

R8

La volonté de repenser mille fois chaque ligne.

La philosophie de conception d'Audi est très exigeante à tous les égards. Chaque ligne est mise en question jusqu'à obtenir un consensus absolu de l'équipe de conception. Elle est unique parce qu'elle rayonne une beauté intemporelle propre à Audi. Depuis les premières esquisses jusqu'à la voiture de rêve achevée, nos concepteurs étudient et rejettent des milliers d'idées. Ce n'est que lorsque les contraintes d'identité, d'innovation et de technologie donnent naissance à une voiture dont les lignes et les volumes parlent clairement d'eux-mêmes, que la conception a abouti. Non seulement l'Audi R8 répond à toutes ces exigences, mais elle définit une nouvelle étape de notre histoire de conception.





L'Audi R8 porte pour la première fois les quatre anneaux sur son capot. Avec ses larges prises d'air et sa calandre Singleframe élancée et sportive, son aspect ne laisse planer aucun doute : vous avez devant vous une sportive taillée pour la performance.

L'aileton arrière se déploie automatiquement à 100 km/h et se rétracte en douceur à 35 km/h, s'intégrant parfaitement à la silhouette du véhicule. L'aileton peut aussi être commandé directement au moyen d'un bouton.

Les phares avant avec feux diurnes à diodes procurent à l'Audi R8 une allure spectaculaire. Les feux arrière caractéristiques de la R8 sont également équipés de diodes qui assurent un éclairage de haute précision.





La partie arrière jouit d'une apparence caractéristique grâce au diffuseur laqué noir brillant, aux feux arrière sur fond noir ainsi qu'aux sorties d'échappement ovales à double flux.

Les sorties d'air style aluminium à droite et à gauche des vitres arrière entourent idéalement le cœur de l'Audi R8 5.2 FSI quattro : le moteur central V10.

Les jantes en aluminium forgé de 19 pouces style 10 branches en Y ont été exclusivement assorties à l'extérieur de l'Audi R8 5.2 FSI quattro. Les freins en céramique en option complètent l'assimilation au sport automobile et assurent une grande résistance au fading. Leur matériau composé de céramique renforcée de fibres de carbone a déjà fait ses preuves dans l'aéronautique. Ces disques de frein innovateurs offrent une puissance remarquable même en situation extrême.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 87.



La compétence d'amener la technologie du sport automobile dans la rue.

L'habitacle unique en son genre, évoquant le monoplace, illustre lui aussi le lien de parenté de l'Audi R8 avec le sport automobile. Il s'inspire de la forme caractéristique d'un habitacle de voiture de course. Le concept du monoplace est intégré au tableau de bord en tant qu'élément indépendant, il associe casquette de tableau de bord, instrument combiné et volant dans un seul cadre formant une unité harmonieuse. Nous avons réussi à combiner l'exigence d'une performance puriste au désir de conduire une automobile exclusive et pratique. L'impression est immédiate : vous êtes au volant d'une voiture de sport complètement dédiée au conducteur. La console centrale haute avec son joystick pour la boîte de vitesses R tronic optimisée ainsi que le levier de vitesses manuel séduisent par une ergonomie très poussée qui met la performance au centre du concept. Le volant Sport style trois branches gainé de cuir, aplati sur le bas et les sièges Sport de série dénotent eux aussi le caractère sportif élégant caractéristique de l'Audi R8 et impressionnent par la qualité de leur réalisation. L'espace de rangement derrière les sièges, permettant d'emporter deux sacs de golf, complète le concept du volume intérieur de l'Audi R8.





Les formes de la R8 sont un hommage à la technologie qui lui donne vie. Ses lignes puissantes visualisent sa propulsion extraordinaire qui la fait réagir au moindre déplacement de l'accélérateur.



Le but de l'avancée par la technologie est d'allier une excellente performance à une technologie innovatrice pour que chaque trajet soit pour vous une expérience incomparable. L'Audi R8 5.2 FSI quattro est parvenue à ce résultat. Convincez-vous par vous-même.

La conviction
qu'un essai de l'Audi R8 vaut mieux qu'un long discours.



L'initiative d'associer sport automobile et production en série.

La R8 est de retour sur les circuits de course. Sous la forme d'une voiture de sport remaniée pour la course : l'Audi R8 LMS. Elle a spécialement été développée pour les clients sportifs et est disponible uniquement auprès d'Audi Sport. Étroitement basée sur la voiture de série et construite selon le règlement GT3 de la FIA, la R8 LMS propose une technologie de sport automobile pur sang, des performances élevées et un moteur V10 issu de la R8 5.2 FSI quattro. Une combinaison qui promet avant tout des chances de victoire très élevées.



