

# INSTALLATION MANUAL MANUEL D'INSTALLATION

FLASH MEMORY NAVIGATION AUDIO RECEIVER  
RECEPTEUR AUDIO ET SYSTEME DE NAVIGATION  
A MEMOIRE FLASH INTEGREE

# AVIC-U310BT

---

## **01 IMPORTANT INFORMATION**

ABOUT YOUR NEW NAVIGATION SYSTEM  
AND THIS MANUAL **3**

## **02 IMPORTANT SAFEGUARDS**

PLEASE READ ALL OF THESE  
INSTRUCTIONS REGARDING YOUR  
NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM  
FOR FUTURE REFERENCE **4**

## **03 Connecting the System**

Precautions before connecting the  
system **5**

Before installing this product **6**

To prevent damage **6**

- Notice for the blue/white lead **6**

Parts supplied **7**

Connecting the system **8**

Connecting the power cord (1) **10**

Connecting the power cord (2) **12**

When connecting to separately sold power  
amp **13**

## **04 Installation**

Precautions before installation **14**

To guard against electromagnetic  
interference **14**

Before installing **14**

Installing this navigation system **15**

- Installation notes **15**
- Parts supplied **15**
- Installation using the screw holes on  
the side of the navigation unit **16**

Installing the GPS antenna **17**

- Installation notes **17**
- Parts supplied **17**
- When installing the aerial inside the  
vehicle (on the dashboard or rear  
shelf) **18**

Installing the microphone **19**

- Parts supplied **19**
- Mounting on the sun visor **19**
- Installation on the steering column **20**
- Adjusting the microphone angle **21**

## **05 After Installation**

After Installing this navigation system **22**

## IMPORTANT INFORMATION

### ABOUT YOUR NEW NAVIGATION SYSTEM AND THIS MANUAL

- The navigation features of this product are intended solely to aid you in the operation of your vehicle. It is not a substitute for your attentiveness, judgment and care when driving.
- Never use this navigation system to route to hospitals, police stations, or similar facilities in an emergency. Please call the appropriate emergency number.
- Do not operate this navigation system if doing so in any way will divert your attention from the safe operation of your vehicle. Traffic restrictions and advisories currently in force should always take precedence over guidance given by this product. Always obey current traffic restrictions, even if this product provides contrary advice.
- This manual explains how to install this navigation system in your vehicle. Operation of this navigation system is explained in the separate manuals for the navigation system.
- Do not install this product where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle. In some cases, it may not be possible to install this product because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior. ■

**WARNING**

**Pioneer does not recommend that you install your navigation system yourself. We recommend that only authorized Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile electronics, set up and install this product. NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF. Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to the navigation system that is not covered by warranty.**

## **PLEASE READ ALL OF THESE INSTRUCTIONS REGARDING YOUR NAVIGATION SYSTEM AND RETAIN THEM FOR FUTURE REFERENCE**

- 1 Read this manual fully and carefully before installing your navigation system.
- 2 Keep this manual handy for future reference.
- 3 Pay close attention to all warnings in this manual and follow the instructions carefully.
- 4 The first time the system is started up, the message "**Preparing to start up system... please wait**" may be displayed since battery power remaining may be quite low. If you see this message, do not operate the unit until after the message "**Ready to start up system.**" is displayed.
- 5 This navigation system may in certain circumstances display erroneous information regarding the position of your vehicle, the distance of objects shown on the screen, and compass directions. In addition, the system has certain limitations, including the inability to identify one-way streets, temporary traffic restrictions and potentially unsafe driving areas. Please exercise your own judgment in the light of actual driving conditions.
- 6 As with any accessory in your vehicle's interior, the navigation system should not divert

your attention from the safe operation of your vehicle. If you experience difficulty in operating the system or reading the display, please make adjustments while safely parked.

- 7 Please remember to wear your seat belt at all times while operating your vehicle. If you are ever in an accident, your injuries can be considerably more severe if your seat belt is not properly buckled.
- 8 Certain government laws may prohibit or restrict the placement and use of this system in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations regarding the use, installation and operation of your navigation system.

## Connecting the System

### Precautions before connecting the system



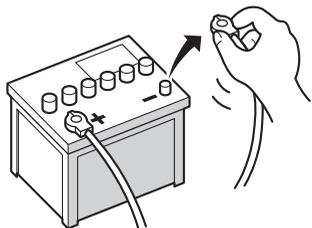
#### CAUTION

- If you decide to perform the installation yourself, and have special training and experience in the mobile electronics installations, please carefully follow all of the steps in the installation manual.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not directly connect the yellow lead of this product to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
- It is extremely dangerous to allow the cables to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such a way that they will not obstruct or hinder driving.
- Make sure that the cables and wires are routed and secured so they will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, shift lever, parking brake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
- Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the product.
- Do not cut the GPS antenna cable to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of the navigation system and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. Do not ground more than one product together with the ground from another product. For example, you must separately ground any amp unit away from the ground of this navigation system. Connecting grounds together can cause a fire and/or damage the products if their grounds became detached. 

## Connecting the System

### Before installing this product

- This product is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Check the battery voltage of your vehicle before installation.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before beginning installation.



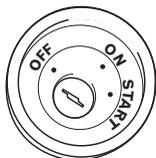
### To prevent damage

#### **⚠ WARNING**

- **When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on this product.**
  - When disconnecting a connector, pull the connector itself. Do not pull the lead, as you may pull it out of the connector.
  - This product cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



No ACC position

- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.

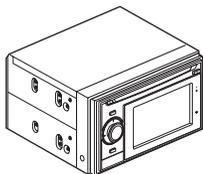
- Attach the connectors of the same color to the corresponding colored port, i.e., blue connector to the blue port, black to black, etc.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections accordingly.
- Since a unique BPTL circuit is employed, do not directly ground the ⊖ side of the speaker lead or connect the ⊖ sides of the speaker leads together. Be sure to connect the ⊖ side of the speaker lead to the ⊖ side of the speaker lead on this navigation system.
- Never connect speakers with an output rating of less than 50 W channel or impedance outside of the 4 ohms to 8 ohms specifications to your navigation system. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.

### Notice for the blue/white lead

- When this unit is turned on, a control signal is output through the blue/white cable. Connect it to an external power amp's system remote control or the vehicle's auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA, 12 V DC). If the vehicle is equipped with a glass antenna, connect the cable to the antenna booster power supply terminal.
- Never connect the blue/white cable to an external power amp's power terminal. Also, never connect it to the power terminal of the auto antenna. Otherwise, battery drain or malfunction may result. ■

