



Audi A4 Avant

Notice d'Utilisation



Sommaire

Concernant la présente Notice d'Utilisation 5



Utilisation 7

Poste de conduite	9
Vue d'ensemble	9
Cadrams et témoins	11
Vue d'ensemble du combiné d'instruments	11
Indicateur de température du liquide de refroidissement	12
Compte-tours	12
Horloge digitale avec affichage de la date	13
Horloge radiopilotée	14
Tachymètre avec compteur kilométrique	14
Niveau de carburant	15
Touche de contrôle CHECK	15
Indicateur de périodicité d'entretien	16
Touche de remise à zéro	17
Témoins	18
Système d'information du conducteur (SIC)	23
Introduction	23
Système global de contrôle	27

Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	34
Ordinateur de bord	37
Affichage des menus	41
Système de contrôle de la pression des pneus	47
Ouverture et fermeture	52
Clé à radiocommande	52
Verrouillage central	54
Sécurité-enfants	59
Radiocommande	60
Système d'alarme antivol	62
Lève-glaces électriques	64
Toit ouvrant/pivotant	67
Éclairage et visibilité	71
Éclairage	71
Plafonniers	79
Visibilité	82
Essuie-glaces	83
Rétroviseurs	88
Boussole numérique	91
Sièges et rangements	93
Réglage manuel des sièges avant	93
Réglage électrique des sièges avant	96
Appui lombaire	97
Mémoire du siège du conducteur	98
Appui-tête	100
Accoudoir	102
Coffre à bagages	102
Galerie porte-bagages/mains courantes	111
Porte-gobelets	113
Cendriers	114
Allume-cigare et prises de courant	115
Rangements	117

Chaud et froid	121
Climatiseur	121
Chauffage et ventilation stationnaires	130
Chauffage d'appoint	138
Chauffage des sièges	138
Conduite	139
Direction	139
Contact-démarrreur	139
Lancement et arrêt du moteur	140
Frein à main	142
Aide acoustique au stationnement	143
Régulateur de vitesse	146
Boîte de vitesses automatique	150
tiptronic (boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	150
multitronic®	156
HomeLink®	164
Radiocommande universelle	164



Sécurité 171

Rouler en toute sécurité	172
Généralités	172
Position assise des passagers	174
Zone du pédalier	178
Rangement des bagages	179



Caractéristiques techniques 315

Généralités 316

Indications relatives aux caractéristiques techniques 316

Cotes 316

Capacités 317

Identification du véhicule 318

Cotes et capacités 320

Moteurs à essence 320

Moteurs diesel 331



Index 347

Concernant la présente Notice d'Utilisation

Cette Notice d'Utilisation contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements relatifs à l'utilisation du véhicule.

Assurez-vous que la Notice d'Utilisation se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à des tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements du véhicule** au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certaines sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. : « Valable pour les véhicules : avec chauffage stationnaire ». Par ailleurs, les équipements optionnels sont signalés par un astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer par quelques détails de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

Vous trouverez au début de la présente Notice d'Utilisation un **sommaire** récapitulant dans l'ordre l'ensemble des thèmes qui y sont décrits. Vous trouverez un **index alphabétique** à la fin de la présente Notice d'Utilisation.

L'ensemble des **indications de direction**, par ex. « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

* Équipement en option

► La section continue à la page suivante.

■ marque la **fin d'une section**.

® Les marques déposées sont signalées par le symbole ®.

L'absence de ce symbole ne signifie pas que certains termes puissent être utilisés librement.

⇒ ⚠ Renvoi à un « AVERTISSEMENT ! » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'AVERTISSEMENT ! correspondant se trouve hors de la section.



ATTENTION !

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.



Avertissement !

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.



Ecologie

Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.



Nota

Les textes précédés de ce symbole comportent des informations supplémentaires. ■

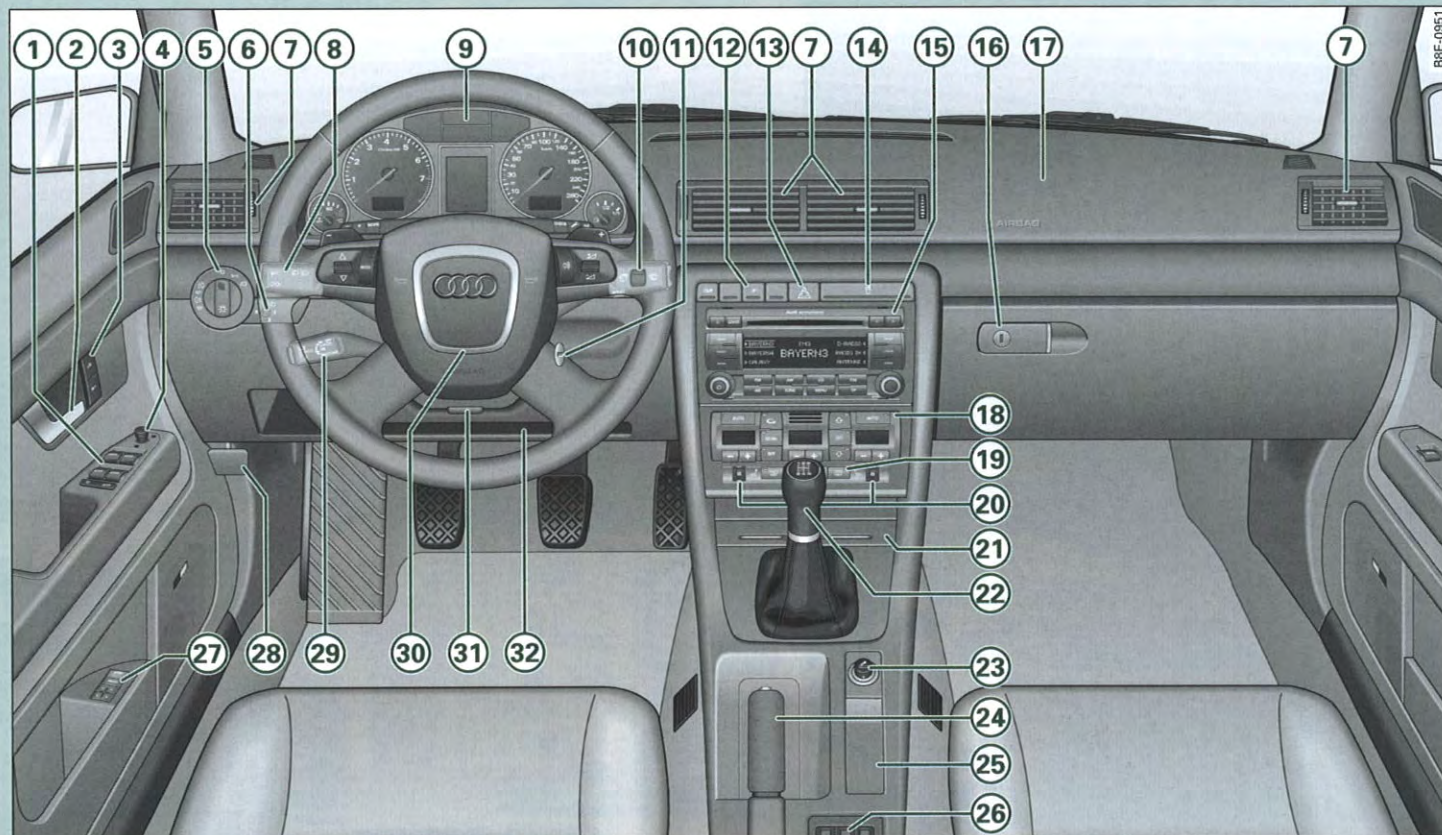


Fig. 1 Quelques uns des équipements cités ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Poste de conduite

Vue d'ensemble

①	Lève-glaces électriques	64	①6	Boîte à gants verrouillable	117
②	Poignée de porte		①7	Airbag passager	191
③	Commande de verrouillage central	56	①8	Climatiseur	123
④	Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs	89	①9	Commande de dégivrage de lunette arrière	82
⑤	Commande d'éclairage	71	②0	Molette de réglage du chauffage de siège	138
⑥	En fonction de l'équipement :		②1	Cendrier	114
	– Dispositif de réglage du site des phares	75	②2	Levier de changement de vitesse/levier sélecteur pour :	
	– Fonction « coming/leaving home »	74		– boîte de vitesses mécanique	
	– Feux de jour	76		– boîte de vitesses automatique à 6 rapports	151
⑦	Diffuseurs d'air avec molette de réglage	129		– multitronic	158
⑧	Levier de clignotants et de feux de route	78	②3	Allume-cigare/prise de courant	115
⑨	Combiné d'instruments	11	②4	Frein à main	142
⑩	Levier et commande		②5	En fonction de l'équipement :	
	– des essuie-glaces/du lave-glace	83		– Rangement	
	– de l'ordinateur de bord	37		– Commande du système de navigation	
	– de l'affichage du menu	41	②6	Rangement	
⑪	Contact-démarrreur		②7	Touches de mémoire du siège du conducteur	98
⑫	En fonction de l'équipement :		②8	Déverrouillage du capot-moteur	248
	– Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	212	②9	Levier de régulateur de vitesse	146
	– Témoin de désactivation de l'airbag passager	197	③0	Volant avec :	
	– Commande de l'aide acoustique au stationnement	143		– Avertisseur sonore	
	– Rangement	119		– Airbag conducteur	191
⑬	Signal de détresse	77	③1	Colonne de direction ajustable	139
⑭	Porte-gobelets	113	③2	Casier de rangement de la documentation de bord	119 ►
⑮	En fonction de l'équipement :				
	– Radio				
				– Système de navigation plus (système de navigation, autoradio, changeur de CD, TV / vidéo)	

**Nota**

- Une Notice d'Utilisation de l'autoradio ou du système de navigation est fournie séparément pour les véhicules équipés de l'un ou des deux systèmes à l'usine.
- Sur les véhicules avec direction à droite*, la disposition des commandes diffère légèrement de la disposition présentée ⇒ *page 8*, fig. 1. Les symboles représentant les éléments de commande restent cependant les mêmes. ■

Cadrons et témoins

Vue d'ensemble du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est la centrale d'informations du conducteur.

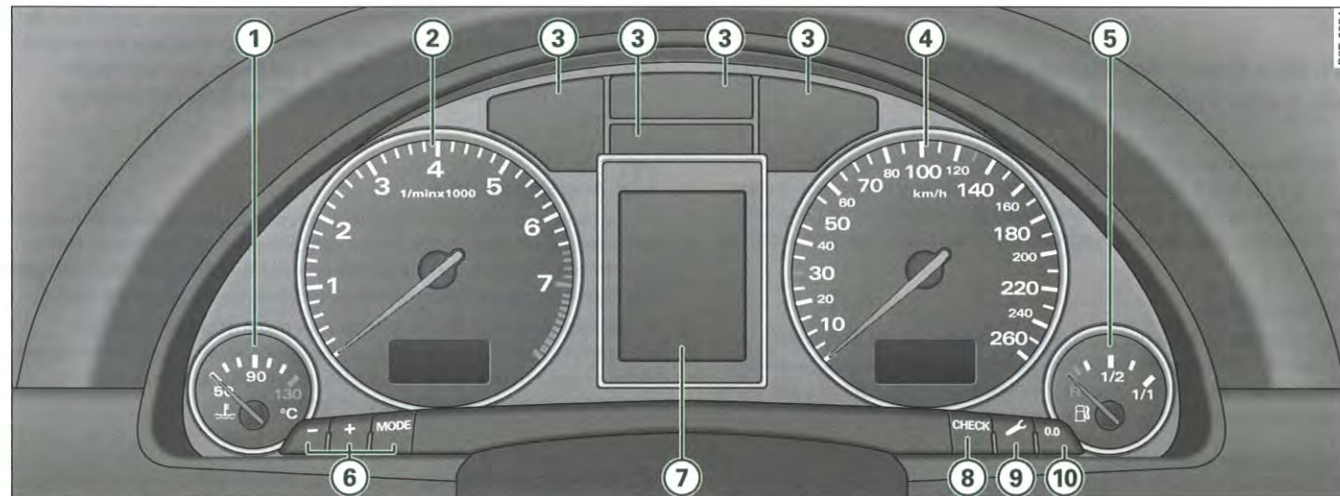


Fig. 2 Vue d'ensemble du combiné d'instruments

① Indicateur de température du liquide de refroidissement	12	⑥ Touches de réglage	
② Compte-tours avec horloge numérique et affichage de la date	12, 13	– de l'horloge digitale avec affichage de la date	13
③ Témoins	18	– de l'éclairage des cadrans	75
④ Tachymètre avec champ d'affichage du compteur kilométrique	14	⑦ Afficheur avec	
⑤ Niveau de carburant	15	– Indicateur de périodicité d'entretien	16
		– Système d'information du conducteur	23
		⑧ Touche de contrôle CHECK	15 ►

- ⑨ Touche d'appel de l'indicateur de périodicité d'entretien 16
- ⑩ Touche de remise à zéro du totalisateur journalier .. 17

Les aiguilles sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis. Les graduations sont en outre illuminées lorsque les phares sont allumés. ■

Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement ⇒ *page 11*, fig. 2 ① ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est mis. Pour éviter d'endommager le moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes, relatives aux plages de température.

Moteur froid

Tant que l'aiguille se trouve dans le champ gauche du cadran, le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement. Évitez donc les régimes élevés, les accélérations à pleins gaz et ne sollicitez pas encore trop fortement le moteur !

Température normale

En conduite normale, le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque l'aiguille reste à peu près dans la zone centrale de la graduation. Si le moteur est fortement sollicité et la température extérieure élevée, l'aiguille peut se déplacer plus loin vers la droite. Cela est sans importance tant que le symbole d'alerte  ne s'allume pas au combiné d'instruments.

Si le symbole  clignote dans le visuel, cela signifie que la *température* du liquide de refroidissement est trop élevée ou que le *niveau* du liquide de refroidissement est trop bas ⇒ *page 30*.



ATTENTION !

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ *page 249*, « Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur » avant d'ouvrir le capot-moteur pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
- N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.



Avertissement !

- Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que les températures extérieures sont élevées, il risque de chauffer.
- Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste. ■

Compte-tours

Le compte-tours indique le nombre de tours du moteur par minute.

Lorsque le régime est inférieur à 1 500 tr/mn, il est recommandé de rétrograder à la vitesse immédiatement inférieure. Le début de la zone rouge du compte-tours marque, pour chaque vitesse, le régime maxi autorisé d'un moteur rodé tournant à sa température normale de fonctionnement. Il est recommandé d'engager la vitesse supérieure, de placer le levier sélecteur en position « D » ou de diminuer la pression du pied sur l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone. ►

! Avertissement !

L'aiguille du compte-tours $\Rightarrow$ page 11, fig. 2 ② ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation : risque d'endommagement du moteur ! Le début de la zone rouge du compte-tours dépend du type de moteur.

🌱 Ecologie

Si vous engagez assez tôt la vitesse supérieure, vous pouvez économiser du carburant et réduire les bruits de fonctionnement du moteur. ■

Horloge digitale avec affichage de la date

Le véhicule est équipé d'une horloge à quartz ou d'une horloge radiopilotée



Fig. 3 Vue partielle du combiné d'instruments : horloge numérique

Les touches $\boxed{+}$ et $\boxed{-}$ permettent de régler l'heure et la date.

Réglage des heures

- Pressez la touche $\boxed{\text{MODE}}$. L'affichage des heures clignote.
- Les touches $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ permettent de régler les heures.

Réglage des minutes

- Appuyez sur la touche $\boxed{\text{MODE}}$ jusqu'à ce que le chiffre des minutes clignote.
- Les touches $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ permettent de régler les minutes.

Réglage de la date

- Appuyez sur la touche $\boxed{\text{MODE}}$ jusqu'à ce que l'affichage du jour clignote.
- Les touches $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ permettent de régler le jour.
- Appuyez sur la touche $\boxed{\text{MODE}}$ jusqu'à ce que l'affichage du mois clignote.
- Les touches $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ permettent de régler le mois.
- Appuyez sur la touche $\boxed{\text{MODE}}$ jusqu'à ce que l'affichage de l'année clignote.
- Les touches $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ permettent de régler l'année.

Affichage ou non de la date

- Appuyez sur la touche $\boxed{\text{MODE}}$ jusqu'à ce que l'affichage de la date clignote.
- Appuyez sur la touche $\boxed{-}$ pour supprimer l'affichage de la date.

Affichage de la date

- Appuyez sur la touche **[MODE]** jusqu'à ce que l'affichage de la date clignote.
- Appuyez sur la touche **[+]** pour faire afficher la date.

Lorsque l'affichage s'arrête de clignoter, le processus de réglage est terminé et l'heure ou la date est mémorisée.

Lorsque le contact d'allumage est coupé, il suffit d'appuyer sur la touche de contrôle **[CHECK]** ⇒ *page 11, fig. 2* **⑧** pour éclairer pendant quelques secondes l'horloge digitale avec affichage de la date et le compteur kilométrique. ■

Valable pour les véhicules: avec horloge à quartz radiopilotée

Horloge radiopilotée



Fig. 4 Vue partielle du combiné d'instruments : zone d'affichage du symbole de réception de l'horloge radiopilotée, de l'heure et de la date.

En mode « Horloge à quartz radiopilotée », le symbole de réception de l'horloge radiopilotée (émetteur avec ondes) ⇒ *fig. 4* apparaît dans la zone d'affichage. Les minutes et la date ne peuvent pas être réglées manuellement.

Si vous changez de fuseau horaire pendant votre voyage, vous devez mettre l'horloge à l'heure locale.

Si l'horloge ne reçoit aucun signal radio valable, elle commute automatiquement au bout de trois jours sur le mode « Horloge à quartz ». Le symbole de réception de l'horloge radiopilotée s'éteint. Si vous devez régler la date et l'heure, veuillez procéder comme décrit à la section ⇒ *page 13*, « Horloge digitale avec affichage de la date ». ■

Tachymètre avec compteur kilométrique

Cet instrument affiche la vitesse et la distance parcourue.



Fig. 5 Vue partielle du combiné d'instruments : compteur kilométrique

La distance parcourue est indiquée en kilomètres (km). Sur certaines versions de modèles, la distance parcourue est indiquée en « miles ».

Compteur inférieur

Le compteur inférieur indique le nombre total de kilomètres ou de miles parcourus.

Compteur supérieur (totalisateur journalier)

Le compteur supérieur indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro du totalisateur journalier. Il vous permet de mesurer les petites distances parcourues. Le dernier chiffre indique les hectomètres ou 1/10 de mile. Vous pouvez remettre le compteur supérieur à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro
⇒ page 14, fig. 5.

Message d'erreur

S'il y a un défaut au combiné d'instruments, les lettres **DEF** restent affichées en permanence dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Adressez-vous sans délai à un atelier spécialisé pour faire remédier au dysfonctionnement.

Antidémarrage

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le système procède à l'interrogation des données de la clé du véhicule.

Si on utilise une clé de contact non autorisée, le message **SAFE** reste affiché en permanence dans le champ d'affichage du compteur kilométrique. Il est alors impossible de mettre le véhicule en marche
⇒ page 54. ■

Niveau de carburant

L'indicateur fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis.

Lorsque l'aiguille atteint la zone de réserve ⇒ page 32, le symbole  s'allume à l'afficheur du combiné d'instruments. Lorsque le symbole s'allume, il reste environ 8 à 10 litres de carburant dans le réservoir. Ce message vous rappelle qu'il est temps de **faire le plein**. La capacité du réservoir figure dans les **caractéristiques techniques** ⇒ page 317.

⚠ Avertissement !

Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur. ■

Touche de contrôle CHECK



Fig. 6 Vue partielle du combiné d'instruments : touche de contrôle CHECK

La touche de contrôle **CHECK** vous permet d'utiliser les fonctions suivantes :

Activation de l'horloge numérique et du compteur kilométrique

Lorsque le contact d'allumage est coupé, il suffit d'appuyer sur la touche de contrôle **CHECK** ⇒ fig. 6 pour éclairer pendant quelques secondes l'horloge digitale avec affichage de la date et le compteur kilométrique. ▶

Lancement du contrôle (système global de contrôle)

Le système $\Rightarrow$ page 27 contrôle l'état de certaines fonctions et composants du véhicule. Le contrôle a lieu lorsque le contact d'allumage est mis et également pendant la conduite.

Lorsque le contact d'allumage est mis, vous pouvez lancer manuellement une « procédure de contrôle » en appuyant sur la touche de contrôle **CHECK**. Vous pouvez faire afficher le kilométrage restant jusqu'à l'échéance du prochain service d'entretien lorsque le moteur est arrêté ou en marche.

Affichage des informations pour le conducteur

Lorsqu'un symbole de priorité 1 clignote à l'afficheur $\Rightarrow$ page 27 ou que le témoin d'ampoules s'allume pour signaler qu'une lampe est défectueuse $\Rightarrow$ page 34, vous pouvez faire afficher le message correspondant en appuyant sur la touche de contrôle **CHECK**. Par exemple :

Arrêtez le moteur, contrôlez le niveau d'huile

L'affichage de l'information pour le conducteur disparaît au bout de 5 secondes environ.

Réglage du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez mémoriser le seuil d'alerte 1 du dispositif d'alerte de dépassement de vitesse $\Rightarrow$ page 35, « Seuil d'alerte 1 : fonctionnement » pendant la conduite en appuyant sur la touche de contrôle **CHECK**. Le seuil d'alerte 2* du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse $\Rightarrow$ page 36, « Seuil d'alerte 2 : fonctionnement » ne peut être mémorisé que lorsque le **contact d'allumage est coupé**. ■

Indicateur de périodicité d'entretien

L'indicateur de périodicité d'entretien signale tout entretien arrivant à échéance.

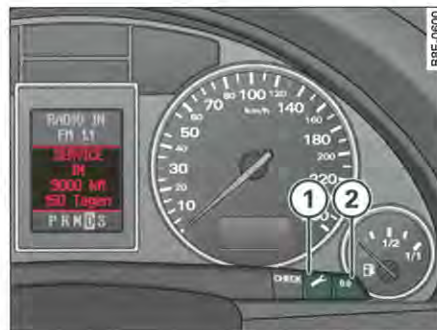


Fig. 7 Vue partielle du combiné d'instruments : indicateur de périodicité d'entretien

Affichage du kilométrage restant

Lorsque vous appuyez brièvement sur la touche ①, le contact d'allumage étant mis, le nombre de kilomètres restant à parcourir jusqu'au prochain service d'entretien s'affiche. Vous pouvez faire afficher le kilométrage restant jusqu'à l'échéance du prochain service d'entretien lorsque le moteur est arrêté ou en marche. Le kilométrage restant à parcourir jusqu'au prochain service d'entretien est actualisé la première fois après 500 km puis, chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Si vous faites afficher le kilométrage restant à parcourir jusqu'à l'échéance du prochain service d'entretien sur une voiture neuve ou après la réalisation d'un service d'entretien, le message suivant s'affiche au cours des premiers 500 km :

SERVICE DANS ---- KM --- JOURS

Ceci s'applique également aux véhicules bénéficiant du « Service LongLife ».

Rappel d'entretien

A partir de 2 000 kilomètres avant l'échéance d'un service d'entretien, le message suivant apparaît à l'afficheur lorsque vous mettez le contact d'allumage :

SERVICE DANS 2000 KM --- JOURS

Au bout de 5 secondes environ, l'afficheur repasse en mode normal. Le kilométrage restant jusqu'à l'échéance du prochain service d'entretien sera actualisé chaque fois que vous mettez le contact d'allumage, jusqu'à ce que la date d'échéance soit atteinte.

Echéance du service d'entretien

Lorsqu'un service d'entretien arrive à échéance, le message **SERVICE !** s'affiche à l'écran immédiatement après que vous avez mis le contact d'allumage. Au bout de 5 secondes environ, l'afficheur repasse en mode normal.

Remise à zéro de l'affichage

Après avoir effectué l'entretien, l'atelier remet l'indicateur à zéro. Si l'entretien n'a pas été effectué par un atelier spécialisé, vous pouvez procéder à la remise à zéro de la façon suivante :

- Coupez le contact d'allumage.
- Remettez le contact d'allumage en maintenant la touche ① ⇒ *page 16*, fig. 7 enfoncée. L'un des deux messages apparaît à l'afficheur : **SERVICE DANS ---- KM** ou **SERVICE !**.
- Tirez la touche de remise à zéro ② jusqu'à ce que le message **SERVICE DANS 2000 KM --- JOURS** ou **SERVICE !** s'affiche.

Si vous n'actionnez pas la touche de remise à zéro dans les 5 secondes qui suivent, vous quittez le mode de remise à zéro de l'affichage.



Nota

- Ne procédez pas à une remise à zéro entre les échéances, sinon les indications seraient erronées.

- Les données relatives aux affichages d'entretien sont conservées en mémoire même si la batterie est débranchée.
- En présence d'une perturbation de priorité 1 (symbole rouge), il n'est pas possible d'appeler le kilométrage restant jusqu'à l'échéance du prochain service d'entretien. ■

Touche de remise à zéro

La touche de remise à zéro ② ⇒ *page 16*, fig. 7 ② permet d'exécuter les fonctions suivantes :

Remise à zéro du totalisateur journalier

Vous pouvez remettre le compteur supérieur (totalisateur journalier) ⇒ *page 14* à zéro en appuyant sur la touche de remise à zéro.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Appuyez sur la touche de remise à zéro pour remettre à zéro l'indicateur de périodicité d'entretien ⇒ *page 16*. Pour que cette fonction puisse être exécutée, il est indispensable que l'indicateur de périodicité d'entretien se trouve en mode de remise à zéro. ■

Témoins

Vue d'ensemble

Les témoins signalent certaines fonctions ou perturbations.



Fig. 8 Combiné d'instruments avec témoins

	Système de contrôle des gaz d'échappement	⇒ page 18
	Système airbag	⇒ page 19
	Régulateur de vitesse	⇒ page 19
	Système antiblocage (ABS)	⇒ page 19

	Rappel de ceinture de sécurité	⇒ page 20
	Clignotants gauches	⇒ page 20
	Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	⇒ page 20
	Alternateur	⇒ page 21
	Feux de route	⇒ page 21
	Gestion du moteur (au lieu de)	⇒ page 21
	Système de préchauffage	⇒ page 22
	Perturbation du système de freinage, frein à main serré	⇒ page 22
	Clignotants droits	⇒ page 20



Nota

Le système global de contrôle ⇒ page 27 surveille différentes fonctions. Les perturbations sont affichées à l'écran du combiné d'instruments par des symboles rouges (priorité 1 - danger) ou jaunes (priorité 2 - attention !). ■

Système de contrôle des gaz d'échappement



Si le témoin est **allumé**, adressez-vous dès que possible à un atelier spécialisé pour déterminer la cause de la perturbation et y remédier.

Si le témoin **clignote**, roulez à faible allure et faites appel à un spécialiste pour éviter d'endommager le catalyseur.



Pour de plus amples indications relatives au catalyseur, reportez-vous à la ⇒ *page 219*. ■

Système airbag

Le témoin contrôle le système airbag et les rétracteurs de ceintures.

Le témoin  s'allume pendant quelques secondes lorsque vous mettez le contact d'allumage.

Si le témoin  ne s'éteint pas ou qu'il s'allume, clignote ou vacille en cours de route, il faut conclure à une défaillance du système. Il en est de même si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage.

ATTENTION !

Si une défaillance a été constatée, faites immédiatement vérifier le système par un atelier spécialisé. Le système airbag ou les rétracteurs de ceintures de sécurité risquent sinon de ne pas s'activer en cas d'accident. ■

Valable pour les véhicules: avec régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse

Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments lorsque le régulateur de vitesse est en mode de régulation. ■

Valable pour les véhicules: avec dispositif d'attelage

Dispositif d'attelage

Le témoin clignote au même rythme que les clignotants de la remorque.

Le témoin  clignote lorsque vous actionnez les clignotants, à condition toutefois que la remorque ait été attelée correctement au véhicule.

En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin ne clignote pas. ■

Système antiblocage (ABS)

Le témoin contrôle le système ABS et le blocage électronique du différentiel (EDS).

Le témoin  s'allume pendant quelques secondes lorsque vous mettez le contact d'allumage et que vous lancez le moteur. Le témoin s'éteint au terme d'un processus de contrôle automatique.

Vous devez conclure à une perturbation dans le système ABS lorsque :

- le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage.
- le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes.
- le témoin s'allume en cours de route.

La voiture ne peut alors être freinée qu'avec le système de freinage normal, non modulé par le système ABS. Veuillez vous adresser le plus vite possible à un atelier spécialisé. Pour de plus amples indications relatives au système ABS, reportez-vous à la ⇒ *page 213*.

Lorsque le système ABS est défectueux, le témoin ESP s'allume.

Perturbation dans le système de freinage

Si le témoin d'ABS  s'allume conjointement avec le témoin du système de freinage  ⇒ *page 22* (le frein à main étant desserré), ►

vous devez en conclure que non seulement le système ABS est défectueux, mais aussi le système de freinage ⇒ .

En cas de **dysfonctionnement du système de freinage**, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments. Veuillez également tenir compte des indications ⇒ [page 29](#).

Perturbation du blocage électronique de différentiel (EDS)

Le système EDS fonctionne avec le système ABS. Le témoin d'ABS  s'allume lorsque le système EDS est défectueux. Veuillez vous adresser le plus vite possible à un atelier spécialisé. Pour de plus amples indications relatives au système EDS, reportez-vous à la ⇒ [page 214](#).



ATTENTION !

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ [page 249](#), « Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur » avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.
- Si le témoin du système de freinage  s'allume en même temps que le témoin d'ABS , arrêtez immédiatement le véhicule et contrôlez le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Si le niveau de liquide est descendu sous le repère « MIN », ne reprenez pas la route - risque d'accident ! Faites appel à un spécialiste.
- Si le niveau du liquide de frein est correct, la perturbation peut être provoquée par la défaillance de la fonction de régulation de l'ABS. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance. ■

Valable pour les véhicules: avec rappel de ceinture de sécurité

Rappel de ceinture de sécurité

Le témoin vous rappelle que vous devez boucler votre ceinture de sécurité.

Le témoin  s'allume après que vous avez mis le contact d'allumage jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée côté conducteur. En outre, à partir d'une certaine vitesse, un signal sonore (gong) retentit.

Vous trouverez de plus amples indications relatives aux ceintures de sécurité ⇒ [page 181](#). ■

Clignotants

Le témoin clignote au même rythme que les clignotants.

Selon le clignotant actionné, le témoin gauche  ou le témoin droit  clignote. Lorsque le signal de détresse est en circuit, les deux témoins clignotent simultanément.

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote environ deux fois plus vite.

Ce n'est pas le cas lorsque l'on tracte une remorque. En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin ne clignote pas. Pour de plus amples indications relatives aux clignotants ⇒ [page 78](#). ■

Contrôle électronique de la stabilité

Le témoin surveille le fonctionnement du système de contrôle électronique de la stabilité (ESP).

Le témoin  est doté des fonctions suivantes :

- Il clignote en cours de route lorsque l'ESP est actif. ►

- Il s'allume et reste allumé pendant deux secondes environ lorsque vous mettez le contact d'allumage, pour le contrôle du fonctionnement.
- Il s'allume en cas de dysfonctionnement du système de contrôle électronique de la stabilité ESP.
- Il s'allume lorsque la batterie est débranchée.
- Il s'allume lorsque le système ESP est coupé.
- Comme le système de contrôle électronique de la stabilité fonctionne en combinaison avec le système ABS, le témoin ESP s'allume aussi lorsque l'ABS est défaillant.

Si le témoin s'allume immédiatement après le lancement du moteur, ceci peut être dû à une coupure du système pour des raisons techniques. Vous pouvez dans ce cas réactiver l'ESP en coupant puis en remettant le contact d'allumage. Le témoin s'éteint lorsque le système est de nouveau pleinement opérationnel.

Lorsque vous avez débranché ou rebranché la batterie, le témoin s'allume après que vous avez mis le contact d'allumage. Pour que le témoin s'éteigne de nouveau, il suffit d'effectuer un court trajet en braquant légèrement.

Pour plus de détails sur l'ESP ⇒ *page 212.* ■

Alternateur

Le témoin indique une défectuosité au niveau de l'alternateur ou une perturbation dans l'équipement électrique du véhicule.

Le témoin  s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage. Il doit s'éteindre après le lancement du moteur.

Si le témoin  s'allume en cours de route, vous pouvez, normalement, continuer à rouler pour vous rendre à l'atelier Audi le plus proche. Mais comme la batterie se décharge alors continuellement, vous devriez éteindre tous les consommateurs électriques non absolument indispensables.



Avertissement !

Si le témoin d'alerte  (perturbation dans le système de refroidissement) s'allume à l'écran du combiné d'instruments ⇒ *page 30* en cours de route, arrêtez immédiatement la voiture et coupez le moteur. La pompe de liquide de refroidissement n'est plus entraînée - risque d'endommagement du moteur ! ■

Feux de route

Le témoin brille lorsque les feux de route sont allumés.

Le témoin  s'allume lorsque vous allumez les feux de route ou que vous faites un appel de phares.

Pour de plus amples informations relatives aux feux de route ⇒ *page 78.* ■

Valable pour les véhicules: avec moteur à essence

Gestion du moteur

Le témoin surveille la gestion du moteur à essence.

Le témoin  (Electronic Power Control) s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage, pour le contrôle du fonctionnement.



Nota

Si le témoin s'allume en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur. Faites immédiatement contrôler le moteur par un atelier spécialisé. ■

Valable pour les véhicules; avec moteur diesel

Système de préchauffage

Le témoin reste allumé pendant le préchauffage.

Le préchauffage a lieu lorsque le témoin  s'allume. Lancez le moteur dès que le témoin s'éteint $\Rightarrow$ page 140. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que les températures extérieures sont supérieures à +8 °C, le témoin ne reste allumé que pendant une seconde environ.



Nota

- Si le témoin de préchauffage clignote en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur. Faites immédiatement contrôler le moteur.
- Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage, vous pouvez conclure à une défaillance dans le système de préchauffage. Faites contrôler le moteur. ■

Système de freinage

Le témoin clignote quand le niveau de liquide de frein est trop bas, lorsque le système ABS est défaillant ou lorsque le frein à main est serré.

Si le témoin  clignote (lorsque le frein à main est desserré), arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein $\Rightarrow$  $\Rightarrow$ page 258.

En cas de défaillance de l'ABS, le témoin d'ABS  s'allume en même temps que le témoin du système de freinage  $\Rightarrow$ .

Frein à main serré

Le témoin  s'allume lorsque vous serrez le frein à main. Le dispositif d'alerte de frein à main serré $\Rightarrow$ page 28 se déclenche en plus si vous roulez pendant plus de 3 secondes à une vitesse supérieure à 5 km/h.



ATTENTION !

- Veuillez tenir compte des avertissements $\Rightarrow$ page 249, « Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur » avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.
- Si le témoin du système de freinage ne s'éteint pas ou s'il s'allume en cours de route, le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident ! Arrêtez-vous, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.
- Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit perturbée. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance. ■

Système d'information du conducteur (SIC)

Introduction

Généralités

Le système d'information du conducteur situé dans le combiné d'instruments constitue la centrale d'affichage et d'information du véhicule.

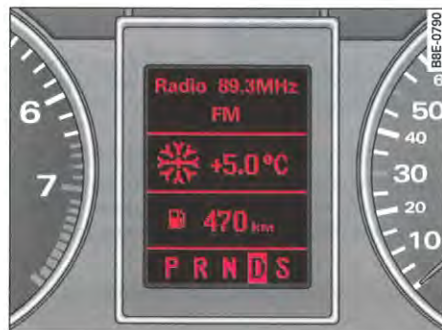


Fig. 9 Poste de conduite : écran du combiné d'instruments

Les indications du système d'information du conducteur apparaissent à l'afficheur situé au centre du poste de conduite ⇒ fig. 9.

Le système d'information du conducteur est la centrale d'information de votre véhicule. Il vous informe d'une manière bien pratique sur l'**état de fonctionnement actuel** du véhicule. Il vous indique par exemple le kilométrage restant à parcourir jusqu'au prochain service d'entretien pour que vous puissiez faire effectuer à temps les travaux d'entretien nécessaires. En outre, il vous informe de l'état de fonctionnement **de l'autoradio, du téléphone et du système de navigation**, si le véhicule est doté de ces équipements.

Sur certains modèles de véhicules les informations affichées au combiné d'instruments peuvent apparaître en couleurs et avec une résolution supérieure. Le symbole  est, par exemple, remplacé par le symbole  pour le contrôle de pression des pneus. L'utilisation des systèmes de navigation Audi* fait l'objet d'une notice supplémentaire.



Nota

Sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, les indications n'apparaissent à l'afficheur que lorsqu'un rapport a été engagé. ■

Valable pour les véhicules: version standard

Version standard dans le combiné d'instruments

Les informations actuelles concernant l'état de fonctionnement du véhicule apparaissent à l'afficheur situé au centre du poste de conduite.

Affichage radio	⇒ page 24
Indicateur de température extérieure	⇒ page 25
Autonomie	⇒ page 26
Témoin de porte/hayon ouvert(e)	⇒ page 26
Positions du levier sélecteur (boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	⇒ page 151
Positions du levier sélecteur (multitronic®)	⇒ page 158
Alerte de dépassement de vitesse	⇒ page 33
Système global de contrôle	⇒ page 27

Conduite	⇒ page 27
Alerte de frein à main serré	⇒ page 28
Indicateur de périodicité d'entretien	⇒ page 16

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord

Affichage radio	⇒ page 24
Indicateur de température extérieure	⇒ page 25
Témoin de porte/hayon ouvert(e)	⇒ page 26
Positions du levier sélecteur (boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	⇒ page 151
Positions du levier sélecteur (multitronic®)	⇒ page 158
Alerte de dépassement de vitesse	⇒ page 33
Système global de contrôle	⇒ page 27
Conduite	⇒ page 27
Alerte de frein à main serré	⇒ page 28
Indicateur de périodicité d'entretien	⇒ page 16
Témoin d'ampoule défectueuse	⇒ page 34
Système de contrôle de la pression des pneus*	⇒ page 47
Ordinateur de bord	⇒ page 37
Téléphone*	Notice séparée
Système de navigation*	Notice séparée

Affichage radio



Fig. 10 Écran : informations supplémentaires concernant l'autoradio

Si le système global de contrôle n'affiche pas de perturbations de priorité 2 et si l'autoradio est en marche (selon le type d'autoradio qui équipe le véhicule), le nom de la station ou la fréquence choisie apparaît, avec des informations supplémentaires, dès que le symbole « OK » est effacé.

Ces informations s'affichent *en plus* de celles de l'afficheur de l'autoradio. ■

Indicateur de température extérieure



Fig. 11 Écran :indicateur de température extérieure

La température extérieure s'affiche lorsque le contact d'allumage est mis ⇒ fig. 11. Sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, l'affichage n'a lieu que lorsqu'un rapport est engagé.

Si les températures se situent entre +5 °C et -5 °C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace. Ce symbole vous invite à adopter une conduite plus prudente car la route peut être **verglacée**. Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être légèrement supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

Si, sur un véhicule avec climatiseur, vous réglez l'afficheur sur °F, la température extérieure s'affiche automatiquement en °F ⇒ *page 126*.

ATTENTION !

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même à des températures aux environs de +5 °C - Attention verglas !

Nota

En cas d'affichage de données de navigation (guidage), la température extérieure est indiquée dans la deuxième ligne de l'autoradio. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses mécanique et indicateur du rapport le plus économique

Indicateur du rapport le plus économique

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant.

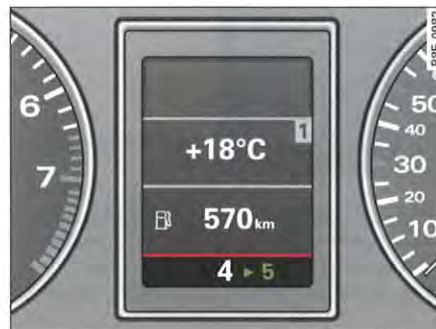


Fig. 12 Indicateur du rapport le plus économique

L'indicateur de rapport permet d'économiser du carburant. Lorsque l'indicateur de rapport s'affiche à l'écran du combiné d'instruments ⇒ fig. 12 il est recommandé d'engager le rapport indiqué par la flèche. Vous avez également la possibilité d'omettre un rapport et de passer ainsi du rapport 4 au rapport 6.

