

L'avancée par la technologie www.audi.com

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir d'avril 2009

Printed in Germany
933/1100.71.46



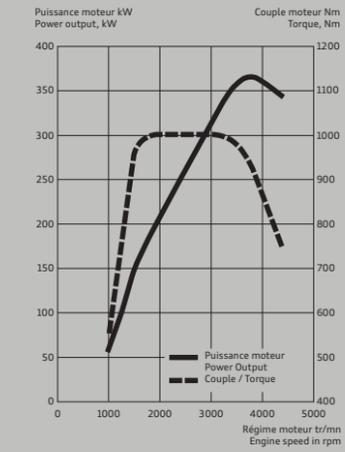
Audi Q7 V12 TDI quattro



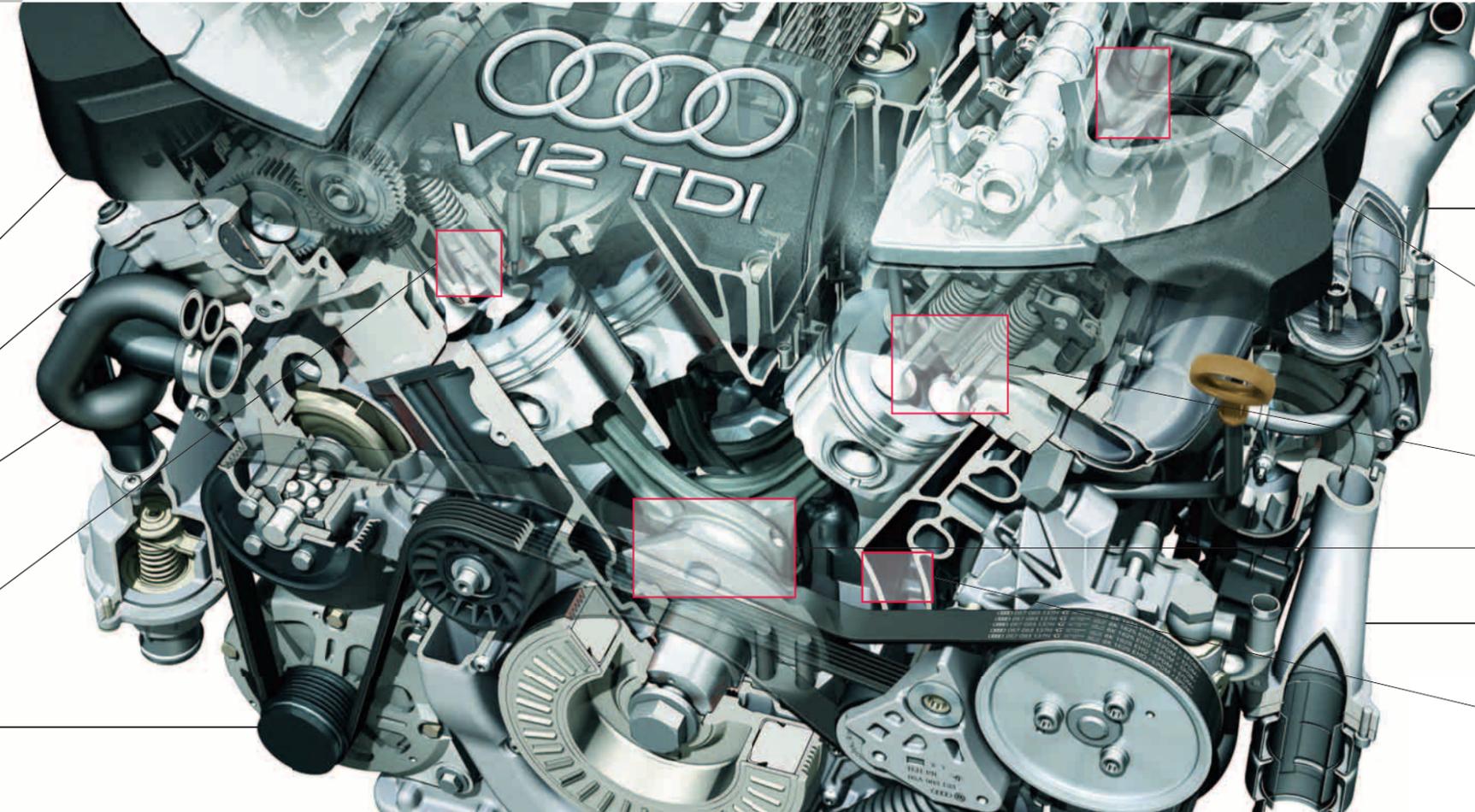
fig.3-7」



Audi a introduit le principe TDI dans la production de série en 1989 déjà et n'a cessé depuis de l'optimiser. Cette compétence technique trouve son apogée dans la mise au point du V12 TDI, le plus puissant bloc diesel d'Audi à ce jour.



L'Audi Q7 V12 TDI quattro atteint son couple maximum de 1 000 Nm dès 1 750 tr/mn et le maintient jusqu'à 3 250 tr/mn. Ainsi, une puissance exceptionnelle est à votre disposition très tôt et sur une large plage de régime. Le moteur anime le SUV hautes performances avec une souveraineté et une facilité incroyables, sans faire pour autant de concession au niveau de l'agilité.



Le premier moteur diesel V12 du monde monté dans un modèle de série. Ainsi s'ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire du diesel. Avec le moteur TDI de 6 litres de cylindrée, Audi fait une fois encore preuve de « L'avancée par la technologie ».

Six litres de cylindrée – jamais une Audi Q7 n'en a eu autant à disposition. Cela donne de l'espace pour la puissance.

368 kW propulsent l'Audi Q7 V12 TDI quattro de 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes.

Les injecteurs piezo injectent le carburant avec une pression élevée de jusqu'à 2.000 bars dans la chambre de combustion. Il est ainsi très finement atomisé ce qui permet une meilleure combustion.

