

AVIC-Z2

This product conforms to CEMA cord colors.
Le code de couleur des câbles utilisé pour ce produit est conforme à CEMA.

ABOUT THIS MANUAL

This manual explains how to install this navigation system in your vehicle. Operation of this navigation system is explained in the separate Operation Manual or Hardware Manual for the navigation system. Before operating this navigation system, be sure to read them.

PLEASE READ ALL OF THESE INSTRUCTIONS REGARDING YOUR NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM FOR FUTURE REFERENCE

WARNING

Do not attempt to install or service your navigation system by yourself. Installation or servicing of the navigation system by persons without training and experience in electronic equipment and automotive accessories may be dangerous and could expose you to the risk of electric shock or other hazards.

1. Read this manual fully and carefully before installing your navigation system.
2. Keep this manual handy for future reference.
3. Pay close attention to all warnings in this manual and follow the instructions carefully.
4. This navigation system may in certain circumstances display erroneous information regarding the position of your vehicle, the distance of objects shown on the screen, and compass directions. In addition, the system has certain limitations, including the inability to identify one-way streets, temporary traffic restrictions and potentially unsafe driving areas. Please exercise your own judgment in the light of actual driving conditions.
5. As with any accessory in your vehicle's interior, the navigation system should not divert your attention from the safe operation of your vehicle. If you experience difficulty in operating the system or reading the display, please make adjustments while safely parked.
6. Please remember to wear your seat belt at all times while operating your vehicle. If you are ever in an accident, your injuries can be considerably more severe if your seat belt is not properly buckled.
7. Certain government laws may restrict the placement and use of navigation systems in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations in the installation and operation of your navigation system.

Important Safety Information	1
ABOUT THIS MANUAL	1
PLEASE READ ALL OF THESE INSTRUCTIONS REGARDING YOUR NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM FOR FUTURE REFERENCE	1

Connecting the System	3
Before installing this navigation system	4
To prevent damage	5
Parts supplied	6
Connecting the system	7
Connecting the multi-channel processor	9
Connecting the power cord (1)	11
Connecting the power cord (2)	13
When connecting to separately sold power amp	15
When connecting a rear view camera	17
When connecting the external video component	18
When connecting the external unit featuring video source	18
When connecting the rear display	19
● When using a rear display connected to rear video output	

Installation	20
To guard against electromagnetic interference	21
Before installing	21
Installing this navigation system	22
● Installation notes	
● Parts supplied	
● Installation using the screw holes on the side of the navigation unit	
Installing the GPS antenna	25
● Installation notes	
● Parts supplied	
● When installing the antenna inside the vehi- cle (on the rear shelf)	
● When installing the antenna outside the vehi- cle (on the body)	
Installing the microphone	28
● Parts supplied	
● Mounting on the sun visor	
● Installation on the steering column	
Adjusting the microphone angle	29
After Installing this Navigation System	30

WARNING

Pioneer does not recommend that you install your navigation system yourself. We recommend that only authorized Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile electronics, set up and install this navigation system.

NEVER SERVICE THIS NAVIGATION SYSTEM YOURSELF. Installing or servicing this navigation system and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to the navigation system that is not covered by warranty.

CAUTION

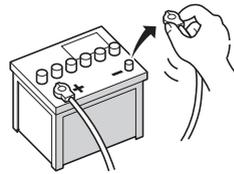
- If you decide to perform the installation yourself, and have special training and experience in the mobile electronics installations, please carefully follow all of the steps in the Installation Manual.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this navigation system to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow the GPS antenna cable or microphone cable to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this navigation system, its cables, and wiring away in such a way that they will not obstruct or hinder driving.
- Make sure that the cables and wires are routed and secured so they will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, shift lever, parking brake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.

Connecting the System

- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.
- Do not cut the GPS antenna cable to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of the navigation system and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. Do not ground more than one product together with the ground from another product. For example, you must separately ground any amplifier unit away from the ground of this navigation system. Connecting grounds together can cause a fire and/or damage the products if their grounds became detached.

Before installing this navigation system

- This navigation system is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Check the battery voltage of your vehicle before installation.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before beginning installation.

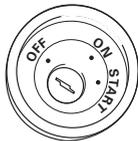


To prevent damage

- When disconnecting a connector, pull the connector itself. Do not pull the lead, as you may pull it out of the connector.
- This navigation system cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch.



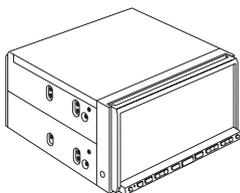
ACC position



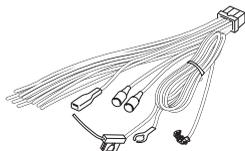
No ACC position

- When the “**Auto ANT**” mode is set to “**Radio**”, the vehicle’s antenna can be stowed or turned off by following the instructions below.
 - Change the source from radio (AM or FM) to another source
 - Turn the source off
 - Turn off the ignition switch (ACC OFF)
 - If the “**Auto ANT**” mode is set to “**Power**”, the vehicle’s antenna can be stowed or turned off only when the ignition switch is turned off (ACC OFF).
-
- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
 - To avoid a short-circuit, cover the disconnected lead with insulating tape. Insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of a short-circuit if the leads are not insulated.
 - Attach the connectors of the same color to the corresponding colored port, i.e., blue connector to the blue port, black to black, etc.
 - Refer to the owner’s manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections accordingly.
 - Since a unique BPTL circuit is employed, do not directly ground the \ominus side of the speaker lead or connect the \ominus sides of the speaker leads together. Be sure to connect the \ominus side of the speaker lead to the \ominus side of the speaker lead on this navigation system.
 - If the RCA pin jack on this navigation system will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
 - Speakers connected to this navigation unit must be high-power with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.
 - When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp’s system remote control terminal (max. 300 mA 12 V DC). The control signal is output through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.
 - When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue lead to the amp’s power terminal. Likewise, do not connect the blue lead to the power terminal of the auto antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction as well as damage to the auto antenna of the vehicle.

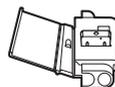
Parts supplied



The navigation unit



Power cord
 See Page 11, 13, 17>



Connector



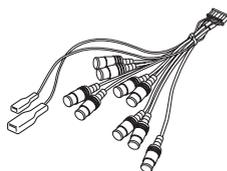
Extension lead
(for reverse signal)



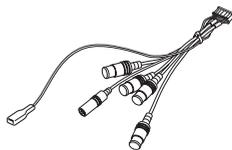
Extension lead
(for speed signal)



GPS antenna



RCA connector 1
(CONNECTOR 1)
 See Page 9, 12, 15, 18>



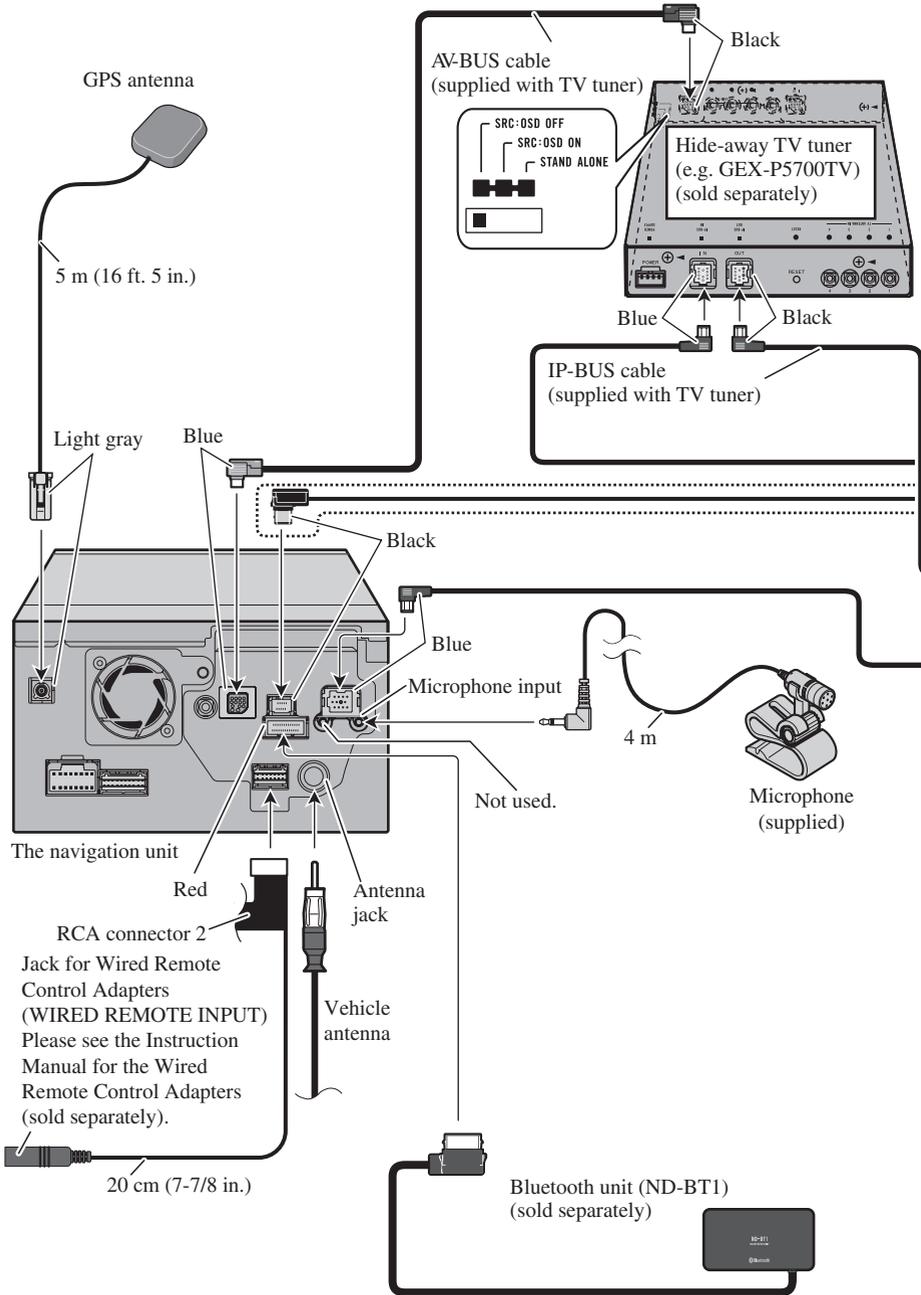
RCA connector 2
(CONNECTOR 2)
 See Page 7, 9, 17, 19>



Microphone

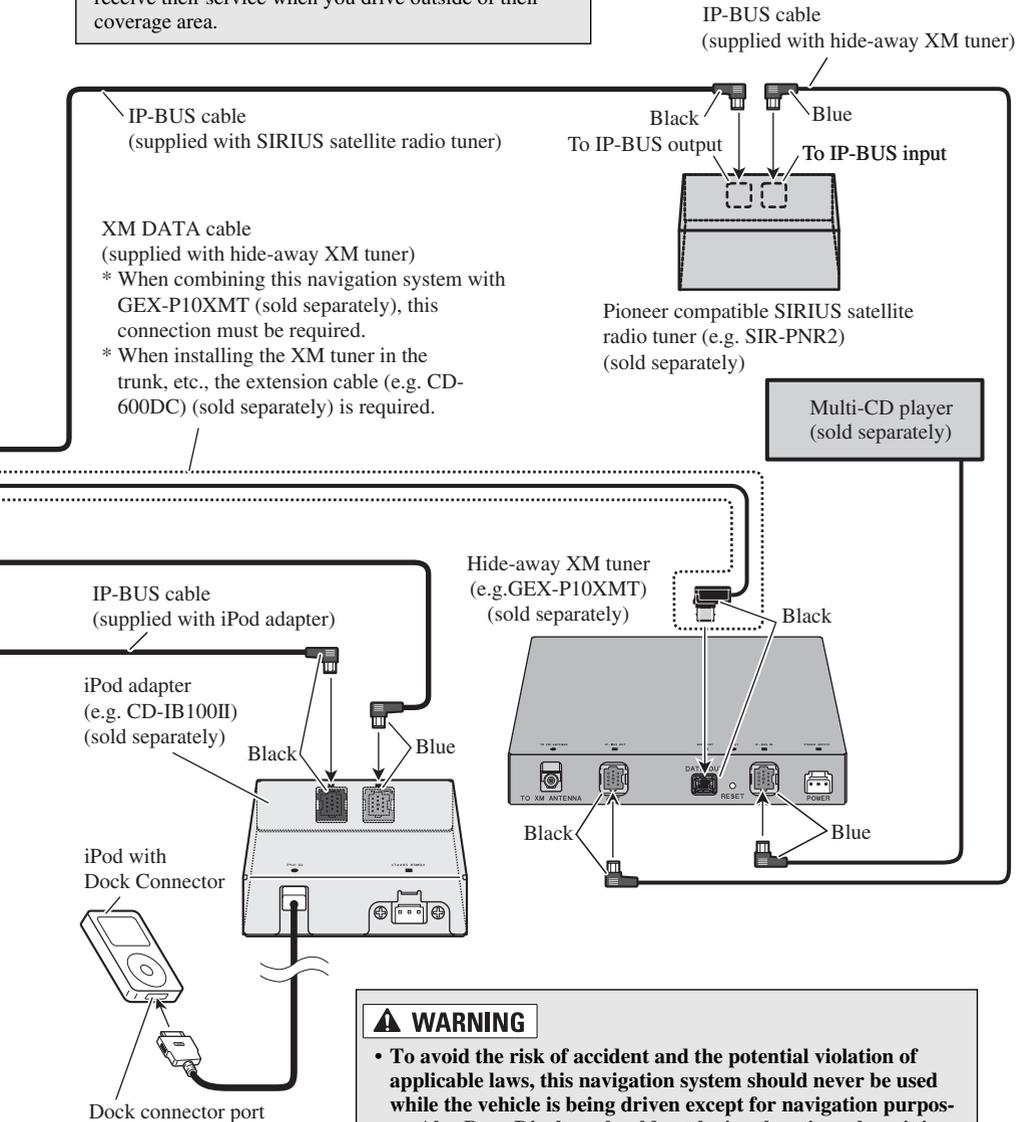
Connecting the System

Connecting the system



Note:

The XM tuner and SIRIUS satellite radio tuner will not receive their service when you drive outside of their coverage area.

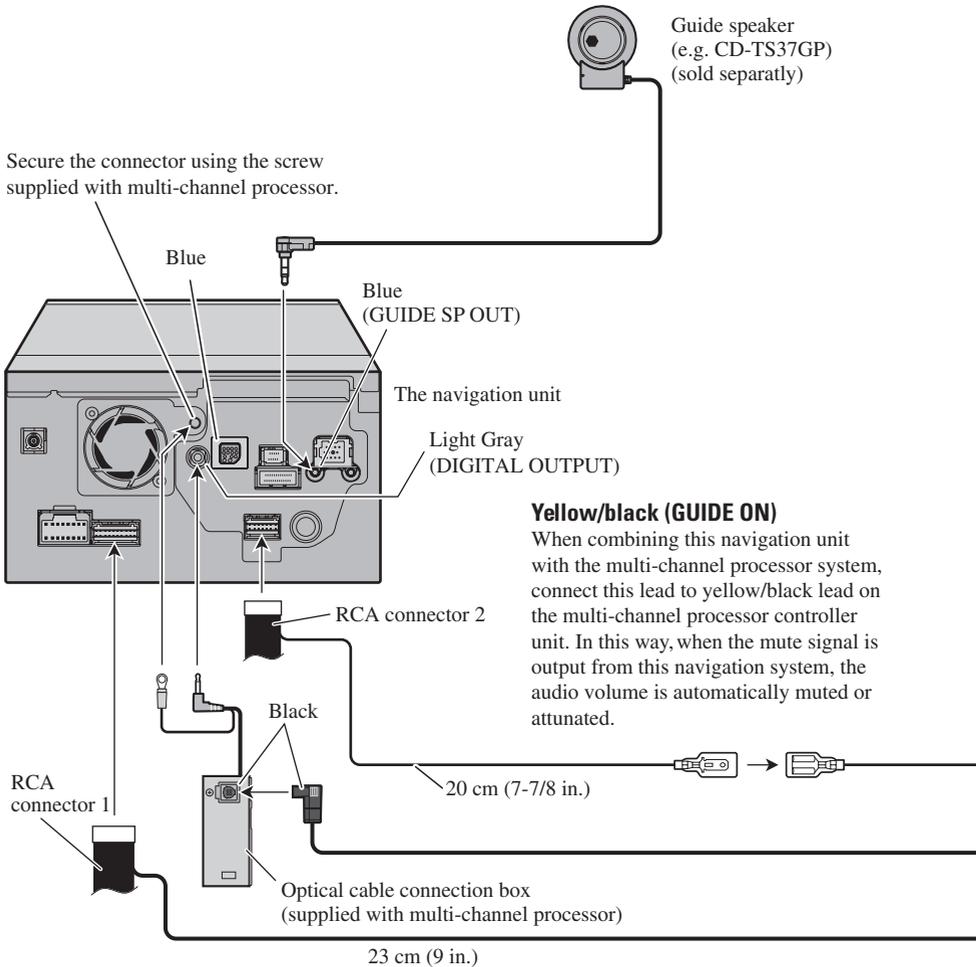
**⚠ WARNING**

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, this navigation system should never be used while the vehicle is being driven except for navigation purposes. Also Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply they must be obeyed and this navigation system's video source or TV features should not be used.

