

Concernant la présente Notice d'Utilisation	4	Contact-démarreur (mécanique)	68
Utilisation	6	Contact-démarreur (électronique)	70
Poste de conduite	6	Frein à main	73
Vue d'ensemble	6	Démarrage en côte	74
Cadrans et témoins	9	Aide au stationnement	74
Cadrans	9	Aide au stationnement plus	76
Témoins	16	Dispositif d'attelage	77
Système d'information du conducteur	24	Messages d'erreur	78
Vue d'ensemble	24	Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	78
Utilisation via le levier d'essuie-glace	25	Régulateur de vitesse	79
Utilisation via le volant multifonction	26	Système start/stop	80
Indicateur de périodicité d'entretien	28	Boîte de vitesses automatique	84
Indicateur de changement de rapport	29	Boîte de vitesses S tronic®	84
Programme d'efficacité	30	Sécurité	91
Ouverture et fermeture	32	Rouler en toute sécurité	91
Verrouillage central	32	Généralités	91
Hayon	40	Position assise correcte des passagers	92
Lève-glaces électriques	41	Sièges-enfants	95
Toit en verre panoramique	42	Fixation des sièges-enfants	98
Éclairage et visibilité	44	Zone du pédalier	99
Éclairage extérieur	44	Rangement des bagages	100
Éclairage intérieur	48	Ceintures de sécurité	102
Visibilité	49	Pourquoi les ceintures ?	102
Essuie-glaces	50	Représentation schématique d'un accident	103
Sièges et rangements	53	Comment boucler correctement sa ceinture ?	105
Indications générales	53	Rétracteur de ceinture	107
Sièges avant	53	Système airbag	108
Appui-tête	54	Description du système airbag	108
Rangements	57	Airbags frontaux	110
Coffre à bagages	59	Airbags latéraux	112
Chaud et froid	63	Airbags rideaux	114
Chauffage/climatiseur	63	Désactivation de l'airbag du passager avant	115
Dégivrage de la lunette arrière	67	Conduite	117
Chauffage des sièges	67	L'intelligence au service de la technique	117
Réchauffeur additionnel	67	Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	117
Conduite	68	Freins	118
Direction	68		
Contact-démarreur	68		

Direction assistée	119	Dépannage	170
Gestion de l'énergie	120	Dépannage	170
Conduite et environnement ..	122	Trousse de secours	170
Rodage	122	Triangle de présignalisation	170
Traversée de zones d'eau sur la chaussée	122	Extincteur	170
Système d'épuration des gaz d'échappement	122	Outillage de bord et roue d'urgence ..	171
Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement	123	Changement de roue	173
Écologie	124	Réparation des pneus	178
Traction d'une remorque	126	Démarrage de fortune	180
Conduite avec une remorque	126	Remorquage et démarrage par remorquage	183
Dispositif d'attelage amovible	130	Fusibles et ampoules	187
Consignes d'utilisation	136	Fusibles	187
Entretien et nettoyage	136	Ampoules	190
Généralités	136	Remplacement des ampoules du phare	191
Entretien extérieur du véhicule	136	Remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard	196
Entretien de l'habitacle	139	Remplacement des ampoules du feu arrière	197
Contrôle et appoint	143	Caractéristiques techniques ..	200
Carburant	143	Caractéristiques techniques ..	200
Plein de carburant	144	Identification du véhicule	200
Compartment-moteur	145	Cotes	201
Huile-moteur	148	Capacités	201
Système de refroidissement	150	Indications relatives aux caractéristiques techniques	201
Liquide de frein	152	Moteurs à essence	203
Batterie	152	Moteurs diesel	205
Lave-glace	156	Index alphabétique	206
Roues et pneus	157		
Roues	157		
Pneus permettant le roulage à plat ..	165		
Accessoires et modifications techniques	168		
*Accessoires, pièces de rechange et réparations	168		
Modifications techniques	168		
Émetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels	169		

Cette Notice d'Utilisation contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements relatifs à l'utilisation du véhicule.

Assurez-vous que la Notice d'Utilisation se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous prêtez le véhicule à un tiers ou si vous le revendez.

La présente Notice d'Utilisation décrit les **équipements du véhicule** au moment de la clôture de la rédaction. Quelques-uns des équipements décrits ici ne seront disponibles que plus tard ou ne sont proposés que dans certains pays.