Ce n'est qu'à 250 km/h que la régulation électronique intervient sur l'Audi Q7 V12 TDI quattro.

Une telle puissance, avec une consommation de carburant comparativement réduite. L'Audi Q7 V12 TDI quattro consomme 11,3 litres au 100 km.

De l'énergie concentrée : le moteur, d'une longueur de 684 mm, est très compact ; une condition préalable importante pour l'intégration dans un véhicule de série.

L'alésage du moteur V12 est de 90 mm. L'angle des cylindres est uniquement de 60°, ce qui évite que ne s'appliquent des forces inertielles ou des moments d'inertie qui provoqueraient des vibrations. Cela confère au bloc une douceur de fonctionnement remarquable.

Le nombre de processus d'injection par cycle de travail peut être réglé avec une précision parfaite au moyen des injecteurs piezo, pour jusqu'à 5 processus. D'autres injections sont possibles en plus de l'injection principale. Les injections préliminaires réduisent la dureté acoustique du processus de combustion, ce qui est particulièrement audible à faible charge.

Le vilebrequin est en acier à alliage chrome-molybdène, les pistons sont en aluminium.

La transmission par chaîne sans entretien est disposée de manière peu encombrante à l'arrière du moteur.

Le carter de vilebrequin est fabriqué en un plastique High-Tech. Il est produit au moyen d'un processus de moulage breveté et présente des avantages considérables : il est plus rigide, résiste mieux à la fatigue et plus léger que des matériaux comparables.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 53.