Connecting the multi-channel processor

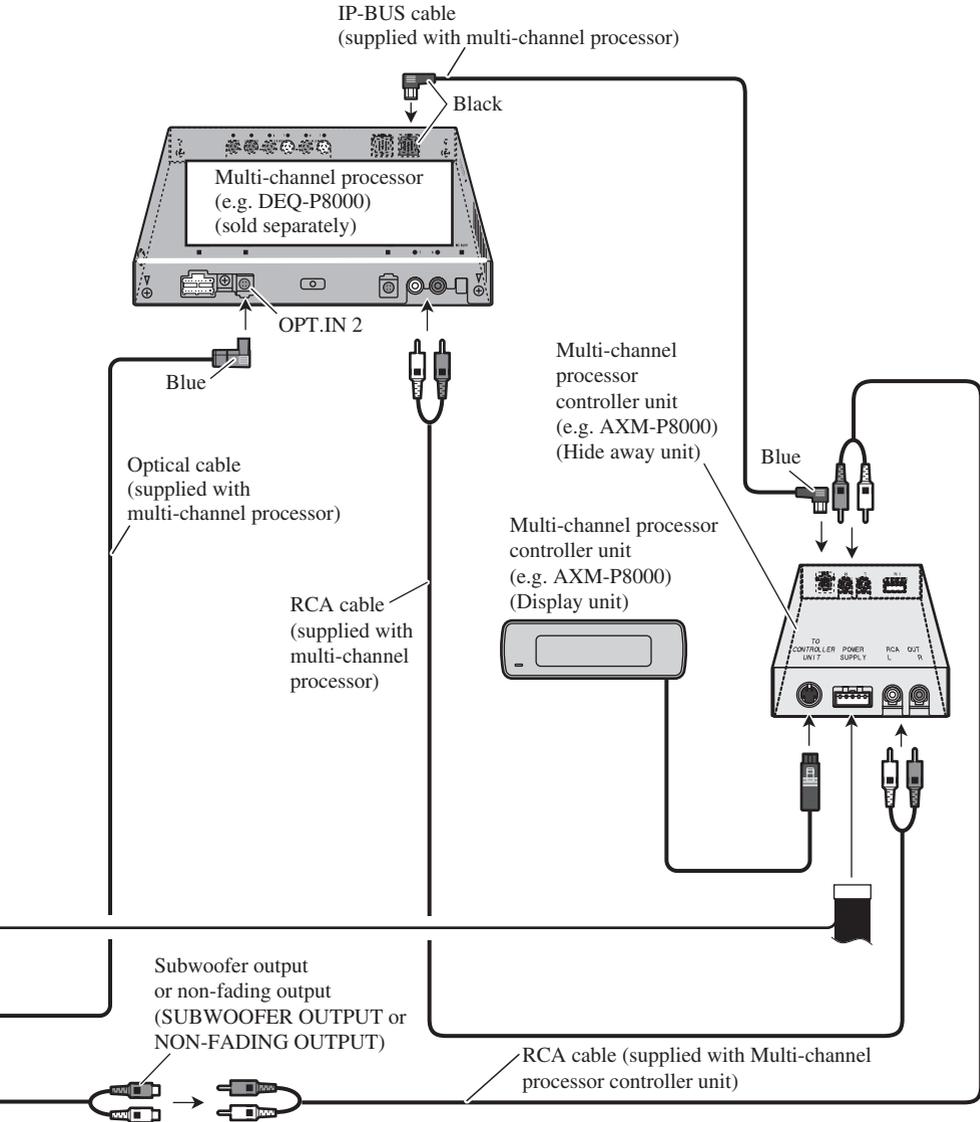
Note:

When Pioneer multi-channel processor (sold separately) is connected to this navigation system, make sure the “5.1 Ch Setup” mode is activated. Please find the correct setting by referring to “Switching the 5.1ch setting” in the Operation Manual of the navigation system.



Note:

Be sure that "DIGITAL OUTPUT" of this navigation system is connected to "OPT.IN 2" of the multi-channel processor via optical cable.



Connecting the System

Connecting the power cord (1)

Fuse (10 A)



Yellow
To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.

Red
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.

Orange/white
To lighting switch terminal.

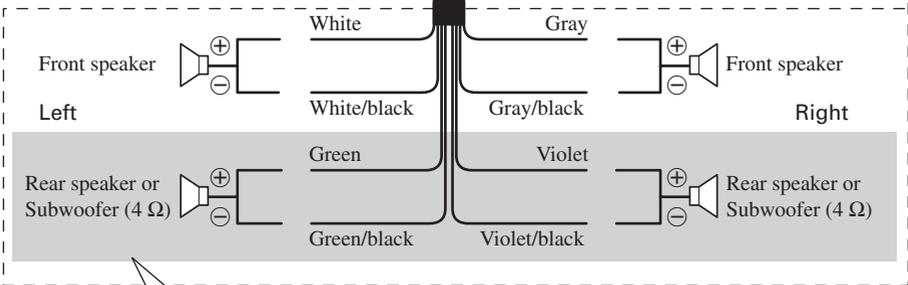


Black (ground)
To vehicle (metal) body.

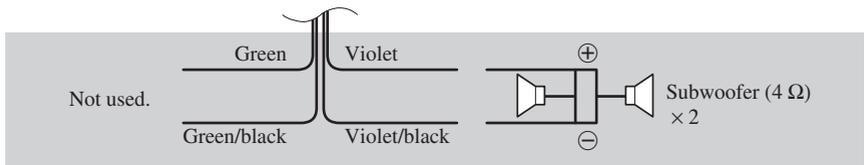
Note:

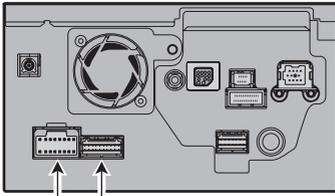
When a subwoofer is connected to this navigation system instead of a rear speaker, change the rear output setting in the Initial Setting. (Refer to the Operation Manual.) The subwoofer output of this navigation system is monaural.

With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.



When using a subwoofer of 70 W (2 Ω), be sure to connect with Violet and Violet/black leads of this navigation unit. Do not connect anything with Green and Green/black leads.





The navigation unit

Note:

Cords for this navigation system and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this navigation system to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

RCA connector 1

16 cm (6-1/4 in.)

Power cord

Yellow/black

If you use equipment with a mute function, connect that equipment to the Audio Mute lead. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.

Note:

Audio source will be set to mute or attenuate, while the following sounds will not be muted or attenuated. For details, see the Operation Manual.

- voice guidance of the navigation
- incoming Ringtone and incoming voice of the cellular phone that is connected to this navigation system via Bluetooth wireless technology

Note:

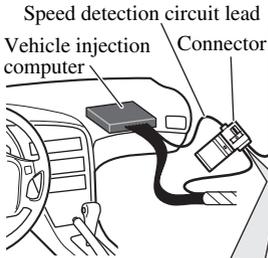
The antenna will automatically retract or turn off, yet the timing varies depending on the setting. (Refer to page 5.) For more detailed information on changing the "Auto ANT" mode, refer to "Switching the auto antenna setting" in the Operation Manual.

Blue

To Auto-antenna relay control terminal.
If the vehicle has a glass antenna, connect to the antenna booster power control terminal (max. 300 mA 12 V DC).

Connecting the System

Connecting the power cord (2)



Pink (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

The mobile navigation system is connected here to detect the distance the vehicle travels. Always connect the vehicle's speed detection circuit or the ND-PG1 speed pulse generator, sold separately. Failure to make this connection will increase errors in the location display.

WARNING

IMPROPER CONNECTION MAY RESULT IN SERIOUS DAMAGE OR INJURY INCLUDING ELECTRICAL SHOCK, AND INTERFERENCE WITH THE OPERATION OF THE VEHICLE'S ANTILOCK BRAKING SYSTEM, AUTOMATIC TRANSMISSION AND SPEEDOMETER INDICATION.

CAUTION

- It is strongly suggested that the speed pulse wire be connected for accuracy of navigation and better performance of interlock.
- If the speed pulse wire is unavailable for some reason, it is recommended that the pulse generator (ND-PG1) be used.

Note:

The position of the speed detection circuit and the position of the parking brake switch vary depending on the vehicle model. For details, consult your authorized Pioneer dealer or an installation professional.

Connection method



Pass the extension cord and the lead for the speed detection circuit through this hole.



Clamp firmly with needle-nosed pliers.



Close the cover.

Light green

Used to detect the ON/OFF status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch. **If this connection is made incorrectly or omitted, certain functions of your navigation system will be unusable.**

WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

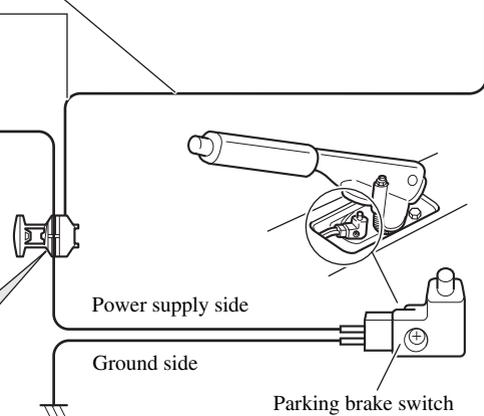
Connection method



Clamp the parking brake switch power supply side lead.



Clamp firmly with needle-nosed pliers.

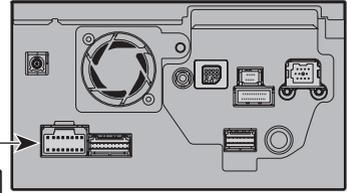


Extension lead (for speed signal) 5 m (16 ft. 5 in.)

Note:

Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

The navigation unit



Power cord

For information on other leads
 See Page 11.

Violet/white (REVERSEGEAR SIGNAL INPUT)

This is connected so that the navigation system can detect whether the vehicle is moving forwards or backwards. Connect the violet/white lead to the lead whose voltage changes when the shift lever is put in reverse. Unless connected, the sensor may not detect your vehicle traveling forward/backward properly, and thus the position of your vehicle detected by the sensor may be misaligned from the actual position.

Note:

When you use the ND-PG1 speed pulse generator (sold separately), please make sure to connect this lead. When you use a rear view camera, please make sure to connect this lead. Otherwise you cannot switch to rear view camera picture.
 See Page 17.

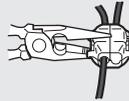
CAUTION

Be sure to use only the supplied extension lead. Use of another lead could cause fire, smoke and/or damage this navigation system.

Connection method



Clamp the backup light lead.

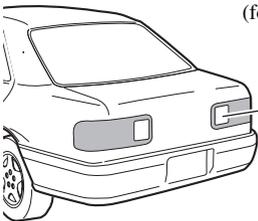


Clamp firmly with needle-nosed pliers.

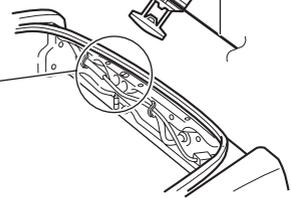
Backup light lead

Fuse resistor

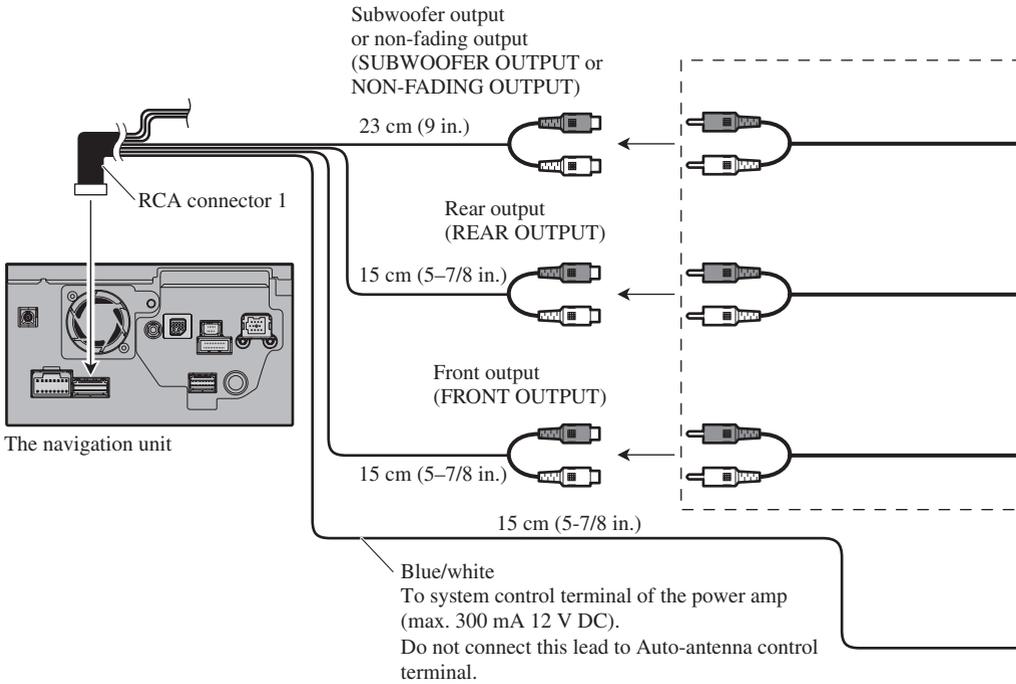
Extension lead (for reverse signal) 5 m (16 ft. 5 in.)

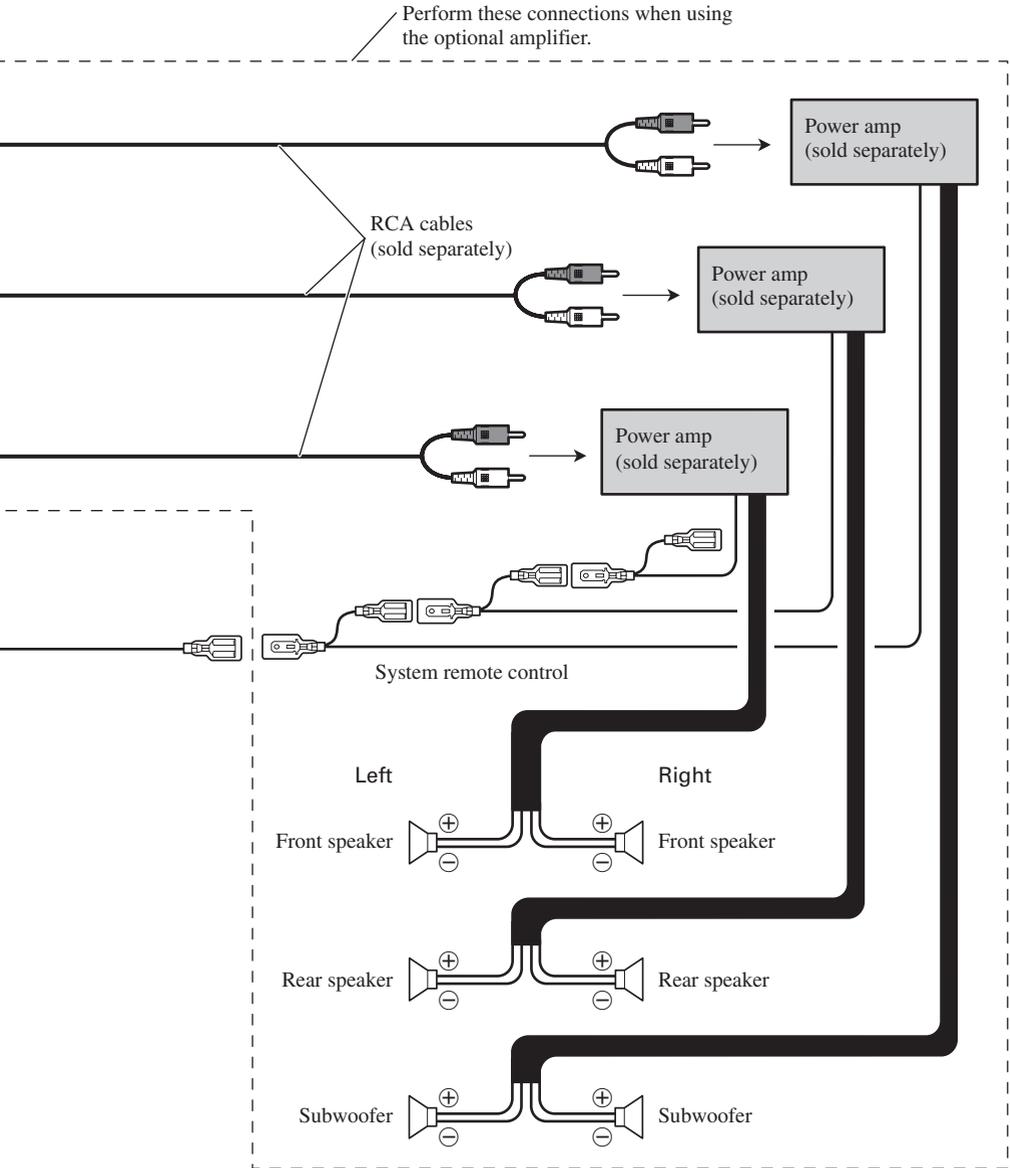


Check the position of your vehicle's backup light (the one that lights up when the shift lever is in reverse [R]) and find the backup light lead in the trunk.