Efficacité : de série sur chaque Audi.

L'avancée par la technologie représente l'engagement de la marque Audi. Non seulement au niveau de la sportivité mais également en matière de mobilité orientée vers l'avenir. Depuis des années déjà, Audi applique ce principe sur tous ses modèles – et en tant que précurseur de nombreuses innovations, la marque a influencé durablement la construction automobile.

Quelques exemples de technologies de motorisations : En 2004, Audi est le premier constructeur au monde à présenter un moteur essence combinant l'injection directe au turbocompresseur : la technologie TFSI® marque le début d'un immense succès dans l'histoire de la marque – comparable aux puissants moteurs FSI® capables de développer des performances élevées pour une consommation réduite de carburant. Audi pose des jalons dans la technologie diesel : depuis 1989, les moteurs TDI innovants font fureur sur la rou-

te. Et sur les circuits : grâce à la R10 TDI, Audi a permis en 2006 la première victoire d'un diesel aux 24 Heures du Mans. Le nouveau moteur 3.0 TDI clean diesel équipé d'un catalyseur d'oxydation et d'un réservoir AdBlue®* constitue une nouvelle apothéose dans l'évolution du TDI.

Quelques exemples de technologies de transmission : Ici encore, Audi s'affirme. La boîte à double embrayage S tronic permet un passage des vitesses sportif sans interruption perceptible de motricité et assure une faible consommation de carburant grâce à son efficacité. La boîte multitrónica utilise en permanence le régime optimal grâce à la commande par cartographie adaptative et contribue également ainsi à une réduction de consommation.

Quelques exemples de technologies aérodynamiques : En 1982, Audi bat le record de résistance aérodynamique. L'Audi 100

est la première voiture à atteindre un Cx de 0,30. Une valeur qui sera continuellement améliorée pour tomber jusqu'à 0,27 dans l'Audi A4. Une performance aérodynamique qui joue un rôle essentiel en matière de sobriété.

Exemple de construction légère : En 1994, Audi lance sur le marché le premier véhicule de série au monde, l'Audi A8, équipé d'une carrosserie Audi Space Frame (ASF) en aluminium. Une structure légère révolutionnaire qui permet une réduction du poids de la caisse de carrosserie d'environ un tiers par rapport à une structure en acier. Un avantage au niveau du poids qui se traduit par une réduction de consommation.

Autres exemples : Audi combine différentes technologies avant-gardistes dans le but d'économiser de l'énergie. C'est le cas par exemple du système Start-Stop qui assure une coupure automatique du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le système de récupération contribue également à réduire la consommation de carburant : une

technologie intelligente qui convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable. Même le conducteur peut favoriser une conduite économique – l'ordinateur de bord disponible en option avec son programme d'efficacité l'assiste au niveau de la réduction de consommation. En combinaison avec les autres innovations, il est possible d'atteindre une réduction sensible de la consommation et des émissions : pour un agrément de conduite optimal.

Un engagement qui apporte dès aujourd'hui des résultats convaincants : de nombreux modèles dans la gamme de produits Audi se situent d'ores et déjà sous la barre des 140 g de CO₂/km. Une mesure efficace visant à la réduction des émissions. Tout aussi impressionnant est le fait qu'une majorité de véhicules Audi remplit dès à présent la norme stricte EU5. Chacune de ces innovations démontre le savoir-faire d'Audi et reste une motivation quotidienne visant à harmoniser encore à l'avenir efficacité et sportivité.

* Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Rouler intelligemment : plaisir de conduite et efficacité se complètent dans chaque Audi.

Groupes auxiliaires

- Direction électromécanique
- Direction hydraulique optimisée
- Variation de puissance innovatrice

Systèmes d'assistance

- Guidage économique
- Contournement d'embouteillages dynamique
- Indicateur de rapport de vitesse
- adaptive cruise control
- Feux diurnes à diodes
- Ordinateur de bord avec programme d'efficacité

Moteurs

- TDI
- TDI clean diesel
- Technologie Common Rail
- TFSI®
- Système Audi valvelift

Transmissions

- Mécanique 6 et 7 vitesses à double embrayage S tronic
- Boîte tiptronic 8 rapports
- R tronic
- multitrónica
- Transmissions efficaces

Avec la combinaison de multiples fonctions et systèmes intelligents, appropriés en fonction des caractéristiques de chaque véhicule, Audi ambitionne l'efficacité de série – sur chaque Audi.