# Connecting the System

## Parts supplied



The navigation unit



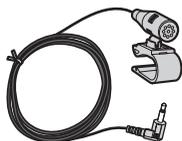
Power cord



USB connector



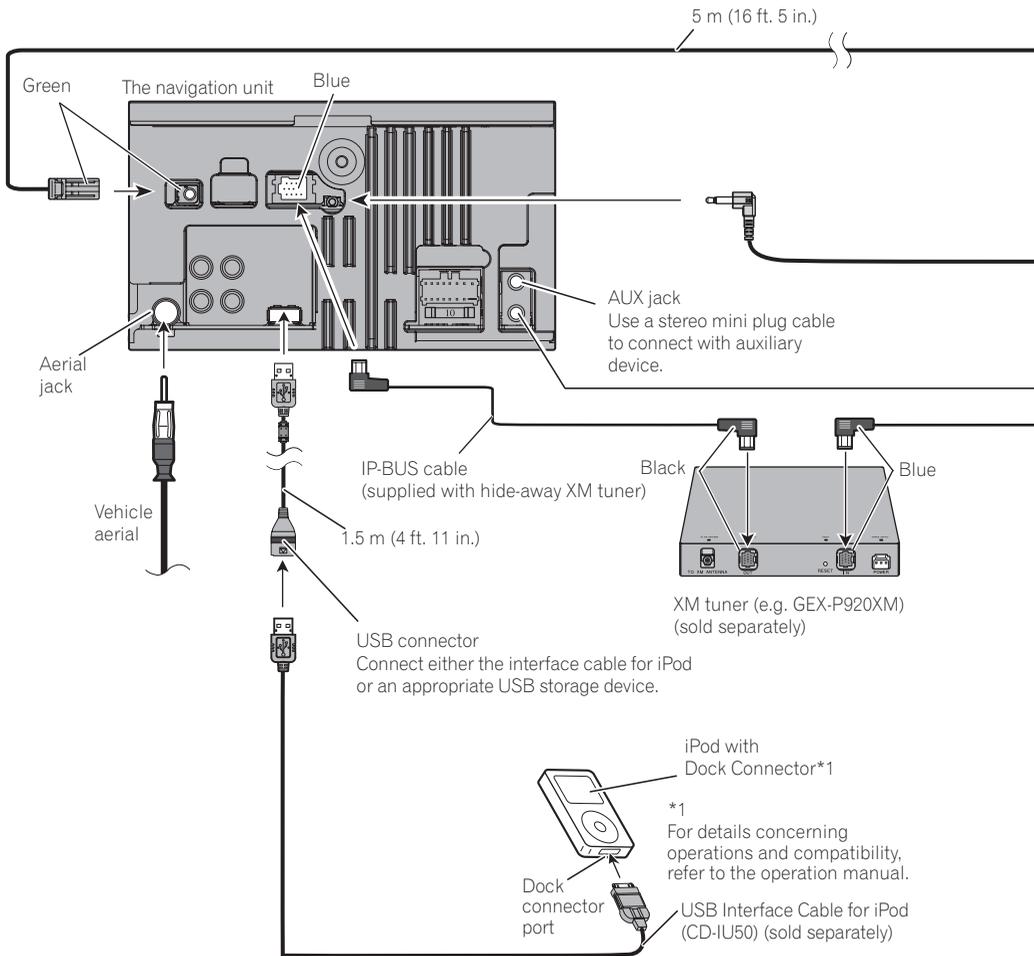
GPS antenna



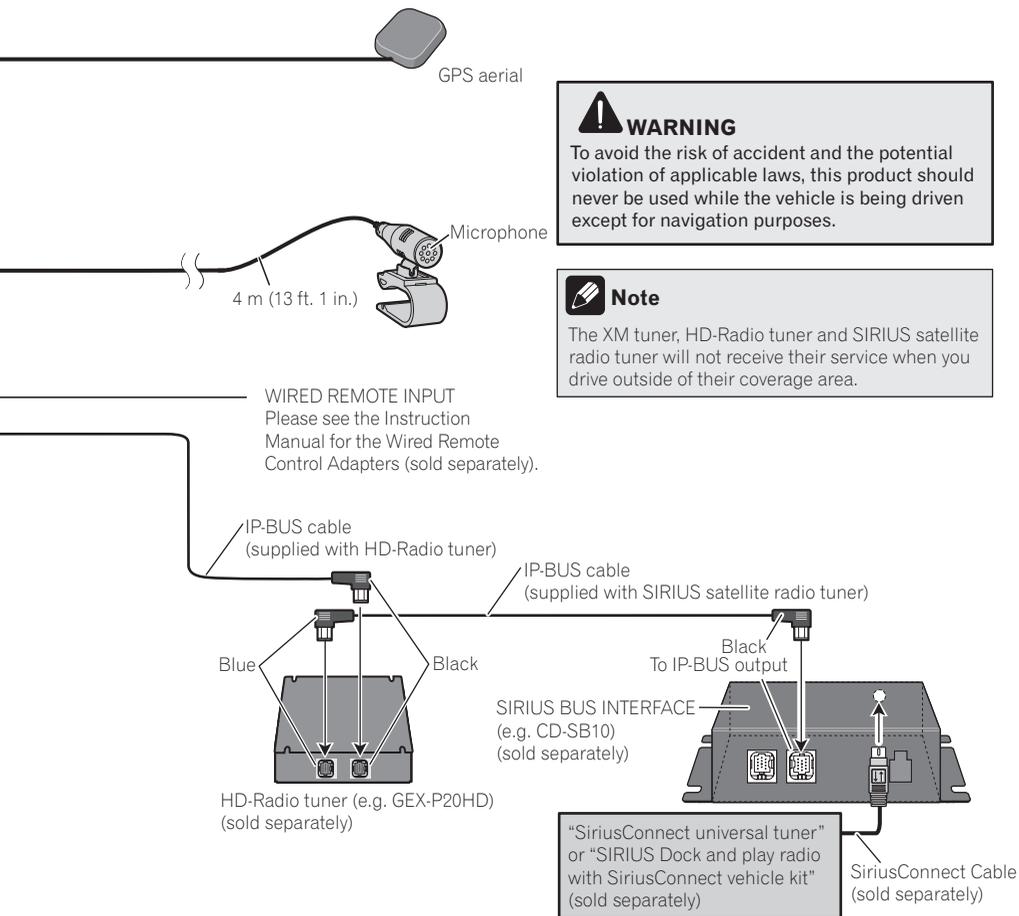
Microphone



## Connecting the system



# Connecting the System



## WARNING

To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, this product should never be used while the vehicle is being driven except for navigation purposes.



## Note

The XM tuner, HD-Radio tuner and SIRIUS satellite radio tuner will not receive their service when you drive outside of their coverage area.



### Connecting the power cord (1)

**Yellow**

To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.

**Red**

To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.

**Orange/White**

To lighting switch terminal.



**Black (ground)**

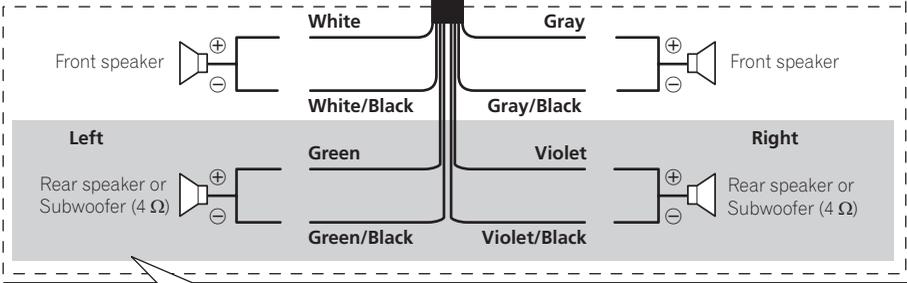
To vehicle (metal) body.



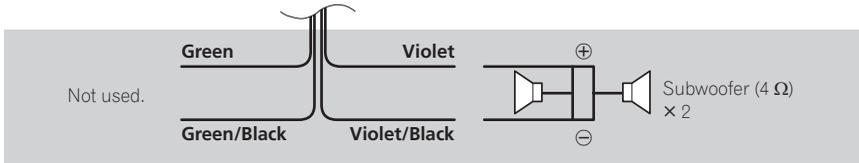
**Note**

When a subwoofer is connected to this navigation system instead of a rear speaker, change the rear output setting in the Initial Setting. (Refer to "Operation Manual".) The subwoofer output of this navigation system is monaural.

With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.

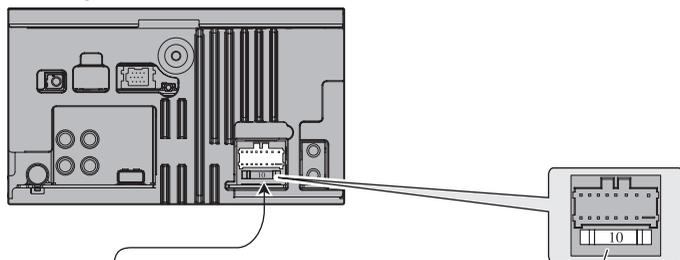


When using a subwoofer of 70 W (2 Ω), be sure to connect with violet and violet/black leads of this navigation system. Do not connect anything with green and green/black leads.



# Connecting the System

The navigation unit



FUSE (10A)

Power cord



## Note

The antenna will automatically retract or turn off, yet the timing varies depending on the setting.

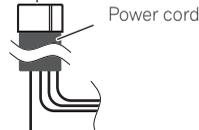
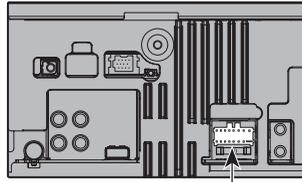
### Blue/white

Connect to system control terminal of the power amp or auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).



## Connecting the power cord (2)

The navigation unit



### Light green

Used to detect the ON/OFF status of the parking brake. This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch.

**If this connection is made incorrectly or omitted, certain functions of your navigation system will be unusable.**



### WARNING

**LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.**

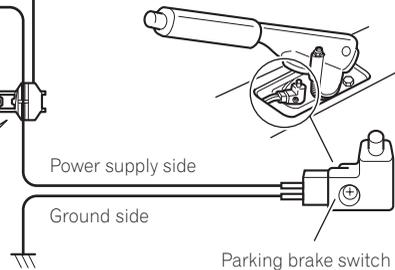
#### Connection method



Clamp the parking brake switch power supply side lead.

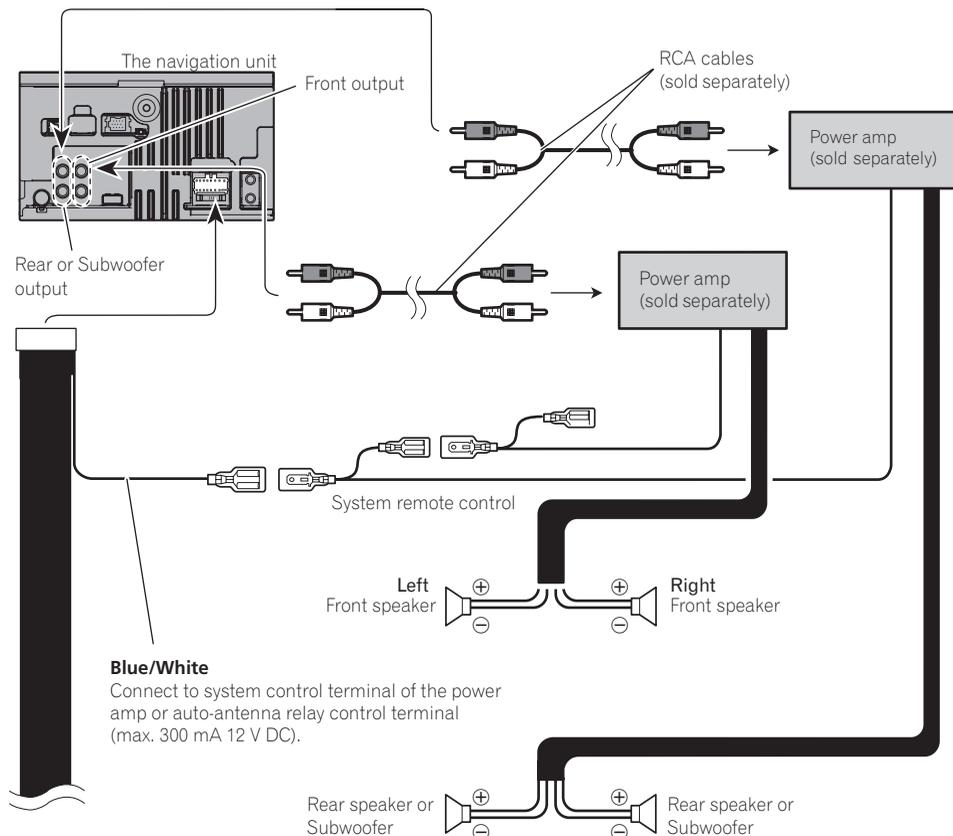


Clamp firmly with needle-nosed pliers.