Nota

- Dans certains cas, lors de manœuvres d'accélération, aucune recommandation n'est affichée.
- Pour désactiver l'indicateur du rapport le plus économique, rendez-vous dans un atelier Audi. ■

Autonomie

L'affichage de l'autonomie vous permet de planifier votre trajet.



Fig. 13 Écran :autonomie

L'estimation de l'autonomie est exprimée en km $\Rightarrow$ fig. 13. L'autonomie indique quelle distance votre véhicule peut parcourir avec la quantité momentanée de carburant dans le réservoir si vous ne modifiez pas votre style de conduite. L'affichage a lieu par tranches de 10 km.

Le calcul de l'autonomie se base sur la consommation de carburant au cours des trente derniers kilomètres. Si vous conduisez de manière plus économique, l'autonomie augmente. ■

Témoin de porte/hayon ouvert(e)



Fig. 14 Écran :témoin de porte/hayon ouvert(e)

Le témoin de porte/hayon ouvert(e) s'allume lorsqu'une ou plusieurs porte(s), le capot-moteur ou le hayon n'est (ne sont) pas fermé(s) alors que le contact d'allumage est mis. Le symbole indique également *quelle(s)* porte(s) n'est (ne sont) pas fermée(s). Dans l'illustration $\Rightarrow$ fig. 14, la porte du conducteur et la porte arrière droite sont restées ouvertes.

Lorsque le capot-moteur ou le hayon n'est pas fermé, la zone correspondante de la figure clignote à l'afficheur. Le témoin de porte/hayon ouvert(e) s'éteint dès que toutes les portes, le capot avant et le hayon sont correctement fermés.

Sur les véhicules équipés d'un système d'information du conducteur et d'un ordinateur de bord*, vous pouvez désactiver le témoin de porte/hayon ouvert(e) en actionnant brièvement les commandes de l'ordinateur de bord $\Rightarrow$ page 39. Cependant, le témoin de porte/hayon ouvert(e) s'allume de nouveau lorsqu'une modification est intervenue au niveau des portes, du capot-moteur ou du hayon. ■

Système global de contrôle

Introduction



Fig. 15 Écran :système global de contrôle

Ce système contrôle certaines fonctions et l'état de fonctionnement de différents composants du véhicule. Le contrôle a lieu lorsque le contact d'allumage est mis et également pendant la conduite.

Les perturbations ou travaux de réparation et d'entretien urgents sont indiqués à l'afficheur du combiné d'instruments et annoncés par des signaux acoustiques. Selon leur priorité, les perturbations sont affichées par des symboles rouges ou jaunes.

Les symboles rouges indiquent un **danger**, les jaunes un **avertissement**. Dans certains cas, des informations destinées au conducteur peuvent être affichées en complément des symboles rouges. ■

Affichage des informations pour le conducteur

Des informations pour le conducteur s'affichent en plus des témoins et des symboles de l'afficheur du combiné d'instruments.

Une information pour le conducteur apparaît à l'afficheur lorsque le témoin d'ampoule s'allume pour signaler une défectuosité d'ampoule ⇒ [page 34](#), lorsque vous conduisez avec le frein à main serré et, sur les voitures à boîte de vitesses automatique, avant le choix d'un rapport.

En outre, vous pouvez faire afficher des informations pour le conducteur lorsqu'un symbole de priorité 1 clignote à l'afficheur ⇒ [page 27](#).

Affichage des informations pour le conducteur

Par exemple, le symbole de pression d'huile-moteur  non conforme apparaît à l'afficheur. Si vous appuyez maintenant sur la touche CHECK, le message suivant s'affiche :

Arrêtez le moteur, contrôlez le niveau d'huile

L'affichage de l'information pour le conducteur disparaît au bout de 5 secondes environ. Vous pouvez l'afficher de nouveau en appuyant sur la touche CHECK.



Nota

Les informations pour le conducteur **Frein à main serré** et **Actionnez le frein au pied pour engager un rapport à l'arrêt** ne peuvent pas être réaffichées. Ces informations pour le conducteur restent à l'afficheur jusqu'à ce que vous ayez desserré le frein à main ou engagé un rapport. ■

Alerte de frein à main serré

- Desserrez le frein à main.

Si vous roulez par inadvertance avec le frein à main serré, un vibreur retentit (signal d'alerte) et le message suivant s'affiche à l'écran :

Frein à main serré

Le dispositif d'alerte de frein à main serré se déclenche en plus si vous roulez pendant plus de 3 secondes à une vitesse supérieure à 5 km/h. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses mécanique

Contrôle du fonctionnement : boîte de vitesses mécanique

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, un contrôle de fonctionnement est automatiquement effectué. Si aucune perturbation n'est constatée dans les fonctions contrôlées, le message **OK** apparaît pendant quelques secondes ⇒ page 27, fig. 15.

Si des dysfonctionnements sont détectés, ils sont affichés à la place du message **OK**. Un signal d'alerte retentit simultanément. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique

Contrôle du fonctionnement : boîte de vitesses automatique

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, un contrôle de fonctionnement est automatiquement effectué. Si le levier sélecteur est en position P ou N, le message suivant apparaît tout d'abord :

Pour engager un rapport à l'arrêt, actionnez la pédale de frein.

Lorsqu'on sélectionne un rapport (R, D, etc.), le message disparaît et fait place au contrôle du fonctionnement. Si aucune perturbation

n'est constatée dans les fonctions contrôlées, le message **OK** apparaît pendant quelques secondes ⇒ page 27, fig. 15.

Si des dysfonctionnements sont détectés, le message cité ci-dessus disparaît environ 15 secondes après le lancement du moteur pour faire place au message relatif à la perturbation. Un signal d'alerte retentit simultanément.

Si ni le message **OK**, ni un dysfonctionnement n'est affiché, faites contrôler le système global de contrôle. ■

Symboles rouges

Un symbole rouge vous signale un danger.



Fig. 16 Écran : alerte de niveau de liquide de refroidissement

- Arrêtez le véhicule.
- Coupez le moteur.
- Contrôlez la fonction perturbée. Faites appel à un spécialiste si cela s'avère nécessaire. ►

 FREIN	Dysfonctionnement du système de freinage	⇒ page 29
 LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Niveau de liquide de refroidissement trop bas / température du liquide de refroidissement trop élevée	⇒ page 30
 PRESSIION D'HUILE	Pression de l'huile-moteur trop basse	⇒ page 30
 CONTRÔLEZ LA PRESSIION DES PNEUS	Système de contrôle de la pression des pneus* Perte importante de pression des pneus	⇒ page 48

Les symboles rouges indiquent un dysfonctionnement de priorité 1 (danger).

Lorsqu'un symbole rouge s'affiche, *trois* signaux acoustiques successifs retentissent. Le symbole clignote jusqu'à ce que le dysfonctionnement soit éliminé. En présence de *plusieurs* dysfonctionnements de priorité 1, les symboles correspondants s'affichent les uns après les autres pendant environ 2 secondes chacun. ■

Dysfonctionnement du système de freinage



Un dysfonctionnement du système de freinage doit être éliminé le plus tôt possible.

Si le symbole  clignote à l'afficheur, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système de freinage a été constaté.

En plus de ce symbole, l'une des deux informations suivantes pour le conducteur apparaît à l'afficheur :

Arrêtez le véhicule. Contrôlez le liquide de frein et l'huile hydraulique

Attention ! Problème freins (ABS) : rendez-vous à l'atelier

- Arrêtez le véhicule.
- Contrôlez le niveau de liquide de frein ⇒ page 258.

En cas de défaillance de l'ABS, le témoin d'ABS  s'allume avec le symbole de dysfonctionnement du système de freinage  ⇒ .

ATTENTION !

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ page 249, « Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur » avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.
- Si le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident ! Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.
- Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit perturbée. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance. ■

Dysfonctionnement du système de refroidissement

Un dysfonctionnement du système de refroidissement doit être éliminé immédiatement.

Si le symbole  clignote à l'écran du combiné d'instruments, cela signifie que la *température* du liquide de refroidissement est trop élevée ou que le *niveau* du liquide de refroidissement est trop bas. En plus de ce symbole, l'information suivante pour le conducteur apparaît à l'afficheur :

Arrêtez le moteur. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement

- Arrêtez le véhicule.
- Coupez le moteur.
- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement
⇒ *page 256*.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire ⇒ *page 257*.
- Ne reprenez votre route que lorsque le symbole est éteint.
- Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.

Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, une défaillance du ventilateur du radiateur peut être la cause du dysfonctionnement.

Si le témoin de l'alternateur s'allume également ⇒ *page 21*, la courroie trapézoïdale à nervures peut être cassée.



Avertissement !

Ne poursuivez pas votre route si le symbole  vous signale une défaillance au niveau du système de refroidissement – risque d'endommagement du moteur. ■

Pression de l'huile-moteur : perturbation

Une perturbation au niveau de la pression de l'huile-moteur doit être éliminée immédiatement.

Si le symbole  clignote à l'afficheur, la pression de l'huile-moteur est trop faible. En plus de ce symbole, l'information suivante pour le conducteur apparaît à l'afficheur :

Arrêtez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile

- Arrêtez le véhicule.
- Coupez le moteur.
- Contrôlez le niveau d'huile-moteur ⇒ *page 254*.
- Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.

Niveau d'huile-moteur trop bas

Si le niveau d'huile-moteur est trop bas, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ *page 254*.

Niveau d'huile-moteur correct

Si le symbole  clignote bien que le niveau d'huile-moteur soit correct, demandez l'aide d'un spécialiste. Ne poursuivez pas votre route. Ne faites **même plus** tourner le moteur **au ralenti**.



Nota

Le témoin de pression d'huile  n'est pas un indicateur de niveau d'huile. C'est pourquoi vous devez contrôler régulièrement le niveau d'huile – de préférence à l'occasion d'un passage à la pompe. ■

Valable pour les véhicules: version standard

Symboles jaunes

Un symbole jaune représente un avertissement.

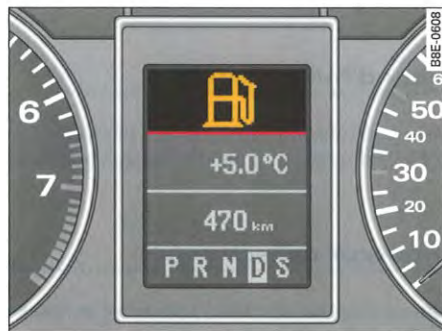


Fig. 17 Écran : niveau faible de carburant

	Niveau faible de carburant	⇒ page 32
	Contrôler le niveau d'huile-moteur	⇒ page 32
	Capteur d'huile-moteur défectueux	⇒ page 32
	Filtre à particules pour moteur diesel* colmaté	⇒ page 33
	Capteur de lumière/de pluie défectueux	⇒ page 32
	Plaquette de frein usée	⇒ page 33
	Commande adaptive light* défectueuse	⇒ page 33

	Réglage dynamique du site des phares* défectueux	⇒ page 33
	Alerte de dépassement de vitesse 1	⇒ page 33
	Système de contrôle de la pression des pneus* Perte de pression modérée des pneus	⇒ page 49
	Système de contrôle de la pression des pneus* Système non disponible	⇒ page 50

Les symboles jaunes indiquent une perturbation de priorité 2 (avertissement).

Un seul signal sonore retentit lorsqu'un symbole jaune s'affiche. Contrôlez la fonction affichée dès que possible. En présence de plusieurs perturbations de priorité 2, les symboles correspondants s'affichent les uns après les autres pendant 2 secondes chacun. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Symboles jaunes

Un symbole jaune représente un avertissement.

	Niveau faible de carburant	⇒ page 32
	Contrôler le niveau d'huile-moteur	⇒ page 32
	Capteur d'huile-moteur défectueux	⇒ page 32
	Filtre à particules pour moteur diesel* colmaté	⇒ page 33

	Capteur de lumière/de pluie défectueux	⇒ page 32
	Plaquette de frein usée	⇒ page 33
	Alerte de dépassement de vitesse 1	⇒ page 33
	Commande adaptive light* défectueuse	⇒ page 33
	Réglage dynamique du site des phares* défectueux	⇒ page 33
	Niveau d'eau du lave-glace trop faible	⇒ page 33
	Tension non conforme de la batterie	⇒ page 33
	Alerte de dépassement de vitesse 2	⇒ page 33
	Témoin d'ampoule défectueuse	⇒ page 34
	Système de contrôle de la pression des pneus* Perte de pression modérée des pneus	⇒ page 49
ou TPMS	Système de contrôle de la pression des pneus* Système non disponible	⇒ page 50

Les symboles jaunes indiquent une perturbation de priorité 2 (avertissement).

Un seul signal sonore retentit lorsqu'un symbole jaune s'affiche. Contrôlez la fonction affichée dès que possible. En présence de plusieurs perturbations de priorité 2, les symboles correspondants s'affichent les uns après les autres pendant 2 secondes chacun. ■

Niveau faible de carburant

Lorsque le symbole s'allume une première fois, il reste environ 8 à 10 litres de carburant dans le réservoir. Faites le plein de carburant dès que possible ⇒ page 245. ■

Contrôler le niveau d'huile-moteur

Si le symbole s'allume, contrôlez dès que possible le niveau d'huile-moteur ⇒ page 254. Faire l'appoint d'huile dès que possible ⇒ page 254. ■

Capteur d'huile-moteur défectueux

Si le symbole s'allume, contactez un atelier spécialisé et faites contrôler le capteur d'huile-moteur. Par mesure de sécurité, il est recommandé de contrôler le niveau d'huile-moteur à l'occasion de chaque passage à la pompe ⇒ page 254. ■

Capteur de lumière/de pluie défectueux

Phares à commande/balayage automatique défectueux

Lorsque le symbole s'allume, le capteur de lumière/de pluie est hors fonction. Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la commande d'éclairage se trouve en position **AUTO**. Vous pouvez toujours mettre les phares hors/en circuit à l'aide de la commande d'éclairage. Lorsque le capteur de pluie est défectueux, toutes les fonctions du levier d'essuie-glaces demeurent opérationnelles. Faites contrôler le capteur de lumière/de pluie le plus rapidement possible par un atelier spécialisé. ■

Plaquette de frein avant usée

Si le symbole  s'allume, contactez un atelier spécialisé pour faire contrôler les plaquettes de frein avant (et arrière, par mesure de sécurité). ■

Valable pour les véhicules: avec moteur diesel et filtre à particules pour moteur diesel

Filtre à particules pour moteur diesel colmaté

Lorsque le symbole  s'allume, cela signifie que le filtre à particules pour moteur diesel contient de la suie en raison des courts trajets effectués. Roulez pendant environ 15 minutes en 4^e ou en 5^e vitesse (boîte de vitesse automatique : rapport D) à une vitesse de 60 km/h minimum et à un régime-moteur de 2000 tr/min environ. En raison de l'augmentation de la température, la suie peut brûler dans le filtre.

Si le symbole  ne s'éteint pas, adressez-vous à un atelier spécialisé pour remédier au défaut.

Vous trouverez de plus amples informations relatives au filtre à particules pour moteur diesel ⇒ *page 219*.



ATTENTION !

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre le code de la route. ■

Alerte de dépassement de vitesse 1

Si le symbole  s'allume, vous roulez à une vitesse supérieure à la vitesse programmée. Ralentissez ⇒ *page 34*. ■

Valable pour les véhicules: avec réglage dynamique du site des phares

Réglage du site des phares défectueux

Si le symbole  s'allume, le réglage dynamique du site des phares est défectueux. Rendez-vous à un atelier spécialisé et faites réparer le dispositif de réglage dynamique du site des phares. ■

Valable pour les véhicules: avec adaptive light

Système adaptive light défectueux

adaptive light défectueux

Si le symbole  s'allume, le système d'éclairage adaptive light est défectueux. Rendez-vous dans un atelier spécialisé pour faire réparer le phare ou le calculateur du système adaptive light. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Niveau d'eau du lave-glace trop faible

Si le symbole  s'allume, faites l'appoint de l'eau du lave-glace et du lave-phares* ⇒ *page 263*. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Alerte de dépassement de vitesse 2

Si le symbole  s'affiche, cela signifie que vous roulez à une vitesse supérieure à la vitesse programmée pour le seuil d'alerte 2. Ralentissez ⇒ *page 34*. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Tension non conforme de la batterie

Si le symbole  s'allume, contactez un atelier spécialisé et faites contrôler les composants suivants : 

- Courroie multipiste
- Etat de la batterie

Tenez également compte du témoin d'alternateur ⇒ *page 21*. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Témoin d'ampoule défectueuse 🚗

Le témoin d'ampoule défectueuse surveille le fonctionnement des ampoules du véhicule.

Si une ampoule est défectueuse, un texte explicatif s'affiche en l'espace de 5 secondes lorsque le témoin d'ampoule s'allume 🚗. Si, par exemple, le fonctionnement du clignotant arrière gauche est perturbé, le message suivant apparaît à l'afficheur du combiné d'instruments :

Clignotant arrière gauche

Cette remarque supplémentaire disparaît au bout de 5 secondes. Si vous souhaitez de nouveau afficher le message, appuyez brièvement sur la touche CHECK.

La perturbation signalée peut être provoquée par :

- une ampoule défectueuse ⇒ *page 298*.
- un fusible « grillé » ⇒ *page 298*, « Remplacement des fusibles ».
- des connexions de câbles défectueuses.

Nous vous recommandons de faire remplacer ou réparer les connexions de câbles et les ampoules par un atelier spécialisé.



ATTENTION !

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater lorsqu'on les remplace - risque de blessures !
- Sur les voitures équipées de phares avec lampes à décharge* (lampes xénon), manipulez correctement la pièce haute tension.



ATTENTION ! (suite)

Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort ! ■

Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Introduction

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous aide à ne pas dépasser une vitesse maximale déterminée.



Fig. 18 Écran :alerte de dépassement de vitesse

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse avertit le conducteur s'il dépasse la vitesse maximale programmée auparavant. Dès que la vitesse du véhicule dépasse d'environ 10 km/h la vitesse programmée, un signal d'alerte retentit. Un symbole d'alerte ⇒ fig. 18 apparaît simultanément à l'afficheur.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse possède **deux seuils d'alerte*** indépendants l'un de l'autre et ayant des fonctions quelque peu différentes :

- Seuil d'alerte 1  et  ⇒ page 35
- Seuil d'alerte 2  et  ⇒ page 36



Nota

Indépendamment du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse, vous devez toujours vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale légalement autorisée. ■

Seuil d'alerte 1 : fonctionnement

Le seuil d'alerte 1 peut être modifié pendant la conduite.

Pour le seuil d'alerte 1, la vitesse maximale peut être mémorisée pendant la conduite. Elle reste programmée jusqu'au moment où vous coupez le contact d'allumage, à condition qu'elle n'ait pas été modifiée ou effacée auparavant.

Le symbole d'alerte de dépassement de vitesse  du seuil d'alerte 1 ⇒ page 34, fig. 18 apparaît à l'afficheur lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale mémorisée. Il disparaît lorsque la vitesse du véhicule est de nouveau inférieure à la vitesse maximale mémorisée.

Le symbole d'alerte disparaît également lorsque la vitesse du véhicule est supérieure de 40 km/h environ à la vitesse maximale mémorisée pendant au moins 10 secondes. La vitesse maximale mémorisée n'est cependant pas effacée. ■

Seuil d'alerte 1 : mémorisation

La touche **CHECK** vous permet de mémoriser le seuil d'alerte 1.



Fig. 19 Vue partielle du combiné d'instruments : touche de contrôle CHECK

Mémorisation de la vitesse maximale

- Roulez à la vitesse maximale souhaitée.
- Pressez brièvement la touche **CHECK** ⇒ fig. 19.

Suppression de la vitesse maximale

- Roulez à 5 km/h minimum.
- Appuyez sur la touche **CHECK** pendant plus d'une seconde.

Si la vitesse maximale a été mémorisée, le symbole d'alerte de dépassement de vitesse  s'allume brièvement à l'afficheur lorsque vous relâchez la touche. La vitesse maximale reste en mémoire jusqu'au moment où vous appuyez de nouveau brièvement sur la touche pour modifier la vitesse maximale ou jusqu'au moment où vous appuyez plus longuement sur la touche pour effacer la vitesse programmée. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Seuil d'alerte 2 : fonctionnement

Le seuil d'alerte 2 ne peut être modifié que lorsque le contact d'allumage est coupé.

La vitesse maximale du seuil d'alerte 2 ne peut être mémorisée ou effacée que lorsque le contact d'allumage est coupé. Il est recommandé de mémoriser le seuil d'alerte 2 lorsque vous souhaitez que le système attire *systématiquement* votre attention sur une vitesse maximale déterminée. Cet avertissement peut être utile par exemple si vous circulez dans un pays dont les limitations de vitesse sont différentes de celles de votre pays ou si l'utilisation de vos pneus d'hiver vous impose de ne pas dépasser une vitesse déterminée.

Le symbole d'alerte de dépassement de vitesse du seuil d'alerte 2 apparaît à l'afficheur lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale mémorisée. A la différence du seuil d'alerte 1, le symbole ne s'éteint que lorsque la vitesse repasse en dessous de la vitesse maximale programmée. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Seuil d'alerte 2 : mémorisation

La mémorisation et la suppression du seuil d'alerte 2 s'effectuent à l'aide des commandes situées sur le levier d'essuie-glace.



Fig. 20 Vue partielle du combiné d'instruments : touche de contrôle CHECK

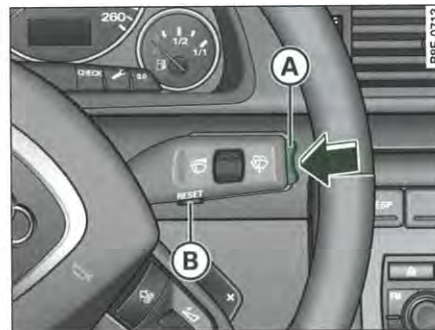


Fig. 21 Levier d'essuie-glaces : sélecteur de fonction

Mémorisation de la vitesse maximale

- Coupez le contact d'allumage.
- Appuyez brièvement sur la touche **CHECK** située au combiné d'instruments $\Rightarrow$ page 36, fig. 20. Le compteur kilométrique et l'horloge digitale sont maintenant éclairés.
- Appuyez sur la touche **CHECK** pendant deux secondes minimum. L'afficheur indique la vitesse maximale mémorisée actuellement **ou** le symbole barré du seuil d'alerte 2 si aucune vitesse maximale n'avait été mémorisée auparavant.
- Appuyez sur le côté supérieur ou inférieur du sélecteur de fonctions situé sur le levier de commande d'essuie-glace **(A)** $\Rightarrow$ page 36, fig. 21 pour modifier la valeur programmée. Les valeurs augmentent ou diminuent à la cadence de 10 km/h.

Suppression de la vitesse maximale

- Coupez le contact d'allumage.
- Appuyez brièvement sur la touche **CHECK** située au combiné d'instruments $\Rightarrow$ page 36, fig. 20. Le compteur kilométrique et l'horloge digitale sont maintenant éclairés.
- Appuyez sur la touche **CHECK** pendant deux secondes minimum. La vitesse maximale actuellement en mémoire apparaît à l'afficheur.
- Appuyez sur la touche **Reset** située sur le levier d'essuie-glace **(B)** $\Rightarrow$ page 36, fig. 21 jusqu'à ce que le symbole barré du seuil d'alerte 2 s'affiche.

Quelques secondes après le réglage, l'éclairage du compteur kilométrique et de l'horloge digitale s'éteint de nouveau. ■

Ordinateur de bord

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Introduction

L'ordinateur de bord affiche des informations sur la consommation et la vitesse moyennes, la consommation momentanée, l'autonomie et la durée du trajet et la distance.



Fig. 22 Affichage de l'ordinateur de bord : consommation momentanée

Les informations routières suivantes sont analysées par l'ordinateur de bord et affichées à l'écran du système d'information du conducteur :

Autonomie	$\Rightarrow$ page 39
Durée du trajet	$\Rightarrow$ page 39
Consommation moyenne de carburant	$\Rightarrow$ page 40

Vitesse moyenne du véhicule	⇒ page 40
Consommation momentanée	⇒ page 41
Distance	⇒ page 41

Les 6 informations routières « autonomie, durée du trajet, consommation moyenne, vitesse moyenne, consommation momentanée et distance » sont présentées à l'afficheur du système d'information du conducteur dans l'ordre indiqué ⇒ page 37, fig. 22.

Les valeurs de consommation (consommation moyenne et consommation momentanée), l'autonomie, la distance et la vitesse sont indiquées selon le système métrique. Sur certains modèles (selon les pays), l'affichage a lieu selon le système de mesure anglais. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Mémoire

L'ordinateur de bord est équipé de deux mémoires fonctionnant de manière automatique.



Fig. 23 Afficheur de l'ordinateur de bord : niveau de mémoire 1

Pressez la touche **Reset** **(B)** ⇒ page 39, fig. 24 pour passer des fonctions du niveau de mémoire 1 aux fonctions du niveau de mémoire 2.

Vous pouvez reconnaître le niveau de mémoire affiché grâce au numéro représenté ⇒ fig. 23. Les données de la mémoire de trajet unique (niveau de mémoire 1) sont affichées lorsque le chiffre **1** apparaît à l'afficheur. Si le chiffre **2** est affiché, il s'agit des données de la mémoire se rapportant au trajet total (niveau de mémoire 2).

Mémoire de trajet unique

La mémoire de trajet unique rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact d'allumage. Si vous reprenez la route **dans les 2 heures** suivant la coupure du contact d'allumage, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles. Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la mémoire s'efface automatiquement.

Mémoire de trajet total

A la différence de la mémoire de trajet unique, la mémoire de trajet total ne s'efface pas automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet ou de données de conduite. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Utilisation

Les deux commandes de l'ordinateur de bord sont situées sur le levier d'essuie-glaces.

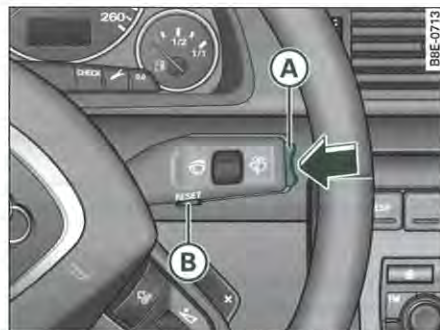


Fig. 24 Levier d'essuie-glaces : commandes de l'ordinateur de bord

Sélection des fonctions

- Appuyez sur le côté supérieur ou inférieur du sélecteur de fonctions (A) → fig. 24. Les fonctions de l'ordinateur de bord dans les différents niveaux de mémoire s'affichent successivement.

Remise à zéro des fonctions

- Sélectionnez la fonction souhaitée.
- Appuyez pendant au moins une seconde sur la touche (Reset) (B).

Les valeurs suivantes peuvent être remises à zéro à l'aide de la touche (Reset) :

- Durée du trajet
- Consommation moyenne de carburant

- Vitesse moyenne du véhicule
- Distance

Vous ne pouvez utiliser l'ordinateur de bord que lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque vous mettez le contact d'allumage, la fonction sélectionnée avant la coupure du contact d'allumage s'affiche. Vous pouvez également couper l'alarme de durée de conduite en appuyant brièvement sur le sélecteur de fonctions (A) ou sur la touche (Reset) (B) → page 39.



Nota

Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Autonomie

L'affichage de l'autonomie vous permet de planifier votre trajet.

L'estimation de l'autonomie est exprimée en km. L'autonomie indique quelle distance votre véhicule peut parcourir avec la quantité momentanée de carburant dans le réservoir si vous ne modifiez pas votre style de conduite. L'affichage a lieu par tranches de 10 km.

Le calcul de l'autonomie se base sur la consommation de carburant au cours des trente derniers kilomètres. Si vous conduisez de manière plus économique, l'autonomie augmente. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Durée du trajet

Cet affichage vous invite à faire une pause.

L'afficheur indique la durée du trajet effectué depuis le dernier effacement de la mémoire. Si vous souhaitez calculer la durée de votre ►

trajet à partir d'un moment déterminé, effacez la mémoire à partir de ce moment en appuyant sur la touche **[Reset]** ⇒ fig. 24 **(B)**.

Mémoire de trajet unique

Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la valeur de la durée du trajet est automatiquement effacée.

Mémoire de trajet total

La valeur de durée du trajet reste en mémoire même lorsque le contact d'allumage est coupé. Lorsque vous poursuivez votre route, la durée du nouveau parcours est ajoutée à la valeur mémorisée.

Alarme de durée du trajet

Au bout de deux heures de trajet, l'indicateur affiche automatiquement **2:00**. L'indicateur de durée du trajet clignote en même temps. Cette alarme vous invite à faire une pause.

Appuyez brièvement sur le sélecteur de fonction ou sur la touche **[Reset]** ⇒ page 39, fig. 24 pour arrêter l'alarme de durée du trajet.

Si vous poursuivez votre route ou si vous faites une pause de moins de 10 minutes, un nouveau signal d'alarme est donné après **4:00**, **6:00** etc. Si vous faites une pause de plus de 10 minutes, le compteur du signal d'alarme de durée du trajet est effacé. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Consommation moyenne de carburant

L'affichage de la consommation moyenne vous permet de planifier votre trajet.

L'afficheur indique la consommation moyenne en l/100 km depuis le dernier effacement de la mémoire. Cette information vous permet d'adapter votre conduite à la consommation souhaitée. Si vous souhaitez connaître votre consommation moyenne pour un nouveau trajet, effacez la mémoire à l'aide de la touche **[Reset]** ⇒ page 39, fig. 24. Après l'effacement de la mémoire, l'afficheur indique le chiffre zéro pendant les 30 premiers mètres parcourus.

Mémoire de trajet unique

Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la valeur de consommation moyenne est automatiquement effacée.

Mémoire de trajet total

La valeur de consommation moyenne reste en mémoire même lorsque le contact d'allumage est coupé. Lorsque vous reprenez votre route, les nouvelles valeurs mesurées sont également prises en compte. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Vitesse moyenne du véhicule

L'affichage de la vitesse moyenne vous permet de planifier votre trajet.

L'afficheur indique la vitesse moyenne en km/h depuis le dernier effacement de la mémoire. Si vous souhaitez connaître votre vitesse moyenne pour un nouveau trajet, effacez la mémoire à l'aide de la touche **[Reset]** ⇒ page 39, fig. 24.

Mémoire de trajet unique

Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la valeur de la vitesse moyenne est automatiquement effacée.

Mémoire de trajet total

La valeur de vitesse moyenne reste en mémoire même lorsque le contact d'allumage est coupé. Lorsque vous reprenez votre route, les nouvelles valeurs mesurées sont également prises en compte. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Consommation momentanée

L'affichage de la consommation momentanée vous aide à économiser du carburant.

La consommation momentanée de carburant en l/100 km apparaît à l'écran. Cette information vous permet d'adapter votre conduite à la consommation souhaitée.

Le calcul de la consommation est effectué tous les 30 mètres. Lorsque le véhicule est arrêté, la dernière valeur affichée reste en mémoire.

Si vous sélectionnez la consommation momentanée immédiatement après avoir lancé le moteur, le dispositif affiche la consommation moyenne pendant les 30-40 premiers mètres parcourus. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur et ordinateur de bord

Distance

La distance parcourue est affichée.

L'afficheur indique la distance parcourue depuis le dernier effacement de la mémoire. Si vous souhaitez calculer la distance à partir d'un moment déterminé, effacez la mémoire à partir de ce moment en appuyant sur la touche **[Reset]** ⇒ page 39, fig. 24 (B).

Mémoire de trajet unique

Si vous ne conduisez pas pendant **plus de 2 heures**, la distance est automatiquement effacée.

Mémoire de trajet total

La distance reste en mémoire même lorsque le contact d'allumage est coupé. Lorsque vous poursuivez votre route, la distance du nouveau parcours est ajoutée à la valeur mémorisée.

La distance maximale affichée est de 9999 km. ■

Affichage des menus

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Introduction



Fig. 25 Levier d'essuie-glaces : touche reset



Fig. 26 Écran : menu d'accueil

Certaines fonctions de votre véhicule peuvent être réglées, activées et commandées par des **menus** (chauffage et ventilation stationnaires*, par exemple). Ces menus vous permettent en outre de ►

définir les informations que vous souhaitez voir s'afficher sur le visuel du système d'information du conducteur. L'affichage des menus est cependant uniquement possible lorsque le contact d'allumage est mis. Pour accéder aux différents menus, appuyez sur la touche **[Reset]** située sur le levier d'essuie-glace ⇒ fig. 25.

Le **menu d'accueil** vous indique les différents modes d'affichage :

Einstellen (Réglages)

Abfragen (Infos)

Menü aus (Sortie)

Hilfe (Aide) ■

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

Sélection des menus

La touche **[Reset]** et la commande à bascule sur le levier d'essuie-glace permettent de sélectionner les menus puis d'interroger et de régler ces menus.

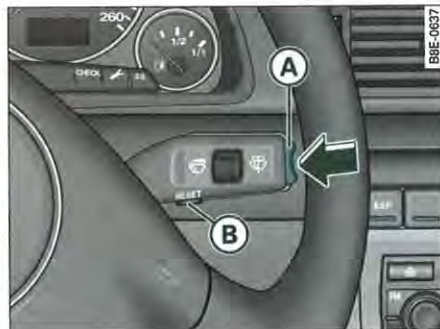


Fig. 27 Levier d'essuie-glaces : touche reset et commande à bascule

Les fonctions de la touche **[Reset]** (B) ⇒ fig. 27 et de la commande à bascule (A) :

Sélection d'un menu

- Pressez la touche **[Reset]** jusqu'à ce que le menu ⇒ page 41, fig. 26 s'affiche.

Sélection et réglage

- Pressez la commande à bascule pour sélectionner un menu. La commande (vers le haut/vers le bas) s'utilise de manière analogue à l'affichage.

Entrée et confirmation

- Pressez la touche **[Reset]**.

La commande à bascule vous permet de sélectionner un menu ou de modifier certains réglages. Les valeurs sélectionnées sont alors sur fond rouge.

Appuyez sur la touche **[Reset]** pour activer la sélection correspondante ou confirmer un réglage. Les fonctions sélectionnées sont cochées. ■

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

Modes d'affichage

Le menu d'accueil du système d'information du conducteur propose quatre modes d'affichage.

Derrière les 4 modes d'affichage du menu d'accueil ⇒ page 41, fig. 26 se cachent les fonctions suivantes :

Einstellen (Réglages)

- Standheizung/-Lüftung* (Chauffage et ventilation stationnaires) ⇒ page 44
- Uhr (Heure/Date) ⇒ page 44
- Computer (ordinateur) ⇒ page 44
- Tempoalarm (alerte de dépassement de vitesse) ⇒ page 34

- Alerte de pression des pneus ⇒ *page 47*
- Radio (mise en/hors fonction)
- Langue
- Unités (conversion des unités de mesure de distance, consommation, fuseau horaire, température)

Abfragen (Infos)

- Entretien ⇒ *page 16*

Menü aus (Sortie)

Tous les messages concernant les véhicules sans affichage des menus apparaissent à l'afficheur.

Hilfe (Aide)

Cette fonction vous aide à choisir la bonne commande dans votre navigation. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Utilisation de l'aide

Le système d'information du conducteur dispose d'une fonction d'aide.



Fig. 28 Afficheur du système d'information du conducteur : menu d'accueil, Hilfe (Aide) sélectionnée



Fig. 29 Écran : vue d'ensemble de l'aide

Procédez comme suit pour appeler l'aide :

- Pressez la touche **Reset** ⇒ *page 42*, fig. 27. Le menu d'accueil s'affiche ⇒ *page 41*, fig. 26.
- Sélectionnez la fonction **aide** à l'aide de la commande à bascule ⇒ *page 42*, fig. 27.
- Activez la sélection en pressant la touche **Reset**.
- Pressez la touche **Reset** pour quitter le menu d'aide.

Le menu d'aide vous permet de vous informer. Ce menu ne vous permet pas d'effectuer des réglages.

Signification des symboles de l'afficheur :

Barres de sélection	Fonction sélectionnée	Fond rouge (actif)
✓	Coche	Sélectionnée
□	Case	Non sélectionnée
▲	Triangle vers le haut	Page précédente
▼	Triangle vers le bas	Page suivante

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Procédure de réglage (partie 1)

Les réglages du système d'information du conducteur s'effectuent via les menus.



Fig. 30 Écran : sélection du menu Einstellen (Réglages), Computer (ordinateur)

Effectuez vos réglages de la manière suivante :

- Pressez la touche **Reset**. Le menu d'accueil s'affiche ⇒ *page 41, fig. 26.*

- Pressez la commande à bascule ⇒ *page 42, fig. 27* jusqu'à ce que la fonction **Réglages** s'affiche.
- Pressez la touche **Reset**. Tous les menus s'affichent.
- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que la ligne souhaitée soit activée (fond rouge) ⇒ *fig. 30.*
- Pressez la touche **Reset**.
- Si nécessaire, positionnez la flèche de sélection sur le symbole « Page suivante » ou « Page précédente » pour procéder à un défilement et confirmez votre choix en appuyant sur le bouton poussoir/rotatif.

Si vous avez sélectionné le menu « Computer » (Ordinateur) et si vous l'avez activé par pression de la touche **Reset**, deux niveaux d'ordinateur s'affichent (Ordinateur 1 et Ordinateur 2). Vous devez maintenant sélectionner le niveau souhaité à l'aide de la commande à bascule et l'activer à l'aide de la touche **Reset**.

Suite ⇒ *page 45, « Procédure de réglage (partie 2) ».* ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Procédure de réglage (partie 2)

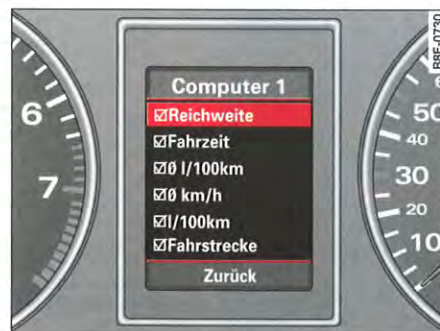


Fig. 31 Écran : sélection du menu Computer 1 (Ordinateur 1), Reichweite (Autonomie)

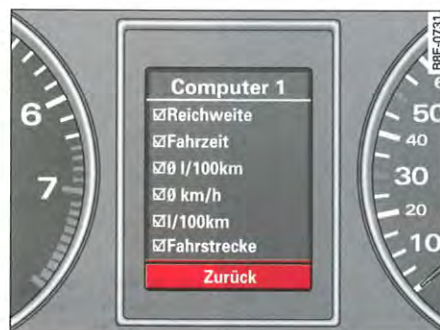


Fig. 32 Écran : sélection du menu Computer 1 (Ordinateur 1), Zurück (Retour)

Effectuez votre réglage de la manière suivante :

- Pressez la commande à bascule $\Rightarrow$ page 42, fig. 27 jusqu'à ce que la ligne souhaitée soit activée (fond rouge) $\Rightarrow$ fig. 31.

- Activez ou désactivez maintenant la fonction sélectionnée en pressant la touche **[Reset]** et en cochant la case (pour « oui ») ou pas (pour « non »).
- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que la fonction **Retour** soit sélectionnée $\Rightarrow$ fig. 32 et pressez la touche **[Reset]** pour revenir au menu supérieur.

Pour certains réglages, il est nécessaire d'entrer des valeurs chiffrées, par exemple pour régler la date. Pour ce faire, utilisez également la commande à bascule. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Exemple de fonctionnement (partie 1)

Exemple d'une procédure de réglage complète par menus.



Fig. 33 Écran : menu d'accueil, Einstellen (Réglages) sélectionné



Fig. 34 Écran :sélection du menu Einstellen (Réglages), Uhr (Heure/Date)

Si, par exemple, vous souhaitez régler la date, procédez de la manière suivante :

- Pressez la touche **Reset**. Le menu d'accueil s'affiche ⇒ *page 41, fig. 26.*
- Pressez la commande à bascule ⇒ *page 42, fig. 27* jusqu'à ce que la fonction **Einstellen** (Réglages) ⇒ *page 45, fig. 33* soit activée.
- Pressez la touche **Reset**. Les sous-menus disponibles sous le menu **Einstellen** (Réglages) s'affichent.
- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que la fonction **Heure/Date** ⇒ fig. 34 s'affiche.
- Pressez la touche **Reset**. Le menu de réglage Uhr (Heure/Date) s'affiche.

