



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir de
septembre 2009

Printed in Germany
933/1234.55.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Toutes les données concernant les caractéristiques techniques et les équipements sont basées sur les conditions du marché français. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Audi A5 Coupé

A5

Coupé

L'avance par la technologie 

Il n'y a rien de plus excitant qu'une première fois. Surtout avec une nouvelle voiture. Le premier regard posé sur elle. La première accélération, le premier virage, le premier long trajet. Une voiture incarne la quintessence de ce sentiment : l'Audi A5 Coupé. Pour de nouveaux itinéraires, de nouvelles idées, de nouveaux rêves. Pour que chaque trajet soit unique comme le tout premier.



Le premier Coupé
marqué au sceau
de la détermination.

L'Audi A5 Coupé joue avec les proportions des coupés classiques. A l'avant, les lignes descendantes expriment la détermination, tandis que la rectitude du toit et le fondu élégant de la ligne de pavillon dénotent une élégance sportive. L'arrière, avec ses larges pare-chocs et son angle de séparation aux arêtes nettes parachève cette silhouette inoubliable.



Le premier Coupé qui établit de nouvelles références.

Sous le capot de l'Audi A5 Coupé bat un cœur d'athlète. Toutes les motorisations se distinguent par des valeurs de couple et d'accélération élevées, une consommation frugale et un silence de fonctionnement des plus agréables.

L'Audi A5 Coupé 2.0 TDI¹ avec technologie Common Rail et une puissance de 170 ch offre un couple puissant de 350 Nm. Parmi les moteurs six cylindres de l'Audi A5 Coupé, vous disposez au choix du moteur à traction avant V6 2.7 TDI de 190 ch ou du puissant moteur V6 3.0 TDI avec transmission intégrale permanente quattro®. L'Audi A5 Coupé V6 3.0 TDI quattro¹ délivre une puissance de 240 ch et un couple de 500 Nm. Vous passerez de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes. Répondant garanti à chaque fois que vous en avez besoin. Pour un plaisir de conduite insoupçonné.

¹Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions de CO₂ à partir de la page 88.





Le système de freinage de l'Audi A5 Coupé bénéficie de la répartition équilibrée des charges sur les essieux : elle est de presque 50:50. Les disques de freins de conception spéciale généreusement dimensionnés réduisent la perte de puissance de freinage en cas de contrainte élevée, ce que l'on appelle le « fading ». La pédale de frein se distingue par son excellente précision de dosage, conférant un plus grand contrôle lors du freinage.

Les phares avant, au design élancé, peuvent en option être équipés de projecteurs durables Xénon Plus et de feux de circulation diurnes LED, émettant un faisceau de lumière agréable et éclatant. Les feux arrière sont disponibles avec diodes lorsqu'ils sont associés aux projecteurs Xénon Plus. Le système Adaptive Light, disponible en option, dispose de feux directionnels dynamiques qui éclairent les courbes avant que vous y engagiez.

Les systèmes Audi Side Assist et Audi Lane Assist, montés en option, accroissent en outre votre sécurité. Audi Side Assist contrôle, en cas de changement de voie, si un véhicule se trouve dans « l'angle mort » et alerte le cas échéant le conducteur avec une diode clignotante dans le rétroviseur extérieur. Si vous n'avez pas enclenché le clignotant, mais que le véhicule se déplace latéralement ou que vous quittez votre voie de circulation, le système Audi Lane Assist vous alerte en faisant vibrer le volant de manière brève mais très perceptible.





Sièges Sport en tissu Sprint/cuir avec estampillage S line et surpiqûres argent.



Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches.



Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé.



Jantes en aluminium coulé style 5 branches.

Selleries



Tissu Sprint/cuir noir



Alcantara perforé/cuir noir



Cuir Milano noir

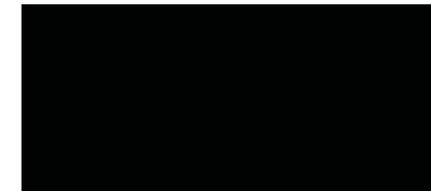


Cuir Valcona noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Piano laqué noir



Bouleau veiné gris

Finition S line

Jantes en aluminium coulé style 5 branches, en option également style 10 rayons, 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18 ; de même, également en option : jantes en aluminium coulé style 20 rayons, en deux parties, ou style 5 branches triples, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19 ; ou : jantes en aluminium coulé style 7 branches doubles, 9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20

Châssis Sport, ou châssis Sport S line en option, surbaissé de 10 mm avec réglages plus dynamiques

Inscriptions S line sur les ailes avant

Mouleurs de seuil avec inscription S line

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon en noir, avec au choix, surpiqûres argent ou noir sur les selleries en tissu/cuir ou Alcantara perforé/cuir, volant Sport en cuir, soufflet de levier de vitesses ainsi que tapis complémentaires

Applications décoratives S line en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir ou bouleau veiné gris

Sièges Sport incluant appui lombaire réglable électriquement

GPS Plus avec DVD Europe

Changeur 6 CD

Système audiophonique Audi : 10 haut-parleurs, puissance totale 180 watts

Xénon Plus incluant réglage automatique du site des phares, feux diurnes par bandeau de LED et lave-phares, feux arrière à LED pour feux de position et de stop

