

Avant-propos

Vous avez choisi une Audi, merci de votre confiance !

Notre nouvelle Audi vous fait bénéficier, dans sa conduite quotidienne, ces toutes dernières avancées technologiques et d'un confort d'équipement exceptionnel. Nous vous conseillons donc de lire avec attention la présente Notice afin de vous familiariser rapidement avec votre Audi.

Outre les informations relatives à l'utilisation, cette Notice d'Utilisation contient des recommandations importantes ayant trait à l'entretien, au fonctionnement, à votre sécurité comme au maintien de la valeur de votre voiture et vous fournit de précieux conseils. Vous apprendrez également comment rouler avec votre Audi tout en préservant l'environnement.

La documentation de bord de votre véhicule comprend outre la Notice d'Utilisation, le Plan d'Entretien dans lequel vous trouverez des informations importantes relatives aux Services d'Entretien Audi et à la consommation de carburant. À cela s'ajoutent des Notices d'Utilisation de certains équipements tels que autoradio, système de navigation et téléphone. Nous vous recommandons de tousjours conserver la documentation de bord dans le véhicule.

Si vous avez des questions ou pensez que la documentation de bord est incomplète, veuillez contacter votre concessionnaire Audi ou votre importateur. Vos questions, suggestions ou critiques seront toujours les bienvenues.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et bonne route au volant de votre Audi.

AUDI AG



Concernant la présente Notice	5	Frein de stationnement électronique	77	Comment boucler correctement sa ceinture ?	132	Liquide de frein	181
d'Utilisation	5	Système start/stop	81	Rétracteurs de ceinture	134	Batterie	181
Utilisation	5	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	83	Système airbag	135	Lave-glace	185
Poste de conduite	6	Régulateur de vitesse	84	Description du système airbag	135	Roues et pneus	186
Cadrams et témoins	9	Boîte automatique	87	Airbags frontaux	137	Roues	186
Cadrams	9	5 tron c ³ (boîte à 7 rapports)	87	Airbags latéraux	139	Indicateur de contrôle de la pression des pneus	192
Écran du combiné d'instruments	11	Audi active lane assist	95	Airbags rideaux	140	Accessoires et modifications techniques	194
Témoins	18	Assistant de maintien de voie	95	Désactivation de l'airbag du passager avant	142	Accessoires et pièces de rechange	194
Programme d'effluence	27	Audi side assist	98	Conduite	144	Modifications techniques	194
Affichage des limitations de vitesse	29	Assistant de changement de voie	98	L'intelligence au service de la technique	144	Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels	195
Ouverture et fermeture	32	Régages du mode de conduite	102	Contrôle électronique de la stabilisation (ESP)	144	Dépannage	196
Verrouillage centralisé	32	Généralités	104	Freins	145	Triangle de présignalisation	196
Hayon	39	Aide au stationnement plus	105	Direction électromécanique	147	Trousse de secours	196
Sécurité-enfants	41	Caméra de recul	107	Transmission intégrale (quatre ^x)	147	Extincteur	196
—à-ye-glaces électriques	41	Assistant aux manœuvres de stationnement	110	Gestion de l'énergie	148	Outille de bord et cric	197
Toit en verre panoramique	43	Réglage de l'affichage et des signaux sonores	115	Conduite et environnement	152	Cales repliables	197
Éclairage et visibilité	45	Messages d'erreur	115	Racage	152	Dépote du caisson de basses	198
Éclairage extérieur	45	Dispositif d'attelage	116	Système d'épuration des gaz d'échappement	152	Roue de secours plate (roue d'urgence)	198
Éclairage intérieur	49	Sécurité	117	Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement	152	Réparation des pneus	199
Visibilité	50	Rouler en toute sécurité	117	Écologie	154	Clangement de roue	202
Essuie-glace	52	Généralités	117	Rouler en dehors des chaussées stabilisées	154	Aide au démarrage	206
Sièges et rangements	55	Positif assise correcte des passagers	118	Traction d'une remorque	157	Remorquage et démarrage par remorquage	208
Indications générales	55	Sièges-enfants	121	Conduite avec une remorque	157	Fusibles et ampoules	212
Sièges avant	55	Fixation des sièges-enfants	124	Dispositif d'attelage	161	Fusibles	212
Appui-tête	57	Zone du pédaier	125	Consignes d'utilisation	164	Ampoules	215
Cendrier	58	Rangement des bagages	127	Entretien et nettoyage	164	Remplace-vent des ampoules du phare principal	217
Allume-cigare	59	Ceintures de sécurité	129	Généralités	164	Remplace-vent de l'ampoule du phare antibrouillard	220
Prises de courant	59	Pourquoi les ceintures ?	129	Entretien extérieur du véhicule	164	Remplace-vent des ampoules des feux arrière	221
Rangements	60	Représentation schématique d'un accident	130	Entretien de l'habitacle	168	Contrôle et appoint	172
Galerie porte-bagages	61			Carburant	172	Carburant	172
Coffre à bagages	62			Plein de carburant	173	Plein de carburant	173
Chaud et froid	66			Compartiment-moteur	175	Compartiment-moteur	175
Climatiseur	66			Huile-moteur	178	Huile-moteur	178
Conduite	72			Système de refroidissement	179	Système de refroidissement	179
Direction	72						
Véhicules avec contact-démarreur	72						
Véhicules d'appoint d'une clé confort	74						
Informations pour le conducteur	76						
Dispositif kick-down	76						

Moteurs à essence	226
Moteurs diesel	227
Index alphabétique	228

Cette Notice d'Utilisation contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements relatifs à l'utilisation du véhicule.

Assurez-vous que la Notice d'Utilisation se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à un tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements du véhicule** au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certains sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. : « Valable pour les véhicules : avec d'aufirage stationnaire ». Par ailleurs, les équipements optionnels sont signalés par un astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer par quelques détails de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

Vous trouverez au début de la présente Notice d'Utilisation un **sommaire** récapitulant dans l'ordre l'ensemble des thèmes qui y sont décrits. Vous trouverez un **index alphabétique** à la fin de la présente Notice d'Utilisation.

L'ensemble des **indications de direction** telles que « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

- * Équipement en option
- ▶ La section continue à la page suivante.
- ⊗ Les marques déposées sont signalées par le symbole ⊗. L'absence de ce symbole ne signifie pas que certains termes puissent être utilisés librement.

↪ Renvoi à un « **AVERTISSEMENT** 1 » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'**AVERTISSEMENT** 1 correspondant se trouve hors de la section.

AVERTISSEMENT
Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.

ATTENTION
Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.

Conseil antipollution
Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.

Nota
Les textes précédés de ce symbole comportent des Informations supplémentaires.

Poste de conduite

Vue d'ensemble

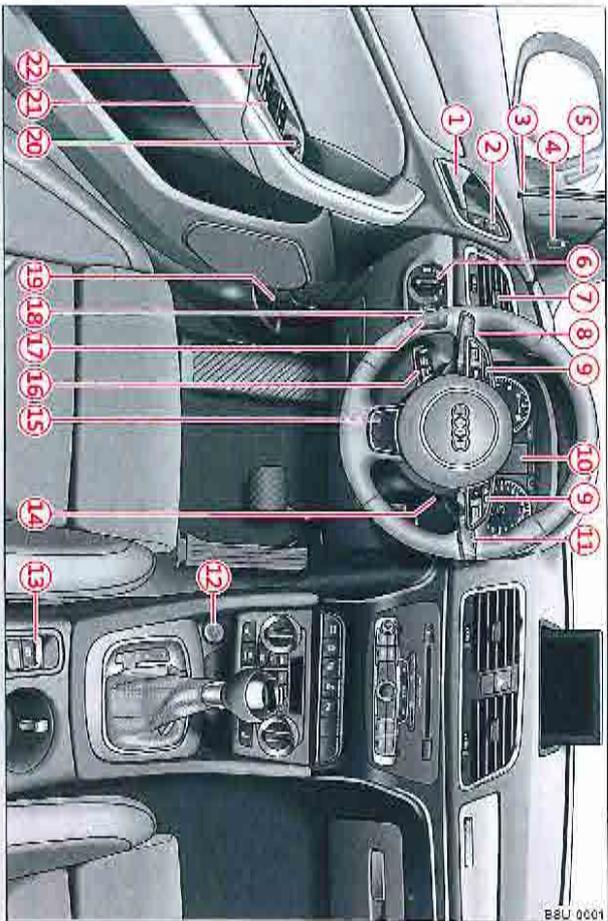


Fig. 1. Partie gauche du poste de conduite

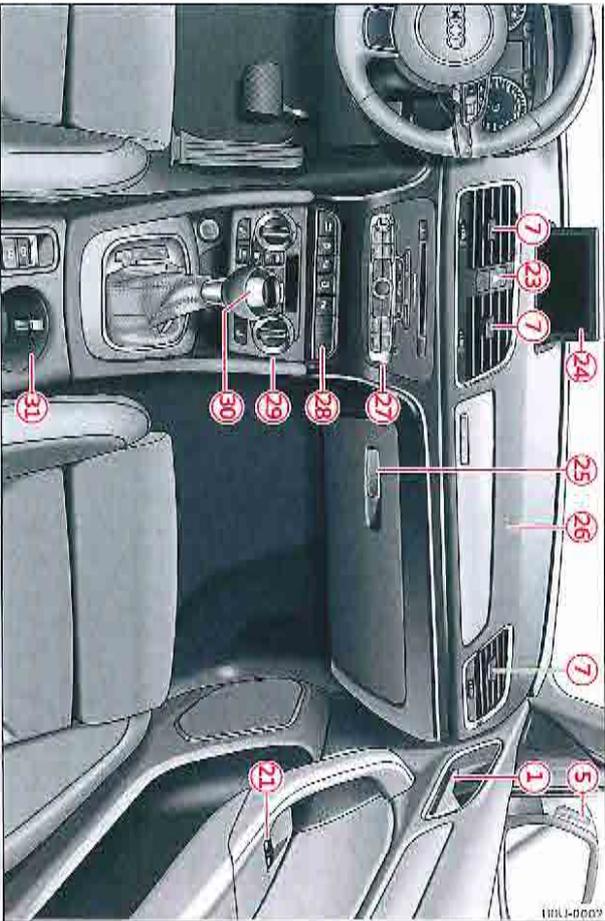


Fig. 2. Partie droite du poste de conduite

1	Poignée de porte		
2	Commande de verrouillage centralisé		
3	LED de verrouillage centralisé ou du système d'alarme antibol	37	
4	Touche side assist	32	
5	Témoins side assist	98	
6	Commande d'éclairage	98	
7	Diffuseurs d'air avec molette de réglage	45	
8	Levier de commande : – Clignotants et feux de route – Actif lane assist	46	
9	Volant multifonction avec : – Avertisseur sonore – Airbag conducteur – Touches de commande du système d'information du conducteur	137	
10	– Touches de commande de l'autoradio, du téléphone, du système de navigation et du système à commande vocale	11	
11	– Touche de personnalisation du volant – Palettes du mode tiptronic	13	
12	Combiné d'instruments	91	
13	Levier d'essuie-glace/lave-glace	9	
14	Touche START ENGINE STOP	52	
15	Touche de : – Frein de stationnement – Assistant de démarrage	74	
16	Lancement du moteur en cas de perturbation ou contact-démarrur	77	
17	Réglage du volant	80	
18	Levier de commande du régulateur de vitesse	75	
19	Dispositif de réglage du site des phares	72	
20	Éclairage des cadrans	84	
21	Déverrouillage du capot-moteur	45	
22	Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs	49	
23	– Signal de détresse	1,75	
24	– Sécurité-enfants	50	
25	– Touches :		
26	– Signal de détresse	41	
27	– Sécurité-enfants	41	
28	– Touches :		
29	– Signal de détresse	48	
30	– PASSENGER AIR BAG OFF	142	
31	Écran du système d'infodivertissement*		
32	Boîte à gants	55	
33	Airbag passager avant	137	
34	Unité de commande du système d'infodivertissement		
35	Témoins/touches : – Drive select	102	
36	– Système start/stop	81	
37	– Assistant aux manœuvres de stationnement	110	
38	– Contrôle électronique de la stabilisation (ESP)	145	
39	– Aide au stationnement	104	
40	Climatiseur	59	
41	Levier de vitesses ou levier sélecteur (boîte automatique)	87	
42	Console centrale avec – Porte-gobelets – Allume-cigare – Prise de courant	60 59 59	
43	1 Nota		
44	– L'affichage à l'écran du combiné d'instruments varie selon l'équipement du véhicule. Jusqu'à deux variantes sont illustrées dans la présente Notice d'Utilisation. L'affichage monocrome est celui des véhicules sans système d'information du conducteur.		
45	– Quelques uns des équipements cités ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.		
46	– L'utilisation du système d'infodivertissement est décrite dans une Notice d'Utilisation séparée.		
47	– Sur les véhicules avec direction à droite*, la disposition des éléments de commande diffère légèrement de la disposition		

présentée \Rightarrow page 6. Les symboles représentant les éléments de commande ressemblent cependant les mêmes.

Cadrans et témoins

Vue d'ensemble du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est la centrale d'informations du conducteur.

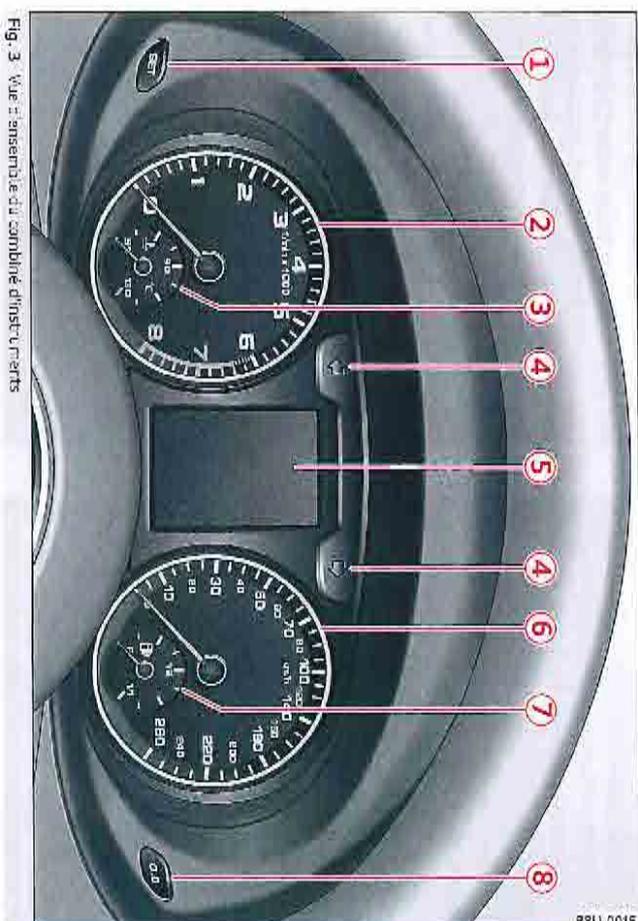


Fig. 3. Vue d'ensemble du combiné d'instruments

- | | | |
|---|--|--------|
| 1 | Touche [SET] | 14, 33 |
| 2 | Compte-tours | 10 |
| 3 | Indicateur de température du liquide de refroidissement* | 9 |
| 4 | Témoins (dignotants) | 46 |
| 5 | Écran avec | |
| | – Système d'information du conducteur | 11 |
| | – Témoins | 18 |
| | – Niveau de carburant* | 10 |
| 6 | Tachymètre | 10 |
| 7 | Niveau de carburant* | 10 |
| 8 | Touche de remise à zéro du totalisateur journalier | 15 |

1 Nota

Lorsque les feux de croisement sont éteints et le contact d'allumage est mis,

les cadrans (aiguilles et graduations) sont éclairés. L'éclairage des graduations s'affaiblit automatiquement et peut éventuellement s'éteindre au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement.

Température du liquide de refroidissement

Sur les véhicules sans indicateur de température du liquide de refroidissement ③, seul le témoin \square s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement est trop élevée \Rightarrow page 21. Tenez compte des indications \Rightarrow 1.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement ③ \Rightarrow page 3, fig. 3 fonctionne \Rightarrow

un queman lorsqu'il y a contact d'allumage est mis. Pour éviter d'endormir le moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes, relatives aux plages de température.

Moteur froid

Tant que laiguille se trouve dans la zone inférieure de la graduation, le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement. Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations du moteur.

Température normale

En mode de conduite normale, le moteur atteint sa température de fonctionnement lorsque laiguille oscille dans la zone centrale de la graduation. Si le moteur est fortement sollicité et la température extérieure élevée, laiguille peut se déplacer plus loin vers la droite. Cela est sans importance tant que le témoin ne s'allume pas au combiné d'instruments.

Si laiguille se trouve à l'extrémité du champ droit de la graduation, et que le témoin s'allume au combiné d'instruments, cela signifie que la température du liquide de refroidissement est trop élevée → page 21.

ATTENTION

Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que la température extérieure est élevée, il risque de surchauffer.

Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur. Faites appel à un spécialiste.

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute.

À un régime inférieur à 1.500 tr/min, il est recommandé de rétrograder à un rapport inférieur. Le début de la zone rouge du compte-tours marqué, pour chaque rapport, le régime maximal autorisé d'un moteur rodé tournant à sa température normale de fonctionnement. Il est recommandé d'engager la vitesse supérieure, de sélectionner la position de boîte D ou de diriger la pression du pied sur l'accélérateur avant que laiguille n'atteigne cette zone.

ATTENTION

Laiguille du compte-tours (2) → page 9, fig. 3 ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation - risque d'endommagement du moteur. Le début de la zone rouge du compte-tours dépend du type de moteur.

Conseil anti-pollution

Si vous engagez assez tôt le rapport supérieur, vous pouvez économiser du carburant et réduire les bruits de fonctionnement du moteur.

Niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. En fonction de l'équipement du véhicule, le niveau de carburant est indiqué soit à l'écran du combiné d'instruments (5) soit dans le tachymètre (7) → page 9, fig. 3. Le témoin (6) s'allume lorsque le niveau de carburant dans le réservoir se situe dans la zone de réserve → page 25.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux Caractéristiques techniques → page 224.

ATTENTION

Ne roulez jamais, jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en

carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Écran du combiné d'instruments

Vue d'ensemble



Fig. 4. Écran sur les véhicules sans système d'information du conducteur.

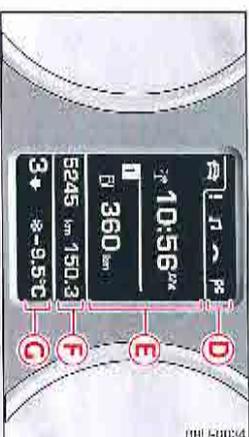


Fig. 5. Écran sur les véhicules avec système d'information du conducteur et volant multifonction.

Les informations pour le conducteur et les différents réglages du véhicule sont affichés à l'écran du combiné d'instruments. Le mode d'affichage et les contenus varient selon l'équipement du véhicule.

Véhicules sans système d'information du conducteur

Les informations suivantes s'affichent à l'écran → fig. 4 :

- (A) Heure et tachymètre numérique → page 14
- (B) Totalisateur général et totalisateur journalier → page 15
- Régulateur de vitesse → page 84
- Témoins et informations pour le conducteur → page 18
- Indicateur de périodicité d'entretien → page 17
- Indicateur de température extérieure → page 17
- Indicateur de changement de rapport → page 16 ou position de boîte → page 87
- (C) Niveau de carburant → page 20

Véhicules avec système d'information du conducteur

Selon l'équipement du véhicule, vous pouvez utiliser le système d'information du conducteur soit avec les touches du levier d'assise-gace* → page 12, soit avec les touches du volant multifonction* → page 13.

Sur les véhicules avec volant multifonction, les informations (E) sont indiquées dans différents onglets (D). Ces onglets sont visibles dès que vous pressez une touche du volant multifonction*.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran → fig. 5 :

➤ **E** Heure et date ➔ page 14

Tachymètre numérique

Ordinateur de bord **1**, **2**

Programme d'efficacité **3**

➔ page 27

Affichage réduit*

Témoins et informations pour le conducteur ➔ page 18

Indicateur de périodicité d'entretien ➔ page 17

Régulateur de vitesse*

Aide au stationnement*

Affichage des limitations de vitesse* ➔ page 29

Active lane assist*

➔ page 95

Audica*

☎ Téléphone*

Navigation*

➤ **F** Totalisateur général et totalisateur journalier (uniquement dans le premier onglelet*)

➔ page 15

➤ **G** Température extérieure, indicateur de changement de rapport* ou position de boîte*, témoin de l'assistance de freinage de route*

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure est aux environs de +5°C - Risque d'accident à cause du verglas !

1 Nota

— Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

— Si la température est inférieure à + 5 °C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace ➔ **A**.

— Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, vous pouvez modifier les unités de mesure, par ex. de la température ou de la vitesse dans le système d'infodivertissement*.

— Les fonctions Audica* et Navigation* sont décrites dans la Notice d'Utilisation séparée du système d'infodivertissement.

Utilisation avec le levier d'essuie-glace

Vous pouvez sélectionner des informations de conducteur, sans volant multifonction.



Fig. 6 - Levier d'essuie-glace à éléments de commande du conducteur.

Principe d'utilisation

- ▶ Mettez le contact d'allumage. La fonction sélectionnée en dernier s'affiche.
- ▶ Pour passer de l'ordinateur de bord **1**, **2** au programme d'efficacité **3** ou par exemple au régulateur de vitesse*, pressez la touche **RESET** **A**.
- ▶ Pour afficher d'autres contenus, pressez la partie supérieure/inférieure de la commande à bascule **B**.

Nouvel affichage des témoins et des informations pour le conducteur

- ▶ Pressez la touche **RESET** **A**.

Remise à zéro des valeurs

- ▶ Sélectionnez une valeur d'un ordinateur de bord ou dans le programme d'efficacité.
- ▶ Pressez la touche **RESET** **A** pendant au moins une seconde. Toutes les valeurs de l'ordinateur de bord sélectionné ou du programme d'efficacité sont remises à zéro.

Ordinateur de bord et programme d'efficacité

Pour savoir quelle mémoire (ordinateurs de bord **1**, **2** ou programme d'efficacité) est actuellement affichée à l'écran, vous pouvez vous référer au chiffre **1**, **2** ou au pistolet **3** en exposant. Informations relatives au programme d'efficacité ➔ page 27.

L'ordinateur de bord **1** est une mémoire temporaire. Il rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact d'allumage. Si vous reprenez la route dans les 2 heures suivant la coupure du contact d'allumage, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles.

Contrairement aux informations de la mémoire temporaire, celles de la mémoire permanente (ordinateur de bord **2**) ne sont pas effacées automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet.

Vous pouvez faire afficher successivement les informations suivantes dans l'ordinateur de bord **1** ou l'ordinateur de bord **2**:

- Date
- Durée du trajet (h)
- Consommation moyenne (l/100 km)
- Vitesse moyenne (km/h)
- Distance parcourue (km)
- Consommation momentanée (l/100 km)

1 Nota

- Toutes les valeurs de la mémoire sont effacées en cas de débranchement de la batterie.
- Sur certains modèles (selon les pays), les unités de mesure peuvent différer.

Utilisation avec le volant multifonction

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur et volant multifonction.

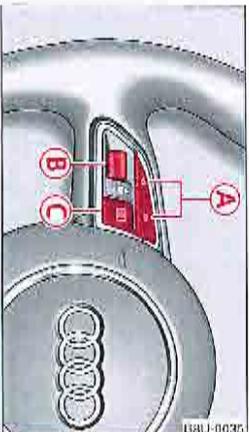


Fig. 7 - Volant multifonction à utilisation du système d'information du conducteur.



Fig. 8 - Système d'information du conducteur : sélection du menu des fonctions du véhicule.

Les onglets **1** ➔ page 11, fig. 5 s'affichent dès que vous pressez une touche du volant multifonction.

Principe d'utilisation

- ▶ Mettez le contact d'allumage. La fonction sélectionnée en dernier s'affiche.
- ▶ Pour passer d'un onglelet à un autre, pressez la partie gauche/droite de la touche **A** ➔ fig. 7.

▶ Pour afficher d'autres contenus dans la partie inférieure/supérieure, tournez la molette **B** vers le bas/le haut.

▶ Pour confirmer une sélection, pressez la molette gauche **C**.

Sélection des fonctions du véhicule

- ▶ Sélectionnez le premier onglelet à l'aide de la touche **A**.
- ▶ Pressez la touche **C**. Le menu Fonctions du véhicule s'affiche ➔ fig. 8.

- Pour sélectionner une option du menu, tournez la molette **(B)**, puis pressez cette dernière.

Remise à zéro des valeurs

- Sélectionnez l'option **Ordinateur de bord** ou **Programme d'efficacité** dans le menu **Fonctions du véhicule**.
- Sélectionnez une valeur d'un ordinateur de bord ou dans le programme d'efficacité.
- Pour remettre à zéro les valeurs de la mémoire correspondante, pressez la molette **(B)** pendant une seconde.

Nouvel affichage des témoins et des informations pour le conducteur

- Sélectionnez l'onglet **(I)**.

L'onglet **(I)** n'est visible que si au moins un témoin/une information pour le conducteur est affiché(e). Les autres onglets ne sont visibles que si le système correspondant est activé.

Ordinateur de bord

Vous pouvez savoir quel ordinateur de bord est actuellement affiché à l'écran en vous référant au chiffre **(1)** ou **(2)** en exposant.

L'ordinateur de bord **(1)** est une mémoire temporaire. Il rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact d'allumage. Si vous reprenez la route dans les 2 heures suivant la coupure du contact d'allumage, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles.

Contrairement aux informations de la mémoire temporaire, celles de la mémoire permanente (ordinateur de bord **(2)**) ne sont pas effacées automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet.

Vous pouvez faire afficher successivement les informations suivantes dans l'ordinateur de bord **(1)** ou l'ordinateur de bord **(2)** :

- Date
- Durée du trajet (h)
- Consommation moyenne (l/100 km)

- Vitesse moyenne (km/h)
- Distance parcourue (km)
- Consommation momentanée (l/100 km)

Nota

- Toutes les valeurs de la mémoire sont effacées en cas de débranchement de la batterie.
- Sur certains modèles (selon les pays), les unités de mesure peuvent différer.
- Informations relatives au programme d'efficacité → page 27.

— Vous trouverez d'autres informations relatives au volant multifonction dans la Notice d'utilisation du système d'infodivertissement*.



Fig. 9. Cadrans et instruments : réglage de l'heure sur les véhicules sans système d'information du conducteur



Fig. 10. Cote gauche du combiné d'instruments : touche SET

Suivant l'écran parent du véhicule, vous pouvez sélectionner l'horloge à quartz, l'horloge radiopilotée* **(P)** ou l'horloge pilotée par GPS*.

Changement de l'affichage

- Sur les véhicules sans système d'information du conducteur, pressez la touche **(SET)**.

pour passer de l'heure au tachymètre numérique → Fig. 10.

Réglage de l'horloge à quartz

- Maintenez la touche **(SET)** enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures change.
- Pressez plusieurs fois la touche **(0/0)** → page 9, Fig. 3 jusqu'à ce que l'horloge indique l'heure de votre choix.
- Pour régler les minutes, pressez la touche **(SET)**. Le drift des minutes se met à clignoter.
- Pressez plusieurs fois la touche **(0/0)** jusqu'à ce que l'horloge indique le chiffre des minutes de votre choix.
- Véhicules avec système d'information du conducteur : régler ensuite la date en procédant de manière analogue.

- Pour terminer le réglage, pressez la touche **(SET)**.

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, vous pouvez également régler l'heure dans le système d'infodivertissement*.

Pour une description, consultez la Notice d'utilisation* ou du système d'infodivertissement*.

Horloge radiopilotée* et horloge pilotée par GPS*

Vous pouvez passer du mode quartz au mode GPS*/horloge radiopilotée* et inversement dans le système d'infodivertissement*. Pour une description, consultez la Notice d'utilisation du système d'infodivertissement*.

Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'alumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure s'affiche pendant environ 30 secondes.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, vous pouvez afficher brièvement l'heure, la date*, la température et le compteur kilométrique en pressant la touche **(SET)**.

Compteur kilométrique

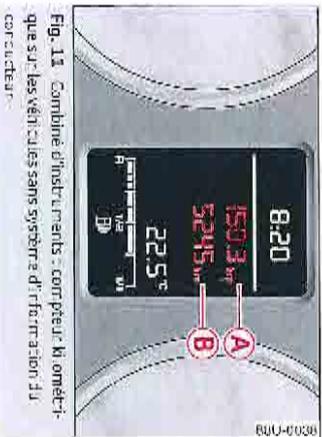


Fig. 11. Combiné d'instruments : compteur kilométrique sur les véhicules sans système d'information du conducteur

- Pour remettre à zéro le totalisateur journalier, pressez la touche **(0/0)** **(B)** → page 9, Fig. 3.

La distance parcourue est indiquée en kilomètres « km » ou en milles « mi ».

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, vous pouvez modifier les unités de mesure (kilomètres/milles) dans le système d'infodivertissement*.

- ⓐ - Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis le dernier remise à zéro. Il vous permet de mesurer les petites distances parcourues. Le dernier chiffre indique les hectomètres ou dixièmes de mille. Le totalisateur journalier est automatiquement remis à zéro après 9999,9 km (mi).

- ⓑ - Le totalisateur général indique le trajet total parcouru par le véhicule.

Message d'erreur

S'il y a un défaut au combiné d'instruments, les lettres DEF s'affichent dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Faites immédiatement réparer le dysfonctionnement.

Indicateur de changement de rapport

Véhicule pour les véhicules : avec cette ce vitesses mécaniques et l'indicateur de changement de rapport.

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant.



Fig. 12. Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport sur les véhicules sans système d'injection au conducteur.



Fig. 13. Combiné d'instruments : indicateur de changement de rapport sur les véhicules avec système d'injection au conducteur.

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, vous pouvez activer et désactiver l'indicateur de changement de rapport dans le système d'infodivertissement* :

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes au Système Car** > **Recommandation de changement de rapport**.

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de rapport, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport le plus économique, une recommandation s'affiche. Le rapport engagé ainsi qu'une recommandation de passage de rapport s'affichent à l'écran.

— Passage d'un rapport supérieur : la flèche située à droite du rapport engagé est orientée vers le haut.

— Passage d'un rapport inférieur : la flèche située à droite du rapport engagé est orientée vers le bas.

Si aucune recommandation n'est affichée, cela signifie que vous avez déjà engagé le rapport le plus économique.

ATTENTION

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montrez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seuls êtes à même d'engager le bon rapport.

Nota

L'affichage disparaît à l'écran lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
→ fig. 12, → fig. 13.

Indicateur de périodicité d'entretien

L'indicateur de périodicité d'entretien obéctre l'écurrence d'un service d'entretien.

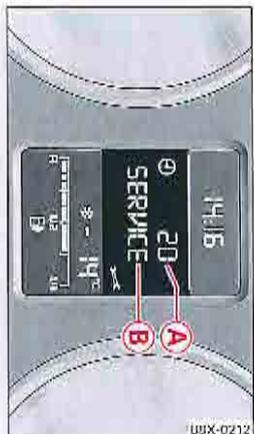


Fig. 14. Combiné d'instruments : indicateur de périodicité d'entretien sur les véhicules sans système d'information du conducteur.



Fig. 15. Combiné d'instruments : indicateur de périodicité d'entretien sur les véhicules avec système d'information du conducteur.

Vous pouvez interroger le combiné d'instruments ou le système d'infodivertissement* pour savoir s'il s'agit d'une vidange d'huile ou d'un service d'entretien.

L'affichage s'effectue en deux étapes :

— **Rappel d'entretien** : à partir d'un certain kilométrage, un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments d'acte tous que vous mettez le contact d'allumage → fig. 14, → fig. 15. Le kilométrage restant à parcourir et le nombre de jours s'affichent brièvement.

— **Échéance entretien** : lorsqu'un entretien arrive à échéance, le message **ENTRETIEN** ou **Échéance entretien** s'affiche brièvement après que vous avez mis le contact d'allumage.

Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'au prochain service d'entretien.

— Mettez le contact d'allumage, puis pressez et maintenez la touche **[SET]** → page 14, fig. 10 du combiné d'instruments enfoncée jusqu'à ce que le chiffre des heures se mette à clignoter. Pressez maintenant plusieurs fois la touche **[SET]** jusqu'à ce que l'indicateur de périodicité d'entretien s'affiche → fig. 14. L'information **A** correspond à la durée restante jusqu'au prochain service d'entretien. L'information **B** correspond au service d'entretien à effectuer (**ENTRETIEN** ou **HUILE**) ou le kilométrage à parcourir jusqu'au prochain service d'entretien.

— Dans le système d'infodivertissement*, sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes au Systèmes Car** > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien**.

Sur les véhicules neufs ou ceux sur lesquels l'indicateur vient d'être réinitialisé, il n'est possible d'interroger la périodicité d'entretien qu'après 500 km environ.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier Audi ou votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous pouvez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe (15 000 km¹ ou un an).

Pour remettre à zéro l'indicateur, veuillez procéder comme suit :

— Sélectionnez au combiné d'instruments l'indicateur de la prochaine vidange d'huile → page 17, **Interrogation de la périodicité** →

d'entretien. Maintenez la touche  **OK** pendant 3 secondes.

Sur les véhicules avec système d'infoclimatisme*, vous pouvez également réinitialiser la périodicité de vidange d'huile dans le menu CAR. Sélectionnez à cet effet la touche de fonction **[CAS]** > touche de commande **Systèmes ou Systèmes Car** > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien**. Tournez le bouton-poussoir rotatif vers le bas pour marquer **Réinitialiser la périodicité de vidange d'huile** et pressez ce dernier.

1 ATTENTION

– Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.

– Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.

– Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Témoins

Description

Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements. Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher et ces signaux sonores retentir en complément de certains témoins.

Certains témoins affichés à l'écran du combiné d'instruments sont multicolores.

Véhicules sans système d'information du conducteur

Les messages affichés disparaissent au bout de quelques instants.

Véhicules avec système d'information du conducteur

Certains informations peuvent s'afficher à l'écran à la place des témoins et messages destinés au conducteur. Si vous souhaitez ce nouveau afficher les messages destinés au conducteur \rightarrow page 12, *Utilisation* avec le levier d'essuie-glace, \rightarrow page 13, *Utilisation* avec le volant multifonction.

Vue d'ensemble

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, certains témoins s'allument brièvement pour indiquer un contrôle du fonctionnement des systèmes. Ces systèmes sont suivis du symbole \checkmark dans les tableaux suivants. Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, cela signifie que le système correspondant est perturbé.

Témoins rouges

	Système de freinage \checkmark \rightarrow page 20
	Frein de stationnement électronique \checkmark \rightarrow page 21
	Système de refroidissement \checkmark \rightarrow page 21
	Pression de l'huile-trotteur \checkmark \rightarrow page 22
	Alternateur \checkmark \rightarrow page 22
	Ceinture de sécurité avant \checkmark \rightarrow page 22
	Direction \checkmark \rightarrow page 147
	Verrouillage de la direction \checkmark \rightarrow page 23

	Assistant aux manoeuvres de stationnement \checkmark \rightarrow page 114
	Porte ouverte \rightarrow page 23
	Capot-moteur ouvert \rightarrow page 23
	Hayon ouvert \rightarrow page 23

Témoins jaunes

	Contrôle électronique de la stabilité (ESP) \checkmark \rightarrow page 23
	Contrôle électronique de la stabilité-sabot (ESP) \checkmark \rightarrow page 23
	Système antiblocage (ABS) \checkmark \rightarrow page 23
	Systèmes de sécurité \checkmark \rightarrow page 24
	Plaquette de frein \checkmark \rightarrow page 24
	Frein de stationnement électronique \checkmark \rightarrow page 21
	Indicateur de contrôle de la pression des pneus \checkmark \rightarrow page 192
	Indicateur de contrôle de la pression des pneus \checkmark \rightarrow page 192
	Gestion du moteur (moteur à essence) \checkmark \rightarrow page 24
	Gestion du moteur (moteur diesel) \checkmark \rightarrow page 24
	Système de contrôle des gaz d'échappement \checkmark \rightarrow page 24

	Filtre à particules* \checkmark \rightarrow page 24
	Limitation du régime \checkmark \rightarrow page 25

	Niveau d'huile-moteur/capteur d'huile-moteur \checkmark \rightarrow page 25; \rightarrow page 25
	Niveau d'huile-moteur \checkmark \rightarrow page 25
	Capteur d'huile-moteur \checkmark \rightarrow page 25
	Niveau de charge de la batterie \checkmark \rightarrow page 22
	Niveau de carburant \checkmark \rightarrow page 25
	Niveau d'eau du lave-glace \checkmark \rightarrow page 25
	Essuie-glace \checkmark \rightarrow page 25
	Système de démarrage du moteur \checkmark \rightarrow page 25
	Direction \checkmark \rightarrow page 147
	Verrouillage de la direction \checkmark \rightarrow page 23
	Clé à radiocommande \checkmark \rightarrow page 76
	Clé à radiocommande \checkmark \rightarrow page 75
	Pile de la clé à radiocommande \checkmark \rightarrow page 34
	Témoin d'ampoule défectueuse \checkmark \rightarrow page 26
	Dispositif de réglage du site des phares \checkmark \rightarrow page 26

	Système adaptative light* → page 26
	Capteur de lumière de pluie → page 26
	Active lane assist → page 96
	30ite de vitesses → page 94
	Direction ✓ → page 147
	Régage de l'amortissement* → page 26
	Dispositif d'attelage* → page 26
	Dispositif d'alerte de déassement de vitesse → page 83

Autres témoins

	Clignotants → page 26
	Clignotants de la remorque* → page 27
	Régulateur de vitesse* → page 84
	Active lane assist* → page 96
	Système start/stop* → page 81
	Système start/stop* → page 81
	Feux de route → page 45, → page 45
	Assistants aux manœuvres de stationnement → page 110

	Assistant aux manœuvres de stationnement → page 110
	Ceinture de sécurité arrière ✓ → page 27
	Ceinture de sécurité arrière ✓ → page 27
	Porte ouverte → page 23
	Capot-moteur ouvert → page 23
	Hayon ouvert → page 23

⚠ Système de freinage

Si le témoin s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système de freinage a été constaté.

➡ Arrêtez le véhicule et contrôlez le liquide de frein

Si ce message s'affiche, arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein. Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.

➡ Attention! Problème de freins. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin de l'ABS et le témoin de l'ESP s'allument en même temps, que le témoin du système de freinage et si ce message s'affiche, cela signifie que l'ABS, l'ESP et la répartition de la force de freinage sont défectueux. ➡

Rendez-vous immédiatement à l'atelier le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement ➡

➡ Frein de stationnement: dysfonctionnement! Voir Notice d'Utilisation

— Lorsque le témoin et ce message s'affichent à l'arrêt ou après que vous avez mis le contact d'allumage, vérifiez si vous pouvez desserrer le frein de stationnement. Si vous ne

parvenez pas à desserrer le frein de stationnement, faites appel à un spécialiste. Si vous parvenez à desserrer le frein de stationnement et que ce message reste affiché, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

— Si le témoin et ce message s'affichent pendant la conduite, l'aide au démarrage ou la fonction de freinage d'urgence peut être défaillante. Il est possible que vous ne puissiez plus serrer le frein de stationnement ou que vous ne puissiez plus le desserrer après que vous l'avez serré. Ne gardez pas le véhicule sur une pente et faites appel à un spécialiste.

⚠ AVERTISSEMENT

— Veuillez tenir compte des avertissements → page 175. Travaillez à effectuer dans le compartiment-moteur avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.

— Si le témoin du système de freinage ne s'éteint pas ou si l'allumage en cours de route, le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident! Arrêtez-vous, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

— Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESP, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit perturbée. Les roues arrière peuvent alors se bloquer rapidement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

⚠ Frein de stationnement électromécanique

— Le témoin s'allume lorsque vous avez serré le frein de stationnement. Si vous serrez le frein de stationnement alors que le contact

d'allumage est coupé, le témoin s'éteint après environ 20 secondes.

➡ Attention! Inclinaison trop importante du véhicule

Si le témoin clignote et que ce message s'affiche, la force de freinage n'est plus suffisante pour immobiliser le véhicule. La température des freins est trop élevée. Le véhicule peut alors se mettre en mouvement, même sur un sol peu incliné.

➡ Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement

Appuyez sur la pédale de frein et pressez simultanément la touche ou démarrez avec l'aide au démarrage → page 78, Démarrage pour desserrer le frein de stationnement.

➡ Frein de stationnement: dysfonctionnement! Voir Notice d'Utilisation

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du frein de stationnement. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

📘 Note

Pour de plus amples informations, référez-vous au frein de stationnement → page 77.

1. Système de refroidissement

➡ Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Ne poursuivez pas votre route et coupez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement → page 179.

— Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint → page 180. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint. ➡

— Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, une défaillance du ventilateur du radiateur peut être la cause du dysfonctionnement. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Température de liquide de refroidissement ! Faites tourner le moteur, véhicule à l'arrêt

Laissez refroidir le moteur quelques minutes en le faisant tourner au ralenti.

⚠ AVERTISSEMENT

— N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.

— Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ! Avant de procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, arrêtez le moteur et la source de refroidir. Respectez obligatoirement les consignes qui vous sont fournies → page 175. Travaillez à effectuer dans le compartiment-moteur.

⚠ ATTENTION

Ne poursuivez pas votre route si le témoin  est allumé - risque d'endommagement du moteur !

🛑 Pression de l'huile-moteur

Arrêt du moteur ! Pression d'huile trop faible

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Contrôlez le niveau d'huile-moteur. → page 178.

— Si le niveau d'huile-moteur est trop bas, faites l'appoint d'huile-moteur → page 179. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.

— Si le niveau de l'huile-moteur est correct mais que le témoin s'allume, arrêtez le mo-

teur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

1 Nota

Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Veuillez par conséquent contrôler régulièrement le niveau d'huile.

🔧 Alternateur/batterie

Erreur alternateur : Batterie ne se recharge pas

Un dysfonctionnement de l'alternateur ou de l'équipement électrique du véhicule a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé. Étant donné que la batterie se recharge alors continuellement, vous devriez étudier tous les consommateurs électriques qui ne sont pas absolument indispensables. Si le niveau de charge de la batterie est trop faible, faites appel à un spécialiste.

Batterie faible : se recharge en cours de route

La capacité de démarrage du véhicule peut être limitée.

Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

🚗 Ceinture de sécurité

Le témoin  reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée côté conducteur/passager avant. En outre, à partir d'une certaine vitesse, un signal sonore résonne.

1 Nota

Vous trouverez de plus amples indications relatives aux ceintures de sécurité → page 129.

🔒 Verrouillage de la direction

Direction défectueuse ! Arrêtez le véhicule !

Volant défectueux

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction. Il n'est plus possible de mettre le contact d'allumage.

Ne faites pas remarquer votre véhicule puisque vous ne pouvez plus braquer le volant. Faites appel à un spécialiste.

Verrouillage de la direction : dysfonctionnement. Rendez-vous à l'atelier !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du verrouillage électronique de la direction, vous ne devez pas faire remonter votre véhicule. Risque d'accident !

🚗 Porte, capot-moteur ou hayon ouvert(e)

— Si ce témoin s'allume, cela signifie qu'une porte n'est pas fermée.

— Si ce témoin s'allume, cela signifie que le capot-moteur n'est pas fermé.

— Si ce témoin s'allume, cela signifie que le hayon n'est pas fermé.

🛑 Contrôle électronique de la stabilité (ESP)

Si le témoin  clignote en cours de route, cela signifie que le système ESP ou le système de régulation anti-dérive (ASR) interviennent activement.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESP a été automatiquement désactivé.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESP est passé au mode ESP Offroad lorsque vous avez pressé la touche . Vous pouvez de nouveau désactiver le mode ESP Offroad en pressant la touche . Le témoin s'éteint lorsque le système ESP est de nouveau pleinement opérationnel.

Perturbation contrôle de la stabilité et ABS ! Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin  et le témoin d'ABS  s'allument et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système antiblo-cage ou du blocage électronique de différentiel a été constaté. L'ESP présente alors également un dysfonctionnement. Le véhicule peut encore être freiné avec la force de freinage normale, mais sans l'intervention du système ABS.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

— Si le témoin du système de freinage  s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESP, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit perturbée. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule. Le risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

1 Nota

Pour de plus amples informations concernant l'ESP et l'ABS, reportez-vous à → page 144.

⚠️ Systèmes de sécurité

Si le témoin  est allumé ou clignote, cela signifie qu'un dysfonctionnement d'un système de sécurité (par ex. du système d'airbags et de rétracteurs de ceintures) a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠️ AVERTISSEMENT

Faites contrôler sans délai le dysfonctionnement des systèmes de sécurité, sinon le système risque de ne pas se déclencher en cas d'accident. Danger de mort !

🛞 Plaquette de frein

🛞 Plaquettes de frein :

Les plaquettes de frein sont usées :

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler les plaquettes de frein.

🔥 Gestion du moteur (moteur à essence)

Si le témoin  s'allume en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

🔥 Gestion du moteur (moteur diesel)

Si le témoin  s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage, cela signifie que le moteur est préchauffé.

Si le témoin ne s'allume pas ou s'il clignote en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

🔥 Système de contrôle des gaz d'échappement

Si le témoin  clignote ou s'il s'allume, cela signifie que le système a détecté un défaut pouvant altérer la qualité des gaz d'échappement et encombrer le catalyseur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

🔥 Filtre à particules pour moteur diesel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel et filtre à particules pour moteur diesel

🔥 Filtre à particules : dysfonctionnement !

Une régénération du filtre à particules est nécessaire. Favorisez l'auto-nettoyage du filtre en adaptant votre style de conduite comme suit :

Roulez pendant environ 15 minutes à une vitesse minimale de 60 km/h en 4^e ou en 5^e vitesse (boîte de vitesses automatique : rapport 5). Maintenez le régime-moteur à environ 2000 tr/min. L'augmentation de la température permet de brûler la suie dans le filtre. Le témoin s'éteindra une fois le nettoyage effectué.

Si le témoin ne s'éteint pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠️ AVERTISSEMENT

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre le code de la route.

📌 Nota

Vous trouverez de plus amples informations relatives au filtre à particules à la page [page 152](#).

🚦 Limitation du régime

Valable pour les véhicules : avec limitation du régime

🚦 Régime-moteur maximal (XXXX tr/min) !

Le régime-moteur est automatiquement limité au régime indiqué dans le système d'information du conducteur. Ceci permet de protéger le moteur contre toute surchauffe.

Dès que la température du moteur n'est plus située dans la plage critique et que vous relâchez une fois la pédale d'accélérateur, la limitation du régime est supprimée.

Si la limitation en régime a été déclenchée par un dysfonctionnement de la gestion moteur, le témoin  s'allume également. Veillez à ce que le régime-moteur ne dépasse pas le régime indiqué à l'écran. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

🛢️ Niveau d'huile-moteur

🛢️ Contrôlez le niveau d'huile

Faites l'appoint d'huile-moteur dès que possible [page 178](#).

🛢️ Capteur d'huile-moteur

 **Capteur de niveau d'huile : dysfonctionnement !**

Le capteur mesurant le niveau d'huile-moteur est défectueux. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

🛢️ Capteurs de niveau de carburant

🛢️ Faites le plein de carburant

Si le témoin s'allume pour la première fois et que ce message s'affiche, il reste encore environ 7 litres de carburant dans le réservoir.

 **Capteurs niveau de carburant : dysfonctionnement !** Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

📌 Nota

Pour de plus amples informations concernant le plein de carburant, reportez-vous à [page 173](#).

🚰 Niveau d'eau du lave-glace

🚰 Faites l'appoint d'eau du lave-glace

Lorsque le contact d'allumage est coupé, faites l'appoint d'eau du lave-glace et du lave-phares* [page 185](#).

🚰 Essuie-glace

🚰 Essuie-glace : dysfonctionnement !

Un dysfonctionnement de l'essuie-glace a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

🔥 Système de démarrage du moteur

 **Système de démarrage du moteur : dysfonctionnement.** Rendez-vous à l'atelier

Ne coupez pas le contact d'allumage car vous risquez de ne plus pouvoir le remettre.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Système de démarrage du moteur : dysfonctionnement. Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système de démarrage du moteur.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Témoin d'ampoule défectueuse

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'une ampoule est défectueuse. L'information restreinte au conducteur indique la position de l'ampoule.

Éclairage du véhicule : dysfonctionnement

Un dysfonctionnement des phares ou de la commande d'éclairage a été constaté.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessures !
- Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge* (phares xénon p.us), manipulez correctement la pièce haute tension - danger de mort !

Réglage du site des phares

Réglage du site des phares : dysfonctionnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage du site des phares : vous risquez de brouiller les autres usagers de la route.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Audi adaptive light

Valable pour les véhicules : avec Audi adaptive Light (régulation automatique des phares).

Audi adaptive light : dysfonctionnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau des feux directionnels. Les feux de croisement fonctionnent toujours normalement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteur de pluie/de lumière

Phares à commande/balayage automatique : dysfonctionnement !

Le capteur de lumière/pluie est hors fonction.

Pour ces raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la commande d'éclairage se trouve en position **AUTO**. Vous pouvez toujours mettre les phares hors/circuit à l'aide de la commande d'éclairage. Vous pouvez également continuer d'utiliser toutes les fonctions du levier d'es-

suive-glaces qui ne dépendent pas du capteur de pluie.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Réglage de l'amortissement

Valable pour les véhicules : avec Active drive select.

Réglage de l'amortissement : défaut système

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage de l'amortissement.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage.

Contrôlez le dispositif d'attelage !

Le dispositif d'attelage n'a pas été correctement enclenché lorsque vous l'avez rentré/sorti. Répétez l'opération de basculement \Rightarrow page 161.

Clignotants

Si le témoin  ou  clignote, cela signifie que les clignotants sont activés. Si les deux témoins clignotent, cela signifie que le signal de détresse est activé.

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote environ deux fois plus vite. Rendez-vous immédiatement et prudemment dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, aucun dysfonctionnement n'est signalé.

Nota

Pour de plus amples informations concernant les clignotants, reportez-vous à \Rightarrow page 46.

Clignotants de la remorque

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage.

Si le témoin  clignote, cela signifie que les clignotants de la remorque sont activés. Condition : la remorque est raccordée correctement \Rightarrow page 157.

En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin ne clignote pas deux fois plus vite pour signaler un dysfonctionnement.

Ceinture de sécurité arrière

Valable pour les véhicules : avec détection du sort de la ceinture et de sécurité aux places arrière.

Lorsqu'une ceinture de sécurité arrière est bouclée ou débouclée, le témoin correspondant s'allume brièvement.

 - Lorsque le témoin s'allume brièvement, cela signifie que la place arrière correspondante n'est pas occupée ou que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Un signal sonore retentit également si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la conduite.

 - Lorsque le témoin s'allume brièvement, cela signifie qu'une ceinture de sécurité a été bouclée à l'arrière.

Nota

Vous trouverez de plus amples indications relatives aux ceintures de sécurité \Rightarrow page 129.

Programme d'efficacité

Description

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur.



Fig. 16 Combinaison d'instruments : programme d'efficacité

Sélection du programme d'efficacité

- Utilisation avec le levier d'esuive-glaces* : pressez plusieurs fois la touche **RESET**  \Rightarrow page 12, fig. 6 jusqu'à ce que le programme d'efficacité s'affiche à l'écran.
- Utilisation avec le volant multifonction* : dans les fonctions du véhicule, sélectionnez l'option de menu **Programme d'efficacité** \Rightarrow page 13.

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant. Il évalue les informations destinées au conducteur concernant la consommation de carburant et indique les consommateurs supplémentaires.

\Rightarrow page 28 et les recommandations de passage des rapports \Rightarrow page 28. Grâce aux recommandations relatives aux économies de carburant, le conducteur peut adopter une conduite plus rationnelle \Rightarrow page 29.

Le programme d'efficacité préleve les données relatives à la distance parcourue et à la consommation, mémorisées dans l'ordinateur de bord 1. Lorsque les données sont effacées du programme d'efficacité \Rightarrow page 147 \Rightarrow page 12, elles ne sont plus disponibles dans l'ordinateur de bord 1.

Indicateur élargi de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique et système d'information du conducteur



Fig. 17. Combinaison d'instruments : indicateur élargi de changement de rapport sur les véhicules dotés d'un boîtier monochrome



Fig. 18. Combinaison d'instruments : indicateur élargi de changement de rapport sur les véhicules dotés d'un écran multicolore

Condition : le programme d'efficacité  est sélectionné \rightarrow page 27.

- Utilisation avec le levier d'essuie-glaces* : appuyez plusieurs fois la touche **RESET** jusqu'à ce que l'indicateur élargi de changement de rapport s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

- Utilisation avec le volant multifonction* : tournez la molette **B** jusqu'à ce que l'indicateur élargi de changement de rapport s'affiche à l'écran.

Cet indicateur élargi fonctionne de la même manière que l'indicateur de changement de rapport « classique » \rightarrow page 16.

1 ATTENTION

Cet indicateur élargi vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommencer le bon rapport dans tous

les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

i Nota

Lorsque l'indicateur élargi de changement de rapport est affiché, l'indicateur « classique » de changement de rapport est occulté.

Consommateurs supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

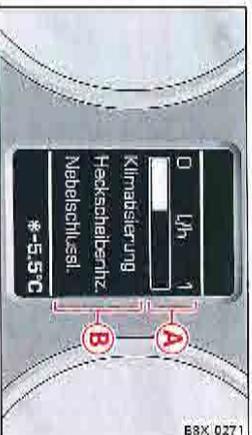


Fig. 19. Combinaison d'instruments : consommateurs supplémentaires

Condition : le programme d'efficacité  est sélectionné \rightarrow page 27.

- Utilisation avec le levier d'essuie-glaces* : appuyez plusieurs fois la touche **RESET** jusqu'à ce que les consommateurs supplémentaires s'affichent à l'écran du combiné d'instruments \rightarrow fig. 19.

- Utilisation avec le volant multifonction* : tournez la molette **B** \rightarrow page 13, fig. 7 jusqu'à ce que les consommateurs supplémentaires s'affichent à l'écran.

La liste des consommateurs supplémentaires qui influencent la consommation momentanée est affichée dans le programme d'efficacité. Jusqu'à trois consommateurs supplémentaires  \rightarrow fig. 19 sont affichés à l'écran. Le plus gros consommateur est affiché en début de liste. Si plus de trois consommateurs sont en circuit, ceux de consommation la plus élevée actuellement sont affichés à l'écran.

Par ailleurs, une barre  vous indique la somme et actuelle de tous les consommateurs.

Conseils éco

Valable pour les véhicules : avec programme d'efficacité économique



Fig. 20. Combinaison d'instruments : exemple de conseil économique

Si la consommation de carburant a augmenté pour certaines raisons, des conseils économiques s'affichent. Si vous suivez ces recommandations, vous pouvez réduire la consommation de carburant de votre véhicule. Les recommandations s'affichent automatiquement et sont uniquement affichées dans le programme d'efficacité. Après un certain temps, les recommandations relatives aux économies de carburant s'effacent automatiquement.

- Appuyez une touche quelconque ou levier d'essuie-glace* / volant multifonction* pour supprimer l'affichage d'une recommandation des son apparition à l'écran.

i Nota

— Si vous avez occulté une recommandation relative aux économies de carburant, celle-ci s'affiche de nouveau lorsque vous remettez le contact et allumez le feu.

— Les recommandations relatives aux économies de carburant ne sont pas affichées systématiquement mais de manière ciblée à de grands intervalles de temps.

Affichage des Limitations de vitesse

Description

Valable pour les véhicules : avec affichage des limitations de vitesse



Fig. 21. Combinaison d'instruments : exemple d'affichage des limitations de vitesse



Fig. 22. Pare-brise : caméra de l'affichage des limitations de vitesse

L'affichage des limitations de vitesse vous assiste en indiquant les limitations de vitesse identifiées à l'écran du combiné d'instruments. En outre, les limitations par temps de pluie, les restrictions temporelles ou liées à la traction d'une remorque \rightarrow fig. 21 sont affichées, dans les limites du système.

Indications générales

L'affichage des limitations de vitesse peut détecter les limitations de vitesse standardisées qui se trouvent dans le champ de vision de la caméra. Par l'intermédiaire des données de navigation, les limitations détectées sont évaluées et affichées à l'écran. Indépendamment de cela, les limitations de vitesse propres aux pays s'affichent, comme par exemple la vitesse maximale en agglomération.

L'affichage des limitations de vitesse n'est pas disponible dans tous les pays (vous trouverez

la liste actuelle à l'adresse www.aud.com). Par ailleurs, cette fonction est soumise à des limites particulières du système et n'est pas disponible ou seulement avec restriction :

- en cas de visibilité réduite due par ex. à la neige, la pluie, la brume ou le brouillard épais.
- en cas d'éblouissement, dû par exemple aux conducteurs venant en sens inverse ou au soleil.
- à vitesse élevée.

- lorsque le champ de vision de la caméra (cf. fig. 22) est masqué par la présence de signalé ou d'autocollants. Remarques concernant le nettoyage → page 165.
- lorsque les panneaux de circulation sont entièrement ou en partie masqués par présence d'arbres, de neige, de saleté ou d'autres véhicules.

- lorsque les panneaux de circulation sont endommagés ou déformés.
- lorsque la signalisation est affichée sur des portiques sous forme de signaux lumineux.

- lorsque les panneaux de signalisation ou les indications de rue ont changé (données de navigation plus actuelles).

AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif au trafic et à l'environnement du véhicule, même lorsque la limitation de vitesse est affichée. Les panneaux de circulation ont toujours la priorité sur l'affichage à l'écran. Il incombe toujours au conducteur d'évaluer correctement les conditions de circulation.

– Le système d'affichage des limitations de vitesse peut, dans certaines conditions, ne pas détecter ou mal détecter les panneaux de circulation. Par conséquent, il est possible qu'aucune limitation de vitesse ou qu'une limitation incorrecte s'affiche.

– Le système d'affichage des limitations de vitesse ne vous prévient pas en cas de dépassement de vitesse et n'adapte pas la vitesse de votre véhicule aux limitations de vitesse !

Utilisation

Valable pour les véhicules : avec affichage des limitations de vitesse



Fig. 23 Combinaison d'instruments : affichage d'informations supplémentaires

Sélection de l'affichage des limitations de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche du volant multifonction.
- ▶ Pour sélectionner l'option **Affichage des limitations de vitesse** dans le menu **Fonctions du véhicule**, touchez et appuyez la molette.

Activation de l'affichage d'informations supplémentaires

Vous pouvez faire afficher les limitations de vitesse également dans d'autres onglets, comme par ex. la navigation → fig. 23.

- ▶ Sélectionnez dans le système d'infodivertissement* : Touchez de fonction **CAR** > touchez de commande **Systèmes** ou **Systèmes Car** > **Assistance du conducteur** > **Affichage des limitations de vitesse** > **Affichage supplémentaire** dans le combiné d'instruments > **on**.

Affichage des panneaux concernant la traction d'une remorque

En cas de traction d'une remorque, vous pouvez également faire afficher les limitations de vitesse correspondantes :

- ▶ Sélectionnez dans le système d'infodivertissement* : touchez de fonction **CAR** > touchez de commande **Systèmes** ou **Systèmes Car** > **Assistance du conducteur** > **Affichage des limitations de vitesse** > **Panneaux relatifs à la traction d'une remorque** > **on**.

Affichage d'informations supplémentaires

Lorsqu'une autre vue que l'affichage des limitations de vitesse est sélectionnée à l'écran du combiné d'instruments, la limitation de vitesse s'affiche en haut à droite → fig. 23. Dans le cadre des limites du système, les limitations de vitesse correspondantes sont affichées :

- Lorsque l'essuie-glace est activé, la limitation de vitesse par temps de pluie est affichée.
- Lorsque vous avez activé (on) l'affichage des **panneaux relatifs à la traction d'une remorque** dans le système d'infodivertissement*, les limitations valables en cas de traction d'une remorque sont affichées.

- En cas de restriction temporaire, les limitations de vitesse correspondantes sont affichées.

1 Nota

Lorsque vous faites afficher la signalisation relative à la traction d'une remorque, le système affiche la vitesse maximale pour les remorques, valable dans le pays en question. Aucune vitesse maximale en fonction du type de remorque ne s'affiche.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec affichage des limitations de vitesse

Aucune limitation de vitesse détectée

Aucune limitation de vitesse n'a été détectée (par ex. sur une autoroute sans limitation).

Affichage des limitations de vitesse : hors plage de fonctionnement

Vous vous trouvez dans une région pour laquelle aucune limitation de vitesse ne figure dans les données de navigation. Le système n'est pas en mesure d'afficher des limites de vitesse.

Affichage des limitations de vitesse : fonction actuellement restreinte

L'information destinée au conducteur apparaît par ex. en cas de dysfonctionnement de la caméra ou du système de navigation. Les limita-

tions de vitesse ne s'affichent qu'à partir d'une seule source, ce qui augmente le risque d'erreurs.

Affichage des limitations de vitesse : non disponible actuellement

Le système est désactivé car son fonctionnement n'est momentanément plus assuré.

Affichage des limitations de vitesse : dysfonctionnement !

Le système est désactivé car son fonctionnement n'est plus assuré. Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé.