Suite ⇒ *page 46, « Exemple de fonctionnement (partie 2) ».* ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Exemple de fonctionnement (partie 2)



Fig. 35 Écran :sélection du menu Uhr (Heure), Datum (Date)



Fig. 36 Écran :réglage du menu Uhr (Heure), Datum (Date)

Effectuez le réglage de la date de la manière suivante :

- Pressez la commande à bascule ⇒ *page 42, fig. 27* jusqu'à ce que la fonction **Date** ⇒ fig. 35 soit activée. ►

- Si une case vide précède l'indication Datum (date), appuyez sur la touche **[Reset]**. La case est désormais cochée.
- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que l'affichage de la date soit activé et pressez la touche **[Reset]** : le jour clignote $\Rightarrow$ page 46, fig. 36.
- Pressez le haut ou le bas de la commande à bascule jusqu'à ce que le chiffre indiquant le jour soit correct. Pressez la touche **[Reset]**. Le mois clignote.
- En procédant comme précédemment, modifiez le mois et l'année.

Suite $\Rightarrow$ page 47, « Exemple de fonctionnement (partie 3) ». ■

Valable pour les véhicules: avec système d'information du conducteur

Exemple de fonctionnement (partie 3)



Fig. 37 Écran :sélection du menu Uhr (Heure/Date), Zurück (Retour)

Terminez le réglage de la date de la manière suivante :

- Pressez la commande à bascule $\Rightarrow$ page 42, fig. 27 jusqu'à ce que la fonction **Retour** $\Rightarrow$ fig. 37 soit activée.
- Pressez la touche **[Reset]**. Le menu **Einstellen** (Réglages) réapparaît.
- Pressez de nouveau la touche **[Reset]**. Le menu d'accueil s'affiche de nouveau. ■

Système de contrôle de la pression des pneus

Valable pour les véhicules: avec système de contrôle de la pression des pneus

Introduction

Le système de contrôle de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus pendant le trajet.

En cas de perte de pression, des symboles et des messages s'affichent au combiné d'instruments pour alerter le conducteur. Sur certains modèles de véhicules, l'affichage des informations est d'une résolution supérieure et en couleurs. Le symbole  est remplacé par le symbole . Le système fonctionne à l'aide de capteurs placés au niveau des roues. Les messages de ces capteurs sont transmis sans fil au système de contrôle de pression des pneus.

La pression du pneu dépend aussi de la température du pneu. Plus elle est élevée, plus la pression du pneu augmente (de 0,1 bar par tranche de 10° C). Lorsque vous conduisez, le pneu se réchauffe et la pression augmente. Rectifiez la pression du pneu uniquement à l'état *froid*, lorsque la température du pneu est équivalente à la température ambiante.

Afin que le système de contrôle de la pression des pneus fonctionne parfaitement, la pression de gonflage doit être contrôlée à intervalles réguliers, le cas échéant rectifiée puis mémorisée lorsqu'elle est correcte (pression assignée) $\Rightarrow$ page 49. ►

La pression des pneus recommandée pour votre véhicule figure sur l'autocollant apposé sur le montant de porte.

! ATTENTION !

- Ne rectifiez en aucun cas la pression lorsque la température des pneus est élevée. Cela pourrait endommager le pneu considérablement voire le faire éclater - Risque d'accident !
- Lorsque la vitesse de croisière est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer un décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu - risque d'accident !



Ecologie

Lorsque la pression des pneus est trop faible, la consommation de carburant et l'usure des pneus sont plus importantes.



Nota

- Le système de contrôle de la pression des pneus assiste le conducteur lors de la surveillance des pressions. Cependant, le conducteur est responsable si la pression des pneus n'est pas correcte.
- Vous devez uniquement rectifier la pression des pneus dont la température est équivalente à la température ambiante.
- Lors du remplacement des pneus, il ne faut ni desserrer ni remplacer les capteurs et les valves. Il faut uniquement remplacer le mécanisme de valve et, en cas de besoin, la valve et l'électronique de roue.
- Après avoir utilisé le TMS (Tire-Mobility-Systems)*, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus. C'est la raison pour laquelle le remplacement du capteur du système de contrôle de la pression des pneus doit être effectué par un atelier spécialisé. ■

Valable pour les véhicules: avec système de contrôle de la pression des pneus

Perte importante de la pression des pneus (U)

Le symbole rouge s'affiche en cas de perte de pression importante des pneus.



Fig. 38 Écran :alerte avec message d'alerte

Si le symbole (U) s'allume, la pression d'un pneu au minimum est trop faible.

- Arrêtez le véhicule.
- Coupez le moteur.
- Contrôlez le ou les pneu(s).
- Changez la roue concernée, le cas échéant ⇒ *page 282*.

Si la pression des pneus est inférieure de plus de **0,5 bar** par rapport à la pression assignée, le symbole des pneus (U) s'affiche à l'écran accompagné d'un message **Contrôlez la pression des pneus !**.
⇒ fig. 38.

**Nota**

Si la perte de pression des pneus est intentionnelle par ex. en cas de nouvelle adaptation, vous devez mémoriser la pression à nouveau ⇒ *page 49.* ■

Valable pour les véhicules: avec système de contrôle de la pression des pneus

Perte de pression modérée des pneus

Le symbole jaune s'affiche en cas de perte de pression modérée des pneus.

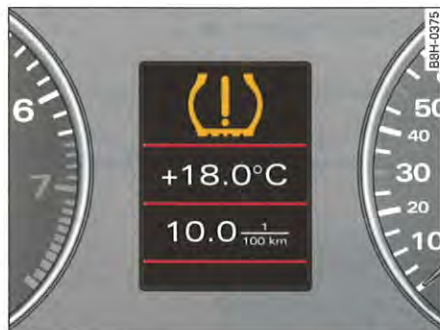


Fig. 39 Écran : pression des pneus modérée

Si la pression des pneus est inférieure de plus de **0,3 bar** par rapport à la pression assignée, le symbole des pneus  s'affiche.

**Nota**

Vous devez uniquement rectifier la pression des pneus dont la température est équivalente à la température ambiante. ■

Valable pour les véhicules: avec système de contrôle de la pression des pneus

Mémorisation de la pression des pneus

La bonne mémorisation des pressions assignées constitue la condition préalable d'un contrôle de pression des pneus fiable.



Fig. 40 Écran : mémorisation des pressions de gonflage

Pour que le système de contrôle de la pression des pneus fonctionne correctement, vous devez mémoriser les pressions assignées chaque fois que vous rectifiez la pression, par ex. lors d'une modification de l'état de chargement du véhicule. Procédez comme suit :

Correction de la pression des pneus

- Contrôlez la pression des pneus.
- Rectifiez la pression des pneus si nécessaire, conformément aux indications figurant sur l'autocollant apposé sur le montant de porte.

Mémorisation de la pression des pneus

- Pressez la touche **Reset** du levier d'essuie-glace. ▶

- Sélectionnez **Pression des pneus**.
- Sélectionnez **Mémoriser pression**.

Mémorisez la pression des pneus à chaque fois que vous modifiez la pression assignée.

Une fois la pression des pneus mémorisée, le système de contrôle de la pression des pneus mesure la pression des pneus actuelle et la mémorise en tant que nouvelle pression assignée.



Nota

- La pression des pneus recommandée pour votre véhicule figure sur l'autocollant apposé sur le montant de porte. ■

Valable pour les véhicules: avec système de contrôle de la pression des pneus

Changement de roue

Lorsque vous changez une roue, elle doit être de nouveau mémorisée.



Fig. 41 Écran :Change ment de roue

- Pressez la touche **[Reset]** du levier d'essuie-glace.

- Sélectionnez **Pression des pneus**.
- Sélectionnez **Changement de roue**.

Lorsqu'une roue a été remplacée, il faut exécuter la fonction **Changement de roue**. Après que vous avez sélectionné cette fonction, les nouvelles roues sont mémorisées. Cette phase d'adaptation peut durer jusqu'à vingt minutes.

Au cours du processus d'adaptation, le système de contrôle de la pression des pneus n'est que partiellement disponible. Il alerte uniquement le conducteur lorsque la pression des pneus se situe en-deça de la **pression minimale autorisée**. Une ou plusieurs roues peuvent être concernées. Si tel est le cas, le symbole d'alerte  et le message **PRESSION DES PNEUS !** s'affichent. ■

Valable pour les véhicules: avec système de contrôle de la pression des pneus

Dysfonctionnements

Les causes d'un dysfonctionnement peuvent être de différente nature.



Fig. 42 Écran :dysfonctionnement

Si le système de contrôle de la pression des pneus n'est pas disponible, un symbole de pneu et/ou **TMA**. Cela peut avoir différentes causes :

- Si ce message apparaît à la fin du processus d'adaptation, il est possible que le système ne reconnaisse pas les roues montées sur votre véhicule. Cela peut être dû au fait que les capteurs de roues ne sont pas montés sur une ou plusieurs roues.
- Un capteur de roue ou d'autres composants peuvent être défectueux.
- Le système a détecté plus de 4 roues dans le véhicule, par exemple si vous transportez des pneus d'hiver.
- Une roue a été changée et la fonction **Changement de roue** n'a pas été activée ⇒ *page 50*.
- En cas d'utilisation de chaînes à neige, le système peut présenter des restrictions de fonctionnement en raison de l'effet d'écran des chaînes.
- Le système de contrôle de la pression des pneus n'est pas disponible en raison d'un dysfonctionnement.
- Les émetteurs de même fréquence tels que par ex. les casques radio ou les appareils radio peuvent occasionner un dysfonctionnement temporaire en raison des champs électromagnétiques importants.
- Dans la mesure du possible, éliminez la cause de la perturbation et sélectionnez de nouveau la fonction **Changement de roue**. Si vous ne pouvez pas remédier au dysfonctionnement, faites appel à l'aide d'un spécialiste. ■

Ouverture et fermeture

Clé à radiocommande

Jeu de clés

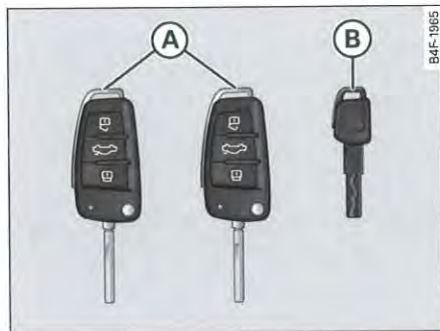


Fig. 43 Jeu de clés de votre véhicule



Fig. 44 Clé à radiocommande : bouton de déverrouillage

Ⓐ Clé à radiocommande

La clé à radiocommande vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule de manière centralisée et de faire démarrer le moteur. Pour replier et déplier le panneton, pressez le bouton de déverrouillage ⇒ fig. 44.

Ⓑ Clé d'urgence

N'utilisez la clé d'urgence que provisoirement, par exemple lorsque vous avez égaré ou perdu votre clé principale.

Remplacement d'une clé

Si vous perdez une clé, contactez un atelier Audi pour demander de « bloquer » cette clé. Vous devez alors apporter toutes les clés.

N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.



ATTENTION !

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, coupez le contact d'allumage et retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est immobile ! L'antivol pourrait sinon s'enclencher subitement - risque d'accident ! ■

Témoin intégré dans la clé à radiocommande

Le témoin dans la clé à radiocommande indique l'état de charge de la pile.



Fig. 45 Témoin dans la clé à radiocommande

Etat de la pile de la clé

Lorsque vous pressez une touche, le témoin clignote ⇒ fig. 45 (flèche). Si le témoin ne s'allume pas ou ne clignote pas, la pile est vide et doit être remplacée.

Remplacement de la pile ⇒ page 53 ■

Remplacement de la pile de la clé

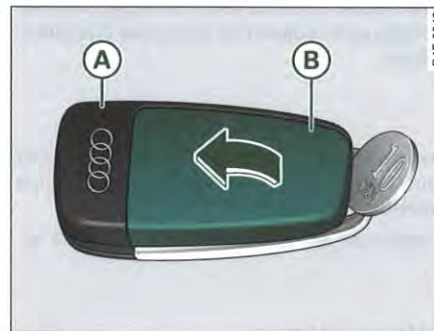


Fig. 46 Clé principale : ouverture du boîtier

Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un atelier spécialisé. Si vous tenez cependant à remplacer la pile usagée vous-même, procédez comme suit :

- Séparez la partie clé ⇒ fig. 46 (A) du couvercle (B) **avec précaution** à l'aide d'une pièce de monnaie en faisant lever.
- Retirez le couvercle dans le sens de la flèche.
- Sortez la pile vide du couvercle.
- Mettez la pile neuve en place. Veillez à ce que le signe « + » de chaque pile soit orienté vers le bas. La polarisation correcte est représentée sur le couvercle.
- Remettez le couvercle avec la pile neuve en place sur la partie clé puis comprimez les deux parties. ►



Ecologie

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.



Nota

- Chaque fois que vous remplacez les piles, vous devez resynchroniser le système pour pouvoir verrouiller et déverrouiller le véhicule à partir de la radiocommande ⇒ *page 62*.
- La pile de rechange doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine. ■

Antidémarrage électronique

L'antidémarrage empêche la mise en marche non autorisée du véhicule.

Une puce électronique se trouve dans l'anneau de la clé. Elle permet de désactiver automatiquement l'antidémarrage lorsque vous introduisez la clé dans le contact-démarrreur. L'antidémarrage est automatiquement activé lorsque vous retirez la clé du contact-démarrreur, une fois le véhicule arrêté.

Si on utilise une clé de contact non autorisée, le message **SAFE** reste affiché en permanence dans le champ d'affichage du compteur kilométrique.



Nota

- Votre moteur ne peut être lancé qu'avec une clé codée d'origine Audi.
- Il est possible que vous ne puissiez pas lancer le moteur de votre véhicule si votre trousseau de clés comporte une clé de contact d'un véhicule d'une autre marque. ■

Verrouillage central

Description

Le verrouillage central permet de verrouiller et de déverrouiller simultanément toutes les portes, le capot arrière et le volet de réservoir.

Le système de verrouillage central verrouille ou déverrouille simultanément *toutes* les portes et le volet de réservoir. Lors du déverrouillage des serrures du véhicule, la serrure du hayon se déverrouille également. Vous ne pouvez cependant ouvrir le hayon qu'en actionnant la poignée. Vous pouvez déverrouiller et verrouiller le véhicule soit avec la radiocommande ⇒ *page 60* soit avec la clé dans la serrure de la porte du conducteur.

Vous pouvez ouvrir et fermer les glaces via le système de verrouillage central ⇒ *page 66*. Le toit ouvrant/pivotant* peut uniquement être fermé via le système de verrouillage central.

Le verrouillage central est doté d'un **dispositif anti-effraction**. Lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, les poignées intérieures des portes sont bloquées. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles.

Si le verrouillage centralisé tombait en panne, vous pouvez actionner séparément toutes les serrures. En cas de besoin, il est possible de déverrouiller d'urgence le volet de réservoir. Pour le déverrouillage d'urgence du volet de réservoir ⇒ *page 247*.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique **Auto Lock** verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h.

Les serrures se déverrouillent automatiquement lorsque vous retirez la clé de contact. Le conducteur peut en outre déverrouiller le véhicule en actionnant la fonction d'ouverture  de la commande de verrouillage central ou en ouvrant une porte. ►

! ATTENTION !

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

- En cas de défaillance du verrouillage central, la porte du conducteur et le hayon peuvent être verrouillés et déverrouillés avec la clé. Pour le déverrouillage d'urgence du volet de réservoir ⇒ *page 247*. Verrouillage d'urgence des portes ⇒ *page 59*.
- La sécurité anti-effraction et le système d'alarme antivol* ne peuvent pas être activés si le verrouillage central est défectueux.
- **Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre fort.** ■

Déverrouillage avec la clé



Fig. 47 Rotation de clé pour déverrouiller et verrouiller une porte

- Tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur en position d'ouverture (A) ⇒ fig. 47 vers la gauche.
- Soulevez la poignée pour ouvrir la porte.
- Toutes les portes, le volet de réservoir et le hayon sont déverrouillés.
- Le sécurité anti-effraction est désactivée. ■

Verrouillage avec la clé

- Tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur en position de fermeture (B) ⇒ fig. 47 vers la droite ⇒ .
- Toutes les portes ainsi que le hayon se verrouillent.
- Les plafonniers dont le commutateur se trouve en position contacteur de porte s'éteignent.
- Les glaces et le toit ouvrant* se ferment tant que vous *maintenez* la clé en position de fermeture.
- La sécurité anti-effraction est immédiatement activée.

Verrouillage du véhicule sans activation de la sécurité anti-effraction

Lorsqu'elle est activée, la sécurité anti-effraction rend les tentatives d'effraction plus difficiles. L'activation de la sécurité anti-effraction met la poignée d'ouverture des portes et la commande de verrouillage central hors fonction ⇒ .

Si des personnes doivent rester dans le véhicule, vous pouvez verrouiller les portes sans activer la sécurité anti-effraction.

Tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur **deux fois** de suite, à intervalle très court, en position de fermeture (B) ⇒ fig. 47. ►

! ATTENTION !

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

- N'oubliez pas que lorsque vous verrouillez le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction, le système d'alarme antivol* est en circuit. Il faut au préalable désactiver le dispositif de surveillance de l'habitacle car l'alarme pourrait se déclencher accidentellement.
- Il est impossible de verrouiller la porte du conducteur lorsqu'elle est ouverte. Vous devez la verrouiller après l'avoir fermée. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et les clés à l'intérieur. ■

Commande de verrouillage central

La commande située sur la porte du conducteur permet d'actionner le système de verrouillage central de l'intérieur.



Fig. 48 Vue partielle de la porte du conducteur : commande de verrouillage central

Verrouillage du véhicule

- Appuyez sur la touche  ⇒ fig. 48 ⇒ .

Déverrouillage du véhicule

- Appuyez sur la touche .

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage central, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité, p. ex. à l'arrêt à un feu de circulation).
- Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.
- Il n'est pas possible de verrouiller la porte du conducteur lorsqu'elle est ouverte (en actionnant la commande de verrouillage central). Vous ne risquez donc pas de vous trouver à l'extérieur du ►

véhicule avec les portes verrouillées et les clés à l'intérieur. Vous devez verrouiller la porte séparément après l'avoir fermée.

- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

⚠ ATTENTION !

La commande de verrouillage central fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé. Elle permet de verrouiller automatiquement toutes les portes ainsi que le hayon. Etant donné qu'il est impossible de pénétrer dans le véhicule en cas d'urgence lorsque les portes sont verrouillées, ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur en cas d'urgence - danger de mort !



Nota

Lorsque la sécurité anti-effraction est activée, la commande de verrouillage central est inopérante. ■

Valable pour les véhicules: avec verrouillage central de sécurité

Verrouillage central de sécurité

Le verrouillage central de sécurité permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur et le volet de réservoir. Les autres serrures du véhicule restent verrouillées.

Déverrouillage de la porte du conducteur et du volet de réservoir

- Tournez la clé *une fois* dans le sens d'ouverture ou appuyez *une fois* sur la touche de déverrouillage de la radiocommande.

Déverrouillage de toutes les portes, du hayon et du volet de réservoir

- Tournez la clé *deux fois* en 5 secondes dans le sens d'ouverture ou appuyez *deux fois* en l'espace de 5 secondes sur la touche de déverrouillage de la radio-commande.

Même si vous ne déverrouillez que la porte du conducteur, la sécurité anti-effraction et le système d'alarme antivol* sont désactivés immédiatement. ■

Hayon



Fig. 49 Poignée masquée du hayon

Ouverture du hayon

- Tirez la poignée masquée ⇒ fig. 49 en soulevant le hayon.

Fermeture du hayon

- Tirez le hayon vers le bas et rabattez-le avec un peu d'élan pour le fermer ⇒ ⚠.

! ATTENTION !

- Après avoir fermé le hayon, assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le hayon pourrait s'ouvrir subitement pendant que vous conduisez, même si la serrure est fermée à clé - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication ! ■

Déverrouillage d'urgence du hayon

S'il arrivait que vous ne puissiez pas ouvrir le hayon, vous pourriez procéder toutefois à un déverrouillage d'urgence.

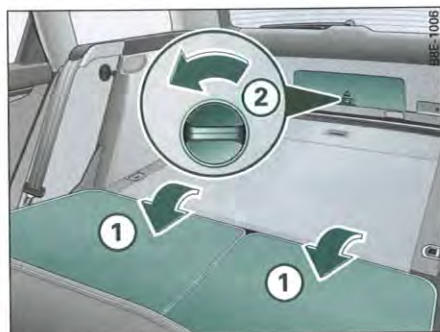


Fig. 50 Vue de l'arrière du véhicule et du coffre à bagages : accès au déverrouillage d'urgence

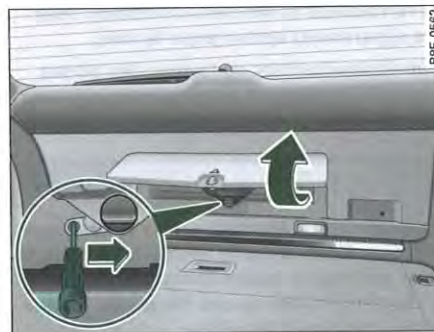


Fig. 51 Vue partielle du hayon : déverrouillage d'urgence

- Rabattez les deux dossiers de sièges ① ⇒ fig. 50.
- Penchez-vous dans le coffre à bagages.
- Déverrouillez le cache du triangle de présignalisation ② ⇒ fig. 50.
- Relevez le cache ⇒ fig. 51.-flèche-.
- Introduisez le tournevis dans l'orifice ⇒ fig. 51 -flèche- et appuyez dans le sens de la flèche pour déverrouiller le hayon. ■

Verrouillage d'urgence des portes

En cas de défaillance du verrouillage central (alimentation en tension interrompue), chaque porte doit être verrouillée séparément.

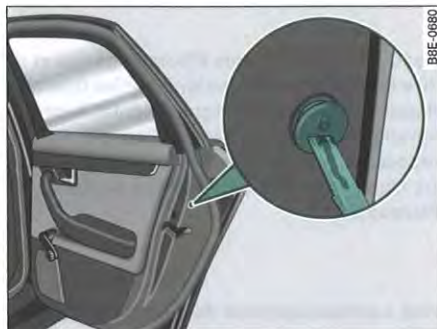


Fig. 52 Dispositif de verrouillage d'urgence

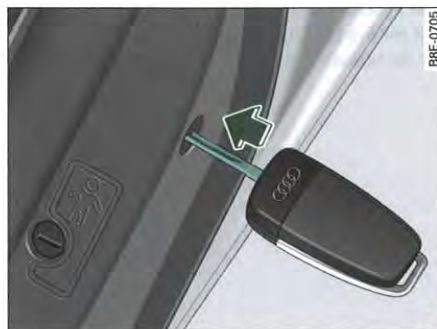


Fig. 53 Verrouillage d'urgence

Un dispositif de verrouillage d'urgence est intégré dans la face avant de la porte du passager avant et des portes arrière (uniquement visible lorsque la porte est ouverte).

- Ouvrez la porte.
- Tournez légèrement le capuchon avec la clé de contact ⇒ fig. 52 et basculez-le ensuite vers le bas.
- Insérez la clé dans la fente ⇒ fig. 53 et tournez-la environ de 90 degrés jusqu'en butée vers la droite (portes droites) ou vers la gauche (portes gauches).

Une fois que vous avez fermé la porte, il n'est plus possible de l'ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez ouvrir la porte de l'intérieur qu'en tirant la poignée d'ouverture de la porte. Lorsque la sécurité-enfants est activée sur une des portes arrière, vous devez ouvrir la porte de l'extérieur après que vous avez tiré la poignée d'ouverture intérieure. ■

Sécurité-enfants

Sécurité-enfants au niveau des portes arrière

La sécurité-enfants empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.



Fig. 54 Sécurité-enfants au niveau des portes arrière

Les portes arrière sont pourvues d'une sécurité-enfants. Vous pouvez activer ou désactiver la sécurité-enfants à l'aide de la clé de contact. La sécurité-enfants n'est visible que lorsque la porte est ouverte.

Activation de la sécurité-enfants

- Tournez la clé dans le sens de la flèche ⇒ *page 59, fig. 54.*

Désactivation de la sécurité-enfants

- Tournez la clé dans le sens contraire de la flèche.

Lorsque la sécurité-enfants est activée, la poignée d'ouverture intérieure de porte ne fonctionne pas, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur. ■

Radiocommande

Description

La radiocommande permet de déverrouiller et de verrouiller le véhicule à distance.

Vous pouvez exécuter les fonctions suivantes :

- Verrouillage et déverrouillage du véhicule
- Déverrouillage du hayon

Le verrouillage et le déverrouillage du véhicule sont signalés par les clignotants. De plus, les plafonniers s'allument ou s'éteignent automatiquement si leur commande est placée sur la position contact de porte.

L'émetteur avec la pile se trouve dans l'anneau de la clé à radiocommande. Le récepteur se trouve dans l'habitacle. La zone d'action maximale de la radiocommande dépend de différents facteurs. Lorsque la puissance de la pile baisse, la portée de la radiocommande diminue.

La clé de la radiocommande possède un panneton rabattable qui peut être utilisé pour verrouiller et déverrouiller manuellement le véhicule ainsi que pour lancer le moteur.

Si vous devez remplacer une clé ou si le récepteur doit être réparé/remplacé, un atelier spécialisé doit procéder à l'initialisation du dispositif. Alors seulement la radiocommande peut être utilisée de nouveau.

La radiocommande répond à tous les critères d'homologation et a reçu l'agrément de l'Office fédéral d'homologation pour les télécommunications en République fédérale d'Allemagne (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany). Tous les composants sont repérés selon les directives actuellement en vigueur. L'homologation délivrée sert de base à l'homologation dans d'autres pays.



Nota

- La radiocommande est automatiquement désactivée lorsque le contact d'allumage est mis.
- Le fonctionnement du système peut être perturbé par des émetteurs fonctionnant sur la même plage de fréquence (p. ex. un téléphone mobile, émetteur de télévision) et situés à proximité du véhicule. ■

Verrouillage et déverrouillage du véhicule

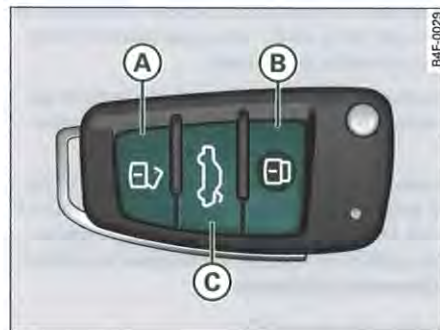


Fig. 55 Clé à radiocommande : affectation des touches

Déverrouillage du véhicule

- Appuyez pendant environ une seconde sur la touche **(A)** ⇒ fig. 55.

Verrouillage du véhicule

- Appuyez pendant environ une seconde sur la touche **(B)**.

Ouverture du hayon

- Pressez la touche **(C)** pendant environ une seconde.

Les clignotants s'allument à deux reprises pour signaler le déverrouillage du véhicule. Si vous déverrouillez votre véhicule en appuyant sur la touche **(A)** et que vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon, dans les 60 secondes, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste longtemps déverrouillé.

Sur les véhicules avec **verrouillage central de sécurité**, seuls la porte du conducteur et le volet du réservoir se déverrouillent lorsque vous

appuyez une fois sur la touche **(A)** ; lorsque vous appuyez deux fois sur la touche, toutes les serrures du véhicule se déverrouillent.

Les clignotants clignotent une fois brièvement lorsque les portes et le hayon sont correctement verrouillés.

De plus, lors du déverrouillage du véhicule, la mémoire des positions du siège et des rétroviseurs* affectée à la clé, est activée. Le réglage mémorisé pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs est sélectionné automatiquement.

De plus, les plafonniers dont le commutateur se trouve en position contacteur de porte s'allument ou s'éteignent lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule.



ATTENTION !

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !



Nota

- N'utilisez la radiocommande que lorsque les portes et le hayon sont fermés.
- N'actionnez la radiocommande que lorsque vous pouvez voir le véhicule.
- Lorsque vous êtes dans le véhicule, n'appuyez pas sur la touche de verrouillage **(B)** avant d'avoir inséré la clé de contact dans le contact-démarreur afin de ne pas verrouiller le véhicule par inadvertance et ainsi mettre le système d'alarme antivol* en circuit. Si cela devait se produire, appuyez sur la touche de déverrouillage **(A)**. ■

Synchronisation

La clé avec radiocommande doit être synchronisée si elle ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule.

- Si le véhicule est verrouillé, déverrouillez-le avec la clé à partir de la serrure de la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage  de la clé à radiocommande.
- Introduisez la clé dans le contact-démarrreur et mettez le contact d'allumage.
- Coupez de nouveau le contact d'allumage et retirez la clé.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage  ou sur la touche de verrouillage . ■

Système d'alarme antivol

Valable pour les véhicules: avec système d'alarme antivol

Description

Le système d'alarme antivol déclenche l'alarme lorsque quelqu'un tente de pénétrer dans le véhicule.

Le système d'alarme antivol est destiné à empêcher les tentatives d'effraction et de vol du véhicule. Des signaux d'alarme visuels et sonores se déclenchent lorsque le système constate que l'on veut pénétrer sans autorisation dans le véhicule.

Comment activer le système ?

Le système d'alarme antivol est activé automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule avec la clé à partir de la porte du conducteur fermée ou avec la radiocommande. Le système est opérationnel environ 30 secondes après le verrouillage.

Comment désactiver le système ?

Le système d'alarme antivol est désactivé lorsque vous déverrouillez votre voiture en utilisant uniquement la radiocommande. Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 60 secondes suivant l'émission du signal radio, il se verrouille de nouveau.

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé à partir de la porte du conducteur, toutes les autres portes, le hayon et le volet du réservoir restent verrouillés.

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé à partir de la porte du conducteur, vous devez insérer la clé dans le contact-démarrreur et mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent afin de désactiver le système d'alarme antivol. Si vous ne mettez **pas** le contact dans les 15 secondes, **l'alarme se déclenche**.

Quand l'alarme est-elle déclenchée ?

Les zones suivantes sont surveillées sur le véhicule verrouillé :

- Compartiment-moteur (capot-moteur)
- Coffre à bagages
- Portes
- Inclinaison du véhicule
- Allumage
- Autoradio (uniquement les autoradios d'origine Audi)
- Habitacle ⇒ page 63.

Lorsqu'on pénètre dans une des zones citées, l'alarme se déclenche.

Lors du déverrouillage et de l'ouverture du hayon avec la clé, l'alarme se déclenche également.

Comment désactiver l'alarme ?

L'alarme est désactivée lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la radiocommande, que vous mettez le contact d'allumage à l'aide de la clé et que vous « désactivez » ainsi le système d'alarme antivol. L'alarme s'arrête également au terme du cycle de déclenchement de l'alarme. ►

Clignotants

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les clignotants s'allument brièvement pour indiquer que les portes, le capot-moteur et le hayon sont correctement verrouillés.

Si ce n'est pas le cas, contrôlez les portes, le capot-moteur et le hayon. Si le système d'alarme antivol a déjà été activé, les clignotants ne clignoteront qu'après la fermeture correcte des portes, du capot-moteur ou du hayon.

Diode

Après le verrouillage du véhicule, la diode lumineuse située dans le renflement de la porte du conducteur clignote pendant environ 30 secondes à un rythme d'abord rapide puis plus lent. Cela indique que le système d'alarme antivol **avec dispositif de surveillance de l'habitacle** est opérationnel. Si la diode reste allumée pendant environ 30 secondes au lieu de clignoter après le verrouillage, le système d'alarme antivol est défectueux.



Nota

- Pour garantir un parfait fonctionnement du système d'alarme antivol, contrôlez si toutes les portes, les glaces et le toit ouvrant* sont fermés avant de quitter votre véhicule.
- Si vous déverrouillez votre véhicule avec la clé au niveau de la porte du conducteur, la commande de verrouillage central ne sera pleinement opérationnelle que lorsque vous aurez mis le contact d'allumage.
- Si on débranche l'un des deux pôles de la batterie alors que le système d'alarme antivol est encore activé, l'alarme retentit. ■

Valable pour les véhicules: avec système d'alarme antivol

Surveillance de l'habitacle

Le dispositif de surveillance de l'habitacle enregistre les mouvements à l'intérieur du véhicule et déclenche l'alarme.

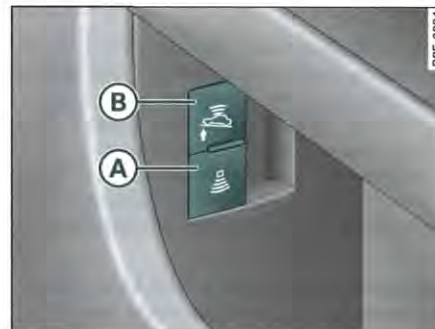


Fig. 56 Commande du dispositif de surveillance de l'habitacle

Si un animal ou des objets mobiles se trouvent dans l'habitacle et risquent de déclencher l'alarme, il est préférable de désactiver le dispositif de surveillance de l'habitacle avant de verrouiller le véhicule ⇒ ⚠. Le dispositif de surveillance anti-remorquage intégré doit être désactivé pour le transport (par exemple par le train ou par bateau) ou le remorquage du véhicule.

Désactivation du dispositif de surveillance de l'habitacle

- Tirez sur la touche (A) portant le symbole  et située à côté du vide-poches dans la porte du conducteur ⇒ fig. 56.
- Verrouillez le véhicule.

Désactivation du dispositif de surveillance anti-remorquage

- Tirez sur la touche **(B)** portant le symbole  et située à côté du vide-poches dans la porte du conducteur
⇒ page 63, fig. 56.
- Verrouillez le véhicule.

Si le **dispositif de surveillance de l'habitacle** a été désactivé, la diode de la touche  s'allume. De plus, la diode située dans le renflement de la porte du conducteur s'allume pendant environ 3 secondes. Après le verrouillage du véhicule, la diode lumineuse située dans l'appui de la porte du conducteur clignote pendant environ 3 secondes à un rythme rapide. Environ 30 secondes après, la diode commence à clignoter à un rythme lent. Le dispositif de surveillance de l'habitacle sera de nouveau activé au prochain verrouillage du véhicule.

Si le **dispositif de surveillance anti-remorquage** a été désactivé, la diode de la touche  s'allume. De plus, la diode située dans le renflement de la porte du conducteur s'allume pendant environ 3 secondes. Après le verrouillage du véhicule, la diode lumineuse située dans l'appui de la porte du conducteur clignote pendant environ 3 secondes à un rythme rapide. Le dispositif de surveillance anti-remorquage sera de nouveau activé au prochain verrouillage du véhicule.



ATTENTION !

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort ! ■

Lève-glaces électriques

Valable pour les véhicules: avec lève-glaces électriques

Commandes

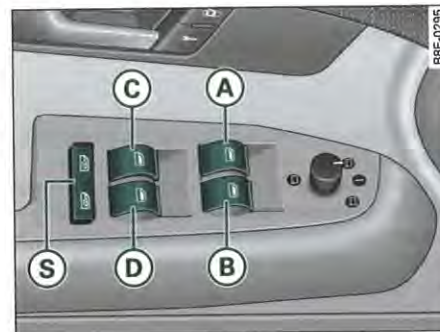


Fig. 57 Vue partielle de la porte du conducteur : éléments de commande.

Commandes de lève-glaces avant

- (A)** Commande → fig. 57 de la glace de la porte du conducteur.
- (B)** Commande de la glace de la porte du passager avant

Commandes de lève-glaces arrière*

- (C)** Commande de la glace de la porte arrière gauche
- (D)** Commande de la glace de la porte arrière droite
- (S)** Commutateur de sécurité



ATTENTION !

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Ils pourraient lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) - risque d'accident ! Les lève-glaces ne sont

⚠ ATTENTION ! (suite)

désactivés qu'après ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant.

- Restez attentif et vigilant lorsque vous fermez les glaces ! Cela peut provoquer des blessures par contusion !
- Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule, car il serait impossible d'ouvrir les glaces en cas d'urgence. ■

Valable pour les véhicules : avec lève-glaces électriques

Contacteur dans la porte du conducteur

Le conducteur peut commander tous les lève-glaces électriques du véhicule.

Les commandes de lève-glaces sont dotées d'une **fonction à deux niveaux** :

Ouverture de la glace

- Poussez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- Poussez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin d'ouvrir la glace automatiquement.

Fermeture de la glace

- Tirez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- Tirez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin de fermer la glace automatiquement.

Commutateur de sécurité

Avec le commutateur de sécurité ⇒ *page 64*, fig. 57  vous pouvez désactiver les commandes de lève-glaces situées sur les portes arrière. Il n'est possible d'ouvrir ou de fermer les glaces à partir des places arrière que si le commutateur est enfoncé.

Le symbole  s'allume dans le commutateur de sécurité lorsque les commandes de lève-glaces situées sur les portes arrière sont mises hors circuit (le commutateur n'est pas enfoncé).



Nota

Il est possible d'ouvrir et de fermer les glaces pendant encore 10 minutes après la coupure du contact d'allumage. L'ouverture de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant entraîne toutefois la désactivation des lève-glaces. ■

Valable pour les véhicules : avec lève-glaces électriques

Commande située sur la porte du passager avant et sur les portes arrière

Une commande du lève-glace se trouve sur ces portes.

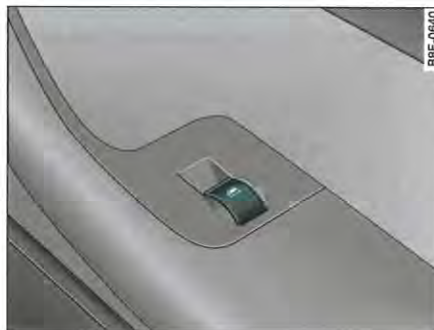


Fig. 58 Disposition de la commande sur la porte du passager avant

Les commandes de lève-glaces sont dotées d'une **fonction à deux niveaux** :

Ouverture de la glace

- Poussez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- Poussez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin d'ouvrir la glace automatiquement.

Fermeture de la glace

- Tirez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- Tirez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin de fermer la glace automatiquement.



Nota

Il est possible d'ouvrir et de fermer les glaces pendant encore 10 minutes après la coupure du contact d'allumage. L'ouverture de l'une des portes avant entraîne toutefois la désactivation des lève-glaces. ■

Valable pour les véhicules: avec lève-glaces électriques

Ouverture et fermeture des glaces via le système de verrouillage central

Lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule, il est possible d'ouvrir ou de fermer les glaces.

Ouverture des glaces avec la radiocommande

- Appuyez sur la touche d'ouverture  jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée.

Ouverture des glaces avec la clé

- Maintenez la clé en position d'ouverture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que toutes les glaces soient ouvertes.

Fermeture des glaces avec la radiocommande

- Appuyez sur la touche de fermeture  jusqu'à ce que toutes les glaces soient fermées ⇒ .

Fermeture des glaces avec la clé

- Maintenez la clé en position de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que toutes les glaces soient fermées ⇒ .

Pour interrompre le processus d'ouverture et de fermeture, relâchez la touche correspondante de la clé à radiocommande ou tournez la clé dans la serrure de porte en position initiale.



ATTENTION !

- Ne fermez jamais les glaces sans les surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures !
- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule que lorsque vous vous trouvez à environ

⚠ ATTENTION ! (suite)

2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur la touche de fermeture, observez toujours les glaces pour éviter que quelqu'un ne se blesse. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche. ■

Valable pour les véhicules: avec lève-glaces électriques

Dysfonctionnements

Système d'ouverture et de fermeture automatique hors fonction

Si la batterie a été débranchée et rebranchée, la fonction ouverture/fermeture automatique est inopérante et doit être rétablie de la manière suivante :

- Remontez la glace jusqu'en butée en maintenant la commande de lève-glace relevée.
- Relâchez la commande puis relevez-la de nouveau pendant une seconde. Le système d'ouverture/de fermeture automatique est maintenant réactivé. ■

Toit ouvrant/pivotant

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant

Description

Vous pouvez ouvrir et fermer le toit ouvrant/pivotant à l'aide de la commande rotative ⇒ fig. 59. La commande rotative dispose de plusieurs positions d'ouverture et de fermeture ; elle fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Seule la position ① de la commande rotative permet d'ouvrir le toit.

