Audi

# S5

L'Audi S5 Coupé saura vous convaincre en un tournemain. Les lignes effilées de ses flancs sont ramassées, son toit plat donne l'impression que l'Audi S5 Coupé est prête à bondir. Sa partie arrière n'est pas une conclusion, c'est une révélation. Les deux tubes à double embout d'echappement ovale signalisent la puissance et ses arêtes claires, la conséquence du concept. En un clin d'œil, l'Audi S5 Coupé s'échappe.

Les lignes de l'Audi S5 Coupé, son long capot avant et ses larges jantes, lui confèrent une silhouette athlétique. La calandre monobloc avec son inscription S étincelle sous la lumière, le pare-chocs avant attire le regard vers le bas, sur le décor aluminium de la prise d'air. Des jantes grand format 18 pouces en aluminium coulé lui assurent une belle assise et l'inscription S5 de l'étrier de frein noir luit par éclats à travers les branches.

## Une nouvelle forme de souveraineté.

Tout à bord de l'Audi S5 Coupé témoigne de sa sportivité. Des sièges Sport S avec estampillage S5 et réglage électrique de la position, un volant Sport multifonction en cuir avec emblème S5. L'habitacle, avec son intérieur noir, est généreusement dimensionné, confortable et dynamique à la fois. L'agencement ergonomique des instruments rend leur utilisation encore plus simple. Vous aurez l'impression de ne jamais avoir conduit d'autre voiture.

1/min x1000
km/h
S5

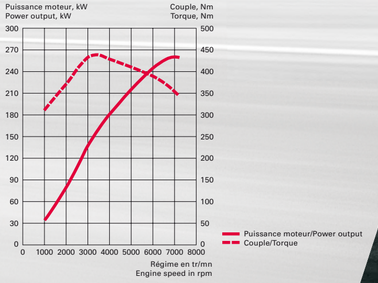
S5

Audi multimedia

La pédale d'accélérateur n'a besoin que d'une brève pression : ses huit cylindres réagissent instantanément et délivrent 260 kW[1] de puissance. La technologie FSI® assure que vous ne serez pas seulement rapide, mais que vous avancerez en toute efficacité. Plus de puissance pour votre moteur. Plus de plaisir sur la route.

[1] Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions de $CO_2$ à la page 62.

Le moteur 4.2 litres V8 FSI de l'Audi S5 Coupé délivre son couple maximum de 440 Nm à 3500 tr/mn. Mais vous bénéficiez bien plus tôt de sa puissance et de ses reprises, car il développe ses performances sportives de manière continue dans toute sa plage de régime. Et : vous ne le ressentirez pas seulement mais vous l'entendrez aussi. Le rugissement sonore du son S sera votre nouvelle enseigne.



L'Audi S5 Coupé dispose d'une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses et peut être équipée en option d'une boîte tiptronic à 6 rapports. Les débattements sont courts, vous permettant de changer de rapport avec la plus grande précision. Le désaccouplement réduit la transmission des vibrations du véhicule au levier de vitesses. Si vous posez votre main sur le levier, vous ne ressentirez presque rien. Le plus grand des plaisirs avant de passer la prochaine vitesse.

Le système servotronic de l'Audi S5 Coupé réagit immédiatement à vos mouvements de volant. Par conséquent : très faibles pertes techniques de réaction. Des amortisseurs spécialement adaptés ont été montés sur le support de roue du train arrière trapézoïdal. Ceci réduit encore les vibrations. Vous le remarquerez dès le premier virage.

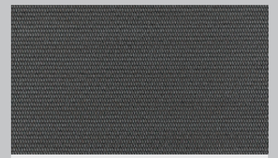
L'Audi S5 Coupé apparaît à l'horizon comme un éclair. Des phares à la forme inoubliable avec les feux diurnes à diodes vous montrent le chemin. Les feux adaptatifs en option éclairent les virages avant même que vous vous y engagiez. La calandre monobloc, avec son badge rouge S, en gris mat luisant, est accentuée par les garnitures chromées de la grille de calandre. Lse rétroviseurs extérieurs en style aluminium soulignent sa silhouette puissante.

Dans l'Audi S5 Coupé, le système de traction intégrale permanente quattro® travaille avec la répartition asymétrique et dynamique du couple. Le système s'adapte en une fraction de seconde aux modifications du terrain et délivre ainsi une traction excellente. Le système quattro® avec différentiel Sport en option est particulièrement sportif. Lors de la direction et de l'accélération, il transmet la puissance sur la roue extérieure arrière et facilite ainsi la direction. L'Audi S5 Coupé effectue plus rapidement les virages – et en ressort plus dynamiquement. De plus, le véhicule est stabilisé lors des changements de charge. Pour davantage d'agilité et de plaisir anticipé à l'approche du prochain virage.

