



eTrexSummit[®]

personal navigator[®]

manuel de
l'utilisateur
et
guide de
référence



© Copyright 2001-2003 Garmin Ltd. ou ses filiales

Tous droits réservés

Garmin International, Inc.
1200 E 151st Street, Olathe, Kansas 66062 Etats-Unis
Tél. +1.913/397.8200
Télécopie +1.913/397.8282

Garmin (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL Royaume-Uni
Tél. +44/1794.519944
Télécopie +44/1794.519222

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan
Tél. +886/2.2642.9199
Télécopie +886/2.2642.9099

Sauf mention contraire explicite dans ce document, le présent manuel ne doit pas être reproduit, copié, transmis, diffusé, téléchargé ou stocké sur tout type de support, en totalité ou en partie, quelles qu'en soient les raisons, sans l'autorisation écrite préalable de Garmin. Garmin accorde, par la présente, l'autorisation de télécharger une copie unique de ce manuel et de ses mises à jour éventuelles sur un disque dur ou sur tout autre support de stockage électronique pour afficher et/ou imprimer une copie de ce manuel ou de sa mise à jour, à condition que cette version électronique ou imprimée contienne l'intégralité du présent texte de copyright, indiquant que la distribution non autorisée de ce manuel ou de ses mises à jour à des fins commerciales est strictement interdite.

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modifications sans préavis. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'en modifier le contenu sans obligation de préavis.

Garmin®, Personal Navigator®, TracBack®, AutoLocate®, MapSource® et eTrex Summit® sont des marques déposées de Garmin Ltd. ou de ses filiales et ne peuvent donc pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

Cette version française du manuel en anglais de l'eTrex Summit (n° de pièce Garmin 190-00193-00, édition D) a été préparée pour la commodité de l'utilisateur. Si nécessaire, veuillez consulter la version anglaise la plus récente de ce manuel en ce qui concerne l'utilisation et le fonctionnement de l'eTrex Summit.

Inscription de l'eTrex Summit

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'inscription en ligne.

Pourquoi inscrire votre eTrex Summit ?

- Notification sur les mises à jour de produits
- Notification sur les nouveaux produits
- Suivi des appareils perdus ou volés

Connectez-vous à notre site Web (www.garmin.com) et recherchez le lien du formulaire d'inscription du produit (Product Registration) sur la page d'accueil.

Merci d'avoir choisi l'eTrex Summit de Garmin. Si vous avez des questions ou des commentaires sur l'utilisation de l'eTrex Summit, consultez notre site Web ou contactez notre service clients, du lundi au vendredi, de 8:00-17:00 CST (excepté les jours fériés) au 1-800-800-1020 (Etats-Unis).



Si vous avez déjà inscrit votre produit Garmin par courrier, nous vous invitons à renouveler l'inscription à l'aide de notre nouveau système en ligne. De nombreux services offerts par notre nouveau service d'inscription de produits sont à présent automatisés et la réinscription de votre achat vous assure le meilleur service de la part de Garmin.

Inscription



Table des matières

Introduction

Inscription.....	1
Avertissements et mises en garde	3
Déclaration de conformité aux règlements de la FCC.....	4
Fonctionnalités.....	5
Boutons.....	6
Description.....	7
Installation des piles.....	8

Démarrage

Première étape.....	9
Etalonnage de la boussole électronique.....	10
Brève introduction à la page SkyView (Carte du ciel).....	11
Brève introduction à la page Map (Carte).....	12
Brève introduction à la page Pointer (Pointeur)	13
Brève introduction à la page Elevation (Altitude).....	14
Brève introduction à la page Menu	15
Création d'un waypoint	16-17
Cap sur la bonne direction	18
Annulation d'une opération GOTO (Aller à).....	19

Références

Options de la page Skyview (Carte du ciel).....	20-21
Options de la page Map (Carte).....	22
Options de la page Pointer (Pointeur).....	23-25
Options de la page Elevation (Altitude)	26-29
Page Mark Waypoint (Marquer le waypoint).....	30-31
Page Waypoints	32
Page Review Waypoint (Revoir le waypoint)	33-34
Routes	35-37
Tracks (Chemins parcourus).....	38-40
Etalonnage.....	41-43
Page Setup (Configuration).....	43-44
Page Display (Affichage).....	45
Page Units (Unités).....	45-48
Page Interface	49
Page Heading (Cap).....	50-52
Page System (Système)	53-55

Annexes

Annexe A : Caractéristiques	56
Annexe B : Qu'est-ce que le GPS ?	57-58
Annexe C : Conseils de réception	59
Annexe D : Carte de décalage horaire	60
Annexe E : Accessoires	61
Annexe F : Schéma de câblage.....	62
Annexe G : Dépannage	63
Annexe H : Foire aux questions.....	64-65
Annexe I : Index.....	66-69
Garantie	70

AVERTISSEMENT : en cas d'utilisation dans un véhicule, il est de l'entière responsabilité du propriétaire ou de l'utilisateur de l'eTrex Summit de fixer l'appareil GPS afin qu'il ne cause aucun dommage ni aucune blessure en cas d'accident. Ne montez pas l'eTrex Summit sur les panneaux des airbags ou à un endroit où le conducteur ou les passagers risqueraient de le heurter en cas d'accident ou de collision.

AVERTISSEMENT : en cas d'utilisation dans un véhicule, il est de l'entière responsabilité du conducteur de conduire de manière sûre, de rester vigilant en tout temps et de ne pas se laisser distraire par l'utilisation de l'eTrex Summit. Il est imprudent de faire fonctionner l'eTrex Summit tout en conduisant. Toute période d'inattention du conducteur d'un véhicule équipé d'un eTrex Summit risque de provoquer un accident ou une collision et de résulter en des dommages matériels, voire des blessures.

ATTENTION : L'UTILISATEUR DOIT UTILISER CE PRODUIT AVEC DISCERNEMENT. CE PRODUIT EST PREVU UNIQUEMENT POUR VOUS ASSISTER LORS DE VOS DEPLACEMENTS ET NE DOIT PAS ETRE UTILISE POUR LA MESURE PRECISE DE L'ORIENTATION, DES DISTANCES, DES EMBLEMENTS ET DE LA TOPOGRAPHIE. IL NE DOIT PAS ETRE UTILISE POUR DETERMINER LA PROXIMITE DU SOL LORS DE LA NAVIGATION AERIENNE.

ATTENTION : le système de positionnement à capacité globale (GPS) est exploité par le gouvernement des Etats-Unis, qui est seul responsable de sa précision et de son entretien. Le système est sujet à des modifications qui peuvent affecter la précision et les performances de tous les équipements GPS. Bien que l'eTrex Summit constitue un système d'aide à la navigation (NAVAID), ce type de système peut être sujet à des erreurs d'utilisation ou d'interprétation et par conséquent affecter la sécurité.

Avertissements et mises en garde



Retirez les piles de l'eTrex Summit si vous ne pensez pas l'utiliser avant plusieurs mois. Installez les piles en respectant leur polarité. Suivez les instructions du fabricant des piles pour l'entretien et la manipulation de ces dernières.

Déclaration de conformité aux règlements de la FCC



LeTrex Summit est conforme à la Section 15 des limites de la FCC relatives aux appareils numériques de Classe B. Cet appareil génère, utilise et émet des fréquences radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, nous ne garantissons pas que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Lorsque cet appareil provoque des interférences nuisibles, tentez de corriger le problème en le déplaçant.

Consultez un revendeur Garmin agréé ou un technicien de réparation qualifié si le problème ne peut pas être corrigé. L'utilisation de cet appareil est soumise aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles qui pourraient provoquer un fonctionnement non désiré.

LeTrex Summit ne comporte aucune pièce ou module réparable directement par l'utilisateur. Les réparations doivent être effectuées exclusivement par un centre de service Garmin autorisé. Toute réparation non autorisée risque d'annuler la garantie.

LeTrex Summit est un récepteur GPS portable à 12 canaux pesant 170 grammes. Il est doté d'une antenne GPS intégrée et de seulement cinq boutons utilisateur. Tous les boutons se trouvent sur les côtés de l'unité, pour permettre une manipulation simple d'une seule main sans obstruer l'écran. L'appareil peut fonctionner pendant 22 heures avec deux piles AA en mode d'économie de pile.

LeTrex Summit comprend un système GPS, une boussole électronique et un altimètre barométrique entièrement opérationnels. Il permet un suivi des changements de pression barométrique et d'altitude, fournissant des données jamais disponibles jusqu'à présent dans un appareil aussi petit. Grâce à sa boussole intégrée, leTrex Summit indique un cap fiable même à l'arrêt. En déplacement, leTrex Summit fournit des données supplémentaires, telles que la vitesse, le sens de déplacement, l'heure, la distance jusqu'à la destination, etc.

Grâce à ces fonctions élémentaires, leTrex Summit offre un avantage inestimable : la tranquillité d'esprit. En effet, la combinaison de ces technologies vous permet de savoir à tout moment où vous vous trouvez, d'où vous venez et où vous allez. Et comme vous savez que vous retrouverez toujours le chemin de votre domicile, vous pouvez vous concentrer sur vos objectifs et profiter pleinement des grands espaces.

Les autres fonctionnalités incluent :

Waypoints (Points de cheminement) : 500 avec nom et symbole graphique.

Chemins parcourus : journal de suivi automatique ; 10 chemins enregistrés

Routes : 20 routes qui vous permettent de naviguer à l'aide d'un ensemble de 50 waypoints.

Ordinateur de route : vitesse actuelle, vitesse moyenne, vitesse maximale, angle de relèvement, altitude, position, heure du lever/coucher de soleil, horloge de route et odomètre de route.

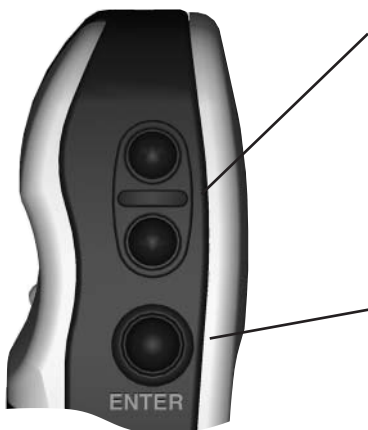
Ordinateur d'altitude : ascension totale, descente totale, ascension moyenne, descente moyenne, ascension maximale, descente maximale, vitesse verticale, pression, tendance de pression sur 12 heures, altitude maximale et minimale.

Fonctionnalités



REMARQUE : soyez toujours prêt à naviguer sans leTrex Summit. Ce produit a été conçu pour être utilisé en complément des autres formes de navigation de base, et non pas pour les remplacer.

Boutons eTrex Summit

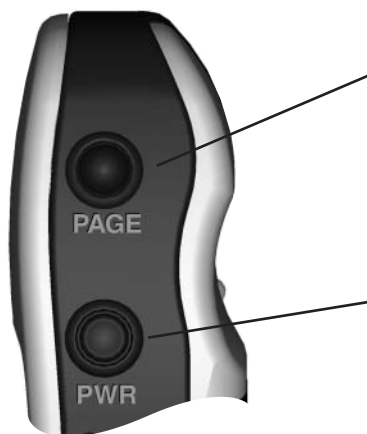


Bouton **HAUT/BAS** :

- Sélectionnez des options sur les pages et dans les menus.
- Réglez le contraste de la page SkyView (Carte du ciel).
- Effectuez un zoom avant ou arrière sur la page Map (Carte).
- Parcourez les données de l'ordinateur de route.
- Parcourez les données de l'ordinateur d'altitude.

Bouton **ENTER (ENTREE)** :

- Confirme les entrées de données ou les sélections de menus.
- Affiche les options des pages principales.
- Active la page Mark Waypoint (Marquer le waypoint) si vous appuyez sur ce bouton et le maintenez appuyé.



Bouton **PAGE** :

- Permet de changer de page d'affichage.
- Permet de quitter une fonction.
- Active la boussole électronique et affiche la page Pointer (Pointeur) si vous appuyez sur ce bouton et le maintenez appuyé.

Bouton **POWER (ALIMENTATION)** :

- Allume ou éteint l'unité.
- Allume ou éteint le rétro-éclairage de l'écran.

Description de l'eTrex Summit



Installation des piles



Installation du cordon

Installation des piles

LeTrex Summit fonctionne avec deux piles AA (non comprises), installées à l'arrière de l'appareil. Pour installer les piles, retirez le couvercle du compartiment à piles en tournant l'anneau symbolisant un D à l'arrière de l'unité d'un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Installez les piles en respectant la polarité. Fixez le couvercle du compartiment à piles en tournant l'anneau d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Les deux piles AA ont généralement une autonomie de 16 heures en utilisation normale.

Couvercle du compartiment à piles



Anneau



La section Démarrage présente les fonctions de base de l'eTrex Summit. La section Références explique comment utiliser toutes les autres fonctionnalités de l'eTrex Summit.

Première étape

Le système GPS de l'eTrex Summit fonctionne à l'aide des informations recueillies à partir de satellites. Pour initialiser le récepteur GPS de l'eTrex Summit pour la première fois, allez à l'extérieur, dans une zone bien dégagée et sans obstacle entre votre appareil et le ciel. Appuyez sur le bouton **ALIMENTATION** et maintenez-le appuyé pour allumer l'appareil. La page Welcome (Bienvenue) s'affiche pendant quelques secondes lors de la procédure de test automatique de l'eTrex Summit, suivie par la page SkyView (Carte du ciel).



REMARQUE : lors de la première utilisation de l'eTrex Summit, la recherche de position peut demander jusqu'à cinq minutes. Lors des utilisations ultérieures, la recherche de position demande entre 15 et 45 secondes uniquement.

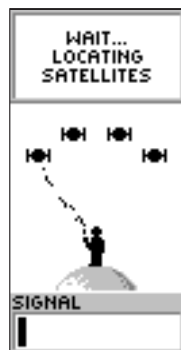
L'eTrex Summit doit recevoir au moins trois signaux satellite forts pour pouvoir rechercher sa position. La page SkyView (Carte du ciel) représente de façon graphique la poursuite des satellites par l'eTrex Summit, ainsi que la force de leurs signaux. L'état s'affiche également en haut de la page.

Lorsque le message **READY TO NAVIGATE** (Prêt à la navigation) s'affiche dans la zone d'état, l'eTrex Summit a déterminé votre position et le récepteur GPS s'initialise et est prêt à l'emploi.

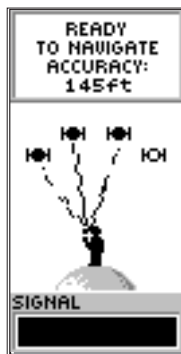
Rétro-éclairage et contraste

Si les conditions d'éclairage rendent la consultation de l'écran d'affichage difficile, réglez le contraste ou activez le rétro-éclairage. Appuyez sur le bouton **ALIMENTATION** et relâchez-le pour activer le rétro-éclairage sur n'importe quel écran. Le rétro-éclairage s'éteint normalement au bout de 30 secondes. Pour régler le contraste de l'écran, appuyez sur le bouton **PAGE** jusqu'à ce que la page SkyView (Carte du ciel) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** pour assombrir l'écran et sur le bouton **BAS** pour l'éclaircir.

Allons y...

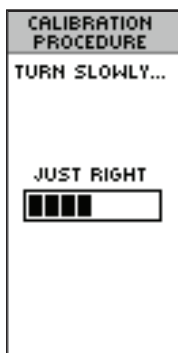


Page SkyView
(Carte du ciel)



Le message **READY TO NAVIGATE** (Prêt à la navigation) doit s'afficher pour que vous puissiez utiliser l'eTrex Summit pour la navigation.

Étalonnage de la boussole



L'indicateur de vitesse indique si votre vitesse est trop lente, exacte ou trop rapide.

Conseils utiles pour la boussole

1. La boussole électronique doit être réétalonnée à l'extérieur après chaque changement de piles.
2. La précision de la boussole électronique est altérée lors d'une utilisation dans un véhicule ou à proximité d'objets émettant un champ magnétique.
3. Lors de l'utilisation de la boussole, maintenez l'appareil à niveau, autant que possible ; plus l'appareil est incliné, moins la boussole sera précise.

Étalonnage de la boussole électronique

La boussole électronique de l'eTrex Summit doit être étalonnée à l'extérieur après un changement de piles et avant l'utilisation pour la navigation. Si cet étalonnage n'est pas effectué, la boussole risque d'être imprécise.

Étalonnage de la boussole :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** jusqu'à ce que la page MENU s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option Calibrate (Étalonner) et appuyez sur le bouton **ENTREE**.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option Compass (Boussole) et appuyez sur le bouton **ENTREE**.
4. Sélectionnez Start (Démarrer), puis appuyez sur le bouton **ENTREE** pour lancer l'étalonnage.
5. En veillant à ce que l'unité soit à niveau, faites pivoter lentement l'eTrex Summit de deux tours dans la même direction. Sur l'affichage, l'indicateur de vitesse indique si vous faites pivoter l'unité trop lentement, trop rapidement ou exactement. Un message apparaît lorsque l'étalonnage de la boussole est terminé.