Système d'information du conducteur avec écran couleur

Les choix suivants sont disponibles pour la sellerie, le volant et la peinture :

Sellerie mixte cuir/Alcantara perforé de série. En option : sellerie mixte cuir/tissu Sprint, cuir Milano ou cuir Valcona, chacune de couleur noire avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches ou volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches avec commande de boîte de vitesses, chacun en cuir noir avec emblème S line. Remarque : avec Audi Lane Assist, uniquement en combinaison avec le volant en cuir style 4 branches sans emblème S line

Peintures dans les coloris spéciaux rouge Misano nacré et argent Monza métal également disponibles en option

Options de peintures supplémentaires



Rouge Misano nacré



Argent Monza métal



**Jantes en aluminium forgé
style 6 branches,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17**



**Jantes en aluminium coulé
style 6 branches paraboliques,
8 J x 17 avec pneus 245/45 R 17, en
option avec pneus avec propriétés de
roue de secours**



**Jantes en aluminium coulé
Audi exclusive style 5 branches,
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18
(De série sur S line)**



**Jantes en aluminium coulé
Audi exclusive style 20 rayons,
en deux parties, 9 J x 19 avec pneus
255/35 R 19**



**Jantes en aluminium coulé
style 7 branches structurées,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17.
(De série sur Ambiente)**



**Jantes en aluminium coulé
style 10 branches en V,
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.
(De série sur Ambition Luxe)**



**Jantes en aluminium coulé
Audi exclusive style 10 rayons,
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18**



**Jantes en aluminium coulé
Audi exclusive
style 7 branches doubles,
9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20**



**Jantes en aluminium coulé
style 7 branches paraboliques,
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17**



**Jantes en aluminium coulé
style 5 branches en Y,
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19**

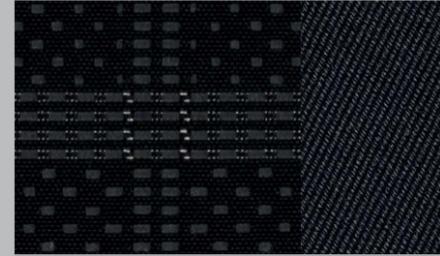


**Jantes en aluminium coulé
Audi exclusive
style 5 branches triples,
9 J x 19 avec pneus 255/35 R19**

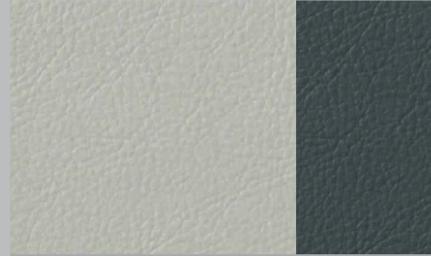
■ De série ■ En option

Equipements

Sièges Sport



Tissu Atrium noir GD



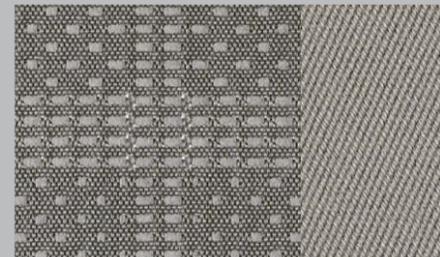
Cuir Valcona argent étoile/bleu pierre GL/GG



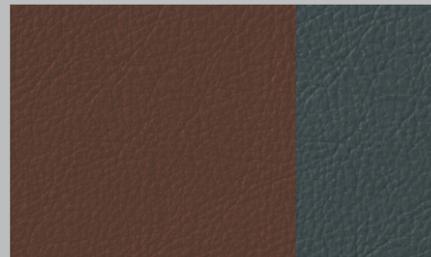
Alcantara/cuir noir
(disponible également en siège Sport S) GD



Cuir Milano noir
(disponible également en siège Sport S)
(De série sur Ambiente et Ambition Luxe) GD