HH NL 707

HH NL 707

## Applications décoratives



**Acier tissé** 5MZ

**Bouleau veiné gris** 5TZ

Audi exclusive

**Applications décoratives Audi exclusive.**
**Une offre de quattro GmbH**

**Carbone Atlas** 5MK

**Aluminium brossé mat** 5TG

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

## Jantes/Pneus

**Jantes en aluminium coulé**
**style 5 branches parallèles en S,**
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18

**Jantes en aluminium coulé**
**style 5 branches parallèles en étoile,**
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19

## Jantes/Pneus Audi exclusive

**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**
**style 20 rayons,**
en deux parties, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
Une offre de quattro GmbH

**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**
**style 5 branches segmentées,**
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
Une offre de quattro GmbH

**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**
**style 7 branches doubles,**
9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20.
Une offre de quattro GmbH

## Jantes hiver

**Jantes hiver en aluminium coulé**
**style 5 branches parallèles en S,**
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18, vitesse maximale autorisée 240 km/h, compatibles chaînes-neige

**Téléphone de voiture Bluetooth Audi,** connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module GSM interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI/navigation MMI plus. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels ; commande simple par navigation MMI/navigation MMI plus, volant multifonction en cuir ou système de dialogue vocal. (Uniquement avec navigation MMI ou navigation MMI plus)

**Combiné sans fil pour le téléphone de voiture Bluetooth Audi,** combiné avec écran couleurs et lecteur de carte SIM intégré pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. (Uniquement avec téléphone de voiture Bluetooth Audi)

**Système de dialogue vocal** (intégré dans la navigation MMI plus) commande par la voix des fonctions de base de la navigation, du carnet d'adresses et, si existant, du téléphone. Entrée de la destination par mot entier (inutile d'épeler) et, en combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth Audi ou la préparation pour téléphone portable (Bluetooth), téléchargement de jusqu'à 2 000 noms de l'annuaire téléphonique (saisie inutile)

## Sécurité/Technique

**Châssis/Freins, Systèmes d'assistance/Sécurité, Technique**

**Châssis/Freins**

**Audi drive select,** différents réglages du véhicule à travers trois modes : « comfort », « auto » et « dynamic » ainsi que le mode supplémentaire « individual » en combinaison avec la navigation MMI plus. (Uniquement avec direction dynamique et/ou amortissement piloté et/ou quattro® avec différentiel Sport)

**Indicateur d'usure des garnitures de frein** à l'avant, affichage sur le système d'information du conducteur

**Système de freinage,** à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, programme électronique de stabilisation ESP avec assistance au freinage, servo-frein tandem, freins à disques à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant

**Amortissement piloté,** excellente adaptation du châssis aux différentes situations de conduite et aux diverses natures de la chaussée. (Uniquement avec Audi drive select)

**Direction dynamique,** contribue, grâce à une direction à assistance et démultiplication variables en fonction de la situation de conduite, à une augmentation du confort et de la dynamique de conduite en cas de changement de voie, de stationnement et de conduite dans des virages. (Uniquement avec Audi drive select)

**Frein de stationnement électromécanique,** comprend la fonction de frein de stationnement à l'arrêt, l'assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les quatre roues durant la marche

**Châssis Sport S** avec suspension et amortissement fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif ; incluant entretoise en dôme, essieu avant allégé à cinq bras avec définition du point cinématique virtuel, barre de stabilisation transversale ; essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bi-tube et ressorts hélicoïdaux, ressorts à butée de traction, support d'essieu à réglage élastique à l'arrière, solidaire de la carrosserie à l'avant

**Systèmes d'assistance/Sécurité**

**adaptive cruise control,** régulation automatique de vitesse et de distance ; assiste la reconnaissance et le maintien de la distance par un freinage ou une accélération dans les limites du système

**Airbags**

**Airbag grand volume** pour conducteur et passager avant avec détecteur de la position d'assise, airbag à deux niveaux pour conducteur et adaptatif pour passager avant

**Airbags latéraux** (airbag thorax et bassin à l'avant)

**Système d'airbags de tête**

**Audi hold assist,** maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner manuellement le frein à main

**Antipatinage ASR** pour une motricité optimale, empêche le patinage des roues motrices

**Audi side assist,** surveille, au moyen d'une technique radar et à partir d'une vitesse de 30 km/h, la zone située à l'arrière et sur le côté du véhicule et informe le conducteur via un affichage par diodes dans le rétroviseur extérieur qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort ou s'approche par l'arrière

**Audi parking system à l'arrière,** facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs arrière

**Audi parking system plus,** signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage sur l'écran MMI

**Audi parking system advanced,** signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec deux modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon.