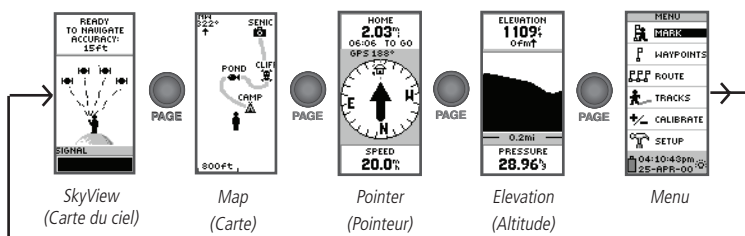


REMARQUE : l'eTrex Summit doit rester à niveau pendant l'étalonnage et l'utilisation de la boussole. Lorsque l'unité est inclinée sur une axe quelconque, la boussole est moins précise.

Sélection d'une page

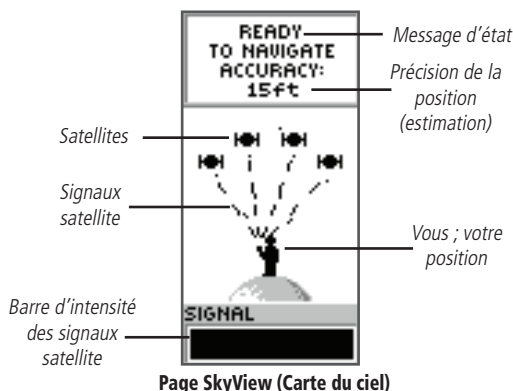
Toutes les informations dont vous avez besoin pour utiliser l'eTrex Summit figurent sur les cinq pages principales (ou écrans). Il s'agit des pages SkyView (Carte du ciel), Map (Carte), Pointer (Pointeur), Elevation (Altitude) et Menu. Appuyez simplement sur le bouton PAGE pour changer de page.

Brève introduction aux pages



Brève introduction à la page SkyView (Carte du ciel)

La page SkyView (Carte du ciel) affiche l'état du récepteur de l'eTrex Summit. Elle indique également l'intensité des signaux satellite reçus. Si les signaux sont faibles, il peut être nécessaire de changer de position pour une meilleure réception. Plus les signaux sont faibles, plus la barre d'intensité sera petite. En haut de la page, l'appareil affiche l'état du récepteur. L'eTrex Summit affiche le message Ready to Navigate (Prêt à la navigation) lorsque le récepteur a reçu suffisamment d'informations satellite pour commencer la navigation.

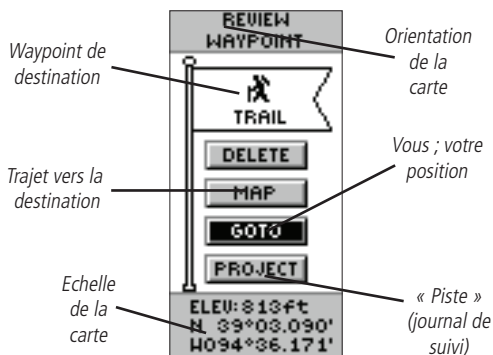


Brève introduction aux pages



Sur la page Map (Carte), les boutons **HAUT** et **BAS** permettent de régler l'échelle de la carte, de 200 pieds à 800 miles (de 60 m à 1.287 km).

Brève introduction à la page Map (Carte)



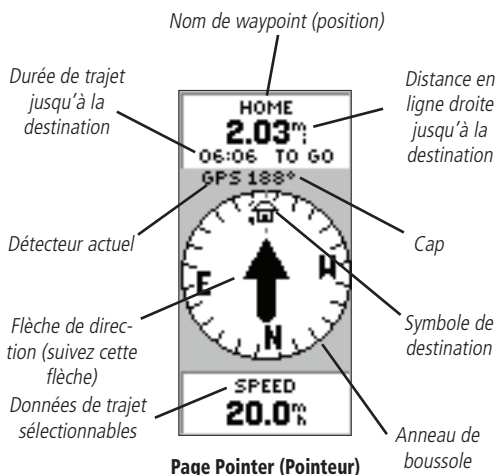
Page Map (Carte)

La page Map (Carte) indique où vous vous trouvez (silhouette animée) et fournit une représentation de votre destination. A mesure que vous vous déplacez, la silhouette animée « marche » et laisse une piste de navigation appelée journal de suivi. Les noms de waypoint et les symboles s'affichent également sur la carte.

Pour mieux coller à la réalité, l'eTrex Summit fait pivoter automatiquement la carte lors de vos déplacements, de sorte que les waypoints à venir soient toujours affichés devant la silhouette animée. L'orientation de la carte est indiquée dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Pour vous permettre de visualiser le trajet entier, la carte peut être échelonnée de 200 pieds à 800 miles (de 60 m à 1.287 km). Pour augmenter l'échelle de la carte, appuyez sur le bouton **HAUT**. Vous pourrez ainsi voir une zone plus grande avec moins de détails. Pour diminuer l'échelle de la carte, appuyez sur le bouton **BAS**. Vous pourrez ainsi voir une zone plus petite avec davantage de détails.

Brève introduction à la page Pointer (Pointeur)



La page Pointer (Pointeur) vous guide vers une destination. Lorsque vous vous déplacez vers une destination particulière, la page Pointer (Pointeur) indique le nom de la position, la distance et le temps restants pour l'atteindre et affiche une flèche de direction dans l'anneau de la boussole. Pour naviguer, suivez simplement la flèche. Si la flèche pointe vers la droite, tournez à droite jusqu'à ce qu'elle pointe directement vers le haut et vous parviendrez à votre destination.

La boussole reflète votre cap (sens de déplacement). LeTrex Summit sélectionne automatiquement le détecteur correct selon votre vitesse.

Vous pouvez appuyer sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour faire défiler d'autres données de l'ordinateur de route, telles que la vitesse moyenne, la vitesse maximale, l'angle de relèvement, la latitude/longitude, l'altitude, l'heure du lever et du coucher du soleil, l'horloge de route et l'odomètre de route.



REMARQUE : la flèche de direction et le symbole de destination n'apparaissent sur la page Pointer (Pointeur) que lorsque vous avez commencé une opération GOTO (Aller à).

Introduction aux pages



Sur la page Pointer (Pointeur), les boutons **HAUT** et **BAS** sont utilisés pour faire défiler différentes données sur la route.

Introduction aux pages

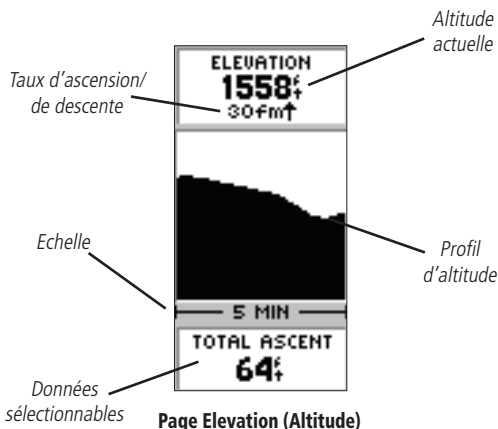


Sur la page Elevation (Altitude), les boutons **HAUT** et **BAS** sont utilisés pour parcourir diverses données sélectionnables par l'utilisateur.



Appuyez sur **ENTREE** pour accéder aux options de la page Elevation (Altitude).

Brève introduction à la page Elevation (Altitude)

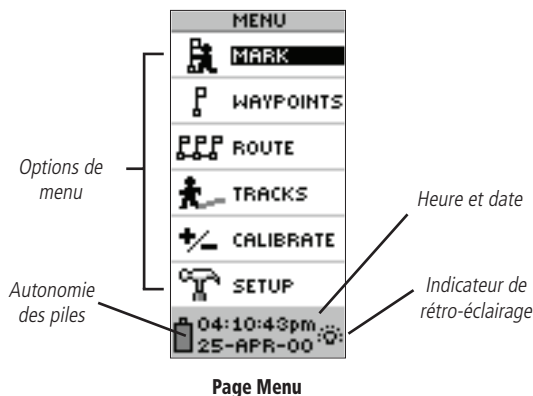


La page Elevation (Altitude) indique à l'utilisateur l'altitude actuelle, le taux d'ascension/de descente, ainsi qu'un profil des changements d'altitude sur la distance ou dans le temps. Le bouton **HAUT** ou **BAS** permet de faire défiler différents types de données sélectionnables par l'utilisateur, y compris la pression, la vitesse verticale, la descente maximale, l'ascension maximale, la descente moyenne, l'ascension moyenne, la descente totale, l'ascension totale, l'altitude minimale, l'altitude maximale et la tendance de pression sur 12 heures.



Pour une précision maximale, étalonnez l'altimètre. Pour plus d'informations sur l'étalonnage de l'altimètre, reportez-vous à la page 42.

Brève introduction à la page Menu



La page Menu permet d'accéder aux fonctions avancées de l'eTrex Summit. Sur cette page, vous pouvez créer et visualiser des waypoints, créer une route, enregistrer et afficher des journaux de suivi, étalonner la boussole électronique et l'altimètre ou accéder aux fonctionnalités de configuration du système. Vous trouverez des informations sur toutes ces fonctionnalités avancées dans la section Références de ce manuel.

Changement de fuseau horaire

Exerçons-nous à utiliser la page Menu pour que l'eTrex Summit affiche l'heure locale.

Pour changer de fuseau horaire :

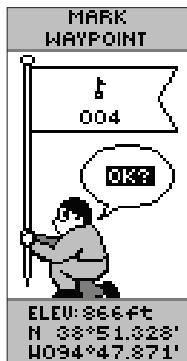
1. Utilisez le bouton **PAGE** pour ouvrir la page MENU. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option **SETUP** (Configuration) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SETUP** (Configuration) s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option **TIME** (Heure) et appuyez sur **ENTREE**.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ **TIME ZONE** (Fuseau horaire) et appuyez sur **ENTREE**.
4. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, faites défiler les sélections et appuyez sur **ENTREE** lorsque vous avez trouvé le fuseau horaire correct. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.

Introduction aux pages

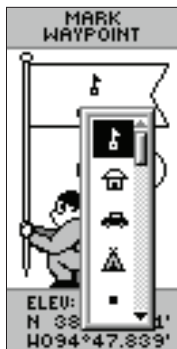


Vous pouvez choisir votre fuseau horaire sur la page **TIME** (Heure).

Que la fête commence



La latitude, la longitude et l'altitude sont affichées au bas des pages MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) et REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint).



Vous pouvez choisir parmi 29 symboles pour représenter un waypoint sur la carte.

La navigation GPS facile

Utiliser l'eTrex Summit est un jeu d'enfant. Dans ce bref exercice, vous marquerez votre position actuelle (votre maison, par exemple), vous vous déplacerez d'une courte distance, puis demanderez à l'eTrex Summit de vous guider sur le chemin du retour jusqu'à votre position initiale (pour tirer le meilleur parti de cet exercice, assurez-vous de marcher pendant la durée minimale indiquée à chaque étape).

Création d'un waypoint

La première étape de cet exercice consiste à marquer votre position en tant que waypoint, de façon à pouvoir y revenir plus tard.



REMARQUE : l'eTrex Summit doit indiquer **READY TO NAVIGATE** (Prêt à la navigation) avant que vous puissiez marquer un waypoint.

Pour marquer un waypoint :

1. Appuyez sur **ENTREE** et maintenez ce bouton appuyé pour activer la page **MARK WAYPOINT** (Marquer le waypoint).

A sa création, le waypoint est attribué un nom sous forme de chiffres. Vous pouvez appuyer sur **ENTREE** pour enregistrer le waypoint à ce stade, mais nous vous invitons à vous familiariser avec quelques autres aspects.

L'eTrex Summit contient 29 symboles de waypoint pouvant être affichés sur la carte pour faciliter l'identification des waypoints.

Pour changer le symbole de waypoint :

1. Sur la page **MARK WAYPOINT** (Marquer le waypoint), utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le symbole de drapeau et appuyez sur **ENTREE**. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour parcourir les symboles et sélectionner le symbole de maison. Appuyez sur **ENTREE**.

Comme indiqué plus haut, l'eTrex Summit attribue un nom sous forme de chiffres à la création du waypoint. Ce nom peut être facilement remplacé par un nom plus significatif pour mieux identifier le waypoint.

Pour changer le nom de waypoint :

1. Sur la page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint), appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le nom de waypoint « 001 ». Appuyez sur **ENTREE**. La page EDIT WAYPOINT NAME (Modifier le nom du waypoint) s'affiche.
2. Appuyez sur **ENTREE**. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, faites défiler les lettres. Sélectionnez « D » et appuyez sur **ENTREE**. Répétez cette procédure pour écrire le mot « DOMICILE ».
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'option OK, puis appuyez sur **ENTREE**. La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) s'affiche.
4. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'option OK, puis appuyez sur **ENTREE**. Votre position, appelée DOMICILE, est à présent marquée et stockée en mémoire.

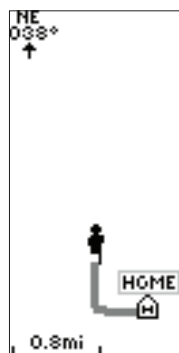
Après avoir marqué votre position, il est temps d'aller se promener. Appuyez sur le bouton **PAGE** pour accéder à la page Map (Carte). Marchez à vive allure en ligne droite pendant 2 ou 3 minutes et regardez la page Map (Carte).

Votre position est représentée par la silhouette au milieu de l'écran. Lorsque vous vous déplacez, la silhouette animée marche et une ligne, appelée « chemin parcouru », représente le chemin que vous venez de parcourir. Effectuez à présent un virage serré vers la droite ou vers la gauche et marchez pendant 2 ou 3 autres minutes.

Modification d'un waypoint



Modifier le nom du waypoint



Page Map (Carte)

Suivez le pointeur



Le pointeur indique la direction à suivre. Lorsqu'il pointe vers la droite, tournez à droite jusqu'à ce qu'il pointe vers le haut et vers la ligne de direction (voir ci-dessous).



Lorsque le pointeur pointe vers le haut, comme indiqué, vous êtes sur la bonne voie !

Guidage par Garmin

Il est temps de laisser l'eTrex Summit vous guider jusqu'au waypoint appelé DOMICILE à l'aide de la fonction GOTO (Aller à). La fonction GOTO fournit une ligne de navigation droite vers la destination sélectionnée.

Pour commencer une opération GOTO :

1. Utilisez le bouton **PAGE** pour ouvrir la page MENU.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option WAYPOINTS et appuyez sur **ENTREE**. La page WAYPOINTS s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez l'onglet DOMICILE, puis appuyez sur **ENTREE**.
4. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner DOMICILE et appuyez sur **ENTREE**. La page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint) s'affiche.
5. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option GOTO (Aller à) et appuyez sur **ENTREE**.

La page Compass (Boussole) s'affiche et vous êtes prêt à commencer la navigation.

Cap sur la bonne direction

L'eTrex Summit vous guide au point de départ à l'aide de la page Pointer (Pointeur). Le pointeur indique la direction du waypoint de destination. Marchez dans la direction de la flèche jusqu'à ce que cette dernière pointe vers le haut de la boussole. Si la flèche pointe vers la droite, allez vers la droite. Si la flèche pointe vers la gauche, allez vers la gauche. Lorsque la flèche pointe droit vers le haut, vous êtes dans la bonne direction !

Le nom de la destination, sa distance et la durée nécessaire pour l'atteindre s'affichent en haut de l'écran. Le détecteur utilisé pour déterminer votre cap, Compass (Boussole) ou GPS, figure au-dessus du pointeur. Votre vitesse de déplacement s'affiche en bas de l'écran. Lorsque vous approchez de votre destination, l'eTrex Summit affiche le message ARRIVING DESTINATION (Arrivée à destination).

Annulation d'une opération GOTO (Aller à)

Lorsque vous devez arrêter une opération GOTO :

1. Utilisez le bouton **PAGE** pour ouvrir la page POINTER (Pointeur). Appuyez sur **ENTREE**.
2. Mettez en surbrillance l'option STOP NAVIGATION (Arrêter la navigation) sur la page OPTIONS et appuyez sur **ENTREE**.

Nettoyage d'une carte trop encombrée

Après plusieurs utilisations de l'eTrex Summit, la carte devient peu lisible en raison des tracés de chacun de vos mouvements. Vous pouvez nettoyer l'écran en effaçant le journal de suivi (les lignes sur la page Map [Carte]) :

Pour effacer le journal de suivi :

1. Utilisez le bouton **PAGE** pour ouvrir la page MENU.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance l'option TRACKS (Chemins parcourus). Appuyez sur **ENTREE**.
3. La page TRACKS (Chemins parcourus) s'affiche. A l'aide du bouton **HAUT**, mettez en surbrillance CLEAR (Effacer) et appuyez sur **ENTREE**.
4. A l'aide du bouton **BAS**, mettez en surbrillance YES (Oui). Appuyez sur **ENTREE**.
5. Appuyez sur le bouton **PAGE** pour sélectionner une page.