## Connecting the System

### When connecting to separately sold power amp



## Precautions before installation



### CAUTION

- Never install this product in places where, or in a manner that:
  - It could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.
  - It may interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or shift lever.
- Make sure there is nothing behind the dashboard or paneling when drilling holes in them. Be careful not to damage fuel lines, brake lines, electronic components, communication wires or power cables.
- When using screws, do not allow them to come into contact with any electrical lead. Vibration may damage wires or insulation, leading to a short circuit or other damage to the vehicle.
- To ensure proper installation, use the supplied parts in the manner specified. If any parts other than the supplied ones are used, they may damage internal parts of this product or they may work loose and the product may become detached.
- It is extremely dangerous to allow the cables to become wound around the steering column or shift lever. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such a way that they will not obstruct or hinder driving.
- Make sure that leads cannot get caught in a door or the sliding mechanism of a seat, resulting in a short circuit.
- Please confirm the proper function of your vehicle's other equipment following installation of the navigation system.
- Do not install this navigation system where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp

buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.

- Install the navigation system between the driver's seat and front passenger seat so that it will not be hit by the driver or passenger if the vehicle stops quickly.
- Never install the navigation system in front of or next to the place in the dash, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's owner's manual for reference to the deployment area of the frontal airbags.
- Do not install the navigation system in a place where it will impair the performance of any of the vehicle's operating systems, including airbags and headrests. ▣

## To guard against electromagnetic interference

In order to prevent interference, set the following items as far as possible from this navigation system, other cables or leads:

- FM, AM antenna and its lead
- GPS antenna and its lead

In addition you should lay or route each antenna lead as far as possible from other antenna leads. Do not bind them together, lay or route them together, or cross them. Such electromagnetic noise will increase the potential for errors in the location display. ▣

## Before installing

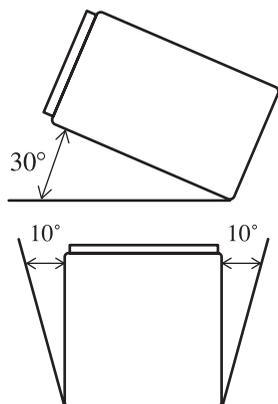
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this product, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly. ▣

## Installation

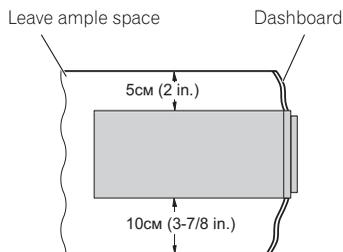
### Installing this navigation system

#### Installation notes

- Do not install this navigation system in places where it may become subject to high temperatures or humidity, such as:
  - Places close to a heater, vent or air conditioner.
  - Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
  - Places that may be splashed by rain, for example close to the door.
- Install this navigation system in an area strong enough to bear its weight. Choose a position where this navigation system can be firmly installed, and install it securely. If this navigation system is not securely installed, the current location of the vehicle cannot be displayed correctly.
- Install the navigation unit horizontally on a surface within 0 degrees to 30 degrees tolerance (within 10 degrees to the left or right). Improper installation of the unit with the surface tilted more than these tolerances increases the potential for errors in the location display, and might otherwise cause reduced display performance.

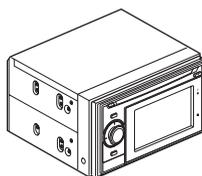


- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the navigation unit anywhere hot—for instance, near a heater outlet.

#### Parts supplied



The navigation unit



Binding screw  
(5 mm × 8 mm)  
(8 pcs.)



Flush surface screw  
(5 mm × 8 mm)  
(8 pcs.)



Screw\*  
(2 mm × 8 mm)

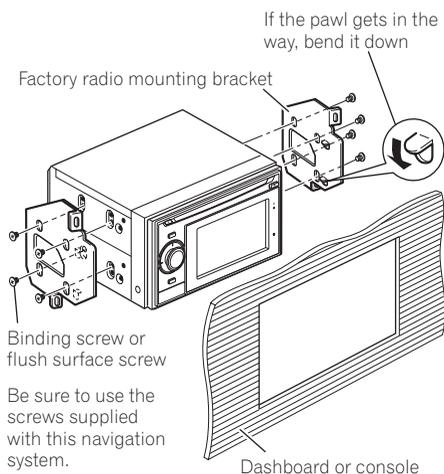
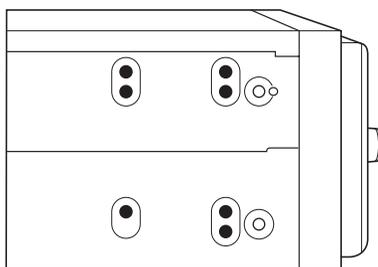
- \*For in-store display use only

## Installation using the screw holes on the side of the navigation unit

- **Fastening the navigation unit to the factory radio-mounting bracket.**

Position the navigation unit so that the brackets screw holes and its screw holes are aligned (are fitted), and tighten the screws at 3 or 4 locations on each side.

Use either the binding screws (5 mm × 8 mm) or flush surface screws (5 mm × 8 mm), depending on the shape of the bracket's screw holes.



# Installation

## Installing the GPS antenna



### CAUTION

Do not cut the GPS antenna lead to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the antenna cable could result in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.

## Parts supplied



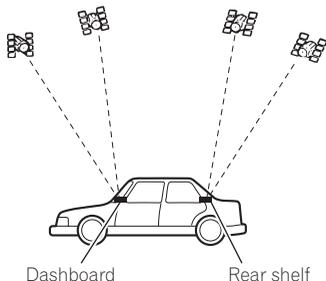
GPS antenna



Metal sheet

## Installation notes

- The antenna should be installed on a level surface where radio waves will be blocked as little as possible. Radio waves cannot be received by the antenna if reception from the satellite is blocked.



Dashboard

Rear shelf

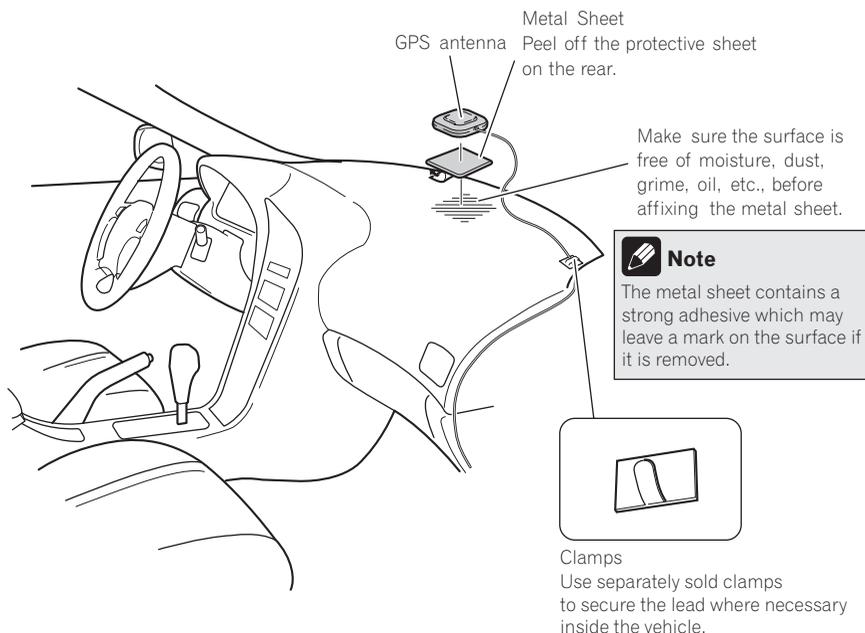
- When installing the GPS antenna inside the vehicle, be sure to use the metal sheet provided with your system. If this is not used, the reception sensitivity will be poor.
- Do not cut the accessory metal sheet. This would reduce the sensitivity of the GPS antenna.
- Take care not to pull the antenna lead when removing the GPS antenna. The magnet attached to the antenna is very powerful, and the lead may become detached.
- Do not paint the GPS antenna, as this may affect its performance.

## When installing the aerial inside the vehicle (on the dashboard or rear shelf)

### **⚠ WARNING**

Do not install the GPS antenna over any sensors or vents on the dashboard of the vehicle, as doing so may interfere with the proper functioning of such sensors or vents and may compromise the ability of the metal sheet under the GPS antenna to properly and securely affix to the dashboard.

Affix the metal sheet on as level a surface as possible where the GPS antenna faces the window. Place the GPS antenna on the metal sheet. (The GPS antenna is fastened with its magnet.)



