

AV Navigation

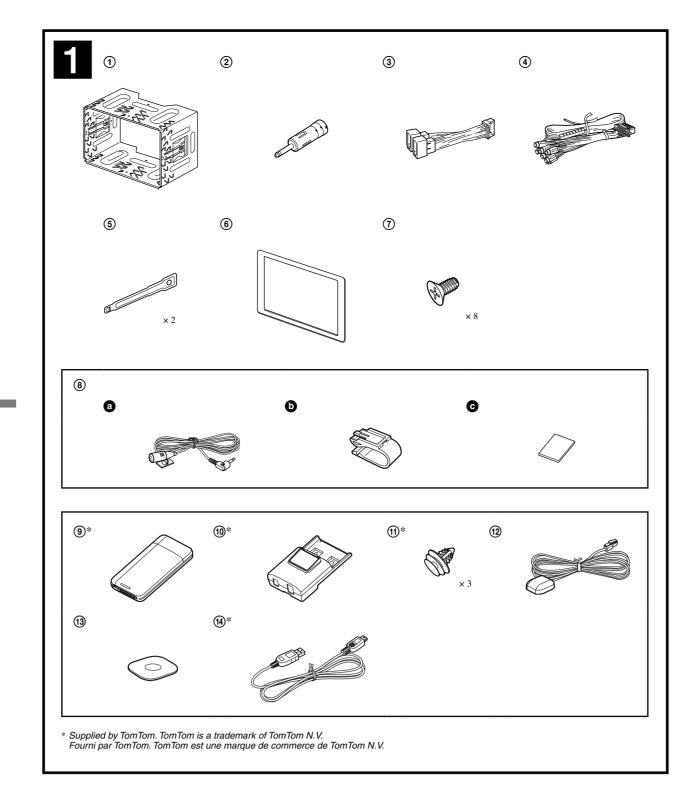
The model XNV-L77BT is representatively used for illustration purposes in this manual.

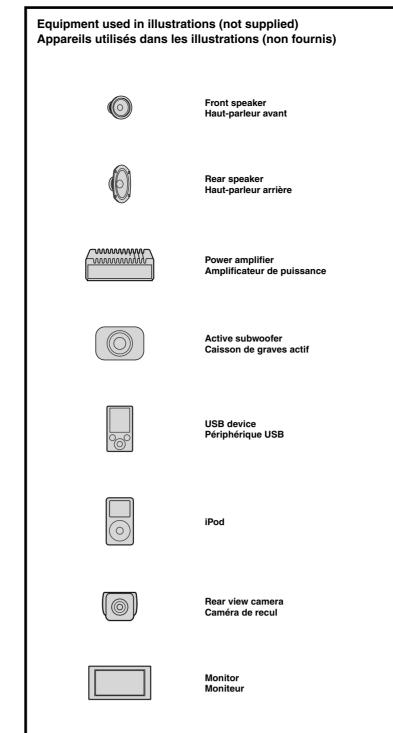
Installation/Connections Installation/Connexions