Vous venez d'effectuer une opération de base de l'eTrex Summit et vous êtes prêt à affronter la nature. Pour éteindre l'eTrex Summit, appuyez sur le bouton **ALIMENTATION** et maintenez-le appuyé.



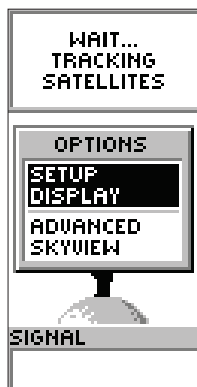
Lorsque vous effacez le journal de suivi, vous effacez également le profil d'altitude. Pour apprendre à enregistrer le journal de suivi et à vous en servir pour la navigation « Tracback », reportez-vous aux pages 39 et 40 de la section Références.

Opération réussie !



Mettez en surbrillance **STOP NAVIGATION** (Arrêter la navigation) et appuyez sur **ENTREE** dans la page Options pour arrêter une opération GOTO (Aller à).

Options de la page SkyView (Carte du ciel)



Options de la page SkyView
(Carte du ciel) normale

Introduction

Cette section décrit de manière plus approfondie que dans la section Démarrage les fonctionnalités et l'utilisation de l'eTrex Summit.

Options de la page SkyView (Carte du ciel)

Outre les fonctions de la page SkyView (Carte du ciel) par défaut, décrites à la page 11, il existe un menu OPTIONS. Pour l'activer, appuyez sur **ENTREE** lorsque la page SkyView (Carte du ciel) est affichée. Deux options sont alors disponibles :

- **Setup Display (Configurer l'affichage)** : cette fonctionnalité permet de modifier le contraste de l'affichage et de définir la temporisation du rétro-éclairage.

Modification du contraste :

1. Sélectionnez le curseur du contraste et appuyez sur **ENTREE** pour l'activer.
2. Utilisez le bouton **HAUT** pour assombrir le contraste ou le bouton **BAS** pour l'éclaircir.
3. Ensuite, appuyez sur **ENTREE** pour enregistrer le paramètre.

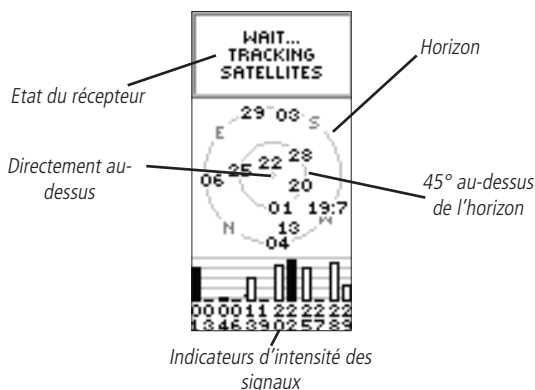
Définition de la temporisation du rétro-éclairage :

1. Sélectionnez le champ LIGHT TIMEOUT (Temporisation du rétro-éclairage) et appuyez sur **ENTREE**.
2. Choisissez le paramètre voulu à l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**.
3. Appuyez sur **ENTREE** pour enregistrer le paramètre.

- **Advanced SkyView (Carte du ciel avancée)** : lorsque vous sélectionnez cette fonctionnalité, l'eTrex Summit affiche une page SkyView (Carte du ciel) différente contenant des informations plus détaillées sur les satellites, y compris leur position par rapport à vous et l'intensité de chaque signal satellite reçu.

Sélection de la page Advanced SkyView (Carte du ciel avancée) :

1. Sélectionnez le champ ADVANCED SKYVIEW (Carte du ciel avancée) et appuyez sur **ENTREE**.



Options avancées de la page SkyView (Carte du ciel)

La page Advanced SkyView (Carte du ciel avancée) comporte également un menu OPTIONS. Pour l'activer, appuyez sur **ENTREE** lorsque la page Advanced SkyView (Carte du ciel avancée) est affichée. Trois options sont disponibles :

- **Setup Display (Configurer l'affichage)** : identique à la fonction du même nom de la page SkyView (Carte du ciel) par défaut, décrite à la page 20.
- **Orient Sky Northward/Orient Sky Ahead**
(Orienter le ciel vers le nord/vers l'avant) : par défaut, l'eTrex Summit oriente la vue du satellite avec votre chemin actuel vers le haut de l'affichage. Lorsque vous sélectionnez ORIENT SKY NORTHWARD (Orienter le ciel vers le nord), la position du satellite est orientée avec le nord en haut de l'affichage. Lorsqu'ORIENT SKY AHEAD (Orienter le ciel vers l'avant) est actif, ORIENT SKY NORTHWARD (Orienter le ciel vers le nord) sera l'option disponible.

Pour sélectionner Orient Sky Northward ou Ahead :

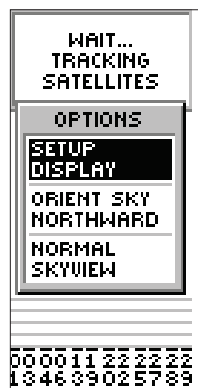
1. Mettez en surbrillance le champ ORIENT SKY NORTHWARD (Orienter le ciel vers le nord) ou ORIENT SKY AHEAD (Orienter le ciel vers l'avant) et appuyez sur **ENTREE**.

- **Normal SkyView (Carte du ciel normale)** : cette option affiche la page SkyView (Carte du ciel) par défaut.

Pour sélectionner la carte du ciel normale :

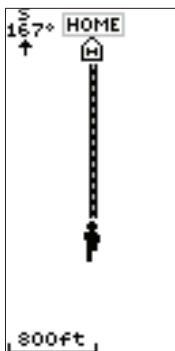
1. Mettez en surbrillance l'option NORMAL SKYVIEW (Carte du ciel normale) et appuyez sur **ENTREE**.

Page Advanced SkyView (Carte du ciel avancée)

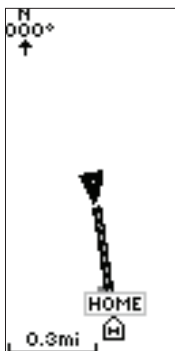


Options avancées de la page SkyView (Carte du ciel)

Options de la page Map (Carte)



Sélectionnez **Orient Map Ahead** (Orienter la carte vers l'avant) parmi les options de la page Map (Carte) pour orienter la carte dans la direction dans laquelle vous déplacez.



Lorsque vous sélectionnez **Orient Map Northwards** (Orienter la carte au nord), l'icône de personnage est remplacée par un triangle de « direction ».

Options de la page Map (Carte)

En plus des éléments de base de la page Map (Carte) traités à la page 12, une fonctionnalité MAP OPTIONS (Options cartographiques) vous permet de personnaliser la page Map (Carte). Les options suivantes sont disponibles :

- **Orient Map Ahead/Northwards (Orienter la carte vers l'avant/au nord)** : lorsqu'AHEAD (Vers l'avant) est sélectionné, le haut de la carte est orienté dans la direction de votre déplacement actuel. Lorsque NORTHWARDS (Au nord) est sélectionné, la carte est toujours orientée vers le nord.
- **Auto Zoom On/Off (Zoom automatique activé/désactivé)** : lorsqu'AUTO ZOOM (Zoom automatique) est activé, la carte se met à l'échelle de façon à afficher l'ensemble de votre itinéraire. Lorsque cette option est désactivée, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'échelle voulue.
- **Hide Waypoints (Masquer les waypoints)** : cette option n'affiche pas les symboles et les noms de waypoint sur la page Map (Carte).
- **Stop Navigation (Arrêter la navigation)** : cette option permet d'arrêter toute navigation active (navigation signifie qu'il existe un waypoint de destination ou une route active). Cette option nécessite un processus de navigation actif.

Pour sélectionner une option de la page Map (Carte) :

1. Appuyez sur le bouton **ENTREE** de la page MAP (Carte).
2. Le menu Map Options (Options cartographiques) s'affiche. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'option voulue et appuyez sur **ENTREE**. Lorsque vous appuyez sur **ENTREE**, les modifications sont appliquées et le menu d'options disparaît.

Vous remarquerez le petit « personnage » gris sur la page Map (Carte). Le personnage reste immobile lorsque vous ne vous déplacez pas, il bouge lorsque vous vous déplacez et un « ? » clignotant signifie que le Trex Summit a perdu la réception satellite (signaux faibles). Vous devez déplacer le Trex Summit ou vous placer à un endroit possédant un champ de vision dégagé du ciel.

Options de la page Pointer (Pointeur)

En plus des fonctions de base de la page Pointer (Pointeur) traitées à la page 13, plusieurs autres options sont disponibles sur cette page :

- **Sight 'N Go** : cette fonctionnalité permet à l'utilisateur de localiser de manière visuelle un point de repère et de verrouiller son angle de relèvement magnétique. Une fois l'angle de relèvement verrouillé, vous avez la possibilité de créer un waypoint de projection ou de naviguer en fonction de l'angle de relèvement verrouillé.

Projection d'un waypoint à l'aide de la fonction Sight 'N Go :

1. Appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner SIGHT 'N GO, puis appuyez sur **ENTREE**.
3. Assurez-vous que l'eTrex Summit est à niveau, puis alignez les marques de visée du boîtier avec un point de repère distant.
4. Appuyez sur **ENTREE** pour verrouiller l'angle de relèvement magnétique.
5. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez RE-SIGHT (Reviser) ou PROJECT (Projeter). Si vous avez sélectionné RE-SIGHT (Reviser), vous revenez à l'étape 3. Si vous avez sélectionné PROJECT (Projeter), passez l'étape 6.



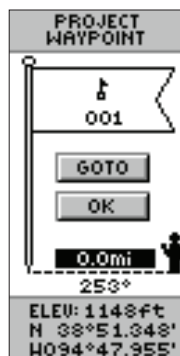
Un waypoint de projection est créé à une distance spécifiée de la position GPS actuelle de l'eTrex Summit.

6. La page PROJECT WAYPOINT (Projeter le waypoint) s'affiche avec le champ Distance en surbrillance. Appuyez sur **ENTREE**.
7. La page EDIT NUMBER (Modifier le nombre) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le chiffre voulu. Ensuite, appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste déroulante de nombres.
8. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le chiffre correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Une fois que tous les chiffres sont entrés correctement, mettez en surbrillance l'option OK et appuyez sur **ENTREE**.
9. Pour enregistrer le waypoint, mettez en surbrillance OK et appuyez sur **ENTREE**. Pour commencer la navigation vers le waypoint, mettez en surbrillance GOTO (Aller à) et appuyez sur **ENTREE**.

Options de la page Pointer (Pointeur)



Lors de l'utilisation de la fonctionnalité Sight 'N Go ou Set Course (Définir la trajectoire) de l'eTrex Summit, maintenez l'unité à niveau et alignez les marques de visée du boîtier sur un point de repère distant.



Page Project Waypoint (Projeter le waypoint)

Options de la page Pointer (Pointeur)



Lors de l'utilisation de la fonction Set Course (Définir la trajectoire), le pointeur indique l'angle de relèvement direct vers votre destination. La barre centrale du pointeur indique votre écart vers la droite ou la gauche par rapport à la trajectoire souhaitée. L'exemple ci-dessus montre que vous maintenez le cap vers votre destination, mais que vous vous êtes écarté de la trajectoire d'environ 50 pieds (15 m) vers la gauche. Pour revenir à la trajectoire voulue, dirigez vous vers la droite jusqu'à ce que la barre centrale soit alignée sur le pointeur.

- **Set Course (Définir la trajectoire)** : cette fonction permet à l'utilisateur de localiser de manière visuelle un point de repère, de verrouiller l'angle de relèvement correspondant et de naviguer selon cet angle.

Lors de l'utilisation de la fonctionnalité Set Course (Définir la trajectoire), le pointeur pointe dans la direction de navigation et affiche votre écart par rapport à la navigation en ligne directe.

Utilisation de la fonction Set Course (Définir la trajectoire) :

1. Appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner SIGHT 'N GO, puis appuyez sur **ENTREE**.
3. Assurez-vous que l'eTrex Summit est à niveau, puis alignez les marques de visée du boîtier avec un point de repère distant.
4. Appuyez sur **ENTREE** pour verrouiller l'angle de relèvement magnétique.
5. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez SET COURSE (Définir la trajectoire). Appuyez sur **ENTREE**. L'eTrex Summit commence la navigation selon l'angle de relèvement verrouillé.
6. Pour mettre fin à la navigation, appuyez sur **ENTREE**. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner STOP NAVIGATION (Arrêter la navigation) et appuyez sur **ENTREE**.

- **Big Heading/Compass (Grands chiffres/Grande boussole)** : permet à l'utilisateur d'afficher de grands chiffres ou une grande boussole.
- **Reset Max Speed (Réinitialiser la vitesse max.)** : cette option permet de remettre à zéro la vitesse maximale d'un trajet.
- **Reset Trip (Réinitialiser le trajet)** : la durée du trajet, sa distance (odomètre) et sa vitesse moyenne sont remises à zéro.
- **Stop Navigation (Arrêter la navigation)** : arrête toute navigation active.

Pour sélectionner une option de la page Pointer (Pointeur) :

1. Appuyez sur le bouton **ENTREE** de la page **POINTER** (Pointeur).
2. Le menu d'options s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'option voulue, puis appuyez sur **ENTREE**. Lorsque vous appuyez sur **ENTREE**, les modifications sont appliquées et le menu d'options disparaît.

Vous pouvez également modifier les champs au bas de la page Pointer (Pointeur) pour qu'ils affichent des données différentes :

Speed (Vitesse) : tout comme le compteur de vitesse de votre voiture, l'option SPEED (Vitesse) permet de mesurer la vitesse indépendamment de la direction.

Average Speed (Vitesse moyenne) : la vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro du trajet.

Max Speed (Vitesse max.) : la vitesse maximale atteinte depuis la dernière remise à zéro.

Bearing (Angle de relèvement) : direction de la boussole de votre position et jusqu'à votre destination.

Elevation (Altitude) : mesure de la hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer.

Location (Position) : indique votre latitude et votre longitude actuelles.

Sunrise (Lever de soleil) : l'heure du lever du soleil à votre position.

Sunset (Coucher de soleil) : l'heure du coucher du soleil à votre position.

Trip Time (Durée du trajet) : la durée totale du trajet, depuis la dernière remise à zéro.

Trip Odometer (Odomètre de route) : tout comme le compteur kilométrique de votre véhicule, l'option TRIP ODOMETER (Odomètre de route) permet de déterminer la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro du trajet.

Pour modifier un champ de données :

1. Sur la page POINTER (Pointeur), appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et faites défiler les options disponibles en vous arrêtant sur les données que vous désirez voir affichées sur l'eTrex Summit.

Options de la page Pointer (Pointeur)



Options de la page Pointer (Pointeur)



Champ de données sélectionnable par l'utilisateur

Options de la page Elevation (Altitude)



Définissez le profil d'altitude sur Plot Over Time ou Plot over Distance (Tracé sur temps/distance).



Echelle de temps

Options de la page Elevation (Altitude)

En plus des fonctions de base de la page Elevation (Altitude) décrites à la page 14, il existe plusieurs options qui permettent à l'utilisateur de personnaliser l'affichage du profil d'altitude.

PLOT OVER TIME (Tracé sur temps) affiche les changements du profil d'altitude sur une période prédéfinie.

Pour sélectionner PLOT OVER TIME :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance PLOT OVER TIME (Tracé sur le temps) et appuyez sur **ENTREE**.

Une fois le profil d'altitude défini sur PLOT OVER TIME (Tracé sur temps), vous pouvez définir la durée à l'aide de l'option ZOOM TIME (Zoom sur la durée). Vous pouvez définir le profil de manière à afficher 2 minutes, 5 minutes, 10 minutes, 20 minutes, 30 minutes, 1 heure ou 2 heures de données d'altitude.

Pour définir le zoom sur la durée :

1. Alors que la page Elevation (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner ZOOM TIME (Zoom sur la durée) et appuyez sur **ENTREE**. L'affichage retourne au profil de l'altitude.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, définissez l'échelle de temps.
4. Lorsque l'échelle correcte est sélectionnée, appuyez sur **ENTREE**.

PLOT OVER DISTANCE (Tracé sur distance) affiche les changements du profil d'altitude sur une distance prédéfinie.

Pour sélectionner PLOT OVER DISTANCE :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance PLOT OVER DISTANCE (Tracé sur distance) et appuyez sur **ENTREE**.

Le profil d'altitude étant défini sur PLOT OVER DISTANCE (Tracé sur distance), vous pouvez définir la distance à l'aide de l'option ZOOM DISTANCE (Zoom sur la distance). Vous pouvez définir le profil de manière à afficher les données sur 0,2 mile (322 m) ; 0,5 mile (805 m) ; 1 mile (1,6 km) ; 5 miles (8 km) ; 10 miles (16 km) ; 15 miles (24 km) ou 25 miles (40 km).

Pour définir le zoom sur la distance :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner ZOOM DISTANCE (Zoom sur la distance) et appuyez sur **ENTREE**. L'affichage retourne au profil de l'altitude.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, définissez l'échelle de distance.
4. Lorsque l'échelle correcte est sélectionnée, appuyez sur **ENTREE**.