Affichage des limitations de vitesse : fonction actuellement restreinte. Pas de champ de vision

Ce message destiné au conducteur apparaît lorsque le champ de vision de la caméra est masqué → page 29.

Ouverture et fermeture

Verrouillage centralisé

Description

Le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé via le système de verrouillage centralisé. Vous avez les possibilités suivantes :

- Clé à radiocommande ⇒ page 35,
- Capteurs dans les poignées de portes* ⇒ page 36,
- Commande de verrouillage centralisé à l'intérieur du véhicule ⇒ page 37 ou
- Barillet sur la porte du conducteur ⇒ page 38.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignent deux fois et lors du verrouillage une fois. Si le véhicule n'est pas verrouillé et si les clignotants ne clignotent pas,

- une des portes ou le hayon est ouverte),
- le contact d'allumage est mis ou
- la position de boîte P (véhicules avec boîte automatique) n'est pas engagée.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h.

Il est possible de déverrouiller à nouveau le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage centralisé, en actionnant une des poignées d'ouverture de porte ou en retirant la clé de contact. La fonction Auto Lock peut être activée et désactivée dans le système d'infodivertissement* ⇒ page 38.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

* Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Déverrouillage sélectif des portes

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les portes et le hayon se verrouillent. En ce qui concerne le déverrouillage, vous pouvez décider dans le système d'information du conducteur si seule la porte du conducteur ou si toutes les portes et le hayon du véhicule doivent/d'ont être déverrouillés ⇒ page 37.

Sécurité anti-effraction (Safelock) 1)

Pour vous rappelez, lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, que la sécurité anti-effraction est activée, le message Tenez compte du verrouillage Safelock. Voir Notice d'Utilisation s'affiche à l'écran du combiné d'instrument. Le véhicule ne peut alors plus être déverrouillé de l'extérieur. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles ⇒ A.

Vous pouvez désactiver la sécurité anti-effraction avant chaque processus de verrouillage :

- Pressez une seconde fois la touche  de la clé à radiocommande en l'espace de 2 secondes. Ou
- Touchez une seconde fois le capteur* logé dans la poignée de la porte (véhicules avec clé confort) en l'espace de 2 secondes. Ou
- Tournez la clé à radiocommande dans la serrure une seconde fois en l'espace de 2 secondes en position de fermeture.

Système d'alarme antivol*

Des signaux d'alarme visuels et sonores se déclenchent lorsque le système constate que l'on veut pénétrer dans le véhicule.

Le dispositif antivol est automatiquement activé lorsque vous verrouillez le véhicule. Il est désactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la radiocommande.

Pour éviter un déclenchement de l'alarme lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé à radiocommande au niveau de la porte du conducteur, vous devez mettre le contact et allumer dans les 15 secondes ou presser la

touche  de la clé à radiocommande. Sur certains modèles (selon les pays), l'alarme se déclenche immédiatement lorsque l'on ouvre ensuite la porte.

Pressez la touche  de la clé à radiocommande ou mettez le contact d'allumage pour désactiver l'alarme. L'alarme se coupe également de manière automatique au bout d'un certain temps.

Pour éviter que l'alarme ne se déclenche involontairement, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-effraction ⇒ page 39.

Verrouillage du véhicule par inadéquance (les clés étant à l'intérieur de ce dernier)

Recommandations pour éviter d'entraver la clé à radiocommande dans le véhicule :

- Lors du verrouillage du véhicule via la commande de verrouillage centralisé, la clé à radiocommande ou le capteur de verrouillage, le véhicule ne se verrouille pas si la porte du conducteur est ouverte ⇒ page 37.
- Si la clé confort* que vous venez d'utiliser se trouve dans le coffre à bagages, le hayon se déverrouille de nouveau automatiquement après le processus de verrouillage ⇒ page 39. Les feux de détresse clignotent quatre fois.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande ou la clé confort* uniquement lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et la clé à l'intérieur.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Nota

- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre-fort !
- Si la LED située dans le renflement de la porte du conducteur reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage centralisé ou le système d'alarme antivol est perturbé. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.
- Le dispositif de surveillance de l'habitacle ou système d'alarme antivol fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit en verre panoramique* sont fermés.

Jeu de clés

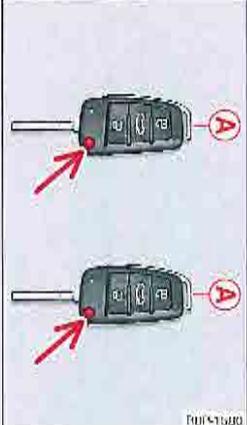


Fig. 24 : Jeu de clés de votre véhicule

Clé à radiocommande

La clé à radiocommande vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule. Pour rejeter et déplier le panneau, pressez le bouton de déverrouillage ⇒ fig. 24 - flèche.

Remplacement d'une clé

En cas de perte d'une clé, veuillez vous adresser à votre partenaire Audi. Faites bloquer le fonctionnement de cette clé. Vous devez alors apporter toutes les clés. N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.

Nombre de clés

Vous pouvez interroger l'écran du combiné d'instruments pour connaître le nombre de clés mémorisées pour votre véhicule. Cette information s'affiche lorsque vous réglez l'heure (page 14). L'indication 1/2 par exemple signifie que vous utilisez la clé numéro 1, sur un total de 2 clés mémorisées pour le véhicule. Vous êtes ainsi certain d'obtenir toutes les clés lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion.

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage empêche la mise en marche non autorisée du véhicule.

Il est possible que vous ne puissiez pas lancer le moteur de votre véhicule si votre troussseau de clés comporte une clé de contact d'un véhicule d'une autre marque.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serrez ce que pour un court moment, amportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident.
- Véhicules avec contact-démarrage : ne retirez la clé de contact du contact-démarrage que lorsque le véhicule est immobilisé : Le blocage de la direction pourrait sinon s'enclencher subitement - risque d'accident !

i Nota

Le fonctionnement de la clé à radiocommande peut être perturbé par des émetteurs qui fonctionnent sur la même plage de fréquence (par ex. un téléphone mobile, émetteur de télévision) et qui sont situés à proximité du véhicule.

LED et pile de la clé à radiocommande



Fig. 25 Clé à radiocommande : LED

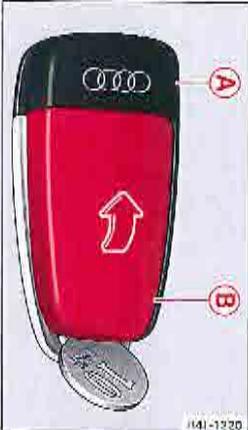


Fig. 26 Clé à radiocommande : arret du cache

LED de la clé à radiocommande

La LED (Fig. 25) vous informe sur le fonctionnement de la clé à radiocommande.

- ▶ Lorsque vous pressez brièvement une touche, la LED clignote une fois.
- ▶ Lorsque vous pressez une touche plus longuement (ouverture/fermeture confort*), la LED clignote plusieurs fois.
- ▶ Si la LED ne clignote pas, cela signifie que la pile de la radiocommande est vide. En outre, le message  Remplacez la pile de la clé peut s'afficher à l'écran du combiné d'instruments. Veuillez remplacer la pile.

Remplacement de la pile de la clé à radiocommande

- ▶ Soulevez le couvercle à l'aide d'une pièce de monnaie (Fig. 26).
- ▶ Mettez la pile neuve en place, le signe « + » étant orienté vers le bas.
- ▶ Remettez le couvercle en place sur la clé jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un atelier spécialisé.

Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière de décharge et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

i Nota

La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine.

Synchronisation de la clé à radiocommande

Vous pouvez synchroniser la clé à radiocommande si elle ne permet pas de déverrouiller/verrouiller le véhicule.

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande.
- ▶ Dans un délai de 30 secondes, insérez la clé dans le baïlet de la porte du conducteur et déverrouillez le véhicule.
- ▶ Pressez la touche  ou la touche .

Verrouillage et déverrouillage du véhicule via la clé à radiocommande

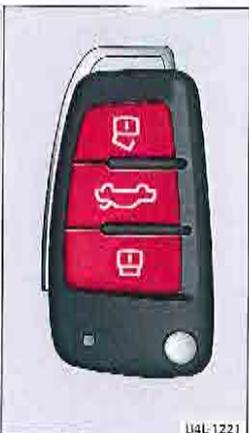


Fig. 27 Clé à radiocommande : affectation des touches

- ▶ Pressez la touche  pour déverrouiller le véhicule (Fig. 27).
- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule (Fig. 27).
- ▶ Pressez la touche  une seconde fois en l'espace de 2 secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.
- ▶ Pressez brièvement la touche  pour déverrouiller le hayon.

Verrouillage/déverrouillage du véhicule avec la clé confort

Véhicule pour les véhicules avec clé confort.

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller les portes et le hayon sans actionner la clé à radiocommande.



Fig. 28. Poignée de porte : verrouillage du véhicule.

Déverrouillage du véhicule

- ▶ Saisissez la poignée de la porte du conducteur/passager avant. La porte se déverrouille automatiquement.
- ▶ Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

Verrouillage du véhicule

Condition : la position de boîte P est engagée (véhicules avec boîte automatique) et toutes les portes sont fermées.

- ▶ Pour verrouiller le véhicule, fermez la porte et touchez une fois le capteur logé dans la poignée de la porte → fig. 28. → ⚠. Ne saisissez pas la poignée de la porte.
- ▶ Touchez une seconde fois le capteur en l'espace de 2 secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule peuvent être opérés à partir de chaque porte. La clé à radiocommande ne doit pas se trouver à plus de 1,5 m environ de la poignée de porte lors de l'opération. Peu importe si la clé à radiocommande se trouve dans la poche de votre veste ou dans votre attaché-case.

Vous ne pouvez plus, pendant un instant, immédiatement après le processus de fermeture, ouvrir à nouveau la porte. Vous pouvez ainsi vous assurer que les portes sont correctement verrouillées.

En ce qui concerne le déverrouillage, vous pouvez décider dans le système d'information du conducteur si seule la porte du conducteur ou si toutes les portes et le hayon du véhicule doivent être déverrouillés(s) → page 37.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

1 Nota

Si votre véhicule a été immobilisé pendant une assez longue période, tenez compte de ce qui suit :

- Les capteurs de proximité sont désactivés au bout de quelques jours dans le souci d'une économie de courant. Vous devez alors tirer une fois la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule et une seconde fois pour l'ouvrir.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge et pour assurer la capacité de démarrage de votre véhicule le plus longtemps possible, le système de gestion de l'énergie désactive peu à peu les fonctions confort inutiles. Vous ne pouvez alors probablement plus déverrouiller votre véhicule avec la fonction confort.

Commande de verrouillage centralisé



Fig. 29. Porte du véhicule : commande de verrouillage centralisé.

- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule → ⚠.
- ▶ Pour déverrouiller le véhicule, pressez la touche .

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage centralisé, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité par ex. à l'arrêt à un feu de circulation).
- La LED intégrée dans la commande de verrouillage centralisé s'allume lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée de votre voiture.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT

- La commande de verrouillage centralisé fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé et permet de verrouiller automatiquement tout le véhicule en pressant la touche .

- Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, la commande de verrouillage centralisé est inopérante.

- En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort ! Aucune

personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule.

1 Nota

Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h (page 32). La touche  de la commande de verrouillage centralisé permet de déverrouiller de nouveau le véhicule.

Déverrouillage sélectif des portes

La commande de verrouillage centralisé vous permet de déverrouiller soit uniquement la porte du conducteur, soit toutes les portes et le hayon.

Véhicules sans système d'information du conducteur

- ▶ Pour déverrouiller la porte du conducteur, pressez une fois la touche  de la clé à radiocommande ou
- ▶ Tournez la clé une fois vers la gauche  → page 38, fig. 30.
- ▶ Pour déverrouiller toutes les portes et le hayon, pressez deux fois la touche  de la clé à radiocommande ou
- ▶ Tournez la clé deux fois rapidement vers la gauche .

Véhicules avec système d'information du conducteur

Vous pouvez déterminer via un réglage du système d'infodivertissement* quelles portes doivent être déverrouillées via la verrouillage centralisé.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes ou Systèmes Car** > Réglages du véhicule > **Système central** > **Déverrouillage de porte**.
- ▶ Si vous sélectionnez toutes et que vous appuyez sur la touche  de la clé à radiocommande, toutes les portes et le hayon se déverrouillent.

▶ Si vous sélectionnez **conducteur** et que vous appuyez sur la touche  de la clé à radiocommande, seule la porte du conducteur

sera déverrouillée. Sur un véhicule doté d'une clé confort, seule la porte dont vous saisissez la poignée sera déverrouillée.

Lorsque vous avez sélectionné le réglage **conducteur***, vous avez toujours la possibilité de déverrouiller toutes les portes et le hayon en pressant deux fois la touche **🔓** ou en tournant deux fois rapidement la clé vers la gauche **(A)**.

Réglage du verrouillage centralisé

Vous pouvez configurer d'autres fonctions dans le système d'infodivertissement*.

► Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes** ou **Systèmes Car** > **Réglages du véhicule**.

Verrouiller pendant la conduite - Si vous activez cette fonction (**on**), le véhicule est entièrement verrouillé à partir d'une vitesse de 15 km/h.

Tonalité lors du verrouillage **(1)** - Lorsque vous sélectionnez **on**, un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule. Sur les véhicules équipés d'un système d'infodivertissement, vous trouverez cette option dans le menu **Verrouillage central**.

Déverrouillage/verrouillage d'urgence des portes

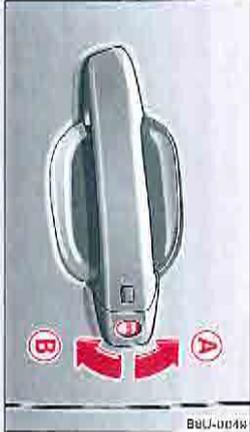


Fig. 30 - Porte du conducteur: barillet.



Fig. 31 - Porte du passager avant/porte arrière: verrouillage d'urgence.

Si le verrouillage centralisé est défectueux, vous devez déverrouiller/verrouiller les portes séparément.

Verrouillage et déverrouillage de la porte du conducteur

► Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez la clé en position d'ouverture **(A)** → Fig. 30.

► Pour verrouiller la porte du conducteur, tournez la clé une fois en position de fermeture **(B)** → **(A)**.

► Tournez la clé une seconde fois en position de fermeture **(B)** en l'espace de deux secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.

► Pour ne pas déclencher le système d'alarme antivol, vous devez mettre le contact d'allumage dans les 25 secondes qui suivent l'ouverture de la porte du conducteur ou presser la touche **🔓** de la clé à radiocommande.

Verrouillage de la porte du passager avant/des portes arrière

Un dispositif de verrouillage d'urgence est intégré sur la face frontale de la porte du passager avant et des portes arrière. Il n'est visible que lorsque la porte est ouverte.

► Retirez le capuchon de protection de l'orifice **(1)** → Fig. 31.

► Insérez le pannelon de la clé dans la fente et tournez-le jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).

Une fois que vous avez fermé la porte du passager avant/les portes arrière, il n'est plus possible de les ouvrir de l'intérieur. Vous ne pouvez ouvrir la porte qu'en tirant la poignée d'ouverture de la porte de l'intérieur. Lorsque la sécurité-enfants est activée sur une des portes arrière, vous devez ouvrir la porte de l'extérieur après que vous avez tiré une fois sur la poignée d'ouverture intérieure.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort!

📌 Nota

Si vous verrouillez le véhicule avec la clé lorsque le système de verrouillage centralisé fonctionne, vous pouvez uniquement déverrouiller avec la clé toutes les portes et le hayon dans les 45 secondes qui suivent. Ensuite, lors du déverrouillage avec la clé, seule la porte du conducteur est déverrouillée.

Désactivation du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage



Fig. 32 - Face frontale de la porte du conducteur: dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage.

Lorsque le véhicule est verrouillé, des mouvements dans l'habitacle (par ex. des animaux) ou une modification de l'inclinaison du véhicule (par ex. transport du véhicule) déclenchent l'alarme. Pour éviter que l'alarme ne se déclenche, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage.

► Pour désactiver le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage, appuyez sur la touche **(1)** → Fig. 32.

► Si vous verrouillez à présent votre véhicule, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont désactivés jusqu'au prochain déverrouillage.

Si vous désactivez la sécurité anti-effraction* (Safelock) → page 32, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont automatiquement désactivés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort!

Hayon

Ouverture et fermeture du hayon



Fig. 33 - Poignée du hayon.

* Cette fonction n'est pas disponible sur toutes les modèles (selon la pays).

Ouverture et fermeture

- ▶ Appuyez brièvement la touche  de la clé à radiocommande. Le hayon se déverrouille.
- ▶ Pour ouvrir le hayon, pressez la touche  de la clé à radiocommande pendant au moins une seconde. Ou
- ▶ Appuyez sur la poignée intégrée dans le hayon.
- ▶ Sur les véhicules disposant d'une clé confort, vous pouvez appuyer directement sur la poignée intégrée dans le hayon. Le hayon se déverrouille si une clé à radiocommande autorisée est détectée à proximité du véhicule.

Fermeture du hayon

- ▶ Abaissez le hayon avec un peu d'élan en tirant la poignée intérieure et laissez-la s'enclencher dans la serrure .

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir fermé le hayon assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le hayon pourrait sinon s'ouvrir subitement en cours de route - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !

1 Nota

Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le hayon séparément en pressant la touche  de la clé à radiocommande. Lorsque vous refermez le hayon, ce dernier se verrouille automatiquement.

Deverrouillage d'urgence du hayon

En cas de défaillance du verrouillage contrôlé, vous pouvez ouvrir le hayon de l'intérieur.

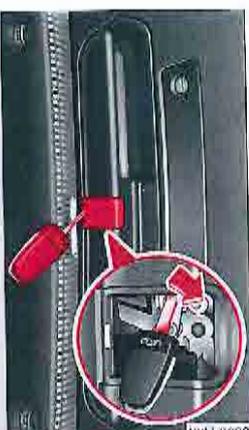


Fig. 34 Deverrouillage d'urgence du hayon.

- ▶ Retirez le cache en faisant levier avec le panneton de la clé.
- ▶ Poussez le levier dans le sens de la flèche avec le panneton de la clé pour déverrouiller le hayon.

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir fermé le hayon assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le hayon pourrait s'ouvrir subitement pendant que vous conduisez, même si la serrure est fermée à clé - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !

Sécurité-enfants

Sécurité-enfants mécanique

Valable sur les véhicules : avec sécurité-enfants mécanique.

La sécurité-enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.



Fig. 35 Sécurité-enfants au niveau des portes arrière

- ▶ Pour activer la sécurité-enfants, tournez la clé dans le sens de la flèche.
- ▶ Pour désactiver la sécurité-enfants, tournez la clé dans le sens contraire de la flèche.

Lorsque la sécurité-enfants est activée, la poignée d'ouverture intérieure de porte ne fonctionne pas, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur.

Sécurité-enfants électrique

Valable pour les véhicules : avec sécurité-enfants électrique.

La sécurité-enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.



Fig. 36 Vue partielle de la porte du conducteur : éléments de commande

- ▶ Pour activer la sécurité-enfants au niveau des portes arrière gauche/droite, pressez la touche gauche/droite  sur la porte du con-

ducteur. Le témoin intégré dans la touche s'allume.

- ▶ Pour désactiver la sécurité-enfants au niveau des portes arrière gauche/droite, pressez la touche gauche/droite  sur la porte du conducteur. Le témoin intégré dans la touche s'éteint.

Les fonctions suivantes sont désactivées :

- la poignée d'ouverture intérieure de la porte arrière correspondante,
- la commande de lève-glace située sur la porte arrière correspondante.

Pressez les touches  l'une après l'autre pour activer la sécurité-enfants des deux côtés du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Ils pourraient lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) - risque d'accident !

Lève-glaces électriques

Commandes

Le conducteur peut commander tous les lève-glaces du véhicule.

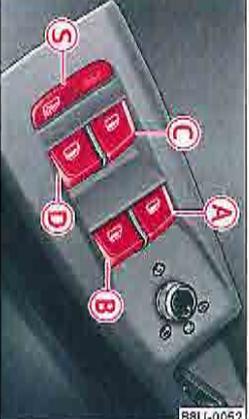


Fig. 37 Vue partielle de la porte du conducteur : éléments de commande

Toutes les commandes de lève-glaces sont dotées d'une fonction à deux niveaux :

Ouverture de la glace

- ▶ Poussez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Poussez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** pour ouvrir entièrement la glace.

Fermeture de la glace

- ▶ Tirez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Tirez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** pour fermer entièrement la glace.

Commandes de lève-glaces

- Porte du conducteur
- Porte du passager avant
- Porte arrière gauche
- Porte arrière droite
- Commutateur de sécurité (ou ceux qui munissent de sécurité sur les véhicules avec sécurité-étrants électrique* → page 41).

Sécurité-enfants

Le squele commutateur de sécurité est enfoncé (5) → fig. 37, le symbole (8) intégré à la touche est allumé. Les commandes de lève-glaces situées sur les portes arrière sont hors fonction.

⚠ AVERTISSEMENT

— Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Ils pourraient lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) - risque d'accident ! Les lève-glaces ne sont désactivés qu'après ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant.

— Restez attentif et vigilant lorsque vous fermez les glaces ! Cela peut provoquer des blessures par contusion !
— Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule, car il serait impossible d'ouvrir les glaces en cas d'urgence.

! Nota

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir et fermer les fenêtres pendant les 10 minutes qui suivent. L'ouverture de la porte du conducteur ou de la porte de passager avant entraîne toutefois la désactivation des lève-glaces.

Ouverture et fermeture confort

Toutes les glaces et le toit en verre panoramique* peuvent être ouverts/fermés en une seule fois.

Réglage de l'ouverture confort

Vous pouvez déterminer via un réglage dans le système d'informatique* quelles glaces doivent s'ouvrir lors de l'ouverture confort.

Pour que l'ouverture/la fermeture confort des glaces et du toit en verre panoramique* soit opérationnelle, les fonctions Glaces avant, Glaces arrière et Toit ouvrant doivent être activées (on).

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CA3** > touche de commande **Systèmes ou Systèmes Car** > **Réglages du véhicule** > **Verrouillage central** > **Appui long pour ouvrir les glaces**.

Ouverture confort

- ▶ Poussez la touche (9) de la clé à radiocommande jusqu'à ce que toutes les glaces aient atteint la position souhaitée et que le toit* soit relevé ou
- ▶ Maintenez la clé en position d'ouverture (A) jusqu'à ce que toutes les glaces aient atteint la position souhaitée et que le toit* soit relevé.

Fermeture confort

- ▶ Poussez la touche (9) de la clé à radiocommande jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit* soient fermés (A) ou
- ▶ Maintenez la clé en position de fermeture (B) jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit* soient fermés.

Fermeture confort avec la clé confort*

- ▶ Touchez le capteur* intégré dans la poignée jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit* soient fermés, en veillant à ne pas poser votre main sur la poignée.

⚠ AVERTISSEMENT

— Ne termmez jamais les glaces et le toit en verre panoramique* sans les(s) surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures !

- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces et le toit en verre panoramique* avec la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Prenez garde que vous appuyez sur la touche (9), observez toujours les glaces et le toit en verre panoramique* pour éviter que quelqu'un ne se blesse. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche (9).

Suppression du dysfonctionnement des lève-glaces

Si la batterie a été débranchée, la fonction ouverture/fermeture automatique doit être de nouveau activée.

- ▶ Tirez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit fermée.
- ▶ Relâchez la commande et tirez la clé nouveau pendant au moins une seconde.
- ▶ Poussez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit entièrement abaissée.
- ▶ Relâchez la commande et poussez la clé nouveau pendant au moins une seconde.
- ▶ Vous pouvez désormais fermer la glace commande à l'accoutumée.

Toit en verre panoramique

Ouverture/fermeture du toit

Valable pour les véhicules avec toit en verre panoramique.

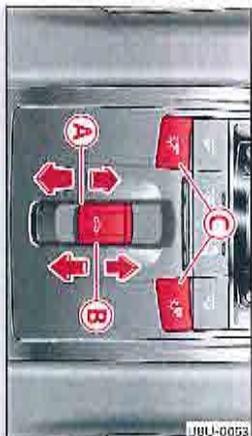


Fig. 38 - Une partie de la clé de pavillon avant : touche du toit en verre panoramique

- Pivotement du toit**
 - ▶ Pour pivoter complètement le toit, pressez brièvement la touche (10) jusqu'au deuxième cran vers le haut.
 - ▶ Pour fermer complètement le toit, tirez brièvement la touche (10) jusqu'au deuxième cran vers le bas → (A).
 - ▶ Pour un réglage sur une position intermédiaire, pressez/tirez la touche (10) jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.
- Ouverture du toit**
 - ▶ Pour ouvrir complètement le toit, déplacez brièvement la touche (10) vers l'arrière jusqu'au deuxième cran → fig. 38.
 - ▶ Pour fermer complètement le toit, pressez brièvement la touche (10) vers l'avant jusqu'au deuxième cran → (A).
 - ▶ Pour un réglage sur une position intermédiaire, pressez la touche (10) vers l'avant ou tirez-la vers l'arrière jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.
- Ouverture/fermeture du store**
 - ▶ Pressez brièvement la touche droite pour ouvrir complètement le store.
 - ▶ Pressez brièvement la touche gauche pour fermer complètement le store.

- Pour arrêter le mouvement du store, pressez de nouveau la touche correspondante.

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir/fermer le toit en verre panoramique pendant environ 10 minutes. L'ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant entraîne toutefois la mise hors circuit de la touche.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fermez jamais la toit en verre panoramique sans le surveiller ou de manière contrôlée - risque de blessures ! Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez votre véhicule.

⚠ ATTENTION

Fermez toujours le toit en verre panoramique lorsque vous quittez votre véhicule. Une averse soudaine endommageait l'habitacle de votre véhicule, en particulier les équipements électroniques.

ℹ Nota

Informations relatives à l'ouverture/la fermeture confort → page 42.
 - L'ouverture du toit en verre panoramique fonctionne uniquement jusqu'à une température de -20°C.

Fermeture d'urgence du toit

valable pour les véhicules avec toit en verre panoramique.

Si un obstacle, par exemple un objet coincé, est détecté lors de la fermeture, le toit en verre panoramique s'ouvre de nouveau automatiquement. Dans ce cas, vous pouvez ensuite utiliser la fonction électrique de fermeture d'urgence.

- Tirez la touche correspondante → page 43, fig. 38 dans un délai de cinq secondes après l'ouverture automatique, jusqu'à ce que le toit en verre panoramique soit fermé.

Éclairage et visibilité

Éclairage extérieur

Mise en/hors circuit de l'éclairage



Fig. 39 Tableau de bord : commande d'éclairage avec phares à commande automatique



Fig. 40 Tableau de bord : commande d'éclairage avec réglage du site des phares

Commande d'éclairage

Tournez la commande cars la position correspondante. Lorsque l'éclairage est en circuit, le symbole est allumé.

0 - Éclairage hors circuit. Sur certains modèles (selon le pays), les feux de jour* sont allumés dans cette position si le contact d'allumage est mis.

AUTO - Phares à commande automatique*.

Les feux de jour* ou les feux de croisement s'allument en fonction de la luminosité (par exemple au crépuscule, par temps de pluie ou dans un tunnel).

- Feux de position

- Feux de croisement

- Phares antirouillard. Tournez la commande sur feux de position ou feux de croisement . Tirez la commande jusqu'au premier cran → fig. 39.

- Feux arrière de brouillard. Tournez la commande sur feux de position ou feux de croisement . Tirez la commande jusqu'au deuxième cran.

Réglage du site des phares

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de réglage du site des phares qui vous permet de ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse lorsque le véhicule est chargé.

Sur les véhicules équipés de phares au xénon*, le site des phares se règle automatiquement (y compris pendant les accélérations et les freinages).

Sur les véhicules équipés de phares halogènes, le site des phares se règle via le molette → fig. 40 :

- 0 - Sièges avant occupés, coffre à bagages vide
- I - Toutes les places occupées, coffre à bagages vide
- II - Toutes les places occupées, coffre à bagages chargé
- III - Siège du conducteur occupé, coffre à bagages chargé

Système adaptative light*

Lorsque l'éclairage est en circuit, le système d'éclairage adaptative light s'adapte au tracé d'un virage en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage. Le virage est ainsi mieux éclairé. Le système fonctionne à partir d'une vitesse de 10 km/h et jusqu'à 110 km/h environ.

Éclairage pour circulation à droite/à gauche de la chaussée

Le cône lumineux des feux de croisement est asymétrique. Il éclaire ainsi davantage le bord de la route, du côté où vous circulez. En cas de conduite cars des pays où l'on ne circule pas du même côté de la route que dans votre pays d'origine, vous abaissez les conducteurs des véhicules venant en sens inverse. Sur les véhicules avec phares halogènes, vous devez recouvrir certaines zones des optiques de

phares avec une bande adhésive opaque afin de ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Sur les véhicules avec phares au xénon et pour toute complément d'information, veuillez vous adresser à votre atelier Audi ou à un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les phares à commande automatique* ont uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Les capteurs ne détectent pas, par exemple, le brouillard. C'est pourquoi, allumez toujours les feux de croisement  dans de telles conditions météorologiques ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité.
- Respectez ces dispositions légales s'appliquant à l'utilisation du dispositif d'éclairage décrit ci-avant.

⚠ ATTENTION

Respectez les dispositions légales en allumant le feu arrière de brouillard pour ne pas éblouir les conducteurs qui vous suivent.

ⓘ Nota

- Le capteur de lumière des phares à commande automatique* est logé dans la fixation du rétroviseur intérieur. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.
- Vous pouvez régler certaines fonctions de l'éclairage extérieur  → page 48.
- Si vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte lorsque l'éclairage extérieur est en circuit, un signal d'alerte retentit.
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il se peut que l'intérieur des phares, des diaphragmas et des feux arrière soit embué. Lorsque vous allumez les feux, ces derniers sont embués partiellement ou complètement après un court instant.

Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage.

Levier de clignotants et de feux de route

Le levier de clignotants permet d'actionner les clignotants, les feux de route, les feux de stationnement et de procéder à des appels de phares.



Fig. 41 - Levier des clignotants

Clignotant et feu de stationnement

Si vous actionnez le levier dans la position correspondante, lorsque le contact d'allumage est mis, les clignotants clignotent. Les feux de stationnement s'allument, lorsque le contact d'allumage est coupé.

- 1 - Clignotants/feux de stationnement droit.
 - 2 - Clignotants/feux de stationnement gauche.
- Si vous pressez brièvement le levier, le témoin clignote trois fois.

Feux de route et appels de phares

Déplacez le levier dans la position correspondante :

- 3 - Feux de route allumés (véhicules avec assis- tant de feux de route* → page 47).
- 4 - Feux de route éteints ou appels de phares  s'allume dans le combiné d'in- struments.

⚠ AVERTISSEMENT

Les feux de route éblouissent les autres conducteurs - risque d'accident ! C'est pourquoi, nous vous recommandons d'utiliser les feux de routes et les appels de phare uniquement lorsque vous êtes certain de ne pas éblouir personne.

ⓘ Nota

Si vous ouvrez la porte sans avoir éteint les feux de stationnement, un signal d'alerte retentit.

Assistant de feux de route

Valable pour les véhicules avec assistant de feux de route.

L'assistant de feux de route active/désactive les feux de route automatiquement en fonction des influences de l'environnement.



Fig. 42 - Levier des clignotants et des feux de route : activation/désactivation de l'assistant de feux de route

Utilisation

Condition : les feux de croisement sont allumés, la commande d'éclairage est en position AUTO.

- Pour activer l'assistant de feux de route, poussez le levier en position 1. Le témoin  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et les feux de route s'allument/éteignent automatiquement. Le témoin  vous indique que les feux de route sont allumés.

► Pour éteindre manuellement les feux de route lorsqu'ils se sont allumés automatiquement (assistant de feux de route activé), tirez le levier en position 2.

- Si, exceptionnellement, les feux de route ne se sont pas allumés automatiquement, il est possible de les allumer manuellement. Pour cela, poussez le levier en position 1. Le témoin  s'allume. Pour éteindre de nouveau les feux de route, tirez le levier en position 2.
- Dans les deux cas, vous activez de nouveau l'assistant de feux de route en poussant le levier en position 1.
- Si vous souhaitez faire des appels de phares lorsque l'assistant de feux de route est activé, tirez le levier en position 2. L'assistant de feux de route reste activé pendant cette opération.

Messages à l'écran du combiné d'instruments

Assistant de feux de route : dysfonctionnement

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. Vous pouvez toujours activer/désactiver manuellement les feux de route.

Assistant de feux de route : nettoyez le pare-brise

Le champ de vision de la caméra est perturbé par la présence d'autocollants ou de salissures.

Le capteur est logé entre le rétroviseur intérieur et le pare-brise. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistant de feux de route a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Dans les situations suivantes, il peut être nécessaire d'intervenir manuellement :

- En cas de conditions météorologiques défavorables telles que brouillard, forte pluie ou tempête de neige.

- Sur certaines routes, lorsque les véhicules venant en sens inverse sont partiellement cachés (sur autoroute par exemple),
- Lorsque les usagers de la route (par exemple, cyclistes) sont mal éclairés.
- Dans des virages étroits, dans des montées ou descentes abruptes.
- Lorsque les localités sont mal éclairées.
- En présence de surfaces très réfléchissantes, par ex. des panneaux.
- Lorsque le pare-brise, au niveau du capteur, est embué, sale, givré ou masqué par un autocollant.

Réglage de l'éclairage extérieur

Vous pouvez régler ces fonctions dans le système d'infodivertissement*.

- ▶ Sélectionnez, à l'aide de la fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes** ou **Systèmes Car** > **Réglages du véhicule** > **Éclairage extérieur**.

Dans le menu **Éclairage extérieur**, vous pouvez effectuer les réglages suivants :

Coming home, Leaving home

La fonction **Coming home** a pour objectif d'éclairer l'entourage du véhicule en cas d'obscurité une fois le contact d'allumage coupé et la porte du conducteur ouverte. Pour activer la fonction, sélectionnez **Éclairer à la descente du véhicule** > **on**.

La fonction **Leaving home** a pour objectif d'éclairer, en cas d'obscurité, l'entourage du véhicule lors du déverrouillage. Pour activer la fonction, sélectionnez **Éclairer au déverrouillage** > **on**.

Les fonctions **Coming home** et **Leaving home** fonctionnent uniquement dans l'obscurité et lorsque la commande d'éclairage est en position **AUTO**.

* Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Signal de détresse



Fig. 43 Console centrale : touche du signal de détresse

Le signal de détresse sert à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule, dans des situations dangereuses.

- ▶ Pour activer/désactiver le signal de détresse, pressez la touche

En cas de freinage brusque, les feux stop se mettent à clignoter pour signaler une situation dangereuse aux autres usagers de la route. Si, lors d'un tel freinage, le véhicule est totalement immobilisé, le signal de détresse est activé . Le signal de détresse est désactivé automatiquement lorsque vous reprenez la route.

Lorsque le signal de détresse est activé, vous pouvez inciter un changement de direction ou de voie en actionnant le levier de direction. Le signal de détresse s'interrompt provisoirement.

Le signal de détresse fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant/arrière



Fig. 44 Partie avant du ciel de plancher : commandes du plafonnier



Fig. 45 Partie arrière du ciel de plancher : commandes de lecture à LED

Pressez la touche correspondante :

- Allumer/éteindre le plafonnier.

- Contacteur de porte. Le plafonnier s'allume automatiquement lorsque vous déverrouillez le véhicule, ouvrez une porte ou lorsque vous coupez le contact. Le plafonnier s'éteint quelques secondes après que vous fermez les portes du véhicule, que vous mettez le contact d'allumage. Lorsque la porte est ouverte, le plafonnier s'éteint au bout de quelques minutes.

- Allumer/éteindre les lampes de lecture*.

Éclairage d'ambiance

Vous pouvez régler l'intensité de l'éclairage d'ambiance*.

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage d'ambiance dans le système d'infodivertissement*.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes** ou **Systèmes Car**.

- ▶ **Réglages du véhicule** > **Éclairage d'ambiance**.
- ▶ Pour augmenter/réduire la luminosité, tourez le bouton-poussoir rotatif et pressez-le.

Éclairage des cadrans

Vous pouvez régler l'intensité d'éclairage du combiné d'instruments et de la console centrale.



Fig. 46 Éclairage des cadrans

Condition : les phares sont allumés.

- ▶ Pour réduire/augmenter l'intensité d'éclairage, tourez la molette vers le bas/le haut.

Nota

Les aiguilles et les graduations sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis et que les feux de croisement sont éteints. L'éclairage s'affaiblit automatiquement et peut éventuellement s'éteindre au fur et à mesure que la luminosité d'ambiance diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement.

Visibilité

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 47. Perte du conducteur : bouton rotatif des rétroviseurs extérieurs.

Tournez le bouton rotatif dans la position correspondante :

C/D - Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs (conducteur/passager avant) en déplaçant le bouton-poussoir rotatif dans la direction souhaitée.

☺ - Les miroirs des rétroviseurs sont chauffés* en fonction de la température extérieure.

☞ - Les rétroviseurs extérieurs se rabattent* lorsque vous tournez le bouton rotatif dans cette position, le contact d'alumage étant mis.

Pivotement du rétroviseur extérieur côté passager*

Afin de voir le bord du trottoir lorsque vous voulez faire un créneau, le miroir du rétroviseur peut pivoter légèrement de manière automatique. Pour cela, il faut que le bouton rotatif soit en position **D**.

Vous pouvez régler le miroir du rétroviseur abaissé en tournant le bouton rotatif dans la direction souhaitée. Lorsque vous retirez la marche arrière, la nouvelle position est mémorisée et assignée à la clé à radiocommande utilisée.

Le rétroviseur reprend sa position initiale dès que vous roulez à une vitesse supérieure à 15 km/h environ ou que vous coupez le contact d'alumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir biconvexe (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces miroirs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation. Risque d'accident !

⚠ ATTENTION

— Si le boîtier du rétroviseur a été déréglé par des influences extérieures (per exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement du mécanisme du rétroviseur.

— Si vous lavez le véhicule dans une installation de lavage automatique, il faut rabattre les rétroviseurs pour éviter qu'ils ne s'abîment. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ne doivent être en aucun cas rabattus manuellement mais uniquement électriquement !

ⓘ Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défectueux, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.

Rétroviseurs en position nuit

Votre véhicule est équipé d'un rétroviseur intérieur manuel ou automatique* photosensible.



Fig. 48. Rétroviseur intérieur photosensible.

Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

► Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseurs photosensibles

► Pressez la touche **A** pour que la lumière réfléchie par le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur* soit tamisée (Fig. 48). La LED **B** s'allume. La lumière (par ex. la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit) réfléchi par les rétroviseurs intérieurs et extérieurs* est automatiquement tamisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

⚠ ATTENTION

Sur un rétroviseur photosensible, de l'électrolyte peut s'échapper si le miroir du rétroviseur est brisé. Ce liquide est abrasif pour les pièces en matière plastique et la peinture. Enlevez le liquide le plus rapidement possible, par exemple avec un éponge humide.

ment possible, par exemple avec un éponge humide.

ⓘ Nota

— Si un obstacle (par ex. un store pare-soleil*) gêne la lumière incidente, les rétroviseurs photosensibles ne fonctionnent pas parfaitement.

— Lorsque vous allumez le plafonnier ou lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs photosensibles ne s'assombrissent pas.

Pare-soleil



Fig. 49. Côté conducteur : pare-soleil.

Vous pouvez décaler les pare-soleil du conducteur et du passager avant de leur fixation et les rabattre contre les portes **1**.

Lorsque vous ouvrez le cache du miroir de courtoisie **2**, la lampe d'éclairage du miroir s'allume.

Essuie-glace

Activation des essuie-glace

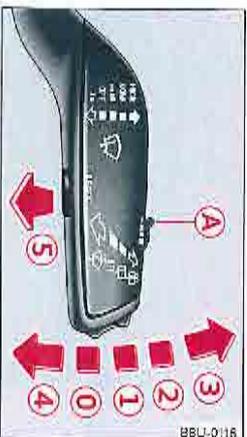


Fig. 50 - Levier d'essuie-glace



Fig. 51 - Actionnement de l'essuie-glace arrière

Déplacez le levier d'essuie-glace dans la position correspondante :

- ① - Essuie-glace arrêtés
- ② - Balayage intermittent. Pour rallonger/raccourcir le rythme de balayage, déplacez la commande (A) vers la gauche/droite. Sur les véhicules avec capteur de pluie*, les essuie-glace s'activent en cas de pluie dès que le véhicule a dépassé une fois la vitesse de 4 km/h environ. Plus la sensibilité du capteur de pluie est élevée (commande A vers la droite), plus les essuie-glace réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise.
- ③ - Balayage lent
- ④ - Balayage rapide
- ⑤ - Balayage aller-retour. Si vous maintenez le levier dans cette position de manière prolongée, la vitesse du balayage continue d'augmenter au bout d'un certain temps.
- ⑥ - Nettoyage du pare-brise. Pour assurer les dernières gouttes pendant la conduite, l'essuie-glace balaye encore une fois le pare-brise

après quelques secondes. Vous pouvez désactiver cette fonction en déplaçant le levier à nouveau en position ⑤ dans les 10 secondes qui suivent le postbalayage. La fonction postbalayage s'active automatiquement lorsque vous remettez le contact d'allumage.

Nettoyage des phares* Le lave-phares* fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés. Les phares sont nettoyés automatiquement la première fois que vous tirez le levier en position ⑤, puis à chaque huitième actionnement.

⑥ - Balayage lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 6 secondes.

⑦ - Nettoyage de la lunette arrière. La durée du maintien du levier en position ⑦ détermine le nombre de balayages.

Avant de laver votre véhicule dans une

installation de lavage automatique, vous devez désactiver les essuie-glace (levier en position 0). Cette précaution prévient toute activation involontaire et, ainsi, tout endommagement des essuie-glace.

1 Nota

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, les essuie-glace sont désactivés.

Lorsque vous remettez le contact d'allumage, vous pouvez activer les essuie-glace en amenant le levier dans la position souhaitée.

Si les balais d'essuie-glace sont usés ou sales, les balais d'essuie-glace entraînent la formation de stries. Cela peut compromettre le fonctionnement du capteur de pluie. Contrôlez les balais d'essuie-glace régulièrement.

Les gileurs de lave-glace sont chauffés lorsque le contact d'allumage est mis et lorsque la température est très basse.

Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage sélectionnée est automatiquement réduite d'un cran.

⚠ AVERTISSEMENT

Le capteur de pluie a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glace en fonction de la visibilité.

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsqu'il y a un soleil est à l'horizon par exemple, le blousissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace brouillent.

Des balais d'essuie-glace en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière. **Remplacement des balais d'essuie-glace avant - risque d'accident !**

⚠ ATTENTION

En cas de gel, assurez-vous, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise. Si les balais d'essuie-glace sont bloqués par le gel, ils pourraient être endommagés !

Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'essuie-glace ① → fig. 52. Ce faisant, maintenez le balai d'essuie-glace.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche.

Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Placez le balai d'essuie-glace neuf dans la fixation du bras d'essuie-glace ② jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Maintenez le levier d'essuie-glace en position ④ jusqu'à ce que les essuie-glace se déplacent.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'essuie-glace laisse des stries sur la glace, vous pouvez nettoyer les balais avec du nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux - risque d'accident !

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

⚠ ATTENTION

Ne relevez les essuie-glace que lorsqu'ils se trouvent en position d'entretien ! Vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur ou le moteur d'essuie-glace !

Lorsque les bras d'essuie-glace sont écartés du pare-brise, vous ne devez en aucun cas déplacer le véhicule ni actionner le levier d'essuie-glace. Dans le cas contraire, les essuie-glace reviennent automatiquement en position initiale et peuvent ainsi endommager le capot-moteur et le pare-brise !

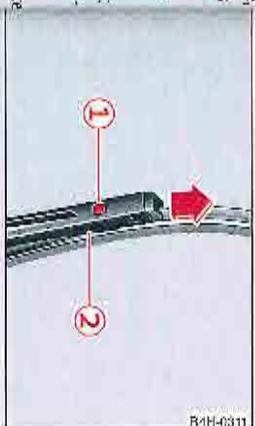


Fig. 52 - Retrait des balais d'essuie-glace

1 position d'entretien

Désactivez les essuie-glace (position ①) → page 52, fig. 501.

Coupez le contact d'allumage et maintenez le levier d'essuie-glace en position ④ → page 52, fig. 50 jusqu'à ce que les essuie-glace se placent en position d'entretien.

1 Nota

- Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recourez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.
- Vous ne pouvez pas activer la position d'entretien lorsque le capot-moteur est ouvert.

Remplacement du balais d'essuie-glace arrière

Fig. 53 - Essuie-glace arrière : démontage du bras d'essuie-glace

Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace avec le support hors de la fixation.

Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Enfoncez le support du balai d'essuie-glace dans la fixation (dans le sens de la flèche).
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

AVERTISSEMENT

– Si l'essuie-glace laisse des stries sur la glace, vous pouvez nettoyer les balais avec du nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez aussi nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux.

– Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

Sièges et rangements
Indications générales**AVERTISSEMENT**

La section → page 117, Rouler en toute sécurité contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.

Sièges avant**Réglage manuel des sièges**

Fig. 54 - Sièges avant : réglage manuel

- 1 - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : tirez le levier et déplacez le siège.
- 2 - Allongement/raccourcissement de l'appui-pour les cuisses* : soulevez la poignée.
- 3 - Inclinaison du coussin de siège* : tirez/apuyez sur le levier.

4 - Réglage de l'appui lombaire* : pressez la touche sur la position correspondante.

5 - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : tirez/apuyez sur le levier.

6 - Dossier plus droit/plus incliné : tournez la molette. Sur les véhicules avec dossier du passager rabattable* : tirez le levier → page 55, Fig. 55.

AVERTISSEMENT

– Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !

– Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage.

– Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

Rabattement du dossier du passager avant

*Valable pour les véhicules avec dossier du passager avant rabattable



Fig. 55 - Siège du passager avant : rabattement du dossier

Rabattement du dossier vers l'avant

- ▶ Abaissez complètement le siège → page 55.
- ▶ Reculez le siège.
- ▶ Abaissez complètement l'appui-tête → page 57.

▶ Tenez le côté du dossier et déverrouillez le dossier ① → fig. 55.

▶ Basculez le dossier lentement vers l'avant

②.

▶ Appuyez sur le dossier rabattu jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Redressement du dossier

- ▶ Déverrouillez le dossier.
- ▶ Relévez le dossier jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

▶ Réglez la hauteur de l'appui-tête en fonction de la taille du passager → page 57

⚠ Avertissement

En cas de manœuvre de freinage ou d'accident, les pièces du dossier rabattu peuvent blesser gravement les passagers.

- Lorsque le dossier est rabattu, aucune personne ne doit être assise à la place arrière droite ou centrale et la banquette arrière. Cela vaut également pour les enfants dans des sièges-enfants. En cas de manœuvre de freinage brusque ou d'accident, les risques de blessures sont accrus !

⚠ Avertissement

Une utilisation incorrecte du dossier rabattable peut entraîner de graves blessures.

- Lorsque vous rabattez le dossier, veillez à ce que rien ne se trouve sur l'assise du siège qui puisse entraver le verrouillage du dossier.
- Maintenez le dossier lorsque vous le déverrouillez et le basculez pour éviter qu'il ne se redresse soudainement sous l'action du ressort.
- Veillez à ne pas vous couper ou vous écraser les mains, les doigts ou les pieds par des pièces du siège du passager avant lorsque vous redressez le dossier.
- Veillez à ce que le tapis de sol ou un objet ne se prenne pas dans le mécanisme du dossier sinon celui-ci ne serait pas verrouillé correctement une fois redressé.
- Veillez à ce que le dossier soit redressé et verrouillé correctement. Un dossier qui n'est pas verrouillé correctement peut se déplacer soudainement et entraîner de graves blessures en particulier lorsqu'une personne est assise sur une place arrière.

- Soyez vigilant lorsque vous réglez la hauteur du siège et rabattez le dossier ! Vous risquez des contusions si vous réglez le siège avant ou rabattez le dossier sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessures !

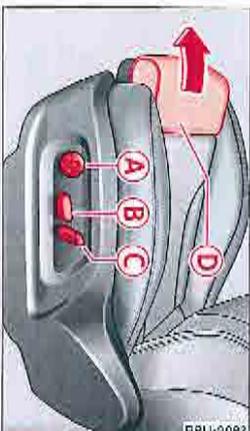
⚠ Avertissement

Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres de freinage brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers à risque de blessure ! Respectez les points suivants pour réduire le risque de blessures graves :

- Rangez toujours vos bagages et autres objets lourds dans le coffre à bagages.
- Fixez toujours les bagages avec les cordes appropriées ou avec les sangles de serrage pour éviter qu'ils ne soient projetés dans l'habitacle en cas de freinage brusque ou d'accident.

Reglage électrique des sièges

Valable pour les véhicules : avec sièges réglables électriquement :



A - Réglage de l'appui lombaire : appuyez la touche sur la position correspondante.

B - Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : appuyez la commande vers le haut/vers le bas. Pour régler la partie avant du siège, appuyez la partie avant de la commande vers le haut/vers le bas. Pour régler la partie arrière du coussin de siège, appuyez la partie arrière de la commande vers le haut/vers le bas.

B - Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : appuyez la touche vers l'avant/vers l'arrière.

C - Dossier plus droit/plus incliné : appuyez la touche vers l'avant/vers l'arrière.

D - Allongement/l'accourcissement de l'appui pour les cuisses : soulevez la poignée.

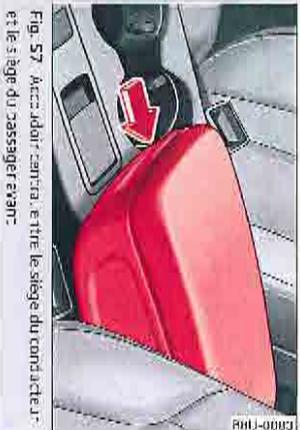
⚠ Avertissement

- Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Le réglage électrique des sièges avant fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé et que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège. Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessure !

- Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage : en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

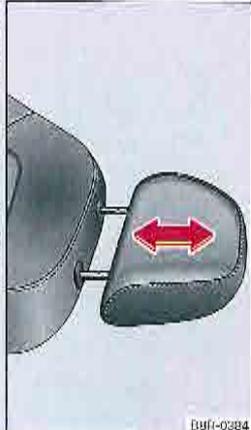
Accoudoir central

Valable pour les véhicules : avec accoudoir central :



► Pour ouvrir le casier de rangement, relevez la partie supérieure de l'accoudoir central.

► Pour régler l'accoudoir, relevez-le cran par cran.

Appui-tête**Appui-tête avant**

Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.

► Saisissez l'appui-tête des deux côtés avec les mains et haussez-le ou abaissez-le, jusqu'à ce qu'il s'étendende de manière audible.

⚠ Avertissement

Veillez tenir compte des avertissements page 120, Réglage correct des appui-tête.

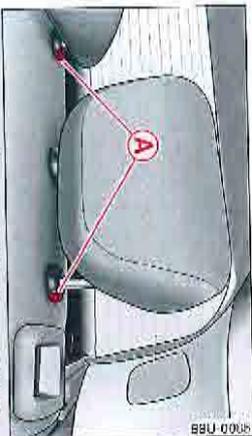
Appuie-tête arrière

Fig. 59 : Siège arrière : appuie-tête d'une place avant

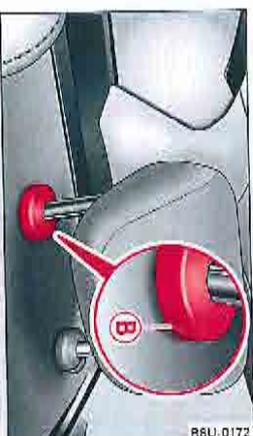


Fig. 60 : Appuie-tête arrière : point de déverrouillage

Si ces passages sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appuie-tête des places occupées ➔ A.

Réglage des appuie-tête

- ▶ Pour relever l'appuie-tête, saisissez l'appuie-tête de chaque côté avec les mains et relevez-le entièrement jusqu'à ce qu'il s'arrête de manière audible.
- ▶ Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche A ➔ Fig. 59 et abaissez l'appuie-tête.

Dépose des appuie-tête

- ▶ Basculez le dossier de banquette arrière vers l'avant ➔ page 53.
- ▶ Relevez complètement l'appuie-tête.
- ▶ Appuyez sur le point de déverrouillage B ➔ Fig. 60 avec un outil auxiliaire et sur la touche A. Sortez simultanément l'appuie-tête du dossier ➔ A.

Repose des appuie-tête

- ▶ Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent ce marbre perceptible.

▶ Pressez la touche A et abaissez complètement l'appuie-tête. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier.

AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements ➔ page 120. Réglage correct des appuie-tête.
 - Déposez les appuie-tête arrière uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un siège-enfant ➔ page 124 !
- Lorsque vous rétez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

Cendrier

Fig. 65 : Console centrale : cendrier

Vous pouvez insérer le cendrier dans l'un des deux porte-gobelets avant.

- ▶ Pour ouvrir le cendrier, relevez le couvercle
- ▶ Pour vider le cendrier, retirez-le du porte-gobelets. Lorsque vous avez vidé le cendrier, veillez à le positionner de nouveau correctement dans son logement.

AVERTISSEMENT

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier. Risque d'incendie !

Allume-cigare

Fig. 62 : Console centrale avant : allume-cigare

- ▶ Ouvrez le cache.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare.
- ▶ Lorsque l'allume-cigare revient en arrière, retirez-le.

Vous pouvez également utiliser l'allume-cigare comme une prise de courant de 12 volts ➔ page 59.

AVERTISSEMENT

L'allume-cigare/les prises de courant et les accessoires électriques qui y sont rattachés fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

Prises de courant

Fig. 63 : Console centrale avant : prise de courant de 12 volts*



Fig. 64 : Console centrale arrière : prise de courant de 12 volts

- ▶ Relevez le cache de la prise de courant ➔ Fig. 63 ou ➔ Fig. 64.

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée au niveau de la prise de courant ne doit pas dépasser 120 watts.

Une autre prise de courant de 12 volts se trouve sur la console centrale arrière.

AVERTISSEMENT

Les prises de courant et les accessoires électriques qui y sont rattachés fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants avec la clé du véhicule sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

ATTENTION

- Pour éviter d'endommager l'équipement électrique du véhicule, ne raccordez jamais un accessoire alimenté en courant, tels que panneaux solaires ou chargeurs de batterie, aux prises de courant de 12 volts ou à l'allume-cigare pour charger la batterie du véhicule.
- La prise de l'allume-cigare ne doit uniquement être utilisée pendant une courte durée comme source de courant pour un accessoire électrique. Pour une plus longue durée, utilisez les prises de courant dans le véhicule.

- Pour éviter tout endoctrinement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

1 Note

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

Rangements

Porte-gobelets



Fig. 65. Console centrale : porte-gobelets avant.

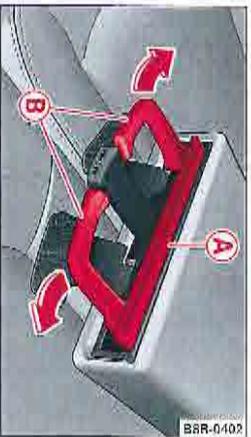


Fig. 66. Accoudoir central arrière : porte-gobelets arrière.

Ouverture du porte-gobelets arrière*

- Pour ouvrir le porte-gobelets, appuyez brièvement sur le symbole **A** → Fig. 66.
- Pour adapter le porte-gobelets au récipient, poussez d'abord le bras correspondant **B** dans le sens de la flèche.
- Posez le boisson dans le support et rabâchez le bras. Le bras reprend sa position initiale et bloque automatiquement la boisson.

Fermeture du porte-gobelets arrière*

- Pour fermer le porte-gobelet, appuyez sur la partie centrale entre les deux bras et en-

forcez le porte-gobelets dans le logement jusqu'en butée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

1 ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Porte-gobelets dans les vide-poches

Un porte-gobelets est intégré dans les quatre portes du véhicule.



Fig. 67. Vue partielle du revêtement de portes : porte-gobelets.

Les portes-gobelets intégrés dans les vide-poches sont conçus pour accueillir des bouteilles de 1 à 1,5 litre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

1 ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Boîte à gants

La boîte à gants est éclairée et réfrigérée*.



Fig. 68. Boîte à gants.

► Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée et basculez le battant vers le bas.

- Pour activer le mode de réfrigération*, tourez la commande rotative **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les symboles sur la commande rotative coïncident alors comme sur la → Fig. 68.
- Pour désactiver le mode de réfrigération*, tourez la commande rotative **A** dans le sens des aiguilles d'une montre.

► Pour fermer la boîte à gants, relevez le battant et endendrez-le.

⚠ AVERTISSEMENT

Laissez toujours la boîte à gants fermée pendant le voyage - Risque de blessure !

Autres rangements

Votre véhicule comprend une série de rangements, de casiers et de fixations répartis à différents endroits du véhicule :

- Dans la console centrale avant.

- Sur la face avant des sièges avant*. La charge maximale est de 1,5 kg pour le casier tiroir et de 1 kg pour le casier rabattable.
- Dans les revêtements de portes.
- Patères à côté et au-dessus des portes arrière.
- Des filets* sur les dossiers des sièges avant.
- Crochets de fixation dans le coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez les patères, veillez à préserver la visibilité arrière.
- N'accrochez aux patères que des vêtements légers et veillez à ce qu'aucun objet lourd ou à arêtes vives ne se trouve dans les poches.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux* s'en trouverait amoindrie.
- N'utilisez les rangements des revêtements de portes que pour y déposer des objets de petite taille, qui ne dépassent pas des rangements et qui ne gênent pas le déploiement des airbags latéraux.

Galerie porte-bagages

Valable pour les véhicules : avec galerie porte-bagages

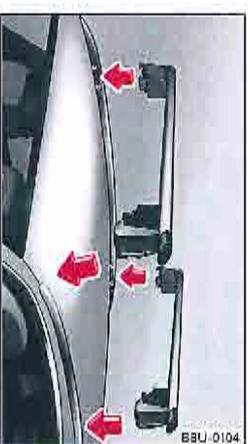


Fig. 69. Système de fixation de la galerie porte-bagages

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Seule une galerie porte-bagages conçue spécifiquement pour votre véhicule peut être utilisée. Cette galerie forme la base d'un système de galerie porte-bagages complet. Des accessoires/système de fixation

supplémentaires sont requis pour transporter des bagages ou des équipements sportifs. Nous vous recommandons les galeries porte-bagages et les accessoires de la gamme d'accessoires Audi.

– Veillez à ce que les galeries porte-bagages soient montées uniquement aux emplacements du pavillon prévus à cet effet → fig. 69.

– La charge autorisée sur le pavillon est de 75 kg. Elle comprend le poids des objets transportés, de la galerie porte-bagages et des accessoires. Respectez toujours la charge tolérée par le système de fixation utilisé. Charge autorisée sur essieux et poids total autorisé du véhicule → page 223.

⚠ AVERTISSEMENT

– Tenez compte de la notice de montage du système de galeries porte-bagages. Si vous ne fixez pas correctement le système de galeries porte-bagages et ses objets à transporter sur le toit, ils risquent de se désolidariser et de provoquer ainsi des accidents.

– Lorsque vous utilisez un système de galeries porte-bagages, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que le hayon ouvert ou le toit en verre panoramique* ne heurte pas les objets placés sur le toit.

➡ Conseil antipollution

Du fait de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation de carburant de votre véhicule augmente. C'est pourquoi vous devriez démonter la galerie porte-bagages après utilisation.

Coffre à bagages

Indications générales

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de sécurité importantes → page 127, *Rangement des bagages*.

Retrait du couvre-coffre

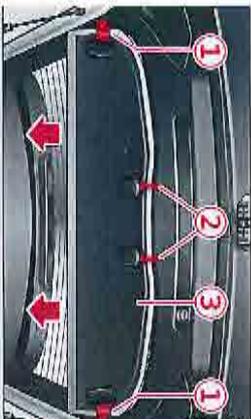


Fig. 70. Hayon : couvre-coffre accroché



Fig. 71. Coffre à bagages : couvre-coffre

Dépose

▶ Pour déposer le couvre-coffre, retirez les boutons ① → fig. 70 des fixations à tête sphérique. Vous pouvez maintenant retirer le couvre-coffre ③ des fixations ② dans le sens de la flèche.

▶ Pour déposer le couvre-coffre, retirez-le de l'arrière → fig. 71.

Repose

▶ Pour mettre en place le couvre-coffre ③ dans le hayon, faites-le glisser dans les fixations ②.

▶ Pressez les boutons ① sur les fixations à tête sphérique → ⚠.

▶ Pour mettre en place le couvre-coffre → fig. 71 dans le coffre à bagages, accordez-le à gauche et à droite dans le revêtement lateral. Vous pouvez maintenant pousser le couvre-coffre vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

– Le couvre-coffre doit immédiatement être fixé lorsqu'il est monté - risque d'accident !

– Le couvre-coffre n'est pas une surface de rangement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque d'accident !

Agrandissement du coffre à bagages

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.