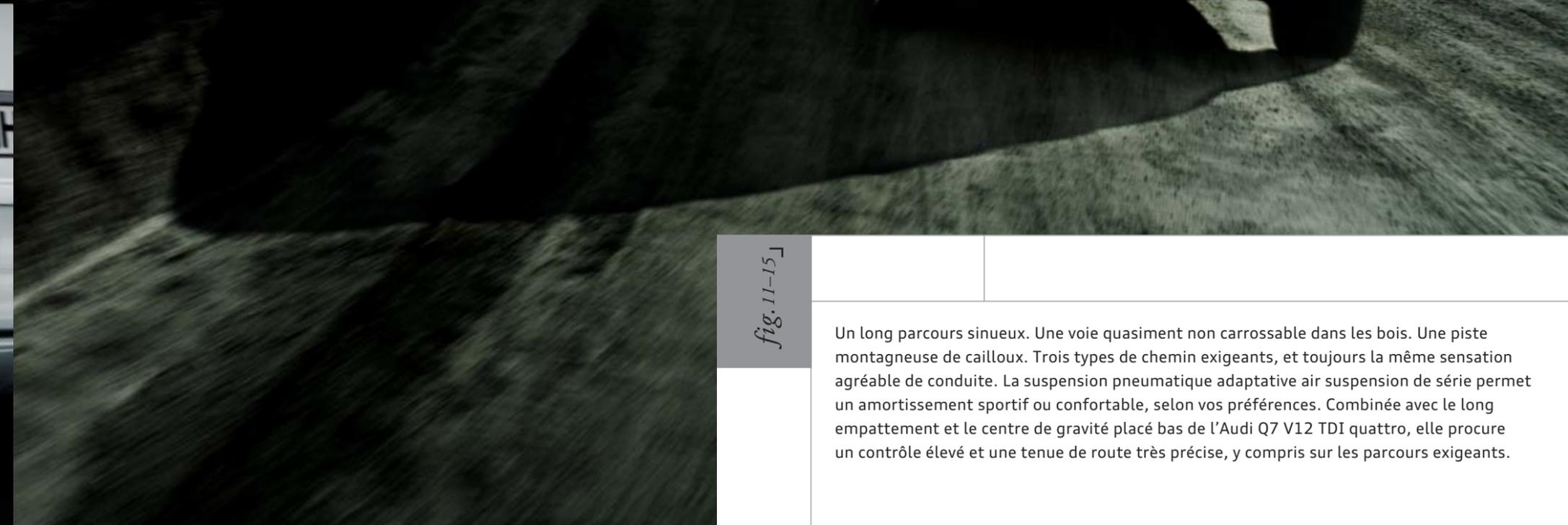


fig. 11-15

Un long parcours sinueux. Une voie quasiment non carrossable dans les bois. Une piste montagneuse de cailloux. Trois types de chemin exigeants, et toujours la même sensation agréable de conduite. La suspension pneumatique adaptative air suspension de série permet un amortissement sportif ou confortable, selon vos préférences. Combinée avec le long empattement et le centre de gravité placé bas de l'Audi Q7 V12 TDI quattro, elle procure un contrôle élevé et une tenue de route très précise, y compris sur les parcours exigeants.

fig. 22

Des lignes puissantes et un visage expressif annoncent des performances de conduite extraordinaires. La synthèse réussie du dynamisme et de la qualité, parachevée par des détails intelligents attirants. Les rétroviseurs extérieurs et les rampes de pavillon en aluminium mat sont un témoignage d'individualité, et la protection anti-encastrement en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière octroie un caractère trempé visible.





fig. 24

Des obstacles soudains peuvent surgir en travers de votre route, mais vous les maîtriserez avec souveraineté. Derrière les grandes roues est installé un système de freinage imposant au format 20 pouces avec des disques ventilés en céramique renforcée de fibres de carbone. Leur poids est faible et ils

convainquent par une usure réduite et une puissance remarquable, y compris lorsqu'ils sont soumis à de fortes contraintes. Le système de freinage impressionne aussi au niveau optique : les étriers de frein sont laqués en gris titane et arborent l'inscription « Audi Ceramic ».



fig.25

Un coup d'œil dans le cockpit de l'Audi Q7 V12 TDI quattro : la disposition claire des instruments permet de tout visualiser d'un seul coup d'œil et permet ainsi une conduite concentrée. L'écran de la navigation MMI plus de série est situé en hauteur sur la console centrale et affiche de nombreuses informations importantes, par exemple, les données de navigation, la liste des stations radio ou le morceau de musique actuel. Le volant Sport multifonction en cuir style trois branches est équipé de palettes de changement de vitesses chromées : un autre détail qui souligne la sportivité du véhicule.