La distance verticale du profil d'altitude peut être modifiée à l'aide de l'option ZOOM ELEVATION (Zoom sur l'altitude). La distance verticale peut être définie sur 200 pieds (61 m), 400 pieds (122 m), 600 pieds (183 m), 800 pieds (244 m), 1.000 pieds (305 m), 2.500 pieds (762 m) ou 5.000 pieds (1.524 m).

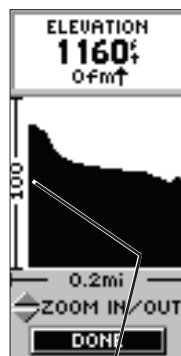
Pour définir le zoom sur l'altitude :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner ZOOM ELEVATION (Zoom sur l'altitude), puis appuyez sur **ENTREE**. L'affichage retourne au profil de l'altitude.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez la distance verticale.
4. Lorsque la distance verticale souhaitée est sélectionnée, appuyez sur **ENTREE**.

Options de la page Elevation (Altitude)

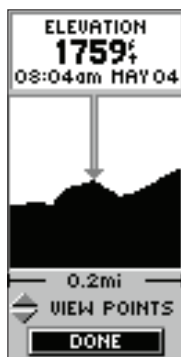


Echelle de distance



Echelle de distance verticale

Options de la page Elevation (Altitude)



A l'aide de l'option VIEW POINTS (Afficher les points), vous pouvez afficher n'importe quel point de l'historique du profil d'altitude.

L'option VIEW POINTS (Afficher les points) vous permet de parcourir le profil d'altitude enregistré et d'en afficher un point unique. Lorsque le pointeur s'arrête sur l'une des positions du profil, l'écran affiche l'altitude, l'heure et la date de création du point.

Pour afficher les points :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner ZOOM ELEVATION (Zoom sur l'altitude), puis appuyez sur **ENTREE**. L'affichage retourne au profil de l'altitude.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS** (**HAUT** fait défiler l'affichage vers la gauche et **BAS** le fait défiler vers la droite), sélectionnez un point du profil.
4. Ensuite, appuyez sur **ENTREE** pour quitter VIEW POINTS (Afficher les points).

RESET MAX ELEVATION (Réinitialiser l'altitude max.) réinitialise le champ de données de l'altitude maximale au bas de la page.

Pour réinitialiser l'altitude maximale :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner RESET MAX ELEVATION (Réinitialiser l'altitude max.) et appuyez sur **ENTREE**.

RESET ELEVATION DATA (Réinitialiser les données d'altitude) réinitialise tous les champs de données d'altitude au bas de la page.

Pour réinitialiser les données d'altitude :

1. Alors que la page ELEVATION (Altitude) est affichée, appuyez sur **ENTREE** pour afficher la liste des options.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner RESET ELEV DATA (Réinitialiser les données d'altitude) et appuyez sur **ENTREE**.

Vous pouvez également modifier le champ de données au bas de la page Elevation (Altitude) pour qu'il affiche des données différentes.

TOTAL ASCENT (Ascension totale) : distance d'ascension totale.

TOTAL DESCENT (Descente totale) : distance de descente totale.

AVG ASCENT (Ascension moyenne) : taux d'ascension moyen.

AVG DESCENT (Descente moyenne) : taux de descente moyen.

MAX ASCENT RATE (Taux d'ascension max.) : taux d'ascension maximal.

MAX DESCENT RATE (Taux de descente max.) : taux de descente maximal.

VERTICAL SPEED (Vitesse verticale) : vitesse verticale.

PRESSURE (Pression) : pression actuelle normalisée ou ambiante, en fonction du paramètre de pression défini dans la page System Setup (Configuration du système) ; voir page 55.

12HRS PRESSR (Press. 12 h) : suivi des changements de pression sur une période de 12 heures.

MAX ELEVATION (Altitude max.) : altitude maximale atteinte.

MIN ELEVATION (Altitude min.) : altitude minimale atteinte.

Pour faire défiler les champs de données sélectionnables par l'utilisateur :

1. Faites défiler les champs de données disponibles à l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**.

Champs de données de la page Elevation (Altitude)



Le champ de données de la page Elevation (Altitude) propose 11 options sélectionnables par l'utilisateur.



Sur la page Elevation (Altitude), utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour faire défiler les champs de données sélectionnables par l'utilisateur.

Page Mark Waypoint (Marquer le waypoint)



N'oubliez pas qu'appuyer sur le bouton **ENTREE** et le maintenir appuyé affiche la page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint), ce qui vous permet de marquer un waypoint.



Mettez en surbrillance le symbole de drapeau et appuyez sur **ENTREE** pour activer les sélections de symboles.

Sélections de la page Menu

Le menu principal transforme l'eTrex Summit en un outil de navigation puissant. Depuis le menu principal, vous pouvez personnaliser l'affichage, transférer dans les deux sens des informations entre un ordinateur et l'eTrex Summit et gérer et classer tous vos waypoints. Voyons maintenant chacune des sélections de la page Menu.

Page Mark Waypoint (Marquer le waypoint)

La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) vous permet de créer un waypoint à la position actuelle de l'eTrex Summit ou à une position que vous définissez dans le champ de position. Vous pouvez également modifier le symbole, le nom et l'altitude.

Pour changer le symbole :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ MARK (Marquer). Appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le petit drapeau et appuyez sur **ENTREE**.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, faites défiler les symboles. Appuyez sur **ENTREE** pour enregistrer la sélection.

Pour changer le nom :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ MARK (Marquer). Appuyez sur **ENTREE**. La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) s'affiche.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le nom (chiffres) et appuyez sur **ENTREE**. La page EDIT WAYPOINT NAME (Modifier le nom du waypoint) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner la lettre voulue et appuyez sur **ENTREE**. Une fenêtre de sélection de lettres s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner une nouvelle lettre, puis appuyez sur **ENTREE**. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que toutes les lettres soient changées.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ OK et appuyez sur **ENTREE**. Le nom du waypoint est modifié.

Pour modifier l'altitude :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ MARK (Marquer). Appuyez sur **ENTREE**. La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) s'affiche.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ ELEV (Altitude) et appuyez sur **ENTREE**. La page ENTER CORRECT ELEVATION (Entrer l'altitude correcte) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le chiffre voulu et appuyez sur **ENTREE**. Une fenêtre de sélection s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner une nouvelle valeur, puis appuyez sur **ENTREE**. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que tous les chiffres soient changés.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ OK et appuyez sur **ENTREE**. La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) s'affiche et affiche l'altitude corrigée.

Pour modifier la position (latitude/longitude) :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ MARK (Marquer). Appuyez sur **ENTREE**. La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) s'affiche.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ LAT/LON (Lat./Long.) et appuyez sur **ENTREE**. La page EDIT LOCATION (Modifier la position) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner la lettre ou le chiffre voulu et appuyez sur **ENTREE**. Une fenêtre de sélection s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner une nouvelle lettre ou un nouveau chiffre et appuyez sur **ENTREE**. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que la position soit modifiée.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ OK et appuyez sur **ENTREE**. La page MARK WAYPOINT (Marquer le waypoint) s'affiche.
5. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ OK et appuyez sur **ENTREE**. Votre position avec la nouvelle latitude et longitude est à présent mémorisée.

Page Mark Waypoint (Marquer le waypoint)

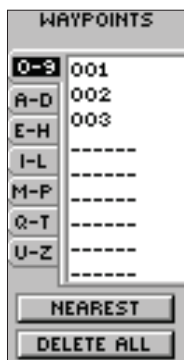


La page ENTER CORRECT ELEVATION (Entrer l'altitude correcte) permet de modifier l'altitude du waypoint.



La page EDIT LOCATION (Modifier la position) affiche, à l'écran, des instructions pour la modification de la position du waypoint.

Page Waypoints



Page Waypoints



ASSUREZ-VOUS que vous voulez vraiment supprimer tous les waypoints avant d'appuyer sur **ENTREE**.

Page Waypoints

La page Waypoints gère tous les waypoints sous forme d'une liste alphabétique classée. A partir de la page Waypoints, vous pouvez également localiser les neuf waypoints les plus proches ou supprimer tous les waypoints utilisateur.

Pour sélectionner un waypoint :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ WAYPOINTS. Appuyez sur **ENTREE**. La page WAYPOINTS s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez l'onglet alphabétique contenant le waypoint voulu. Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le waypoint voulu. Appuyez sur **ENTREE**. La page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint) s'affiche.

Pour afficher la page NEAREST (Le plus proche), indiquant les waypoints les plus proches :

1. Sur la page WAYPOINTS, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance NEAREST (Le plus proche). Appuyez sur le bouton **ENTREE**. La page NEAREST WAYPOINTS (Waypoints les plus proches) s'affiche.

Les neuf waypoints les plus proches sont répertoriés avec leur nom et la distance par rapport à votre position. Vous pouvez sélectionner un waypoint dans cette liste en appuyant sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et en sélectionnant le waypoint voulu. Ensuite, appuyez sur **ENTREE**. La page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint) s'affiche pour vous permettre de modifier le waypoint si vous le souhaitez.

Pour supprimer tous les waypoints :

1. Sur la page WAYPOINTS, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez DELETE ALL (Tout supprimer). Appuyez sur le bouton **ENTREE**. Un message s'affiche avant la suppression des waypoints, vous demandant de confirmer la commande. Si vous désirez vraiment tout supprimer, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option YES (Oui). Appuyez sur **ENTREE**.
2. Si vous décidez de ne plus supprimer le waypoint, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance NO (Non). Appuyez sur **ENTREE** (ou appuyez sur le bouton **PAGE**). Le message de confirmation s'affiche et tous les waypoints restent en mémoire.

Page Review Waypoint (Revoir le waypoint)

La page Review Waypoint (Revoir le waypoint) vous permet de modifier le symbole, le nom et la position d'un waypoint (sujet déjà traité). Vous pouvez également supprimer le waypoint, l'afficher sur la page Map (Carte), commencer une opération GOTO (Aller à) ou projeter un nouveau waypoint à l'aide du waypoint sélectionné comme référence.

Pour supprimer un waypoint :

1. Sur la page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint), appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez DELETE (Supprimer). Appuyez sur le bouton **ENTREE**. Un message de confirmation s'affiche, vous demandant si vous êtes sûr de vouloir supprimer le waypoint. Si tel est le cas, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez YES (Oui) et appuyez sur **ENTREE**.
2. Si vous décidez de ne plus supprimer le waypoint, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez NO (Non), puis appuyez sur **ENTREE**. Le message de confirmation s'efface et le waypoint reste en mémoire (vous pouvez également appuyer sur le bouton **PAGE** pour annuler la suppression).

Pour commencer une opération GOTO (Aller à) :

1. Sur la page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint), appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez GOTO (Aller à). Appuyez sur le bouton **ENTREE**. La fonction GOTO (Aller à) est activée avec le waypoint sélectionné comme destination.

Pour afficher le waypoint sélectionné sur la page Map (Carte) :

1. Sur la page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint), appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez MAP (Carte). Appuyez sur le bouton **ENTREE**. Le waypoint sélectionné est affiché sur une carte. Vous pouvez utiliser le bouton **HAUT** ou **BAS** pour effectuer un zoom avant ou arrière sur la carte. Appuyez sur le bouton **PAGE** pour revenir à la page WAYPOINTS..

Page Review Waypoint (Revoir le waypoint)

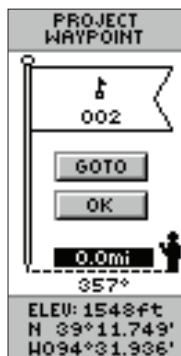


La page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint) permet entre autre de supprimer un waypoint.



Vous pouvez lancer une opération GOTO (Aller à) à partir de la page REVIEW WAYPOINT (Revoir le waypoint).

Page Review Waypoint (Revoir le waypoint)



Page PROJECT WAYPOINT
(Projeter le waypoint)



Page EDIT NUMBER
(Modifier le nombre)

A l'aide de la fonctionnalité Project (Projeter), l'eTrex Summit peut créer un waypoint à une distance et à un angle de relèvement spécifiés en utilisant un waypoint existant comme référence. Vous pouvez modifier le nom, le symbole et l'altitude du waypoint sur cette page.

Projection d'un waypoint :

1. Sélectionnez un waypoint sur la page WAYPOINTS et appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le bouton PROJECT (Projeter) et appuyez sur **ENTREE**. La page PROJECT WAYPOINT (Projeter le waypoint) s'affiche et un nom sous forme de chiffres est affecté au nouveau waypoint.
3. Le champ de distance est mis en surbrillance par défaut. Appuyez sur **ENTREE** pour afficher la page EDIT NUMBER (Modifier le nombre).
4. La page EDIT NUMBER (Modifier le nombre) étant affichée, le fait d'appuyer sur le bouton **BAS** déplace la surbrillance sur le chiffre suivant dans le champ. Après avoir sélectionné le chiffre voulu, appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste déroulante de nombres.
5. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le nombre correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Une fois que tous les chiffres sont entrés correctement, mettez en surbrillance le bouton OK et appuyez sur **ENTREE**.
6. A l'aide du bouton **BAS**, mettez en surbrillance le champ de l'angle de relèvement et appuyez sur **ENTREE** pour afficher la page EDIT ANGLE (Modifier l'angle).
7. La page EDIT ANGLE (Modifier l'angle) étant affichée, le fait d'appuyer sur le bouton **BAS** déplace la surbrillance sur le chiffre suivant dans le champ. Après avoir sélectionné le chiffre voulu, appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste déroulante de nombres.
8. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le nombre correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Une fois que tous les chiffres sont entrés correctement, mettez en surbrillance le bouton OK et appuyez sur **ENTREE**.
9. Le nom, le symbole et l'altitude du waypoint peuvent également être modifiés sur cette page. Lorsque toutes les modifications ont été apportées, mettez en surbrillance OK et appuyez sur **ENTREE** pour enregistrer le waypoint. Sélectionnez GOTO (Aller à) et appuyez sur **ENTREE** pour enregistrer le waypoint et procéder à la navigation directe vers le point.

Route et page Route

LeTrex Summit offre trois méthodes de navigation :

- **GOTO**
- **Route**
- **TracBack**

La méthode de navigation GOTO (Aller à) a été brièvement évoquée à la page 18. Cette section décrit la méthode Route. La troisième méthode, TracBack, est traitée à la page 40. Sur leTrex Summit, une route est constituée d'au moins deux waypoints qui décrivent votre trajet. La fonctionnalité Route est très pratique car elle permet à leTrex Summit de vous guider depuis le premier waypoint de la route vers chaque waypoint successif jusqu'à la destination finale. Les fonctionnalités Route et GOTO (Aller à) sont comparables dans la mesure où toutes deux vous guident vers des waypoints de destination.

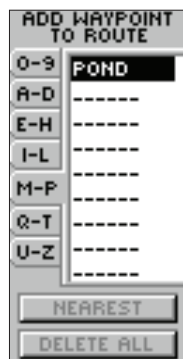
Cependant, la fonctionnalité route est plus puissante en raison d'une automatisation plus poussée. Lorsque vous atteignez un waypoint, leTrex Summit vous guide automatiquement vers le waypoint suivant sans que vous n'ayez besoin de manipuler un bouton. Lorsque vous utilisez la fonctionnalité GOTO (Aller à), vous devez vous arrêter et sélectionner le waypoint suivant avant de recommencer à vous déplacer.

Lors de la création d'une route, vous sélectionnez des waypoints dans la liste et les placez sur une route dans l'ordre de navigation souhaité. Au moins deux waypoints (jusqu'à un maximum de 50) reliés sont nécessaires pour former une route. Lorsque vous commencez votre trajet, vous activez la fonctionnalité Route et le récepteur commence la navigation en direction du premier waypoint de la route. Vous pouvez alors utiliser la page Pointer (Pointeur) pour vous guider dans la bonne direction.

Routes



La fonction ROUTE se trouve sur la page Menu.

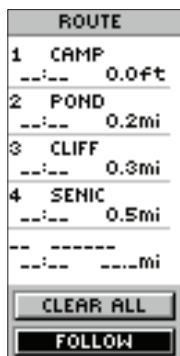


Vous pouvez utiliser des waypoints existants pour « construire » la route.

Routes



Vous pouvez insérer un waypoint devant un waypoint existant dans la liste ou à la fin de la liste de waypoints.



Appuyez sur FOLLOW (Suivre) pour activer une route.

Il existe deux façons de créer une route :

1. Utilisez des waypoints existants se trouvant dans l'eTrex Summit. Choisissez **ROUTE** sur la page MENU, puis sélectionnez **NEW ROUTE** (Nouvelle route). Vous pouvez à présent ajouter un waypoint à la route à partir de la liste des waypoints disponibles.
2. Elaborez une route dans MapSource sur un PC et téléchargez-la sur l'eTrex Summit. Consultez votre revendeur Garmin pour obtenir de plus amples informations sur l'utilisation de MapSource (MapSource est un accessoire en option, qui n'est pas inclus avec l'eTrex Summit).