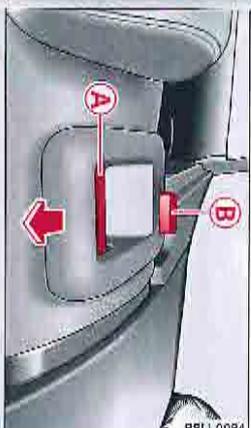


Fig. 72. Dossier : levier de déverrouillage

Rabattement du dossier vers l'avant

▶ Tirez le levier de déverrouillage A → fig. 72 dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier

▶ Relevez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche et que le repère rouge B ne soit plus visible → ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

Le dossier doit être correctement enclenché pour que les objets se trouvant dans le

coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

⚠ ATTENTION

– Lorsque le dossier est rabattu, vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant !

– Lorsque vous redressez le dossier, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées et endommagées. Retirez les autres objets qui se trouvent sur la banquette arrière pour éviter que le dossier ne soit endommagé.

Cillets d'arrimage et filet à bagages

Le filet à bagages* empêche que des objets légers ne se déplacent dans le coffre à bagages.

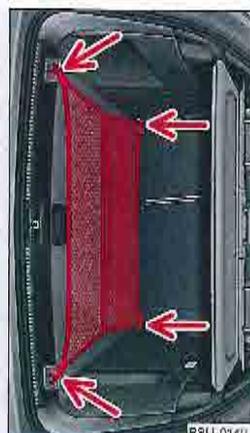


Fig. 73. Coffre à bagages : filet à bagages* tendu

Cillets d'arrimage

▶ Pour bloquer des objets, par exemple à l'aide d'un filet à bagages*, accrochez les crochets du filet aux cils d'arrimage → fig. 73.

Sac à skis

Véhicule pour les véhicules : avec sac à skis

Le sac amovible vous permet de transporter des objets longs (par ex. des skis, des snowboards).

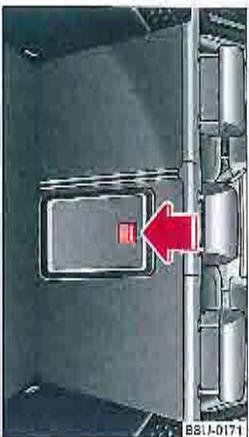


Fig. 74. Coffre à bagages : tunnel de chargement dans le dossier.

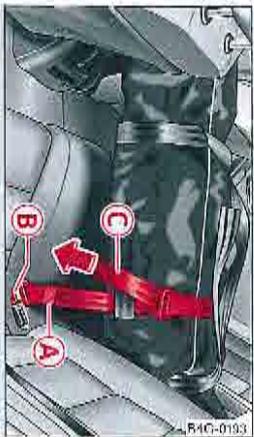


Fig. 75. Banquette arrière : fixation du sac.

Chargement

- ▶ Poussez la touche de déverrouillage située dans le coffre à bagages ⇒ fig. 74 et rabattez le tunnel de chargement vers l'avant.
- ▶ Glissez le sac, à partir du coffre à bagages, par-dessus le tunnel de chargement rabattu. La fermeture étant située à l'arrière ⇒ **A**.

Fixation

- ▶ Insérez le pêne de la sangle **A** du sac dans le boîtier de verrouillage de la ceinture de sécurité centrale arrière **B** ⇒ fig. 75.
- ▶ Tendez la sangle de fixation **C**.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une fois chargé, le sac doit être arrimé avec la sangle de fixation.
- Assurez-vous que tous les objets transportés sont correctement fixés. Ces objets

peuvent se détacher et être projetés en cas de freinage brusque - risque d'accident !

! Nota

- Ne glissez le sac que lorsqu'il est sec.
- Lorsque vous transportez des skis ou des snowboards, tendez la sangle de fixation entre les attaches.
- Dans le sac, positionnez les skis, la pointe vers l'avant ; les snowboards et les bâtons, la pointe vers l'arrière.

Plancher de chargement réversible / double plancher de chargement

Véhicule pour les véhicules : avec plancher de chargement réversible / double plancher de chargement



Fig. 76. Coffre à bagages : plancher de chargement réversible avec côté à motifs orientés vers le haut



Fig. 77. Coffre à bagages : double plancher de chargement

Retournement du plancher de chargement

Le plancher de chargement peut être utilisé d'un côté (non saïssant) ou de l'autre (à motifs).

- ▶ Pour placer le côté non saïssant sur le dessus, saïssissez la poignée ⇒ fig. 76, puis retirez le plancher de chargement vers l'arrière et vers le haut.

01

- ▶ Pour placer le côté à motifs sur le dessus, saïssissez le plancher de chargement aux poignées gauche et droite, puis retirez-le.
- ▶ Remettez en place le plancher de chargement.

Double plancher de chargement

Vous pouvez transporter des outils ou d'autres objets sous le plancher de chargement ⇒ fig. 77.

Chaud et froid

Climatiseur

Description

Le climatiseur réchauffe, refroidit et désu-
midifie l'air de l'habitacle. Il fonctionne de fa-
çon optimale lorsque les glaces et le toit en
verre panoramique* sont fermés. Lorsque la
température dans l'habitacle est très élevée,
vous pouvez accélérer le refroidissement en
ouvrant les glaces.

Des gouttes d'eau de condensation peuvent
fuir du système de réfrigération* et former
une flaque d'eau sous le véhicule. Cela est
tout à fait normal et n'est pas le signe d'un
défaut d'étanchéité.

Filtre à polluants

Le filtre à polluants filtre notamment la pou-
sière et le pollen.

Codage de la clé*

Les réglages du climatiseur automatique con-
fort* sont mémorisés et attribués à la clé à re-
diodcommande utilisée.

Conseil antipollution

Si vous souhaitez économiser du carbu-
rant, pressez la touche  pour désactiver
le mode de réfrigération du climatiseur*.
Vous réduisez ainsi également les émis-
sions polluantes.

Notes

– Pour ne pas diminuer le rendement calo-
riférique ou le pouvoir de réfrigération et
éviter la formation de buée sur les gla-
ces, il faut veiller à ce que les ouïes d'en-
trée d'air devant le pare-brise soient tou-
jours libres de glace, de neige et de feuil-
les d'arbres.

– Si vous constatez par exemple que le
chauffage de siège* ou le dégivrage de la
lunette arrière ne fonctionne pas, cela si-
gnifie qu'il a été coupé temporairement
par le système de gestion de l'énergie.
Les systèmes sont de nouveau opération-
nels dès que l'équilibre au niveau de la
gestion de l'énergie est rétabli.

Commandes

Valable pour les véhicules avec climatiseur manuel.



Fig. 78 Commandes du climatiseur manuel

Appuyez sur les touches ou utilisez les régula-
teurs et les molettes pour activer et désacti-
ver les différentes fonctions. La cible intégrée
dans une touche s'allume lorsque le mode de
fonctionnement correspondant est sélection-
né.

Mise en/hors circuit du mode de réfrigération*

Le mode de réfrigération fonctionne unique-
ment lorsque la soufflante est activée. Lors-
que le mode de réfrigération est hors fonc-
tion, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié.
Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la
température extérieure est négative, le mode
de réfrigération est automatiquement mis
hors circuit.

Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air
est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce
mode permet d'éviter dans une large mesure
que de l'air pollué en provenance de l'exté-

☑ Chauffage des sièges*

La moquette gauche/droite vous permet de régler la température du chauffage de siège gauche/droit. En position 0, le chauffage de siège est hors circuit.

☑ Activation/désactivation du dégivrage de la lunette arrière

Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne uniquement à moteur tournant. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de 10 à 20 minutes environ.

Règlage de la diffusion de l'air et des diffuseurs d'air

Vous pouvez déterminer les diffuseurs par lesquels l'air doit sortir. Vous pouvez régler la diffusion d'air (☑/☑/☑/☑) de manière continue entre ceux symétriques juxtaposés.

Dans la position , vous obtenez un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé.

Vous pouvez ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air centraux et extérieurs du poste de conduite ainsi que les diffuseurs d'air de la console centrale arrière en tournant les molettes. La direction du flux d'air peut être réglée au moyen des leviers.

Réchauffeur additionnel*

Sur les véhicules à moteur diesel, le réchauffeur additionnel permet de chauffer l'habitacle plus rapidement. Lorsque le régulateur de sélection de la température est situé au moins à 85% dans la zone chaude , le réchauffeur additionnel est piloté automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps ce mode de fonctionnement car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système de réfrigération* est désactivé. Risque d'accident !

- Les personnes ayant une perception restreinte de la douleur ou de la température risquent de se brûler en cas d'utilisation du chauffage de siège. Ces personnes ne doivent en aucun cas utiliser le chauffage de siège - risque de blessure !

⚠ ATTENTION

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

Commandes

*Véhicule pour les véhicules à moteur diesel et à moteur essence.

Vous pouvez recommandons de régler la température sur 22° C et de presser la touche **AUTO**.



Fig. 79. Cas du climatiseur automatique confort.

Appuyez sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. Le régulateur vous permet de régler la température. Le dio- de réglage dans une touche s'allume lorsque le mode de fonctionnement correspondant est sélectionné.

☑ Mise en/hors circuit du mode de réfrigération

Lorsque le mode de réfrigération est hors fonction, l'air n'est pas refroidi/déshumidifié. Les glaces peuvent donc embuer. Lorsque la température extérieure est négative, le mode de réfrigération est automatiquement mis hors circuit.

☑ Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'exté-

AUTO Activation/désactivation du mode automatique

Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle. La température, le débit et la diffusion d'air sont réglés automatiquement.

R Réglage de la température

Vous pouvez régler la température de l'habitacle pour le côté conducteur/passager avant à l'aide de la commande rotative gauche/droite.

Vous pouvez sélectionner la température de l'habitacle entre +16 °C et +28 °C. En dehors de cette plage de températures, le message **LO** ou **HI** s'affiche à l'aficheur du climatiseur. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement et le climatiseur fonctionne toujours avec un rendement maximal du chauffage ou du système de réfrigération.

M/+ Réglage du débit d'air

Vous pouvez régler manuellement le débit d'air en fonction de vos besoins. Pour que le débit d'air soit réglé automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

2/3/4/5/6 Réglage de la diffusion d'air

Vous pouvez déterminer manuellement les diffuseurs par lesquels l'air doit sortir. Vous pouvez activer les touches séparément ou en les combinant. Pour que la diffusion d'air soit réglée automatiquement, pressez la touche **AUTO**.

4 Réglage du chauffage de siège

Lorsque vous pressez la touche, le chauffage de siège est activé au niveau maximum 3. Le niveau de température est indiqué par les diodes électroluminescentes. Pour réduire la température, pressez de nouveau la touche. Pour désactiver le chauffage de siège, pressez plusieurs fois la touche, jusqu'à ce que toutes les LED soient éteintes.

Après 10 minutes, le chauffage de siège passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2.

FRONT Activation/désactivation du dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour désactiver le dégivrage.

REAR Activation/désactivation du dégivrage de la lunette arrière

Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne uniquement à moteur tournant. Il est automatiquement désactivé au bout de 10 minutes environ.

Synchronisation

Lorsque vous pressez longuement la touche **AUTO**, le réglage de la température côté conducteur est repris du côté passager avant. La synchronisation est désactivée dès que la température est modifiée du côté passager avant.

Diffuseurs d'air

Vous pouvez ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air centraux et extérieurs du poste de conduite ainsi que les diffuseurs d'air de la console centrale arrière en tournant les molettes. La direction du flux d'air peut être réglée au moyen des leviers.

Réchauffeur additionnel*

Sur les véhicules à moteur diesel, le réchauffeur additionnel permet de chauffer l'habitacle plus rapidement. Il est piloté automatiquement.

Modification de l'unité de mesure de la température

La température peut être affichée en °C ou en °F. Maintenez la touche **SET** enfoncée → Fig. 79 et tournez la commande rotative côté conducteur pendant trois secondes sur +.

AVERTISSEMENT

- Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps le mode de recyclage de l'air ambiant car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embruer lorsque le système de réfrigération est désactivé - Risque d'accident !
- Les personnes ayant une perception réduite de la douleur ou de la température risquent de se brûler en cas d'utilisation du chauffage de siège. Ces personnes ne doivent en aucun cas utiliser le chauffage de siège - Risque de blessure !

ATTENTION

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

Conduite

Direction

Réglage de la position du volant de direction

Vous pouvez régler la colonne de direction en hauteur et en profondeur.



Fig. 80 : Ajuster sous la colonne de direction.

- ▶ Basculez le levier vers le bas.
- ▶ Amenez le volant de direction à la position voulue.
- ▶ Poussez de nouveau le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Poussez le levier fermement vers le haut pour éviter que le volant de direction ne change de position par inadvertance pendant la conduite - risque d'accident !

Véhicules avec contact-démarreur

Lancement du moteur

ⓘ valable pour les véhicules : avec contact-démarreur

La clé de contact insérée dans le contact-démarreur permet de mettre le contact d'allumer et de lancer le moteur.



Fig. 81 : Contact-démarreur : positions de la clé de contact.

Mettre/couper le contact d'allumage

- ▶ Pour mettre le contact, tournez la clé de contact en position ①. Lorsque le contact d'allumage est mis, le moteur d'un véhicule diesel est préchauffé.
- ▶ Pour couper le contact, tournez la clé de contact en position ②.

Lancement du moteur

- ▶ Boîte mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Boîte automatique : appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la position de boîte P ou N.
- ▶ Amenez la clé de contact en position ②. La clé de contact revient automatiquement en position ①. N'accréditez pas.
- ▶ Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique) jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage a lieu lorsque le témoin **307** est allumé.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, interrompez le processus de lancement et réessayez-le après environ 30 secondes. Pour redémarrer le moteur, tournez de nouveau la clé de contact en position ②.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarreur que lorsque le véhicule est immobile ! Sinon, la direction pourrait se bloquer et vous ne seriez plus en mesure de piloter le véhicule.
- Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lave-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

① ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les saccoucs à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

① Nota

- Si la clé de contact ne peut que difficilement être tournée en position ①, tournez le volant de direction dans les deux sens pour délester le dispositif de blocage.

- Après le lancement du moteur froid, des bruits anormaux peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Arrêt du moteur

ⓘ valable pour les véhicules : avec contact-démarreur

- ▶ Arrêtez le véhicule jusqu'à l'immobilisation.
- ▶ Amenez la clé de contact en position ②.

Blocage du volant de direction

Condition : la position de boîte P est engagée (boîte automatique).

- ▶ Retirez la clé de contact lorsqu'elle est en position ② (→ page 72, fig. 81) ⚠.
- ▶ Tournez le volant de direction jusqu'à ce qu'il se verrouille de manière audible.

Le blocage de la direction rend le vol du véhicule plus difficile.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Vous devez appuyer plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarreur que lorsque le véhicule est immobile ! Sinon, la direction pourrait se bloquer et vous ne seriez plus en mesure de piloter le véhicule.
- Prenez toujours la clé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lave-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

① ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

1 Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

Véhicules disposant d'une clé confort

Lancement du moteur

Valable pour les véhicules : avec clé confort

La touche **START ENGINE STOP** permet de mettre le contact d'allumage et de lancer le moteur.



Fig. 82. Console centrale : touche START ENGINE STOP

Mettre/couper le contact d'allumage

- Boîte mécanique : pour mettre/couper le contact d'allumage, pressez la touche **START ENGINE STOP** sans appuyer sur la pédale d'embrayage.
- Boîte automatique : pour mettre/couper le contact d'allumage, pressez la touche **START ENGINE STOP** sans appuyer sur la pédale de frein.

Lancement du moteur

- Boîte mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.

- Boîte automatique : appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la position de boîte P ou N.

- Pressez la touche **START ENGINE STOP**, le moteur démarre.
- Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique) jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage à l'huile lorsque le témoin **000** est allumé.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, interrompez le processus de lancement et répétez-le après environ 30 secondes.

Système start/stop*

Si vous vous arrêtez et que le système start/stop* coupe le moteur, le contact d'allumage n'est pas coupé.

- Si vous cessez maintenant la touche **START ENGINE STOP**, le contact d'allumage est coupé. Le moteur ne redémarre pas (voir page 83).
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact d'allumage est coupé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Prenez toujours la dé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lave-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

1 ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

1 Nota

Après le lancement du moteur froid, des bruits prononcés peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Arrêt du moteur

Valable pour les véhicules : avec clé confort

Condition : sur un véhicule avec boîte automatique, la position de boîte P est engagée.

Arrêt du moteur

- Freinez le véhicule jusqu'à l'immobilisation.
- Boîte automatique : sélectionnez la position de boîte P ou N.
- Pressez la touche **START ENGINE STOP** (voir page 74, fig. 82).

Blocage du volant de direction

- Lorsque vous coupez le moteur en pressant la touche **START ENGINE STOP** et que vous ouvrez la porte du conducteur, la direction est bloquée. Le blocage de la direction rend le vol du véhicule plus difficile.

Fonction d'urgence

À titre exceptionnel, vous pouvez arrêter le moteur pendant la marche. Pressez la touche **START ENGINE STOP** deux fois rapidement ou une fois pendant plus de deux secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt. Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Vous nécessitez plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.
- Prenez toujours la dé lorsque vous quittez le véhicule. Sinon, le moteur pourrait

être lancé ou les équipements électriques (par exemple les lave-glaces électriques) pourraient être actionnés. Cela pourrait entraîner de graves blessures.

1 ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

1 Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

Lancement du moteur en cas de perturbation

Valable pour les véhicules : avec clé confort

Si la pile de la clé est vide, en cas de perturbations radio ou en cas de dysfonctionnement, il se peut que vous ne puissiez plus lancer le moteur.

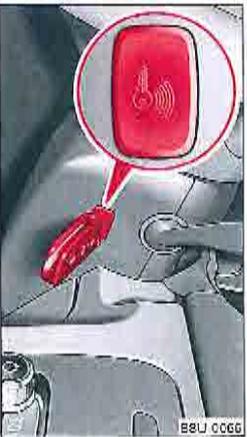


Fig. 83. Cellulane de direction/dé à re-commencer le lancement du moteur en cas de perturbation

Condition : le message **Cle non reconnue**. Voir **Notice d'utilisation** s'affiche et le témoin  est allumé.

- ▶ Maintenez la clé à radiocommande verticale ment au niveau du repère **M** → fig. 63.
- ▶ Boîte autorotative : appuyez sur la pédale de frein → **A** ou choisissez l'arrêt du moteur → page 74.
- ▶ Boîte mécanique : appuyez sur la pédale d'embrayage.

▶ Appuyez sur la touche **START/ENGINE STOP**. Le moteur démarre.

▶ Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

1 Nota

Pour afficher de nouveau le message, pressez la touche **START/ENGINE STOP**.

Informations pour le conducteur

Contact d'allumage mis

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis.

Appuyez sur la pédale de frein/

Appuyez sur la pédale de frein pour déarrer le moteur.

Ce message s'affiche lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale de frein pour déarrer le moteur sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

Appuyez sur la pédale d'embrayage/

Appuyez sur la pédale d'embrayage pour déarrer le moteur.

Ce message s'affiche lorsque vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage pour déarrer le moteur sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique.

Veillez engager le rapport N ou P

Ce message s'affiche lorsque vous lancez/arrêtez le moteur et que la position de boîte N ou P n'est pas engagée. Le moteur ne peut pas être lancé/arrêté.

2 La clé n'est pas dans le véhicule ?

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que vous avez mis la clé à radiocommande hors du véhicule alors que le moteur tourne. Si la clé à radiocommande ne se trouve plus dans le véhicule, vous ne pouvez plus, une fois le moteur arrêté, retirer le contact d'allumage ni reallumer le moteur. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur.

Engagez P pour immobiliser le véhicule et verrouiller les portes.

Ce message s'affiche pour des raisons de sécurité et un signal d'alerte retentit si la position de boîte P n'est pas engagée lorsque vous coupez le contact d'allumage. Sélectionnez la position de boîte P car le véhicule peut sinon se mettre en mouvement et ne peut pas être verrouillé.

M Clé non reconnue. Voir **Notice d'utilisation**.

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté → page 75.

Dispositif kick-down

Valable pour les véhicules à boîte mécanique et mode **efficiency**.

Le dispositif **kick-down** permet une accélération maximale.

Si vous avez sélectionné le mode de conduite **efficiency*** dans le système **drive select** → page 103 et que vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la puissance moteur est régulée automatiquement de telle sorte que les accélérations des véhicules soient maximales.

AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif **kick-down** - risque de dérapage !

Frein de stationnement électromécanique

Utilisation

Le frein de stationnement électromécanique remplace le frein à main.



Fig. 64 - Centre de frein de stationnement

▶ Tirez la touche **(A)** → fig. 64 pour serrer le frein de stationnement. Le témoin **(B)** intégré dans la touche et le témoin à l'écran du combiné d'instruments s'allument.

▶ Le contact d'allumage étant mis, appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur et pressez simultanément la touche **(A)** pour desserrer le frein de stationnement. Le témoin **(B)** intégré dans la touche et le témoin à l'écran s'éteignent.

Votre véhicule est doté d'un frein de stationnement électromécanique. Le frein de stationnement permet d'éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée : il remplace le frein à main.

Outre les fonctions habituelles d'un frein à main traditionnel, le frein de stationnement électromécanique dispose aussi de fonctions confort et de sécurité.

Lors du démarrage

— L'aide au démarrage intégrée vous assiste lors de la conduite grâce au desserrage automatique du frein de stationnement → page 78, **Démarrage**.

— L'aide au démarrage évite que le véhicule ne recule de manière non souhaitée lors d'un frein de stationnement : n'est neutralisée que lorsque la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante.

Fonction de freinage d'urgence

La fonction de freinage d'urgence garantit le freinage du véhicule en cas de détachement du système de freinage traditionnel → page 79, **Fonction de freinage d'urgence**.

Témoins

— Lorsque vous serrez le frein de stationnement alors que le contact d'allumage est mis, le témoin **(B)** s'allume à l'écran et dans la touche.

— Lorsque vous serrez le frein de stationnement alors que le contact d'allumage est coupé, le témoin **(B)** s'allume pendant environ 20 secondes à l'écran et dans la touche.

AVERTISSEMENT

Si un rapport est engagé lorsque le véhicule est à l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas de manière incontrôlée. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se mettre en mouvement : risque d'accident !

1 Nota

— Vous pouvez à tout moment serrer le frein de stationnement même lorsque le contact d'allumage est coupé. Le contact d'allumage doit être mis pour que vous puissiez desserrer le frein de stationnement.

— Les bruits que vous entendez lorsque vous serrez et desserrez le frein de stationnement sont normaux et ne doivent pas vous préoccuper.

— Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement procède à un contrôle à intervalles réguliers. Les bruits que vous entendez à ce moment-là sont normaux.

— Si le témoin  s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du frein de stationnement a probablement été constaté ⇒ page 20.

Stationnement

Pour éviter que le véhicule en stationnement ne se mette en mouvement, vous devez respecter certaines règles.

Stationnement

- ▶ Pour immobiliser le véhicule, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Tirez la touche  pour serrer le frein de stationnement.
- ▶ Boîte automatique : sélectionnez la position de boîte P.
- ▶ Coupez le moteur .
- ▶ Boîte mécanique : engagez la première vitesse.

Pour stationner le véhicule sur une route en pente

▶ Tournez le volant de direction de manière que le véhicule haute et le trottoir s'il se met en mouvement.

AVERTISSEMENT

— Si vous quittez le véhicule, ne serrez ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient lancer le moteur, desserrer le frein de stationnement ou actionner des équipements électriques (frisoirs, sèche-cheveux, etc.).
— Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention

des secours de l'extérieur - danger de mort !

Démarrage

Lors du démarrage, le frein de stationnement se desserre automatiquement grâce à l'ordre au démarrage.

Arrêt du véhicule et serrage du frein de stationnement

▶ Tirez la touche  pour serrer le frein de stationnement.

Démarrage et desserrage automatique du frein de stationnement

▶ Si vous accélérez comme à l'accoutumée, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Si vous devez stopper le véhicule à un feu de circulation ou lorsque vous circulez en ville, vous pouvez serrer le frein de stationnement. Vous ne devez pas stopper le véhicule à l'aide de la pédale de frein car le frein de stationnement empêche le véhicule d'avancer lentement lorsqu'un rapport est engagé. Si vous accélérez comme à l'accoutumée, le frein de stationnement se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Démarrage en côte

L'aide au démarrage évite que le véhicule ne recule de manière non souhaitée lors d'un démarrage en côte. La force de freinage du frein de stationnement n'est neutralisée que lorsque la force motrice disponible au niveau des roues est suffisante.

Nota

Le desserrage automatique du frein de stationnement fonctionne, pour des raisons de sécurité, uniquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée dans le boîtier de verrouillage et que la porte du conducteur est fermée.

Démarrage avec une remorque

Pour éviter que le véhicule ne recule sur une route en pente, veuillez tenir compte de ce qui suit.

▶ Tirez la commande  (maintenez-la dans cette position et accélérez). Le frein de stationnement demeure serré et empêche ainsi que le véhicule ne recule.

▶ Accélérez pour transmettre la force motrice aux roues et dès que vous constatez qu'elle est suffisante, relâchez la commande .

En fonction du poids de l'attelage (véhicule et remorque) et de la déclivité, il peut arriver que l'attelage recule lors du démarrage. Vous pouvez éviter que l'attelage ne recule en tirant la commande  et en la maintenant tirée puis en accélérant, comme vous le faites avec un frein à main traditionnel lors d'un démarrage en côte.

Démarrage en côte

Valable pour les véhicules à l'avec assistant de démarrage en côte.

L'assistant de démarrage en côte permet de démarrer facilement en côte.

Condition : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité est bouclée et le moteur est lancé.

Maintenez la pédale de frein enfoncée pendant quelques secondes pour activer le système.

Afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le démarrage, la force de freinage est maintenue pendant un court instant après le relâchement de la pédale de frein. Au cours de cet instant, vous pouvez, en toute sécurité, mettre votre véhicule en mouvement.

AVERTISSEMENT

— La technique intelligente de l'assistant de démarrage en côte ne permet pas de dépasser les limites de la physique. Vous disposez d'un plus grand confort grâce à l'assistant de démarrage en côte, cependant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.

dant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.

— L'assistant de démarrage en côte ne peut pas immobiliser le véhicule sur une pente dans toutes les circonstances (par exemple sur chaussées glissantes ou verglacées).

— Si vous ne démarrez pas immédiatement après que vous avez relâché la pédale de frein, il est possible que le véhicule recule. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement.

— Si le moteur « cale », appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez le frein à main.

— En cas de démarrage en côte lorsque le trafic est en accélération (stop and go), maintenez la pédale de frein enfoncée pendant quelques secondes avant de démarrer pour éviter que le véhicule ne recule.

Nota

Adressez-vous à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé pour savoir si votre véhicule est équipé de l'assistant de démarrage en côte.

Fonction de freinage d'urgence

Cette fonction est prévue si le système de freinage traditionnel est déficient ou bloqué.

- ▶ En cas d'urgence, pour freiner le véhicule à l'aide du frein de stationnement, tirez la commande  et maintenez-la dans cette position.
- ▶ Dès que vous relâchez la commande  ou que vous accélérez davantage, le processus de freinage est interrompu.

Lorsque vous tirez la commande  et que vous la maintenez tirée alors que vous roulez à une vitesse supérieure à 8 km/h environ, la fonction de freinage d'urgence se déclenche. Le véhicule est freiné via le système de freinage hydraulique qui agit sur les quatre roues.

La force de freinage est sensible à celle d'un freinage fort. **⚠**

Lorsque vous tirez la commande **83**, un signal d'alerte acoustique (vibreur) retentit pour éviter que vous n'activez la fonction de freinage d'urgence par inadvertance. Dès que vous relâchez la commande **83** ou que vous accélérez cavantage, le processus de freinage d'urgence est interrompu.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous devez uniquement activer la fonction de freinage d'urgence en cas de besoin lorsque le frein au pied est défectueux ou que la pédale de frein est bloquée. Lorsque vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement, votre véhicule est freiné de la même manière que lors d'un freinage fort. L'ESP et ses composants intégrés (ABS, ASR, EDS) ne peuvent pas non plus dépasser les limites de la physique. Si vous freinez à fond dans les virages, lorsque la chaussée est en mauvais état ou que les conditions météorologiques sont défavorables, le véhicule peut dérapier - Risque d'accident !

Assistant de démarrage

Valable pour les véhicules : avec assistant de démarrage

Lorsque l'assistant de démarrage est activé, le véhicule est automatiquement freiné lorsqu'il est immobilisé et au démarrage.



Fig. 85 Vue partielle de la console centrale : touche de l'assistant de démarrage.

Concision : la porte du conducteur est fermée, la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et le moteur est lancé.

Activation de l'assistant de démarrage

- ▶ Pressez la touche **85** sur la console centrale pour activer l'assistant de démarrage. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- ▶ Si vous démarrez comme à l'accoutumée, le frein se desserre automatiquement et le véhicule se met en mouvement.

Désactivation de l'assistant de démarrage

- ▶ Pressez la touche pour désactiver l'assistant de démarrage. La LED intégrée dans la touche s'éteint.
- ▶ Si vous pressez la touche tandis que votre véhicule est immobilisé par l'assistant de démarrage, le frein de stationnement électromécanique est automatiquement activé **82**. Ce dernier n'est pas activé si la pédale de frein est simultanément actionnée.
- ▶ L'assistant de démarrage se désactive lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, déboucler votre ceinture de sécurité ou couper le moteur. Le frein de stationnement est automatiquement activé pour que le véhicule soit stationné en toute sécurité.

L'assistant de démarrage assiste le conducteur lorsque le véhicule doit être immobilisé soudainement pendant une pénurie prolongée, moteur tournant (par ex. dans une pente, à un feu de circulation ou quand le trafic est en accorcion).

Si une des conditions de l'assistant de démarrage n'est pas remplie lors de l'immobilisation du véhicule, le frein de stationnement est automatiquement activé pour que le véhicule soit stationné en toute sécurité. L'assistant de démarrage est désactivé et la LED intégrée dans la touche s'éteint.

⚠ AVERTISSEMENT

La technique intelligente de l'assistant de démarrage ne permet pas de dépasser les limites de la physique. Vous disposez d'un plus grand confort grâce à l'assistant de démarrage ; cependant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.

L'assistant de démarrage ne peut pas immobiliser le véhicule sur une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée).

- Ne quittez jamais le véhicule lorsque l'assistant de démarrage est activé et que le moteur tourne - risque d'accident !
- Veillez à ce que le véhicule soit toujours correctement immobilisé et sans danger afin d'éviter qu'il soit endommagé ou qu'il endommage les autres véhicules.

⚠ ATTENTION

Désactivez l'assistant de démarrage avant d'entrer dans une installation de lavage automatique.

1 Nota

- Il est seulement possible d'activer l'assistant de démarrage si la porte du conducteur est fermée, si le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité et si le moteur tourne.

- Boîte de vitesses automatique : si vous retirez votre pied de la pédale de frein lorsque l'assistant de démarrage est activé, ce dernier empêche le véhicule d'avancer lentement x.

- Au bout d'une période d'immobilisation prolongée, le frein de stationnement prend le relais de l'assistant de démarrage. Ceci est signalé par le témoin **82** qui s'affiche au combiné d'instruments.

Système start/stop

Description

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système start/stop peut vous aider à réaliser des économies de carburant et à réduire ainsi les émissions de CO₂.

Et mode start/stop, le moteur est coupé automatiquement par exemple lorsque vous vous arrêtez à un feu de circulation. Le contact d'allumage n'est pas coupé pendant cette phase stop. Le cas échéant, le moteur redémarre automatiquement.

Le système start/stop est activé automatiquement à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Conditions préalables pour le mode start/stop

- La porte du conducteur est fermée.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le capot-moteur est fermé.
- Le véhicule a déjà roulé au-delà de 4 km/h depuis le dernier arrêt.
- Aucune retorque n'est attelée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais lorsque le moteur est coupé. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule. Cela pourrait entraîner un accident et de graves blessures.

- Le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent pas lorsque le moteur est coupé. Vous devez appliquer plus de force pour arrêter le véhicule et pour tourner le volant de direction.

- Afin d'éviter tout risque de blessure, assurez-vous que le système start/stop est désactivé lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur **83**.

⚠ ATTENTION

Désactivez toujours le système start/stop **83** lorsque vous traversez des zones deau.

Couper/lancement du moteur

Valable pour les véhicules : avec système start/stop



Fig. 86 Combiné d'instruments : moteur coupé (phase stop)

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

- ▶ Arrenez le levier de vitesses au point mort lorsque le véhicule est immobilisé et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur se coupe. Le témoin  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Si vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

- ▶ Freinez jusqu'à l'immobilisation du véhicule et maintenez votre pied sur la pédale de frein. Le moteur se coupe. Le témoin  s'affiche à l'écran.
- ▶ Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Autres informations

Le moteur est coupé lorsque la position de boîte P, D, N ou S est engagée ainsi qu'en mode manue... Lorsque la position de boîte engagée est P, le moteur reste coupé, même lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein. Il ne redémarre que lorsque vous engagez de nouveau un autre rapport et que vous relâchez la pédale de frein.

Lorsque vous engagez la position de boîte R au cours d'une phase stop, le moteur redémarre.

Désactivez rapidement le levier sélecteur de D à P pour éviter que le moteur ne redémarre involontairement lorsque le levier sélecteur passe par le rapport R.

Vous pouvez vous-même décider si le moteur doit être coupé ou non en exerçant une pression plus ou moins forte sur la pédale de frein. Lorsque la circulation est en accordéon par exemple ou dans un virage, si vous n'exercez qu'une légère pression sur la pédale de frein, aucune phase stop ne sera activée en cas d'immobilisation du véhicule. Dès que vous appuyez plus fermement sur la pédale de frein, le moteur se coupe.

1 Nota

Si vous vous arrêtez et que le système start/stop coupe le moteur, le contact de démarrage n'est pas coupé. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que le contact de démarrage est coupé.

Remarques générales

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système peut interrompre le mode start/stop pour différentes raisons.



Fig. 87 Combinaison d'instruments : fonction d'arrêt du moteur * momentanément non disponible.

Le moteur n'est pas coupé

Le système contrôle avant chaque phase stop si certaines conditions sont remplies. Le moteur n'est par exemple pas coupé dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a pas encore atteint la température minimale nécessaire au mode start/stop.
- La température intérieure sélectionnée sur le climatiseur n'est pas encore atteinte.
- La température extérieure est très élevée/basse.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage \rightarrow page 68, \rightarrow page 70.
- Le système d'aide au stationnement* est activé.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- L'angle de braquage du volant est important ou vous braquez le volant.
- Après que vous avez engagé la marche arrière.
- En cas de forte déclivité.

Le témoin  (fig. 87 s'affiche dans les informations pour le conducteur à l'écran du combiné d'instruments.

Le moteur redémarre automatiquement

Durant une phase stop, le mode start/stop est interrompu par exemple dans les situations suivantes. Le moteur redémarre alors sans l'intervention du conducteur.

- La température sélectionnée sur le climatiseur diffère de la température intérieure.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage \rightarrow page 68, \rightarrow page 70.
- Vous appuyez plusieurs fois successivement sur la pédale de frein.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- La consommation de courant est élevée.

1 Nota

Sur un véhicule avec boîte automatique, si vous passez de la position de boîte R à la position D, N ou S, la véhicule doit avoir roulé au-delà de 10 km/h pour que le système puisse de nouveau couper le moteur.

Activation/désactivation manuelle du système start/stop

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.



Fig. 88 Console centrale : touche de système start/stop

▶ Pour activer/désactiver manuellement le système start/stop, pressez la touche . La LED intégrée dans la touche s'allume lorsque le système est désactivé.

1 Nota
Si vous désactivez le système pendant une phase stop, le moteur redémarre automatiquement.

Messages à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Système start/stop désactivé : lancez le moteur manuellement !

Ce message s'affiche lorsque certaines conditions ne sont pas remplies pendant la phase stop et que le moteur ne peut pas être démarré via le système start/stop. Vous devez alors lancer le moteur manuellement.

Système start/stop : dysfonctionnement ! Système non disponible

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système start/stop. Rendez-vous prochainement dans un atelier et faites remédier au dysfonctionnement.

Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Introduction

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous aide à ne pas dépasser une vitesse maximale déterminée.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous avertit le conducteur s'il dépasse la vitesse maximale programmée auparavant. Dès que la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h la vitesse programmée, un signal d'alerte retentit. Le témoin  s'affiche simultanément à l'écran du combiné d'instruments ainsi que le message **Dépassement du seuil d'alerte de vitesse**. Ce témoin  disparaît lorsque la vitesse du véhicule est de nouveau inférieure à la vitesse maximale métralisée.

Il est recommandé de mémoriser un seuil d'alerte lorsque vous souhaitez que le système avertisse votre attention sur une vitesse maximale déterminée. Cet avertissement peut être utile par exemple si vous circulez dans un pays dont les limitations de vitesse sont différentes de celles de votre pays ou si l'utilisation de vos pneus d'hiver vous impose de ne pas dépasser une vitesse déterminée.

1 Note

- Indépendamment du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse, vous devez toujours vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale légalement autorisée.
- Sur certains modèles (selon les pays), le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous avertit lorsque vous circulez à une vitesse de 120 km/h, ce seuil étant réglé par l'usine.

Définition du seuil d'alerte

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez définir, modifier et supprimer le seuil d'alerte dans le système d'infodivertissement*.

- Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > touche de commande Systèmes ou Systèmes Car > Assistance du conducteur > Alerte sur vitesse.

Vous pouvez définir le seuil d'alerte dans la plage de vitesse de 30 km/h à 240 km/h. La définition s'effectue par tranches de 10 km/h.

Régulateur de vitesse

Activation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse constante à partir de 30 km/h.



Fig. 89 - Levier de commande : régulateur de vitesse

- Tirez le levier en position 1 → Fig. 89 pour activer le régulateur de vitesse.
- Roulez à la vitesse que vous souhaitez régler.
- Pour mémoriser la vitesse, pressez la touche [A]. Le témoin [A] s'allume au côté des instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

— Soyez toujours attentif au trafic lorsque le régulateur de vitesse est activé ! Vous êtes toujours responsable de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules.

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le régulateur de vitesse en cycle urbain, dans les embouteillages, sur les routes sinueuses et lorsque l'état de la route est défavorable (verglas, brouillard, grésilons, fortes pluies et risques d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le régulateur de vitesse lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux.

— Sachez que si vous « posez » le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse ne freine pas, l'accélération ainsi opérée par le conducteur provoque une surrégulation du régulateur de vitesse.

1 Note

— Véhicules avec boîte de vitesses mécanique : la vitesse sélectionnée peut être uniquement activée lorsque la vitesse engagée le permet. C'est la raison pour laquelle il faut que vous engagiez en temps voulu une vitesse supérieure ou inférieure.

- Dans une forte descente, le régulateur de vitesse ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule à un niveau constant. Le véhicule accélère, entraîné par son propre poids. C'est la raison pour laquelle il faut que vous engagiez en temps voulu une vitesse inférieure ou que vous freiniez.

Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

- Poussez le levier dans le sens [+] → page 84, Fig. 89 pour augmenter ou réduire la vitesse.
- Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse affichée.

Poussez brièvement le levier pour modifier la vitesse d'environ 1 km/h. Si vous poussez le levier et que vous le maintenez enfoncé, il est possible de modifier la vitesse par intervalles de 10 km/h.

Vous pouvez également augmenter votre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par exemple pour doubler un véhicule. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule retrouve automatiquement la vitesse mémorisée auparavant.

Cependant, si vous dépassez la vitesse programmée de plus de 10 km/h pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse est désactivé temporairement. Le témoin [A] affiché au combiné d'instruments s'éteint, la vitesse mémorisée reste maintenue.

Présélection de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez présélectionner une vitesse de votre choix.

- Mettez le contact d'allumage.
- Tirez le levier en position 1 → page 84, Fig. 89.
- Poussez le levier dans le sens [+] → pour augmenter ou réduire la vitesse.
- Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse affichée.

Cette fonction vous permet par exemple de mémoriser la vitesse souhaitée avant d'emprunter une autoroute. Une fois que vous êtes sur l'autoroute, vous pouvez activer le régulateur de vitesse en tirant le levier en position 1.

Désactivation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Désactivation temporaire

- Appuyez sur la pédale de frein ou
- Appuyez sur la pédale d'embrayage* ou
- Poussez le levier en position 2 (sans le faire encliquer) → page 84, Fig. 89 ou
- Roulez pendant plus de 5 minutes à une vitesse supérieure à 120 km/h au dessus de la vitesse mémorisée.

Désactivation complète

- Poussez le levier en position 2 (levier encliqué) ou
- Coupez le contact d'allumage.

Lorsque vous désactivez temporairement le mode de régulation, la vitesse programmée demeure mémorisée. Pour reprendre la vitesse mémorisée auparavant, relâchez la pédale de frein et tirez le levier en position 1.

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la vitesse mémorisée est effacée.

⚠ AVERTISSEMENT

La vitesse mémorisée ne peut être reprise que si elle n'est pas trop élevée pour les

conditions de circulation existantes - risque d'accident !

Boîte automatique S tronic® (boîte à 7 rapports)

Introduction

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à commande électronique (S tronic®). La transmission entre le moteur et la boîte de vitesses s'opère via deux embrayages indépendants l'un de l'autre. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes de vitesses automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

La boîte de vitesses permet au conducteur d'engager les rapports manuellement s'il le souhaite → page 92, Passage manuel des rapports (mode *tiptronic*).

Sélection d'une position de boîte

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic



Fig. 90. Combiné d'instruments : position de levier sélecteur

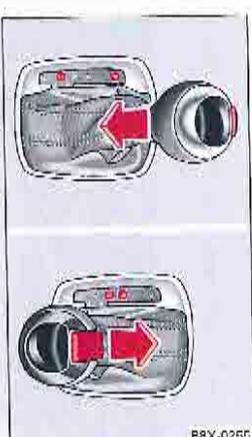


Fig. 91. Levier sélecteur

La position de boîte active est indiquée à l'écran du combiné d'instruments → Fig. 90. En mode manuel M et dans les positions de

boîte D, E et S, le rapport engagé est également affiché à l'écran.

- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ En fonction de la position de boîte engagée et de la position de boîte que vous souhaitez engager, vous devez désactiver le blocage du levier sélecteur → page 87.
- ▶ Amenez le levier sélecteur dans la position souhaitée. La position de boîte engagée est indiquée sur la coulisse de passage des rapports.

Blocage du levier sélecteur

Le blocage du levier sélecteur évite qu'une position de boîte ne soit engagée par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée. Pour cette raison, vous devez presser la touche du levier sélecteur → Fig. 92 et/ou appuyer sur la pédale de frein pour engager certaines positions de boîte.

Si vous souhaitez engager une position de boîte alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, vous devez appuyer sur la pédale de frein. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche sont représentées en couleur → Fig. 92.

Si vous passez rapidement de la marche avant D à la marche arrière R, le levier sélecteur n'est pas bloqué. Cela vous permet par exemple d'avancer et de reculer dans le but de « libérer le véhicule embourbé ». Si le levier sélecteur reste plus de 2 secondes en position N et que vous r'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'incruste.

Si le blocage du levier sélecteur n'est pas possible, il y a un dysfonctionnement. La transmission est interrompue afin d'éviter tout démarrage incontrôlé. Pour bloquer de nouveau le levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein et engagez la position de boîte P ou N. Vous pouvez maintenant engager une nouvelle position de boîte.

Blochage du retrait de la clé de contact*

Une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P.

P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées. Engagez le frein de parking uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour engager la position de boîte P, pressez la touche du levier sélecteur et sélectionnez la position de boîte P.

Vous pouvez cesser le frein de parking uniquement lorsque le moteur tourne et la pédale de frein est enfoncée. Pour desserrer le frein de parking, pressez la touche du levier sélecteur et sélectionnez la position souhaitée.

R - Marche arrière

La marche arrière est engagée dans cette position. N'engagez la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti. Pour engager la position de boîte R, pressez la touche du levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la position de boîte R.

Lorsque le moteur tourne, le feu de recul est allumé si la position de boîte R est engagée.

N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort. Pour engager la position de boîte N, pressez la touche du levier sélecteur et sélectionnez la position de boîte N.

D - Position permanente de marche avant

Dans cette position du levier sélecteur, les rapports de marche avant sont automatiquement engagés et rétrogradés en fonction de la charge du moteur et de la vitesse du véhicule.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, si vous soulevez passer de la position de boîte N à D, appuyez sur la pédale de

frein et sélectionnez la position de boîte D.

Dans certaines circonstances ce fonctionnement (par ex. si vous roulez en montagne ou tractez une remorque), il peut s'avérer très avantageux d'utiliser temporairement le mode manuel pour adapter le rapport de démultiplication manuellement aux conditions de conduite → page 91.

E - Efficiency*

En mode de conduite efficiency → page 102. Aussi *drive select*, la boîte de vitesses choisit les points de passage des rapports à des régimes plus bas. Le passage anticipé aux rapports supérieurs permet de ne pas exploiter à fond les réserves de puissance du moteur. Ceci contribue à réduire la consommation de carburant.

Lorsque ce mode de conduite est sélectionné, la position de boîte E remplace le symbole D à l'écran → fig. 90.

S - Sport

Pour une conduite sportive, sélectionnez la position S. Le passage tardif aux rapports supérieurs permet d'exploiter à fond les réserves de puissance du moteur.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, si vous soulevez passer de la position de boîte N à S, appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la position de boîte S.

Lorsque vous sélectionnez le mode dynamique dans le système *drive select*, la position de boîte S est engagée automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions de boîte (sauf P), de bloquer le véhicule avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue - le véhicule « avance lentement ».

Remarques concernant la conduite

Le passage des rapports s'effectue de manière automatique.

Démarrage

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Lancez le moteur → page 72. Vous pouvez uniquement lancer le moteur lorsque vous avez sélectionné la position de boîte P ou N.
- ▶ Pressez la touche du levier sélecteur et sélectionnez la position de boîte D, S, ou R → page 87.
- ▶ Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- ▶ Relâchez la pédale de frein et accélérerez.

Arrêt momentané

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule (par ex. à un feu de circulation). N'accélérez pas.
- ▶ Lorsque le véhicule se trouve sur une route en forte pente, serrez le frein de stationnement pour éviter qu'il ne se mette en mouvement lors du démarrage. Lorsque une position de boîte est engagée, n'augmentez pas le régime-moteur pour empêcher le véhicule de « reculer ».

Démarrage en côte pour les véhicules sans assistant de démarrage*

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Sélectionnez la position de boîte D.
- ▶ Accélérez modérément. Si vous avez bouclé votre ceinture de sécurité, le frein de stationnement se desserre automatiquement et votre véhicule se met en mouvement.

Démarrage en côte pour les véhicules avec assistant de démarrage*

- ▶ Sélectionnez la position de boîte D.
- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein et accélérerez → page 80.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez en aucun cas de manière incontrôlée. Le véhicule pourrait sinon se mettre immédiatement en mouvement même lorsque le frein de stationnement est serré - risque d'accident !

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez en aucun cas de manière incontrôlée. Le véhicule pourrait sinon se mettre immédiatement en mouvement même lorsque le frein de stationnement est serré - risque d'accident !

N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position de boîte alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !

Ne quittez jamais votre véhicule lorsque le moteur tourne et lorsqu'un rapport est engagé. Si vous souhaitez quitter votre véhicule alors que le moteur tourne, serrez le frein de stationnement et engagez le frein de parking (P).

N'engagez jamais la position de boîte R ou P pendant la conduite - risque d'accident !

Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur, engagez la position de boîte P et serrez le frein de stationnement - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements → page 175. Trouvez à effectuer dans le comportement-moteur.

ⓘ Nota

- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position N, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- En cas de coupure de l'alimentation en tens on, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé, lorsqu'il est en position P. Dans ce cas, le levier sélecteur peut être déverrouillé d'urgence → page 94.

Arrêt/stationnement

Si vous ouvrez la porte du conducteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas en position P, le véhicule peut se mettre en mouvement. Le message **Boîte de vitesses: levier sélecteur engagé** s'affiche.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée ➔.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Pour engager la position de boîte P, pressez la touche du levier sélecteur et sélectionnez la position de boîte P ➔ page 87.

Conduite sur une route en forte déclivité : dans certaines circonstances (par ex. si vous roulez en mortagne ou si vous traquez une remorque), il peut s'avérer avantageux d'utiliser provisoirement le programme de sélection manuelle pour adapter le rapport de démultiplication aux conditions de conduite ➔.

Pour garer le véhicule sur un terrain plat, il suffit d'engager la position de boîte P. Si la route est en pente, serrez d'abord le frein de stationnement, puis engagez seulement ensuite la position de boîte P ➔ page 78. Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage et de dégager plus facilement le levier sélecteur de la position P.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions de boîte (sauf P), de bloquer le véhicule avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue - le véhicule « avance lentement ».
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez en aucun cas ce manière incontrôlée. Le véhicule pourrait sinon se mettre immédiatement en mouvement même lorsque le frein de stationnement est serré - risque d'accident !
- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position de boîte alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !

Si le témoin  s'allume, arrêtez le véhicule dès que possible et laissez la boîte de vitesses refroidir ➔ page 94.

Assistant de maintien de la vitesse en descente

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S-tronic et assistant de maintien de la vitesse en descente

L'assistant de maintien de la vitesse en descente aide le conducteur lorsqu'il emprunte une route en déclivité.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente est activé lorsque la position de boîte D ou S est engagée et que vous enfoncez la pédale de frein. Dans la descente, la boîte de vitesses S-tronic engage automatiquement le rapport approprié. L'assistant de maintien de la vitesse en descente essaie de maintenir la vitesse souhaitée au moment du freinage dans le cadre des limites de la physique et des limites inhérentes au système. Il se peut que vous soyez obligé de freiner avec la pédale de frein pour corriger la vitesse.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive ce nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'assistant de maintien de vitesse en descente ne permet pas de dépasser les limites de la physique et ne peut par conséquent pas maintenir une vitesse constante dans toutes les circonstances. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !

Passage manuel des rapports (mode tiptronic)

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S-tronic et assist.

Le mode tiptronic permet au conducteur d'engager les rapports manuellement.

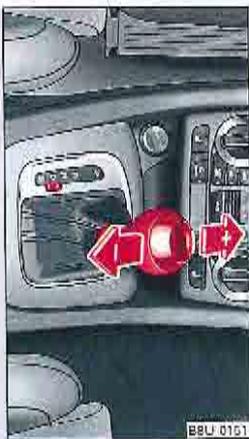


Fig. 92 Console centrale : passage manuel des rapports avec le levier sélecteur



Fig. 93 Volant : passage manuel des rapports avec les palettes*

Passage des rapports avec le levier sélecteur

Le passage au mode tiptronic peut être réalisé aussi bien lorsque le véhicule est à l'arrêt que pendant la conduite.

- ▶ Pour passer au mode tiptronic, poussez le levier sélecteur de la position D vers la droite. Dès que la boîte de vitesses a changé de mode, la position de boîte M s'affiche au combiné d'instruments ➔ page 87, fig. 90.
- ▶ Pour engager un rapport supérieur, poussez le levier sélecteur vers l'avant ➔ fig. 92.
- ▶ Pour engager un rapport inférieur, poussez le levier sélecteur vers l'arrière ➔.

Passage des rapports avec les palettes*

Vous pouvez utiliser les palettes lorsque la position de boîte D, S ou M est engagée.

► Pour engager un rapport supérieur, pressez la palette  → fig. 93.

► Pour engager un rapport inférieur, pressez la palette .

► Si la boîte est en position D ou S et qu'au bout de quelques instants aucune palette n'a été actionnée, la commande de boîte revient en mode de sélection automatique. Si vous souhaitez passer les rapports manuellement pendant une longue période à l'aide des palettes, poussez le levier sélecteur de la position D vers la droite.

Lorsque vous accélérez ou rétrosez la vitesse, la boîte de vitesses passe automatiquement le rapport approprié juste avant que le moteur n'ait atteint le régime encore autorisé pour le rapport considéré. Lorsque vous passez à un rapport inférieur, la boîte automatique ne rétrograde que si le moteur ne peut plus s'emballer.

Dispositif kick-down

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic
Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur. Le passage au rapport immédiatement supérieur n'a lieu que lorsque le régime-moteur maximal prédéfini pour chaque rapport est atteint.

AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage !

Système launch control

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic et système launch control.

Le système « launch control » permet d'obtenir des performances optimales à l'accélération, départ-arrêté.

Il est nécessaire que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement et que le volant ne soit pas braqué.

► Pressez la touche , le moteur tournant. Le témoin  (volume II).

► Sélectionnez la position de boîte S, M ou sélectionnez le mode de conduite **dynamic** dans le système drive select* → page 102.

► Avec le pied gauche, actionnez fortement la pédale de frein et maintenez-la bien enfoncée pendant au moins 1 seconde.

► En même temps, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur avec le pied droit jusqu'à ce que le moteur ait atteint un régime élevé constant.

► En l'espace de 5 secondes, levez le pied de la pédale de frein → .

AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours votre conduite au trafic.
- Utilisez le système « launch control » uniquement si l'état de la route et les conditions de circulation l'autorisent et si vous ne gênez et ne mettez pas en danger les autres usagers de la route par votre façon de conduire et le pouvoir d'accélération de votre voiture.
- Lorsque le mode Offroad ESP est activé, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut dérapier - Risque de dérapage !
- Réactivez le système ESP après le démarrage en appuyant brièvement sur la touche .

1 Nota

– Après l'utilisation du système « launch control », la température de la boîte de vitesses peut avoir augmenté fortement. Il se peut que ce système ne soit pas opérationnel pendant quelques minutes. Il est de nouveau disponible après le refroidissement.

– L'accélération avec le système « launch control » entraîne une forte sollicitation de tous les composants du véhicule. Cela peut entraîner une usure plus importante.

Mode roue libre

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic et mode drive select.

Le mode roue libre vous permet d'utiliser l'énergie cinétique du véhicule, de parcourir une certaine distance sans accélérer et de réaliser ainsi des économies de carburant. À l'entree d'une agglomération par exemple, vous pouvez utiliser le mode roue libre et laisser votre véhicule continuer sur sa lancée.

Activation du mode roue libre

Condition : la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h et la position de boîte D est engagée.

► Sélectionnez le mode efficiency dans le système drive select* → page 102.

► Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le message **Roue libre** s'affiche. La boîte de vitesses débraye automatiquement et le véhicule peut poursuivre sa course sans frein-moteur.

Désactivation du mode roue libre

► Si vous souhaitez utiliser le frein-moteur et la coupure de l'alimentation en décélération, appuyez légèrement sur la pédale de frein.

► Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour que la boîte de vitesses S tronic embraye automatiquement.

L'utilisation combinée du mode roue libre (course longue avec faible besoin en énergie) et de la coupure de l'alimentation en décélération (course plus courte sans consommation de carburant) peut vous aider à réaliser des économies de carburant et améliorer le bilan des émissions polluantes.

AVERTISSEMENT

– Lorsque vous avez activé le mode roue libre et que vous relâchez la pédale d'accélérateur, sachez que le véhicule ne ralentit pas comme à l'accoutumée - risque d'accident !

– Lorsque le mode roue libre est activé et que vous circulez sur une pente, le véhicule peut accélérer - risque d'accident !

– Si d'autres personnes conduisent votre véhicule, veuillez attirer leur attention sur l'utilisation du mode roue libre.

1 Nota

– Vous ne pouvez activer le mode roue libre que lorsque la déclivité est inférieure à 12 %. Si la déclivité est supérieure à 15 %, le mode roue libre est désactivé temporairement de manière automatique.

– Le message **Roue libre** s'affiche uniquement dans la zone de la consommation momentanée. En mode roue libre, le rapport engagé n'est plus affiché (par ex. E au lieu de E7).

Programme d'urgence

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

En cas de dysfonctionnement du système, la boîte passe au programme d'urgence.

Si la position de boîte est affichée sur un fond clair à l'écran du combiné d'instruments, cela signifie que le système est défaillant et que la boîte S tronic* fonctionne en programme d'urgence. Dans certains cas, vous ne pouvez plus rouler en marche arrière.

1 ATTENTION

Si la boîte de vitesses est pressée au programme d'urgence, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Erreur boîte de vitesses

Boîte de vitesses trop chaude ! Arrêtez-vous !

La boîte de vitesses est trop chaude et peut être endommagée. Arrêtez-vous et laissez refroidir la boîte de vitesses, la position de boîte P étant engagée et le moteur tournant au ralenti. Si le témoin et ce message disparaissent, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. Si le témoin et ce message ne disparaissent pas, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses 5 trontic
Si vous devez remonter le véhicule en cas de coupure de l'alimentation en courant, vous devez déverrouiller d'urgence le levier sélecteur.



Fig. 94 Levier sélecteur : verrouillage du soufflet

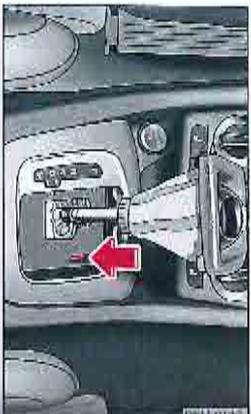


Fig. 95 Levier sélecteur : déverrouillage d'urgence

Le déverrouillage requiert l'habileté d'un spécialiste. C'est pourquoi, nous vous recommandons de demander de l'aide si nécessaire.

Préparatifs

- ▶ Serrez par ex. le frein de stationnement ou appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée → **A**.
- ▶ Satisfaites avec les deux mains le cadre interieur situé sous le soufflet → Fig. 94.
- ▶ Tirez le cadre et le soufflet vers le haut. Vous pouvez retrousser le soufflet vers le haut, par dessus le pommeau.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

- ▶ Maintenez la touche de déverrouillage jaune → Fig. 95 enfoncée.
- ▶ Pressez la touche du levier sélecteur et amenez le levier sélecteur en position N.
- ▶ Cliquez de nouveau le cadre et le soufflet.

AVERTISSEMENT

Si vous déverrouillez d'urgence le frein de parking, freinez votre véhicule en serrant le frein de stationnement ou, en cas de dysfonctionnement de ce dernier, appuyez sur la pédale de frein. Votre véhicule risque de se mettre en mouvement s'il n'est pas freiné - risque d'accident !

Audi active lane assist Assistant de maintien de voie

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist

L'active lane assist détecte les lignes de délimitation de la voie (dans les limites du système) à l'aide d'une caméra intégrée dans le pare-brise. Lorsque votre véhicule se rapproche d'une ligne de délimitation détectée et risque de quitter la voie sur laquelle il circule, le système vous met en garde par un braquage de correction. Vous pouvez à tout moment choisir d'ignorer ce braquage de correction. Lorsque vous franchissez une ligne, le volant vibre légèrement si vous avez activé cette fonction dans le système d'infodivertissement*. L'active lane assist est opérationnel lorsqu'il détecte une ligne de délimitation sur au moins un côté de la voie sur laquelle se trouve le véhicule.

Si vous mettez le clignotant avant de franchir une ligne de délimitation, il n'y a pas de mise en garde. Dans ce cas, le système suppose un changement de voie intentionnel.

Compu pour une utilisation sur autoroutes et sur vos rapides, le système fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 65 km/h (selon le pays).

AVERTISSEMENT

Le système met en garde le conducteur par un braquage de correction lorsque le véhicule quitte la voie sur laquelle il circule. Le conducteur assume la pleine responsabilité du maintien du véhicule sur la voie.

Le système peut vous aider à maintenir le véhicule sur votre voie, mais il ne pilote pas le véhicule de manière autonome. Gardez toujours les deux mains sur le volant.

Il se peut qu'il n'y ait pas de braquage de correction en cas de freinage brusque.

Il se peut que la caméra ne détecte pas toutes les lignes de délimitation de la voie. Un braquage de correction n'a lieu que du côté sur lequel la ligne de délimitation a été détectée.

Il se peut que le système prenne des éléments structurels de la voie ou des objets pour des lignes de délimitation, d'où le risque de braquage inattendu ou d'une absence de braquage.

Des véhicules précédant le vôtre, la pluie, la neige, de l'embrun ou la lumière en contre-jour peuvent gêner le champ de vision de la caméra. Le système active lane assist risque alors de ne pas détecter les lignes de délimitation ou pas correctement.

En présence d'ornières, si la voie est irrégulière ou en cas de vent latéral, il se peut que le braquage de correction ne soit pas suffisant pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

Pour ces raisons de sécurité, n'utilisez pas le système active lane assist lorsque la chaussée est en mauvais état et/ou lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. verglas, brouillard, grailons, fortes pluies, neige et risque d'aquaplaning) - risque d'accident !

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec Audi active Lane assist



Fig. 96. Levier de direction : touche du système active lane assist



Fig. 97. Planche à instruments de la caméra du système active lane assist

► Pour activer/désactiver le système, pressez la touche « Fig. 96. Le témoin **AA** ou **LA** s'allume/s'éteint à l'écran du combiné d'instruments.

Témoins

► **AA Prêt** : le témoin s'allume lorsque le système est opérationnel. Le système peut désor- mais intervenir.