When connecting to separately sold power amp



**Note:**

You can change the RCA output of the subwoofer depending on your subwoofer system. (Refer to the Operation Manual.)

When connecting a rear view camera

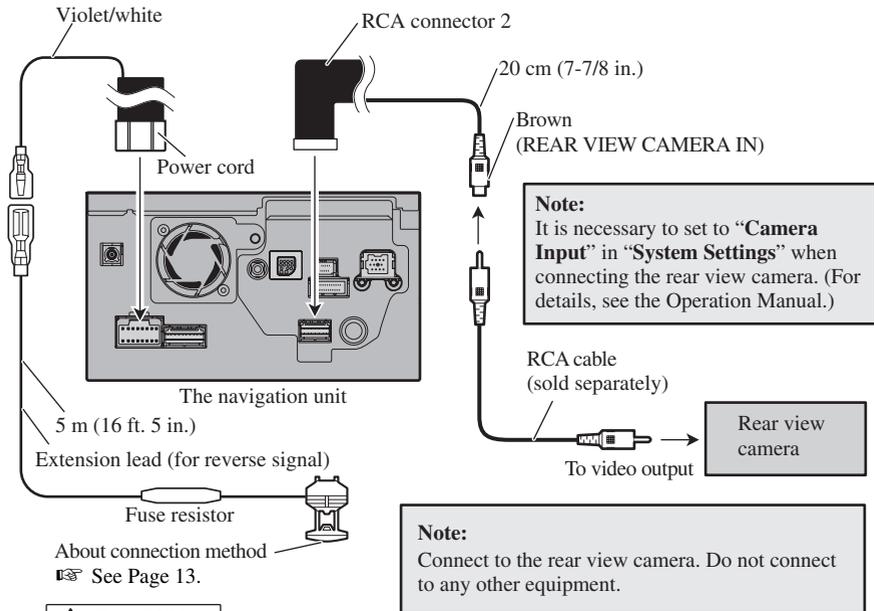
When using this navigation system with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera is possible when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position. Rear view mode also allows you to check what is behind you while driving.

⚠ WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera function is to use this navigation system as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- Please note that the edges of the rear view camera images may differ slightly according to whether full screen images are displayed when backing, and whether the images are used for checking the rear when the vehicle is moving forward.

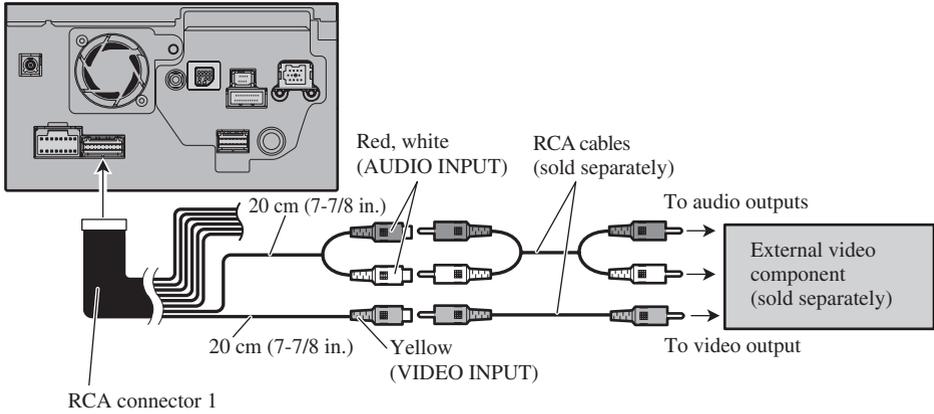


⚠ CAUTION

Be sure to use only the supplied extension lead.
Use of another lead could cause fire, smoke
and/or damage this navigation system.

When connecting the external video component

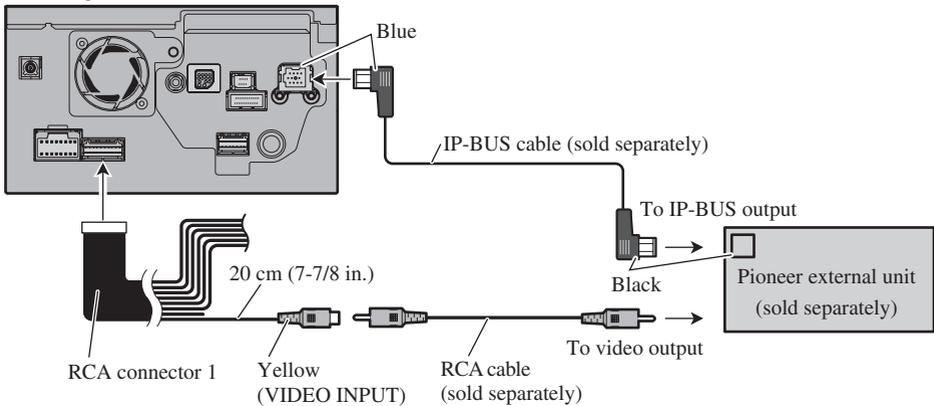
The navigation unit



- It is necessary to set “AV Input” in “System Settings” to “Video” when connecting the external video component. (For details, refer to the Operation Manual.)

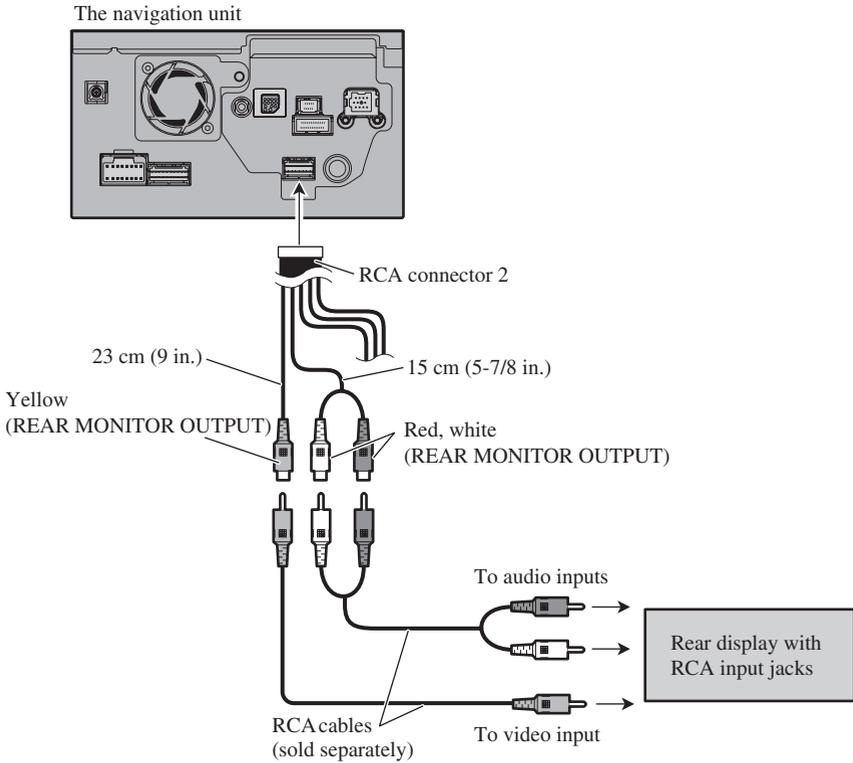
When connecting the external unit featuring video source

The navigation unit



- It is necessary to set “AV Input” in “System Settings” to “EXT” when connecting the external video component. (For details, refer to the Operation Manual.)

When connecting the rear display



When using a rear display connected to rear video output

⚠ WARNING

NEVER install the rear display in a location that enables the driver to watch the video source while driving.

This navigation system's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the video source.

You can switch the rear screen mode in "AV Source Menu". (For details, refer to the Operation Manual.)

Note:

The map screen navigation images output to the rear display differ from standard NTSC format images. Therefore, their quality will be inferior to the images that appear on the front display.

 **WARNING**

Pioneer does not recommend that you install or service your navigation system yourself. Installing or servicing the navigation system may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your navigation system to authorized Pioneer service personnel.

 **CAUTION**

- Never install this navigation system in places, or in a manner that where:
 - * It could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
 - * It may interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or shift lever.
- Make sure there is nothing behind the dashboard or paneling when drilling holes in them. Be careful not to damage fuel lines, brake lines, electronic components, communication wires or power cables.
- When using screws, do not allow them to come into contact with any electrical lead. Vibration may damage wires or insulation, leading to a short circuit or other damage to the vehicle.
- To ensure proper installation, use the supplied parts in the manner specified. If any parts other than the supplied ones are used, they may damage internal parts of this navigation system or they may work loose and the navigation system may become detached.
- It is extremely dangerous to allow the GPS antenna lead or microphone lead to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this navigation system in such a way that it will not obstruct driving.
- Make sure that leads cannot get caught in a door or the sliding mechanism of a seat, resulting in a short circuit.
- Please confirm the proper function of your vehicle's other equipment following installation of the navigation system.
- Certain government laws may prohibit or restrict the placement and use of this system in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations regarding the use, installation and operation of your navigation system.
- Do not install this navigation system where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.

- **Install this navigation system between the driver's seat and front passenger seat so that it will not be hit by the driver or passenger if the vehicle stops quickly.**
- **Never install this navigation system in front of or next to the place in the dash, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's Owner's Manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.**
- **Do not install this navigation system in a place where it will impair the performance of any of the vehicle's operating systems, including airbags and headrests.**

To guard against electromagnetic interference

- In order to prevent interference, set the following items as far as possible from this navigation system, other cables or leads:
 - TV antenna and antenna lead
 - FM, AM antenna and its lead
 - GPS antenna and its lead

In addition you should lay or route each antenna lead as far as possible from other antenna leads.

Do not bind them together, lay or route them together, or cross them.

Such electromagnetic noise will increase the potential for errors in the location display.

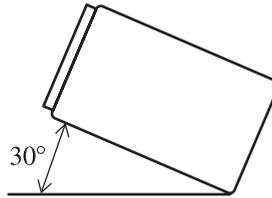
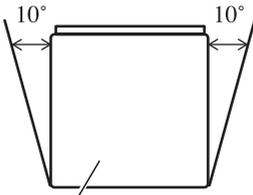
Before installing

- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this navigation system, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.
- Do not install this navigation system in a position where the opening of the LCD panel is obstructed by any obstacles, such as the shift lever. Before installing this navigation system, be sure to leave sufficient space so that the LCD panel does not obstruct the shift lever when it is fully opened. This may cause interference with the shift lever, or a malfunction of the mechanism of this navigation system.

Installing this navigation system

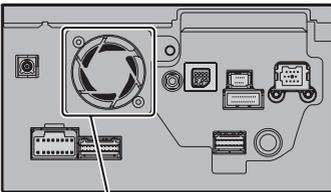
Installation notes

- Do not install this navigation system in places where it may become subject to high temperatures or humidity, such as:
 - * Places close to a heater, vent or air conditioner.
 - * Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
 - * Places that may be splashed by rain, for example close to the door.
- Install this navigation system in an area strong enough to bear its weight. Choose a position where this navigation system can be firmly installed, and install it securely. If this navigation system is not securely installed, the current location of the vehicle cannot be displayed correctly.
- Install the navigation unit horizontally on a surface within 0 degrees to 30 degrees tolerance. If the installation angles on the left and right sides exceed 5 degrees, the allowable range can be increased to 10 degrees by making corrective adjustments. (Refer to “Correcting the installation angle” in the Operation Manual.) If connection of the pink lead (CAR SPEED SIGNAL INPUT) is omitted, the angles on the left and right sides are allowable to within five degrees. Improper installation of the unit with the surface tilted more than these tolerances increases the potential for errors in the location display, and might otherwise cause reduced display performance.



If the angle exceeds five degrees, please make corrective adjustments.

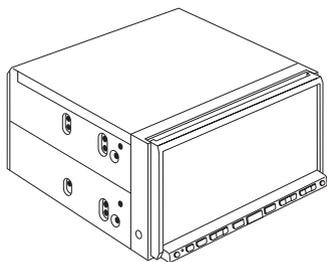
- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers and navigation mechanism to dissipate heat freely.



Do not cover this area.

- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the navigation unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.

Parts supplied



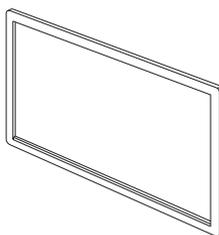
The navigation unit



Binding screw
(5 × 6 mm)
(8 pcs.)



Flush surface screw
(5 × 6 mm)
(8 pcs.)

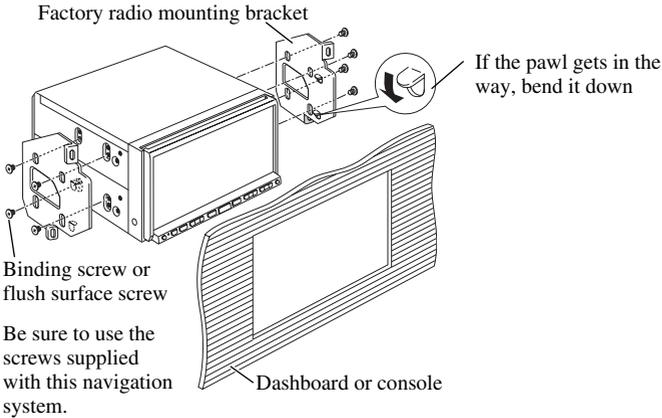
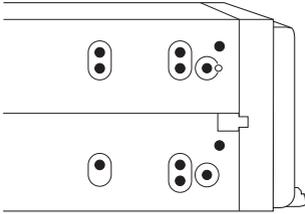


Frame

Installation using the screw holes on the side of the navigation unit

1. Fastening the navigation unit to the factory radio-mounting bracket.

Position the navigation unit so that the brackets screw holes and its screw holes are aligned (are fitted), and tighten the screws at 3 or 4 locations on each side. Use either the binding screws (5 × 6 mm) or flush surface screws (5 × 6 mm), depending on the shape of the bracket's screw holes.



Note:

In some types of automobiles, discrepancy may occur between the navigation unit and the dashboard. If this happens, use the supplied frame to fill the gap.

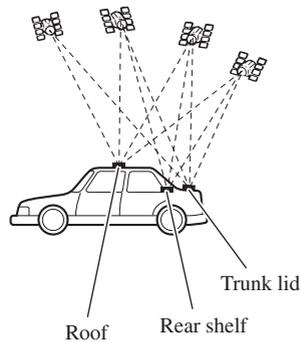
Installing the GPS antenna

⚠ CAUTION

- **Do not cut the GPS antenna lead to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.**

Installation notes

- The antenna should be installed on a level surface where radio waves will be blocked as little as possible. Radio waves cannot be received by the antenna if reception from the satellite is blocked.
Installation on the vehicle roof or trunk lid is recommended to optimise reception.



- When installing the GPS antenna inside the vehicle, be sure to use the metal sheet provided with your system. If this is not used, the reception sensitivity will be poor.
- Do not cut the accessory metal sheet. This would reduce the sensitivity of the GPS antenna.
- Take care not to pull the antenna lead when removing the GPS antenna. The magnet attached to the antenna is very powerful, and the lead may become detached.
- The GPS antenna is installed with a magnet. When installing the GPS antenna, be careful not to scratch the vehicle body.
- When installing the GPS antenna on the outside of the vehicle, always put it in the vehicle when going through an automatic vehicle wash. If it is left on the outside it may be knocked off and scratch the vehicle body.
- Do not paint the GPS antenna, as this may affect its performance.