Quelle que soit la méthode choisie, vous pouvez naviguer à l'aide d'une route si celle-ci comporte au moins deux waypoints. LeTrex Summit ne permet pas de sélectionner le bouton FOLLOW (Suivre) si la route ne comprend qu'un waypoint. Lorsque vous sélectionnez le bouton FOLLOW (Suivre), une liste de deux éléments s'affiche, vous permettant de choisir votre destination. La liste affiche toujours le premier (BEGINNING – début) et le dernier (END – dernier) waypoint de la route. LeTrex Summit vous guide vers la destination finale sélectionnée en suivant chaque waypoint de la route. Il existe deux méthodes pour insérer un waypoint dans une route. L'une des méthodes consiste à insérer le waypoint avant l'un des waypoints existants de la route. L'autre méthode consiste à insérer le waypoint à la fin de la liste de waypoints d'une route.

Pour insérer un waypoint dans une route :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option ROUTE. Appuyez sur **ENTREE**. Mettez en surbrillance **NEW ROUTE** (Nouvelle route) et appuyez sur **ENTREE**. La page ROUTE s'affiche. Appuyez sur **ENTREE**. La page ADD WAYPOINT TO ROUTE (Ajouter le waypoint à la route) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le waypoint de votre choix, puis appuyez sur **ENTREE**. Le waypoint que vous avez sélectionné est placé dans le premier champ de la page ROUTE. Répétez ce processus jusqu'à ce que tous les waypoints voulus figurent dans la liste de la route. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.

Pour activer une route :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option **ROUTE**. Appuyez sur **ENTREE**. La page ROUTE s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez la route à suivre et appuyez sur **ENTREE**.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option FOLLOW (Suivre) et appuyez sur **ENTREE**. Vous pouvez choisir le premier (début) waypoint ou le dernier (fin).
4. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le waypoint de destination voulu et appuyez sur **ENTREE**. La page POINTER (Pointeur) s'affiche pour vous guider vers le premier waypoint de la route.

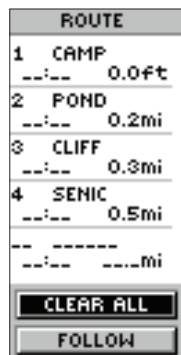
Pour supprimer un waypoint de la liste ROUTE :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option ROUTE. Appuyez sur **ENTREE**. La page ROUTE s'affiche. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner une route et appuyez sur **ENTREE**. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance le waypoint à retirer et appuyez sur **ENTREE**. La fenêtre INSERT/REMOVE (Insérer/Retirer) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option REMOVE (Retirer). Appuyez sur **ENTREE** ; le waypoint est retiré de la liste.

Pour supprimer l'ensemble des waypoints de la route :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option ROUTE. Appuyez sur **ENTREE**. La page ROUTE s'affiche. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner une route et appuyez sur **ENTREE**.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner DELETE (Supprimer) et appuyez sur **ENTREE**. La fenêtre de confirmation s'affiche, vous demandant de confirmer la suppression des waypoints de la route. Dans ce cas, sélectionnez YES (Oui). Si vous changez d'avis, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez NON. Appuyez sur **ENTREE**. Les waypoints restent dans la liste.

Routes



Le bouton **CLEAR ALL** (Tout effacer) étant en surbrillance, appuyez sur **ENTREE** pour supprimer tous les waypoints de la route.



Le message **ARRIVING DESTINATION** (Arrivée à destination) s'affiche sur toutes les pages lorsque vous êtes à moins de 15 secondes de la destination.

Tracks (Chemins parcourus)



Enregistrez le journal de suivi avant d'utiliser la fonction TracBack.

REMARQUE : pour une utilisation optimale de la fonctionnalité TRACBACK, effacez le journal de suivi avant de commencer un nouveau trajet ou après l'avoir enregistré. Pour effacer le journal de suivi, suivez la procédure de la page 19, « Nettoyage d'une carte trop encombrée ».

Qu'est-ce qu'un journal de suivi ?

LeTrex Summit représente le chemin parcouru par une piste de navigation en pointillé sur la page Map (Carte). Cette piste de navigation constitue le journal de suivi. Le journal de suivi contient les informations relatives à chaque point du chemin, y compris l'heure, la position et l'altitude. Une fois le journal de suivi enregistré dans la mémoire de l'unité, leTrex Summit peut utiliser les informations du journal pour naviguer, revoir le journal de suivi enregistré sur la carte ou revoir le profil d'altitude du journal de suivi.

La fonction TracBack permet de rebrousser chemin sans rajouter de waypoints. Lorsque vous êtes prêt à retourner à votre point de départ, leTrex Summit vous guide à l'aide du journal de suivi. Il est possible d'enregistrer un total de dix journaux de suivi dans leTrex Summit. Le journal de suivi commence l'enregistrement dès que leTrex Summit obtient un relevé de position. Si vous voulez utiliser la fonctionnalité TracBack, il est conseillé d'effacer le journal de suivi avant de commencer un trajet. Le pourcentage de mémoire utilisée par le journal de suivi actuel figure en haut de la page Tracks (Chemins parcourus). Une fois le journal de suivi effacé, 0 % est affiché. Lorsque l'affichage indique 99 %, les points de chemin parcouru les plus récents commencent à remplacer les points du début. Pour éviter de perdre des points du chemin, il convient d'enregistrer le journal de suivi avant que son contenu n'atteigne 99 % de la mémoire.

Les chemins parcourus enregistrés peuvent être utilisés pour des navigations ultérieures. Une fois qu'un journal de suivi est enregistré, il comporte un point de départ (BEGIN) et un point d'arrivée (END).

Effacement du journal de suivi actuel :

1. Lorsque la page **MENU** s'affiche, sélectionnez **TRACKS** (Chemins parcourus) et appuyez sur **ENTREE**. La page **TRACK LOG** (Journal de suivi) s'affiche.
2. Sélectionnez le bouton **CLEAR** (Effacer) et appuyez sur **ENTREE**.
3. Le message **DO YOU REALLY WANT TO CLEAR THE TRACK LOG?** (Souhaitez-vous vraiment effacer le journal de suivi ?) s'affiche. Mettez en surbrillance **YES** (Oui) et appuyez sur **ENTREE** pour effacer le journal de suivi actuel.

Enregistrement du journal de suivi actuel :

1. Lorsque la page MENU s'affiche, sélectionnez TRACKS (Chemins parcourus) et appuyez sur **ENTREE**. La page TRACK LOG (Journal de suivi) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance l'option SAVE (Enregistrer) et appuyez sur **ENTREE**. La fenêtre SAVE BACK THROUGH (Réenregistrer depuis) s'affiche, vous proposant un délai spécifique pour l'enregistrement du journal intégral (ENTIRE LOG). Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'option voulue. Appuyez sur **ENTREE**. Le chemin parcouru enregistré s'affiche sous forme graphique sur une sous-page. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez OK. Appuyez sur **ENTREE**.
3. Le chemin parcouru est maintenant enregistré et s'affiche dans la liste SAVED TRACKS (Chemins parcourus enregistrés) de la page TRACK LOG (Journal de suivi).

Attribution d'un nouveau nom à un journal de suivi enregistré :

1. Lorsque la page MENU s'affiche, sélectionnez TRACKS (Chemins parcourus) et appuyez sur **ENTREE**. La page TRACK LOG (Journal de suivi) s'affiche.
2. Mettez en surbrillance un chemin parcouru enregistré et appuyez sur **ENTREE**.
3. Sur la page de sélection, mettez en surbrillance SHOW MAP (Afficher la carte) et appuyez sur **ENTREE**. Le chemin enregistré s'affiche sur une carte. Un nom par défaut figure en haut de la carte. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance le nom et appuyez sur **ENTREE**. La page EDIT TRACK NAME (Modifier le nom du chemin) s'affiche.
4. Sur cette page, appuyez sur le bouton **BAS** pour mettre en surbrillance la position suivante dans le champ du nom. Lorsque la position correcte est sélectionnée, appuyez sur **ENTREE** pour activer une liste déroulante de caractères alphanumériques.
5. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le caractère correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Lorsque le nom est correctement saisi, mettez OK en surbrillance et appuyez sur **ENTREE**.

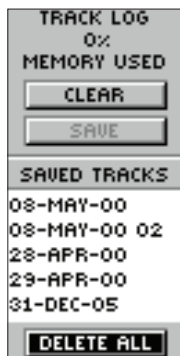
Journaux de suivi



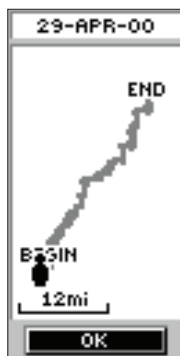
Le point BEGIN (Début) correspond au point de départ lors de l'enregistrement d'un journal de suivi. Le point END (Fin) correspond au dernier point enregistré. Tout chemin parcouru enregistré comporte des points BEGIN (Début) et END (Fin) pour la navigation.

La paire de points BEGIN-END (Début-Fin) conditionne la direction du chemin parcouru enregistré. Pour suivre le chemin parcouru, naviguez vers le point END (Fin). Pour rebrousser chemin, naviguez vers le point BEGIN (Début).

Journaux de suivi



Suppression de tous les chemins parcourus



Affichage de la carte

Pour supprimer tous les chemins parcourus :

1. Sur la page TRACK LOG (Journal de suivi), appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option DELETE ALL (Tout supprimer). Appuyez sur **ENTREE**. La fenêtre de vérification s'affiche.
2. Pour valider la suppression de l'ensemble des chemins parcourus enregistrés, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance YES (Oui). Appuyez sur **ENTREE**. Si vous changez d'avis, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez NON. Appuyez sur **ENTREE**. Les chemins parcourus restent mémorisés (ou vous pouvez appuyer à tout moment sur **PAGE** pour annuler l'opération).

Quatre options sont disponibles pour un chemin parcouru enregistré. Ces options sont TRACBACK, SHOW MAP (Afficher la carte), ELEVATION (Altitude) et DELETE (Supprimer).

Pour activer la fonction de navigation TracBack :

1. Alors que la page TRACK LOG (Journal de suivi) est affichée, sélectionnez SAVED TRACK (Chemin parcouru enregistré) et appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner TRACBACK et appuyez sur **ENTREE**. La fenêtre de direction qui s'affiche vous demande de spécifier si la destination doit être au début ou à la fin du chemin parcouru (voir la barre latérale). Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le point de destination voulu. La page POINTER (Pointeur) s'affiche pour vous guider vers la destination choisie.

Affichage de la carte :

1. Alors que la page TRACK LOG (Journal de suivi) est affichée, sélectionnez SAVED TRACK (Chemin parcouru enregistré) et appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner SHOW MAP (Afficher sur la carte) et appuyez sur **ENTREE**. Le chemin parcouru enregistré est représenté graphiquement. Lorsque vous avez terminé, sélectionnez OK et appuyez sur **ENTREE**.

L'option ELEVATION (Altitude) affiche graphiquement le profil d'altitude du journal de suivi intégral.

Altitude :

1. Avec la page TRACK LOG (Journal de suivi) affichée, sélectionnez un chemin enregistré et appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner ELEVATION (Altitude) et appuyez sur **ENTREE**. Le profil d'altitude du chemin parcouru enregistré est représenté graphiquement. Lorsque vous avez terminé, sélectionnez OK et appuyez sur **ENTREE**.

Pour supprimer un chemin parcouru enregistré :

1. Alors que la page TRACK LOG (Journal de suivi) est affichée, sélectionnez SAVED TRACK (Chemin parcouru enregistré) et appuyez sur **ENTREE**.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance DELETE (Supprimer). Appuyez sur **ENTREE**. Une fenêtre de confirmation affiche le message DO YOU REALLY WANT TO DELETE THIS TRACK? (Souhaitez-vous vraiment supprimer ce chemin ?). Si tel est le cas, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option YES (Oui). Appuyez sur **ENTREE**. Si vous changez d'avis, appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez NO (Non), puis appuyez sur **ENTREE** (ou appuyez sur **PAGE** pour annuler l'opération à tout moment). Les chemins parcourus restent en mémoire.

Etalonnage de la boussole et de l'altimètre

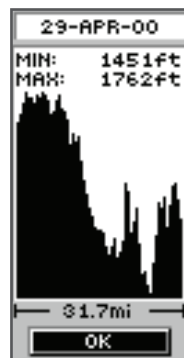
La sélection de CALIBRATE (Etalonner) sur la page MENU permet d'étalonner la boussole électronique et l'altimètre pour une performance optimale.

La procédure d'étalonnage de la boussole électronique est décrite à la page 10, mais vous trouverez aussi ici des conseils précieux.

Boussole électronique :

1. La boussole doit être étalonnée après chaque remplacement des piles.
2. La précision de la boussole est altérée lors d'une utilisation dans un véhicule ou à proximité d'objets émettant un champ magnétique.
3. Lors de l'utilisation de la boussole, maintenez l'appareil à niveau, autant que possible.

Etalonnage



Profil d'altitude du journal de suivi



Page Calibration (Etalonnage)

Étalonnage



LeTrex Summit peut automatiquement étalonner l'altimètre en se servant de l'altitude GPS. Pour obtenir une performance optimale de l'altimètre, il convient d'effectuer l'étalonnage en entrant soit l'altitude correcte, soit la pression barométrique exacte.

LeTrex Summit peut automatiquement étalonner l'altimètre à l'aide de l'altitude GPS. Si vous connaissez l'altitude ou la pression barométrique actuelle exacte, vous pouvez étalonner l'altimètre manuellement.

Étalonnage manuel de l'altimètre :

1. Alors que la page MENU est affichée, mettez en surbrillance l'option CALIBRATE (Étalonner) et appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner ALTIMETER (Altimètre) et appuyez sur **ENTREE**.
3. Le message DO YOU KNOW THE CORRECT ELEVATION? (Connaissez-vous l'altitude correcte ?) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez YES (Oui) ou NO (Non) et appuyez sur **ENTREE**.
4. **Si vous avez sélectionné YES (Oui)**, la page ENTER CORRECT ELEVATION (Entrer l'altitude correcte) s'affiche. Appuyez sur le bouton **BAS** pour mettre en surbrillance le chiffre suivant du champ d'altitude. Après avoir sélectionné le chiffre voulu, appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste déroulante de nombres. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le nombre correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Une fois que tous les chiffres sont entrés correctement, mettez en surbrillance le bouton OK et appuyez sur **ENTREE**. Le message CALIBRATION COMPLETED SUCCESSFULLY (Étalonnage réussi) s'affiche. Sélectionnez OK et appuyez sur **ENTREE** pour mettre fin à l'étalonnage.
5. **Si vous avez sélectionné NO (Non)**, le message DO YOU KNOW THE CORRECT BAROMETRIC PRESSURE (Connaissez-vous la pression barométrique correcte ?) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez YES (Oui) ou NO (Non) et appuyez sur **ENTREE**.
6. **Si vous avez sélectionné YES (Oui)**, la page ENTER CORRECT PRESSURE (Entrer la pression correcte) s'affiche. Appuyez sur le bouton **BAS** pour mettre en surbrillance le chiffre suivant du champ de pression. Après avoir sélectionné le chiffre voulu, appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste déroulante de nombres. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le nombre correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Une fois que tous les chiffres sont entrés correctement, mettez en surbrillance le bouton OK et appuyez sur **ENTREE**. Le message CALIBRATION COMPLETED SUCCESSFULLY (Étalonnage réussi) s'affiche. Sélectionnez OK et appuyez sur **ENTREE** pour mettre fin à l'étalonnage.

7. **Si vous avez sélectionné NO (Non)** et que vous effectuez une détection de satellites, le message DO YOU WANT TO USE CURRENT GPS ALTITUDE? (Souhaitez-vous utiliser l'altitude GPS actuelle ?) s'affiche. Si tel est le cas, mettez en surbrillance YES (Oui) et appuyez sur **ENTREE**. Le message CALIBRATION COMPLETED SUCCESSFULLY (Etalonnage réussi) s'affiche. Mettez en surbrillance OK et appuyez sur **ENTREE**. Dans le cas contraire, sélectionnez NO (Non) et appuyez sur **ENTREE**. Le système vous informe que vous n'avez pas assez d'informations (YOU DO NOT HAVE ENOUGH INFORMATION) et vous invite à vous reporter au présent manuel. Sélectionnez OK et appuyez sur **ENTREE** pour revenir à la page MENU.

Page Configuration

Le menu Setup (Configuration) permet de personnaliser l'eTrex Summit. Sur cette page, vous pouvez modifier les systèmes de coordonnées, les renseignements cartographiques et les unités de distance. Vous pouvez également changer le format horaire, la référence au nord, le mode d'exploitation, le contraste de l'écran et la temporisation du rétro-éclairage.