# Installation



## Notes

- When attaching the metal sheet, do not cut it into small pieces.
- Some models use window glass that does not allow signals from GPS satellites to pass through. On such models, install the GPS antenna on the outside of the vehicle.



## Installing the microphone

- Install the microphone in a place where its direction and distance from the driver make it easiest to pick up the driver's voice.
- Make sure to connect the microphone to the navigation system after the system is turned off. (ACC OFF)

## Parts supplied



Microphone



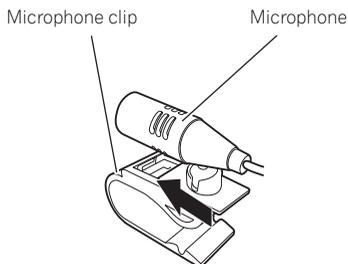
Microphone clip



Double-sided tape

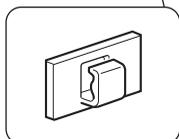
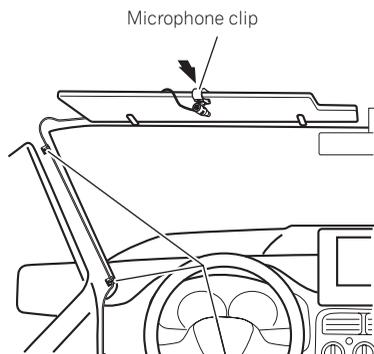
## Mounting on the sun visor

### 1 Install the microphone in the microphone clip.



## Installation

## 2 Attach the microphone clip to the sun visor.



### Clamps

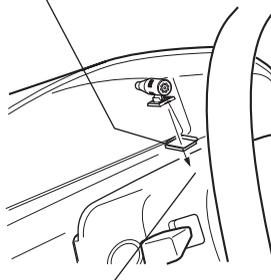
Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

Install the microphone on the sun visor when it is in the up position. It cannot recognize the driver's voice if the sun visor is in the down position.

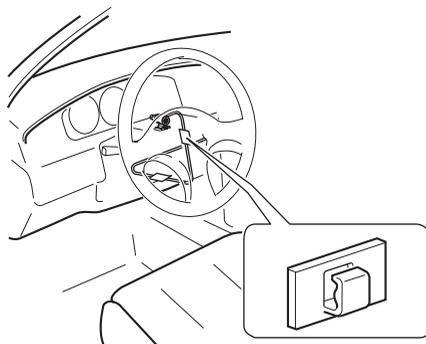
## Installation on the steering column

### ● Mount the microphone on the steering column.

Double-sided tape



Install the microphone on the steering column, keeping it away from the steering wheel.



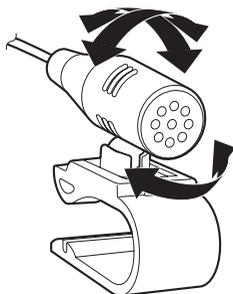
### Clamps

Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

## Installation

### Adjusting the microphone angle

The microphone angle can be adjusted.



## After Installing this navigation system

### 1 Reconnecting the battery.

First, double-check that all connections are correct and that this product is installed correctly. Reassemble all vehicle components that you previously removed. Then reconnect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the battery.

### 2 Start the engine.

### 3 Press RESET button.

Press **RESET** button on the navigation unit using a pointed object such as the tip of a pen.



### 4 Make the following settings:

- For details concerning operations, refer to "Operation Manual".
- 1 Set the language.
- 2 Drive an unobstructed road until the GPS starts receiving the signal normally.
- 3 Make some necessary adjustments.
  - Setting the time
  - Change other settings as you prefer

#### Note

After installing this navigation system, be sure to check at a safe place that the vehicle is performing normally.

## 01 INFORMATION IMPORTANTE

A PROPOS DE VOTRE NOUVEAU SYSTEME DE NAVIGATION ET DE CE MANUEL 24

## 02 IMPORTANTES MESURES DE SECURITE

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES A VOTRE SYSTEME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER PAR LA SUITE 25

## 03 Branchement du système

Précautions à prendre avant de brancher le système 26

Avant de raccorder ce produit 27

Pour éviter toute détérioration 27

- Remarque concernant le câble bleu/blanc 27

Pièces fournies 28

Branchement du système 30

Branchement du cordon d'alimentation (1) 32

Branchement du cordon d'alimentation (2) 34

Branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément 35

## 04 Installation

Précautions à prendre avant l'installation 36

Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques 36

Avant de procéder à l'installation 37

Installation de ce système de navigation 37

- Remarques sur l'installation 37
- Pièces fournies 38
- Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de cette unité de navigation 38

Installation de l'antenne GPS 39

- Remarques sur l'installation 39
- Pièces fournies 39
- Installation de l'antenne dans le véhicule (sur planche de bord ou lunette arrière) 40

Installation du microphone 41

- Pièces fournies 41
- Installation sur le pare-soleil 41
- Installation sur la colonne de direction 42
- Réglage de l'angle du microphone 43

## 05 Après l'installation

Après installation de ce système de navigation 44

## **A PROPOS DE VOTRE NOUVEAU SYSTEME DE NAVIGATION ET DE CE MANUEL**

- La fonction de navigation de ce produit est uniquement destinée à vous assister lors de la conduite de votre véhicule. Elle n'autorise en aucun cas un relâchement de votre attention, de votre jugement et de votre vigilance pendant la conduite.
- N'utilisez jamais le présent système de navigation en cas d'urgence pour vous rendre à l'hôpital ou dans une station de police. Veuillez le cas échéant appeler le numéro d'urgence du service concerné.
- N'utilisez jamais le présent système de navigation s'il risque de perturber votre attention et de nuire à une conduite sécurisée de votre véhicule. Les restrictions en vigueur en matière de circulation doivent toujours avoir la priorité sur les indications de guidage données par ce produit. Respectez toujours le code de la route et les restrictions en matière de circulation, même en cas d'indication contraire du produit.
- Ce manuel explique comment installer le système de navigation dans votre véhicule. Le fonctionnement du système de navigation est expliqué dans les manuels séparés du système de navigation.
- N'installez pas ce produit à un endroit où il risque (i) d'entraver la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les airbags, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire en toute sécurité le véhicule. Dans certains cas, l'installation de ce produit s'avère impossible en raison du type de véhicule ou de la forme de l'habitacle du véhicule. ■

## IMPORTANTES MESURES DE SECURITE



### AVERTISSEMENT

**Pioneer vous déconseille d'installer vous-même votre système de navigation. Nous vous recommandons de confier l'installation uniquement à un personnel de service Pioneer agréé, qui a été spécialement formé et est expérimenté en matière de systèmes électroniques mobiles, de montage et d'installation de ce type de produit. NE TENTEZ JAMAIS D'EFFECTUER VOUS-MÊME L'ENTRETIEN OU DE DÉPANNER CE SYSTÈME DE NAVIGATION. L'installation ou l'entretien de ce produit et des câbles de raccordement vous exposent à des décharges électriques ou autres dangers, et risquent de provoquer des détériorations du système de navigation non couvertes par la garantie.**

## VEUILLEZ LIRE TOUTES LES EXPLICATIONS RELATIVES À VOTRE SYSTÈME DE NAVIGATION ET LES CONSERVER POUR VOUS Y REFERER PAR LA SUITE

- 1 Lisez attentivement le contenu du présent manuel avant d'installer votre système de navigation.
- 2 Conservez ce manuel à portée de main pour vous y référer ultérieurement.
- 3 Tenez compte de tous les avertissements formulés dans ce manuel et respectez soigneusement les consignes.
- 4 Lors de la première mise en service du système, il se peut que le message "**Le système est en train de démarrer... attendez s'il vous plaît.**" s'affiche, en raison du possible faible niveau restant de la batterie. Si ce message apparaît, n'utilisez pas l'appareil tant que le message "**Le système est prêt à démarrer.**" ne s'affiche pas.
- 5 Dans certaines circonstances, ce système de navigation peut afficher des informations erronées à propos de la position de votre véhicule,

de la distance des objets affichés sur l'écran et des directions de la boussole. En outre, le système comporte certaines limitations, telles que l'incapacité de signaler les rues à sens unique, les restrictions temporaires à la circulation et les zones où la circulation peut devenir dangereuse. Veuillez faire appel à votre propre jugement en fonction de la situation réelle.

- 6 Comme tout autre accessoire de l'habitacle, le système de navigation ne doit pas détourner votre attention ni nuire à la sécurité de la conduite. Si vous éprouvez des difficultés à utiliser le système ou à lire l'écran, effectuez les réglages nécessaires après vous être garé dans un endroit sûr.
- 7 Veillez à toujours attacher votre ceinture de sécurité sur la route. En cas d'accident, le port de la ceinture peut réduire considérablement la gravité des blessures.
- 8 Certaines lois gouvernementales peuvent interdire ou restreindre l'emplacement et l'utilisation de ce système dans votre véhicule. Veuillez vous conformer à toutes les lois et réglementations en vigueur concernant l'utilisation, l'installation et le fonctionnement de votre système de navigation. 