Tissu Atrium gris lumière GE



Cuir Valcona brun cannelle/bleu pierre GH



Alcantara/cuir gris lumière GE



Cuir Milano gris lumière
(De série sur Ambiente et Ambition Luxe) GE



Alcantara/cuir argent étoile GK



Cuir Milano brun cannelle
(De série sur Ambiente et Ambition Luxe) GJ

Sièges normaux et Sport



Cuir Milano beige lin
(De série sur Ambiente et Ambition Luxe) GF



Cuir Valcona noir GD



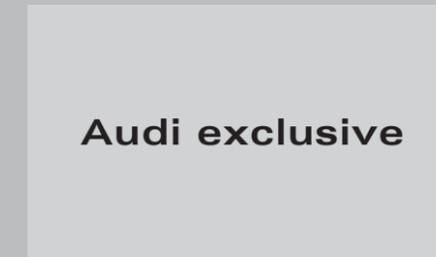
Cuir Valcona gris lumière GE



Cuir Valcona argent étoile GK



Cuir Valcona beige lin GF



Selleries en cuir Audi exclusive

Sièges confort climatisés



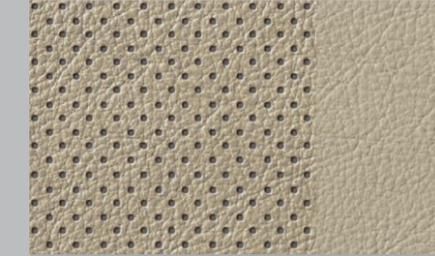
Cuir Milano perforé noir GD



Cuir Milano perforé gris lumière GE



Cuir Milano perforé brun cannelle GJ



Cuir Milano perforé beige lin GF



Selleries en cuir Audi exclusive

De série En option



A5 Coupé bleu sphère métal avec jantes en aluminium coulé style 10 branches en V. Equipements : sièges Sport en cuir Valcona argent étoile, tableau de bord noir/gris graphite, applications décoratives en aluminium hologramme, autoradio Symphony avec système audiophonique Bang & Olufsen.



A5 Coupé gris météore nacré avec jantes en aluminium coulé style 6 branches paraboliques. Equipements : sièges normaux en cuir Milano brun cannelle, tableau de bord noir, applications décoratives en ronce de noyer brun, GPS Advanced avec MMI Plus et système audiophonique Bang & Olufsen.



Caractéristiques techniques

Versions	A5 Coupé 1.8 TFSI	A5 Coupé 2.0 TFSI	A5 Coupé 2.0 TFSI	A5 Coupé 2.0 TFSI quattro
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn	160 (118)/4500–6200	180 (132)/4000–6000	211 (155)/4300–6000	211 (155)/4300–6000
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1500–4500	320/1500–3900	350/1500–4200	350/1500–4200

Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17

Poids à vide ² en kg	1420	[1455]	1430	[1460]	1430	[1465]	1500	[1550]
Poids total autorisé en kg	1920	[1955]	1930	[1960]	1930	[1965]	2000	[2050]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	75/80		75/80		75/80		75/80	
Poids remorqué ³ en kg	non freiné	[750]	750		750		750	
	pente 12 %		1500		1500		1700	
	pente 8 %		1500		1700		1900	
Volume du réservoir env. en l	65		65		65		64	

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	226	[216]	236	[226]	250 ⁷	[240]	246	[245]	
Accélération 0–100 km/h en s	8,6	[8,6]	7,8	[8,1]	6,9	[6,9]	6,5	[6,5]	
Carburant	Super sans plomb 95 ROZ ⁵								
Consommations ⁶ en l/100 km	urbaines	9,5	[9,4]	8,3	[9,4]	8,3	[9,4]	9,7	[9,4]
	routières	5,6	[5,9]	5,3	[5,7]	5,3	[5,7]	5,8	[6,4]
	mixtes	7,1	[7,2]	6,4	[7,1]	6,4	[7,1]	7,3	[7,5]
Emissions CO ₂ ⁶ en g/km	urbaines	222	[221]	193	[221]	193	[221]	226	[218]
	routières	131	[139]	123	[134]	123	[134]	135	[148]
	mixtes	164	[169]	149	[167]	149	[167]	169	[174]
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5		

[] Valeurs pour multitronic, S tronic et tiptronic. Observations ¹ à ⁷ voir page 90.

Versions	A5 Coupé V6 3.2 FSI	A5 Coupé V6 3.2 FSI quattro	A5 Coupé 2.0 TDI avec filtre à particules	A5 Coupé 2.0 TDI quattro avec filtre à particules
Type de moteur	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système Audi valvelift	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	3197 (4)	3197 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn	265 (195)/6500	265 (195)/6500	170 (125)/4200	170 (125)/4200
Couple max. en Nm à tr/mn	330/3000–5000	330/3000–5000	350/1750–2500	350/1750–2500

Mode de transmission	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	[multitronic]	Mécanique 6 vitesses [tiptronic]	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17

Poids à vide ² en kg	[1500]	1540	[1575]	1475	1540
Poids total autorisé en kg	[2000]	2040	[2075]	1975	2040
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	75/80	75/80		75/80	75/80
Poids remorqué ³ en kg	non freiné	[750]	750	750	750
	pente 12 %	[1700]	1900	1600	1600
	pente 8 %	[1800]	2100	1800	1800
Volume du réservoir env. en l	65	64		65	64

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	[250] ⁷	250 ⁷	[250] ⁷	230	228	
Accélération 0–100 km/h en s	[6,4]	6,1	[6,4]	8,4	8,2	
Carburant	Super sans plomb 95 ROZ ⁵	Super sans plomb 95 ROZ ⁵	Super sans plomb 95 ROZ ⁵	Gazole suivant NE 590	Gazole suivant NE 590	
Consommations ⁶ en l/100 km	urbaines	[11,6]	13,4	[13,0]	6,2	7,1
	routières	[6,2]	6,7	[6,9]	4,4	4,9
	mixtes	[8,2]	9,1	[9,2]	5,1	5,7
Emissions CO ₂ ⁶ en g/km	urbaines	[272]	311	[303]	164	186
	routières	[145]	157	[160]	115	128
	mixtes	[192]	214	[213]	134	149
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	