► **AA Non prêt** : le témoin s'allume lorsque le système est activé, mais il ne peut pas intervenir. Cela peut avoir les causes suivantes :

- Aucune ligne ne délimite la voie.
- Les lignes de délimitation ne sont pas détectées (par ex. en raison de marquage sur une section en travaux, de neige, de soleil, de pluie ou de lumière en contre-jour).
- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation du système d'environ 65 km/h (selon le pays).
- La largeur de la voie est inférieure à 2,5 m ou supérieure à 4,5 m.
- Le virage est trop étroit.

– Vos mains ne reposent pas sur le volant.

1 Nota

- Veillez à ce que la fenêtre de la caméra « Fig. 97 ne soit pas masquée par un autocollant, des dépôts, etc. Remarquez concernant le nettoyage « page 135.
- Selon le pays : si vous avez activé le système, il reste opérationnel à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist

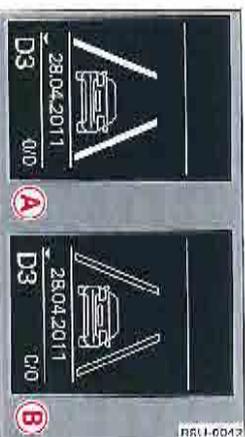


Fig. 98. Écran multifonction de la caméra d'instruments



Fig. 99. Écran multifonction de la caméra d'instruments

Vous pouvez sélectionner l'affichage du système Audi active lane assist à l'aide des touches du levier d'essuie-glace* « page 12 ou des touches du volant multifonction* « page 13.

Écran monochrome

Voir « Fig. 98

► **1** Ligne(s) pleine(s) : le système active lane assist est activé et la mise en garde est opérationnelle sur la côte considérée.

► **2** Ligne clignotant (à gauche ou à droite) : le système active lane assist vous met en garde, vous risquez de quitter la voie sur laquelle vous circulez. Par ailleurs, le volant vibre légèrement.

► **3** Ligne(s) non pleine(s) : le système active lane assist est activé, mais la mise en garde n'est pas opérationnelle.

Écran multicolore

Voir « Fig. 99

► **1** Ligne(s) blanche(s) : le système active lane assist est activé et la mise en garde est opérationnelle sur la côte considérée.

► **2** Ligne rouge (à gauche ou à droite) : le système active lane assist vous met en garde, vous risquez de quitter la voie sur laquelle vous circulez. Par ailleurs, le volant vibre légèrement.

► **3** Lignes grises : le système active lane assist est activé, mais la mise en garde n'est pas opérationnelle.

Messages à l'écran

► Lorsque le système active lane assist se désactive automatiquement, le témoin s'éteint à l'écran et un des messages suivants s'affiche :

Audi active lane assist non disponible actuellement. Vision caméra

Ce message s'affiche lorsque la caméra n'est plus en mesure de détecter les lignes de délimitation. Voici les causes possibles :

- Le côté extérieur de la fenêtre de la caméra « page 96, Fig. 97 est sale ou givré. Nettoyez cet emplacement du pare-brise.
- L'intérieur de la fenêtre de la caméra est embué. Dans ce cas, attendez que la buée

ait disparu avant de réactiver le système active lane assist.

- En raison de l'état de la chaussée, les lignes de délimitation n'étaient plus repérables par le système pendant une période prolongée. Réactivez le système active lane assist seulement lorsque les lignes sont de nouveau repérables.

Audi active side assist non disponible actuellement

Un défaut temporaire peut entraver le fonctionnement du système active lane assist. Tentez de réactiver le système active lane assist ultérieurement.

Audi active lane assist : dysfonctionnement !

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Audi active lane assist : veuillez reprendre le volant

Ce message s'affiche si vous ne braquez pas vous-même le volant. Dans ce cas, le système active lane assist n'est pas désactivé, mais la mise en garde n'est pas opérationnelle*. Le système peut vous aider à maintenir le véhicule sur sa voie. Vous restez toutefois responsable de la conduite du véhicule et devez braquer vous-même le volant.

Réglage des vibrations du volant

Valable pour les véhicules : avec Audi active lane assist

Vous pouvez régler individuellement le système active lane assist dans le système d'infodivertissement*.

► Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touchez ce commande **Systèmes ou Systèmes Car > Assistance du conducteur > Audi active lane assist**.

Vous pouvez activer/désactiver les vibrations du volant.

Audi side assist

Assistant de changement de voie

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist



Fig. 100 Zone de couverture des capteurs

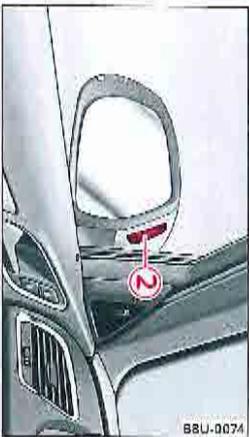


Fig. 101 Témoins dans le rétroviseur extérieur

Le système side assist surveille l'angle mort et le trafic derrière votre véhicule à l'aide de capteurs radars. Il vous met en garde, dans les limites du système, des véhicules situés dans la zone ① → Fig. 100, qui se rapprochent de votre véhicule ou qui circulent à la même vitesse. Lorsqu'un changement de voie présente un danger, les témoins ② s'allument dans le rétroviseur extérieur → Fig. 101.

Les témoins du rétroviseur extérieur gauche vous assistent en cas de changement de voie vers la gauche et ceux du rétroviseur extérieur droit en cas de changement de voie vers la droite.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas mis le clignotant, le système vous informe de la présence de véhicules détectés, qui pourraient présenter un danger. Les témoins s'allument faiblement dans le rétroviseur extérieur correspondant.

L'intensité de l'éclairage du niveau d'information est plus faible afin de ne pas vous déranger lorsque vous regardez droit devant vous.

Niveau d'avertissement

Lorsque vous mettez le clignotant, le système vous avertit de la présence de véhicules détectés, qui pourraient présenter un danger. Les témoins clignotent intensément dans le rétroviseur extérieur correspondant. Dans un tel cas, vérifiez la situation de conduite et, regardant brièvement dans le rétroviseur extérieur et par-dessus votre épaule → Δ ou cliquez Remarques générales à la page 100.

① Nota

- Vous pouvez modifier l'intensité d'éclairage des témoins des rétroviseurs extérieurs → page 100.
- Rassemblez les consignes concernant la traction d'une remorque → page 99.

Remarques générales

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

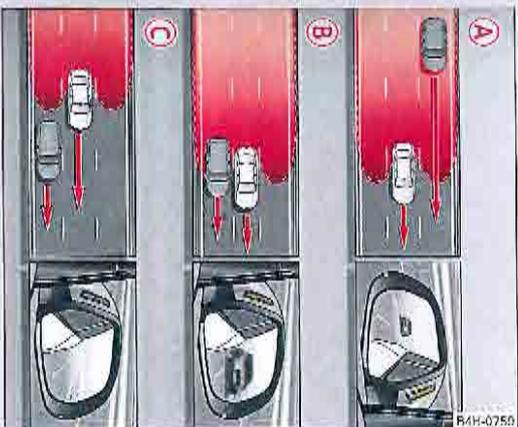


Fig. 102 Situation de conduite



Fig. 103 Arrière de votre véhicule. Position des capteurs

Le système side assist fonctionne à partir d'une vitesse de 30 km/h environ.

ⓐ Véhicules en approche

Dans certains cas, le système vous signale un véhicule présentant un danger en cas de changement de voie, même si ce véhicule est encore très éloigné. La rapidité d'allumage des témoins du rétroviseur extérieur dépend de la vitesse d'approche du véhicule.

ⓑ Véhicules circulant environ à la même vitesse que la vôtre

Les véhicules circulant environ à la même vitesse que la vôtre et présentant un danger en cas de changement de voie, sont signalés

dans le rétroviseur extérieur. Tous les véhicules détectés par le système side assist sont signalés au plus tard lorsqu'ils sont dans l'« angle mort ».

ⓒ Véhicules s'éloignant

Lorsque vous dépassez lentement un véhicule détecté par le système (différence de vitesse inférieure à 15 km/h), les témoins dans le rétroviseur extérieur s'allument dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort.

Lorsque vous dépassez rapidement un véhicule détecté par le système (différence de vitesse supérieure à 15 km/h), les témoins ne s'allument pas.

Restrictions fonctionnelles

Si vous circulez sur une voie de largeur normale, la zone de couverture des capteurs du système side assist est programmée de telle sorte à recouvrir les deux voies adjacentes (à gauche et à droite). Dans certaines situations, les témoins dans le rétroviseur extérieur peuvent s'allumer/clignoter bien qu'un véhicule ne présente un danger en cas de changement de voie, par ex. :

- Si vous circulez sur une voie étroite ou si vous roulez plutôt à la périphérie de la voie. Dans ce cas, il se peut que la zone de couverture recoupe d'autres voies et qu'un véhicule circulant pos immédiatement sur la voie adjacente soit détecté.
- Lorsque vous empruntez un virage. Le système side assist peut détecter un véhicule ne circulant pas sur la voie immédiatement adjacente.
- Lorsque le système side assist détecte d'autres objets (tels que glissières de sécurité neuves ou décalés).
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables. Le fonctionnement du système side assist est alors restreint.

Veillez à ce que les capteurs radars → Fig. 103 ne soient pas recouverts par des autocollants, des dépôts, un porte-vélos, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement du système side assist. N'utilisez pas le système

side assist lorsque vous tractez une remorque.
Remarque concernant le nettoyage
→ page 165.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic et à l'environnement du véhicule. Le système side assist ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière. Lorsque il change de voie ou effectue des manœuvres similaires.
- Dans certaines situations, le système ne fonctionne pas ou uniquement de manière restreinte, par ex. :
 - Lorsque un véhicule se rapproche du véhicule à très grande vitesse ou si un véhicule s'éloigne très rapidement. Il se peut que les témoins ne s'allument pas à temps.
 - Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables, par ex. en cas de forte pluie, de chute de neige ou de brouillard épais.
 - Sur les voies très larges, dans des virages serrés ou aux sommets des côtes. Dans ce cas, il se peut que les véhicules circulant sur la voie adjacente ne soient pas détectés car ils se situent en dehors de la zone de couverture.

ⓘ ATTENTION

Lorsque le pare-chocs, les passages de roues et le soubassement sont soumis à des chocs ou sont endommagés, les capteurs peuvent être déréglés. Le fonctionnement du système risque alors d'être compromis. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé.

1 Nota

Lorsqu'un film teinté a été apposé sur les glaces latérales du conducteur ou du passager avant, il se peut que vous ne perceviez plus correctement les signaux des témoins intégrés dans les rétroviseurs extérieurs.

Activation et désactivation

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist



Fig. 104. Porte conducteur : touche du système side assist

► Pour activer/désactiver le système, pressez la touche ou cliquez Remarque générale → à la page 100. Lorsque le système side assist est activé, la LED intégrée dans la touche est allumée.

Réglage de l'intensité lumineuse

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

Vous avez la possibilité de régler la luminosité dans le système d'infodivertissement*.

► Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commandes **Systèmes ou Systèmes Car** > **Assistance du conducteur** > **Audi side assist**.

L'intensité lumineuse des témoins aussi bien dans le niveau d'information que dans le niveau d'avertissement s'adapte automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Dans un environnement très sombre ou très clair, les témoins s'allument jusqu'au premier ou jusqu'au dernier cran en raison du réglage automatique de l'intensité d'éclairage. Dans une telle situation, il se peut que vous ne constatiez aucun changement lors du réglage ou seulement lorsque les conditions sont modifiées.

Veuillez régler l'intensité d'éclairage de telle sorte que les témoins du niveau d'information ne vous dérangent pas lorsque vous regardez droit devant vous. Lorsque vous modifiez l'intensité d'éclairage, les témoins du rétroviseur extérieur s'allument brièvement pour indiquer

le niveau d'information. L'intensité d'éclairage de niveau d'avertissement est automatiquement couplée à celle du niveau d'information.

1 Nota

- Le système side assist n'est pas activé pendant le réglage.
- Vos réglages sont mémorisés et assignés automatiquement à la clé à radiocommande utilisée.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec Audi side assist

Lorsque le système side assist se désactive automatiquement, la LED intégrée dans la touche s'éteint et un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments :

Audi side assist non disponible : capteurs bloqués

Un obstacle gêne la visibilité des capteurs radars. La zone devant les capteurs radars ne doit pas être cachée par un porte-vélos, des accessoires, de la saleté, etc. Nettoyez le capteur dans la zone devant les capteurs (→ page 99, fig. 103).

Audi side assist: non disponible actuellement

En cas de dysfonctionnement (par ex. lorsque la batterie n'est pas suffisamment chargée), le système side assist ne peut momentanément pas être activé.

Audi side assist : dysfonctionnement

Le système n'étant plus en mesure de détecter les véhicules avec certitude, il est désactivé. Les capteurs sont déréglés ou défectueux. Faites contrôler le système prochainement par un atelier spécialisé.

Audi side assist non disponible en mode remorque

Sur les véhicules équipés d'adaptateur d'un clipeo "cf. d'attelage, le système side assist est désactivé automatiquement dès que la liaison électrique est établie avec la prise de courant de remorque. La désactivation du système

ne peut pas être garantie si le dispositif d'attelage est de deuxième monte. Utilisez pas le système side assist lorsque vous tractez une remorque.

Audi drive select

Réglages du mode de conduite

Introduction

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select.

Le système drive select vous permet de conduire votre véhicule selon différentes configurations. En pressant la touche **AS** sur la console centrale ou grâce à un réglage dans le système d'introduction **select**, le conducteur a la possibilité de sélectionner l'un des quatre modes **efficiency***, **comfort**, **auto** et **dynamic** et de passer par ex. du mode de conduite sport au mode confort.

Description

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select.

La configuration de chaque mode de conduite dépend de l'équipement du véhicule. Dans tous les cas toutefois, le moteur et la direction y sont associés.

Moteur et boîte de vitesses automatique*

En fonction du mode que vous avez sélectionné, le moteur et la boîte de vitesses automatique* réagissent soit plus spontanément, soit de manière plus sôu librée aux sollicitations de la pédale d'accélérateur. En mode **efficiency***, les points de passage des rapports* (boîte automatique) se trouvent à des régimes plus bas et le mode **roue libre 4x** page 93 est activé, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

Réglage de l'amortissement*

Pour le réglage de l'amortissement, des capteurs collectent ces informations relatives au braquage du volant, au freinage et aux accélérations, mais également des informations sur le revêtement de la chaussée. La vitesse et la charge du véhicule. Le système drive select permet de sélectionner un réglage sportif de l'amortissement (**dynamic**), un réglage typé **confort** (**confort**) ou **équilibré** (**auto**).

Direction

Vous avez la possibilité d'adapter la direction assistée. Sur les longs trajets d'autoroute, une direction souple indirecte comme celle du mode **confort** est particulièrement adaptée. En mode **dynamic** au contraire, la direction est sportive et directe.

Feux directionnels*

Les feux directionnels sont adaptés au tracé des virages lorsque la vitesse est comprise entre 10 km/h et 110 km/h. Par ailleurs, l'angle de braquage des feux ainsi que l'éclairage sont adaptés au mode sélectionné.

Climatiseur automatique confort*

En mode **efficiency***, le climatiseur automatique confort* favorise les économies de carburant.

Régulateur de vitesse*

En mode **efficiency***, le composant à l'accélération favorise les économies de carburant.

! Note

- Sur un véhicule avec boîte de vitesses automatique, si la position de boîte D est engagée et que vous sélectionnez le mode **efficiency***, la position de boîte E est automatiquement sélectionnée.
- Veuillez tenir compte du fait que le mode **efficiency*** n'est pas disponible lorsque vous tractez une remorque.

Sélection du mode de conduite

Valable pour les véhicules : avec Audi drive select.

Vous pouvez sélectionner les modes **efficiency***, **comfort**, **auto** et **dynamic**.



Fig. 105 Console centrale : touche drive select.



Fig. 106 Système d'infodivertissement Audi. Finisez le.

- Pour sélectionner un mode, pressez plusieurs fois la touche **AS**, jusqu'à ce que le mode de votre choix s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Ou
- Sélectionnez dans le système d'introduction **select*** la touche de fonction **[CAR]** > **efficiency***, **comfort**, **auto** ou **dynamic**.

Vous pouvez modifier un mode aussi bien à l'arrêt du véhicule que pendant la conduite. Si les conditions de circulation le permettent, relâchez brièvement la pédale d'accélérateur lorsque vous avez changé de mode afin que le moteur puisse en tenir compte.

Le mode de conduite **efficiency*** permet de réaliser des économies de carburant et assiste le conducteur afin qu'il adapte un style de conduite plus économique.

Le mode de conduite **confort** correspond à une configuration confort de votre véhicule et

est particulièrement adapté pour les longs trajets sur autoroute par exemple.

Le mode de conduite **auto**, permettant une conduite axée sur le confort, sans toutefois devoir renoncer aux qualités dynamiques, est adapté pour une utilisation quotidienne.

Le mode de conduite **dynamic** confère au véhicule un tempérament résolument sportif et est adapté pour une conduite sportive.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif au trafic lorsque vous manipulez le système drive select - risque d'accident.

Aides au stationnement

Généralités

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière ou aide au stationnement plus, avec aide au recul et assistant aux manœuvres de stationnement.

En fonction de l'équipement du véhicule, différentes aides au stationnement vous assistent lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement.

L'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement qui vous signale les obstacles derrière le véhicule ⇒ page 105.

Le système Aide au stationnement plus vous assiste lorsque vous effectuez des manœuvres de stationnement en signalant visuellement et acoustiquement les obstacles détectés à l'avant et à l'arrière du véhicule ⇒ page 105. Sur les véhicules équipés de l'assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique, les zones latérales du véhicule (E) ⇒ page 105, fig. 107 sont également surveillées.

La caméra de recul affiche à l'écran du système d'infodivertissement le champ de vision de l'arrière du véhicule. Cette représentation vous assiste lorsque vous effectuez un créneau ou un rangement en bataille. Vous disposez par ailleurs des fonctions de l'aide au stationnement plus ⇒ page 107.

L'assistant aux manœuvres de stationnement vous aide à trouver une place de stationnement appropriée, à effectuer un créneau et un rangement en bataille, mais également à quitter une place de stationnement en créneau ⇒ page 110.

⚠ AVERTISSEMENT

— Soyez toujours attentif au trafic et à l'environnement du véhicule (en observant vous-même la situation). Les systèmes ne remplacent en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture.

re, quitte la place de stationnement ou effectue des manœuvres similaires.

- Tenez compte du fait que certaines surfaces ou certains types de vêtements ne sont pas détectés ou pas affichés par le système - risque d'accident !
- Les capteurs et caméras ont des angles morts dans lesquels les personnes/objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux enfants et aux animaux de petite taille.

⚠ ATTENTION

— Le système peut, suivant la situation, ne pas détecter ni représenter certains objets :

- Les objets fous que les chaînes de clôture, les tirons de remorques, les barres ou les clôtures
- Les objets situés au-dessus de la zone de détection des capteurs, par ex. : les corniches
- Les objets ayant une surface ou une structure particulière, tels que les grilles ou la neige soulevée
- Lorsque votre véhicule se rapproche d'obstacles de petite taille, ces derniers peuvent disparaître du champ de détection des capteurs. Sachez que ces obstacles ne vous seront alors plus signalés.
- Lorsque la calandre, le pare-chocs, les passages de roues et le soulèvement sont soumis à des chocs ou sont endommagés, les capteurs peuvent être défectueux. Le fonctionnement de l'aide au stationnement risque alors d'être compromis. Faites contrôler le fonctionnement du système par un atelier spécialisé.

ⓘ Nota

- Dans certaines situations, le système peut vous mettre en garde bien qu'aucun obstacle ne se situe dans la zone de détection des capteurs :
- Avec certains types de revêtements de la chaussée ou en présence d'herbe haute.

— En présence de sources d'ultrasons externes, par ex. : provenant de véhicules de nettoyage de la chaussée.

- En cas de forte pluie, de fortes chutes de neige ou si l'air est très pollué par les gaz d'échappement des véhicules.
- Pour vous familiariser avec le système, nous vous recommandons de vous entraîner au stationnement sur un parking ou un emplacement à faible circulation. Pour cela, il est préférable que la luminosité et que les conditions météorologiques soient optimales.

- Le volume sonore et la tonalité des signaux ainsi que l'affichage peuvent être modifiés ⇒ page 115.
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 116.
- L'affichage à l'écran du système d'infodivertissement peut être légèrement retardé.

Aide au stationnement arrière

Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière

Le système d'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement.

Des capteurs sont logés dans le pare-chocs arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, un signal acoustique retentit.

Veillez à ce que les capteurs ne soient pas masqués par des autocollants, des dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement du système. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 165.

La plage de mesure des capteurs commence à environ :

sur le côté	0,90 m
à l'arrière	1,60 m

Puis vous vous rapprochez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le si-

gnal acoustique est continu. N'avancez plus ou ne reculez plus ⇒ ⚠ ou chapitre Généralités à la page 104, ⇒ ⓘ au chapitre Généralités à la page 104 |

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Le système d'aide au stationnement est activé automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière. Un bref signal sonore retentit.

Aide au stationnement plus

Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus, assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique

L'aide au stationnement plus vous guide visuellement et acoustiquement lors des manœuvres de stationnement.



Fig. 107 Zones de détection

Des capteurs sont logés dans les pare-chocs avant et arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, des signaux acoustiques et visuels vous les signalent.

Veillez à ce que les capteurs ne soient pas masqués par des autocollants, des dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement du système. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 165.

La zone de détection commence environ à :

Ⓐ	1,20 m
Ⓑ	0,90 m

C	1,60 m
D	0,90 m
E*	0,90 m*

* Valable pour les véhicules avec assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique. Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Le signal acoustique est continu lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m (0,20 m dans la zone E*). Vous ne devez alors plus avancer ou ne plus reculer → [Δ](#) au chapitre Généralités à la page 104, [↔](#) ou chapitre Généralités à la page 104 !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Nota

La zone E* est scannée et évaluée au passage du véhicule. Si vous mettez le contact d'allumage ou si le véhicule reste immobilisé pendant un certain temps, la zone avoisinante pourrait avoir changé. C'est la raison pour laquelle la zone E* est représentée en noir à l'écran du système d'infodivertissement.

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec aide à la stationnement à visualisation périphérique de stationnement avec visualisation périphérique.



Fig. 108. Console centrale : touche d'aide au stationnement

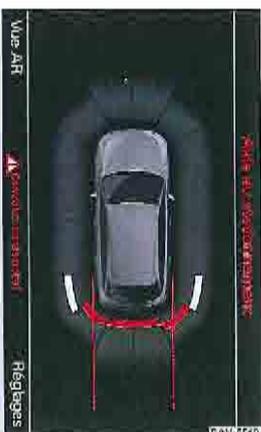


Fig. 109. Système d'infodivertissement : affichage de la distance

Activation

- ▶ Engagez la marche arrière ou
- ▶ Pressez la touche Pw sur la console centrale → Fig. 108. Un bref signal sonore retentit et le LED intégré dans la touche s'allume.

Désactivation

- ▶ Roulez à plus de 10 km/h en marche avant ou
- ▶ Pressez la touche Pw ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage.

Segments dans l'affichage à l'écran

Véhicules avec aide au stationnement plus : vous pouvez estimer la distance par rapport à un obstacle désactivé à l'aide des segments rouges à l'avant et à l'arrière du véhicule → Fig. 109. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus les segments sont proches du véhicule. Le véhicule entre dans la zone de collision au plus tard lorsque l'avant-dernier segment s'affiche. Vous ne devez alors plus avancer ou plus reculer → [Δ](#) au chapitre Généralités à la page 104, [↔](#) ou chapitre Généralités à la page 104 !

Véhicules avec aide au stationnement plus et assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique : vous pouvez estimer la distance par rapport à un obstacle à l'aide des segments situés autour du véhicule → Fig. 109. Les lignes rouges* vous indiquent le chemin que devrait parcourir le véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant. Un segment blanc symbolise un obstacle détecté, situé en dehors de la trajectoire. Les segments rouges symbolisent en revanche les

obstacles détectés sur votre trajectoire. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus les segments sont proches du véhicule. Le véhicule entre dans la zone de collision au plus tard lorsque l'avant-dernier segment s'affiche. Une fois que le véhicule est entré dans la zone de collision, les obstacles, même ceux situés en dehors de la trajectoire, s'affichent en rouge. Vous ne devez alors plus avancer ou plus reculer → [Δ](#) au chapitre Généralités à la page 104, [↔](#) ou chapitre Généralités à la page 104 !

Caméra de recul

Introduction

Valable pour les véhicules avec aide au stationnement plus avec caméra de recul.

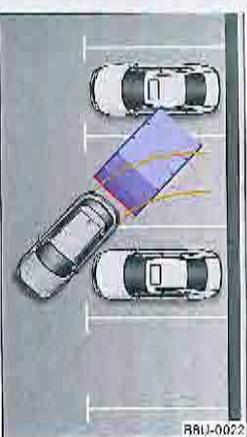


Fig. 110. Représentation schématisique de l'ajustement de la caméra de recul.

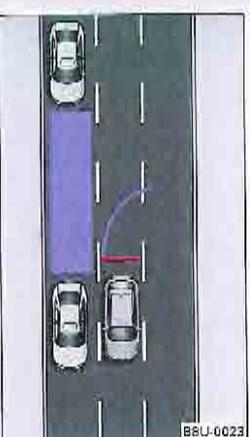


Fig. 111. Représentation schématisique de l'écran.

Ce système est doté d'une caméra de recul en plus des fonctions de l'aide au stationnement plus → page 105.

Vous pouvez utiliser la fonction rangement en boîte par exemple, lorsque vous effectuez des manœuvres de stationnement dans un garage ou sur une place → Fig. 110. Vous pouvez utiliser la fonction écran par exemple lors-

que vous souhaitez vous garer parallèlement au bord de la route → Fig. 111.

Remarques générales

Valable pour les véhicules avec aide au stationnement plus avec caméra de recul.



Fig. 112. Zone de champ de vision et zone de détecteurs et champ de vision de la caméra de recul.



Fig. 113. Rayon de nettoyage de la caméra de recul.

La caméra de recul se trouve au-dessus de la plaque miroiréologique arrière. Veillez à ce que la lentille de l'aide au stationnement

→ Fig. 113 reste exempte d'autocollants, de dépôts, etc. car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement de l'aide au stationnement. Remarques concernant le nettoyage → page 165.

Le diam. de vision de la caméra de recul correspond à la zone ① → Fig. 112. Seule cette zone est affichée à l'écran du combiné d'instruments. Les objets qui se trouvent dans la zone ② ne sont pas affichés.

Les lignes d'orientation et les surfaces bleues sont quelque peu inexactes lorsque le mode **dynamic** est sélectionné → page 102.

⚠ Avertissement

- Veuillez tenir compte des avertissements :
 - ➔ **ou chapitre Généralités à la page 104.**
- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez plus le système si la position et l'angle de montage de la caméra ont été modifiés, par ex. suite à un accident. Faites contrôler le système par un atelier spécialisé.
- N'utilisez la caméra de recul que si elle renvoie une image claire et de bonne qualité. Le qualité de l'image peut être altérée par la lumière en contre-jour, de la saleté sur la lentille ou par un défaut.
- Utilisez la caméra de recul uniquement lorsque le hayon est complètement fermé. Assurez-vous que les accessoires montés à l'arrière du véhicule ne masquent pas le champ de vision de la caméra de recul.
- La lentille de la caméra grossit et déforme le champ visuel. Les contours des objets affichés à l'écran sont imprécis et déformés.
- Dans certaines situations, les objets ou personnes apparaissent plus proches ou plus éloignés à l'écran :
 - Les objets qui ne touchent pas le sol, par ex. le pare-chocs d'un véhicule en stationnement, un dispositif d'étalage ou l'arrière d'un camion. Dans ce cas, n'utilisez pas les lignes d'orientation.
 - Lorsque vous passez, d'un plan horizontal à une montée ou à une descente.
 - Lorsque vous vous dirigez vers des objets saillants.
 - Lorsque le véhicule est trop chargé à l'arrière.

⚠ ATTENTION

- Veuillez tenir compte des avertissements :
 - ➔ **ou chapitre Généralités à la page 104.**
- Les lignes d'orientation oranges à l'écran du système d'infodivertissement indi-

quent le trajet de la part arrière du véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant. L'avant du véhicule se déporte plus que l'arrière du véhicule. Prévoyez une distance suffisante par rapport à un obstacle pour éviter toute collision avec le rétroviseur extérieur ou avec une aile du véhicule.

Activation/désactivation

Veuillez pur les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

Activation

- ▶ Engagez la marche arrière ou
- ▶ Pressez la touche **Pa** sur la console centrale ➔ **page 106, fig. 108.** Un bref signal sonore retentit et la LED intégrée dans la touche s'allume.

Passage de la caméra de recul à l'affichage schématique

- ▶ Pour que l'affichage schématique apparaisse, pressez la touche de commande **Graphique** (5) ➔ **page 109, fig. 114.**
- ▶ Pour que l'image de la caméra de recul s'affiche, pressez la touche de commande **Rearview**.

Désactivation

- ▶ Roulez à plus de 10 km/h en marche avant ou
- ▶ Pressez la touche **Pa** ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage.

ⓘ Nota

L'affichage sur le côté gauche de l'écran doit vous permettre de reconnaître la zone critique autour du véhicule.

Rangement en bataille

Veuillez pur les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul

Ce mode de stationnement peut être utilisé pour garer le véhicule sur une place de stationnement ou dans un garage.

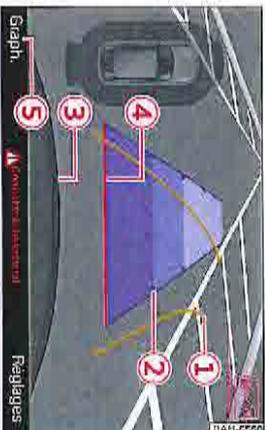


Fig. 114. Système d'infodivertissement : maquette de stationnement dans la place de stationnement.

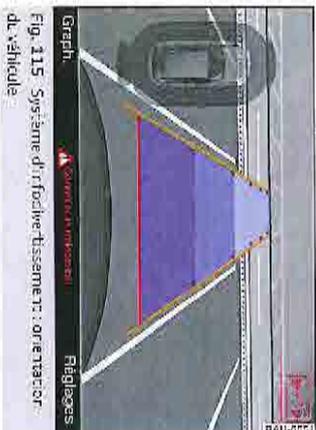


Fig. 115. Système d'infodivertissement : orientation de véhicule.

- ▶ Mettez en fonction le système d'infodivertissement* et engagez la marche arrière.
- ▶ Les lignes d'orientation oranges (1) indiquent la direction prise par le véhicule. Tournez le volant jusqu'à ce que les lignes d'orientation oranges indiquent la place de stationnement ➔ **fig. 114.** Les repères (2) vous permettent d'estimer la distance par rapport à un obstacle. Chaque repère correspond à 1 m. La surface bleue représente le prolongement des contours extérieurs du véhicule d'environ 5 m à l'arrière.

- ▶ Reulez et adaptez l'angle de braquage du volant à la place de stationnement or vous aidez des lignes d'orientation oranges ➔ **ou chapitre Remarques générales à la page 108,** ➔ **ou chapitre Remarques générales à la page 108.** Le pare-chocs arrière est repéré par (3). Ne reculez plus, au plus

tard lorsque la ligne d'orientation rouge (4) confine à un obstacle !

Creneau

Veuillez pur les véhicules : avec aide au stationnement plus avec caméra de recul.

Ce mode de stationnement peut être utilisé lorsque vous garer le véhicule en bordure de route.

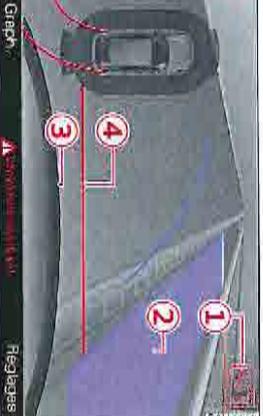


Fig. 116. Système d'infodivertissement : surface bleue orientée vers la droite de stationnement.

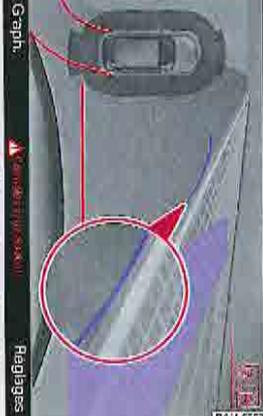


Fig. 117. Système d'infodivertissement : contact entre la courbe bleue et le trottoir.

La description suivante concerne la manœuvre à effectuer pour vous garer sur le côté droit. Si vous souhaitez vous garer sur le côté gauche, procédez de manière analogue.

Si la place de stationnement se trouve à côté d'un obstacle (par ex. un mur), veuillez tenir compte des « instructions pour vous garer à côté d'obstacles » ➔ **page 110.**

- ▶ Vettez le clignotant.
- ▶ Positionnez votre véhicule à côté d'un véhicule en stationnement, devant l'emplacement où vous souhaitez vous garer. Veuillez à respecter un écart d'un mètre environ par rapport à ce véhicule.

- ▶ Mettez en fonction le système d'indivertissement* et engagez la marche arrière. L'aide au stationnement est activée et le mode **rangement** en bataille s'affiche à l'écran.
- ▶ Pressez la touche de commande **1** ⇒ fig. 116 ou l'unité de commande du système d'indivertissement*. Le mode **créneau** s'affiche.
- ▶ Reculez et orientez le véhicule de telle manière que la surface bleue **2** coïncide au véhicule stationnant derrière vous ou à la ligne de délimitation de la place de stationnement ⇒ **Δ** ou chapitre Remarques générales à la page 108, ⇒ **1** ou chapitre Remarques générales à la page 108. La surface bleue représente le prolongement des contours extérieurs du véhicule d'environ 5 m à l'arrière. La longueur de la surface bleue devant toucher le trottoir. Toute la surface bleue doit se trouver dans la place de stationnement.
- ▶ Tournez le volant vers la droite jusqu'en butée, le véhicule étant à l'arrêt.
- ▶ Reculez dans la place de stationnement jusqu'à ce que la courbe bleue ⇒ fig. 117 touche le trottoir ⇒ **Δ** ou chapitre Remarques générales à la page 108, ⇒ **1** ou chapitre Remarques générales à la page 108. Arrêtez-vous.
- ▶ Tournez le volant vers la gauche, jusqu'en butée, le véhicule étant à l'arrêt.
- ▶ Continuez de reculer dans la place de stationnement jusqu'à ce que le véhicule soit parallèle au trottoir ⇒ **Δ** ou chapitre Remarques générales à la page 108, ⇒ **1** ou chapitre Remarques générales à la page 108. Le pare-chocs arrière est repéré par **3**. Ne reculez plus, au plus tard lorsque la ligne d'orientation rouge **4** confine à un obstacle ! Contrôlez l'avant de votre véhicule.

Manœuvres pour se garer à côté d'obstacles

Si un obstacle (par exemple un mur) se trouve près de la place de stationnement, vous devez prévoir latéralement un écart plus grand. Positionnez la longueur de la surface bleue avec

une distance suffisante par rapport à l'obstacle, sans que la surface ne touche l'obstacle. Vous devez également braquer le volant beaucoup plus tôt. La courbe bleue ⇒ fig. 117 ne doit pas toucher l'obstacle. Veillez à respecter un écart suffisant.

1 Note

En fonction du clignotant activé, les lignes d'orientation et les surfaces sont affichées, soit du côté droit, soit du côté gauche.

Assistant aux manœuvres de stationnement

Description

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement.

L'assistant aux manœuvres de stationnement aide le conducteur lorsque ce dernier effectue des manœuvres de stationnement/soulevé sa place de stationnement.



Fig. 118 Représentation schématisique : créneau.

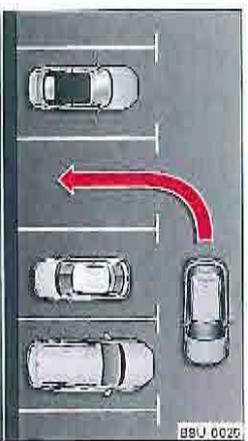


Fig. 119 Représentation schématisique : rangement en bataille.

L'assistant aux manœuvres de stationnement vous aide à trouver une place de stationnement appropriée, à vous garer dans une place de stationnement en créneau et en bataille, mais également à quitter une place de stationnement en créneau. La place de stationnement peut être située entre deux véhicules ou derrière un véhicule. Vous vous garerez comme à l'accoutumée, l'assistant aux manœuvres de stationnement effectue les mouvements de braquage.

L'aide au stationnement plus ⇒ page 105, qui vous assiste lorsque vous gariez le véhicule, constitue un des composants de l'assistant aux manœuvres de stationnement.

Les capteurs de l'assistant aux manœuvres de stationnement se trouvent sur les côtés des pare-chocs avant et arrière. Veillez à ce que les capteurs ne soient pas masqués par des autocollants, des dépôts, etc., car ces derniers peuvent nuire au fonctionnement du système. Remarques concernant le nettoyage ⇒ page 165.

Lorsque la place de stationnement est restreinte, le signal acoustique de l'aide au stationnement est continu, si la distance est inférieure à environ 0,20 m. N'ouvrez plus ou ne reculez plus !

! AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ **Δ** ou chapitre Généralités à la page 104.
- Sachez que l'assistant aux manœuvres de stationnement n'effectue que les mouvements de braquage. Vous assumez en tant que conducteur la pleine responsabilité des opérations d'accélération et de freinage.
- Le conducteur doit juger si la place de stationnement indiquée convient pour le véhicule.
- Le véhicule déboîte au cours de la manœuvre de stationnement. Veillez à ne pas mettre les autres usagers de la route en danger.

1 ATTENTION

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ **1** ou chapitre Généralités à la page 104.
- L'assistant aux manœuvres de stationnement fait monter le véhicule, le cas échéant, sur le trottoir, par exemple lorsque d'autres véhicules sont stationnés sur le trottoir. Veillez à ce que les pneus et les jantes de votre véhicule ne soient pas endommagés et prenez le volant si nécessaire.
- Sur certains revêtements tels que les cailloux, la neige ou la glace, le résultat de la manœuvre de stationnement peut être différent du résultat habituel.

1 Note

- Le contrôle électronique de la stabilité (ESP) ne doit pas être désactivé pendant une manœuvre de stationnement ⇒ page 145.
- Vous ne pouvez pas vous garer dans des virages serrés à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement.
- Si vous ne pouvez pas vous garer de manière aussi satisfaisante qu'à l'accoutumée après que vous avez remplacé un pneu, rendez-vous dans un atelier Audi ou dans un atelier spécialisé pour procéder à l'adaptation du système.
- Il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant lorsqu'une remorque est attachée et que la fiche est branchée dans la prise de courant de la remorque.

Activation/désactivation

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement.



Fig. 120. Console centrale : touche de l'assistant aux manœuvres de stationnement.

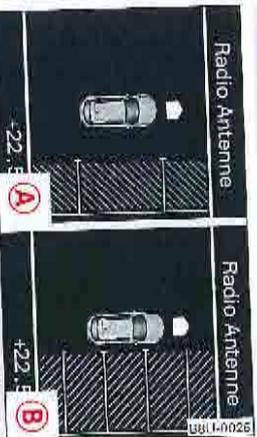


Fig. 121. Combinaison d'instruments : recherche d'une place de stationnement. (A) crénneau, (B) rangement en bataille.

- Pour réaliser un crénneau, pressez une fois la touche . L'écran → fig. 121. La touche combinée d'instruments. Ou s'affiche au combiné d'instruments. Ou
- Pour effectuer un rangement en bataille, pressez deux fois la touche . L'écran s'affiche.
- Lorsque l'assistant aux manœuvres de stationnement est activé, la LED intégrée dans la touche est allumée.
- Pour désactiver l'assistant aux manœuvres de stationnement, pressez la touche . La LED intégrée dans la touche s'éteint.

Recherche d'une place de stationnement

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement.

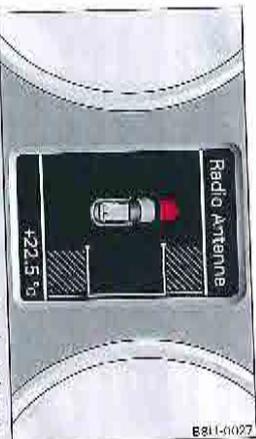


Fig. 122. Combinaison d'instruments : place de stationnement détectée, accompagnée de la flèche signalant qu'il faut avancer le véhicule.

La description suivante concerne la manœuvre à effectuer pour vous garer en crénneau. Si vous souhaitez vous garer en bataille, procédez de manière analogue.

Condition : la distance entre votre véhicule et la rangée de véhicules en stationnement doit se situer entre 0,5 m et 2 m.

- Mettez le clignotant. Le système contrôle le côté souhaité.
 - Pour réaliser un crénneau, avancez à une vitesse maximale de 40 km/h. Ou
 - Pour effectuer un rangement en bataille, avancez à une vitesse maximale de 20 km/h.
 - Lorsque le système a trouvé une place de stationnement, il l'indique à l'écran → fig. 122. Assurez-vous que cette place de stationnement est adaptée à votre véhicule.
- Si vous roulez à une vitesse supérieure à 50 km/h environ, l'assistant aux manœuvres de stationnement se désactive.
- L'assistant aux manœuvres de stationnement indique uniquement les places de stationnement qui conviennent pour la longueur et la largeur de votre véhicule.

Nota

- Les flèches ou à l'écran du combiné d'instruments vous indiquent de quel côté de la rue l'assistant aux manœuvres de stationnement va garer le véhicule.

- Vous pouvez aussi activer le système ultérieurement en pressant la touche et en activant le clignotant : lorsque vous ne passez pas trop vite près d'une place de stationnement appropriée.
- En fonction du clignotant activé, le système affiche le côté droit ou le côté gauche de la chaussée.
- Vous vous garerez de manière satisfaisante si votre véhicule est parallèle aux véhicules en stationnement ou au bord de la chaussée.

Crénneau

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement.



Fig. 123. Combinaison d'instruments : affichage signalant qu'il faut engager la manœuvre arrière.

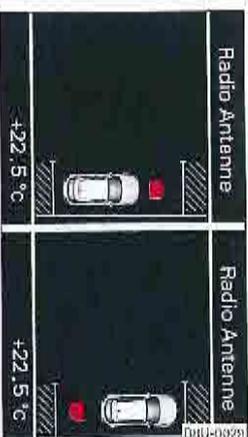


Fig. 124. Combinaison d'instruments : manœuvres de stationnement en multiples dans une place de stationnement.

- Continuez à avancer jusqu'à ce qu'une flèche s'affiche derrière le véhicule → fig. 123 ou chapitre Description à la page 111, → ou chapitre Description à la page 111.
- Après un bref temps d'arrêt, engagez la marche arrière.
- Attendez que le message Assistance de direction active. Surveillez l'environnement ! s'affiche à l'écran.
- Retirez les mains du volant.

- Contrôlez la manœuvre avec vigilance. Lorsque les conditions de circulation le permettent, accélérez de manière appropriée → ou chapitre Description à la page 111, → ou chapitre Description à la page 111.
- Suivez les instructions visuelles à l'écran → page 114 et tenez compte des signaux d'alerte acoustiques jusqu'à ce que la manœuvre se stabilise soit terminée. Les flèches à l'écran indiquent la direction à suivre.

L'assistant aux manœuvres de stationnement effectue automatiquement les mouvements de braquage pour engager le véhicule dans la place de stationnement tandis que le conducteur actionne les pédales. Lors des manœuvres de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 7 km/h. Si la vitesse du véhicule est trop élevée ou si vous braquez le volant de direction, l'assistant aux manœuvres de stationnement se désactive. Pour activer de nouveau l'assistant aux manœuvres de stationnement, vous devez recommencer la procédure du début → page 112.

Quitter sa place de stationnement en crénneau

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement.

Le conducteur est responsable des manœuvres pour quitter sa place de stationnement. Si le véhicule a été garé en crénneau, l'assistant aux manœuvres de stationnement peut vous aider à quitter la place de stationnement.

- Lancez le moteur.
- Pressez la touche → page 112, fig. 120.
- Attendez jusqu'à ce que le message Pour quitter la place de parking, engagez la marche arrière et mettez le clignotant s'affiche à l'écran ou combiné d'instruments.
- Mettez le clignotant correspondant.
- Engagez la marche arrière.
- Retirez les mains du volant.
- Contrôlez la manœuvre avec vigilance. Lorsque les conditions de circulation le permettent, accélérez de manière appropriée → ►

ou chapitre *Description à la page 111*, → **11** ou chapitre *Description à la page 111*.

➔ Suivez les instructions visuelles à l'écran → page 114 et tenez compte des signaux d'alerte acoustiques jusqu'à ce que la manœuvre pour quitter la place de stationnement soit terminée.

➔ La manœuvre pour quitter la place de stationnement est terminée lorsqu'une rectification du positionnement n'est plus nécessaire. Reprenez le volant.

L'assistant aux manœuvres de stationnement effectue automatiquement les mouvements de braquage pour sortir le véhicule de la place de stationnement tandis que vous actionnez les pédales. Lors des manœuvres pour quitter une place de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 5 km/h. Si la vitesse du véhicule est trop élevée ou si vous braquez le volant de direction, l'assistant aux manœuvres de stationnement se désactive. Pour quitter de nouveau une place de stationnement avec l'assistant aux manœuvres de stationnement, vous devez recommencer la procédure du début.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec assistant aux manœuvres de stationnement.

➔ **Assistance de direction activée. Surveillez l'environnement !**

Les cordons ce fonctionnent de l'assistant aux manœuvres de stationnement sont remplis. Vous pouvez vous garer. Contrôlez la manœuvre avec vigilance → **Δ** ou chapitre *Description à la page 111*.

➔ **Assistant de direction terminé.**

➔ **Intervention du conducteur. Reprenez le volant !**

La manœuvre de stationnement réalisée avec l'intervention de l'assistant est terminée ou la manœuvre de stationnement a été interrompue.

➔ **Assistant de direction terminé. Vitesse trop élevée.**

Réduisez votre vitesse ! Roulez, à une vitesse de 40 km/h max pour vous garer en créneau/de 20 km/h maximum pour vous garer en bataille, près de la rangée de véhicules en stationnement dans laquelle vous souhaitez vous garer → page 112.

➔ **Vitesse trop élevée. Reprenez le volant !**
Réduisez votre vitesse ! Au cours d'une manœuvre de stationnement, vous avez dépassé la vitesse maximale de 7 km/h.

➔ **Pour sortir de la place de stationnement, engagez la marche arrière et actionnez le clignotant.**

Les conditions de fonctionnement de l'assistant aux manœuvres de stationnement sont remplies. Vous pouvez quitter la place de stationnement. Contrôlez la manœuvre avec vigilance → **Δ** ou chapitre *Description à la page 111*.

➔ **Intervention du contrôle de la stabilité. Reprenez le volant !**

Reprenez le volant. Terminez la manœuvre de stationnement sans l'intervention de l'assistant ou sortez de la place de stationnement. Recommencez le cas échéant la manœuvre de stationnement à l'aide de l'assistant → page 112. Lorsque vous vous garer à l'aide de l'assistant aux manœuvres de stationnement, la vitesse maximale du véhicule ne doit pas excéder 7 km/h environ.

➔ **Contrôle de la stabilité désactivé. Reprenez le volant !**

Le système ESP doit être activé pour que vous puissiez utiliser l'assistant aux manœuvres de stationnement → page 145. Recommencez la manœuvre de stationnement → page 112.

➔ **Remorque ! Reprenez le volant !**

Il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant lorsqu'une remorque est attachée et que le fiche est branchée dans la prise de courant de la remorque.

➔ **Temps limite dépassé. Reprenez le volant !**

La manœuvre de stationnement n'a pas été réalisée dans les six minutes qui ont suivi l'activation de l'assistant aux manœuvres de stationnement.

➔ **Système non disponible. Reprenez le volant !**

Il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant. Essayez de nouveau de vous garer ou bien, le cas échéant, coupez et remettez le contact d'allumage.

Durée d'immobilisation insuffisante

Après un bref temps d'arrêt, engagez la marche arrière.

➔ **Dysfonctionnement. Reprenez le volant !**

Adressez-vous à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé. En cas de défaut du système, il n'est pas possible d'effectuer des manœuvres de stationnement à l'aide de l'assistant.

Réglage de l'affichage et des signaux sonores

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement à l'aide de recul, assistant aux manœuvres de stationnement avec signal sonore par sirène.

L'affichage et les signaux sonores sont réglés dans le système d'infodivertissement*.

➔ Sélectionnez la touche de fonction **CA** > touche de commande **Systèmes** ou **Système Car** > **Assistance du conducteur** > **Aide au stationnement** > touche de commande **Réglages**.

Affichage

on* - une représentation schématique s'affiche dans le cas de l'aide au stationnement plus tandis que pour l'aide au stationnement inclus avec caméra de recul*, l'image de la caméra s'affiche à l'écran.

off - lors de l'activation de l'aide au stationnement, seuls des signaux sonores sont émis.

Signaux acoustiques

Volume à l'avant - volume des zones avant et latérales*

Volume à l'arrière - volume de la zone arrière

Tonalité de signaux à l'avant - tonalité des signaux des zones avant et latérales*

Tonalité des signaux à l'arrière - tonalité des signaux de la zone arrière

Réduction volume divertissement - lors de l'activation de l'aide au stationnement, le volume de la source audio/vidéo active est réduit.

Les haut-parleurs concernés émettent brièvement un son correspondant aux nouveaux réglages.

Notes

- Il est également possible de régler la tonalité des signaux directement à partir de l'affichage visuel ou de l'image de la caméra de recul*. Pressez simplement la touche de commande **Réglages**.
- Les nouveaux réglages sont activés après nouvelle activation de l'aide au stationnement.
- Les réglages sont automatiquement mémorisés et attribués à la clé à radiocommande utilisée.

Messages d'erreur

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus/assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique/caméra de recul.

Si vous entendez un signal sonore continu pendant quelques secondes et que la LED indiquée à la touche **Pw** clignote lorsque vous activez l'aide au stationnement ou lorsque cette dernière est activée, cela signifie que le système est défectueux. Si le défaut n'a pas été éliminé avant de couper l'allumage, il sera signalé lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement (avec marche arrière) uniquement par un clignotement de la LED indiquée dans la touche **Pw**.

Aide au stationnement plus et assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique*

Si un capteur devant être détecté, le symbole  s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement devant/d'arrière le véhicule. Si un capteur arrière est défectueux, seuls les obstacles présents dans les zones **A** et **B** (→ page 105, fig. 107) sont indiqués. Si un capteur avant est défectueux, seuls les obstacles présents dans les zones **C** et **D** sont indiqués.

Revenez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus, assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique/caméra de recul et dispositif d'attelage

Lorsque la prise de remorque est occupée, les capteurs arrière de l'aide au stationnement ne sont pas activés. Lorsque vous engagez la marche arrière ou lorsque vous pressez la touche **Pk**, il est possible que cette fonction ne soit pas disponible lorsque le dispositif d'attelage n'a pas été monté à l'usine. Les restrictions suivantes s'interrompent alors :

Aide au stationnement plus*/aide au stationnement plus et assistant aux manœuvres de stationnement avec visualisation périphérique*

Le système ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé.

L'affichage à l'écran passe en mode remorque.

Aide au stationnement plus et caméra de recul*

Le système ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé.

L'affichage à l'écran passe en mode remorque. L'irrigage de la caméra de recul à l'écran ne peut porter pas de lignes d'orientation ni de surfaces bleues.

Rouler en toute sécurité

Généralités

La sécurité avant tout !

Votre sécurité nous tient à cœur.

Cette section contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.

⚠ AVERTISSEMENT

— Cette section contient des informations importantes pour le conducteur et les passagers concernant l'utilisation du véhicule. Si vous souhaitez plus d'informations concernant votre sécurité et celle des passagers, reportez-vous aux autres sections de la Notice d'Utilisation ou aux autres brochures de la documentation de bord.

— Assurez-vous que la documentation de bord complète se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous louez le véhicule à ces tiers ou si vous le revendez.

Équipements de sécurité

Les équipements de sécurité contribuent à la protection des occupants et permettent de réduire les risques de blessure en cas d'accident.

Ne mettez pas « en jeu » votre sécurité ni celle de vos passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Votre Audi est dotée de certains équipements de sécurité dont quelques-uns sont énumérés ci-dessous :

- Certures de sécurité trois points optimisées pour toutes les places assises
- Limiteur de tension de ceinture pour les places avant

— Rétracteurs de ceintures pour les places avant

— Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant

— Airbags frontaux

— Airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant et au niveau des sièges arrière gauche et droit*

— Airbags rideaux

— Points d'ancrage « ISOFIX » des sièges-enfants « ISOFIX » pour les sièges arrière gauche et droit ainsi que pour le siège du passager avant*

— Appuie-tête pour toutes les places

— Colonne de direction réglable

Les équipements de sécurité fonctionnent conjointement pour assurer au conducteur et aux passagers une protection optimale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne sont d'aucune utilité si les occupants du véhicule adoptent une mauvaise position assise ou s'ils ne les réglent pas ou ne les utilisent pas correctement.

C'est la raison pour laquelle nous vous fournissons des informations sur l'importance de ces équipements, sur le type de protection qu'ils assurent, sur leur utilisation et sur la manière de les exploiter au mieux. La présente Notice contient des avertissements importants dont les occupants doivent tenir compte pour réduire les risques de blessures.

La sécurité, c'est l'affaire de tous !

Avant chaque départ

Le conducteur est toujours responsable de ses passagers et de la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, respectez les points suivants avant de prendre la route :

- Assurez-vous que l'éclairage et les diagnostics du véhicule fonctionnent parfaitement.
- Contrôlez la pression des pneus.

- ▶ Veillez à ce que les glaces soient toujours propres pour bénéficier d'une bonne visibilité.
- ▶ Arrimez les bagages que vous transportez → page 127, Rangement des bagages.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir entraver la course des pédales.
- ▶ Ajustez les rétroviseurs, le siège avant et l'appui-tête en fonction de votre taille.
- ▶ Rappelez aux passagers qu'ils doivent ajuster les appui-tête en fonction de leur taille.
- ▶ Protégez les enfants en les asseyant dans un siège-enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité → page 121.
- ▶ Adaptez une position assise correcte. Rappelez aux passagers qu'ils doivent adopter une position assise correcte → page 55.
- ▶ Bouclez correctement votre ceinture de sécurité. Rappelez aux passagers qu'ils doivent boucler leur ceinture correctement → page 129.

Quels sont les facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant ?

Votre sécurité au volant dépend de votre style de conduite et du comportement des passagers :

- ▶ En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et des passagers. Lorsque certains facteurs influent sur votre sécurité au volant, vous mettez en danger votre propre personne ainsi que les autres usagers de la route → **⚠**. C'est pour quoi :
- ▶ Ne détournez pas votre attention du trafic (par ex. en raison des passagers ou lors de conversations téléphoniques).
- ▶ Ne conduisez pas lorsque votre aptitude à conduire est compromise (par ex. prise de médicaments, consommation d'alcool et de drogues).
- ▶ Respectez le Code de la route, les limitations de vitesse ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la chaussée ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.

- ▶ Faites des pauses à intervalles réguliers lors de longs voyages (toutes les deux heures minimum).
- ▶ Évitez si possible de prendre le volant si vous êtes fatigué ou pressé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si, lorsque vous conduisez, certains facteurs portent atteinte à votre sécurité au volant, les risques de blessures augmentent.
- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Il pourrait être projeté dans l'habitacle (en cas d'accélération ou dans un virage) et détourner votre attention du trafic - Risque d'accident !

Position assise correcte des passagers

Position assise correcte du conducteur

Le conducteur doit être assis correctement pour pouvoir conduire de manière sûre et décontractée.

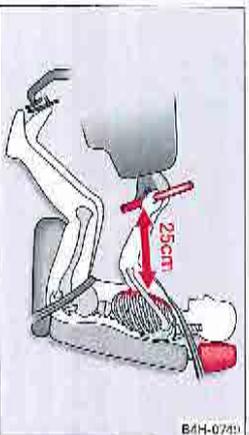


Fig. 125 Position assise correcte

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au conducteur de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le volant de sorte que la distance entre celui-ci et le poitrine soit au moins de 25 cm → fig. 125.
- ▶ Ajustez le siège dans le sens longitudinal, de façon à pouvoir enfoncer à fond les pédales en ayant les jambes légèrement plées → **⚠**.
- ▶ Assurez-vous que le point le plus élevé du volant est accessible.

- ▶ Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.

- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement → page 129.

- ▶ Laissez toujours vos pieds au plancher pour garder le contrôle du véhicule, quelles que soient les circonstances.

Réglage du siège du conducteur → page 55, Sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un conducteur qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.
- Ajustez le siège de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm → fig. 125.
- Lorsque vous conduisez, tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h00 et 3h00). Cela permet de réduire les risques de blessures en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en position 12h00 ou de quelque autre manière (par ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement

- de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte du passager avant

Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm par rapport au tableau de bord afin que l'airbag puisse assurer une protection optimale en cas de déclenchement.

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au passager avant de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajustez le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position → page 120.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant le siège.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement → page 132.

Vous pouvez, à titre tout à fait exceptionnel, désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* → page 142.

Réglage du siège du passager avant → page 55, Sièges avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un passager qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.
- Ajustez le siège du passager avant de sorte que la distance entre votre poitrine et le tableau de bord soit au moins de 25 cm.
- Pendant le voyage, gardez vos pieds au plancher - ne les posez pas sur le tableau de bord, hors de la glace ou sur les

surfaces d'assise ! Si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.

— Afin de réduire les risques de blessures pour le passager avant en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !

— Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte des passagers arrière

Si vous voyagez à l'arrière, vous devez adopter une position assise bien droite, garder les pieds au pioncher et avoir bouclé votre ceinture correctement.

Afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers arrière doivent :

- ▶ Si ces passagers sont installés aux places arrière, réglez les appui-tête des places occupées au minimum sur le premier cran vers le haut → page 58.
- ▶ Gardez les pieds au plancher devant la banquette arrière.
- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité correctement → page 132.
- ▶ Utilisez un système de retenue adéquat pour les enfants → page 121.

AVERTISSEMENT

Si vous voyagez à l'arrière et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

— Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

— Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que si vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si le dossier des sièges arrière n'est pas bien droit, les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés !

Réglage correct des appui-tête

Le réglage correct des appui-tête constitue un élément essentiel de la protection et permet de limiter les risques de blessures dans la plupart des accidents.

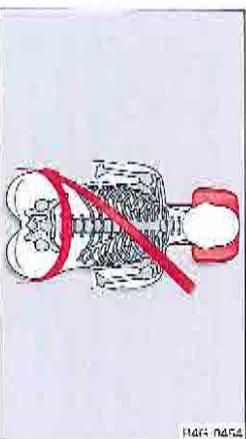


Fig. 126 Appui-tête vu de l'avant

Les appui-tête doivent être réglés correctement pour garantir une protection optimale.

- ▶ Ajustez les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appui-tête des places occupées.

Réglage des appui-tête → page 57.

AVERTISSEMENT

Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appui-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement :

- Un mauvais réglage des appui-tête peut, en cas de collision ou d'accident, entraîner des blessures mortelles.
- Un mauvais réglage des appui-tête augmente également les risques de blessures en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendus.
- Les appui-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.

Exemples de positions assises incorrectes

Les occupants risquent de subir des blessures graves voire mortelles s'ils adoptent une position assise incorrecte.

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures en raison du cheminement incorrect de la sangle. En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même, de tous les passagers et notamment de vos enfants.

- ▶ Ne tirez jamais qu'un occupant adopte une mauvaise position assise pendant que vous conduisez → ⚠.

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cette énumération n'est certes pas exhaustive mais nous soulignons vos sensibilités à ce problème :

Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.

— N'inclinez jamais fortement votre dossier en arrière.

- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est instable sur le plancher.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans le coffre à bagages.

AVERTISSEMENT

Toute position assise incorrecte augmente les risques de blessures graves.

- Les occupants qui ne sont pas assis correctement, s'exposent à des risques de blessures très graves si les airbags se déclenchent.
- Adoptez une position assise correcte et conservez-la pendant le trajet. Rappelez aux passagers, avant chaque déplacement, qu'ils doivent adapter une position assise correcte et la maintenir pendant le trajet → page 55. Sièges avant.

Sièges-enfants

Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, les enfants doivent uniquement être transportés dans des sièges-enfants !

Respectez les informations figurant dans cette Notice d'Utilisation lors de la fixation et de l'utilisation de sièges-enfants. En outre, tenez

corps de dispositifs légaux et ces consignes du fabricant de sièges-enfants considérées.

Pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de monter les sièges-enfants sur la banquette arrière. **Si, à titre exceptionnel, vous devez installer un siège-enfant sur le siège du passager avant, veuillez tenir compte des avertissements** → **A**.

⚠ Avertissement

- Pour éviter des risques de blessures très graves, voire mortelles, les enfants d'une taille inférieure à 1,50 m et de moins de 12 ans ne doivent pas être transportés sans sièges-enfants appropriés. Respectez les règlements différents en vigueur dans le pays concerné.
- Les enfants et les bébés ne doivent en aucun cas voyager sur les genoux des adultes.