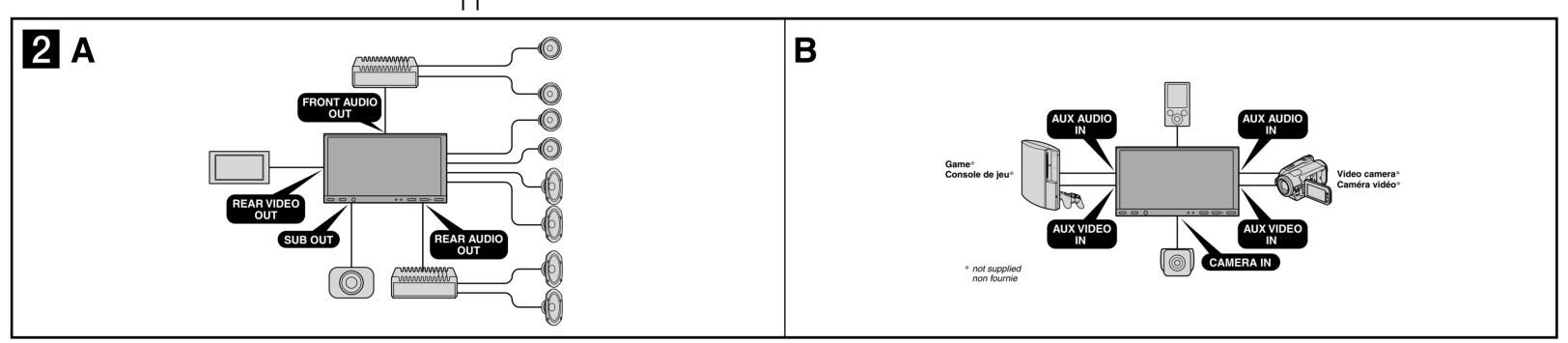
XNV-L77BT XNV-770BT XNV-L66BT XNV-660BT

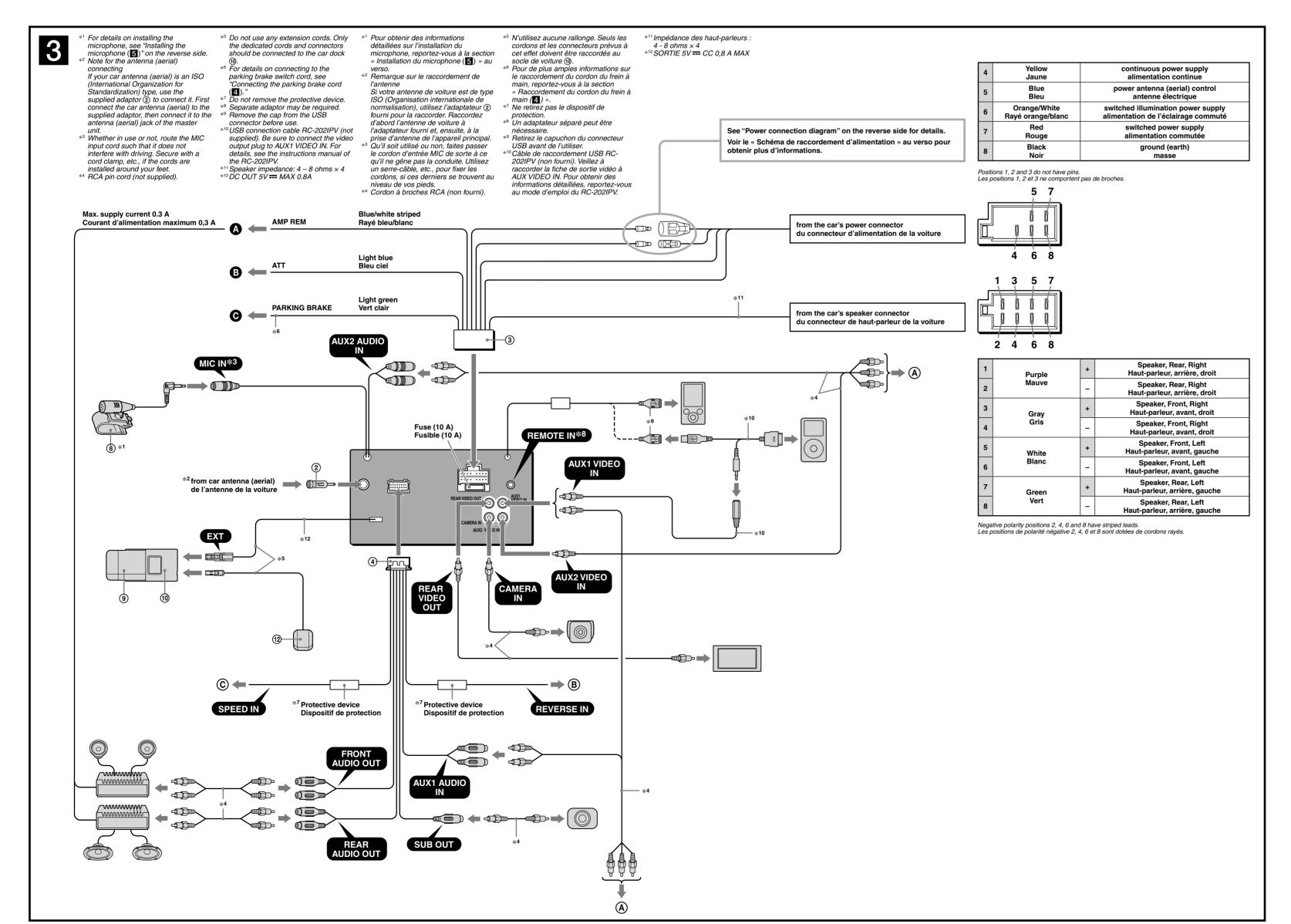
©2011 Sony Corporation Printed in Thailand











- Run all ground (earth) leads to a common
- ground (earth) point.
 This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only
- . Do not disassemble or modify the unit. • Do not install in locations which interfere with airbag
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving
- parts (e.g. seat railing).

 Before making connections, turn the car ignition off to
- avoid short circuits • Connect the power supply connection cable 3 to the

• Install the unit with the monitor facing straight

Keep the protection caps attached to the connector

terminals of the audio connection cable 4 if the

• When you remove a protection cap to use a connector of the audio connection cable (4), be careful to avoid

· When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating

When no car circuits are rated high enough, connect

must be higher than the sum of each component's fuse

forward; do not install it at a slanted angle.

Notes on the power supply lead (yellow)

connectors are not in use.

short-circuiting the power supply

the unit directly to the battery.