fig. 26-27

L'habitacle est dominé par une atmosphère sportive, mais invite malgré tout à s'adosser et à se détendre. Les sièges Sport de série réglables électriquement sont revêtus d'une sellerie en cuir Verano ou en cuir Nappa fin bicolore sur demande. Ils offrent un excellent maintien y compris sur les parcours difficiles. Des inserts de carbone confèrent une note particulière à la console centrale et au tableau de bord, tout comme les pédales en style aluminium. Vous avez la possibilité d'équiper l'Audi Q7 V12 TDI quattro selon vos désirs ; par exemple le tableau de bord peut être totalement revêtu de cuir avec le pack Cuir advanced en option. Comme vous voyez : l'Audi Q7 V12 TDI quattro est une Audi typique : de haute qualité, sportive et sur mesure pour vous.

Jantes/Pneus Audi exclusive.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 10 branches,
10 J x 20 avec pneus 295/40 R 20



Jantes en aluminium coulé style 20 branches,
en deux parties, 10 J x 20 avec pneus 295/40 R 20



Jantes en aluminium forgé style 7 branches doubles,
polies, bicolores, 10 J x 21 avec pneus 295/35 R 21



Jantes hiver en aluminium coulé style 10 branches, 10 J x 20 avec pneus 275/45 R 20, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h



Jantes en aluminium coulé style 5 branches segmentées¹,
10 J x 21 avec pneus 295/35 R 21



Jantes en aluminium forgé style 7 branches doubles,
polies brillant, monochromes, 10 J x 21 avec pneus 295/35 R 21

Caractéristiques techniques

Version	Audi Q7 V12 TDI quattro	
Type de moteur	12 cylindres diesel en V, avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	5934 (4)	
Puissance max.¹ en kW à tr/mn	368/3750	
Couple max. en Nm à tr/mn	1000/1750-3250	
Transmission/Roues		
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro [*]	
Type de transmission	tiptronic 6 rapports	
Jantes	Jantes en aluminium coulé 10 J x 20	
Pneus	295/40 R 20	
Poids/Volumes		
Poids à vide² en kg	2605	[2635]
Poids total autorisé en kg	3275	[3405]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	100/140	[100/120]
Poids remorqué³ en kg	non freiné	750 [750]
	pente 12 %	3300 [3000]
	pente 8 %	3300 [3000]
Volume du réservoir env. en l	100	[100]
Performances/Consommations⁴		
Vitesse maximale en km/h	250 ⁶	[250] ⁶
Accélération 0-100 km/h en s	5,5	[5,5]
Carburant	Diesel suivant NE 590	
Consommations⁵ en l/100 km	urbaines	14,8 [14,8]
	routières	9,3 [9,3]
	mixtes	11,3 [11,3]
Emissions CO₂⁵ en g/km	urbaines	390 [390]
	routières	245 [245]
	mixtes	298 [298]
Norme de dépollution	EU4	

[] Valeurs pour versions 6 et 7 places.

Observations

¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).

² Poids à vide avec réservoir de carburant rempli à 90 %, sans conducteur (75 kg), obtenu suivant RL 92/21/CEE. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

³ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.

⁴ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.

⁵ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes prescrites (RL 80/1268/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur). Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

⁶ Limitée.