- Plusieurs enfants ne doivent pas être attachés dans un siège-enfant.
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le siège-enfant.
- N'autorisez jamais votre enfant à voyager sans être attaché, à se mettre debout dans le véhicule ou à s'agenouiller sur le siège pendant le trajet. En cas d'accident, il serait projeté dans l'habitacle et pourrait mettre en danger sa propre vie ainsi que celle des autres passagers.

- Pour que le siège-enfant offre une protection optimale, le port correct de la ceinture de sécurité est primordial → page 132. Respectez impérativement les indications faites par le fabricant du siège-enfant au sujet de la disposition de la sangle de ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Pour éviter de graves blessures, les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

— Si, en cours de route, les enfants adjoignent une mauvaise position assise, ils s'exposent à un plus grand risque de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures résultant de cette mauvaise position assise, risquent d'être très graves, voire mortelles.

— Vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à l'arrière dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est active. Comme ce siège-enfant se trouve dans la zone de déclenchement de l'airbag passager avant, votre enfant risquerait d'être grièvement, voire mortellement blessé lors du déclenchement de l'airbag.

- Si l's'aurait nécessaire de transporter un enfant sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé* → page 142.
- Si vous n'utilisez plus le siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé*.
- Lorsque vous utilisez un siège-enfant orienté face à la route, veillez à ce que le siège du passager avant soit réglé à la position la plus en arrière possible.

Sécurité des enfants et airbags latéraux

Véhicule pour les véhicules : avec airbags latéraux



Fig. 127 Représentation schématisée d'une position possible d'un enfant dans la zone de déclenchement de l'airbag latéral.

Veillez à ce que les enfants ne se penchent pas hors du siège-enfant, en direction du revêtement de porte, lors du déclenchement de l'airbag latéral. L'enfant peut être touché à la tête par le coussin gonflable et être grièvement blessé.

⚠ Avertissement

- La tête d'un enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Risque de blessures !
- Ne déposez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Risque de blessures !

Classification des sièges-enfants en différents groupes

Utilisez uniquement des sièges-enfants homologués et adaptés à l'enfant.

Les enfants d'une taille inférieure à 1,50 m et de moins de 12 ans doivent être, suivant leur âge, transportés dans un siège-enfant 1). Les sièges-enfants sont classés en 5 catégories en fonction du poids de l'enfant → tabl. à la page 126.

Les sièges-enfants sont soumis à la norme ECE-R 44. Une étiquette orange est collée sur les sièges-enfants contrôlés suivant cette norme. Le fabricant du siège-enfant, le type, la catégorie de poids, le numéro d'homologation et ce production sont indiqués sur cette étiquette.

1) Nota

Nous recommandons des sièges-enfants figurant dans le programme d'accessoires d'origine Audi - www.audi.com

Sièges-enfants du groupe 0 et 0+



Fig. 128 Banquette arrière : siège-enfant orienté dos à la route

Les sièges pour bébés orientés dos à la route sont, dans ce groupe, les mieux adaptés.

Recommandation de siège-enfant

- Siège coque Audi avec ISO-FIX Base
- FAIR GD/LS (RWf) avec ISO-FIX

Respectez le notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

⚠ Avertissement

Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant* → page 142.

Sièges-enfants du groupe 1



Fig. 129 Banquette arrière : siège-enfant orienté face à la route

Dans ce groupe, les sièges-enfants orientés face et dos à la route avec système de ceinture intégré conviennent le mieux.

Recommandation de siège-enfant

- Siège-enfant Audi avec ISOFIX
- FAIR GD/1 S (RWF) avec ISOFIX

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

– Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé ; danger de mort. Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant* (→ page 142).

– La face arrière du siège-enfant doit, dans la mesure du possible, s'appuyer entièrement contre le dossier du siège. Si les appuie-tête arrière gênent le montage du siège-enfant, veuillez les ajuster ou les déposer (→ page 58). Lorsque vous retirez ce nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

Sièges-enfants du groupe 2 et 3

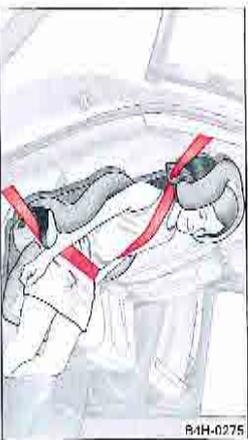


Fig. 130 Banquette arrière : siège-enfant avec dossier.

Dans ces groupes, les sièges-enfants avec dossiers en combinaison avec les ceintures de sécurité conviennent le mieux.

Recommandation de siège-enfant

– Siège-enfant Audi youngster plus

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

– La face arrière du siège-enfant doit, dans la mesure du possible, s'appuyer entièrement contre le dossier du siège. Si les appuie-tête arrière gênent le montage du siège-enfant, veuillez les ajuster ou les déposer (→ page 58). Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

– La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer sur le buste. Elle ne doit pas passer sur le cou ou au-dessus du cou de l'enfant. La sangle sous-abdominale doit passer sur le bassin et ne doit pas passer sur le ventre ou sur l'abdomen. Elle doit être bien appliquée. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

Fixation des sièges-enfants

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX

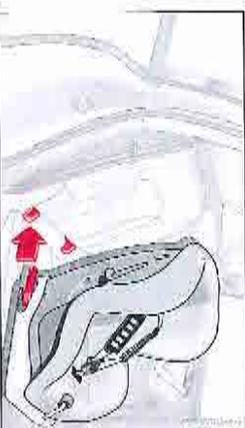


Fig. 131 Banquette arrière : fixation du siège-enfant avec ISOFIX

Les sièges-enfants peuvent être fixés aux ancrages ISOFIX sur les places de la banquette

arrière et sur le siège du passager avant* si votre véhicule figure dans la liste édité par le fabricant de sièges-enfants.

- ▶ Retirez les caches des deux étriers de fixation.
- ▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audiale.
- ▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Les ancrages ISOFIX disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les sièges-enfants homologués. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort.

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX et Top Tether

Valable pour les véhicules : avec ancrages Top Tether

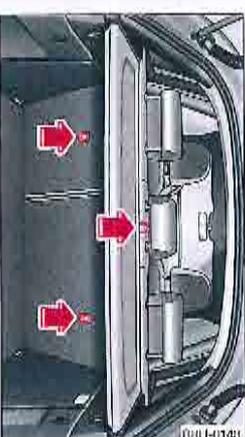


Fig. 132 Dossier de la banquette arrière : ancrages Top Tether

Fixation des sièges-enfants avec la ceinture de sécurité

Les sièges-enfants qui portent le mention universel sur l'étiquette orange peuvent être fixés avec la ceinture de sécurité aux places as-

▶ Revenez l'appuie-tête situé derrière le siège-enfant.

▶ Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audiale. (→ page 124, fig. 131).

▶ Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.

▶ Guidez la sangle supérieure du siège enfant sous l'appuie-tête ou sur les deux côtés de l'appuie-tête (selon le modèle de siège-enfant) vers l'arrière dans le coffre à bagages. ▶ Accrochez la sangle à l'ancrage Top Tether (→ fig. 132).

▶ Tendez la sangle afin que la partie supérieure du siège-enfant repose contre le dossier. Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

– Les ancrages disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les sièges-enfants ISOFIX et Top Tether. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort. – Un seul siège-enfant doit être fixé à chaque ancrage Top Tether.

sièges désignées par la lettre u dans le tableau, 2).

Catégorie de poids	Siège du passager avant	Places arrière latérales	Place centrale arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	U	U	U
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	U	U	U
Groupe 1 de 9 à 18 kg	U	U	U
Groupe 2 de 15 à 25 kg	U	U	U
Groupe 3 de 22 à 36 kg	U	U	U

Lors de l'utilisation d'un siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez incliner le dossier de ce siège du passager avant autant que possible vers l'avant et l'adapter au siège-enfant pour que la sangle vienne bien s'appliquer. En outre, vous devez réhausser le siège au maximum.

L'airbag passager avant doit être désactivé¹ lorsque vous installez un siège-enfant dos orienté à la route sur le siège du passager avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant¹ → page 142.

– Lisez et respectez impérativement les informations et avertissements relatifs à l'utilisation des sièges-enfants → ⚠ ou chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 122 ainsi que les instructions de montage émanant du fabricant du siège considéré.

- Lorsque vous utilisez un siège-enfant orienté face à la route, veillez à ce que le

siège du passager avant soit réglé à la position la plus en arrière possible.

Zone du pédalier

Pédales

La course des pédales ne doit jamais être entravée par des objets ou par le tapis de sol.

- ▶ Assurez-vous que vous pouvez enfoncer à fond, sans entraves, toutes les pédales.
- ▶ Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement dans leur position initiale sans être entravées.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui peuvent être fixés au sol.

En cas de défaillance d'un circuit de freinage, vous devez appuyer plus fortement sur la pédale de frein qu'à l'accoutumée pour parvenir à immobiliser le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique.

- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher, du côté conducteur. Un objet peut se trouver dans la zone des pédales et entraver leur course. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque, vous ne seriez plus en mesure de freiner, de débrayer ou d'accélérer - risque d'accident !

Tapis de sol côté conducteur

Utilisez uniquement un tapis de sol qui peut être fixé au plancher et qui n'entrave pas la course des pédales.

- ▶ Assurez-vous que le tapis de sol est bien fixé et qu'il n'entrave pas la course des pédales pendant que vous conduisez → ⚠.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui ne risquent pas de glisser. Vous pouvez vous procurer des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique et entraîner de graves blessures.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont toujours bien fixés.
- Ne posez ou n'installez jamais de tapis de sol ni d'autres revêtements de sol sur ceux qui s'y trouvent déjà car cela réduit la zone du pédalier et peut entraver la course des pédales - risque d'accident !

Rangement des bagages

Coffre à bagages

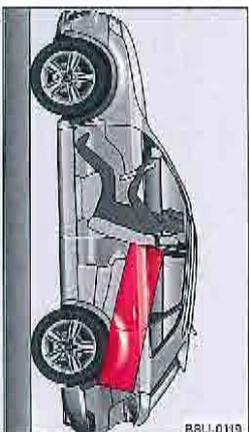


Fig. 133. Placez les objets lourds le plus à l'arrière possible dans l'habitacle et près du plancher.

Tous les bagages ou les objets que vous transportez, doivent être arrimés dans le coffre à bagages.

- ▶ Répartissez bien la charge dans le coffre à bagages.

- ▶ Déposez et rangez les bagages lourds le plus à l'avant possible dans le coffre à bagages → fig. 133.

▶ Fixez les bagages aux crochets d'arrimage¹ avec le filet à bagages¹ ou avec des sangles de fixation non élastiques → page 128.

⚠ AVERTISSEMENT

– Les objets qui ne sont pas arrimés peuvent être balayés dans le coffre à bagages et détériorer les qualités routières du véhicule en déplaçant le centre de gravité et compromettre la sécurité routière.

- Les objets non arrimés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule - risque de blessure ! Rangez toujours les objets dans le coffre à bagages et fixez-les aux crochets d'arrimage¹. Utilisez des sangles appropriées, tout particulièrement pour les objets lourds.
- Lorsque vous transportez des objets lourds, les qualités routières sont modifiées en raison du déplacement du centre de gravité - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

– N'exécutez jamais la charge autorisée sur les essieux ni le poids total autorisé du véhicule → page 223, Caractéristiques techniques. Lorsque la charge autorisée sur les essieux ou le poids total autorisé du véhicule est excédée, les qualités routières du véhicule peuvent être modifiées et provoquer des accidents, des blessures ainsi que des endommagements du véhicule.

- Surveillez toujours votre véhicule lorsque le hayon est ouvert. Des enfants pourraient se glisser dans le coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur. Les enfants seraient enfermés et ne parviendraient plus à sortir du véhicule - danger de mort !

- Ne laissez pas les enfants jouer dans le véhicule ou à proximité. Fermez et verrouillez le hayon ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne transportez jamais personne dans le coffre à bagages. Tous les occupants doivent avoir correctement bouclé leur ceinture de sécurité \Rightarrow page 129.

! Nota

- Adaptez la pression des pneus à la charge du véhicule. Consultez à ce sujet l'autocollant sur la face intérieure de la porte du conducteur.
- La ventilation permet de réduire la formation de buée sur les glaces. L'air vicié s'échappe par les ouïes d'évacuation à l'arrière du véhicule. Assurez-vous que les ouïes d'évacuation d'air ne sont pas masquées.
- Des sangles adaptées aux œillets d'arrimage¹ et permettant de fixer les objets transportés sont disponibles dans le commerce.

Œillets d'arrimage

Les objets transportés qui ne sont pas arrimés constituent un danger pour les passagers.

Des œillets d'arrimage destinés à attacher les bagages et les objets transportés se trouvent dans le coffre à bagages \Rightarrow page 63.

► Utilisez les œillets d'arrimage pour attacher en toute sécurité les objets transportés \Rightarrow page 127, Rangement des bagages.

Lors d'une collision ou d'un accident, même les objets petits et légers entrainagissent l'énergie. Ils peuvent provoquer des blessures extrêmement graves. La quantité d'énergie se dégage dépend de la vitesse du véhicule et du poids des objets. C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant.

Par exemple : un objet de 4,5 kg se trouve dans le véhicule et n'est pas arrimé. Lors

d'une collision frontale à une vitesse de 50 km/h, cet objet génère des forces équivalentes à 20 fois son poids. Ce qui signifie que le poids de l'objet est alors de 90 kg. Vous pouvez imaginer les blessures que peut provoquer un tel « projectile » à l'intérieur de l'habitacle lorsqu'il atteint un occupant.

⚠ AVERTISSEMENT

Les bagages ou objets attachés aux œillets d'arrimage avec des cordes inappropriées ou endommagées peuvent provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage.

- Pour éviter que les bagages ou les objets transportés ne soient projetés vers l'avant, utilisez toujours des cordes appropriées que vous pouvez attacher en toute sécurité aux œillets d'arrimage.
- Ne fixez jamais un siège-enfant aux œillets d'arrimage.

Ceintures de sécurité

Pourquoi les ceintures ?

Les ceintures de sécurité protègent

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se relâcher avec les mains est tout à fait fautive.



Fig. 134. Conducteur attaché, reconnu en cas de freinage brusque par la ceinture correctement positionnée.

Il est prouvé que les ceintures de sécurité offrent une bonne protection en cas d'accident. C'est pourquoi, dans la plupart des pays, le port des ceintures de sécurité est prescrit par la loi.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers du véhicule dans la bonne position assise \Rightarrow fig. 134. Les ceintures réduisent considérablement l'énergie cinétique. Elles empêchent en outre les mouvements incontrôlés pouvant entraîner des blessures graves \Rightarrow page 129, Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité.

Les passagers dont la ceinture est correctement positionnée profitent au plus haut degré du fait que la ceinture absorbe parfaitement l'énergie cinétique. La structure de la partie avant du véhicule ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule (tels que le système airbag, garnissent également une réduction de l'énergie cinétique. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres.

Nos experts les décrivent les collisions frontales. Ces principes physiques s'appliquent aussi

naturellement aux autres types d'accidents. Bouclez donc votre ceinture avant tout trajet, même si vous « n'allez qu'au coin de la rue ». Assurez-vous aussi que les personnes que vous transportez ont bouclé correctement leur ceinture \Rightarrow A.

Les statistiques d'accidents démontrent que le port correct de la ceinture réduit les risques de blessures et augmente les chances de survie en cas d'accident grave \Rightarrow page 130, Représentation schématisée d'un accident.

En cas de transport d'enfants, des consignes de sécurité spécifiques sont à respecter \Rightarrow page 121, Sièges-enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

- Bouclez toujours votre ceinture avant chaque départ - même pour circuler en ville. Ceci s'applique aussi aux passagers arrière - risque de blessures !
- Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité. C'est pour elles le seul moyen d'offrir la meilleure sécurité à leur futur enfant \Rightarrow page 133, Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes.

Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité

L'utilisation correcte des ceintures de sécurité permet de réduire considérablement les risques de blessures !

⚠ AVERTISSEMENT

- Seule une position assise correcte permet aux ceintures de sécurité d'offrir une protection optimale \Rightarrow page 55, Sièges avant.
- Le port correct de la sangle est primordial pour que la ceinture puisse offrir une protection optimale \Rightarrow page 132, Comment boucler correctement sa ceinture ? Assurez-vous que les ceintures de

sécurité sont positionnées comme décrit dans le présent chapitre. Un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité augmente considérablement les risques de blessures en cas d'accident :

- La sangle ne doit pas être coincée ou tordue, ni frotter contre des arêtes vives.
- Il ne faut jamais attacher deux personnes (ni même des enfants) avec une seule ceinture. Il est particulièrement dangereux d'attacher votre enfant lorsqu'il est assis sur vos genoux.
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassables (lunettes, stylos, etc.) pouvant provoquer des blessures.
- Des vêtements très amples, non cintrés (par ex. manteau porté par-dessus un veston) gênent le bon positionnement et le fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'arrêteur automatique \Rightarrow page 171, Ceintures de sécurité.
- L'office du boîtier de verrouillage destiné à recevoir le péne ne doit pas être obstrué par du papier, etc., sinon le péne ne pourrait pas s'enclencher correctement.
- Le péne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège ou de la place à laquelle il est destiné ; son l'effort protecteur est compromis.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Lorsque la sangle, les ancrages des ceintures, les enrouleurs automatiques ou les boîtiers de verrouillage sont endommagés, la ceinture de sécurité concernée doit être remplacée par un atelier spécialisé.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être démontées ni modifiées de quelque manière que ce soit. N'essayez pas de les réparer vous-même.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être rempla-

cées par un atelier spécialisé. Les ancrages des ceintures doivent également être vérifiés.

Représentation schématique d'un accident

Principe physique d'une collision frontale

Lors d'un accident, des forces énormes sont générées, qui doivent être absorbées.

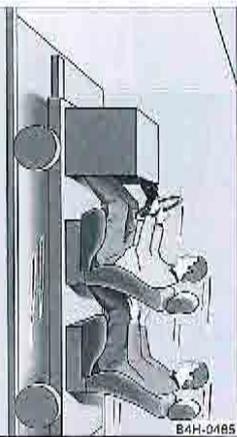


Fig. 135. Véhicule s'écrasant d'un mur avec des passagers ne portant pas la ceinture de sécurité



Fig. 136. Le véhicule heurte le mur

Il est simple d'expliquer le principe physique d'une collision frontale :

Des que le véhicule est en mouvement, une énergie due au mouvement du véhicule et des passagers est générée. Il s'agit de « l'énergie cinétique » \Rightarrow fig. 135. La quantité d'énergie cinétique « dégagée » dépend de la vitesse du véhicule et du poids du véhicule et des passagers. Plus le poids et la vitesse du véhicule sont élevés, plus l'énergie devant être absorbée lors d'un accident est grande.

C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant. Si la vitesse double en

passant de 25 km/h à 50 km/h, l'énergie cinétique dégagée est multipliée par quatre. Comme les passagers de notre exemple ne portent pas leur ceinture, c'est le mur seul qui absorbera la totalité de l'énergie cinétique des passagers en cas de choc \Rightarrow fig. 136. Cela entraînerait des blessures graves voire mortelles.

Même si nous ne roulons qu'à une vitesse de 30 km/h à 50 km/h, les forces exercées lors d'un accident sur votre corps peuvent facilement dépasser 10 000 Newton. Soit un poids d'une tonne (1 000 kg). Ces forces augmentent d'ailleurs encore avec la vitesse du véhicule. En d'autres termes : lorsque la vitesse est multipliée par deux, les forces dégagées sont multipliées par quatre !

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. Lors d'une collision frontale, ces personnes continuent à se déplacer à la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule avant la collision.

Qu'arrive-t-il aux passagers qui ne portent pas leur ceinture ?

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture risquent d'être mortellement blessés !

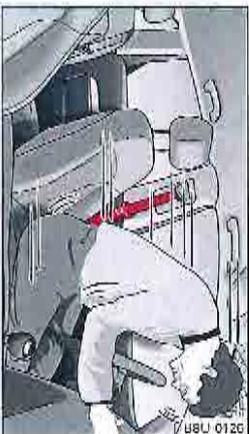


Fig. 137. Le conducteur non attaché est projeté vers l'avant



Fig. 138. Le passager avant non attaché est projeté vers l'avant

En cas de collision frontale, les passagers qui ne portent pas leur ceinture sont projetés vers l'avant et viennent heurter des pièces de l'habitacle telles que le volant, le tableau de bord, le pare-brise \Rightarrow fig. 137. Les passagers non attachés peuvent même être projetés hors du véhicule. Ils peuvent subir des blessures mortelles.

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est fautive. Même lors de collisions à vitesse très réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être contenues.

Il est important que les passagers des places arrière attachent leur ceinture car eux aussi se trouvent projetés dans l'habitacle lors d'un accident. Un passager arrière ne portant pas sa ceinture met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle des autres passagers \Rightarrow fig. 138.

Comment boucler correctement sa ceinture ?

Bouclage de la ceinture trois points

Ne démarrez que lorsque vous aurez bouclé votre ceinture !

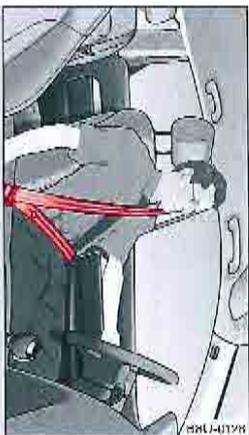


Fig. 139 Régage de l'appuie-tête et positionnement de la sangle.



Fig. 140 Siège du conducteur : boîtier de verrouillage et péne.

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appuie-tête avant de boucler votre ceinture → page 55, **Sièges avant**.
- ▶ Tirez la sangle par le péne de façon lente et continue devant la poitrine et le bassin → **⚠**
- ▶ Introduisez le péne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement → fig. 140.
- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le péne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

Toutes les ceintures trois points sont équipées d'un enrouleur automatique. Le système automatique garantit une pleine Liberté de mouvements sans la mesure où vous tirez les ceintures lentement. Il se bloque cependant en cas de freinage brusque. Il bloque également les

ceintures lors de l'accélération du véhicule, sur des routes en forte déclivité et dans les virages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez au positionnement correct des sangles → fig. 139 → page 132. Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points : risque de blessures !
- Le péne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné. Si vous l'engagez dans un autre boîtier de verrouillage, la protection n'est plus assurée et les risques de blessures augmentent.

Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points

Il est indispensable que les sangles soient positionnées correctement sur le corps pour que la ceinture offre la protection requise.

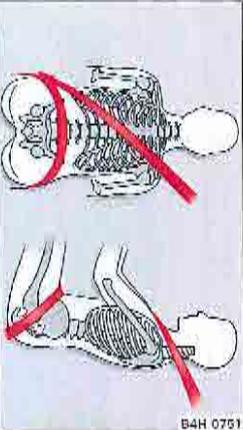


Fig. 141 Positionnement de la sangle sur le corps et de la sangle sous-abdominale

Pour adapter la ceinture de sécurité à votre taille, vous disposez d'un siège réglable en hauteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- La sangle duvierrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps. Tirez régulièrement la sangle par le péne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen. La sangle doit toujours être bien appliquée

→ fig. 141. Le cas échéant, resserez quelque peu la sangle.

– Veillez à ce que les ceintures de sécurité soient toujours bien ajustées. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.

– Une ceinture de sécurité qui n'est pas bien serrée peut causer des blessures, car en cas d'accident, votre corps continue de se déplacer vers l'avant, du fait de l'énergie cinétique, avant d'être freiné brusquement par la sangle.

Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes

La meilleure façon pour la femme enceinte de protéger son futur enfant est de toujours porter sa ceinture de sécurité correctement.



Fig. 142 Positionnement des sangles recommandé pour les femmes enceintes

Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité.

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appuie-tête avant de boucler votre ceinture → page 55, **Sièges avant**.
- ▶ Tirez régulièrement la sangle par le péne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen → fig. 142. → **⚠**
- ▶ Introduisez le péne dans le boîtier de verrouillage du siège, jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement → page 132, fig. 140.

▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le péne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Les femmes enceintes doivent porter la sangle sous-abdominale le plus bas possible au niveau du bassin, de façon qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen.

Réglage en hauteur de la ceinture

Le positionnement de la ceinture de sécurité trois points peut être adapté à votre taille, au niveau des épaules, à l'aide du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture.

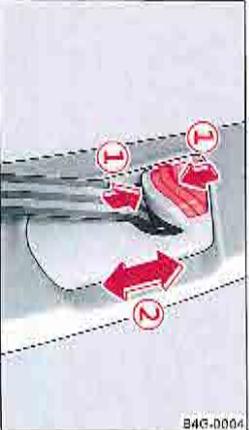


Fig. 143 Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant : levier de renvoi

La sangle duvierrier doit passer au milieu de l'épaule et doit bien s'appliquer contre le corps → **⚠** au chapitre **Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points** de la page 132.

- ▶ Déplacez le levier de renvoi vers le haut **①** → fig. 143, ou
- ▶ Comprimez la touche **①** et déplacez le levier de renvoi vers le bas **②**.
- ▶ Tirez ensuite la sangle d'un coup sec pour vous assurer que le levier de renvoi est correctement enclenché.

① Nota

Pour adapter le positionnement de la sangle sur les sièges avant, vous pouvez aussi utiliser le dispositif de réglage en hauteur des sièges.

Débouclage de la ceinture de sécurité

Pour déboucler la ceinture, appuyez sur la touche rouge incorporée au boîtier de verrouillage.



Fig. 144 Libération du péne au boîtier de verrouillage

- ▶ Appuyez sur la touche rouge intégrée au boîtier de verrouillage → fig. 144. Le péne est libéré du boîtier de verrouillage sous l'action d'un ressort.
- ▶ Guidez la ceinture à la main pour que l'enrouleur puisse embobiner plus facilement la sangle.

Rétracteurs de ceinture**Fonctionnement des rétracteurs de ceinture**

Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont dotées de rétracteurs.

Dès qu'un choc frontal, latéral ou arrière atteint une certaine force, les ceintures de sécurité avant qui ont été bouclées sont automatiquement tendues. Cela permet de réduire les mouvements des passagers vers l'avant.

En cas de légères collisions et ce tonneaux, le rétracteur de ceinture de sécurité ne se déclenche pas.

AVERTISSEMENT

- Toutes les réparations sur le système ainsi que la dépose et la repose de pièces du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectuées par un atelier spécialisé.

- Le système assure une protection pour un seul accident. Si les rétracteurs de ceintures ont été déclenchés, le système doit être remplacé.

Nota

- Lorsque les rétracteurs de ceintures se déclenchent, de la fumée peut s'échapper. Cela ne signifie cependant pas que le véhicule prend feu.
- En cas de mise au rebut du véhicule ou des composants du système, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant. Ces consignes sont diffusées dans votre atelier Audi où vous pouvez les consulter.

Système airbag**Description du système airbag****Remarques générales concernant le système airbag**

L'airbag est l'un des éléments du concept global de sécurité passive.

Lors de collisions frontales imprévisibles, le système airbag, combiné aux ceintures de sécurité trois points, offre au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste.

Lors de collisions latérales violentes, les airbags latéraux et les airbags rideaux amoin-dissent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc → **A**.

Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité ont également pour mission, lors d'une collision, de maintenir les passagers dans une position assise correcte afin que les airbags puissent se déployer correctement et garantir une protection supplémentaire.

L'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Le bon fonctionnement du système airbag est contrôlé par voie électronique et signalé via le témoin d'airbag.

Les principaux composants du système airbag sont :

- le dispositif de commande et de contrôle électronique (calculateur et capteurs)
- les deux airbags frontaux
- les airbags latéraux avant, les airbags latéraux arrière* et les airbags rideaux
- le témoin **A** au combiné d'instruments

Vous devez considérer le système airbag comme défectueux si :

- le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage.

- le témoin ne s'éteint pas 4 secondes environ après que vous avez mis le contact d'allumage.

– le témoin s'éteint puis se rallume après que vous avez mis le contact d'allumage.

- le témoin s'allume ou vacille pendant le marche.

AVERTISSEMENT

- Le système airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité. Il est l'un des éléments du concept global de sécurité passive. Le système airbag n'offre une protection maximale qu'en combinaison avec les ceintures de sécurité. Vous devez par conséquent toujours veiller à ce que chaque occupant ait bouclé sa ceinture → page 129. Pourquoi les ceintures ?
- Seule une parfaite position assise contribue aux ceintures de sécurité et au système airbag leur pleine efficacité → page 55. Sièges avant.
- Si vous ne boucliez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant le marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure lors d'un accident avec déclenchement du système airbag.

- Des composants du système airbag sont montés à différents endroits dans votre véhicule. Si vous effectuez des travaux sur le système airbag ou si vous devez déposer et reposer des composants du système parce que vous réalisez d'autres travaux, vous pouvez endommager des composants du système airbag. En conséquence, les airbags peuvent ne pas se déclencher correctement voire ne pas se déclencher du tout lors d'un accident. Veuillez par conséquent confier les travaux de réparation uniquement à un atelier spécialisé.

- Si le système airbag présente une défaillance, vous devez le faire contrôler au plus vite par un atelier spécialisé. Le système airbag risque sinon de ne pas se déclencher en cas d'accident.

- Aucune modification ne doit être apportée aux pièces du système airbag.
- N'effectuez jamais de modifications sur le pare-chocs avant ou sur la carrosserie.
- Ne déposez pas les sièges avant.
- L'effet protecteur du système airbag ne suffit que pour un seul accident. Le déclenchement de l'airbag impose le remplacement du système. Un atelier spécialisé notera le remplacement du système airbag ou des modules d'airbag dans les cases justificatives du Plan d'Entretien.
- Si vous vendez votre Audi, veuillez remettre à l'acheteur l'intégralité du livre de bord. N'oubliez pas d'y joindre également les documents relatifs à une éventuelle désactivation des airbags !
- Quand le véhicule, des pièces constitutives du système airbag ou des rétracteurs de ceinture sont mis au rebut, il faut absolument respecter les règlements correspondants relatifs à la sécurité.

Quand les airbags se déclenchent-ils ?

Le système airbag se déclenche en cas de collision importante.

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante collision frontale.

Lors de violentes collisions latérales, les airbags latéraux ainsi que l'airbag rideau correspondent se déclenchent du côté exposé au choc.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux et latéraux que de l'airbag rideau correspondant.

Lors de collisions frontales ou latérales légères, de chocs arrière et de bonheurs, le système airbag n'est pas activé. Les occupants sont alors protégés uniquement par les ceintures de sécurité classiques, préalablement bouclées.

Facteurs de déclenchement

Comme les configurations d'accidents varient énormément, il est impossible de déterminer avec précision un critère de déclenchement du système airbag applicable à chaque situation. Des facteurs tels que la nature de l'objet qui heurte le véhicule (dur, mou), l'angle de choc, la vitesse du véhicule, etc. sont ici décisifs.

La décélération enregistrée par le calculateursuite à une collision est déterminante dans le déclenchement de l'airbag. Les capteurs disposés dans le véhicule détectent la gravité de l'accident conjointement avec le calculateur et contribuent ainsi à un déclenchement ciblé et en temps voulu des systèmes de retenue. Les airbags ne se déclenchent pas lorsque le décelérateur qui se produit à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

1 Note

Une fine poussière est libérée lors du dépliement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Airbags frontaux

Description des airbags frontaux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !

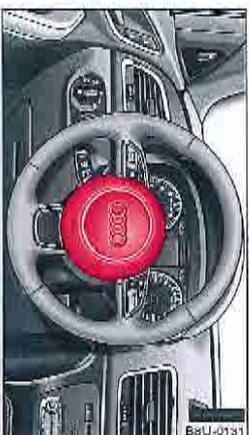


Fig. 145 Airbag conducteur intégré au volant de direction.



Fig. 146 Airbag passager avant intégré au tableau de bord.

L'airbag frontal du conducteur est logé dans la plaque de rembourrage du volant de direction → fig. 145. L'airbag frontal du passager avant est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants → fig. 146. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions frontales importantes, l'airbag frontal, combiné aux ceintures de sécurité trois points, garantit au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste → **▲** ou **◇** voir les Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux à la page 138.

Fonctionnement des airbags frontaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste.

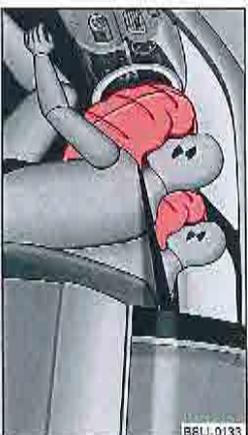


Fig. 147 Airbags frontaux déployés.

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante collision frontale.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux que des airbags latéraux et rideaux.

Lors de l'activation du système, les sacs gonflables se remplissent de gaz et se déploient devant le conducteur et le passager avant → fig. 147. Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Lorsque les occupants avant se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est arrêté et le risque de blessure à la tête comme au buste s'en trouve réduit.

L'airbag a été spécialement mis au point afin de permettre au gaz de s'échapper de façon ciblée sous la sollicitation des occupants, interceptant ainsi la tête et le buste. Après un accident, l'airbag se dégonfle en dégageant à nouveau la vue vers l'avant.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures :

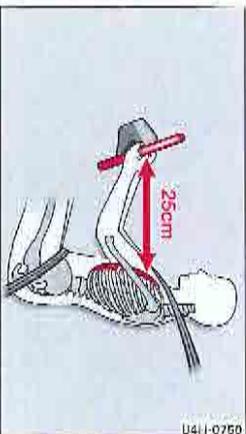


Fig. 148. Distance de sécurité par rapport au volant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est primordial que le conducteur et le passager avant gardent une distance de 25 cm minimum par rapport au volant ou au tableau de bord (Fig. 148). Si vous ne respectez pas cette distance minimale, le système airbag ne vous protégera pas. En outre, le déploiement de l'airbag constitue un risque de blessures. Par ailleurs, les sièges avant et les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez sur le côté ou vers l'avant ou si vous adoptez une mauvaise position assise, les risques de blessures augmentent considérablement. Les risques de blessures s'accroissent encore si vous êtes touché par l'airbag lors de son déclenchement alors que vous vous trouvez dans une telle position.
- Vous ne devez en aucun cas permettre à un enfant de voyager à l'avant sans être attaché. Si le système airbag se déclenche suite à un accident, l'enfant peut être grièvement blessé voire même tué (page 121, *Sièges-enfants*).
- N'installez jamais un siège-enfant à l'arrière dos à la roue sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas

préalablement été désactivé. Si, à titre exceptionnel, vous devez faire voyager un enfant sur le siège du passager avant et utiliser un siège-enfant à orienter dos à la route, vous devez préalablement désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* (page 142). Dans le cas contraire, l'enfant pourrait être grièvement voire mortellement blessé.

— Aucune personne, aucun animal ou objet ne doit se trouver entre les occupants avant et la zone de déploiement des airbags.

- La plaque de rembourrage du volant airbag dans le tableau de bord, côté passager avant, ne doit pas être munies d'autocollants ni recouvertes et ne doivent subir aucune modification. Ces pièces ne doivent être nettoyées qu'avec un chiffon sec ou humecté d'eau. De même, aucun objet tel que porte-gobelets ou support de téléphone ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.
- Les réparations de l'airbag ainsi que la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple, dépose du volant, des sièges), ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé.

📌 Nota

Il est possible, en cas de besoin, de désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* (page 142).

Airbags latéraux

Description des airbags latéraux

Le système airbag ne s'active en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 149. Emplacement de montage de l'airbag latéral dans le siège conducteur.

Les airbags latéraux sont logés dans les rembourrages des dossiers des sièges avant.

(Fig. 149). Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, les airbags latéraux, combinés aux ceintures de sécurité trois points, garantissent aux passagers une protection supplémentaire au niveau du buste (poitrine, ventre et bassin) (page 140, chapitre *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux à la page 140*).

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux réduisent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc.

Lorsque les airbags latéraux se déclenchent, les airbags rideaux se déploient simultanément afin d'accroître la protection des occupants du côté exposé au choc (page 140).

Fonctionnement des airbags latéraux

Pleinement gonflés, les airbags latéraux limitent le risque de blessure au niveau du buste.



Fig. 150. Airbags latéraux déployés.

Lors de collisions latérales bien définies, l'airbag latéral (avant et arrière*) se déclenche du côté exposé au choc (Fig. 150).

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux et latéraux que de l'airbag rideau correspondant.

Au moment de l'activation du système, l'airbag se remplit de gaz.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Lorsque les occupants se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure au niveau du buste (poitrine, ventre, bassin), côté porte, s'en trouve réduit.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures :

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne boucliez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure lors d'un accident avec déclenchement du système airbag latéral avant et arrière* (Ce qui est valable en particulier pour les enfants voyageant sans siège-enfant adéquat → page 122, Sécurité des enfants et airbags latéraux).

- Si les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils encourent un plus grand risque de blessure lors d'un accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures en résultant risquent d'être très graves voire mortelles. → page 121, Sièges-enfants.
- En raison de la présence des airbags latéraux (avant et arrière*), vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes tel que des porte-gobelets.
- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant.

Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs). Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.

- Ne suspendez que des vêtements légers aux portères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant.

- Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent, etc.) sur la partie latérale des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !
- Vous ne devez en aucun cas utiliser ce système de protection ou de garnitures si celles-ci ne sont pas spécialement conçues pour les sièges Audi avec airbag latéral. Étant donné que l'airbag se déploie depuis le dossier de siège, la protection offerte par l'airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées par Audi.

- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture dans la zone du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.
- Pour toute réparation de l'airbag latéral ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose des sièges), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

Airbags rideaux

Description des airbags rideaux

L'airbag rideau conjointement avec l'airbag latéral, gonflent, lors d'une collision latérale, une plus grande protection des occupants.

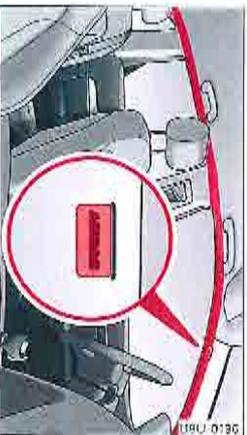


Fig. 151. Montage de montage des airbags rideaux au-dessus des portes

Les airbags rideaux sont logés de chaque côté de l'habitacle, au-dessus des portes → Fig. 151. Chaque emplacement de montage est signalé par la mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, l'airbag rideau, combiné aux ceintures de sécurité trois points et aux airbags latéraux, garantit aux passagers une protection supplémentaire au niveau de la tête et du cou → ⚠ au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux → la page 141.

Les airbags rideaux/latéraux combinés à d'autres mesures d'amelioration prises au niveau de la construction (par ex. traverses dans les sièges, structure stable du véhicule) contribuent à optimiser la protection des occupants lors de collisions latérales.

Fonctionnement des airbags rideaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste lors de collisions latérales.



Fig. 152. Airbags rideaux déployés

Lors de collisions latérales bien définies, l'airbag rideau se déclenche du côté exposé au choc conjointement avec l'airbag latéral → Fig. 152.

Lorsque le système se déclenche, l'airbag se remplit de gaz propulseur et recouvre les glaces latérales ainsi que les montants de porte. Le système protège aussi bien les passagers avant que les passagers arrière assis du côté exposé au choc. L'airbag rideau déployé amortit le choc lorsque la tête se heurte à des composants de l'habitacle ou à des objets situés à l'extérieur du véhicule. La tête étant moins

sollicitée et les mouvements de la tête étant moins violents, la sollicitation au niveau du cou est également réduite.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux, latéraux que rideaux.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures :

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour garantir un parfait déploiement des airbags rideaux, leur zone d'action respective ne doit pas être entravée par de quelconques objets.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux portères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.
- Aucune personne (enfant par ex.) ni aucun animal ne doit s'interposer entre un occupant et la zone de déploiement d'un airbag rideau. D'autre part, personne ne doit se pencher au dehors ni passer un bras ou une main à travers la glace latérale ouverte alors que le véhicule roule.
- Les pare-soleil ne doivent pas être basculés vers les glaces latérales si des objets tels que stylo bille ou télécommande d'ouverture de porte de garage y ont été fixés. Ces objets pourraient vous blesser en cas de déclenchement d'un airbag rideau.

- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs). Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Seuls des stores n'entravant pas la zone de déploiement de l'airbag et ne nuisant pas à son efficacité, peuvent être fixés au niveau des portes arrière.
- Le montage d'accessoires non approuvés dans la zone de l'airbag rideau peut réduire considérablement l'effet protecteur de l'airbag rideau lors de son déclenchement. Lors du déploiement de l'airbag rideau, des parties des accessoires peuvent être projetées à travers l'habitacle et blesser les occupants. [→ page 194.](#)
- Pour toute réparation de l'airbag rideau ainsi que pour la dépose/reposer de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose de l'habillage du ciel de pavillon), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

Désactivation de l'airbag du passager avant

Valable pour les véhicules avec commande à clé de l'airbag passager avant.

Forces réactiver un airbag désactivé dès que possible afin qu'il puisse recouvrer son rôle protecteur.



Fig. 153 Boîte à gants : commande à clé permettant de désactiver l'airbag du passager avant.



Fig. 154 Poste de conduite : témoin de désactivation de l'airbag passager.

- ▶ Pour désactiver l'airbag du passager avant, tournez la commande à clé en position **OFF**. [→ fig. 153](#) avec la clé à radiocommande.
- ▶ Pour réactiver l'airbag du passager avant, tournez la commande à clé en position **ON**.

Désactivation de l'airbag passager avant en vue de l'utilisation d'un siège-enfant

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

Nous vous recommandons de fixer le siège-enfant sur la banquette arrière afin de laisser l'airbag du passager avant actif. [→ page 121.](#) ▶

Surveillance du système airbag

Le témoin [→ page 24](#) s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous reprenez le contact d'allumage.

Si vous avez désactivé l'airbag du passager avant, le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » ou « AIRBAG OFF » reste allumé en permanence pour vous rappeler cette désactivation. [→ fig. 154.](#)

Lorsque vous désactivez l'airbag du passager avant, le témoin [→ page 22](#) pour le passager avant se désactive aussi.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous placez un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant, l'airbag considéré doit préalablement être désactivé. Si l'airbag passager n'a pas été désactivé, l'enfant encourt un danger de mort. [→ page 121.](#)
- Réactivez l'airbag du passager avant dès lors que vous n'utilisez plus le siège-enfant, afin que l'airbag puisse recouvrer son rôle protecteur.
- Le conducteur assume la pleine responsabilité de la position de la commande à clé.

Nota

Lorsque vous désactivez l'airbag passager à l'aide de la commande à clé, tous les autres airbags demeurent opérationnels.

L'intelligence au service de la technique

Contrôle électronique de la stabilisation (ESP)

Description

Le contrôle électronique de la stabilité contribue à accroître la sécurité routière. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité directionnelle. L'ESP détecte les situations limites, comme un survirage ou un sous-virage du véhicule ou le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Dès que l'ESP est actif, le témoin clignote  au combiné d'instruments.

L'ESP intègre le système antiblochage (ABS). L'assistant de freinage, le système de régulation antipatinage (ASR) et le blocage électronique du différentiel (EDS).

Système antiblochage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toujours maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption - ne pas pomper. Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Assistant de freinage

L'assistant de freinage permet de réduire la distance de freinage. Il renforce la force de freinage lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le graissage des roues motrices sont facilités.

Blocage électronique du différentiel (EDS)

Le système EDS freine la roue qui patine et renforce la force motrice sur les autres roues motrices. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse de 50 km/h environ.

Lors d'une très forte sollicitation, le système de blocage électronique du différentiel se met automatiquement hors circuit pour éviter que le frein à disque de la roue freinée ne s'échauffe trop fortement. Le véhicule reste opérationnel. Après le refroidissement du frein, le système EDS se réenclenche automatiquement.

Un blocage transversal électronique intervient lorsque vous empruntez un virage. La roue avant interne au virage ou les roues internes au virage est/sont freinée(s) de manière ciblée si la situation l'exige. Ainsi, le sous-virage est limité et vous pouvez emprunter les virages avec précision. Par temps de pluie et de neige le blocage transversal électronique n'intervient pas.

AVERTISSEMENT

— Même les systèmes ESP, ABS, ASR et EDS ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y notamment lorsque la chaussée est glissante ou humide. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !

— Sachez que le risque d'accident augmente lorsque l'on roule à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est insuffisante. Les systèmes ESP, ABS, EDS, ASR et l'assistant de freinage ne peuvent pas non plus empêcher le risque d'accident - risque d'accident !

— Accédez avec prudence sur une chaussée uniformément glissante, par exemple sur la neige ou le verglas. Les roues motrices peuvent patiner, même si le véhicule est équipé de systèmes et influencez négativement la stabilité sur route du véhicule - risque d'accident.

1 Nota

- Pour garantir un fonctionnement impeccable de la régulation antipatinage ASR et de l'ABS, il est indispensable que les quatre roues soient chaussées des mêmes pneus. Des circonstances de route différentes peuvent provoquer une réduction non souhaitée du rendement du moteur.
- Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.
- Si le témoin  ou  s'affiche, cela signifie que le système de freinage est perturbé → page 23.

Activation/désactivation

Le système ESP s'enclenche automatiquement lorsque vous lancez le moteur.



Fig. 155 Console centrale : touche  OFF

Mode Offroad ESP

Afin de bénéficier d'une meilleure traction en dehors des chaussées stabilisées, les interventions de régulation de l'ESP ont été réduites de telle manière qu'un patinage des roues n'est pas exclu. Les interventions de régulation en vue de stabiliser le véhicule se produisent ultérieurement ce qui entraîne une stabilité limitée de ce dernier.

Il est judicieux d'activer le mode ESP Offroad uniquement dans les situations exceptionnelles suivantes :

- pour avancer et reculer dans le but de libérer le véhicule embourbé
- pour conduire dans la neige profonde ou sur sol mou

— pour conduire sur des routes accidentées avec des roues fortement ciselées (croisement de ponts)

— lors de la conduite avec des chaînes à neige

Vous devez pour votre sécurité redésactiver suffisamment tôt le mode Offroad ESP.

Activation du mode Offroad ESP

Pressez la touche  → Fig. 155. Le témoin  s'allume et le message **Régulation tout-terrain**. **Attention!** Stabilité directionnelle restreinte s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Désactivation du mode Offroad ESP

Pressez de nouveau la touche  pour retourner au mode de fonctionnement normal du système ESP. Le témoin  s'éteint et le message **Contrôle de la stabilité activé** s'affiche à l'écran.

AVERTISSEMENT

— Vous devez activer le mode Offroad ESP uniquement si vous roulez en dehors des chaussées stabilisées ou avec des chaînes à neige.

— Lorsque le mode Offroad ESP est activé, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut déraiser - Risque de dérapage !

— La stabilité directionnelle est limitée lorsque le mode Offroad ESP est activé.

Freins

Plaquettes de frein neuves

Les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur pleine capacité de freinage pendant les 400 premiers kilomètres ; elles doivent être à l'abord « rocées ». Vous pouvez

compenser ce léger manque, c'est efficace : des freins par une pression plus forte sur la pédale de frein. Pendant la période de rodage, évitez les trop fortes sollicitations des freins.

Usure

L'usure des plaquettes de frein dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Ceci veut tout particulièrement si vous roulez sur route en ville, si vous effectuez souvent de courts trajets ou si vous adoptez un style de conduite très sportif. Des trajets peuvent accompagner le freinage en fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions extérieures (par ex. température, humidité de l'air).

Pluie ou sel de déneigement

Dans certaines situations, par exemple après un passage dans des flaques d'eau, par temps de pluie ou après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de frein. Les freins coivent d'abord « sécher » au cours du freinage.

À grande vitesse et lorsque les essieux-glaces sont activés, les plaquettes de frein viennent s'appliquer un instant sur les disques de frein. Cette opération non perceptible par le conducteur se produit à intervalles réguliers et améliore les performances au freinage par temps de pluie.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été réparé et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la performance des freins ne sera optimale qu'après un certain retard. La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par friction au freinage.

Corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage peu réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur

les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein → **A**.

Défaut de freinage

Si vous remarquez soudainement un allongement de la course de la pédale de frein, il est possible que l'un des deux circuits de freinage soit défaillant. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein atténue la pression que vous gérez via la pédale de frein. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

A AVERTISSEMENT

- Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si l'état de la route s'y prête. En aucun cas, vous ne devez mettre en situation de danger les autres usagers de la route – risque d'accident !
- Ne faites pas rouler le véhicule alors que le moteur est à l'arrêt – risque d'accident.

! ATTENTION

– Ne mettez jamais vos freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. En effet, les freins risquent de chauffer et la distance de freinage ainsi que l'usure des freins seraient plus grandes.

– Avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et sélectionnez un rapport inférieur. Vous bénéficiez alors du frein-moteur et délester les freins. Si vous devez également freiner, ne freinez pas de manière continue mais par intermittence.

i Nota

– Si le servofrein ne fonctionne pas, par exemple parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, vous devez appuyer beaucoup plus fortement sur la pédale de frein que d'habitude.

– Si vous faites monter ultérieurement un spoiler avant, des enjoliveurs de roues pleins ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Direction électromécanique

La direction électromécanique autorise un braquage plus aisé du volant de direction.

La direction assistée est asservie électroniquement à la vitesse du véhicule.

Témoins et informations pour le conducteur

! Direction défectueuse ! Arrêtez le véhicule !

Lorsque le témoin est allumé en permanence et que ce message s'affiche, il se peut que l'assistance de direction soit défaillante.

Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.



Si le témoin s'allume, il se peut que la direction réagisse plus ou moins sensiblement qu'à l'accoutumée. Par ailleurs, le volant peut ne pas être en position médiane lorsque vous roulez en ligne droite.

Rendez-vous dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

! Verrouillage de la direction : dysfonctionnement ! Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

A AVERTISSEMENT

Contactez immédiatement un atelier spécialisé pour faire remédier au dysfonctionnement – risque d'accident !

i Nota

Si le témoin ou ne reste allumé qu'un instant, vous pouvez continuer votre route.

Transmission intégrale (quattro®)

Véhicule pour les véhicules avec transmission intégrale

Transmission intégrale signifiée quatre roues motrices.

Généralités

Dans le cas d'un véhicule avec transmission intégrale, la force motrice est répartie sur les 4 roues. Cela se fait automatiquement en fonction de votre conduite et de l'état de la chaussée. Voir également → page 144.

Le concept de transmission intégrale est adapté à un rendement élevé du moteur. Votre véhicule est particulièrement performant et possède d'excellentes qualités routières tout aussi bien sur ses routes normales que sur les routes enneigées et verglacées. Aussi est-il indispensable que vous respectiez certaines consignes de sécurité ⇒ **A**.

Pneus d'hiver

La transmission intégrale confère à votre véhicule une excellente motricité sur les routes hivernales et ce, même avec des pneus de série. Malgré ce fait, nous vous recommandons d'utiliser en hiver sur les quatre roues, ces pneus d'hiver ou des pneus tous temps qui amélioreront surtout l'effet de freinage.

Chaînes à neige

Équipez les véhicules à transmission intégrale de chaînes à neige lorsque l'utilisation de celles-ci est obligatoire ⇒ page 191. *Christes à neige.*

Remplacement de pneus

Sur les véhicules à transmission intégrale, utilisez uniquement des pneus ayant la même circonférence de roulement. Évitez d'utiliser des pneus dont la profondeur des sculptures est différente ⇒ page 188. *Roues et pneus neufs.*

⚠ Avertissement

— Disposer de la transmission intégrale ne vous dispense nullement de toujours adapter votre conduite à l'état de la route et au trafic. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à prendre des risques inconsidérés – risque d'accident !
— La capacité de freinage de votre véhicule est limitée par l'adhérence des pneus. Elle n'est donc pas différente de celle d'un véhicule à deux roues motrices. Ne vous laissez pas tenter par la vitesse sur chaussée verglacée ou glissante – risque d'accident.

— Tenez compte du fait que, sur route mouillée, les roues avant peuvent « perdre leur adhérence » sous l'effet de l'aquaplaning. À la différence des véhicules à tracteur avant, un début d'aquaplaning n'est pas signalé par une brusque augmentation du régime-moteur. Roulez par conséquent à une vitesse adaptée aux conditions rencontrées sur la route – risque d'accident !

Gestion de l'énergie

La capacité de démarrage est optimisée

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour lancer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les consommateurs de courant permanents (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrai, dans certains cas, ne plus être suffisante pour lancer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un diagnostic de batterie, d'un système de gestion de courant de repos et d'un système de gestion dynamique de l'énergie.

Diagnostic de batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Les capteurs détectent la tension, le courant et la température de la batterie. Ces données permettent de déterminer l'état de charge actuel et le niveau de performance de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Il gère l'alimentation en courant des éléments consommateurs électriques lorsque le contact d'allumage est coupé. Dans ce cadre, il est tenu compte des données du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les consommateurs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents consommateurs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée.

❗ Nota

— Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.

— Lorsque la capacité de démarrage est compromise, le témoin  ⇒ page 22 s'affiche.

Ce que vous devez savoir

Le maintien de la capacité de démarrage et la plus grande longévité.

Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée. L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique et lorsque le moteur ne tourne pas et que des consommateurs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez dans ces situations que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie.

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée. Certaines fonctions confort comme par ex. l'ouverture du véhicule à distance ou le réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur.

Moteur coupé

Si vous écoutez le radio ou utilisez d'autres fonctions du système d'infodivertissement* alors que le moteur est coupé, la batterie se décharge.

Si la capacité de démarrage est compromise en raison de la consommation d'énergie, le message suivant s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement* :

Mettez le moteur en marche sinon le système se désactivera dans 3 minutes.

Ce message indique que le système se désactivera automatiquement dans 3 minutes. Si vous souhaitez continuer d'utiliser les fonctions du MKXJ, lancez le moteur.

Moteur tournant

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les consommateurs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de

chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Vous constaterez le cas échéant aussi que le régime de ralenti est légèrement plus élevé. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper. Le régime de ralenti étant plus élevé, l'énergie générée est plus importante et la batterie est rechargée.

Informations mémorisées dans les calculateurs

Votre véhicule est équipé d'un ordinateur électronique qui assurent entre autres la gestion du moteur et de la boîte de vitesses. Par ailleurs, les calculateurs surveillent le fonctionnement du système d'échappement et des airbags.

Pour ce faire, les calculateurs électroniques évaluent en permanence des données du véhicule pendant la conduite. En cas de dysfonctionnement ou d'écart par rapport aux valeurs assignées, seules ces données sont enregistrées. Les dysfonctionnements sont généralement signalés par les témoins du combiné d'instruments.

Des équipements spéciaux sont nécessaires pour lire et évaluer les données enregistrées dans les calculateurs.

Un atelier spécialisé n'est en mesure d'identifier et de remédier aux dysfonctionnements qu'après enregistrement des données correspondantes. Ceux-ci sont par exemple :

- les données du moteur et de la boîte de vitesses
- la vitesse
- le sens de la marche
- la force de freinage
- le port de la ceinture de sécurité

Les calculateurs du véhicule n'enregistrent en aucun cas les communications provenant de l'habitant.

Sur les véhicules dotés d'une fonction d'appel d'urgence par le biais du téléphone portable, ou d'un autre périphérique connecté, l'emplacemement actuel du véhicule peut être transmis. En cas d'accident avec déclenchement d'airbag détecté par les calculateurs, le système peut émettre automatiquement un signal. Ceci dépend du prestataire de service sélectionné. Un transfert de données n'a lieu par principe que dans les zones où la couverture du réseau de téléphonie mobile est suffisante.

Enregistreur de données de route (Event Data Recorder)

Le véhicule n'est pas équipé d'un enregistreur de données de route.

Un enregistreur de données de route enregistre temporairement les informations relatives au véhicule. Ainsi, en cas d'accident, il est possible d'avoir des informations détaillées sur les circonstances de l'accident. Sur les véhicules dotés d'un système airbag, il est par exemple possible d'enregistrer les données en rapport avec l'accident telles que la vitesse de la collision, l'état des boîtiers de verrouillage des ceintures de sécurité, les positions des sièges et les temps de déclenchement. L'étendue des données enregistrées varie selon le fabricant.

La pose d'un tel enregistreur de données de route requiert l'accord du propriétaire du véhicule et fait l'objet d'une législation dans certains pays.

Reprogrammation de calculateurs

En règle générale, toutes les données relatives à la gestion des composants sont enregistrées dans les calculateurs. Certaines fonctions de confort (par ex. le clignotement confort, l'ouverture individuelle de porte et les textes affichés à l'écran) peuvent être reprogrammées à l'aide d'équipements d'atelier spécialisés. En cas de reprogrammation des fonctions de confort, les informations et descriptions données dans la présente notice ne

correspondent plus aux fonctions modifiées. Nous vous recommandons de faire consigner toute reprogrammation dans le Plan d'Entretien, dans la rubrique « Remarques de l'atelier ».

Pour tout complément d'information sur une possible reprogrammation, veuillez vous adresser à votre atelier Audi.

Mémoire de données

Une prise de diagnostic destinée à la lecture de la mémoire de données se trouve au panneau côté conducteur. Des données relatives au fonctionnement et à l'état des calculateurs élection ques sont mémorisées dans cette mémoire. Adressez-vous uniquement à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé pour procéder à la lecture et à l'effacement de la mémoire de données.

AVERTISSEMENT

La prise de diagnostic ne doit pas être utilisée à des fins privées. Une utilisation non conforme peut entraîner des dysfonctionnements – risque d'accident !

Conduite et environnement

Rodage

Un véhicule neuf doit être rodé sur une distance de 1 500 km. Lors des 1 000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les 2/3 du régime-moteur maximum autorisé ! N'accélérez pas à pleins gaz et ne tracez pas de remorque ! Le régime-moteur et la vitesse peuvent être ensuite augmentés progressivement entre les 1 000 et 1 500 premiers kilomètres.

Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frictions internes plus élevées que plus tard lorsque toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite des 1 500 premiers kilomètres influe de façon égale sur la qualité du moteur. Roulez également ensuite à régime modéré en particulier lorsque le moteur est froid ; vous diminuez ainsi l'usure du moteur et augmentez sa durée de vie.

Ne roulez pas à des régimes trop faibles. Rétrogradez si le moteur ne tourne plus tout à fait « rond ». Un régulateur automatique empêche le moteur de tourner à des régimes extrêmement élevés.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Catalyseur

Valable sur les véhicules avec moteur à essence : le véhicule exige uniquement de l'essence sans plomba ! Le catalyseur risque sinon d'être endommagé.

Vous ne devez jamais rouler jusqu'à la panne sèche, car une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Filterre à particules

Valable pour les véhicules avec moteur diesel : le filtre à particules pour moteur diesel filtre presque toutes les particules de suie émanant des gaz d'échappement. Dans des conditions de conduite normale, le filtre à particules se nettoie automatiquement. Toutefois, si un nettoyage automatique du filtre n'est pas possible (par ex. si le véhicule effectue en permanence des trajets de courte distance), la suie finit par obstruer le filtre et le témoin  du filtre à particules pour moteur diesel s'allume \Rightarrow page 24.

AVERTISSEMENT

- Comme le système d'épuration des gaz d'échappement peut attirer des températures très élevées (catalyseur ou filtre à particules pour moteur diesel), il est recommandé de ne pas garer votre véhicule sur des sols facilement inflammables (par ex. sur un pré ou en bordure de forêt) - risque d'incendie !
- Aucun produit de protection du sous-châssis du véhicule ne doit être appliqué dans la zone du système d'échappement - risque d'incendie !

Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneumatiques dépendent principalement de votre style de conduite. Vous pouvez facilement réduire votre consommation de carburant de 10 à 15 % en adoptant une conduite prévoyante et économique. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Sachez anticiper !

C'est à l'accélération qu'un véhicule consomme le plus de carburant. Roulez en sachant

anticiper, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Lorsque cela s'avère possible, laissez le véhicule rouler par inertie avec un **rapport engagé**, sans accélérer, par exemple, quand vous voyez que le prochain feu de circulation est au rouge. Le frein-moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins sur roues et des pneus ; de plus, le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement (coupure d'alimentation en décelération).

Passer les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à engager assez tôt la vitesse supérieure. Si vous poussez à fond les vitesses, vous consommez inutilement du carburant. Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Dans la mesure du possible, n'exploitez jamais pleinement la vitesse maximale de votre véhicule. Lorsque vous roulez vite, la consommation de carburant, les émissions polluantes et les bruits de roulement augmentent de façon disproportionnée. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Limitez les situations de fonctionnement au ralenti

Sur les véhicules équipés du système start/stop, les situations de fonctionnement au ralenti sont naturellement moins nombreuses. Sur les véhicules dépourvus de ce système, il est judicieux de couper le moteur par ex. aux passages à niveau ou aux feux de circulation avec phase rouge assez longue. Un arrêt du moteur pendant 30 à 40 secondes se traduit par une économie de carburant supérieure à la quantité de carburant nécessaire au prochain lancement du moteur.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, dé-

marrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

L'entretien régulier de votre véhicule constitue déjà une condition de conduite économique avant même que vous ne preniez la route. En effet, l'état d'entretien de votre Audi se reflète non seulement sur la sécurité routière et la maintenance de la valeur de votre véhicule, mais aussi sur la **consommation de carburant**. Il n'est pas rare qu'un moteur mal entretenu voie sa consommation augmenter de 10 % !

Évitez les courts trajets

Le moteur et le système d'épuration des gaz d'échappement doivent avoir atteint leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire efficacement la consommation et les émissions polluantes.

