

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Toutes les données concernant les caractéristiques techniques et les équipements sont basées sur les conditions du marché français. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr

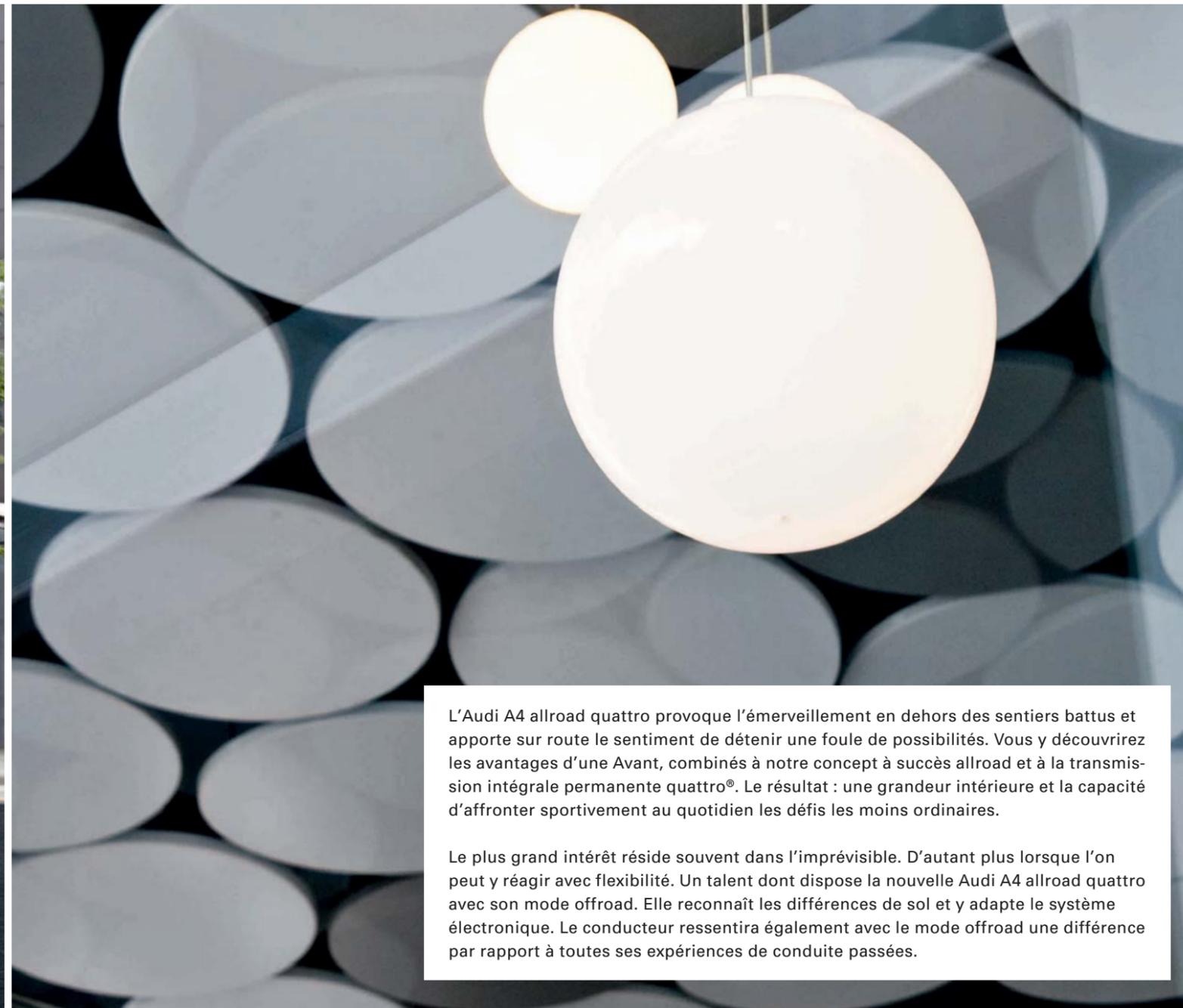
AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir d'avril 2009

Printed in Germany
933/1100.45.41



Audi A4 allroad quattro





L'Audi A4 allroad quattro provoque l'émerveillement en dehors des sentiers battus et apporte sur route le sentiment de détenir une foule de possibilités. Vous y découvrirez les avantages d'une Avant, combinés à notre concept à succès allroad et à la transmission intégrale permanente quattro®. Le résultat : une grandeur intérieure et la capacité d'affronter sportivement au quotidien les défis les moins ordinaires.

Le plus grand intérêt réside souvent dans l'imprévisible. D'autant plus lorsque l'on peut y réagir avec flexibilité. Un talent dont dispose la nouvelle Audi A4 allroad quattro avec son mode offroad. Elle reconnaît les différences de sol et y adapte le système électronique. Le conducteur ressentira également avec le mode offroad une différence par rapport à toutes ses expériences de conduite passées.