Parts supplied



GPS antenna



Metal sheet



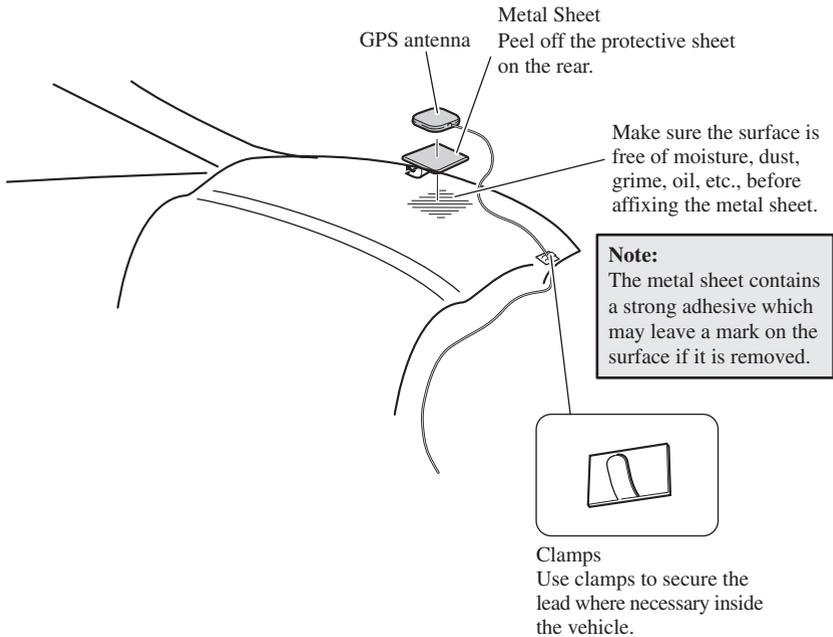
Clamp (5 pcs.)



Waterproof pad

When installing the antenna inside the vehicle (on the rear shelf)

Affix the metal sheet on as level a surface as possible where the GPS antenna faces the window. Place the GPS antenna on the metal sheet. (The GPS antenna is fastened with its magnet.)

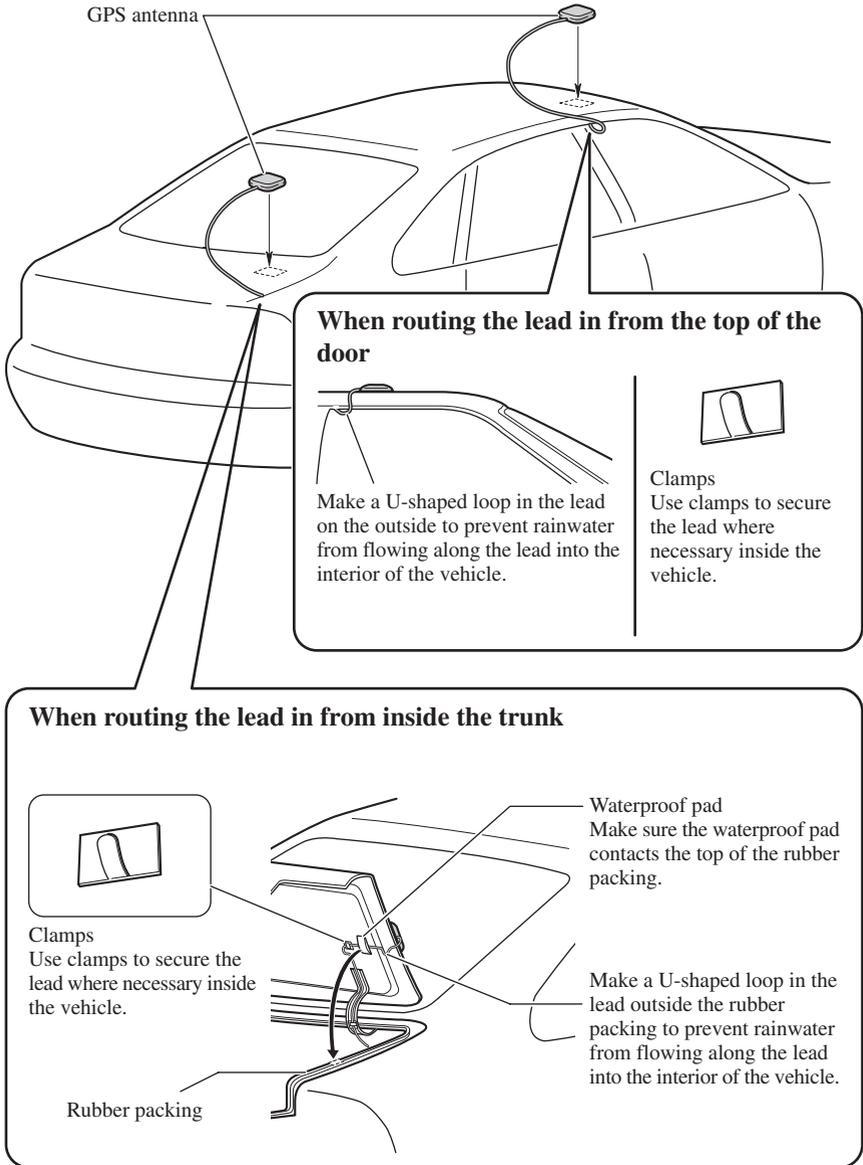


Notes:

- When attaching the metal sheet, do not cut it into small pieces.
- Some models use window glass that does not allow signals from GPS satellites to pass through. On such models, install the GPS antenna on the outside of the vehicle.

When installing the antenna outside the vehicle (on the body)

Put the GPS antenna in a position as level as possible, such as on the roof or trunk lid. (The GPS antenna is fastened with a magnet.)



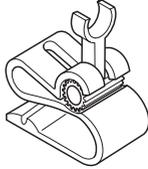
Installing the microphone

- Install the microphone in a place where its direction and distance from the driver make it easiest to pick up the driver's voice.
- Make sure to connect the microphone to the navigation system after the system is turned off. (ACC OFF)

Parts supplied



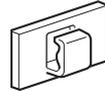
Microphone



Microphone clip



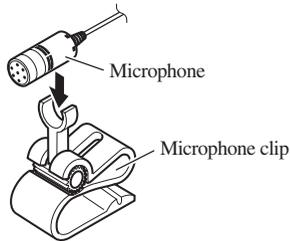
Double-sided tape



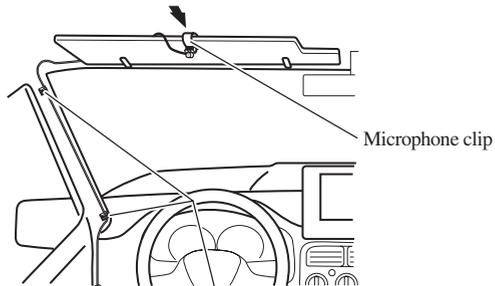
Clamp (5 pcs.)

Mounting on the sun visor

1. Install the microphone in the microphone clip.

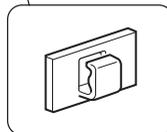


2. Attach the microphone clip to sun visor.



Clamps

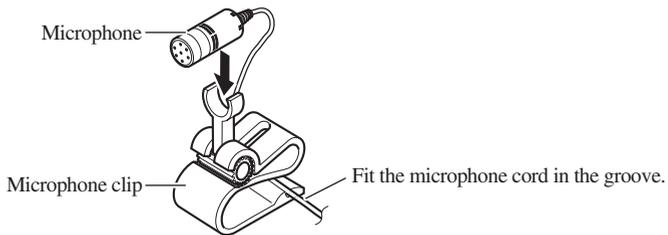
Use clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.



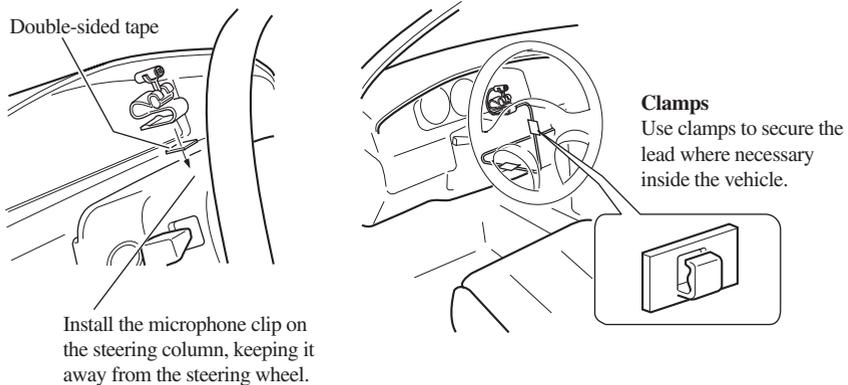
Install the microphone on the sun visor when it is in the up position. It cannot recognize the driver's voice if the sun visor is in the down position.

Installation on the steering column

1. Install the microphone in the microphone clip.

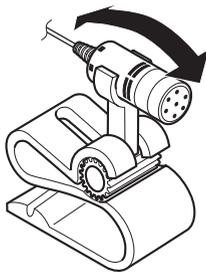


2. Mount the microphone clip on the steering column.



Adjusting the microphone angle

The microphone angle can be adjusted by moving forward or backward the microphone clip angle.



After Installing this Navigation System

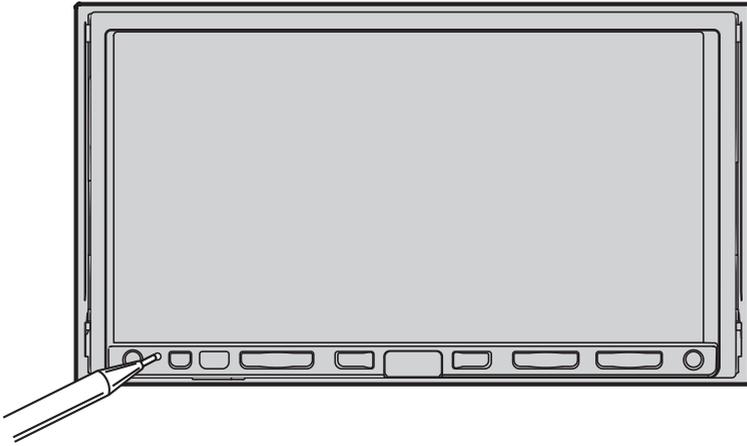
1. Reconnecting the battery.

First, double-check that all connections are correct and that this navigation system is installed correctly. Reassemble all vehicle components that you previously removed. Then reconnect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the battery.

2. Start the engine.

3. Press the RESET button on the navigation unit.

Press the RESET button on the navigation unit using a pointed object such as the tip of a pen.



4. Enter the following settings:

1. Make any necessary installation angle adjustments. (Refer to “Correcting the installation angle” in “Chapter 10” of the Operation Manual.)
2. Change “Regional Settings” if necessary. (Refer to “Customizing the Regional Settings” in “Chapter 10” of the Operation Manual.)
3. Drive until the initialized sensors start operating normally.

Set the navigation system as explained in the Operation Manual or Hardware Manual.

After installing this navigation system, be sure to check at a safe place that the vehicle is performing normally.

A PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel vous explique comment installer ce système de navigation dans votre véhicule. L'utilisation proprement dite du système de navigation est expliquée dans le Manuel de fonctionnement ou le Manuel de matériel du système de navigation. Avant toute utilisation, n'oubliez pas de lire ces manuels.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER PAR LA SUITE

AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'installer ou d'entretenir vous-même votre système de navigation. Les travaux d'installation et d'entretien sont dangereux : ils présentent entre autres des dangers d'électrocution et doivent être confiés à une personne formée et qualifiée en équipements électroniques et accessoires pour automobiles.

1. Lisez attentivement le contenu du présent manuel avant d'installer votre système de navigation.
2. Conservez ce manuel à portée de main pour vous y référer ultérieurement.
3. Tenez compte de tous les avertissements formulés dans ce manuel et respectez soigneusement les consignes.
4. Dans certaines circonstances, des erreurs peuvent se produire au niveau des informations relatives à la position du véhicule, à la distance des objets à l'écran et aux directions de la voiture. En outre, le système comporte certaines limitations, telles que l'incapacité à signaler les rues à sens unique, les restrictions temporaires à la circulation et les zones où la circulation peut devenir dangereuse. Veuillez faire appel à votre propre jugement en fonction de la situation réelle.
5. Comme tout autre accessoire de l'habitacle, le système de navigation ne doit pas détourner votre attention ni nuire à la sécurité de la conduite. Si vous éprouvez des difficultés à utiliser le système ou à lire l'écran, effectuez les réglages nécessaires après vous être garé dans un endroit sûr.
6. Veillez à toujours attacher votre ceinture de sécurité sur la route. En cas d'accident, le port de la ceinture peut réduire considérablement la gravité des blessures.
7. Certaines lois gouvernementales restreignent l'emplacement et l'utilisation du système de navigation dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur lors de l'installation et du fonctionnement de votre système de navigation.

Information importante pour la sécurité

.....	1
A PROPOS DE CE MANUEL	1
VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER PAR LA SUITE	1

Branchement du système

Avant de raccorder ce système de navigation ..	4
Pour éviter toute détérioration	5
Pièces fournies	6
Branchement du système	7
Connexion du processeur multi-canal	9
Branchement du cordon d'alimentation (1)	11
Branchement du cordon d'alimentation (2)	13
Branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément	15
Branchement d'une caméra de rétrovisée	17
Branchement d'un appareil vidéo externe	18
Connexion d'une unité externe avec source vidéo	18
Connexion de l'écran arrière	19
● Connexion de l'écran arrière à la sortie vidéo arrière	

Installation

Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques	21
Avant de procéder à l'installation	21
Installation de ce système de navigation	22
● Remarques sur l'installation	
● Pièces fournies	
● Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de cette unité de navigation	
Installation de l'antenne GPS	25
● Remarques sur l'installation	
● Pièces fournies	
● Installation de l'antenne à l'intérieur du véhicule (sur la plage arrière)	
● Installation de l'antenne à l'extérieur du véhicule (sur la carrosserie)	
Installation du microphone	28
● Pièces fournies	
● Installation sur le pare-soleil	
● Installation sur la colonne de direction	
Réglage de l'angle du microphone	29

Après installation de ce système de navigation

AVERTISSEMENT

Pioneer vous déconseille d'installer vous-même votre système de navigation. Nous vous recommandons de confier l'installation uniquement à un personnel de service Pioneer agréé, qui a été spécialement formé et est expérimenté en matière de systèmes électroniques mobiles, de montage et d'installation de ce type de système de navigation. **NE TENTEZ JAMAIS D'EFFECTUER VOUS-MÊME L'ENTRETIEN OU DE DEPANNER CE SYSTEME DE NAVIGATION.** L'installation ou l'entretien de ce produit et des câbles de raccordement vous exposent à des décharges électriques ou autres dangers, et risquent de provoquer des détériorations du système de navigation non couvertes par la garantie.

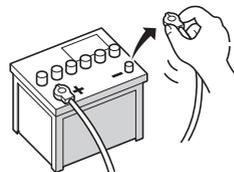
ATTENTION

- Si vous décidez d'effectuer vous-même l'installation, que vous avez suivi une formation spécifique et que vous possédez suffisamment d'expérience en matière d'installation de systèmes électroniques mobiles, veuillez lire attentivement l'intégralité des instructions du Manuel d'installation.
- Attachez tous les fils avec des colliers ou des serre-câbles. Ne laissez aucun fil à nu.
- Ne raccordez pas directement le fil jaune conducteur de ce système de navigation à la batterie du véhicule. Si ce fil conducteur est directement raccordé à la batterie, les vibrations du moteur peuvent finir par user les câbles au niveau de la jonction avec l'habitacle et provoquer un défaut d'isolation. Si l'isolation du fil conducteur jaune se déchire sous l'effet du contact avec des pièces métalliques, il peut en résulter un court-circuit extrêmement dangereux.
- L'enroulement du câble d'antenne GPS ou du fil du microphone autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse peut s'avérer très dangereux. Veillez par conséquent à installer ce produit de manière à ce que l'unité, les câbles et les fils n'entravent pas la conduite.
- Veillez à ce que la trajectoire des câbles et des fils n'interfère pas avec les pièces en mouvement du véhicule. Fixez les câbles de manière à les empêcher d'être happés par, notamment, le volant, le levier de vitesse, le frein à main, les glissières de siège, les portes, ou tout autre élément de commande du véhicule.

- **La trajectoire des fils ne doit pas être exposée à des températures élevées. Si l'isolation s'échauffe, les fils risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement, et endommager définitivement ce système de navigation.**
- **Ne coupez pas le câble de l'antenne GPS et n'utilisez pas de prolongateur. Une telle modification pourrait provoquer un court-circuit ou un dysfonctionnement.**
- **Ne raccourcissez aucun fil conducteur. Vous risquez sinon de provoquer un dysfonctionnement du circuit de protection (portefusibles, résistance de fusible ou filtre, etc.).**
- **N'utilisez jamais le cordon d'alimentation du système d'alimentation pour raccorder d'autres appareils électriques. La capacité du cordon serait dépassée, ce qui provoquerait une surchauffe.**
- **Le fil conducteur noir est mis à la masse. Veuillez mettre à la masse ce fil conducteur séparément de la masse des produits haut courant tels que les amplificateurs de puissance. Ne reliez pas plus d'un produit à la masse d'un autre produit. Par exemple, vous devez relier à la masse chaque unité d'amplificateur séparément de la masse de ce système de navigation. Le fait de relier les masses ensemble est dangereux en cas de déconnexion accidentelle : vous vous exposez à un incendie et/ou à une détérioration des produits.**

Avant de raccorder ce système de navigation

- Ce système de navigation est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Contrôlez la tension de la batterie de votre véhicule avant l'installation.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie avant de commencer la pose.