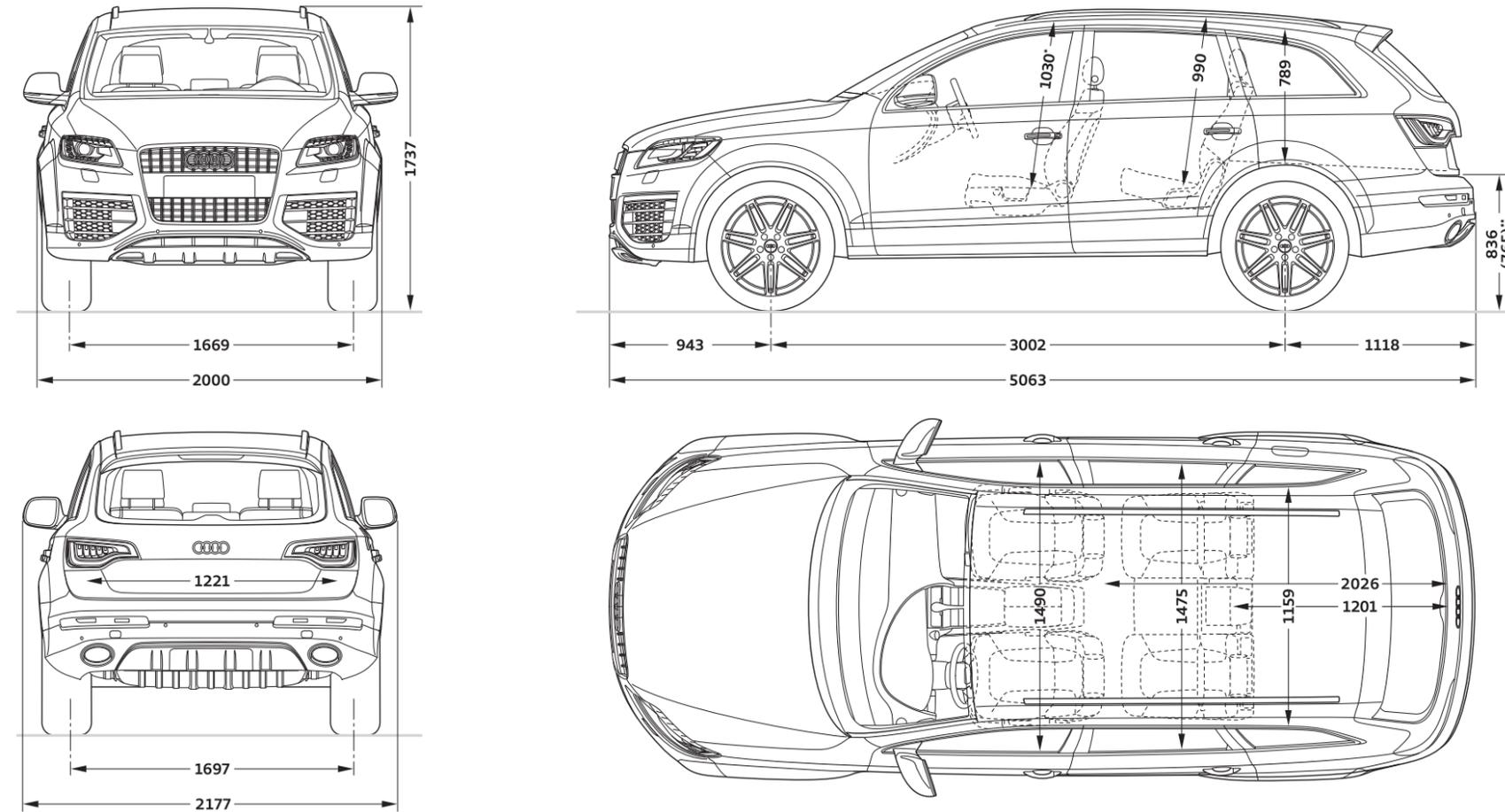
Remarque importante

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

¹ Au choix aussi avec finition titane.