Sentir la différence. En ville.

La présence charismatique de l'Audi A4 allroad quattro modifie l'image de la ville. Ses qualités allroad confèrent encore davantage de personnalité à l'élégance sportive d'une A4 et forment une silhouette qui se démarque de la foule. Sa souveraineté face aux défis se fait également remarquer. La direction servotronic à assistance variable de série facilite un comportement agile particulièrement en ville. Lors des manœuvres de stationnement, la direction est fortement assistée et réduit son action en fonction de la vitesse. C'est pourquoi le véhicule se laisse diriger avec précision même à vitesse élevée. Vous disposez par ailleurs en option de l'Audi Drive Select, une innovation vous permettant d'adoucir ou d'aiguiser la dynamique A4 allroad quattro sur simple pression d'un bouton : en commutant tout simplement du mode « auto » à « confort » ou « dynamic ».

Il est temps à présent de laisser derrière nous les limites de la ville et de découvrir l'autre facette de l'Audi A4 allroad quattro.



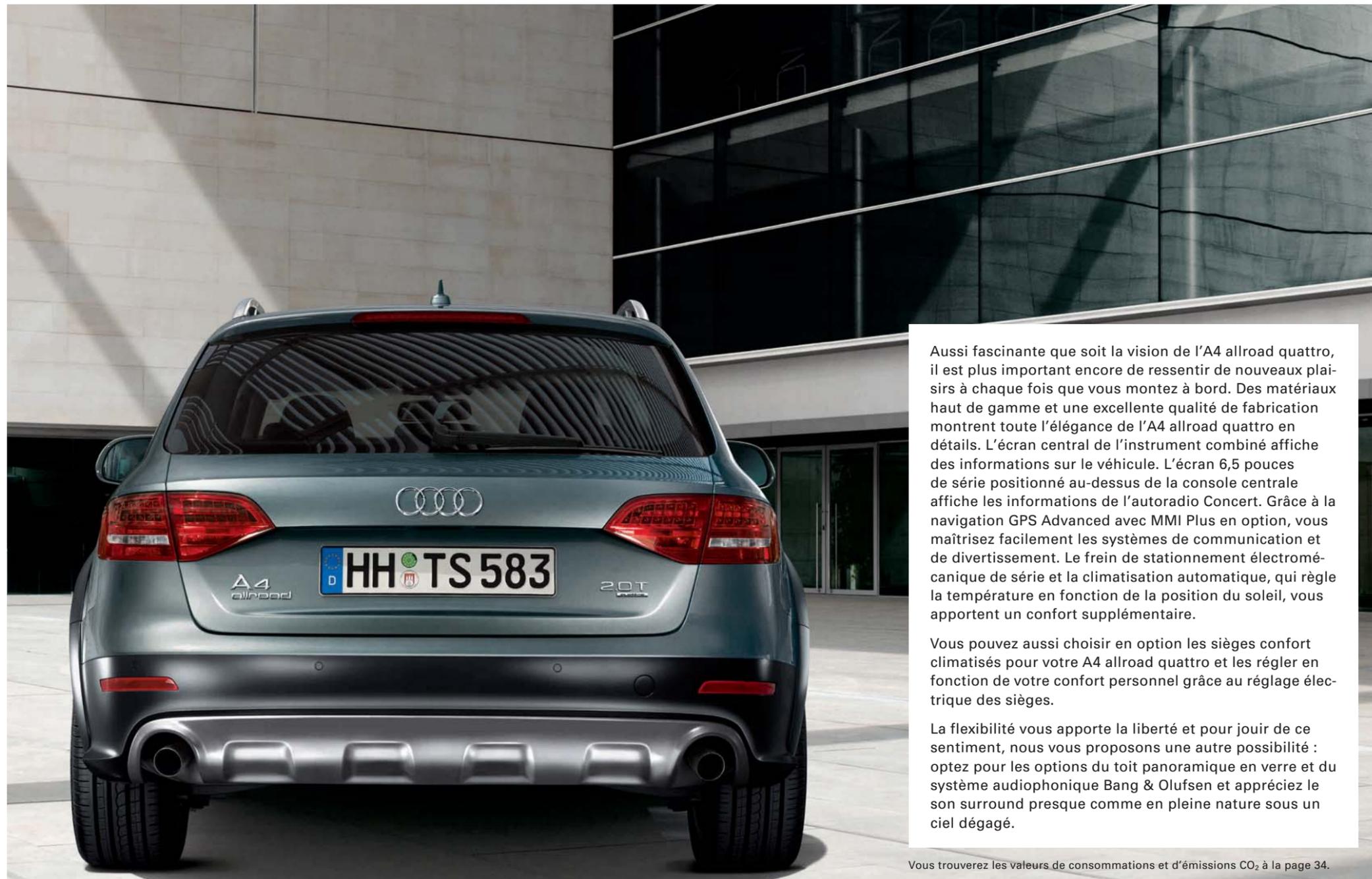
Sentir la différence. En ville. Sur la route. En détails.