Parts list 1

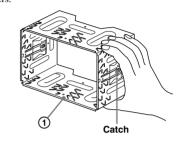
- unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety • Do not press on the LCD when installing the unit.
 - N'exercez pas de pression sur l'écran LCD lors de
 - N'installez pas l'appareil si le moniteur n'est pas
 - orienté droit devant ; ne l'installez pas en position
 - · Laissez les capuchons de protection fixés aux bornes des connecteurs du câble de raccordement audio (4) si
 - les connecteurs ne sont pas actuellement utilisés. • Lorsque vous retirez un capuchon de protection afin d'utiliser un connecteur du câble de raccordement

 - Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des

- The numbers in the list are keyed to those in the
- The bracket ① is attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (5) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the bracket (6)" on the reverse side of the
- Keep the release keys ⑤ for future use as they are also necessary if you remove the unit from
- Assemble the parts of the microphone (8) before use. For details, see "Installing the microphone (5)" on the
- The USB cable (4) is used for connecting the navigation module (9) to your home computer.

Handle the bracket 1 carefully to avoid injuring your



Note
Before installing, make sure that the catches on both sides of the

Connection example 2

Notes (2-A) • Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting

the amplifier.

The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.

Note (2-B)
You cannot use the optional devices simultaneously, even if they

Connection diagram 3

♠ To AMP REMOTE IN of an optional power

amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit. To the interface cable of a car telephone

- To the parking brake switch cord
- (A) To auxiliary equipment such as a portable media player, game, etc. (not supplied)
- B To the +12 V power terminal of the car's back lamp lead (only when connecting the rear view camera)

© To the speed signal cord

Some cars may not be able to receive the signal properly. In this case, consult your nearest Sony dealer.

If you have a power antenna (aerial) without a relay box, nnecting this unit with the supplied power supply lead 3 may damage the antenna (aerial).

- Notes on the control and power supply leads
- DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.

 When your car has built-in FM/MW/LW antenna (aerial) in the rear/side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For
- details, consult your dealer A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

- Notes on speaker connection

 Before connecting the speakers, turn the unit off.

 Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.

 Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
 Do not attempt to connect the speakers in parallel.
 Connect only passive speakers. Connecting active speakers
- (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.

 Do not connect the unit's speaker leads to each other. Notes on connection
- If speaker and amplifier are not connected correctly, "Output connection failure." appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

 If you are to use the monitor for the rear seats, connect the parking brake switch cord to the ground (earth).
- Note on cords not in use
 Keep the protection cap attached to the terminal if the cord is not

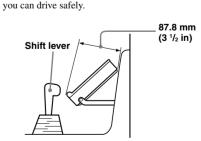
Precautions

• Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt. excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts

Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Note on the opening/closing of the front panel (XNV-L77BT/770BT only) To open/close the front panel smoothly, insert/eject a disc easily, and especially to drive safely, a certain distance between the front panel and the shift lever is necessary. The necessary distance differs, depending on the shift lever position of your car. Before installing the

unit, choose the installation location carefully so that



Mounting angle adjustment Adjust the mounting angle to less than 45°.

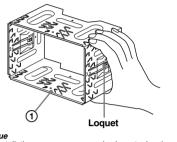
- · Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.
- · Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V avec masse négative uniquement • Ne démontez pas et ne modifiez pas l'appareil. • N'installez pas l'appareil dans des endroits où il
- pourrait gêner le fonctionnement de l'airbag. Evitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.

 • Branchez le cordon d'alimentation ③ sur l'appareil et sur les haut-parleurs avant de le brancher sur le
- connecteur d'alimentation auxiliaire. · Veillez à isoler tout câble non connecté avec du ruban
- l'installation de l'appareil.
- audio 4, veillez à ne pas court-circuiter l'alimentation
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du
- fusibles de chaque élément. • Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant,

Liste des pièces 1

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
- Le support ① est fixé à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage ⑤ pour détacher le support ⑥ de l'appareil. Pour de plus
- amples informations, reportez-vous à la section
 « Retrait du support (6) » au verso de la feuille.
 Conservez les clés de déblocage ⑤ pour une
- utilisation ultérieure car vous en aurez
- également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule. • Assemblez les pièces du microphone (8) avant utilisation. Pour obtenir des informations détaillées.
- reportez-vous à la section « Installation du microphone (5) » au verso.
 Le câble USB (4) est utilisé pour le raccordement du module de navigation (9) à votre ordinateur

Avertissement Manipulez le support 1 avec soin pour éviter de vous blesser aux doigts.



du support (1) sont bien pliés de 3,5 mm vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.

Exemple de raccordement 2

Remarques (2-A) Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de connecter l'amplificateur. L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré

est utilisé. Remarque (2-B)
Vous ne pouvez pas utiliser plusieurs appareils en option
simultanément, même s'ils sont raccordés à toutes les bornes.

Schémas de raccordement 3

Au niveau de l'entrée AMP REMOTE IN d'un amplificateur de puissance en option Ce raccordement existe seulement pour les amplificateurs Le raccordement à tout autre système peut endommager

- B Vers le cordon de liaison d'un téléphone de
- O Vers le cordon du capteur du frein à main (A) Vers un appareil auxiliaire tel qu'un lecteur multimédia portatif, une console de jeu, etc.
- (non fourni(e)) Vers la borne d'al des feux de recul du véhicule (uniquement en cas de raccordement de la caméra de
- © Vers le cordon du signal de vitesse
- Il est possible que certaines voitures ne puissent pas recevoir correctement le signal. Dans ce cas, consultez votre revendeur Sony le plus proche.