Un moteur froid consomme du carburant de façon disproportionnée. Après quatre kilomètres seulement, le moteur a atteint sa température de fonctionnement et la consommation se stabilise.

Contrôle de la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte \Rightarrow page 186 afin d'économiser du carburant. Un dent-bar en moins peut se traduire par une hausse de la consommation de carburant de 5 %. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus d'hiver**, sinon votre consommation de carburant peut augmenter jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Chaque kilogramme de plus accroît la consommation de carburant : il n'est pas inutile de jeter un coup d'œil dans le coffre à bagages pour éliminer toute charge superflue.

Étant donné que la résistance à l'air du véhicule est plus importante avec une galerie portebagages, veuillez démonter cette dernière si vous ne vous en servez pas. À une vitesse de 100-120 km/h, vous économiserez ainsi environ 1,2 % de carburant.

Économisez du courant

Le moteur entraîne l'alternateur et génère ainsi du courant électrique. La consommation de carburant augmente donc avec les besoins en courant. Par conséquent, désactivez de nouveau les consommateurs électriques lorsque vous ne les utilisez plus. Les gros consommateurs de courant sont par exemple la soufflante d'air à niveau élevé, le dégivrage de la lunette arrière et le chauffage de siège*.

Écologie

La protection de l'environnement a joué un rôle déterminant dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle Audi.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre un recyclage économique

- Assemblages permettant un démontage facile des pièces
 - Démontage simplifié grâce à la conception modulaire
 - Amélioration du tri des matériaux
 - Identification des pièces en matière plastique et en plastique conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629
- ### Choix des matériaux
- Utilisation au maximum de matériaux recyclables
 - Utilisation de matières plastiques de même type à l'intérieur d'un groupe de fabrication
 - Utilisation de matériaux recyclés
 - Réduction des « émissions » (foggings) provenant de matières plastiques
 - Climatiseur avec réfrigérant sans CFC

Respect de l'interdiction (prévue par la législation) concernant l'utilisation de : cadmium, amiante, plomb, mercure, chrome VI.

Fabrication

- Matériaux recyclés lors de la fabrication de pièces en matière plastique
- Pas de solvants pour la protection des corps creux
- Paraffinage sans solvants pour le transport
- Emploi de colles sans solvants
- Pas de CFC utilisé dans la fabrication
- Utilisation au maximum de déchets pour la production d'énergie et de matériaux secondaires
- Réduction des eaux usées
- Utilisation de récupérateurs de chaleur
- Utilisation de peintures solubles dans l'eau

Rouler en dehors des chaussées stabilisées

Généralités

La fonction du contrôle électronique de la stabilisation (ESP) a été améliorée pour la conduite en dehors des chaussées stabilisées. Le mode Offroad ESP peut être activé lorsque le blocage des roues ou la fonction de blocage des différentiels sont requis (→ page 145).

Votre Audi n'est cependant pas une voiture tout terrain. Empruntez uniquement des terrains et des passages tout terrain conformes à la conception de votre véhicule et à vos aptitudes de conducteur. Ne prenez aucun risque !

Après un trajet en dehors des chaussées stabilisées

- Après une conduite tout-terrain, retirez le cas échéant les brançages et autres corps étrangers de la calandre, du subassement et des roues. Portez une attention toute particulière aux corps étrangers (pierres) qui peuvent s'être pris dans les sculptures des pneus.

– Nettoyez la carrosserie et le dessous du véhicule puis vérifiez si le véhicule n'a pas été endommagé.

– Nettoyez les glaces, les optiques de phares, les feux arrière et les plaques de police sales.

– Effectuez un essai de freinage (notamment après un passage à qué).

⚠ AVERTISSEMENT

– Soyez particulièrement prudent et prévoyant lorsque vous conduisez sur des routes accidentées. Si vous roulez trop vite ou faites des erreurs de conduite, vous risquez de vous blesser et d'endommager le véhicule.

– Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite en fonction de l'état de la chaussée, du tout terrain ainsi que des conditions de circulation et climatiques. Conduisez particulièrement lentement lorsque vous faites du tout terrain et que la visibilité est très mauvaise.

– N'oubliez pas que lorsque le mode Offroad ESP est activé, les roues peuvent, en particulier sur les routes glissantes, rapidement patiner et le véhicule peut déraiser - Risque de dérapage !

– La stabilité directionnelle est limitée lorsque le mode Offroad ESP est activé.

📌 Conseil anti-pollution

Respectez l'environnement et la nature.

📌 Nota

Conduisez uniquement là où c'est permis et restez toujours sur le chemin et la voie indiquée.

Informations pour le conducteur

Sur terrains non stabilisés, une seule dérive : roulez lentement et orientez !

Respectez les points suivants lorsque vous circulez hors des terrains stabilisés :

▶ Empruntez uniquement des terrains et des passages tout-terrain conformes à la conception de votre véhicule et à vos aptitudes de conducteur. Ne prenez aucun risque !

▶ Roulez lentement et anticipez !

▶ Attention à la garde au sol de votre véhicule ! La garde au sol est d'environ 170 mm dans la mesure où les conditions sont idéales. La valeur varie suivant le chargement du véhicule, la nature du sol et l'environnement. Si le véhicule est équipé d'un châssis particulier, tel un châssis sport, la garde au sol est restreinte. Si le conducteur estime que le véhicule peut surmonter un obstacle bien particulier, il en prend la responsabilité.

▶ Si besoin est, activez le mode Offroad ESP (→ page 145).

Chaussées non stabilisées

Roulez lentement sur les chemins et terrains que vous ne connaissez pas et soyez vigilant quant aux obstacles potentiels (tels que nid-de-poule, pierres, souches d'arbres, etc.)

Pour éviter d'endommager le subassement du véhicule au contact du terrain, vous ne devez pas aborder les fortes aspérités du sol de front, mais les négocier de côté (avec les roues d'un seul côté du véhicule).

Traversez rapidement les zones sabieuses ou marécageuses et ne vous arrêtez pas dans la mesure du possible.

Traversée de zones d'eau sur la chaussée

Pour éviter d'endommager le véhicule en traversant par exemple des routes inondées, tenez compte de ce qui suit :

- L'eau doit atteindre au maximum l'arête inférieure de la carrosserie.
- Roulez au pas !

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir traversé une étendue d'eau, de boue, etc., un certain retard au freinage peut être perceptible dû à la présence d'humidité sur les disques et plaquettes de frein. Pour rétablir la pleine force de

trénage, il convient de freiner prudemment pour sécher les freins.

1 ATTENTION

- Lors d'un passage à gué, des pièces du véhicule telles que le moteur, la boîte de vitesses, le châssis ou l'équipement électrique peuvent être fortement endommagés.
- Désactivez toujours le système start/stop* lorsque vous traversez des zones d'eau (→ page 83).

1 Nota

- Par conséquent, vérifiez toujours la profondeur de la nappe avant de la traverser.
- Ne restez pas immobilisé dans l'eau, ne reculez pas et ne coupez pas le moteur.
- Tenez compte du fait que des véhicules venant en sens inverse génèrent des vagues qui peuvent excéder la profondeur de l'eau autorisée pour votre véhicule !
- Évitez de traverser de l'eau salée (corrosion).

Traction d'une remorque

Conduite avec une remorque

Conditions techniques

Le dispositif d'attelage doit satisfaire à des critères bien précis.

Votre véhicule a été conçu avant tout pour le transport de personnes et de bagages. Mais il peut aussi être utilisé pour la traction d'une remorque à condition toutefois qu'il soit doté de l'équipement technique nécessaire.

Si votre véhicule a été équipé **départ-usine** d'un dispositif d'attelage, il est déjà pourvu de tout ce qui est nécessaire, sur le plan technique comme sur le plan légal, pour la traction d'une remorque.

Votre véhicule comporte une fiche 13 pôles permettant la liaison électrique avec la remorque. Si la remorque à tracter est dotée d'une fiche 7 pôles, vous pouvez vous procurer un câble adaptateur auprès des ateliers Audi.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant (→ page 162).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.

- N'emmenez pas de pentes trop longues si le véhicule n'est pas équipé d'un système de refroidissement approprié, en particulier lorsque la température ambiante est élevée car le moteur pourrait surchauffer.
- Un mauvais montage constitue un réel danger d'accident.

Consignes d'utilisation

La traction d'une remorque obéit à certaines règles :

- ▶ Respectez les charges tractées autorisées (→ page 223).

Charge tractée

Vous ne devez en aucun cas dépasser la charge tractée autorisée.

Si vous n'exploitez pas à fond la charge maximale autorisée, vous pouvez gravir des pentes à plus fort pourcentage.

Les charges tractées irrégulières ne s'appliquent qu'à des altitudes n'excédant pas 1 000 m au-dessus du niveau de la mer. Plus l'altitude est élevée, plus le rendement du moteur et l'aptitude en côte diminuent du fait de la densité décroissante de l'air et plus la charge tractée autorisée diminue également. Il faut réduire le poids de l'attelage de 10 % par tranche de 1 000 m supplémentaire. Le poids de l'attelage s'obtient en additionnant le poids du véhicule (chargé) à celui de la remorque (chargée).

Le poids à la flèche figurant sur la plaque de constructeur du dispositif d'attelage est uniquement une valeur de contrôle du dispositif. Les valeurs spécifiques au véhicule se situant fréquemment en-deçà des valeurs de contrôle, reportez-vous aux papiers du véhicule ou bien (→ page 223).

Répartition de la charge

Répartissez la charge car la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu. Fixez les objets pour les empêcher de glisser. Si la charge n'est pas répartie correctement, cela peut avoir un effet négatif sur le comportement routier du véhicule. Par ailleurs, le dispositif de stabilisation de l'attelage risque de s'activer et de réduire la vitesse du véhicule.

Nous vous conseillons d'exploiter pleinement le poids à la flèche autorisé en tirant sur la boule d'attelage, sans le dépasser toutefois. ▶

Pression des pneus

Optez pour la pression des pneus à « pleine charge », voir l'autocollant apposé sur le montant de la porte du conducteur. Rectifiez également au besoin la pression de gonflage des pneus de la remorque, conformément aux recommandations du fabricant.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs montés en série sur votre véhicule ne vous offrent pas une parfaite visibilité et ne vous permettent pas d'observer le trafic derrière la remorque, vous devez impérativement faire monter ces rétroviseurs supplémentaires. Les deux rétroviseurs doivent être fixés sur des montants rabattables. Réglez-les de façon à obtenir une bonne visibilité arrière.

Phares

Avant de démarrer avec la remorque attelée, contrôlez également le réglage des phares. Le cas échéant, modifiez le réglage.

Sur un véhicule avec réglage manuel du site des phares, vous pouvez régler les phares avec la molette (page 45). Sur un véhicule avec phares au xénon, le site des phares se règle automatiquement.

1 Note

Si vous tractez souvent une remorque, nous vous conseillons de faire entretenir votre véhicule même entre les intervalles d'entretien prescrits.

Stabilisation de l'attelage

Véhicule pour les véhicules avec dispositif d'attelage

La stabilisation de l'attelage permet de réduire le risque de dérapage du véhicule lorsque vous tractez une remorque.

La stabilisation de l'attelage¹⁾ fonctionne uniquement si le système ESP n'est pas perturbé ⇒ page 23.

Quand le dispositif de stabilisation de l'attelage est-il activé ?

Pour une stabilisation active de l'attelage, tous les points suivants doivent être remplis :

- La fiche de la remorque doit être raccordée à la prise de courant du véhicule.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 60 km/h.

Fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Dans de nombreuses situations, le conducteur peut stabiliser la remorque qui effectue un mouvement de lacet en freinant le véhicule tracteur.

Si le système ESP détecte que la remorque entraine un mouvement de lacet alors que la vitesse du véhicule excède 50 km/h, le véhicule qui tracte l'attelage est automatiquement ralenti par le système ESP et l'attelage est ainsi stabilisé. Le témoin  s'allume alors au combiné d'instruments. Évitez de braquer le volant lorsque cela n'est pas nécessaire.

Les feux stop s'allument pour signaler aux conducteurs qui vous suivent que cette opération de freinage automatique a lieu.

Il peut arriver qu'une remorque légère effectue un mouvement de lacet important et que le dispositif de stabilisation de l'attelage n'intervienne pas.

Si les feux stop de la remorque sont défectueux, le défaut s'affiche au combiné d'instruments ⇒ page 26.  Témoin d'ampoule défectueuse.

Conditions de fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Si les points qui suivent ne sont pas remplis, ou ne sont remplis que partiellement, le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peut intervenir que de manière restreinte ou ne pas intervenir ⇒ .

- La liaison électrique entre la remorque et le véhicule ne doit pas être défectueuse. Elle doit fonctionner correctement.
- La charge doit être fixée correctement sur la remorque.
- La pression des pneus du véhicule et de la remorque doit être adaptée à la charge.
- Exploitez le poids autorisé à la tâche.

– Le frein à inertie de la remorque doit être réglé correctement pour éviter que la remorque ne « fasse une embardée » ou qu'elle ne soit soumise à une surrégulation de freinage.

– En cas de températures hivernales, des pneus d'hiver doivent être montés sur le véhicule et sur la remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !

– Même l'ESP et le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y surtout lorsque les routes sont glissantes ou rouillées ainsi que lorsque vous tractez une remorque légère.

– Le dispositif de stabilisation de l'attelage fonctionne sur les remorques non équipées de frein et sur les remorques dotées d'un frein à inertie mécanique.

– Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne détecte pas systématiquement les mouvements de lacet des remorques légères.

– Lorsque la chaussée est glissante et peu adhérente, la remorque peut « faire une embardée » même si le véhicule est équipé du dispositif de stabilisation de l'attelage.

– Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser avant de commencer à entamer un mouvement de lacet.

- Lorsque la prise de courant de la remorque est occupée et que vous ne tractez pas de remorque (par ex. porte-vélos avec éclairage), des opérations de freinage automatiques du dispositif de stabilisation de l'attelage peuvent se produire dans ces situations extrêmes.
- Tenez compte des informations et des avertissements ⇒ page 159, Conduite.

Conduite

Tracter une remorque requiert une grande vigilance.

Répartition du poids

La configuration véhicule à vide / remorque chargée est des plus défavorables en termes de répartition du poids. Si vous ne pouvez éviter cette configuration, roulez très lentement !

Vitesse

La stabilité directionnelle d'un véhicule avec attelage diminue plus la vitesse augmente. Par conséquent, n'exploitez pas les vitesses maximales autorisées si l'état de la route, les conditions météorologiques ou l'intensité du vent s'avèrent défavorables. Ceci vaut notamment dans les écuries.

Quoi qu'il en soit, réduisez immédiatement votre vitesse dès que vous percevez le moindre mouvement de lacet de la remorque. N'essayez surtout pas de « redresser » l'attelage en accélérant.

Freinez suffisamment tôt. Si la remorque possède un frein à inertie, freinez en douceur dans un premier temps puis de façon plus brusque. Vous évitez ainsi les à-coups au freinage dus au blocage des roues de la remorque. Rétrogradez suffisamment tôt avant une déclivité afin de bénéficier du frein-moteur. Les mouvements de tangage et de roulis peuvent être atténués par des stabilisateurs supplémentaires. Nous vous conseillons de faire monter de tels stabilisateurs si vous tractez des charges élevées. Pour vous les procurer et

les faire monter, adressez-vous à un concessionnaire Audi.

Contrôle électronique de la stabilisation

L'ESP, en particulier associé au dispositif de stabilisation de l'attelage → page 158 permet de stabiliser une remorque susceptible de faire une embardée ou un roulement de lacet.

Surchauffe

Surveillez la température du liquide de refroidissement → page 9 par temps chaud. Si vous devez gravir de longues pentes avec un rapport faible et un régime-moteur élevé, il se peut que la température du liquide de refroidissement augmente. Si l'aiguille oscille dans la partie droite de la graduation*, réduisez immédiatement votre vitesse et tenez compte des informations relatives au témoin → page 21.

Pièces rapportées et accessoires

Lors de l'utilisation d'accessoires (par ex. porte-vélos), vous devez respecter certaines règles.

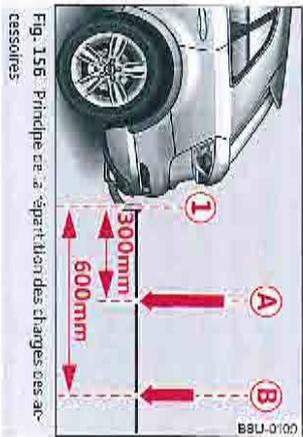


Fig. 156. Principe de répartition des charges des accessoires.

L'écart maximal autorisé entre l'accessoire et la boule d'attelage ① ne doit pas excéder 700 mm.

Le poids total autorisé (système de fixation y compris charge) est de 75 kg maximum.

La charge maximale dépend du centre de gravité.

Plus l'écart du centre de gravité de la charge est grand par rapport à la boule d'attelage ①, plus le poids total autorisé est réduit.

Les valeurs suivantes sont autorisées :

Pour un écart de 300 mm, poids total (y compris système de fixation) ② de 75 kg.

Pour un écart de 600 mm, poids total (y compris système de fixation) ③ de 35 kg.

Seuls les porte-vélos sur lesquels trois vélos maximum peuvent être fixés sont autorisés.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Assurez-vous que les accessoires sont homologués par le fabricant pour leur utilisation sur la boule d'attelage. Le dispositif d'attelage peut être endommagé si vous utilisez ces accessoires non approuvés. Cela peut, en cas de sollicitations extrêmes, engendrer une cassure du dispositif d'attelage → ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les accessoires sont approuvés et homologués pour leur utilisation sur les véhicules Audi.
- L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de l'utilisation d'une remorque ou d'accessoires - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour le basculement de la boule d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !

Dispositif d'attelage

Basculement du dispositif d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur

Valable pour les véhicules avec dispositif d'attelage

Procédez avec précaution lorsque vous basculez le dispositif d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur.



Fig. 157. Coffre à bagages : bouton de déverrouillage du dispositif d'attelage

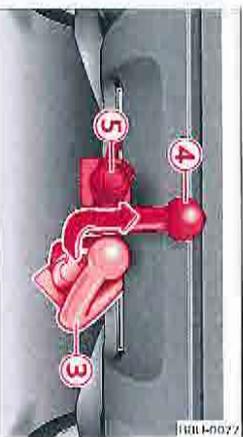


Fig. 158. Tire-choix arrière : encliquetage du dispositif d'attelage et ouverture de la trappe de courtoisie

Basculement du dispositif d'attelage vers l'extérieur

- Serrez le frein de stationnement.
- Ouvrez le hayon.
- Accrochez la revêtement latéral gauche du coffre à bagages.
- Tirez le bouton ① dans le sens de la flèche → fig. 157 → ⚠. Le dispositif d'attelage est déverrouillé et bascule vers le bas. La couleur de la LED ② passe du vert (diode allumée) au rouge (clignotement de la diode).
- Basculez le dispositif d'attelage ③ manuellement dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible et perceptible → fig. 158. La LED s'allume en vert.
- Avant d'atteler une remorque, retirez le capuchon antipoussière ④ et rangez-le dans le véhicule.

- Vous pouvez brancher le câble de la remorque à la prise ⑤.
- Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le message **Contrôlez le dispositif d'attelage** ① ne doit pas s'afficher et le témoin ② ne doit pas s'allumer.

Basculement du dispositif d'attelage vers l'intérieur

- Après que vous avez détaché la remorque, remettez le capuchon antipoussière ④ en place.
- Tirez le bouton ① dans le sens de la flèche. Le dispositif d'attelage est déverrouillé et bascule vers le bas. La couleur de la LED ② passe du vert (diode allumée) au rouge (clignotement de la diode).
- Basculez le dispositif d'attelage manuellement jusqu'en butée sous le pare-choix jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible et perceptible → ⚠. La LED s'allume en vert.
- Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le message **Contrôlez le dispositif d'attelage** ① ne doit pas s'afficher et le témoin ② ne doit pas s'allumer.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une utilisation incorrecte du dispositif d'attelage peut provoquer des blessures et des accidents.
- Assurez-vous que des personnes, des animaux ou des objets ne se trouvent pas dans la zone de basculement du dispositif d'attelage.
- Si le dispositif d'attelage n'est pas correctement encliqueté, il ne faut en aucun cas utiliser le dispositif d'attelage. Risque de blessure et d'accident !
- N'intervenez jamais dans le processus de basculement du dispositif d'attelage avec des auxiliaires ou des outils. Le dispositif d'attelage pourrait être endommagé et son utilisation en toute sécurité ne serait plus garantie.
- Ne roulez jamais avec une remorque lorsque la LED clignote en rouge. Le dispositif d'attelage n'est alors pas encliqueté.

et il ne se trouve par conséquent pas dans sa position finale - risque d'accident !

- Utilisez le dispositif d'attelage unique-irrent et il est complètement basculé vers l'extérieur, s'il est correctement enlangueté et si la LED est allumée en vert.
- Faites contrôler le dispositif d'attelage par un atelier spécialisé si des dysfonctionnements sont détectés dans l'équipement ou directement dans le dispositif d'attelage.
- N'actionnez en aucun cas le bouton lorsque le dispositif d'attelage est soumis à une charge.

! ATTENTION

N'orientez pas un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur directement sur le joint du dispositif d'attelage ou sur la prise de courant. Le joint pourrait être endommagé et de l'humidité pourrait pénétrer puis entraîner des dommages dus à la rouille et endommager le dispositif d'attelage.

! Nota

- L'œillet du dispositif d'attelage est exclusivement prévu pour la fixation du câble de rupture de la remorque.
- Le mécanisme de basculement ou dispositif d'attelage est rempli de lubrifiant. En cas de non utilisation ou d'utilisation prolongée sans mouvement de bascule, il se peut que l'opération de bascule soit plus difficile ou que le dispositif d'attelage ne bascule pas automatiquement vers le bas lors du décrochement en raison d'une mauvaise répartition du lubrifiant. Pour remédier à ce problème, nous vous recommandons de basculer plusieurs fois le dispositif d'attelage vers l'extérieur et l'intérieur ou de le bouger (mouvements de haut en bas).
- La LED  est allumée uniquement lorsque le hayon est ouvert.
- Pour rouler sans remorque, basculez le dispositif d'attelage vers l'intérieur.

Dispositif d'attelage (montage ultérieur)

Le véhicule peut être équipé ultérieurement d'un dispositif d'attelage.

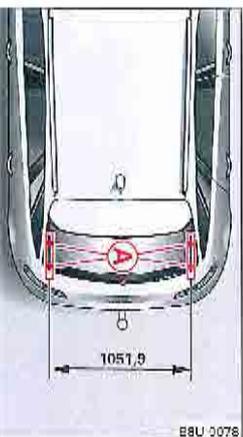


Fig. 159 Emplacement des points de fixation, vue de dessus

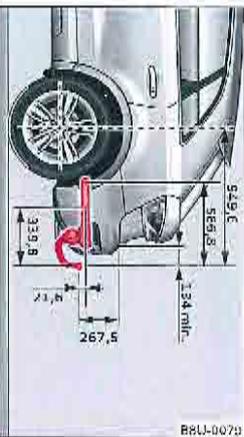


Fig. 160 Emplacement des points de fixation, vue latérale

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant.

Les points de fixation représentés sur la figure  fig. 159 avec  sont situés sous le véhicule.

Les ateliers Audi connaissent les spécificités liées au montage ultérieur d'un dispositif d'attelage et au renforcement éventuel du circuit de refroidissement.

⚠ Avertissement

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.

- Si le dispositif d'attelage est mal monté, cela représente un risque d'accident !
- Pour votre sécurité, respectez les indications figurant dans la notice de montage du fabricant du dispositif d'attelage.

! ATTENTION

Une prise mal raccordée risque d'endommager l'équipement électrique du véhicule.

Entretien et nettoyage

Généralités

L'entretien contribue au maintien de la valeur du véhicule.

Des soins réguliers et appropriés contribuent au maintien de la valeur de votre véhicule. En outre, ils peuvent aussi être l'une des conditions nécessaires au maintien de vos droits à la garantie en cas d'éventuels défauts de peinture ou d'avaries à la carrosserie dues à la corrosion.

Vous trouverez les **produits d'entretien** nécessaires dans les ateliers Audi et les ateliers spécialisés. Veuillez vous conformer aux instructions figurant sur le emballage.

⚠ AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Les produits d'entretien doivent toujours être conservés dans un endroit sûr, surtout hors de portée des enfants. - Risque d'empoisonnement !

➡ Conseil antipollution

- Choisissez de préférence des produits écologiques lorsque vous achetez des produits d'entretien.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Entretien extérieur du véhicule

Laver le véhicule

Plus les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, les tombées résineuses sous les arbres, les poussières de la route, les poussières industrielles, les taches de goudron, les particules de suie, les saletés de déneigement et autres céphés agressifs restent collés longtemps sur la surface extérieure du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures éle-

vées (ensoleillement intense par ex.) renforcent leur action agressive.

Après la période de gel, lorsqu'on ne répand plus de sel sur les routes, procédez impérativement à un lavage intense du dessous du véhicule.

Installations de lavage automatique

Tenir compte des précautions habituelles avant un passage dans une installation de lavage automatique (fermer les glaces et le toit ouvrant). Consultez la responsabilité de l'installation de lavage automatique si votre véhicule possède des équipements spéciaux tels que par ex. becquet, galerie porte-bagages, antenne d'émission/réception radio.

Évitez les lavages automatiques avec brosse.

Utilisation de nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la **pression** et la **distance** au jet. Respectez une distance suffisante par rapport aux matières élastiques telles que les flexibles en caoutchouc, les matériaux isolants et les capteurs (→ page 165).

N'utilisez en aucun cas de **buses à jets ronds** ni de **fraises de nettoyage**.

Lavage manuel

Si vous lavez le véhicule à la main, arrosez-le avec de l'eau en abondance pour ramollir la saleté puis rincez-a.

Nettoyez ensuite votre véhicule en utilisant une **éponge douce**, un **gant de lavage** ou une **brosse de lavage** et en frottant légèrement. Procédez de haut en bas en commençant par le toit. Utilisez un **shampooing** uniquement en cas de saleté persistante.

Rincez fréquemment l'éponge ou le gant de lavage utilisé.

Nettoyez les roues et les secils de portes en dernier. Pour cela, utilisez une **ceuxième éponge**.

⚠ AVERTISSEMENT

- Nettoyez votre véhicule uniquement lorsque le contact d'alumage est coupé - risque d'accident.
- Protégez vos mains et vos bras des pièces métalliques à arêtes vives lorsque vous nettoyez le soubassement, la face intérieure des passages de roues ou les protections de roues - risque de coupures !
- Lavage du véhicule en hiver : la présence d'humidité et de givre dans le système de freinage peut affecter l'efficacité de freinage - risque d'accident.

⚠ ATTENTION

- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture.
- Munissez pas d'éponges pour insectes, d'éponges à récurer de cuisine, etc. - risque d'endommagement de la peinture.
- Il est recommandé d'éliminer les salissures fortement collées sur les phares (telles que les restes d'insectes) à l'aide de régulateurs, par exemple lorsque vous passez à la pompe. Nettoyez les phares avec un éponge ou un chiffon humides, mais jamais secs. Utilisez de préférence de l'eau savonneuse.
- Les pneus en particulier ne doivent jamais être nettoyés avec des buses à jets ronds. Même si vous n'appliquez le jet que pendant une très courte durée et que la distance du jet est relativement grande, vous risquez d'endommager les pneus.

⚠ ATTENTION

- Veillez tenir compte des points suivants avant un passage dans une installation de lavage automatique pour éviter que le véhicule ne soit endommagé :
 - Comparez la voie avant de votre véhicule avec l'écart des rails de guidage de l'installation de lavage automatique - risque

d'endommagement des pneus et des jantes !

– Comparez la hauteur et la largeur du véhicule avec la hauteur du passage et la largeur de l'installation de lavage automatique !

- Rabattez les rétroviseurs extérieurs - Risque d'endommagement des rétroviseurs extérieurs ! Les rétroviseurs extérieurs rabattables* électriquement ne doivent être en aucun cas rabattus manuellement mais uniquement électriquement !
- Après le séchage, ne laissez pas tomber le balai d'essuie-glace sur le pare-brise - vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur !

➡ Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Vous éviterez ainsi que de l'eau souillée d'huile ne parvienne dans les égouts. Dans certaines régions, il est interdit de laver son véhicule en dehors des encroûtes prévus à cet effet.

Capteurs et lentilles des caméras

- Retirez la neige à l'aide d'une pelle et le givre de préférence avec un aérosol antigel sans solvants.
- Nettoyez les capteurs avec un produit de nettoyage sans solvants et un chiffon doux et sec.
- Vaporisez du nettoyant pour glaces à base d'alcool et de commercialisation courante sur la lentille de la caméra, puis nettoyez-la à l'aide d'un chiffon sec. Dans le cas du système active lane assist*, la zone située devant la lentille est normalement nettoyée par l'essuie-glace.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous nettoyez votre véhicule avec un nettoyeur haute pression,
 - respectez une distance suffisante avec les capteurs situés dans les pare-chocs avant et arrière.

- ne nettoyez pas la lentille de la caméra ni la zone qui l'entoure avec le nettoyeur haute pression.
- Ne retirez jamais la neige ou la givre de la lentille de la caméra avec de l'eau chaude sinon la lentille pourrait se fissurer !
- Lors du nettoyage de la lentille de la caméra, n'utilisez jamais un produit d'entretien abrasif.

Protection et lustrage

Protection

Un traitement à la cire dure protège la peinture du véhicule. Procédez à un nouveau traitement de protection en appliquant un bon produit à la cire dure, au plus tard lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture propre du véhicule.

Même si vous utilisez régulièrement un produit de protection à ajouter à l'eau de l'installation de lavage, nous vous conseillons ce traitement de protection au moins deux fois par an avec de la cire dure.

Les restes d'insectes qui s'incrassent, surtout l'été, à l'avant du capot-moteur et sur le pare-chocs avant sont à raser bien plus facile à enlever si la peinture a récemment été traitée.

Lustrage

Le lustrage est indispensable uniquement quand la peinture est terne et que l'emploi du produit de protection ne suffit plus à lui rendre le lustre voulu.

Si le produit de lustrage ne contient pas d'éléments pro-céreaux, la peinture doit être ensuite traitée à la cire.

ATTENTION

Les pièces peintes de couleur mate et les pièces en matière plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ni avec de la cire dure.

Enjoliveurs et moulures

Les enjoliveurs et les moulures argentés sont, pour des raisons de protection de l'environnement, fabriqués en aluminium pur (pas de chrome).

Pour enlever les taches et dépôts des moulures, utilisez des produits de nettoyage au pH neutre, pas de produits d'entretien des chromes. Les produits de lustrage pour peinture ne conviennent pas non plus pour l'entretien des enjoliveurs et des moulures. Les produits alcalins très décapants souvent utilisés à l'entrée d'une installation de lavage, peuvent, lors du séchage, laisser des taches mates ou latéales.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits écologiques testés et agréés pour votre véhicule.

Pièces en matière plastique

Nettoyez les pièces en matière plastique en les lavant normalement. En cas de saleté persistante, vous pouvez aussi traiter les pièces en matière plastique avec des produits d'entretien et de nettoyage spéciaux pour matières plastiques exempts de solvants. Les produits d'entretien de la peinture ne peuvent pas être utilisés pour les pièces en matière plastique.

Dommages de peinture

Les petits dommages de peinture, tels que les éraflures, les égratignures ou les éclats par gravillonnage doivent être immédiatement retouchés à la peinture avant que de la rouille ne puisse se former. Les ateliers Audi tiennent à votre disposition des crayons de retouche ou des vaporisateurs dans la teinte de votre véhicule.

Le numéro de la peinture d'origine figure sur l'autocollant d'identification de votre véhicule. [→ page 223.](#)

Si un peu de rouille a déjà commencé à se former, elle doit être éliminée soigneusement par un atelier spécialisé.

Glaces

Une bonne visibilité augmente la sécurité routière.

N'utilisez jamais de nettoyeur insectes ni de cire pour nettoyer les glaces car ces produits peuvent compromettre le fonctionnement des balais d'essuie-glace (brouillage).

Les résidus de caoutchouc, d'huile, de graisse ou de silicone peuvent être nettoyés avec un produit de nettoyage des glaces ou un dégraisseur de silicone. Les restes de cire par contre ne peuvent être enlevés qu'avec un nettoyant spécial. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre atelier Audi.

Nettoyez aussi les glaces de l'intérieur à intervalles réguliers.

Utilisez une peau de charrois ou un chiffon essoré uniquement à cet effet pour sécher les glaces. La peau de charrois que vous avez utilisée pour les surfaces peintes contient des restes de produit de protection.

AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace brouillent.

ATTENTION

Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une raclette en matière plastique. Afin d'éviter la formation de griffes provoquées par la saleté, poussez la raclette uniquement dans un seul sens ; ne lui imprimez pas de mouvements de va-et-vient.

Les fils de dégivrage se trouvent sur la face intérieure de la lunette arrière. Pour éviter de les endommager, n'apposez aucun autocollant de l'intérieur sur les fils chauffants.

Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude sinon les glaces pourraient se fissurer !

Joint

Les joints en caoutchouc des portes, du capot-moteur, du hayon, du toit en verre panoramique* et des glaces conservent leur souplesse et durent plus longtemps si vous les enduisez de temps à autre d'un produit d'entretien des caoutchoucs (produit d'entretien au silicone à vaporiser par ex.). Vous éviterez ainsi une usure prématurée et des défauts d'étanchéité. En outre, cela facilite l'ouverture des portes. Lorsque les joints en caoutchouc sont bien entretenus, ils ne gèlent pas en hiver.

Roues

Entretenez régulièrement les roues pour qu'elles gardent longtemps leur aspect décoratif. Si vous n'enlevez pas régulièrement les sels de dégel et les déchets provoqués par le frottement des freins, ces substances attaquent le matériel.

Utilisez impérativement un produit de nettoyage spécial sans acide. Ce produit est disponible chez les concessionnaires Audi et dans les ateliers spécialisés. Ne laissez en aucun cas agir le produit plus longtemps que nécessaire. Les produits de nettoyage acides pour jantes peuvent attaquer la surface des bouillons de roue.

N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autres produits abrasifs pour entretenir les jantes. Si la couche de peinture de protection a été endommagée, par ex. par gravillonnage, il faut immédiatement la retoucher.

AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage des roues, n'oubliez pas que l'humidité, la glace et le sel de déneigement diminuent l'efficacité de freinage – risque d'accident.

Sorties de dérapement

Les seils de dégel et autres dépôts agressifs attaquent le matériau des sorties de dérapement s'ils ne sont pas éliminés régulièrement.

Pour éliminer les impuretés, utilisez pas de produit de nettoyage ces joints ni de produit de lustre des peintures/cromes, ni encore de produits abrasifs. Nettoyez les sorties et le capot avec des produits d'entretien auto-convenant à l'acier inoxydable.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits correspondants testés et agréés pour votre véhicule.

Entretien de l'habitacle

Écran du système d'infodivertissement* et unité de commande*

Vous pouvez nettoyer l'écran avec un chiffon doux et un nettoyant pour écran à cristaux liquides (« LCD-Cleaner ») disponible dans un atelier spécialisé. Pour nettoyer l'écran, humidifiez légèrement le chiffon avec le nettoyant liquide.

Vous devez d'abord nettoyer l'unité de commande du système d'infodivertissement* avec un pinceau pour éviter que la saleté ne pénètre dans l'appareil ou entre les touches et le boîtier. Nous vous recommandons ensuite d'essuyer l'unité de commande du système d'infodivertissement* avec un chiffon imprégné d'eau et de liquide vaisselle.

ATTENTION

- Pour éviter de rayer l'écran, ne nettoyez pas l'écran avec un chiffon sec.
- Pour éviter tout endormissement de l'appareil, veillez à ce que du liquide ne

pénètre pas dans l'unité de commande du système d'infodivertissement*.

Pièces en matière plastique et similicuir

Vous pouvez nettoyer les pièces en matière plastique et en similicuir avec un chiffon humide. Si cela s'avère insuffisant, ces pièces doivent être traitées uniquement avec des produits de nettoyage ou de protection pour matières plastiques sans solvants.

Textiles et revêtements textiles

Aspirez les textiles et les revêtements textiles (par ex. sièges, revêtements de portes, etc.) régulièrement avec un aspirateur. Les parties de saleté présentes en surface et incrustées dans les textiles lors de leur utilisation sont ainsi éliminées. Vous ne devriez pas utiliser de nettoyeurs à vapeur car les saletés pénètrent plus profondément et se fixent ainsi dans les textiles en raison de la vapeur.

Nettoyage normal

Pour le nettoyage, nous vous recommandons d'utiliser une éponge douce ou un chiffon en microfibre non pelucheux. Nettoyez uniquement les tapis de sol avec une brosse car vous pourriez endommager les autres surfaces textiles.

En cas de saletés superficielles, vous pouvez utiliser une mousse nettoyante traditionnelle. Appliquez la mousse sur la surface textile avec une éponge douce et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Évitez toutefois de tremper le textile. Absorbez ensuite la mousse avec des chiffons secs absorbants (par ex. chiffons en microfibre) puis aspirez les textiles lorsqu'ils sont complètement secs.

Élimination des taches

Les taches de boissons (par ex. café, jus de fruits, etc.) peuvent être traitées avec une solution de lavage pour tissus délicats que vous appliquez avec une éponge. La solution de lavage peut être appliquée avec une éponge. Lorsque les taches sont tenaces, appliquez

une pâte de lavage sur les taches et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Un traitement à l'eau claire est ensuite nécessaire pour éliminer les réses de produit de lavage. Pour cela, appliquez l'eau avec un chiffon ou une éponge humide, puis tamponnez avec des chiffons absorbants et secs.

Appliquez une pâte de lavage (par ex. savon au fiel) sur les taches de chocolat ou de moutarde et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Éliminez ensuite le savon avec de l'eau (éponge humide).

Vous pouvez utiliser de l'alcool pour éliminer les taches de graisse, d'huile, de rouge à lèvres ou de stylo bille. Essayez les taches de colorants ou de graisse dissoutes à l'aide d'un tissu absorbant. Il peut être ensuite nécessaire de traiter de nouveau les taches avec une pâte de lavage et de l'eau.

Lorsque les revêtements en tissu sont très sales (sers taches partielles), nous vous recommandons de faire appel à une entreprise de nettoyage pour shampooiner et aspirer les revêtements.

Notes

Si une bande autocollante se trouve sur vos vêtements, cette dernière peut endommager le revêtement de siège, surtout si elle est ouverte. Veillez à ce que les bandes autocollantes soient fermées.

Cuir naturel

Vous pouvez les véhicules avec revêtements en cuir Audi est soucieux de conserver du cuir son caractère authentique et naturel.

Généralités

La gamme de cuirs proposée par Audi est très variée. Elle comprend avant tout des cuirs nappa, des cuirs lisses de différentes versions et couleurs.

C'est l'intensité de la coloration qui détermine l'aspect et le toucher du cuir. Ainsi, notre cuir nappa finition nature, qui assure un confort climatique très élevé, porte encore la « signature

de l'animal ». Cette finition laisse apparaître les petites veines, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les plis et certaines irrégularités de coloration qui constituent autant de marques d'authenticité du matériau naturel.

La surface du cuir nappa finition nature n'est pas recouverte d'une couche protectrice pigmentée. Elle est donc un peu fragile. Il est conseillé d'en prendre particulièrement soin, par exemple quand des enfants ou des animaux prennent place dans le véhicule.

Les cuirs traités avec une couche protectrice pigmentée plus ou moins marquée sont plus robustes. Ils sont plus résistants et se prêtent mieux à une utilisation quotidienne. Les marques caractéristiques du produit naturel, qu'est le cuir, ne seront toutefois plus visibles, ce qui ne nuit cependant pas à la qualité du cuir.

Entretien du cuir

De par la qualité et les particularités (par ex. sensibilité à l'huile, la graisse, la saleté, etc.) des cuirs utilisés, il convient d'en prendre grand soin et de les entretenir régulièrement. Ainsi, les vêtements de couleur sombre (en particulier s'ils sont humides et si leur teneur n'est pas de bonne qualité) peuvent détacher sur les sièges en cuir. Les particules de poussière et de saleté peuvent froter les pores, les plis et coutures et abîmer la couche superficielle du cuir. Entretenez le cuir régulièrement ou en fonction de la situation qu'il subit. Au bout d'un certain temps, les sièges en cuir prendront une patine typique. Cette caractéristique du cuir naturel est un signe de qualité.

Pour conserver au cuir naturel sa grande valeur pendant toute la durée d'utilisation du véhicule, vous devez vous conformer aux indications suivantes :

ATTENTION

- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée

- au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.
- Les objets coupants sur les vêtements, tels que les fermetures éclair, les boutons, les ceintures à bords vifs peuvent détériorer durablement la surface du cuir en y laissant des rayures et des traces de frottement.

1 Nota

- Utilisez régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant. Cette crème nourrit le cuir, lui permet de mieux « respirer », le rend plus souple et l'hydrate. Elle constitue également une couche de protection.
- Nettoyez le cuir tous les deux à trois mois, éliminez les salissures lorsqu'elles sont fraîches.
- Dans la mesure du possible, éliminez immédiatement les taches fraîches : elles que les traces de stylo à bille, d'encre, de rouge à lèvres, de cirage, etc.
- Entretenez également la couleur du cuir. Rafraîchissez la couleur des endroits délavés, selon les besoins, avec une crème colorante spéciale.

Nettoyage et entretien des revêtements de cuir

Valable pour les véhicules : avec revêtements en cuir.

Le cuir naturel nécessite une attention et des soins particuliers.

Nettoyage normal

- ▶ Nettoyez les surfaces de cuir sales avec un chiffon en laine ou en coton, légèrement imbibé d'eau.

Nettoyage du cuir fortement encrassé

- ▶ Nettoyez les endroits fortement encrassés avec un chiffon humecté à l'eau savonneuse douce (2 cuillerées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau).
- ▶ Ce faisant, veillez à ce que cette solution ne pénètre pas dans le cuir, à aucun endroit, et

qu'elle ne s'infiltrer pas dans les joints de couture.

- ▶ Essayez ensuite avec un chiffon doux et sec.

Élimination des taches

- ▶ Éliminez les taches fraîches à base d'eau (par ex. café, thé, jus de fruits, sang, etc.) avec un chiffon absorbant ou de l'essuie-tout, ou bien utilisez le produit nettoyant du kit d'entretien si la tache est déjà sèche.
- ▶ Éliminez les taches fraîches à base de graisse (par ex. beurre, mayonnaise, chocolat, etc.) avec un chiffon absorbant ou de l'essuie-tout, ou bien utilisez le produit nettoyant du kit d'entretien si la tache n'a pas encore pénétré dans le cuir.
- ▶ Pour les taches de graisse sèches, utilisez un spray solvant la graisse.
- ▶ Traitez les taches spéciales (par ex. stylo à bille, feutre, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.) avec un détartrant spécialement adapté au cuir.

Entretien du cuir

- ▶ Traitez le cuir tous les six mois avec un produit d'entretien pour cuir.
- ▶ Ce produit ne doit être appliqué qu'en très petite quantité.
- ▶ Essayez-le ensuite avec un chiffon doux.

Si vous avez des questions concernant le nettoyage et l'entretien des garnitures et revêtements en cuir de votre véhicule, contactez votre concessionnaire Audi. Il se fera un plaisir de vous conseiller et de vous renseigner sur notre programme d'entretien du cuir qui englobe par ex. :

- les kits de nettoyage et d'entretien
- les crèmes de soin colorées
- les détartrants pour stylo à bille, cirage, etc.
- les dégraisants en aérosol
- les produits nouveaux et futurs.

1 ATTENTION

Le cuir ne doit en aucun cas être traité avec des solvants (par ex. essence, térahéthane, encraustique, cirage ou autres produits semblables).

Nettoyage de l'Alcantara

Valable pour les véhicules : avec revêtements de sièges en Alcantara.

Dépoussiérage et nettoyage

- ▶ Humedez légèrement un chiffon et essayez les revêtements.

Détachage

- ▶ Humectez un chiffon avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué.
- ▶ Épongez la tache en procédant de l'extérieur vers l'intérieur.
- ▶ Essayez l'endroit nettoyé à l'aide d'un chiffon doux.

N'utilisez pas de produit d'entretien pour cuir pour nettoyer les revêtements en Alcantara.

Vous pouvez également utiliser un shampooing pour éliminer la poussière et les saletés. Les particules de poussière et de saleté peuvent froter les pores, les plis et coutures et abîmer la couche superficielle du cuir. Procédez les revêtements de cuir lorsqu'ils sont exposés en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Une légère décoloration due à l'utilisation est normale.

1 ATTENTION

- L'Alcantara ne doit en aucun cas être traité avec des solvants (par ex. encraustique, cirage, détartrant, produit d'entretien pour cuir ou autres produits semblables).
- Pour éliminer les taches incrustées, adressez-vous à un atelier spécialisé pour éviter de causer des dommages.
- N'utilisez pas de brosse, d'éponge râche, etc. pour le nettoyage.

Ceintures de sécurité

Ce n'est que lorsqu'elles sont en parfait état que les ceintures de sécurité assurent la protection nécessaire.

- ▶ Veillez à la propreté des ceintures de sécurité.

- ▶ Lavez les ceintures de sécurité encrassées avec une solution savonneuse douce.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité.

Un fort encrassement de la sangle peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique. N'enroulez les ceintures de sécurité automatiques qu'après le séchage complet.

1 ATTENTION

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures ne doivent pas être nettoyées avec des produits de nettoyage chimiques pouvant attaquer la fibre des sangles. Elles ne doivent pas non plus entrer en contact avec du liquide corrosif.
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé lorsque les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Contrôle et appoint

Carburant

Type d'essence

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure du volet de réservoir.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme EN 228 ou DIN 51528-1 et être **sans plomb**. Vous pouvez faire le plein d'un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol maximum (E10). Les différents types d'essence se différencient par des indices d'octane (RON).

Les titres suivants correspondent aux indications figurant sur l'autocollant apposé sur le volet de réservoir :

Essence sans plomb super RON/ROZ 95 ou au moins essence ordinaire RON/ROZ 91

L'utilisation de super RON 95 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire RON 91 avec une faible perte de rendement.

Essence sans plomb au moins super RON/ROZ 95

Vous devez utiliser le carburant super avec un indice d'octane minimal RON de 95.

Si il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à titre exceptionnel utiliser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

Essence sans plomb super plus RON/ROZ 98 ou au moins super RON/ROZ 95

L'utilisation de super plus RON 98 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du super RON 95 avec une faible perte de rendement.

Si il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à titre exceptionnel utiliser

ser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

ATTENTION

— Ne faites pas le plein de carburants à l'éthanol tels que E50 ou E85 contenant une quantité importante d'éthanol car le système d'alimentation en carburant souffrirait d'endommagement.

— Un seul plein avec du carburant au plomb suffit à dégrader durablement l'efficacité du catalyseur.

— Seuls les additifs homologués par Audi peuvent être utilisés. Les additifs avec de l'octane booster ou anti-diquétis peuvent contenir des substances métalliques qui endommagent gravement le moteur et le catalyseur. N'utilisez en aucun cas de tels additifs.

— Les carburants, désignés sur la porte à essence comme contenant des métaux, ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (sans plomb additive) contiennent des additifs métalliques en forte concentration. Risque d'endommagement du moteur !

— En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé si il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

Nota

— Vous pouvez faire le plein d'essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui requis par le moteur.

— Dans les pays dans lesquels un carburant sans soufre n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du carburant pauvre en soufre.

Gazole

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Veillez tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure du volet de réservoir !

L'utilisation de **gazole sans soufre** répondant à la norme EN 590 (en Allemagne EN 590 ou DIN 51628) est recommandée. Si il n'est pas disponible, utilisez le **gazole** répondant à la norme EN 590. L'indice de cétane (CN) doit être supérieur ou égal à 51. Il indique le degré d'inflammabilité du gazole.

Gazole d'hiver

En hiver, le gazole a tendance à devenir visqueux. C'est la raison pour laquelle le diesel est proposé en hiver avec une meilleure concentration au froid (gazole d'hiver).

ATTENTION

— Le véhicule n'est pas conçu pour fonctionner au carburant BME (biodiesel). Si vous utilisez ce carburant, le système d'alimentation du véhicule sera endommagé.

— N'ajoutez pas d'additif « améliorant la fluidité », ni de l'essence ou un produit analogue au gazole.

Plein de carburant

Plein de carburant



Fig. 161 : Face arrière droite du volet de réservoir



Fig. 162 : Volet de réservoir avec bouton de réservoir

Lorsque vous actionnez le verrouillage centralisé, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

Ouverture du bouchon de réservoir

- ▶ Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir → fig. 161.
- ▶ Dévissez le bouchon de réservoir en tournant vers la gauche.
- ▶ Accrochez le bouchon par le haut au volet de réservoir ouvert → fig. 162.

Fermeture du bouchon de réservoir

- ▶ Vissez le bouchon de réservoir en tournant vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de le tourner.
- ▶ Pour la fermeture, appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir jusqu'à ce qu'il s'endiquette de manière audible.

Dès que le pistolet distributeur automatique s'utilise correctement coupe le débit, le réservoir à carburant est « plein ». Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe : vous remplirez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.

Le carburant à utiliser est spécifié sur une étiquette collée sur la face intérieure du volet de réservoir. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant → page 172.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux Caractéristiques techniques → page 224.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant est facilement inflammable et peut entraîner de graves brûlures et/ou très blessures.

— Pour des raisons de sécurité, coupez le chauffage stationnaire* avant de faire le plein.

— Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerry-can. Lors d'un accident, le jerry-can risque d'être endommagé et du carburant pourrait s'échapper.

— Respectez les dispositions légales en vigueur lors de l'utilisation, du rangement et du transport d'un jerry-can.

— Lorsque vous faites le plein de carburant ou lorsque vous remplissez un jerry-can de carburant, ne fumez pas et ne restez pas à proximité de flammes nues - risque d'explosion.

— Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez transporter du carburant dans un jerry-can, tenez compte de ce qui suit :

- Ne remplissez jamais un jerry-can de carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Lors du remplissage, des charges électrostatiques sont générées et peuvent enflammer les vapeurs de carburant - Risque d'explosion ! Posez toujours le jerry-can sur le sol lorsque vous le remplissez.
- Le pistolet doit être introduit le plus profond possible dans l'ajutage de remplissage.
- Si l'ajutage d'un jerry-can en métal, le pistolet doit être en contact avec le jerry-can lorsque vous le remplissez de carburant. Ceci évite toute formation d'électricité statique.
- Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort.

1 ATTENTION

— Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement.

risque d'endommagement de la peinture !

— Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé parvient alors dans le système d'échappement - risque d'endommagement du catalyseur !

— Si vous avez roulé avec un véhicule à moteur diesel jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes sans lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que le système d'alimentation en carburant se purge pendant le processus de lancement.

➡ Conseil anti-pollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas de chauffage.

1 Nota

Le volet de réservoir de votre véhicule n'est pas verrouillé lorsque vous verrouillez votre véhicule de l'intérieur.

Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Lorsque le système de verrouillage centralisé est défectueux, vous pouvez déverrouiller le volet du réservoir manuellement.



Fig. 163. Revêtement latéral droit au coffre à bagages : dispositif de déverrouillage d'urgence

Le dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve dans le revêtement latéral droit du coffre à bagages.

▶ Détacher l'œillet de sa fixation - flèche - et tirer-la avec précaution ➡ 1. Le volet de réservoir est déverrouillé d'urgence.

▶ Appuyez sur la côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir ➡ page 173, fig. 161.

1 ATTENTION

Tirez l'œillet uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le dispositif de déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop l'œillet.

Compartment-moteur**Travaux à effectuer dans le compartment-moteur**

Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez dans le compartment-moteur !

Les travaux dans le compartment-moteur, par ex. le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie. C'est pourquoi, vous devez impérativement respecter les mises en garde données ci-après ainsi que les règles générales de sécurité. Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ➡ 1.

ment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ➡ 1.

⚠ AVERTISSEMENT

— Coupez le moteur.

— Serrez le frein de stationnement.

— Armez le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou engagez la position de boîte P (boîte automatique).

— Laissez refroidir le moteur.

— Évitez que les enfants s'approchent du compartiment-moteur.

— Ne versez jamais de liquides sur le moteur chaud. Ces liquides (par ex. l'antigel contenu dans le liquide de refroidissement) risquent de s'enflammer !

— Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique - en particulier sur la batterie.

— En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !

— N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression !

— Couvrez le bouchon de réservoir avec un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez pour protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud.

— Soyez vigilant si vous devez effectuer des travaux de contrôle à moteur tournant : les pièces en rotation telles que la courroie multipiste, l'alternateur, le ventilateur de radiateur etc. et le système d'allumage haute tension présentent un danger supplémentaire.

— Si un rapport est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, n'accélérez pas de manière incontrôlée (par ex. à la manivelle) le compartiment-moteur). Dans le cas contraire, le

- véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après. Lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :
 - Débranchez toujours la batterie du réservoir de bord.
 - Ne fumez pas.
 - Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
 - Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

1 ATTENTION

Veillez à ne pas confondre les liquides lorsque vous faites l'appoint. Sinon de graves défauts de fonctionnement risquent de se produire ou le moteur risque d'être gravement endommagé.

4 Conseil anti-pollution

Pour détecter les défauts, l'écranchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le soubassement du véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides sur le soubassement, conduisez le véhicule à l'atelier pour le faire contrôler.

1 Note

Sur les véhicules avec direction à droite*, certains des réservoirs décrits ci-après se trouvent de l'autre côté du compartiment-moteur.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'intérieur.



Fig. 164 : Plancher côté conducteur - levier de déverrouillage



Fig. 165 : Bouton à bascule sous le capot-moteur

Assurez-vous que les bras d'essieu-glace ne sont pas écartés du pare-brise. Sinon ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

- ▶ Tirez le levier situé sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ fig. 164.
- ▶ Soulevez légèrement le capot-moteur ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez sur la bascule sous le capot-moteur de manière à ce qu'elle soit orientée vers le haut ⇒ fig. 165. Le crochet de retenue est ainsi déverrouillé.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de déchaînement de vapeur ou de liquide de refroidissement.

Fermeture du capot-moteur

- ▶ Tirez le capot-moteur vers le bas jusqu'à ce que le ressort pneumatique n'exerce plus aucune pression.
- ▶ La sazez le rebattre pour qu'il s'enclenche par lui-même - n'appuyez pas sur le capot ! ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

— Pour des raisons de sécurité, le capot-moteur doit toujours être bien fermé en

Fermeture du capot-moteur

cours de route. C'est pourquoi, après l'avoir fermé, vous devriez toujours essayer de le soulever pour vérifier si le dispositif de verrouillage est bien enclenché. C'est le cas lorsque le capot affiche les pièces de la carrosserie qui l'entourent.

— Si vous deviez constater en cours de route que la fermeture n'est pas enclenchée, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur - risque d'accident !

Vue d'ensemble du compartiment-moteur

Points de contrôle les plus importants :

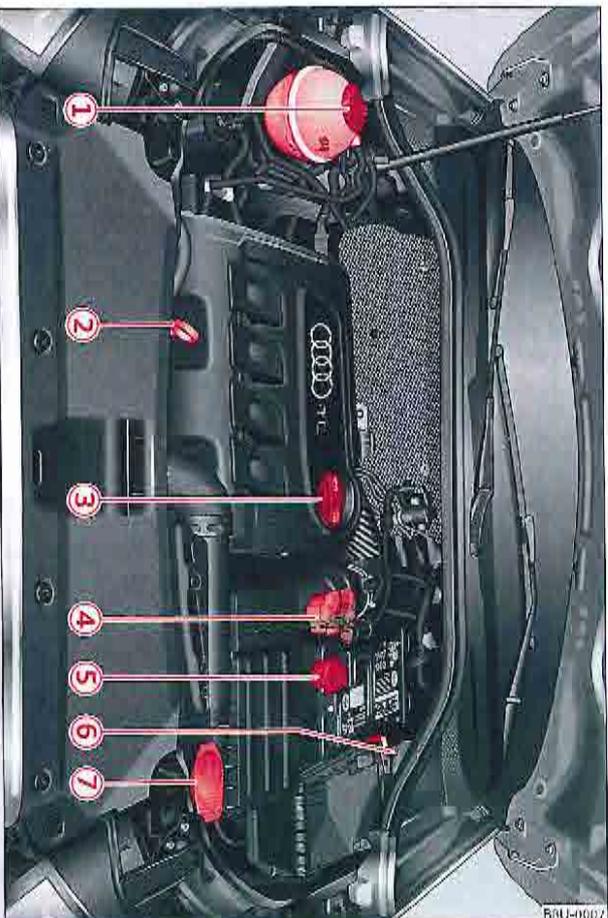


Fig. 166 : Agencement typique des réservoirs et de l'orifice de remplissage d'huile-moteur

- | | | | | | |
|---|---|----------|---|--|----------|
| 1 | Vase d'expansion du liquide de refroidissement (E) | 180 | 6 | Point de démarrage de fortune (*) avec tête six pans | 183, 206 |
| 2 | Jauge d'huile | 178 | 7 | Réservoir de lave-glace (S) | 185 |
| 3 | Orifice de remplissage d'huile-moteur (M) | 179 | | La position de rajutage de remplissage d'huile-moteur (position 3) peut varier suivant la version du moteur. | |
| 4 | Réservoir de liquide de frein (C) | 181 | | | |
| 5 | Point de démarrage de fortune (4) masqué par un couvercle | 183, 206 | | | |

Huile-moteur

Trouver l'huile-moteur qui convient

L'indicateur de périodicité d'entretien vous indique à l'écran du combiné d'instruments l'échance de la viscosité d'huile. Nous vous recommandons de faire effectuer la viscosité d'huile par un atelier Audi ou un atelier agréé.

Si vous devez faire l'appoint d'huile entre deux vidanges d'huile, utilisez les huiles conformes à la norme VW indiquées dans le tableau.

Pour ce faire, vous devez savoir si :

- L'entree du véhicule est effectuée selon LongLife Service Audi ou selon Service Entretien ; voir le dernier justificatif d'entretien dans le Plan d'Entretien.
- Le véhicule est équipé d'un moteur à essence ou d'un moteur diesel ; voir autocollant sur la face inférieure du volet de réservoir.
- Le véhicule est équipé d'un filtre à particules pour moteur diesel ; voir Service Mise à la route dans le Plan d'Entretien.

Moteurs à essence	Service LongLife	Service Entretien
VW 504 00	VW 502 00	avec filtre à particules : VW 507 00
VW 504 00	alternative : VW 504 00	avec filtre à particules : VW 505 01 alternative : VW 507 00

Nota

Si les huiles indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez également faire l'appoint avec une huile différente. Afin de ne pas endommager le moteur, il est toléré que vous procédiez une seule fois à un faible appoint (0,5 litre

maximum) d'une huile suivante jusqu'à la prochaine vidange.

- Moteurs à essence : norme ACEA A3 ou API SM
- Moteurs diesel : norme ACEA C3 ou API CF

Nota

- Sur le marché chinois : Les véhicules avec moteur à essence doivent fonctionner uniquement avec de l'huile conforme à la norme VW 502 00 avec une viscosité SAE 5W-40.
- Le mode d'entretien Service LongLife n'est pas proposé sur tous les marchés.

Contrôle du niveau d'huile-moteur

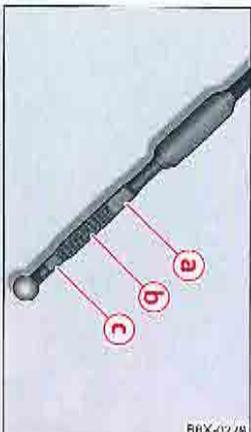


Fig. 167. Jauge d'huile : repères

Contrôle du niveau d'huile

- ▶ Garez votre véhicule en position horizontale.
- ▶ Le moteur éteint à sa température normale de fonctionnement, faites-le tourner un instant et ralentir puis arrêtez-le.
- ▶ Patientez deux minutes environ.
- ▶ Retirez la jauge d'huile. Essayez-la avec un chiffon propre et nettoyez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.
- ▶ Retirez ensuite la jauge et relevez le niveau d'huile → fig. 167. Le cas échéant, faites l'appoint d'huile-moteur → page 179.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure

- ▶ Ne faites pas l'appoint d'huile.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure

- ▶ Vous pouvez faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile doit alors se trouver dans la zone de mesure.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure

- ▶ Vous devez faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile doit alors se trouver dans la zone de mesure.

Selon le style de conduite et les conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut varier jusqu'à 0,5 litre/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut même être plus élevée. C'est pourquoi, vous devez vérifier régulièrement le niveau d'huile-moteur, de préférence lorsque vous passez à la pompe et avant tout long trajet.

Appoint d'huile-moteur



Fig. 168. Compartiment-moteur : bouchon de remplissage de remplissage d'huile-moteur

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Dévissez le bouchon de remplissage d'huile-moteur → fig. 168, → page 177, fig. 166.
- ▶ Faites l'appoint d'huile appropriée → page 179 par petites quantités de 0,5 litre.
- ▶ Contrôlez ce nouveau le niveau d'huile au bout de deux minutes → page 178.
- ▶ Le cas échéant, refaites l'appoint d'huile.
- ▶ Remettez le bouchon de remplissage de remplissage d'huile.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas verser d'huile sur les parties chaudes du moteur - risque d'incendie !
- Si votre peau est entrée en contact avec l'huile-moteur, lavez-la soigneusement.