Construction légère

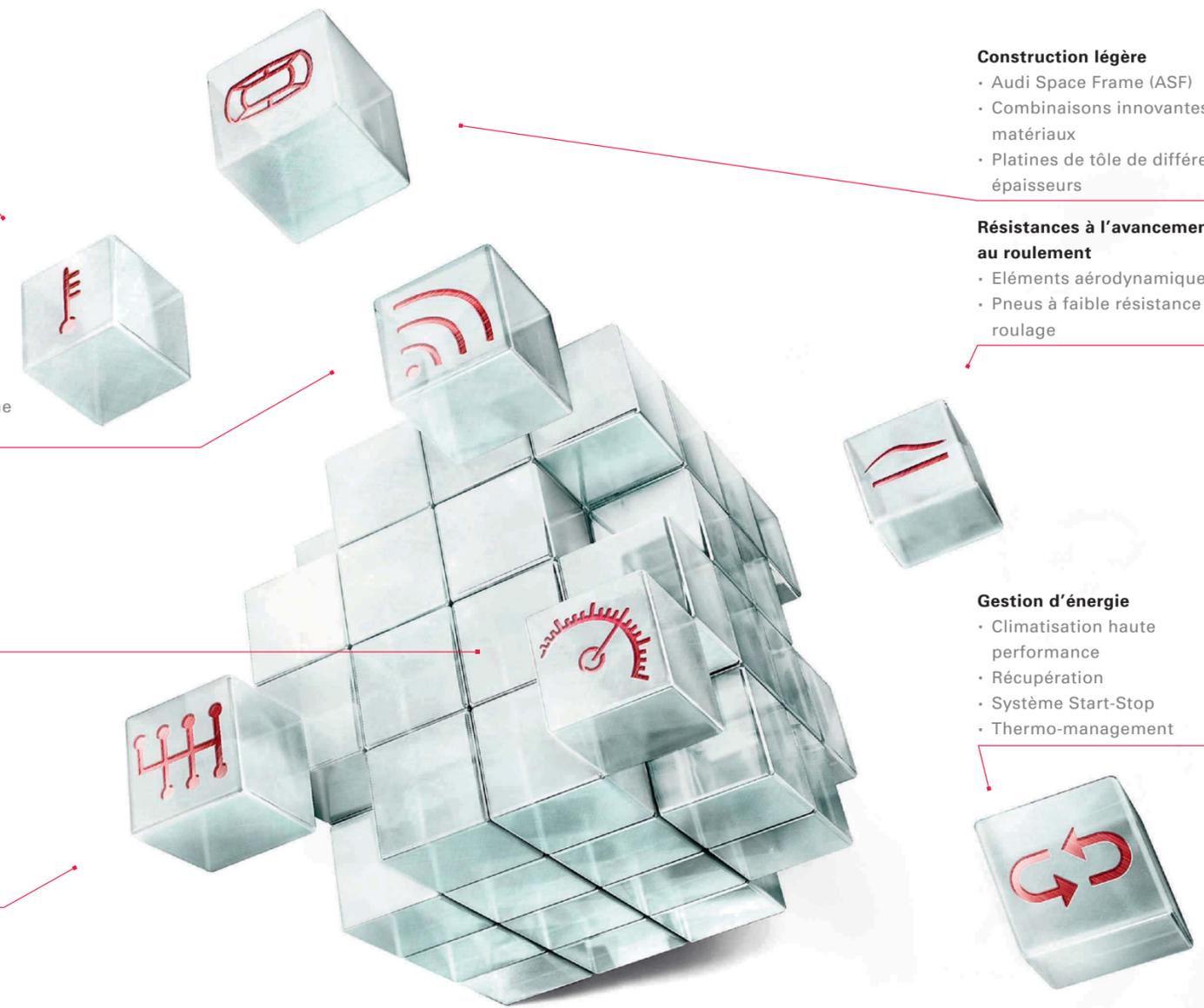
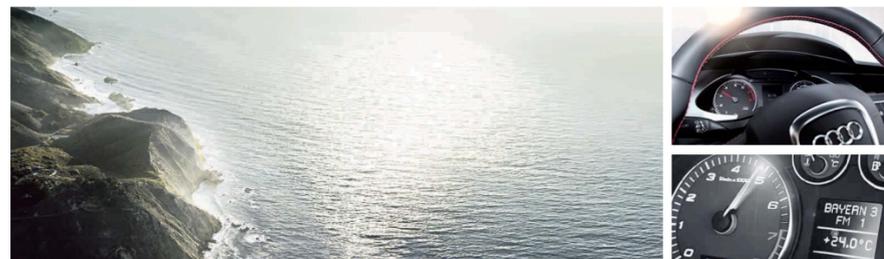
- Audi Space Frame (ASF)
- Combinaisons innovantes de matériaux
- Platines de tôle de différentes épaisseurs