Le toit ouvrant/pivotant fonctionne encore 10 minutes environ après la coupure du contact d'allumage. L'ouverture de l'une des portes

avant entraîne toutefois la mise hors circuit de la commande du toit ouvrant/pivotant. ■

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant

Ouverture/pivotement

Les bruits du vent sont moins importants en position d'ouverture « confort ».

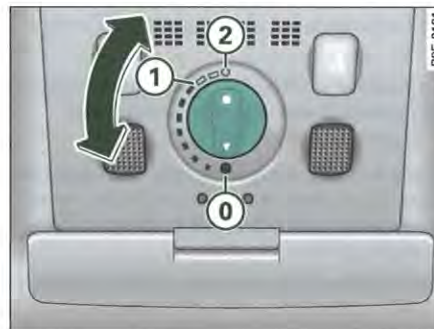


Fig. 59 Vue partielle du pavillon : commande rotative du toit ouvrant/pivotant

Position confort

- Amenez la commande en position ① ⇒ fig. 59. Elle s'enclenche de manière audible. Le toit s'ouvre maintenant en position confort. Dans cette position, les bruits du vent sont peu importants.

Ouverture

- Tournez et maintenez la commande dans la position ② jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée. Les bruits du vent peuvent, dans cette position, être plus importants. ►

Pivotement

- Amenez la commande rotative en position de base ①.
- En position de base, pressez *brèvement* la commande pour que le toit pivote *complètement*.
- Pour ouvrir le toit dans une position *intermédiaire*, pressez et *maintenez la commande enfoncée jusqu'à ce* que le toit ait atteint la position souhaitée.

Dès que vous relâchez la commande qui est en position ②, elle revient en position ①.

Le pare-soleil destiné à empêcher un trop fort ensoleillement dans l'habitacle s'ouvre en même temps que le toit. Vous pouvez le refermer manuellement lorsque le toit est fermé.

Si vous garez votre véhicule au soleil, nous vous recommandons de tirer le pare-soleil. Lorsque vous garez votre véhicule ou en cas de pluie soudaine, vous devez veiller à ce que le toit pivotant soit bien fermé surtout si le pare-soleil est tiré.

Pour de plus amples informations concernant la fermeture confort
⇒ page 68. ■

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant

Fermeture

Fermeture

- Tournez la commande en position ① ⇒ page 67, fig. 59 pour refermer le toit ⇒ ⚠.

Fermeture du toit pivoté

- Tirez la commande et *maintenez-la* jusqu'à ce que le toit pivotant s'est abaissé à la position souhaitée.

- Tirez *brèvement* la commande pour que le toit pivotant se ferme automatiquement. Tirez *de nouveau brièvement* la commande pour arrêter le toit pivotant à n'importe quelle position intermédiaire ⇒ ⚠.



ATTENTION !

Ne fermez jamais le toit ouvrant/pivotant sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures ! Pour cette raison, retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez votre véhicule. ■

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant, avec verrouillage central

Fermeture confort

Lorsqu'il est ouvert, le toit ouvrant/pivotant peut être fermé de l'extérieur.

- Insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et maintenez-la en position de fermeture, ou appuyez sur la touche de fermeture de la radiocommande, jusqu'à ce que le toit ouvrant/pivotant soit fermé ⇒ ⚠.



ATTENTION !

Ne fermez jamais le toit ouvrant/pivotant sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures ! ■

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant

Toit solaire ouvrant/pivotant

Les cellules solaires du toit fournissent le courant électrique pour le fonctionnement du climatiseur en mode de ventilation. ►

Le toit solaire fonctionne comme décrit pour le toit ouvrant/pivotant normal.

La garniture intérieure est fixée au toit solaire et ne peut pas être tirée séparément. ■

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant

Fonction électrique de fermeture d'urgence

Le toit ouvrant peut être fermé électriquement en cas d'urgence.

Le toit ouvrant est pourvu d'une *protection contre les surcharges*. S'il n'est pas possible de le fermer en mode normal, il peut être fermé via la fonction de fermeture d'urgence.

- Amenez la commande rotative en position de base ①
⇒ page 67, fig. 59.
- Tirez la commande et **maintenez-la tirée** jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

ATTENTION !

Ne fermez jamais le toit ouvrant/pivotant sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures ! Pour cette raison, retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez votre véhicule. ■

Valable pour les véhicules: avec toit ouvrant/pivotant

Fonction mécanique de fermeture d'urgence

Le toit ouvrant peut être fermé manuellement en cas d'urgence.

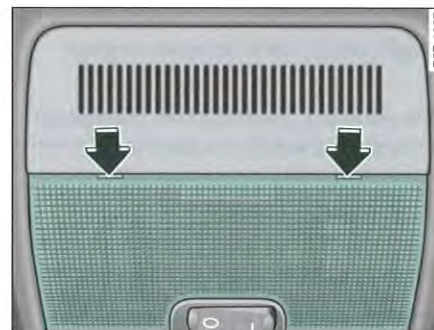


Fig. 60 Vue partielle du pavillon : point de placement du tournevis

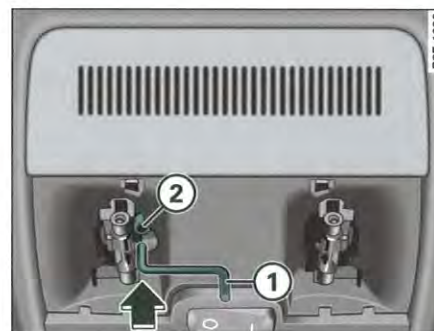


Fig. 61 Vue partielle du pavillon : manivelle pour commande d'urgence

- Introduisez avec précaution la lame plate du tournevis (compris dans l'outillage de bord) au niveau de la partie arrière du verre du plafonnier ⇒ fig. 60.

- Retirez le verre du plafonnier vers le bas.
- Retirez la manivelle de la face intérieure du couvercle des fusibles $\Rightarrow$ *page 298*.
- Insérez la manivelle ① jusqu'en butée dans l'alésage hexagonal ② $\Rightarrow$ *page 69*, fig. 61.
- Maintenez la manivelle enfoncée et tournez-la pour fermer le toit.
- Remontez ensuite le verre du plafonnier en engageant d'abord les ergots en plastique puis en poussant le verre vers le haut.
- Faites remédier au dysfonctionnement.

**Nota**

Pour tourner plus facilement la manivelle de la commande d'urgence, utilisez la poignée du tournevis. Pour ce faire, retirez le tournevis de la poignée et enfoncez la poignée sur la manivelle. ■

Éclairage et visibilité

Éclairage

Mise en/hors circuit de l'éclairage ☀



Fig. 62 Vue partielle du tableau de bord : commande d'éclairage

Mise en circuit des feux de position

- Amenez la commande d'éclairage ⇒ fig. 62 en position ☀.

Mise en circuit des feux de croisement ou des feux de route (phares)

- Amenez la commande d'éclairage en position ☀.
- Repoussez l'inverseur d'éclairage code/route vers l'avant ⇒ page 78.

Mise hors circuit de l'éclairage

- Amenez la commande d'éclairage en position 0.

Feux de jour : Dans les pays dans lesquels les feux de jour sont prescrits par la loi, ces derniers sont mis en circuit lorsque le contact d'allumage est mis. Outre la commande de feux de jour, vous disposez comme à l'accoutumée de l'avertisseur sonore. En revanche, la fonction de feux de route n'est plus disponible. Pour mettre les feux de route en circuit, vous devez d'abord positionner la commande d'éclairage sur ☀.

Les feux de croisement ne s'allument que lorsque le contact d'allumage est mis. Lors de la coupure du contact d'allumage, les phares passent automatiquement en feux de position.

Lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont en circuit, le symbole ☀ situé à côté de la commande d'éclairage est éclairé.



Nota

- Si vous n'éteignez pas les phares après avoir retiré la clé de contact, un vibreur retentit tant que vous n'avez pas fermé la porte du conducteur.
- Respectez les dispositions légales s'appliquant à l'utilisation des dispositifs d'éclairage décrits ci-avant.
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il peut arriver que les phares avant, les feux arrière et les clignotants soient temporairement embués. Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage. Lorsque les feux sont allumés, les phares sont désembués au bout de quelques instants. ■

Valable pour les véhicules: avec phares à commande automatique

Phares à commande automatique (par capteurs)

Lorsque la commande d'éclairage est en position « AUTO », les feux de croisement s'allument ou s'éteignent en fonction de la luminosité ambiante.



Fig. 63 Vue partielle du tableau de bord : commande d'éclairage

La commande par capteurs actionne les feux de croisement ⇒ page 71.

Allumage des phares

- Amenez la commande d'éclairage ⇒ fig. 63 en position **AUTO**.

Extinction des phares

- Amenez la commande d'éclairage en position **O**.

Lorsque la commande est en position **AUTO**, le symbole correspondant intégré dans la commande s'allume.

Lorsque les phares s'allument automatiquement, les feux de croisement, les feux de position, les feux arrière et le feu de plaque sont en circuit.

Les phares à commande automatique disposent également de la fonction « feux de route », cependant, avec une restriction : Si les phares à commande automatique sont en circuit **de jour** et que vous oubliez de les commuter sur feux de croisement p. ex. après le passage dans un tunnel, alors les feux de croisement s'allumeront lors de la prochaine activation des phares automatiques. Pour bénéficier de la fonction « feux de route », ramenez d'abord le levier de feux de route en position de base puis repoussez le levier vers l'avant.

Indépendamment de la commande automatique, les feux de position, l'éclairage code/route, les phares antibrouillard et le feu arrière de brouillard peuvent être allumés manuellement via la commande d'éclairage ⇒ page 71.

Les capteurs d'intensité d'éclairage logés dans le boîtier du rétroviseur intérieur du véhicule contrôlent la luminosité ambiante. Lorsque la luminosité ambiante diminue (p. ex. lorsque vous empruntez un tunnel) et se situe en dessous des réglages effectués à l'usine, les phares s'allument automatiquement. Lorsque la luminosité ambiante s'intensifie, les phares s'éteignent automatiquement ⇒ ⚠.



ATTENTION !

- Les phares à commande automatique ont uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Les capteurs ne détectent pas, par exemple, le brouillard et la pluie. C'est pourquoi, allumez toujours les phares dans de telles conditions météorologiques ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité ☹ !
- Respectez les dispositions légales s'appliquant à l'utilisation du dispositif d'éclairage décrit ci-avant.



Nota

- Lorsque les phares à commande automatique sont en circuit, les feux de croisement s'éteignent une fois le contact d'allumage coupé et les feux de position une fois la clé de contact retirée.
- N'apposez pas d'autocollant sur le pare-brise devant le capteur pour éviter que les fonctions « phares à commande automatique » et « rétroviseurs photosensibles » ne soient perturbées ou inopérantes.
- Respectez les dispositions légales s'appliquant à l'utilisation du dispositif d'éclairage décrit ci-avant.
- Une défaillance est signalée par un symbole d'alerte au combiné d'instruments ⇒ page 32. ■

Valable pour les véhicules: avec phares antibrouillard

Phares antibrouillard

La commande d'éclairage permet également d'allumer les phares antibrouillard.

Mise en circuit des phares antibrouillard

- **Ne tournez pas** la commande d'éclairage ⇒ page 71, fig. 62 sur le symbole .
- Amenez d'abord la commande d'éclairage en position ou .
- Retirez la commande d'éclairage jusqu'au *premier* cran .

Lorsque les phares antibrouillard sont allumés, le symbole situé à côté de la commande d'éclairage est éclairé. ■

Valable pour les véhicules: avec feu arrière de brouillard

Feu arrière de brouillard

La commande d'éclairage permet également d'allumer le feu arrière de brouillard.

- **Ne tournez pas** la commande d'éclairage ⇒ page 71, fig. 62 sur le symbole .
- Amenez d'abord la commande d'éclairage ⇒ page 71, fig. 62 en position ou .
- Tirez ensuite la commande d'éclairage jusqu'au deuxième cran pour allumer le feu arrière de brouillard.

Lorsque le feu arrière de brouillard est allumé, les symboles et situés à côté de la commande sont éclairés.

Si vous tractez une remorque dotée d'un feu arrière de brouillard à l'aide d'un **dispositif d'attelage** monté en usine, seul le feu arrière de brouillard de la remorque s'allume.



Avertissement !

Respectez les dispositions légales en allumant le feu arrière de brouillard pour ne pas éblouir les conducteurs qui vous suivent. ■

Valable pour les véhicules: avec le pack de capteurs de lumière

Fonction coming/leaving home

La fonction coming/leaving home a pour objectif d'éclairer l'entourage du véhicule en cas d'obscurité en mettant les phares antibrouillard, les feux de position, le feu arrière et le feu de plaque en circuit.

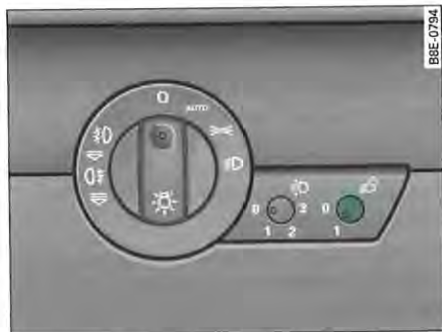


Fig. 64 Vue partielle du tableau de bord : commande coming/leaving home

Activation des fonctions

- Appuyez brièvement sur le bouton ⇒ fig. 64 afin de le dégager de sa position de réglage.
- Amenez le bouton en position 1.
- Rentrez ensuite de nouveau le bouton pour éviter que le réglage ne soit modifié par inadvertance.

Désactivation des fonctions

- Appuyez brièvement sur le bouton ⇒ fig. 64 afin de le dégager de sa position de réglage.
- Amenez le bouton en position 0.

- Rentrez ensuite de nouveau le bouton pour éviter que le réglage ne soit modifié par inadvertance.

La fonction « coming/leaving home » est commandée par des capteurs de lumière logés dans le boîtier du rétroviseur intérieur. Lorsque les conditions ci-après sont remplies, le système est opérationnel :

- Le bouton rotatif se trouve en position 1.
- les phares sont hors circuit et le contact d'allumage est coupé.
- les conditions d'éclairage sont médiocres et les capteurs détectent une faible intensité d'éclairage.

Fonction coming home

En cas d'**obscurité**, lorsque le système est activé, les feux sont mis en circuit dès que vous ouvrez la porte du conducteur.

Lorsqu'une porte ou le hayon est ouvert(e), les feux restent allumés pendant 2 minutes maximum.

Pour éclairer la chaussée, les feux restent allumés pendant encore 30 secondes après que toutes les portes et le hayon ont été fermés.

Vous pouvez faire modifier la durée d'éclairage prédéfinie à l'usine par un atelier spécialisé. La durée de fonctionnement peut être de 60 secondes maximum.

Fonction leaving home

Lorsque vous déverrouillez le véhicule à partir de la touche  de la clé avec radiocommande, les feux s'allument.

Les feux s'éteignent lors de l'ouverture de la porte du conducteur ou après 60 secondes, via le verrouillage temporisé ⇒ *page 61*.



Nota

- Si vous souhaitez toujours utiliser la fonction « coming/leaving home », vous pouvez la laisser activée en permanence. Comme le système est piloté par un capteur de lumière, il fonctionne ainsi uniquement lorsque les conditions d'éclairage sont médiocres. ►

- La batterie est particulièrement sollicitée lorsque la fonction coming/leaving home est utilisée en permanence en cas d'obscurité sur les courtes distances. Afin que la batterie soit toujours suffisamment chargée, effectuez de temps en temps des trajets de longue distance.
- Lorsque vous activez la fonction « coming/leaving home », les phares antibrouillard, s'ils sont allumés, s'éteignent au moment où on met le contact d'allumage.
- Respectez les dispositions légales s'appliquant à l'utilisation du dispositif d'éclairage décrit ci-avant. ■

Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage des instruments, des afficheurs et de la console centrale ne peut être réglée que lorsque les phares sont allumés.



Fig. 65 Éclairage des cadrans

- Appuyez sur la touche **+** pour augmenter l'intensité d'éclairage.
- Appuyez sur la touche **-** pour réduire l'intensité d'éclairage.

Lorsque le contact d'allumage est mis

Lorsque **les phares sont éteints** et le contact d'allumage mis, les instruments (aiguilles et graduations) sont éclairés. Vous pouvez régler la luminosité des aiguilles. L'éclairage des cadrans s'affaiblit automatiquement au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Lorsque la luminosité ambiante est faible, les instruments ne sont pas éclairés. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement lorsque la luminosité ambiante diminue.

Lorsque les phares sont allumés

Lorsque les phares sont allumés, vous pouvez régler l'intensité d'éclairage des cadrans, des afficheurs et de la console centrale en appuyant sur les touches **+** et **-**. ■

Valable pour les véhicules: avec réglage du site des phares

Réglage du site des phares

La portée des phares peut être adaptée à la charge du véhicule lorsque les feux de croisement sont allumés.



Fig. 66 Réglage du site des phares

- Appuyez brièvement sur le bouton  ⇒ page 75, fig. 66 afin de le dégager de sa position de réglage.
- Tournez le bouton dans la position de réglage souhaitée.
- Rentrez ensuite de nouveau le bouton pour éviter que le réglage ne soit modifié par inadvertance.

Positions de réglage

Les différentes positions du bouton correspondent environ aux charges suivantes :

- ① Sièges avant occupés, coffre à bagages vide
- ② Toutes les places occupées, coffre à bagages vide
- ③ Toutes les places occupées, coffre à bagages chargé
- ④ Siègle du conducteur occupé, coffre à bagages chargé



Avertissement !

Ajustez toujours le dispositif de réglage du site des phares de manière à ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Abaissez obligatoirement les phares lorsque votre véhicule est fortement chargé ! ■

Valable pour les véhicules: avec phares au xénon

Réglage dynamique du site des phares

Les phares équipés de lampes xénon s'adaptent automatiquement à la charge et à l'état de fonctionnement du véhicule (par ex. accélération, freinage) au moment où vous mettez le contact d'allumage et pendant la conduite. ■

Valable pour les véhicules: avec feux de jour

Feux de jour (Daytime Running Lights)

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, les feux de jour sont automatiquement mis en fonction.



Fig. 67 Commande de feux de jour

Activation des fonctions

- Appuyez brièvement sur le bouton ⇒ fig. 67 afin de le dégager de sa position de réglage.
- Amenez le bouton en position 1.
- Rentrez ensuite de nouveau le bouton pour éviter que le réglage ne soit modifié par inadvertance.

Désactivation des fonctions

- Appuyez brièvement sur le bouton ⇒ fig. 67 afin de le dégager de sa position de réglage.
- Amenez le bouton en position 0.
- Rentrez ensuite de nouveau le bouton pour éviter que le réglage ne soit modifié par inadvertance.

Cette fonction permet de mettre les feux de jour en/hors circuit. Lorsque cette fonction est activée, les feux de jour s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact d'allumage.



Nota

Pour certains pays, respectez les dispositions légales. ■

Valable pour les véhicules: avec adaptive light

adaptive light

La partie de la chaussée sur laquelle vous roulez est mieux éclairée lorsque vous empruntez un virage.

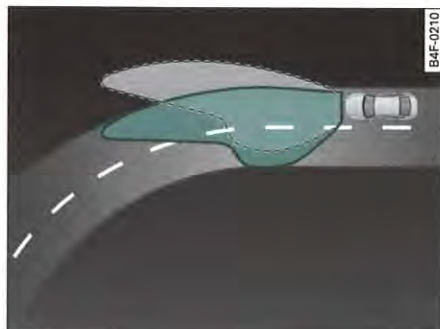


Fig. 68 adaptive light lorsque vous conduisez

Les feux de virage éclairent mieux la zone du virage ainsi que le bord de la chaussée ⇒ fig. 68. Les feux de virage dynamiques sont commandés automatiquement en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage du volant.

Lorsque vous empruntez un virage, les feux de croisement s'allument en fonction de l'angle de braquage du volant. Les phares principaux adoptent des angles différents pour éviter une zone d'ombre à l'avant du véhicule.



Nota

Le système fonctionne à partir d'une vitesse de 10 km/h environ. ■

Signal de détresse ▲

Le signal de détresse sert à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule, dans des situations dangereuses.



Fig. 69 Console centrale : commande du signal de détresse

- Appuyez sur la commande ▲ ⇒ fig. 69 pour mettre le signal de détresse en/hors circuit.

Lorsque le signal de détresse est en circuit, tous les clignotants du véhicule clignotent. Les témoins des clignotants ◀▶ et un témoin intégré dans la commande ▲ clignotent également. Le signal de détresse fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé.

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, le signal de détresse s'enclenche automatiquement.

**Nota**

Actionnez le signal de détresse par exemple :

- lorsque vous atteignez les derniers véhicules d'un embouteillage,
- en cas de panne ou en cas d'urgence,
- lorsque vous faites remorquer votre véhicule ou que vous tractez un autre véhicule. ■

Levier des clignotants ⇐ ⇨ et des feux de route ☹

Le levier des clignotants et des feux de route permet d'actionner les clignotants, les feux de route et les feux de stationnement et de procéder à des appels de phares.

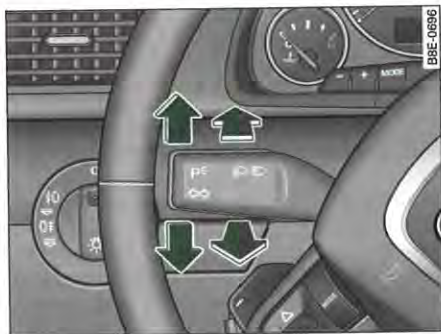


Fig. 70 Levier des clignotants et des feux de route

Le levier des clignotants et des feux de route englobe les fonctions suivantes :

Clignotants ⇐ ⇨

- Repoussez le levier jusqu'en butée supérieure ⇒ fig. 70 pour faire fonctionner les clignotants droits, ou inférieure pour faire fonctionner les clignotants gauches.
- Ne déplacez le levier que jusqu'au point dur (supérieur ou inférieur) et maintenez-le pour déterminer la durée de clignotement p. ex. si vous changez de voie de circulation.
- Repoussez brièvement le levier en direction du point dur et relâchez-le pour obtenir un triple clignotement *court*.

Feux de route ☹

- Repoussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.
- Tirez de nouveau le levier en position initiale pour éteindre les feux de route.

Appel de phares ☹

- Tirez le levier vers le volant pour procéder à un appel de phares.

Feux de stationnement P☹

- Coupez le contact d'allumage.
- Repoussez le levier vers le haut ou vers le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Nota

- Les *clignotants* ne fonctionnent que lorsque le contact d'allumage est mis. Le témoin ⇐ ou ⇨ correspondant clignote au combiné d'instruments ⇒ page 18.
- A la sortie d'un virage, les clignotants s'arrêtent automatiquement.

- Les *feux de route* ne fonctionnent que lorsque les feux de croisement sont allumés. Le témoin des feux de route  s'allume alors au combiné d'instruments.
- Lorsque vous faites un *appel de phares*, les phares restent allumés tant que vous tirez le levier - même si l'éclairage est éteint. Le témoin des feux de route  s'allume alors au combiné d'instruments.
- Lorsque le *feu de stationnement* est allumé, les phares et les feux arrière brillent avec une luminosité réduite du côté correspondant du véhicule. Le feu de stationnement ne peut être allumé que lorsque le contact d'allumage est coupé.



Avertissement !

N'utilisez les feux de route et ne faites un appel de phares que lorsque vous êtes sûr de ne pas éblouir les autres usagers de la route. ■

Plafonniers

Plafonniers avant

Les plafonniers avant intègrent aussi les lampes de lecture du conducteur et du passager avant.



Fig. 71 Vue partielle du pavillon : plafonnier avant

La commande à bascule (A) ⇒ fig. 71 du plafonnier avant possède les fonctions suivantes :

Contacteur de porte

- Amenez la commande (A) en position centrale.

Plafonnier allumé

- Amenez la commande (A) en position I.

Plafonnier éteint

- Amenez la commande (A) en position O.



Lampes de lecture avant

- Appuyez sur l'une des touches **(B)** pour allumer ou pour éteindre la lampe de lecture gauche ou droite.

En position « contacteur de porte », le plafonnier s'allume dès que vous déverrouillez le véhicule ou que vous ouvrez les portes. Le plafonnier s'allume également lorsque vous retirez la clé de contact. Il s'éteint environ 30 secondes après la fermeture des portes. Lorsque vous fermez votre véhicule à clé ou que vous mettez le contact d'allumage, le plafonnier s'éteint.

Lorsqu'une porte est ouverte, le plafonnier s'éteint au bout d'environ 10 minutes pour éviter que la batterie ne se décharge.

Un variateur module automatiquement l'intensité lumineuse du plafonnier lors de sa mise en ou hors circuit. ■

Eclairage tamisé

L'éclairage tamisé éclaire des commandes importantes.



Fig. 72 Vue partielle du pavillon : éclairage tamisé

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, l'éclairage des poignées de portes s'allume automatiquement.

Lorsque vous allumez les feux de position ou les feux de croisement/de route, une lampe d'éclairage s'allume également au-dessus du pare-brise. La console centrale est éclairée par le haut.

L'éclairage tamisé ne peut pas être éteint manuellement. ■

Lampes de lecture arrière



Fig. 73 Vue partielle du pavillon : lampes de lecture arrière

Pour allumer et éteindre les lampes de lecture, utilisez les touches



Éclairage du coffre à bagages et du hayon



Fig. 74 Vue partielle de la partie supérieure du coffre à bagages : éclairage du coffre à bagages



Fig. 75 Vue partielle du côté intérieur du hayon : éclairage du hayon

La commande à bascule $\Rightarrow$ fig. 74 de l'éclairage du coffre à bagages possède les fonctions suivantes :

Eclairage du hayon

- Amenez la commande en position centrale.

Eclairage du coffre à bagages

- Amenez la commande en position I.

Extinction de l'éclairage du coffre à bagages

- Amenez la commande en position O.

En position « éclairage du hayon », la lampe s'allume dès que vous ouvrez le hayon. Elle s'éteint environ 30 secondes après la fermeture du hayon.

La lampe d'éclairage située dans le hayon $\Rightarrow$ fig. 75 s'allume et s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez et refermez le hayon.

Si vous laissez le hayon ouvert pendant plus de 10 minutes, les lampes d'éclairage du coffre à bagages et du hayon s'éteignent automatiquement pour éviter que la batterie ne se décharge. ■

Visibilité

Dégivrage de lunette arrière

Le système de dégivrage libère la lunette arrière de l'humidité.



Fig. 76 Commande de dégivrage de lunette arrière

- Pressez la touche  pour activer ou désactiver le dégivrage de la lunette arrière ⇒ fig. 76.

Le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne que lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque le dégivrage de la lunette arrière est activé, un témoin s'allume dans la commande.

A des températures extérieures supérieures à 0 °C, le dégivrage s'arrête automatiquement au bout d'environ 10 minutes.

Tant que le dégivrage de la lunette arrière est activé, les miroirs des rétroviseurs sont chauffés* en fonction de la température extérieure.



Ecologie

Dès que la lunette arrière est dégagée, coupez le dégivrage. Une plus faible consommation de courant se répercute positivement sur la consommation de carburant. ■

Pare-soleil

L'utilisation des pare-soleil peut améliorer la sécurité routière.

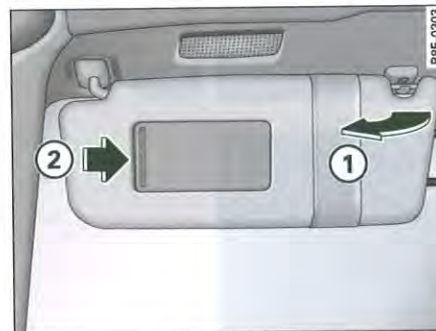


Fig. 77 Pare-soleil

Vous pouvez dégager les pare-soleil ① du conducteur et du passager avant de leur fixation au centre du véhicule et les rabattre contre les portes ⇒ fig. 77.

Le miroir de courtoisie des pare-soleil est muni d'un cache. Lorsque vous faites coulisser le cache ② pour l'ouvrir, la lampe d'éclairage du miroir* située dans le ciel de pavillon s'allume automatiquement. Elle s'éteint lorsque vous refermez le cache et que vous basculez le pare-soleil vers le haut. ■

Valable pour les véhicules; avec store (portes arrière), avec store (lunette arrière)

Store

Les glaces des portes arrière et la lunette arrière sont équipées d'un store.

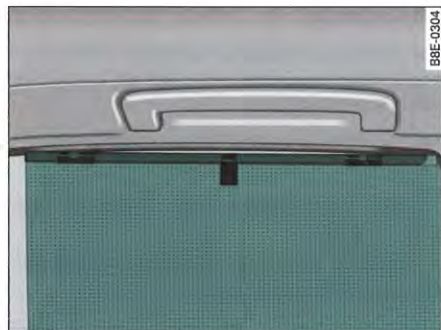


Fig. 78 Store déroulé au niveau d'une porte arrière

Tirez le store et accrochez-le aux crochets situés sur la partie supérieure du cadre de porte ou sur le pavillon. ■

Essuie-glaces

Essuie-glace avant

Le levier d'essuie-glaces permet de commander les essuie-glaces ainsi que la fonction lavage / balayage automatique.

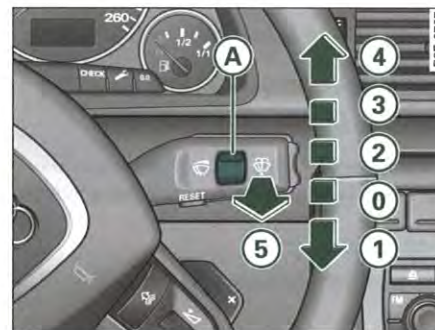


Fig. 79 Levier d'essuie-glaces

Le levier d'essuie-glace ⇒ fig. 79 peut être placé sur les positions suivantes :

Balayage aller-retour

- Abaissez le levier en position ① si vous souhaitez que les essuie-glaces ne balaient que *brèvement* le pare-brise.

Balayage intermittent / activation du capteur de pluie*

- Déplacez le levier vers le haut jusqu'au cran ②.
- Déplacez la commande A vers le haut ou vers le bas pour définir le rythme de balayage.

- Sur les véhicules dotés d'un capteur de pluie*, déplacez la commande (A) vers le haut ou vers le bas pour régler la sensibilité du capteur de pluie.

Balayage lent

- Déplacez le levier vers le haut jusqu'au cran (3).

Balayage rapide

- Déplacez le levier vers le haut jusqu'au cran (4).

Lavage / balayage automatique

- Tirez le levier en position (5).
- Relâchez le levier. Le lave-glace s'arrête et les essuie-glaces fonctionnent pendant encore 4 secondes environ.

Arrêt des essuie-glaces

- Amenez le levier en position de base (0).

Généralités

Les essuie-glaces et le lave-glace ne fonctionnent que lorsque le contact d'allumage est mis.

Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage est automatiquement réduite. Sur les véhicules dotés d'un capteur de pluie*, le balayage intermittent est automatiquement activé.

Les gicleurs de lave-glace sont chauffés lorsque le contact d'allumage est mis.

Dans les différentes positions de fonctionnement des essuie-glaces, les intervalles de balayage sont en outre commandés en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque les phares sont allumés, ne tirez que brièvement le levier d'essuie-glace pour nettoyer le pare-brise sinon le lave-phare* devient également opérationnel. Cela entraînerait une consumma-

tion d'eau importante et inutile au niveau du réservoir de liquide de lave-glace.

Capteur de pluie

Le capteur de pluie* fonctionne uniquement en position de balayage intermittent. En cas de pluie soudaine, le balayage intermittent est automatiquement activé.

Si le levier d'essuie-glace se trouve, contact d'allumage éteint, en position de balayage intermittent, le capteur de pluie est activé dès que la vitesse du véhicule atteint 6 km/h.

La commande (A) permet de régler la sensibilité du capteur de pluie*.

Plus la sensibilité est élevée, plus les essuie-glaces réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise.

La sensibilité du capteur détermine les intervalles de balayage qui sont en outre fonction de la vitesse du véhicule.



ATTENTION !

- Des balais d'essuie-glace en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière → *page 86* - risque d'accident !
- Le capteur de pluie* a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glace en fonction de la visibilité.
- Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace brou-



Avertissement !

- En cas de gel, assurez-vous, avant la première mise en marche des essuie-glace, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise ! Si le balai d'essuie-glace est bloqué par le gel, vous pourriez endommager le balai ainsi que le moteur d'essuie-glaces !
- Avant de laver votre véhicule dans une installation de lavage, désactivez les essuie-glaces (levier en position de base 0) pour éviter qu'ils ne soient activés par inadvertance et qu'ils ne soient endommagés.



Nota

- Avant de partir pour un long voyage, assurez-vous que le réservoir d'eau du lave-glace est bien rempli. Remplissage du réservoir ⇒ page 263.
- Des balais d'essuie-glace usés ou encrassés peuvent occasionner la formation de trainées et ainsi compromettre le fonctionnement du capteur de pluie*. Contrôlez les balais d'essuie-glaces régulièrement. ■

Essuie-glace arrière

Le levier d'essuie-glace permet de commander aussi l'essuie-glace arrière ainsi que la fonction lavage / balayage automatique.

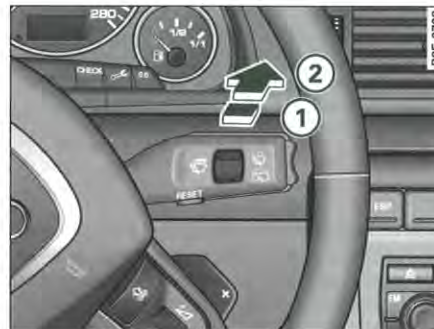


Fig. 80 Levier d'essuie-glaces

Procédez comme suit pour actionner l'essuie-glace arrière ainsi que le dispositif automatique d'essuie-glace/lave-glace :

Balayage intermittent

- Poussez le levier d'essuie-glace vers l'avant dans le cran ⇒ fig. 80 ①. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 4 secondes.

Lavage / balayage automatique

- Poussez le levier à fond vers l'avant en position ② et maintenez-le dans cette position pendant tout le temps que le lave-glace arrière fonctionne.
- Relâchez le levier. L'essuie-glace fonctionne pendant encore 4 secondes environ.

Coupure du balayage intermittent

- Tirez le levier vers l'arrière, en position initiale.

Lorsque l'essuie-glace avant est activé et que vous engagez la marche arrière, l'essuie-glace arrière est activé.

! ATTENTION !

Des balais d'essuie-glace en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière ⇒ page 87 - risque d'accident !

! Avertissement !

En cas de gel, contrôlez si le balai d'essuie-glace n'est pas collé par le gel sur la glace arrière avant d'actionner l'essuie-glace ! Si le balai d'essuie-glace est bloqué par le gel, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace ainsi que le moteur d'essuie-glace ! ■

Valable pour les véhicules: avec lave-phares

Lave-phares



Fig. 81 Phare avec gicleur de lavage sorti

Les phares étant allumés, sélectionnez la fonction lavage / balayage automatique ⇒ page 83, fig. 79 ⑤ en tirant le levier pendant plus d'une seconde.

Pour le nettoyage des phares, les gicleurs d'eau des lave-phares sortent de leur logement dans le pare-chocs par la pression de l'eau de lavage ⇒ fig. 81.

Il est recommandé d'éliminer les salissures fortement collées sur les verres des phares (telles que les restes d'insectes) à intervalles réguliers, par exemple lorsque vous passez à la pompe.

Pour garantir son fonctionnement en hiver, dégazez la neige des porte-gicleurs et éliminez le givre à l'aide d'un spray antigel. ■

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

Des balais d'essuie-glaces en bon état assurent une parfaite visibilité.

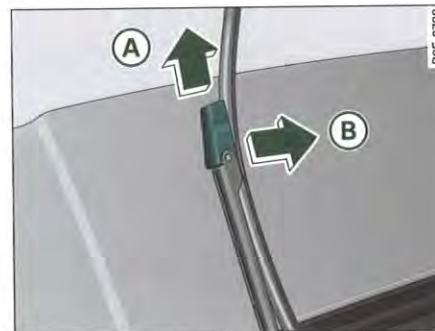


Fig. 82 Retrait du balai d'essuie-glace

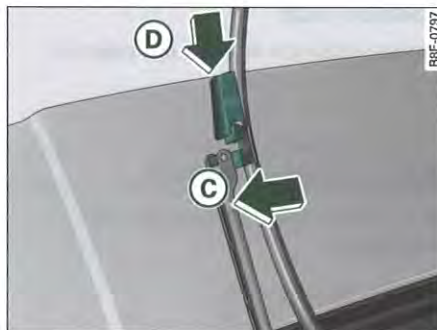


Fig. 83 Fixation du balai d'essuie-glace

Retrait du balai d'essuie-glace

- Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Poussez le dispositif de verrouillage du balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche ⇒ page 86, fig. 82 (A). Pour ce faire, maintenez le balai d'essuie-glace.
- Retirez le balai d'essuie-glace (B) hors de la fixation sur le bras d'essuie-glace.

Fixation du balai d'essuie-glace

- Repoussez le dispositif de verrouillage du balai d'essuie-glace neuf. La fixation du balai d'essuie-glace est visible.
- Placez le balai d'essuie-glace neuf dans la fixation sur le bras d'essuie-glace ⇒ fig. 83 (C).
- Poussez le dispositif de verrouillage du balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (D) jusqu'à ce qu'il s'encliquette dans le bras d'essuie-glace de façon perceptible.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

! ATTENTION !

- Ne mettez pas le contact d'allumage lorsque les bras d'essuie-glace sont relevés ! L'essuie-glace reviendrait en position de parking et endommagerait la peinture du capot-moteur.
- Pour éviter la formation de trainées, nettoyez les balais d'essuie-glace régulièrement avec un nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon - risque d'accident !
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an. ■

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

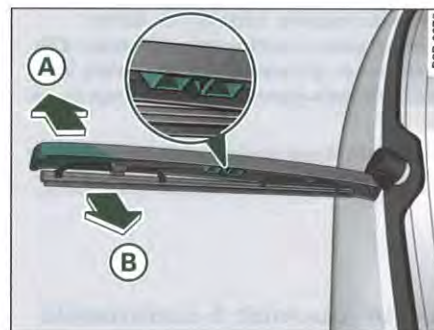


Fig. 84 Essuie-glace arrière : démontage du bras d'essuie-glace

Retrait du balai d'essuie-glace

- Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Saisissez l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace avec une main et avec l'autre la tige métallique du bras d'essuie-glace ⇒ fig. 84.

- Maintenez le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (A) puis, tirez le balai dans le sens de la flèche (B) hors de la fixation.

Fixation du balai d'essuie-glace

- Alignez le balai d'essuie-glace dans la fixation.
- Maintenez l'extrémité supérieure du bras d'essuie-glace avec une main.
- Poussez, avec l'autre main, le balai d'essuie-glace dans la fixation.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.



ATTENTION !

- Pour éviter la formation de trainées, nettoyez les balais d'essuie-glace régulièrement avec un nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon - risque d'accident !
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an. ■

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

Position normale

- Repoussez vers l'avant le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur

Rétroviseur en position nuit

- Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur. ■

Valable pour les véhicules : avec rétroviseur intérieur photosensible

Rétroviseur intérieur photosensible

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction anti-éblouissement si nécessaire.

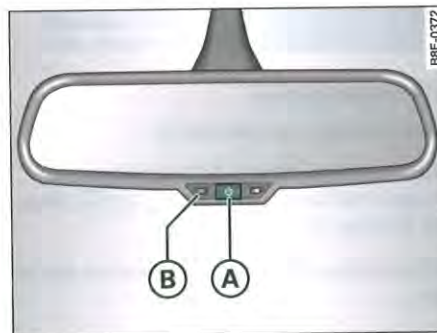


Fig. 85 Rétroviseur intérieur photosensible : témoin et touche de mise en/hors fonction

Désactivation de la fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

- Pressez la touche (A) ⇒ fig. 85, le témoin (B) s'éteint.

Activation de la fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

- Pressez la touche (A) ⇒ fig. 85, le témoin (B) s'allume. ►

Fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, la fonction anti-éblouissement est activée. Le témoin vert situé dans le boîtier de rétroviseur est allumé.