## Précautions à prendre avant de brancher le système



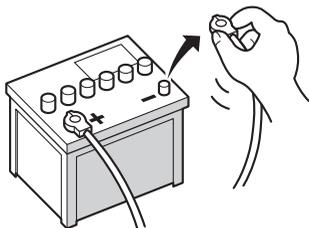
### ATTENTION

- Si vous décidez de réaliser l'installation vous-même, et possédez une expérience spéciale en installation d'électronique automobile, veuillez suivre attentivement toutes les étapes du manuel d'installation.
- Attachez tous les fils avec des colliers ou des serre-câbles. Ne laissez aucun fil à nu.
- Ne raccordez pas directement le fil jaune conducteur de ce produit à la batterie du véhicule. Si ce fil conducteur est directement raccordé à la batterie, les vibrations du moteur peuvent finir par user les câbles au niveau de la jonction avec l'habitacle et provoquer un défaut d'isolation. Si l'isolation du fil conducteur jaune se déchire sous l'effet du contact avec des pièces métalliques, il peut en résulter un court-circuit extrêmement dangereux.
- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Assurez-vous d'installer ce produit, ses câbles et les raccordements de telle façon qu'ils n'obstruent pas ni gênent la conduite.
- Veillez à ce que la trajectoire des câbles et des fils n'interfère pas avec les pièces en mouvement du véhicule. Fixez les câbles de manière à les empêcher d'être happés par, notamment, le volant, le levier de vitesse, le frein à main, les glissières de siège, les portes, ou tout autre élément de commande du véhicule.
- La trajectoire des fils ne doit pas être exposée à des températures élevées. Si l'isolation s'échauffe, les fils risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement, et endommager définitivement le produit.
- Ne coupez pas le câble de l'antenne GPS et n'utilisez pas de prolongateur. Une telle modification pourrait provoquer un court-circuit ou un dysfonctionnement.
- Ne raccourcissez aucun fil conducteur. Vous risquez sinon de provoquer un dysfonctionnement du circuit de protection (porte-fusibles, résistance de fusible ou filtre, etc.).
- N'utilisez jamais le cordon d'alimentation du système d'alimentation pour raccorder d'autres appareils électriques. La capacité du cordon serait dépassée, ce qui provoquerait une surchauffe.
- Le fil conducteur noir est mis à la masse. Veuillez mettre à la masse ce fil conducteur séparément de la masse des produits haut courant tels que les amplificateurs de puissance. Ne reliez pas plus d'un produit à la masse d'un autre produit. Par exemple, vous devez relier à la masse chaque unité d'amplificateur séparément de la masse de l'unité déportée. Le fait de raccorder les masses ensemble risque de provoquer un incendie et/ou d'endommager les produits, si les fils de masse sont déconnectés. ■

## Branchement du système

### Avant de raccorder ce produit

- Ce produit est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Contrôlez la tension de la batterie de votre véhicule avant l'installation.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie avant de commencer la pose.



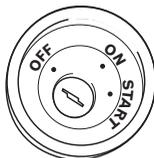
### Pour éviter toute détérioration

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- **Lors du remplacement du fusible, veillez à utiliser seulement un fusible du calibre indiqué sur ce produit.**
  - Pour débrancher un connecteur, tirez le connecteur proprement dit et non son fil pour éviter de l'arracher.
  - Ce produit ne peut pas être installé dans un véhicule qui ne possède pas de position ACC (accessoire) sur le commutateur d'allumage.



Position ACC



Pas de position ACC

- Pour éviter les courts-circuits, recouvrez les fils déconnectés par du ruban isolant. Il est particulièrement important d'isoler tous les

fils conducteurs de haut-parleur dénudés pour éviter tout risque de court-circuit.

- Raccordez les connecteurs de même couleur au port de couleur correspondant, c'est-à-dire le connecteur bleu au port bleu, le noir au noir, etc.
- Pour raccorder l'amplificateur de puissance à d'autres unités, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation concerné.
- Un circuit BPTL unique étant employé, ne reliez pas directement l'extrémité du fil conducteur de haut-parleur  $\ominus$  ou ne reliez pas les extrémités des fils conducteurs de haut-parleur  $\ominus$  ensemble. Veillez à relier l'extrémité  $\ominus$  du fil conducteur de haut-parleur à l'extrémité  $\ominus$  du fil conducteur de haut-parleur de ce système de navigation.
- Ne raccordez jamais les haut-parleurs à un canal d'une puissance de sortie inférieure à 50 W ou d'une impédance non comprise dans la plage de 4 ohms à 8 ohms caractéristique de votre système de navigation. Si la puissance et/ou l'impédance des haut-parleurs branchés sont différentes de celles prescrites, les haut-parleurs peuvent s'enflammer, émettre de la fumée ou s'endommager.

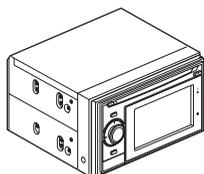
### Remarque concernant le câble bleu/blanc

- Le signal de commande est sorti par le câble bleu/blanc quand cet appareil est sous tension. Connectez-le à la prise du système de commande à distance d'un amplificateur extérieur ou à la prise de commande de relais de l'antenne automatique du véhicule (max. 300 mA, 12 V CC). Si le véhicule est muni d'une antenne de pare-brise, connectez le câble à la prise d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.

## Branchement du système

- Ne connectez jamais le câble bleu/blanc à la prise d'alimentation d'un amplificateur extérieur. De plus, ne le connectez jamais à la prise d'alimentation de l'antenne automatique. Sinon, la batterie pourrait se décharger ou un mauvais fonctionnement pourrait se produire. ■

