

- Aucune modification ne doit être apportée aux pièces du système airbag.
- N'effectuez jamais de modifications sur le pare-chocs avant ou sur la carrosserie.
- Ne déposez pas les sièges avant.
- L'effet protecteur du système airbag ne suffit que pour un seul accident. Le déclenchement de l'airbag impose le remplacement du système. Un atelier spécialisé notera le remplacement du système airbag ou des modules d'airbag dans les cases justificatives du Plan d'Entretien.
- Si vous vendez votre Audi, veuillez remettre à l'acheteur l'intégralité du livre de bord. N'oubliez pas d'y joindre également les documents relatifs à une éventuelle désactivation des airbags !
- Quand le véhicule, des pièces constitutives du système airbag ou des rétracteurs de ceinture sont mis au rebut, il faut absolument respecter les règlements correspondants relatifs à la sécurité.
- En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, l'alternateur et le démarreur sont coupés de la batterie pour des raisons de sécurité grâce à un dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique.
- Seul un atelier spécialisé est à même de réparer le dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique - risque d'accident !
- En cas de mise au rebut du véhicule ou du dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant.

Quand les airbags se déclenchent-ils ?

Le système airbag se déclenche en cas de collision importante.

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante **collision frontale**.

En cas de **violentes collisions latérales**, les airbags latéraux ainsi que l'airbag rideau correspondant se déclenchent du côté exposé au choc.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux et latéraux que de l'airbag rideau correspondant.

En cas de collisions frontales ou latérales **légères**, de chocs arrière et de tonneaux, le système airbag **n'est pas activé**. Les occupants sont alors protégés uniquement par les ceintures de sécurité classiques, préalablement bouclées.

Facteurs de déclenchement

Comme les configurations d'accidents varient énormément, il est impossible de déterminer avec précision un critère de déclenchement du système airbag applicable à chaque situation. Des facteurs tels que la nature de l'objet qu'heurte le véhicule (dur, mou), l'angle de choc, la vitesse du véhicule, etc. sont ici décisifs.

La décélération enregistrée par le calculateur suite à une collision est déterminante dans le déclenchement de l'airbag. Les capteurs disposés dans le véhicule détectent la gravité de l'accident conjointement avec le calculateur et contribuent ainsi à un déclenchement ciblé et en temps voulu des systèmes de retenue. Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération qui se produit à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

Nota

Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Airbags frontaux

Description des airbags frontaux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 176 Airbag conducteur intégré au volant de direction



Fig. 177 Airbag passager avant intégré au tableau de bord

L'airbag frontal du conducteur est logé dans la plaque de rembourrage du volant de direction ⇒ fig. 176. L'airbag frontal du passager avant est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants ⇒ fig. 177. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions frontales importantes, l'airbag frontal, combiné aux ceintures de sécurité trois points, garantit au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste ⇒  **au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux à la page 172.**

Fonctionnement des airbags frontaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste.



Fig. 178 Airbags frontaux déployés

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante collision frontale.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux que des airbags latéraux et rideaux.

Lors de l'activation du système, les sacs gonflables se remplissent de gaz et se déploient devant le conducteur et le passager avant ⇒ fig. 178. Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de fournir une protection supplémentaire en cas d'accident. Lorsque les occupants avant se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure à la tête comme au buste s'en trouve réduit.

L'airbag a été spécialement mis au point afin de permettre au gaz de s'échapper de façon ciblée sous la sollicitation des occupants, interceptant ainsi la tête et le buste. Après un accident, l'airbag se dégonfle en dégageant à nouveau la vue vers l'avant.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

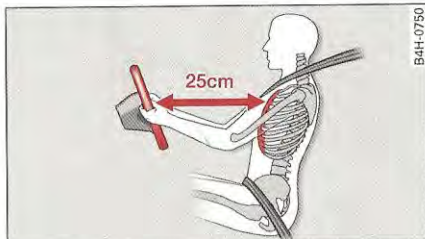


Fig. 179 Distance de sécurité par rapport au volant

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est primordial que le conducteur et le passager avant gardent une distance de 25 cm minimum par rapport au volant ou au tableau de bord ⇒ *fig. 179*. Si vous ne respectez pas cette distance minimale, le système airbag ne vous protège pas. En outre, le déploiement de l'airbag constitue un risque de blessures. Par ailleurs, les sièges avant et les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez sur le côté ou vers l'avant ou si vous adoptez une mauvaise position assise, les risques de blessures augmentent considérablement. Les risques de blessures s'accroissent encore si vous êtes touché par l'airbag lors de son déclenchement alors que vous vous trouvez dans une telle position.
- Vous ne devez en aucun cas permettre à un enfant de voyager à l'avant sans être attaché. Si le système airbag se déclenche suite à un accident, l'enfant peut être grièvement blessé voire même tué ⇒ *page 155, Sièges-enfants*.
- N'installez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas

préalablement été désactivé. Si, à titre exceptionnel, vous devez faire voyager un enfant sur le siège du passager avant et utiliser un siège-enfant à orienter dos à la route, vous devez préalablement désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ *page 176*. Dans le cas contraire, l'enfant pourrait être grièvement voire mortellement blessé.

- Aucune personne, aucun animal ou objet ne doit se trouver entre les occupants avant et la zone de déploiement des airbags.
- La plaque de rembourrage du volant ainsi que la surface en mousse du module airbag dans le tableau de bord, côté passager avant, ne doivent pas être munies d'autocollants ni recouvertes et ne doivent subir aucune modification. Ces pièces ne doivent être nettoyées qu'avec un chiffon sec ou humecté d'eau. De même, aucun objet tel que porte-gobelets ou support de téléphone ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.
- Les réparations de l'airbag ainsi que la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple, dépose du volant, des sièges), ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé.

i Nota

Il est possible, en cas de besoin, de désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ *page 176*.

Airbags latéraux

Description des airbags latéraux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !

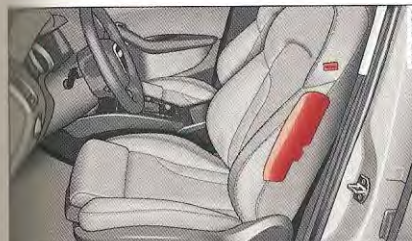


Fig. 180 Emplacement de montage de l'airbag latéral dans le siège conducteur

Les airbags latéraux sont logés dans les rembourrages des dossiers des sièges avant ⇒ *fig. 180*. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, les airbags latéraux, combinés aux ceintures de sécurité trois points, garantissent aux passagers une protection supplémentaire au niveau du buste (poitrine, ventre et bassin) ⇒ *au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux à la page 174*.

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux réduisent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc.

Lorsque les airbags latéraux se déclenchent, les airbags rideaux se déploient simultanément afin d'accroître la protection des occupants du côté exposé au choc ⇒ *page 174*.

Fonctionnement des airbags latéraux

Pleinement gonflés, les airbags latéraux limitent le risque de blessure au niveau du buste.

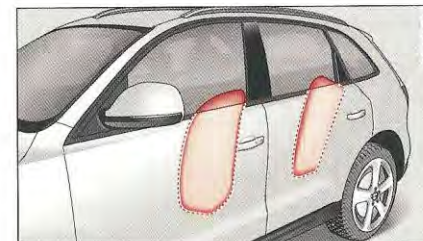


Fig. 181 Airbags latéraux déployés

Lors de collisions latérales bien définies, l'airbag latéral (avant et arrière*) se déclenche du côté exposé au choc ⇒ *fig. 181*.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux et latéraux que de l'airbag rideau correspondant.

Au moment de l'activation du système, l'airbag se remplit de gaz.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de fournir une protection supplémentaire en cas d'accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Lorsque les occupants se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure au niveau du buste (poitrine, ventre, bassin), côté porte, s'en trouve réduit.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

! AVERTISSEMENT

- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure lors d'un accident avec déclenchement du système airbag latéral avant et arrière*. Ceci est valable en particulier pour les enfants voyageant sans siège-enfant adéquat ⇒ page 157, *Sécurité des enfants et airbags latéraux*.
- Si les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils encourent un plus grand risque de blessure lors d'un accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures en résultant risquent d'être très graves voire mortelles ⇒ page 155, *Sièges-enfants*.
- En raison de la présence des airbags latéraux (avant et arrière*), vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes tel que des porte-gobelets.
- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs). Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant.

- Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent, etc.) sur la partie latérale des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !
- Vous ne devez en aucun cas utiliser de housses de protection ou de garnitures si celles-ci ne sont pas spécialement conçues pour les sièges Audi avec airbag latéral. Etant donné que l'airbag se déploie depuis le dossier de siège, la protection offerte par l'airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées par Audi.
- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture dans la zone du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.
- Pour toute réparation de l'airbag latéral ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose des sièges), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

Airbags rideaux

Description des airbags rideaux

L'airbag rideau conjointement avec l'airbag latéral, garantit, lors d'une collision latérale, une plus grande protection des occupants.

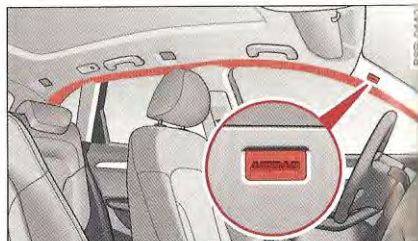


Fig. 182 Emplacement de montage des airbags rideaux au-dessus des portes

Les airbags rideaux sont logés de chaque côté de l'habitacle, au-dessus des portes ⇒ fig. 182. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, l'airbag rideau, combiné aux ceintures de sécurité trois points et aux airbags latéraux, garantit aux passagers une protection supplémentaire au niveau de la tête et du cou ⇒ *au chapitre Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux à la page 175*.

Les airbags rideaux/latéraux combinés à d'autres mesures d'amélioration prises au niveau de la construction (par ex. traverses dans les sièges, structure stable du véhicule) contribuent à optimiser la protection des occupants lors de collisions latérales.

Fonctionnement des airbags rideaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste lors de collisions latérales.



Fig. 183 Airbags rideaux déployés

Lors de **collisions latérales** bien définies, l'airbag rideau se déclenche du côté exposé au choc conjointement avec l'airbag latéral ⇒ fig. 183.

Lorsque le système se déclenche, l'airbag se remplit de gaz propulseur et recouvre les glaces latérales ainsi que les montants de porte. Le système protège aussi bien les passagers avant que les passagers arrière assis du côté exposé au choc. L'airbag rideau déployé amortit le choc lorsque la tête se heurte à des composants de l'habitacle ou à des objets situés à l'extérieur du véhicule. La tête étant moins

sollicitée et les mouvements de la tête étant moins violents, la sollicitation au niveau du cou est également réduite.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux, latéraux que rideaux.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de fournir une protection supplémentaire en cas d'accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

! AVERTISSEMENT

- Pour garantir un parfait déploiement des airbags rideaux, leur zone d'action respective ne doit pas être entravée par de quelconques objets.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.
- Aucune personne (enfant par ex.) ni aucun animal ne doit s'interposer entre un occupant et la zone de déploiement d'un airbag rideau. D'autre part, personne ne doit se pencher au dehors ni passer un bras ou une main à travers la glace latérale ouverte alors que le véhicule roule.
- Les pare-soleil ne doivent pas être basculés vers les glaces latérales si des objets tels que stylo bille ou télécommande d'ouverture de porte de garage y ont été fixés. Ces objets pourraient vous blesser en cas de déclenchement d'un airbag rideau.

- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs). Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Seuls des stores n'entravant pas la zone de déploiement de l'airbag et ne nuisant pas à son efficacité, peuvent être fixés au niveau des portes arrière.
- Le montage d'accessoires non appropriés dans la zone de l'airbag rideau peut réduire considérablement l'effet protecteur de l'airbag rideau lors de son déclenchement. Lors du déploiement de l'airbag rideau, des parties des accessoires peuvent être projetées à travers l'habitacle et blesser les occupants
⇒ page 237.
- Pour toute réparation de l'airbag rideau ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose de l'habillage du ciel de pavillon), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

Désactivation de l'airbag du passager avant

Valable pour les véhicules : avec commande à clé d'airbag passager avant

Faites réactiver un airbag désactivé dès que possible afin qu'il puisse recouvrer son rôle protecteur.



Fig. 184 Boîte à gants : commande à clé permettant de désactiver l'airbag du passager avant



Fig. 185 Poste de conduite : témoin de désactivation de l'airbag passager

- Pour désactiver l'airbag du passager avant, tournez ⇒ page 32 la commande à clé en position **OFF** ⇒ fig. 184 avec la clé d'urgence.
- Pour réactiver l'airbag du passager avant, tournez la commande à clé en position **ON**.

Désactivation de l'airbag passager avant en vue de l'utilisation d'un siège-enfant

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

Nous vous recommandons de fixer le siège-enfant sur la banquette arrière afin de laisser l'airbag du passager avant activé ⇒ page 155.

Surveillance du système airbag

Le témoin  ⇒ page 15 s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Si vous avez désactivé l'airbag du passager avant, le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF » ou «  AIRBAG OFF » reste allumé en permanence pour vous rappeler cette désactivation ⇒ fig. 185.

Lorsque vous désactivez l'airbag du passager avant, le témoin  ⇒ page 16 pour le passager avant se désactive aussi.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous placez un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant, l'airbag considéré doit préalablement être désactivé. Si l'airbag passager n'a pas été désactivé, l'enfant encourt un danger de mort ⇒ page 155 !
- Réactivez l'airbag du passager avant dès lors que vous n'utilisez plus le siège-enfant, afin que l'airbag puisse recouvrer son rôle protecteur.
- Le conducteur assume la pleine responsabilité de la position de la commande à clé.

i Nota

Lorsque vous désactivez l'airbag passager à l'aide de la commande à clé, tous les autres airbags demeurent opérationnels.

L'intelligence au service de la technique

Contrôle électronique de la stabilisation (ESC)

Description

Le contrôle électronique de la stabilisation (ESC) contribue à accroître la sécurité routière. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité directionnelle. L'ESC détecte les situations limites, comme un survirage ou un sous-virage du véhicule ou le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Dès que l'ESC intervient, le témoin  clignote au combiné d'instruments.

L'ESC intègre le système antiblocage (ABS), l'assistant de freinage, le système de régulation antipatinage (ASR), le blocage électronique du différentiel (EDS), la direction dynamique*, l'assistant de descente, la stabilisation de l'attelage* $\Rightarrow$ page 196 et le blocage transversal électronique* ou la répartition sélective du couple sur chaque roue*.

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption - ne pas pomper ! Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Assistant de freinage

L'assistant de freinage permet de réduire la distance de freinage. Il renforce la force de freinage lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté. Sur les véhicules équipés du système adaptive cruise control*, l'assistant de freinage réagit plus sensiblement lorsqu'une distance par rapport au véhicule qui précède le vôtre est trop faible.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le gravisement des chaussées sont facilités.

Blocage électronique du différentiel (EDS)

Le système EDS freine la roue qui patine et reporte la force motrice sur les autres roues motrices. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse de 125 km/h environ.

Lors d'une très forte sollicitation, le système de blocage électronique du différentiel se met automatiquement hors circuit pour éviter que le frein à disque de la roue freinée ne s'échauffe trop fortement. Le véhicule reste opérationnel. Après le refroidissement du frein, le système EDS se réenclenche automatiquement.

Direction dynamique*

Sur les véhicules avec direction dynamique*, l'ESC stabilise également le véhicule via la direction.

Stabilisation de l'attelage*

Les attelages ont tendance à entamer un mouvement de lacet. Si le système ESC détecte que la remorque entame un mouvement de lacet, le véhicule qui tracte l'attelage est automatiquement ralenti par le système ESC et l'attelage est ainsi stabilisé.

Blocage transversal électronique* / répartition sélective du couple sur chaque roue*

Le blocage transversal électronique (traction avant) ou la répartition sélective du couple sur chaque roue (transmission intégrale) intervient lorsque vous empruntez un virage. La roue avant interne au virage ou les roues internes au virage est/sont freinée(s) de manière ciblée si la situation l'exige. Ainsi, le sous-virage est limité et vous pouvez emprunter les virages avec précision. Par temps de pluie et de neige, le système correspondant n'intervient pas dans certaines conditions.

⚠ AVERTISSEMENT

– Même les systèmes ESC, ABS, ASR, EDS, la direction dynamique*, la stabilisation de l'attelage* et le blocage transversal électronique* ou la répartition sélective du couple sur chaque roue* ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y notamment lorsque la chaussée est glissante ou humide. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !

– Sachez que le risque d'accident augmente lorsque vous roulez à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède le vôtre est insuffisante. Les systèmes ESC, ABS, EDS, ASR, l'assistant de freinage, la direction dynamique*, la stabilisation de l'attelage* et le blocage transversal électronique* ou la répartition sélective du couple sur chaque roue* ne peuvent pas empêcher les accidents - risque d'accident !

– Accélérez avec prudence sur une chaussée uniformément glissante, par exemple sur la neige ou le verglas. Les roues motrices peuvent patiner, même si le véhicule est équipé de systèmes et influencer négativement la stabilité sur route du véhicule - risque d'accident.

i Nota

– Pour garantir un fonctionnement impeccable de la régulation antipatinage ASR et de l'ABS, il est indispensable que les quatre roues soient chaussées des mêmes pneus. Des circonférences de roulement différentes peuvent provoquer une réduction non souhaitée du rendement du moteur.

- Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.
- Si le témoin  ou  s'affiche, cela signifie que le système de freinage est perturbé $\Rightarrow$ page 17.
- Lors du montage de la galerie porte-bagages livrée par l'usine sur les barres de toit, le système ESC est adapté (via des capteurs) au centre de gravité du véhicule modifié par une charge éventuelle.

Activation et désactivation

Le système ESC s'enclenche automatiquement lorsque vous lancez le moteur.



Fig. 186 Version A : console centrale inférieure, touche  OFF



Fig. 187 Version B : console centrale supérieure, touche  OFF

Mode ESC tout terrain

Afin de bénéficier d'une traction maximale et d'une capacité de freinage optimisée en dehors des chaussées stabilisées, les interventions de régulation de l'ESC sont réduites de telle manière que les roues peuvent également patiner. Les interventions de régulation permettant de stabiliser le véhicule ont lieu plus tard, ce qui restreint la stabilité directionnelle de ce dernier.

Il est judicieux d'activer le mode ESC tout terrain uniquement dans les situations exceptionnelles suivantes :

- pour avancer et reculer dans le but de libérer le véhicule embourbé
- pour conduire dans la neige profonde ou sur sol mou
- pour conduire sur des routes accidentées avec des roues fortement délestées (croisement de ponts)
- lors de la conduite avec des chaînes à neige
- dans une descente avec freinage sur terrain non stabilisé

Vous devriez pour votre sécurité redésactiver suffisamment tôt le mode ESC tout terrain.

Activation du mode ESC tout terrain

Appuyez sur la touche **OFF** ⇒ fig. 186 ou ⇒ fig. 187. Le témoin **ESC** s'allume et le message **Contrôle de la stabilisation (ESC) : tout terrain. Attention ! Stabilité directionnelle restreinte** s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Désactivation du mode ESC tout terrain

Pressez de nouveau la touche **OFF** pour retourner au mode de fonctionnement normal du système ESC. Le témoin **ESC** s'éteint et le message **Contrôle de la stabilisation (ESC) : activé** s'affiche à l'écran.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vous devriez activer le mode ESC tout terrain uniquement si vous roulez en dehors des chaussées stabilisées ou avec des chaînes à neige.
- Lorsque le mode ESC tout terrain est activé, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule peut dérapier - Risque de dérapage !
- La stabilité directionnelle est restreinte lorsque le mode ESC tout terrain est activé.

i Nota

Il n'est pas possible d'activer le mode ESC tout terrain lorsque le système adaptative cruise control* est activé.

Assistant de descente

L'assistant de descente permet de descendre une route en déclivité à une vitesse constante.



Fig. 188 Partie supérieure de la console centrale : touche de l'assistant de descente



Fig. 189 Combiné d'instruments : assistant de descente

- Pour activer l'assistant de descente, pressez la touche **ASD** sur la console centrale ⇒ fig. 188 ou sur la coulisse du passage des rapports. La LED intégrée dans la touche s'allume.
- Pour désactiver l'assistant de descente, pressez de nouveau la touche. Le témoin intégré dans la touche s'éteint.

L'assistant de descente limite la vitesse du véhicule sur les routes à déclivité pouvant aller jusqu'à 50%, aussi bien en marche avant

qu'en marche arrière, par un freinage automatique des quatre roues. Les roues ne se bloquent pas car l'ABS reste activé. Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, l'assistant de descente adapte la vitesse assignée de telle sorte que le moteur ne soit pas freiné en-dessous de son régime de ralenti.

Lorsque l'assistant de descente est activé, la vitesse actuelle du véhicule au moment où il emprunte la route en déclivité est maintenue. L'assistant de descente peut uniquement être activé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h. La régulation a lieu entre 4 et 30 km/h environ. Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique, la régulation est possible à une vitesse inférieure à 9 km/h environ uniquement lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage ou lorsque vous amenez le levier sélecteur au point mort. Si vous roulez à une vitesse inférieure à 9 km/h environ, qu'un rapport est engagé et que vous relâchez la pédale d'embrayage, la vitesse de régulation est augmentée. Le conducteur peut à tout moment accélérer ou freiner pour augmenter ou réduire la vitesse dans les limites mentionnées. Grâce à une répartition ciblée de la force de freinage en marche arrière, la manœuvrabilité du véhicule est par ailleurs accrue.

Il est toutefois indispensable que le sol soit adhérent. L'assistant de descente **ne** fonctionne par exemple **pas** si vous empruntez une pente verglacée ou visqueuse ⇒ ⚠.

La régulation n'a pas lieu dans la plage de vitesse entre 30 et 60 km/h. Le système est simplement en mode opérationnel. La LED intégrée dans la touche est alors allumée. Au-delà de 60 km/h, le système est automatiquement désactivé. La LED s'éteint dans ce cas-là.

La régulation est active à une certaine vitesse jusqu'à 30 km/h et est affichée à l'écran du combiné d'instruments ⇒ fig. 189. En mode opérationnel, deux traits « -- » s'affichent.

La fonction de l'assistant de descente est automatiquement activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- la LED intégrée dans la touche s'allume,
- la vitesse est inférieure à 30 km/h,
- la pente est d'environ 10 %.

⚠ AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à prendre des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Même l'assistant de descente ne peut pas dépasser les limites de la physique. Vous devez toujours adapter votre conduite à l'état de la route et au trafic.
- Sur une route en forte déclivité, l'assistant de descente ne peut pas dans tous les cas sur une route à forte déclivité (par exemple sur sol glissant) maintenir la vitesse du véhicule constante et remplacer la vigilance du conducteur.

Freins

Plaquettes de frein neuves

Les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur pleine capacité de freinage pendant les 400 premiers kilomètres ; elles doivent être d'abord « rodées ». Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins par une pression plus forte sur la pédale de frein. Pendant la période de rodage, évitez les trop fortes sollicitations des freins.

Usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Ceci vaut tout particulièrement si vous circulez surtout en ville, si vous effectuez souvent de courts trajets ou si vous adoptez un style de conduite très sportif.

Des bruits peuvent accompagner le freinage en fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions extérieures (par ex. température, humidité de l'air).

Pluie ou sel de déneigement

Dans certaines situations, par exemple après un passage dans des flaques d'eau, par temps de pluie ou après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de frein. Les freins doivent d'abord « sécher » au cours du freinage.

À grande vitesse et lorsque les essuie-glace sont activés, les plaquettes de frein viennent s'appliquer un instant sur les disques de frein. Cette opération non perceptible par le conducteur se produit à intervalles réguliers et améliore les performances au freinage par temps de pluie.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après un certain retard. La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par friction au freinage.

Corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage trop réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein ➡ .

Défaut de freinage

Si vous remarquez soudainement un allongement de la course de la pédale de frein, il est possible que l'un des deux circuits de freinage soit défaillant. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein amplifie la pression que vous générez via la pédale de frein. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne ou lorsque le contact d'allumage est mis (propulsion hybride*).

AVERTISSEMENT

- Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si l'état de la route s'y prête. En aucun cas, vous ne devez mettre en situation de danger les autres usagers de la route – risque d'accident !
- Ne faites pas rouler le véhicule alors que le moteur est à l'arrêt – risque d'accident !

ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. En effet, les freins risqueraient de chauffer et la distance de freinage ainsi que l'usure des freins seraient plus grandes.
- Avant d'engager votre véhicule sur une longue route à forte déclivité, réduisez votre vitesse et sélectionnez un rapport inférieur. Vous bénéficiez alors du frein-moteur et délestez les freins. Si vous devez également freiner, ne freinez pas de manière continue mais par intermittence.

Nota

- Si le servofrein ne fonctionne pas, par exemple parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, vous devez appuyer beaucoup plus

fortement sur la pédale de frein que d'habitude.

- Si vous faites monter ultérieurement un spoiler avant, des enjoliveurs de roues pleins ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Direction électromécanique, direction dynamique

La direction électromécanique autorise un braquage plus aisé du volant de direction.

La direction assistée est asservie électroniquement à la vitesse du véhicule.

Témoins et informations pour le conducteur

Direction défectueuse ! Arrêtez le véhicule

Lorsque le témoin est allumé en permanence et que ce message s'affiche, il se peut que l'assistance de direction soit défaillante.

Arrêtez le véhicule dès que possible à un endroit sûr. **Ne poursuivez pas** votre route. Faites appel à un spécialiste.

Direction : dysfonctionnement ! Vous pouvez continuer de rouler

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, il se peut que la direction réagisse plus ou moins sensiblement qu'à l'accoutumée. Par ailleurs, le volant peut ne pas être en position médiane lorsque vous roulez en ligne droite.

Rendez-vous dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Direction dynamique : initialisation

Drive select :* si le témoin clignote et que ce message s'affiche, cela signifie que la direction dynamique* est réinitialisée. Lors de cette opération, le volant bougera légèrement au lancement du moteur. Une réinitialisation peut s'avérer nécessaire lorsque le volant a

été braqué alors que le véhicule était à l'arrêt. Le témoin s'éteint et le message disparaît une fois l'initialisation terminée.

Nota

- Si le témoin  ou  ne reste allumé qu'un instant, vous pouvez continuer votre route.
- En cas de dysfonctionnement du système, la fonction stabilisatrice de la direction dynamique* ➡ page 178 n'est pas disponible.
- Pour de plus amples informations relatives à la direction dynamique* ➡ page 135.

Transmission intégrale (quattro®)

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale

Transmission intégrale signifie quatre roues motrices.

Généralités

Dans le cas d'un véhicule avec transmission intégrale, la force motrice est répartie sur les 4 roues. Cela se fait automatiquement en fonction de votre conduite et de l'état de la chaussée. Voir également ➡ page 178.

Un différentiel central répartit les forces motrices de manière variable sur les essieux avant et arrière. Il agit en combinaison avec la répartition sélective du couple sur chaque roue qui intervient quant à elle lorsque vous empruntez des virages ➡ page 178.

Le concept de transmission intégrale est adapté à un rendement élevé du moteur. Votre véhicule est particulièrement performant et possède d'excellentes qualités routières tout aussi bien sur les routes normales que sur les routes enneigées et verglacées. Aussi est-il indispensable que vous respectiez certaines consignes de sécurité ➡ .

Pneus d'hiver

La transmission intégrale confère à votre véhicule une excellente motricité sur les routes hivernales et ce, même avec des pneus de série. ►

Malgré ce fait, nous vous recommandons d'utiliser en hiver *sur les quatre roues*, des pneus d'hiver ou des pneus tous temps qui améliorent surtout *l'effet de freinage*.

Chaînes à neige

Équipez les véhicules à transmission intégrale de chaînes à neige lorsque l'utilisation de celles-ci est obligatoire ⇒ *page 234, Chaînes à neige*.

Remplacement de pneus

Sur les véhicules à transmission intégrale, utilisez uniquement des pneus ayant la même circonférence de roulement. Évitez d'utiliser des pneus dont la profondeur des sculptures est différente ⇒ *page 230, Roues et pneus neufs*.

AVERTISSEMENT

- Disposer de la transmission intégrale ne vous dispense nullement de toujours adapter votre conduite à l'état de la route et au trafic. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à prendre des risques inconsidérés – risque d'accident !
- La capacité de freinage de votre véhicule est limitée par l'adhérence des pneus. Elle n'est donc pas différente de celle d'un véhicule à deux roues motrices. Ne vous laissez pas tenter par la vitesse sur chaussée verglacée ou glissante – risque d'accident !
- Tenez compte du fait que, sur route mouillée, les roues avant peuvent « perdre leur adhérence » sous l'effet de l'aquaplaning. À la différence des véhicules à traction avant, un début d'aquaplaning n'est pas signalé par une brusque augmentation du régime-moteur. Roulez par conséquent à une vitesse adaptée aux conditions rencontrées sur la route – risque d'accident !

Gestion de l'énergie

La capacité de démarrage est optimisée

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour lancer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les consommateurs de courant permanents (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrait, dans certains cas, ne plus être suffisante pour lancer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un **diagnostic de batterie**, d'un système de **gestion de courant de repos** et d'un système de **gestion dynamique de l'énergie**.

Diagnostic de batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Les capteurs détectent la tension, le courant et la température de la batterie. Ces données permettent de déterminer l'état de charge actuel et le niveau de performance de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Il gère l'alimentation en courant des différents consommateurs électriques lorsque le contact d'allumage est coupé. Dans ce cadre, il est tenu compte des données du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les consommateurs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que

la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents consommateurs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée.

Nota

- Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.
- Lorsque la capacité de démarrage est compromise, le témoin  ⇒ *page 19* s'affiche.

Ce que vous devez savoir

Le maintien de la capacité de démarrage a la plus grande priorité.

Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée. L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique lorsque le moteur ne tourne pas et que des consommateurs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez dans ces situations que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie.

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, les consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée. Certaines fonctions confort comme par ex. l'éclairage intérieur ou le

réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions de confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur.

Moteur coupé

Si vous écoutez la radio ou utilisez d'autres fonctions du système d'infodivertissement alors que le moteur est coupé, la batterie se décharge.

Si la capacité de démarrage est compromise en raison de la consommation d'énergie, le message suivant s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement :

Mettez le moteur en marche sinon le système se désactivera dans 3 minutes.

Ce message indique que le système se désactivera automatiquement dans 3 minutes. Si vous souhaitez continuer d'utiliser les fonctions du MMI, lancez le moteur.

Moteur tournant

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les consommateurs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Vous constaterez le cas échéant aussi que le régime de ralenti est légèrement plus élevé. Ceci est normal et ne doit pas vous préoccuper. Le régime de ralenti étant plus élevé,

l'énergie générée est plus importante et la batterie est rechargée.

Informations mémorisées dans les calculateurs

Votre véhicule est équipé d'usine de calculateurs électroniques qui assurent entre autres la gestion du moteur et de la boîte de vitesses. Par ailleurs, les calculateurs surveillent le fonctionnement du système d'échappement et des airbags.

Pour ce faire, les calculateurs électroniques évaluent en permanence des données du véhicule pendant la conduite. En cas de dysfonctionnement ou d'écart par rapport aux valeurs assignées, seules ces données sont enregistrées. Les dysfonctionnements sont généralement signalés par les témoins du combiné d'instruments.

Des équipements spéciaux sont nécessaires pour lire et évaluer les données enregistrées dans les calculateurs.

Un atelier spécialisé n'est en mesure d'identifier et de remédier aux dysfonctionnements qu'après enregistrement des données correspondantes. Celles-ci sont par exemple :

- les données du moteur et de la boîte de vitesses
- la vitesse
- le sens de la marche
- la force de freinage
- le port de la ceinture de sécurité

Les calculateurs du véhicule n'enregistrent en aucun cas les communications provenant de l'habitacle.

Sur les véhicules dotés d'une fonction d'appel d'urgence par le biais du téléphone portable ou d'un autre périphérique connecté, l'emplacement actuel du véhicule peut être transmis. En cas d'accident avec déclenchement d'airbag détecté par les calculateurs, le système peut émettre automatiquement un signal. Ceci dépend du prestataire de service sélection-

né. Un transfert de données n'a lieu par principe que dans les zones où la couverture du réseau de téléphonie mobile est suffisante.