Résistances à l'avancement et au roulement

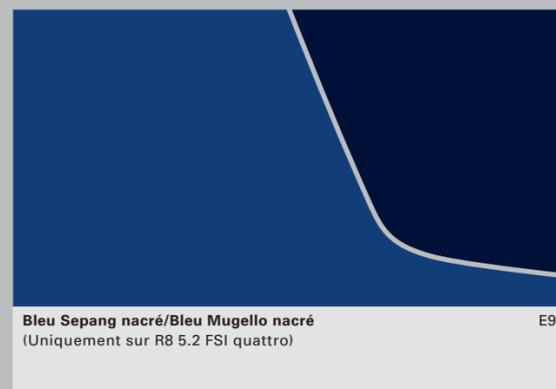
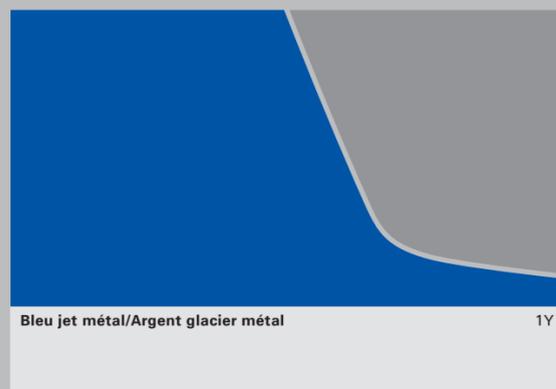
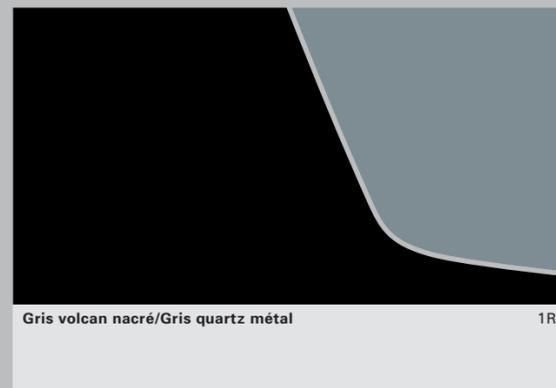
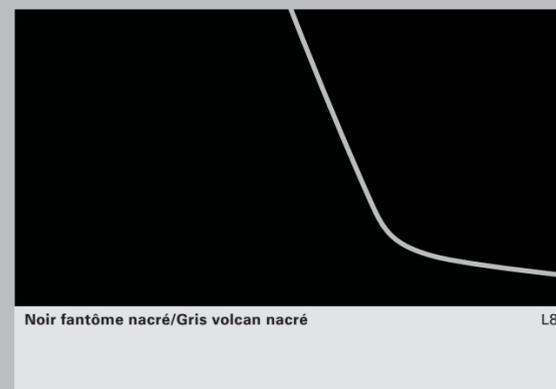
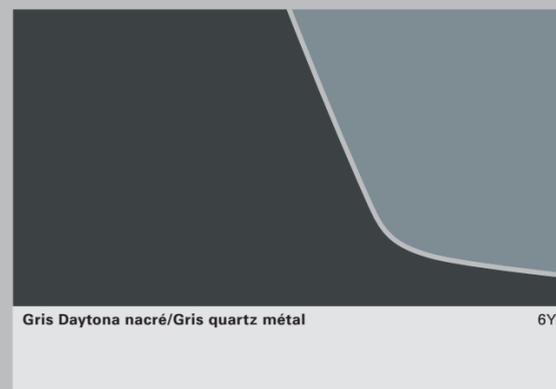
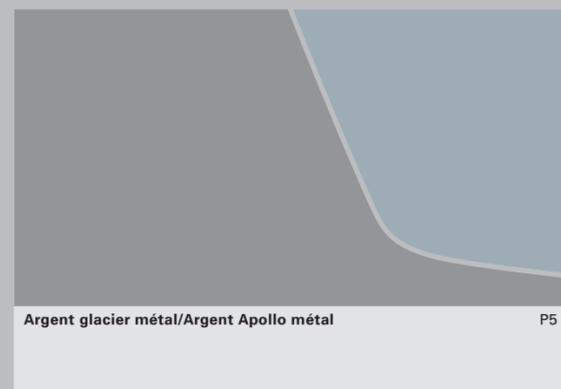
- Eléments aérodynamiques
- Pneus à faible résistance au roulage