Format de l'heure

La page Time (Heure) permet de sélectionner un format horaire de 12 ou 24 heures, d'entrer le fuseau horaire correct et de choisir l'heure d'été ou l'heure d'hiver. Lorsque vous sélectionnez un format horaire de 12 heures, l'horloge affiche les cycles horaires accompagnés du suffixe AM (matin) ou PM (après-midi). Avec le format de 24 heures, l'eTrex Summit affiche un cycle de 24 heures.

Pour changer de format horaire :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ SETUP (Configuration). Appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option TIME (Heure), puis appuyez sur **ENTREE**.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ TIME FORMAT (Format de l'heure) et appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le format de 12 ou 24 heures et appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.

Etalonnage



Page Setup
(Configuration)

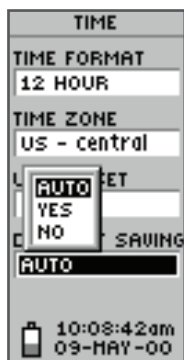


Vous avez le choix entre huit fuseaux horaires et l'option « Other » (Autre).

Page Setup (Configuration)



L'heure UTC (Coordinated Universal Time – temps universel coordonné) a remplacé l'heure de Greenwich (GMT) en tant que référence mondiale en 1986. Elle est basée sur des mesures atomiques et non plus sur la rotation de la terre.



LeTrex Summit peut automatiquement sélectionner le mode Daylight Savings Time (Heure d'été).

Fuseau horaire

Le fuseau horaire peut être défini sur l'un des huit fuseaux préprogrammés ou en entrant la valeur UTC Time Offset (Décalage horaire UTC) dans le champ du même nom situé sous le champ du fuseau horaire. Lorsque vous sélectionnez le format de 24 heures, les lettres « lcl » (local) s'affichent près de l'heure. Déterminez le décalage horaire par rapport à votre longitude en suivant les instructions et la carte de décalage horaire (voir l'annexe D). Pour changer de fuseau horaire, suivez la procédure décrite à la page 15.

Décalage UTC

Lorsque vous sélectionnez OTHER (Autre) pour le fuseau horaire, vous avez accès au champ UTC Offset (Décalage UTC). Dans ce champ, vous pouvez entrer un décalage par rapport à l'heure UTC afin de configurer manuellement l'eTrex Summit pour qu'il s'aligne sur n'importe quel fuseau horaire dans le monde.

Daylight Savings Time (Heure d'été)

Le changement d'heure peut être défini sur Automatic (Automatique), grâce à l'almanach incorporé, de façon à modifier automatiquement les paramètres lors des changements d'heure. Vous pouvez choisir Yes (Oui) pour ajouter manuellement des changements d'heure ou No (Non) pour conserver l'heure standard.

Pour modifier le champ de l'heure d'été :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ SETUP (Configuration). Appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option TIME (Heure), puis appuyez sur **ENTREE**.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ DAYLIGHT SAVINGS (Heure d'été) et appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez AUTO, YES (Oui) ou NO (Non) et appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.



REMARQUE : le paramètre de l'heure d'été n'a aucune incidence sur la valeur du décalage UTC.

Page Display (Affichage)

La page Display (Affichage) vous permet de définir la temporisation du rétro-éclairage (toujours activé, 15 ou 30 secondes et 1 ou 2 minutes), ainsi que le contraste de l'affichage.

Pour changer la temporisation d'éclairage :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ SETUP (Configuration). Appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option DISPLAY (Affichage), puis appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **ENTREE** dans le champ LIGHT TIMEOUT (Temporisation du rétro-éclairage).
3. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez une option en surbrillance, puis appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page SETUP (Configuration).

Pour régler le contraste de l'écran :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ SETUP (Configuration). Appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance l'option DISPLAY (Affichage), puis appuyez sur **ENTREE**. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'icône CONTRAST (Contraste) et appuyez sur **ENTREE**.
3. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et réglez le contraste puis appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page SETUP (Configuration).

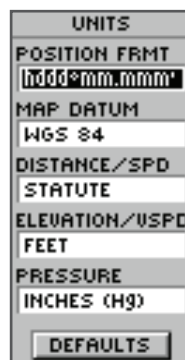
Page Units (Unités)

L'utilisation conjointe de l'eTrex Summit et d'une carte imprimée renforce la précision des deux méthodes. Si vous utilisez une carte imprimée avec l'eTrex Summit, vous devez sélectionner un format de position (grille), des renseignements cartographiques, des unités cartographiques et une référence au nord correspondant aux unités de la carte. La page Units (Unités) a été conçue à cette fin. Pour le format de position, l'eTrex Summit vous permet de choisir entre plus de 18 grilles différentes. L'eTrex Summit prend en charge le quadrillage UTM/UPS et les grilles de latitude/longitude car ensemble ils couvrent le monde entier.

Pages Display (Affichage) et Units (Unités)



Vous pouvez activer le rétro-éclairage pour qu'il soit toujours allumé, mais surveillez la charge de vos piles.

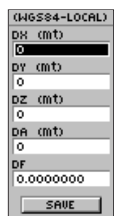


La page Units (Unités) permet de faire concorder les unités de l'eTrex Summit à celles d'une carte imprimée unique que vous utilisez.

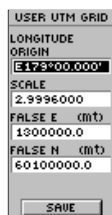
Renseignements cartographiques



18 formats de position sont disponibles dans l'eTrex Summit.



Renseignements cartographiques utilisateur



Grille utilisateur

Les pages de saisie des données sont conçues pour le format de grille utilisateur et pour la configuration des données utilisateur. Ces pages vous permettent de configurer l'eTrex Summit pour qu'il soit compatible avec des grilles personnalisées.

Nous vous recommandons d'utiliser l'Internet pour rechercher les liens vers les informations de grille et de données utilisateur de Garmin. De très bon articles sur le GPS et la navigation sont également disponibles en ligne, ce qui vous permettra d'approfondir vos connaissances sur le concept de GPS.

Format de la position

Le format de position par défaut (et le plus couramment utilisé) par l'eTrex Summit est la latitude et la longitude en degrés et minutes (hddd° mm.mmm). 17 autres formats de position sont aussi disponibles. Il existe également un format de position « Utilisateur » qui permet d'effectuer des approximations sur les grilles conçues par l'utilisateur. Pour plus d'informations sur les grilles et les renseignements cartographiques, nous vous recommandons de consulter le site de la National Imagery and Mapping Agency à l'adresse suivante : <http://www.nima.mil>.

Pour changer le format de position :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et mettez en surbrillance le champ SETUP (Configuration). Appuyez sur **ENTREE**. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**. La page UNITS (Unités) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ POSITION FRMT (Format de la position). Appuyez sur **ENTREE**.
3. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le format voulu. Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.

Renseignements cartographiques

Les renseignements cartographiques constituent le modèle de référence de la forme de la terre. Toutes les cartes utilisent des renseignements cartographiques, qui sont généralement répertoriés dans le bloc de titre de la carte. Si vous comparez des coordonnées GPS à une carte ou à une référence papier, les renseignements cartographiques de l'eTrex Summit doivent correspondre aux renseignements cartographiques horizontaux utilisés pour générer la carte ou la référence.

Le système de référence géodésique par défaut de l'eTrex Summit est conforme à la norme WGS 84 (World Geodetic Survey, 1984). Les renseignements cartographiques des cartes ou des graphiques faisant référence à la norme WGS 84 ne doivent pas être modifiés. En l'absence de renseignements cartographiques, sélectionnez les différents renseignements qui s'appliquent à votre région jusqu'à ce que vous obteniez le meilleur positionnement à un point connu. Vous pouvez également choisir les renseignements « Utilisateur » à utiliser avec les grilles personnalisées.

Pour modifier les renseignements cartographiques :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance l'option SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**. La page UNITS (Unités) s'affiche.
3. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ MAP DATUMS (Renseignements cartographiques). Appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le système de référence géodésique voulu. Appuyez sur **ENTREE**.

Unités de distance/vitesse

LeTrex Summit vous permet de choisir entre les unités de mesure impériales (par défaut), nautiques ou métriques pour tous les relevés de vitesse et de distance.

Pour modifier les unités de distance/vitesse :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**. La page UNITS s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'unité voulue. Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour sélectionner la page de votre choix.

Altitude/Vitesse verticale

LeTrex Summit vous permet de sélectionner des pieds ou des mètres pour tous les relevés d'altitude et de vitesse verticale.

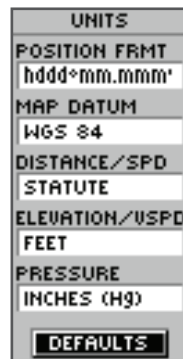
Pour modifier les unités d'altitude et de vitesse verticale :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance l'option SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**. La page UNITS (Unités) s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ ELEVATION/VSPD (Altitude/Vitesse verticale). Appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner FEET (Pied) ou METERS (Mètres). Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour sélectionner la page de votre choix.

Unités de mesure



Vous pouvez sélectionner une unité de mesure impériale, nautique ou métrique dans la page UNITS (Unités).



La paramètre DEFAULTS (Valeurs par défaut) rétablit toutes les valeurs par défaut de l'eTrex Summit.

Page Units (Unités)



Unités de pression



Unités d'angle

Pression

Pour modifier l'unité de pression :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**. La page UNITS (Unités) s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ PRESSURE (Pression). Appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner INCHES (Pouces) ou MILLIBARS. Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour sélectionner la page de votre choix.

Angle

Vous pouvez configurer l'eTrex Summit de manière à afficher les informations directionnelles en degrés ou en minutes d'arc.

Pour sélectionner une unité d'angle :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance l'option SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez UNITS (Unités). Appuyez sur **ENTREE**. La page UNITS (Unités) s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ ANGLE. Appuyez sur **ENTREE**.
4. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner DEGREES (Degrés) ou MILS (Minutes d'arc). Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour sélectionner la page de votre choix.

Page Interface

La page Interface vous permet de vous connecter et d'utiliser, avec l'eTrex Summit, des périphériques tels que les ordinateurs et les récepteurs de signaux de balise DGPS (GPS différentiel). Vous trouverez ci-dessous la description des formats disponibles.

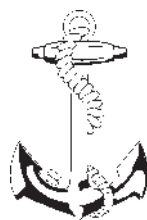
Formats d'entrée/de sortie

- **GARMIN** : le format exclusif utilisé pour échanger avec un PC les données sur les waypoints, les routes et les données de chemin parcouru.
- **GARMIN DGPS** : permet l'entrée de données DGPS à l'aide d'un récepteur de signaux de balise Garmin avec un format RTCM SC-104 et un réglage DGPS standard.
- **NMEA OUT (Sortie NMEA)** : prend en charge les sorties de données NMEA 0183 version 3.0 standard.
- **TEXT OUT (Sortie texte)** : autorise la sortie en texte ASCII des informations de position et de vitesse sans fonctions d'entrée.
- **RTCM IN (Entrée RTCM)** : autorise les entrées DGPS utilisant un format RTCM SC-104 standard sans fonctions de sortie.
- **RTCM/NMEA** : permet l'entrée DGPS à l'aide du format standard RTCM SC-104 et prend en charge la sortie de données standard NMEA 0183 version 3.0.
- **RTCM/TEXT (RTCM/Texte)** : autorise l'entrée DGPS au format standard RTCM SC-104 et la sortie en texte ASCII simple des informations de position et de vitesse.
- **NONE (Aucun)** : ne fournit aucune possibilité d'interfaçage.

Page Interface



Les options d'interface permettent d'utiliser un PC pour télécharger les waypoints, les routes et les journaux de suivi.



NMEA est l'acronyme de « National Marine Electronics Association » et **RTCM** est l'acronyme de « Radio Technical Commission for Maritime Services ». Ces deux organismes participent au développement de normes techniques pour l'industrie de l'électronique de marine.

Page Heading (Cap)



*Lorsqu'il est monté dans un véhicule ou sur une bicyclette, l'inclinaison de l'eTrex Summit est suffisante pour rendre la boussole électronique imprécise. LeTrex Summit passe automatiquement à un cap GPS lorsque la vitesse dépasse 16 km/h (10 mph). Pour revenir à la boussole, appuyez sur la touche **PAGE** et maintenez-la appuyée ou attendez 90 secondes après avoir ralenti en-dessous de 16 km/h.*

Si le format « GARMIN DGPS » ou « RTCM/NMEA » est sélectionné, des champs supplémentaires sont disponibles pour contrôler un récepteur de signaux de balise différentiels Garmin (par exemple, un GBR 21) directement à partir de l'eTrex Summit. Vous pouvez entrer la fréquence des signaux de balise et le débit de données lorsque vous sélectionnez User (Utilisateur) dans la liste déroulante Beacon (Balise) pour régler manuellement le récepteur (vous pouvez également procéder à un « balayage » si vous ne savez pas quelle est la station la plus proche, mais l'unité risque de poursuivre le balayage lorsque la réception est perdue temporairement).

Pour sélectionner un format d'E/S :

1. Appuyez sur le bouton **PAGE** et passez à la page MENU. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ SETUP (Configuration). Appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ INTERFACE. Appuyez sur **ENTREE**. La page INTERFACE s'affiche.
3. Appuyez sur **ENTREE** sur le champ I/O FORMAT (Format d'E/S). Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le format voulu. Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.

Page Heading (Cap)

LeTrex Summit bascule automatiquement entre la boussole électronique et le GPS pour déterminer votre cap.

Il doit être tenu droit pour que la boussole électronique indique le cap avec un maximum de précision. Lors du montage de l'eTrex Summit dans un véhicule ou sur une bicyclette, l'unité devra probablement être inclinée pour que vous puissiez voir l'affichage, rendant ainsi la boussole imprécise. LeTrex Summit change de mode, passant au GPS pour suivre votre cap, lorsque vous dépassez 16 km/h (10 mph). Lorsque vous ralentissez, vous pouvez appuyer sur le bouton **PAGE** et le maintenir appuyé pour revenir à la boussole électronique.

Cap

Définition de la vitesse pour le changement de mode :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance le champ SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez HEADING (Cap). Appuyez sur **ENTREE**. La page HEADING s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ USE GPS HEADING WHEN EXCEEDING (Utiliser le cap GPS quand la vitesse dépasse) et appuyez sur **ENTREE**. La page EDIT NUMBER (Modifier le nombre) s'affiche.
4. Appuyez sur le bouton **BAS** pour mettre en surbrillance le chiffre suivant du champ de vitesse. Après avoir sélectionné le chiffre voulu, appuyez sur **ENTREE** pour activer la liste déroulante de nombres. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le nombre correct, puis appuyez sur **ENTREE**. Une fois que tous les chiffres sont entrés correctement, mettez en surbrillance le bouton OK et appuyez sur **ENTREE**.

Définition du délai avant retour à la boussole :

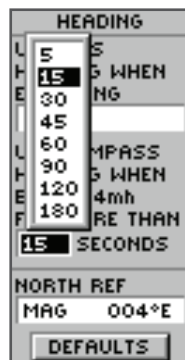
1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance l'option SETUP (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner HEADING (Cap) et appuyez sur **ENTREE**. La page HEADING (Cap) s'affiche.
3. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez le champ USE GPS HEADING WHEN EXCEEDING (Utiliser le cap GPS quand la vitesse dépasse) et appuyez sur **ENTREE**. Une liste de sélections s'affiche.
4. La sélection du bouton **HAUT** ou **BAS** déplace la surbrillance dans la liste. Lorsque la sélection voulue est mise en surbrillance, appuyez sur **ENTREE**.

Référence au nord

Reference (Référence) désigne l'orientation de la grille de la carte. Les marqueurs de la carte tentent d'aligner les lignes verticales de la carte sur le **nord géographique**. Le nord géographique est la direction à partir d'une position quelconque de la surface terrestre vers le pôle Nord. Les cartes font généralement référence au nord géographique. Les boussoles pointant vers le nord magnétique et non vers le nord géographique, les cartes indiquent la différence entre les deux au moyen d'une « variation » ou d'un « angle de déclinaison ».



LeTrex Summit peut être configuré pour que la boussole électronique soit désactivée lorsque la vitesse dépasse une valeur définie par l'utilisateur, afin d'économiser les piles.



Définissez un délai avant retour à la boussole électronique lorsque la vitesse de déplacement devient inférieure à la vitesse sélectionnée par l'utilisateur.

Référence au nord



LeTrex Summit ajuste automatiquement la variation/l'angle de déclinaison. En de très rares occasions, l'utilisateur peut être amené à régler manuellement la variation/l'angle de déclinaison.



Pour définir manuellement la variation ou l'angle de déclinaison, sélectionnez le champ Angle, appuyez sur **ENTREE** et saisissez un nouvel angle.

La variation/l'angle de déclinaison change avec vos déplacements terrestres. Le **nord magnétique** représente la direction dans laquelle pointe l'aiguille d'une boussole. En raison des erreurs introduites lors de la projection à plat, et avec des marqueurs, de la sphère terrestre sur papier, certaines lignes de la carte ne pointent pas exactement vers le pôle nord. Par conséquent, le nord indiqué par les lignes de la grille est appelé « **nord grille** ». Cependant, la différence est généralement si infime que le nord de la grille peut être traité comme le nord géographique pour les déplacements terrestres. Si nécessaire, vous pouvez corriger manuellement la différence entre le nord de la grille et le nord géographique. LeTrex Summit affiche le paramètre de référence au nord lors de l'utilisation du GPS ou de la boussole électronique comme angle de relèvement.