Lorsque la fonction anti-éblouissement du rétroviseur est activée, le rétroviseur s'assombrit *automatiquement* en fonction de la luminosité venant frapper le miroir. Cependant, le miroir ne s'assombrit **pas** lorsque :

- le plafonnier est allumé.
- la marche arrière est engagée.

Capteurs pour les phares à commande automatique*

Grâce aux capteurs logés dans le rétroviseur, les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage ambiant lorsque la commande d'éclairage est en position **AUTO** ⇒ *page 72*.



ATTENTION !

De l'électrolyte peut s'échapper d'un miroir de rétroviseur brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !



Avertissement !

L'électrolyte qui s'échappe d'un miroir de rétroviseur brisé est abrasif pour les pièces en matière plastique. Enlevez le liquide le plus rapidement possible avec une éponge humide.



Nota

- La désactivation de la fonction photosensibilité du rétroviseur intérieur entraîne la désactivation de la fonction photosensibilité du rétroviseur extérieur.

- La fonction anti-éblouissement du rétroviseur ne fonctionne parfaitement que si le store* de la lunette arrière est enroulé et que la lumière qui vient frapper le rétroviseur intérieur n'est pas interceptée par des objets.
- N'apposez pas d'autocollant sur le pare-brise devant les capteurs pour éviter que les fonctions « phares à commande automatique » et « rétroviseurs photosensibles » ne soient perturbées ou inopérantes. ■

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont à réglage électrique.

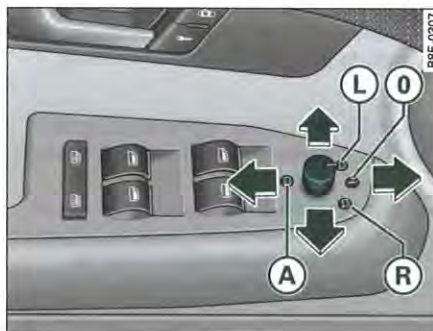


Fig. 86 Vue partielle de l'accoudoir : bouton rotatif

Réglage des rétroviseurs extérieurs

- Tournez le bouton rotatif en position ⇒ fig. 86 **(L)** (rétroviseur côté conducteur) ou en position **(R)** (rétroviseur côté passager).
- Tournez le bouton rotatif pour régler le rétroviseur extérieur de manière à obtenir une bonne visibilité vers l'arrière.

Rabattement des deux rétroviseurs extérieurs*

- Tournez le bouton rotatif en position **(A)**.

Il est recommandé de rabattre* les rétroviseurs extérieurs, par exemple pour les protéger lorsque le véhicule est en stationnement ou que la place disponible est très étroite.

Chauffage du rétroviseur*

Les miroirs des rétroviseurs sont chauffés en fonction de la température extérieure lorsque le dégivrage de la lunette arrière est activé
⇒ *page 82*.

Mémoire des rétroviseurs extérieurs*

Sur les véhicules avec siège à mémoire côté conducteur, la position de réglage des rétroviseurs extérieurs est automatiquement mémorisée lorsque vous mémorisez la position du siège conducteur
⇒ *page 98*.

Pivotement du rétroviseur extérieur côté passager* (uniquement dans le cas de mémoire des rétroviseurs extérieurs)

Lorsque vous engagez la marche arrière, le miroir du rétroviseur bascule légèrement vers le bas si le système est réglé sur le rétroviseur côté passager (bouton rotatif en position **(R)** ⇒ *page 89*, fig. 86). Vous pouvez ainsi voir le bord du trottoir lorsque vous voulez faire un créneau.

Le miroir du rétroviseur revient en position de base lorsqu'on désengage la marche arrière et qu'on roule en marche avant à une vitesse supérieure à 15 km/h ou lorsqu'on amène le bouton rotatif en position **(L)** ou neutre **(0)**.



Avertissement !

- Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits. C'est pourquoi ces rétroviseurs ne se prêtent qu'en

partie à l'évaluation de la distance entre votre voiture et les véhicules qui vous suivent.

- Si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement des rétroviseurs.



Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord des miroirs des rétroviseurs. ■

Valable pour les véhicules: avec rétroviseurs extérieurs photosensibles

Rétroviseurs extérieurs photosensibles

Les rétroviseurs extérieurs sont réglés sur la position anti-éblouissement en même temps que le rétroviseur intérieur photosensible. Lorsque le contact d'allumage est mis, les rétroviseurs s'assombrissent automatiquement en fonction de la lumière qui vient frapper le miroir (par exemple la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit).

Lorsque vous allumez le plafonnier et lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs reprennent leur clarté initiale (position normale).



Nota

- Lorsque la fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur est désactivée, les rétroviseurs extérieurs ne s'assombrissent pas plus automatiquement.
- La fonction anti-éblouissement du rétroviseur ne fonctionne parfaitement que si le store* de la lunette arrière est enroulé et que ►

la lumière qui vient frapper le rétroviseur intérieur n'est pas interceptée par des objets. ■

Boussole numérique

Valable pour les véhicules: avec boussole numérique

Activation et désactivation de la boussole

Les points cardinaux sont affichés dans le rétroviseur intérieur.

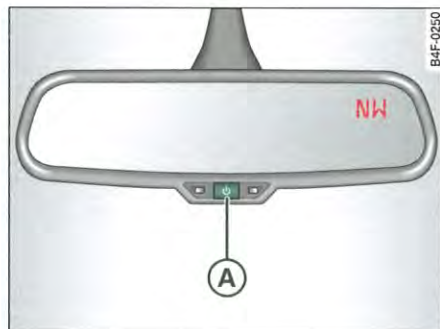


Fig. 87 Rétroviseur intérieur : boussole numérique activée

- Pour l'activation et la désactivation de la boussole, appuyez sur la touche (A) jusqu'à ce que l'affichage rouge apparaisse ou s'éteigne.

La boussole numérique fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Les points cardinaux sont affichés de manière abrégée : **N** (Nord), **NE** (Nord-Est), **E** (Est), **SE** (Sud-Est), **S** (Sud), **SW** (Sud-Ouest), **W** (Ouest), **NW** (Nord-Ouest).



Nota

Ne tenez pas de radiocommandes ou autres systèmes électriques à proximité du rétroviseur pour éviter que la boussole n'indique des données inexactes. ■

Valable pour les véhicules: avec boussole numérique

Réglage de la zone de champ magnétique

La zone de champ magnétique idoine doit être réglée pour que les points cardinaux soient correctement affichés.

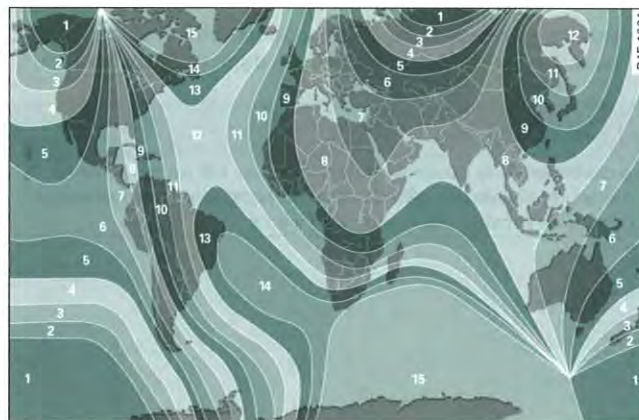


Fig. 88 carte des zones de champ magnétique

- Pressez la touche (A) ⇒ fig. 87 jusqu'à ce que le numéro de la zone de champ magnétique souhaitée s'affiche dans le rétroviseur intérieur.

- Réglez le champ magnétique en appuyant plusieurs fois sur la touche (A). Au bout de quelques secondes, le mode de réglage se désactive automatiquement. ■

Valable pour les véhicules: avec boussole numérique

Calibrage de la boussole

La boussole doit être recalibrée si elle n'est plus précise ou si elle indique une fausse direction.

- Pressez et maintenez la touche (A) enfoncée jusqu'à ce que la lettre C s'affiche dans le rétroviseur.
- Roulez en cercle à une vitesse de 10 km/h environ jusqu'à ce qu'un point cardinal s'affiche dans le rétroviseur.



ATTENTION !

Le calibrage de la boussole doit s'effectuer sur un emplacement exempt de circulation afin de vous protéger ainsi que les autres usagers de la route - risque d'accident ! ■

Sièges et rangements

Réglage manuel des sièges avant

Commandes de réglage des sièges

Le siège possède plusieurs fonctions de réglage

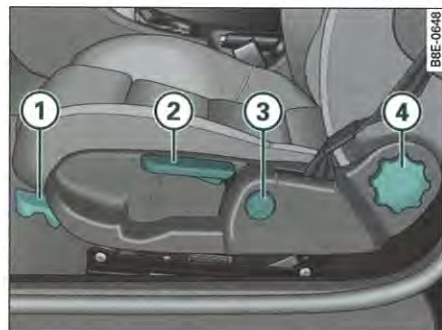


Fig. 89 Commandes du siège conducteur

Quelques unes des commandes présentées ici ne sont disponibles que sur certaines versions de modèles ou sont des options.

Commandes

- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage du siège en hauteur
- ③ Réglage de l'appui lombaire* ⇒ page 97
- ④ Réglage de l'inclinaison du dossier ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables manuellement

Réglage longitudinal

- Tirez le levier ① ⇒ fig. 89 vers le haut et avancez ou reculez le siège.
- Relâchez le levier ① et déplacez encore le siège jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche.

⚠ ATTENTION !

N'effectuez le réglage longitudinal du siège conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident ! ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables manuellement

Réglage en hauteur du siège

Pour relever le siège

- Tirez le levier ② ⇒ fig. 89 à plusieurs reprises vers le haut jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Pour abaisser le siège

- Poussez le levier ② à plusieurs reprises vers le bas jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

⚠ ATTENTION !

- Ne procédez au réglage en hauteur du siège du conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire atten-

! ATTENTION ! (suite)

tion ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables manuellement

Réglage de l'inclinaison du dossier

- Délestez le dossier (ne vous adossez pas contre le dossier).
- Tournez la molette ④ ⇒ page 93, fig. 89 pour régler l'inclinaison du dossier.

! ATTENTION !

Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure ! ■

Valable pour les véhicules: avec sièges sport réglables manuellement

Commandes de réglage des sièges sport

Le siège possède plusieurs fonctions de réglage

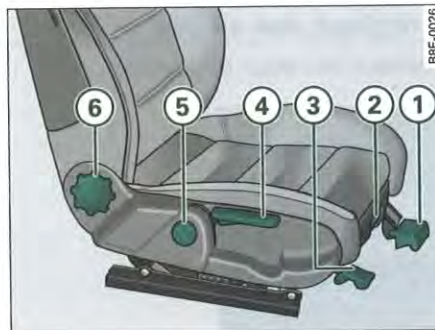


Fig. 90 Commandes du siège du passager avant

Quelques unes des commandes présentées ici ne sont disponibles que sur certaines versions de modèles ou sont des options.

Commandes

- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Rallonge du coussin de siège
- ③ Réglage de l'inclinaison du siège
- ④ Réglage du siège en hauteur
- ⑤ Réglage de l'appui lombaire* ⇒ page 97
- ⑥ Réglage de l'inclinaison du dossier ■

Valable pour les véhicules: avec sièges sport réglables manuellement

Réglage longitudinal

- Tirez le levier ① ⇒ fig. 90 vers le haut et avancez ou reculez le siège.

- Relâchez le levier ① et déplacez encore le siège jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche.

ATTENTION !

N'effectuez le réglage longitudinal du siège conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident ! ■

Valable pour les véhicules: avec sièges sport réglables manuellement

Coussin de siège

Modification de la longueur

- Relevez la touche ② ⇒ *page 94*, fig. 90.
- Déplacez le siège dans la position souhaitée. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges sport réglables manuellement

Réglage de l'assise du siège

- Tirez le levier ③ ⇒ *page 94*, fig. 90 vers le haut et modifiez la position du siège en déportant le poids de votre corps.

ATTENTION !

- N'effectuez le réglage de l'assise du siège du conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage de l'assise du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges sport réglables manuellement

Réglage en hauteur du siège

Pour relever le siège

- Tirez le levier ④ ⇒ *page 94*, fig. 90 à plusieurs reprises vers le haut jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Pour abaisser le siège

- Poussez le levier ④ à plusieurs reprises vers le bas jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

ATTENTION !

- Ne procédez au réglage en hauteur du siège du conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges sport réglables manuellement

Réglage de l'inclinaison du dossier

- Délestez le dossier (ne vous adossez pas contre le dossier).
- Tournez la molette ⑥ ⇒ *page 94*, fig. 90 pour régler l'inclinaison du dossier. ►

! ATTENTION !

Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure ! ■

Réglage électrique des sièges avant

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables électriquement

Réglage du siège

Les commandes ont été mises au point en fonction de la conception et du fonctionnement des sièges.

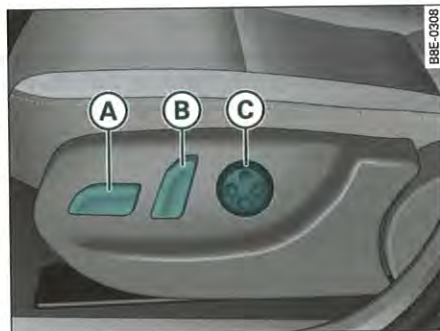


Fig. 91 Siège avant : commandes de réglage

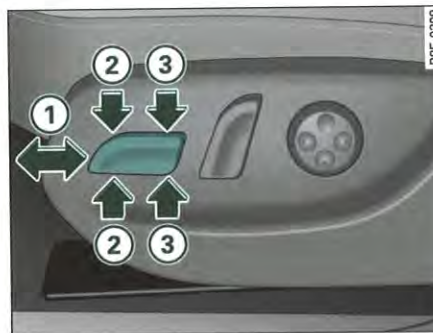


Fig. 92 Siège avant : commandes de réglage du siège

Au point de vue disposition, design et fonctionnement, les commandes de réglage de l'assise du siège et du dossier ont été réalisées en fonction de la conception des sièges. Conformément à cette logique, le réglage des sièges s'opère par pression des commandes.

Réglage du siège vers l'avant/vers l'arrière

- Repoussez la commande (A) ⇒ fig. 91 vers l'avant ou vers l'arrière (1) ⇒ fig. 92 ⇒ !.

Réglage du siège vers le haut/le bas

- Tirez ou pressez la commande (A) vers le haut ou vers le bas ⇒ !.

Partie avant du coussin de siège vers le haut / le bas

- Tirez la partie avant de la commande (A) vers le haut ou repoussez-la vers le bas (2) ⇒ !.

Réglage de la partie arrière du coussin de siège vers le haut/vers le bas

- Tirez la partie arrière de la commande (A) vers le haut ou repoussez-la vers le bas (3) ⇒ .

Commandes

- (A) Réglage du siège
- (B) Réglage du dossier
- (C) Appui lombaire*

ATTENTION !

- Le réglage électrique des sièges avant fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé et que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !
- Pour des raisons de sécurité, ne réglez le siège du conducteur que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement la commande. Risque de blessure ! ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables électriquement

Réglage de l'inclinaison du dossier

- Pressez la commande (B) dans le sens de la flèche correspondante ⇒ *page 96*, fig. 91 pour ajuster le dossier de siège ⇒ .

ATTENTION !

Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure ! ■

Valable pour les véhicules: avec appui lombaire

Appui lombaire

Réglage de la courbure du dossier

- Appuyez sur la partie avant ou arrière de la plaque de réglage (C) ⇒ *page 96*, fig. 91 pour modifier la courbure du dossier.

Réglage en hauteur

- Appuyez sur le haut ou sur le bas de la plaque de réglage pour déplacer la courbure vers le haut ou vers le bas.

L'appui lombaire permet d'adapter le dossier à la cambrure de la colonne vertébrale pour obtenir un appui très efficace et une position assise moins fatigante, surtout sur les longues distances. ■

Mémoire du siège du conducteur

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables électriquement, avec mémoire

Description

Les touches de mise en mémoire situées dans la porte du conducteur permettent de mémoriser et d'appeler quatre positions différentes pour le siège et quatre réglages différents pour les rétroviseurs extérieurs.*



Fig. 93 Porte du conducteur : système de mémoire

Touches de mise en mémoire

Les touches de mise en mémoire 1, 2, 3 et 4 ⇒ fig. 93 permettent de mettre en mémoire et d'appeler au maximum quatre positions de réglage pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs*.

Touche STOP

Appuyez sur la touche STOP pour la désenclencher et mettre la mémoire du siège hors fonction. L'inscription **OFF** à côté de la touche STOP s'allume (elle n'est visible que lorsque les phares sont allumés).

Les réglages mémorisés sont tous conservés. Le siège et les rétroviseurs extérieurs* n'autorisent plus qu'un réglage électrique

conventionnel. Nous vous recommandons d'appuyer sur la touche STOP et de désactiver la mémoire lorsque le véhicule n'est utilisé que *provisoirement* par un conducteur dont les réglages du siège ne doivent pas être mémorisés.



Nota

Vous pouvez également appeler les réglages mémorisés via la radiocommande ⇒ page 99. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables électriquement, avec mémoire

Mémorisation des réglages

Avant de pouvoir mettre en mémoire vos réglages, vous devez enfoncer et enclencher la touche STOP (elle ne doit pas être en saillie).

- Ajustez le siège du conducteur ⇒ page 96.
- Ajustez les deux rétroviseurs extérieurs ⇒ page 89.
- Appuyez sur la touche **MEMO** et maintenez-la enfoncée. Pressez également l'une des touches de mise en mémoire pendant au moins une seconde.
- Relâchez les touches. Les réglages sont maintenant mémorisés sur la touche de mise en mémoire que vous avez choisie.

Toute nouvelle programmation sur la même touche efface la position mémorisée précédemment. Nous recommandons de commencer l'affectation des touches par la touche 1 et d'attribuer une touche de mise en mémoire à chaque conducteur potentiel.

Lorsque vous **verrouillez** le véhicule avec la radiocommande (clé radio), la dernière position du siège et des rétroviseurs est mémorisée et affectée à la radiocommande. Lorsque vous **déverrouillez** le véhicule, les rétroviseurs se règlent automatiquement à la dernière ►

position mémorisée ; idem pour le siège du conducteur lorsque vous ouvrez la porte du conducteur.

Les réglages mémorisés sur les touches de mémorisation 1 à 4 ne sont pas effacés pour autant. Ils peuvent être appelés à tout moment. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables électriquement, avec mémoire

Appel des réglages

Les réglages mémorisés peuvent être appelés aussi bien avec les touches de mise en mémoire qu'avec la radiocommande (clé radio).

Sélection via les touches de mise en mémoire

- Si la porte du conducteur est ouverte, appuyez brièvement sur la touche de mise en mémoire souhaitée.
- Si la porte du conducteur est fermée, appuyez sur la touche de mise en mémoire souhaitée jusqu'à ce que le siège et les rétroviseurs aient atteint la position mémorisée.

Sélection via la radiocommande

- Déverrouillez votre véhicule à l'aide de la radiocommande et ouvrez la porte du conducteur dans les 10 minutes qui suivent.

Si vous n'ouvrez pas la porte du conducteur dans les 10 minutes suivant le déverrouillage du véhicule avec la radiocommande, vous devez appeler le réglage du siège par le biais des touches de mise en mémoire.



ATTENTION !

- Pour des raisons de sécurité, n'appellez le réglage du siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Risque d'accident !
- En cas d'urgence, il est possible d'interrompre le processus d'appel en appuyant sur la touche STOP ou sur une touche de mise en mémoire quelconque. ■

Valable pour les véhicules: avec sièges réglables électriquement, avec mémoire

Affectation des clés avec radiocommande

Afin de pouvoir appeler les réglages mémorisés via la clé à radiocommande, vous devez affecter une touche de mise en mémoire à la clé.

Affectation de la clé à une touche de mise en mémoire

- Appelez les réglages souhaités (ceux auxquels la clé doit être affectée) à l'aide de la touche de mise en mémoire correspondante.
- Maintenez la touche de mise en mémoire enfoncée et appuyez sur la touche d'ouverture de la clé à radiocommande dans les 10 secondes qui suivent.
- Relâchez la touche de mise en mémoire au bout de 2 secondes environ.

Suppression de l'affectation de la clé à une touche de mise en mémoire

- Maintenez la touche **MEMO** enfoncée et appuyez sur la touche d'ouverture de la clé à radiocommande dans les 10 secondes qui suivent.
- Relâchez la touche **MEMO** au bout de 2 secondes environ. ►

Chaque nouvelle affectation de touche supprime la précédente.

Nous vous recommandons d'affecter les deux clés avec radiocommande livrées d'usine aux touches de mise en mémoire 1 et 2. En cas de besoin, vous pouvez vous procurer deux clés supplémentaires avec radiocommande auprès d'un concessionnaire Audi et les affecter à la touche de mise en mémoire 3 et 4. ■

Appuie-tête

Appuie-tête des sièges avant

Les appuie-tête réglés en fonction de la morphologie offrent, en combinaison avec les ceintures de sécurité, une protection efficace.

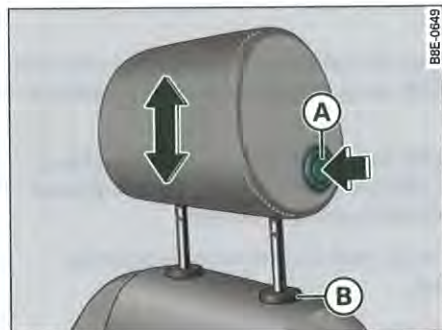


Fig. 94 Sièges avant : appuie-tête

Réglage vers le haut

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que le bord supérieur se trouve *au moins* à hauteur des yeux ou plus haut
⇒ fig. 94.

Réglage vers le bas

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés.
- Appuyez sur le bouton (A) ⇒ fig. 94 et réglez l'appuie-tête de sorte que le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve *au moins* à hauteur des yeux ou plus haut.

Dépose et repose des appuie-tête

- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche (B) et extrayez l'appuie-tête.

Repose des appuie-tête

- Insérez l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

La hauteur des appuie-tête est réglable. Ils doivent être ajustés en fonction de la taille de l'utilisateur. Correctement réglés, ils offrent en combinaison avec les ceintures de sécurité, une protection efficace.

Pour obtenir une protection maximale, réglez l'appuie-tête de telle sorte que le bord supérieur se trouve *au moins* à hauteur des yeux ou plus haut. ■

Appuie-tête arrière latéraux

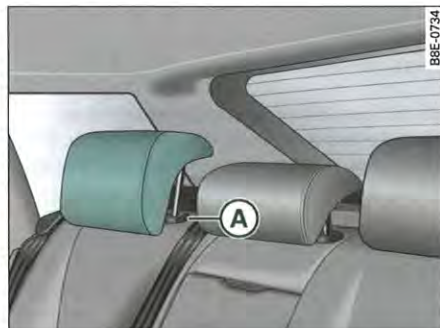


Fig. 95 Places arrière latérales : appuie-tête

Réglage vers le haut

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.

Réglage vers le bas

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés.
- Pressez la touche (A) ⇒ fig. 95 et abaissez l'appuie-tête.

Dépose des appuie-tête

- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche (A) ⇒ fig. 95 et extrayez en même temps l'appuie-tête.

Repose des appuie-tête

- Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière audible.

Pour que le conducteur puisse bénéficier d'une meilleure visibilité arrière, les appuie-tête arrière devraient être abaissés si les places arrière ne sont pas occupées. ■

Appuie-tête central arrière

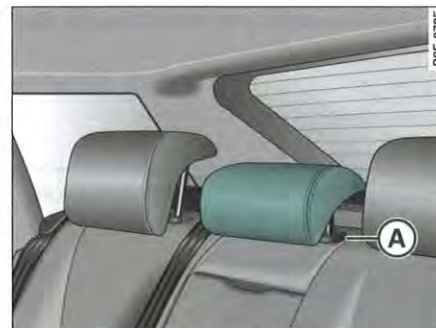


Fig. 96 Place centrale arrière : appuie-tête

Réglage vers le haut

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés.
- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.

Réglage vers le bas

- Saisissez l'appuie-tête des deux côtés.
- Pressez la touche (A) et abaissez l'appuie-tête.

Dépose de l'appuie-tête

- Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.

- Appuyez sur la touche **A** ⇒ *page 101*, fig. 96 et extrayez en même temps l'appuie-tête.

Repose de l'appuie-tête

- Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière audible.

Pour que le conducteur puisse bénéficier d'une meilleure visibilité arrière, les appuie-tête devraient être abaissés si les places ne sont pas occupées. ■

Valable pour les véhicules: avec accoudoir avant

Accoudoir

L'accoudoir possède différentes positions de réglage et contient un bac de rangement.



Fig. 97 Accoudoir entre le siège du conducteur et le siège du passager avant

Réglage de l'accoudoir

- Pour régler l'inclinaison de l'accoudoir, rabattez celui-ci complètement.

- Tirez l'accoudoir vers le haut en l'engageant successivement dans chaque cran d'arrêt jusqu'à ce qu'il occupe la position désirée.

Ouverture du rangement

- Appuyez sur le levier de déverrouillage ⇒ fig. 97.

Veillez tenir compte du fait que la liberté de mouvements au niveau des coudes est réduite lorsque l'accoudoir est rabattu. C'est pourquoi il est déconseillé de le rabattre lorsque vous circulez en ville. ■

Coffre à bagages

Chargement du coffre à bagages

Les bagages doivent être correctement chargés dans le véhicule.

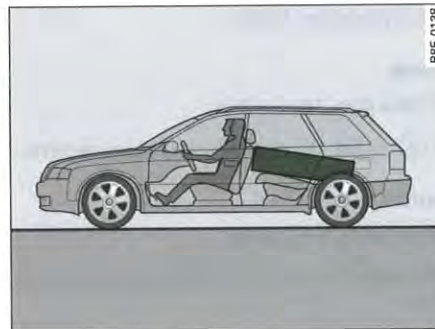


Fig. 98 Transportez les objets lourds le plus à l'avant possible dans l'habitacle.

Pour conserver les bonnes qualités routières du véhicule, veuillez tenir compte des indications suivantes : ►

- Répartissez la charge le plus uniformément possible.
- Placez les objets lourds le plus à l'avant possible dans l'habitacle ⇒ *page 102, fig. 98.*
- Fixez les bagages avec le filet à bagages* ou des sangles de fixation non élastiques aux œillets d'arrimage ⇒ *page 103.*

! ATTENTION !

- Les objets non amarrés dans le coffre à bagages peuvent se déplacer soudainement et modifier les qualités routières de votre véhicule.
- Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers.
- Rangez toujours les objets dans le coffre à bagages et utilisez des sangles appropriées spécialement pour les objets lourds.
- Si vous transportez des objets lourds, sachez qu'une modification du centre de gravité peut entraîner une modification des qualités routières du véhicule.
- Respectez les consignes qui vous sont fournies ⇒ *page 172, « Rouler en toute sécurité ».*

! Avertissement !

Des objets frottant contre la lunette arrière risquent de détruire les fils de dégivrage.

i Nota

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Consultez à ce sujet l'autocollant sur le montant de porte ⇒ *page 265, fig. 227.* ■

Œillets d'arrimage

Quatre œillets d'arrimage sont aménagés dans le coffre à bagages pour la fixation des objets transportés.



Fig. 99 Emplacements des œillets d'arrimage dans le coffre à bagages

- Arrimez les objets transportés à ces œillets ⇒ *fig. 99 -flèches-.*
- Respectez les consignes de sécurité ⇒ *page 180.* ■

Valable pour les véhicules: avec filet à bagages

Filet à bagages/filet de rangement

Le filet à bagages empêche que des objets légers ne se déplacent dans le coffre à bagages et peut également servir de filet de rangement.



Fig. 100 Filet à bagages déployé

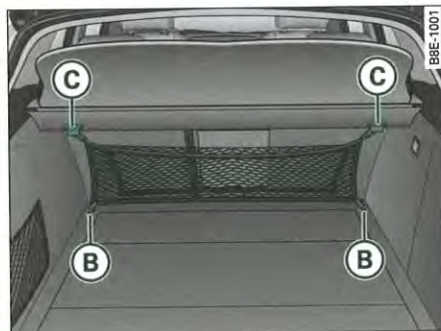


Fig. 101 Filet de rangement accroché

Filet à bagages

- Accrochez le filet à bagages aux quatre œillets d'arrimage -flèches- ⇒ fig. 100.

Filet de rangement

- Accrochez les crochets du filet de rangement aux œillets d'arrimage (B) ⇒ fig. 101.
- Tirez le filet vers le haut et accrochez les œillets (A) ⇒ fig. 100 aux crochets (C) ⇒ fig. 101.

Le filet de rangement peut également être accroché, en bas, aux œillets d'arrimage situés sur le plancher au niveau de la jupe arrière et, en haut, aux œillets du revêtement latéral droit et gauche.



ATTENTION !

Pour des raisons de solidité, le filet de rangement ne doit être utilisé que pour des objets d'un poids maximum de 5 kg. Il ne se prête pas à la fixation d'objets plus lourds - Risque de blessure ! ■

Valable pour les véhicules: avec sangle de fixation

Sangle de fixation

Les bagages peuvent être fixés avec la sangle sur le revêtement latéral droit dans le coffre à bagages.

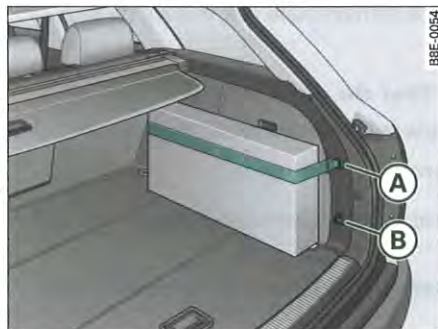


Fig. 102 Sangle de fixation sur le revêtement droit du coffre à bagages

- Accrochez la sangle à la fixation (A) ou (B) ⇒ fig. 102.

Vous pouvez accrocher la sangle, suivant la hauteur des objets transportés, à la fixation inférieure ou supérieure.

Si vous transportez des objets peu volumineux, vous pouvez, en outre, accrocher la sangle au centre. Cependant, cela est seulement possible lorsque vous accrochez la sangle à la fixation (B).

! ATTENTION !

Pour des raisons de solidité, la sangle de fixation ne doit être utilisée que pour des objets d'un poids maximum de 5 kg. Il ne se prête pas à la fixation d'objets plus lourds - Risque de blessure ! ■

Couvre-coffre

Le couvre-coffre masque le contenu du coffre à bagages.



Fig. 103 Hayon ouvert avec couvre-coffre déroulé

Déroulement du couvre-coffre

- Déroulez, à l'aide de la poignée (A) ⇒ fig. 103 le couvre-coffre de manière régulière vers l'arrière du véhicule.
- Accrochez les extrémités de la tringle transversale dans les ouvertures droite et gauche du revêtement latéral ⇒ fig. 103 -flèche-.

Enroulement du couvre-coffre

- Dégagez la tringle transversale des ouvertures aménagées dans le revêtement latéral.
- Laissez le couvre-coffre s'enrouler lentement.

Dépose et repose du couvre-coffre ⇒ page 106.

**ATTENTION !**

Le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque d'accident ! ■

Filet de séparation

Le filet de séparation empêche que les objets non amarrés dans le coffre à bagages ne soient projetés dans l'habitacle (par ex. lors d'un freinage).

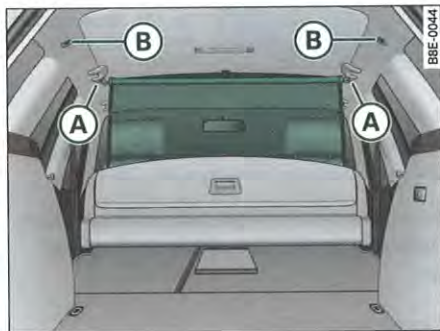


Fig. 104 Cœils de fixation du filet de séparation

Fixation du filet de séparation

- Tirez le filet de séparation complètement vers le haut.
- Accrochez la tringle transversale aux cœils de fixation (B) ⇒ fig. 104.

Fixation du filet de séparation lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu.

- Rabattez le dossier ⇒ page 109
- Tirez le filet de séparation vers le haut.
- Accrochez la tringle transversale aux cœils de fixation (A) ⇒ fig. 104.

Enroulement du filet de séparation

- Décrochez la tringle transversale des cœils de fixation.
- Laissez le filet s'enrouler lentement.

Dépose et repose du filet de séparation ⇒ page 106. ■

Dépose et repose du couvre-coffre/filet de séparation

La dépose et repose du couvre-coffre/filet de séparation est uniquement possible lorsque vous avez rabattu les dossiers de siège vers l'avant.

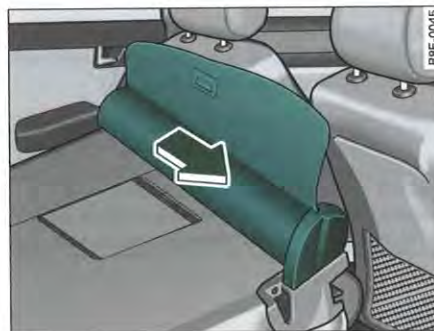


Fig. 105 Dépose du couvre-coffre/filet de séparation

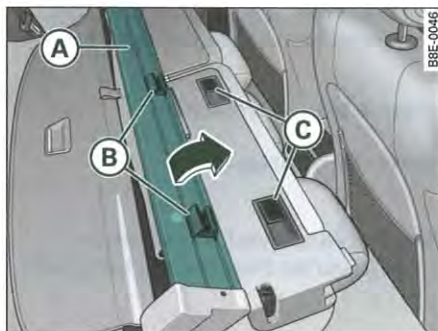


Fig. 106 Repose du couvercle-coffre/filet de séparation

Dépose du couvercle-coffre/filet de séparation

- Ouvrez la porte arrière droite.
- Basculez le dossier de banquette arrière vers l'avant
⇒ page 109.
- Tirez le filet de séparation dans le sens de la flèche
⇒ page 106, fig. 105 et dégagez-le de ses rails.

Repose du couvercle-coffre/filet de séparation

- Ouvrez la porte arrière droite.
- Basculez le dossier de banquette arrière vers l'avant
⇒ page 109.
- Mettez en place le filet de séparation (A) au niveau du dossier de telle sorte que les fixations (B) se trouvent devant les rails (C). ⇒ fig. 106.
- Faites glisser le couvercle-coffre/filet de séparation vers le côté gauche du véhicule, jusqu'en butée. ■

Valable pour les véhicules: avec crochets de fixation

Crochets de fixation

Les crochets de fixation permettent de fixer des bagages légers.

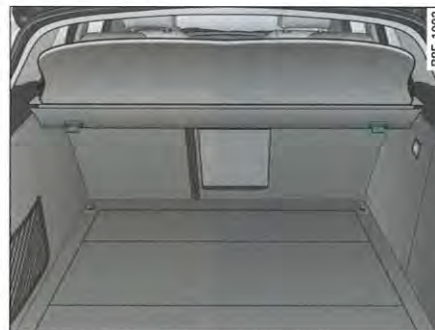


Fig. 107 Crochets de fixation sur le couvercle-coffre

Le filet de rangement peut être accroché aux crochets extérieurs
⇒ page 104.

Si vous n'y avez pas accroché le filet de rangement, vous pouvez utiliser les trois crochets pour fixer des sacs etc..



ATTENTION !

Pour des raisons de solidité, les crochets ne doivent pas être utilisés pour des objets d'un poids supérieur à 5 kg. Il ne se prête pas à la fixation d'objets plus lourds - Risque de blessure ! ■

Valable pour les véhicules: avec bac de protection

Bac de protection

Utilisez le bac de protection pour transporter des objets sales ou humides.

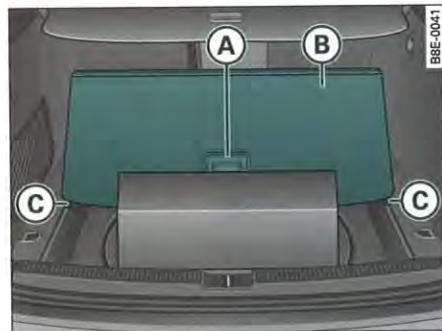


Fig. 108 Plancher de chargement relevé



Fig. 109 Plancher de chargement agrandi

Relever le plancher de chargement

- Ouvrez le hayon.

- Relevez le couvre-coffre (B) à l'aide de la poignée (A) ⇒ fig. 108 et alignez les arêtes extérieures dans les évidements (C).
- Placez les objets dans le bac de protection.

Rabattre le plancher de chargement

- Ouvrez le hayon.
- Rabattez le plancher de chargement à l'aide de la poignée (A) ⇒ fig. 108 jusqu'au dossier de la banquette arrière.

Extraire le plancher de chargement

- Ouvrez le hayon.
- Rabattez le plancher de chargement à l'aide de la poignée (A) ⇒ fig. 108 jusqu'au dossier de la banquette arrière.
- Tirez le plancher de chargement complet hors des fixations (D) ⇒ fig. 109 vers l'arrière du véhicule.

Vous pouvez également ranger des petits objets **sous** le cache (B) ⇒ fig. 108.

Vous pouvez agrandir la surface de rangement du bac de protection en rabattant tout le plancher de chargement vers l'avant ou en l'extrayant.



Avertissement !

Lorsque le plancher de chargement est relevé, vous pouvez uniquement transporter des objets qui n'excèdent pas la hauteur maximale de chargement (2/3 du plancher de chargement relevé) et dont le poids n'est pas supérieur à 7,5 kg environ.

**Nota**

Nous vous recommandons d'arrimer les objets à l'aide d'une sangle de serrage aux œilletons gauche et droit. ■

Rangement latéral

Le lecteur de CD-ROM du système de navigation* se trouve dans le rangement latéral gauche du coffre à bagages.



Fig. 110 Coffre à bagages : revêtement latéral avec bac de rangement fermé

- Pour l'ouvrir, tirez la poignée vers vous ⇒ fig. 110.

Lecteur de CD-ROM pour système de navigation*

Le lecteur de CD-ROM du système de navigation Audi se trouve dans ce casier dans le coffre à bagages. Son utilisation fait l'objet d'une description dans une Notice d'Utilisation séparée. ■

Agrandissement du coffre à bagages

Pour agrandir le coffre à bagages, vous pouvez rabattre vers l'avant un ou les deux dossiers des sièges arrière.

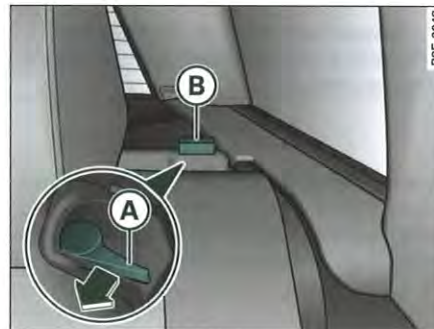


Fig. 111 Levier de déverrouillage du dossier

Pour rabattre un dossier de siège arrière vers l'avant

- Poussez le levier de déverrouillage (A) ⇒ fig. 111 dans le sens de la flèche.
- Basculez le dossier vers l'avant.

Pour redresser un dossier de siège arrière

- Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ ⚠. Le dossier est enclenché correctement lorsque le repère rouge de la goupille (B) n'est plus visible.

! ATTENTION !

- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que la ceinture de sécurité de la place centrale arrière puisse assurer sa fonction protectrice.
- Le dossier doit être correctement encliqueté pour que les objets se trouvant dans le coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

! Avertissement !

Lorsque vous redressez le dossier de la banquette arrière, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales soient bien positionnées dans le dispositif de guidage de la sangle afin de ne pas les coincer dans le dispositif de verrouillage du dossier et de ne pas les endommager. ■

Valable pour les véhicules: avec fourreau

Fourreau

Le fourreau vous permet de transporter des objets longs (par exemple des skis) dans l'habitacle en les protégeant de tout encrassement et endommagement.