Avertissement Si vous disposez d'une antenne électrique sans boîtier de relais, le branchement de cet appareil au moyen du cordon d'alimentation fourni ③ risque d'endommager

- Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation
 Le câble de commande (bleu) fournit du courant continu de
 + 12 V lorsque vous mettez le tuner sous tension ou lorsque vous activez la fonction AF (Fréquences alternatives) ou TA
- (Messages de radioguidage). Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/MW (PO)/ LW (GO) intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le câble de commande d'antenne (bleu) ou le câble d'alimentation des accessoires (rouge) au bornier de l'amplificateur d'antenne existant. Pour obtenir plus ermations, consultez votre revendeur.
- a mormations, consultez votre revendeur. Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil. Raccordement pour la conservation de la mémoire Lorsque le câble de commande d'antenne jaune est connecté, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé

de contact est en position d'arrêt. Remarques sur le raccordement des haut-parleurs • Avant de raccorder les haut-parleurs, mettre l'appareil hors

- Utiliser des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms et une capacité adéquate sous peine de les endommager.
- Ne pas raccorder les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne pas raccorder les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.
 Ne pas raccorder le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (–) du haut-parleur. Ne pas tenter de raccorder les haut-parleurs en parallèle
- Raccorder uniquement des haut-parleurs passifs. La connexion de haut-parleurs actifs (avec des amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs pourrait endommag
- Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil dispose d'un câble négatif commun (–) pour les hautparleurs droit et gauche.
 Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de
- Remarques sur le raccordement
 Si le haut-parleur et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « Output connection failure. » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que le haut-parleur et
- l'amplificateur sont raccordés correctement.

 Si vous avez l'intention d'utiliser le moniteur pour les sièges arrière, raccordez le cordon du capteur du frein à main à la

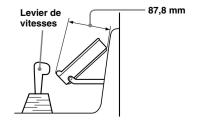
Remarque sur les cordons inutilisés Si vous n'utilisez pas le cordon, laissez le capuchon de protection fixé à la borne.

• Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du

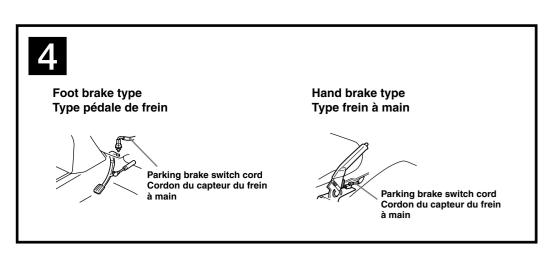
• Eviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, de la saleté, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.

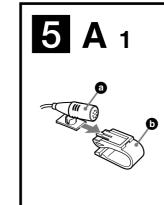
• Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel Remarque sur l'ouverture/fermeture de la façade (XNV-L77BT/770BT uniquement)

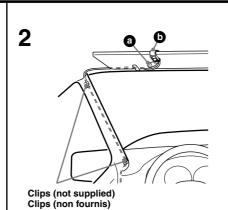
 Pour ouvrir/fermer la façade correctement, insérer. éjecter un disque facilement et avant tout conduire en toute sécurité, une certaine distance doit être observée entre la façade et le levier de vitesses. La distance requise varie selon la position du levier de vitesses dans votre véhicule. Avant d'installer l'appareil, choisissez soigneusement l'emplacement d'installation afin de pouvoir conduire en toute sécurité.

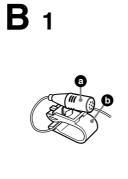


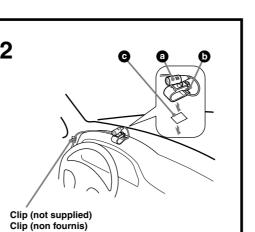
Réglage de l'angle de montage Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 45 °