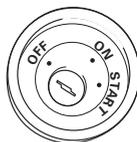


Pour éviter toute détérioration

- Pour débrancher un connecteur, tirez le connecteur proprement dit et non son fil pour éviter de l'arracher.
- Ce système de navigation ne peut être installé sur les véhicules dont le contacteur d'allumage n'a pas de position ACC (accessoire).



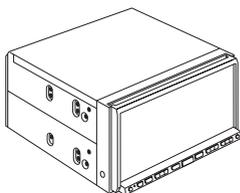
Position ACC



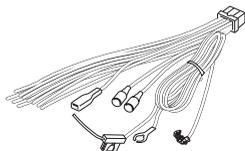
Pas de position ACC

- Lorsque le mode **“Auto ANT”** est réglé sur **“Radio”**, l'antenne du véhicule peut être escamotée ou éteinte en suivant les instructions ci-dessous.
 - Changez la source de la radio (AM ou FM).
 - Mettez la source hors tension.
 - Coupez le contact (ACC OFF).
 - Si le mode **“Auto ANT”** est réglé sur **“Power”**, l'antenne du véhicule peut uniquement être escamotée ou éteinte lorsque le contacteur d'allumage est éteint (ACC OFF).
-
- Pour remplacer un fusible, utilisez uniquement le calibre indiqué sur le porte-fusible.
 - Pour éviter un court-circuit, recouvrez tout fil débranché avec du ruban isolant. Les fils de haut-parleur non utilisés doivent être isolés. Ils risquent sinon de provoquer un court-circuit.
 - Raccordez les connecteurs de même couleur au port de couleur correspondant, c'est-à-dire le connecteur bleu au port bleu, le noir au noir, etc.
 - Pour raccorder l'amplificateur de puissance à d'autres unités, veuillez vous reporter au manuel de l'utilisateur concerné.
 - Un circuit BPTL unique étant employé, ne reliez pas directement l'extrémité du fil conducteur de haut-parleur ⊖ ou ne reliez pas les extrémités des fils conducteurs de haut-parleur ⊖ ensemble. Veillez à relier l'extrémité du fil conducteur de haut-parleur ⊖ resp. les extrémités des fils conducteurs de haut-parleur ⊖ à ce système de navigation.
 - Si la prise d'entrée Cinch (RCA) n'est pas utilisée sur ce système de navigation, ne retirez pas les capuchons fixés à l'extrémité du connecteur.
 - Les haut-parleurs raccordés à cette unité de navigation doivent avoir une puissance minimale de 50 W, et une impédance de 4 à 8 ohms. Si ces valeurs ne sont pas respectées, les composants des haut-parleurs peuvent chauffer en émettant de la fumée, prendre feu, ou être endommagés.
 - Lorsque le contacteur d'allumage est sur marche (ACC ON), un signal de commande est émis par le biais du fil bleu/blanc. Raccordez-le à une borne de commande à distance du système d'amplificateur de puissance externe (maximum 300 mA 12 V CC). Le signal de commande est émis par le biais du fil bleu/blanc, même si la source audio est désactivée.
 - Lorsqu'un amplificateur de puissance externe est utilisé avec ce système, assurez-vous que le fil bleu n'est pas branché à la borne d'alimentation de l'amplificateur. De même, ne branchez pas le fil bleu à la borne d'alimentation de l'antenne motorisée. Un tel branchement pourrait entraîner une évacuation excessive du courant et un dysfonctionnement tout comme un endommagement de l'antenne motorisée du véhicule.

Pièces fournies



Unité de navigation



Cordon d'alimentation
 Cf. Pages 11, 13, 17>



Connecteur



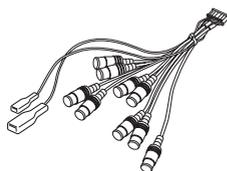
Cordon-rallonge
(pour signal de marche arrière)



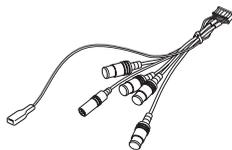
Cordon-rallonge
(pour signal de vitesse)



Antenne GPS



Connecteur RCA 1
(CONNECTOR 1)
 Cf. Pages 9, 12, 15, 18>



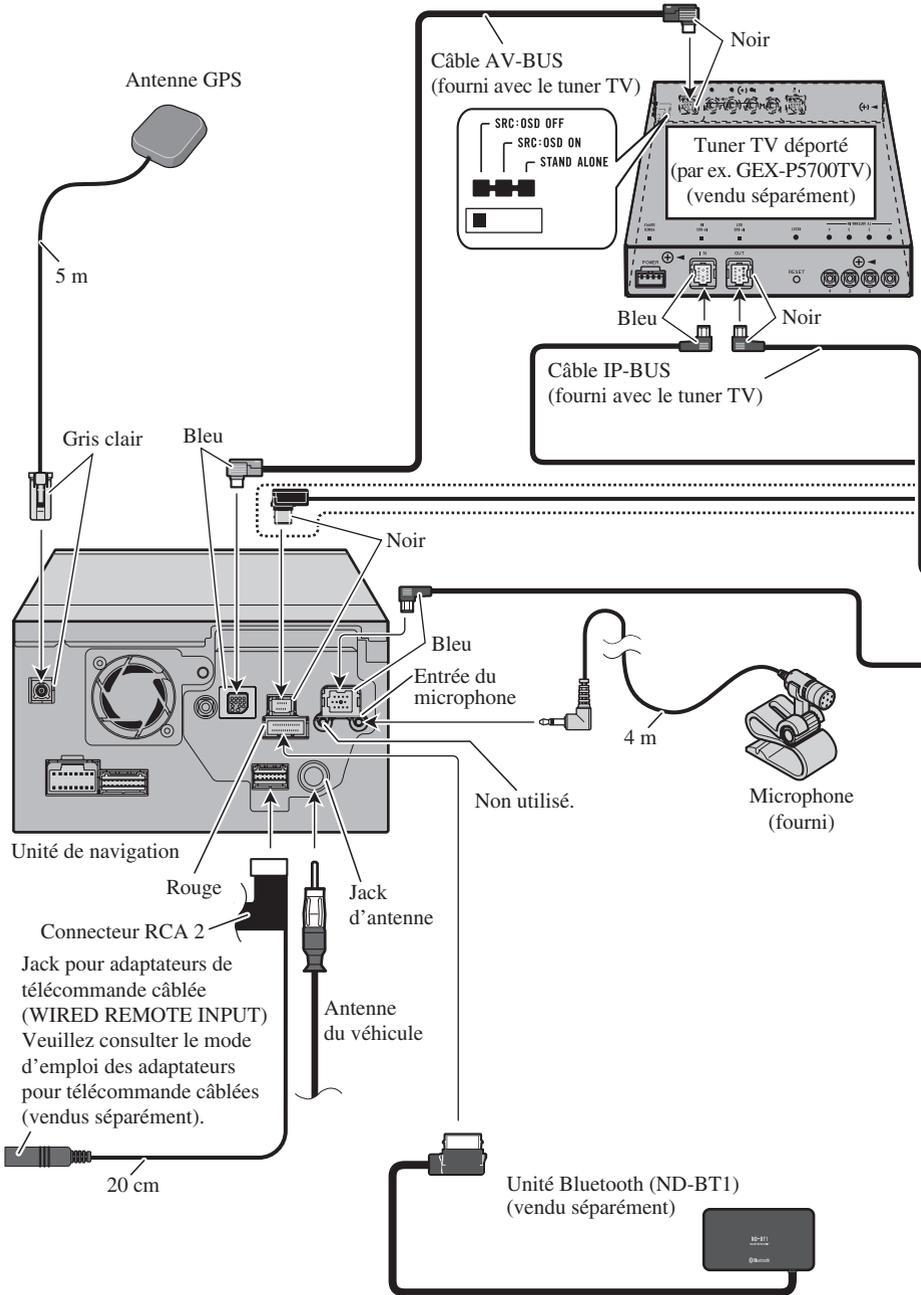
Connecteur RCA 2
(CONNECTOR 2)
 Cf. Pages 7, 9, 17, 19>



Microphone

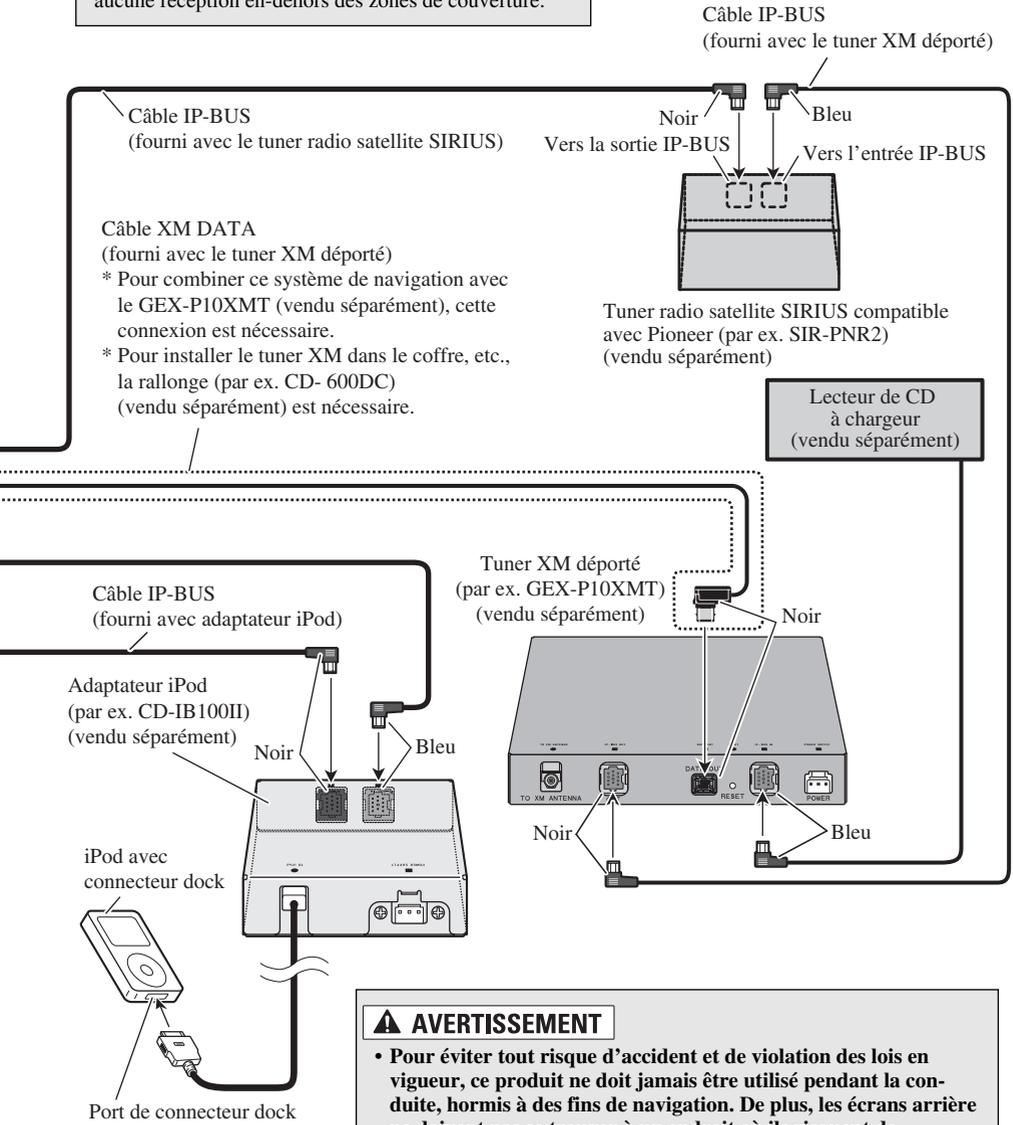
Branchement du système

Branchement du système



Remarque :

Le tuner XM et le tuner radio satellite SIRIUS n'ont aucune réception en-dehors des zones de couverture.



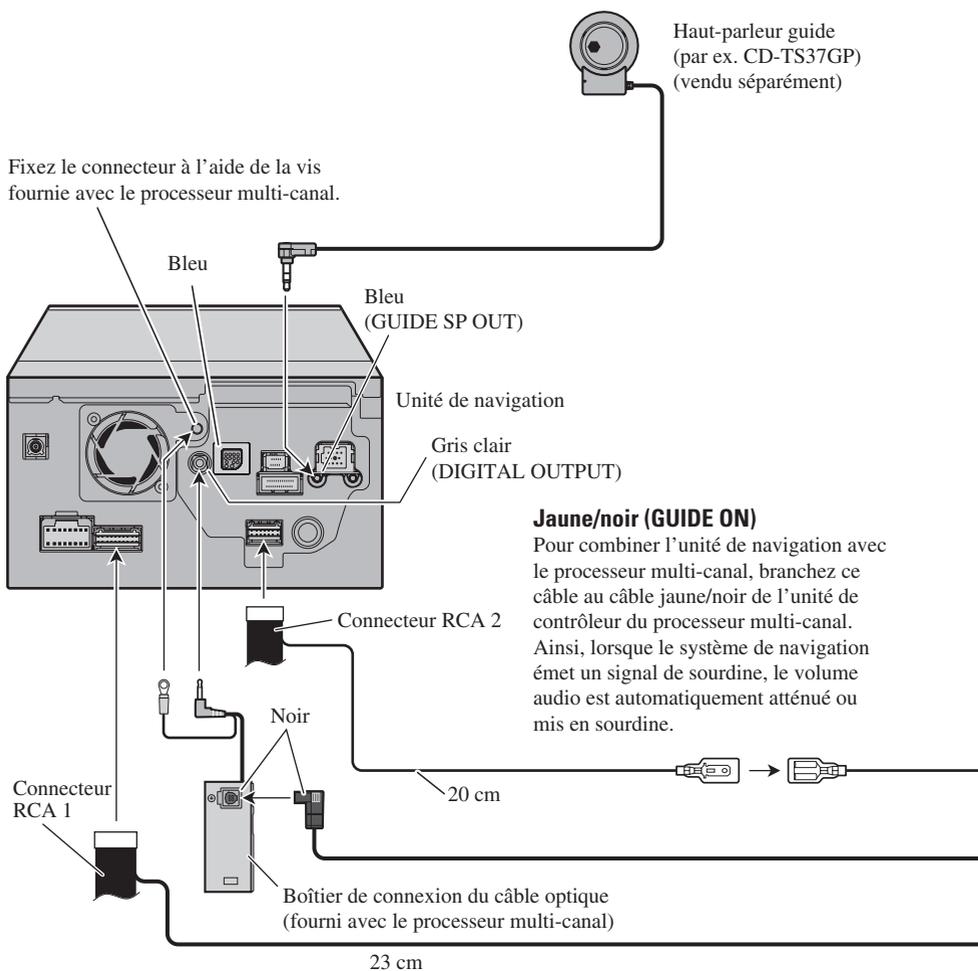
⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter tout risque d'accident et de violation des lois en vigueur, ce produit ne doit jamais être utilisé pendant la conduite, hormis à des fins de navigation. De plus, les écrans arrière ne doivent pas se trouver à un endroit où ils risquent de détourner l'attention du conducteur.
- Dans certains pays et dans certains états, le visionnement d'images sur un écran au sein du véhicule, y compris par des passagers autres que le conducteur, peut être illégal. Lorsque ces normes sont en vigueur, respectez-les et n'utilisez pas les fonction de télévision ou de source vidéo de ce système de navigation.