Fig. 112 Vue partielle de l'arrière des places arrière : cache du fourreau

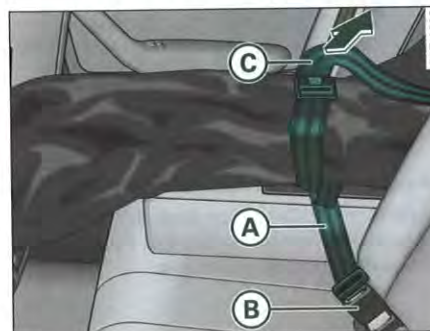


Fig. 113 Fixation du fourreau au niveau du boîtier de verrouillage de la ceinture de sécurité centrale arrière

Chargement

- Ouvrez le hayon.
- Appuyez sur la touche de déverrouillage du cache du fourreau $\Rightarrow$ page 110, fig. 112 -flèche- et basculez le cache vers le bas.
- Rabattez l'accoudoir central arrière vers l'avant.
- Pressez la touche de déverrouillage du cache du fourreau, dans l'habitacle, et basculez le cache vers l'extérieur.
- Retirez et dépliez le fourreau.
- Glissez les objets à transporter à partir du coffre à bagages dans le fourreau $\Rightarrow$ .

Fixation

- Insérez le pêne de la sangle du fourreau (A) $\Rightarrow$ page 110, fig. 113 dans le boîtier de verrouillage de la ceinture de sécurité centrale arrière (B).
- Tendez la sangle en la tirant par son extrémité restée libre (C).

Rangement

- Refermez le cache du fourreau dans le coffre à bagages.
- Pliez soigneusement le fourreau.
- Refermez le cache dans l'habitacle.



ATTENTION !

Une fois chargé, le fourreau doit être arrimé avec la sangle.



Nota

Veillez à ne pas replier le fourreau encore humide. ■

Galerie porte-bagages/mains courantes

Description

Une galerie porte-bagages permet de transporter des bagages supplémentaires.

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Nous vous conseillons d'utiliser les barres transversales comprises dans la gamme d'accessoires d'origine Audi.
- Ces barres transversales forment la base d'un système de galerie porte-bagages complet. Pour le transport de bagages, bicyclettes, planches à voile, skis et bateaux, utilisez, par mesure de sécurité, les attaches supplémentaires correspondantes. Tous les composants de ce système sont disponibles chez les concessionnaires Audi.



Avertissement !

Les endommagements du véhicule dus à l'utilisation d'autres galeries porte-bagages ou à un montage non conforme aux prescriptions, sont exclus de la garantie. Respectez donc scrupuleusement les instructions de montage fournies avec le système de galerie porte-bagages. ■

Points de fixation

La galerie porte-bagages ne doit être fixée qu'aux points indiqués.

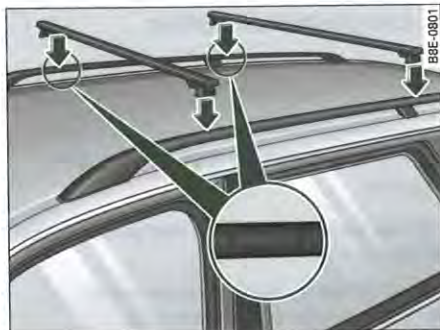


Fig. 114 Points de fixation des barres transversales

Lors du montage, placez les barres transversales entre les repères indiqués par les flèches sur les mains courantes ⇒ fig. 114. Les repères sont visibles sur la face intérieure des mains courantes.



Avertissement !

Sur les véhicules sans mains courantes, le montage d'une galerie (support de base) n'est pas autorisé. ■

Charge autorisée sur le toit

La charge placée sur le toit doit être fixée solidement. Les qualités routières du véhicule sont modifiées par le transport de bagages sur le toit.

La charge autorisée sur le toit est de **75 kg**. Elle comprend le poids des objets transportés et celui du système de galerie.

Si vous utilisez un système de galerie porte-bagages conçu pour des charges moins importantes, il n'est pas possible d'exploiter entièrement la charge autorisée sur le toit. Dans ce cas, le chargement ne doit pas excéder la limite de poids indiquée dans la notice de montage.



ATTENTION !

- La charge placée sur la galerie porte-bagages doit être fixée solidement. Risque d'accident !
- Vous ne devez pas dépasser la charge autorisée sur le toit, la charge autorisée sur essieux ni le poids total autorisé du véhicule. Risque d'accident !
- Lorsque vous transportez des objets lourds ou encombrants sur le toit, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent. Risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez impérativement adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.



Avertissement !

Si le hayon est ouvert, veillez à ce qu'il ne heurte pas les objets placés sur le toit.



Ecologie

Il est fréquent qu'une galerie porte-bagages reste montée sur le toit par commodité alors qu'elle ne sert plus. Du fait de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation de carburant de votre voiture augmente inutilement. C'est pourquoi vous devriez démonter la galerie porte-bagages après utilisation. ■

Porte-gobelets

Porte-gobelets avant



Fig. 115 Vue partielle du tableau de bord : porte-gobelets

- Pour ouvrir le porte-gobelets, appuyez sur le symbole  du cache de porte-gobelets ⇒ fig. 115.
- Pour le refermer, enfoncez-le à fond jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

ATTENTION !

- Ne laissez pas de boissons chaudes sur les porte-gobelets pendant que le véhicule roule. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident. ■

Porte-gobelets dans l'accoudoir avant

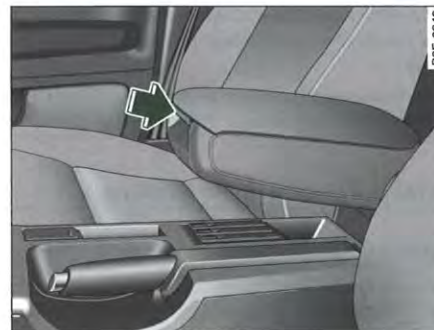


Fig. 116 Accoudoir entre le siège du conducteur et le siège du passager avant

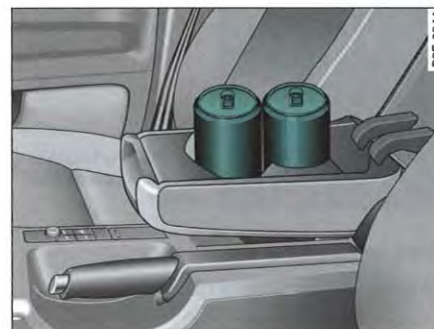


Fig. 117 Porte-gobelets dans l'accoudoir avant

Ouverture du rangement

- Appuyez sur le levier de déverrouillage ⇒ fig. 116.

Il est possible de loger au maximum deux boissons dans l'accoudoir central avant ⇒ fig. 117. ►

⚠ ATTENTION !

- Ne laissez pas de boissons chaudes sur les porte-gobelets pendant que le véhicule roule. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident. ■

Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

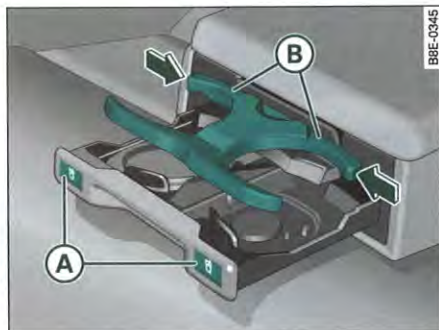


Fig. 118 Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière

Ouverture du porte-gobelets

- Appuyez sur le symbole  (A) ⇒ fig. 118.

Réglage du bras de retenue

- Pour régler le bras (B), vous devez le débloquer en appuyant dans le sens de la flèche et le régler simultanément.

Le bras de retenue doit être réglé de telle sorte qu'il s'applique bien contre le porte-gobelets.

Il est possible de loger au maximum deux boissons dans l'accoudoir central.

⚠ ATTENTION !

- Ne laissez pas de boissons chaudes sur les porte-gobelets pendant que le véhicule roule. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident. ■

Cendriers

Cendrier avant

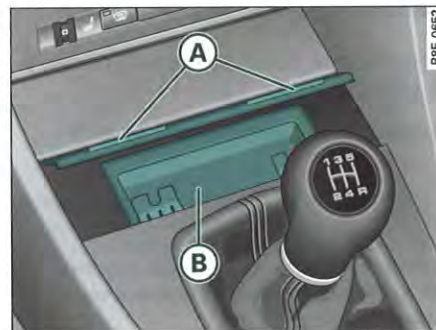


Fig. 119 Console centrale : cendrier ouvert

Ouverture du cendrier

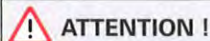
- Appuyez légèrement sur la moulure avant du cendrier (A) ⇒ fig. 119.

Extraction du cendrier

- Saisissez le boîtier du cendrier (B) ⇒ page 114, fig. 119 par les échancrures latérales et sortez-le en le tirant vers le haut.

Remise en place du cendrier

- Enfoncez le cendrier dans son logement.



ATTENTION !

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier. Risque d'incendie ! ■

Cendrier arrière

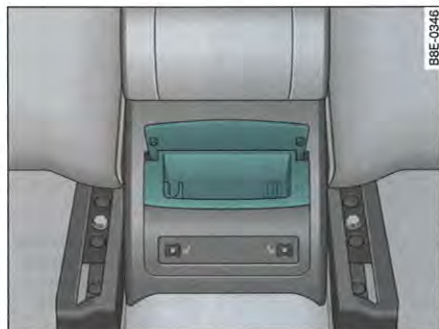


Fig. 120 Cendrier arrière

Ouverture du cendrier

- Ouvrez le couvercle.

Extraction du cendrier

- Saisissez le boîtier par le couvercle ouvert ⇒ fig. 120 et tirez-le vers le haut pour l'extraire.

Remise en place du cendrier

- Ouvrez le couvercle du cendrier et enfoncez le cendrier dans son logement, jusqu'en butée.



ATTENTION !

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier. Risque d'incendie ! ■

Allume-cigare et prises de courant

Valable pour les véhicules: avec allume-cigare

Allume-cigare

La prise de courant de 12 volts de l'allume-cigare peut être utilisée pour tout autre accessoire électrique.



Fig. 121 Allume-cigare de la console centrale

Utilisation de l'allume-cigare

- Enfoncez l'embout de l'allume-cigare.
- Attendez que l'embout revienne en arrière.

- Retirez tout de suite l'allume-cigare.
- Allumez votre cigarette en la pressant contre la spirale incandescente de l'allume-cigare.
- Remettez l'embout en place dans la prise de courant de l'allume-cigare.

Utilisation de la prise de courant

- Retirez l'allume-cigare.
- Insérez la fiche de l'appareil électrique dans la prise de courant de l'allume-cigare.

L'allume-cigare ⇒ *page 115, fig. 121* est doté d'une prise de courant de 12 volts de type courant qui peut être utilisée pour tout accessoire électrique. La puissance maximale absorbée au niveau de la prise de courant ne doit pas dépasser 100 watts.

ATTENTION !

- Soyez prudent lorsque vous utilisez l'allume-cigare ! Si vous ne faites pas attention en utilisant l'allume-cigare, vous risquez de vous brûler.
- L'allume-cigare fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque d'incendie !
- Les prises de courant et les accessoires qui y sont raccordés fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou la clé de contact retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !



Avertissement !

Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.



Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit. ■

Valable pour les véhicules: avec prise de courant dans le coffre à bagages

Prise de courant dans le coffre à bagages

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques.



Fig. 122 Vue partielle du revêtement latéral du coffre à bagages : prise de courant de 12 volts

- Relevez le cache de la prise de courant ⇒ fig. 122.
- Insérez la fiche de l'appareil électrique dans la prise de courant.

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée au niveau de la prise de courant ne doit pas dépasser 100 watts.

! ATTENTION !

Les prises de courant et les accessoires qui y sont raccordés fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou la clé de contact retirée. C'est pourquoi vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

! Avertissement !

Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

i Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit. ■

Rangements

Vue d'ensemble

Votre véhicule comprend une série de rangements répartis à différents endroits du véhicule.

Vous trouverez les rangements suivants dans votre véhicule :

Trousse de secours	⇒ page 276
Triangle de présignalisation	⇒ page 276
Boîte à gants (refroidissement de la boîte à gants, changeur de CD)	⇒ page 117

Rangement de la console centrale	⇒ page 119
Casier de rangement de la documentation de bord	⇒ page 119
Rangement dans les revêtements de portes	⇒ page 120
Patère	⇒ page 120
Rangement dans le revêtement latéral du coffre à bagages	⇒ page 109

Quelques uns des rangements cités ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte à gants verrouillable

Boîte à gants

La boîte à gants peut être fermée à clé et est éclairée.*



Fig. 123 Boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants

- Tirez la poignée dans le sens de la flèche ⇒ fig. 123 et basculez le battant vers le bas.

Fermeture de la boîte à gants

- Relevez le battant et enclenchez-le.

L'éclairage de la boîte à gants s'allume dès que vous ouvrez le battant et que les feux de position, les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.

Des supports pour stylo et bloc-notes sont aménagés dans le battant.

Changeur de CD*

Le changeur de CD de l'autoradio se trouve dans la boîte à gants. Le changement de CD est décrit dans la Notice d'Utilisation correspondante.

ATTENTION !

Laissez toujours la boîte à gants fermée pendant le voyage -
Risque de blessure ! ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur et réfrigérateur

Réfrigérateur dans la boîte à gants

Le réfrigérateur est efficace uniquement lorsque le climatiseur est en mode de réfrigération.



Fig. 124 Boîte à gants avec réfrigérateur ouvert

- Ouvrez la boîte à gants ⇒ *page 117*, fig. 123.
- Ouvrez le réfrigérateur ⇒ fig. 124.
- Activez ou désactivez la réfrigération à l'aide de la commande rotative (A).

Le réfrigérateur est efficace uniquement en mode de réfrigération. Lorsque le climatiseur se trouve en mode de chauffage, nous vous recommandons de mettre le réfrigérateur hors circuit.



Nota

Il est possible de retirer le « tapis antidérapant » situé dans le réfrigérateur pour le nettoyer. ■

Rangement



Fig. 125 Rangement de la console centrale

- Pour ouvrir le rangement, appuyez sur le cache  ⇒ fig. 125.
- Pour le refermer, repoussez-le complètement jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Un rangement supplémentaire se trouve dans la console centrale, à côté du frein à main. Sur les véhicules avec système de navigation*, les éléments de commande du système se trouvent à la place du rangement. ■

Casier de rangement de la documentation de bord



Fig. 126 Zone sous le volant de direction : casier de rangement de la documentation de bord

- Rangez toujours la documentation de bord dans le casier prévu à cet effet ⇒ fig. 126. ■

Rangement dans le revêtement de porte

Un rangement est aménagé dans le revêtement intérieur des portes.

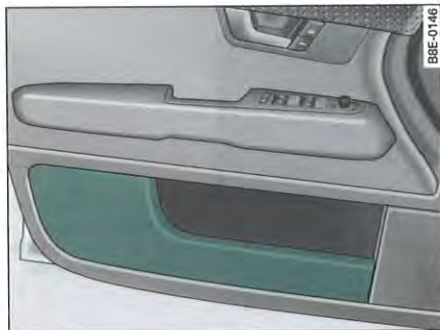


Fig. 127 Revêtement de porte avec rangement



ATTENTION !

N'utilisez les rangements des revêtements de portes que pour y déposer des objets de petite taille, qui ne dépassent pas des rangements et qui ne gênent pas le déploiement des airbags latéraux. ■

Patères

Une patère se trouve au-dessus de chaque porte arrière.



ATTENTION !

- Lorsque vous utilisez les patères, veillez à préserver la visibilité arrière.



ATTENTION ! (suite)

- N'accrochez aux patères que des vêtements légers et veillez à ce qu'aucun objet lourd ou à arêtes vives ne se trouve dans les poches.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux* s'en trouverait amoindrie. ■

Valable pour les véhicules: avec rangement dans le siège avant

Rangements dans les sièges avant

Un casier a été aménagé dans la face avant de chaque siège avant.

Ouverture

- Tirez la poignée pour ouvrir le casier.

Fermeture

- Relevez le battant et enclenchez-le.



Nota

Le casier supporte une charge maxi d'un kilogramme. ■

Chaud et froid

Climatiseur

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Description

Quelle que soit la saison, le climatiseur maintient automatiquement la température choisie dans l'habitacle à un niveau constant.

Nous vous recommandons le réglage suivant :

- Réglez la température à 22° C (71° F).
- Appuyez sur la touche **AUTO** ⇒ *page 123, fig. 128.*

Le réglage proposé ci-avant permet d'obtenir très rapidement une température agréable dans l'habitacle. Il ne devrait être modifié que si le bien-être personnel ou des circonstances particulières l'exigent vraiment.

Le climatiseur est la combinaison d'un système de ventilation/chauffage automatique et d'un système de réfrigération qui assure la déshumidification et la réfrigération de l'air dans l'habitacle.

Le climatiseur maintient la température sélectionnée à un niveau constant, et ce de manière entièrement automatique. A cet effet, il modifie automatiquement la température de l'air débité par les diffuseurs, le régime de la soufflante (le débit d'air) et la diffusion d'air dans l'habitacle. Même les rayonnements du soleil sont pris en compte par le système de sorte qu'il est inutile de procéder à un réglage manuel. Quelle que soit la saison, le **mode de fonctionnement automatique** ⇒ *page 124* du climatiseur remplit toutes les conditions nécessaires au bien-être des occupants du véhicule.

Veuillez tenir compte de ce qui suit :

Le mode de réfrigération fait baisser l'humidité de l'air dans l'habitacle. Cela permet d'éviter en grande partie la formation de buée sur les glaces.

Lorsque l'humidité de l'air ambiant et les températures extérieures sont élevées, une flaque d'eau provenant de l'**eau de condensation** du condenseur du climatiseur peut se former sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et n'est pas un signe de manque d'étanchéité.

Lorsque la température extérieure est basse, la soufflante ne passe à un régime plus élevé (sauf en mode de dégivrage) que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température suffisante.

Lorsque vous démarrez à pleins gaz, le compresseur du climatiseur est coupé provisoirement pour que le plein rendement du moteur soit disponible.

Pour que le refroidissement du moteur soit assuré lorsque celui-ci est fortement sollicité, le compresseur s'arrête lorsque la température du liquide de refroidissement est trop élevée.

Filtre à polluants

Le filtre à polluants (filtre à charbon actif retenant les particules) permet de réduire/retenir notablement les impuretés de l'air extérieur (telles que poussière, pollen, etc.).

La cartouche filtrante doit être remplacée aux intervalles indiqués dans le Plan d'Entretien pour que l'efficacité du climatiseur ne soit pas compromise.

Si l'efficacité du filtre diminue prématurément suite à une utilisation du véhicule en milieu à forte concentration de polluants, il faut remplacer l'élément filtrant entre les intervalles d'entretien prévus dans le Plan d'Entretien. ▶

**Avertissement !**

- Si vous supposez que le climatiseur a été endommagé, sélectionnez immédiatement le mode de fonctionnement ECON et faites contrôler le climatiseur par un atelier spécialisé pour éviter des dommages ultérieurs.
- Les travaux de réparation à effectuer sur le climatiseur exigent des connaissances particulières et des outils spéciaux. En cas de perturbations, adressez-vous à un atelier spécialisé.

**Nota**

- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les ouïes d'entrée d'air devant le pare-brise soient toujours libres de glace, de neige et de feuilles d'arbres.
- L'air envoyé dans l'habitacle par les diffuseurs d'air est évacué par les ouïes d'évacuation d'air aménagées dans les revêtements latéraux du coffre à bagages, sous les glaces latérales arrière. Veillez à ce que les ouïes d'évacuation d'air ne soient jamais masquées par des vêtements, etc.
- Le climatiseur fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit ouvrant/pivotant* sont fermés. Si l'habitacle a été extrêmement chauffé, le véhicule étant arrêté en plein soleil, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces pendant une courte durée. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Commandes

Cette vue d'ensemble doit vous aider à vous familiariser rapidement avec les éléments de commande du climatiseur.



Fig. 128 Eléments de commande du climatiseur

L'afficheur gauche indique la température sélectionnée du côté conducteur, l'afficheur droit indique la température sélectionnée du côté passager avant.

Appuyez brièvement sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. La diode intégrée dans la touche s'allume lorsqu'un mode de fonctionnement est sélectionné.

La grille située entre les touches et doit être dégagée. Des capteurs de mesure se trouvent derrière cette grille.

- Ne masquez pas la grille.

- Ne nettoyez pas la grille avec l'aspirateur car vous risqueriez d'endommager les capteurs de mesure.

Touche(s)	Signification
	Mode de fonctionnement automatique
(à gauche et à droite)	Réglage de la température pour les côtés conducteur et passager avant
	Dégivrage
	Mode manuel de circulation d'air
	Mise hors circuit du système de réfrigération
	Mise hors circuit du climatiseur (alternative à)
	Mode de circulation d'air automatique (alternative à)
(au centre)	Réglage du régime de la soufflante
	Flux d'air en direction des glaces
	Flux d'air sortant des diffuseurs
	Flux d'air en direction du plancher

Vous pouvez actionner les touches de réglage de la direction du flux d'air , et individuellement ou en les combinant. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Mode de fonctionnement automatique

Mode de fonctionnement standard pour toutes les saisons

Activation du mode automatique

- Réglez la température entre +18 °C (64 °F) et +29 °C (86 °F).
- Appuyez sur la touche  ⇒ *page 123, fig. 128.*

Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle ainsi que la déshumidification de l'air à l'intérieur du véhicule. La température, le débit et la diffusion d'air sont réglés automatiquement de manière que la température désirée soit atteinte le plus rapidement possible ou qu'elle soit maintenue à un niveau constant. Les variations des températures extérieures et les influences des rayons du soleil sur la température dans l'habitacle sont compensées automatiquement.

Ce mode ne fonctionne que dans la plage de réglage de la température comprise entre +18 °C et +29 °C. Si vous sélectionnez une température inférieure à +18 °C, les lettres **LO** s'affichent. Si la température sélectionnée est supérieure à +29 °C, les lettres **HI** s'affichent. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement. L'installation fonctionne toujours avec un rendement maxi du chauffage ou du système de réfrigération.



Nota

Si vous appuyez de façon prolongée sur la touche  côté conducteur, vous pouvez adapter la température côté passager à la température côté conducteur et inversement. La nouvelle température sélectionnée s'affiche. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Réglage de la température

La température dans l'habitacle peut être réglée individuellement pour les côtés conducteur et passager avant.

- Appuyez sur la touche  ou  située sous l'afficheur ⇒ *page 123, fig. 128* jusqu'à ce que la température souhaitée soit atteinte du côté conducteur ou du côté passager avant.

La température sélectionnée s'affiche au dessus des touches.

Si vous appuyez de façon prolongée sur la touche  côté conducteur, vous pouvez adapter la température côté passager à la température côté conducteur et inversement. La nouvelle température sélectionnée s'affiche. La température sélectionnée précédemment peut être rétablie lorsque le conducteur ou le passager avant règle de nouveau la température à l'afficheur destiné à sa place. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales.

- Appuyez sur la touche  ⇒ *page 123, fig. 128* pour activer ce mode de fonctionnement.
- Appuyez de nouveau sur la touche  ou sur la touche  pour désactiver ce mode de fonctionnement.

La régulation de la température est assurée automatiquement. La quantité d'air maximale est débitée essentiellement par les diffuseurs 1 et 2 ⇒ *page 129.*

Appuyez sur la touche  pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant et le mode ECON. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Mode manuel de circulation d'air

Le mode de recyclage de l'air ambiant évite dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle.

Mise en circuit du mode de recyclage de l'air ambiant

- Appuyez sur la touche  ⇒ page 123, fig. 128 ⇒ .

Mise hors circuit du mode de recyclage de l'air ambiant

- Appuyez de nouveau sur la touche  ou
- Appuyez sur la touche **AUTO** ou
- Pressez la touche .

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être recyclé. Nous vous recommandons d'utiliser le mode de recyclage de l'air ambiant dans les cas suivants :

- Lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage pour éviter que les odeurs environnantes ne pénètrent dans l'habitacle.



ATTENTION !

Il est cependant déconseillé d'utiliser trop longtemps ce mode de fonctionnement car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système de réfrigération est désactivé - Risque d'accident ! ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Mode de fonctionnement **ECON**

Le mode ECON permet d'économiser du carburant.

- Appuyez sur la touche **ECON** ⇒ page 123, fig. 128 pour activer ce mode de fonctionnement.
- Appuyez de nouveau sur la touche **ECON** ou sur la touche **AUTO** pour désactiver ce mode de fonctionnement.

En mode ECON, le système de réfrigération est hors circuit ; le système de chauffage et de ventilation est régulé automatiquement. « ECON » signifie « Economie ». Pour économiser du carburant, vous pouvez arrêter le système de réfrigération (compresseur).

Veuillez tenir compte du fait qu'en mode ECON, la température de l'habitacle ne peut pas être inférieure à la température extérieure. L'air ne sera ni refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer.

Si vous sélectionnez le mode ECON sur une voiture à moteur Diesel, le chauffage d'appoint sera coupé, ce qui vous permet d'économiser du carburant.



Nota

Si la diode intégrée à la commande reste allumée et que vous avez désactivé le mode ECON (= mise en circuit du climatiseur), le climatiseur peut présenter un défaut. Adressez-vous à un atelier spécialisé en cas de dysfonctionnement. ■

Valable pour les véhicules: avec mode de circulation d'air automatique

Mode automatique de circulation d'air

Un détecteur de qualité d'air reconnaît les concentrations élevées de polluants dans l'air extérieur émanant de gaz d'échappement de moteurs à essence et de moteurs diesel et passe automatiquement en mode de circulation d'air.



Fig. 129 Commande du mode de circulation d'air automatique

Mise en circuit du mode de recyclage de l'air ambiant

- Appuyez sur la touche  ⇒ fig. 129.

Mise hors circuit du mode de recyclage de l'air ambiant

- Appuyez de nouveau sur la touche  ou
- Appuyez sur la touche (AUTO) ou
- Pressez la touche .

Le mode automatique de circulation d'air devrait toujours être activé.

Le mode automatique de circulation d'air est activé 30 secondes environ après que vous avez mis le contact d'allumage ou après que vous avez lancé le moteur. Au cours de l'initialisation, de l'air frais uniquement pénètre à l'intérieur du véhicule.

Si le **détecteur de qualité d'air** du climatiseur détecte de l'air pollué en provenance de l'extérieur, le capteur décide si le filtre à polluants monté de série peut réduire les impuretés de l'air ou s'il doit activer le mode de circulation d'air. Lorsque la concentration de polluants est élevée, le climatiseur passe automatiquement en mode de recyclage de l'air ambiant et coupe l'arrivée d'air extérieur. Dès que la concentration de polluants dans l'air extérieur diminue, de l'air frais est à nouveau envoyé dans l'habitacle.

Le mode automatique de circulation d'air est limité à 12 minutes maximum. Si les glaces s'embuent au cours du mode de circulation d'air, pressez immédiatement la touche .

Dans certaines conditions d'utilisation (p. ex. lorsque le mode de fonctionnement  ou  est sélectionné), la circulation d'air automatique se désactive. En position « ECON » et par des températures inférieures à -8 °C environ, le mode automatique de circulation d'air est limité à 12 secondes. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Modification de l'unité de mesure de la température

La température peut être affichée en °C et en °F.

- Pour passer de l'affichage de la température en °C à l'affichage en °F, maintenez enfoncée la touche de circulation d'air  et appuyez brièvement sur la touche + du sélecteur de température gauche (côté conducteur)
⇒ page 123, fig. 128. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Mise en/hors circuit du climatiseur

Mise hors circuit du climatiseur sur les véhicules équipés de la touche OFF

- Appuyez sur la touche OFF. Le climatiseur sera mis hors circuit et l'arrivée d'air en provenance de l'extérieur sera coupée.

Mise hors circuit du climatiseur sur les véhicules équipés de la touche

- Appuyez à plusieurs reprises sur la touche du régime de la soufflante jusqu'à ce que plus aucun segment n'apparaisse sur l'afficheur. Le climatiseur sera mis hors circuit et l'arrivée d'air en provenance de l'extérieur sera coupée.

Mise en circuit du climatiseur sur les véhicules équipés de la touche OFF

- Appuyez de nouveau sur la touche OFF ou
- Appuyez sur la touche AUTO ou
- Appuyez sur l'une des touches de répartition d'air ou.

Mise en circuit du climatiseur sur les véhicules équipés de la touche

- Pressez la touche de réglage du régime de la soufflante ou
- Appuyez sur la touche AUTO ou
- Appuyez sur l'une des touches de répartition d'air ou.

Si vous appuyez sur l'une des touches de la soufflante ou sur l'une des touches de sélection de la température, le climatiseur se remettra en marche. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Régulation de la soufflante - +

Vous pouvez diminuer ou augmenter le régime de la soufflante sélectionné par le système automatique.

- Appuyez sur la touche ou située au centre de la zone de réglage ⇒ page 123, fig. 128 pour sélectionner le régime souhaité de la soufflante (quantité d'air).

Le climatiseur règle automatiquement le régime de la soufflante en fonction de la température régnant dans l'habitacle. Vous pouvez cependant réguler manuellement le débit d'air. Le rendement sélectionné de la soufflante s'affiche à l'écran central au-dessus des touches par une rangée de barres. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Diffusion d'air

Vous pouvez modifier la diffusion automatique d'air.

Vous pouvez actionner les touches, et séparément ou en les combinant. Pour que la répartition ait de nouveau lieu de manière automatique, vous pouvez soit désactiver individuellement les fonctions sélectionnées, soit appuyer sur la touche AUTO.

Les trois touches permettent d'opérer les réglages énumérés ci-dessous. Les chiffres se rapportent aux diffuseurs d'air ⇒ page 129, fig. 130.

Flux d'air en direction des glaces

Le débit d'air total sort des diffuseurs 1 et 2. A la différence du mode de fonctionnement, le débit d'air n'est pas modifié. ►

Flux d'air en direction du conducteur/passager avant

Toute la quantité d'air est débitée par les diffuseurs 3 et 4 du tableau de bord et par les diffuseurs arrière de la console centrale.

Flux d'air en direction du plancher

La quantité d'air est envoyée en grande partie aux diffuseurs 5 et aux diffuseurs situés sous les sièges avant. Une certaine quantité d'air sort également des diffuseurs 3 et 4.

**Nota**

Toutes les positions de réglage indiquées pour la répartition d'air autorisent qu'une faible quantité d'air soit toujours disponible au niveau des autres diffuseurs. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Diffuseurs d'air

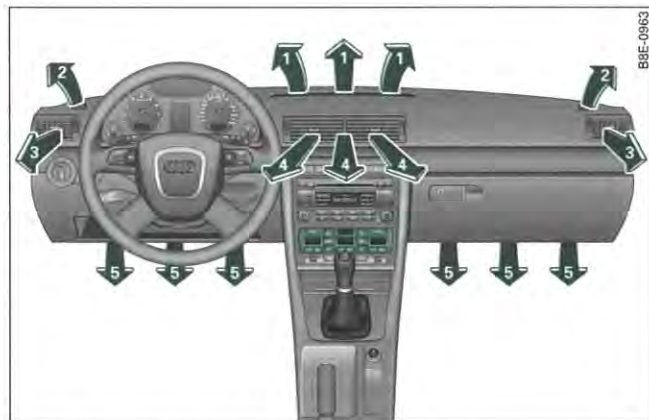


Fig. 130 Tableau de bord : agencement des diffuseurs d'air

Les diffuseurs d'air → fig. 130 ③ et ④ fonctionnent comme suit :

Diffuseurs ③ et ④

- Pour ouvrir et fermer ces diffuseurs, tournez la molette latérale correspondante.
- Déplacez la manette située au centre de la grille dans la direction souhaitée pour régler le flux d'air sortant des diffuseurs. La direction du flux d'air peut être réglée dans le sens horizontal et dans le sens vertical.

Selon le mode de fonctionnement sélectionné, les diffuseurs d'air sont à commande manuelle ou automatique. Les diffuseurs débitent de l'air frais chauffé ou non chauffé ou de l'air réfrigéré.

Les diffuseurs d'air destinés au chauffage de la zone du plancher arrière se trouvent sous les sièges avant. Ils sont commandés conjointement avec les diffuseurs ⑤.



Nota

Lorsque le climatiseur fonctionne en mode de réfrigération, l'air sort essentiellement des diffuseurs ③ et ④. Pour obtenir une réfrigération suffisante, vous ne devez jamais fermer entièrement les diffuseurs ③ et ④. ■

Valable pour les véhicules: avec climatiseur

Utilisation rationnelle du climatiseur

Une utilisation rationnelle du climatiseur permet d'économiser du carburant.

Lorsque le climatiseur fonctionne en mode de réfrigération, la puissance du moteur se trouve réduite et la consommation de carburant augmente. Pour que la durée de fonctionnement soit aussi courte que possible, conformez-vous aux indications suivantes :

- Si vous souhaitez économiser du carburant, choisissez le mode ECON.
- Si vous ouvrez les glaces latérales ou le toit ouvrant* en cours de route, choisissez le mode ECON.
- Si l'habitacle a été extrêmement chauffé par les rayons du soleil, ouvrez les portes et les glaces pendant une courte durée.



Ecologie

Economie de carburant est synonyme de réduction des émissions nocives du véhicule. ■

Valable pour les véhicules : avec climatiseur

Codage de la clé

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le réglage du climatiseur affecté à votre clé de contact sera restauré automatiquement.

Pour plus de confort, les réglages actuels du climatiseur sont mémorisés automatiquement et affectés à la clé utilisée. Lorsque vous lancez le moteur, le réglage affecté à votre clé de contact est restauré automatiquement. Le climatiseur s'adapte donc automatiquement aux réglages préférentiels de chaque conducteur qui utilise sa propre clé, sans qu'il soit nécessaire de procéder chaque fois à un nouveau réglage.



Nota

Si un autre conducteur utilise votre clé et s'il modifie les réglages du climatiseur, vos réglages préférentiels seront perdus. ■

Valable pour les véhicules : avec toit solaire

Soufflante/toit solaire

Lorsque le rayonnement du soleil est suffisamment fort, la soufflante continue de fonctionner après la coupure du contact d'allumage pour envoyer de l'air frais dans l'habitacle.

Le moteur de la soufflante est alimenté en courant solaire provenant du toit solaire, lorsque vous coupez le contact d'allumage. Veillez à ce que les diffuseurs 3 et 4 soient ouverts ⇒ *page 129*, fig. 130 afin d'obtenir une ventilation optimale.

La ventilation fonctionne uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé ou relevé.

Si vous arrêtez le véhicule alors que le mode de circulation d'air est actif, le climatiseur passe automatiquement en mode d'air frais. ■

Chauffage et ventilation stationnaires

Valable pour les véhicules : avec chauffage stationnaire

Description

Le chauffage stationnaire réchauffe et la ventilation stationnaire rafraîchit l'habitacle, indépendamment du moteur.

Le **chauffage stationnaire** fonctionne en **combinaison avec le climatiseur**, indépendamment du moteur. Il fonctionne en brûlant du carburant. Il sert avant tout à réchauffer l'habitacle et facilite le dégivrage des glaces.

Le chauffage stationnaire fonctionne uniquement lorsque le moteur est coupé.

La **ventilation stationnaire** fonctionne également indépendamment du moteur. Elle permet, par l'activation du moteur de soufflante, de faire baisser efficacement la température de l'habitacle si le véhicule est stationné en plein soleil.

Le chauffage et la ventilation stationnaires fonctionnent via l'affichage au combiné d'instruments. L'heure de mise en marche et la durée de fonctionnement peuvent être programmées par le biais de menus. La durée de fonctionnement du chauffage et de la ventilation stationnaires peut être comprise entre 15 et 60 minutes. La mise en marche et la coupure du système peuvent également être opérées à l'aide de la radiocommande*.

Lorsque vous avez programmé la minuterie et que vous mettez le chauffage ou la ventilation stationnaire en circuit via la radiocommande, la température que vous avez sélectionnée au niveau de l'unité de commande et d'affichage du système de chauffage/ventilation ou du climatiseur ainsi que la température effective mesurée dans l'habitacle déterminent le mode de fonctionnement qui sera activé (chauffage ou ventilation stationnaire). ►

! ATTENTION !

- N'utilisez pas le chauffage stationnaire dans une pièce fermée - risque d'intoxication.
- Le chauffage stationnaire ne doit pas être en marche lorsque vous faites le plein - Risque d'incendie !
- En raison des températures élevées qui sont générées lorsque le chauffage stationnaire est en marche, il faut garer le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper librement au niveau du carénage inférieur du moteur et n'entrent pas directement en contact avec des matières facilement inflammables.

i Nota

- Vous ne pouvez plus activer le chauffage stationnaire lorsque le niveau de carburant atteint la zone de réserve du réservoir.
- Lorsque le chauffage ou la ventilation stationnaire est activé, la batterie du véhicule se décharge. Le chauffage ou la ventilation stationnaire ne se met pas en circuit ou se met hors circuit lorsque le niveau de charge de la batterie est faible. La durée d'utilisation du chauffage ou de la ventilation stationnaire dépend du niveau de charge de la batterie.
- Aucun réglage spécifique du climatiseur n'est nécessaire pour faire fonctionner le chauffage et la ventilation stationnaires. Nous vous recommandons cependant d'ouvrir au préalable les diffuseurs d'air ⇒ page 129.
- Après la coupure du chauffage stationnaire, la pompe de recirculation et la soufflante d'air comburant fonctionnent encore pendant une courte durée pour refroidir le dispositif de chauffage.
- Lorsque la température est basse, de la vapeur peut se former dans le compartiment-moteur. Cela est normal et ne doit pas vous préoccuper.
- Le chauffage stationnaire ne peut pas être mis en circuit lorsque le moteur tourne.

- Le chauffage stationnaire est automatiquement coupé lorsque vous lancez le moteur. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire

Sélection des menus

La touche **Reset** et la commande à bascule sur le levier d'essuie-glaces permettent de sélectionner les menus puis d'interroger et de régler ces menus.

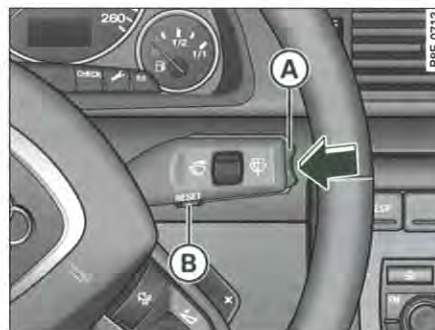


Fig. 131 Levier d'essuie-glaces : touche reset et commande à bascule

Les fonctions de la touche **Reset** (B) ⇒ fig. 131 et de la **commande à bascule** (A) :

Sélection d'un menu

- Pressez la touche **Reset** (B) jusqu'à ce que le menu ⇒ page 41, fig. 26 s'affiche.

Sélection et réglage

- Pressez la commande à bascule (A) pour sélectionner un menu. La commande (vers le haut/vers le bas) s'utilise de manière analogue à l'affichage. ▶

Entrée et confirmation

- Pressez la touche **Reset** (B).

La commande à bascule vous permet de sélectionner un menu ou de modifier certains réglages. Les valeurs sélectionnées sont alors sur fond rouge.

Appuyez sur la touche **Reset** pour activer la sélection correspondante ou confirmer un réglage. Les fonctions sélectionnées sont cochées. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire

Programmation

La touche **Reset** et la commande à bascule située sur le evier d'essuie-glace permettent de mettre le chauffage et la ventilation stationnaires en/hors circuit.



Fig. 132 Poste de conduite : afficheur du système d'information du conducteur, menu **Einstellen** (Réglages), **Standheizung** (Chauffage stationnaire) sélectionné



Fig. 133 Poste de conduite : afficheur du système d'information du conducteur, menu **Chauffage/Ventilation**, minuterie 3 sélectionnée

La programmation s'effectue via les réglages au combiné d'instruments ⇒ page 41 et ⇒ page 42.

- Pressez la touche **Reset** (B) ⇒ page 131, fig. 131. Le menu d'accueil s'affiche ⇒ page 41, fig. 26.
- Pressez la commande à bascule (A) jusqu'à ce que **Einstellen (Réglages)** soit activé (fond rouge).
- Pressez la touche **Reset**. Les différents menus pouvant être sélectionnés s'affichent.
- Dans ce menu, sélectionnez de la même manière le menu **Standheizung/-Lüftung** (Chauffage/ventilation stationnaire) ⇒ fig. 132.
- Activez la fonction souhaitée en pressant la touche **Reset** (✓ coche – oui, □ case – non) et procédez éventuellement aux réglages restants ⇒ page 133.