Gestion d'énergie

- Climatisation haute performance
- Récupération
- Système Start-Stop
- Thermo-management



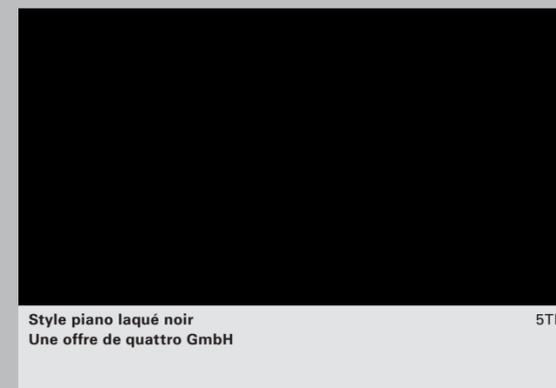
Peintures/Panneaux latéraux



Panneaux latéraux



Applications décoratives



Capot moteur



Programme électronique de stabilisation ESP

à double déclenchement, avec blocage électronique de différentiel EDS et anti-patinage ASR

**Airbags grand volume**

pour le conducteur et le passager avant, deux niveaux de gonflement. (L'illustration montre la R8 4.2 FSI quattro, ce n'est pas une photo réelle)

Airbags latéraux (tête/thorax)

intégrés à l'avant dans les dossiers

Système d'appuis-tête intégral

grâce à la conception du siège, le haut du corps est réceptionné et la tête soutenue en cas de collision arrière ; ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

**Carrosserie**

Construction Audi Space Frame ASF combinaison innovante d'aluminium et de magnésium offrant une rigidité supérieure pour une meilleure dynamique de conduite et une tenue de route exceptionnelle

Protection latérale anticollision

constituée de profilés en aluminium rigide dans les portières, avec activation des airbags latéraux au moyen de capteurs de pression dans les portières ; capitonnage latéral dans les portières

Ceintures de sécurité

trois points à enrouleur à toutes les places, avec prétensionneurs et limiteurs de tension

Fixation pour sièges enfants ISOFIX

pour le siège passager avant, avec support de fixation pour sièges enfants selon norme ISO

Contrôle de ceinture attachée

côté conducteur ; un signal sonore et visuel prévient lorsque la ceinture n'est pas fixée

Trousse de secours

dans le coffre sous le plancher de chargement

Triangle de présignalisation

dans le coffre sous le plancher de chargement

**Instrumentation R8 4.2 FSI quattro**

en gris micrométallique ; éclairage réglable ; indicateurs de température extérieure et du liquide de refroidissement, compte-tours avec montre numérique et dateur, tachymètre à cadran non proportionnel, compteur kilométrique totalisateur et journalier, jauge de réservoir, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision, température d'huile, indicateur de batterie

**Instrumentation R8 5.2 FSI quattro**

identique à l'instrumentation R8 4.2 FSI quattro avec design spécifique R8 5.2 FSI quattro

Colonne de direction de sécurité

complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l'airbag ; volant réglable en hauteur et en profondeur

Direction assistée

facilite la direction pendant la conduite et les manœuvres de stationnement ; direction assistée à crémaillère ne nécessitant pas d'entretien

**Capot moteur**

Carbone Sigma (uniquement avec le Pack éclairage). (Plaquette en Carbone Sigma, de série sur R8 5.2 FSI quattro)

**Boîte mécanique**

6 vitesses, entièrement synchronisée et coulisse de levier de vitesses ouverte. (R8 5.2 FSI quattro avec bague décorative rouge sur le pommeau de levier de vitesses)

**R tronic**

transmission séquentielle à 6 rapports avec technologie Shift by wire et mode Sport (R8 5.2 FSI quattro avec bague décorative rouge sur le pommeau de levier de vitesses)