Enregistreur de données de route (Event Data Recorder)

Le véhicule **n'est pas** équipé d'un enregistreur de données de route.

Un enregistreur de données de route enregistre temporairement les informations relatives au véhicule. Ainsi, en cas d'accident, il est possible d'avoir des informations détaillées sur les circonstances de l'accident. Sur les véhicules dotés d'un système airbag, il est par exemple possible d'enregistrer les données en rapport avec l'accident telles que la vitesse de la collision, l'état des boîtiers de verrouillage des ceintures de sécurité, les positions des sièges et les temps de déclenchement. L'étendue des données enregistrées varie selon le fabricant.

La pose d'un tel enregistreur de données de route requiert l'accord du propriétaire du véhicule et fait l'objet d'une législation dans certains pays.

Reprogrammation de calculateurs

En règle générale, toutes les données relatives à la gestion des composants sont enregistrées dans les calculateurs. Certaines fonctions de confort (par ex. le clignotement confort, l'ouverture individuelle de porte et les textes affichés à l'écran) peuvent être reprogrammées à l'aide d'équipements d'atelier spécifiques. En cas de reprogrammation des fonctions de confort, les informations et descriptions données dans la présente notice ne correspondent plus aux fonctions modifiées. Nous vous recommandons de faire consigner toute reprogrammation dans le Plan d'Entretien, dans la rubrique « Remarques de l'atelier ».

Pour tout complément d'information sur une possible reprogrammation, veuillez vous adresser à votre atelier Audi.

Mémoire de données

Une prise de diagnostic destinée à la lecture de la mémoire de données se trouve au plancher côté conducteur. Des données relatives au fonctionnement et à l'état des calculateurs électroniques sont mémorisées dans cette mémoire. Adressez-vous uniquement à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé pour procéder à la lecture et à l'effacement de la mémoire de données.

AVERTISSEMENT

La prise de diagnostic ne doit pas être utilisée à des fins privées. Une utilisation non conforme peut entraîner des dysfonctionnements - risque d'accident !

Conduite et environnement

Rodage

Un véhicule neuf doit être rodé sur une distance de 1 500 km. Lors des 1000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les 2/3 du régime-moteur maximum autorisé ! N'accélérez pas à pleins gaz et ne tractez pas de remorque ! Le régime-moteur et la vitesse peuvent être ensuite augmentés progressivement entre les 1000 et 1500 premiers kilomètres.

Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frictions internes plus élevées que plus tard lorsque toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite des 1 500 premiers kilomètres influence également la qualité du moteur. Roulez également ensuite à régime modéré en particulier lorsque le moteur est froid ; vous diminuez ainsi l'usure du moteur et augmentez sa durée de vie.

Ne roulez pas à des régimes trop *faibles*. Rétrogradez si le moteur ne tourne plus tout à fait « rond ». Un régulateur automatique empêche le moteur de tourner à des régimes extrêmement élevés.

Traversée de zones d'eau sur la chaussée

Pour éviter d'endommager le véhicule en traversant par exemple des routes inondées, tenez compte de ce qui suit :

- L'eau doit atteindre au maximum l'arête inférieure de la carrosserie.
- Roulez au pas !

AVERTISSEMENT

Après avoir traversé une étendue d'eau, de boue, etc., un certain retard au freinage peut être perceptible dû à la présence d'humidité sur les disques et plaquettes de frein. Pour rétablir la pleine force de

freinage, il convient de freiner prudemment pour sécher les freins.

ATTENTION

- Lors d'un passage à gué, des pièces du véhicule telles que le moteur, la boîte de vitesses, le châssis ou l'équipement électrique peuvent être fortement endommagés.
- Désactivez toujours le système start/stop* lorsque vous traversez des zones d'eau ⇒ page 93.

Nota

- Par conséquent, vérifiez toujours la profondeur de la nappe avant de la traverser.
- Ne restez pas immobilisé dans l'eau, ne reculez pas et ne coupez pas le moteur.
- Tenez compte du fait que des véhicules venant en sens inverse génèrent des vagues qui peuvent excéder la profondeur de l'eau autorisée pour votre véhicule !
- Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion).

Système d'épuration des gaz d'échappement

Catalyseur

Valable sur les véhicules avec moteur à essence : le véhicule exige uniquement de l'essence sans plomb ! Le catalyseur risque sinon d'être endommagé.

Vous ne devez jamais rouler jusqu'à la panne sèche, car une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Filtre à particules

Valable pour les véhicules avec moteur diesel : le filtre à particules pour moteur diesel filtre presque toutes les particules de suie émanant des gaz d'échappement. Dans des

conditions de conduite normale, le filtre à particules se nettoie automatiquement. Toutefois, si un nettoyage automatique du filtre n'est pas possible (par ex. si le véhicule effectue en permanence des trajets de courte distance), la suie finit par obstruer le filtre et le témoin  du filtre à particules pour moteur diesel s'allume ⇒ page 18.

AVERTISSEMENT

- Comme le système d'épuration des gaz d'échappement peut atteindre des températures très élevées (catalyseur ou filtre à particules pour moteur diesel), il est recommandé de ne pas garer votre véhicule sur des sols facilement inflammables (par ex. sur un pré ou en bordure de forêt) - risque d'incendie !
- Aucun produit de protection du sous-assement du véhicule ne doit être appliqué dans la zone du système d'échappement - risque d'incendie !

Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneumatiques dépendent principalement de votre style de conduite. Vous pouvez facilement réduire votre consommation de carburant de 10 à 15 % en adoptant une conduite prévoyante et économique. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Sachez anticiper !

C'est à l'accélération qu'un véhicule consomme le plus de carburant. Veuillez conduire en anticipant, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Lorsque cela s'avère possible, laissez le véhicule rouler par inertie avec un **rapport engagé**, sans accélérer, par exemple, quand vous voyez que le prochain feu de circulation est au rouge. Le frein-

moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins sur roues et des pneus ; de plus, le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement (coupure d'alimentation en décélération).

Passez les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à engager *assez tôt* la vitesse supérieure. Si vous poussez à fond les vitesses, vous consommez inutilement du carburant.

Boîte de vitesses mécanique : passez la deuxième vitesse aussi tôt que possible. Nous vous recommandons de passer dans la mesure du possible chaque vitesse supérieure lorsque le régime-moteur est à environ 2000 tr/min.

Boîte de vitesses automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Dans la mesure du possible, n'exploitez jamais pleinement la vitesse maximale de votre véhicule. Lorsque vous roulez vite, la consommation de carburant, les émissions polluantes et les bruits de roulement augmentent de façon disproportionnée. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Limitez les situations de fonctionnement au ralenti

Sur les véhicules équipés du système start/stop*, les situations de fonctionnement au ralenti sont naturellement moins nombreuses. Sur les véhicules dépourvus du système start/stop*, il est judicieux de couper le moteur par ex. aux passages à niveau ou aux feux de circulation avec phase rouge assez longue. Un arrêt du moteur pendant 30 à 40 secondes se traduit par une économie de carburant supérieure à la quantité de carburant nécessaire au prochain lancement du moteur.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes ►

sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

L'entretien régulier de votre véhicule constitue déjà une condition de conduite économique avant même que vous ne preniez la route. En effet, l'état d'entretien de votre Audi se répercute non seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de votre véhicule, mais aussi sur la **consommation de carburant**. Il n'est pas rare qu'un moteur mal entretenu voie sa consommation augmenter de 10 % !

Évitez les courts trajets

Le moteur et le système d'épuration des gaz d'échappement doivent avoir atteint leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire efficacement la consommation et les émissions polluantes.

Un moteur froid consomme du carburant de façon disproportionnée. Après *quatre* kilomètres seulement, le moteur a atteint sa température de fonctionnement et la consommation se stabilise.

Contrôle de la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte ⇨ *page 229* afin d'économiser du carburant. Un demi-bar en moins peut se traduire par une hausse de la consommation de carburant de 5 %. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus d'hiver**, sinon votre consommation de carburant peut augmenter jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Chaque kilogramme **de plus** accroît la consommation de carburant : il n'est pas inutile de jeter un coup d'œil dans le coffre à bagages pour éliminer toute charge superflue.

Étant donné que la résistance à l'air du véhicule est plus importante avec une galerie porte-bagages, veuillez démonter cette dernière si vous ne vous en servez pas. À une vitesse de 100-120 km/h, vous économiserez ainsi environ 12 % de carburant.

Economisez du courant

Le moteur entraîne l'alternateur et génère ainsi du courant électrique. La consommation de carburant augmente donc avec les besoins en courant ! Par conséquent, désactivez de nouveau les consommateurs électriques lorsque vous ne les utilisez plus. Les gros consommateurs de courant sont par exemple la soufflante d'air à niveau élevé, le dégivrage de la lunette arrière et le chauffage de siège*.

Écologie

La protection de l'environnement a joué un rôle déterminant dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle Audi.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre un recyclage économique

- Assemblages permettant un démontage facile des pièces
- Démontage simplifié grâce à la conception modulaire
- Amélioration du tri des matériaux
- Identification des pièces en matière plastique et en élastomère conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629

Choix des matériaux

- Utilisation au maximum de matériaux recyclables
- Utilisation de matières plastiques de même type à l'intérieur d'un groupe de fabrication
- Utilisation de matériaux recyclés
- Réduction des « émanations » (fogging) provenant de matières plastiques
- Climatiseur avec réfrigérant sans CFC

Respect de l'interdiction (prévue par la législation) concernant l'utilisation de : cadmium, amiante, plomb, mercure, chrome VI.

Fabrication

- Matériaux recyclés lors de la fabrication de pièces en matière plastique
- Pas de solvants pour la protection des corps creux
- Paraffinage sans solvants pour le transport
- Emploi de colles sans solvants
- Pas de CFC utilisé dans la fabrication
- Utilisation au maximum de déchets pour la production d'énergie et de matériaux secondaires
- Réduction des eaux usées
- Utilisation de récupérateurs de chaleur
- Utilisation de peintures solubles dans l'eau

Conduite tout-terrain

Conduite sur chaussées déformées et conduite tout-terrain

Généralités

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale (sans propulsion hybride)

La fonction du contrôle électronique de la stabilisation (ESC) a été améliorée pour la conduite en dehors des chaussées stabilisées. Le mode ESC tout terrain peut être activé lorsqu'un blocage des roues ou la fonction de blocage du différentiel est requis $\Rightarrow$ page 179.

Votre Audi n'est cependant pas une véritable voiture tout terrain. Le véhicule n'a pas été conçu pour des conduites dans des conditions d'utilisation extrêmes comme pour des expéditions par exemple.

Empruntez uniquement des terrains et des passages tout terrain conformes à la conception de votre véhicule et à vos aptitudes de conducteur. Ne prenez aucun risque !

Avant la conduite tout-terrain

- Contrôlez le niveau d'huile, la pression des pneus, le niveau de liquide de refroidissement ainsi que le niveau de liquide dans le lave-glace.
- Rangez bien les bagages et autres objets présents dans le coffre à bagages et arrimez-les correctement pour les empêcher de glisser.

Après la conduite tout-terrain

- Après une conduite tout-terrain, retirez le cas échéant les branchages et autres corps étrangers de la calandre, du soubassement et des roues. Portez une attention toute particulière aux corps étrangers (pierres) qui peuvent s'être pris dans les sculptures des pneus.
- Nettoyez la carrosserie et le dessous du véhicule puis vérifiez si le véhicule n'a pas été endommagé.

- Nettoyez les glaces, les optiques de phares, les feux arrière et les plaques de police sales.
- Effectuez un essai de freinage (notamment après un passage à gué).

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent et prévoyant lorsque vous conduisez sur des routes accidentées ou lorsque vous faites du tout terrain. Si vous roulez trop vite ou faites des erreurs de conduite, vous risquez de vous blesser et d'endommager le véhicule.
- Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite en fonction d'état de la chaussée, du terrain ainsi que des conditions de circulation et climatiques. Conduisez particulièrement lentement lorsque vous faites du tout terrain et que la visibilité est très mauvaise.
- N'oubliez pas que lorsque le mode ESC tout terrain est activé, les roues peuvent, en particulier sur les routes glissantes, rapidement patiner et le véhicule peut déraper - risque de dérapage !
- La stabilité directionnelle est restreinte lorsque le mode ESC tout terrain est activé.

🌿 Conseil antipollution

Respectez l'environnement et la nature.

i Nota

Conduisez uniquement là où c'est permis et restez toujours sur le chemin et la voie indiquée.

Explication de certains termes techniques

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale (sans propulsion hybride)

Les données suivantes font référence à des conditions idéales. Les valeurs varient suivant le chargement du véhicule, la nature du sol ainsi que de l'environnement. Si le conducteur

estime que le véhicule peut surmonter un obstacle bien particulier, il en prend la responsabilité $\Rightarrow$ ⚠.

Angle de montée

Le dénivelé en mètres pour une distance de 100 m (montée) est exprimé en pour cent ou en degrés. Valeur angulaire maximale que peut franchir un véhicule en utilisant sa force motrice (qui dépend, entre autres, du revêtement routier et de la puissance du moteur). Angle de montée maximal admissible : 31°

Angle d'inclinaison (position inclinée du véhicule)

Valeur angulaire correspondant à l'inclinaison maximale latérale ou perpendiculaire à la ligne de plus grande pente que peut prendre le véhicule sans se renverser latéralement (dépend du centre de gravité). Angle d'inclinaison maximal admissible : 25°

Angle de crête

Valeur angulaire maximale que peut prendre le véhicule pour franchir à vitesse réduite une crête sans en heurter le sommet avec le soubassement. Angle de crête maximale autorisé : 17° (SQ5 : 16°)

Angle d'attaque et de fuite

Passage d'un plan horizontal à une montée ou d'une pente à une surface plane. Valeur angulaire maximale que peut prendre le véhicule pour franchir à vitesse réduite un talus sans le heurter avec le pare-chocs ou le soubassement. Angle d'attaque et de fuite maximal autorisé : 25,0° (à l'avant), 20,0° (à l'arrière). SQ5 : 19,3° (à l'avant), 23,0° (à l'arrière)

Garde au sol

Distance située entre le revêtement routier et le point le plus bas du soubassement du véhicule. Garde au sol : 200 mm (SQ5 : 170 mm)

⚠ AVERTISSEMENT

Le dépassement des valeurs maximales figurant dans le tableau peut provoquer des

blessures graves ou des dégâts sur le véhicule.

- Toutes ces indications ont été déterminées sur revêtement routier plat, stabilisé, non glissant, et par temps sec.
- Il n'existe pas de conditions idéales en conduite tout-terrain. N'exploitez jamais entièrement les valeurs maximales mais laissez toujours une marge de sécurité.

Informations pour le conducteur

Valable pour les véhicules : avec transmission intégrale (sans propulsion hybride)

En conduite tout-terrain et sur terrains non stabilisés, une seule devise : adoptez une conduite particulièrement responsable tout en anticipant !

Respectez les points suivants lorsque vous circulez hors des terrains stabilisés :

- ▶ Empruntez uniquement des chemins et des passages tout-terrain conformes à la conception de votre véhicule et à vos aptitudes de conducteur. Ne prenez aucun risque !
- ▶ Adoptez une conduite particulièrement responsable tout en anticipant !
- ▶ Faites attention à la **garde au sol** de votre véhicule !
- ▶ Si besoin est, activez le **mode ESC tout terrain** $\Rightarrow$ page 179.
- ▶ Utilisez l'**assistant de descente** lorsque vous empruntez des descentes abruptes $\Rightarrow$ page 180.

Chaussées non stabilisées et conduite tout-terrain

Roulez lentement sur les chemins et terrains que vous ne connaissez pas et soyez vigilant quant aux obstacles potentiels (tels que nids-de-poule, pierres, souches d'arbres, etc.)

Pour éviter d'endommager le soubassement du véhicule au contact du terrain, vous ne devez pas aborder les fortes aspérités du sol de front, mais les négocier de côté (avec les roues d'un seul côté du véhicule).

Traversez rapidement les zones sableuses ou marécageuses et ne vous arrêtez pas dans la mesure du possible.

Passage à gué

Respectez les consignes ⇒ page 188.

Pentes

S'il vous arrivait de **ne pas** pouvoir gravir une pente, n'essayez surtout pas de faire un demi-tour, mais opérez plutôt une **marche arrière**. Le véhicule risquerait sinon de basculer.

Si le véhicule menace de se renverser lors d'une conduite oblique, vous devez impérativement redresser la direction pour ramener le véhicule dans le sens de la pente.

Ne garez **pas** votre véhicule en pente raide.

Afin de réduire le risque de basculement du véhicule, négociez dans la mesure du possible les sections raides dans le sens de l'inclinaison (gradient) - **surtout pas de biais** -.

Traction d'une remorque

Conduite avec une remorque

Conditions techniques

Le dispositif d'attelage doit satisfaire à des critères bien précis.

Votre véhicule a été conçu avant tout pour le transport de personnes et de bagages. Mais il peut aussi être utilisé pour la traction d'une remorque à condition toutefois qu'il soit doté de l'équipement technique nécessaire.

Si votre véhicule a été équipée **départ-usine** d'un dispositif d'attelage, elle est déjà pourvue de tout ce qui est nécessaire, sur le plan technique comme sur le plan légal, pour la traction d'une remorque.

Votre véhicule comporte une fiche 13 pôles permettant la liaison électrique avec la remorque. Si la remorque à tracter est dotée d'une fiche **7 pôles**, vous pouvez vous procurer un câble adaptateur auprès des ateliers Audi.

AVERTISSEMENT

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.

- N'empruntez pas de pentes trop longues si le véhicule n'est pas équipé d'un système de refroidissement approprié, en particulier lorsque la température ambiante est élevée, car le moteur pourrait surchauffer.
- Un mauvais montage constitue un réel danger d'accident.

Consignes d'utilisation

Charge tractée

Vous ne devez en aucun cas dépasser la charge tractée autorisée ⇒ page 272.

Si vous n'exploitez pas à fond la charge maxi autorisée, vous pouvez gravir des pentes à plus fort pourcentage.

Les charges tractées indiquées ne s'appliquent qu'à des **altitudes** n'excédant pas 1 000 m au-dessus du niveau de la mer. Plus l'altitude est élevée, plus le rendement du moteur et l'aptitude en côte diminuent du fait de la densité décroissante de l'air et plus la charge tractée autorisée diminue également. Il faut réduire le poids de l'attelage de 10 % par tranche de 1 000 m supplémentaire. Le poids de l'attelage s'obtient en additionnant le poids du véhicule (chargé) à celui de la remorque (chargée).

Le **poids à la flèche** figurant sur la plaque du constructeur du dispositif d'attelage est uniquement une valeur de contrôle du dispositif. Les données véhicule se situant fréquemment *en-deçà* des valeurs de contrôle sont inscrits dans les documents du véhicule. Veuillez également tenir compte des indications ⇒ page 272.

Répartition de la charge

Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu. Fixez les objets pour les empêcher de glisser.

Nous vous conseillons d'exploiter pleinement le **poids à la flèche** autorisé du timon sur la boule d'attelage, sans le dépasser toutefois.

Pression des pneus

Optez pour la pression des pneus à « pleine charge », voir l'autocollant apposé sur le montant de la porte du conducteur. Rectifiez également au besoin la pression de gonflage des pneus de la remorque, conformément aux recommandations du fabricant.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs montés en série sur votre voiture ne vous offrent pas une parfaite visibilité et ne vous permettent pas d'observer le trafic derrière la remorque, vous devez impérativement faire monter des rétroviseurs supplémentaires. Les deux rétroviseurs doivent

être fixés sur des montants rabattables. Réglez-les de façon à obtenir une bonne visibilité arrière.

Phares

Avant de démarrer avec la remorque attelée, contrôlez également le réglage des phares. Le cas échéant, modifiez le réglage à l'aide du dispositif de réglage du site des phares, voir [page 44](#).

Alimentation en courant

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la remorque reste alimentée en courant tant que le système de gestion de l'énergie n'intervient pas.

Drive select*

Veuillez tenir compte du fait que le mode efficiency n'est pas disponible lorsque vous tractez une remorque.

Nota

Si vous tractez souvent une remorque, nous vous conseillons de faire entretenir votre véhicule même entre les intervalles d'entretien prescrits.

Stabilisation de l'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

La stabilisation de l'attelage permet de réduire le risque de dérapage du véhicule lorsque vous tractez une remorque.

La stabilisation de l'attelage¹⁾ fonctionne uniquement si le système ESC est activé et s'il n'est pas perturbé [page 17](#).

Quand le dispositif de stabilisation de l'attelage est-il activé ?

Pour une stabilisation active de l'attelage, tous les points suivants doivent être respectés :

- L'ESC ne doit pas être activé en mode tout terrain [page 179](#).

- La fiche de la remorque doit être raccordée à la prise de courant du véhicule.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 65 km/h.

Fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Dans de nombreuses situations, le conducteur peut stabiliser la remorque qui effectue un mouvement de lacet en freinant le véhicule tracteur.

Si le système ESC détecte que la remorque entame un mouvement de lacet alors que la vitesse du véhicule excède 65 km/h, le véhicule qui tracte l'attelage est automatiquement ralenti par le système ESC et l'attelage est ainsi stabilisé. À ce moment-là le témoin  clignote au combiné d'instruments. Évitez de braquer le volant lorsque cela n'est pas nécessaire.

Les feux stop s'allument pour signaler aux conducteurs qui vous suivent que cette opération de freinage automatique a lieu.

Il peut arriver qu'une remorque légère effectue un mouvement de lacet important et que le dispositif de stabilisation de l'attelage n'intervienne pas.

Si les feux stop de la remorque sont défectueux, le défaut s'affiche au combiné d'instruments [page 19](#),  Témoin d'ampoule défectueuse.

Conditions de fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Si les points qui suivent ne sont pas remplis ou ne sont remplis que partiellement, le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peut intervenir de manière restreinte ou ne pas intervenir [page 17](#).

- La liaison électrique entre la remorque et le véhicule ne doit pas être défectueuse. Elle doit fonctionner correctement.
- La charge doit être fixée correctement sur la remorque.

- La pression des pneus du véhicule et de la remorque doit être adaptée à la charge.
- Exploitez le poids autorisé à la flèche.
- Le frein à inertie de la remorque doit être réglé correctement pour éviter que la remorque ne « fasse une embardée » ou qu'elle ne soit soumise à une surrégulation de freinage.
- En cas de températures hivernales, des pneus d'hiver doivent être montés sur le véhicule et sur la remorque.

AVERTISSEMENT

Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !

- Même l'ESC et le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y surtout lorsque les routes sont glissantes ou mouillées ainsi que lorsque vous tractez une remorque légère.
- Le dispositif de stabilisation de l'attelage fonctionne sur les remorques non équipées de frein et sur les remorques dotées d'un frein à inertie mécanique.
- Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne détecte pas systématiquement les mouvements de lacet des remorques légères.
- Lorsque la chaussée est glissante et peu adhérente, la remorque peut « faire une embardée » même si le véhicule est équipé du dispositif de stabilisation de l'attelage.
- Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser avant de commencer à entamer un mouvement de lacet.
- Lorsque la prise de courant de la remorque est occupée et que vous ne tractez pas de remorque (par ex. porte-vélos avec éclairage), des opérations de freinage automatiques du dispositif de stabilisation de l'attelage peuvent se produire dans des situations extrêmes.

– Tenez compte des informations et des avertissements [page 197, Conduite](#).

Conduite

Tracter une remorque requiert une grande vigilance.

Répartition du poids

La configuration véhicule à vide / remorque chargée est des plus défavorables en termes de répartition du poids. Si vous ne pouvez éviter cette configuration, roulez très lentement !

Vitesse

La stabilité directionnelle d'un véhicule avec attelage diminue plus la vitesse augmente. Par conséquent, n'exploitez pas les vitesses maximales autorisées si l'état de la route, les conditions météorologiques ou l'intensité du vent s'avèrent défavorables. Ceci vaut notamment dans les déclivités.

Quoi qu'il en soit, réduisez immédiatement votre vitesse dès que vous percevez le moindre mouvement de lacet de la remorque. N'essayez surtout pas de « redresser » l'attelage en accélérant.

Freinez suffisamment tôt. Si la remorque possède un frein à inertie, freinez en douceur dans un premier temps puis de façon plus brusque. Vous évitez ainsi les à-coups au freinage dus au blocage des roues de la remorque. Rétrogradez suffisamment tôt avant une déclivité afin de bénéficier du frein-moteur.

Les mouvements de tangage et de roulis peuvent être atténués par des stabilisateurs supplémentaires. Nous vous conseillons de faire monter de tels stabilisateurs si vous tractez des charges élevées. Pour vous les procurer et les faire monter, adressez-vous à un concessionnaire Audi.

¹⁾ Non disponible sur certains modèles, selon le pays.

Surchauffe

Surveillez le témoin de température du liquide de refroidissement ⇒ page 9 par temps chaud. Si vous devez gravir des pentes avec un rapport faible et un régime-moteur élevé, il se peut que la température du liquide de refroidissement augmente. Si l'aiguille oscille dans la partie supérieure des graduations, réduisez immédiatement votre vitesse.

Informations concernant le témoin  ⇒ page 16.

Pièces rapportées et accessoires

Lors de l'utilisation d'accessoires (par ex. porte-vélos), vous devez respecter certaines règles.

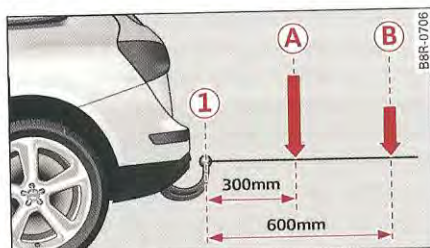


Fig. 190 Principe de la répartition des charges des accessoires

L'écart maximal autorisé entre l'accessoire et la boule d'attelage ① ne doit pas excéder 700 mm.

Le poids total autorisé (système de fixation y compris charge) est de 75 kg maximum.

La charge maximale dépend du centre de gravité.

Plus l'écart du centre de gravité de la charge est grand par rapport à la boule d'attelage ①, plus le poids total autorisé est réduit.

Les valeurs suivantes sont autorisées :

Pour un écart de 300 mm, poids total (y compris système de fixation) A de 75 kg.

Pour un écart de 600 mm, poids total (y compris système de fixation) B de 35 kg.

Seuls les porte-vélos sur lesquels **trois vélos maximum** peuvent être fixés sont tolérés.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Audi recommande d'utiliser uniquement des accessoires sur la boule d'attelage (tels que porte-vélos) qui sont agréés par Audi. Si vous souhaitez utiliser d'autres accessoires, assurez-vous qu'ils sont homologués par le fabricant pour leur utilisation sur la boule d'attelage. Le dispositif d'attelage peut être endommagé si vous utilisez des accessoires non appropriés. Cela peut, en cas de sollicitations extrêmes, engendrer une cassure du dispositif d'attelage ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous n'utilisez pas les accessoires agréés par la société Audi, assurez-vous qu'ils peuvent être utilisés sur les véhicules Audi.
- L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de la traction d'une remorque - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour le basculement de la boule d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !

Dispositif d'attelage

retrait du cache du pare-chocs

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

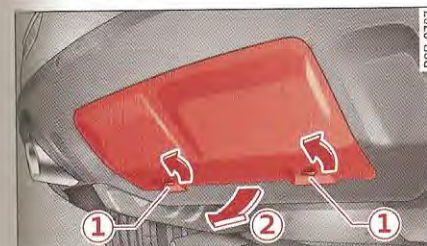


Fig. 191 Zone du pare-chocs arrière : retrait du cache du pare-chocs

- ▶ Tournez les deux fermetures de 90° ① et retirez le cache du pare-chocs dans le sens de la flèche ②.

⚠ ATTENTION

Avant de basculer le dispositif d'attelage, retirez le cache du pare-chocs afin de ne pas endommager ce dernier.

Basculement du dispositif d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Procédez avec précaution lorsque vous basculez le dispositif d'attelage vers l'intérieur/l'extérieur.



Fig. 192 Coffre à bagages : poignée de déverrouillage du dispositif d'attelage



Fig. 193 Pare-chocs arrière : encliquetage du dispositif d'attelage et ouverture de la prise de courant

Basculement du dispositif d'attelage vers l'extérieur

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Ôtez le cache du pare-chocs ⇒ page 199.
- ▶ Déposez le revêtement latéral gauche dans le coffre à bagages.
- ▶ Tirez la poignée ① dans le sens de la flèche ⇒ fig. 192 ⇒ ⚠. Le dispositif d'attelage est déverrouillé et bascule vers le bas. La couleur de la LED ② passe du vert (diode allumée) au rouge (clignotement de la diode).
- ▶ Basculez le dispositif d'attelage ③ manuellement dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible et perceptible ⇒ fig. 193. La LED s'allume en vert.
- ▶ Avant d'atteler une remorque, retirez le capuchon antipoussière ④ et rangez-le dans le véhicule.
- ▶ Vous pouvez brancher le câble de la remorque à la prise ⑤.
- ▶ Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le témoin  ainsi que le message **Contrôlez le dispositif d'attelage !** ne doivent pas apparaître à l'écran du combiné d'instruments.

Basculement du dispositif d'attelage vers l'intérieur

- ▶ Après que vous avez détaché la remorque, remettez le capuchon antipoussière ④ en place.
- ▶ Tirez la poignée ① dans le sens de la flèche. Le dispositif d'attelage est déverrouillé et bascule vers le bas. La couleur de la LED ② passe du vert (diode allumée) au rouge (clignotement de la diode).

- ▶ Basculez le dispositif d'attelage manuellement jusqu'en butée sous le pare-chocs jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible et perceptible ⇒ . La LED s'allume en vert.
- ▶ Mettez le cache du pare-chocs ⇒ *page 199, fig. 191* en place en introduisant d'abord les ergots et tournez les deux fermetures de 90° jusqu'à ce que le cache du pare-chocs s'encliquette correctement.
- ▶ Lorsque vous mettez le contact d'allumage, le témoin ainsi que le message **Contrôlez le dispositif d'attelage !** ne doivent pas apparaître à l'écran.

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte du dispositif d'attelage peut provoquer des blessures et des accidents.

- Assurez-vous que des personnes, des animaux ou des objets ne se trouvent pas dans la zone de basculement du dispositif d'attelage.
- Si le dispositif d'attelage n'est pas correctement encliqueté, il ne faut en aucun cas utiliser le dispositif d'attelage. Risque de blessure et d'accident !
- N'intervenez jamais dans le processus de basculement du dispositif d'attelage avec des auxiliaires ou des outils. Le dispositif d'attelage pourrait être endommagé et son utilisation en toute sécurité ne serait plus garantie.
- Ne roulez jamais avec une remorque lorsque la LED clignote en rouge. Un risque d'accident est encouru puisque le dispositif d'attelage n'est pas encliqueté (dans ce cas de figure) et qu'il ne se trouve par conséquent pas dans sa position finale.
- Utilisez le dispositif d'attelage uniquement s'il est complètement basculé vers l'extérieur, s'il est correctement encliqueté et si la LED est allumée en vert.
- Faites contrôler le dispositif d'attelage par un atelier spécialisé si des dysfonctionnements sont détectés dans l'équipement ou directement dans le dispositif d'attelage.

- N'actionnez jamais la poignée lorsque le dispositif d'attelage est soumis à une charge.

ATTENTION

N'orientez pas un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur directement sur le joint du dispositif d'attelage ou sur la prise de courant. Le joint pourrait être endommagé et de l'humidité pourrait pénétrer puis entraîner des dommages dus à la rouille et endommager le dispositif d'attelage.

Nota

- Le mécanisme de basculement du dispositif d'attelage est rempli de lubrifiant. En cas de non utilisation ou d'utilisation prolongée sans mouvement de bascule, il se peut que l'opération de bascule soit plus difficile ou que le dispositif d'attelage ne bascule pas automatiquement vers le bas lors du déclenchement en raison d'une mauvaise répartition du lubrifiant. Pour remédier à ce problème, nous vous recommandons de basculer plusieurs fois le dispositif d'attelage vers l'extérieur et l'intérieur ou de le bouger (mouvements de haut en bas).
- La LED est allumée uniquement lorsque le hayon est ouvert.
- Pour rouler sans remorque, basculez le dispositif d'attelage vers l'intérieur.

Dispositif d'attelage (montage ultérieur)

Le véhicule peut être équipé ultérieurement d'un dispositif d'attelage.