Les réglages suivants sont possibles :

Heizung EinLüftung Ein (Chauffage en circuit/ventila- tion en circuit)	Le chauffage ou la ventila- tion stationnaire est mis immédiatement en mar- che.	⇒ page 136
Timer 1 2 3 (minuterie 1 2 3)	La minuterie sélectionnée est activée.	⇒ page 135
xx:xx/xx.xx.	Heure de déclenchement de la minuterie sélection- née (Heure/Date)	⇒ page 133
Dauer xx Min (Durée xx mn)	Durée de fonctionnement de la minuterie sélection- née ou de l'utilisation sans minuterie	⇒ page 133
Incl. Motor (Moteur incl.)	Chaleur partielle pour le préchauffage du moteur	

Lorsqu'on sélectionne **Incl. Motor** (moteur incl.) (pas sur toutes les versions de modèles), une partie de la chaleur du chauffage stationnaire est utilisée pour le préchauffage du moteur. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire

Minuterie, réglage de l'heure d'enclenchement et de la durée de fonctionnement

*Le réglage du chauffage et de la ventilation stationnaires
s'effectue via le système d'information du conducteur.*



Fig. 134 Poste de conduite : afficheur du système d'information du conducteur, menu Chauffage/Ventilation, minuterie 3 sélectionnée



Fig. 135 Poste de conduite : afficheur du système d'information du conducteur, menu Chauffage/Ventilation, durée de fonctionnement de la minuterie 3 sélectionnée

Sélection de la minuterie

- Sélectionnez le menu **Heizen/Lüften** (chauffage/ventilation).
- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que le **Timer 1 2 3** (minuterie 1 2 3) soit activé.
- Pressez la touche **[Reset]** jusqu'à ce que l'un des chiffres de la minuterie clignote.
- Pressez la commande à bascule pour sélectionner la minuterie souhaitée ⇒ *page 133, fig. 134.*
- Pressez la touche **[Reset]** et la minuterie sélectionnée est réglée.

Réglage de l'heure d'enclenchement

- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que **xx:xx/xx.xx.** soit activé.
- Pressez la touche **[Reset]**. L'affichage des heures clignote.
- Pressez la commande à bascule pour régler les heures.
- Pressez à nouveau la touche **[Reset]** ; l'affichage des minutes clignote.
- Réglez de la même manière les minutes, le jour et le mois.
- Pressez la touche **[Reset]**. Vous pouvez maintenant effectuer d'autres réglages ou quitter le menu en sélectionnant **Zurück** (Retour).

Réglage de la durée de fonctionnement

- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que **Dauer xx Min** (durée xx min) soit activé ⇒ *page 133, fig. 135.*

- Pressez la touche **[Reset]**. L'affichage de la durée de fonctionnement clignote.
- Pressez la commande à bascule pour régler la durée souhaitée (par tranches de 5 minutes entre 15 et 60 minutes).
- Pressez la touche **[Reset]**. Vous pouvez maintenant effectuer d'autres réglages ou quitter le menu en sélectionnant **Zurück** (Retour).

Si le chauffage/la ventilation stationnaire a été activé(e) via **Heizung Ein oder Lüftung Ein** (chauffage en circuit ou ventilation en circuit) ou à l'aide de la radiocommande, c'est la durée de fonctionnement mémorisée dans la minuterie1 qui est prise en compte ⇒ *page 136.*

Le chauffage et la ventilation stationnaires peuvent être programmés 30 jours à l'avance (au maximum). Si vous dépassez ce délai, le repère de réglage se positionnera sur la date maximale autorisée après l'entrée de la date incorrecte.

Si vous entrez une date expirée, le repère de réglage se positionnera sur la date du jour. Si l'heure programmée est antérieure à l'heure actuelle, le système commute sur la date du lendemain. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire

Activation de la minuterie

La minuterie doit d'abord être activée pour que le chauffage et la ventilation stationnaires se déclenchent à un moment ultérieur.



Fig. 136 Poste de conduite : affichage du système d'information du conducteur, menu Chauffage/Ventilation, minuterie 3 sélectionnée



Fig. 137 Poste de conduite : affichage de la montre numérique, minuterie activée

Après avoir réglé la minuterie, l'heure d'enclenchement et la durée de fonctionnement, activez la minuterie de la manière suivante :

- Pressez la commande à bascule jusqu'à ce que le **Timer 1 2 3** (minuterie 1 2 3) soit activé.
- Entrez une coche en pressant brièvement la touche **Reset** ⇒ fig. 136.
- Vous pouvez maintenant effectuer d'autres réglages ou quitter le menu en sélectionnant **Zurück** (Retour).

Les minuteries actives sont représentées à l'afficheur de la montre numérique de la manière suivante :

	Chauffage stationnaire
	Ventilation stationnaire

Lorsque vous avez réglé la minuterie, les deux symboles apparaissent simultanément à l'afficheur de la montre.

Ces symboles clignotent lorsque le chauffage ou la ventilation stationnaire est en marche. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire

Activation immédiate

Le chauffage et la ventilation stationnaires peuvent être mis en marche immédiatement.



Fig. 138 Poste de conduite : afficheur du système d'information du conducteur, menu Heizen/Lüften, Heizung Ein (chauffage/Ventilation, chauffage en circuit) sélectionné

- Sélectionnez la ligne **Heizung Ein** (chauffage en circuit) ou **Lüftung Ein** (ventilation en circuit) dans le menu **Heizen/Lüften** (chauffage/ventilation).
- Entrez une coche en pressant la touche **Reset** ⇒ fig. 138. Le chauffage ou la ventilation stationnaire est ainsi mis(e) en marche. Cela est uniquement possible lorsque le moteur est coupé.
- Vous pouvez maintenant effectuer d'autres réglages ou quitter le menu en sélectionnant **Zurück** (Retour).

La durée de fonctionnement dépend du réglage de la minuterie **Timer 1**. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire

Désactivation immédiate

Le chauffage ou la ventilation stationnaire peut être coupé(e) manuellement.

- Sélectionnez la ligne **Heizung Ein** (chauffage en circuit) ou **Lüftung Ein** (ventilation en circuit) dans le menu **Heizen/Lüften** (chauffage/ventilation) ⇒ fig. 138.
- Effacez la coche en pressant la touche **Reset**. Le chauffage ou la ventilation stationnaire est ainsi coupé(e).
- Vous pouvez maintenant effectuer d'autres réglages ou quitter le menu en sélectionnant **Zurück** (Retour). ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage stationnaire et radiocommande

Radiocommande

Le chauffage et la ventilation stationnaires peuvent être mis en circuit ou hors circuit à l'aide de la radiocommande.

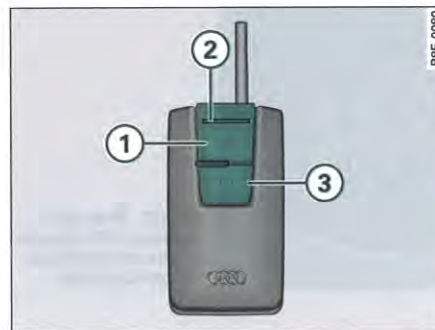


Fig. 139 Radiocommande du chauffage et de la ventilation stationnaires

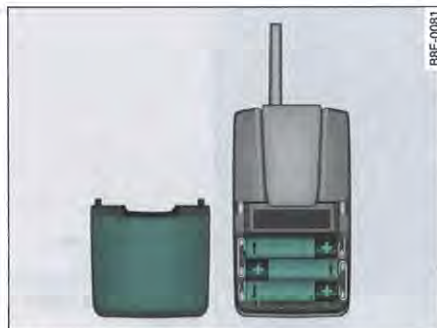


Fig. 140 Radiocommande du chauffage et de la ventilation stationnaires, remplacement des piles

Mise en circuit

- Appuyez sur la touche de mise en marche $\Rightarrow$ page 136, fig. 139 ① jusqu'à ce que le témoin ② s'allume. La fonction **Heizung Ein** (chauffage en circuit) ou **Lüftung Ein** (ventilation en circuit) est ainsi activée.

Mise hors circuit

- Appuyez sur la touche d'arrêt ③ jusqu'à ce que le témoin ② s'allume. La fonction **Heizung Ein** (chauffage en circuit) ou **Lüftung Ein** (ventilation en circuit) est ainsi désactivée.

Remplacement des piles

- Tirez le cache des piles de la radiocommande vers l'arrière $\Rightarrow$ fig. 140 et ôtez le cache.
- Remplacez les piles. La position de montage correcte est représentée dans le logement de la pile. Les piles de rechange doivent avoir les mêmes spécifications que les piles d'origine (1,5 V).

- Refermez le cache des piles.

La température que vous avez sélectionnée au niveau de l'unité de commande et d'affichage du chauffage/de la ventilation ou du climatiseur ainsi que la température effective mesurée dans l'habitable déterminent le mode de fonctionnement (chauffage ou ventilation stationnaire) qui sera activé.

La durée de fonctionnement du chauffage et de la ventilation stationnaires est fonction du réglage de la minuterie **Timer 1**.

Lorsque vous souhaitez remettre le chauffage ou la ventilation stationnaire en circuit alors que la durée de fonctionnement est écoulee, pressez tout d'abord la touche d'arrêt ③ et ensuite la touche de mise en marche ①.

Lors de la mise hors circuit à l'aide de la touche d'arrêt ③, le témoin d'émission ② s'allume pendant 3 secondes environ.

Homologation de la radiocommande

La radiocommande répond à tous les critères d'homologation et a reçu l'agrément de l'Office fédéral d'homologation pour les télécommunications en République fédérale d'Allemagne (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Tous les composants sont repérés selon les directives actuellement en vigueur.

L'homologation délivrée sert de base à l'homologation dans d'autres pays.



Ecologie

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. ■

Valable pour les véhicules: avec moteur diesel

Chauffage d'appoint

Un chauffage d'appoint permettant d'obtenir un chauffage rapide de l'habitacle équipe les véhicules à moteur diesel. Le chauffage d'appoint s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement, dès que la température extérieure est inférieure à +5 °C et que le moteur tourne.

Afin d'économiser du carburant, vous pouvez couper le chauffage d'appoint en appuyant brièvement sur la touche **ECON** du climatiseur. ■

Valable pour les véhicules: avec chauffage des sièges

Chauffage des sièges

La surface du dossier et du coussin des sièges avant ainsi que des deux places latérales arrière peut être chauffée électriquement.



Fig. 141 Vue partielle du tableau de bord : molettes de réglage du chauffage des sièges

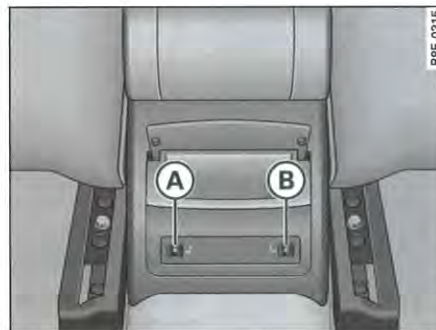


Fig. 142 Console centrale arrière : molettes de réglage du chauffage des places arrière

Sièges avant

- Tournez la molette ① ou ② ⇒ fig. 141 sur une position de fonctionnement du chauffage du siège du conducteur ou du passager avant.

Places arrière

- Tournez la molette A ou B ⇒ fig. 142 pour mettre en circuit et régler le chauffage* de la place arrière droite ou gauche.

Si la molette est en position 0, le chauffage des sièges est hors circuit. La plage de réglage s'étend de 1 à 6.

Le chauffage des places arrière n'est activé que par le poids des passagers. S'il n'y a pas de passagers à l'arrière, il est recommandé de désactiver le chauffage du siège pour éviter de chauffer inutilement l'assise du siège.



Avertissement !

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point. ■

Conduite

Direction

Réglage de la position du volant de direction

La position du volant de direction peut être réglée progressivement en hauteur et en profondeur.

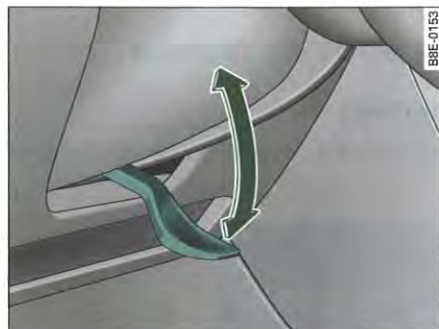


Fig. 143 Levier sous la colonne de direction

- Basculez le levier ⇒ fig. 143 vers le bas ⇒ ⚠.
- Amenez le volant de direction à la position voulue.
- Repoussez le levier vers le haut, contre la colonne de direction, jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ ATTENTION !

- Ne réglez le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !

⚠ ATTENTION ! (suite)

- Pour des raisons de sécurité, le levier doit toujours être enclenché pour éviter que le volant ne bouge alors que vous conduisez - risques d'accident ! ■

Contact-démarrreur

Positions de la clé de contact

La clé de contact permet de lancer ou d'arrêter le moteur.

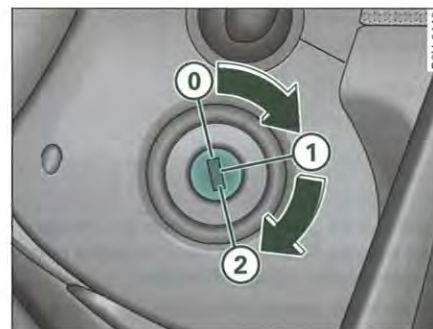


Fig. 144 Positions de la clé de contact

Position ①

C'est dans cette position que vous insérez la clé dans le contact-démarrreur. Pour **bloquer la direction** lorsque la clé de contact est retirée, tournez le volant de direction jusqu'à ce que la cheville de blocage de la direction s'enclenche de façon audible. Bloquez systématiquement la direction lorsque vous quittez votre véhicule. Cela rend le vol du véhicule plus difficile ⇒ ⚠.

Contact d'allumage mis/préchauffage ①

Si la clé de contact ne peut pas ou ne peut que difficilement être tournée sur cette position, tournez le volant de direction dans les deux sens pour délester le dispositif de blocage. Sur les véhicules à moteur diesel, cette position permet également de procéder au préchauffage.

Lancement du moteur ②

Tournez la clé sur cette position pour lancer le moteur. Les consommateurs électriques importants sont alors temporairement mis hors circuit.

Après le lancement du moteur, la clé de contact revient en position ①.

Avant chaque tentative de lancement, vous devez ramener la clé de contact en position ① : le **coupe-circuit répéteur de lancement** placé dans le contact-démarreur empêche que le démarreur ne soit endommagé lorsque le moteur tourne.

Contact d'allumage coupé ①

Tournez la clé de contact jusqu'à cette position.

ATTENTION !

- Ne retirez la clé de contact du contact-démarreur que lorsque le véhicule est arrêté ! La cheville de blocage de la direction pourrait sinon s'enclencher subitement - Risque d'accident !
- Si vous quittez votre véhicule - ne serait-ce que pour un court moment - retirez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lève-glaces électriques) - risque d'accident !

Nota

- Si la batterie a été déconnectée puis reconnectée, vous devez attendre environ 5 secondes, la clé de contact étant en position ①, avant de pouvoir lancer le moteur.
- Véhicules avec boîte de vitesses automatique : Après la coupure du contact d'allumage, vous ne pouvez retirer la clé de contact que si le levier sélecteur se trouve en position « P » (frein de parking). Le levier sélecteur est bloqué après le retrait de la clé de contact. ■

Lancement et arrêt du moteur

Lancement du moteur

Le moteur ne peut être lancé qu'à l'aide d'une clé d'origine Audi.

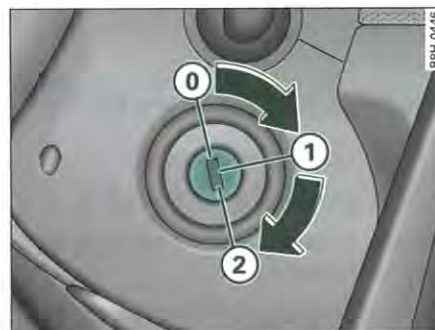


Fig. 145 Positions de la clé de contact

Sur les véhicules avec moteur à essence :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Boîte de vitesses mécanique : Enfoncez la pédale d'embrayage jusqu'en fin de course.

- Amenez le levier de vitesses au point mort (boîte de vitesses automatique : levier sélecteur en position P ou N) ⇒ .
- Tournez la clé de contact en position ②, n'accélérez pas !
- Relâchez la clé de contact dès que le moteur est lancé - le démarreur ne doit pas tourner avec le moteur.

Sur les véhicules avec moteur diesel :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Boîte de vitesses mécanique : Enfoncez la pédale d'embrayage jusqu'en fin de course.
- Amenez le levier de vitesses au point mort (boîte de vitesses automatique : levier sélecteur en position P ou N) ⇒ .
- Tournez la clé de contact en position ① - le témoin  brille pendant le préchauffage .
- Lorsque le témoin  ne brille plus, tournez la clé de contact en position ② - n'actionnez pas la pédale d'accélérateur.
- Relâchez la clé de contact dès que le moteur est lancé - le démarreur ne doit pas tourner avec le moteur.

Après le lancement du moteur froid, des bruits prononcés peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Si le moteur ne part pas immédiatement, arrêtez le processus de lancement au bout de 10 secondes et attendez 30 secondes environ avant de répéter la manœuvre.

Système de préchauffage*

Les **moteurs diesel** sont équipés d'un système de préchauffage. Le temps de préchauffage est déterminé par la température du liquide de refroidissement et la température extérieure. Lancez le moteur *immédiatement* après l'extinction du témoin de préchauffage .

Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que les températures extérieures sont supérieures à +8 °C, le témoin de préchauffage ne s'allume que pendant une seconde environ. Cela signifie que le moteur peut être lancé *immédiatement*.

Si le moteur ne part pas ...

- ⇒ page 291, « Aide au démarrage »
- ⇒ page 293, « Remorquage et démarrage par remorquage »
- ⇒ page 245, « Plein de carburant »



ATTENTION !

Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !



Avertissement !

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !



Ecologie

Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement. Vous éviterez ainsi le dégagement inutile de substances polluantes. ■

Arrêt du moteur

- Amenez la clé de contact en position ① ⇒ page 140, fig. 145.

! ATTENTION !

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt.
- Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Vous avez besoin de plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.

! Avertissement !

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

i Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud. ■

Frein à main

Frein à main

Pour éviter que le véhicule en stationnement ne se mette en mouvement, vous devez toujours serrer à fond le frein à main.

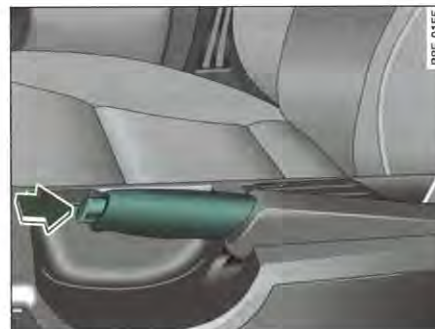


Fig. 146 Vue partielle de la console centrale : frein à main serré

Serrage du frein à main

- Tirez le levier de frein à main à fond vers le haut.

Desserrage du frein à main

- Tirez quelque peu le levier de frein à main vers le haut en appuyant sur le bouton de verrouillage ⇒ fig. 146 -flèche-.
- Tout en maintenant le bouton enfoncé, repoussez le levier à fond vers le bas ⇒ !.

Si vous roulez par inadvertance avec le frein à main serré, un vibreur retentit (signal d'alerte) et le message suivant s'affiche à l'écran :

Frein à main serré

Le dispositif d'alerte de frein à main serré se déclenche en plus si vous roulez pendant plus de 3 secondes à une vitesse supérieure à 5 km/h.

Le témoin  s'allume lorsque le frein à main est serré et que le contact d'allumage est mis.



ATTENTION !

N'oubliez pas que vous devez desserrer complètement le frein à main lorsqu'il est serré. Si le frein à main n'est desserré que partiellement, les freins arrière risquent de surchauffer, ce qui peut influencer négativement le fonctionnement du système de freinage - risque d'accident !



Avertissement !

Après l'arrêt du véhicule, vous devez toujours tout d'abord serrer à fond le frein à main, puis engager une vitesse (sur les véhicules avec boîte mécanique) ou amener le levier sélecteur en position P (sur les véhicules avec boîte automatique). ■

Stationnement

Pour éviter que le véhicule en stationnement ne se mette en mouvement, vous devez respecter certaines règles.

- Stoppez le véhicule à l'aide du frein au pied.
- Serrez à fond le frein à main.
- Coupez le moteur.
- Engagez la 1^{re} vitesse, sur les véhicules avec boîte mécanique, ou placez le levier sélecteur en position P, sur les véhicules avec boîte automatique ⇒ .

Pour stationner le véhicule sur une route en pente

Tournez le volant de direction de manière que le véhicule heurte le trottoir s'il se met en mouvement.



ATTENTION !

- Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur en cas d'urgence - danger de mort !
- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient par exemple desserrer le frein à main ou amener le levier de vitesse au point mort. Le véhicule pourrait alors se mettre en mouvement - risque d'accident ! ■

Aide acoustique au stationnement

Valable pour les véhicules: avec aide au stationnement à 4 canaux

Aide au stationnement arrière

L'aide au stationnement arrière vous signale la présence d'obstacles derrière le véhicule.

Description

Grâce à des capteurs à ultrasons, l'aide acoustique au stationnement arrière (système à 4 canaux) mesure la distance séparant la voiture d'un obstacle. Ces capteurs sont logés dans le pare-chocs arrière.

La plage de mesure des capteurs commence à **environ** :

Capteurs latéraux	0,60 m
Capteurs centraux arrière	1,50 m

Activation

Le système d'aide au stationnement est activé lorsque vous engagez la **marche arrière**. Un bref signal sonore confirme l'activation.

Marche arrière

Le système acoustique s'active s'il détecte un obstacle qui se trouve dans la plage de mesure des capteurs de l'aide au stationnement. Au fur et à mesure que la distance séparant la voiture de l'obstacle diminue, la fréquence des signaux augmente.

Lorsque la distance est inférieure à 0,30 m, le signal acoustique est continu. Vous ne devriez alors plus reculer.

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal sonore risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent de la plage de mesure des capteurs.

Mode remorque

Si vous tractez une remorque avec un véhicule équipé départ-usine d'un dispositif d'attelage, les capteurs de l'aide acoustique au stationnement ne sont pas activés lorsque vous engagez la marche arrière et le système acoustique ne se déclenche pas.

Possibilités de dysfonctionnement

Si vous entendez un signal sonore pendant quelques secondes en mettant le contact d'allumage, cela signifie que le système d'aide au stationnement est défectueux. Si ce défaut est encore présent lorsque vous coupez le contact d'allumage, aucun nouveau signal d'alerte ne retentit lorsque vous tentez de nouveau d'activer le système. Faites remédier au dysfonctionnement.

En cas de dysfonctionnement du système, aucun signal sonore ne se fait entendre lorsque vous engagez la marche arrière.

Pour le bon fonctionnement de l'aide au stationnement, vous devez garder les capteurs propres et exempts de givre.



ATTENTION !

- **Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter – risque d'accident.**
- **Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.**



Avertissement !

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système – risque d'endommagement. ■

Valable pour les véhicules: avec aide au stationnement à 8 canaux

Aide au stationnement avant et arrière

L'aide au stationnement vous signale la présence d'obstacles situés devant et derrière le véhicule.



Fig. 147 Vue partielle de la console centrale, commande du système d'aide au stationnement

Description

Grâce à des capteurs à ultrasons, l'aide acoustique au stationnement avant et arrière (système à 8 canaux) mesure la distance séparant la voiture d'un obstacle. Les 8 capteurs sont logés dans les pare-chocs avant et arrière (2 au centre, 2 sur les côtés).

La plage de mesure des capteurs commence à **environ** :

Capteurs latéraux	0,60 m
Capteurs centraux arrière	1,50 m
Capteurs centraux avant	1,00 m

Activation

Le système d'aide au stationnement est activé automatiquement lorsque vous engagez la **marche arrière**. Un bref signal sonore confirme l'activation.

Vous pouvez également activer le système d'aide au stationnement **manuellement** en appuyant sur la commande P_{VA} située sur la console centrale $\Rightarrow$ fig. 147. Un bref signal sonore confirme également l'activation manuelle. La diode intégrée dans la commande s'allume en même temps.

Vous devez activer le système d'aide au stationnement **manuellement** si vous vous gardez *en marche avant* ou si vous vous approchez d'un obstacle situé à l'avant et que vous souhaitez être averti de la distance qui vous sépare de cet obstacle.

Désactivation

Le système d'aide au stationnement se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 15 km/h. Il se désactive aussi lorsque vous coupez le moteur.

Vous pouvez couper manuellement le système d'aide au stationnement à l'aide de la commande P_{VA} $\Rightarrow$ fig. 147.

Signaux acoustiques

La distance est signalée par des signaux acoustiques provenant des émetteurs de signaux placés à l'avant et à l'arrière. Le volume et la tonalité des signaux peuvent être modifiés sur demande par un atelier spécialisé.

Marche arrière

Lorsque le véhicule recule, le système acoustique est activé s'il détecte un obstacle qui se trouve dans le champ de vision des capteurs de l'aide au stationnement. Au fur et à mesure que la distance séparant la voiture de l'obstacle diminue, la fréquence des signaux augmente.

Lorsque la distance est inférieure à 0,30 m, le signal acoustique est continu. Vous ne devriez alors plus reculer.

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal sonore risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent de la plage de mesure des capteurs.

Marche avant

Même principe que pour la marche arrière, avec toutefois une plage de mesure à l'avant légèrement plus réduite.

Manœuvres de stationnement

Si vous changez de rapport lors de vos manœuvres de stationnement (p. ex. marche avant/marche arrière), les signaux acoustiques se coupent provisoirement. Dès que le système détecte l'approche d'un obstacle, le signal acoustique retentit de nouveau.

Mode remorque

Si vous tractez une remorque par un véhicule équipé départ-usine d'un dispositif d'attelage, les capteurs arrière de l'aide acoustique au stationnement ne sont pas activés lorsque vous engagez la marche arrière et le système acoustique ne se déclenche pas. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant opérationnel.

Possibilités de dysfonctionnement

Si vous entendez un signal sonore continu pendant quelques secondes et que la diode intégrée à la commande clignote lorsque vous engagez la marche arrière ou que vous activez le système d'aide au stationnement à l'aide de la commande, le système d'aide au stationnement est défectueux. Si ce défaut est encore présent lorsque vous coupez le contact d'allumage, aucun nouveau signal d'alerte ne retentit, seule la diode clignote lorsque vous tentez de nouveau d'activer le système. Faites remédier au dysfonctionnement.

En présence d'une perturbation dans le système, aucun signal sonore ne se fait entendre lorsque vous activez le système d'aide au stationnement.

Pour le bon fonctionnement de l'aide au stationnement, vous devez garder les capteurs propres et exempts de givre.



ATTENTION !

- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter – risque d'accident.
- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.



Avertissement !

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système – risque d'endommagement. ■

Régulateur de vitesse

Valable pour les véhicules: avec régulateur de vitesse

Introduction

Le régulateur de vitesse permet de rouler à une vitesse constante.

Le régulateur de vitesse permet de maintenir constante toute vitesse souhaitée à partir de 30 km/h environ. Ceci n'est bien sûr possible que dans la mesure où la puissance du moteur et le frein-moteur le permettent. Le conducteur peut ainsi « lâcher la pédale d'accélérateur », surtout sur de longues distances.

Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments lorsque le régulateur de vitesse est en mode de régulation. ►

**ATTENTION !**

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le régulateur de vitesse si le trafic est dense et si l'état de la route est défavorable (verglas, risques d'aquaplaning, gravillons) – risque d'accident !

**Avertissement !**

Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : Si vous passez au point mort alors que le régulateur de vitesse est actif, enfoncez toujours la pédale d'embrayage jusqu'à fond de course ! Sinon, le moteur s'emballe et risque d'être endommagé.

**Nota**

Dans une forte descente, le régulateur de vitesse ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule à un niveau constant. Le véhicule accélère, entraîné par son propre poids. Par conséquent, rétrogradez à temps ou freinez avec le frein au pied. ■

Valable pour les véhicules: avec régulateur de vitesse

Mémorisation de la vitesse

La vitesse souhaitée doit être mémorisée.

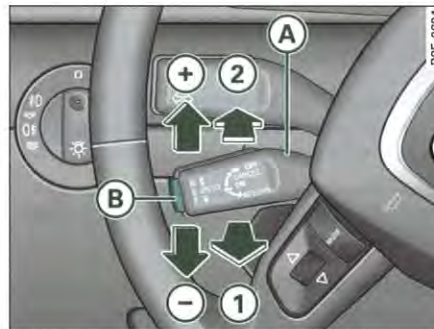


Fig. 148 Éléments de commande du régulateur de vitesse

- Roulez à la vitesse souhaitée.
- Tirez le levier (A) en position ⇒ fig. 148 (1) afin d'activer le système.
- Appuyez brièvement sur la touche (B).

La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue constante dès que vous relâchez la touche (B). ■

Valable pour les véhicules: avec régulateur de vitesse

Modification de la vitesse mémorisée

La vitesse souhaitée peut être modifiée.

Augmentation de la vitesse

- Poussez le levier (A) vers le haut, dans le sens ⇒ fig. 148 (+).

- Relâchez le levier afin de mémoriser la vitesse actuelle.

Diminution de la vitesse

- Poussez le levier **(A)** vers le bas, dans le sens $\Rightarrow$ *page 147*, fig. 148 **(-)**.
- Relâchez le levier afin de mémoriser la vitesse actuelle.

Vous pouvez également augmenter votre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse programmée auparavant.

Cependant, si vous dépassez la vitesse programmée de plus de 10 km/h pendant plus de 5 minutes, celle-ci est effacée. Vous devez alors reprogrammer la vitesse.

Bref actionnement du levier **(A)**

Chaque fois que vous poussez brièvement le levier **(A)** vers le haut, dans la direction $\Rightarrow$ *page 147*, fig. 148 **(+)**, la vitesse augmente de 2 km/h environ.

Chaque fois que vous poussez brièvement le levier **(A)** vers le bas, dans la direction $\Rightarrow$ *page 147*, fig. 148 **(-)**, la vitesse diminue de 2 km/h environ. ■

Valable pour les véhicules: avec régulateur de vitesse

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse

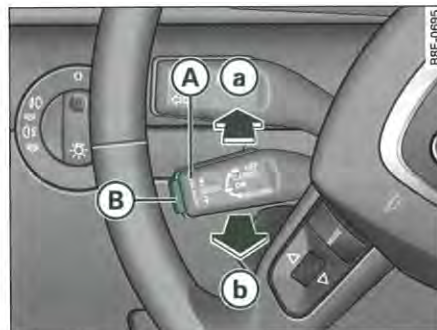


Fig. 149 Éléments de commande du régulateur de vitesse

- Appuyez sur la pédale de frein ou
- Appuyez sur la pédale d'embrayage (le cas échéant) ou
- Poussez le levier **(A)** $\Rightarrow$ fig. 149 jusqu'en position **(a)** (sans le faire encliqueter).

En cas de désactivation temporaire du système, la vitesse programmée reste en mémoire.

Pour reprendre la vitesse programmée auparavant, relâchez la pédale d'embrayage ou de frein et tirez la commande **(A)** en position **(b)**.

Si au moment de la mise hors circuit provisoire du dispositif, aucune vitesse n'était programmée, vous pouvez mettre en mémoire une nouvelle vitesse souhaitée en procédant comme suit : conduisez à la vitesse souhaitée, puis appuyez brièvement sur la touche $\Rightarrow$ *page 147*, fig. 148 **(B)** (SET).

**ATTENTION !**

La vitesse mémorisée ne peut être reprise que si elle n'est pas trop élevée pour les conditions de circulation existantes - risque d'accident ! ■

Valable pour les véhicules: avec régulateur de vitesse

Désactivation du régulateur de vitesse

Pendant la conduite

- Poussez le levier A ⇒ *page 147*, fig. 148 en position ② (le faire encliqueter).

Le véhicule étant à l'arrêt

- Coupez le contact d'allumage. ■

Boîte de vitesses automatique

tiptronic (boîte de vitesses automatique à 6 rapports)

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Introduction

Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports à commande électronique. Le passage aux rapports supérieurs et inférieurs a lieu *automatiquement*.

Pour des raisons de consommation et de protection de l'environnement, la boîte de vitesses de certains modèles de véhicule est conçue de telle manière que la vitesse maximale ne peut être atteinte qu'au rapport S.

La boîte de vitesses est également dotée du système **tiptronic**. Ce dispositif permet au conducteur d'engager les rapports *manuellement* s'il le souhaite ⇒ *page 155*. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Remarques concernant la conduite

Le passage des rapports de marche avant est assuré de manière automatique.



Fig. 150 Vue partielle de la console centrale : levier sélecteur avec touche de blocage

Conduite

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Maintenez la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) enfoncée, amenez le levier sélecteur en position souhaitée, p. ex. D ⇒ *page 151*, puis relâchez la touche de blocage.
- Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- Relâchez la pédale de frein et accélérez ⇒ ⚠.

Arrêt momentané

- Immobilisez le véhicule avec le frein au pied, par exemple à un feu de circulation.
- N'accélérez pas.

Stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée ⇒ .
- Serrez à fond le frein à main.
- Maintenez la touche de blocage enfoncée, placez le levier sélecteur en position P et lâchez la touche de blocage.

Le moteur peut uniquement être **lancé** lorsque le levier sélecteur est en position P ou N ⇒ *page 140*.

Pour se garer sur terrain plat, il suffit de mettre le levier sélecteur en position P. Si la route est en pente, serrez d'abord le frein à main à fond, puis placez le levier sélecteur en position P. Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage et de dégager plus facilement le levier sélecteur de la position P.

ATTENTION !

- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position du levier sélecteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !
- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident ! ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Positions du levier sélecteur

Cette section décrit toutes les positions du levier sélecteur.



Fig. 151 Écran :positions du levier sélecteur

La position du levier sélecteur est indiquée à l'écran du combiné d'instruments par une mise en surbrillance du symbole correspondant. En position D et S, le rapport engagé est également indiqué.

P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

Il ne faut engager le frein de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ .

Pour engager le levier sélecteur en position P et pour le dégager de cette position, appuyez sur la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) et enfoncez simultanément la pédale de frein.

R - Marche arrière

La marche arrière est engagée dans cette position.

Il ne faut engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti ⇒ .

Pour engager le levier sélecteur en position R, vous devez appuyer simultanément sur la touche de blocage et sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position R et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul s'allument.

N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort.

D - Position permanente de marche avant

Dans cette position, les rapports de marche avant sont automatiquement engagés et rétrogradés en fonction de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et du programme de sélection dynamique des rapports (DSP).

Pour passer de la position N à D, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou que le véhicule est à l'arrêt ⇒ .

Dans certaines circonstances (p. ex. si vous roulez en montagne ou tractez une remorque), il peut s'avérer avantageux d'utiliser provisoirement le programme de sélection manuelle ⇒ *page 155* pour adapter le rapport de démultiplication *manuellement* aux conditions de conduite.

S - Position Sport

Pour une conduite sportive, sélectionnez la position S. Comme la boîte de vitesses passe tard aux rapports supérieurs, elle permet d'exploiter à fond les réserves de puissance du moteur.

Pour passer de la position N à S, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ .



ATTENTION !

- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident !



ATTENTION ! (suite)

- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions du levier sélecteur (sauf P et N), de bloquer le véhicule avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement coupée - la voiture « avance lentement ». Si un rapport est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez pas de manière incontrôlée (p. ex. à la main depuis le compartiment-moteur). Le véhicule se mettrait tout de suite en mouvement - dans certains cas même si le frein à main est serré à fond - risque d'accident !
- Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur et de travailler sur le moteur qui tourne, amenez le levier sélecteur en position P et serrez à fond le frein à main - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements ⇒ *page 249*, « Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur ».



Nota

- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position N, enlevez le pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- Pour des raisons liées à la consommation et à la protection de l'environnement, la boîte de vitesses de certains modèles de véhicule est conçue de telle manière que la vitesse maximale ne peut être atteinte qu'au rapport S. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Blocage du levier sélecteur

Le blocage du levier sélecteur évite qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

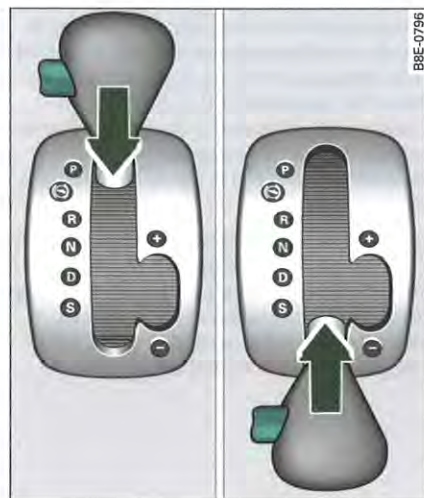


Fig. 152 Blocage du levier sélecteur

Pour désactiver le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez simultanément la touche de blocage enfoncée.

Blocage automatique du levier sélecteur

Le levier sélecteur est bloqué dans les positions P et N lorsque le contact d'allumage est mis. Pour le débloquer, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein. En guise de rappel pour le conducteur, le message suivant s'affiche quand le levier sélecteur est en position P ou N :

Pour engager un rapport à l'arrêt, actionnez la pédale de frein.

En outre, le symbole  du blocage automatique du levier sélecteur s'allume sur la coulisse du passage des rapports.

Le blocage du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse inférieure à 5 km/h. Lorsque le véhicule dépasse cette vitesse, le blocage est désactivé automatiquement en position N.

Le levier sélecteur n'est pas bloqué lors d'un bref passage, p. ex. de R à D, en passant par la position N. Cela permet par ex. de dégager le véhicule lorsqu'il est « embourbé ». Si le levier reste plus d'une seconde en position N et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'enclenche.

Touche de blocage

La touche de blocage du pommeau du levier sélecteur évite que le levier sélecteur ne soit engagé dans certaines positions par inadvertance. Appuyez sur la touche de blocage pour désactiver le blocage du levier sélecteur. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche de blocage sont représentées en couleur ⇒ fig. 152.

Blocage de la clé de contact

Une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Dispositif kick-down

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur. Le passage au rapport immédiatement supérieur n'a lieu que lorsque le régime-moteur maximal prédéfini pour chaque rapport est atteint.



ATTENTION !

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage ! ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Programme de sélection dynamique des rapports (DSP)

La boîte de vitesses automatique est commandée par des moyens électroniques.

La boîte de vitesses automatique de votre voiture est commandée par des moyens électroniques. Elle passe automatiquement aux rapports supérieurs et inférieurs, en fonction des programmes de conduite prédéfinis.

Lorsque vous roulez à une **allure modérée**, la boîte sélectionne le programme de conduite le plus économique. Comme la boîte passe très tôt aux rapports supérieurs et très tard aux rapports inférieurs, elle permet de conduire avec une consommation avantageuse de carburant.

Lors d'une **conduite plus rapide** avec des mouvements brusques de la pédale d'accélérateur, de fortes accélérations et des change-

ments de vitesse fréquents, lorsque vous exploitez la vitesse maximale ou actionnez le kick-down, la boîte de vitesses sélectionne le programme de conduite sportive. Le passage tardif aux rapports supérieurs permet d'exploiter à fond les réserves de puissance du moteur. La boîte rétrograde à des régimes du moteur plus élevés.

La sélection du programme de conduite le plus avantageux est un processus continu. Il est également possible de choisir un programme de conduite plus sportif en actionnant rapidement la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses passe alors à un rapport inférieur correspondant à la vitesse du véhicule et autorisant une vive accélération (p. ex. lors d'un dépassement), sans qu'il soit nécessaire d'enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'en position de kick-down. Après avoir engagé un rapport supérieur, la boîte repasse au programme de conduite initial si le conducteur adopte un style de conduite correspondant.

Lors de la conduite en montagne, les rapports sont sélectionnés en fonction des montées et des descentes. Cela permet d'éviter les alternances fréquentes entre deux rapports dans les montées. Dans les descentes, la boîte passe au rapport inférieur lorsque vous actionnez la pédale de frein. Vous disposez ainsi du frein-moteur sans avoir à engager les rapports manuellement. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Mode tiptronic

Le tiptronic permet au conducteur d'engager aussi les rapports manuellement.