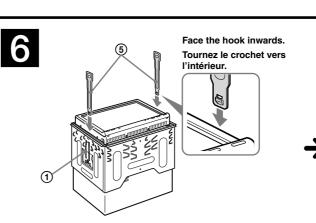


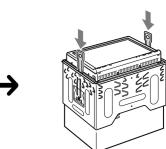


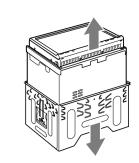


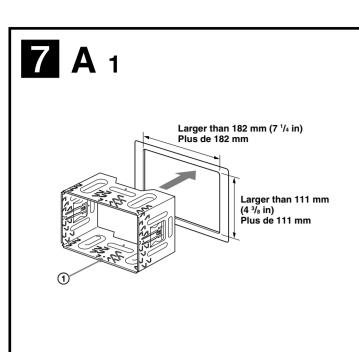


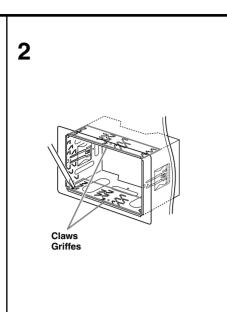


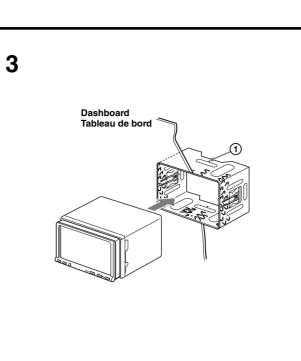


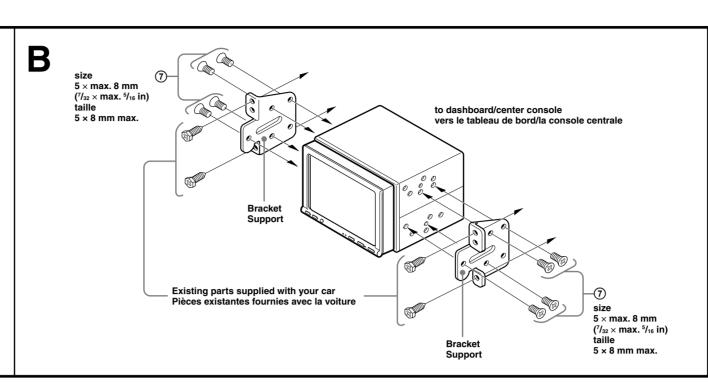


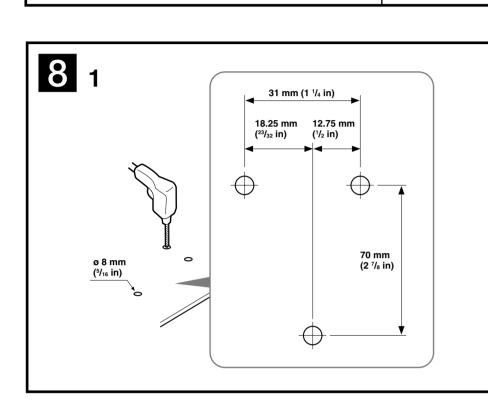


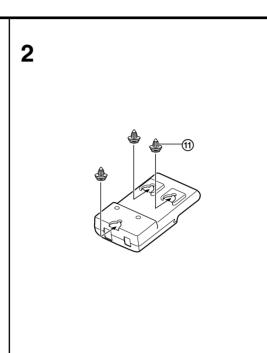


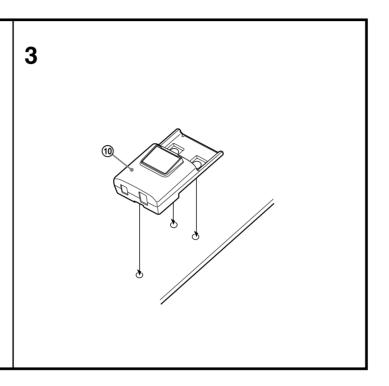


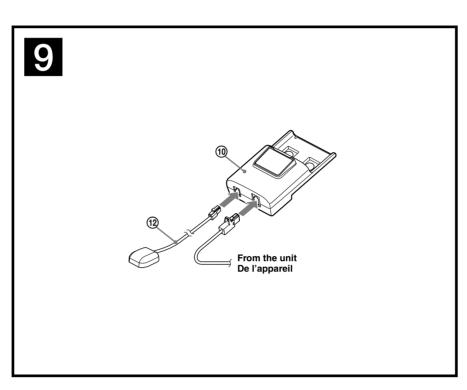


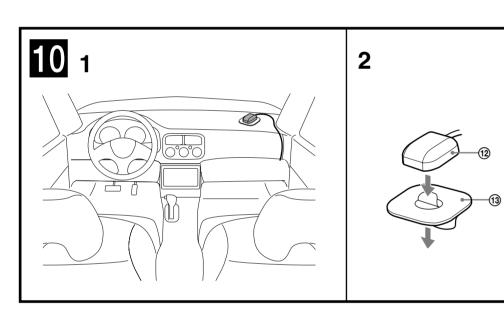


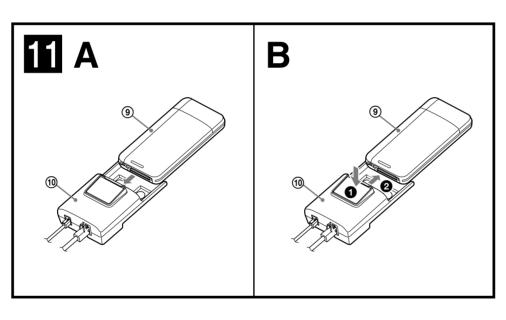


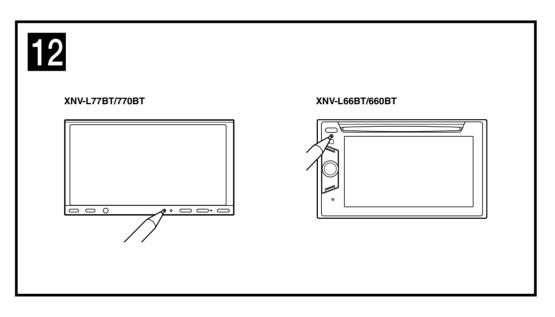












Connecting the parking brake cord 4

Be sure to connect the parking cord (light green) of ③ to the parking brake switch cord. The mounting position of the parking brake switch cord depends on your car. Consult your car dealer or your nearest Sony dealer for