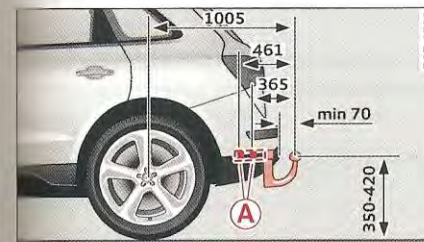


Fig. 194 Emplacement des points de fixation, vue latérale

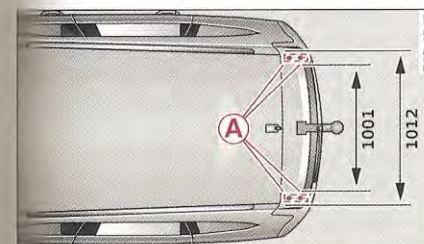


Fig. 195 Emplacement des points de fixation, vue de dessus

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant.

Les points de fixation ⇒ *fig. 194* et ⇒ *fig. 195* du dispositif d'attelage sont situés sous le véhicule.

Les ateliers Audi connaissent les spécificités liées au montage ultérieur d'un dispositif d'attelage et au renforcement éventuel du circuit de refroidissement.

AVERTISSEMENT

- Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.
- Si le dispositif d'attelage est mal monté, cela représente un risque d'accident.
- Respectez pour votre sécurité les indications figurant dans la Notice de montage du fabricant du dispositif d'attelage.

ATTENTION

Une prise mal raccordée risque d'endommager l'équipement électrique du véhicule.

Entretien et nettoyage

Généralités

L'entretien contribue au maintien de la valeur du véhicule.

Des soins réguliers et appropriés contribuent au **maintien de la valeur** de votre véhicule. En outre, ils peuvent aussi être l'une des conditions nécessaires au maintien de vos droits à la garantie en cas d'éventuels défauts de peinture ou d'avaries à la carrosserie dues à la corrosion.

Vous trouverez les **produits d'entretien** nécessaires dans les ateliers Audi et les ateliers spécialisés. Veuillez vous conformer aux instructions figurant sur l'emballage.

AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Les produits d'entretien doivent toujours être conservés dans un endroit sûr, surtout hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !

Conseil antipollution

- Choisissez de préférence des produits écologiques lorsque vous achetez des produits d'entretien.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Entretien extérieur du véhicule

Lavage du véhicule

Plus les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses sous les arbres, les poussières de la route, les poussières industrielles, les taches de goudron, les particules de suie, les sels de déneigement et autres dépôts agressifs restent collés longtemps sur la surface extérieure du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures éle-

vées (ensoleillement intense par ex.) renforcent leur action agressive.

Après la période de gel, lorsqu'on ne répand plus de sel sur les routes, procédez impérativement à un lavage intense du dessous du véhicule.

Sur les véhicules de peinture mate, veuillez **également** tenir compte des points suivants $\Rightarrow$ page 203.

Utilisation de nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la pression et la distance du jet. N'orientez pas le jet de nettoyage directement sur les joints des glaces latérales, des portes ou des capots ni sur le toit en verre panoramique*, les pneus, les flexibles en caoutchouc, les matériaux isolants ou les capteurs $\Rightarrow$ page 204. Respectez une distance minimale de 40 cm.

Ne retirez pas la neige et la glace avec un nettoyeur haute pression.

N'utilisez en aucun cas des buses à jets ronds ou des fraises de nettoyage.

La température de l'eau ne doit pas excéder 60 °C.

Installations de lavage automatique

Tenir compte des précautions habituelles avant un passage dans une installation de lavage automatique (fermer les glaces et le toit ouvrant). Consultez le responsable de l'installation de lavage automatique si votre véhicule possède des équipements spéciaux tels que par ex. becquet, galerie porte-bagages, antenne d'émetteur/récepteur radio. Évitez les lavages automatiques avec brosse.

Lavage manuel

Si vous lavez le véhicule à la main, arrosez-le avec de l'eau en abondance pour ramollir la saleté puis rincez-le.

Nettoyez ensuite votre véhicule en utilisant une **éponge** douce, un **gant de lavage** ou une

brosse de lavage et en frottant légèrement. Procédez de haut en bas en commençant par le toit. Utilisez un **shampooing** uniquement en cas de saleté persistante.

Rincez fréquemment l'éponge ou le gant de lavage utilisé.

Nettoyez les roues et les seuils de portes en dernier. Pour cela, utilisez une deuxième éponge.

AVERTISSEMENT

- Nettoyez votre véhicule uniquement lorsque le contact d'allumage est coupé - risque d'accident !
- Protégez vos mains et vos bras des pièces métalliques à arêtes vives lorsque vous nettoyez le soubassement, la face intérieure des passages de roues ou les protections de roues - risque de coupures !
- Lavage du véhicule en hiver : la présence d'humidité et de givre dans le système de freinage peut affecter l'efficacité de freinage - risque d'accident !

ATTENTION

- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture.
- N'utilisez pas d'éponges pour insectes, d'éponges à récureur de cuisine, etc. - risque d'endommagement de la peinture.
- Il est recommandé d'éliminer les salissures fortement collées sur les phares (telles que les restes d'insectes) à intervalles réguliers, par exemple lorsque vous passez à la pompe. Nettoyez les phares avec une éponge ou un chiffon humides, mais jamais secs. Utilisez de préférence de l'eau savonneuse.
- Les pneus en particulier ne doivent jamais être nettoyés avec des buses à jets ronds. Même si vous n'appliquez le jet que pendant une très courte durée et que la distance du jet est relativement grande, vous risquez d'endommager les pneus.

ATTENTION

Veuillez tenir compte des points suivants avant un passage dans une installation de lavage automatique pour éviter que le véhicule ne soit endommagé :

- Comparez la voie avant de votre véhicule avec l'écart des rails de guidage de l'installation de lavage automatique - risque d'endommagement des pneus et des jantes !
- Comparez la hauteur et la largeur du véhicule avec la hauteur du passage et la largeur de l'installation de lavage automatique !
- Rabattez les rétroviseurs extérieurs - Risque d'endommagement des rétroviseurs extérieurs ! Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* ne doivent en aucun cas être rabattus/remis en place manuellement mais uniquement électriquement !
- Après le séchage, ne laissez pas tomber le balai d'essuie-glace sur le pare-brise - vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur !

Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Vous éviterez ainsi que de l'eau souillée d'huile ne parvienne dans les égouts. Dans certaines régions, il est interdit de laver son véhicule en dehors des endroits prévus à cet effet.

Lavage d'un véhicule de peinture mate

Valable pour les véhicules : avec peinture mate

Les véhicules de peinture mate nécessitent un entretien spécifique en raison des propriétés particulières de la peinture.

Lavage à la main

Afin de ne pas endommager la peinture lors du lavage, veuillez tout d'abord enlever la poussière ainsi que les grosses particules de saleté. Pour retirer les insectes, taches de graisse et empreintes digitales, utilisez un nettoyant spécial pour peintures mates. ►

Appliquez le produit avec un chiffon en microfibre. Évitez d'exercer une trop forte pression pour ne pas « attaquer » la peinture.

Rincez votre véhicule abondamment à l'eau. Nettoyez ensuite le véhicule en utilisant un shampoing neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez de nouveau le véhicule abondamment à l'eau puis, laissez-le sécher à l'air. Séchez éventuellement la carrosserie en utilisant une peau de chamois.

Élimination des taches incrustées

Pour enlever les fientes d'oiseaux ou la résine des arbres, utilisez un chiffon en microfibre et beaucoup d'eau.

Rincez abondamment l'essence versée sur la peinture sans délai à l'eau.

! ATTENTION

- Les pièces peintes de couleur mate ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ni avec de la cire dure, cela pourrait occasionner des dommages irréversibles quant à l'aspect de la surface.
- N'utilisez jamais un programme de lavage avec un traitement à la cire. Ce dernier pourrait détruire l'effet de peinture mate.
- N'apposez pas d'autocollants ou d'écussons aimantés sur les pièces de peinture mate du véhicule car vous pourriez endommager la peinture en les ôtant.

Capteurs et lentilles de la caméra

- Retirez la neige à l'aide d'une balayette et le givre de préférence avec un aérosol antigel sans solvants.
- Nettoyez les capteurs (adaptive cruise control*, aide au stationnement*) avec un produit de nettoyage sans solvants et un chiffon doux et sec.
- Vaporisez du nettoyant pour glaces à base d'alcool et de commercialisation courante sur la lentille de la caméra, puis nettoyez-la

à l'aide d'un chiffon sec. Dans le cas du système active lane assist*, la zone située devant la lentille est normalement nettoyée par l'essuie-glace.

! ATTENTION

- Lorsque vous nettoyez votre véhicule avec un nettoyeur haute pression,
 - respectez une distance suffisante avec les capteurs situés dans les pare-chocs avant et arrière.
 - ne nettoyez pas la lentille de la caméra ni la zone qui l'entoure avec le nettoyeur haute pression.
- Ne retirez jamais la neige ou le givre de la lentille de la caméra avec de l'eau chaude sinon la lentille pourrait se fissurer !
- Lors du nettoyage de la lentille de la caméra, n'utilisez jamais un produit d'entretien abrasif.

Protection et lustrage

Protection

Un traitement à la cire dure protège la peinture du véhicule. Procédez à un nouveau traitement de protection en appliquant un bon **produit à la cire dure**, au plus tard lorsque l'eau ne **perle** plus sur la peinture propre du véhicule.

Même si vous utilisez régulièrement une **cire de protection** à ajouter à l'eau de l'installation de lavage, nous vous conseillons de traiter la peinture au moins deux fois par an avec de la cire dure.

Les restes d'insectes qui s'incruster, surtout l'été, à l'avant du capot-moteur et sur le pare-chocs avant sont du reste bien plus facile à enlever si la peinture a *récemment* été traitée.

Lustrage

Le lustrage est indispensable uniquement quand la peinture est ternie et que l'emploi du produit de protection ne suffit plus à lui rendre le lustre voulu.

Si le produit de lustrage ne contient pas d'éléments protecteurs, la peinture doit être ensuite traitée à la cire.

! ATTENTION

Les pièces peintes de couleur mate et les pièces en matière plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ni avec de la cire dure.

Enjoliveurs et moulures

Les enjoliveurs et les moulures argentés sont, pour des raisons de protection de l'environnement, fabriqués en aluminium pur (pas de chrome).

Pour enlever les taches et dépôts des moulures, utilisez des **produits de nettoyage au pH neutre**, pas de produits d'entretien des chromes. Les produits de lustrage pour peinture ne conviennent pas non plus pour l'entretien des enjoliveurs et des moulures. Les produits alcalins très décapants souvent utilisés à l'entrée d'une installation de lavage, peuvent, lors du séchage, laisser des taches mates ou laiteuses.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits écologiques testés et agréés pour votre véhicule.

Pièces en matière plastique

Nettoyez les pièces en matière plastique en les lavant normalement. En cas de saleté persistante, vous pouvez aussi traiter les pièces en matière plastique avec des **produits d'entretien et de nettoyage** spéciaux pour matières plastiques exempts de solvants. Les produits d'entretien de la peinture ne peuvent pas être utilisés pour les pièces en matière plastique.

Dommages de peinture

Les petits dommages de peinture, tels que les éraflures, les égratignures ou les éclats par gravillonnage doivent être *immédiatement* retouchés à la peinture avant que de la rouille

ne puisse se former. Les ateliers Audi tiennent à votre disposition des **crayons de retouche** ou des **vaporisateurs** dans la teinte de votre véhicule.

Le numéro de la peinture d'origine figure sur l'autocollant d'identification de votre véhicule ⇒ page 272.

Si un peu de rouille a déjà commencé à se former, elle doit être éliminée soigneusement par un atelier spécialisé.

Glaces

Une bonne visibilité augmente la sécurité routière.

N'utilisez jamais de nettoyant insectes ni de cire pour nettoyer les glaces car ces produits peuvent compromettre le fonctionnement des balais d'essuie-glace (broutage).

Les résidus de caoutchouc, d'huile, de graisse ou de silicone peuvent être nettoyés avec un **produit de nettoyage des glaces** ou un **dégraissant de silicone**. Les restes de cire par contre ne peuvent être enlevés qu'avec un nettoyant spécial. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre atelier Audi.

Nettoyez aussi les glaces de l'intérieur à intervalles réguliers.

Utilisez une peau de chamois ou un chiffon réservé uniquement à cet effet pour sécher les glaces. La peau de chamois que vous avez utilisée pour les surfaces peintes contient des restes de produit de protection.

! AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident ! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace broutent.

! ATTENTION

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une **raclette en matière plastique**. Afin d'éviter la formation de griffes provoquées par la saleté, poussez la raclette uniquement dans un seul sens ; ne lui imprimez pas de mouvements de va-et-vient.
- Les fils de dégivrage se trouvent sur la face intérieure de la lunette arrière. Pour éviter de les endommager, n'apposez aucun autocollant de l'intérieur sur les fils chauffants.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude sinon les glaces pourraient se fissurer !

Roues

Entretenez régulièrement les roues pour qu'elles gardent longuement leur aspect décoratif. Si vous n'enlevez pas régulièrement les sels de dégel et les déchets provoqués par le frottement des freins, ces substances attaquent le matériel.

Utilisez impérativement un produit de nettoyage spécial sans acide. Ce produit est disponible chez les concessionnaires Audi et dans les ateliers spécialisés. Ne laissez en aucun cas agir le produit plus longtemps que nécessaire. Les produits de nettoyage acides pour jantes peuvent attaquer la surface des bouillons de roue.

N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autres produits abrasifs pour entretenir les jantes. Si la couche de peinture de protection a été endommagée, par ex. par gravillonnage, il faut immédiatement la retoucher.

! AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage des roues, n'oubliez pas que l'humidité, la glace et le sel de déneigement diminuent l'efficacité de freinage – risque d'accident !

Sorties d'échappement

Les sels de dégel et autres dépôts agressifs attaquent le matériau des sorties d'échappement s'ils ne sont pas éliminés régulièrement. Pour éliminer les impuretés, n'utilisez pas de produit de nettoyage des jantes ni de produit de lustrage des peintures/chromes, ni encore de produits abrasifs. Nettoyez les sorties d'échappement avec des produits d'entretien auto convenant à l'acier inoxydable.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits correspondants testés et agréés pour votre véhicule.

Entretien de l'habitacle**Écran et unité de commande du système d'infodivertissement**

Vous pouvez nettoyer l'écran avec un chiffon doux et un nettoyant pour écran à cristaux liquides (« LCD-Cleaner ») disponible dans le commerce. Pour nettoyer l'écran, humidifiez légèrement le chiffon avec le nettoyant liquide.

Vous devez d'abord nettoyer l'unité de commande du système d'infodivertissement avec un pinceau pour éviter que la saleté ne pénètre dans l'appareil ou entre les touches et le boîtier. Nous vous recommandons ensuite d'essuyer l'unité de commande du système d'infodivertissement avec un chiffon imprégné d'eau et de liquide vaisselle.

! ATTENTION

- Pour éviter de rayer l'écran, ne nettoyez pas l'écran avec un chiffon sec.
- Pour éviter tout endommagement de l'appareil, veillez à ce que du liquide ne pénètre pas dans l'unité de commande du système d'infodivertissement.

Pièces en matière plastique et similicuir

Vous pouvez nettoyer les pièces en matière plastique et en similicuir avec un chiffon humide. Si cela s'avère insuffisant, ces pièces

doivent être traitées uniquement avec des **produits de nettoyage ou de protection pour matières plastiques sans solvants**.

Textiles et revêtements textiles

Aspirez les textiles et les revêtements textiles (par ex. sièges, revêtements de portes, etc.) régulièrement avec un aspirateur. Les particules de saleté présentes en surface et incrustées dans les textiles lors de leur utilisation sont ainsi éliminées. Vous ne devriez pas utiliser de nettoyeurs-vapeur car les saletés pénètrent plus profondément et se fixent ainsi dans les textiles en raison de la vapeur.

Nettoyage normal

Pour le nettoyage, nous vous recommandons d'utiliser une éponge douce ou un chiffon en microfibre non pelucheux. Nettoyez uniquement les tapis de sol avec une brosse car vous pourriez endommager les autres surfaces textiles.

En cas de salissures superficielles, vous pouvez utiliser une mousse nettoyante traditionnelle. Appliquez la mousse sur la surface textile avec une éponge douce et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Évitez toutefois de tremper le textile. Absorbez ensuite la mousse avec des chiffons secs absorbants (par ex. chiffons en microfibre) puis aspirez les textiles lorsqu'ils sont complètement secs.

Élimination des taches

Les taches de boissons (par ex. café, jus de fruits, etc.) peuvent être traitées avec une solution de lavage pour tissus délicats que vous appliquez avec une éponge. La solution de lavage peut être appliquée avec une éponge. Lorsque les taches sont tenaces, appliquez une pâte de lavage sur les taches et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Un tamponnage à l'eau claire est ensuite nécessaire pour éliminer les restes de produit de lavage. Pour cela, appliquez l'eau avec un chiffon ou une éponge humide, puis tamponnez avec des chiffons absorbants et secs.

Appliquez une pâte de lavage (par ex. savon au fiel) sur les taches de chocolat ou de maquillage et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Éliminez ensuite le savon avec de l'eau (éponge humide).

Vous pouvez utiliser de l'alcool pour éliminer les taches de graisse, d'huile, de rouge à lèvres ou de stylo bille. Essayez les taches de colorants ou de graisse dissoutes à l'aide d'un tissu absorbant ! Il peut être ensuite nécessaire de traiter de nouveau les taches avec une pâte de lavage et de l'eau.

Lorsque les revêtements en tissu sont très sales (sans taches particulières), nous vous recommandons de faire appel à une entreprise de nettoyage pour shampooiner et aspirer les revêtements.

i Nota

Si une bande autoagrippante se trouve sur vos vêtements, cette dernière peut endommager le revêtement de siège lorsqu'elle est ouverte. Veillez à ce que les bandes autoagrippantes soient fermées.

Cuir naturel

Valable pour les véhicules : avec revêtements en cuir

Audi est soucieux de conserver au cuir son caractère authentique et naturel.

Généralités

La gamme de cuirs proposée par Audi est très variée. Elle comprend avant tout des cuirs nappa, des cuirs lisses de différentes versions et couleurs.

C'est l'intensité de la coloration qui détermine l'aspect et le toucher du cuir. Ainsi, notre cuir nappa finition nature, qui assure un confort climatique très élevé, porte encore la « signature de l'animal ». Cette finition laisse apparaître les petites veines, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les plis et certaines irrégularités de coloration qui constituent autant de marques d'authenticité du matériau naturel. ▶

La surface du cuir nappa finition nature n'est pas recouverte d'une couche protectrice pigmentée. Elle est donc un peu plus fragile. Il est conseillé d'en prendre particulièrement soin, par exemple quand des enfants ou des animaux prennent place dans le véhicule.

Les cuirs traités avec une couche protectrice pigmentée plus ou moins marquée sont plus robustes. Ils sont plus résistants et se prêtent mieux à une utilisation quotidienne. Les marques caractéristiques du produit naturel qu'est le cuir ne seront toutefois plus visibles, ce qui ne nuit cependant pas à la qualité du cuir.

Entretien du cuir

De par la qualité et les particularités (par ex. sensibilité à l'huile, la graisse, la saleté, etc.) des cuirs utilisés, il convient d'en prendre grand soin et de les entretenir régulièrement. Ainsi, les vêtements de couleur sombre (en particulier s'ils sont humides et si leur teinture n'est pas de bonne qualité) peuvent déteindre sur les sièges en cuir. Les particules de poussière et de saleté peuvent frotter les pores, les plis et coutures et abîmer la couche superficielle du revêtement. Entretenez le cuir régulièrement ou en fonction de la sollicitation qu'il subit. Au bout d'un certain temps, les sièges en cuir prendront une patine typique. Cette caractéristique du cuir naturel est un signe de qualité.

Pour conserver au cuir naturel sa grande valeur pendant toute la durée d'utilisation du véhicule, vous devriez vous conformer aux indications suivantes :

! ATTENTION

- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.
- Les objets coupants sur les vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets,

les ceintures à bords vifs peuvent détériorer durablement la surface du cuir en y laissant des rayures et des traces de frottement.

i Nota

- Utilisez régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant. Cette crème nourrit le cuir, lui permet de mieux « respirer », le rend plus souple et l'hydrate. Elle constitue également une couche de protection.
- Nettoyez le cuir tous les deux à trois mois, éliminez les salissures lorsqu'elles sont fraîches.
- Dans la mesure du possible, éliminez immédiatement les taches fraîches telles que les traces de stylo à bille, d'encre, de rouge à lèvres, de cirage etc.
- Entretenez également la couleur du cuir. Rafraîchissez la couleur des endroits délavés, selon les besoins, avec une crème colorante spéciale.

Nettoyage et entretien des revêtements de cuir

Valable pour les véhicules : avec revêtements en cuir

Le cuir naturel nécessite une attention et des soins particuliers.

Nettoyage normal

- Nettoyez les surfaces de cuir salies avec un chiffon en laine ou en coton légèrement imbibé d'eau.

Nettoyage du cuir fortement encrassé

- Nettoyez les endroits fortement encrassés avec un chiffon humidifié à l'eau savonneuse douce (2 cuillérées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau).
- Ce faisant, veillez à ce que cette solution ne pénètre pas dans le cuir, à aucun endroit, et qu'elle ne s'infiltre pas dans les points de couture.
- Essuyez ensuite avec un chiffon doux et sec.

Élimination des taches

- Éliminez les taches fraîches à base d'eau (par ex. café, thé, jus de fruits, sang, etc.) avec un chiffon absorbant ou de l'essuie-tout, ou bien utilisez le produit nettoyant du kit d'entretien si la tache est déjà sèche.
- Éliminez les taches fraîches à base de graisse (par ex. beurre, mayonnaise, chocolat, etc.) avec un chiffon absorbant ou de l'essuie-tout, ou bien utilisez le produit nettoyant du kit d'entretien si la tache n'a pas encore pénétré dans le cuir.
- Pour les taches de graisse sèches, utilisez un spray solvant la graisse.
- Traitez les taches spéciales (par ex. stylo à bille, feutre, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.) avec un détachant spécialement adapté au cuir.

Entretien du cuir

- Traitez le cuir tous les six mois avec un produit d'entretien pour cuir.
- Ce produit ne doit être appliqué qu'en très petite quantité.
- Essuyez-le ensuite avec un chiffon doux.

Si vous avez des questions concernant le nettoyage et l'entretien des garnitures et revêtements en cuir de votre véhicule, contactez votre concessionnaire Audi. Il se fera un plaisir de vous conseiller et de vous renseigner sur notre programme d'entretien du cuir qui englobe par ex. :

- les kits de nettoyage et d'entretien
- les crèmes de soin colorées
- les détachants pour stylo à bille, cirage, etc.
- les dégraissants en aérosol
- les produits nouveaux et futurs.

! ATTENTION

Le cuir ne doit en aucun cas être traité avec des solvants (par ex. essence, térébenthine, encaustique, cirage ou autres produits semblables).

Nettoyage de l'Alcantara

Valable pour les véhicules : avec revêtements de sièges en Alcantara

Dépoissierage et nettoyage

- Humectez légèrement un chiffon et essuyez les revêtements.

Détachage

- Humectez un chiffon avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué.
- Épongez la tache en procédant de l'extérieur vers l'intérieur.
- Essuyez l'endroit nettoyé à l'aide d'un chiffon doux.

N'utilisez pas de produit d'entretien pour cuir pour nettoyer les revêtements en Alcantara.

Vous pouvez également utiliser un shampooing pour éliminer la poussière et les saletés.

Les particules de poussière et de saleté peuvent frotter les pores, les plis et coutures et abîmer la couche superficielle du revêtement. Protégez les revêtements en Alcantara lorsqu'ils sont exposés en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Une légère décoloration due à l'utilisation est normale.

! ATTENTION

- L'Alcantara ne doit en aucun cas être traité avec des solvants (par ex. encaustique, cirage, détachant, produit d'entretien pour cuir ou autres produits semblables).
- Pour éliminer les taches incrustées, adressez-vous à un atelier spécialisé pour éviter de causer des dommages.
- N'utilisez pas de brosse, d'éponge rêche etc. pour le nettoyage.

Ceintures de sécurité

Ce n'est que lorsqu'elles sont en parfait état que les ceintures de sécurité assurent la protection nécessaire.

- Veillez à la propreté des ceintures de sécurité.

- Lavez les ceintures de sécurité encrassées avec une solution savonneuse douce.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité.

Un fort encrassement de la sangle peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique. N'enroulez les ceintures de sécurité automatiques qu'après leur séchage complet.

! ATTENTION

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures ne doivent pas être nettoyées avec des produits de nettoyage chimiques pouvant attaquer la fibre des sangles. Elles ne doivent pas non plus entrer en contact avec du liquide corrosif.
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé lorsque les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Contrôle et appoint Carburant

Type d'essence

Véhicule pour les véhicules : avec moteur à essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face inférieure du volet de réservoir.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence doit répondre à la norme EN 228 ou DIN 51626-1 et être **sans plomb**. Vous pouvez faire le plein d'un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol maximum (E10). Les différents types d'essence se différencient par des **indices d'octane (RON)**.

Les titres suivants correspondent aux indications figurant sur l'autocollant apposé sur le volet de réservoir :

Essence sans plomb super RON/ROZ 95 ou au moins essence ordinaire RON/ROZ 91

L'utilisation de super RON 95 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire RON 91 avec une faible perte de rendement.

Essence sans plomb au moins super RON/ROZ 95

Vous devez utiliser le carburant super avec un indice d'octane minimal RON de 95.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à titre *exceptionnel* utiliser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

Essence sans plomb super plus RON/ROZ 98 ou au moins super RON/ROZ 95

L'utilisation de super plus RON 98 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du super RON 95 avec une faible perte de rendement.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à titre *exceptionnel* utili-

ser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

! ATTENTION

- Ne faites pas le plein de carburants à l'éthanol tels que E50 ou E85 contenant une quantité importante d'éthanol car le système d'alimentation en carburant serait endommagé.
- Un seul plein avec du carburant au plomb ou d'autres additifs métalliques suffit à dégrader durablement l'efficacité du catalyseur.
- Seuls les additifs homologués par Audi peuvent être utilisés. Les additifs avec de l'octane booster ou anti-cliquetis peuvent contenir des substances métalliques qui endommagent gravement le moteur et le catalyseur. N'utilisez en aucun cas de tels additifs.
- Les carburants, désignés sur la pompe à essence comme contenant des métaux, ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (sans plomb additive) contiennent des additifs métalliques en forte concentration. Risque d'endommagement du moteur !
- En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

i Nota

- Vous pouvez faire le plein d'essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui requis par le moteur.
- Dans les pays dans lesquels un carburant sans soufre n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du carburant pauvre en soufre.

Gazole

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Veillez tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure du volet de réservoir !

L'utilisation de **gazole sans soufre** répondant à la norme EN 590 (en Allemagne EN 590 ou DIN 51628) est recommandée. S'il n'est pas disponible, utilisez le **gazole** répondant à la norme EN 590. L'indice de cétane (CN) doit être supérieur ou égal à 51. Il indique le degré d'inflammabilité du gazole.

Gazole d'hiver

En hiver, le gazole a tendance à devenir visqueux. C'est la raison pour laquelle le diesel est proposé en hiver avec une meilleure consistance au froid (gazole d'hiver).

! ATTENTION

- Le véhicule **n'** est **pas** conçu pour fonctionner au carburant FAME (biodiesel). Si vous utilisez ce carburant, le système d'alimentation du véhicule sera endommagé.
- N'ajoutez pas d'additif « améliorant la fluidité », ni de l'essence ou un produit analogue au gazole.

Plein de carburant

Plein de carburant

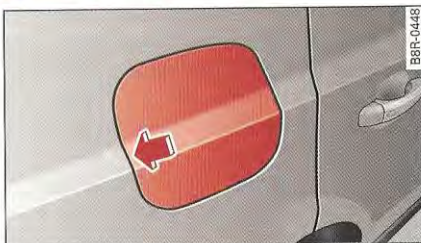


Fig. 196 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du volet de réservoir



Fig. 197 Volet du réservoir avec bouchon de réservoir

Lorsque vous actionnez le verrouillage centralisé, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

Ouverture du bouchon de réservoir

- Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir → fig. 196 - flèche.
- Dévissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la gauche.
- Accrochez le bouchon par le haut au volet de réservoir ouvert → fig. 197

Fermeture du bouchon de réservoir

- Tournez le bouchon de réservoir vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de le tourner.
- Pour fermer le bouchon, appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Dès que le pistolet distributeur automatique utilisé correctement coupe le débit, le réservoir à carburant est « plein ». Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.

Le carburant à utiliser est spécifié sur une étiquette collée sur la face intérieure du volet de réservoir. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant → page 211.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **Caractéristiques techniques** → page 273.

! AVERTISSEMENT

Le carburant est facilement inflammable et peut entraîner de graves brûlures et autres blessures.

- Pour des raisons de sécurité, coupez le chauffage stationnaire* avant de faire le plein.
- Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. Lors d'un accident, le jerrycan risque d'être endommagé et du carburant pourrait s'échapper.
- Respectez les dispositions légales en vigueur lors de l'utilisation, du rangement et du transport d'un jerrycan.
- Lorsque vous faites le plein de carburant ou lorsque vous remplissez un jerrycan de carburant, ne fumez pas et ne restez pas à proximité de flammes nues - risque d'explosion !
- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez transporter du carburant dans un jerrycan, tenez compte de ce qui suit :
 - Ne remplissez jamais un jerrycan de carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Lors du remplissage, des charges électrostatiques sont générées et peuvent enflammer les vapeurs de carburant - Risque d'explosion ! Posez toujours le jerrycan sur le sol lorsque vous le remplissez.
 - Le pistolet doit être introduit le plus profond possible dans l'ajutage de remplissage.
 - S'il s'agit d'un jerrycan en métal, le pistolet doit être en contact avec le jerrycan lorsque vous le remplissez de carburant. Ceci évite toute formation d'électricité statique.
 - Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort !

! ATTENTION

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement.
- Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé parvient alors dans le système d'échappement - risque d'endommagement du catalyseur !
- Si vous avez roulé avec un véhicule à **moteur diesel** jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes sans lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que le système d'alimentation en carburant se purge pendant le processus de lancement.

🔧 Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

i Nota

Le volet de réservoir de votre véhicule n'est pas verrouillé lorsque vous verrouillez votre véhicule de l'intérieur.

i Nota

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un dispositif de prévention des erreurs de carburant¹⁾ grâce auquel le plein peut être effectué uniquement avec un pistolet de remplissage de gazole.

- Un pistolet de remplissage usé, endommagé ou trop petit risque de ne pas pouvoir ouvrir le dispositif de prévention des

¹⁾ Suivant le pays

erreurs de carburant. Dans ce cas, essayez de tourner le pistolet de remplissage avant de l'introduire dans la goulotte de remplissage de carburant, utilisez un autre pistolet de remplissage ou faites appel à un spécialiste.

– Si vous ajoutez du carburant à partir d'un jerrycan, le dispositif de prévention des erreurs de carburant ne s'ouvre pas. Pour contourner cet obstacle, versez lentement le gazole dans le réservoir.

Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Lorsque le système de verrouillage centralisé est défectueux, vous pouvez déverrouiller le volet du réservoir manuellement.



Fig. 198 Coffre à bagages : déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Le dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve derrière le rangement latéral droit dans le coffre à bagages.

- ▶ Ouvrez le revêtement latéral droit.
- ▶ Détacher l'œillet ⇒ fig. 198 de sa fixation et tirez-le avec précaution ⇒ ⚠. Vous pouvez désormais ouvrir le volet de réservoir comme à l'accoutumée ⇒ page 212.

⚠ ATTENTION

Tirez l'œillet uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le dispositif de déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop l'œillet.

Réduction catalytique sélective

Généralités

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Sur les véhicules équipés d'un système de réduction catalytique sélective, une solution d'urée (AdBlue®) est injectée dans le système d'échappement en amont d'un catalyseur d'oxyde d'azote afin de réduire les émissions d'oxyde d'azote.

L'AdBlue est transporté dans un réservoir séparé du véhicule. La quantité d'AdBlue consommée correspond à environ 0,5 - 1,2% du gazole utilisé. La capacité du réservoir d'AdBlue est de 23 litres environ.