### Pièces fournies



Unité de navigation



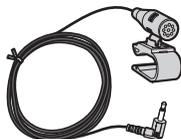
Cordon d'alimentation



Connecteur USB



Antenne GPS

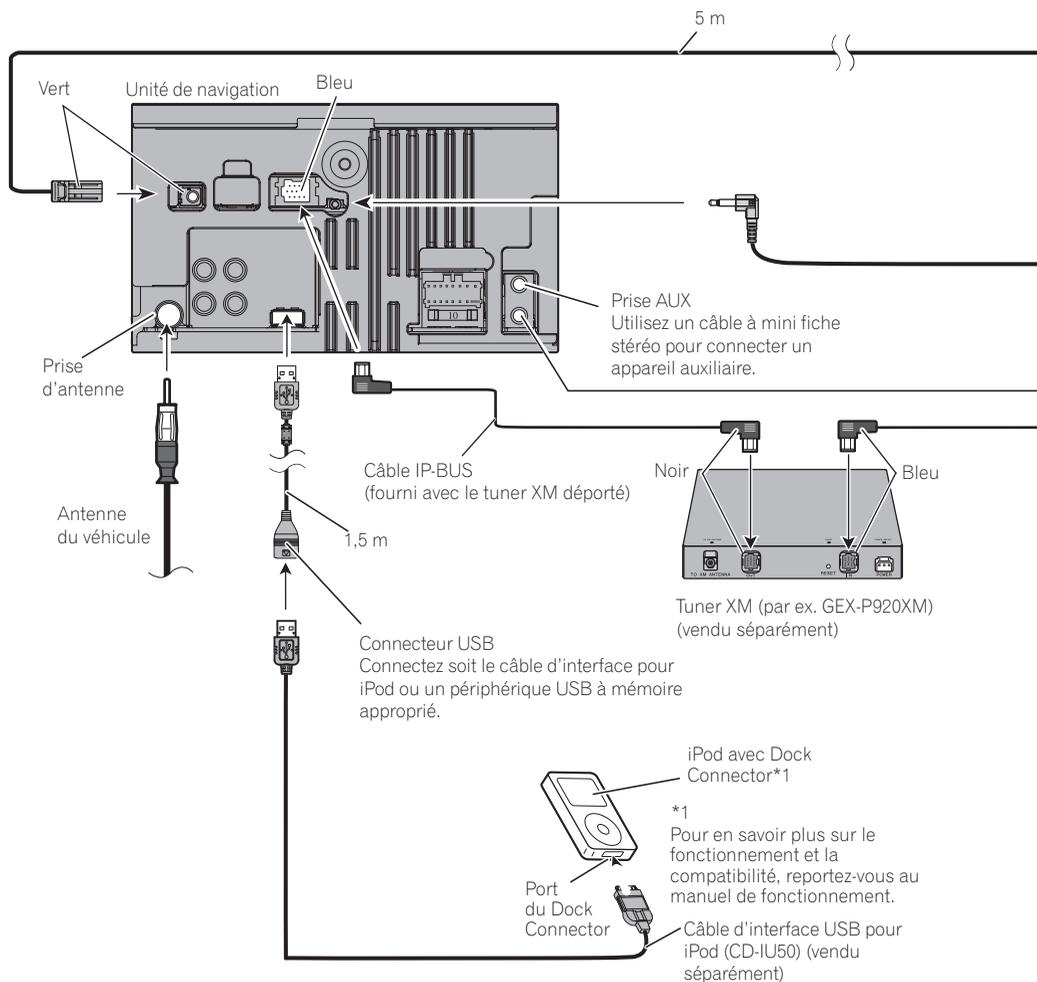


Microphone

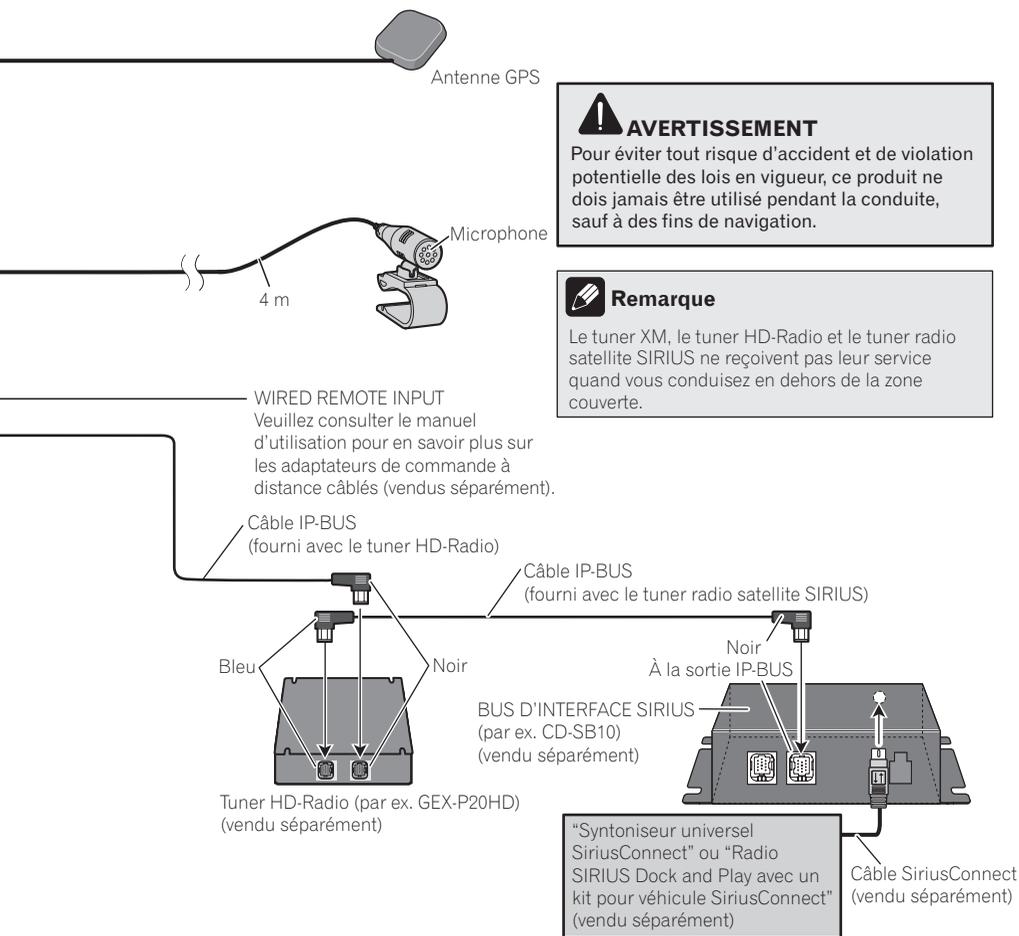


# Branchement du système

## Branchement du système



# Branchement du système



## Branchement du cordon d'alimentation (1)

**Jaune**

À une borne toujours sous tension quelle que soit la position du contacteur d'allumage.

**Rouge**

À la borne électrique commandée par la position ON/OFF du contacteur d'allumage (12 V CC).

**Orange/Blanc**

À la borne du commutateur d'éclairage.

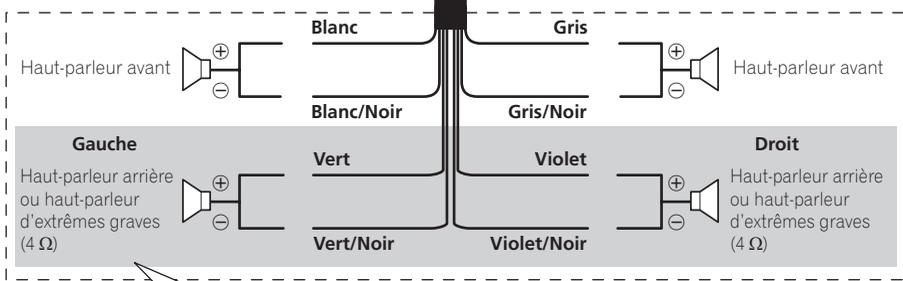
**Noir (Masse)**

À la carrosserie (partie métallique) du véhicule.

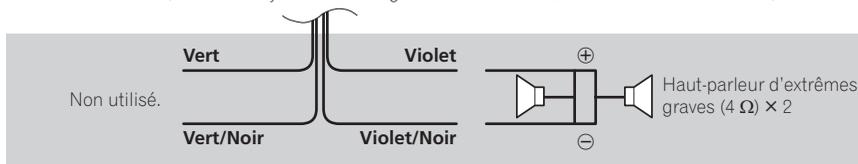
**Remarque**

Quand un haut-parleur d'extrêmes graves est connecté au système de navigation au lieu d'un haut-parleur arrière, changez le réglage de la sortie arrière dans les réglages initiaux. (Reportez-vous au "Manuel d'utilisation") La sortie de haut-parleur d'extrêmes graves de ce système de navigation est monophonique.

Avec un système à 2 haut-parleurs, ne connectez rien aux câbles de haut-parleur qui ne sont pas connectés aux haut-parleurs.

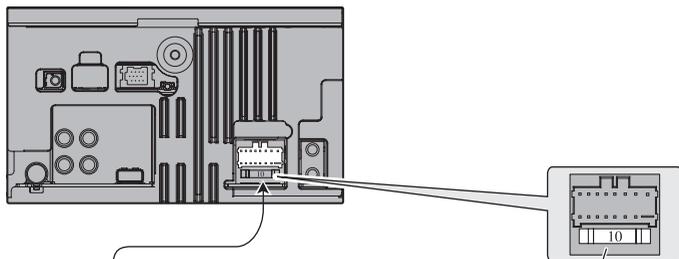


Lors de l'utilisation d'un haut-parleur d'extrêmes graves de 70 W (2 Ω), assurez-vous de le connecter aux câbles violet et violet/noir de ce système de navigation. Ne connectez rien aux câbles vert et vert/noir.



# Branchement du système

Unité de navigation



FUSIBLE (10A)

Cordon d'alimentation



## Remarque

L'antenne se rétracte automatiquement ou se met hors service, mais la temporisation varie en fonction du réglage.

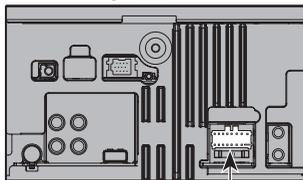
### Bleu/blanc

Connectez à la prise de commande du système de l'amplificateur de puissance ou à la prise du contrôle de relais de l'antenne automatique (max. 300 mA, 12 V CC).



## Branchement du cordon d'alimentation (2)

Unité de navigation



Cordon d'alimentation

**Vert clair**

Utilisé pour détecter l'état ON/OFF du frein à main. Ce câble doit être raccordé à l'alimentation du contacteur de frein à main.

**Si cette connexion n'est pas faite correctement ou omise, certaines fonctions de votre système de navigation ne pourront pas être utilisées.**

**AVERTISSEMENT**

LE CÂBLE VERT CLAIR DU CONNECTEUR D'ALIMENTATION EST CONÇU POUR DÉTECTER L'ÉTAT DE STATIONNEMENT ET DOIT ÊTRE CONNECTÉ À L'ALIMENTATION DU CONTACTEUR DE FREIN À MAIN. UNE CONNEXION OU UNE UTILISATION INCORRECTES DE CE CÂBLE PEUVENT VIOLER LES LOIS EN VIGUEUR ET RISQUENT D'ENTRAÎNER DES BLESSURES SÉRIEUSES OU DES DOMMAGES.

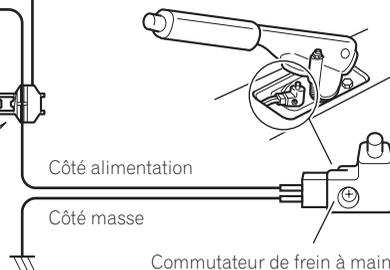
## Méthode de connexion



Attachez le câble d'alimentation du commutateur de frein à main.



Serrez fermement avec une pince à mâchoires pointues.