ATTENTION

- Le niveau d'huile ne doit en aucun cas dépasser la zone de mesure - risque d'endommagement du catalyseur ou du moteur ! Mettez-vous en relation avec un atelier spécialisé pour faire procéder à l'aspiration d'huile si nécessaire.
- Ne mélangez pas d'additifs aux huiles-moteur. Les dormants dus à ces additifs sont exclus de la garantie.

Conseil antipollution

- L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'écouler dans la terre.
- Respectez les dispositions légales lorsque vous mettez au rebut les bidons d'huile vides.

Système de refroidissement

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet de refroidir le moteur.

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additif. Cet additif se compose d'antigel et de produit anticorrosion. Le circuit de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un produit de refroidissement qui n'a pas besoin d'être vidangé.

Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de refroidissement → page 21. Il est cependant recommandé de vérifier visuellement le niveau de tems à autre.

Additif

Si vous devez faire l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement les additifs suivants. Ne mélangez jamais ces additifs.

Additif	Spécification
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J

En cas d'urgence : TL 774 F
G12+

La proportion d'additif est fonction des conditions climatiques dans lesquelles vous utilisez le véhicule. Si la proportion d'additif est trop faible, la durée de refroidissement peut geler et le moteur risque d'être endommagé.

Pays	Additif	Protection
Pays chauds	min. 40%, max. 45%	antigel
Pays froids	min. 50%, max. 60%	max. -40 °C

1 ATTENTION

— Faites vérifier avant l'hiver dans un atelier Audi ou un atelier spécialisé si la concentration d'antigel est adaptée aux conditions climatiques de la région dans laquelle vous utilisez le véhicule. Ce n'avait sur tout si vous vous rendez dans une région plus froide.

— Si, en cas d'urgence, vous ne disposez pas de l'additif approprié, n'utilisez en aucun cas un autre additif - risque d'endommagement du moteur ! Faites l'appoint dans ce cas avec de l'eau et réajustez la proportion correcte ou mélangez la plus vite possible en utilisant l'additif prescrit.

— Pour faire l'appoint, n'utilisez que du liquide de refroidissement neuf.
— Il ne faut pas mélanger du produit d'étanchéité de radiateur avec du liquide de refroidissement.

Appoint de liquide de refroidissement

Faites l'appoint de liquide de refroidissement si le niveau est descendu sous le repère MIN.



Fig. 169. Compartiment-moteur : repères sur le vase d'expansion de liquide de refroidissement.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Garé votre véhicule en position horizontale.

- ▶ Coupez le contact d'allumage.
- ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion → page 177, Fig. 166. Il doit se situer entre les repères MIN et MAX lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus du repère MAX.

Appoint de liquide de refroidissement

- ▶ Laissez refroidir le moteur.
- ▶ Couvrez le bouchon du vase d'expansion avec un chiffon et dévissez-le en le tournant avec précaution vers la gauche → Δ.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▶ Vissez fermement le bouchon de fermeture.

Une perte de liquide de refroidissement ne peut provenir, en arrière lieu, que d'un défaut d'étanchéité. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le système de refroidissement. Lorsque le système de refroidissement est étanche, ces pertes ne peuvent se produire que si le liquide de bouch par suite d'une surchauffe. Le liquide est alors refoulé du système de refroidissement.

AVERTISSEMENT

- Le circuit de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud - risque de brûlures !
- L'additif et, par conséquent, le liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. C'est pourquoi l'additif de liquide de refroidissement doit être conservé dans le bidon d'origine, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se ramette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !

Liquide de frein

Fig. 170. Compartiment-moteur : repères sur le réservoir de liquide de frein.

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX → page 177, fig. 165.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou s'il descend en dessous du repère MIN, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste. Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de frein → page 20.

Sur les véhicules avec direction à droite, le réservoir de liquide de frein se trouve de l'autre côté du compartiment-moteur.

Remplacement du liquide de frein

Veuillez consulter le Plan d'Entretien pour connaître les intervalles de remplacement du liquide de frein. Nous vous conseillons de faire remplacer le liquide de frein par un atelier Audi dans le cadre d'un service d'entretien.

AVERTISSEMENT

- Conservez toujours le liquide de frein dans un bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !
- Si le liquide de frein est trop usagé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Ceci réduit l'efficacité de freinage et compromet donc la sécurité routière - risque d'accident.

1 ATTENTION

Le liquide de frein attaque la peinture. Veillez donc à ce qu'il nentre pas en contact avec la peinture de votre véhicule.

Batterie**Généralités**

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie ne nécessite quasiment pas d'entretien. Elle est contrôlée dans le cadre du Service Entretien.

Dans certains cas de déclenchements d'airbag, la batterie est coupée du réseau de bord pour des raisons de sécurité → Δ au chapitre Remarques générales concernant le système ondiag à la page 135.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit normalement pas être débranchée. Le débranchement de la batterie entraîne la perturbation de plusieurs fonctions du véhicule (par ex. lave-glaces électriques). Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions. Pour éviter cela, déconnectez la batterie du réseau de

bord uniquement à titre tout à fait exceptionnel.

Stationnement prolongé du véhicule

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peut-être mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée → page 148. Certaines fonctions confort comme par ex. l'ouverture du véhicule à distance ou le réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur. Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, les consommateurs de courants permanents déchargent la batterie totalement. Tâchez de disposer de coupure automatique des consommateurs. Une décharge totale entraîne une réaction chimique qui détruit la batterie et de l'intérieur. Pour éviter cela, il faut recharger la batterie tous les mois → page 183. Ne démarrez pas la batterie, sinon le système d'alarme antiivol* sera désactivé.

Utilisation en hiver

La saison froide sollicite tout particulièrement la batterie. Il s'agit d'une moins grande puissance de démarrage. Faites vérifier la batterie avant le début de la saison froide et, si nécessaire, faites la recharger.

⚠ AVERTISSEMENT

— Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Pour tout complément d'information sur la batterie, veuillez vous adresser à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé - risque de blessure et d'explosion !
— Il est interdit d'ouvrir la batterie ! Essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie, sinon le gaz détonant risque de provoquer une explosion !

⚠ Avertissements relatifs à la manipulation des batteries

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.

Portez des lunettes de protection !

L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection !

N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie.

Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie.

Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux sur la batterie et l'équipement électrique présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

- Portez des lunettes de protection. Veillez à ce qu'aucun particule contenant de l'acide ou du plomb n'entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. Mincez pas la batterie, de l'électrolyte pourrait s'échapper par les orifices de dégazage. Si vous avez reçu de l'électrolyte dans les yeux, rincez-les immédiatement pendant quelques minutes à l'eau claire. Consultez ensuite immédiatement un médecin. Neutralisez aussitôt l'électrolyte parvenu sur la peau ou les vêtements avec une solution savonneuse, puis rincez abondamment. Si vous avez absorbé de l'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

- Ne débranchez jamais la batterie du véhicule lorsque le contact d'allumage est mis ou lorsque le moteur tourne. L'équipement électrique ou les composants électroniques seraient endommagés.
- Ne touchez pas la batterie directement, pendant une durée prolongée, à la limite du jour afin de protéger le boîtier de la batterie des rayons UV.
- Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, protégez la batterie contre le gel afin qu'elle ne « gèle » pas et qu'elle ne soit ainsi détériorée → page 183.

Recharge de la batterie

Les raccords pour recharger la batterie se trouvent dans le compartiment-moteur.



Fig. 171 Comparatif de raccords : raccords de danger et de câble d'aide au démarrage

Raccordement d'un chargeur

- Lisez les avertissements → ⚠ ou choisissez les avertissements relatifs à la manipulation des batteries à la page 182 et → ⚠.
- Coupez tous les consommateurs de courant et le contact d'allumage.
- Ouvrez le capot-moteur → page 176.
- Relévez le cache de la batterie → fig. 171.
- Branchez les pinces du chargeur selon les instructions du fabricant au point de masse et au pôle positif (+).
- Après cette opération, branchez le câble d'alimentation du chargeur sur la prise de courant et mettez le chargeur en marche.

Fin du chargement

- ▶ Arrêtez le chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.
- ▶ Retirez ensuite de la batterie les pinces du chargeur.
- ▶ Rabattez le cache de la batterie.
- ▶ Fermez le capot-moteur → page 177.

Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'utilisez en aucun cas une batterie gelée ou dégelée car le boîtier de la batterie peut être fissuré par la glace et de l'électrolyte peut s'échapper → ⚠.

Merci !sez qu'un chargeur d'une tension de charge maximale de 14,8 V. Les câbles de raccordement de la batterie n'ayant pas besoin d'être rébranchés lors de la recharge. N'ouvrez en aucun cas la batterie lors de la recharge.

Avant de recharger la batterie, tenez impérativement compte des consignes du fabricant du chargeur !

⚠ AVERTISSEMENT

Ne charger en aucun cas une batterie gelée ; elle doit être remplacée - risque d'explosion !

📘 Nota

Recharger la batterie exclusivement par le biais des raccords situés dans le compartiment-moteur.

Remplacement de la batterie

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique → page 148. Grâce au système de gestion d'énergie, l'énergie disponible est supérieure par rapport à celle fournie par les batteries des véhicules non équipés de ce système. Pour que l'énergie électrique supplémentaire soit de nouveau disponible après le remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'utiliser des batteries de même type et de même fabricant (telles celles montées d'origine). Afin de pouvoir à nouveau

utiliser correctement les fonctions du système de gestion de l'énergie après un remplacement de la batterie, celle-ci doit être codée par un étalier spécialisé.

Veillez à ce que la nouvelle batterie présente la même capacité, la même tension (12 volts), la même intensité du courant et la même forme et que ses bouchons soient étanchés. La batterie doit être conforme aux normes TL 825 06 (à partir d'avril 2008) et VW 7 50 73 (à partir d'avril 2010).

⚠ ATTENTION

- Les véhicules par exemple équipés du système start/stop* ou d'un chauffage/d'une ventilation stationnaires* sont dotés d'une batterie spéciale à cycles fixes (batterie de type AGM). Il se peut que l'équipement électronique du véhicule soit perturbé si vous posez une batterie d'un autre type. Lorsque la batterie de votre véhicule est remplacée, assurez-vous que la batterie qui est posée corresponde exactement aux spécifications de la batterie d'origine.
- Veillez à ce que le flexible de décharge soit toujours raccordé à l'orifice d'origine de la batterie. Sinon des gaz ou de l'électrolyte peuvent s'échapper.
- Le support et les cosses de la batterie doivent toujours être correctement fixés.
- Avant d'effectuer des travaux sur la batterie, tenez compte des avertissements → page 182. Avertissements relatifs à la manipulation des batteries.

🌿 Conseil antipollution

- ✗ Les batteries contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Veillez à ce que la batterie déposée ne puisse pas se renverser, sinon de l'acide sulfurique risque de s'échapper !

Lave-glace



Fig. 172. Compartiment réservoir : réservoir de lave-glace.

Le réservoir de liquide de lave-glace contient le liquide de nettoyage pour le pare-brise et les lave-phares* → fig. 172. → page 177, fig. 165. Capacité du réservoir : → page 224.

Pour éviter ces dépôts de calcaire au niveau des gicleurs, il est conseillé de rajouter de l'eau propre, si possible gaurve en calcaire. Rajoutez toujours du produit de nettoyage des glaces sans l'eau (en hiver avec une protection antigel).

⚠ ATTENTION

- N'ajoutez en aucun cas de l'antigel pour radiateurs ni d'autres additifs à l'eau du lave-glace.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage des glaces contenant des solvants - risque d'endommagement de la peinture !

Roues et pneus

Roues

Généralités

- ▶ Roulez prudemment avec des **pneus neufs** pendant les 500 premiers kilomètres.
- ▶ Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- ▶ Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, coupures, déchirures et enlures). Enlevez les corps étrangers qui ont pénétré dans les sculptures.
- ▶ Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- ▶ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- ▶ Réservez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver la même sens de roulement lors de la repose.
- ▶ Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus neufs

Au début, l'adhérence des pneus neufs n'est pas encore optimale ; les pneus doivent donc être « rodés » pendant les 500 premiers kilomètres par une conduite prudente à vitesse modérée. Ceci contribue aussi à leur longévité.

La **profondeur des sculptures des pneus neufs** varie selon le modèle et le fabricant - en raison des différentes caractéristiques de construction et des différents dessins de la bande de roulement.

Défauts cachés

Les endommagements aux pneus et jantes passent souvent inaperçus. Si le véhicule présente des vibrations inhabituelles ou **tire d'un seul côté**, cela peut signifier qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue

est endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si, avec un encombrement extérieur, ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Pneus unidirectionnels

Le flanc des pneus unidirectionnels est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de roulement ainsi indiqué. Cela vous garantit des propriétés de roulement optimales : réduction du phénomène d'aquaplaning, meilleure adhérence, réduction des bruits et de l'abrasion.

Longévité des pneus

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonfiez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.



Fig. 173. Porte du conducteur ouverte avec tableau de la pression des pneus.

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois et avant de partir pour un long voyage.
- ▶ Contrôlez toujours la pression de gonflage sur les pneus froids. Ne dégonfiez pas les pneus chauds car la pression est plus élevée.
- ▶ Si le véhicule est fortement chargé, adaptez la pression de gonflage en conséquence.
- ▶ Sur les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus*, mémorisez la pression modifiée des pneus dans le système d'indication verticalement* → page 193.

- ▶ Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.
- ▶ Vérifiez de temps en temps si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

Pression des pneus

La pression de gonflage est inscrite sur la face inférieure de la porte conducteur → Fig. 173. Une pression de gonflage trop basse ou trop élevée diminue la longévité des pneus et a un effet négatif sur le comportement routier du véhicule.

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Nous vous recommandons de respecter la pression des pneus pour la charge maximale du véhicule.

Si, toutefois, vous souhaitez rouler en tout confort, vous pouvez en cas de charge normale (2 à 3 personnes) respecter la pression de gonflage prescrite pour la charge normale du véhicule. Si vous souhaitez rouler avec charge maximale, vous devez augmenter la pression des pneus à la valeur maximale prescrite.

La pression des pneus joue un rôle important surtout aux vitesses élevées.

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue de secours*. Contrôlez-la toujours à la pression maxi prévue pour le véhicule.

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (crissement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Au cours de l'utilisation du véhicule, un balourd peut apparaître par suite de différentes influences, ce qui se traduit par une instabilité de la direction.

Étant donné qu'un balourd entraîne aussi une usure accrue de la direction, ce la suspension des roues et des pneus, il est conseillé de faire procéder à un nouvel équilibrage des roues.

En outre, une roue doit être à nouveau équilibrée après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation d'un pneu.

Mauvaise position des roues

Un réglage incorrect du châssis entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais compromet également la sécurité routière du véhicule. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un atelier spécialisé ou un atelier Audi.

AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la pression des pneus à la charge actuelle du véhicule.
- Lorsque la charge du véhicule est importante ou que la vitesse est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer un décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu - risque d'accident!

Conseil antipollution

Une pression de gonflage trop faible augmente la consommation de carburant.

Indicateurs d'usure

Les indicateurs d'usure vous montrent si vos pneus sont usés.



Fig. 174. Sculptures « indicateurs d'usure ».

Des « indicateurs d'usure » de 1,6 mm de haut sont incorporés dans les sculptures des pneus de première monte, perpendiculairement au sens de roulement → Fig. 174. Ces indicateurs sont placés (suivant la marque) de 6 à 8 fois à ▶

distances égales sur la circonférence du pneu. Des repères sur les flancs des pneus (par ex. les lettres « TWI » ou des symboles triangulaires) indiquent l'emplacement des indicateurs d'usure.

Lorsque la profondeur des sculptures mesurée dans les rainures du profil à côté des indicateurs d'usure n'est plus que de 1,6 mm, la profondeur minimale des sculptures admissible par la loi est atteinte (D'autres valeurs peuvent s'appliquer aux pays d'exportation).

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque les pneus sont usés jusqu'à la limite des indicateurs d'usure, ils doivent être remplacés immédiatement - risque d'accident !

— Lorsque vous circulez sur une chaussée humide ou verglacée, il est recommandé d'avoir une profondeur de sculptures maximale ou une profondeur de sculptures équivalente sur l'essieu arrière et l'essieu avant.

— Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'aquaplaning, dans les virages ou au freinage.

— Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

Permutation des roues

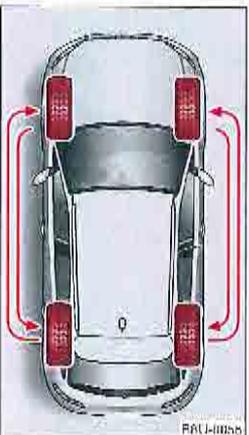


Fig. 175. Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de permuer régulièrement les roues selon le schéma ci-fig. 175. Tous les pneus ont ainsi à peu près la même longévité.

Roues et pneus neufs

Choisissez avec soin vos roues et pneus neufs.

- ▶ Utilisez sur les quatre roues uniquement des pneus de même type, de même dimension (circonférence de roulement) et ayant, dans la mesure du possible, le même profil.
- ▶ Évitez de remplacer les pneus séparément, remplacez-les au moins par essieu.
- ▶ N'utilisez jamais des pneus dont la dimension réelle excède les cotes des marques de pneus agréées par Audi.
- ▶ Si vous envisagez d'équiper ultérieurement votre véhicule de pneus/autres autres que ceux montés à l'usine, informez-vous avant l'achat de jantes ou de pneus neufs auprès de votre concessionnaire Audi.

Les pneus et les jantes (roues à disque) sont des éléments de construction importants. Les jantes et pneus agréés par Audi sont exactement adaptés au type de votre véhicule et contribuent largement à la bonne tenue de route et à l'excellence des qualités routières ⇒ ⚠.

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹). Les documents d'accompagnement du véhicule d'un pays à l'autre.

La connaissance des caractéristiques des pneus vous aidera à choisir des pneus adaptés. L'inscription suivante se trouve par exemple sur les flancs des pneus :

215 / 65 R 16 98 V

Ces chiffres et lettres signifient :

215	Largeur du pneu en mm
65	Rapport hauteur/largeur en %
R	Lettre-repère du type de pneu Radial
16	Diamètre de la jante en pouces
98	Index de capacité de charge
V	Lettre-repère de vitesse

La date de fabrication est également indiquée sur le flanc du pneu (éventuellement uniquement sur le côté intérieur de la roue) :

DOT ... 2211...

signifie par exemple que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de l'année 2011.

N'oubliez pas que même si les dimensions indiquées sur les pneus, telle que par exemple la dimension nominale 215/65 R 16 98 V, sont identiques, les dimensions réelles des différents types de pneus peuvent s'écarter de ces valeurs nominales et les différences des pneus peuvent varier considérablement d'une marque à l'autre. Lorsque vous remplacez les pneus, vous devez vous assurer que la dimension réelle des pneus n'exède pas les cotes des marques de pneus agréées par Audi.

L'utilisation d'autres pneus peut entraîner la réduction de l'espace de sécurité conçu pour la rotation des roues. Les pneus, les pièces du châssis ou de la carrosserie ainsi que des câbles peuvent, dans certaines conditions, être endommagés du fait de la friction et remettre très gravement en cause la sécurité du véhicule ⇒ ⚠. De plus, l'utilisation de pneus correspondant à la dimension nominale maximale autorisée peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule.

Les cotes réelles des pneus homologués par Audi sont adaptées à votre véhicule. Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'un autre type de pneu, exigez du vendeur de pneus un certificat émanant du fabricant de pneus et attestant que ce type de pneu convient pour votre véhicule. Ce certificat doit être conservé dans un endroit sûr.

Si vous souhaitez savoir quels pneus vous pouvez monter, sans risque, sur votre véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire Audi.

Sur les véhicules à transmission intégrale*, les 4 roues doivent toujours être équipées de pneus de même marque, de même type et ayant le même profil. Pour que le système de transmission ne soit pas endommagé par les différences constantes de vitesses de rotation des roues. Pour cette raison, il ne faut utiliser comme roue de secours* qu'une roue normale équipée du même type de pneu que les autres roues du véhicule.

Si la roue de secours* diffère des roues du véhicule - lorsque ces pneus d'hiver ou des pneus larges sont montés - vous ne pouvez utiliser la roue de secours qu'en cas de panne, pour une durée limitée et en conduisant avec prudence. Remplacez-la le plus rapidement possible par une roue normale.

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Ce dernier possède les outils spéciaux et pièces ce rechange nécessaires ainsi que les compétences requises par ces travaux. Il connaît en outre les problèmes que pose l'élimination des pneus usagés.

⚠ AVERTISSEMENT

— Assurez-vous que les pneus que vous avez choisis disposent de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis en fonction de la dimension nominale car même si leur dimension nominale est identique, leur dimension réelle peut différer considérablement d'un fabricant à l'autre. La réduction de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues peut être à l'origine d'un endommagement des pneus ou du véhicule et, par conséquent, compromettre la sécurité routière - risque d'accident. De plus, l'utilisation de pneus et jantes non agréés pour votre type de véhicule peut entraîner la nullité

1. COC = certificat de conformité (certificat de conformité)

du certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques.

- N'utilisez ces pneus de plus de 6 ans qu'à titre exceptionnel et en concourant avec prudence.

— Votre véhicule ne peut pas être équipé de pneus permettant le roulage à plat ! L'utilisation non autorisée de ces pneus peut entraîner votre véhicule ou/et provoquer des accidents.

Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément aux prescriptions légales.

Note

- Les pneus portant le sigle « AD » ou « RD » ont spécialement été adaptés à votre Audi. Nous vous recommandons d'utiliser exclusivement ces pneus car ils répondent aux plus hautes normes en matière de sécurité et de qualités routières lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre Partenaire Audi ou un atelier spécialisé vous informera volontiers.
- N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas « l'usage » qui en a été fait.

— Pour des raisons techniques, vous ne pouvez normalement pas utiliser des jantes provenant d'autres véhicules. Ceci vaut également le cas échéant pour des jantes provenant du même type de véhicule.

Boulons de roue

Les boudins de roue doivent être adaptés aux jantes.

Les jantes et les boudins de roue sont, ce par leur conception, adaptés les uns aux autres.

C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes – par ex. avec des pneus d'hiver – il faut utiliser les boudins de roue correspondants ayant la largeur correcte et une forme de calotte adéquate. La bonne fixation

des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les ateliers Audi connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou au montage ultérieur de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Les boudins de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pour le serrage des boudins de roue anti-voil*, il faut un adaptateur spécial.

→ page 206.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent les qualités routières des véhicules sur neige et verglas.

- ▶ Équipez les quatre roues de pneus d'hiver.
- ▶ N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule.

▶ N'oubliez pas que les vitesses maximale autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.

▶ Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de sculpture suffisante.

▶ Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs indiquées sur la face intérieure de la porte du conducteur.

Sur les routes hivernales, vous pouvez nettement améliorer les qualités routières de votre véhicule en l'équipant de pneus d'hiver. En raison de leur conception (largeur, mélanges de caoutchouc, profil), les caractéristiques antidérapantes des pneus d'été sur la neige et le verglas sont moins bonnes. Ce qui vaut surtout pour les véhicules équipés de **pneus larges** ou conçus pour les **vitesses élevées** (lettres-repères H, V ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que ces pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions des pneus d'hiver pour votre véhicule figurent dans les documents d'accrochage de votre véhicule (par exemple le certificat de conformité européen

ou COC 11). Les courants d'accrochage du véhicule d'été ont un pays à l'autre. Voir également → page 188.

Les pneus d'hiver percent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs sculptures n'atteint plus que 4 mm.

Les pneus d'hiver percent également leurs propriétés particulières par suite du vieillissement, et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

Les pneus d'hiver sont soumis aux limitations de vitesses suivantes en fonction des lettres-repères de vitesses : → 

Lettre-repère de vitesse	Vitesse maximale autorisée
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	220 km/h
V	240 km/h

(respectez les restrictions)

En Allemagne, un autocollant correspondant doit être placé dans le champ visuel du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Vous l'obtiendrez auprès de votre atelier Audi ou d'un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes dans les autres pays.

Vous pouvez utiliser ces « pneus tous temps » à la place des pneus d'hiver.

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule. La vitesse maximale pour les pneus de type V dépend directement des charges maximales sur assises

et de la capacité de charge indiquée pour les pneus qui équipent le véhicule.

Adressez-vous de préférence à un concessionnaire Audi pour déterminer à l'aide des données véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V.

AVERTISSEMENT

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maximale autorisée de vos pneus d'hiver – risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

Conseil antipollution

Remontez vos pneus d'été dès que possible car sur les routes dégagées, ils garantissent de meilleures qualités routières du véhicule. Les bruits de roulement sont moins importants, l'usure des pneus est réduite et – avant tout – votre véhicule consomme moins de carburant.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige améliorent les qualités routières de votre véhicule sur les routes enneigées.

- ▶ Ne montez les chaînes à neige que sur les roues avant.
- ▶ Respectez la vitesse maximale de 50 km/h.
- ▶ Après avoir parcouru quelques mètres, vérifiez ou corrigez la fixation des chaînes à neige en respectant les instructions du fabricant.

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la motricité mais aussi le freinage.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur des combinaisons de jantes/pneus déterminées : ▶

* COC = certificat de conformité (certificat de conformité 18)

Dimension des jantes	Déport	Dimensions des pneus
6,5Jx16	33 mm	215/65
6,5Jx17	33 mm	215/60

Utilisez des chaînes à maillons fins. Elles ne doivent pas dépasser de plus de 13,5 mm la surface du pneu - fermeture comprise.

Lorsque vous roulez sur ces routes dégagées, vous devez retirer les chaînes. En effet, sur de telles routes, les chaînes diminueront les qualités routières de votre véhicule, endommageront les pneus et seraient rapidement détériorées.

Transmission intégrale* : lorsque la conduite avec chaînes à neige est obligatoire, vous devez les utiliser aussi en règle générale sur les véhicules à transmission intégrale.

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Affichage de l'indicateur de contrôle de la pression des pneus

Variable pour les véhicules : avec l'indicateur de pression des pneus

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche si la pression des pneus est trop faible ou en cas de dysfonctionnement du système.



Fig. 176. Combine 3 instruments : témoin avec message

Grâce aux capteurs ABS, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus compare le comportement oscillatoire et la circonférence de roulement de chaque roue. Lorsque la pres-

sion d'un ou de plusieurs pneus a été modifiée, un témoin **17** ainsi qu'un message s'affichent à l'écran du combiné d'instruments → Fig. 176. Si une seule roue a été modifiée, la position de cette dernière est indiquée.

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle uniquement les pressions des pneus que vous avez mémorisées. Vous devez mémoriser la pression des pneus dans le système d'infodivertissement après toute modification (modification de la pression de charge partielle en pression de pleine charge ou inversement) ou après un changement de roue/une permutation de roues → page 193. La pression des pneus recommandée pour votre véhicule figure sur l'autocollant apposé sur le côté de la porte du conducteur → page 186.

La circonférence de roulement et le comportement oscillatoire peuvent subir des modifications et entraîner une perte de pression des pneus lorsque :

- la pression d'au moins un pneu est trop faible,
- le pneu est endommagé,
- les roues ont été changées ou leur pression a été modifiée et n'a pas été mémorisée dans le système → page 193,

Témoins

17 - Perte de pression à au moins une roue → **Δ**. Contrôlez les/pneus et remplacez ou réparez la roue. Contrôlez et rectifiez la pression des quatre pneus et mémorisez-la dans le système d'infodivertissement*.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) **Pression du pneu | Dysfonctionnement** - Si **TPMS** s'affiche à l'écran après que vous avez mis le contact d'allumage ou pendant la marche, cela signifie que le système est défectueux. Adressez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'allume à l'écran, réduisez immédiatement la vitesse et évitez les

braquages et les freinages brusques. Adressez-vous dès que possible et contrôlez les pneus et la pression des pneus.

- Le conducteur est tenu de veiller à ce que la pression des pneus soit correcte. Par conséquent, la pression des pneus doit être contrôlée régulièrement.

- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche dans certaines circonstances (par ex. conduite sportive, chassées non stabilisées ou hivernales) avec un peu de retard.

- Votre véhicule ne peut pas être équipé de pneus permettant le roulage à plat ! L'utilisation non autorisée de ces pneus peut endommager votre véhicule ou/et provoquer des accidents.

📌 Nota

- Lorsque le système ESP/ABS est défectueux, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus peut ne pas fonctionner. Il se peut que le système soit perturbé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus a été spécialement adapté à votre Audi pour une utilisation avec des pneus portant le sigle « AO » ou « RO ». Nous vous recommandons d'utiliser ce type de pneus.

Mémorisation de la pression des pneus

* En action pour les véhicules : avec l'id. valeur de pression des pneus

Toute modification de la pression des pneus ou tout changement de pneu doit être confirmée dans le système d'infodivertissement*.

- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systemes** ou **Systemes Car** > **Entretien et contrôles** > **Contrôle de la pression des pneus** > **Mémoriser la pression des pneus** > **Oui**, mémoriser maintenant.

📌 Nota

- Avant de mémoriser la pression actuelle des quatre pneus doit correspondre à la pression prescrite et doit être adaptée à la charge actuelle → page 186.

- Ne mémorisez pas les pressions de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont dotés de chaînes à neige. Sinon il peut se produire des dysfonctionnements.

Accessoires et modifications techniques

Accessoires et pièces de rechange

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un niveau élevé de sécurité active et passive. Pour le montage ultérieur d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un atelier Audi. Votre concessionnaire Audi vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons de n'utiliser pour votre véhicule que les **accessoires Audi** et les **pièces d'origine Audi**®. Audi a testé ces accessoires et pièces au point de vue fiabilité et sécurité et constate qu'ils sont appropriés au montage sur votre véhicule. Les ateliers Audi en effectuent bien entendu aussi le montage de façon professionnelle.

Même si, dans certains cas, une homologation du Service des Véhicules ou une autre autorisation administrative a été délivrée pour d'autres pièces/accessoires, nous ne pouvons juger si ces pièces sont appropriées au montage sur votre véhicule malgré une observation contraire du marchand et ne saurions voir notre responsabilité engagée en cas d'utilisation.

Les appareils montés **ultérieurement** et influant sur le contrôle qui exerce le conducteur sur son véhicule, tels que le régulateur de vitesse ou les amortisseurs à régulation électronique, doivent être porteurs du label « Signe d'homologation de l'Union Européenne » et faire l'objet d'une homologation.

Le **raccordement d'autres équipements électriques** qui n'influencent pas le contrôle direct qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que glacières, ordinateurs ou ventilateurs, n'est possible que si les dits équipements sont porteurs du label CE (déclaration de conformi-

té du fabricant) au sein de l'Union Européenne).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires tels que supports de téléphone ou porte-gobelets sur les caches ni dans la zone de déploiement des airbags - risque de blessures lors d'un déclenchement de l'airbag.

Modifications techniques

Lors de modifications techniques, vous devez respecter certaines directives.

Toute intervention sur les composants électroniques et leurs logiciels peut provoquer ces dysfonctionnements. Du fait de l'organisation en réseau des composants électroniques, ces dysfonctionnements peuvent également nuire aux systèmes non directement concernés. Ceci signifie que la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être sérieusement compromise, que certaines pièces du véhicule sont soumises à une plus forte usure et que l'efficacité de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques peut perdre sa validité.

Vous ne reprendrez certainement qu'Audi ne peut pas se porter garant des endommagements consécutifs à des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer ces travaux dans des ateliers Audi® et de n'utiliser que des **pièces d'origine Audi**®.

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements - risque d'accident.

ⓘ Nota

Les modifications de la partie avant du véhicule et les composants ajoutés dans le compartiment-moteur (par ex. opérations

de tuning) peuvent compromettre la protection des piétons, ce qui risque d'invalider l'homologation autorisant le véhicule à circuler sur la voie publique.

Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels

Émetteurs-récepteurs radio fixes

Le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule est d'une façon générale soumis à une autorisation. Audi autorise le montage de tels équipements homologués à condition :

- que l'antenne soit montée de façon professionnelle;
- que l'antenne soit montée à l'extérieur de l'habitacle (utilisation de câbles blindés et d'une adaptation d'antenne non réfléchissante).

- que la puissance d'émission réelle mesurée à la base de l'antenne n'exécède pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs plus puissants, rendez-vous auprès d'un concessionnaire Audi ou dans un atelier spécialisé.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

Des perturbations risquent de survenir dans le fonctionnement des systèmes électroniques de votre véhicule lors de l'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio. Les causes possibles sont :

- Absence d'antenne extérieure.
- Antenne extérieure mal installée.
- Puissance d'émission supérieure à 10 W.

Vous ne devez donc pas utiliser de téléphones mobiles ni d'émetteurs-récepteurs radio à l'intérieur du véhicule sans antenne extérieure ou si l'antenne est mal installée → ⚠.

De plus, n'oubliez pas que seule une antenne extérieure permet d'obtenir une portée maximale pour ces appareils.

Équipements professionnels

Le montage ultérieur d'appareils à usage domestique ou professionnel est autorisé dans la mesure où ils n'affectent nullement la maîtrise directe du conducteur sur son véhicule.

Ces appareils doivent être porteurs du label CE. Les appareils montés ultérieurement et pouvant affecter la maîtrise du conducteur sur son véhicule doivent en revanche toujours faire l'objet d'une homologation pour le véhicule concerné et porter le label **e**.

⚠ AVERTISSEMENT

S'ils sont utilisés à l'intérieur des véhicules sans antenne extérieure séparée ou avec une antenne extérieure mal montée, les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio peuvent être nuisibles à la santé en raison des champs électromagnétiques importants.

ⓘ Nota

- Le montage ultérieur d'équipements électriques ou électroniques dans le véhicule affecte son homologation. Dans certains cas, ces équipements peuvent même la rendre caduque.

- Veuillez vous conformer aux consignes d'utilisation des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.

Dépannage

Triangle de présignalisation

Valable pour les véhicules : avec triangle de présignalisation 1.

Le triangle de présignalisation livré par l'usine est logé dans le hayon.

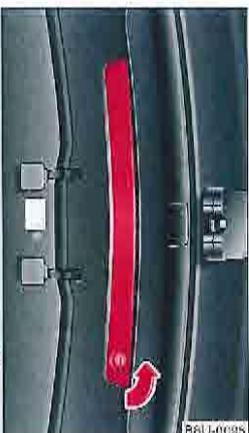


Fig. 177 Triangle de présignalisation livré par l'usine, logé dans le hayon.

- ▶ Pour ouvrir le coffre, tournez la fermeture ➔ fig. 177 et retirez le cache.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation de la fixation.

Seul le triangle de présignalisation prévu pour ce véhicule et compris dans la gamme d'accessoires d'origine Audi peut être logé dans le hayon. Si vous souhaitez équiper ultérieurement votre véhicule d'un triangle de présignalisation, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi.

Trousse de secours

Valable pour les véhicules : avec trousses de secours.



Fig. 178 Coffre à bagages, côté droit : trousses de secours.

La trousse de secours se trouve derrière le revêtement latéral droit du coffre à bagages.

- ▶ Tournez la fermeture de 90° pour ouvrir le revêtement latéral.

Extincteur

Valable pour les véhicules : avec extincteur.

L'extincteur livré par l'usine est logé sous le siège du passager avant.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur avant de vous en servir. L'utilisation est expliquée sur l'extincteur.

Pour que l'extincteur soit toujours opérationnel, faites contrôler l'extincteur à intervalles réguliers (cependant au plus tard sous les deux ans) par un atelier spécialisé ou par les pompes.

Faites contrôler immédiatement, après utilisation et faites faire l'appoint de l'extincteur par un atelier spécialisé ou par les pompes.

Lors de l'achat d'un extincteur, tenez compte du support.

AVERTISSEMENT

Si l'extincteur n'est pas correctement fixé, il peut, en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.

Info Note

- L'extincteur doit répondre aux normes légales en vigueur.
- Tenez compte de la date de péremption de l'extincteur. L'état de fonctionnement de l'extincteur n'est plus garanti si vous l'utilisez après expiration de la date de péremption.

Outillage de bord et cric

L'outillage de bord et le cric se trouvent derrière le revêtement latéral droit du coffre à bagages.



Fig. 179 Coffre à bagages, côté cric et poche de rangement.

- ▶ Tournez la fermeture de 90° pour ouvrir le revêtement latéral.

L'outillage de bord comprend :

- une clé pour boulons de roue
- un cric*
- un crochet*
- un tournevis avec lame réversible
- un six pans creux* (remplacement des articles)
- un axe de montage pour le changement de roue
- des cales repliables
- un œillet de remorquage
- une agrafe plastique pour retirer le cache de protection des boulons de roue*
- un séparateur de jouleur de roue arrêtoir*

Quelques unes des pièces énumérées ne s'appliquent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Avant de ranger le cric, il faut rabattre entièrement le bras de levage à l'ége de la manivelle.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le six pans du tournevis pour serrer les boulons de roue, car avec ce six pans vous ne pouvez pas atteindre le couple nécessaire - risque d'accident !

- Le cric livré par l'usine n'est prévu que pour le changement d'une roue sur votre type de véhicule. Ne soulevez en aucun cas d'autres véhicules ni d'autres charges avec ce cric - risque de blessures.
- Ne jetez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé - risque d'accident !
- Placez le véhicule sur des chandeliers sûrs et adéquates si vous devez exécuter des travaux sous le véhicule - risque de blessures !

Cales repliables

Les cales repliables sont logées dans la poche de l'outillage de bord.

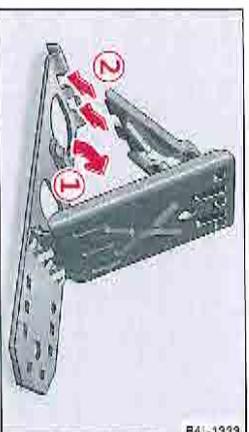


Fig. 180 Replier les cales repliables.

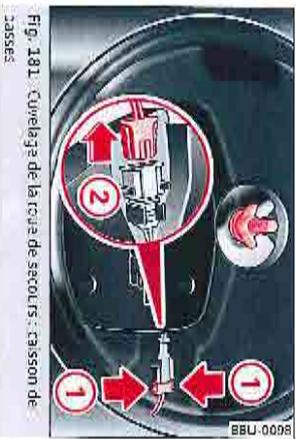
- ▶ Pour utiliser les cales repliables, soulevez la plaque d'appui ① ➔ fig. 180 et insérez les deux « ergots » dans les trous oblongs de l'arbase ② ➔.

AVERTISSEMENT

- La cale repliable peut ne pas remplir sa fonction et peut devenir instable lorsque les « ergots » de la plaque d'appui ne sont pas correctement fixés dans les trous oblongs de l'arbase. Si c'est le cas, le véhicule pourrait se mettre en mouvement lors d'un changement de roue.
- N'utiliser jamais de cales repliables qui sont endommagées ou qui n'ont pas été montées correctement.

Dépose du caisson de basses

Valable pour les véhicules avec caisson de basses. Avant de pouvoir retirer la roue de secours*, il faut déposer le caisson de basses.



Dépose du caisson de basses

- ▶ Retirez le plancher de chargement.
- ▶ Comprimez les ergots (1) → Fig. 181 de la fiche.
- ▶ Extrayez la fiche (2) et posez le câble qui a été recréé sur le côté.
- ▶ Dévissez la vis à oreilles et retirez la fixation située en-dessous.
- ▶ Retirer avec précaution le caisson de basses.

Repose du caisson de basses

- ▶ Mettez le caisson de basses avec précaution dans le socle de la jante. L'inscription « FRONT » du caisson de basses doit être orientée vers l'avant.
- ▶ Rebranchez la fiche qui avait été retirée.
- ▶ Bloquez le caisson de basses à l'aide de la vis à oreilles.
- ▶ Rebranchez le plancher de chargement.

Roue de secours plate (roue d'urgence)

Valable pour les véhicules avec roue d'urgence. L'utilisation de la roue de secours plate (roue d'urgence) ne doit être que provisoire.



Pour retirer la roue de secours

- ▶ Retirez le plancher de chargement.
- ▶ Dévissez la vis à oreilles et retirez la fixation située en-dessous.
- ▶ Si nécessaire, déposez le caisson de basses* → page 198. Vous pouvez maintenant retirer la roue d'urgence.
- ▶ Assurez-vous que la roue remplacée, l'outil, le pneu et le cric* sont bien fixés dans le coffre à bagages → page 127.

Utilisation de la roue d'urgence

La roue d'urgence n'est prévue que pour des cas exceptionnels, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche. Il faut donc la remplacer le plus vite possible par une roue normale.

L'utilisation de la roue d'urgence est soumise à certaines restrictions → Δ. La roue d'urgence a été spécialement mise au point pour votre type de véhicule. C'est pourquoi il ne faut pas la remplacer par la roue d'urgence d'un autre type de véhicule.

Ne montez pas ce pneu normal ni ce pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

Chaînes à neige

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue d'urgence plate n'est pas autorisée pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est interdite, il faut, en cas de crevaison d'un pneu avant, monter la roue d'urgence plate à la place de l'une des roues arrière. Équipez la roue arrière déposée de chaînes à neige et montez-la à la place de la roue avant défectueuse.

⚠ AVERTISSEMENT

- Après le montage de la roue d'urgence plate, il faut vérifier le plus vite possible la pression de gonflage. La pression de gonflage de la roue d'urgence plate doit être de 4,2 bars - risque d'accident !
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h - risque d'accident !
- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les tournants à vive allure - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec plus d'une roue d'urgence plate - risque d'accident !
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

Réparation des pneus

Généralités et consignes de sécurité

Valable pour les véhicules avec kit anticrevaison. Un pneu réparé avec le kit anticrevaison ne peut être utilisé que sur une brève période de temps.



Fig. 183 : Dommages pour lesquels le kit anticrevaison ne convient pas.

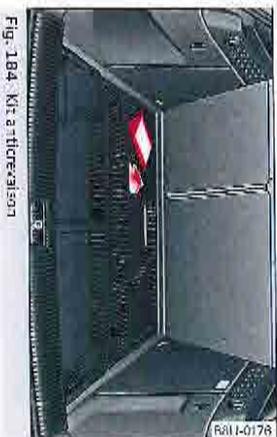


Fig. 184 : Kit anticrevaison

Votre véhicule est doté d'un kit anticrevaison, le Tire Mobility System.

En cas de crevaison, vous disposez dans le coffre à bagages, sous le plancher de chargement, du kit anticrevaison qui se compose d'une bombe anticrevaison et d'un compresseur → Fig. 184.

Le kit anticrevaison permet de rendre parfaitement étanches uniquement les pneus endommagés par des corps étrangers d'un diamètre pouvant atteindre 4 mm environ. Le corps étranger peut rester à l'intérieur du pneu.

N'utilisez pas la bombe anticrevaison :

- lorsque le pneu présente des coupures de plus de 4 mm (1) → Fig. 183;
- lorsque la jante (2) est endommagée;
- si vous avez roulé alors que la pression des pneus était trop faible ou qu'un pneu était à plat (3).

La manipulation du kit anticrevaison est décrite dans la section Réparation → page 200 ainsi que dans la notice de la bombe anticrevaison.

Le kit anticrevaison peut être utilisé lorsque la température extérieure atteint jusqu'à + 20 °C.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu a été réparé, respectez ce qui suit :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h !

- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les tournants à vive allure.
- Le comportement routier du véhicule peut présenter des restrictions.
- Les pneus réparés à l'aide du kit antirevaison ne peuvent être utilisés que temporairement. Vous devez remplacer les pneus endommagés.
- Le kit antirevaison **NE** doit **PAS** être utilisé :
- Lorsque le pneu est coupé ou percé (coupure ou trou supérieur) à 4 (mm).
- Lorsque la jante est endommagée.
- Si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou un pneu est à plat.
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe antirevaison.
- Le produit antirevaison ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si le produit antirevaison est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec soin l'endroit concerné avec de l'eau pure.
- Retirez immédiatement les vêtements sales avec le produit antirevaison.
- Ne respirez pas les vapeurs !
- Si vous avez avalé du produit antirevaison, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez de l'eau abondamment.
- Ne provoquez pas de vomissement ! Consultez immédiatement un médecin !
- En cas de réactions allergiques, consultez immédiatement un médecin.
- Ne laissez pas la bombe antirevaison à la portée des enfants.

Conseil antipollution

Vous pouvez confier vos bombes antirevaison usagées à un concessionnaire Audi qui se chargera de leur élimination écologique.

1 Nota

- Si du produit d'étanchéité s'est échappé de la bombe antirevaison, laissez-le sécher ! Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Tenez compte de la date de péremption de la bombe antirevaison. Faites remplacer la bombe antirevaison par un atelier spécialisé.

Réparation

Valable pour les véhicules avec kit antirevaison



Fig. 185 Réparation

Préparatifs

- ▶ En cas de crevaison, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation.
- ▶ Serrez le **frein de stationnement** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Engagez la **1^{re} vitesse** (boîte mécanique) ou sélectionnez la **position de boîte P** (boîte automatique).
- ▶ Vérifiez si vous pouvez réparer le pneu à l'aide du kit antirevaison → page 199.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers et faites les quitter la zone de danger → **A**.
- ▶ Retirez la **bombe antirevaison** et le **compresseur du coffre à bagages** → page 199, fig. 184.
- ▶ Prenez l'autocollant « Tax. 80 km/h » situé sur la bombe antirevaison et apposez-le sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

Remplissage d'un pneu

- ▶ Agitez bien la bombe antirevaison avant de remplir le pneu.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage fourni à fond sur la bombe. Vous percez ainsi automatiquement l'opercule du bouchon.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve et dévissez l'obus de valve avec l'extracteur et cosu joint au kit de crevaison → fig. 185.
- ▶ Posez l'obus de valve sur une surface propre.
- ▶ Retirez le bouchon du flexible de remplissage et enfoncez le flexible sur la valve.
- ▶ Tenez la pompe en maintenant le fond vers le haut et introduisez la totalité du contenu dans le pneu.
- ▶ Retirez ensuite le flexible et vissez de nouveau l'obus dans la valve.

Conflage du pneu

- ▶ Vissez le flexible de remplissage du compresseur sur la valve de la roue et introduisez la fiche dans l'allume-cigare.
- ▶ Serrez le pneu à une pression de 2,0 à 2,5 bars et relevez cette dernière sur le manomètre.
- ▶ Si la pression n'est pas atteinte, avancez ou reculez le véhicule d'une dizaine de mètres afin que le produit d'étanchéité puisse se répartir dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, cela signifie que le pneu est trop fortement endommagé. Vous ne pouvez pas le réparer avec la bombe antirevaison.

Contrôle final

- ▶ Arrêtez-vous au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Si la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route ! Faites appel à l'aide d'un spécialiste.

⚠ AVERTISSEMENT

— Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette

manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

— Veillez à ce que tous les passagers se trouvent à un endroit sûr, en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).

— Respectez les consignes de sécurité du fabricant figurant sur le compresseur et sur la notice de la bombe antirevaison !

— Si la pression de gonflage de 2,0 bars ne peut pas être atteinte au bout de 12 minutes de gonflage, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !

— Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe antirevaison.

— Si vous avez roulé pendant 10 minutes et que la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

1 ATTENTION

Soyez particulièrement prudent si vous réparez une roue sur une chaussée en pente.

1 Nota

- Ne faites pas fonctionner le compresseur pendant plus de 12 minutes sans interruption car il risquerait de chauffer. Lorsque le compresseur est refroidi, vous pouvez l'utiliser de nouveau.
- Si le produit d'étanchéité a coulé, laissez-le sécher. Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Après avoir réparé un pneu, procurez-vous une nouvelle bombe antirevaison dans un atelier spécialisé. Le kit antirevaison est alors de nouveau opérationnel.
- Respectez les consignes légales.

Changement de roue

Mesures préliminaires

Mesures préliminaires à prendre avant le changement de roue

- ▶ En cas de crevaison, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation. L'emplacement doit être **horizontal**.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers. Ils doivent se tenir en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- ▶ Serrez le **frein de stationnement** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Engagez la **1^{re} vitesse** (boîte mécanique) ou sélectionnez la **position de boîte P** (boîte automatique).
- ▶ Si vous tractez une remorque, désaccouplez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Retirez l'**outilage de bord** → page 197 et la **roue de secours*** → page 198 du coffre à bagages.
- ▶ Bloquez la roue diagonalement opposée avec les deux cales replaçables → page 197, fig. 180.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

⚠ ATTENTION

Si vous remplacez une roue sur une chaussée en pente, bloquez la roue opposée avec les cales replaçables ou avec des objets similaires, pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.

📌 Nota

Respectez les consignes légales.

Changement de roue

Le changement de roue comprend les étapes suivantes :

- ▶ Retirez l'**engoliveau de roue central**. Voir également → page 203, Engolveurs de roue centraux.
- ▶ **Desserrez les boulons de roue** → page 203, ➔ **Soulevez** la voiture à l'aide du cric → page 204.
- ▶ **Déposez** la roue défectueuse puis **montez** la roue de secours* → page 205.
- ▶ **Abaissez** le véhicule.
- ▶ Serrez les boulons de roue **définitivement** en diagonale avec la clé pour boulons de roues → page 203.
- ▶ Remettez l'**engoliveau de roue central** en place.

Travaux ultérieurs

Travaux supplémentaires à effectuer après le changement de roue.

- ▶ Assurez-vous que la roue remplacée, l'outilage de bord et le cric* sont bien fixés dans le coffre à bagages → page 127.
- ▶ Contrôlez dès que possible la **pression de gonflage** de la roue et secourz montée.
- ▶ Faites contrôler dès que possible le **couple de serrage** des boulons de roue avec une clé dynamométrique. Il doit être de 140 Nm.
- ▶ Faites **remplacer** dès que possible la roue défectueuse.

📌 Nota

- Si, lors du changement de roue, vous avez constaté que les boulons de roue sont corrodés ou difficile à serrer, remplacez-les avant de contrôler le couple de serrage.
- Par mesure de sécurité, conduisez à vitesse modérée tant que le couple de serrage n'a pas été contrôlé.

Engolveurs de roue centraux

Vacciez sur les véhicules : avec engolveurs de roue centraux.

Retirez les engolveurs de roue centraux pour accéder aux boulons de roue.



Fig. 186. Démontage de roue : retrait du capuchon de roue

- ▶ Enfoncez le **crochet** (outilage de bord) dans l'orifice de l'engoliveau de roue central.
- ▶ Retirez l'**engoliveau de roue central** → fig. 186.

Boulons de roue avec capuchons de protection

Valable pour les véhicules : avec capuchons

Pour pouvoir dévisser les boulons de roues, il faut tout d'abord retirer les capuchons de protection.

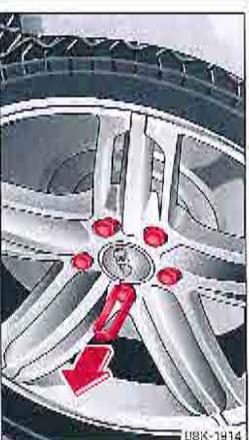


Fig. 187. Changement de roue : retrait des capuchons de protection

Démontage

- ▶ Faites glisser l'**agrafe en plastique** (outilage de bord) sur le capuchon de protection

Jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.

- ▶ Retirez le capuchon avec l'**agrafe en plastique** (outilage de bord) → fig. 187.

Montage

Faites glisser les capuchons sur les boulons. Les capuchons de protection servent à protéger les boulons de roue.

Desserage et serrage des boulons de roue

Avant de soulever le véhicule, desserrez les boulons de roue.



Fig. 188. Changement de roue : desserrage des boulons de roue

Desserage

- ▶ Faites glisser la **clé pour boulons de roue** jusqu'en butée sur le boulon de roue(1).
- ▶ Saisissez la clé par son extrémité et tournez le boulon d'environ un tour vers la gauche -flèche- → fig. 188.

Serrage

- ▶ Faites glisser la clé pour boulons de roue jusqu'en butée sur le boulon de roue(1).
- ▶ Saisissez la clé par son extrémité et tournez le boulon vers la droite jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

1) Pour desserrer et serrer les boulons de roue à l'avenir, vous avez besoin de l'agrafe correspondante → page 206.

⚠ Avertissement

Desserrez légèrement les boulons de roue (dur tour environ) tant que le véhicule n'est pas soulevé à l'aide du cric - risque d'accident !

1 Nota

- ▶ N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le serrage ou le serrage des boulons de roue.
- ▶ Si il n'est pas possible de desserrer le boulon, vous pouvez appuyer avec précaution avec le pied sur l'extrémité de la clé pour boulons de roues. Tenez-vous bien au véhicule pour ne pas perdre l'équilibre.

Levage du véhicule

Pour pouvoir déposer la roue, il faut soulever le véhicule avec le cric.

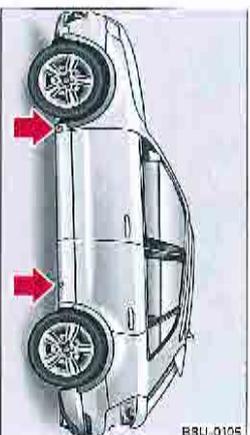


Fig. 189. Seuil : repères.

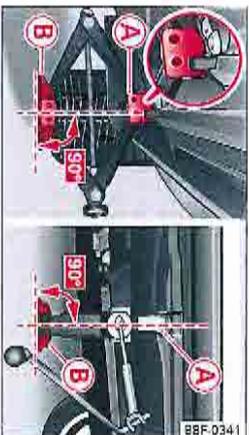


Fig. 190. Bas de caisse : cric se en place du cric.

- ▶ Serrez le frein de stationnement pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Engagez la 1^{re} vitesse (boîte mécanique) ou sélectionnez la position de boîte P (boîte automatique).

- ▶ Localisez sur le seuil les repères (en peinture) les plus proches de la roue à remplacer → Fig. 189. Le point d'appui du cric se situe sur le bas de caisse, derrière ce repère.
- ▶ Tournez le cric au niveau de la molette jusqu'à ce que sa griffe (A) → Fig. 190 englobe complètement l'agrafe sur le véhicule.
- ▶ Ajustez le cric de sorte que sa griffe (A) entoure l'agrafe et que la base mobile (B) du cric repose bien à plat sur le sol. La base (B) doit être verticalement sous le point d'appui (A).

- ▶ Montez maintenant la manivelle sur le cric. Pour ce faire, introduisez la manivelle dans l'ouverture de la molette. Tournez la manivelle vers la gauche ou vers la droite pour la bloquer.
- ▶ Continuez à lever le bras du cric en tournant la manivelle jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

Le cric doit uniquement être placé au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse → Fig. 189. Pour chaque roue il existe un point d'appui bien précis. Le cric ne doit pas être placé à d'autres endroits → (1).

Si le sol est meuble, il se peut que le véhicule glisse du cric. C'est pourquoi il faut poser le cric sur un sol stabilisé. Utilisez comme base un support suffisamment grand et stable. Si le sol est glissant comme par ex. du carrelage, utilisez comme base un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc).

⚠ Avertissement

- ▶ Prenez les mesures nécessaires pour éviter que le cric ne dérape - risque de blessures !
- ▶ Positionnez le cric uniquement sur les points d'appui prévus et ajustez-le. Dans le cas contraire, le cric risque de déraiper s'il n'est pas bien calé sous la véhicule - risque de blessures !

1 ATTENTION

Ne soulevez en aucun cas le véhicule directement à partir du seuil. Positionnez le cric uniquement au niveau des points d'appui. ▶

prévus à cet effet sur le bas de caisse. Dans le cas contraire, votre véhicule sera endommagé.

Dépose et pose d'une roue

Pour déposer et poser une roue, effectuez les opérations suivantes.



Fig. 191. Démontage de roue : six pans creux pour le serrage des boulons.



Fig. 192. Changement de roue : axe de montage dans l'orifice supérieur.

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric, chargez la roue comme suit :

Dépose d'une roue

- ▶ Dévissez complètement le boulon de roue supérieur avec le six pans creux de la jante du tournevis (ouillage de bord) et déposez-le sur une surface propre → Fig. 191.
- ▶ Vissez l'axe de montage (ouillage de bord) à la main dans l'orifice dégaîné → Fig. 192.
- ▶ Dévissez les autres boulons de roue comme décrit ci-dessus.
- ▶ Retirez la roue. L'axe de montage reste dans l'orifice.

Pose d'une roue

- ▶ Faites glisser la roue par-dessus l'axe de montage.
- ▶ Vissez les boulons de roue et serrez-les légèrement à l'aide du six pans creux du tournevis.
- ▶ Dévissez l'axe de montage et vissez aussi légèrement le boulon de roue restant.
- ▶ Réalisez les travaux nécessaires après le changement de roue → page 202, Trouvoux inférieurs.

Les boulons de roue doivent être propres et facile à serrer. Contrôlez l'état des surfaces d'appui de la roue et du moyeu. Nettoyez-les si nécessaire avant de monter la roue.

Les boulons de roue peuvent être retirés plus facilement de la jante à l'aide du six pans creux dans le manche du tournevis. Retirez par précaution la lame réversible.

Lors du montage de pneus unidirectionnels, tenez compte de leur sens de rotation → page 205.

1 Nota

N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le serrage ou le serrage des boulons de roue.

Pneus unidirectionnels

Les pneus unidirectionnels doivent être montés dans le sens de roulement prescrit.

Un profil de pneu unidirectionnel se reconnaît aux flèches sur le flanc du pneu indiquant le sens de rotation. Respectez impérativement le sens de roulement indiqué. Ceci est la condition indispensable pour que vous puissiez profiter pleinement des caractéristiques qu'offre le pneu au point de vue adhérence, bruits de roulement, abrasion et aquaplaning. Si lors d'une révision vous devez monter la roue de secours à l'inverse de son sens de roulement, conduisez avec prudence, car dans ces conditions les caractéristiques du pneu ne sont plus optimales. Ceci vaut notamment lorsque la chaussée est mouillée. ▶

Afin que vous puissiez à nouveau profiter pleinement des avantages qu'offre le principe du pneu unidirectionnel, remplacez-les que possible le pneu défectueux de façon à rétablir le bon sens de rotation pour tous les pneus.

Boulons de roue antivol

Véhicule pour les véhicules avec boulons de roue antivol.

Un adaptateur spécial est nécessaire pour le desserrage et le serrage des boulons de roue antivol.

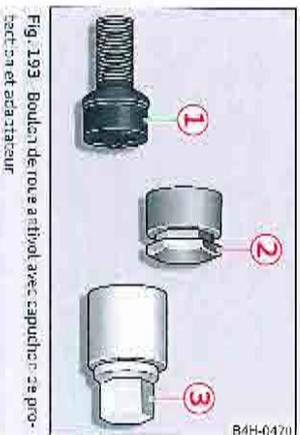


Fig. 199. Boulon de roue antivol avec capuchon de protection et adaptateur.

- Retirez l'ajointeur de roue central* → page 203 ou le capuchon* → Fig. 199 avec l'agrafe en plastique* (ouillage de bord).
- Engagez l'adaptateur (3) jusqu'en butée dans le boulon de roue antivol (1).
- Faites glisser la clé pour boulons de roues jusqu'en butée sur l'adaptateur (3).
- Desserrez ou serrez le boulon de roue → page 203.

Pour pouvoir enlever le capuchon de protection (2), poussez l'agrafe en plastique* sur le capuchon jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.

Nous vous conseillons de conserver l'adaptateur de boulons de roue dans le véhicule. Il devrait être rangé de préférence dans la boîte contenant l'outillage de bord.

Le numéro de code du boulon de roue antivol est frappé sur le côté avant de l'adaptateur. À l'aide de ce numéro, vous pouvez, si nécessaire, vous procurer un adaptateur de rechange auprès d'un atelier Audi.

1 Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr.

Aide au démarrage

Préparation

Vous pouvez lancer le moteur à l'aide de la batterie d'un autre véhicule, en cas d'urgence.

Si le moteur ne démarre pas parce que la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour lancer le moteur à condition que vous disposiez de câbles de dépannage.

Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie fournissant le courant ne doit pas être très inférieure à celle de la batterie déchargée.

Câbles de dépannage

Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante. Tenez compte des indications du fabricant des câbles.

Utilisez uniquement des câbles de dépannage dont les pinces polaires sont isolées.

Câble positif - de couleur rouge dans la plupart des cas.

Câble négatif - de couleur noire dans la plupart des cas.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une batterie déchargée peut geler dans le cas d'une batterie gélée doit impérativement être dégelée avant que le câble de dépannage ne soit raccordé - risque d'explosion.
- Respectez la mise en garde lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur → page 175.

1 Nota

— Il ne doit exister aucun contact entre les deux véhicules, sinon du courant risquerait de circuler des le raccord des pôles positifs.

— La batterie déchargée doit être branchée sur le réseau de bord suivant les prescriptions.

— Le cas échéant, désactivez le téléphone de voiture ou procédez comme décrit dans la notice d'utilisation du téléphone pour le démarrage de fortune.