Dès qu'un message concernant l'appoint d'AdBlue apparaît à l'écran du combiné d'instruments, veuillez vous rendre dans un atelier spécialisé afin d'effectuer l'appoint d'AdBlue ou effectuez-le vous-même ⇒ page 216.

i Nota

- Un message affiché à l'écran vous indique l'autonomie restante ⇒ page 215. Lorsque le réservoir d'AdBlue est entièrement vide, vous ne pouvez plus lancer le moteur après avoir coupé le contact d'alumage.
- L'AdBlue est une solution prescrite par la loi pour l'utilisation de ce véhicule.
- AdBlue® est une marque déposée de l'association Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Affichage à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Un message s'affiche si le niveau d'AdBlue est faible ou en cas de dysfonctionnement.



Fig. 199 Combiné d'instruments : affichage à l'écran

Niveau d'AdBlue faible

Si la quantité d'AdBlue dans le réservoir est inférieure à une valeur limite, un message correspondant s'affiche :

AdBlue 2400 km Appoint d'AdBlue. Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le niveau d'AdBlue permet uniquement de parcourir le kilomètre indiqué dans la rubrique « Autonomie » du système d'information du conducteur. Faites l'appoint d'AdBlue.

AdBlue 1000 km Appoint d'AdBlue ! Pas de démarrage du moteur dans 1000 km ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le niveau d'AdBlue permet uniquement de parcourir le kilomètre indiqué dans la rubrique « Autonomie » du système d'information du conducteur. Faites l'appoint d'AdBlue. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur après avoir parcouru le kilomètre indiqué si vous arrêtez le moteur.

AdBlue 0 km Appoint d'AdBlue ! Démarrage du moteur impossible ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le réservoir ne contient plus d'AdBlue. Faites l'appoint d'AdBlue. Dans le cas contraire, vous ne pourrez

plus démarrer le moteur si vous arrêtez le moteur.

Lorsque le niveau minimum d'AdBlue dans le réservoir est atteint, vous devez faire l'appoint d'AdBlue ⇒ page 216.

Erreur de remplissage/dysfonctionnement

Si vous avez versé un liquide autre que l'AdBlue dans le réservoir d'AdBlue et que le système détecte une erreur de remplissage ou un dysfonctionnement du système, un message s'affiche.

AdBlue 1000 km AdBlue : dysfonctionnement ! Pas de démarrage du moteur dans 1000 km ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque vous pouvez uniquement parcourir le kilomètre indiqué dans la rubrique « Autonomie » du système d'information du conducteur. Rendez-vous dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur après avoir parcouru le kilomètre indiqué si vous arrêtez le moteur.

AdBlue 0 km AdBlue : dysfonctionnement. Démarrage du moteur impossible ! Voir Notice d'Utilisation

Ce message s'affiche lorsque le système a détecté une erreur de remplissage du réservoir ou lorsqu'il y a une perturbation. Rendez-vous sans délai dans l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement. Dans le cas contraire, vous ne pourrez plus démarrer le moteur si vous arrêtez le moteur.

Appoint d'AdBlue

Valable pour les véhicules : avec réduction catalytique sélective

Pour faire l'appoint d'AdBlue, vous devez utiliser une bidon de remplissage spécial.



Fig. 200 Côté arrière droit du véhicule : dévissage du bouchon d'obturation du réservoir d'AdBlue



Fig. 201 Ajustage de remplissage d'AdBlue : mise en place du bidon de remplissage

L'ajutage de remplissage d'AdBlue se situe à côté de l'ajutage de remplissage de gazole. Faites toujours l'appoint de 3,8 litres d'AdBlue (deux bidons). Si la quantité d'AdBlue ajoutée est inférieure, le système ne reconnaît pas l'appoint et vous ne pouvez pas lancer le moteur.

Ouverture de l'ajutage de remplissage et appoint d'AdBlue

Condition : un message vous invitant à faire l'appoint d'AdBlue est affiché à l'écran du combiné d'instruments.

- ▶ Coupez le contact d'allumage.
- ▶ Ouvrez le volet de réservoir ⇒ page 212.
- ▶ Dévissez le bouchon d'obturation de l'ajutage de remplissage en tournant la clé pour boulons de roue (outillage de bord) vers la gauche ⇒ fig. 200.

- ▶ Retirez le couvercle du bidon de remplissage.
- ▶ Mettez le bidon en place sur l'ajutage de remplissage et tournez-le vers la droite jusqu'en butée ① ⇒ fig. 201.
- ▶ Pour vider le bidon, appuyez légèrement sur le fond du bidon ②. Maintenez le bidon enfoncé jusqu'à ce qu'il soit vide ou que le réservoir soit plein.
- ▶ Tournez le bidon vers la gauche et retirez-le sans appuyer sur le fond du bidon.

Fermeture de l'ajutage de remplissage

- ▶ Vissez le bouchon d'obturation sur l'ajutage de remplissage en tournant la clé pour boulons de roue vers la droite jusqu'à ce que le bouchon d'obturation émette un bruit. Ceci signifie que le couple de serrage prescrit est atteint.
- ▶ Fermez le volet de réservoir.

Une fois l'appoint réalisé

Vous devez conduire le véhicule. Il se peut que le système ne détecte un appoint d'AdBlue qu'après deux minutes environ.

- ▶ Si le réservoir d'AdBlue était vide et que l'autonomie 0 km était indiquée à l'écran, mettez le contact d'allumage pour une durée d'environ 15 secondes, puis lancez ensuite le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

L'AdBlue peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

⚠ ATTENTION

- N'utilisez que de l'AdBlue conforme à la norme ISO 22241-1. Ne mélangez aucun additif à l'AdBlue et ne le diluez pas avec de l'eau.
- L'AdBlue n'est pas un additif pour le gazole. Il ne doit en aucun cas être versé

dans le réservoir de gazole. Si de l'AdBlue est mélangé au gazole, cela peut endommager le moteur et le système AdBlue. Les dommages résultant d'un tel mélange sont exclus de la garantie.

- L'AdBlue attaque les surfaces telles que les pièces peintes du véhicule, les plastiques, les tapis. Éliminez le plus rapidement possible toute trace de liquide à l'aide d'un chiffon humide et en utilisant de l'eau en abondance. Si l'AdBlue s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau chaude. Les résidus d'AdBlue qui n'ont pas été éliminés se cristallisent après un certain temps et peuvent endommager les surfaces concernées.
- Ne transportez pas en permanence les bidons de remplissage d'AdBlue dans votre véhicule étant donné que l'habitacle risque d'être endommagé en cas de fuite d'AdBlue.
- Veillez à ce que l'AdBlue n'entre pas en contact avec les vêtements. Lavez immédiatement à grande eau les vêtements qui ont été en contact avec ce liquide.

i Nota

- Vous pouvez vous procurer les bidons de remplissage auprès de n'importe quel concessionnaire Audi ou dans les ateliers spécialisés.
- Veuillez également tenir compte des indications du fabricant d'AdBlue relatives à l'utilisation et au stockage du produit.

Compartment-moteur

Travaux effectués dans le compartiment-moteur

Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur !

Les travaux dans le compartiment-moteur, par ex. le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie. C'est pourquoi, vous devez impérativement respecter les mises en garde données ci-après ainsi que

les règles générales de sécurité. Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coupez le moteur.
- Retirez la clé de contact.
- Serrez le frein de stationnement.
- Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, amenez le levier de vitesse au point mort ou, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, amenez le levier sélecteur en position P.
- Laissez refroidir le moteur.
- Évitez que les enfants s'approchent du compartiment-moteur.
- Ne déversez jamais de liquides sur le moteur chaud. Ces liquides (par ex. l'antigel contenu dans le liquide de refroidissement) risquent de s'enflammer !
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique - en particulier sur la batterie.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression !
- Couvrez le bouchon de réservoir avec un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez pour protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud.
- Ne retirez en aucun cas le carénage moteur - Risque de brûlure !
- Soyez vigilant si vous devez effectuer des travaux de contrôle à moteur tournant : les pièces en rotation telles que la courroie multipiste, l'alternateur, le ventilateur de radiateur etc. et le système d'allumage haute tension présentent un danger supplémentaire.

- Véhicules avec boîte de vitesses automatique : si un rapport est engagé alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, n'accélérez pas de manière incontrôlée (par ex. à la main depuis le compartiment-moteur). Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se mettre en mouvement - risque d'accident !
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effectuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :
 - Débranchez toujours la batterie du réseau de bord.
 - Ne fumez pas.
 - Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
 - Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

! ATTENTION

Veillez à ne pas confondre les liquides lorsque vous faites l'appoint. Sinon de graves défauts de fonctionnement risquent de se produire ou le moteur risque d'être gravement endommagé.

🔧 Conseil antipollution

Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le soubassement du véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides sur le soubassement, conduisez le véhicule à l'atelier pour le faire contrôler.

i Nota

Sur les véhicules avec direction à droite*, certains des réservoirs décrits ci-après se trouvent de l'autre côté du compartiment-moteur.

Ouverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'intérieur.



Fig. 202 Vue partielle du plancher côté conducteur : levier de déverrouillage



Fig. 203 Bouton à bascule sous le capot-moteur

Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas écartés du pare-brise. Sinon ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Tirez le levier situé sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ fig. 202.
- ▶ Soulevez légèrement le capot-moteur ⚠.
- ▶ Appuyez sur la bascule sous le capot-moteur de manière à ce qu'elle soit orientée vers le haut ⇒ fig. 203. Le crochet de retenue est ainsi déverrouillé.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.

! AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.

Fermeture du capot-moteur

- ▶ Tirez le capot-moteur vers le bas jusqu'à ce que le ressort pneumatique n'exerce plus aucune pression.
- ▶ Laissez-le retomber pour qu'il s'encliquette par lui-même - *n'appuyez pas sur le capot !* ⇒ ⚠.

! AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, le capot-moteur doit toujours être bien fermé en

Vue d'ensemble du compartiment moteur

Points de contrôle les plus importants.



Fig. 204 Agencement typique des réservoirs et ajutage de remplissage d'huile-moteur

- 1 Point de démarrage de fortune (+) masqué par un couvercle ... 225, 251
- 2 Réservoir de liquide de frein (☞) ... 223
- 3 Orifice de remplissage d'huile-moteur (🛢️) 221
- 4 Vase d'expansion de liquide de refroidissement (🛢️) 222
- 5 Point de démarrage de fortune (-) avec tête six pans 225, 251

cours de route. C'est pourquoi, après l'avoir fermé, vous devriez toujours essayer de le soulever pour vérifier si le dispositif de verrouillage est bien encliqueté. C'est le cas lorsque le capot affleure les pièces de la carrosserie qui l'entourent.

- Si vous deviez constater en cours de route que la fermeture n'est pas encliquetée, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur - risque d'accident !

- 6 Réservoir de lave-glace (☞) ... 227

La position de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur ⇒ fig. 204 (position ③) peut varier suivant la version du moteur.

Huile-moteur

Trouver l'huile-moteur qui convient

L'indicateur de périodicité d'entretien vous indique à l'écran du combiné d'instruments l'échéance de la vidange d'huile. Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.

Si vous devez faire l'appoint d'huile entre deux vidanges d'huile, utilisez les huiles conformes à la norme VW indiquées dans le tableau.

Pour ce faire, vous devez savoir si :

- l'entretien du véhicule est effectué selon le service vidange d'huile flexible ou selon le service vidange d'huile fixe : voir le dernier justificatif d'entretien dans le Plan d'Entretien.
- le véhicule est équipé d'un moteur à essence ou d'un moteur diesel : voir autocollant sur la face intérieure du volet de réservoir.
- le véhicule est équipé d'un filtre à particules pour moteur diesel : voir Service Mise à la route dans le Plan d'Entretien.

	Service vidange d'huile (flexible)	Service vidange d'huile (fixe)
Moteur à essence	VW 504 00	VW 502 00 alternative : VW 504 00 ^{a)}
Moteur diesel	VW 507 00	avec filtre à particules : VW 507 00 sans filtre à particules : VW 505 01 alternative : VW 507 00 ^{b)}

^{a)} En cas d'utilisation de carburant conforme à la norme EN 228 ou DIN 51626-1

^{b)} En cas d'utilisation de carburant conforme à la norme EN 590 ou DIN 51628

Nota

Si les huiles indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez également faire l'appoint avec une huile différente. Afin de ne pas endommager le moteur, il est toléré que vous procédiez une seule fois à un faible appoint (0,5 litre maximum) d'une huile suivante jusqu'à la prochaine vidange.

- Moteurs à essence : norme ACEA A3 ou API SN (API SM)
- Moteurs diesel : norme ACEA C3 ou API CJ-4

Nota

- Sur le marché **chinois** : les véhicules avec moteur à essence doivent fonctionner uniquement avec de l'huile conforme à la norme VW **502 00** avec une viscosité **SAE 5W-40**.
- Le Service vidange d'huile flexible n'est pas proposé sur tous les marchés.

Contrôle du niveau d'huile-moteur

Le niveau d'huile-moteur peut être contrôlé dans le système d'infodivertissement.

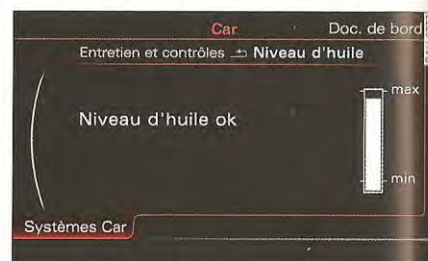


Fig. 205 Système d'infodivertissement : indicateur de niveau d'huile

- ▶ Garez votre véhicule en position horizontale.
- ▶ Coupez le moteur qui est à sa température normale de fonctionnement.
- ▶ Remettez seulement le contact d'allumage.
- ▶ Patientez deux minutes environ.
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Niveau d'huile**. Ou

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Entretien et contrôles** > **Niveau d'huile**.
- ▶ Relevez le niveau d'huile à l'écran du système d'infodivertissement ⇒ fig. 205. Faites l'appoint d'huile-moteur si la barre de l'indicateur du niveau d'huile se trouve juste avant le repère « min » ⇒ page 221.

Selon le style de conduite et les conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut représenter jusqu'à 0,5 litre/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut même être plus élevée. C'est pourquoi, vous devez vérifier régulièrement le niveau d'huile-moteur, de préférence lorsque vous passez à la pompe et avant tout long trajet.

Nota

L'indicateur du niveau d'huile à l'écran est seulement une information. Si le niveau d'huile est trop bas, un avertissement (niveau d'huile minimum) s'affiche au combiné d'instrument. Faites l'appoint d'huile ⇒ page 221. Si le capot-moteur a été ouvert, le niveau d'huile actuel est représenté au combiné d'instruments lorsque vous mettez à nouveau le contact d'allumage.

Appoint d'huile-moteur



Fig. 206 Compartiment-moteur : bouchon de l'orifice de remplissage d'huile-moteur

- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Dévissez le bouchon de remplissage d'huile-moteur ⇒ fig. 206, ⇒ page 219, fig. 204.
- ▶ Faites l'appoint d'huile appropriée ⇒ page 220 par petites quantités de 0,5 litre.

- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile au bout de deux minutes.
- ▶ Le cas échéant, faites l'appoint d'huile.
- ▶ Revissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas verser d'huile sur les parties chaudes du moteur - risque d'incendie !
- Si votre peau est entrée en contact avec l'huile-moteur, lavez-la soigneusement.

ATTENTION

- Contrôlez le niveau d'huile dans le système d'infodivertissement. Si le message **Réduire le niveau d'huile** est affiché, informez un atelier spécialisé pour faire, le cas échéant, aspirer l'huile.
- Ne mélangez pas d'additifs aux huiles-moteur. Les dommages dus à ces additifs sont exclus de la garantie.

Conseil antipollution

- L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'infiltrer dans la terre.
- Respectez les dispositions légales lorsque vous mettez au rebut les bidons d'huile vides.

Système de refroidissement

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet de refroidir le moteur.

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additif. Cet additif se compose d'antigel et de produit anticorrosion. Le circuit de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un produit de refroidissement qui n'a pas besoin d'être vidangé.

Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de refroidissement ⇒ page 16. Il est cependant

recommandé de vérifier visuellement le niveau de temps à autre.

Additif

Si vous devez faire l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez uniquement les additifs suivants. Ne mélangez jamais ces additifs.

Additif	Spécification
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
En cas d'urgence :	
G12+	TL 774 F

La proportion d'additif est fonction des conditions climatiques dans lesquelles vous utilisez le véhicule. Si la proportion d'additif est trop faible, le liquide de refroidissement peut geler et le moteur risque d'être endommagé.

	Additif	Protection antigel
Pays chauds	min. 40% max. 45%	min. -25 °C
Pays froids	min. 50% max. 60%	max. -40 °C

! ATTENTION

- Faites vérifier avant l'hiver dans un atelier Audi ou un atelier spécialisé si la concentration d'antigel est adaptée aux conditions climatiques de la région dans laquelle vous utilisez le véhicule. Cela vaut surtout si vous vous rendez dans une région plus froide.
- Si, en cas d'urgence, vous ne disposez pas de l'additif approprié, n'utilisez en aucun cas un autre additif - risque d'endommagement du moteur ! Faites l'appoint dans ce cas avec de l'eau et rétablissez la proportion correcte du mélange le plus vite possible en utilisant l'additif prescrit.
- Pour faire l'appoint, n'utilisez que du liquide de refroidissement neuf.
- Il ne faut pas mélanger du produit d'étanchéité de radiateur avec du liquide de refroidissement.

Appoint de liquide de refroidissement

Faites l'appoint de liquide de refroidissement si le niveau est descendu sous le repère MIN.



Fig. 207 Compartiment-moteur : couvercle du vase d'expansion de liquide de refroidissement

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- ▶ Garez votre véhicule en position horizontale.
- ▶ Coupez le contact d'allumage.
- ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion ⇒ page 219, fig. 204. Il doit se situer entre les repères MIN et MAX lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus du repère MAX.

Appoint de liquide de refroidissement

- ▶ Laissez refroidir le moteur.
- ▶ Couvrez le bouchon du vase d'expansion avec un chiffon et dévissez-le en le tournant avec précaution vers la gauche ⇒ ⚠.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▶ Vissez fermement le bouchon de fermeture.

Une perte de liquide de refroidissement ne peut provenir, en premier lieu, que d'un défaut d'étanchéité. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le système de refroidissement. Lorsque le système de refroidissement est étanche, des pertes ne peuvent se produire que si le liquide bout par suite d'une surchauffe. Le liquide est alors refoulé du système de refroidissement.

! AVERTISSEMENT

- Le circuit de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud - risque de brûlures !
- L'additif et, par conséquent, le liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. C'est pourquoi l'additif de liquide de refroidissement doit être conservé dans le bidon d'origine, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !

Liquide de frein



Fig. 208 Compartiment-moteur : couvercle du réservoir de liquide de frein

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX indiqués sur le réservoir ⇒ page 219, fig. 204.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou s'il descend en dessous du repère MIN, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste. Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de frein ⇒ page 14.

Sur les véhicules avec direction à droite, le réservoir de liquide de frein se trouve de l'autre côté du compartiment-moteur.

Remplacement du liquide de frein

Veuillez consulter le Plan d'Entretien pour connaître les intervalles de remplacement du liquide de frein. Nous vous conseillons de faire remplacer le liquide de frein par un atelier Audi dans le cadre d'une Révision.

! AVERTISSEMENT

- Conservez toujours le liquide de frein dans un bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement !
- Si le liquide de frein est trop usagé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Ceci réduit l'efficacité de freinage et compromet donc la sécurité routière - risque d'accident !

! ATTENTION

Le liquide de frein attaque la peinture. Veillez donc à ce qu'il n'entre pas en contact avec la peinture de votre véhicule.

Batterie

Généralités

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie ne nécessite quasiment pas d'entretien. Elle est contrôlée dans le cadre de la Révision.

Dans certains cas de déclenchements d'airbag, la batterie est coupée du réseau de bord pour des raisons de sécurité ⇒ ⚠ au chapitre Remarques générales concernant le système airbag à la page 169.

Propulsion hybride : * pour les informations importantes concernant la batterie haute tension, reportez-vous à ⇒ page 98.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit normalement pas être débranchée. Le débranchement de la batterie

entraîne la perturbation de plusieurs fonctions du véhicule (par ex. lève-glaces électriques). Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions. Pour éviter cela, déconnectez la batterie du réseau de bord uniquement à titre tout à fait exceptionnel.

Stationnement prolongé du véhicule

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée ⇒ *page 184*. Certaines fonctions confort comme par ex. l'éclairage intérieur ou le réglage électrique des sièges ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions de confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur. Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, les consommateurs de courants permanents déchargent la batterie totalement malgré le dispositif de coupure automatique des consommateurs. Un tel déchargement total entraîne une réaction chimique qui détruit la batterie de l'intérieur. Pour éviter cela, il faut recharger la batterie tous les mois ⇒ *page 225*. Ne débranchez pas la batterie, sinon le système d'alarme antivol* sera désactivé.

Utilisation en hiver

La saison froide sollicite tout particulièrement la batterie. Il s'ensuit une moins grande puissance de démarrage. Faites vérifier la batterie avant le début de la saison froide et, si nécessaire, faites la recharger.

AVERTISSEMENT

- Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Pour tout complément d'information sur la batterie, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi ou à un atelier spécialisé - risque de blessure et d'explosion !

- Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie, sinon le gaz détonant risque de provoquer une explosion !

Avertissements relatifs à la manipulation des batteries

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

La batterie se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.

Propulsion hybride : * pour les informations importantes concernant la batterie haute tension, reportez-vous à ⇒ *page 98*.

-  Portez des lunettes de protection !
-  L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection !
-  N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie.
-  Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie.
-  Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.

AVERTISSEMENT

Les travaux sur la batterie et l'équipement électrique présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

- Portez des lunettes de protection. Veillez à ce qu'aucune particule contenant de l'acide ou du plomb n'entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. N'inclinez pas la batterie, de l'électrolyte pourrait s'échapper par les orifices de dégazage. Si vous avez reçu de l'électrolyte dans les yeux, rincez-les immédiatement pendant quelques minutes à l'eau claire.

Consultez ensuite immédiatement un médecin. Neutralisez aussitôt l'électrolyte parvenu sur la peau ou les vêtements avec une solution savonneuse, puis rincez abondamment. Si vous avez absorbé de l'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.

- N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie. Évitez de provoquer des étincelles lorsque vous travaillez avec des câbles ou des appareils électriques ou dues à une décharge électrostatique. Ne court-circuitiez jamais les pôles de la batterie. Risque de blessures par les étincelles chargées d'énergie.
- Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie. Rechargez la batterie dans des locaux bien aérés uniquement.
- Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.
- Avant d'exécuter des travaux sur l'équipement électrique, mettez tous les consommateurs électriques hors fonction. Retirez la clé de contact. Débranchez le câble négatif de la batterie. Pour remplacer une ampoule, éteignez les feux.
- Avant de débrancher la batterie, désactivez le système d'alarme antivol. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.
- Pour débrancher la batterie du réseau de bord, déconnectez d'abord le câble négatif puis le câble positif.
- Avant de rebrancher la batterie, éteignez tous les consommateurs électriques. Connectez d'abord le câble positif puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervertis - risque d'incendie des câbles !
- Ne chargez jamais une batterie gelée ou dégelée - risque d'explosion et de brûlures ! Remplacez la batterie si elle a été gelée. Une batterie déchargée peut geler dès 0° C.
- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à la batterie.

- N'utilisez pas une batterie endommagée - risque d'explosion ! Remplacez immédiatement la batterie lorsqu'elle est endommagée.

ATTENTION

- Ne débranchez jamais la batterie du véhicule lorsque le contact d'allumage est mis ou lorsque le moteur tourne. L'équipement électrique ou les composants électroniques seraient endommagés.
- N'exposez pas la batterie directement, pendant une durée prolongée, à la lumière du jour afin de protéger le boîtier de la batterie des rayons UV.
- Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, protégez la batterie contre le gel afin qu'elle ne « gèle » pas et qu'elle ne soit ainsi détériorée ⇒ *page 225*.

Recharge de la batterie

Les raccords pour recharger la batterie se trouvent dans le compartiment-moteur.



Fig. 209 Compartiment-moteur : raccords de chargeur et de câble d'aide au démarrage

- ▶ Lisez les avertissements ⇒  au chapitre *Avertissements relatifs à la manipulation des batteries à la page 224* et ⇒ .
- ▶ Propulsion hybride* : si la batterie haute tension est déchargée, tenez compte des informations importantes ⇒ *page 107*.
- ▶ Mettez tous les consommateurs de courant hors fonction. Retirez la clé de contact.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur ⇒ *page 218*.
- ▶ Appuyez sur la flèche pour retirer le cache ① ⇒ *fig. 209*.

- ▶ Relevez le cache ② du pôle positif.
- ▶ Branchez les pinces du chargeur selon les instructions du fabricant aux **raccords pour le démarrage de fortune**. (raccord sous le cache = « pôle positif », raccord avec six pans = « pôle négatif »).
- ▶ Après cette opération, branchez le câble d'alimentation du chargeur sur la prise de courant et mettez le chargeur en marche.
- ▶ À l'issue du processus de charge : arrêtez le chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.
- ▶ Retirez ensuite de la batterie les pinces du chargeur.
- ▶ Rabattez le cache ② au niveau du pôle positif et mettez le cache ① en place.
- ▶ Fermez le capot-moteur ⇒ page 219.

Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'utilisez en aucun cas une batterie gelée ou dégelée car le boîtier de la batterie peut être fissuré par la glace et de l'électrolyte peut s'échapper ⇒ ⚠.

Recharge de la batterie

N'utilisez qu'un chargeur d'une **tension de charge maximale de 14,8 V**, les câbles de raccordement de la batterie n'ayant pas besoin d'être débranchés lors de la recharge. N'ouvrez en aucun cas la batterie lors de la recharge.

Avant de recharger la batterie, tenez impérativement compte des consignes du fabricant du chargeur !

⚠ AVERTISSEMENT

Ne chargez en aucun cas une batterie gelée ; elle doit être remplacée - risque d'explosion !

i Nota

Recharger la batterie exclusivement par le biais des raccords situés dans le compartiment-moteur.

Remplacement de la batterie

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique ⇒ page 184. Grâce au système de gestion d'énergie, l'énergie disponible est supérieure par rapport à celle fournie par les batteries des véhicules non équipés de ce système. Pour que l'énergie électrique supplémentaire soit de nouveau disponible après le remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'utiliser des batteries de même type et de même fabricant (telles celles montées départ usine). Afin de pouvoir à nouveau utiliser correctement les fonctions du système de gestion de l'énergie après un remplacement de la batterie, celle-ci doit être codée par un atelier spécialisé.

Veillez à ce que la nouvelle batterie présente la même capacité, la même tension (12 volts), la même intensité du courant et la même forme et que ses bouchons soient étanchés. La batterie doit être conforme aux normes TL 825 06 (à partir d'avril 2008) et VW 7 50 73 (à partir d'avril 2010).

⚠ ATTENTION

- Les véhicules équipés par exemple du système start/stop* ou d'un chauffage/d'une ventilation stationnaire* sont dotés d'une batterie spéciale à cycles fixes (par ex. batterie de type AGM). Il se peut que l'équipement électronique du véhicule soit perturbé si vous posez une batterie d'un autre type. Lorsque la batterie de votre véhicule est remplacée, assurez-vous que la batterie qui est posée corresponde exactement aux spécifications de la batterie d'origine.
- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à l'orifice d'origine de la batterie. Sinon des gaz ou de l'électrolyte peuvent s'échapper.
- Le support et les cosses de la batterie doivent toujours être correctement fixés.
- Avant d'effectuer des travaux sur la batterie, tenez compte des avertissements

⇒ page 224, Avertissements relatifs à la manipulation des batteries.

🌿 Conseil antipollution

✗ Les batteries contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Veillez à ce que la batterie déposée ne puisse pas se renverser, sinon de l'acide sulfurique risque de s'échapper !

Lave-glace

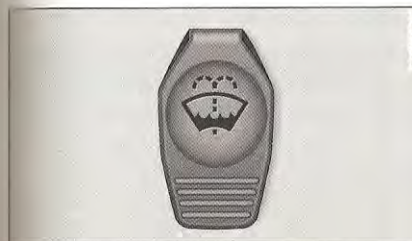


Fig. 210 Compartiment-moteur : couvercle du réservoir de lave-glace

Le réservoir 🌿 contient le liquide de nettoyage pour le pare-brise et le lave-phares*

⇒ fig. 210, ⇒ page 219, fig. 204. La capacité du réservoir est indiquée ⇒ page 273.

Pour éviter des dépôts de calcaire au niveau des gicleurs, il est conseillé de rajouter de l'eau propre, si possible pauvre en calcaire. Rajoutez toujours du produit de nettoyage des glaces dans l'eau (en hiver avec une protection antigel).

⚠ ATTENTION

- N'ajoutez en aucun cas de l'antigel pour radiateurs ni d'autres additifs à l'eau du lave-glace.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage des glaces contenant des solvants - risque d'endommagement de la peinture !

Roues et pneus

Roues

Généralités

- ▶ Roulez prudemment avec des **pneus neufs** pendant les 500 premiers kilomètres.
- ▶ Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- ▶ Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, coupures, déchirures et enflures). Enlevez les corps étrangers qui ont pénétré dans les sculptures.
- ▶ Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- ▶ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- ▶ Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- ▶ Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus neufs

Au début, l'**adhérence** des pneus neufs n'est pas encore optimale ; les pneus doivent donc être « rodés » pendant les 500 premiers kilomètres par une conduite prudente à vitesse modérée. Ceci contribue aussi à leur longévité.

La **profondeur des sculptures** des pneus neufs varie - selon le modèle et le fabricant - en raison des différentes caractéristiques de construction et des différents dessins de la bande de roulement.

Défauts cachés

Les endommagements aux pneus et jantes passent souvent inaperçus. Si le véhicule présente des **vibrations** inhabituelles ou **tire d'un seul côté**, cela peut signifier qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue

est endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Pneus unidirectionnels

Le flanc des pneus unidirectionnels est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de rotation ainsi indiqué. Cela vous garantit des propriétés de roulement optimales : réduction du phénomène d'aquaplaning, meilleure adhérence, réduction des bruits et de l'abrasion.

⚠ ATTENTION

Veuillez tenir compte du fait que les pneus d'été et les pneus d'hiver ont des propriétés spécifiques pour la saison concernée. Nous recommandons l'utilisation de pneus d'hiver durant les mois d'hiver. Par grand froid, les pneus d'été perdent nettement en élasticité et donc en adhérence, d'où une réduction de la capacité de freinage. Lorsque les températures sont très basses, les pneus d'été risquent de fissurer au niveau des barrettes de la bande de roulement. Le pneu peut alors être durablement endommagé, ce qui induit un bruit de roulement important et un déséquilibre. La société Audi ne peut pas être tenue responsable de ce type d'endommagement.

Longévité des pneus

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonflez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.



Fig. 211 Porte du conducteur ouverte avec tableau de la pression des pneus

- Contrôlez la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois et avant de partir pour un long voyage.
- Contrôlez toujours la pression de gonflage sur les pneus *froids*. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.
- Lorsque vous roulez à des vitesses élevées ou lorsque le véhicule est fortement chargé, adaptez la pression des pneus en conséquence.
- Sur les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus*, mémorisez la pression modifiée des pneus dans le système d'infodivertissement ⇒ page 235.
- Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.
- Vérifiez de temps à autre si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

Pression des pneus

La pression de gonflage est inscrite sur la face intérieure de la porte conducteur ⇒ fig. 211. Une pression de gonflage trop basse ou trop élevée diminue la longévité des pneus et a un effet négatif sur le comportement routier du véhicule.

Adaptez la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule. Nous vous recommandons de respecter la pression des pneus pour la charge maximale du véhicule.

Si, toutefois, vous souhaitez rouler en tout confort, vous pouvez en cas de charge normale (2 à 3 personnes) respecter la pression de gonflage prescrite pour la charge normale du véhicule. Si vous souhaitez rouler avec charge maximale, vous devez augmenter la pression des pneus à la valeur maximale prescrite.

La pression des pneus joue un rôle important surtout aux **vitesses élevées**.