Certaines sections de la présente Notice d'Utilisation ne s'appliquent pas à tous les véhicules. Dans ce cas, les **véhicules concernés** sont indiqués en début de section, par ex. : « Valable pour les véhicules: avec climatiseur automatique ». Par ailleurs, les équipements optionnels sont signalés par un astérisque « * ».

Les **illustrations** peuvent différer par quelques détails de l'aspect réel de votre véhicule. Il s'agit avant tout de représenter un principe de fonctionnement.

Vous trouverez au début de la présente Notice d'Utilisation un **sommaire** récapitulant dans l'ordre l'ensemble des thèmes qui y sont décrits. Vous trouverez un **index alphabétique** à la fin de la présente Notice d'Utilisation.

L'ensemble des **indications de direction** telles que « à gauche », « à droite », « à l'avant », « à l'arrière » se rapportent au sens de la marche du véhicule.

- * Équipement en option
- La section continue à la page suivante.
- ⊗ Les marques déposées sont signalées par le symbole ⊗. L'absence de ce symbole ne signifie pas que certains termes puissent être utilisés librement.

⇒ ⚠ Renvoi à un « AVERTISSEMENT ! » au sein d'une section. Lorsque le numéro de la page est mentionné, ceci signifie que l'AVERTISSEMENT ! correspondant se trouve hors de la section.



AVERTISSEMENT

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent sur les risques d'accidents et de blessures éventuels.



ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur les dommages que votre véhicule est susceptible de subir.



Conseil antipollution

Les textes précédés de ce symbole comportent des remarques relatives à l'environnement.



Nota

Les textes précédés de ce symbole comportent des informations supplémentaires.