L'élégance peut-elle être imposante ? Oui. Un bon design doit-il être lisse ? Non. L'Audi A4 allroad quattro incarne l'irrépressible besoin d'avancer d'un offroader, combiné à l'esthétique sportive d'une Avant. Et cela d'une manière authentique et non agressive. La protection anti-encastrement en acier inoxydable remonte à l'arrière et protège la carrosserie lorsque vous évoluez en tout chemin. Les jantes en aluminium de 17 pouces et la carrosserie surélevée de 37 mm confèrent à l'Audi A4 allroad quattro une présence charismatique. La force de caractère est par ailleurs soulignée par la calandre Single-frame sophistiquée spécifique à allroad, les rampes de pavillon caractéristiques et les applications allroad de couleur contrastée ou, sur Ambiente et style aluminium sur Ambition Luxe ou peinture intégrale en option. Le long empattement et le capot moteur allongé accentuent la ligne sportive.

Comme votre quotidien est aussi dynamique que votre voiture : 5 places, un coffre fonctionnel avec un plancher de chargement réversible flexible et un volume de chargement jusqu'à 1 430 litres vous laissent la liberté d'emporter les personnes ou les objets tel que vous le voulez et quand vous voulez. Où vous voulez.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 34.





Aussi fascinante que soit la vision de l'A4 allroad quattro, il est plus important encore de ressentir de nouveaux plaisirs à chaque fois que vous montez à bord. Des matériaux haut de gamme et une excellente qualité de fabrication montrent toute l'élégance de l'A4 allroad quattro en détails. L'écran central de l'instrument combiné affiche des informations sur le véhicule. L'écran 6,5 pouces de série positionné au-dessus de la console centrale affiche les informations de l'autoradio Concert. Grâce à la navigation GPS Advanced avec MMI Plus en option, vous maîtrisez facilement les systèmes de communication et de divertissement. Le frein de stationnement électromécanique de série et la climatisation automatique, qui règle la température en fonction de la position du soleil, vous apportent un confort supplémentaire.

Vous pouvez aussi choisir en option les sièges confort climatisés pour votre A4 allroad quattro et les régler en fonction de votre confort personnel grâce au réglage électrique des sièges.

La flexibilité vous apporte la liberté et pour jouir de ce sentiment, nous vous proposons une autre possibilité : optez pour les options du toit panoramique en verre et du système audiophonique Bang & Olufsen et appréciez le son surround presque comme en pleine nature sous un ciel dégagé.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 34.





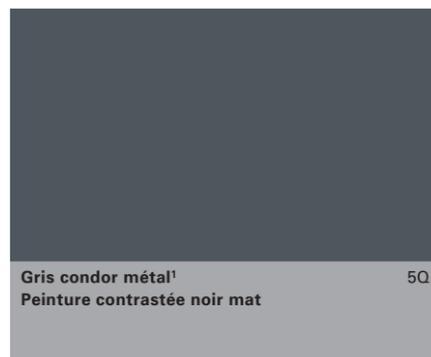
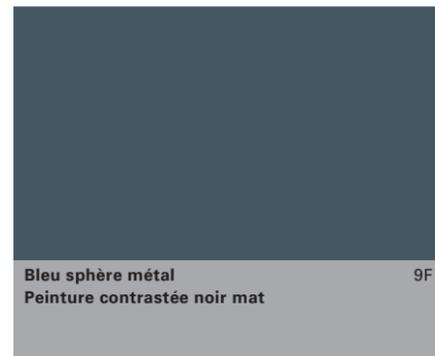
Sentir la différence. En ville. Sur la route. En détails. Partout.

Ne laissez pas le tracé de la route vous dicter votre chemin. La transmission intégrale permanente quattro® répartit la puissance motrice sur l'essieu avant et arrière en fonction de la situation de conduite. Si une roue commence à patiner sur une route non goudronnée, la puissance motrice est répartie sur les roues détenant la meilleure adhérence. Cela apporte une dynamique de conduite excellente, accouplée à des propriétés motrices exceptionnelles. Le réglage de la suspension et des amortisseurs spécifique à l'allroad, doté d'une garde au sol plus élevée, assure une tenue de route parfaite – même sur un terrain difficile.