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue de secours*. Gonflez-la toujours à la pression maxi prévue pour le véhicule.

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (crissement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Au cours de l'utilisation du véhicule, un balourd peut apparaître par suite de différentes influences, ce qui se traduit par une instabilité de la direction.

Étant donné qu'un balourd entraîne aussi une usure accrue de la direction, de la suspension des roues et des pneus, il est conseillé de faire procéder à un nouvel équilibrage des roues. En outre, une roue doit être à nouveau équilibrée après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation d'un pneu.

Mauvaise position des roues

Un réglage incorrect du châssis entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais compromet également la sécurité routière du véhicule. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un atelier Audi.

⚠ AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la pression des pneus à votre profil de conduite et à la charge actuelle du véhicule.

– Lorsque la charge du véhicule est importante ou que la vitesse est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer un décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu - risque d'accident !

Conseil antipollution

Une pression de gonflage trop faible augmente la consommation de carburant.

Indicateurs d'usure

Les indicateurs d'usure vous montrent si vos pneus sont usés.



Fig. 212 Sculptures : indicateurs d'usure

Des « indicateurs d'usure » de 1,6 mm de haut sont incorporés dans les sculptures des pneus de première monte, perpendiculairement au sens de roulement ⇒ fig. 212. Ces indicateurs sont placés (suivant la marque) de 6 à 8 fois à distances égales sur la circonférence du pneu. Des repères sur les flancs des pneus (par ex. les lettres « TWI » ou des symboles triangulaires) indiquent l'emplacement des indicateurs d'usure.

Lorsque la profondeur des sculptures mesurée dans les rainures du profil à côté des indicateurs d'usure n'est plus que de 1,6 mm, la profondeur minimale des sculptures admise par la loi est atteinte (D'autres valeurs peuvent s'appliquer aux pays d'exportation).

AVERTISSEMENT

Lorsque les pneus sont usés jusqu'à la limite des indicateurs d'usure, ils doivent être remplacés immédiatement - risque d'accident !

- Lorsque vous circulez sur une chaussée humide ou verglacée, il est recommandé d'avoir une profondeur de sculptures maximale ou une profondeur de sculptures équivalente sur l'essieu arrière et l'essieu avant.
- Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'aquaplaning, dans les virages ou au freinage.
- Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

Permutation des roues

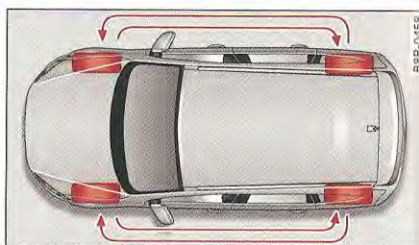


Fig. 213 Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de permuter régulièrement les roues selon le schéma ⇒ fig. 213. Tous les pneus ont ainsi à peu près la même longévité.

Roues et pneus neufs

Choisissez avec soin vos roues et pneus neufs.

- Utilisez sur les 4 roues uniquement des pneus de même type, de même dimension (circonférence de roulement) et ayant, dans la mesure du possible, le même profil.
- Évitez de remplacer les pneus séparément, remplacez-les au moins par essieu.

- N'utilisez jamais des pneus dont la dimension réelle excède les cotes des marques de pneus agréées par Audi.
- Si vous envisagez d'équiper ultérieurement votre véhicule de pneus/jantes autres que ceux montés à l'usine, informez-vous avant l'achat de jantes ou de pneus neufs auprès de votre concessionnaire Audi.

Les pneus et les jantes (roues à disque) sont des éléments de construction importants. Les jantes et pneus agréés par Audi sont exactement adaptés au type de votre véhicule et contribuent largement à la bonne tenue de route et à l'excellence des qualités routières ⇒ Δ.

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou (COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

La connaissance des caractéristiques des pneus vous aidera à choisir des pneus adaptés. L'inscription suivante se trouve par exemple sur les flancs des pneus :

235/65 R 17 104 W

Ces chiffres et lettres signifient :

235	Largeur du pneu en mm
65	Rapport hauteur/largeur en %
R	Lettre-repère du type de pneu Radial
17	Diamètre de la jante en pouces
104	Index de capacité de charge
W	Lettre-repère de vitesse

La **date de fabrication** est également indiquée sur le flanc du pneu (éventuellement uniquement sur le côté intérieur de la roue) :

DOT ... 2212...

signifie par exemple que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de l'année 2012.

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificat de conformité)

N'oubliez pas que même si les dimensions indiquées sur les pneus, telle que par exemple la dimension nominale 235/65 R 17 104 W, sont identiques, les dimensions réelles des différents types de pneus peuvent s'écarter de ces valeurs nominales ou que les circonférences des pneus peuvent varier considérablement d'une marque à l'autre. Lorsque vous remplacez les pneus, vous devez vous assurer que la dimension réelle des pneus n'excède pas les cotes des marques de pneus agréées par Audi.

L'utilisation d'autres pneus peut entraîner la réduction de l'espace de sécurité conçu pour la rotation des roues. Les pneus, les pièces du châssis ou de la carrosserie ainsi que des câbles peuvent, dans certaines conditions, être endommagés du fait de la friction et remettre très gravement en cause la sécurité du véhicule ⇒ Δ. De plus, l'utilisation de pneus correspondant à la dimension nominale maximale autorisée peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule.

Les cotes réelles des pneus homologués par Audi sont adaptées à votre véhicule. Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'un autre type de pneu, exigez du vendeur de pneus un certificat émanant du fabricant de pneus et attestant que ce type de pneu convient pour votre véhicule. Ce certificat doit être conservé dans un endroit sûr.

Si vous souhaitez savoir quels pneus vous pouvez monter, sans risque, sur votre véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire Audi.

Sur les véhicules à transmission intégrale*, les 4 roues doivent toujours être équipées de pneus de même marque, de même type et ayant le même profil, pour que le système de transmission ne soit pas endommagé par les différences constantes de vitesses de rotation des roues. Pour cette raison, il ne faut utiliser comme roue de secours* qu'une roue normale ►

équipée du même type de pneu que les autres roues du véhicule.

Si la **roue de secours*** diffère des roues du véhicule - lorsque des pneus d'hiver ou des pneus larges sont montés - vous ne pouvez utiliser la roue de secours qu'en cas de panne, pour une durée limitée et en conduisant avec prudence. Remplacez-la le plus rapidement possible par une roue normale.

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un **atelier spécialisé**. Ce dernier possède les outils spéciaux et pièces de rechange nécessaires ainsi que les compétences requises par ces travaux. Il connaît en outre les problèmes que pose l'élimination des pneus usagés.

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les pneus que vous avez choisis disposent de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis en fonction de la dimension nominale car même si leur dimension nominale est identique, leur dimension réelle peut différer considérablement d'un fabricant à l'autre. La réduction de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues peut être à l'origine d'un endommagement des pneus ou du véhicule et, par conséquent, compromettre la sécurité routière - risque d'accident ! De plus, l'utilisation de pneus et jantes non agréés pour votre type de véhicule peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques.
- N'utilisez des pneus de plus de 6 ans qu'à titre exceptionnel et en conduisant avec prudence.
- Votre véhicule ne peut pas être équipé de pneus permettant le roulage à plat ! L'utilisation non autorisée de ces pneus peut endommager votre véhicule ou/et provoquer des accidents.

Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément aux prescriptions légales.

Nota

- Les pneus portant le sigle « AO » ou « RO » ont spécialement été adaptés à votre Audi. Nous vous recommandons d'utiliser exclusivement ces pneus car ils répondent aux plus hautes normes en matière de sécurité et de qualités routières lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre Partenaire Audi ou un atelier spécialisé vous informera volontiers.
- N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas « l'usage » qui en a été fait.
- Pour des raisons techniques, vous ne pouvez normalement pas utiliser des jantes provenant d'autres véhicules. Ceci vaut également le cas échéant pour des jantes provenant du même type de véhicule.

Boulons de roue

Les boulons de roue doivent être adaptés aux jantes.

Les jantes et les **boulons de roue** sont, de par leur conception, adaptés les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes - par ex. avec des pneus d'hiver - il faut utiliser les boulons de roue correspondants ayant la longueur correcte et une forme de calotte adéquate. La bonne fixation des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les ateliers Audi connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou au montage ultérieur de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pour le desserrage des boulons de roue anti-vol*, il faut un adaptateur spécial
⇒ page 250.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent les qualités routières des véhicules sur neige et verglas.

- Équipez **les quatre** roues de pneus d'hiver.
- N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule.
- N'oubliez pas que les vitesses maximale autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.
- Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de **sculpture** suffisante.
- Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs indiquées sur la face intérieure de la porte du conducteur.

Sur les routes hivernales, vous pouvez nettement améliorer les qualités routières de votre véhicule en l'équipant de pneus d'hiver. En raison de leur conception (largeur, mélanges de caoutchouc, profil), les caractéristiques antidérapantes des pneus d'été sur la neige et le verglas sont moins bonnes. Cela vaut surtout pour les voitures équipées de **pneus larges** ou conçus pour les **vitesse élevées** (lettres-repères H, V, W ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions des pneus d'hiver pour votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre. Voir également ⇒ page 230.

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs **sculptures** n'atteint plus que 4 mm.

Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du **vieillessement**, et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificat de conformité)

Les pneus d'hiver sont soumis aux **limitations de vitesses** suivantes en fonction des lettres-repères de vitesse : ⇒ 

Lettre-repère de vitesse ⇒ page 230	Vitesse maximale autorisée
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (tenez compte des restrictions)

En Allemagne, un **autocollant** correspondant doit être placé dans le champ visuel du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Vous l'obtiendrez auprès de votre atelier Audi ou d'un atelier spécialisé. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes dans les autres pays.

Vous pouvez utiliser des « pneus tous temps » à la place des pneus d'hiver.

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h **n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule**. La vitesse maximale pour les pneus de type V dépend directement des charges maxi autorisées sur essieux et de la capacité de charge indiquée pour les pneus qui équipent le véhicule.

Adressez-vous de préférence à un concessionnaire Audi pour déterminer, à l'aide des données véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V. ►

⚠ AVERTISSEMENT

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maximale autorisée de vos pneus d'hiver – risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

🔧 Conseil antipollution

Remontez vos pneus d'été dès que possible car sur les routes dégagées, ils garantissent de meilleures qualités routières du véhicule. Les bruits de roulement sont moins importants, l'usure des pneus est réduite et – avant tout – votre véhicule consomme moins de carburant.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige améliorent les qualités routières de votre véhicule sur les routes enneigées.

- ▶ Transmission intégrale* : Ne montez les chaînes à neige que sur les roues *arrière*.
- ▶ Traction avant* : Ne montez les chaînes à neige que sur les roues *avant*.
- ▶ Respectez la vitesse maximale de 50 km/h.
- ▶ Après avoir parcouru quelques mètres, vérifiez ou corrigez la fixation des chaînes à neige en respectant les instructions du fabricant.

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la *motricité* mais aussi le *freinage*.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur des combinaisons de jantes/pneus déterminées :

Dimension des jantes	Déport	Dimensions des pneus
7Jx17	33 mm	225/65
7Jx17	37 mm	235/65
7Jx19	37 mm	235/55

Utilisez des **chaînes à maillons fins**. Elles ne doivent pas dépasser de plus de 13,5 mm la surface du pneu - fermeture comprise. Pour

les véhicules à traction avant* utilisez uniquement des **demi-chaînes**.

Lorsque vous roulez sur des routes *dégagées*, vous devez retirer les chaînes. En effet, sur de telles routes, les chaînes diminueraient les qualités routières de votre véhicule, endommageraient les pneus et seraient rapidement détériorées.

Transmission intégrale* : lorsque la conduite avec chaînes à neige est obligatoire, vous devez les utiliser aussi en règle générale sur les véhicules à transmission intégrale. Les chaînes à neige ne doivent être montées que sur les roues *arrière*.

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Affichage de l'indicateur de contrôle de la pression des pneus

Valable pour les véhicules : avec indicateur de contrôle de la pression des pneus

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche si la pression des pneus est trop faible ou en cas de dysfonctionnement du système.



Fig. 214 Combiné d'instruments : témoin avec message

Grâce aux capteurs ABS, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus compare le comportement oscillatoire et la circonférence de roulement de chaque pneu. Lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus a été modifiée, un témoin (🚩) ainsi qu'un message s'affichent à l'écran du combiné d'instruments ⇒ fig. 214. Si une seule roue a été modifiée, la position de cette dernière est indiquée.

Vous devez mémoriser la pression des pneus dans le système d'infodivertissement après toute modification (modification de la pression de charge partielle en pression de pleine charge ou inversement) ou après un changement de roue/une permutation de roues ⇒ page 235. L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle uniquement les pressions des pneus que vous avez mémorisées. La pression des pneus recommandée pour votre véhicule figure sur l'autocollant apposé sur le côté de la porte du conducteur ⇒ page 229.

La circonférence de roulement et le comportement oscillatoire peuvent subir des modifications et entraîner une alerte de pression des pneus lorsque :

- la pression d'au moins un pneu est trop faible.
- le pneu est endommagé.
- les roues ont été changées ou leur pression a été modifiée et n'a pas été mémorisée dans le système ⇒ page 235,

Témoins

🚩 Perte de pression à au moins un pneu ⇒ 🚩. Contrôlez le/les pneu(s) et remplacez ou réparez le pneu. Contrôlez et rectifiez la pression des quatre pneus et mémorisez-la dans le système d'infodivertissement ⇒ page 235.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System)
Pression des pneus : dysfonctionnement ! Si **TPMS** s'affiche et si, par ailleurs, le témoin clignote d'abord pendant environ une minute puis reste allumé, cela signifie que le système est perturbé. Essayez de mémoriser la pression correcte des pneus ⇒ page 235. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il s'allume de nouveau au bout de quelques secondes, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'allume à l'écran, réduisez immédiatement la vitesse et évitez les

braquages et les freinages brusques. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez les pneus et la pression des pneus.

- Le conducteur est tenu de veiller à ce que la pression des pneus soit correcte. Par conséquent, la pression des pneus doit être contrôlée régulièrement.
- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'affiche dans certaines circonstances (par ex. conduite sportive, chaussées non stabilisées ou hivernales) avec un peu de retard.
- Votre véhicule ne peut pas être équipé de pneus permettant le roulage à plat ! L'utilisation non autorisée de ces pneus peut endommager votre véhicule ou/et provoquer des accidents.

📌 Nota

- Lorsque le système ESC/ABS est défectueux, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas.
- Il se peut que le système soit perturbé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- L'indicateur de contrôle de la pression des pneus a été spécialement adapté à votre Audi pour une utilisation avec des pneus portant le sigle « AO » ou « RO » ⇒ page 230. Nous vous recommandons d'utiliser ce type de pneus.

Mémorisation de la pression des pneus

Valable pour les véhicules : avec indicateur de contrôle de la pression des pneus

Toute modification de la pression des pneus ou tout changement de pneu doit être confirmé dans le système d'infodivertissement.

- ▶ Avant de mémoriser la pression actuelle des quatre pneus, veillez à ce qu'elle corresponde à la pression prescrite et qu'elle soit adaptée à la charge actuelle ⇒ page 229.
- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Contrôle de pression des pneus > Mémoriser maintenant**. Ou ▶

- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Entretien et contrôles** > **Contrôle de la pression des pneus** > **Mémoriser pression pneus**.

i Nota

Ne mémorisez pas les pressions de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont dotés de chaînes à neige.

Accessoires et modifications techniques

Accessoires et pièces de rechange

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un niveau élevé de sécurité active et passive. Pour le montage ultérieur d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un atelier Audi. Votre concessionnaire Audi vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons de n'utiliser pour votre véhicule que les **accessoires Audi** et les **pièces d'origine Audi®**. Audi a testé ces accessoires et pièces (fiabilité et sécurité) et constaté qu'ils sont appropriés au montage sur votre véhicule. Les ateliers Audi en effectuent bien entendu aussi le montage de façon professionnelle.

Même si, dans certains cas, une homologation du Service des Mines ou une autre autorisation administrative a été délivrée pour d'autres pièces/accessoires, nous ne pouvons juger si ces pièces sont appropriées au montage sur votre véhicule malgré une observation constante du marché et ne saurions voir notre responsabilité engagée en cas d'utilisation.

Les **appareils montés ultérieurement** et influençant directement le contrôle qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que le régulateur de vitesse ou les amortisseurs à régulation électronique, doivent être porteurs du label **e** (signe d'homologation de l'Union Européenne) et faire l'objet d'une homologation.

Le **raccordement d'autres équipements électriques** qui n'influencent pas le contrôle direct qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que glacières, ordinateurs ou ventilateurs, n'est possible que si lesdits équipements sont porteurs du label **CE** (déclaration de conformité

du fabricant au sein de l'Union Européenne).

! AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires tels que supports de téléphone ou porte-gobelets sur les caches ni dans la zone de déploiement des airbags - risque de blessures lors d'un déclenchement de l'airbag.

Modifications techniques

Lors de modifications techniques, vous devez respecter certaines directives.

Toute intervention sur les composants électroniques et leurs logiciels peut provoquer des dysfonctionnements. Du fait de l'organisation en réseau des composants électroniques, ces dysfonctionnements peuvent également nuire aux systèmes non directement concernés. Ceci signifie que la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être sérieusement compromise, que certaines pièces du véhicule sont soumises à une plus forte usure et que le certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques peut perdre sa validité.

Vous comprendrez certainement qu'Audi ne peut pas se porter garant des endommagements consécutifs à des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer les travaux dans des ateliers Audi et de n'utiliser que des **pièces d'origine Audi®**.

! AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements - risque d'accident !

i Nota

Les modifications de la partie avant du véhicule et les composants ajoutés dans le compartiment-moteur (par ex. opérations

de tuning) peuvent compromettre la protection des piétons, ce qui risque d'invalidier l'homologation autorisant le véhicule à circuler sur la voie publique.

Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels

Émetteurs-récepteurs radio fixes

Le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule est d'une façon générale soumis à une autorisation. Audi autorise le montage de tels équipements homologués à condition :

- que l'antenne soit montée de façon professionnelle.
- que l'antenne soit montée à l'extérieur de l'habitacle (utilisation de câbles blindés et d'une adaptation d'antenne non réfléchissante).
- que la puissance d'émission réelle mesurée à la base de l'antenne n'excède pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs *plus puissants*, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Audi ou dans un atelier spécialisé.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

Des perturbations risquent de survenir dans le fonctionnement des systèmes électroniques de votre véhicule lors de l'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio. Les causes possibles sont :

- absence d'antenne extérieure
- antenne extérieure mal installée
- puissance d'émission supérieure à 10 W

Vous ne devez donc pas utiliser de téléphones mobiles ni d'émetteurs-récepteurs radio à l'intérieur du véhicule sans antenne extérieure ou si l'antenne est mal installée ⇒ ⚠.

De plus, n'oubliez pas que seule une antenne *extérieure* permet d'obtenir une portée maximale pour ces appareils.

Équipements professionnels

Le montage ultérieur d'appareils à usage domestique ou professionnel est autorisé dans la mesure où ils n'affectent nullement la maîtrise directe du conducteur sur son véhicule. Ces appareils doivent être porteurs du label CÉ. Les appareils montés ultérieurement et pouvant affecter la maîtrise du conducteur sur son véhicule doivent en revanche toujours faire l'objet d'une homologation pour le véhicule concerné et porter le label e.

⚠ AVERTISSEMENT

S'ils sont utilisés à l'intérieur des véhicules sans antenne extérieure séparée ou avec une antenne extérieure mal montée, les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio peuvent être nuisibles à la santé en raison des champs électromagnétiques importants.

i Nota

- Le montage ultérieur d'équipements électriques ou électroniques dans le véhicule affecte son homologation. Dans certains cas, ces équipements peuvent même la rendre caduque.
- Veuillez vous conformer aux consignes d'utilisation des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.

Dépannage

Triangle de présignalisation

Valable pour les véhicules : avec triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation livré par l'usine est logé dans le hayon.



Fig. 215 Triangle de présignalisation dans le hayon

- Pour ouvrir le cache, tournez la fermeture ⇒ fig. 215 et retirez le cache.
- Retirez le triangle de présignalisation de la fixation.

Seul le triangle de présignalisation prévu pour ce véhicule et compris dans la gamme d'Accessoires d'Origine Audi peut être logé dans le hayon. Si vous souhaitez équiper ultérieurement votre véhicule d'un triangle de présignalisation, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi.

Kit de premiers secours

Valable pour les véhicules : avec kit de premiers secours

Le kit de premiers secours est logé derrière le filet fourre-tout droit dans le coffre à bagages.



Fig. 216 Coffre à bagages, côté droit : kit de premiers secours

Si nécessaire, vous pouvez faire coulisser le filet fourre-tout vers le bas sur les guides latéraux ⇒ fig. 216.

Propulsion hybride* : le kit de premiers secours est logé ailleurs ⇒ page 107.

Extincteur

Valable pour les véhicules : avec extincteur

L'extincteur livré par l'usine est logé sous le siège du passager avant.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur avant d'y avoir recours. L'utilisation est expliquée sur l'extincteur.

Pour que l'extincteur soit toujours opérationnel, faites contrôler l'extincteur à intervalles réguliers (cependant au plus tard tous les deux ans) par un atelier spécialisé ou par les pompiers.

Faites contrôler immédiatement après utilisation et faites faire l'appoint de l'extincteur par un atelier spécialisé ou par les pompiers.

Lors de l'achat d'un extincteur, tenez compte du support.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'extincteur n'est pas correctement fixé, il peut, en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.

i Nota

- L'extincteur doit répondre aux normes légales en vigueur.
- Tenez compte de la date de péremption de l'extincteur. L'état de fonctionnement de l'extincteur n'est plus garanti si vous l'utilisez après expiration de la date de péremption.

Outillage de bord et cric

L'outillage de bord et le cric* sont logés sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.



Fig. 217 Coffre à bagages : pochette d'outillage de bord et cric

Le cric* se trouve sous la pochette de l'outillage de bord ⇒ fig. 217.

Propulsion hybride* : l'outillage de bord est logé ailleurs ⇒ page 107.

L'outillage de bord comprend :

- un crochet pour retirer l'enjoliveur de roue central*
- une agrafe plastique pour retirer le cache de protection des boulons de roue*
- un axe de montage pour le changement de roue
- une clé pour boulons de roue
- un adaptateur de boulon de roue antivol*
- des cales repliables
- un tournevis avec lame réversible
- un embout Torx démontable*
- une clé à fourche 10 × 13 (pour débrancher les pôles de la batterie)
- un œillet de remorquage

Quelques unes des pièces énumérées ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Rabattez entièrement le bras de levage avant de ranger le cric*.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le six pans du tournevis pour serrer les boulons de roue, car avec

ce six pans vous ne pouvez pas atteindre le couple nécessaire - risque d'accident !

- Le cric* livré par l'usine n'est prévu que pour le changement d'une roue sur votre type de véhicule. Ne soulevez en aucun cas d'autres véhicules ni d'autres charges avec ce cric - risque de blessures !
- Ne lancez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé - risque d'accident !
- Placez le véhicule sur des chandelles sûres et adéquates si vous devez exécuter des travaux sous le véhicule - risque de blessures !

Cales repliables

Les cales repliables sont logées dans la pochette de l'outillage de bord.

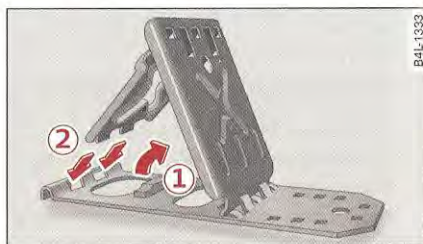


Fig. 218 Déplier les cales repliables

Pour utiliser les cales repliables, il faut d'abord soulever la plaque d'appui ⇒ fig. 218 ① et mettre en place la plaque de fixation avec les deux « ergots » dans les trous oblongs de l'embase ② ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- La cale repliable peut ne pas remplir sa fonction et peut devenir instable lorsque les « ergots » de la plaque d'appui ne se sont pas correctement fixés dans les trous oblongs de l'embase. Si c'est le cas, le véhicule pourrait se mettre en mouvement lors d'un changement de roue.
- N'utiliser jamais de cales repliables qui sont endommagées ou qui n'ont pas été montées correctement.

Dépose du caisson de basses

Valable pour les véhicules : avec caisson de basses

Avant de pouvoir retirer la roue de secours gonflable*, il faut déposer le caisson de basses.



Fig. 219 Cuvelage de la roue de secours : caisson de basses

Dépose du caisson de basses

- ▶ Rabattez le plancher de chargement à l'aide de la poignée.
- ▶ Comprimez les ergots ⇒ fig. 219 ① de la fiche.
- ▶ Extraire la fiche ② et posez le câble qui a été retiré sur le côté.
- ▶ Dévissez la molette en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Retirer avec précaution le caisson de basses.

Repose du caisson de basses

- ▶ Mettez le caisson de basses avec précaution dans le socle de la jante. L'inscription « FRONT » du caisson de basses doit être orientée vers l'avant.
- ▶ Rebranchez la fiche qui avait été retirée.
- ▶ Bloquez le caisson de basses à l'aide de la molette.
- ▶ Rabattez le plancher de chargement.

Roue de secours gonflable

Valable pour les véhicules : avec roue de secours gonflable

La roue de secours gonflable se déploie complètement pour atteindre son diamètre maximal seulement lors de son gonflage.



Fig. 220 Roue de secours gonflable avec compresseur.

Retrait de la roue de secours gonflable

- ▶ Rabattez le plancher de chargement à l'aide de la poignée.
- ▶ Si nécessaire, retirez le bac*.
- ▶ Dévissez la molette ⇒ fig. 220 en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Si nécessaire, déposez le caisson de basses* ⇒ page 241.
- ▶ Retirez la roue de secours gonflable.
- ▶ Assurez-vous que la roue remplacée, l'outillage de bord et le cric* sont bien fixés dans le coffre à bagages ⇒ page 161.

Rangement de la roue de secours gonflable

- ▶ Pour dégonfler la roue, dévisser le capuchon de la valve.
- ▶ Une fois la roue dégonflée, vissez de nouveau fermement le capuchon sur la valve.
- ▶ Attendez quelques heures avant de ranger la roue dans le cuvelage de roue de secours ⇒ ⚠.
- ▶ Si nécessaire, reposez le caisson de basses* ⇒ page 241.
- ▶ Bloquez la roue avec la molette
- ▶ Si nécessaire, remettez le bac* en place.
- ▶ Rabattez le plancher de chargement.

Après utilisation de la roue de secours gonflable

La roue de secours gonflable peut être réutilisée tant qu'elle n'est pas endommagée et tant que les indicateurs d'usure ne sont pas atteints ⇒ .

Lorsque vous laissez l'air s'évacuer de la roue de secours gonflable, cette dernière ne reprend sa forme pliée initiale que quelques heures après. Ce n'est qu'ensuite qu'elle peut être reposée dans le cuvelage pour y être correctement rangée.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais la roue de secours gonflable si elle est endommagée ou si ses indicateurs d'usure sont atteints
- Si la roue de secours gonflable a plus de six ans, vous ne devez l'utiliser qu'en cas d'urgence et avec beaucoup de précaution, en conduisant avec la prudence qui s'impose.
- L'utilisation de la roue de secours gonflable ne doit être que provisoire. C'est la raison pour laquelle elle doit être remplacée le plus rapidement possible par la roue normale.
- La pression du pneu de la roue de secours gonflable est inscrite sur la face frontale de la porte du conducteur ⇒ *page 229, fig. 211*.
- La vitesse maximale autorisée est de 80 km/h !
- Évitez les accélérations à fond, les freinages brusques et ne prenez pas les tournants à vive allure.
- Lorsque vous laissez l'air s'évacuer de la roue de secours gonflable, cette dernière ne reprend sa forme pliée initiale que quelques heures après. Ce n'est qu'ensuite qu'elle peut être reposée dans le cuvelage pour y être correctement rangée.
- Ne conduisez jamais avec plus d'une roue de secours gonflable.
- L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de secours gonflable n'est pas autorisée pour des raisons techniques. En cas

de crevaison d'une roue et si l'utilisation de chaînes à neige est obligatoire, la roue de secours gonflable doit être installée sur l'essieu sur lequel les chaînes à neige ne sont pas autorisées ⇒ *page 234*. Montez la roue déposée à la place de la roue défectueuse. Il est recommandé d'équiper la roue d'une chaîne à neige avant de la monter.

ATTENTION

- La roue de secours gonflable a été spécialement mise au point pour ce type de véhicule. Vous ne devez pas utiliser la roue de secours gonflable pour un autre type de véhicule. De la même manière, il ne doit pas être utilisé de roues gonflables provenant d'autres types de véhicules.
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue de secours plate.

Gonflage de la roue de secours gonflable

Valable pour les véhicules : avec roue de secours gonflable



Fig. 221 Coffre à bagages, côté gauche : compresseur

- ▶ Déposez le revêtement latéral gauche dans le coffre à bagages.
- ▶ Détachez la bande autoagrippante et retirez le compresseur ⇒ *fig. 221*.
- ▶ Dévisser le capuchon de valve de la roue de secours gonflable.
- ▶ Vissez le flexible de gonflage du compresseur à fond sur la valve de la roue de secours gonflable.

- ▶ Branchez la fiche du compresseur dans une prise de courant du véhicule ⇒ *page 62*.
- ▶ Mettez le compresseur en fonction.
- ▶ Faites marcher le compresseur jusqu'à ce que la pression inscrite sur l'autocollant soit atteinte ⇒ *page 229, fig. 211*. Arrêtez le compresseur au bout de 12 minutes au plus tard – risque de surchauffe !
- ▶ Vissez de nouveau fermement le capuchon sur la valve.

AVERTISSEMENT

Le compresseur et le flexible de gonflage de pneu peuvent être très chauds lors du gonflage – risque de brûlures !

ATTENTION

Arrêtez le compresseur au bout de 12 minutes au plus tard – risque de surchauffe ! Laissez refroidir le compresseur pendant quelques minutes avant de l'utiliser de nouveau.

Réparation des pneus

Généralités et consignes de sécurité

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaison

Un pneu réparé avec le kit anticrevaison ne peut être utilisé que sur une brève période de temps.



Fig. 222 Dommages pour lesquels le kit anticrevaison ne convient pas

Votre véhicule est doté d'un kit anticrevaison, le Tire Mobility System.

En cas de crevaison, vous disposez dans le coffre à bagages, derrière le revêtement latéral gauche, du kit anticrevaison qui se compose

d'une bombe anticrevaison et d'un compresseur ⇒ *page 242, fig. 221*.

Propulsion hybride* : le kit anticrevaison est localisé ailleurs ⇒ *page 107*.

Le kit anticrevaison permet de rendre parfaitement étanches uniquement les pneus endommagés par des corps étrangers d'un diamètre pouvant atteindre 4 mm environ.

Le corps étranger peut rester à l'intérieur du pneu.

N'utilisez pas la bombe anticrevaison :

- lorsque le pneu présente des coupures de plus de 4 mm ⇒ *fig. 222 ①*.
- lorsque la jante ② est endommagée.
- si vous avez remarqué alors que la pression des pneus était trop faible ou qu'un pneu était à plat ③.

La manipulation du kit anticrevaison est décrite dans la section **Réparation** ⇒ *page 244* ainsi que dans la notice de la bombe anticrevaison.

Le kit anticrevaison peut être utilisé lorsque la température extérieure est inférieure à - 20 °C.

AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu a été réparé, respectez ce qui suit :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h !
- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les virages à vive allure.
- Le comportement routier du véhicule peut présenter des restrictions.
- Les pneus réparés à l'aide du kit anticrevaison ne peuvent être utilisés que temporairement. Vous devez remplacer les pneus endommagés.
- Le kit anticrevaison **NE** doit **PAS** être utilisé :
 - lorsque le pneu est coupé ou percé (coupure ou trou supérieur(e) à 4 mm).
 - lorsque la jante est endommagée.

- Si vous avez roulé alors que la pression de pneus est trop faible ou un pneu est à plat.
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticleveaison.
- Le produit anticleveaison ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si le produit anticleveaison est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec soin l'endroit concerné avec de l'eau pure.
- Retirez immédiatement les vêtements salis avec le produit anticleveaison.
- Ne respirez pas les vapeurs !
- Si vous avez avalé du produit anticleveaison, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez de l'eau abondamment.
- Ne provoquez pas de vomissement ! Consultez immédiatement un médecin !
- En cas de réactions allergiques, consultez immédiatement un médecin.
- Ne laissez pas la bombe anticleveaison à la portée des enfants.