*La boussole électronique reflète la référence au nord. Si vous avez sélectionné **TRUE NORTH** (Nord géographique), la boussole électronique pointera vers le nord géographique, et non vers le nord magnétique.*

Pour changer la référence au nord :

1. Alors que la page MENU est affichée, utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour mettre en surbrillance **SETUP** (Configuration), puis appuyez sur **ENTREE**.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner **HEADING** (Cap) et appuyez sur **ENTREE**. La page **HEADING** (Cap) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ **NORTH REF** (Réf. nord) et appuyez sur **ENTREE**.
4. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, sélectionnez la référence voulue. Appuyez sur **ENTREE**. Appuyez sur **PAGE** pour retourner à la page de votre choix.

Lorsque vous sélectionnez le champ **DEFAULTS** (Valeurs par défaut) et appuyez sur **ENTREE**, la page **UNITS** (Unités) affiche les paramètres d'usine.

Page System (Système)

La page System (Système) affiche le mode GPS actuel, le mode Boussole, le mode Altimètre « Auto Cal » (Etalonnage automatique) et la version du logiciel. Quatre modes d'exploitation du GPS sont à votre disposition :

- **Normal**
- **Battery Save** (Economie des piles)
- **Demo** (Démonstration)
- **Off** (Désactivé)

Mode Normal

Le récepteur GPS est toujours activé lorsqu'il est en mode NORMAL. Le mode NORMAL est plus sensible aux changements brutaux de direction, de vitesse ou d'accélération.

Battery Save (Economie des piles)

Lorsque l'eTrex Summit est en mode BATTERY SAVE (Economie des piles), le récepteur GPS est optimisé pour économiser l'énergie.

Mode Demo (Démonstration)

Le mode DEMO permet aux revendeurs de présenter les caractéristiques et les fonctions de l'eTrex Summit à des clients potentiels, lorsque ces derniers sont dans un bâtiment fermé, où la réception satellite n'est pas possible. Aucune navigation n'est possible en mode DEMO.

Si vous sélectionnez le mode DEMO, une fenêtre s'affiche en bas de l'écran, ce qui permet de désactiver la fonction GPS (l'unité interrompt la poursuite des satellites, sans s'éteindre). Pour ce faire, appuyez sur **ENTREE**.

Désactivation du récepteur GPS

Le fait de désactiver le récepteur GPS permet de prolonger l'autonomie des piles si vous souhaitez utiliser l'eTrex Summit comme boussole ou pour développer une tendance de pression sur la page Elevation (Altitude).

Page System (Système)



Désactivez le récepteur GPS pour économiser les piles lors de l'utilisation de la boussole ou du calcul d'une tendance de pression.



Lorsque l'unité est en mode DEMO, un avertissement indique que le récepteur GPS est désactivé.

Page System (Système)



Appuyez sur la touche **PAGE** et maintenez-la appuyée pour activer la boussole et afficher la page Pointer (Pointeur).



Étalonnage automatique

Pour sélectionner un mode d'exploitation :

1. Alors que la page MENU est affichée, mettez en surbrillance l'option **SETUP** (Configuration) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SETUP** (Configuration) s'affiche.
2. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner **SYSTEM** (Système) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SYSTEME** s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ **GPS** et appuyez sur **ENTREE**. La liste d'options s'affiche.
4. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance le mode voulu et appuyez sur **ENTREE**.

Boussole

Le Trex Summit permet d'activer ou de désactiver la boussole électronique. Désactivez la boussole lorsqu'elle n'est pas indispensable, de façon à prolonger l'autonomie des piles.

Désactivation ou activation de la boussole :

1. Alors que la page MENU est affichée, mettez en surbrillance l'option **SETUP** (Configuration) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SETUP** (Configuration) s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option **SYSTEM** (Système) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SYSTEM** (Système) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ **COMPASS** (Boussole) et appuyez sur **ENTREE**.
4. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le mode voulu et appuyez sur **ENTREE**.

Altimètre

L'altimètre peut utiliser l'altitude GPS lors de la procédure d'étalonnage automatique. Bien que cette procédure d'étalonnage ne soit pas aussi précise que la procédure décrite à la page 42, elle peut être utile si vous ignorez votre altitude ou la pression barométrique.

Activation ou désactivation de l'étalonnage automatique (AUTO CAL) :

1. Alors que la page MENU est affichée, mettez en surbrillance l'option **SETUP** (Configuration) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SETUP** (Configuration) s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option **SYSTEM** (Système) et appuyez sur **ENTREE**. La page **SYSTEM** (Système) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ **ALTIMETER** (Altimètre) et appuyez sur **ENTREE**.
4. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance le mode voulu et appuyez sur **ENTREE**.

Pression

Vous pouvez configurer le eTrex Summit pour qu'il affiche la pression normalisée ou la pression ambiante locale dans le champ correspondant de la page Elevation (Altitude). La pression normalisée est définie par rapport à la dernière altitude ou pression étalonée.

Pour sélectionner le type de pression à afficher :

1. Alors que la page MENU est affichée, mettez en surbrillance l'option SETUP (Configuration) et appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option SYSTEM (Système) et appuyez sur **ENTREE**. La page SYSTEM (Système) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ PRESSURE (Pression) et appuyez sur **ENTREE**.
4. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner la pression voulue et appuyez sur **ENTREE**.

Langue

LeTrex Summit peut afficher jusqu'à 12 langues.

Pour sélectionner une langue :

1. Alors que la page MENU est affichée, mettez en surbrillance l'option SETUP (Configuration) et appuyez sur **ENTREE**. La page SETUP (Configuration) s'affiche.
2. A l'aide du bouton **HAUT** ou **BAS**, mettez en surbrillance l'option SYSTEM (Système) et appuyez sur **ENTREE**. La page SYSTEM (Système) s'affiche.
3. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner le champ LANGUAGE (Langue) et appuyez sur **ENTREE**.
4. Utilisez le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner l'option voulue et appuyez sur **ENTREE**.

Bouton Software (Logiciel)

La page Software (Logiciel) affiche la version actuelle du logiciel de leTrex Summit. Pour mettre à jour le logiciel de leTrex Summit, visitez le site Web de Garmin à l'adresse www.garmin.com

Bouton Defaults (Valeurs par défaut)

Le bouton DEFAULTS (Valeurs par défaut) rétablit les valeurs par défaut de tous les paramètres de la page « SYSTEM » (Système).

Page System (Système)



LeTrex Summit peut afficher jusqu'à 12 langues.



La page SYSTEM (Système) indique la version du logiciel, ce qui vous permet de le mettre à jour depuis le site Web de Garmin.

Annexe A Caractéristiques

Physiques

Boîtier :	alliage en plastique très résistant protégé par des joints, étanchéité conforme aux normes IPX7 (30 minutes à 1 mètre)
Taille :	11,18 cm H x 5,08 cm L x 3,05 cm P
Poids :	environ 150 g avec les piles
Températures supportées :	-15 à 70 °C) ³ (en fonctionnement)

Performance

Récepteur :	prêt au GPS différentiel, 12 canaux parallèles
Temps d'acquisition :	environ 15 secondes (démarrage à chaud) environ 45 secondes (démarrage à froid) environ 5 minutes (première fois/AutoLocate® [recherche automatique])
Fréquence d'actualisation :	1/seconde, continue
Précision de la position :	1 à 5 mètres (3 à 15 pieds) avec corrections DGPS ¹ 15 mètres (49 pieds) RMS ²
Précision de la vitesse :	0,1 nœud RMS à allure constante
Dynamique :	reste conforme aux spécifications jusqu'à 6 G
Interfaces :	NMEA 0183 (versions 2.00-3.0), RTCM 104 (pour les corrections DGPS) et RS-232 pour interface PC
Antenne :	intégrée
Boussole :	précision ; ± 5 degrés ³ , résolution ; 1 degré
Altimètre :	précision ; ± 10 pieds (3 m) ³ , résolution ; 1 pied (0,3 m)

Alimentation

Entrée :	deux piles AA 1,5 V ⁴
Autonomie des piles :	jusqu'à 16 heures en utilisation normale ⁵

Les caractéristiques sont sujettes à modifications sans préavis.

¹Avec système d'entrée GBR (Récepteur de signaux de balise différentiel) Garmin en option, tel que Garmin GBR 21.

²Sujet à une dégradation de précision jusqu'à 100 m 2DRMS qui peut être imposée par le programme de disponibilité sélective (Selective Availability) du ministère de la Défense des Etats-Unis.

³Dépendant d'un étalonnage correct par l'utilisateur.

⁴La plage de températures de l'eTrex Summit peut dépasser la plage d'utilisation de certaines piles. Les piles alcalines peuvent se rompre à hautes températures. Une source d'alimentation externe ne peut être appliquée qu'à l'aide d'un adaptateur pour allume-cigare Garmin (réf. 010-10203-00) ou d'un câble d'interface PC muni d'un adaptateur pour allume-cigare (réf. 010-10268-00) ; ce câble comprend un régulateur de tension. Toute modification ou utilisation d'autres applications entraîne l'annulation de la garantie.

⁵Les piles alcalines perdent une partie importante de leur capacité à basses températures. Utilisez des piles au lithium lorsque vous utilisez l'eTrex Summit à des températures inférieures à 0 °C. L'utilisation extensive du rétro-éclairage diminue considérablement l'autonomie des piles.

Le système de positionnement à capacité globale (GPS) est un système de navigation par satellite consistant en un réseau de 24 satellites NAVSTAR en orbite placés à des intervalles de 11.000 miles marins et répartis dans six trajectoires orbitales différentes. Ces satellites se déplacent constamment et effectuent deux orbites autour de la terre en moins de 24 heures.

Quelques informations sur les satellites :

- Le premier satellite GPS a été lancé en février 1978.
- Chaque satellite pèse environ 906 kg et a une envergure de 5,18 m lorsque ses panneaux solaires sont étendus.
- La puissance du transmetteur est de 50 watts seulement, voire moins.
- Chaque satellite transmet deux signaux, L1 et L2. Les systèmes GPS civils utilisent la fréquence « L1 » de 1.575,42 MHz.
- La durée de vie moyenne d'un satellite est d'environ 10 ans. Des satellites de remplacement sont constamment en cours de production et mis en orbite. Le budget du programme GPS prévoit actuellement des satellites de remplacement jusqu'en 2006.

Les trajectoires orbitales de ces satellites les placent à des latitudes approximatives de 60 degrés nord et 60 degrés sud. Par conséquent, vous pouvez recevoir des signaux satellite n'importe où dans le monde, à tout moment.

L'un des principaux avantages par rapport aux systèmes de navigation terrestres précédents est que le système GPS ne dépend pas des conditions météo. Quelle que soit votre application, lorsque vous en avez le plus besoin, le récepteur GPS continue de fonctionner.

Quelles sont les informations émises par un satellite GPS ? Le signal GPS contient un « code pseudo-aléatoire » et des données d'éphéméride et d'almanach. Le code pseudo-aléatoire identifie le satellite en cours de transmission ; en d'autres termes, il s'agit d'un code d'identification. Nous référençons les satellites en fonction de leur numéro PRN (numéro pseudo-aléatoire), de 1 à 32. Ce numéro s'affiche sur le récepteur GPS pour indiquer le (ou les) satellite(s) émetteur(s). Les données d'éphéméride contiennent des informations importantes, telles que l'état du satellite (disponible ou non disponible), ainsi que la date et l'heure. Les données d'almanach permettent au récepteur de déterminer l'emplacement des satellites GPS à tous les moments de la journée. Chaque satellite transmet des données d'almanach qui fournissent des informations sur l'orbite pour l'ensemble des satellites du réseau GPS.

Annexe B **Qu'est-ce que le GPS ?**



Annexe B Qu'est-ce que le GPS ?

Ces informations devraient vous permettre d'avoir une vue d'ensemble du fonctionnement du système GPS. Chaque satellite transmet un message regroupant les informations du type suivant : « Je suis le satellite n° X, ma position est Y et ce message a été envoyé à l'heure Z. » Il s'agit bien sûr d'une simplification, mais cela permet d'avoir une idée plus précise. Votre récepteur GPS lit le message et enregistre les données d'éphéméride et d'almanach pour un usage continu. A présent, pour déterminer votre position, le récepteur GPS compare l'heure de transmission du signal satellite et son heure de réception. La différence permet au récepteur GPS de mesurer la distance de ce satellite. Si nous ajoutons les mesures de distance de plusieurs autres satellites, nous sommes en mesure d'établir notre position par triangulation. Le récepteur GPS applique justement cette technique. Avec un minimum de trois satellites, le système GPS peut déterminer sa position en termes de latitude/longitude ; il s'agit d'un relevé de position en 2D. A partir de quatre satellites, le récepteur GPS effectue un relevé de position en 3D, ce qui inclut la latitude, la longitude et l'altitude. Le système GPS met votre position à jour en continu, ce qui permet d'estimer de façon très précise votre vitesse et votre direction (exprimées sous forme de « vitesse au sol » et « tracé au sol »).

Quel est le degré de précision de votre système GPS ? Plusieurs facteurs ont une incidence sur la précision du système GPS, tels que la géométrie du satellite, les erreurs de trajets multiples, les obstacles atmosphériques et le ministère américain de la Défense, entre autres. Les descriptions de ces éléments sont couvertes de façon détaillée sur notre site Web, à l'adresse : www.garmin.com. De manière générale, la précision du système GPS varie entre 60 et 255 pieds (18 et 78 mètres), selon le nombre de satellites disponibles et leur géométrie.

Conseils de réception satellite

Si l'eTrex Summit ne reçoit pas correctement les signaux satellite, vous serez invité à répondre à certaines questions.

A. Vous utilisez l'eTrex Summit à l'intérieur :

1. Le message TROUBLE TRACKING SATELLITES. ARE YOU INDOORS NOW? (Problèmes de détection de satellites. Etes-vous à l'intérieur ?) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez YES (Oui). Appuyez sur **ENTREE**. Le message s'efface.

OU :

2. Allez à l'extérieur. L'eTrex Summit poursuit la détection.

B. Vous n'êtes pas à l'intérieur et n'avez pas parcouru des centaines de miles/km depuis votre dernière utilisation de l'eTrex Summit :

1. Le message TROUBLE TRACKING SATELLITES. ARE YOU INDOORS NOW? (Problèmes de détection de satellites. Etes-vous à l'intérieur ?) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez NO (Non). Appuyez sur **ENTREE**.
2. Le message suivant s'affiche sur l'eTrex Summit : HAVE YOU MOVED HUNDREDS OF MILES/KM SINCE LAST USE? (Avez-vous parcouru des centaines de miles/km depuis la dernière utilisation ?). Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** pour sélectionner NO (Non). Appuyez sur **ENTREE**.
3. Le message suivant s'affiche sur l'eTrex Summit : IS TODAY dd-mm-yy? (Est-ce aujourd'hui le jj-mmm-aa ?). Si vous répondez YES (Oui) (la date correspond à la date actuelle), l'eTrex Summit continue la poursuite des satellites et passe à la page Satellite.
4. Si vous répondez NO (Non) (la date est incorrecte), l'eTrex Summit effectue une opération AUTOLOCATE (Trouver automatiquement) et passe à la page Satellite.

C. Vous n'êtes pas à l'intérieur et vous avez parcouru des centaines de miles/km depuis votre dernière utilisation de l'eTrex Summit :

1. Le message TROUBLE TRACKING SATELLITES. ARE YOU INDOORS NOW? (Problèmes de détection de satellites. Etes-vous à l'intérieur ?) s'affiche. Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez NO (Non). Appuyez sur **ENTREE**.
2. Le message suivant s'affiche sur l'eTrex Summit : HAVE YOU MOVED HUNDREDS OF MILES/KM SINCE LAST USE? (Avez-vous parcouru des centaines de miles/km depuis la dernière utilisation ?). Appuyez sur le bouton **HAUT** ou **BAS** et sélectionnez YES (Oui). Appuyez sur **ENTREE**.
3. L'eTrex Summit effectue une opération AUTOLOCATE (Trouver automatiquement) et passe à la page Satellite.

Annexe C Conseils de réception



Le fonctionnement de l'eTrex Summit n'est pas affecté par un ciel couvert et par les conditions météorologiques.

*Une opération **AUTOLOCATE** force l'eTrex Summit à rechercher tout satellite disponible afin de déterminer sa (votre) position.*

Annexe D Carte de décalage horaire

Le tableau ci-dessous répertorie les décalages horaires UTC approximatifs pour différentes zones longitudinales. Si vous vous trouvez dans une zone sujette à un changement d'heure, ajoutez une heure au décalage.