Poste de conduite

Vue d'ensemble

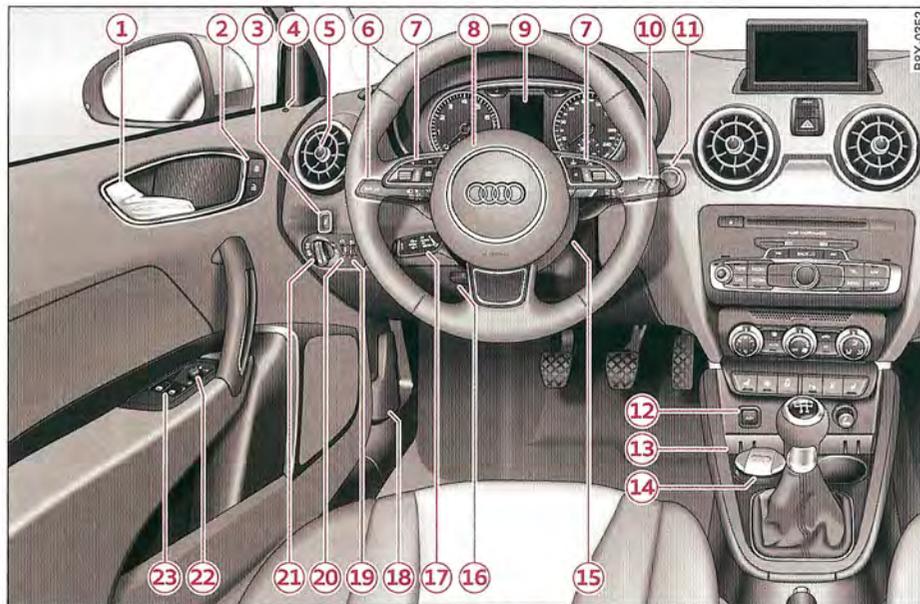


Fig. 1 Partie gauche du poste de conduite

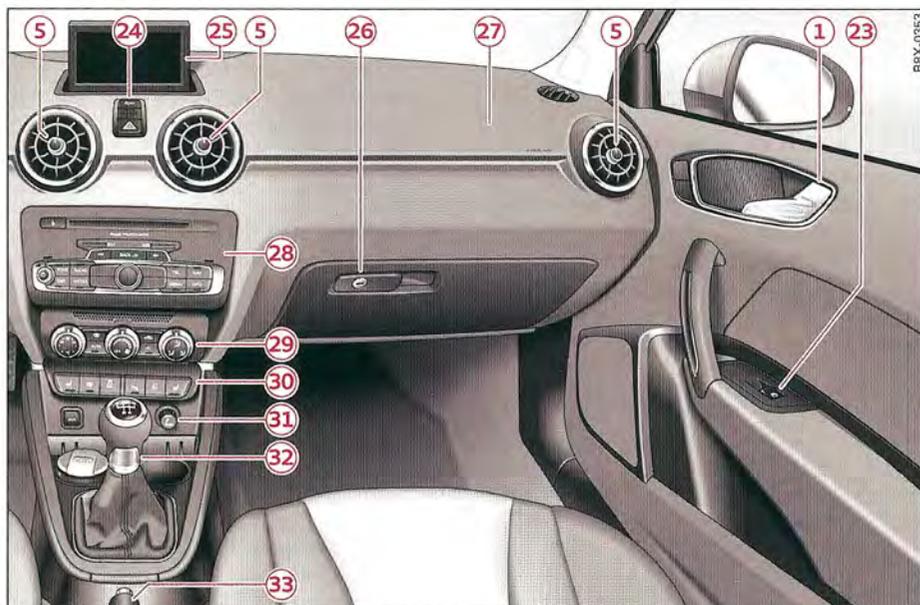


Fig. 2 Partie droite du poste de conduite

1	Poignée de porte		20	Éclairage des cadrans	48
2	Commande de verrouillage central	38	21	Commande d'éclairage	44
3	Commande du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage (revêtement latéral de la porte)	39	22	Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs	49
4	Diode de verrouillage central ou du système d'alarme antivol	32	23	Lève-glaces électriques	41
5	Diffuseurs d'air	63	24	Touches :	
6	Levier de clignotants et de feu de route	46	– Système start/stop	80	
7	Touches de commande de l'autoradio, du téléphone et du système d'information du conducteur	26	– Témoin de désactivation de l'airbag	115	
8	Volant de direction avec avertisseur sonore et		– Signal de détresse	47	
9	Combiné d'instruments	9	25	Écran de l'autoradio*/du MMI* ou casier de rangement	
10	Levier de commande :		26	Boîte à gants avec changeur de CD*	58
– Essuie-glaces/lave-glace	50		27	Airbag passager avant	110
– du système d'information du conducteur (sur les véhicules sans volant multifonction)	25		28	Selon l'équipement : autoradio ou système de navigation plus (système de navigation, autoradio)	
11	Touche START ENGINE STOP (sur les véhicules avec contact-démarrateur électronique)	70	29	En fonction de l'équipement :	
12	Prise AUX IN		– Système de chauffage et de ventilation ou climatiseur manuel ou	64	
13	Barrette pour insérer des pièces de monnaie		– Climatiseur automatique	65	
14	Cendrier* ou porte-gobelets	55	30	Touches :	
15	Colonne de direction avec :		– Chauffage de siège	67	
– Commande d'urgence du contact d'allumage (sur les véhicules avec contact-démarrateur électronique)	73		– Dégivrage de lunette arrière	67	
– Contact-démarrateur (sur les véhicules avec contact-démarrateur mécanique)	68		– Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	117	
16	Colonne de direction ajustable	68	– Aide au stationnement	76	
17	Levier de régulateur de vitesse	79	– Indicateur de contrôle des pneus	157	
18	Déverrouillage du capot-moteur	147	31	Allume-cigare/prise de courant	56
19	Dispositif de réglage du site des phares	44	32	En fonction de l'équipement, levier sélecteur ou levier de vitesses de	
			– boîte de vitesses mécanique		
			– boîte de vitesses automatique	84	
			33	Frein à main	73

i Nota

– Une Notice d'Utilisation de l'autoradio, du changeur de CD, de la prise AUX IN ou du système de navigation est fournie séparément pour les véhicules équipés à

l'usine de l'un ou de la totalité de ces équipements.

- Quelques uns des équipements cités ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.
- Sur les véhicules avec direction à droite*, la disposition des éléments de commande diffère légèrement de la disposition présentée → page 6. Les symboles représentant les éléments de commande restent cependant les mêmes.

Cadran et témoins

Cadran

Vue d'ensemble du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments est la centrale d'informations du conducteur.