Conseil antipollution

Vous pouvez confier vos bombes anticleveaison usagées à un concessionnaire Audi qui se chargera de leur élimination écologique.

Nota

- Si du produit d'étanchéité s'est échappé de la bombe anticleveaison, laissez-le sécher ! Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Tenez compte de la date de péremption de la bombe anticleveaison. Faites remplacer la bombe anticleveaison par un atelier spécialisé.

Réparation

Valable pour les véhicules : avec kit anticleveaison

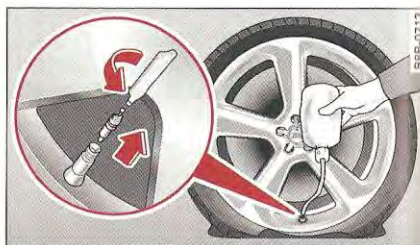


Fig. 223 Réparation

Préparatifs

- ▶ En cas de crevaison, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation.
- ▶ Serrez le **frein de stationnement** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Passez la **1^{re} vitesse** (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte de vitesses automatique).
- ▶ Vérifiez si vous pouvez réparer le pneu à l'aide du kit anticleveaison ⇒ page 243.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers et faites les quitter la zone de danger .
- ▶ Retirez la **bombe anticleveaison et le compresseur** du coffre à bagages ⇒ page 242, fig. 221 ou ⇒ page 107, fig. 115.
- ▶ Prenez l'autocollant « max. 80 km/h » situé sur la bombe anticleveaison et apposez-le sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

Remplissage du pneu

- ▶ Agitez bien la bombe anticleveaison avant de remplir le pneu.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage fourni à fond sur la bombe. Vous percerez ainsi automatiquement l'opercule du bouchon.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu et dévissez l'obus de valve avec l'extracteur d'obus joint au kit de crevaison ⇒ fig. 223.
- ▶ Posez l'obus de valve sur une surface propre.
- ▶ Retirez le bouchon du flexible de remplissage et enfoncez le flexible sur la valve.

- ▶ Tenez la bombe en maintenant le fond vers le haut et introduisez la totalité du contenu dans le pneu.
- ▶ Retirez ensuite le flexible et vissez de nouveau l'obus dans la valve.

Gonflage du pneu

- ▶ Vissez le flexible de remplissage du compresseur sur la valve de la roue et introduisez la fiche dans l'allume-cigare.
- ▶ Gonflez le pneu à une pression de 2,0 à 2,5 bars et relevez cette dernière sur le manomètre.
- ▶ Si la pression n'est pas atteinte, avancez ou reculez le véhicule d'une dizaine de mètres afin que le produit d'étanchéité puisse se répartir dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, cela signifie que le pneu est trop fortement endommagé. Vous ne pouvez pas le réparer avec la bombe anticleveaison.

Contrôle final

- ▶ Arrêtez-vous au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression des pneus.
- ▶ Si la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route ! Faites appel à l'aide d'un spécialiste.

AVERTISSEMENT

- Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.
- Veillez à ce que tous les passagers se trouvent à un endroit sûr, en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant figurant sur le compresseur et sur la notice de la bombe anticleveaison !
- Si la pression de gonflage de 2,0 bars ne peut pas être atteinte au bout de 12 minutes de gonflage, le pneu est trop for-

- tement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticleveaison.
- Si vous avez roulé pendant 10 minutes et que la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

ATTENTION

Soyez particulièrement prudent si vous réparez une roue sur une chaussée en pente.

Nota

- Ne faites pas fonctionner le compresseur pendant plus de 12 minutes sans interruption car il risquerait de chauffer. Lorsque le compresseur est refroidi, vous pouvez l'utiliser de nouveau.
- Si le produit d'étanchéité a coagulé, laissez-le sécher. Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Après avoir réparé un pneu, procurez-vous une nouvelle bombe anticleveaison dans un atelier spécialisé. Le kit anticleveaison est alors de nouveau opérationnel.
- Respectez les consignes légales.

Changement de roue

Travaux préliminaires

Mesures préliminaires à prendre avant le changement de roue

- ▶ En cas de crevaison, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation. L'emplacement doit être **horizontal**.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers. Ils doivent se tenir en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- ▶ Serrez le **frein de stationnement** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

- ▶ Engagez la **1^{re} vitesse** (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte de vitesses automatique).
- ▶ Si vous tractez une remorque, désaccouplez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Retirez l'**outillage de bord** ⇒ page 240 et la **roue de secours gonflable*** ⇒ page 241 du coffre à bagages.
- ▶ Bloquez la roue diagonalement opposée avec les deux cales repliables ⇒ page 240, fig. 218.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

ⓘ ATTENTION

Si vous remplacez une roue sur une chaussée en pente, bloquez la roue opposée avec les cales repliables ou avec des objets similaires, pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.

ⓘ Nota

Respectez les consignes légales.

Changement de roue

Le changement de roue comprend les étapes suivantes :

- ▶ Retirez l'**enjoliveur de roue central**. Voir également ⇒ page 246, *Enjoliveurs de roue centraux*.
- ▶ Desserrez les **boulons de roue** ⇒ page 247.
- ▶ **Soulevez** le véhicule à l'aide du cric* ⇒ page 248.
- ▶ **Déposez** la roue défectueuse puis **montez** la roue de secours gonflable* ⇒ page 249.
- ▶ **Abaissez** le véhicule.
- ▶ Serrez les boulons de roue **au couple final**, en diagonale avec la clé pour boulons de roue ⇒ page 247.

- ▶ Remettez l'**enjoliveur de roue central** en place.

Travaux ultérieurs

Travaux supplémentaires à effectuer après le changement de roue.

- ▶ Assurez-vous que la roue remplacée, l'outillage de bord et le cric* sont bien fixés dans le coffre à bagages ⇒ page 161.
- ▶ Contrôlez dès que possible la **pression de gonflage** de la roue de secours montée.
- ▶ Faites contrôler dès que possible le **couple de serrage** des boulons de roue avec une clé dynamométrique. Il doit être de 140 Nm.
- ▶ Faites **remplacer** dès que possible la roue défectueuse.

ⓘ Nota

- Si, lors du changement de roue, vous avez constaté que les boulons de roue sont corrodés ou difficile à serrer, remplacez-les avant de contrôler le couple de serrage.
- Par mesure de sécurité, conduisez à vitesse modérée tant que le couple de serrage n'a pas été contrôlé.

Enjoliveurs de roue centraux

Valable pour les véhicules : avec enjoliveurs de roue centraux

Retirez les enjoliveurs de roue centraux pour accéder aux boulons de roue.



Fig. 224 Changement de roue : retrait du capuchon de roue

- ▶ Enfoncez le **crochet** (outillage de bord) dans l'orifice de l'enjoliveur de roue central.

- ▶ Retirez l'**enjoliveur de roue central** ⇒ fig. 224.

Boulons de roue avec capuchons de protection

Valable pour les véhicules : avec capuchons

Pour pouvoir dévisser les boulons de roues, il faut tout d'abord retirer les capuchons de protection.



Fig. 225 Changement de roue : retrait des capuchons de protection

Démontage

- ▶ Faites glisser l'**agrafe en plastique** (outillage de bord) sur le capuchon de protection jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.
- ▶ Retirez le capuchon avec l'**agrafe en plastique** (outillage de bord) ⇒ fig. 225.

Montage

- ▶ Faites glisser les capuchons sur les boulons.

Les capuchons de protection servent à protéger les boulons de roue.

Desserage et serrage des boulons de roue

Avant de soulever le véhicule, desserrez les boulons de roue.

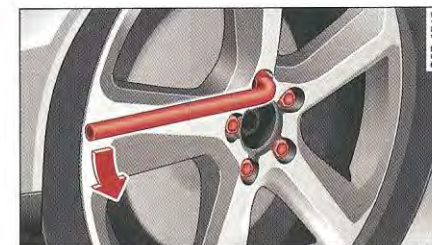


Fig. 226 Changement de roue : desserrage des boulons de roue

Desserage

- ▶ Faites glisser la **clé pour boulons de roue** jusqu'en butée sur le boulon de roue¹⁾.
- ▶ Saisissez la clé par son **extrémité** et tournez le boulon d'environ **un tour vers la gauche** ⇒ fig. 226 -flèche-.

Serrage

- ▶ Faites glisser la clé pour boulons de roue jusqu'en butée sur le boulon de roue¹⁾.
- ▶ Saisissez la clé par son **extrémité** et tournez le boulon vers la **droite** jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

⚠ AVERTISSEMENT

Desserrez un peu les boulons de roue (d'un tour environ) tant que le véhicule n'est pas soulevé avec le cric* – risque d'accident !

ⓘ Nota

- N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le desserrage ou le serrage des boulons de roue.
- S'il n'est pas possible de desserrer le boulon, vous pouvez appuyer avec précaution avec le **pied** sur l'extrémité de la clé pour boulons de roues. Tenez-vous

¹⁾ Pour desserrer et resserrer les boulons de roue anti-vol*, vous avez besoin de l'adaptateur correspondant ⇒ page 250.

bien au véhicule pour ne pas perdre l'équilibre.

Levage du véhicule

Pour pouvoir déposer la roue, il faut soulever le véhicule avec le cric*.

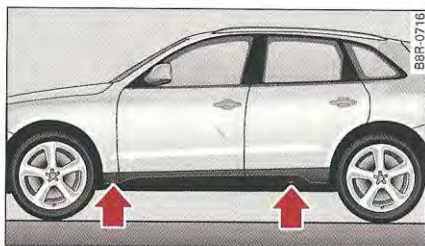


Fig. 227 Seuil : repères



Fig. 228 Bas de caisse : mise en place du cric

- Serrez le **frein de stationnement** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- Engagez la **1^{re} vitesse** (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte de vitesses automatique).
- Localisez sur le seuil le **repère** le plus proche de la roue à remplacer ⇒ fig. 227. Le **point d'appui** du cric* se situe sur le bas de caisse, derrière ce repère.
- Placez le **cric*** sous le point d'appui sur le bas de caisse et levez le bras du cric en tournant la manivelle jusqu'à ce que le cylindre du cric ⇒ fig. 228 (A) se trouve sous la nervure du bas de caisse.
- Ajustez le cric* de sorte que sa griffe (A) entoure la nervure du bas de caisse et que la base mobile (B) du cric repose bien à plat sur le sol. La base (B) doit être placée **verticalement** sous le point d'appui (A).

- Continuez à lever le bras du cric* en tournant la manivelle jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

Le cric* doit **uniquement** être placé au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse ⇒ fig. 228. Pour chaque roue il existe un point d'appui bien précis. Le cric* ne doit pas être placé à d'autres endroits ⇒ (i).

Si le **sol est meuble** sous le cric*, il se peut que le véhicule glisse du cric*. C'est pourquoi il faut poser le cric* sur un sol stabilisé. Utilisez comme base un support suffisamment grand et stable. Si le **sol est glissant** comme par ex. du carrelage, utilisez comme base un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc).

⚠ AVERTISSEMENT

- Prenez les mesures nécessaires pour éviter que le cric ne dérape - risque de blessures !
- Positionnez le cric* uniquement sur les points de prise prévus et ajustez-le. Dans le cas contraire, le cric* risque de déraiper s'il n'est pas bien calé sous le véhicule - risque de blessure !

⚠ ATTENTION

Ne soulevez en aucun cas le véhicule directement à partir du seuil. Positionnez le cric* uniquement au niveau des points d'appui prévus à cet effet sur le bas de caisse. Dans le cas contraire, votre véhicule sera endommagé.

Dépose et pose d'une roue

Pour déposer et poser une roue, effectuez les opérations suivantes.



Fig. 229 Changement de roue : six pans creux pour le serrage des boulons



Fig. 230 Changement de roue : axe de montage dans l'orifice supérieur

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric*, changez la roue comme suit :

Dépose d'une roue

- Dévissez complètement le boulon de roue **supérieur** avec le **six pans creux** de la poignée du tournevis (outillage de bord) et déposez-le sur une surface propre ⇒ fig. 229.
- Vissez l'**axe de montage** (outillage de bord) à la main dans l'orifice dégagé ⇒ fig. 230.
- Dévissez les autres boulons de roue comme décrit ci-dessus.
- Retirez la roue. L'axe de montage reste dans l'orifice.

Pose d'une roue

- Gonflez la roue de secours gonflable* ⇒ page 242 puis engagez-la sur la goupille de montage.

- Vissez les boulons de roue et serrez-les **légèrement** à l'aide du six pans creux du tournevis.
- Dévissez l'axe de montage et vissez aussi légèrement le boulon de roue restant.
- Réalisez les travaux nécessaires après le changement de roue ⇒ page 246, Travaux ultérieurs.

Les boulons de roue doivent être propres et facile à serrer. Contrôlez l'état des surfaces d'appui de la roue et du moyeu. Nettoyez-les si nécessaire avant de monter la roue.

Les boulons de roue peuvent être retirés plus facilement de la jante à l'aide du six pans creux dans le manche du tournevis. Retirez par précaution la lame réversible.

Lors du montage de pneus **unidirectionnels**, tenez compte de leur sens de rotation ⇒ page 249.

i Nota

N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le desserrage ou le serrage des boulons de roue.

Pneus unidirectionnels

Les pneus **unidirectionnels** doivent être montés dans le sens de roulement prescrit.

Un profil de pneu unidirectionnel se reconnaît aux **flèches sur le flanc du pneu** indiquant le sens de rotation. Respectez impérativement le sens de roulement indiqué. Ceci est la condition indispensable pour que vous puissiez profiter pleinement des caractéristiques qu'offre le pneu en termes d'adhérence, de bruits de roulement, d'abrasion et d'aquaplaning.

Si lors d'une crevaison vous devez monter la roue de secours à l'inverse de son sens de rotation, conduisez avec prudence, car dans ces conditions les caractéristiques du pneu ne sont plus optimales. Ceci vaut notamment lorsque la chaussée est mouillée. ►

Afin que vous puissiez à nouveau profiter pleinement des avantages qu'offre le principe du pneu unidirectionnel, remplacez dès que possible le pneu défectueux de façon à rétablir le bon sens de rotation pour tous les pneus.

Boulons de roue antivol

Tableau pour les véhicules : avec boulons de roue antivol

Un adaptateur spécial est nécessaire pour le démontage et le serrage des boulons de roue antivol.

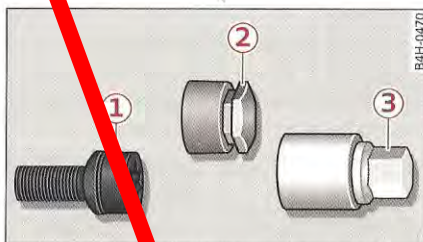


Fig. 231 Boulon de roue antivol avec capuchon de protection et adaptateur

- Retirez l'enjoliveur de roue central* ⇒ page 246 ou le capuchon* ⇒ fig. 231 (2) avec l'agrafe en plastique* (outillage de bord).
- Engagez l'adaptateur (3) jusqu'en butée sur le boulon de roue antivol (1).
- Faites glisser la clé pour boulons de roue jusqu'en butée sur l'adaptateur (3).
- Desserrez ou serrez le boulon de roue ⇒ page 247.

Pour pouvoir enlever le capuchon de protection* (2), poussez l'agrafe en plastique* sur le capuchon jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.

Nous vous conseillons de conserver l'adaptateur de boulons de roue dans le véhicule. Il devrait être rangé de préférence dans la boîte contenant l'outillage de bord.

Le **numéro de code** du boulon de roue antivol est frappé sur le côté avant de l'adaptateur. À l'aide de ce numéro, vous pouvez, si nécessaire, vous procurer un adaptateur de rechange auprès d'un atelier Audi.

Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr.

Aide au démarrage

Préparation

Vous pouvez lancer le moteur à l'aide de la batterie d'un autre véhicule, en cas d'urgence.

Si le moteur ne démarre pas parce que la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule pour lancer le moteur à condition que vous disposiez de câbles de dépannage.

Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie fournissant le courant ne doit pas être très inférieure à celle de la batterie déchargée.

Câbles de dépannage

Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante. Tenez compte des indications du fabricant des câbles.

Utilisez uniquement des câbles de dépannage dont les pinces polaires sont isolées.

Câble positif - de couleur rouge dans la plupart des cas.

Câble négatif - de couleur noire dans la plupart des cas.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. Une batterie gelée doit impérativement être dégelée avant que le câble de dépannage ne soit raccordé - risque d'explosion.
- Respectez la mise en garde lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur ⇒ page 217.

i Nota

- Il ne doit exister aucun contact entre les deux véhicules, sinon du courant risquerait de circuler dès le raccord des pôles positifs et la batterie du véhicule qui fournit le courant pourrait se décharger.
- La batterie déchargée doit être branchée sur le réseau de bord suivant les prescriptions.
- Le cas échéant, désactivez le téléphone de voiture ou procédez comme décrit dans la notice d'utilisation du téléphone pour le démarrage de fortune.

Lancement du moteur

Les deux câbles de dépannage doivent être branchés dans le bon ordre !



Fig. 232 Compartiment-moteur : raccords de chargeur et de câble d'aide au démarrage

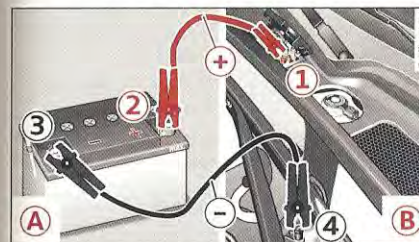


Fig. 233 Démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule : A - batterie fournissant le courant, B - batterie déchargée

Les raccords pour l'aide au démarrage se trouvent dans le compartiment-moteur ⇒ fig. 232.

Propulsion hybride* : si la batterie haute tension est déchargée, tenez compte des informations importantes ⇒ page 107.

Relier les pôles positifs au câble (+) (rouge)

- Appuyez sur la flèche pour retirer le cache (1) ⇒ fig. 232.
- Relevez le cache (2) du pôle positif.
- 1. Fixez l'extrémité du raccord pour le démarrage de fortune (1) (raccord sous le cache = « plus ») du véhicule dont le moteur est à lancer (B).
- 2. Fixez l'autre extrémité au pôle (+) (2) de la batterie fournissant le courant (A).

Relier les pôles négatifs au câble (-) (noir)

- 3. Fixez une extrémité au pôle (-) (3) de la batterie fournissant le courant (A).
- 4. Fixez l'autre extrémité au raccord pour le démarrage de fortune (4) (raccord avec six pans = « (-) ») du véhicule dont le moteur est à lancer (B).

Lancement du moteur

- Lancez le moteur du véhicule dont la batterie fournit le courant (A) et faites-le tourner au ralenti.
- Lancez ensuite le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (B).
- Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de lancement au bout de 10 secondes et répétez l'opération après env. 30 secondes.
- Lorsque les moteurs tournent, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit précédemment.
- Rabattez le cache (2) au niveau du pôle positif et mettez le cache (1) en place ⇒ fig. 232.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher. De plus, le câble de dépannage branché sur le pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec des pièces conductrices de courant du véhicule - risque de court-circuit.
- Ne vous penchez pas au-dessus des batteries - risque de brûlure !
- Les bouchons des cellules de batterie doivent être serrés à fond.

- Mettez la batterie à l'abri des sources de feu (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) - risque d'explosion !
- Si vous devez dépanner un autre véhicule, disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.

! ATTENTION

Le procédé de raccordement du câble de dépannage décrit ci-avant se rapporte au dépannage de votre véhicule. Si vous aidez un autre véhicule à démarrer, ne branchez pas le câble négatif au pôle négatif (-) de la batterie déchargée mais à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur ou au bloc-moteur lui-même. Si la batterie du véhicule en panne n'est pas purgée vers l'extérieur, le gaz détonant risque de provoquer une explosion.

i Nota

- La batterie de votre véhicule est purgée par l'extérieur, les gaz de batterie sont ainsi dirigés vers l'extérieur du véhicule.
- Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Remorquage et démarrage par remorquage

Généralités

Lors du remorquage et du démarrage par remorquage, il faut être attentif à plusieurs choses.

Si vous utilisez un câble de remorquage, veillez tenir compte des points suivants :

Conducteur du véhicule tracteur

- ▶ Ne démarrez vraiment que lorsque le câble est tendu.

- ▶ Embrayez doucement lors du démarrage (boîte de vitesses mécanique) ou accélérez particulièrement prudemment (boîte de vitesses automatique).

Conducteur du véhicule tracté

- ▶ Mettez le contact d'allumage pour que les clignotants, l'avertisseur sonore, les essuie-glace et le lave-glace puissent être actionnés. Assurez-vous que le volant de direction est déverrouillé et qu'il est bien mobile.
- ▶ Mettez le point mort (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le levier de vitesses en position N (boîte automatique).
- ▶ Sachez que le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur tourne ou lorsque le contact d'allumage est mis (propulsion hybride*). Dans le cas contraire, vous devez exercer une pression beaucoup plus forte sur la pédale de frein.
- ▶ Sachez que la direction assistée fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis et que le véhicule est en mouvement ¹⁾. Dans le cas contraire, vous devez appliquer plus de force qu'à l'accoutumée pour braquer le volant de direction.
- ▶ Veillez à ce que le câble reste toujours tendu.

Câble / barre de remorquage

Le remorquage avec une barre de remorquage est plus sûr et sollicite moins fortement les véhicules. C'est uniquement au cas où vous ne disposeriez pas d'une barre de remorquage que vous devriez utiliser un câble de remorquage.

Le câble de remorquage doit être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fabriqué dans un matériau ayant la même élasticité.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets de remorquage prévus à cet effet ⇒ page 253 et ⇒ page 254.

Style de conduite

Le remorquage requiert une certaine expérience - notamment lorsqu'on utilise un câble de remorquage. Les conducteurs des deux véhicules doivent connaître les particularités de la technique du remorquage. Les conducteurs non expérimentés ne doivent jamais procéder à un remorquage ni à un démarrage par remorquage.

En ce qui concerne votre style de conduite, veillez à ce qu'il ne se produise aucune force de traction inadmissible ni aucun à-coup. Lors du remorquage en dehors des chaussées bitumées, il y a toujours danger de trop solliciter les points de fixation.

! ATTENTION

S'il n'y a pas de lubrifiant dans la boîte de vitesses suite à un défaut, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues motrices soulevées ou être chargé sur un véhicule de transport ou une remorque prévus à cet effet.

i Nota

- Respectez les consignes légales.
- Allumez les feux de détresse des deux véhicules. Respectez toute autre disposition en vigueur.
- Veillez à ce que le câble ne soit pas tordu pour que l'œillet de remorquage avant ne puisse pas se desserrer.

Œillet de remorquage avant

Ne montez l'œillet de remorquage avant qu'en cas de besoin.



Fig. 234 Partie avant droite : extraction du cache



Fig. 235 Partie avant droite sans cache : vissage de l'œillet de remorquage

Le raccord de l'œillet de remorquage se trouve sous un cache sur le pare-chocs, côté avant droit.

- ▶ Prenez l'œillet de remorquage compris dans l'outillage de bord ⇒ page 240.
- ▶ Retirer le cache avec précaution dans le sens de la flèche ⇒ fig. 234.
- ▶ Vissez fermement l'œillet de remorquage dans le trou fileté, jusqu'en butée ⇒ fig. 235.

Après chaque utilisation, dévissez l'œillet de remorquage et rangez-le dans la boîte à outils. L'œillet de remorquage doit toujours se trouver dans le véhicule.

Lors de la repose du cache, veillez à insérer les ergots du cache d'abord dans les fixations au niveau de la calandre. Mettez ensuite le côté opposé du cache en place et enfoncez-le dans les fixations ⇒ fig. 234.

Sur certaines versions de modèles, le cache est différent de celui représenté sur la figure.

! AVERTISSEMENT

Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !

! ATTENTION

Le cache est fixé sur le pare-chocs par plusieurs crochets. N'appliquez pas de force lors de la dépose pour ne pas endommager le cache.

¹⁾ Condition : la batterie est suffisamment chargée.

Œillet de remorquage arrière



Fig. 236 Pare-chocs arrière : capuchon de protection



Fig. 237 Pare-chocs arrière : vissage de l'œillet de remorquage

Véhicules avec œillet de remorquage

Sur les véhicules non équipés départ-usine d'un dispositif d'attelage*, l'alésage se trouve sur le pare-chocs arrière, côté droit.

- Prenez l'œillet de remorquage compris dans l'outillage de bord ⇒ page 240.
- Pour retirer le capuchon de protection situé sur le pare-chocs, appuyez par une forte et brève pression sur le bord inférieur du capuchon ⇒ fig. 236.
- Vissez fermement l'œillet de remorquage dans le trou fileté, jusqu'en butée ⇒ fig. 237.

Véhicules avec dispositif d'attelage*

- Basculez le dispositif d'attelage vers l'extérieur ⇒ page 199.
- Fixez la barre ou le câble de remorquage au dispositif d'attelage.

Après chaque utilisation, dévissez l'œillet de remorquage et rangez-le dans la boîte à outils. Mettez le capuchon en place sur le pare-chocs. L'œillet de remorquage doit toujours se trouver dans le véhicule.

Les véhicules équipés départ-usine d'un dispositif d'attelage* ne sont **pas** dotés à l'arrière d'un alésage pour l'œillet de remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'œillet de remorquage n'est pas vissé jusqu'en butée, le raccord fileté peut être arraché lors du remorquage - risque d'accident !
- Pour les véhicules dotés d'un dispositif d'attelage*, utilisez uniquement des câbles de remorquage spécifiques - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

- Pour les véhicules dotés d'un dispositif d'attelage*, utilisez uniquement des barres de remorquage spécifiques pour éviter d'endommager la boule d'attelage. Il s'agit de barres de remorquage qui ont été spécialement homologuées pour les dispositifs d'attelage.

Démarriage par remorquage

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique

Le démarrage par remorquage est déconseillé en général.

- Passez la 2^e ou la 3^e vitesse, le véhicule étant à l'arrêt.
- Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- Mettez le contact d'allumage.
- Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- Dès que vous avez lancé le moteur, appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesses au point mort.

Si le moteur ne part pas, essayez d'abord de lancer le moteur avec la batterie d'un autre véhicule ⇒ page 250. Ce n'est que si cette méthode ne fonctionne pas que vous pouvez essayer de faire démarrer votre voiture par remorquage. Lors du démarrage par remorquage, on essaie de lancer le moteur par le mouvement des roues.

Les véhicules à **moteur à essence** ne doivent être remorqués que sur une *courte* distance, sinon du carburant imbrûlé peut parvenir dans le catalyseur.

Pour des raisons techniques, un **démarrage par remorquage** n'est pas possible si le véhicule est équipé d'une **boîte de vitesses automatique**.

⚠ AVERTISSEMENT

Le démarrage par remorquage présente un risque d'accident élevé, par ex. risque de collision avec le véhicule tracteur.

⚠ ATTENTION

La distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m - risque d'endommagement du catalyseur.

Remorquage d'un véhicule avec boîte de vitesses mécanique et traction avant

Le remorquage ne pose en général pas de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ page 252.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage, ou encore avec l'essieu avant ou arrière soulevé. Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.

Remorquage d'un véhicule avec boîte de vitesses mécanique et transmission intégrale

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ page 252.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Le véhicule peut aussi être remorqué avec un véhicule de dépannage avec l'essieu avant ou arrière soulevé. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.

- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km**.

i Nota

Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.

Remorquage d'un véhicule avec boîte automatique et transmission intégrale

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ page 252.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

- Desserrez le frein de stationnement ⇒ page 87.
- Placez le **levier sélecteur en position N**.
- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km**. Raison : lorsque le moteur est arrêté, la pompe à huile de la boîte de vitesses automatique ne fonctionne pas ; la lubrification serait donc insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

Le véhicule ne doit pas être remorqué avec l'essieu avant ou arrière soulevé.

i Nota

- Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Le levier sélecteur doit être déverrouillé d'urgence pour dégager le véhicule et

lors des manœuvres de stationnement
⇒ page 116.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

Un fusible est grillé lorsque la lame de métal est fondue.



Fig. 238 Poste de conduite, côté gauche : couvercle des fusibles

Les fusibles se trouvent sur les faces gauche et droite du tableau de bord ainsi que derrière le revêtement latéral droit du coffre à bagages.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez le consommateur de courant concerné hors circuit.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant.
- ▶ Retirez le cache correspondant.
- ▶ Pour retirer éventuellement l'étrier en plastique de couleur violette ¹⁾, tirez-le du porte-fusibles par le côté étroit ⇒ page 258, fig. 239.
- ▶ Retirez l'agrafe de la face arrière du couvercle des fusibles ⇒ fig. 238.
- ▶ Retirez le fusible avec l'agrafe et remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible fondu par un fusible d'ampérage supérieur. Le système électri-

¹⁾ Après le démontage, l'étrier en plastique peut être jeté.

que pourrait être endommagé - risque d'incendie !

! ATTENTION

- Si plusieurs ampérages sont indiqués sur une même ligne dans les tableaux suivants, par ex. 5/10/20, il s'agit de différences d'équipement. Remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.
- Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier spécialisé.

i Nota

- Les emplacements des fusibles libres ne sont pas indiqués dans les tableaux suivants.
- Quelques uns des équipements énumérés dans les tableaux suivants ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.
- Sur les véhicules avec direction à droite, la couleur du porte-fusibles a priorité sur la légende (A), (B), (C).