Installing the microphone 5

To capture your voice during handsfree calling, you need

to install the microphone (8). Cautions

• Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity. • It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving. • If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation

5-A Installing on the sun visor

1 Install the microphone 3 on the clip 5. 2 Install the clip 6 on the sun visor. 3 Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

5-B Installing on the dashboard

- 1 Install the microphone ② on the clip ⑤, then place the cord along the groove of the clip ⑥.
- 2 Attach the clip 10 to the dashboard with the double-sided tape 10. 3 Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

Notes

• Before attaching the double-sided tape ①, clean the surface of the dashboard with a dry cloth.

• Adjust the microphone angle to the proper position.

• The microphone ② can be installed without using the clip ③. In this case, directly attach the microphone to the dashboard with the double-sided tape ④. Keep the unused clip ⑤ for future use.

Removing the bracket 6

Before installing the unit, remove the bracket ① from the unit.

1 Insert both release keys (§) together between the unit and the bracket (1) until they click. 2 Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

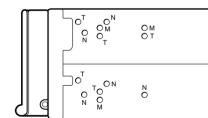
Mounting the unit 7

7-A Mounting the unit with the

Note (7-A-2)
Bend these claws outward for a tight fit.

You may be able to install this unit in some makes of

you cannot, consult your Sony dealer.



- Do not apply excessive force to the buttons of the unit. Do not press on the LCD.
 Before mounting, make sure there is nothing on the top of the

navigation module (9), e.g., glove compartment or

- 1 Mark the 3 plastic stud holes and make them 8 mm (⁵/₁₆ in) in diameter.
- 2 Attach the 3 plastic studs 11 to the car dock
- Notes
 Install the car dock (1) away from the unit, speakers, speaker cables, and any other cables. Radio waves emitted from the communication functions of the navigation module (2) may cause noise in the audio output from the speakers (XNV-
- when drilling.
 Be careful not to push too hard when attaching the plastic studs ① to the car dock ②. Otherwise, it may cause injury.

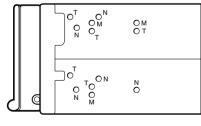
dock 9

supplied bracket

7-B Mounting the unit in a Japanese

Japanese cars without the supplied bracket. In the case

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws ⑦ in the appropriate screw holes, according to your car: T for TOYOTA, M for MITSUBISHI and N for NISSAN.



To prevent malfunction, install only with the supplied screws

nstalling the car dock 8

Determine the place to install the car dock 10 and

- Do not install the car dock (10) upside down to prevent the navigation module (10) from dropping. Use the template on the carton to drill the holes
- 3 Push the car dock (1) into position so that the studs fully engage the holes.

L77BT/L66BT only).

Be sure not to damage any car parts, such as wiring, etc.

Connecting the cords to the car

Connect the navigation connection cord and the GPS antenna (aerial) (2) cord to the car dock (1) until they

Installing the GPS antenna (aerial) 10

- Choose a location where no obstacle blocks GPS satellite reception so as to achieve best reception. • Make sure the GPS antenna (aerial) ② does not interfere with the operation of car equipment.

 • Some types of front windshield (windscreen) block GPS satellite radio waves. If reception is poor when the
- GPS antenna (aerial) (12) is installed inside the car, install it outside. 1 Decide the installation location on the
- dashboard or rear tray, then clean the attachment surface. Choose a flat surface where: - the GPS antenna (aerial) ② can be positioned
- horizontally. operation of the passenger-side airbag is not
- impeded.

 GPS satellite reception is not blocked by anything inside the car or the windshield (windscreen)
- 2 Attach the mounting sheet ③, then attach the GPS antenna (aerial) (12) on it.
- Notes
 Be sure to use the mounting sheet (1), otherwise signal reception may be poor.
 Do not install the GPS antenna (aerial) (2) close to other
- electrical equipment, otherwise signal reception may be If the surface of the mounting sheet (13) is cold, the doublesided tape may not stick firmly. Warm up its surface with a hair dryer, etc., before applying the tape.

 If there is no flat surface on which to install the GPS antenna

(aerial) (19), bend the mounting sheet (13) to fit a curved surface before installing.

Connecting the navigation module to the car dock 11

Insert the navigation module (9) in the car dock (10) until it clicks. (11-A)

NoteMake sure that the navigation module (§) is locked securely in the car dock (§) to prevent dropping. To disconnect the navigation module (11-B) Press the button on the car dock (10) to release the

navigation module (9), then remove

Warning if your car's ignition

has no ACC position Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents

battery drain. If you do not set the Auto Off function, press and hold SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Reset button 12

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button with a ball-point pen, etc.