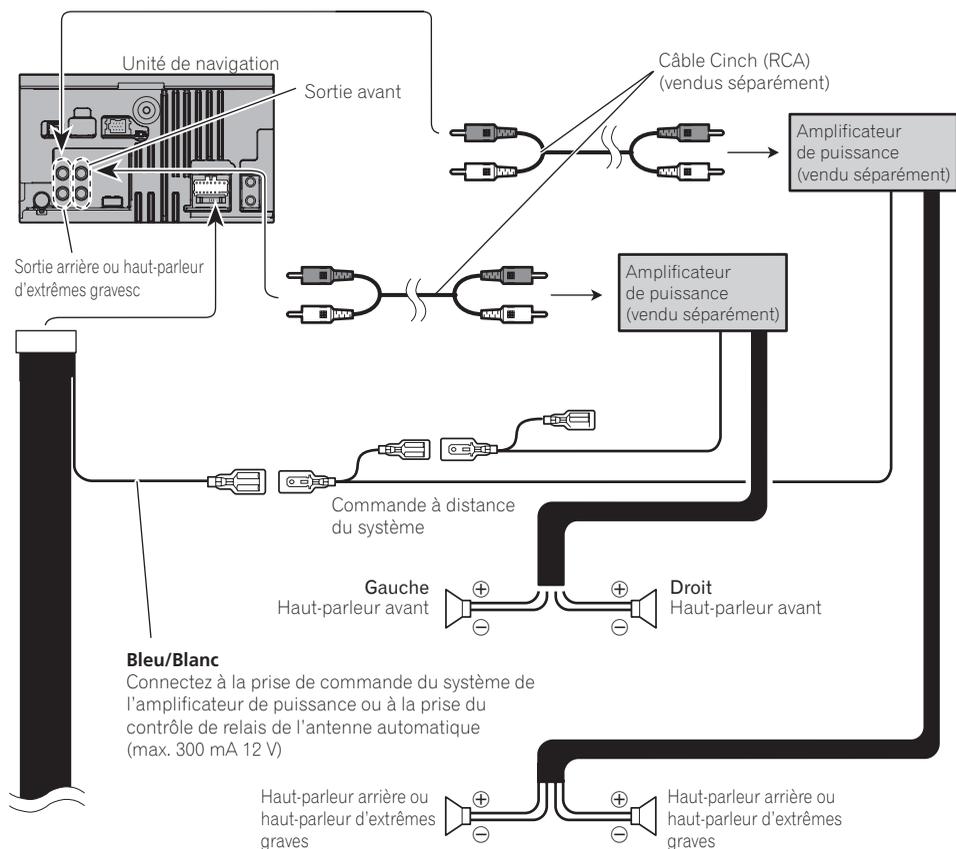


Commutateur de frein à main



## Branchement du système

### Branchement d'un amplificateur de puissance vendu séparément



## Précautions à prendre avant l'installation



### ATTENTION

- Ne jamais installer ce produit à un endroit ou de telle sorte qu'il :
  - risque de blesser le conducteur ou les passagers en cas d'arrêt brusque.
  - puisse interférer avec les commandes de manoeuvre du conducteur tel que sur le sol, en face du siège conducteur, ou à proximité du volant ou du levier de vitesse.
- Assurez-vous que rien ne se trouve derrière le tableau de bord ou une cloison avant d'y percer des trous. Veillez à ne pas endommager les tubulures de carburant et de frein, les composants électroniques, les câbles de communication ou d'alimentation.
- Si vous utilisez des vis, veillez à ce qu'elles n'entrent pas en contact avec un conducteur électrique. Les vibrations peuvent endommager les câbles ou l'isolation, en entraînant un court-circuit ou d'autres dommages sur le véhicule.
- Pour que l'installation soit correcte, utilisez les pièces fournies de la manière spécifiée. L'emploi de pièces différentes peut endommager les composants intérieurs de ce produit ou, en se détachant, ces pièces peuvent provoquer la chute de ce produit.
- Il est extrêmement dangereux de laisser les câbles s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier de vitesse. Assurez-vous d'installer ce produit, ses câbles et les raccordement de telle façon qu'ils n'obstruent pas ni gênent la conduite.
- Assurez-vous qu'aucun fil ou conducteur n'est coincé dans une porte ou le mécanisme de coulissement d'un siège, car ceci pourrait provoquer un court-circuit.
- Vérifiez le bon fonctionnement des autres équipements du véhicule après l'installation du système de navigation.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque (i) d'entraver la visibilité du conducteur, (ii) de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les airbags, les boutons de commande des feux de détresse ou (iii) d'empêcher le conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité.
- Installez le système de navigation entre le siège conducteur et le siège passager avant afin qu'il ne puisse pas être percuté par le conducteur ou le passager avant en cas de freinage brusque.
- N'installez jamais le système de navigation devant ou à côté d'un endroit sur le tableau de bord, une portière ou un pilier, à partir duquel un des coussins de sécurité gonflable du véhicule doit se déployer. Veuillez vous reporter au mode d'emploi du véhicule pour en savoir plus sur les zones de déploiement des coussins de sécurité gonflable frontaux.
- N'installez pas ce système de navigation à un endroit où il risque d'entraver la visibilité du conducteur, de réduire l'efficacité des systèmes de commande des fonctions de sécurité du véhicule, y compris les dispositifs d'airbag et d'appui-tête. ▣

## Pour protéger le système de navigation contre les parasites électromagnétiques

Pour éviter toute interférence, placez les éléments suivants le plus loin possible de ce système de navigation, d'autres câbles ou de cordons :

- Antenne FM, AM et son cordon
- Antenne GPS et son cordon

## Installation

En outre, chaque câble d'antenne doit toujours être posé ou acheminé le plus loin possible des autres câbles d'antenne. Les câbles ne doivent pas être regroupés en faisceau, posés ensemble ou se croiser. Les parasites électromagnétiques ainsi engendrés risquent d'accroître le potentiel d'erreurs au niveau de l'affichage de la localisation. ■

### Avant de procéder à l'installation

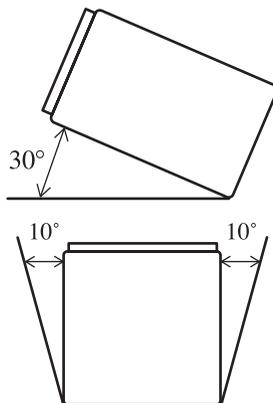
- Consultez le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Avant d'installer ce produit définitivement, connectez le câblage provisoirement pour vous assurer que les connexions sont correctes et que le système fonctionne normalement. ■

## Installation de ce système de navigation

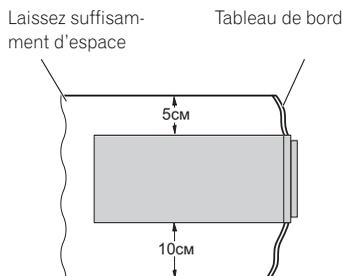
### Remarques sur l'installation

- N'installez pas ce système de navigation dans un endroit où il risque d'être soumis à des températures élevées ou à l'humidité. Par exemple :
  - A proximité du chauffage, de la ventilation ou de la climatisation.
  - En plein soleil, comme sur le dessus du tableau de bord.
  - Là où il risque d'être mouillé par la pluie, comme près d'une porte.
- Installez ce système de navigation dans une zone suffisamment solide pour supporter son poids. Choisissez un endroit où le système de navigation puisse être fixé de manière sûre et installez-le. Une mauvaise fixation du système de navigation peut entraîner un dysfonctionnement de la localisation du véhicule.

- Installez l'unité de navigation horizontalement sur une surface avec une tolérance de 0 degrés à 30 degrés (dans une plage de 10 degrés vers la gauche ou la droite). Une mauvaise installation de l'unité avec une inclinaison de la surface supérieure au-delà de cette marge de tolérance risque d'accroître le potentiel d'erreurs dans l'affichage de l'emplacement, et risque de réduire les performances d'affichage.

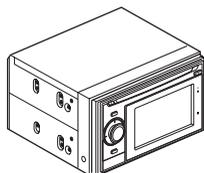


- Lors de l'installation de l'appareil, laissez suffisamment d'espace derrière le panneau arrière pour permettre une dissipation correcte de la chaleur et pliez tout câble gênant de façon qu'il n'obstrue pas les orifices de ventilation.



- Une surchauffe peut provoquer la détérioration du laser semi-conducteur. Evitez donc d'installer l'unité de navigation à proximité d'une source de chaleur, une bouche d'air par exemple.

## Pièces fournies



Unité de navigation

Vis de pression  
(5 mm × 8 mm)  
(8 pièces)Vis à tête plate  
(5 mm × 8 mm)  
(8 pièces)Vis\*  
(2 mm × 8 mm)

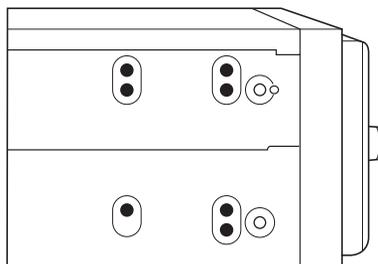
- \*Pour une utilisation d'affichage en magasin uniquement.

## Installation en utilisant les trous de vis sur les côtés de cette unité de navigation

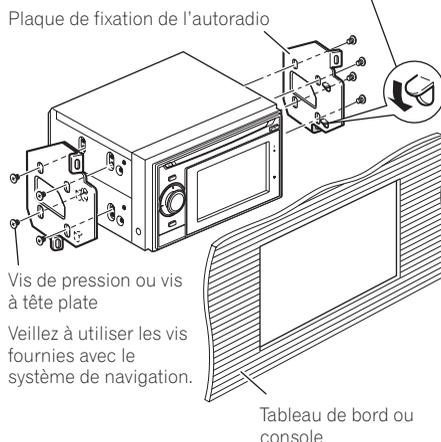
- **Fixation de l'unité de navigation dans le tiroir de l'autoradio.**

Positionnez l'unité de navigation de manière à ce que les trous de vis soient alignés avec les trous de vis de la console, et serrez 3 ou 4 vis de chaque côté.

Utilisez les vis de pression (5 mm × 8 mm) ou les vis à tête plate (5 mm × 8 mm), en fonction de la forme des trous de vis du support.