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

Affectation des fusibles, poste de conduite, côté gauche

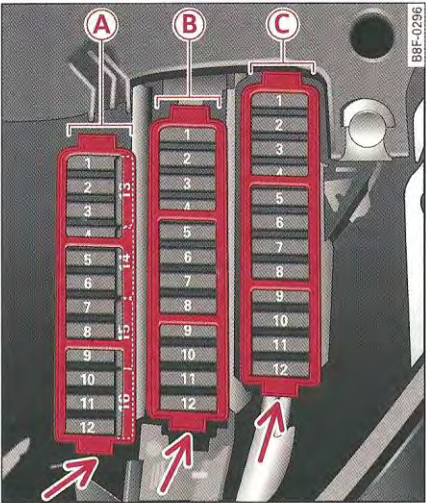


Fig. 239 Poste de conduite gauche : porte-fusibles avec étrier en plastique

N°	Consommateurs	Ampères
Porte-fusibles (A) (noir)		
1	Direction dynamique	5
2	Carculateur ESC	5
3	Capteur de pression du climatiseur, frein de stationnement électromécanique, HomeLink, chauffage de siège arrière, rétroviseur intérieur photosensible, détecteur de qualité de l'air/sonde de température extérieure, touche ESC	5
4	Caméra active lane assist	10
5	Technologie Sound-Aktor/sonorité système d'échappement	15
6	Réglage du site des phares/feux de virage	5/7,5
7	Phares (feux directionnels)	7,5

N°	Consommateurs	Ampères
8	Calculateurs (frein de stationnement électromécanique, amortisseurs, quattro sport, dispositif d'attelage), convertisseur DC/DC	5
9	Adaptive cruise control ou batterie haute tension (propulsion hybride)	5/7,5
10	Coulisse du passage des rapports/capteur d'embrayage	5
11	Side assist	5
12	Réglage du site des phares, aide au stationnement	5
13	Airbag	5
14	Essuie-glace arrière	15
15	Fusible primaire (tableau de bord)	10
16	Fusible primaire borne 15 (ensemble moteur)	40
Porte-fusibles (B) (marron)		
1	Volet de gaz d'échappement électrique	5/10
2	Capteur de feux stop ou capteurs de course de la pédale de frein (propulsion hybride)	5
3	Pompe à carburant	25
4	Alimentation des pompes AdBlue, capteur d'embrayage ou servofrein (propulsion hybride)	5/25
5	Chauffage de siège gauche avec/sans ventilation de siège	15/30
6	ESC	5
7	Avertisseur sonore	15
8	Porte avant gauche (lève-glace, verrouillage centralisé, rétroviseur, commande, éclairage)	30
9	Moteur d'essuie-glace	30
10	ESC	25

N°	Consommateurs	Ampères
11	Porte arrière gauche (lève-glace, commande, éclairage)	30
12	Capteur de pluie/de lumière	5
Porte-fusibles (C) (rouge)		
3	Appui lombaire	10
4	Direction dynamique	35
5	Porte-gobelets climatisé	10
6	Lave-glace, lave-phares	35
7	Calculateur 1 du réseau de bord	20
8	Calculateur 1 du réseau de bord	30
9	Toit en verre panoramique	20
10	Calculateur 1 du réseau de bord	30
11	Store du toit en verre panoramique	20
12	Système d'alarme antivol	5

Affectation des fusibles - côté droit du poste de conduite

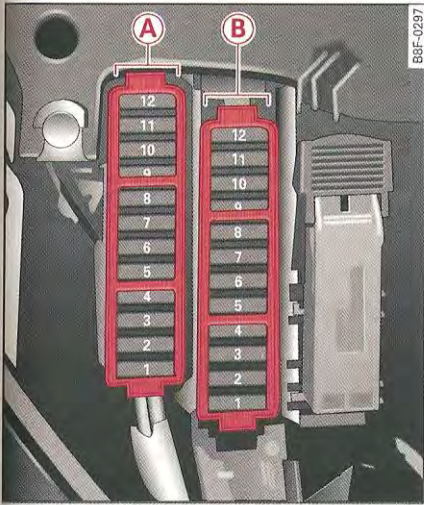


Fig. 240 Poste de conduite droit : porte-fusibles avec étrier en plastique

N°	Consommateurs	Ampères
Porte-fusibles (A) (noir)		
5	Modules de commande de la colonne de direction	5
7	Fiche de diagnostic, borne 15	5
8	Gateway (interface de diagnostic pour bus de données)	5
9	Chauffage d'appoint	5
Porte-fusibles (B) (marron)		
1	Lecteur de CD/DVD	5
2	Tuner TV/Wi-Fi	5
3	MMI/radio	5/20
4	Combiné d'instruments	5
5	Gateway (calculateur du porte-instruments)	5
6	Contact-démarrreur	5
7	Commande d'éclairage rotative	5
8	Climatiseur soufflante	40
9	Verrouillage de la colonne de direction	5
10	Climatiseur	10
11	Fiche de diagnostic, borne 30	10
12	Modules de commande de la colonne de direction	5

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

Affectation des fusibles - à droite dans le coffre à bagages

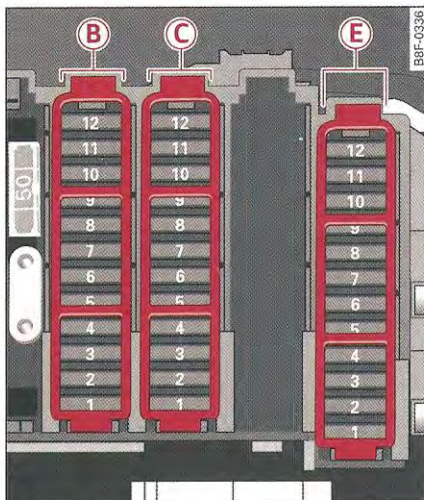


Fig. 241 Coffre à bagages droit : porte-fusibles avec étrier en plastique

N°	Consommateurs	Ampères
Porte-fusibles (B) (noir)		
1	Calculateur du hayon	30
2	Calculateur de la remorque	15
3	Calculateur de la remorque	20
4	Calculateur de la remorque	20
5	Frein de stationnement électromécanique	5
6	Régulation des amortisseurs électronique	15
7	Frein de stationnement électromécanique	30
8	Feux arrière	30
9	quattro sport	35
10	Feux arrière	30
11	Calculateur du réseau de bord	20
12	Borne 30	5
Porte-fusibles (C) (marron)		
1	Calculateur du hayon	30
2	Prises de courant de 12 V, allume-cigare	20

N°	Consommateurs	Ampères
3	Convertisseur DC/DC chemin 1 ou soufflante de batterie haute tension (propulsion hybride)	40
4	Convertisseur DC/DC chemin 2, amplificateur DSP, autoradio	30
6	Chauffage stationnaire	30
7	Frein de stationnement électromécanique	30
8	Chauffage des sièges arrière	30
9	Porte avant droite (lève-glace, verrouillage centralisé, rétroviseur, commande, éclairage)	30
10	Récepteur radio de chauffage stationnaire	5
11	Porte arrière droite (lève-glace, commande, éclairage)	30
12	Prééquipement pour téléphone portable	5
Porte-fusibles (E) (noir)		
1	Chauffage de siège avant droit	15
2	Rétroviseur intérieur photosensible	5
3	Tableau de bord, borne 30	30
4	MMI	7,5
5	Autoradio, tuner TV	5
6	Caméra de recul	5
7	Dégivrage de la lunette arrière	30
8	Rear Seat Entertainment	5
11	Chauffage - AdBlue	30
12	Alimentation AdBlue ou batterie haute tension (propulsion hybride)	10/15

Ampoules

Généralités

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste.

Les feux à LED* et au xénon* ne nécessitent pas d'entretien et ne peuvent pas être remplacés. Pour une réparation, veuillez vous adresser à un atelier spécialisé.

Si vous souhaitez remplacer vous-même des ampoules dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que le compartiment-moteur est une zone dangereuse ⇒ **⚠ au chapitre Travaux effectués dans le compartiment-moteur à la page 217.**

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur et lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement - risque de brûlures !
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessure !
- Ne remplacez pas vous-même des ampoules à décharge (phares au xénon)* ! Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge, la pièce haute tension doit être manipulée correctement. Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants, en particulier ceux qui se trouvent dans le boîtier de phare.

! ATTENTION

- Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique - risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage/les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.

- Procédez avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.
- Veillez à ce que les couvercles sur la face arrière du phare principal soient correctement mis en place pour empêcher toute pénétration d'eau dans le boîtier du phare.

🔧 Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un atelier spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.

i Nota

- Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule, surtout de l'éclairage extérieur. Cette précaution ne sert pas seulement votre propre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.
- Ne saisissez pas l'ampoule à main nue. Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'empreinte digitale s'évapore en raison de la chaleur provenant de l'ampoule allumée, laisse des traces sur le miroir et rende le réflecteur inopérant.

Ampoules à l'avant du véhicule

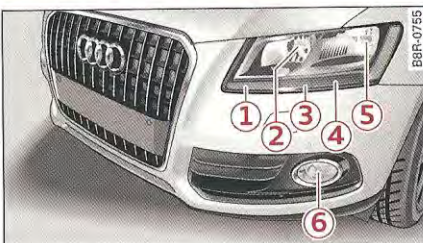


Fig. 242 Phares halogènes : vue d'ensemble côté gauche du véhicule

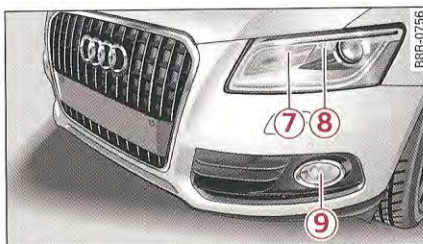


Fig. 243 Phares au xénon : vue d'ensemble côté gauche du véhicule

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du phare gauche (la procédure de remplacement des ampoules du phare droit est identique).

Phares halogènes

Sur les véhicules avec phares halogènes ⇒ fig. 242, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
① Clignotant	PSY 24 W
② Feu de route	55 W (H7)
③ Feu de position/de jour	P 13 W
④ Feu de jour	P 13 W
⑤ Feu de croisement	55 W (H7)
⑥ Phare antibrouillard ^{a)}	55 W (H11)

^{a)} Sur certaines versions de modèles, le cache entourant le phare antibrouillard est différent de celui représenté sur la figure.

Phares au xénon*

Sur les véhicules avec phares au xénon ⇒ fig. 243, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
⑦ Clignotant	PSY 24 W
⑧ Feu de braquage*	55 W (H7)
⑨ Phare antibrouillard ^{a)}	55 W (H11)

^{a)} Sur certaines versions de modèles, le cache entourant le phare antibrouillard est différent de celui représenté sur la figure.

Ampoules à l'arrière du véhicule

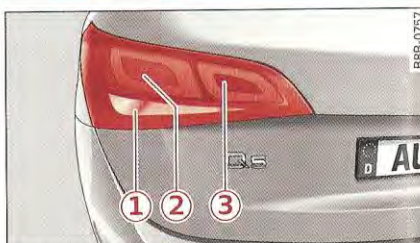


Fig. 244 Feu arrière halogène : ampoules dans le hayon



Fig. 245 Feu arrière halogène : ampoules dans le pare-chocs

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

La description suivante concerne le remplacement des ampoules du feu arrière gauche (la procédure de remplacement des ampoules du feu arrière droit est identique).

Feux arrière dans le hayon

Sur les véhicules avec feux arrière halogènes ⇒ fig. 244, vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes :

Ampoule (12 V)	Type
① Clignotant	PY 21 W
② Feu stop/feu arrière	P 21 W
③ Feu stop/feu arrière	P 21 W

Feux arrière dans le pare-chocs

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes du pare-chocs ⇒ fig. 245 :

Ampoule (12 V)	Type
④ Feu stop/feu arrière	W 16 W
⑤ Clignotant	P 21 W
⑥ Feu de recul	W 16 W
⑦ Feu arrière de brouillard	W 16 W

Douille avec verrouillage à baïonnette

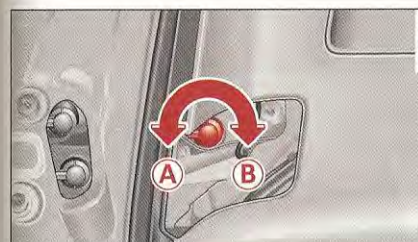


Fig. 246 Représentation schématique : douille avec verrouillage à baïonnette

Pour les douilles avec verrouillage à baïonnette, procédez comme suit :

Extraction de la douille

► Tournez la douille dans le sens de la flèche A ⇒ fig. 246 jusqu'en butée et retirez-la du bloc d'éclairage.

Mise en place de la douille

► Mettez la douille en place dans le bloc d'éclairage sans la gauchir (cela signifie que le joint en caoutchouc repose uniformément).

► Tournez la douille dans le sens de la flèche B jusqu'en butée.

Ampoule avec verrouillage à baïonnette

Les ampoules avec verrouillage à baïonnette doivent être remplacées comme suit :

Extraction de l'ampoule

► Enfoncez légèrement l'ampoule dans le support-d'ampoules puis tournez-la vers la gauche et retirez l'ampoule défectueuse.
► Saisissez l'ampoule neuve uniquement avec un chiffon en tissu ou en papier (pas à main nue).

Mise en place de l'ampoule

► Mettez l'ampoule neuve en place, enfoncez-la dans le support d'ampoules et tournez-la vers la droite jusqu'en butée.
► Essuyez, si nécessaire, l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.

Remplacement des ampoules du phare principal

Retrait du phare principal vers l'avant/repose

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes/au xénon



Fig. 247 Cache : repérage des fixations

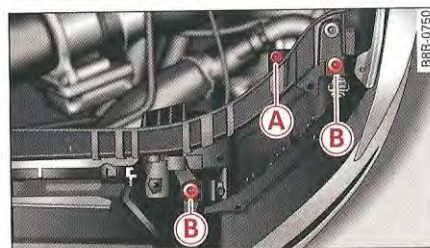


Fig. 248 Phare principal : repérage des fixations

Retrait vers l'avant

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Retirez le tournevis et l'embout Torx démontable* de l'outillage de bord ⇒ page 240.
- ▶ Pour détacher les clips de fixation -flèches- ⇒ fig. 247 du cache, enfoncez par ex. l'embout Torx démontable* au centre des clips. Les clips se détachent et vous pouvez alors les retirer.
- ▶ Décrochez avec précaution le cache de la calandre et retirez-le.
- ▶ Desserrez la vis de fixation inférieure du phare principal (A) ⇒ fig. 248.
- ▶ Retirez les deux vis de fixation supérieures du phare principal (B).
- ▶ Poussez avec précaution le phare principal de 50 mm vers l'avant.

Repose

- ▶ Effectuez toutes les opérations dans l'ordre inverse.

! ATTENTION

Procédez avec précaution tant pour la repose que pour la dépose afin que les pièces avoisinantes ne soient pas endommagées ou rayées.

Dépose et repose du corps de filtre à air

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes/au xénon

Pour accéder plus facilement au phare principal droit, il peut être judicieux de déposer le corps de filtre à air.

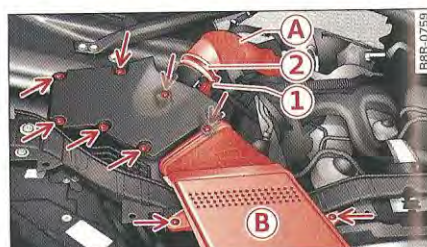


Fig. 249 Compartiment-moteur : corps de filtre à air



Fig. 250 Dépose du corps de filtre à air

Dépose

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Retirez le tournevis et l'embout Torx démontable* de l'outillage de bord ⇒ page 240.
- ▶ Retirez le cache situé au-dessus de la calandre ⇒ page 264, fig. 247.

- ▶ Desserrez les vis de fixation -flèches- ⇒ fig. 249.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique (1).
- ▶ Desserrez le collier de flexible (2) et retirez le flexible de guidage d'air (A).
- ▶ Retirez complètement le conduit d'air (B).
- ▶ Retirez le corps supérieur de filtre à air (C) ⇒ fig. 250 vers le haut, avec la cartouche de filtre à air.
- ▶ Débranchez le flexible de dépression (D).
- ▶ Déverrouillez la fixation (E) en comprimant le caoutchouc à gauche et à droite, puis en tirant vers le haut.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique* (F) sur le côté du corps inférieur de filtre à air.
- ▶ Retirez avec précaution le corps inférieur de filtre à air.

Repose

- ▶ Effectuez toutes les opérations dans l'ordre inverse.

! ATTENTION

Veuillez réaliser la dépose/repose avec une précaution toute particulière afin de n'endommager aucune pièce.

i Nota

En fonction de la motorisation de votre véhicule, il se peut que l'agencement des pièces et les manipulations diffèrent légèrement. La dépose/repose doit alors être réalisée de manière analogue.

Remplacement de l'ampoule du clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes/au xénon



Fig. 251 Phare principal halogène : ampoule du clignotant



Fig. 252 Phare principal au xénon : ampoule du clignotant

Dépose de l'ampoule

- ▶ Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 264.
- ▶ Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure ⇒ page 266, fig. 253 ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 261. Sur les phares au xénon*, le câble reste fixé au couvercle.
- ▶ Retirez la douille d'ampoule -flèche- ⇒ fig. 251 ou ⇒ fig. 252 ⇒ page 263.
- ▶ Enfoncez la touche de déverrouillage de la douille d'ampoule et retirez l'ampoule.

Repose de l'ampoule

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans la douille d'ampoule jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 261.
- ▶ Remettez la douille d'ampoule avec l'ampoule neuve en place dans le phare principal.

- Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure.
- Reposez le phare principal ⇒ page 264.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Dépose de l'ampoule de feu de route

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes



Fig. 253 Phare principal : couvercle repéré



Fig. 254 Phare principal : ampoule du feu de route

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 264.
- Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure ⇒ fig. 253 ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 261.
- Appuyez sur le côté du connecteur en plastique -flèche- ⇒ fig. 254.
- Retirez le connecteur en plastique avec l'ampoule du boîtier du phare.
- Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.

Repose de l'ampoule de feu de route

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

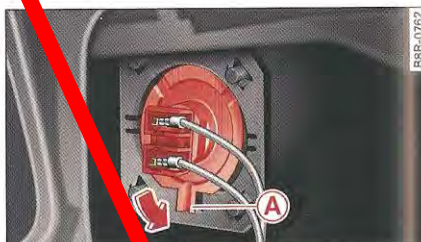


Fig. 255 Phare principal : ampoule du feu de route

- Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 261.
- Mettez en place le connecteur en plastique avec l'ampoule neuve, d'abord dans la partie supérieure du boîtier de phare ⇒ fig. 255. Veillez à ce que l'ergot (A) soit orienté au centre vers le bas.
- Poussez le connecteur en plastique dans le boîtier de phare (dans le sens de la flèche) jusqu'à ce qu'il soit fixé correctement.
- Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure.
- Reposez le phare principal ⇒ page 264.
- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

Remplacement de l'ampoule du feu de position/feu de jour

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

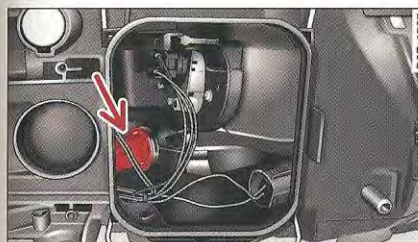


Fig. 256 Phare principal : ampoule du feu de position/feu de jour

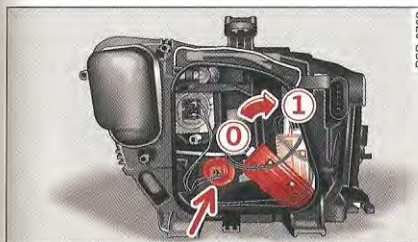


Fig. 257 Phare principal : ampoule du feu de jour

Dépose de l'ampoule

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 264.
- Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure* ⇒ page 266, fig. 253 ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 261.
- Retirez la douille d'ampoule -flèche- ⇒ fig. 256 ou ⇒ fig. 257 ⇒ page 263. Une rallonge de la douille d'ampoule facilite le remplacement de l'ampoule -flèche- ⇒ fig. 257.
- Remplacez l'ampoule défectueuse ⇒ page 263.

Repose de l'ampoule

- Remettez la douille d'ampoule avec l'ampoule neuve en place dans le phare principal.
- Remettez en place le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure*.
- Reposez le phare principal ⇒ page 264.

- Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Nota

Le servomoteur ⇒ fig. 257 peut être basculé de 45° ① vers le haut si nécessaire afin de faciliter l'accès à la douille d'ampoule. Vous devez amener le servomoteur dans sa position initiale ② pour pouvoir remettre en place le couvercle.

Dépose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes



Fig. 258 Phare principal : couvercle repéré

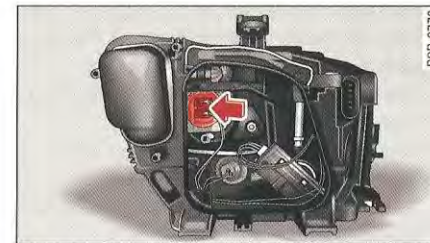


Fig. 259 Phare principal : ampoule du feu de croisement

- Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 264.
- Retirez le couvercle en déverrouillant l'agrafe de retenue ⇒ fig. 258 ⇒ ⚠ au chapitre Généralités à la page 261.
- Appuyez sur le côté du connecteur en plastique -flèche- ⇒ fig. 259.
- Retirez le connecteur en plastique avec l'ampoule du boîtier du phare.
- Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.

Repose de l'ampoule du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares principaux halogènes

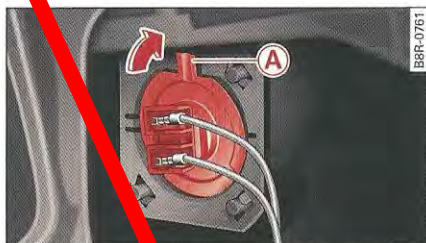


Fig. 260 Phare principal : mise en place de l'ampoule du feu de croisement

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 261.
- ▶ Mettez en place le connecteur en plastique avec l'ampoule neuve, d'abord dans la partie inférieure du boîtier de phare ⇒ fig. 260. Veillez à ce que l'ergot **(A)** soit orienté au centre vers le haut.
- ▶ Poussez le connecteur en plastique dans le boîtier de phare (dans le sens de la flèche) jusqu'à ce qu'il soit fixé correctement.
- ▶ Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez l'agrafe de retenue.
- ▶ Reposez le phare principal ⇒ page 264.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- ▶ Faites contrôler le réglage des phares dès que possible.

Remplacement de l'ampoule du feu de braquage

Valable pour les véhicules : avec phares principaux au xénon et feux de braquage

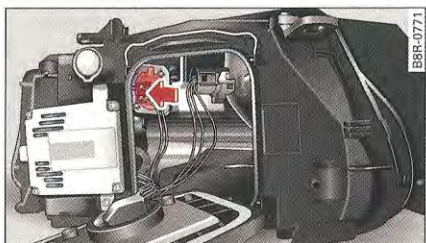


Fig. 261 Phare principal : ampoule du feu de braquage

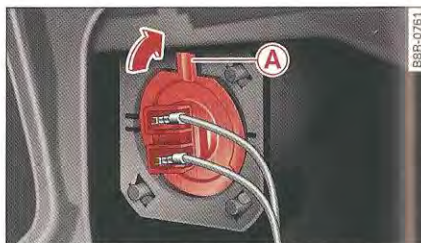


Fig. 262 Phare principal : ampoule du feu de braquage

Dépose de l'ampoule

- ▶ Tirez le phare principal vers l'avant ⇒ page 264.
- ▶ Retirez le couvercle en déverrouillant les agrafes de retenue supérieure/inférieure ⇒ page 266, fig. 253 ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 261. Le câble reste fixé au couvercle.
- ▶ Appuyez sur le côté du connecteur en plastique -flèche- ⇒ fig. 261.
- ▶ Retirez le connecteur en plastique avec l'ampoule du boîtier du phare.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule.

Repose de l'ampoule

- ▶ Insérez l'ampoule neuve dans le connecteur en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien mise en place ⇒ **⚠** au chapitre Généralités à la page 261.
- ▶ Mettez en place le connecteur en plastique avec l'ampoule neuve, d'abord dans la partie inférieure du boîtier de phare ⇒ fig. 262. Veillez à ce que l'ergot **(A)** soit orienté au centre vers le haut.
- ▶ Poussez le connecteur en plastique dans le boîtier de phare (dans le sens de la flèche) jusqu'à ce qu'il soit fixé correctement.
- ▶ Fixez de nouveau le couvercle et verrouillez les agrafes de retenue supérieure/inférieure.
- ▶ Reposez le phare principal ⇒ page 264.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard

Travaux préliminaires

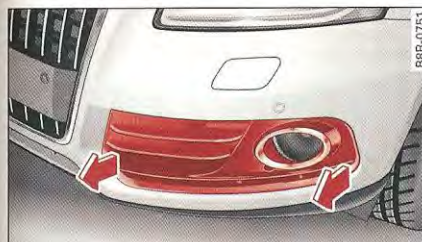


Fig. 263 Phare antibrouillard : retrait du cache



Fig. 264 Phare antibrouillard : vis de fixation

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Retirez le cache avec précaution dans le sens de la flèche ⇒ fig. 263.
- ▶ Retirez le tournevis et l'embout Torx démontable* de l'outillage de bord ⇒ page 240.
- ▶ Dévissez les vis de fixation ⇒ fig. 264 et retirez le phare antibrouillard du pare-chocs.
- ▶ Débranchez le connecteur électrique.

! ATTENTION

Le cache est fixé sur le pare-chocs par plusieurs crochets. N'appliquez pas de force lors de la dépose pour ne pas endommager le cache.

Remplacement de l'ampoule



Fig. 265 Phare antibrouillard : douille d'ampoule

- ▶ Retirez la douille d'ampoule ⇒ fig. 265 du boîtier du phare antibrouillard en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ⇒ page 263.
- ▶ Mettez la douille neuve de l'ampoule en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- ▶ Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

Remplacement des ampoules des feux arrière

Remplacement des ampoules dans le hayon

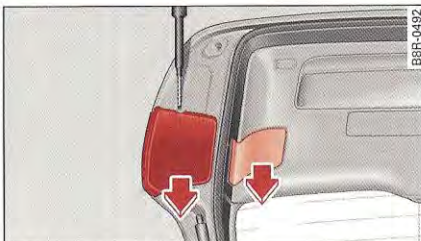


Fig. 266 Hayon : caches

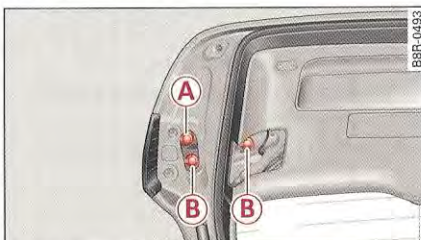


Fig. 267 Hayon : douilles des ampoules

- Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- Ouvrez le hayon.
- Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 240.
- Utilisez le côté plat de la lame réversible du tournevis et retirez avec précaution le cache correspondant ⇒ fig. 266.
- Retirez du bloc d'éclairage ⇒ page 263 la douille de l'ampoule défectueuse (clignotant (A) ou feu stop/feu arrière intérieur ou extérieur (B) ⇒ fig. 267).
- Remplacez l'ampoule ⇒ page 263.
- Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- Contrôlez le fonctionnement.

Nota

Le retrait de la douille d'ampoule est plus facile à l'aide d'un outil auxiliaire*. Ce dernier est fixé sur le côté intérieur du cache.

Remplacement des ampoules dans le pare-chocs

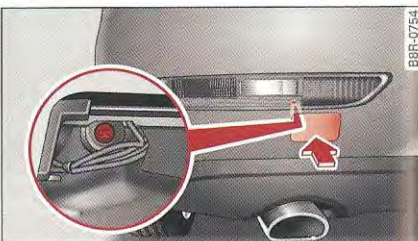


Fig. 268 Bloc d'éclairage dans le pare-chocs : vis de fixation

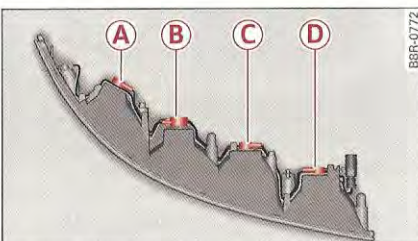


Fig. 269 Bloc d'éclairage avec douille d'ampoule repérée

- Vérifiez quelle ampoule est défectueuse.
- Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- Prenez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 240.
- Pour retirer le capuchon, appuyez sur le bord inférieur de ce dernier ⇒ fig. 268.
- Desserrez la vis.
- Tirez le bloc d'éclairage du pare-chocs avec précaution.
- Pour faciliter le remplacement de l'ampoule, vous pouvez débrancher le connecteur électrique.
- Retirez la douille de l'ampoule défectueuse du bloc d'éclairage ⇒ page 263.
- Remplacez l'ampoule du clignotant (B) ⇒ fig. 269 ⇒ page 263.

- Remplacez l'ampoule du feu stop/feu arrière (A), du feu de recul (C) et du feu arrière de brouillard (D) en la tirant avec précaution de la douille d'ampoule, puis en remettant en place une ampoule neuve.
- Montez toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse.
- Contrôlez le fonctionnement.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

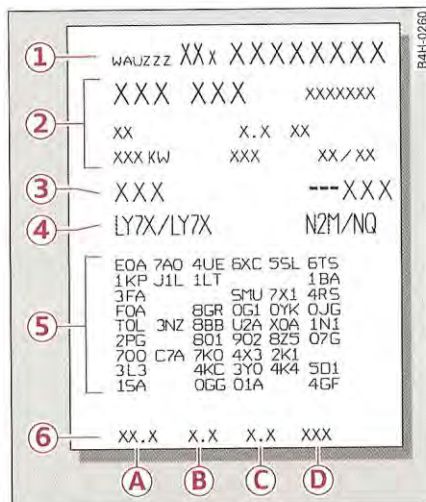


Fig. 270 Autocollant d'identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule dans le système d'infodivertissement

- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Numéro ID véhicule**. Ou
- Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > touche de commande **Systèmes Car*** > **Entretien et contrôles** > **Numéro de châssis**.

Numéro d'identification du véhicule dans le compartiment-moteur

Le numéro d'identification du véhicule est situé à droite dans le compartiment-moteur.

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur se trouve dans le compartiment-moteur, côté droit. Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Autocollant d'identification du véhicule

L'autocollant d'identification du véhicule ⇒ fig. 270 se trouve dans le coffre à bagages au-dessus du casier de rangement de l'outillage de bord. Un extrait est collé sur le verso de la page de couverture du Plan d'Entretien avant la remise du véhicule au client.

L'autocollant reprend les données suivantes :

- ① Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
- ② Type de véhicule/puissance-moteur/boîte de vitesses
- ③ Lettres-repères de moteur et de boîte de vitesses
- ④ Numéro de peinture et numéro de l'équipement intérieur
- ⑤ Numéros des options
- ⑥ Consommation et émissions*

Consommation et émissions ¹⁾

La consommation et les émissions sont indiquées à la fin du champ de l'autocollant d'identification ⑥ :

- (A) Consommation en cycle urbain (l/100km)
- (B) Consommation en cycle extra urbain (l/100km)
- (C) Consommation en cycle mixte (l/100km)
- (D) Emissions de CO₂ combinées (g/km)

Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant la procédure de mesure prescrite. Les valeurs **ne** se réfèrent **pas** à un véhicule particulier. Elles permettent d'effectuer des comparaisons entre les différents types de véhicules. On obtient dans la conduite quotidienne d'autres valeurs en particulier suivant les équipements, la charge, la conduite adoptée, les conditions routières et de circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule.

Cotes

		SQ5	quattro	traction
Longueur	mm	4644	4629	4629
Largeur	mm	1911	1898	1898
Largeur rétroviseurs compris	mm	2089	2089	2089
Hauteur à vide ¹⁾	mm	1624	1655 (1625) ²⁾	1627
Diamètre de braquage	m	11,6	11,6	11,6

¹⁾ La hauteur du véhicule est fonction des pneus et du châssis.

²⁾ Propulsion hybride*. L'assiette du véhicule varie selon le pays.

Sur les rampes à fort pourcentage, les mauvaises routes, les bordures de trottoirs, etc., veillez à ce que les pièces basses telles que le spoiler ou le pot d'échappement ne touchent pas le sol et ne soient ainsi endommagées.

Ceci vaut particulièrement pour les véhicules avec pleine charge.

Capacités

Réservoir de carburant	l	env. 75
Réservoir de carburant (propulsion hybride)*	l	env. 72
Lave-glaces et lave-phares*	l	env. 4,6

Indications relatives aux caractéristiques techniques

Dans la mesure où il n'est pas fait de mention différente ou particulière, toutes les caractéristiques techniques sont valables pour les véhicules de série proposés en Allemagne. Ces valeurs peuvent être différentes pour les véhicules spéciaux et les véhicules destinés à d'autres pays.

Les données figurant sur les **papiers du véhicule** ont toujours un caractère prioritaire.

Caractéristiques du moteur

Les valeurs relatives à la puissance du moteur sont déterminées selon les directives de l'UE.

Performances

Les performances du véhicule sont déterminées sans équipements réduisant les performances tels que garde-boue ou pneus très larges.

Poids

Les valeurs (**poids à vide** selon la directive de l'Union européenne en vigueur 92/21/CE) s'appliquent au véhicule ayant le réservoir rempli à 90 %, sans équipement en option. Les valeurs indiquées incluent un poids de 75 kg pour le conducteur et les bagages.

Si vous tractez une remorque, il est possible de dépasser le **poids total autorisé** de 100 kg (SQ5 : 90 kg) et la **charge autorisée sur l'essieu arrière** de 80 kg (SQ5 : 30 kg).

Charges tractées autorisées

Les charges tractées autorisées sont déterminées selon la directive de l'Union Européenne en vigueur 92/21/CE.

Les indications pour une **remorque freinée pour des pentes jusqu'à 8 %** sont valables d'une façon générale pour une vitesse maximale de 80 km/h (également dans les pays où les vitesses limites pour la traction d'une remorque sont plus élevées).

Les indications pour une **remorque freinée pour des pentes jusqu'à 12 %** ainsi que les **poids tractables pour des pentes jusqu'à 12 %** sont valables pour une vitesse maximale de 100 km/h. Si, dans certains pays, une vitesse plus élevée est autorisée, la vitesse de 100 km/h **ne** doit néanmoins **pas** être dépassée.

¹⁾ Ces valeurs ne sont pas disponibles pour tous les modèles (selon le pays). Dans ce cas, les champs sont remplis avec des caractères génériques comme par ex. 99.9.

Poids autorisé à la flèche

Le poids maxi autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser **100 kg**.

Nous vous recommandons, pour ne pas compromettre la sécurité routière, **de toujours exploiter le poids maxi autorisé. Un poids trop faible compromet le comportement routier de l'attelage.**

Si vous ne pouvez pas exploiter le poids **maximal** autorisé (par ex. si la remorque est petite ou légère), le poids mini à la flèche, prescrit par la loi, doit être égal à 4 % de la charge tractée effective (remorque à un seul essieu ou remorque à deux essieux dont la distance entre les essieux est inférieure à 1,0 m).