Longitudinal Zone	Offset	Longitudinal Zone	Offset
W 180.0° to W 172.5°	-12	E 007.5° to E 022.5°	+ 1
W 172.5° to W 157.5°	-11	E 022.5° to E 037.5°	+ 2
W 157.5° to W 142.5°	-10	E 037.5° to E 052.5°	+ 3
W 142.5° to W 127.5°	- 9	E 052.5° to E 067.5°	+ 4
W 127.5° to W 112.5°	- 8	E 067.5° to E 082.5°	+ 5
W 112.5° to W 097.5°	- 7	E 082.5° to E 097.5°	+ 6
W 097.5° to W 082.5°	- 6	E 097.5° to E 112.5°	+ 7
W 082.5° to W 067.5°	- 5	E 112.5° to E 127.5°	+ 8
W 067.5° to W 052.5°	- 4	E 127.5° to E 142.5°	+ 9
W 052.5° to W 037.5°	- 3	E 142.5° to E 157.5°	+10
W 037.5° to W 022.5°	- 2	E 157.5° to E 172.5°	+11
W 022.5° to W 007.5°	- 1	E 172.5° to E 180.0°	+12
W 007.5° to E 007.5°	- 0		

Une méthode simple de calcul du décalage horaire local consiste à se renseigner sur le nombre d'heures de décalage par rapport à l'heure UTC (également appelée heure de Greenwich ou « zoulou »). Par exemple : l'EST (Eastern Standard Time : heure normale de l'est des Etats-Unis) est en retard de 5 heures par rapport à l'heure UTC, ce qui correspond à un décalage de -5. L'ajout d'une heure pour compenser le changement d'heure permet d'obtenir l'heure EDT (Eastern Daylight Time : heure d'été de l'est des Etats-Unis) -4. Soustrayez une heure par fuseau horaire lorsque vous voyagez vers l'ouest et que vous vous trouvez à l'ouest du méridien de Greenwich.

Notez que la partie continentale des Etats-Unis comprend quatre fuseaux horaires : Eastern (pour la région est, Central (pour la région du centre), Mountain (pour la région des Rocheuses) et Pacific (pour la région de la côte Pacifique).

Les décalages pour la partie continentale des Etats-Unis seraient de :

EST (Heure normale de l'est) : -5	EDT (Heure d'été de l'est) : -4
CST (Heure normale du centre) : -6	CDT (Heure d'été du centre) : -5
MST (Heure normale des Rocheuses) : -7	MDT (Heure d'été des Rocheuses) : -6
PST (Heure normale du Pacifique) : -8	PDT (Heure d'été du Pacifique) : -7

Accessoires

Manuels

*Owner's Manual (anglais), réf. 190-00193-00

*Quick Start Guide (Guide de démarrage rapide), réf.190-00193-01

Kits de montage

Kit de montage sur tableau de bord, réf.010-10274-00

Peut être monté de manière temporaire ou permanente sur le tableau de bord.

Kit de montage sur guidon, réf. 010-10267-00

Permet d'installer l'eTrex Summit sur un guidon.

Câbles

Adaptateur pour allume-cigare, réf. 010-10203-00

Permet d'utiliser un allume-cigare de voiture pour alimenter l'eTrex Summit.

Câble d'interface PC, réf. 010-10206-00

Permet un transfert de données en série entre un PC et l'eTrex Summit.

Câble de données, réf. 010-10205-00

Faisceau de câblage. Connexions pour l'entrée/la sortie de données.

Câble PC avec allume-cigare,réf. 010-10268-00

Permet un transfert de données en série entre un PC et l'eTrex Summit tout en utilisant comme source d'alimentation pour ce dernier un allume-cigare de voiture.

Autre

Sacoche,réf 010-10266-00

Protège l'eTrex Summit lorsqu'il n'est pas en cours d'utilisation (nylon, néoprène).

*Cordon,réf 013-00052-00

Méthode idéale pour transporter l'eTrex Summit.

*Couvercle pour compartiment à piles,réf 011-00529-00

Vidéo de présentation,réf 010-10281-00

CD-ROM de données cartographiques MapSource®

Un outil excellent pour créer des waypoints et des routes sur votre PC en utilisant une carte d'arrière-plan, et pour les télécharger sur votre eTrex Summit.

* Inclus avec l'unité

Annexe E Accessoires



Kit de montage sur tableau de bord



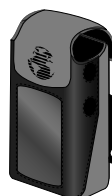
Kit de montage sur guidon



Adaptateur pour allume-cigare



Adaptateur PC/allume-cigare



Sacoche

Annexe F Schéma de câblage

Les formats d'interface sont sélectionnés sur la page SETUP (Configuration). Les lignes d'entrée et de sortie de l'eTrex Summit sont compatibles RS-232, ce qui permet de communiquer avec de nombreux types de périphériques externes, tels que les PC, les récepteurs de signaux de balise différentiels, les pilotes automatiques des navires et/ou un deuxième récepteur GPS.

Le format d'interface NMEA 0183, version 2.0, est pris en charge par l'eTrex Summit et permet à l'appareil de gérer jusqu'à trois périphériques NMEA.

Déclarations approuvées par NMEA 0183

Version 3.0 :

GPGLA, GPGLL, GPGLS, GPGLV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPWPL, GPBOD, HCHDG

Appellations exclusives de Garmin :

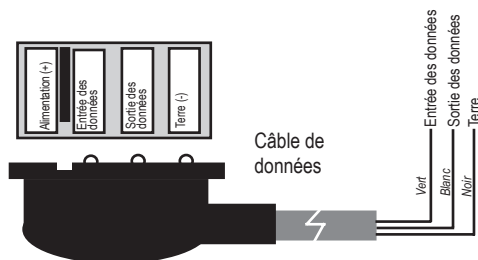
PGRME (erreur estimée), PGRMM (données géodésiques), PGRMZ (altitude), PSLIB (commande du récepteur de signaux de balise)

Les corrections DGPS (GPS différentiel) sont acceptées au format RTCM SC-104 version 2.0 par la ligne Data In (Entrée des données). Le récepteur de signaux de balise Garmin GBR 21 est recommandé pour une utilisation avec l'eTrex Summit. D'autres récepteurs de signaux de balise possédant le format RTCM correct peuvent être utilisés, mais il se peut qu'ils n'affichent pas correctement l'état des signaux ou n'autorisent pas le réglage à partir de l'appareil GPS.

Il est possible d'établir une liaison par câble entre l'eTrex Summit et un connecteur série grâce au câble de données (voir la page 61 pour plus d'informations). Reportez-vous au schéma de câblage et à la procédure de connexion pour l'échange de données avec l'unité eTrex Summit illustrés ci-dessous.

Câble d'interface PC en option (010-10206-00)

Connecteur de l'eTrex Summit



Annexe G Dépannage

L'eTrex Summit ne s'allume pas :

1. Assurez-vous que les piles sont installées correctement et que la polarité est correcte.



REMARQUE : *l'adaptateur pour allume-cigare (réf. 010-10203-00) convertit du 12 V c.c. en sortie 3 V c.c. pour l'eTrex Summit. Cet adaptateur n'est pas interchangeable avec les adaptateurs d'alimentation automobile conçus pour les produits Garmin VHF 720 et 725, GPS 170, 175, 190 et 195.*

Le relevé de la position prend plus de 10 minutes :

1. Votre emplacement peut comporter des obstacles ; placez-vous à un endroit avec une vue dégagée du ciel.
2. Voir la section « Conseils de réception satellite » à la page 59.

Les coordonnées de l'eTrex Summit ne coïncident pas avec la position sur la carte :

1. Assurez-vous que l'eTrex Summit utilise le même système géodésique que votre carte. Reportez-vous à la page 46.

Le cap indiqué par la boussole électronique est erroné :

1. Avez-vous remplacé les piles ? N'oubliez pas que la boussole doit être réétalonnée après chaque changement de piles. Pour plus d'informations sur la procédure d'étalonnage de la boussole, reportez-vous à la page 10.
2. Etes-vous dans un champ magnétique ou à proximité d'un appareil qui émet un champ magnétique ? La boussole ne fonctionne pas correctement lorsque vous vous trouvez dans un champ magnétique ou à proximité d'objets émettant un champ magnétique tels que des bâtiments en métal ou des automobiles.
3. L'eTrex Summit utilise-t-il le GPS pour ses indications de cap ? Appuyez sur la touche **PAGE** et maintenez-la appuyée pour réactiver la boussole électronique.

Annexe H Foire aux questions

Puis-je utiliser l'eTrex Summit à l'intérieur ?

Non. Le mode DEMO est disponible, mais est normalement conçu pour les revendeurs.

Dois-je souscrire à un service pour utiliser l'eTrex Summit ?

Non. Les satellites GPS appartiennent au ministère de la Défense des Etats-Unis et ont été financés par les contribuables américains. La réception des signaux des satellites GPS est ouverte à tous.

L'eTrex Summit fonctionne-t-il partout dans le monde et par tous les temps ?

Oui.

Quelle est la précision du GPS de Garmin ?

La précision de l'eTrex Summit est inférieure ou égale à 100 mètres sous le programme de disponibilité sélective (Selective Availability) qui peut être imposé par le ministère de la Défense des Etats-Unis. Sans la disponibilité sélective, l'eTrex Summit offre une précision jusqu'à 15 mètres. A l'aide des techniques différentielles, la précision de l'eTrex Summit peut atteindre 1 à 5 mètres.

Pourquoi l'écran est-il illisible en plein jour ?

Réglez le contraste (voir la page 9).

Pourquoi ne puis-je pas interfacer mon ordinateur avec l'eTrex Summit ?

Assurez-vous que le format d'entrée/de sortie correct est sélectionné sur l'eTrex Summit.

Quels sont les formats de grille pris en charge par l'eTrex Summit ?

hddd.ddddd ⁰ (degrés, degrés décimaux)	Grille du Qatar
hddd ⁰ mm.mm	Grille suédoise
hddd ⁰ mm'ss.s	Grille suisse
Grille britannique	Grille de Taiwan
Grille néerlandaise	Grille UTM/UPS
Grille finnoise (KKJ27)	W Malaysian R
Grille allemande	Grille d'utilisateur
Grille irlandaise	
Maidenhead	
MGRS (Military Grid Reference System	
- Système de référence de la grille militaire)	
Nouvelle-Zélande	

Puis-je désactiver le journal de suivi ?

Non. Vous pouvez effacer le journal de suivi, mais ce dernier reste toujours actif. N'oubliez pas qu'effacer le journal de suivi efface également le profil d'altitude.

Que signifie le message NO DGPS POSITION (Aucune position GPS différentielle) ?

L'eTrex Summit disposait de données différentielles de position satellite et les a perdues.

**Annexe H
Foire aux
questions**

Annexe I Index

A	
Accessoires	61
Activer la boussole	54
Activer une route	37
Affichage d'une carte	19
Afficher la carte	40
Afficher les points	28
Altimètre	54
Altitude	25, 31
Altitude maximale	29
Altitude minimale	29
Altitude/Vitesse verticale	47
Angle de relèvement	25
Annulation d'une opération GOTO	19
Arrêter la navigation	22
Ascension moyenne	29
Ascension totale	29
Attribution d'un nouveau nom à un journal de suivi enregistré	39
B	
Boussole	54
Boutons	6
C	
Caractéristiques	56
Carte de décalage horaire	60
Chemins parcourus	5
Conseils de réception	59
Coucher du soleil	25
Création d'un waypoint	16
D	
Décalage UTC	44, 60
Définir la trajectoire	24
Délai avant retour à la boussole	51
Dépannage	63
Désactivation du récepteur GPS	53
Descente moyenne	29
Descente totale	29
DGPS	49
Durée du trajet	25

Annexe I Index

E

Echelle de distance	27
Echelle de temps	26
Economie des piles.....	53
Effacer le journal de suivi actuel	19, 38
Effacer les waypoints de la route	37
Enregistrement du journal de suivi.....	39
Etalonnage de la boussole.....	10
Etalonnage de l'altimètre	42

F

Foire aux questions	64
Fonctionnalités	5
Format de l'heure	43, 44
Format de position	46
Fuseau horaire	15, 44

G

GOTO	18, 33, 35
Grands chiffres/Grande boussole	24

H

Heure d'été.....	44
------------------	----

I

Installation des piles	8
Installation du cordon	8
Introduction	20

J

Journaux de suivi	38-40
-------------------------	-------

K

Kit de montage.....	61
---------------------	----

L

Lever du soleil	25
-----------------------	----

M

Marquer un waypoint.....	16
Mode Démo	53
Mode Normal	53
Modifier la position	31
Modifier l'altitude.....	31
Modifier le nom du waypoint	17

Annexe I Index

Modifier le symbole	30
Modifier un champ de données	25

N

Navigation TracBack	40
Nettoyer une carte encombrée	19
NMEA	49

O

Odomètre de route	25
Option de la page Carte	22
Options de la page Altitude	26
Ordinateur d'altitude	5
Ordinateur de route	5
Orienter la carte	22

P

Page Affichage	45
Page Altitude	14
Page Cap	50
Page Carte	12
Page de configuration	43
Page des waypoints les plus proches	32
Page Interface	50
Page Marquer un waypoint	30
Page Menu	15, 30
Page Pointeur	13
Page Satellite	11
Page Système	53
Page Unités	45
Page Waypoints	32
Pages principales	11
Piles	8
Points	28
Position	25
Pression	29, 48
Profil d'altitude	41
Projection d'un waypoint	34

Q

Qu'est-ce que le GPS	57-58
Qu'est-ce qu'un journal de suivi	38

R

Référence au nord	51-52
Réinitialiser la vitesse max.	24

Annexe I Index

Réinitialiser l'altitude maximale	28
Réinitialiser les données d'altitude	28
Renseignements cartographiques	46
Route	5, 35-37

S

Schéma de câblage	62
Sélection d'une page	11
Sélectionner un waypoint	32
Sight 'N Go	23
Supprimer tous les chemins parcourus	40
Supprimer tous les waypoints	32
Supprimer un chemin parcouru enregistré	41
Supprimer un waypoint	33
Symbole	16, 30
Système de positionnement à capacité globale	57

T

Taux d'ascension maximale	29
Taux de descente maximale	29
TracBack	35, 38, 40
Tracé sur distance	26
Tracé sur temps	26
Trouver automatiquement	59

U

Unités de distance/vitesse	47
Unités de mesure	47
Unités de pression	48
Utilisation de Sight 'N Go	23

V

Version du logiciel	55
Vitesse	25
Vitesse max.	25
Vitesse moyenne	25
Vitesse pour le changement de mode	51

W

Waypoints	5, 30-34
-----------------	----------

Z

Zoom automatique activé/désactivé	22
Zoom sur la distance	27
Zoom sur la durée	26
Zoom sur l'altitude	27

Garantie

Garmin Corporation garantit que ce produit est exempt de tout défaut matériel ou de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat. Garmin réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, tout composant défectueux dans des conditions normales d'utilisation. Les pièces et la main-d'œuvre de ces réparations ou remplacements seront gratuites pour le client, à condition toutefois qu'il se charge de tous les frais d'expédition. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues à l'abus, à la mauvaise utilisation, aux accidents ou aux altérations ou réparations non autorisées.

LES GARANTIES ET RECOURS MENTIONNES DANS LA PRESENTE SONT EXCLUSIFS ET REMPLACENT TOUTE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE RESPONSABILITE DECOULANT D'UNE GARANTIE, REGLEMENTAIRE OU AUTRE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER. CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS SPECIFIQUES, QUI PEUVENT ETRE DIFFERENTS SELON LES ETATS.

GARMIN NE POURRA EN AUCUN CAS ETRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES, QU'ILS SOIENT ACCESSOIRES, PARTICULIERS, INDIRECTS OU CONSECUTIFS, RESULTANT DE L'UTILISATION, DE LA MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE D'UTILISER CE PRODUIT OU DE DEFAUTS DU PRODUIT. CERTAINS ETATS N'AUTORISENT PAS LES EXCLUSIONS CONCERNANT LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSECUTIFS ET IL SE PEUT QUE LES LIMITATIONS SUSMENTIONNEES NE VOUS SOIENT PAS APPLICABLES.

Pour toute réparation effectuée dans le cadre de la garantie, appelez le Service clients de Garmin (+1.913/397.8200) afin d'obtenir un numéro de suivi de marchandise. L'unité doit être correctement emballée, le numéro de suivi de marchandise figurant clairement sur le paquet, et envoyée en recommandé (port payé) à un centre de réparation Garmin. Une copie du reçu original est requise comme preuve d'achat pour toute réparation effectuée dans le cadre de la garantie. Garmin se réserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer l'appareil ou le logiciel ou de proposer un remboursement intégral du prix d'achat, à sa seule discrétion. CE RECOURS CONSTITUE VOTRE SEUL ET EXCLUSIF RECOURS EN CAS D'INOBSERVATION DE LA GARANTIE.

Visitez le site Web de Garmin à www.garmin.com pour obtenir les mises à jour de logiciel gratuites les plus récentes (à l'exception des données cartographiques) et ce, pendant toute la vie de vos produits Garmin.



© Copyright 2001-2003 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.
1200 E 151st Street, Olathe, Kansas 66062 Etats-Unis

Garmin (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL
Royaume-Uni

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Numéro de pièce 190-00193-90 Edition A