Connexion du processeur multi-canal

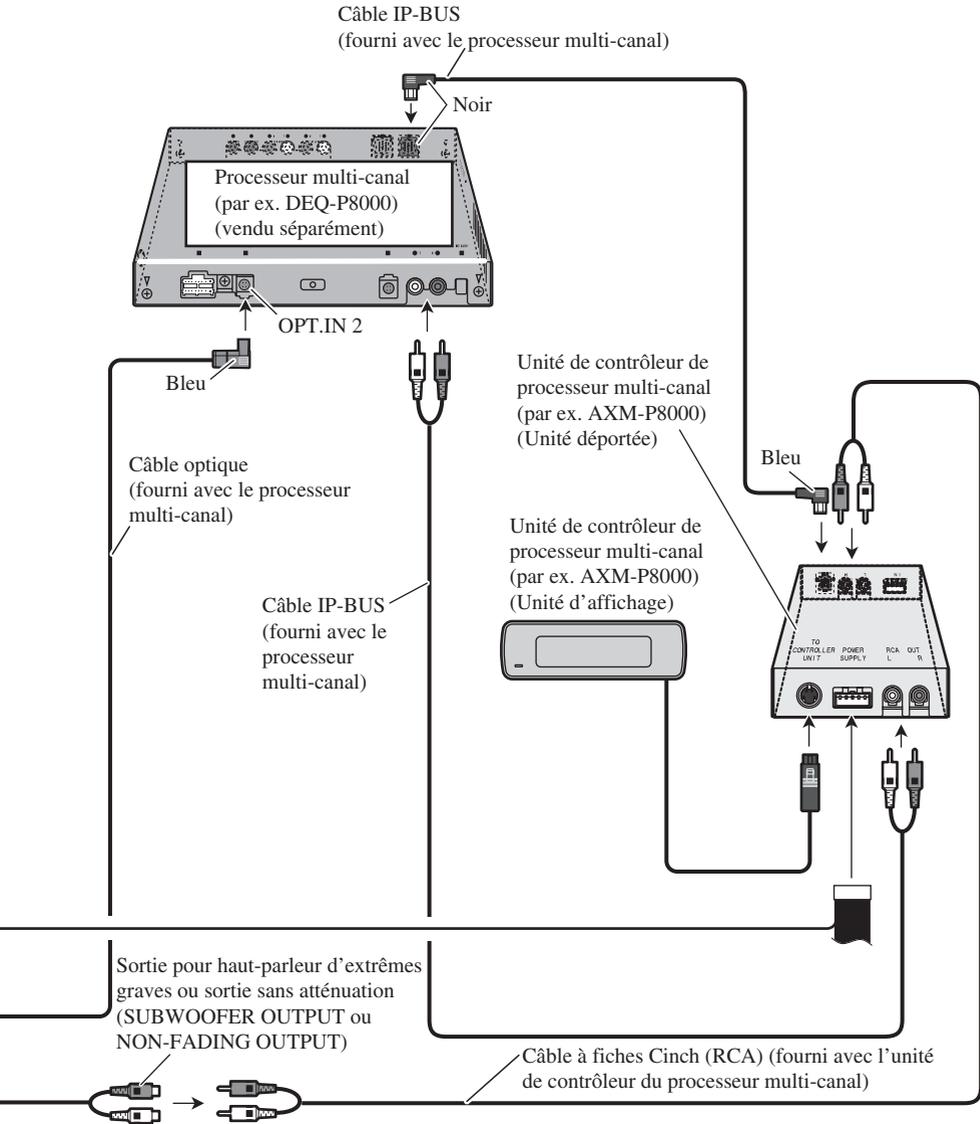
Remarque :

Lorsque le processeur multi-canal Pioneer (vendu séparément) est branché au système de navigation, vérifiez que le mode "5.1 Ch Setup" est activé. Veuillez trouver le réglage correct en vous référant à la rubrique "Changement du réglage 5.1ch" du manuel de fonctionnement du système de navigation.



Remarque :

Assurez-vous que la sortie "DIGITAL OUTPUT" de ce système de navigation est connectée à l'entrée "OPT.IN 2" du processeur multi-canal.



Branchement du cordon d'alimentation (1)

Fusible (10 A)



Jaune

A la borne toujours sous tension, quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

Rouge

A la borne électrique, contrôlée par la position ON/OFF du contacteur d'allumage (12 V c.c.).

Orange/blanc

A la borne du commutateur d'éclairage.



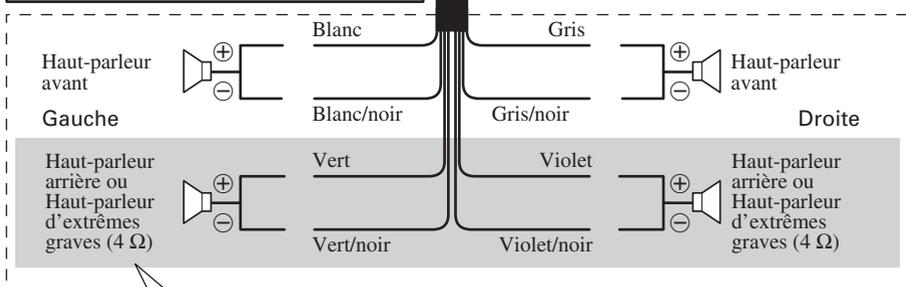
Noir (masse)

A la carrosserie (partie métallique) du véhicule.

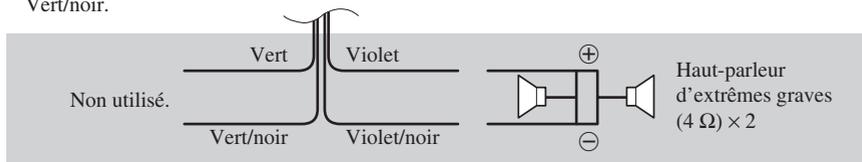
Remarque :

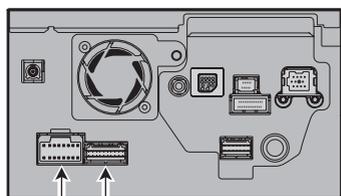
Si vous raccordez un haut-parleur d'extrême-graves au système de navigation au lieu du haut-parleur arrière, modifiez la sortie arrière dans les réglages initiaux (Reportez-vous au manuel de fonctionnement). La sortie pour haut-parleur d'extrêmes-graves du système de navigation est monaurale.

Dans le cas d'une installation comportant 2 haut-parleurs, ne reliez rien d'autre que les haut-parleurs aux cordons de liaison.



Pour utiliser un haut-parleur d'extrêmes graves de 70 W (2 Ω), veillez à faire la connexion avec les fils Violet et Violet/noir de cette unité de navigation. Ne connectez rien avec les fils Vert et Vert/noir.





Unité de navigation

Connecteur RCA 1

16 cm

Cordon d'alimentation

Jaune/noir

SI vous utilisez un équipement avec fonction de sourdine, branchez cet équipement au câble Audio Mute. Sinon, ne branchez le câble Audio Mute à aucune connexion.

Remarque :

La source audio sera atténuée ou mise en sourdine pour atténuer ou couper les sons suivants : Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.

- guidage de la navigation avec la voix
- sonnerie d'appel entrant et voix de l'interlocuteur du téléphone mobile branché à ce système de navigation via la technologie sans fil Bluetooth

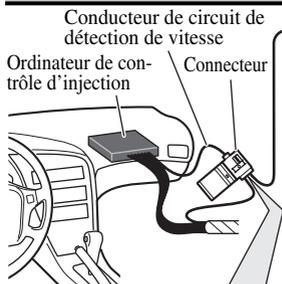
Remarque :

L'antenne se rétracte et s'éteint automatiquement, mais vous avez possibilité de régler la temporisation. (Cf. page 5.) Pour plus de détails sur le changement de mode "Auto ANT", veuillez vous reporter à la rubrique "Changement de réglage automatique de l'antenne" du manuel de fonctionnement.

Bleu

Vers la borne de commande de l'antenne motorisée. Si le véhicule est doté d'une antenne intégrée à une vitre, reliez ce conducteur à la borne de commande d'antenne (maximum 300 mA, 12 V c.c.).

Branchement du cordon d'alimentation (2)



Entrée rose (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

Le système de navigation est raccordé ici afin de détecter la distance parcourue par le véhicule. Raccordez toujours le circuit de détection de vitesse du véhicule ou le générateur d'impulsions de vitesse ND-PG1, vendu séparément. Sans cette connexion, le risque d'erreur d'affichage de la position augmente.

⚠ AVERTISSEMENT

UNE CONNEXION INAPPROPRIÉE RISQUE D'ENTRAÎNER DES DOMMAGES SÉRIEUX OU DES BLESSURES DUES À UN CHOC ÉLECTRIQUE, DES INTERFÉRENCES AVEC LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE DU VÉHICULE, AVEC LA BOÎTE DE VITESSE AUTOMATIQUE ET AVEC LES INDICATIONS DU COMPTEUR DE VITESSE.

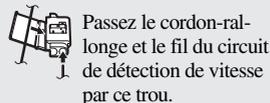
⚠ ATTENTION

- Vérifiez que le câble d'impulsions de vitesse est connecté pour plus de précision de la navigation et de meilleures performances du système d'interverrouillage.
- Si le câble d'impulsions de vitesse n'est pas disponible pour une raison quelconque, il est recommandé d'utiliser le générateur d'impulsions (ND-PG1).

Remarque :

La position du circuit de détection de vitesse et la position du contacteur de frein à main diffèrent suivant le modèle de véhicule. Pour plus de détails, consultez votre revendeur Pioneer agréé ou un installateur professionnel.

Méthode de connexion



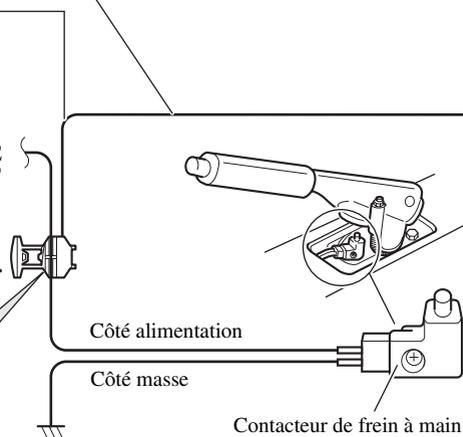
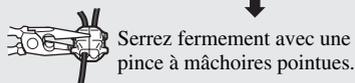
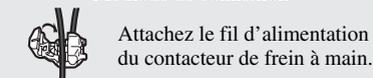
Vert clair

Utilisé pour détecter l'état ON/OFF du frein à main. Ce conducteur doit être raccordé sur l'alimentation du contacteur de frein à main. **Si cette connexion est omise ou mal faite, certaines fonctions du système de navigation ne seront pas utilisables.**

⚠ AVERTISSEMENT

LE FIL VERT CLAIR DU CONNECTEUR D'ALIMENTATION EST CONÇU POUR DÉTECTER L'ÉTAT DE STATIONNEMENT ET DOIT ÊTRE BRANCHÉ CÔTÉ ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU CONTACTEUR DE FREIN À MAIN. UNE CONNEXION INAPPROPRIÉE OU UNE UTILISATION IMPROPRE DE CE FIL, OU LE FAIT DE NE PAS LE BRANCHER CORRECTEMENT ENTRAÎNENT DES RISQUES SÉRIEUX DE BLESSURE OU DE DÉTERIORATION ET SONT PASSIBLES D'AMENDES DANS CERTAINS ÉTATS.

Méthode de connexion



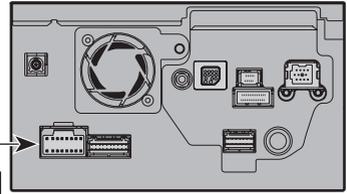
Cordon-rallonge
(pour signal de vitesse)

5 m

Remarque :

Les câbles de ce système de navigation peuvent avoir une couleur différente de ceux remplissant la même fonction auprès d'autres produits. Pour relier ce système de navigation à un autre produit, référez-vous aux manuels correspondants et effectuez les raccordements en tenant uniquement compte de la fonction de chaque câble.

Unité de navigation



Cordon d'alimentation

Pour des informations sur les autres cordons
☞ Cf. Page 11.

Violet/blanc (REVERSEGEAR SIGNAL INPUT)

Cette connexion est effectuée de sorte que le système de navigation puisse détecter si le véhicule avance ou recule. Raccordez le cordon violet/blanc au cordon dont la tension change quand le levier de vitesse est mis en marche arrière. S'il n'est pas correctement connecté, le capteur peut ne pas bien détecter les mouvements de marche avant/arrière de votre véhicule. La position du véhicule détectée par le capteur risque par conséquent de différer de la position réelle.

Remarque :

Si vous utilisez le générateur d'impulsions de vitesse ND-PG1 (vendu séparément), veuillez à brancher ce cordon.
Si vous utilisez une caméra de rétrovisée, veuillez à brancher ce cordon. Sinon, vous ne pourrez pas commuter sur les images de la caméra de rétrovisée.
☞ Cf. Page 17.

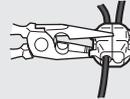
ATTENTION

Veillez à utiliser le cordon-rallonge fourni. L'utilisation d'un cordon différent peut donner lieu à un incendie, à un échauffement et/ou à un endommagement de ce système de navigation.

Méthode de connexion



Attachez le conducteur du feu de recul.



Serrez fermement avec une pince à mâchoires pointues.

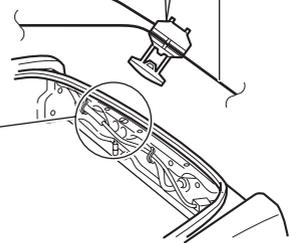
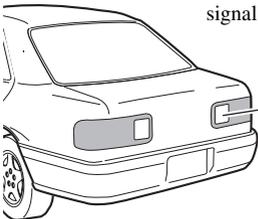
Conducteur du feu de recul

Résistance de fusible

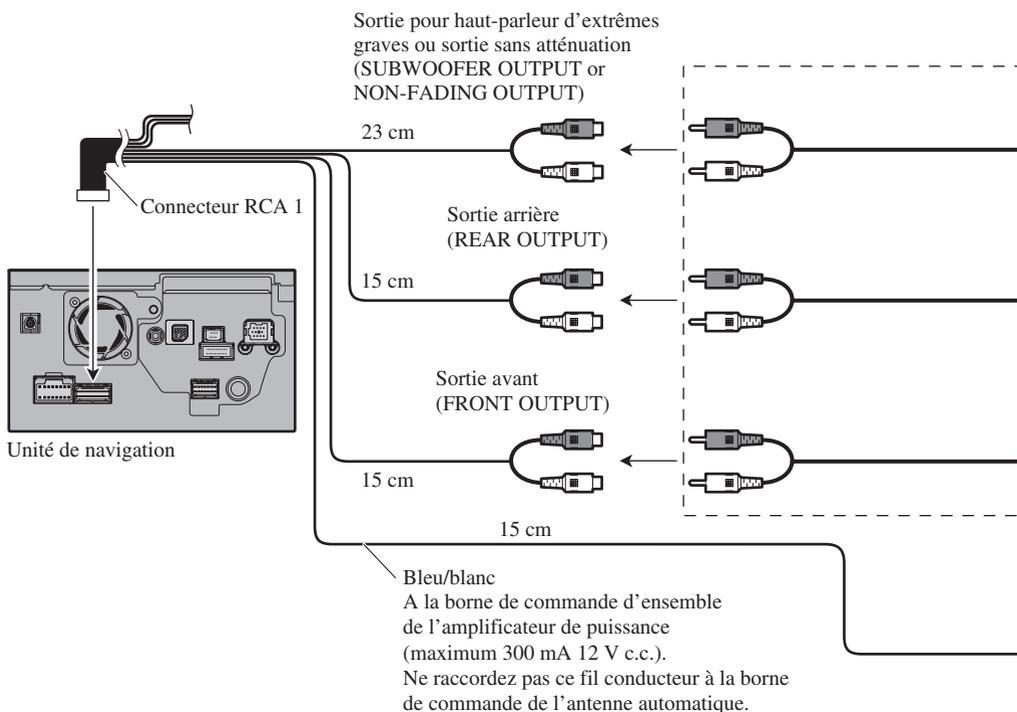
Cordon-rallonge (pour signal de marche arrière)

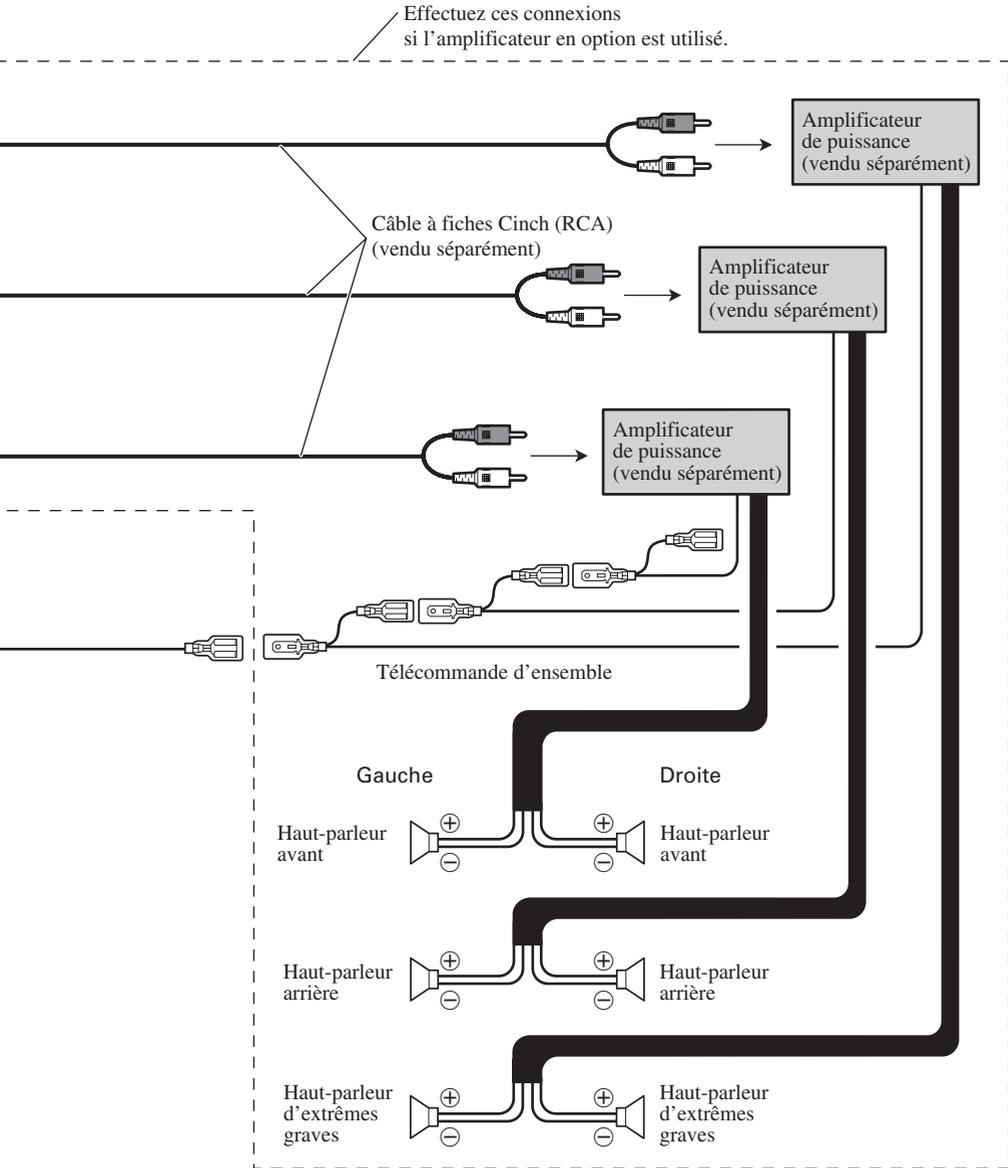
5 m

Vérifiez la position du feu de recul de votre véhicule (celui qui s'allume quand le levier de vitesse est mis en marche arrière [R]) et localisez le conducteur du feu de recul dans le coffre.



Branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément





Remarque :
 Vous pouvez changer la sortie RCA de haut-parleur d'extrêmes graves selon le système de haut-parleur d'extrêmes graves que vous utilisez. (Pour plus de détails, reportez-vous au manuel de fonctionnement.)

Branchement d'une caméra de rétrovisée

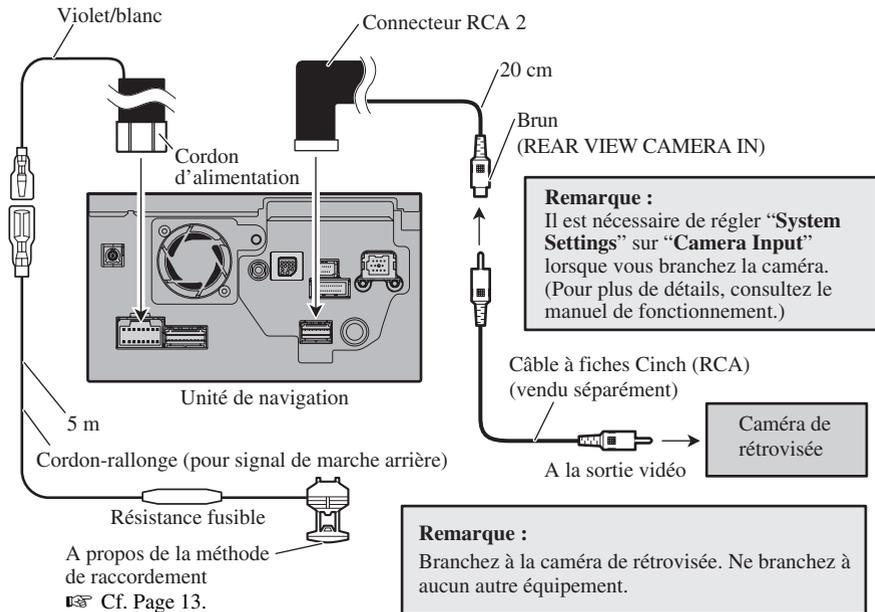
Lorsque ce système de navigation est utilisé avec une caméra de rétrovisée, cette dernière peut passer automatiquement en vidéo lorsque le levier de vitesse est placé en position **REVERSE (R)**. Le mode de rétrovisée vous permet également de contrôler en conduisant ce qui se passe à l'arrière de votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

UTILISEZ L'ENTREE UNIQUEMENT POUR LA MARCHÉ ARRIÈRE OU L'IMAGE INVERSE DE LA CAMERA DE RETROVISEE. TOUTE AUTRE UTILISATION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES CORPORELLES OU UNE DETERIORATION DE L'APPAREIL.

⚠ ATTENTION

- L'image de l'écran peut apparaître inversée.
- La fonction de caméra de rétrovisée permet d'utiliser ce système de navigation en tant qu'aide pour surveiller une caravane, ou pour se garer en marche arrière dans un emplacement de parking un peu étroit. N'utilisez pas cette fonction dans un but de divertissement.
- L'objet visualisé dans la caméra de rétrovisée peut paraître plus proche ou plus éloigné qu'en réalité.
- Veuillez noter que les bords des images de la caméra de rétrovisée peuvent légèrement différer selon que les images plein écran sont affichées en marche arrière, ou que les images sont utilisées pour contrôler ce qui se passe à l'arrière du véhicule en marche avant.

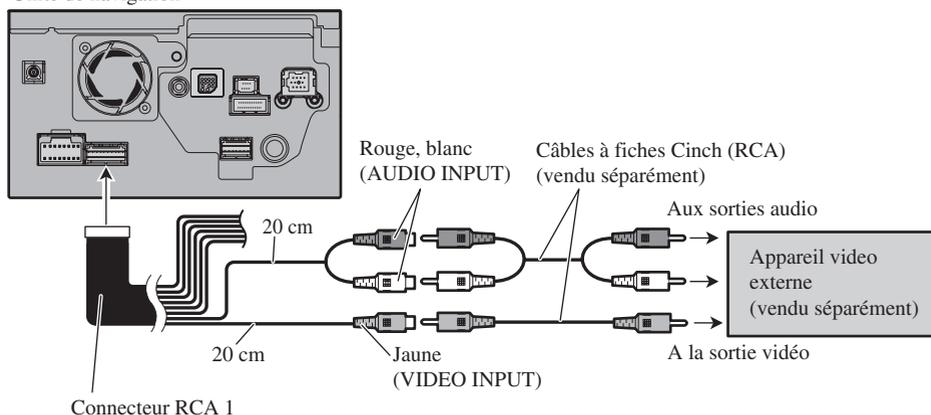


⚠ ATTENTION

Veillez à utiliser le cordon-rallonge fourni. L'utilisation d'un cordon différent peut donner lieu à un incendie, à un échauffement et/ou à un endommagement de ce système de navigation.

Branchement d'un appareil vidéo externe

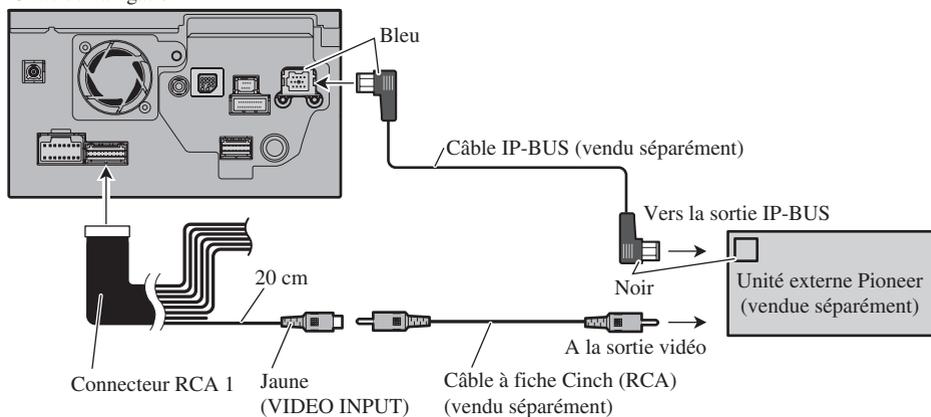
Unité de navigation



- Il est nécessaire de régler le paramètre “AV Input” de “System Settings” sur “Video” lorsque vous branchez le composant vidéo externe. (Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.)

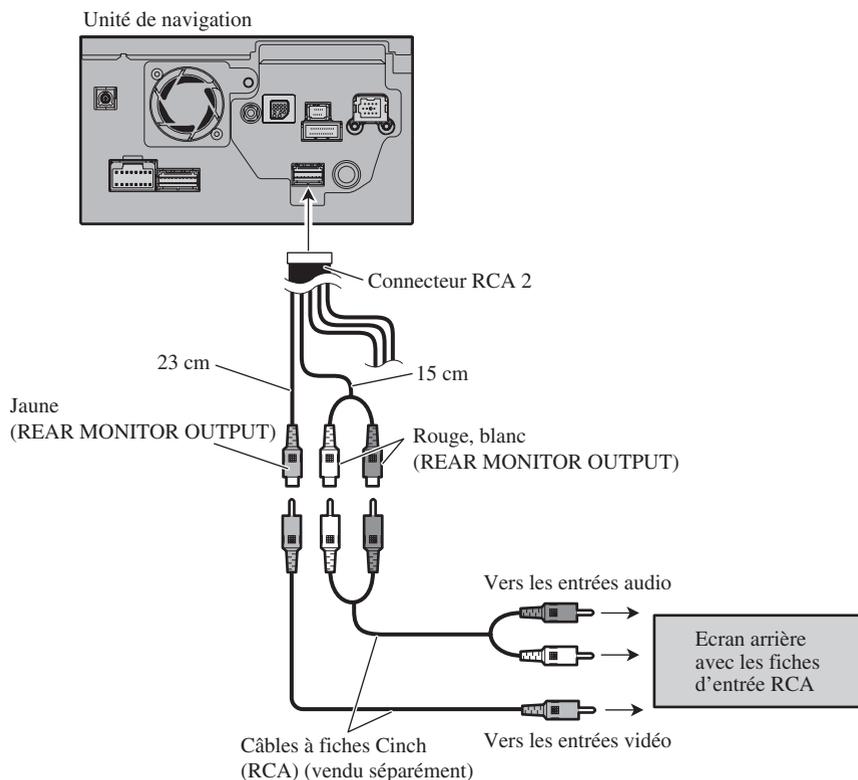
Connexion d'une unité externe avec source vidéo

Unité de navigation



- Il est nécessaire de régler le paramètre “AV Input” de “System Settings” sur “EXT” lorsque vous branchez le composant vidéo externe. (Pour plus de détails, consultez le manuel de fonctionnement.)

Connexion de l'écran arrière



Connexion de l'écran arrière à la sortie vidéo arrière

AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS installer l'écran arrière à un endroit qui permette au conducteur de regarder la source vidéo en conduisant.

La sortie vidéo arrière de ce système de navigation permet de brancher un écran pour que les passagers arrière puissent voir la source vidéo.

Le mode "AV Source Menu" permet de basculer la vidéo vers le moniteur arrière. (Pour plus de détails, veuillez vous reporter au Manuel de fonctionnement.)

Remarque :

Le format des images de navigation en mode carte sur l'écran arrière est différent du format d'images NTSC standard, ce qui explique la différence de qualité par rapport aux images apparaissant sur l'écran avant.

AVERTISSEMENT

Pioneer déconseille d'installer ou d'entretenir vous-même votre système de navigation car ces travaux comportent des risques d'électrocution et d'autres dangers. Confiez l'installation et l'entretien à un personnel de service Pioneer qualifié.

ATTENTION

- Ne jamais installer ce produit à un endroit ou de telle sorte qu'il :
 - * risque de blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt brusque.
 - * puisse interférer avec les commandes de manoeuvre du conducteur (sur le sol, en face du siège conducteur, ou à proximité du volant ou du levier de vitesse).
- Assurez-vous que rien ne se trouve derrière le tableau de bord ou une cloison avant d'y percer des trous. Veillez à ne pas endommager les tubulures de carburant et de frein, les composants électroniques, les câbles de communication ou d'alimentation.
- Si vous utilisez des vis, veillez à ce qu'elles n'entrent pas en contact avec un conducteur électrique. Les vibrations peuvent endommager les câbles ou l'isolation, entraînant un court-circuit ou d'autres dommages sur le véhicule.
- Pour que l'installation soit correcte, utilisez les pièces fournies de la manière spécifiée. L'emploi de pièces différentes peut endommager les composants intérieurs de ce système de navigation ou, en se détachant, les pièces peuvent provoquer la chute de ce système de navigation.
- L'enroulement du câble d'antenne GPS ou du fil du microphone autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse peut s'avérer très dangereux. Veillez à installer ce système de navigation de telle sorte que rien ne fasse obstacle à la conduite.
- Assurez-vous qu'aucun fil ou conducteur n'est coincé dans une porte ou le mécanisme de coulissement d'un siège, car ceci pourrait provoquer un court-circuit.
- Vérifiez le bon fonctionnement des autres équipements du véhicule après l'installation du système de navigation.
- Certaines lois gouvernementales peuvent interdire ou restreindre l'emplacement et l'utilisation de ce système dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur concernant l'utilisation, l'installation et le fonctionnement de votre système de navigation.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque (i) d'entraver la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les airbags, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité.

- Installez ce système de navigation entre le siège conducteur et le siège passager avant afin qu'il ne puisse pas être percuté par le conducteur ou le passager avant en cas de freinage brusque.
- N'installez jamais ce système de navigation en face ou à proximité du tableau de bord, d'une porte ou d'un montant de carrosserie où les airbags de votre véhicule sont susceptibles de se déployer. Référez-vous au manuel d'utilisateur pour connaître la zone de déploiement des airbags avant.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque d'entraver la visibilité du conducteur, de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les dispositifs d'airbag et d'appui-tête.

Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques

- Pour éviter toute interférence, placez les éléments suivants le plus loin possible de ce système de navigation, d'autres câbles ou de cordons :
 - Antenne TV et cordon d'antenne
 - Antenne FM, AM et son cordon
 - Antenne GPS et son cordon

En outre, chaque câble d'antenne doit toujours être posé ou acheminé le plus loin possible des autres câbles d'antenne.

Les câbles ne doivent pas être regroupés en faisceau, posés ensemble ou se croiser. Les parasites électromagnétiques ainsi engendrés risquent d'accroître le potentiel d'erreurs au niveau de l'affichage de la localisation.

Avant de procéder à l'installation

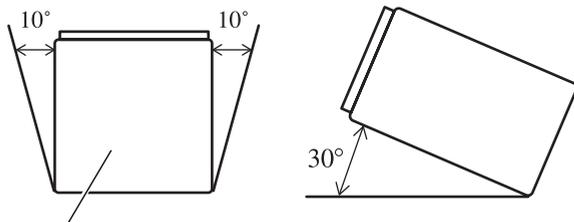
- Consultez le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Avant d'installer ce système de navigation définitivement, connectez le câblage provisoirement pour vous assurer que les connexions sont correctes et que le système fonctionne normalement.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où l'ouverture du panneau LCD risque d'être entravée par des obstacles, tels que le levier de vitesse. Lors de la fixation de ce système de navigation, veillez à laisser un espace suffisant de manière que le panneau LCD ne touche pas le levier de vitesse quand il est ouvert au maximum. Un espace insuffisant pourrait donner lieu à des interférences avec le levier de vitesse, ou à un dysfonctionnement du mécanisme de ce système de navigation.

Installation de ce système de navigation

Remarques sur l'installation

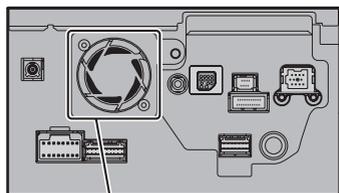
- N'installez pas ce système de navigation dans un endroit où il risque d'être soumis à des températures élevées ou à l'humidité. Par exemple :
 - * A proximité du chauffage, de la ventilation ou de la climatisation.
 - * En plein soleil, comme sur le dessus du tableau de bord.
 - * Là où il risque d'être mouillé par la pluie, comme près d'une porte.
- Choisissez une position suffisamment stable pour soutenir le poids de ce système de navigation. Choisissez une position où ce système de navigation peut être installé solidement et en toute sécurité.

Une mauvaise fixation du système de navigation peut entraîner un dysfonctionnement de la localisation du véhicule.
- Installez cette unité de navigation horizontalement sur une surface avec une tolérance de ± 0 degrés à $+30$ degrés. Si l'angle d'installation sur les côtés gauche et droit atteint plus de cinq degrés, la plage admissible peut être augmentée à 10 degrés en faisant des réglages correcteurs. Reportez-vous à la partie "Réglage de l'angle d'installation" dans le manuel de fonctionnement.) Si le raccordement du fil rose (CAR SPEED SIGNAL INPUT) est omis, la tolérance d'angle vers la gauche et la droite est de cinq degrés. Un défaut d'installation du produit avec une inclinaison de la surface supérieure à ces tolérances augmenterait le potentiel d'erreurs dans l'affichage d'emplacement, et pourrait par ailleurs réduire les performances d'affichage.



Si l'angle est supérieur à cinq degrés, veuillez faire des réglages correcteurs.