Dimensions

Audi Q7 V12 TDI quattro 5 places



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre en l : 775/2035 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

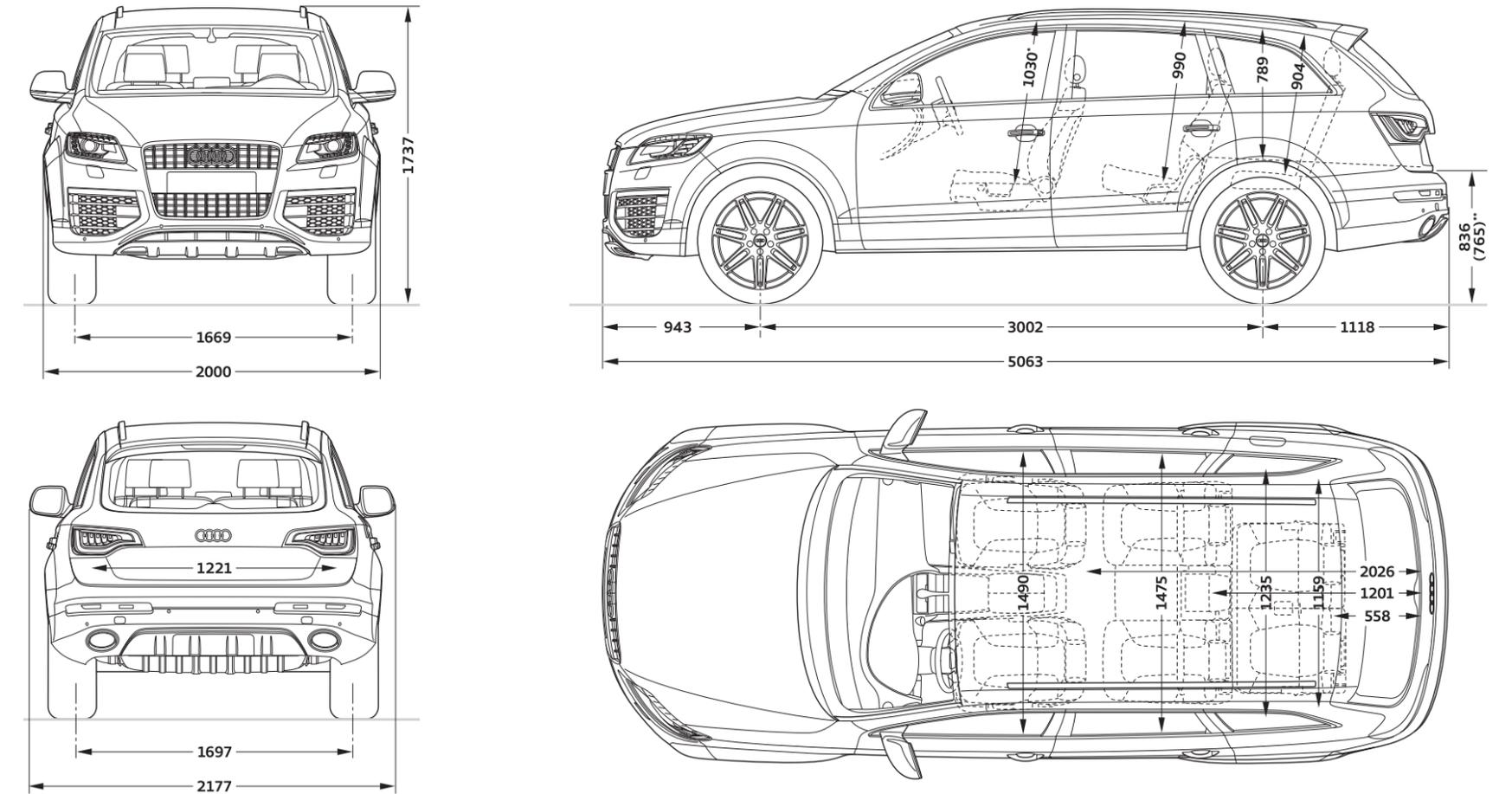
seconde valeur: avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 12 m.

* Espace max. au-dessus de la tête.

** Avec suspension pneumatique en option, niveau de chargement.

Audi Q7 V12 TDI quattro 7 places



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre en l : 775/2035 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

seconde valeur: avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 12 m.

* Espace max. au-dessus de la tête.

** Avec suspension pneumatique en option, niveau de chargement.