Explications concernant les tableaux suivants

BM = boîte de vitesses mécanique, BA = boîte de vitesses automatique

¹⁾ Les valeurs indiquées valent uniquement pour les véhicules équipés en usine d'un dispositif d'attelage.

²⁾ Dans certains pays, ce moteur est proposé avec une puissance réduite (voir papiers du véhicule). Les performances du véhicule peuvent différer légèrement.

³⁾ Les valeurs indiquées dans les parenthèses rectangulaires concernent les véhicules équipés d'un système de réduction catalytique sélective*.

⁴⁾ Pour une courte durée

Moteurs à essence**Q5 2.0 quattro, 4 cylindres (132 kW)**

Puissance	132 kW à 4000 - 6000 tr/min	
Couple maxi	320 Nm à 1500 - 3800 tr/min	
		BM
Vitesse maximale	km/h	210
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,5
Poids à vide	kg	1795
Poids total autorisé	kg	2330
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1160
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1300
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2200
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2000
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4430

Notes de bas de page ⇒ page 274

Q5 2.0 quattro, 4 cylindres (165 kW)

Puissance		165 kW à 4500 - 6250 tr/min	
Couple maxi		350 Nm à 1500 - 4500 tr/min	
		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	222	222
Accélération de 0 à 100 km/h		7,4	7,1
Poids à vide	kg	1795	1830
Poids total autorisé	kg	2330	2365
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1160	1180
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1300	1300
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2400	2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2000	2000
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4200	4465

Notes de bas de page ⇒ page 274

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

Q5 3.0 quattro, 6 cylindres (200 kW)

Puissance	200 kW à 4780 - 6500 tr/min	
Couple maxi	400 Nm à 2150 - 4780 tr/min	
		BA
Vitesse maximale	km/h	234
Accélération de 0 à 100 km/h	s	5,9
Poids à vide	kg	1915
Poids total autorisé	kg	2450
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1265
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1310
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4950

Notes de bas de page ⇒ page 274

Q5 2.0 hybrid quattro, 4 cylindres (155 kW)

Puissance	155 kW à 4300 - 6000 tr/min	
Couple maxi	350 Nm à 1500 - 4200 tr/min	
Puissance électrique ⁴⁾	40 kW	
Couple électrique ⁴⁾	210 Nm	
Puissance totale ⁴⁾	180 kW	
Couple total ⁴⁾	480 Nm	
Type de batterie	lithium-ion	
Densité énergétique de la batterie	1,3 kWh	
		BA
Vitesse maximale	km/h	225
Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,1
Poids à vide	kg	1985
Poids total autorisé	kg	2490
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1220
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1350
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2000
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4590

Notes de bas de page ⇒ page 274

Moteurs diesel**Q5 2.0 TDI, 4 cylindres (105 kW)**

Puissance ²⁾	105 kW à 4200 tr/min	
Couple maxi	320 Nm à 1750 - 2500 tr/min	
		BM
Vitesse maximale ²⁾	km/h	192
Accélération de 0 à 100 km/h ²⁾	s	10,9
Poids à vide	kg	1755
Poids total autorisé	kg	2260
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1165
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1210
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2000
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1700
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4060

Notes de bas de page ⇒ page 274

Q5 2.0 TDI quattro, 4 cylindres (105 kW)

Puissance ²⁾	105 kW à 4200 tr/min	
Couple maxi	320 Nm à 1750 - 2500 tr/min	
		BM
Vitesse maximale ²⁾	km/h	190
Accélération de 0 à 100 km/h ²⁾	s	10,8
Poids à vide	kg	1830
Poids total autorisé	kg	2365
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1180
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1300
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2000
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1800
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4265

Notes de bas de page ⇒ page 274

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

Q5 2.0 TDI quattro, 4 cylindres (130 kW)

Puissance ²⁾	130 kW à 4200 tr/min		
Couple maxi	380 Nm à 1750 - 2500 tr/min		
		IM	BA
Vitesse maximale ²⁾	km/h	204	200
Accélération de 0 à 100 km/h ²⁾	s	9,0	9,0
Poids à vide	kg	1840	1845 [1895] ³⁾
Poids total autorisé	kg	2345	2505 [2430]
Charge autorisée sur essieu avant	kg	1140	1250 [1225]
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	1340	1350 [1340]
Remorque ¹⁾ non freinée	kg	740	750 [750]
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	2440	2400 [2400]
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	2040	2000 [2000]
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	4445	4505 [4530]

Notes de bas de page ⇒ page 274

Q5 3.0 TDI quattro, 6 cylindres (180 kW)

Puissance	180 kW à 4000 - 4500 tr/min		
Couple maxi	580 Nm à 1750 - 2500 tr/min		
		BA	
Vitesse maximale	km/h		225
Accélération de 0 à 100 km/h	s		6,5
Poids à vide	kg		1935
Poids total autorisé	kg		2470
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1280
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1320
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		4970

Notes de bas de page ⇒ page 274

Q5 3.0 TDI quattro, 6 cylindres (230 kW)

Puissance	230 kW à 3900 - 4500 tr/min		
Couple maxi	650 Nm à 1450 - 2800 tr/min		
		BA	
Vitesse maximale	km/h		250
Accélération de 0 à 100 km/h	s		5,1
Poids à vide	kg		1995
Poids total autorisé	kg		2530
Charge autorisée sur essieu avant	kg		1315
Charge autorisée sur essieu arrière	kg		1315
Remorque ¹⁾ non freinée	kg		750
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg		2400
Remorque ¹⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg		2400
Poids tractable ¹⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg		5020

Notes de bas de page ⇒ page 274

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

A

- ABS
voir Système antiblocage 178
- Accessoires 62, 237
- Accoudoir 58
- Accoudoir central 58
- Actionnement d'urgence
Fonction de freinage d'urgence (frein de stationnement) 89
- Levier sélecteur 116
- Active lane assist 127
- Activation et désactivation 128
- Informations pour le conducteur 128
- Nettoyage de la zone de la caméra 204
- Réglage de l'intervention du système 129
- Réglage des vibrations du volant 129
- Témoin 128
- AC (climatiseur) 75
- Adaptive cruise control 117
- Intervention du conducteur requise 123
- Nettoyage du capteur 204
- Réglage de la distance 122
- Réglage du programme de conduite 123
- Réglage du volume sonore du gong 123
- Témoins 120
- Véhicules à boîte de vitesses mécanique 118
- Adaptive light 44
- Témoin 20
- AdBlue 214
- Appoint 216
- Informations pour le conducteur 215
- Affichage de la date 11
- Affichage de la température
Température extérieure 22
- Affichage de la température extérieure 22
- Aide au démarrage 250
- Aide au stationnement 138
- Aide au stationnement arrière 138
- Aide au stationnement plus 139
- Aide au stationnement plus avec caméra de recul 140
- Dispositif d'attelage 145
- Dysfonctionnement 146
- Nettoyage des capteurs/de la caméra 204
- Réglage de l'affichage et des signaux sonores 145
- Airbag 169
- Airbag frontal 171
- Airbag latéral 173
- Airbag rideau 174
- Désactivation de l'airbag du passager avant 176
- Témoin 15
- Allume-cigare 61
- Alternateur
voir Alternateur (témoin) 16
- Alternateur (témoin) 16
- Ampoule défectueuse
Remplacement des ampoules 261
- Angle de crête 192
- Angle de montée 192
- Angle d'attaque et de fuite 192
- Angle d'inclinaison 192
- Antidémarrage 31
- Antidémarrage électronique
voir Antidémarrage 31
- Appui-tête
Dépose et repose 59
- Réglage 59, 154
- Appui lombaire 56, 57
- Arrêt (moteur) 83, 85, 99
- ASR
voir Régulation antipatinage 178
- Assistant de changement de voie
voir Side assist 131
- Assistant de descente 180
- Assistant de maintien de la vitesse en descente 113
- Assistant de maintien de voie
voir Active lane assist 127
- Audi braking guard
voir Braking guard 124
- Audi drive select
voir Drive select 135
- AUTO
Climatiseur 76
- Phares à commande automatique 44
- Auto Lock (verrouillage centralisé) 30
- Autonomie (quantité de carburant dans le réservoir) 23
- Avertisseur sonore 6

B

- Bac 73
- Balayage intermittent (essuie-glace) 51
- Balourd des roues 229
- Batterie 223
- Chargement 19, 107
- Débranchement et branchement 223
- État de charge 184
- Gestion de l'énergie 184
- Recharge 225
- Remplacement 226
- Témoin 19
- Utilisation en hiver 223
- Biocarburant diesel 212
- Bioéthanol (carburant) 211
- Blocage électronique du différentiel 178
- Témoin 17
- Blocage transversal électronique (traction avant) 178
- Boîte à gants 64
- Glacière 64
- Boîte de vitesses automatique 109
- Assistant de maintien de la vitesse en descente 113
- Blocage (clé de contact) 81
- Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur 116
- Dispositif kick-down 114
- Mode tiptronic 114
- Passage manuel des rapports 114
- Positions du levier sélecteur 109
- Programme d'urgence 115
- S tronic® 109
- tiptronic 109
- Volant avec palettes 114
- Boîte mécanique
Dispositif kick-down 87
- Boulons de roue 232
- Antivol 250
- Couple 246
- Boulons de roue antivol 250
- Boussole du rétroviseur 53
- Boussole numérique 53
- Braking guard 117, 124
- Activation/Désactivation 125
- Réglages 125

C

- Cadrans 9
- Réglage de l'éclairage 48
- Caisson de basses 241
- Calculateurs 186
- Cales repliables 240
- Caméra de recul
voir Aide au stationnement 138, 140
- Capacités
AdBlue 214
- Réservoir de carburant 273
- Réservoir de lave-glace 273
- Capteur de lumière/de pluie
Balayage intermittent (essuie-glace) 51
- Capteur de pluie/de lumière
Feux de croisement 44
- Témoin 20
- Caractéristiques techniques 272
- Carburant 211
- Capacité du réservoir 273
- Consommation 272
- Consommation instantanée 23
- Économie de carburant 189
- Éthanol 211
- Indicateur de niveau de carburant 9, 12
- Témoin 19
- Casiers 62
- Catalyseur 188
- Catalyseur d'oxyde d'azote
voir AdBlue 214
- Ceintures
voir Ceintures de sécurité 163
- Ceintures de sécurité 163
- Bouclage 166
- Débouclage 168
- Femmes enceintes 167
- Fixation des sièges-enfants 160
- Nettoyage 209
- Positionnement de la sangle 166
- Réglage en hauteur 167
- Rétracteurs de ceinture 168
- Témoin 16
- Cendriers 61
- Chaînes à neige 234
- Charges sur essieu 275

Chauffage	74	Synchroniser	77
Sièges	76	Utilisation	75
Chauffage/ventilation stationnaire	77	Coffre à bagages	
Chauffage des sièges	76	Agrandissement	69, 70
Circulation à droite de la chaussée	47	Chargement	161
Circulation à gauche de la chaussée	47	Couvre-coffre	69
Clé		Filet à bagages	71
Clé d'urgence	32	Filet de séparation	71
Déverrouillage/verrouillage	36	Kit de fixation	72
Mettre/couper le contact d'allumage/ moteur	81	Œillets d'arrimage	71
Remplacement de la pile	33	Plancher de chargement	73
Retrait	83	Prise de courant	62
Verrouiller/déverrouiller	33, 34	Rangement des bagages	161
Clé à radiocommande	31	Sac à skis	73
LED	33	Tapis réversible	72
Personnalisation	31	<i>voir aussi</i> Coffre à bagages	161
Remplacement de la pile	33	Combiné d'instruments	9, 100
Verrouiller/déverrouiller	33	Coming home	47
Clé confort		Commande à clé (airbag du passager avant)	176
Arrêt du moteur (touche START ENGINE STOP)	85	Commande d'urgence	
Lancement du moteur (touche START EN- GINE)	84	Clé de contact	33
Mettre le contact d'allumage	84	Hayon	40
Témoin	86	Portes	36
Verrouiller/déverrouiller	34	Toit en verre panoramique	43
Clé de remplacement	31	Volet de réservoir	214
Clé d'urgence	31, 32	Compartment-moteur	
Clé pour boulons de roue	247	Consignes de sécurité	217
Clé pour porte-monnaie (clé de remplace- ment)	31, 83	Fermeture du capot-moteur	219
Clés	31	Ouverture du capot	218
Clé d'urgence	31	Vue d'ensemble	219
Clé pour porte-monnaie	83	Compte-tours	9, 10
Remplacement de la clé	31	Compteur kilométrique	11
Clés du véhicule	31	Conduite économique	189
Clignotants	45	Conduite tout-terrain	192
Remplacement des ampoules	261	Conseils éco (programme d'efficacité) ..	27
Témoin	20	Consommateurs supplémentaires (pro- gramme d'efficacité)	27
Climatiseur	74	Consommation instantanée	23
Chauffage/ventilation stationnaire	77	Consommation moyenne	23
Diffuseurs d'air	77	Consommation (carburant)	23, 272
Mode automatique de recyclage de l'air ambient	77	Contact-démarreur	81
Réchauffeur additionnel	77	Témoin	17, 20
Réglages de base	77	Contact d'allumage	
		Mettre/couper	81

Contrôle de la stabilité		Direction électromécanique	183
<i>voir</i> Contrôle électronique de la stabilisa- tion	178	Témoin	17, 183
Contrôle électronique de la stabilisation ..	178	Direction assistée	
Assistant de descente	180	<i>voir</i> Direction électromécanique	183
Mode ESC tout terrain	179	Direction dynamique	135, 178
Témoin	17	Témoin	183
Cotes	273	Direction électromécanique	183
Couple		Témoin	183
Boulons de roue	246	Dispositif de surveillance anti-remorquage ..	37
Moteur	275	Dispositif d'aide au démarrage ...	107, 250
Coupure (moteur)	91	Dispositif d'alerte de dépassement de vi- tesse	94
Cric	240	Dispositif kick-down (boîte de vitesses au- tomatique)	114
Points d'appui	248	Dispositif kick-down (boîte mécanique) ..	87
Crochets de fixation	65	Distance	23
Cylindrée	275	Dommages de peinture	205
Cylindres	275	Données relatives à l'accélération	275
D		drive select	
Défaut boîte de vitesses (témoin)	115	Témoin	183
dEF (combiné d'instruments)	11	Drive select	
Dégivrage		Sélection du mode de conduite	136
Lunette arrière	76	Témoin	20
Rétroviseurs extérieurs	49	Durée du trajet	23
Dégivrage de lunette arrière	76		
Dégivrage (glaces)	76	E	
Démarrage		E10	
Aide au démarrage	88	<i>voir</i> Éthanol (carburant)	211
Assistant de démarrage	90	Éclairage	
Avec remorque	89	Adaptive light	44
Démarrage de fortune	107	Appels de phares	45
Démarrage par remorquage	252	Assistant de feux de route	46
Dépannage	239	Coming/Leaving home	47
Désactivation de l'airbag du passager avant	176	Éclairage intérieur	48
Déverrouillage/verrouillage		Extérieur	44
Au niveau du barillet	36	Feux de croisement	44
Déverrouillage d'urgence de la clé de con- tact	33	Feux de position	44
Diesel		Feux de route	45
Filtre à particules pour moteur diesel ..	188	Feux de stationnement	45
Huile-moteur	220	Mode voyage	47
Préchauffage	81, 84	Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard	44
Témoin	18	Plafonnier/lampes de lecture	48
Direction		Réglage des phares à commande auto- matique	47
Blocage	81, 83, 85		

Réglage du site des phares	44
Remplacement des ampoules	261
Éclairage extérieur	44
Écologie	
Conduite écologique	189
Défaut d'étanchéité	217
Écologie	190
Galerie porte-bagages	68
Mise en température du moteur	81
Plein de carburant	212
EDS	
voir Blocage électronique du différen-	
tiel	178
Émetteur-récepteur	238
Émissions	272
Enregistreur de données	186
Entretien	
voir Nettoyage	202
Entretien du cuir	207
EPC (gestion du moteur)	18
ESC	
voir Contrôle électronique de la stabili-	
sation	178
ESP	
voir Contrôle électronique de la stabili-	
sation	178
Essence	211
Essuie-glace	
Activer/désactiver	51
Écarter	52
Remplacement des balais d'essuie-glace	52
Témoin	20
Essuie-glaces	
Remplacement des balais d'essuie-gla-	
ces	53
Éthanol (carburant)	211
Extincteur	239

F

Fermeture	
Capot-moteur	219
Glaces	40
Toit en verre panoramique	42

Fermeture/ouverture	
Au niveau du barillet	36
Avec la clé confort	34
Via la clé à radiocommande	33
Feu arrière	
Remplacement des ampoules	261
Témoin	19
Feu arrière (remplacement des	
ampoules)	261
Feux de braquage	44
Feux de croisement	44
Témoin	19
Feux de jour	44
Feux de position	44
Feux de route	45
Assistant de feux de route	46
Feux de stationnement	45
Feux directionnels	44
Filet	65
Filet de séparation	71
Filtre à particule (diesel)	188
Filtre à polluants (climatiseur)	74
Fonction mémoire	60
Frein à main	
voir Frein de stationnement	87
Frein de stationnement	87
Démarrage	88
Démarrage avec une remorque	89
Desserrage et serrage	87
Fonction de freinage d'urgence	89
Stationnement	88
Témoin	15, 87
Frein de stationnement électromécanique	
voir Frein de stationnement	87
Freins	181
Assistant de freinage	178
Fonction de freinage d'urgence	89
Frein de stationnement	87
Liquide de frein	223
Nouvelles plaquettes de frein	181
Pédale de frein	160
Servofrein	181
Témoin	14, 17, 19
Fusibles	
Affectation	258
Remplacement	257

G

Galerie porte-bagages	66
Accessoires	67
Charge autorisée sur le toit	68
Montage	67
Points de fixation	66
Garde au sol	192
Gazole	
Carburant	212
Gestion de l'énergie	184
Témoin	19
Gestion du moteur	18
Gestion du moteur (témoin)	18
Gicleurs de lave-glace	
Chauffants	51
Glaces	
Dégivrage	76
Nettoyage/dégivrage	205

H

Hayon	
Déverrouillage d'urgence	40
Ouverture/fermeture	38
Touche de fermeture	38
voir aussi Hayon	38
HomeLink (radiocommande)	147
Horloge	11
Horloge pilotée par GPS	11
Horloge radiopilotée	11
Huile	
voir Huile-moteur	220
Huile-moteur	220
Appoint	221
Consommation	220
Contrôle du niveau d'huile	220
Intervalles d'entretien	220
Service vidange d'huile	220
Témoin	16, 18, 19
Vidange	220

I

Indicateur de changement de rapport ...	25
Indicateur de changement de rapport (pro-	
gramme d'efficacité)	26

Indicateur de performance (propulsion hy-	
bride)	100
Indicateur de périodicité d'entretien	29
Indicateur de température	
Liquide de refroidissement	9
Indice de cétane (biocarburant diesel) ..	212
Indice d'octane (essence)	211
Intervalles d'entretien	29, 220
ISOFIX (fixation des sièges-enfants)	158

K

Kit de fixation	72
Kit de premiers secours	107, 239

L

Lampes de lecture	48
Lancement (moteur)	81, 91, 99
Lancement (moteur)	84
Lane assist	
voir Active lane assist	127
Lavage	
Entretien extérieur du véhicule	202
Peinture mate	203
Lavage/balayeage automatique	51
Lave-glace	51, 227
Capacité du réservoir	273
Lave-glace arrière	51
Leaving home	47
Lève-glaces	40
Dysfonctionnement	42
Électriques	40
Ouverture et fermeture confort	41
Sécurité-enfants	40
Lévier sélecteur (boîte de vitesses automa-	
tique)	
Déverrouillage d'urgence	116
Positions	109
Limitation du régime (témoin)	18
Lustrage	204

M

Marche arrière (boîte de vitesses automati-	
que)	109
Mémoire de défauts	186
Mémoire de trajet total	23

Mémoire de trajet unique	23
Miroirs de courtoisie	50
Mode de recyclage de l'air ambiant (climatiseur)	76
Mode de réfrigération (climatiseur)	75
Mode ESC tout terrain	179
Mode remorque	
Aide au stationnement	145
Clignotants	21
Témoin	21
Mode tiptronic (boîte de vitesses automatique)	114
Mode tout terrain	
<i>voir</i> Mode ESC tout terrain	179
Mode voyage	47
Modifications techniques	237
Moteur	
Arrêt	83, 85, 99
Caractéristiques du moteur	275
Dispositif d'aide au démarrage ..	107, 250
Lancement	81, 84, 99
Préchauffage	81, 84
Système start/stop	91

N

Nettoyage	202
Alcantara	209
Ceintures de sécurité	209
Cuir	207, 208
Écran/unité de commande du système d'infodivertissement	206
Enjoliveurs et moulures	205
Glaces	205
Lavage du véhicule	202
Peinture mate	203
Pièces en matière plastique	205, 206
Roues	206
Sorties d'échappement	206
Textiles	207
Nettoyage/dégivrage des glaces	205
Nettoyage de l'Alcantara	209
Nettoyage de l'écran/de l'unité de commande du système d'infodivertissement ..	206
Nettoyage des enjoliveurs et moulures ..	205
Nettoyage des jantes	206

Nettoyage des pièces en matière plastique	205, 206
Nettoyage des revêtements de siège	
Alcantara	209
Cuir	208
Tissu	207
Nettoyage des sorties d'échappement ..	206
Nettoyage des textiles	207
Niveau d'eau du lave-glacé (témoin)	19
Numéro de châssis	272
Numéro de peinture	272

O

OFF (climatiseur)	75
Œillets d'arrimage	71, 162
Ordinateur de bord	23
Outillage	240
Outillage de bord	107, 240
Outils	107
Ouverture	30
Capot-moteur	218
Glaces	40
Hayon	38
Toit en verre panoramique	42
Volet de réservoir	212
Ouverture/fermeture	
Au niveau du barillet	36
Avec la clé confort	34
Avec la commande de verrouillage centralisé	35
Via la clé à radiocommande	33
Ouverture et fermeture confort	41

P

Palettes (boîte de vitesses automatique) ..	114
Pare-brise	
Dégivrage	76
Nettoyage	51
<i>voir aussi</i> Pare-brise	51
Pare-soleil	50
Parking system	
<i>voir</i> Aide au stationnement	138, 140
Passages à gué	188
Patères	65
Pause recommandée	28

Pédale d'accélérateur	160
Pédales	160
Peinture mate	203
Pentes	193
Performances du véhicule	275
Phares	
Circulation à gauche de la chaussée, circulation à droite de la chaussée	47
Lave-phares	51
Mode voyage	47
Réglage du site des phares	44
Phares à commande automatique	44
Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard	44
Phares au xénon	47, 261
Pièces de rechange	237
Pièces rapportées (traction d'une remorque)	198
Plafonnier	
Arrière	48
Avant	48
Plancher de chargement	73
Plaque du constructeur	272
Plein de carburant	212
Capacité du réservoir	273
Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir	214
Indicateur de niveau de carburant	12
Ouverture du volet de réservoir	212
Pneus	
Changement	245
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	234
Indicateurs d'usure	230
Kit anticrevaison	243
Kit de réparation	107
Longévité	229
Pression de gonflage	229
Pression des pneus	235
Pression des pneus (traction d'une remorque)	195
Profil unidirectionnel	249
Transmission intégrale	183
Pneus d'hiver	233
Poids	275
Poids à vide	273, 275
Poids total	275

Point multifixation	65
Porte-gobelets	
Accoudoir central	62
Console centrale	62
Console centrale (chauffer/réfrigérer) ..	63
Vide-poches	64
Porte-vélos (traction d'une remorque) ..	198
Portes	
Sécurité-enfants	40
Verrouillage d'urgence	36
Position d'entretien	
<i>voir</i> Remplacement des balais d'essuie-glacé	52
Poste de conduite (vue d'ensemble)	6
Préchauffage	81, 84
Pression de gonflage (pneus)	229, 234
Prise de courant	62
Prise de diagnostic	186
Produit antigel	
Lave-glacé	227
Liquide de refroidissement	221
Profondeur des sculptures	230
Programme d'efficience	26
Conseils éco	27
Consommateurs supplémentaires	27
Indicateur de changement de rapport ..	26
Niveaux de mémoire	23
Propulsion hybride	98
Affichage du flux d'énergie	105
Batterie haute tension	98, 107
Batteries 12 volts	107
Conduite efficiente	104
Démarrage du véhicule	99
Indicateur de consommation	106
Indicateur de performance	100
Mode EV	101
Modes de fonctionnement	101
Système haute tension	98
Transport	108
Protection (entretien de la peinture)	204
Puissance (moteur)	275

Q

quattro (transmission intégrale)	183
Répartition sélective du couple sur chaque roue	178

R

Radiocommande	
Chauffage/ventilation stationnaire	78
HomeLink	147
Rangements	62, 65
Réchauffeur additionnel (climatiseur)	77
Recommandation de passage des rap- ports	25, 26
Réduction catalytique sélective	
<i>voir</i> AdBlue	214
Réglage de la diffusion d'air (climatiseur)	76
Réglage de la température (climatiseur)	76
Réglage de l'amortissement	135
Témoin	20
Réglage de l'éclairage de la console centra- le	48
Réglage des phares à commande automa- tique	47
Réglage du site des phares	44
Témoin	20
Régulateur de vitesse	
Activation	95
Désactivation	96
Modification de la vitesse	96
Présélection de la vitesse	96
Régulation antipatinage	178
Remise à zéro du totalisateur journalier	11
Remorquage	252
Remplacement des ampoules	261
Remplacement des balais d'essuie-glace	52
Remplacement des balais d'essuie-glaces	53
Répartition sélective du couple sur chaque roue (transmission intégrale)	178
Rétroviseurs	
Miroirs de courtoisie	50
Position nuit	50
Réglage des rétroviseurs extérieurs	49
Rétroviseurs en position nuit	50
Rétroviseurs extérieurs	
Photosensibles	50
Réglage	49
Rétroviseurs intérieurs photosensibles	50
RME (carburant)	212

Rodage	
Nouveau moteur	188
Nouvelles plaquettes de frein	181
Pneus neufs	228
Roue de rechange gonflable	
<i>voir</i> Roue de secours gonflable	241
Roue de secours gonflable	241
Gonflage	242
Roues	228
Changement	245
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	234
Nettoyage	206
Permutation	230
Rouler en toute sécurité	151

S

Sac à skis	73
Safelock	
<i>voir</i> Sécurité anti-effraction	30
Sécurité	
Appui-tête	154
Bagages	161
Ceintures	163
Position assise correcte	152
Sièges-enfants	155
Système airbag	169
Zone du pédalier	160
Sécurité-enfants	
Lève-glaces	40
Portes arrière	40
Sécurité anti-effraction	30
Service vidange d'huile	220
Service vidange d'huile fixe	220
Service vidange d'huile flexible	220
SET (combiné d'instruments)	10
Side assist	131
Activation et désactivation	133
Nettoyage des capteurs	204
Réglage de l'intensité lumineuse	133
Zone de couverture	132
Siège-enfant	
ISOFIX et Top Tether	159

Sièges	
Position assise correcte	152
Rabattement du dossier du passager	
avant	56
Rabattre	69, 70
Réglage	56, 57
Réglage électrique	57
Réglettes des sièges arrière	58
Sièges-enfants	155
Airbags latéraux	157
Fixation	158
Groupes	157
ISOFIX	158
Sièges arrière	
Rabattre	69, 70
Réglage	58
Sièges avant	
<i>voir</i> Sièges	56
Signal de détresse	47
Témoin	20
Soufflante (climatiseur)	76
Stabilisation de l'attelage (traction d'une remorque)	196
START ENGINE STOP (clé confort)	85
Stationnement (boîte de vitesses automa- tique)	111
Stores	50
S tronic® (boîte de vitesses automatique)	109
S tronic® (boîte de vitesses automatique)	
Système launch control	115
Surveillance de l'habitacle	37
Symboles	
<i>voir</i> Témoins	12
Système advanced key	
<i>voir</i> Clé confort	84
Système antiblocage	178
Témoin	17
Système de contrôle des gaz d'échappe- ment (témoin)	18
Système de refroidissement	
Appoint de liquide de refroidissement	222
Contrôle du niveau de liquide de refroi- dissement	222
Indicateur de température du liquide de refroidissement	9
Liquide de refroidissement	221
Témoin	16

Système de régulation antipatinage	
Témoin	17
Système drive select	135
Système d'alarme antivol	30
Dispositif de surveillance anti-remorqua- ge	37
Surveillance de l'habitacle	37
<i>voir aussi</i> Système d'alarme antivol	30
Système d'épuration des gaz d'échappe- ment	
Catalyseur	188
Filtre à particules pour moteur diesel	188
Système d'information du conducteur	
Affichage de la température extérieure	22
Affichage radio/CD	22
Indicateur de changement de rapport	25
Indicateur de périodicité d'entretien	29
Indicateur élargi de changement de rap- port	26
Informations pour le conducteur	12, 100
Ordinateur de bord	23
Témoin de porte/hayon ouvert(e)	22
Témoins	12, 100
Système launch control	115
Système open sky	
<i>voir</i> Toit en verre panoramique	42
Systèmes de sécurité (témoins)	15
Système start/stop	91
Activation/désactivation	93
Coupure/lancement du moteur	91
Informations pour le conducteur	93
Lancement automatique du moteur	92
Pas de coupure du moteur	92
Témoins	91

T

Tachymètre	9, 22
Tapis de sol	161
Tapis réversible	72
TDI diesel propre	
<i>voir</i> AdBlue	214
Télécommande d'ouverture de porte de ga- rage (HomeLink)	147
Téléphones portables	238
Témoin de porte/hayon ouvert(e)	22

Témoin d'ampoule défectueuse	
Témoin	19
Témoins	12, 100
Témoins d'alerte	
<i>voir</i> Témoins	12
tiptronic (boîte de vitesses automatique)	109
Tire Mobility System	107, 243
Toit en verre panoramique	42
Fermeture d'urgence	43
Ouverture et fermeture confort	41
Store	42
Toit ouvrant	
<i>voir</i> Toit en verre panoramique	42
Top Tether et ISOFIX (fixation des sièges- enfants)	159
Touche de remise à zéro (totaliseur journa- lier)	11
Touche START ENGINE STOP (clé confort)	84
Tout terrain	192
TPMS (indicateur de contrôle de la pres- sion des pneus)	234
Traction d'une remorque	195
Accessoires	198
Charges tractées	195, 275
Dispositif d'attelage	199
Montage ultérieur d'un dispositif d'atte- lage	201
Opérations de freinage automatique	196
Pièces rapportées	198
Porte-vélos	198
Stabilisation de l'attelage	196
Témoin	20
Transmission intégrale	183
Transport par avion	108
Transport par bateau	108
Transport par voie maritime	108
Traversée de zones d'eau	188
Triangle de présignalisation	239
Trousse de secours	
<i>voir</i> Kit de premiers secours	239

U

Utilisation en hiver	
Batterie	223
Chaînes à neige	234
Dégivrage des glaces	76, 205

Entretien du véhicule	202
Gazole	212
Lave-glace	227
Pneus	233
Système de refroidissement	221
Utilisation en hiver	
Chauffage des sièges	76

V

Véhicule	
Autocollant d'identification	272
Caractéristiques	272
Cotes	273
Entretien	202
Numéro d'identification du véhicule	272
Transport	108
Ventilation	74
Ventilation de siège	76
Verrouillage/déverrouillage	
Au niveau du barillet	36
Avec la clé confort	34
Avec la commande de verrouillage cen- tralisé	35
Via la clé à radiocommande	33
Verrouillage centralisé	30
Clé à radiocommande	33
Clé confort	34
Commande de verrouillage centralisé	35
Hayon	38
Lève-glaces	41
Réglage	36
Toit en verre panoramique	41
Verrouillage d'urgence	36
Verrouillage d'urgence de la porte du pas- sager avant	36
Verrouiller/déverrouiller	
Avec la clé confort	34
Via la clé à radiocommande	33
Vitesse maximale	275
Vitesse moyenne	23
Volant	
Palettes (boîte de vitesses automatique)	114
Volant de direction	
Réglage	81
Vue d'ensemble (poste de conduite)	6