Lancement du moteur

Les deux câbles de dépannage doivent être branchés dans l'ordre correct :

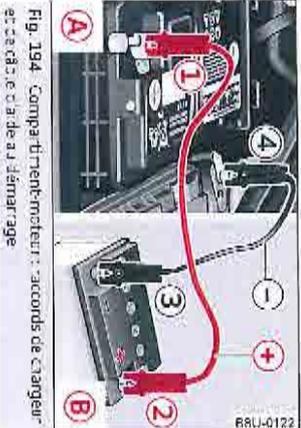


Fig. 194. Compariment-moteur : raccords de chargeur et de câble de démarrage

La batterie et le raccord pour le démarrage de fortune se trouvent à l'avant, côté gauche, dans le compartiment-moteur.

Relier les pôles positifs au câble (+) (rouge)

► Pour accéder au pôle positif, retirez le cache de la batterie.

1. Fixez une extrémité au **raccord pour le démarrage de fortune (1)** → Fig. 194 (raccord sous le cache = « plus ») du véhicule dont le moteur est à lancer (A).
2. Fixez l'autre extrémité au pôle (+) (2) de la batterie fournissant le courant (B).

3. Fixez une extrémité au pôle (-) (3) de la batterie fournissant le courant (B).

4. Fixez l'autre extrémité au **raccord pour le démarrage de fortune (4)** (raccord avec six pattes = « (-) ») du véhicule dont le moteur est à lancer (A).

Lancement du moteur

► Lancez le moteur du véhicule dont la batterie fournit le courant (B) et faites-le tourner au ralenti.

► Lancez ensuite le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (A).

► Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de lancement au bout de 10 secondes et répétez l'opération après env. 30 secondes.

► Lorsque les moteurs courent, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit précédemment.

► Remettez en place le cache sur la batterie.

La batterie de votre véhicule est purgée par l'extérieur, les gaz de batterie sont ainsi dirigés vers l'extérieur du véhicule.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher. De plus, le câble de dépannage branché sur le pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec ces pièces conductrices de courant du véhicule - risque de court-circuit.
- Ne vous penchez pas au-dessus des batteries - risque de brûlure !
- Les boudons des cellules de batterie doivent être serrés à fond.
- Mettez la batterie à l'abri des sources de feu (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) - risque d'explosion !
- Si vous devez dépanner un autre véhicule, disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.

1 ATTENTION

Le procédé de raccordement du câble de démarrage décrit ci-avant se rapporte au dépannage de votre véhicule. Si vous aidez un autre véhicule à démarrer, ne branchez pas le câble négatif (-) au pôle négatif de la batterie déchargée mais à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur ou au bloc-moteur lui-même. Si la batterie du véhicule en panne n'est pas purgée vers l'extérieur, le gaz détonant risque de provoquer une explosion.

Remorquage et démarrage par remorquage

Généralités

Lors du remorquage et du démarrage par remorquage, il faut être attentif à plusieurs choses :

• Vous utilisez un câble de remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

Conducteur du véhicule tracteur

- ▶ Ne démarrez vraiment que lorsque le câble est tendu.
- ▶ Embraiez doucement lors du démarrage (boîte de vitesses mécanique) ou accélerez particulièrement prudemment (boîte automatique).

Conducteur du véhicule tracté

- ▶ Mettez le contact et allumez pour que les digitoants, avertisseur sonore, les essuie-glace et le lave-glace puissent être actionnés. Assurez-vous que le volant de direction est déverrouillé et qu'il est bien mobile.
- ▶ Mettez le point mort (boîte mécanique) ou engagez la position de boîte N (boîte automatique).
- ▶ Sachez que le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. Il faut exercer une pression beaucoup plus forte sur la pédale de frein et débloquer plus de force pour soulever le volant, lorsque le moteur est à l'arrêt.

- ▶ Sachez que la direction assistée fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis et que le véhicule est en mouvement. Dans le cas contraire, vous devez appuyer plus de force qu'à l'accoutumée.
- ▶ Veillez à ce que le câble reste toujours tendu.

Câble / barre de remorquage

Le remorquage avec une barre de remorquage est plus sûr et sollicite moins fortement les véhicules. C'est uniquement au cas où vous ne disposez pas d'une barre de remorquage que vous devriez utiliser un câble de remorquage.

Le câble de remorquage doit être élastique afin de rétrécir les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau ayant la même élasticité.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux ceillots de remorquage prévus à cet effet → page 209, **CEILLET DE REMORQUAGE AVANT** et → page 209, **CEILLET DE REMORQUAGE ARRIÈRE**.

Style de conduite

Le remorquage recuit une certaine expérience - notamment lorsqu'on utilise un câble de remorquage. Les conducteurs des deux véhicules doivent connaître les particularités de la technique du remorquage. Les conducteurs non expérimentés ne doivent jamais procéder à un remorquage ni à un démarrage par remorquage.

En ce qui concerne votre style de conduite, veillez à ce qu'il ne se produise aucune force de traction inadmissible ni aucun à-coup. Lors du remorquage en dehors des chaussées bitumées, il y a toujours danger de trop solliciter les points de fixation.

1 ATTENTION

S'il n'y a pas de lubrifiant dans la boîte de vitesses suite à un défaut, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues motrices soulevées ou être chargé sur un

véhicule de transport ou une remorque prévus à cet effet.

1 Nota

- Respectez les consignes légales.
- Allumez les feux de détresse des deux véhicules. Respectez toute autre disposition en vigueur.
- Veillez à ce que le câble ne soit pas tordu pour que l'ocillet de remorquage avant ne puisse pas se casser.

CEILLET DE REMORQUAGE AVANT

Ne montrez l'ocillet de remorquage avant qu'en cas de besoin.



Fig. 195 Avant du véhicule : retrait du cache



Fig. 196 Avant du véhicule : vissage de l'ocillet de remorquage

Le raccord fileté de l'ocillet de remorquage se trouve sous un cache sur le pare-chocs, côté avant, droit.

- ▶ Retirez l'ocillet de remorquage et le crochet de l'outillage de bord → page 197.
- ▶ Insérez le crochet dans l'orifice du cache et retirez avec précaution le cache dans le sens de la flèche → fig. 195.

- ▶ Vissez fermement l'ocillet de remorquage dans le trou fileté, jusqu'en butée → fig. 196.

Après chaque utilisation, dévissez l'ocillet de remorquage et rangez-le dans la boîte à outils. L'ocillet de remorquage doit toujours se trouver dans le véhicule.

Lors de la repose du cache, veillez à insérer les ergots du cache d'abord dans les fixations au niveau de la calandre. Mettez ensuite le côté opposé du cache en place et enfoncez-le dans les fixations → fig. 195.

AVERTISSEMENT

Si l'ocillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !

CEILLET DE REMORQUAGE ARRIÈRE

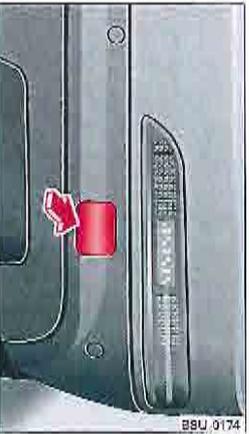


Fig. 197 Pare-chocs arrière : capot de protection



Fig. 198 Pare-chocs arrière : vissage de l'ocillet de remorquage

Véhicules avec ocillet de remorquage

Sur les véhicules non équipés départ usine d'un dispositif d'atelage*, l'atelage se trouve sur le pare-chocs arrière, côté droit.

- ▶ Retirez l'œillet de remorquage de l'ouillage de bord → page 197.
- ▶ Pour retirer le capuchon de protection situé sur le pare-chocs, appuyez par une force et brève pression sur le bord inférieur du capuchon → fig. 197.
- ▶ Vissez fermement l'œillet de remorquage dans le trou fileté, jusqu'en butée → fig. 198.

Véhicules avec dispositif d'attelage*

- ▶ Basculez le dispositif d'attelage vers l'extérieur → page 161.
- ▶ Fixez la barre ou le câble de remorquage au dispositif d'attelage.

Après chaque utilisation, dévissez l'œillet de remorquage et rangez-le dans la boîte à outils. Mettez le capuchon en place sur le pare-chocs. L'œillet de remorquage doit toujours se trouver dans le véhicule.

Les véhicules équipés départ-jatine et d'un dispositif d'attelage* ne sont pas dotés à l'arrière d'un aiesage pour l'œillet de remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !
- Pour les véhicules dotés d'un dispositif d'attelage, utilisez uniquement des barres de remorquage spécifiques pour éviter d'endommager la boule d'attelage. Il s'agit de barres de remorquage qui ont été spécialement homologuées pour les dispositifs d'attelage.
- Pour les véhicules dotés d'un dispositif d'attelage, utilisez uniquement des câbles de remorquage spécifiques - risque d'accident !

ⓘ ATTENTION

- Pour les véhicules dotés d'un dispositif d'attelage, utilisez uniquement des barres de remorquage spécifiques pour éviter d'endommager la boule d'attelage. Il s'agit de barres de remorquage qui ont

été spécialement homologuées pour les dispositifs d'attelage.

Démarrage par remorquage

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique.

Le démarrage par remorquage est déconseillé en général.

- ▶ Passez la 2^e ou la 3^e vitesse, le véhicule étant à l'arrêt.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'embrayage et trainez-la en force.
- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- ▶ Dès que vous avez lancé le moteur, appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesse au point mort.

Si le moteur ne part pas, essayez d'abord de lancer le moteur avec la batterie d'un autre véhicule → page 206. Ce n'est que si cette méthode ne fonctionne pas que vous pouvez essayer de faire démarrer votre voiture par remorquage. Lors du démarrage par remorquage, on essaie de lancer le moteur par le mouvement des roues.

Les véhicules à moteur à essence ne doivent être remorqués que sur une courte distance, sinon du carburant imbrûlé peut parvenir dans le catalyseur.

Pour des raisons techniques, un démarrage par remorquage n'est pas possible si le véhicule est équipé d'une boîte automatique.

⚠ AVERTISSEMENT

Le démarrage par remorquage présente un risque d'accident élevé, par ex. risque de collision avec le véhicule tracteur.

ⓘ ATTENTION

La distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m - risque d'endommagement du catalyseur.

Remorquage d'un véhicule avec boîte mécanique et traction avant

Le remorquage ne pose en général pas de problèmes.

Respectez les consignes → page 208.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage, ou encore avec l'essieu avant ou arrière soulevé. Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à 50 km/h.

Remorquage d'un véhicule avec boîte mécanique et transmission intégrale

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes → page 208.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Le véhicule peut aussi être remorqué avec un véhicule de dépannage avec l'essieu avant ou arrière soulevé. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à 50 km/h.
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à 50 km.

ⓘ Nota

Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.

Remorquage d'un véhicule avec boîte automatique et transmission intégrale

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes → page 208.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

– Desserrez le frein de stationnement → page 77.

- Placez le levier sélecteur en position N.
- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à 50 km/h.

– Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à 50 km. Raison : lorsque le moteur est arrêté, la pompe à huile de la boîte de vitesses automatique ne fonctionne pas ; la lubrification serait donc insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

Le véhicule ne doit pas être remorqué avec l'essieu avant ou arrière soulevé.

ⓘ Nota

– Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale. – En cas de coupure de l'alimentation électrique, le levier sélecteur ne peut plus être retiré de la position de boîte P. Le levier sélecteur doit être déverrouillé d'urgence pour dégager le véhicule et lors des manœuvres de stationnement → page 94.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

Un fusible est grillé lorsque la lame de métal est fondue.



Fig. 199 Poste de conduite côté conducteur : abaissement du casier de rangement



Fig. 200 Compartiment moteur : déviation lège du couvercle des fusibles

Les fusibles se trouvent au plancher (côté conducteur), derrière le casier de rangement et dans le compartiment-moteur.

Préparatifs

- ▶ Coupez le contact d'allumage et retirez le consommateur de courant concerné hors circuit.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant.

Fusibles derrière le casier de rangement

- ▶ Ouvrez le casier de rangement.
- ▶ Comprimez les fixations gauche et droite vers l'intérieur et abaissez complètement le casier de rangement → fig. 199.

Fusibles dans le compartiment-moteur

- ▶ Ouvrez le capot-moteur → page 175.
- ▶ Pour dérouiller le couvercle des fusibles, déplacez les deux éléments coulissants gauche et droit vers l'avant → fig. 200.
- ▶ Retirez le couvercle des fusibles.

Remplacement des fusibles

L'agrafe se trouve sous les fusibles, derrière le casier de rangement (côté conducteur).

- ▶ Abaissez complètement le casier de rangement et retirez l'agrafe de la fixation.
- ▶ Retirez le fusible avec l'agrafe et remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible fondu par un fusible d'ampérage supérieur. Le système électrique pourrait être endommagé - risque d'incendie !

⚠ ATTENTION

Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier spécialisé.

ⓘ Nota

- Les emplacements des fusibles libres ne sont pas indiqués dans les tableaux suivants.
- Quelques uns des équipements énumérés dans les tableaux suivants ne s'appartiennent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Affectation des fusibles, poste de conduite, côté conducteur

Le numéro des fusibles est gravé en dessous ou en dessus de chaque fusible.

N°	Consommateurs	Ampères	N°	Consommateurs	Ampères
3	Éclairage intérieur	5	16	Aide au stationnement, assistant aux manœuvres de stationnement	5
2	Carrière (affichage des limitations de vitesse, lame assistée)	5	17	Caméra de recul de l'aide au stationnement	5
5	Système adaptative light - phare gauche	10	18	Tuner TV	5
6	Système adaptative light - phare droit	10	19	Commande du démarreur ou moteur	5
7	Blocage du volant de direction	7,5	20	Calculateur ESP, commande du distributeur, interface fonction spéciale	5
8	Calculateur keyless go et keyless entry	7,5	22	Surveillance de l'habitacle	10
9	Calculateur d'airbag, témoin AIRBAG OFF	5	23	Touche Ⓚ , touches d'éclairage de l'habitacle à l'avant, fiche de diagnostic, commande d'éclairage, capteur de lumière/pluie, capteur d'humidité	10
10	Calculateur quatorze	10	25	Alimentation adaptative light	20
12	Calculateur de boîte de vitesses	5	26	Essuie-glace arrière	15
13	Détecteur de qualité d'air du distributeur, guideurs de lavage-glace chauffants, touche Ⓚ , feux de recul, touche Ⓚ , capteur de niveau d'huile, climatiseur, détection de l'occupation des sièges, chauffage de siège, touches de la console centrale, rétroviseurs photosensibles	5	27	Commande du démarreur	40
14	Calculateur du moteur, feu stop, direction électromécanique, calculateur Gateway, calculateur du dispositif d'attelage, calculateur ESP, commande d'éclairage, calculateur des amortisseurs	7,5	28	Système d'infodivertissement	15/7,5
15	Réglage du site des phares, calculateur du frein de stationnement, éclairage des catrans, phares, fibre de diagnostic, calculateur adaptative light, chauffage du carter de vilebrequin, débitmètre d'air massique, relais des prises de courant, convertisseur DC/DC	10	29	Alimentation de la caméra de recul de l'aide au stationnement et du tuner TV	15
			30	Système d'infodivertissement	5
			31	Système d'infodivertissement	5
			32	Combiné d'instruments	5
			33	Rétroviseur intérieur photosensibles	10
			34	Verrouillage centralisé (portes arrière)	10
			35	Verrouillage centralisé (portes avant)	10
			36	Prise du poste de conduite, prise du coffre à bagages	20
			37	Prise à l'arrière du véhicule, allume-cigare du poste de conduite	20

N°	Consommateurs	Ampères
40	Calculateur du dispositif d'attelage	15
41	Calculateur du dispositif d'attelage	20
42	Calculateur du dispositif d'attelage	20
43	Lave-phares	20
44	Dégivrage de la lunette arrière	30
45	Calculateur du frein de stationnement	20
46	Lève-glaces arrière	30
47	Lève-glaces avant, côté conducteur	30
48	Lève-glaces avant, côté passager avant	30
49	Pompe à carburant	25
50	Soufflante	40
51	Calculateur du frein de stationnement	20
52	BCM	7,5
53	Chauffage de sièges avant	30
54	Toit en verre panoramique	20
55	Store du toit en verre panoramique	20
56	Calculateur de réglage de l'amortissement	20

Affectation des fusibles du compartiment-moteur

Le numéro des fusibles est gravé en dessous ou en dessus de chaque fusible.

N°	Consommateurs	Ampères
1	Convertisseur de courant continu	40
2	Réglage du siège, appui lombaire	10
3	Gestion de la batterie	5
4	ESP	30
5	Boîte de vitesses	15

N°	Consommateurs	Ampères
6	Commande, commandes du volant multifonction	5
7	BCM	30
8	Pompe d'eau du lève-glace	20
9	Calculateur du téléphone	5
10	Commandes du moteur	5/10
12	Gateway	5
13	Calculateur du moteur	30/25
14	Commandes du moteur	20
15	Calculateur du temps de préchauffage, composants du moteur, pompe à carburant, sondes lambda	5/10
16	BCM	30
17	Avertisseur sonore	15
18	Amplificateur de son	30
19	Essuie-glace avant	30
20	Composants du moteur	20
21	Sonde lambda/sonde à carburant	10/25
22	Capteur de course de la pédale d'embrayage	5
23	Composants du moteur	10
24	Pompe de recirculation d'eau, réchauffeur additionnel, ventilateur de radiateur, bobines de relais de pompe à carburant, composants du moteur	10
25	ESP	40
26	Verrouillage centralisé	30
27	Calculateur de préchauffage	50
28	Fusibles automatiques serwofrein	50
29	Réglage électrique des sièges	30
30	Alimentation borne 15	50

Ampoules

Généralités

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste.

Les pharos à LED* et les feux arrière à LED* (diodes électroluminescentes) ne nécessitent pas d'entretien. Si un remplacement devait néanmoins être nécessaire, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Si vous souhaitez remplacer vous-même des ampoules dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que le compartiment-moteur est une zone dangereuse → **⚠** au chapitre Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur à la page 175.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur et lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement - risque de brûlures !
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessures !
- Ne remplacez pas vous-même ces ampoules à décharge* (pharos au xénon) ! Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge, la pièce haute tension doit être manipulée correctement. Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants, en particulier ceux qui se trouvent dans le boîtier de phare.

ⓘ ATTENTION

- Coupez le contact d'alimentage avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique - risque de court-circuit !
- Éloignez l'éclairage des feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.

- Procédez avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.

🛡 Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un atelier spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.

ⓘ Nota

- Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule, surtout de l'éclairage extérieur. Cette précaution ne sert pas seulement votre propre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Procurez-vous une ampoule de remplacement même type avant de procéder au remplacement.
- Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'impression digitale s'évapore en raison de la chaleur provoquant de l'ampoule allumée, laissez des traces sur le miroir et rende le réflecteur inopérant.

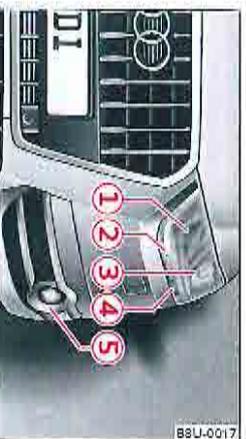
Ampoules à l'avant du véhicule

Fig. 201. Phares halogènes : vue d'ensemble côté gauche du véhicule.



Fig. 202. Phares au xénon : vue d'ensemble côté gauche du véhicule.

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du phare gauche (la procédure de remplacement des ampoules du phare droit est identique).

Phares halogènes

Sur les véhicules avec phares halogènes → fig. 201, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
① Feu de route	55 W (H7) Longlife
② Clignotant	PWY 24 W
③ Feu de croisement	55 W (H7 Longlife)
④ Feu de position et feu de jour	W 22 W
⑤ Phare antibrouillard	55 W (H7)

Phares au xénon*

Sur les véhicules avec phares au xénon* → fig. 202, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
⑤ Phare antibrouillard	55 W (H7) Larc
⑥ Clignotant	PWY 24 W

Ampoules à l'arrière du véhicule

Fig. 203. Arrière du véhicule : ampoules dans le hayon.



Fig. 204. Arrière du véhicule : ampoules dans le pare-chocs.

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du feu arrière gauche (la procédure de remplacement des ampoules du feu arrière droit est identique).

Feux arrière dans le hayon

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)

Ampoule (12 V)	Type
① Feu arrière/feu stop/feu de position	P 21 W
② Clignotant	PY21 W
③ Feu arrière/feu stop	P 21 W

Pour remplacer les ampoules, vous devez d'abord déposer le feu arrière → page 221.

Feux arrière dans le pare-chocs

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes du pare-chocs → fig. 204 :

Ampoule (12 V)	Type
④ Clignotant	W 16 W
⑤ Feu arrière/feu stop	W 16 W
⑥ Feu de recul	W 16 W
⑦ Feu antibrouillard	W 16 W

Remplacement des ampoules du phare principal**Dépose de l'ampoule de feu de route**

Véhicule pour les véhicules : avec feu de route halogène



Fig. 205. Paire principal : cache de l'ampoule de feu de route.

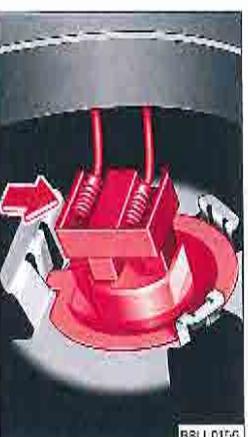


Fig. 206. Connecteur en plastique : dépose du feu de route.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Retirez la couverture → fig. 205, → Δ ou chapitre Généralités à la page 215.
- ▶ Poussez l'ampoule au niveau du connecteur en plastique vers le haut → fig. 206 et extrayez du boîtier le connecteur avec l'ampoule.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule → Δ ou chapitre Généralités à la page 215.

Repose de l'ampoule de feu de route

Véhicule pour les véhicules : avec feu de route halogène

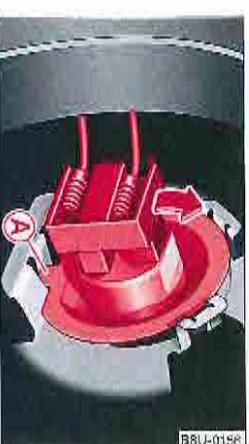


Fig. 207. Connecteur en plastique : repose du feu de route.

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place → Δ ou chapitre Généralités à la page 215.
- ▶ Mettez en place le connecteur avec l'ampoule neuve, d'abord sur la partie inférieure du boîtier → fig. 207. Veillez à ce que l'ergot Δ soit orienté au centre vers le bas.
- ▶ Vous pouvez maintenant pousser le connecteur dans le boîtier, dans le sens de la flèche, jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- ▶ Remettez la couverture en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- ▶ Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

1 Nota

Veillez au bon positionnement du cadre afin que ce dernier ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Dépose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes



Fig. 208 - Phare principal : cache au feu de croisement

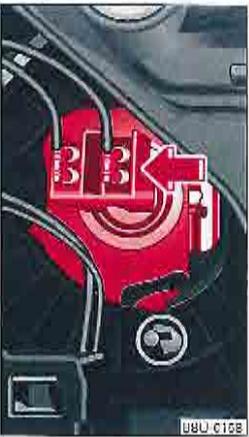


Fig. 209 - Connecteur en plastique : dépose du feu de croisement

- ▶ Coupez le contact d'alimentation et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Débloquez les 4 crochets et retirez le couvercle ⇒ **Fig. 208**, ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**. Le feu de croisement se trouve dans le compartiment supérieur.
- ▶ Poussez l'ampoule au niveau du connecteur en plastique vers le bas ⇒ **Fig. 209** et extrayez du boîtier le connecteur avec l'ampoule.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culet de l'ampoule ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.

Repose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes



Fig. 210 - Connecteur en plastique : repose du feu de croisement

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.
- ▶ Mettez en place le connecteur avec l'ampoule neuve, c'abond sur la partie supérieure du boîtier ⇒ **Fig. 210**. Veillez à ce que l'ergot **(A)** soit orienté au centre vers le haut.
- ▶ Vous pouvez maintenant pousser le connecteur dans le boîtier, dans le sens de la flèche, jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Remettez le couvercle en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- ▶ Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

ⓘ Nota

Veillez au bon positionnement du cache-air que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Remplacement de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes



Fig. 211 - Phare principal : cache du clignotant

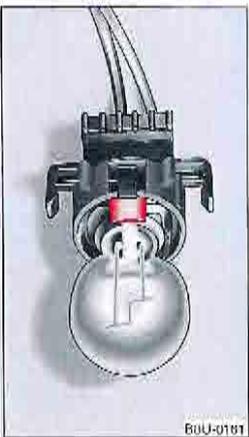


Fig. 212 - Douille d'ampoule de clignotant

- ▶ Coupez le contact d'alimentation et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Retirez le couvercle ⇒ **Fig. 211**, ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.
- ▶ Poussez l'ampoule au niveau du connecteur en plastique vers le haut et extrayez du boîtier le connecteur avec l'ampoule.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culet de l'ampoule ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.

Repose

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.
- ▶ Introduisez l'ampoule dans le boîtier de phare.
- ▶ Poussez le connecteur avec l'ergot repéré ⇒ **Fig. 212** vers le bas dans le boîtier, jusqu'à ce que les crochets latéraux s'encliquettent.
- ▶ Remettez le couvercle en place.

- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares au xénon



Fig. 213 - Phare principal : cache au clignotant

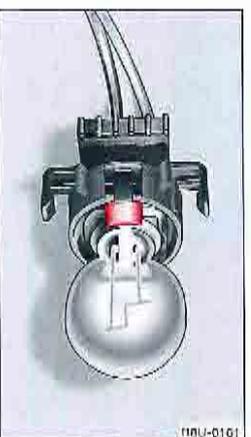


Fig. 214 - Douille d'ampoule de clignotant

- ▶ Coupez le contact d'alimentation et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Retirez le couvercle ⇒ **Fig. 213**, ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.
- ▶ Poussez l'ampoule au niveau du connecteur en plastique vers le haut et extrayez du boîtier le connecteur avec l'ampoule.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culet de l'ampoule ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.

Repose

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **Δ** ou chapitre **Généralités à la page 215**.
- ▶ Introduisez l'ampoule dans le boîtier de phare.

- ▶ Pousser le connecteur avec l'ergot repéré → fig. 214 vers le bas car, le boîtier, jusqu'à ce que les crochets latéraux s'encroquent.
- ▶ Remettez le couvercle en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement de l'ampoule du feu de jour/feu de position

Valable pour les véhicules à avec phares hétérogènes



Fig. 215. Phare principal : centre du feu de jour

Dépose

- ▶ Coupez le contact et allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Débloquez les 4 crochets et retirez le couvercle → fig. 215. → **⚠** au distributeur Généralités à la page 215. Le feu de jour se trouve dans le compartiment inférieur.
- ▶ Retirez l'ampoule en saisissant le manche.
- ▶ Retirez l'ampoule du connecteur.

Repose

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur jusqu'à ce qu'il se soit bien mis en place.
- ▶ Mettez la fièvre avec l'ampoule en place dans le phare.
- ▶ Remettez le couvercle en place.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

1 Nota

Veillez au bon positionnement du cache afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard

Mesures préliminaires



Fig. 216. Phare antibrouillard : regard du cache



Fig. 217. Phare antibrouillard : vis de fixation

- ▶ Coupez le contact et allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Retirez le crochet et le tournevis Torx de l'outillage de bord → page 197.
- ▶ Insérez le crochet dans l'orifice du cache et retirez avec précaution le cache dans le sens de la flèche → fig. 216.
- ▶ Dévissez les deux vis de fixation → fig. 217 à l'aide du tournevis Torx et retirez le phare antibrouillard du pare-chocs.
- ▶ Débranchez le connecteur.

1 ATTENTION

Le cache est fixé sur le pare-chocs par plusieurs crochets. N'appliquez pas de force lors de la dépose pour ne pas endommager le cache.

Remplacement de l'ampoule

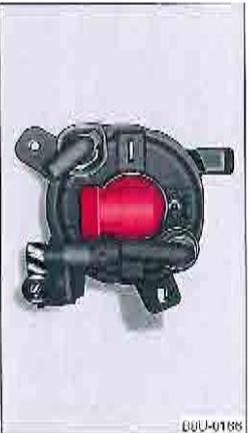


Fig. 218. Phares antibrouillard : séparation de la cage de l'ampoule

- ▶ Pour retirer la douille et l'ampoule du boîtier de phare antibrouillard, tournez la cage : le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Mettez la douille neuve de l'ampoule en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse et effectuez un contrôle de fonctionnement.

Remplacement des ampoules des feux arrière

Dépose du feu arrière



Fig. 219. Caisserie leur au hayon : joints en caoutchouc et trappe de maintenance



Fig. 220. Cote inférieure du hayon : écrous

- ▶ Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Retirez les six pans creux et le tournevis de l'outillage de bord → page 197.
- ▶ Retirez les deux joints en caoutchouc et dévitez la trappe de maintenance en la tirant car, le sens de la flèche → fig. 219.
- ▶ Dévisser les trois écrous à l'aide du six pans creux → fig. 220. En cas de grippage, vous pouvez insérer un tournevis au dos du six pans creux à travers les orifices.
- ▶ Abaissez le hayon et retirez le feu arrière avec précaution par l'arrière.
- ▶ Débranchez le connecteur.
- ▶ Débloquez les deux crochets de fixation du feu arrière. Vous pouvez maintenant retirer le support d'ampoules → page 221.

Fig. 221.

Remplacement des ampoules dans le hayon



Fig. 221. Feu arrière : support d'ampoules

- ▶ Remplacez l'ampoule du feu arrière/feu de position **A** du feu stop **B** ou du dilogrant **C**.
- ▶ Enfoncez légèrement l'ampoule correspondante dans sa douille puis tournez-la vers la gauche et retirez l'ampoule.

- ▶ Saisissez l'ampoule neuve uniquement avec un chiffon en tissu ou en papier (pas à main nue).
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place, exercez une pression au niveau de la douille et tournez l'ampoule vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Essuyez, si nécessaire, l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse. Lors de la repose du feu arrière, serrez les écrous dans l'ordre ① à ③ (→ page 221, fig. 220).
- ▶ Contrôlez le fonctionnement.

Remplacement des ampoules dans le pare-chocs



Fig. 222. Bloc d'éclairage dans le pare-chocs. Vis de fixation

- ▶ Vérifiez que la ampoule est déféctueuse.
- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord (→ page 197).
- ▶ Pour retirer le capuchon, appuyez sur le bord inférieur de ce dernier.
- ▶ Desserrez la vis (→ fig. 222).
- ▶ Tirez le bloc d'éclairage du pare-chocs avec précaution. Pour faciliter le remplacement des ampoules, vous pouvez débrancher la fiche de câbles.
- ▶ Tournez le couvercle avec l'ampoule défectueuse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la séparer de sa fixation, puis retirez-la du bloc d'éclairage.
- ▶ Remplacez l'ampoule.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

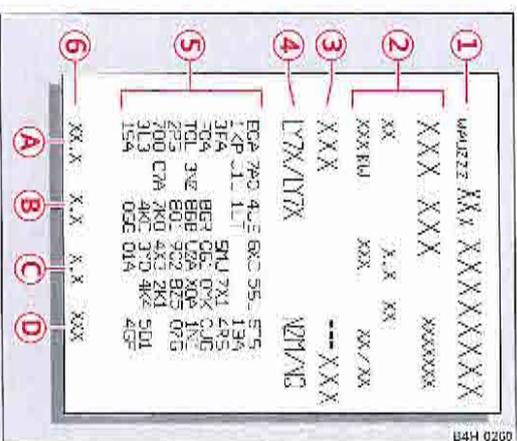


Fig. 223. Autocollant d'identification du véhicule

Numéro de châssis dans le système d'information divertissement*

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touchez ce commande **Systèmes** ou **Systèmes Car** > **Entretien et contrôles** > **Numéro de châssis**.

Numéro de châssis

Le numéro de châssis est indiqué dans le système d'infodivertissement*, sur la partie inférieure du pare-brise côté conducteur* et sur l'autocollant d'identification du véhicule. En outre, le numéro de châssis se trouve sous un cache sur le passage de roue dans le compartiment-moteur côté droit.

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur se trouve sur le montant de la porte du passager avant. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Autocollant d'identification du véhicule

L'autocollant d'identification du véhicule (→ fig. 223) se trouve dans le coffre à bagages, sous le revêtement du plancher de chargement, c'est-à-dire le couvercle de la roue de secours. Un extrait de l'autocollant d'identification du véhicule est collé sur le verso de la page de couverture du Plan d'Entretien avant la remise du véhicule au client.

L'autocollant reprend les données suivantes :

- 1 Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis);
- 2 Type de véhicule/puissance/moteur/soffice vitesses
- 3 Lettres-recettes de moteur et de boîte de vitesses
- 4 Numéro de peinture et numéro de l'équipement intérieur
- 5 Numéros des options
- 6 Consommation et émissions*

Consommation et émissions*

La consommation et les émissions sont indiquées à la fin du champ de l'autocollant d'identification ⑥ :

- ④ Consommation en cycle urbain (l/100km)
- ⑤ Consommation en cycle extra urbain (l/100km)
- ⑥ Consommation en cycle mixte (l/100km)
- ⑦ Emissions de CO₂ combinées (g/km)

Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant la procédure de mesure prescrite. Les valeurs ne se réfèrent pas à un véhicule particulier. Elles permettent d'établir des comparaisons entre les différents types de véhicules. On obtient dans la conduite quotidienne d'autres valeurs en particulier suivant les équipements, la charge, la conduite adoptée, les conditions routières et de circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule.

Cotes

Longueur	mm	4385
Largeur	mm	1831
Largeur rétroviseurs compris	mm	2019
Hauteur à vide ¹⁾	mm	1590
Diamètre de brachage	m	11,8

²⁾ La hauteur du véhicule est fonction des pneus et du châssis. Les derres de toit sont incluses dans la valeur.

Sur les rampes à fort pourcentage, les mauvaises routes, les bordures de trottoirs, etc., veillez à ce que les pièces basses telles que le spoiler ou le pot d'échappement ne touchent pas le sol et ne soient ainsi endommagés. Ceci vaut particulièrement pour les véhicules avec pleine charge.

Capacités

Réservoir de carburant	l	enl	64
Lave-glaces et lave-phares ³⁾	l	enl	4,5

Indications relatives aux caractéristiques techniques

Dans la mesure où il n'est pas fait de mention d'écart ou de particularité, toutes les caractéristiques techniques sont valables pour les véhicules de série proposés en Allemagne. Ces valeurs peuvent être différentes pour les véhicules spéciaux et les véhicules destinés à d'autres pays.

Les données figurant sur les **papiers du véhicule** ont toujours un caractère prioritaire.

Caractéristiques du moteur

Les valeurs relatives à la puissance du moteur sont déterminées selon les directives de l'UE.

Performances

Les performances du véhicule sont déterminées sans écoulements recusant les perfor-

mances tels que garde-roue ou pneus très larges.

Poids

Les valeurs (**poids à vide** selon la directive de l'Union européenne en vigueur 92/21/CE) s'appliquent au véhicule ayant le réservoir rempli à 90 %, sans équipement en option. Les valeurs indiquées incluent un poids de 75 kg pour le conducteur et les passagers.

Si vous tractez une remorque, il est possible de dépasser la **charge autorisée sur l'essieu arrière** de 70 kg et le **poids total autorisé** (voir page 225).

Charges tractées autorisées

Les charges tractées autorisées sont déterminées selon la directive de l'Union Européenne en vigueur 92/21/CE.

Les indications pour une **remorque freinée pour des pentes jusqu'à 8 %** sont valables d'une façon générale pour une vitesse maximale de 80 km/h (également dans les pays où les vitesses limites pour la traction d'une remorque sont plus élevées).

Les indications pour une **remorque freinée pour des pentes jusqu'à 12 %** ainsi que les **poids tractés pour des pentes jusqu'à 12 %** sont valables pour une vitesse maximale de 100 km/h. Si, dans certains pays, une vitesse plus élevée est autorisée, la vitesse de 100 km/h ne doit être atteinte pas être dépassée.

Poids autorisé à la flèche

Le poids maxi autorisé au timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser **80 kg**.

Nous vous recommandons, pour ne pas compromettre la sécurité routière, de **toujours exploiter le poids maxi autorisé. Un poids trop faible compromet le comportement routier de l'attelage.**

Si vous ne pouvez pas exploiter le poids maximal autorisé (par ex. si le remorque est petite ou légère), le poids mini à la flèche, prescrit par la loi, doit être égal à 4 % de la charge

tractée effective (remorque à un seul essieu ou remorque à deux essieux dont la distance entre les essieux est inférieure à 1,0 m).

Explications concernant les tableaux suivants

¹⁾ Dans certains pays, ce trotteur est proposé avec une puissance réduite (voir papiers du véhicule). Les performances du véhicule peuvent différer légèrement.

²⁾ Valeurs non disponibles au moment de l'impression.

³⁾ Les valeurs indiquées valent uniquement pour les véhicules équipés en usine d'un dispositif d'attelage.

Moteurs à essence

Q3 2.0 quattro, 4 cylindres

Puissance	125 kW à 4300 - 6200 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1700 - 4200 tr/min
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,6 litres
	BM BA21
Vitesse maximale	km/h 212
Accélération de 0 à 100 km/h	s 8,2
Poids à vide	kg 1585
Poids total autorisé	kg 2110
Poids total autorisé si traction d'une remorque	kg 2130
Charge autorisée sur essieu avant	kg 1095
Charge autorisée sur essieu arrière	kg 1105
Remorque ³⁾ non freinée	kg 750
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 6 %	kg 1800
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg 1800
Poids tracté ³⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg 3930

Q3 2.0 quattro, 4 cylindres

Puissance	155 kW à 5000 - 6200 tr/min
Couple maxi	300 Nm à 1800 - 4900 tr/min
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,6 litres
	BA
Vitesse maximale	km/h 230
Accélération de 0 à 100 km/h	s 6,9
Poids à vide	kg 1640
Poids total autorisé	kg 2165
Poids total autorisé si traction d'une remorque	kg 2185
Charge autorisée sur essieu avant	kg 1140
Charge autorisée sur essieu arrière	kg 1115
Remorque ³⁾ non freinée	kg 750
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg 2000
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg 2000
Poids tracté ³⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg 4185

Notes de bas de page → page 225

Moteurs diesel

Q3 2.0 TDI traction avant et quattro, 4 cylindres

Puissance	103 kW à 4200 tr/min
Couple maxi	320 Nm à 1750 - 2500 tr/min
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,3 litres
	traction quattro ²⁾
	BM
Vitesse maximale	km/h 202
Accélération de 0 à 100 km/h	s 9,9
Poids à vide	kg 1520
Poids total autorisé	kg 2045
Poids total autorisé si traction d'une remorque	kg 2065
Charge autorisée sur essieu avant	kg 1100
Charge autorisée sur essieu arrière	kg 1085
Remorque ³⁾ non freinée	kg 750
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg 1800
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg 1800
Poids tracté ³⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg 3865

Q3 2.0 TDI quattro, 4 cylindres

Puissance	130 kW à 4200 tr/min
Couple maxi	380 Nm à 1750 - 2500 tr/min
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,3 litres
	BA
Vitesse maximale	km/h 212
Accélération de 0 à 100 km/h	s 8,2
Poids à vide	kg 1660
Poids total autorisé	kg 2185
Poids total autorisé si traction d'une remorque	kg 2205
Charge autorisée sur essieu avant	kg 1165
Charge autorisée sur essieu arrière	kg 1110
Remorque ³⁾ non freinée	kg 750
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg 2000
Remorque ³⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg 2000
Poids tracté ³⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg 4205

Notes de bas de page → page 225

A

- ABS
voir Système anti-blocage 144
- Accessoires 59, 194
- Accoudoir 57
- Accoudoir central 57
- Actionnement d'urgence
Fonction de freinage d'urgence 79
- Héyor 40
- Levier sélecteur 94
- Active lane assist 95
- Activation et désactivation 96
- Informations pour le conducteur 96
- Réglage des vibrations du volant 97
- Témoins 96
- AC (climatiseur automatique) 69
- AC (climatiseur manuel) 57
- Affichage des limitations de vitesse 29
- Aide au stationnement 206
- Aide au stationnement
Dispositif d'atelage 116
- Dysfonctionnement 115
- Nettoyage de la caméra de recul 107
- Réglage de l'affichage et des signaux sonores 115
- Aides au stationnement
Aide au stationnement arrière 105
- Aide au stationnement plus 105
- Assistant aux manœuvres de stationnement 110
- Caméra de recul 107
- Nettoyage des capteurs/de la caméra 165
- Visualisation géométrique 105
- Alibag 135
- Alibag frontal 137
- Alibag latéral 139
- Alibag rideau 140
- Désactivation de l'alibag du passager
avant 142
- Témoins 24
- Allume-cigare 59
- Alternateur
voir Alternateur (témoin) 22
- Alternateur (témoin) 22
- Ampeule défectueuse
Remplacement des ampoules 215
- Témoin 26
- Antidémarrage 33
- Antidémarrage électronique 33
- Appuie-tête
Dépose et repose 58
- Réglage 57, 58, 120
- Appui lombaire 55, 56
- Arrêt (moteur) 73, 75
- ASR
voir Régulation antibalourdage 144
- Assistance aux manœuvres de stationnement
Description 110
- Informations pour le conducteur 114
- Quitter une place de stationnement 113
- Stationnement 113
- Trouver une place de stationnement 112
- Assistant de chargement de voie
voir Aide assistée 98
- Assistant de démarrage en côte (démarrage)
Assistant de maintien de la vitesse en descente 91
- Assistant de maintien de voie
voir Aide assistée 95
- AUTO
Climatiseur automatique 70
- Phares à commande automatique 45
- Auto lock (verrouillage centralisé) 32
- Autonomie (quantité de carburant dans le réservoir) 12, 13
- Avertisseur sonore 6

B

- Bac
Balayage intermittent (essuie-glace) 52
- Balourd des roues 186
- Batterie
Débranchement et branchement 185
- État de charge 148
- Gestion de l'énergie 148
- Recharge 22, 183
- Remplacement 184

Témoins 22

Utilisation en hiver 181

Biocarburant diesel 173

Boéthanol (carburant) 172

Bocage électronique du différentiel 144

Témoin 23

Boîte à gants 61

Boîte automatique 87

Assistant de maintien de la vitesse en descente 91

Déroutillage d'urgence du levier sélecteur 94

Dispositif Kick-down 92

Informations pour le conducteur 89

Passage manuel des rapports 91

Positions du levier sélecteur 87

Programme d'urgence 93

5 tronic 87

Systema launch control 92

Electronic 87, 91

Boîte mécanique

Dispositif Kick-down 76

Boulons de roue 190

Antivol 205

Couple 202

Boulons de roue antivol 205

C

Cadrans 9

Réglage de l'éclairage 49

Caisson de basses 198

Calculateurs 150

Cales repliables 197

Caméra de recul
voir Aides au stationnement 105, 107

Capacités
Huile-moteur 178, 226

Réservoir de carburant 224

Réservoir de lave-glace 224

Capteur de pluie/de lumière
Balayage intermittent (essuie-glace) 52

Feux de croisement 45

Témoin 26

Caractéristiques techniques 223

Carburant

Capacité du réservoir 224

Consommation 223

Consommation momentanée 12, 13

Économie de carburant 152

Économies de carburant 102

Économies (mode roue Libre) 93

Indicateur de niveau de carburant 9, 10

Témoin 25

Catalyseur 152

Ceintures
voir Ceintures de sécurité 129

Ceintures de sécurité 129

Boudage 132

Débourrage 134

Femmes enceintes 133

Fixation des sièges-enfants 125

Nettoyage 171

Positionnement de la sangle 132

Réglage en hauteur 133

Rétracteurs de ceinture 134

Témoins 22

Témoin (arrière) 27

Cercler 58

Chaises à neige 191

Roue d'urgence 198

Charge autorisée sur le toit 61

Charges sur essieu 225

Chauffage (réchauffeur additionnel moteur;
diesel) 68, 70

Circulation à droite de la chaussée 45

Circulation à gauche de la chaussée 45

Clé
Déverrouillage/verrouillage 38

Remplacement de la clé 33

Remplacement de la pile
Verrouillage/déverrouillage 35, 36

Cis à radiocommande 33

D'ode électroluminescente 34

Personnalisation 33

Remplacement de la pile
Synchronisation 34

Verrouillage/déverrouillage 35

Clé confort
Arrêt du moteur (touche START ENGINE
STOP) 75

Lancement du moteur 74

Caractéristiques
techniques

Dépannage

Consignes d'utili-
sation

Conduite

Sécurité

Utilisation

- Fermeture
Capot-moteur 177
Glaces 41
Toit en verre panoramique 43
Fermeture/ouverture
Au niveau du barillet 38
Avec la clé confort 36
Via la clé à radiocommande 35
Feu arrière (témoin) 26
Feux arrière de brouillard 45
Feux de brouillard 45
Feux de croisement 45
Témoin 26
Feux de jour 45
Feux de position 45
Feux de route 46
Assistant de feux de route 47
Feux de stationnement 46
Feux directionnels 102
Filet 61
Filtre à particule (diesel) 152
Filtre à pollen
voir Filtre à polluants 66
Filtre à polluants 66
Filtre à poussière
voir Filtre à polluants 66
Frein à main
voir Frein de stationnement 77
Frein de stationnement 77
Démarage 78
Démarrage avec une remorque 79
Desserrage et serrage 77
Fonction de freinage d'urgence 79
Stationnement 78
Témoin 21, 77
Frein de stationnement électromécanique
voir Frein de stationnement 77
Freins 145
Assistant de freinage 144
Démarrage en côte 79
Fonction de freinage d'urgence 79
Frein de stationnement 77
Liquide de frein 182
Nouvelles plaquettes de frein 145
Pédale de frein 126
Plaquette de frein usée 24
- Servo-frein 145
Témoin 20, 25
Fusibles
Affectation 212
Remplacement 212
- C**
Galerie porte-bagages 61
Gerbe au sol 155
Gazole
Carburant 173
Gestion de l'énergie 148
Gestion du moteur 24
Gestion du rotteur (témoin) 24
Glaces
Dégivrage des glaces (climatiseur automatique) 70
Dégivrage (climatiseur manuel) 68
Nettoyage/dégivrage 167
- H**
Hayon
Déverrouillage d'urgence 40
Ouverture/fermeture 39, 40
voir aussi Hayon 39
Huile
voir Huile-moteur 178
Huile-moteur 178
Apport 175
Capacités 226
Consumation 178
Contrôle du niveau d'huile 178
Intervalles d'entretien 178
Service d'entretien 178
Service LongLife 178
Témoin 22, 25
Vidange 178
- I**
Indicateur de changement de rapport 16
Indicateur de chargement de rapport (programme d'efficacité) 28
Indice de cétane (biocarburant diesel) 173
Indice d'octane (essence) 172
Intervalles d'entretien 17, 178
ISOFIX (fixation des sièges-enfants) 124
- L**
Indicateur chargé de changement de rapport (programme d'efficacité) 28
Indice de cétane (biocarburant diesel) 173
Indice d'octane (essence) 172
Intervalles d'entretien 17, 178
ISOFIX (fixation des sièges-enfants) 124
- L**
Lancement (moteur) 72, 74
Laine assistée
Nettoyage de la zone de la caméra
voir aussi Active lane assist 95
Lavage/balayeage automatique 52
Lave-glace 52, 185
Capacité du réservoir 224
Laver (entretien extérieur du véhicule) 164
Lavage/linge 48
Lève-glaces 41
Dysfonctionnement 43
Électriques 41
Ouverture et fermeture confort 42
Sécurité-enfants 41
Lever sélecteur (boîte automatique)
Déverrouillage d'urgence 94
Positions 87
Limitation du régime (témoin) 25
Limitations de vitesse
voir Affichage des Limitations de vitesse
Lunetière
Remplacement des ampoules 215
Lustrage 166
- M**
Marche arrière (boîte automatique) 88
Mémoire de défauts 150
Mirrors de courtoisie
Véhicules avec clé confort 74
Véhicules avec contact démarrage
Mode de recyclage de l'air ambiant (automatique) 69
- M**
Mode de recyclage de l'air ambiant (manuel)
Climatiseur automatique 69
Climatiseur manuel 67
Mode de réfrigération (climatiseur automatique) 69
Mode de réfrigération (climatiseur manuel) 67
Mode de stationnement
Aide au stationnement 116
Charges tractées 226
Climatiseurs 27
Témoin 27
Mode roue libre
Mode start/stop du moteur
voir Système start/stop 83
Modifications techniques 194
Moteur
Arrêt (véhicules avec clé confort) 75
Arrêt (véhicules avec contact démarrage) 73
Caractéristiques du moteur 225
Dispositif d'aide au démarrage 205
Lancement (véhicules avec clé confort) 74
Lancement (véhicules avec contact-démarrage) 72
Préchauffage 72, 74
Système start/stop 81
- N**
Nettoyage
Alcantara 171
Ceintures de sécurité 171
Cuir 169, 170
Écran de l'autoradio 169
Écran du MMI/du Unité de commande
Enjoliveurs et moulures 166
Enjoliveurs 166
Joints en caoutchouc 167
Pièces en matière plastique 166, 168
Roues 167
Sorties d'échappement 168
Textiles 168
Nettoyage/dégivrage des glaces 167
Nettoyage de l'Alcantara 171
Nettoyage de l'écran de l'autoradio 168
Nettoyage de l'écran du MMI/du Unité de commande 168

- Nettoyage de l'écran du système d'infodivertissement/de l'unité de commande . . . 168
 - Nettoyage des enjoliveurs et moulures . . . 166
 - Nettoyage des jointes . . . 167
 - Nettoyage des joints en caoutchouc . . . 167
 - Nettoyage des pièces en matière plastique . . . 166, 168
 - Nettoyage des revêtements de siège . . . 171
 - Alcantara . . . 170
 - Cur . . . 170
 - Tissu . . . 168
 - Nettoyage des sorties d'échappement . . . 168
 - Nettoyage des textiles . . . 168
 - Nettoyer . . . 164
 - Lave le véhicule . . . 164
 - Niveau d'eau du lave-glace (témoïn) . . . 25
 - Numéro de châssis . . . 223
 - Numéro de peinture . . . 223
- O**
- DEILLETS d'arrimage . . . 63, 128
 - Ordinateur de bord . . . 12, 13
 - Outils . . . 197
 - Outille de bord . . . 197
 - Ouverture . . . 32
 - Capo-moteur . . . 176
 - Glaces . . . 41
 - Hayon . . . 40
 - Toit en verre panoramique . . . 43
 - Volet de réservoir . . . 173
 - Ouverture/fermeture . . . 38, 40
 - Au niveau du barillet . . . 36
 - Avec la clé confort . . . 36
 - Avec la commande de verrouillage centralisé . . . 37
 - Via la clé à radiocommande . . . 35
 - Ouverture et fermeture confort . . . 42
- P**
- Parabrise . . . 70
 - Dégivrage (climatiseur automatique) . . . 68
 - Dégivrage (climatiseur manuel) . . . 52
 - Nettoyage . . . 52
 - voir aussi/Parabrise . . . 51
 - Parabrise . . . 51

- Parking system . . . 105, 107
- voir Aires au stationnement . . . 105, 107
- Passages à gué . . . 155
- Patères . . . 61
- Pédale d'accélérateur . . . 126
- Pédales . . . 126
- Performances du véhicule . . . 226
- Caractéristiques du moteur . . . 226
- Phares . . . 215
- Circulation à gauche de la chaussée, circulation à droite de la chaussée . . . 45
- Lave-phares . . . 52
- Réglage du site des phares . . . 45
- Remplacement des ampoules . . . 215
- Phares au xénon . . . 45
- Remplacement des ampoules . . . 215
- Pièces de rechange . . . 194
- Plafonnier . . . 49
- Planer de changement . . . 64
- Plaque du constructeur . . . 223
- Plin de carburant . . . 173
- Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir . . . 175
- Indicateur de niveau de carburant . . . 10
- Ouverture du volet de réservoir . . . 173
- Preus . . . 202
- Changement . . . 202
- Indicateur de contrôle de la pression des pneus . . . 192
- Indicateurs de usure . . . 187
- Kit anticreus . . . 185
- Longéité . . . 185
- Pression de gonflage . . . 185
- Pression des pneus (traction d'une roue) . . . 157
- Profil unidirectionnel . . . 205
- TransmissioN intégrale . . . 147
- Preus d'iver . . . 190
- Poids . . . 226
- Poids à vide . . . 224, 226
- Poids total . . . 226
- Porte-gobelets . . . 60
- Porte-vélos (traction d'une remorque) . . . 157, 160
- Portes . . . 41
- Sécurité-enfants . . . 38
- Verrouillage d'urgence . . . 38

Position d'entretien

voir Remplacement des balais

- d'essuie-glace . . . 53
- Poste de conduite (vue d'ensemble) . . . 6
- Préchauffage . . . 72, 74
- Premier secours (trousse de secours) . . . 196
- Pression de gonflage (pneus) . . . 186, 192
- Prise . . . 59
- Prise de diagnostic . . . 150
- Prises de courant . . . 59
- Produit antigel . . . 179
- Acidifié . . . 185
- Lave-glace . . . 185
- Profondeur des sculptures . . . 187
- Programme d'efficacité . . . 29
- Conseils éco . . . 28
- Consommateurs supplémentaires . . . 27
- Description . . . 28
- Indicateur de changement de rapport . . . 28
- Protection (entretien de la peinture) . . . 166
- Puissance (moteur) . . . 225

Q

quattro (transmission intégrale) . . . 147

R

- Raccorder les sièges arrière . . . 63
- Radio-commande . . . 33
- voir Clé à radiocommande . . . 33
- Rangements . . . 60, 61
- Réchauffeur additionnel (véhicules équipés d'un moteur diesel) . . . 66, 70
- Recommandation de passage des rapports . . . 16, 28
- Reconnaissance des panneaux de circulation . . . 29
- voir Affichage des limitations de vitesse
- Réglage de la diffusion d'air (climatiseur automatique) . . . 70
- Réglage de la diffusion d'air (climatiseur manuel) . . . 68
- Réglage de la température (climatiseur automatique) . . . 70
- Réglage de l'immortissement . . . 102
- Réglage de l'immortissement (témoïn) . . . 25

Réglage de l'éclairage de la console centrale

- Le . . . 49
- Réglage du site des phares . . . 45
- Témoïn . . . 26
- Réglage du volant de direction . . . 72
- Régulateur de vitesse . . . 84
- Activation . . . 85
- Désactivation . . . 85
- Modification de la vitesse . . . 85
- Présélection de la vitesse . . . 85
- Régulation antiplatinage . . . 144
- Ramasse à zéro du totalisateur journalier . . . 208
- Rantourage . . . 215
- Remplacement des ampoules . . . 215
- Remplacement des balais d'essuie-glace . . . 53, 54
- Rétroviseurs . . . 51
- Miroirs de courtoisie . . . 51
- Position nuit . . . 50
- Régage des rétroviseurs extérieurs . . . 51
- Rétroviseurs en position nuit . . . 51
- Rétroviseurs extérieurs . . . 51
- Photosensibles . . . 50
- Régage . . . 51
- Rétroviseurs intérieurs photosensibles . . . 51
- RPM (carburant) . . . 173
- Rocage . . . 152
- Nouveau moteur . . . 145
- Nouvelles plaquettes de frein . . . 186
- Pneus neufs . . . 198
- Roue de secours . . . 198
- voir Roue d'urgence . . . 198
- Roue d'urgence . . . 198
- Roues . . . 186
- Changement . . . 202
- Indicateur de contrôle de la pression des pneus . . . 192
- Nettoyage . . . 167
- Permutation . . . 188
- Rouler en dehors des chaussées stabilisées . . . 154
- Rouler en toute sécurité . . . 157

S

- Sac à skis . . . 64

Safelock	
voir Sécurité anti-effraction	32
Sécurité	
Appui-tête	120
Bagages	127
Ceintures	129
Poste on assise correcte	118
Sièges-enfants	121
Système airbag	135
Zone du pédalier	126
Sécurité-enfants	
Lève-glaces	41
Portes arrière	41
Sécurité anti-effraction	32, 38
Service d'entretien	178
Service LongLife	178
side assist	98
Activation et désactivation	100
Nettoyage des capteurs	165
Réglage de l'intensité lumineuse	100
Zone de couverture	99
Sièges	
Position assise correcte	118
Rabatement du dossier du passage	
avant	55
Rabattre	63
Réglage	55, 56
Réglage électrique	56
Sièges-enfants	121
Airbags latéraux	122
Fixation	124
Croques	123
ISOFIX	124
ISOFIX et Top Tether	125
Sièges avant	
voir Sièges	55
Signal de détresse	48
Témoin	26
Soufflante	
Climatiseur automatique	70
Climatiseur manuel	67
Système de chauffage et de ventilation	67
Stabilisation de l'attelage	158
Stationnement (boîte automatique)	89
Score	
Fermeture d'urgence (toit en verre panoramique)	44
S tronie	
voir Boîte automatique	87
Surveillance de l'habillage	39
Symboles	
voir Témoins	18
Système adaptative light	45
Témoin	26
Système advanced key	
voir Clé confort	74
Système antiblocage	144
Témoin	23
Système de chauffage et de ventilation	
Commandes	67
Dégivrage de la lunette arrière	68, 70
Diffusion d'air, diffuseurs d'air	68
Mode de recyclage de l'air ambiant (manuel)	67
Réglage de la température	67
Soufflante	67
Système de contrôle des gaz d'échappement (témoin)	24
Système de démarrage du moteur (témoin)	25
Système de gestion de l'énergie	
Témoins	22
Système de refroidissement	
Appoint de liquide de refroidissement	180
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	180
Liquide de refroidissement	179
Témoin	21
Température du liquide de refroidissement	9
Système de régulation antipatinage	
témoin	23
Système crive select	102
Témoin	26
Système d'alarme antivol	
Dispositif de surveillance anti-remorque	32
Surveillance de l'habillage	39
voir aussi Système d'alarme antivol	32
Système de purification des gaz d'échappement	
Catalyseur	152
Filtre à particules pour moteur diesel	152
Système d'information au conducteur	
Indicateur de changement de rapport	28
Indicateur de périodicité d'entretien	17
Informations pour le conducteur	13
Ordinateur de bord	12, 13
Programme d'effacement	27
Témoins	18
Système launch control (boîte de vitesses S tronie)	92
Systèmes de sécurité	
Témoin	24
Système start/stop	81
Activation/désactivation	83
Coupage/ancrage du moteur	81
Informations pour le conducteur	83
Lancement automatique du moteur	82
Pas de coupure du moteur	82
Témoins	81

T	
Tachymètre	9
Tapis de sol	127
Téléphones portables	195
Témoins	18
Témoins d'alerte	
voir Témoins	18
tiptonic (boîte automatique)	87, 91
Tire Mobility System	199
Toit en verre panoramique	43
Fermeture d'urgence	44
Ouverture et fermeture confort	42
Toit ouvrant	
voir Toit en verre panoramique	43
Toit pivotant	
voir Toit en verre panoramique	43
Top Tether et ISOFIX (fixation des sièges-enfants)	125
Touche de remise à zéro (chronomètre journalier)	15
Touche START Engine STOP	74
TPMS (indicateur de contrôle de la pression des pneus)	192
Traction d'une remorque	157
Charges tractées	157
Concités techniques	157
Dispositif d'attelage	161
Montage ultérieur d'un dispositif d'attelage	
lège	162
Pièces rapportées, accessoires	160
Stabilisateur de l'attelage	158
Témoin	26
Transmission intégrale	147
Traverse de zones d'eau	155
Triangle de présignalisation	196
Trousse de secours	196
U	
Utilisation en hiver	
Batterie	181
Chaînes à neige	191
Dégivrage des glaces	167
Dégivrage des glaces (climatiseur automatique)	70
Entretien du véhicule	164
Gazole	173
Lave-glace	185
Pneus	190
Système de refroidissement	179
V	
Véhicule	
Autocollant d'identification	223
Caractéristiques	223
Cotes	224
Entretien	164
Numéro d'identification du véhicule	223
Verrouillage/déverrouillage	
Avec la clé confort	36
Avec la commande de verrouillage centralisé	37
Via la clé à radiocommande	35
Verrouillage centralisé	32
Clé à radiocommande	35
Commande de verrouillage centralisé	36
Hayon	37
Lève-glaces	42
Réglage	38
Toit en verre panoramique	42
Verrouillage d'urgence	38
Verrouillage d'urgence de la porte du passager avant	38

Verrouiller/déverrouiller	
Au niveau de barillet	40
Visualisation de/pneumatique	105
Vitesse maximale	226
Vitesse moyenne	12, 13
Volant multifonction	13
Vue d'ensemble (poste de conduite)	6

© 2011 AUDI AG

AUDI AG travaille en permanence à l'amélioration de tous ses types et modèles. Vous comprendrez que nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au matériel livré, qu'il s'agisse de sa forme, de son équipement ou de sa technique. Vous ne saurez de ce fait vous prévaloir des indications, figures et descriptions figurant dans la présente Notice d'Utilisation.

Réimpression, reproduction ou traduction, même partielles, interdites sans autorisation.

écriture d'AUDI AG. Tous droits réservés expressément à AUDI AG conformément à la législation sur les droits d'auteur. Sous réserve de modifications. Imprimé en Allemagne.

Clôture de rédaction : 07.09.2011



Conseil antipollution

Ce papier a été fabriqué à partir d'une pâte blanche sans chlore.

Audi Q3
Notice d'Utilisation
Französisch 11.2011
123.561.8U0.40



1235618U040

www.audi.com