Raccordement du cordon du frein à main 4

Veillez à raccorder le cordon du frein (vert clair) de 3 au cordon du capteur du frein à main. La position de montage du cordon du capteur du frein à main varie selon la voiture. Consultez votre concessionnaire automobile ou votre revendeur Sony le plus proche pour obtenir plus d'informations.

Installation du microphone 5 Pour capturer votre voix pendant un appel en mains libres, vous devez installer le microphone (8).

Attention

• N'exposez pas le microphone à des températures ou une humidité extrêmement élevées.

- Veillez à ce que le cordon ne soit pas enroulé autour du volant ou du levier de vitesses. Ceci peut s'avérer extrêmement dangereux. Veillez à ce que le cordon et les autres pièces ne gênent pas votre conduite.
- Si un système d'airbags ou tout autre équipement absorbant les chocs est présent dans votre véhicule, contactez le magasin où vous avez acheté cet appareil ou votre concessionnaire avant l'installation.

5-A Fixation sur le pare-soleil

- 1 Fixez le microphone 3 sur le clip 5. 2 Fixez le clip 6 sur le pare-soleil.
- 3 Installez les clips (non fournis), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

5-B Fixation sur le tableau de bord

- 1 Fixez le microphone 3 sur le clip 5, puis faites passer le cordon dans la rainure du
- 2 Fixez le clip **5** sur le tableau de bord avec l'adhésif double face **6**.
- 3 Installez un clip (non fourni), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite. Remarques
 • Avant de fixer l'adhésif double face , nettoyez la surface du
- tableau de hord avec un chiffon sec.

 Réglez l'angle du microphone afin de le positionner correctement.
 Le microphone a peut être installé sans utiliser le clip b. Dans ce cas, fixez directement le microphone sur le tableau de bord avec l'adhésif double face . Conservez le clip inutilisé

Retrait du support 6

Avant d'installer l'appareil, retirez le support ①

- de l'appareil. 1 Insérez les deux clés de déblocage (5) simultanément entre l'appareil et le support (1) jusqu'au déclic indiquant qu'elles sont en
- 2 Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

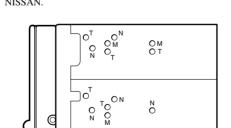
Montage de l'appareil 7

7-A Montage de l'appareil à l'aide du support fourni

Remarque (7-A-2)
Pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte.

7-B Montage de l'appareil dans une voiture japonaise

Il peut être possible d'installer cet appareil dans certaines voitures japonaises sans le support fourni. Dans le cas contraire, consultez votre revendeur Sony agréé. Si vous installez cet appareil sur les supports préinstallés de votre véhicule, faites passer les vis fournies 7 par les trous de vis appropriés, en fonction de votre véhicule : T pour TOYOTA, M pour MITSUBISHI et N pour NISSAN.



- Remarques
 Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis fournies (7).

 • N'exercez pas de pression excessive sur les touches de
- N'exercez pas de pression sur l'écran LCD. Avant de procéder au montage, vérifiez que rien ne se trouve au-dessus de l'appareil.

Installation du socle de voiture 8

Déterminez l'emplacement d'installation du socle de voiture (1) et du module de navigation (1), par exemple, dans la boîte à gants ou la console. N'installez pas le socle de voiture (1) tête en bas afin

- d'éviter que le module de navigation (9) tombe. 1 Marquez les trous des 3 tenons en plastique en prévoyant un diamètre de 8 mm. A l'aide du gabarit du carton, percez très précisément
- 2 Fixez les 3 tenons en plastique (1) au socle de voiture 10. 3 Positionnez le socle de voiture (1) en le poussant afin que les tenons pénètrent à fond dans les trous.
- Remarques

 Installez le socle de voiture (1) en l'éloignant de l'appareil, des haut-parleurs, des câbles des haut-parleurs et de tout autre câble. Les ondes radio émises par les fonctions de communication du module de navigation (3) peuvent engendrer des interférences dans la sortie audio des haut-parleurs (XNV-LZRET/LESET_VICENTER). oes intenerences dans la sortie audio des naut-parieurs (XNV-L77BT/L66BT uniquement).

 Lors du perçage, veillez à n'endommager aucune pièce de la voiture, notamment les câblages, etc.

 Veillez à ne pas appuyer trop fort lorsque vous fixez les tenons en plastique (f) au socle de voiture (f). Sinon, vous risquez de vous blesser.

Raccordement des cordons au socle de voiture 9

Raccordez le cordon de raccordement du système de navigation et le cordon de l'antenne GPS (12) au socle de voiture (10) jusqu'à ce qu'ils émettent un déclic.

Installation de l'antenne GPS

- Pour une réception optimale, choisissez un emplacement ou aucun obstacle ne risque de bloquer la réception du signal des satellites GPS.
 - Assurez-vous que l'antenne GPS (12) n'entrave pas l'utilisation des équipements de la voiture.