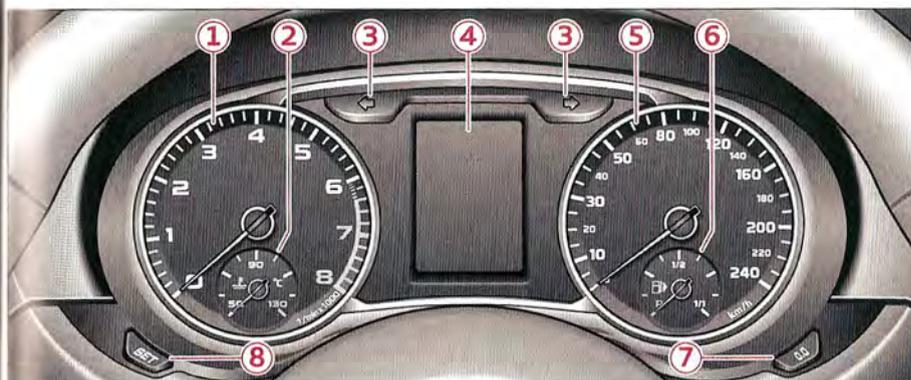


Fig. 3 Vue d'ensemble du combiné d'instruments

- ① Compte-tours avec témoins
- ② Indicateur de température du liquide de refroidissement* 12
- ③ Témoins (clignotants)
- ④ Écran
 - Témoins ou 16
 - Système d'information du conducteur* 24
 - Date* et heure 10
 - Affichage du kilométrage 11
 - Niveau de carburant* 12
 - de l'indicateur de périodicité d'entretien 14, 28
- ⑤ Tachymètre avec témoins
- ⑥ Niveau de carburant* 12
- ⑦ Touche de remise à zéro du totalisateur journalier [0.0] 11
- ⑧ Touche [SET] 9

i Nota

Les aiguilles sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis. Les graduations sont en outre illuminées lorsque les phares sont allumés. L'éclairage des cadrans s'affaiblit au-

tomatiquement au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement lorsque la luminosité ambiante diminue.

Touche [SET]



Fig. 4 Combiné d'instruments : touche SET

La touche [SET] vous permet d'utiliser les fonctions suivantes :

Activation de l'affichage de l'heure, de la date*, de la température et du compteur kilométrique

Les informations s'affichent pendant environ 30 secondes si vous pressez la touche [SET] lorsque le contact d'allumage est coupé. ▶

Réglage de l'heure

Pressez la touche **[SET]** jusqu'à ce que le chiffre des heures clignote. Réglez les heures à l'aide de la touche **[0.0]** (7) ⇒ page 9, fig. 3. Pressez à nouveau la touche **[SET]**; le chiffre des minutes clignote. Réglez les minutes à l'aide de la touche **[0.0]**. Sur les véhicules équipés d'un système d'information du conducteur*, vous pouvez en outre régler la date de manière analogue. Pour quitter la procédure de réglage, pressez la touche **[SET]**. L'indicateur de périodicité d'entretien s'affiche ensuite : véhicules sans système d'information du conducteur ⇒ page 14, véhicules avec système d'information du conducteur* ⇒ page 28.

Nombre de clés

Le nombre de clés mémorisées pour votre véhicule s'affiche pendant le réglage de l'heure.

Un numéro est attribué à chaque clé mémorisée, les numéros 1 et 2 correspondent ainsi aux deux clés du véhicule. Si l'indication **1/2** s'affiche lorsque vous réglez l'heure, cela signifie que la clé numéro 1 est utilisée actuellement (parmi 2 clés mémorisées pour le véhicule).

Tachymètre numérique

Sur les véhicules sans système d'information du conducteur, vous pouvez passer de l'affichage de l'heure à celui du tachymètre numérique en pressant la touche **[SET]** lorsque le contact d'allumage est mis.

Compte-tours

La *compte-tours* indique le nombre de tours du moteur par minute.

À un régime inférieur à 1 500 tr/min, il est recommandé de rétrograder au rapport inférieur. Le début de la zone rouge du compte-tours marque, pour chaque rapport, le régime maxi autorisé d'un moteur rodé tournant à sa température normale de fonctionnement. Il est recommandé d'engager le rapport supérieur, de placer le levier sélecteur en position

« D » ou de diminuer la pression du pied sur l'accélérateur avant que l'aiguille n'atteigne cette zone.