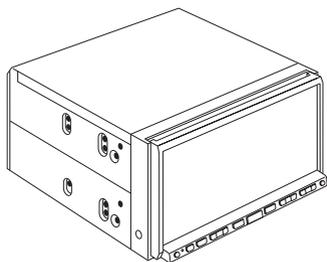
- Les câbles ne doivent pas traverser la zone indiquée dans la figure ci-dessous, afin que les amplificateurs et le mécanisme de navigation puissent dissiper la chaleur librement.



Ne pas couvrir cette zone.

- Une surchauffe peut provoquer la détérioration du laser semi-conducteur. Evitez donc d'installer l'unité de navigation à proximité d'une bouche d'air.

Pièces fournies



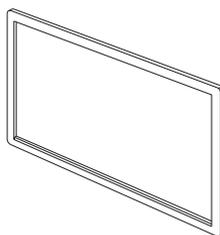
Unité de navigation



Vis de pression
(5 × 6 mm)
(8 pièces)



Vis à tête plate
(5 × 6 mm)
(8 pièces)

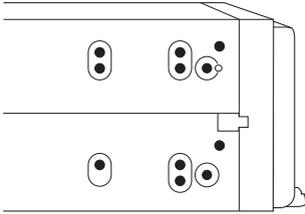


Cadre

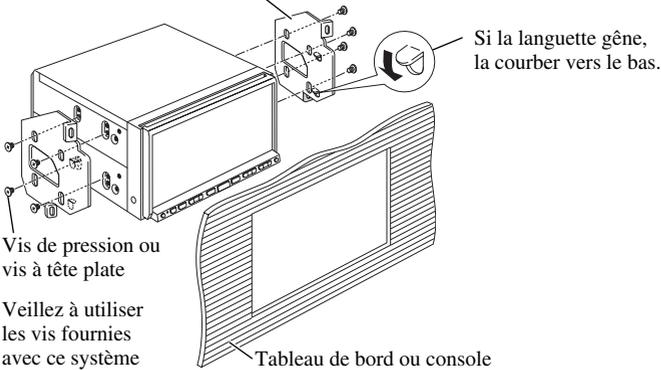
Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de cette unité de navigation

1. Fixation de l'unité de navigation dans le tiroir de l'autoradio.

Choisir la position selon laquelle les orifices de vis du support et ceux des vis de cette unité de navigation sont alignés (correspondent) et fixer à l'aide de 3-4 vis de chaque côté. Utilisez soit les vis de pression (5 × 6 mm) ou les vis à tête plate (5 × 6 mm), en fonction de la forme des trous de vis dans le support.



Plaque de montage pour autoradio



Vis de pression ou
vis à tête plate

Veillez à utiliser
les vis fournies
avec ce système
de navigation.

Tableau de bord ou console

Si la languette gêne,
la courber vers le bas.

Remarque :

Dans certains types d'automobiles, la taille de l'unité de navigation ne correspond pas à l'emplacement prévu dans le tableau de bord. Dans ce cas, utilisez le cadre fourni pour remplir l'écart.

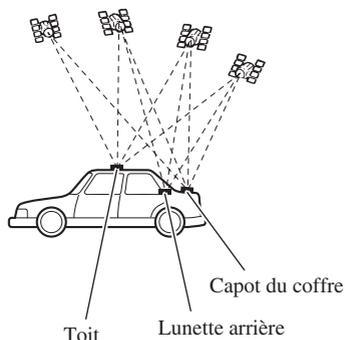
Installation de l'antenne GPS

⚠ ATTENTION

- Ne coupez pas le câble d'antenne GPS pour le raccourcir et n'utilisez pas d'extension pour le rallonger. Le fait d'intervenir sur le câble d'antenne risque d'entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement et d'endommager définitivement ce système de navigation.

Remarques sur l'installation

- L'antenne doit être installée sur une surface plane bien réceptive aux ondes radio. Les ondes radio ne peuvent pas être captées correctement par l'antenne si la réception des satellites est gênée. Une installation sur le toit ou sur le capot du coffre est conseillée pour optimiser la réception.



- Si vous installez l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule, utilisez la plaque métallique fournie avec le système pour amplifier la réception qui reste sinon faible.
- Ne coupez pas la plaque métallique car la sensibilité de l'antenne GPS en serait réduite.
- Ne tirez pas le câble pour déplacer l'antenne. Celle-ci est fixée à l'aide d'un aimant très puissant. Vous risqueriez d'arracher le câble.
- L'antenne GPS s'installe grâce à un aimant. Veillez à ne pas rayer la carrosserie lors de son installation.
- Si l'antenne GPS est installée à l'extérieur du véhicule, pensez à la protéger à l'intérieur lorsque vous utilisez un lavomatique. L'aimant risque de rayer la carrosserie.
- Aucune peinture ne doit être appliquée sur l'antenne GPS afin de ne pas réduire ses performances.

Pièces fournies



Antenne GPS



Plaque métallique



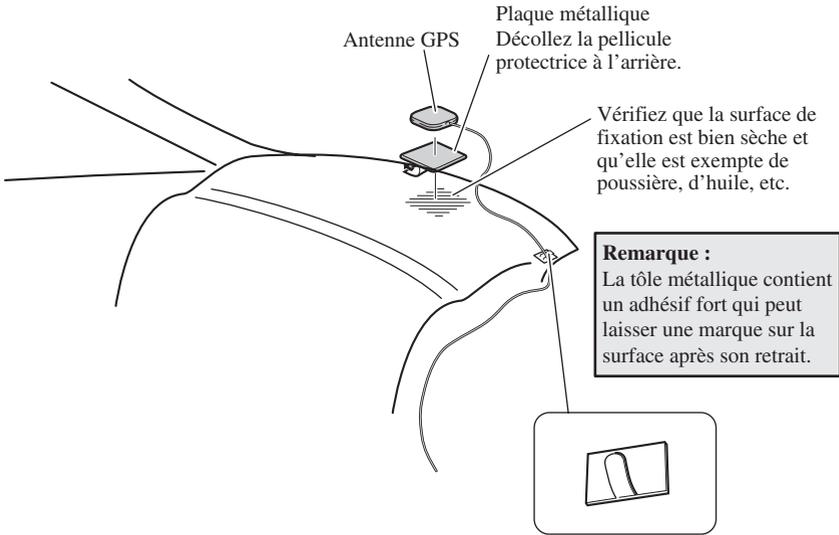
Serre-fils (5 pièces)



Coussin étanche

Installation de l'antenne à l'intérieur du véhicule (sur la plage arrière)

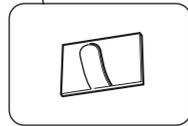
Fixez la plaque métallique sur une surface aussi plate que possible située de manière à ce que l'antenne GPS soit orientée vers une vitre. Posez l'antenne GPS sur la plaque métallique. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)



Antenne GPS
Plaque métallique
Décollez la pellicule protectrice à l'arrière.

Vérifiez que la surface de fixation est bien sèche et qu'elle est exempte de poussière, d'huile, etc.

Remarque :
La tôle métallique contient un adhésif fort qui peut laisser une marque sur la surface après son retrait.



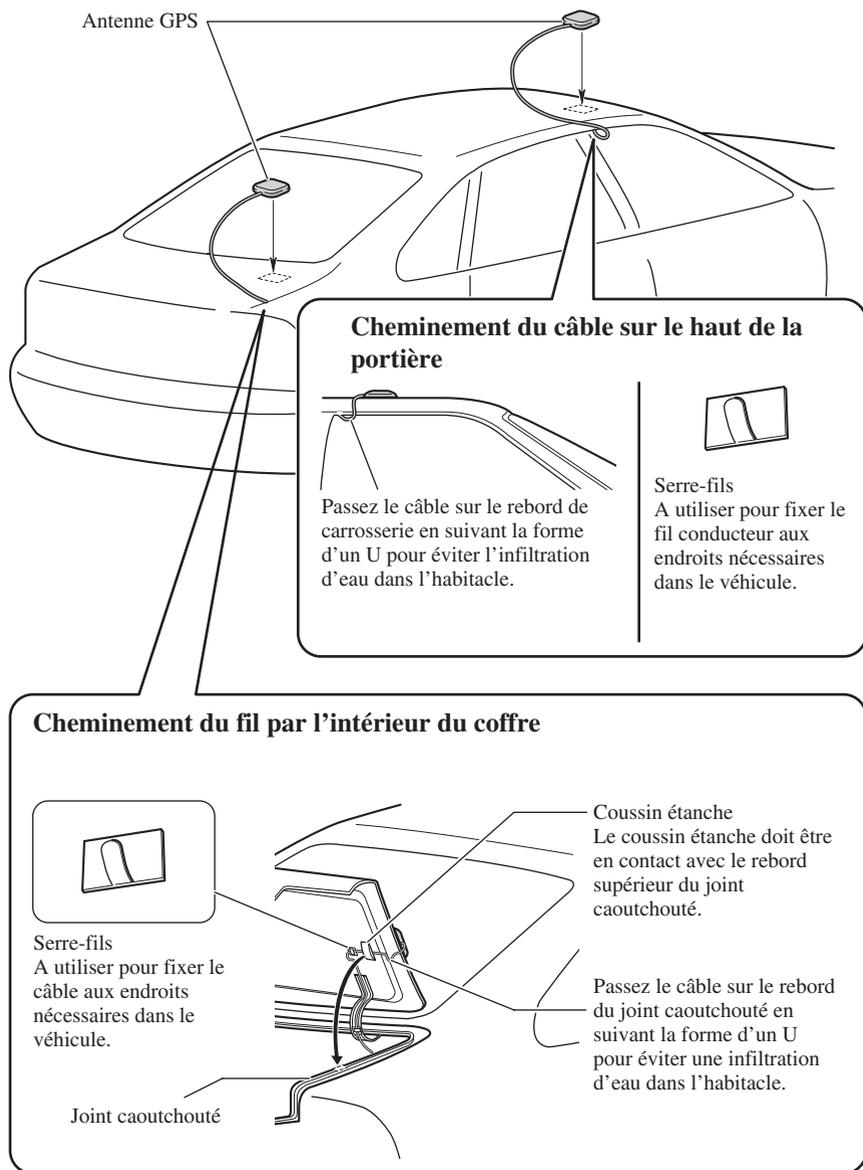
Serre-fils
A utiliser pour fixer le fil conducteur aux endroits nécessaires dans le véhicule.

Remarques :

- Ne coupez pas la plaque métallique en morceaux pour permettre sa fixation sur une surface non plane.
- Les vitres de certains modèles de véhicules ne laissent pas passer les signaux des satellites GPS. Dans ce cas, installez l'antenne GPS à l'extérieur du véhicule.

Installation de l'antenne à l'extérieur du véhicule (sur la carrosserie)

Posez l'antenne GPS sur une surface aussi plate que possible, telle que le toit ou le capot du coffre. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)



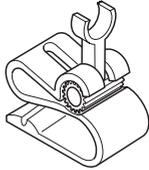
Installation du microphone

- Installez le microphone à un emplacement permettant une bonne réception de la voix du conducteur.
- Eteignez le système avant de connecter le microphone (ACC OFF).

Pièces fournies



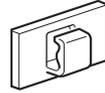
Microphone



Agrafe pour micro



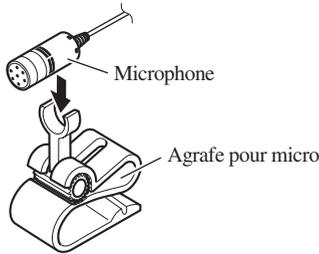
Bande adhésive à double face



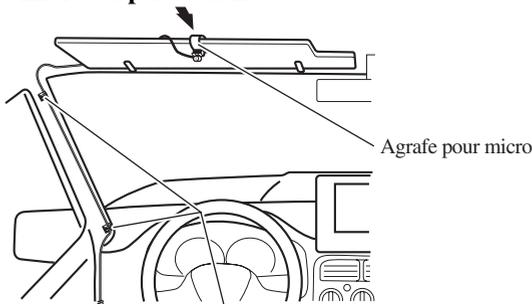
Collier (5 pièces)

Installation sur le pare-soleil

1. Installez le microphone dans l'agrafe du micro.

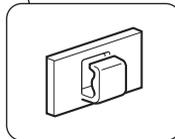


2. Fixez l'agrafe du micro au pare-soleil.



Colliers

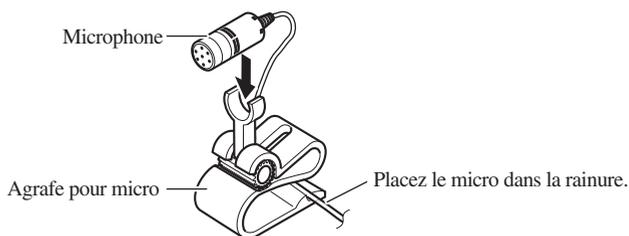
Utilisez les colliers pour fixer le câble dans le véhicule.



Installez le microphone sur le pare-soleil lorsqu'il est en position relevée. La reconnaissance vocale est impossible lorsque le pare-soleil est en position relevée.

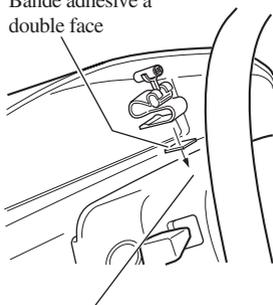
Installation sur la colonne de direction

1. Installez le microphone dans l'agrafe du micro.

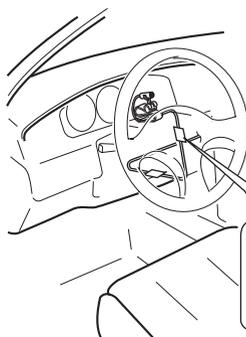


2. Montez l'agrafe du micro sur la colonne de direction.

Bande adhésive à double face

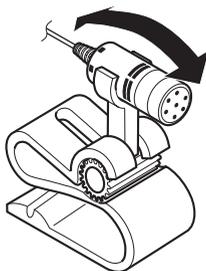


Installez l'agrafe du micro sur la colonne de direction, à distance du volant.



Réglage de l'angle du microphone

L'angle du microphone peut être réglé en déplaçant l'angle de l'agrafe du micro vers l'avant ou vers l'arrière.



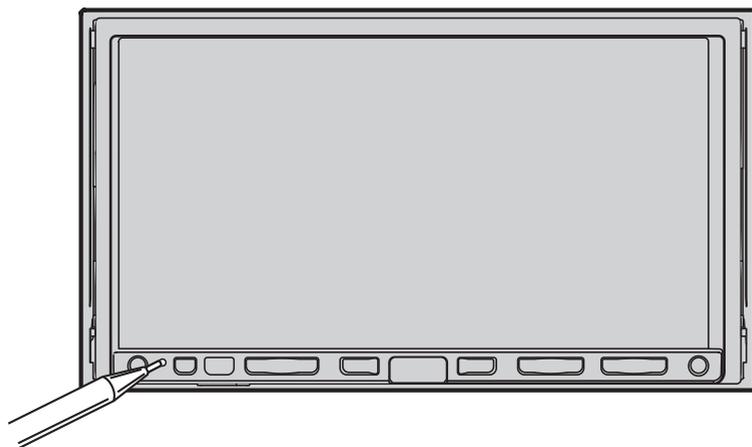
1. Branchement de la batterie.

Vérifiez une nouvelle fois que toutes les connexions ont été bien faites et que ce système de navigation est correctement installé. Remettez en place les éléments démontés du véhicule, puis rebranchez le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie.

2. Mettez le moteur en marche.

3. Appuyez sur la touche RESET de cette unité de navigation.

A l'aide de la pointe d'un stylo-bille par exemple, appuyez sur la touche RESET de cette unité de navigation.



4. Faites les réglages suivants :

1. Réglez l'angle d'installation. (Référez-vous à la partie "Réglage de l'angle d'installation" au "Chapitre 10" du Manuel de fonctionnement.)
 2. Changez les "Réglages de région" si nécessaire. (Référez-vous à la partie "Personnalisation des réglages de région" au "Chapitre 10" du Manuel de fonctionnement.)
 3. Faites rouler le véhicule pour initialiser les capteurs.
- Consultez le Manuel de fonctionnement ou le manuel de matériel pour plus d'informations sur la configuration de votre système de navigation automobile.

Une fois l'installation terminée, vérifiez le bon fonctionnement du véhicule dans un endroit sécurisé.

PIONEER CORPORATION

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R OP2, Canada
TEL: 1-877-283-5901

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Blvd. Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司: 台北市中山北路二段44號13樓
電話: (02) 2521-3588

先鋒電子(香港)有限公司

香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室
電話: (0852) 2848-6488

Published by Pioneer Corporation.
Copyright © 2006 by Pioneer Corporation.
All rights reserved.

Publication de Pioneer Corporation.
Copyright © 2006 Pioneer Corporation.
Tous droits de reproduction et de traduction
réservés.

Printed in China
Imprimé en Chine

<CRD4153-A/U> UC

<KKYHX> <06K00000>