 • Certains types de pare-brise avant bloquent les ondes radio des satellites GPS. Si la réception est mauvaise alors que l'antenne GPS (12) est installée à l'intérieur de
 - la voiture, placez-la à l'extérieur. Déterminez l'emplacement d'installation sur le tableau de bord ou la plage arrière, puis
 - nettoyez la surface de fixation.
 - Choisissez une surface plane sur laquelle

 l'antenne GPS ② peut être positionnée - le fonctionnement de l'airbag passager n'est pas entravé ;
 - la réception du signal des satellites GPS n'est pas bloquée à l'intérieur de la voiture ou par les essuieglaces du pare-brise.
 - 2 Fixez la feuille de montage ③, puis l'antenne GPS 12 par-dessus. Remarques
 • Veillez à utiliser la feuille de montage (3), sinon la réception du
 - signal sera mauvaise.

 N'installez pas l'antenne GPS ® à côté d'un autre accessoire électrique, sinon la réception du signal risque d'être instable.

 Si la surface de la feuille de montage ® est froide, l'adhésif double face risque de ne pas adhérer convenablement Réchauffez la surface avec un sèche-cheveux, par exemple, avant d'appliquer l'adhésif. Si vous ne trouvez aucune surface plane sur laquelle installer l'antenne GPS ®, pliez la feuille de montage ® pour qu'elle épouse la forme d'une surface courbe avant de procéder à

Raccordement du module de navigation au socle de voiture

Insérez le module de navigation (9) dans le so<u>cle</u> de voiture 10 jusqu'à ce qu'il émette un déclic. (11-A)

Remarque
Assurez-vous que le module de navigation ③ est
convenablement verrouillé dans le socle de voiture ⑩ afin
d'éviter qu'il tombe. Pour débrancher le module de navigation (11-B) Appuyez sur le bouton du socle de voiture (10) pour détacher le module de navigation (9), puis retirez-le.

Avertissement au cas où le contact de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC

Veillez à régler la fonction de mise hors tension automatique. Pour obtenir davantage d'informations reportez-vous au mode d'emploi fourni. L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois l'appareil mis hors sion afin d'éviter que la batterie ne se décharge. Si vous ne réglez pas la fonction de mise hors tension automatique, appuyez sur la touche (SOURCE/OFF) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

Touche de réinitialisation 12

Une fois l'installation et les connexions terminés, appuyez sur la touche de réinitialisation à l'aide d'un stylo à bille, etc.

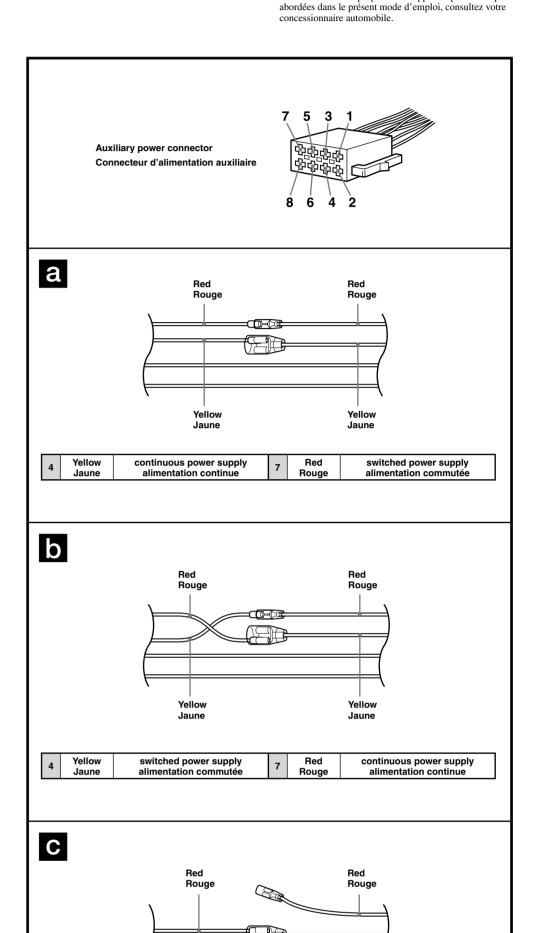
Power connection diagram

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car

stereo's power supply lead. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer

Schéma de raccordement d'alimentation

Le connecteur d'alimentation auxiliaire peut varier suivant le type de voiture. Vérifiez le schéma du connecteur d'alimentation auxiliaire de votre voiture pour vous assurer que les connexions correspondent. Il en existe trois types de base (illustrés ci-dessous). Il se peut que vous deviez commuter la position des fils rouge et jaune du cordon d'alimentation de l'autoradio. Après avoir établi les connexions et commuté correctement les fils d'alimentation, raccordez l'appareil à l'alimentation de la voiture. Si vous avez des questions ou des difficultés à propos de cet appareil qui ne sont pas



the car without ACC position

véhicule sans position ACC