**Blocage électronique de différentiel EDS,** aide au démarrage intervenant jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

**Programme électronique de stabilisation ESP,** allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur

**Régulateur de vitesse,** maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent, intervention de freinage actif, par ex. sur routes montagneuses, commande par commodo séparé sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur

**Limiteurs de tension à l'avant**

**Prétensionneurs à l'avant**

**Instrumentation,** à éclairage réglable, tachymètre électronique avec compteur kilométrique totalisateur et journalier, compte-tours, heure, affichage de la température du liquide de refroidissement et jauge de carburant

**Système d'appuis-tête intégral,** grâce à la conception du siège, le haut du corps est réceptionné et la tête soutenue à temps en cas de collision arrière. Ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

**Carrosserie,** galvanisée (entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion), autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière, ailes avant en aluminium (12 ans de garantie contre la corrosion)

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

| Version | | S5 Coupé | |
|---|---|---|---|
| **Type de moteur** | | 8 cylindres essence en V à injection directe d'essence | |
| **Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)** | | 4163 (4) | |
| **Puissance max.[1] en kW à tr/mn** | | 260/7000 | |
| **Couple max. en Nm à tr/mn** | | 440/3500 | |
| **Transmission/Roues** | | | |
| **Mode de transmission** | | Transmission intégrale perm. quattro® | |
| **Type de transmission** | | Mécanique 6 vitesses [tiptronic] | |
| **Jantes** | | Jantes en aluminium coulé, 8,5 J x 18 | |
| **Pneus** | | 245/40 R 18 | |
| **Poids/Volumes** | | | |
| **Poids à vide[2] en kg** | | 1640 | [1675] |
| **Poids total autorisé en kg** | | 2140 | [2175] |
| **Poids sur pavillon/à la flèche en kg** | | 75/80 | |
| **Poids remorqué[3] en kg** | **non freiné** | 750 | |
| | **pente 12 %** | 1900 | |
| | **pente 8 %** | 2100 | |
| **Volume du réservoir env. en l** | | 64 | |
| **Performances/Consommations[4]** | | | |
| **Vitesse maximale en km/h** | | 250[5] | [250][5] |
| **Accélération 0–100 km/h en s** | | 5,1 | [5,4] |
| **Carburant** | | SuperPlus sans plomb 98 RON[6] | |
| **Consommations[7] en l/100 km** | **urbaines** | 18,1 | [15,7] |
| | **routières** | 8,7 | [7,9] |
| | **mixtes** | 12,1 | [10,8] |
| **Emissions $CO_2$[7] en g/km** | **urbaines** | 431 | [372] |
| | **routières** | 208 | [189] |
| | **mixtes** | 288 | [256] |
| **Norme de dépollution** | | EU4 | |

[ ] Valeurs pour tiptronic.

**Observations**

[1] La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).

[2] Poids à vide avec réservoir de carburant rempli à 90 %, sans conducteur (75 kg), obtenu suivant RL 92/21/CEE. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

[3] La puissance du moteur diminue avec l'altitude.
Il faut par conséquent réduire de 10% le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur valable du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine.
En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.

[4] La consommation et les émissions $CO_2$ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le $CO_2$ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.

[5] Limitée.

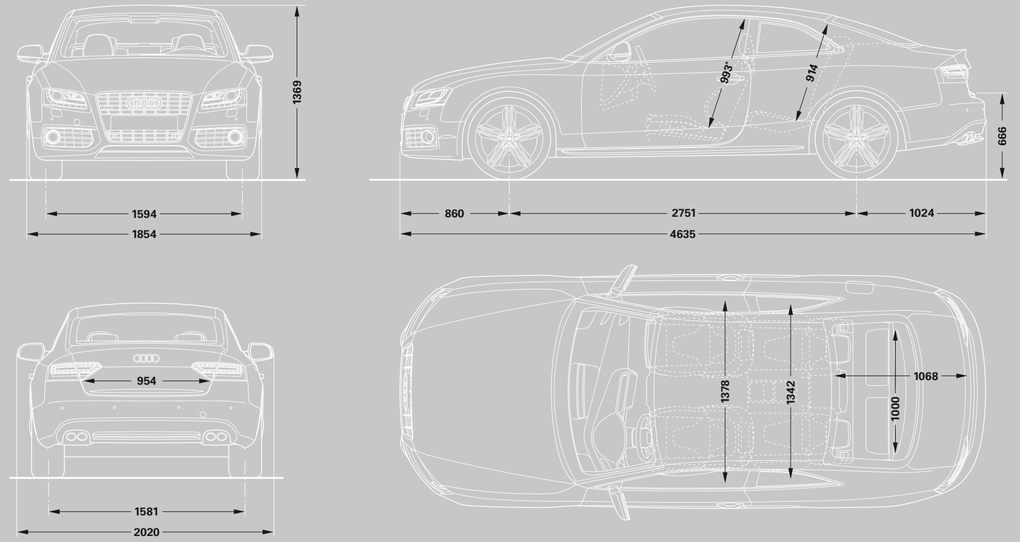
[6] Utilisation recommandée de SuperPlus sans plomb 98 RON. A défaut : Super sans plomb 95 RON avec une légère réduction de puissance.

[7] Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

**Remarque importante**

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

**Audi S5 Coupé**




**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.
Volume du coffre 455 l (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).
Diamètre de braquage, environ 11,4 m.

* Espace max. au-dessus de la tête.