⚠ ATTENTION

L'aiguille du compte-tours (1) ⇒ page 9, fig. 3 ne doit rester que pendant une courte durée dans la zone rouge de la graduation : risque d'endommagement du moteur !

🌿 Conseil antipollution

Si vous engagez assez tôt le rapport supérieur, vous pouvez économiser du carburant et réduire les bruits de fonctionnement du moteur.

Affichage de l'heure

Valable pour les véhicules : sans système d'information du conducteur



Fig. 5 Combiné d'instruments : affichage de l'heure

Horloge à quartz

Vous pouvez régler l'heure à l'aide de la touche **[SET]** ⇒ page 10, Réglage de l'heure.

📌 Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, le compteur kilométrique et la température extérieure restent affichés pendant environ 30 secondes.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, il vous suffit d'appuyer sur la touche **[SET]** pour que l'heure s'affiche pendant environ 30 secondes ⇒ page 9, fig. 4.

Affichage de la date et de l'heure

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur



Fig. 6 Combiné d'instruments : affichage de l'heure et de la date

Horloge à quartz

Vous pouvez régler la date, l'heure et le format d'affichage de la date et de l'heure dans l'autoradio* ou dans le MMI*. Pour plus d'informations, reportez-vous à la Notice d'Utilisation de l'autoradio* ou du MMI*. Vous avez également la possibilité d'effectuer un réglage à l'aide de la touche **[SET]** ⇒ page 10, Réglage de l'heure.

Horloge pilotée par GPS*

En mode « GPS », le symbole de réception en forme d'antenne parabolique s'affiche à l'écran. L'heure et la date ne devraient alors pas être réglées manuellement.

Vous pouvez passer du mode quartz au mode pilotage par GPS et inversement dans l'autoradio* ou dans le MMI*.

📌 Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, la date, le compteur kilométrique et la température extérieure restent affichés pendant environ 30 secondes.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, il vous suffit d'appuyer sur la touche **[SET]** pour que s'affichent, pendant environ 30 secondes, l'heure et la date ⇒ page 9, fig. 4.

Affichage de la température extérieure

La température extérieure est affichée à l'écran du combiné d'instruments. Si la température est inférieure à +5 C, la température affichée est précédée d'un cristal de glace.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou qu'il roule à vitesse très réduite, la température indiquée peut être supérieure à la température extérieure réelle en raison de la chaleur émanant du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais l'indicateur de température extérieure pour vous assurer que la chaussée n'est pas verglacée. Tenez compte du fait que la chaussée peut être verglacée même lorsque la température extérieure est aux environs de +5°C - Risque d'accident à cause du verglas !

📌 Nota

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, vous pouvez modifier les unités de mesure, par ex. de la température ou de la vitesse dans l'autoradio* ou dans le MMI*.

Compteur kilométrique



Fig. 7 Combiné d'instruments : compteur kilométrique et touche de remise à zéro

La distance parcourue est indiquée en kilomètres « km » ou en miles « mi ».

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur*, vous pouvez modifier les unités de mesure (kilomètres/miles) dans l'autoradio* ou dans le MMI*. Pour plus d'informations, reportez-vous à la Notice d'Utilisation de l'autoradio* ou du MMI*.

Compteur kilométrique/totalisateur journalier

Le compteur kilométrique indique le trajet total parcouru par le véhicule.

Le totalisateur journalier indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Il vous permet de mesurer les petites distances parcourues. Le dernier chiffre indique les hectomètres ou dixièmes de mile.

Vous pouvez remettre le totalisateur journalier à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro  ⇒ fig. 7.

Message d'erreur

S'il y a un défaut au combiné d'instruments, les lettres DEF restent affichées en permanence dans le champ d'affichage du totalisateur journalier. Adressez-vous sans délai à un atelier spécialisé pour faire remédier au dysfonctionnement.

Nota

- Lorsque vous coupez le contact d'allumage ou que vous ouvrez la porte du conducteur, l'heure, la date*, le compteur kilométrique et la température extérieure restent affichés pendant environ 30 secondes.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, il vous suffit d'appuyer sur la touche  pour activer le compteur kilométrique pendant environ 30 secondes ⇒ page 9, fig. 4.

Niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Selon l'équipement du véhicule, l'indicateur de niveau de carburant est soit numérique (barres), soit analogique (aiguille*).