Si le cliquet ressort, le courber



# Installation

## Installation de l'antenne GPS

### ⚠ ATTENTION

**Ne coupez pas le câble d'antenne GPS pour le raccourcir et n'utilisez pas d'extension pour le rallonger. Le fait d'intervenir sur le câble d'antenne risque d'entraîner un court-circuit ou un dysfonctionnement et d'endommager définitivement le système de navigation.**

## Pièces fournies



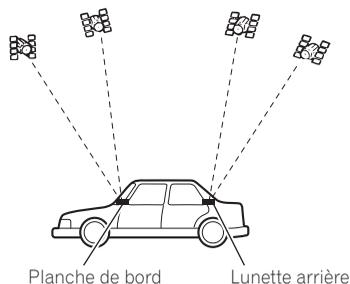
Antenne GPS



Plaque métallique

## Remarques sur l'installation

- L'antenne doit être installée sur une surface plane bien réceptive aux ondes radio. Les ondes radio ne peuvent pas être captées correctement par l'antenne si la réception des satellites est gênée.



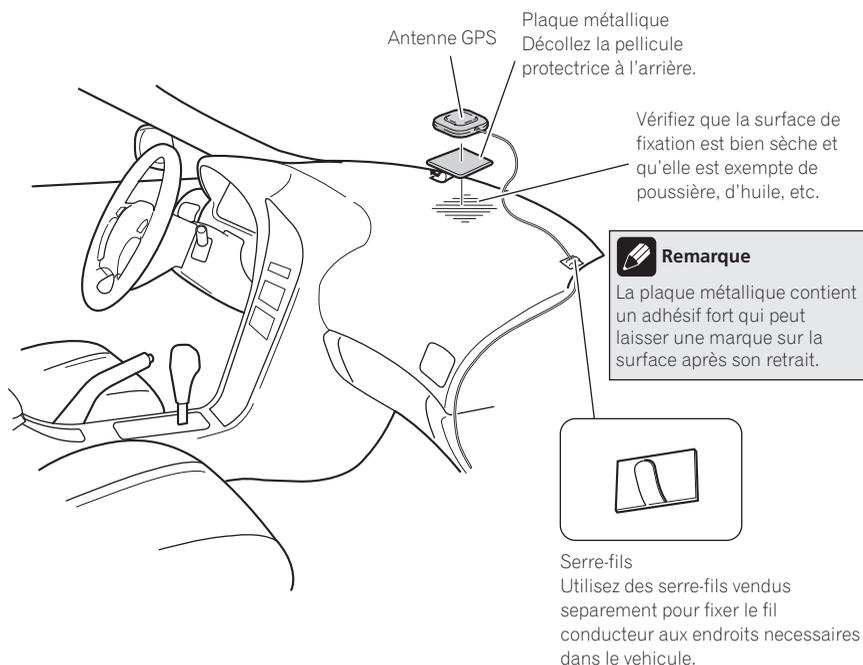
- Si vous installez l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule, utilisez la plaque métallique fournie avec le système. La sensibilité de réception sera faible si elle n'est pas utilisée.
- Ne coupez pas la plaque métallique car la sensibilité de l'antenne GPS en serait réduite.
- Ne tirez pas le câble pour déplacer l'antenne. Celle-ci est fixée à l'aide d'un aimant très puissant. Vous risqueriez d'arracher le câble.
- Aucune peinture ne doit être appliquée sur l'antenne GPS afin de ne pas réduire ses performances.

## Installation de l'antenne dans le véhicule (sur planche de bord ou lunette arrière)

### ⚠ AVERTISSEMENT

**N'installez pas l'antenne GPS par-dessus un capteur ou une bouche d'air du tableau de bord du véhicule, car cela pourrait interférer avec la fonctionnalité normale du capteur ou de la bouche d'air et compromettre la capacité de la feuille métallique sous l'antenne GPS d'assurer une fixation correcte et sûre sur le tableau de bord.**

Fixez la plaque métallique sur une surface aussi plate que possible située de manière à ce que l'antenne GPS soit orientée vers une vitre. Posez l'antenne GPS sur la plaque métallique. (L'antenne GPS est immobilisée par son propre aimant.)



# Installation



## Remarques

- Lors de la fixation de la plaque métallique, ne la coupez pas en petits morceaux.
- Les vitres de certains modèles de véhicules ne laissent pas passer les signaux des satellites GPS. Dans ce cas, installez l'antenne GPS à l'extérieur du véhicule.



## Installation du microphone

- Installez le microphone à un emplacement permettant une bonne réception de la voix du conducteur.
- Eteignez le système avant de connecter le microphone (ACC OFF).

## Pièces fournies



Microphone



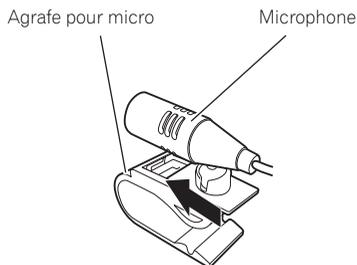
Agrafe pour micro



Bande adhésive à double face

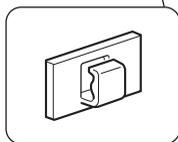
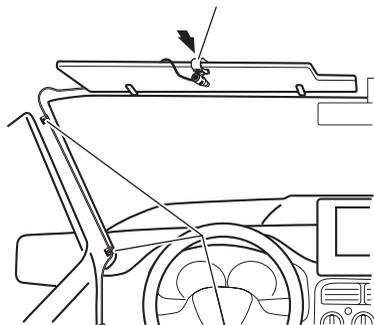
## Installation sur le pare-soleil

### 1 Installez le microphone dans l'agrafe pour micro.



## 2 Fixez l'agrafe pour micro au pare-soleil.

Agrafe pour micro



Serre-fils

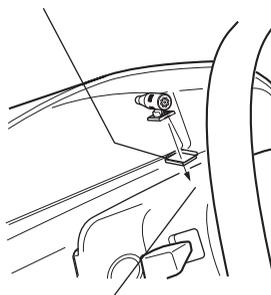
Utilisez des serre-fils vendus separement pour fixer le fil conducteur aux endroits necessaires dans le vehicule.

Installez le microphone sur le pare-soleil lorsqu'il est en position relevée. La reconnaissance vocale est impossible lorsque le pare-soleil est en position relevée.

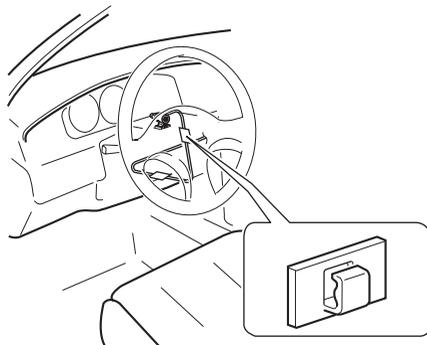
## Installation sur la colonne de direction

- Montez le microphone sur la colonne de direction.

Bande adhésive à double face



Installez le microphone sur la colonne de direction, à distance du volant.



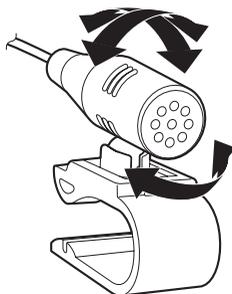
Serre-fils

Utilisez des serre-fils vendus separement pour fixer le fil conducteur aux endroits necessaires dans le vehicule.

## Installation

### Réglage de l'angle du microphone

L'angle du microphone peut être.



## Après installation de ce système de navigation

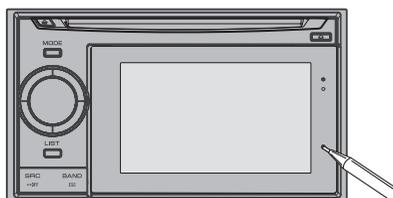
### 1 Branchement de la batterie.

Vérifiez une nouvelle fois que toutes les connexions ont été bien faites et que ce produit est correctement installé. Remettez en place les éléments démontés du véhicule, puis rebranchez le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie.

### 2 Mettez le moteur en marche.

### 3 Appuyez sur le bouton RESET.

A l'aide de la pointe d'un stylo-bille par exemple, appuyez sur le bouton **RESET** de l'unité de navigation.



### 4 Faites les réglages suivants :

- Pour en savoir sur leur fonctionnement, reportez-vous au "Manuel de fonctionnement".
  - 1 Réglez la langue.
  - 2 Roulez sur une route sans obstacle jusqu'à ce que le GPS commence à recevoir le signal normalement.
  - 3 Réalisez les réglages nécessaires.
    - Réglage de l'heure
    - Changez les autres réglages selon vos préférences

#### Remarque

Une fois l'installation terminée, vérifiez le bon fonctionnement du véhicule dans un endroit sécurisé. ■

**PIONEER CORPORATION**

4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU  
TOKYO 153-8654, JAPAN

**PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.**

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.  
TEL: (800) 421-1404

**PIONEER EUROPE NV**

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique  
TEL: (0) 3/570.05.11

**PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.**

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936  
TEL: 65-6472-7555

**PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.**

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia  
TEL: (03) 9586-6300

**PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.**

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada  
TEL: 1-877-283-5901  
TEL: 905-479-4411

**PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.**

Bldv.Manuel Avila Camacho 138 10 piso  
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000  
TEL: 55-9178-4270

**先鋒股份有限公司**

總公司：台北市中山北路二段44號13樓  
電話：(02) 2521-3588

**先鋒電子（香港）有限公司**

香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室  
電話：(0852) 2848-6488

Published by Pioneer Corporation.

Copyright © 2009 by Pioneer Corporation.  
All rights reserved.

Publié par Pioneer Corporation. Copyright  
© 2009 par Pioneer Corporation. Tous  
droits réservés.

Printed in China  
Imprimé en Chine

<CRD4415-A/S> UC

<KYTZX> <09E00000>