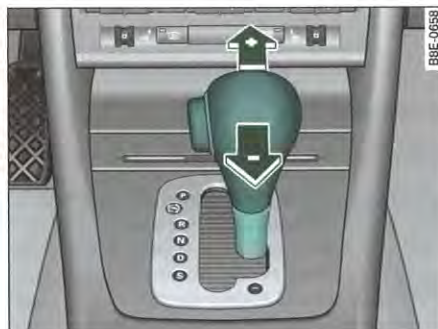


Fig. 153 Console centrale : passage manuel des rapports (tiptronic)

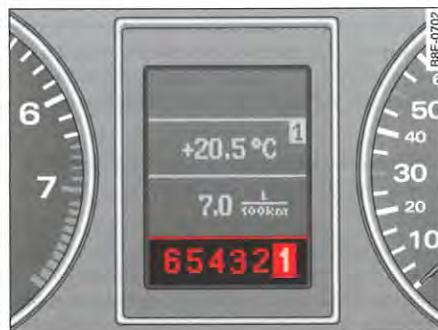


Fig. 154 Écran : passage manuel des rapports (tiptronic)

Passage au mode manuel

- En position D, poussez le levier sélecteur vers la droite. Dès que la boîte de vitesses a changé de mode, les chiffres **6 5 4 3 2 1** apparaissent à l'afficheur et le rapport engagé est mis en surbrillance.

Passage des rapports supérieurs

- Poussez légèrement le levier sélecteur (en position tiptronic) vers l'avant ⇒ fig. 153 (+).

Rétrograder

- Poussez légèrement le levier sélecteur (en position tiptronic) vers l'arrière (-).

Le passage au mode manuel peut avoir lieu aussi bien sur le véhicule arrêté que pendant la conduite.

Au moment de l'accélération, le levier sélecteur se trouvant en position 1, 2, 3, 4 ou 5, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport immédiatement supérieur juste avant que le moteur n'ait atteint le régime maxi autorisé pour le rapport considéré.

Lorsque vous passez à un rapport inférieur, l'automatisme ne rétrograde que si le moteur ne peut plus s'emballer.

Lorsque le dispositif kick-down est actionné, la boîte de vitesses rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte de vitesses automatique 6 rapports

Programme d'urgence

En cas de dysfonctionnement du système, la boîte passe au programme d'urgence.

En cas de dysfonctionnement, l'automatisme passe en mode de fonctionnement d'urgence. Tous les segments s'allument ou s'éteignent dans le champ d'affichage. ►

Le levier sélecteur peut être placé sur toutes les positions de fonctionnement. En position D ou S, la boîte demeure au 4^e rapport.

La marche arrière R peut être engagée. Le blocage électronique de la marche arrière est cependant désactivé.

Le passage manuel des rapports (tiptronic) est désactivé en mode de fonctionnement d'urgence.

Si la boîte de vitesses est passée en mode de fonctionnement d'urgence, remédiez au problème dès que possible. ■

Valable pour les véhicules: avec boîte automatique 6 rapports et volant avec commandes tiptronic

Volant avec tiptronic

Les commandes à bascule situées sur le volant de direction permettent au conducteur d'engager les vitesses manuellement.



Fig. 155 Volant de direction : touches de commande tiptronic

- Appuyez sur la commande à bascule gauche pour rétrograder (-).
- Appuyez sur la commande à bascule droite pour passer la vitesse supérieure (+).

Les commandes sont activées lorsque le levier sélecteur se trouve en position D, S ou en programme de sélection manuelle des rapports (tiptronic).

Bien évidemment, vous pouvez continuer à utiliser le programme de sélection manuelle via le levier sélecteur de la console centrale. ■

multitronic®

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Introduction

Votre véhicule est équipé d'une **boîte à fonctionnement continu** (multitronic®), commandée électroniquement. Par rapport à une boîte de vitesses automatique conventionnelle, la démultiplication de la boîte ne change pas graduellement sous forme de changement de rapport, mais de façon continue. Cela contribue à un plus grand confort au niveau de la transmission et à une conduite économique.

Le choix du rapport de démultiplication correspondant dans la boîte de vitesses (passages aux rapports supérieurs et inférieurs) a lieu de manière entièrement automatique, en fonction de programmes de conduite prédéfinis ⇒ *page 161*, « Programme de régulation dynamique (DRP) ».

La boîte de vitesses est également dotée du système **tiptronic**. Ce dispositif permet au conducteur d'engager les rapports *manuellement* s'il le souhaite ⇒ *page 162*.

A la différence des boîtes de vitesses automatiques traditionnelles, la transmission des forces a lieu, sur votre voiture à boîte de vitesses multitronic®, non pas via un convertisseur de couple mais via un embrayage multidisque. C'est pourquoi la voiture a moins tendance à avancer au ralenti lorsque vous vous arrêtez, par exemple, à un feu de circulation et que le levier sélecteur est en position D, S ou R. ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Remarques concernant la conduite avec multitronic®

Le rapport de démultiplication se modifie en permanence.



Fig. 156 Vue partielle de la console centrale : levier sélecteur avec touche de blocage

Démarrage

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Maintenez la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) enfoncée, amenez le levier sélecteur en position souhaitée, p. ex. D, puis relâchez la touche de blocage.
- Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- Relâchez la pédale de frein et accélérez ⇒ ⚠.

Arrêt momentané

- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt.

- Maintenez la pédale de frein enfoncée (p. ex. à l'arrêt à un feu de circulation) de manière que le véhicule ne puisse ni avancer ni reculer lorsque le moteur tourne au ralenti.
- N'accélérez pas.
- Lors du démarrage en côte, serrez le frein à main pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée ⇒ ⚠.

Stationnement

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée ⇒ ⚠.
- Serrez à fond le frein à main.
- Maintenez la touche de blocage enfoncée, placez le levier sélecteur en position P et lâchez la touche de blocage.

Votre véhicule est équipé d'une **assistance au démarrage** qui facilite le démarrage en côte. Maintenez la pédale de frein enfoncée pendant **quelques secondes** pour activer le système. Après que vous avez relâché la pédale de frein, la force de freinage est maintenue pendant un *instant* pour éviter que le véhicule ne recule lors du démarrage.

Le moteur peut uniquement être **lancé** lorsque le levier sélecteur est en position P ou N ⇒ page 140.

Pour se garer sur terrain plat, il suffit de mettre le levier sélecteur en position P. Si la route est en pente, serrez d'abord le frein à main à fond, puis placez le levier sélecteur en position P. Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage et de dégager plus facilement le levier sélecteur de la position P. ►

! ATTENTION !

- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position du levier sélecteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !
- Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, et que le levier sélecteur est en position D, S ou R, la transmission des forces n'est pas entièrement coupée. A l'arrêt, vous devez donc appuyer sur la pédale de frein et lors du démarrage, le cas échéant, tirer le frein à main pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée - Risque d'accident !
- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident ! ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Positions du levier sélecteur

Cette section décrit toutes les positions du levier sélecteur.



Fig. 157 Écran :position du levier sélecteur

La position du levier sélecteur est indiquée à l'écran du combiné d'instruments par une mise en surbrillance du symbole correspondant.

P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

Il ne faut engager le frein de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ ⚠.

Pour engager le levier sélecteur en position P et pour le dégager de cette position, appuyez sur la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) et enfoncez simultanément la pédale de frein.

R - Marche arrière

Lorsque vous engagez la marche arrière, la boîte de vitesses choisit automatiquement le **rapport de démultiplication le plus faible**.

Il ne faut engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti ⇒ ⚠.

Pour engager le levier sélecteur en position R, vous devez appuyer simultanément sur la touche de blocage et sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position R et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul s'allument.

N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort.

D - Position permanente de marche avant

Dans cette position, la boîte de vitesses choisit automatiquement le rapport de démultiplication optimal. Celui-ci dépend de la charge du moteur, de la vitesse du véhicule et du programme de régulation dynamique.

Pour passer de la position N à D, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou que le véhicule est à l'arrêt ⇒ ⚠.

Dans certaines circonstances de fonctionnement (p. ex. si vous roulez en montagne ou tractez une remorque), il peut s'avérer très avantageux d'utiliser temporairement le système tiptronic
 ⇒ *page 162* pour adapter le rapport de démultiplication *manuelle* aux conditions de conduite.

S - Position Sport

Pour une conduite sportive, sélectionnez la position S. Les réserves de puissance du moteur sont exploitées à fond. A l'accélération, les changements de rapports sont perceptibles.

Pour passer de la position N à S, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒  au chap. « Positions du levier sélecteur », *page 151*.



ATTENTION !

- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident !
- Lorsque le moteur tourne et que le levier sélecteur est en position D ou S, il est nécessaire de bloquer le véhicule avec le frein au pied, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas complètement coupée - la voiture « avance lentement ». Si un rapport est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez pas de manière incontrôlée (p. ex. à la main depuis le compartiment-moteur). Le véhicule se mettrait tout de suite en mouvement - dans certains cas même si le frein à main est serré à fond - risque d'accident !
- Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur et de travailler sur le moteur qui tourne, amenez le levier sélecteur en position P et serrez à fond le frein à main - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements ⇒ *page 249*, « Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur ».



Nota

- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position N, enlevez le pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position D ou S.
- Pour des raisons liées à la consommation et à la protection de l'environnement, la boîte de vitesses de certains modèles de véhicule est conçue de telle manière que la vitesse maximale ne peut être atteinte qu'au rapport S. ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Blocage du levier sélecteur

Le blocage du levier sélecteur évite qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

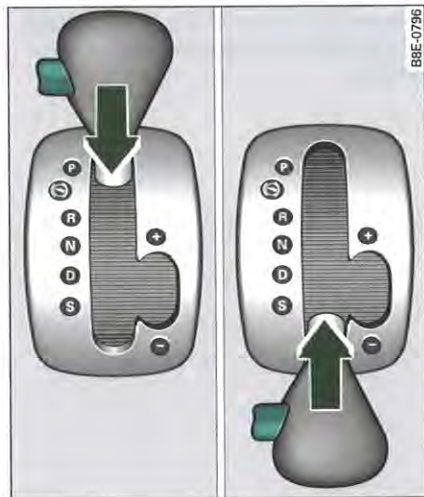


Fig. 158 Blocage du levier sélecteur

Pour désactiver le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein *et* maintenez simultanément la touche de blocage enfoncée.

Blocage automatique du levier sélecteur

Le levier sélecteur est bloqué dans les positions P et N lorsque le contact d'allumage est mis. Pour le débloquent, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein. En guise de rappel pour le conducteur, le message suivant s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque le levier sélecteur est en position P ou N :

Pour engager un rapport à l'arrêt, actionnez la pédale de frein.

En outre, le symbole  du blocage automatique du levier sélecteur s'allume sur la coulisse du passage des rapports.

Le blocage du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse inférieure à 5 km/h. Lorsque le véhicule dépasse cette vitesse, le blocage est désactivé automatiquement en position N.

Le levier sélecteur n'est pas bloqué lors d'un bref passage, p. ex. de R à D, en passant par la position N. Cela permet par ex. de dégager le véhicule lorsqu'il est « embourbé ». Si le levier reste plus d'une seconde en position N et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'enclenche.

Touche de blocage

La touche de blocage du pommeau du levier sélecteur évite que le levier sélecteur ne soit engagé dans certaines positions par inadvertance. Appuyez sur la touche de blocage pour désactiver le blocage du levier sélecteur. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche de blocage sont représentées en couleur ⇒ fig. 158.

Blocage de la clé de contact

Une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P. ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Dispositif kick-down

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la boîte de vitesses sélectionne un rapport de démultiplication inférieur en fonction de la vitesse du véhicule et du régime du moteur. Tant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le régime-moteur est réglé automatiquement de manière à obtenir une accélération maximale du véhicule.



ATTENTION !

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage ! ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Programme de régulation dynamique (DRP)

La boîte de vitesses multitronic® est commandée par un dispositif électronique.

La boîte de vitesses de votre voiture est commandée électroniquement. Le choix du rapport de démultiplication a lieu automatiquement en fonction des programmes de conduite prédéfinis.

Lorsque vous roulez à une **allure modérée**, la boîte sélectionne le programme de conduite le plus économique. Comme la boîte passe très tôt aux rapports supérieurs et très tard aux rapports inférieurs, elle permet de conduire avec une consommation avantageuse de carburant.

Lors d'une **conduite plus rapide** avec des mouvements brusques de la pédale d'accélérateur, de fortes accélérations, de fréquentes variations de vitesse, lorsqu'on exploite à fond la vitesse maxi ou

que l'on actionne le kick-down, la boîte de vitesses sélectionne le programme de conduite sportive.

La sélection du programme de conduite le plus avantageux est un processus continu. Il est également possible de choisir un programme de conduite plus sportif en actionnant rapidement la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses passe alors à un rapport inférieur correspondant à la vitesse du véhicule et autorisant une vive accélération (p. ex. lorsque vous dépassez une autre voiture), sans qu'il soit nécessaire d'enfoncer la pédale d'accélérateur jusqu'en position kick-down. Après avoir engagé un rapport supérieur, la boîte repasse au programme de conduite initial si le conducteur adopte un style de conduite correspondant.

Lorsque vous conduisez en montagne, le rapport de démultiplication est continuellement adapté à la pente. Dans les descentes, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement. Le frein-moteur est ainsi plus efficace.

Si le régulateur de vitesse* est activé alors que vous conduisez en montagne, la boîte de vitesses choisit automatiquement un rapport de démultiplication plus faible pour que la vitesse programmée puisse être maintenue. Cela entraîne cependant une augmentation du régime-moteur. ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Mode tiptronic

Le tiptronic permet au conducteur de sélectionner manuellement 7 rapports de démultiplication (gammes de vitesses) préprogrammés.



Fig. 159 Console centrale : passage manuel des rapports (tiptronic)

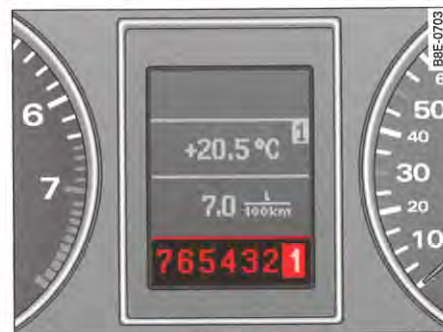


Fig. 160 Écran : passage manuel des rapports (tiptronic)

Passage au mode manuel

- En position D, poussez le levier sélecteur vers la droite. Dès que la boîte de vitesses a changé de mode, les chiffres **7 6 5 4 3 2 1** apparaissent à l'afficheur et le rapport engagé est mis en surbrillance.

Passage des rapports supérieurs

- Poussez légèrement le levier sélecteur (en position tiptronic) vers l'avant ⇒ fig. 159 (+).

Rétrograder

- Poussez légèrement le levier sélecteur (en position tiptronic) vers l'arrière (-).

Le système tiptronic permet au conducteur de sélectionner manuellement 6 rapports de démultiplication (gammes de vitesses) préprogrammés. Le passage du rapport D au mode manuel peut avoir lieu lorsque le véhicule est à l'arrêt ou pendant la conduite.

En cas d'accélération, la boîte de vitesses passe automatiquement des rapports 1, 2, 3, 4, 5 et 6 au rapport immédiatement supérieur peu avant que le régime-moteur maximal autorisé soit atteint.

Si vous avez choisi un rapport inférieur à celui affiché sur le visuel du combiné d'instruments ⇒ fig. 160, l'automatisme ne rétrograde que lorsque le moteur ne peut plus s'emballer.

Lorsque le véhicule rétrograde (par exemple lors du freinage), la boîte passe au rapport immédiatement inférieur au moment où le régime-moteur mini est atteint pour le rapport considéré.

Dans les descentes, le frein-moteur est plus efficace lorsqu'on engage un rapport inférieur.

Lorsque le dispositif kick-down est sollicité, la boîte de vitesses rétrograde en fonction de la vitesse du véhicule et du régime du moteur. ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic®

Programme d'urgence

En cas de dysfonctionnement du système, la boîte passe au programme d'urgence.

En cas de dysfonctionnement, l'automatisme passe en mode de fonctionnement d'urgence. Tous les segments s'allument alors dans le champ d'affichage.

Affichage inversé

Si l'affichage est inversé, vous pouvez poursuivre votre route. Cependant, faites contrôler dès que possible la boîte de vitesses multitronic®.

Affichage clignotant

Si l'affichage clignote, un grave défaut de fonctionnement a été détecté. Roulez avec prudence jusqu'à l'atelier le plus proche et faites remédier au défaut. ■

Valable pour les véhicules: avec multitronic® et volant avec commandes tiptronic

Volant avec tiptronic

Les touches au volant de direction permettent au conducteur de sélectionner manuellement sept gammes de vitesses préprogrammées.



Fig. 161 Volant de direction : touches de commande tiptronic

- Appuyez sur la commande à bascule gauche pour rétrograder (-).
- Appuyez sur la commande à bascule droite pour passer la vitesse supérieure (+).

Les commandes sont activées lorsque le levier sélecteur se trouve en position D, S ou en programme de sélection manuelle des rapports (tiptronic).

Bien évidemment, vous pouvez continuer à utiliser le programme de sélection manuelle via le levier sélecteur de la console centrale. ■

HomeLink®

Radiocommande universelle

Valable pour les véhicules : avec la radiocommande universelle HomeLink®

Description

La radiocommande universelle HomeLink® peut être programmée avec les émetteurs à commande manuelle de dispositifs existants.

Vous pouvez, avec la radiocommande universelle HomeLink®, activer confortablement à partir de l'habitacle, des dispositifs tels que, par exemple, portes de garage/d'entrée, systèmes de sécurité, éclairage de maison etc..

La radiocommande universelle HomeLink® permet de remplacer trois émetteurs à commande manuelle appartenant à des dispositifs existants sur votre propriété par une seule radiocommande universelle. Très souvent il s'agit d'émetteurs permettant d'actionner des portes de garage et des portails. La programmation des émetteurs à commande manuelle de votre radiocommande s'effectue au niveau du pare-chocs avant, du côté gauche, où se trouve le calculateur.

Il faut programmer une première fois l'émetteur pour pouvoir utiliser les systèmes fonctionnant avec la radiocommande universelle HomeLink®. S'il n'est pas possible d'activer les systèmes après la première programmation, il faut vérifier si ces systèmes fonctionnent avec un code variable ⇒ page 166.



ATTENTION !

Lorsque vous programmez la radiocommande universelle HomeLink®, veillez à ce que personne et qu'aucun objet ne se trouve à proximité. Si, lors de la programmation, une porte est activée par inadvertance, des personnes peuvent être coincées et blessées et cela peut aussi occasionner des dégâts matériels.



Nota

- Si vous souhaitez de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles HomeLink®, appelez la ligne gratuite HomeLink® au numéro suivant : (0) 08000466 35465 ou +49 (0) 6838 907 277 ou bien consultez le site internet HomeLink® www.homelink.com.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls. ■

Valable pour les véhicules: avec la radiocommande universelle HomeLink®

Programmation de l'émetteur

La programmation de la radiocommande universelle HomeLink® s'effectue au niveau de l'unité de commande située dans le pare-soleil côté conducteur et au niveau du pare-chocs avant.



Fig. 162 Pare-soleil côté conducteur

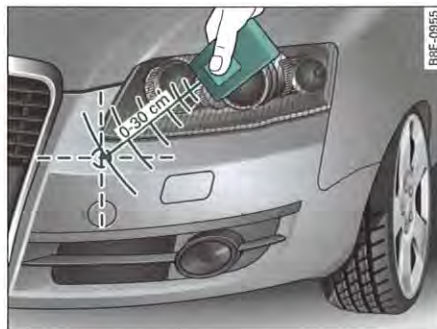


Fig. 163 Pare-chocs, côté avant gauche

Au niveau du pare-soleil

- Mettez le contact d'allumage (sans lancer le moteur !).
- Appuyez sur les deux touches extérieures de la radiocommande universelle HomeLink® ⇒ page 165, fig. 162 jusqu'à ce que le témoin (A) ⇒ page 165, fig. 162 commence à clignoter (au bout de 20 secondes environ). Toutes les données mémorisées sont alors effacées.
- Appuyez sur la touche HomeLink® que vous souhaitez programmer.
- Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que la diode (A) ⇒ page 165, fig. 162 clignote. Le mode d'adaptation du module HomeLink® dure maintenant 5 minutes. Après que vous avez relâché la touche, un clignotement lent signale que le mode d'adaptation est en cours.
- Allez ensuite devant votre véhicule avec l'**émetteur d'origine à commande manuelle** de la porte du garage ou du dispositif pour lequel vous souhaitez programmer la touche HomeLink® ⇒ fig. 163.

Au niveau du pare-chocs avant

- Tenez l'**émetteur d'origine à commande manuelle de l'appareil à programmer** sous le phare gauche au niveau du pare-chocs avant de votre véhicule ⇒ fig. 163.
- Pressez la touche d'activation de l'**émetteur d'origine à commande manuelle**.
- Observez les clignotants de votre véhicule lors de l'activation de l'émetteur à commande manuelle. La programmation de votre HomeLink® est confirmée par les feux de détresse qui clignotent **trois fois**.

- Renouvelez l'opération à une autre distance du pare-chocs au cas où les feux de détresse ne clignotent pas trois fois.

L'écart nécessaire entre l'émetteur à commande manuelle et le module HomeLink® situé dans le pare-chocs dépend du système que vous voulez programmer. Plusieurs essais peuvent être nécessaires à différents intervalles.

Chaque position de réglage doit être maintenue au minimum 15 secondes avant que vous tentiez une autre position.

Si le mode d'adaptation excède 5 minutes, les feux de détresse clignotent **une fois**. Dans ce cas, il faut réadapter. Répétez l'opération au niveau du pare-soleil à partir de la troisième étape.

Pour la programmation des deux autres touches, suivez également les directives précédentes. Commencez également par la troisième étape au niveau du pare-soleil au cas où la programmation aurait lieu à la suite de la programmation de la première touche.

S'il est impossible d'ouvrir la porte du garage ou d'autres dispositifs via les touches HomeLink® bien que la programmation ait été réalisée avec succès, il se peut que le système ne fonctionne pas avec un code fixe mais avec un code variable. Il faut alors, en outre, réaliser une **programmation à code variable** ⇒ page 166. ■

Valable pour les véhicules: avec la radiocommande universelle HomeLink®

Programmation à code variable

Pour certains dispositifs, une programmation à code variable de la radiocommande universelle HomeLink® est en outre nécessaire.

Identification du code variable

- Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée.

- Observez la diode HomeLink® (A) ⇒ page 165, fig. 162. Si la diode clignote d'abord à un rythme rapide puis reste allumée au bout de deux secondes, le dispositif concerné, tel que par exemple le dispositif d'ouverture de la porte du garage, est pourvu d'un code variable.
- Programmez le code variable comme suit :

Activation du moteur du dispositif d'ouverture de la porte du garage

- Localisez la touche de réglage située sur le moteur du dispositif d'ouverture de la porte du garage. L'emplacement exact et la couleur de la touche peuvent varier suivant la marque du dispositif d'ouverture de la porte du garage.
- Appuyez sur la touche de réglage du moteur d'ouverture de la porte du garage (normalement un « témoin de réglage » du moteur est alors activé). Vous disposez maintenant de **30 secondes** environ pour programmer la touche HomeLink® sur le pare-soleil.

Programmation au niveau du pare-soleil

- Appuyez brièvement sur la touche HomeLink® déjà programmée.
- Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® pour terminer la programmation du code variable.

Après la programmation au niveau du pare-soleil, le dispositif d'ouverture de la porte du garage doit détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche lorsque vous pressez la touche HomeLink®. Il est maintenant possible de programmer, au besoin, les autres touches.



Nota

- L'intervention d'une seconde personne peut simplifier et accélérer la programmation du code variable. Pour certains systèmes d'ouverture de porte de garage, il peut s'avérer nécessaire d'appuyer une troisième fois sur la touche HomeLink® pour terminer la procédure de réglage.
- Si vous avez des difficultés lors de la programmation du code variable, référez-vous éventuellement à la Notice d'Utilisation du dispositif d'ouverture de la porte du garage ou de l'appareil concerné. ■

Valable pour les véhicules: avec la radiocommande universelle HomeLink®

Utilisation de HomeLink®

Les touches HomeLink® situées sur le pare-soleil côté conducteur permettent d'activer les dispositifs programmés.

- Mettez le contact d'allumage (sans lancer le moteur !).
- Appuyez sur la touche programmée HomeLink®
⇒ *page 165, fig. 162*. Le dispositif programmé sur cette touche (p. ex. porte de garage) est activé.

La diode HomeLink® s'allume lorsque vous actionnez les touches de commande ⇒ *page 165, fig. 162*. ■

Valable pour les véhicules: avec la radiocommande universelle HomeLink®

Suppression de l'affectation des touches HomeLink®

Les deux touches extérieures de l'unité de commande permettent d'effacer toute la programmation HomeLink®.

- Mettez le contact d'allumage (sans lancer le moteur !).

- Appuyez sur les deux touches extérieures jusqu'à ce que le témoin clignote ⇒ *page 165, fig. 162*.
- Relâchez les touches.

Après que vous avez supprimé la programmation des touches de la radiocommande universelle HomeLink®, la radiocommande se trouve à nouveau en mode de réglage et peut être reprogrammée à tout moment.



Nota

- Il n'est pas possible de supprimer la programmation de chacune des touches séparément.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de supprimer la programmation des touches HomeLink® avant que vous vendiez votre véhicule. ■

Valable pour les véhicules: avec la radiocommande universelle HomeLink®

Reprogrammation d'une touche HomeLink®

Il est possible de reprogrammer une seule touche HomeLink® sans modifier l'affectation des autres touches.

Au niveau du pare-soleil

- Appuyez sur la touche HomeLink® souhaitée jusqu'à ce que la diode ⇒ *page 165, fig. 162* clignote lentement.

Au niveau du pare-chocs avant

- Tenez l'émetteur d'origine à commande manuelle de la porte du garage ou d'autres dispositifs juste en dessous du phare gauche au niveau du pare-chocs avant de votre véhicule ⇒ *page 165, fig. 163*. L'écart nécessaire dépend du système que vous voulez programmer. ▶

- Activez (pressez) maintenant l'**émetteur d'origine à commande manuelle** de la porte du garage ou d'autres dispositifs.
- Observez les clignotants de votre véhicule lors de l'activation de l'émetteur à commande manuelle. La programmation de votre HomeLink® est confirmée par les feux de détresse qui clignotent **trois fois**.
- Renouvelez l'opération à une autre distance du pare-chocs au cas où les feux de détresse ne clignotent pas trois fois.

Après que les feux de détresse ont clignoté trois fois, le dispositif auparavant mémorisé dans HomeLink® est effacé et le nouveau système est programmé. Appuyez sur la touche HomeLink® qui vient d'être programmée pour utiliser le nouveau système.



Nota

Il se peut que plusieurs tentatives de programmation soient nécessaires. Chaque position de réglage doit être maintenue au minimum 15 secondes avant que vous tentiez une autre position. Ce faisant, observez toujours les clignotants. ■

Valable pour les véhicules: avec la radiocommande universelle HomeLink®

Certificat de conformité

La radiocommande universelle HomeLink® est agréée dans les pays suivants sous le numéro de certification mentionné :

Pays	Numéro de certification
Andorre	16SEP2003
Belgique	RTT/D/X2064
Danemark	98.3142-266

Pays	Numéro de certification
Allemagne	D800038K
Finlande	FI98080106
France	97619 RD
Gibraltar	RTTE 20754/0087847
Grèce	JCI 05JUL2000 RTTE
Grande-Bretagne	RTTE 20754/0087847
Irlande	TRA 24/5/109/5
Islande	IS-3418-00
Italie	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Croatie	SRD-156/03
Luxembourg	L2433/10510-03J
Malte	WT/122/98
Monaco	PC/cp-CI.T55-03/04672
Pays-Bas	NL99030970
Norvège	NO20000026
Autriche	GZ104569-ZB/98
Pologne	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Portugal	JCI 03JUL2000 RTTE
Suède	Ue990195
Suisse	BAKOM 98.0746.K.P
République Slovaque	R 267 2001 N
Espagne	0416 00
République tchèque	CTU 2000 3 R 1194

Pays	Numéro de certification
Turquie	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Hongrie	BB-5793-1/2000
Chypre	MCW129/95 12/2000

Rouler en toute sécurité

Généralités

La sécurité avant tout !

Votre sécurité nous tient à cœur.

Cette section contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.



ATTENTION !

- Cette section contient des informations importantes pour le conducteur et les passagers concernant l'utilisation du véhicule. Si vous souhaitez plus d'informations concernant votre sécurité et celle des passagers, reportez-vous aux autres sections de la Notice d'Utilisation ou aux autres brochures de la documentation de bord.
- Assurez-vous que la documentation de bord complète se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous louez le véhicule à des tiers ou si vous le revendez. ■

Équipements de sécurité

Les équipements de sécurité contribuent à la protection des occupants et permettent de réduire les risques de blessure en cas d'accident.

Ne mettez pas « en jeu » votre sécurité ni celle des passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Votre Audi est dotée de certains équipements de sécurité dont quelques-uns sont énumérés ci-après :

- Ceintures de sécurité trois points optimisées pour toutes les places assises
- Limiteurs de tension de ceintures pour toutes les places assises
- Rétracteur de ceinture pour les places latérales
- Dispositif de réglage des ceintures en hauteur pour les places avant
- Airbags frontaux
- Airbags latéraux intégrés dans les dossiers des sièges avant et arrière*
- Airbags rideaux*
- Points d'ancrage* « ISOFIX » des sièges pour enfants « ISOFIX » pour les sièges arrière gauche et droit
- Appuie-tête réglables en hauteur
- Colonne de direction réglable.

Les équipements de sécurité fonctionnent conjointement pour assurer au conducteur et aux passagers une protection optimale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne sont d'aucune utilité si les occupants du véhicule adoptent une mauvaise position assise ou s'ils ne les règlent pas ou ne les utilisent pas correctement.

C'est la raison pour laquelle nous vous fournissons des informations sur l'importance de ces équipements, sur le type de protection qu'ils assurent, sur leur utilisation et sur la manière de les exploiter au mieux. La présente Notice contient des avertissements importants dont les occupants doivent tenir compte pour réduire les risques de blessures.

La sécurité, c'est l'affaire de tous ! ■

Avant chaque départ

Le conducteur est toujours responsable de ses passagers et de la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, respectez les points suivants avant de prendre la route :

- Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants du véhicule fonctionnent parfaitement.
- Contrôlez la pression de gonflage des pneus.
- Veillez à ce que les glaces soient toujours propres pour bénéficier d'une bonne visibilité.
- Arrimez les bagages que vous transportez ⇒ *page 102*.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir entraver la course des pédales.
- Ajustez les rétroviseurs, le siège avant et l'appui-tête en fonction de votre taille.
- Rappelez aux passagers qu'ils doivent ajuster les appui-tête en fonction de leur taille.
- Protégez les enfants en les asseyant dans un siège-enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité ⇒ *page 199*.
- Adoptez une position assise correcte. Rappelez aux passagers qu'ils doivent adopter une position assise correcte ⇒ *page 93*.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité. Rappelez aux passagers qu'ils doivent boucler leur ceinture correctement ⇒ *page 181*. ■

Quels sont les facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant ?

Votre sécurité au volant dépend de votre style de conduite et du comportement des passagers.

En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et des passagers. Lorsque certains facteurs influent sur votre sécurité au volant, vous mettez en danger votre propre personne ainsi que les autres usagers de la route ⇒ . C'est pourquoi :

- Ne détournez pas votre attention du trafic (par ex. en raison des passagers ou lors de conversations téléphoniques).
- Ne conduisez pas lorsque votre aptitude à conduire est compromise (p. ex. prise de médicaments, consommation d'alcool et de drogues).
- Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse.
- Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la chaussée ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- Faites des pauses à intervalles réguliers lors de longs voyages (toutes les deux heures minimum).
- Évitez si possible de prendre le volant si vous êtes fatigué ou pressé.



ATTENTION !

- Si, lorsque vous conduisez, certains facteurs portent atteinte à votre sécurité au volant, les risques de blessures augmentent. ►

⚠ ATTENTION ! (suite)

- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Il pourrait être projeté dans l'habitacle (en cas d'accélération ou dans un virage) et détourner votre attention du trafic - Risque d'accident ! ■

Position assise des passagers

Position assise correcte du conducteur

Le conducteur doit être assis correctement pour pouvoir conduire de manière sûre et décontractée.

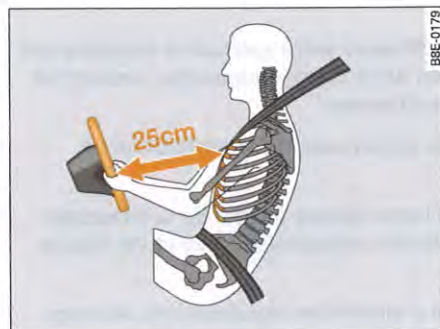


Fig. 164 Distance minimum du conducteur par rapport au volant

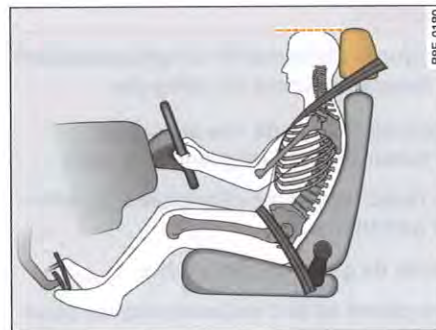


Fig. 165 Réglage correct de l'appuie-tête du conducteur

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au conducteur de procéder aux réglages suivants :

- Ajuster le volant de sorte que la distance entre celui-ci et la poitrine soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 164.
- Ajuster le siège dans le sens longitudinal de façon à pouvoir enfoncer à fond les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage en ayant les jambes légèrement pliées ⇒ ⚠.
- S'assurer que le point le plus élevé du volant est accessible.
- Ajuster les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit à la hauteur de la partie supérieure de la tête ⇒ fig. 165.
- Ajuster le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- Boucler la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 181. ▶

- Toujours laisser les pieds au plancher pour garder le contrôle du véhicule, quelles que soient les circonstances.

Réglage du siège du conducteur ⇒ *page 93*, « Sièges et rangements ».

ATTENTION !

Si vous conduisez et si vous adoptez une mauvaise position assise, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez le siège de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm ⇒ *page 174*, fig. 164. Si la distance est inférieure à 25 cm, l'airbag n'assure plus une protection optimale.
- Si votre morphologie ne vous permet pas de respecter la distance minimale de 25 cm, adressez-vous à un atelier spécialisé. Celui-ci vous conseillera quant au montage éventuel de dispositifs spéciaux.
- Lorsque vous conduisez, tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h 00 et 3h 00). Cela permet de réduire les risques de blessures en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en position 12h 00 ou de quelque autre manière (p. ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !

ATTENTION ! (suite)

- Ajustez l'appui-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale. ■

Position assise correcte du passager avant

Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm par rapport au tableau de bord afin que l'airbag puisse assurer une protection optimale en cas de déclenchement.

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au passager avant de procéder aux réglages suivants :

- Reculer le siège du passager avant le plus possible ⇒ .
- Ajuster le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- Ajuster les appui-tête de telle manière que le bord supérieur soit à la hauteur de la partie supérieure de la tête ⇒ *page 177*.
- Garder les pieds au plancher devant le siège.
- Boucler la ceinture de sécurité correctement ⇒ *page 184*.

Vous pouvez, à titre tout à fait exceptionnel, désactiver l'airbag passager ⇒ *page 185*.

Réglage du siège du passager avant ⇒ *page 93*, « Sièges et rangements ».

ATTENTION !

Si vous voyagez sur le siège du passager avant et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez le siège du passager avant de sorte que la distance entre votre poitrine et le tableau de bord soit au moins de 25 cm. Si la distance est inférieure à 25 cm, l'airbag n'assure plus une protection optimale.
- Si votre morphologie ne vous permet pas de respecter la distance minimale de 25 cm, adressez-vous à un atelier spécialisé. Celui-ci vous conseillera quant au montage éventuel de dispositifs spéciaux.
- Pendant le voyage, gardez vos pieds au plancher - ne les posez pas sur le tableau de bord, hors de la glace ou sur les surfaces d'assise ! Si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.
- Afin de réduire les risques de blessures pour le passager avant en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale. ■

Position assise correcte des passagers arrière

Si vous voyagez à l'arrière, vous devez adopter une position assise bien droite, garder les pieds au plancher et avoir bouclé votre ceinture correctement.

Afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers arrière doivent :

- Ajuster l'appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit à la hauteur de la partie supérieure de la tête
⇒ page 177.
- Tenir les pieds au plancher devant la banquette arrière.
- Ajuster correctement leur ceinture de sécurité
⇒ page 185.
- Utiliser un système de retenue adéquat pour les enfants
⇒ page 199.

ATTENTION !

Si vous voyagez à l'arrière et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.
- Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que si vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si le dossier des sièges arrière n'est pas bien droit, les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés ! ■

Réglage correct des appuie-tête

Le réglage correct des appuie-tête constitue un élément essentiel de la protection et permet de limiter les risques de blessures dans la plupart des accidents.

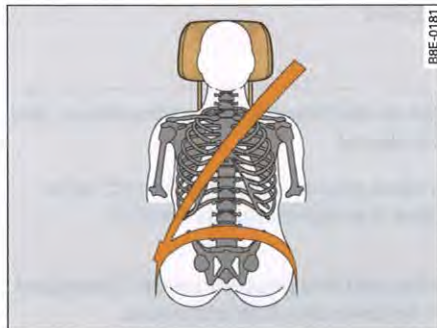


Fig. 166 Réglage correct de l'appuie-tête vu de l'avant

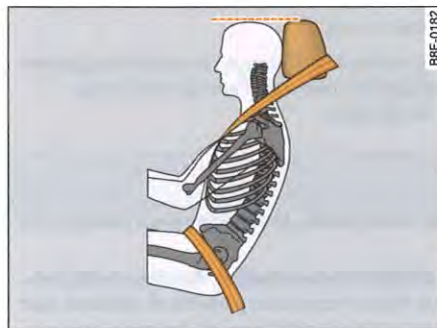


Fig. 167 Réglage correct de l'appuie-tête vu du côté

Les appuie-tête doivent être réglés correctement pour garantir une protection optimale.

- Ajustez l'appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit à la hauteur de la partie supérieure de votre tête
⇒ fig. 166 et ⇒ fig. 167.

Réglage des appuie-tête ⇒ page 100.

⚠ ATTENTION !

Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- Un mauvais réglage des appuie-tête peut, en cas de collision ou d'accident, entraîner des blessures mortelles.
- Un mauvais réglage des appuie-tête augmente également les risques de blessures en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendues.
- Les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège. ■

Exemples de positions assises incorrectes

Les occupants risquent de subir des blessures graves voire mortelles s'ils adoptent une position assise incorrecte.

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures si celles-ci ne sont pas correctement ajustées. En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même, de tous les passagers et notamment de vos enfants.

- Ne tolérez jamais qu'un occupant adopte une mauvaise position assise pendant que vous conduisez ⇒ ⚠.

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cette énumération n'est certes pas exhaustive mais nous souhaitons vous sensibiliser à ce problème.

Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- N'inclinez jamais fortement votre dossier en arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est installé sur le plancher.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans le coffre à bagages.



ATTENTION !

Toute position assise incorrecte augmente les risques de blessures graves.

- Les occupants qui ne sont pas assis correctement, s'exposent à des risques de blessures très graves si les airbags se déclenchent.
- Adoptez une position assise correcte et conservez-la pendant le trajet. Rappelez aux passagers, avant chaque déplacement,



ATTENTION ! (suite)

qu'ils doivent adopter une position assise correcte et la maintenir pendant le trajet ⇒ *page 93, « Sièges et rangements »*. ■

Zone du pédalier

Pédales

La course des pédales ne doit jamais être entravée par des objets ou par le tapis de sol.

- Assurez-vous que vous pouvez enfoncer à fond, sans entraves, les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage.
- Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement dans leur position initiale sans être entravées.

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui peuvent être fixés au sol.

En cas de défaillance d'un circuit de freinage, vous devez appuyer plus fortement sur la pédale de frein qu'à l'accoutumée pour parvenir à immobiliser le véhicule.



ATTENTION !

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique.

- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher, du côté conducteur. Un objet peut se trouver dans la zone des pédales et entraver leur course. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque, vous ne seriez plus en mesure de freiner, de débrayer ou d'accélérer. ■