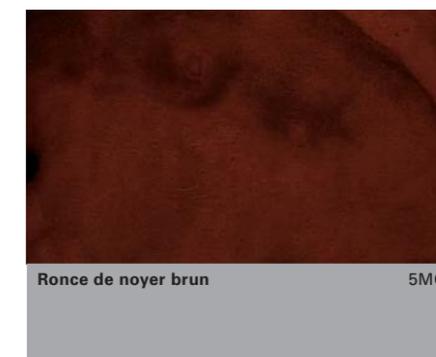
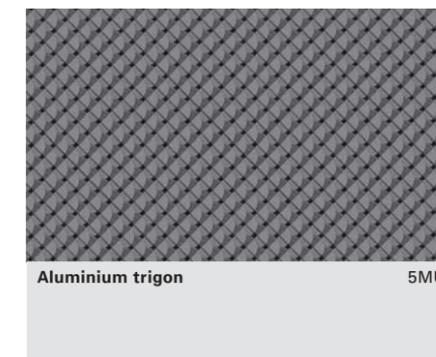
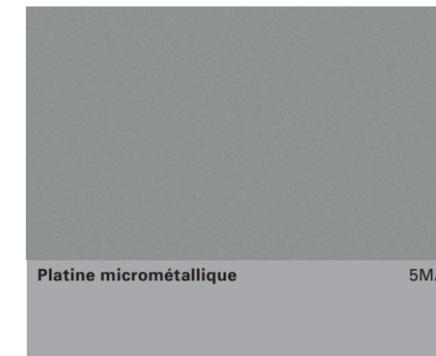
Les moteurs efficaces et les voies larges vous conduisent sur tous les terrains avec une vigueur impressionnante. La transmission quattro® est assistée par le programme électronique de stabilisation ESP avec le mode offroad. Celle-ci reconnaît les diverses natures du terrain et adapte les interventions des systèmes électroniques en conséquence. La garde au sol sur-élevée fait de l'Audi A4 allroad quattro un véhicule apte aux terrains les plus escarpés – et fait ainsi des terrains les plus accidentés les plus beaux trajets.

Peintures



■ De série ■ En option

Applications décoratives

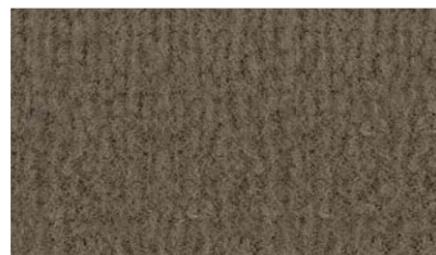


¹Peinture intégrale disponible en option.

Moquette en velours



noir CN/CP/BY/CX/GD



beige coriandre BZ/CT

■ De série ■ En option

Jantes/Pneus



Jantes en aluminium coulé
style 7 branches en V,
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17



Jantes en aluminium coulé
style 5 branches en hélice,
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18
De série sur Ambition Luxe



Jantes en aluminium coulé
style 10 branches dynamiques,
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18

Versions	A4 allroad quattro 2.0 TFSI	A4 allroad quattro 2.0 TDI avec filtre à particules	A4 allroad quattro V6 3.0 TDI avec filtre à particules
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	1984 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Puissance max.¹ en ch (kW) à tr/mn	211 (155)/4300–6000	170 (125)/4200	240 (176)/4000–4400
Couple max. en Nm à tr/mn	350/1500–4200	350/1750–2500	500/1500–3000

Transmission/Roues

Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Type de transmission	[S tronic]	Mécanique 6 vitesses	[S tronic]
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17
Pneus	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17

Poids/Volumes

Poids à vide² en kg	[1650]	1630	[1765]
Poids total autorisé en kg	[2220]	2200	[2335]
Poids sur pavillon/à la flèche en kg	90/80	90/80	90/80
Poids remorqué³ en kg	non freiné	750	[750]
	 pente 12 %	1700	[1900]
	 pente 8 %	1900	[2100]
Volume du réservoir env. en l	64	64	64

Performances/Consommations⁴

Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	[230]	213	[236]
Accélération 0–100 km/h en s	[6,9]	8,9	[6,4]
Carburant	Super sans plomb 95 RON ⁵	Gazole suivant NE 590	Gazole suivant NE 590
Consommations⁶ en l/100 km	urbaines	7,7	[8,7]
	routières	5,7	[6,1]
	mixtes	6,4	[7,1]
Emissions CO₂⁶ en g/km	urbaines	202	[231]
	routières	149	[163]
	mixtes	169	[189]
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5

Observations

¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).

² Poids à vide sans conducteur (obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur). Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

³ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur valable du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commercia-le du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.

⁴ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffe-ment climatique.

⁵ Utilisation recommandée de Super sans plomb 95 RON. A défaut : essence ordinaire sans plomb 98 RON avec une légère réduction de puissance.

⁶ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.