Lorsque l'indicateur atteint la zone de réserve, le témoin  ⇒ page 22 s'affiche au combiné d'instruments.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **Caractéristiques techniques** ⇒ page 201.

ATTENTION

Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Indicateur de température du liquide de refroidissement*

Sur les véhicules sans indicateur de température du liquide de refroidissement (véhicules sans système d'information du conducteur*), seul un témoin s'allume lorsque la température du liquide de refroidissement est trop élevée  ⇒ page 19. Veuillez tenir compte des remarques ⇒ ①.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement ② ⇒ page 9, fig. 3 fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Pour éviter d'endommager le moteur, veuillez tenir compte des remarques suivantes, relatives aux plages de température.

Moteur froid

Tant que l'aiguille se trouve dans la zone inférieure de la graduation, le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement. Dans ce cas veuillez éviter les régimes élevés, les accélérations à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations du moteur.

Température normale

En mode de conduite normale, le moteur a atteint sa température de fonctionnement lorsque l'aiguille oscille dans la zone centrale de la graduation. Si le moteur est fortement sollicité et la température extérieure élevée, l'aiguille peut se déplacer plus loin vers la droite.

est sans importance tant que le témoin ne s'allume pas au combiné d'instruments.

Moteur chaud

L'aiguille se trouve à l'extrémité du champ de la graduation, la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Par ailleurs, le témoin  s'allume ⇒ page 19.

ATTENTION

- Véhicules sans indicateur de température du liquide de refroidissement : durant les 15 premières minutes après un démarrage à froid, veuillez éviter les régimes élevés, les accélérations à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations du moteur afin de prolonger la durée de vie du moteur. La durée d'une phase de démarrage à froid dépend de la température extérieure et du type de moteur. La phase de démarrage à froid est plus longue sur un moteur diesel car le rendement de ce moteur est meilleur que celui du moteur à essence.
- Le montage de phares et autres pièces supplémentaires devant les prises d'air frais réduit l'effet refroidissant du liquide de refroidissement. En effet, lorsque le moteur est fortement sollicité et que la température extérieure est élevée, il risque de surchauffer.
- Le spoiler avant assure une bonne répartition de l'air frais pendant la conduite. S'il est endommagé, l'effet de refroidissement diminue et il existe alors un risque important de surchauffe du moteur ! Faites appel à un spécialiste.

Écran

Valable pour les véhicules : sans système d'information du conducteur



Fig. 8 Combiné d'instruments : écran sans système d'informations du conducteur

L'écran du combiné d'instruments affiche les informations suivantes :

Heure ou tachymètre numérique	⇒ page 10
Kilométrage total et kilométrage journalier	⇒ page 11
Régulateur de vitesse	⇒ page 79
Témoins et informations pour le conducteur	⇒ page 16
Indicateur de périodicité d'entretien	⇒ page 14
Système start/stop	⇒ page 80
Détection du port de la ceinture de sécurité aux places arrière	⇒ page 23
Indicateur de changement de rapport (boîte de vitesses mécanique)	⇒ page 14
Position du levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)	⇒ page 84
Température extérieure	⇒ page 11
Niveau de carburant	⇒ page 12

Indicateur de changement de rapport

Valable pour les véhicules : sans système d'information du conducteur et avec boîte de vitesses mécanique

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant.



Fig. 9 Écran : indicateur de changement de rapport

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de rapport, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport le plus économique, une recommandation s'affiche. Le rapport engagé ainsi qu'une recommandation de passage de rapport s'affichent à l'écran.

Signification des symboles affichés à l'écran :

- ▲ Passage d'un rapport supérieur
- ▼ Passage d'un rapport inférieur

Si aucune recommandation n'est affichée, cela signifie que vous avez déjà engagé le rapport le plus économique.

! ATTENTION

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seuls êtes à même d'engager le bon rapport.

i Nota

L'affichage disparaît au combiné d'instruments lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage ⇒ fig. 9.

Indicateur de périodicité d'entretien

Valable pour les véhicules : sans système d'information du conducteur

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.



Fig. 10 Écran : exemple d'affichage de l'indicateur de périodicité d'entretien



Fig. 11 Écran : exemple d'affichage de l'indicateur de périodicité d'entretien

- (A) Symbole en forme de montre et durée restante (jours) jusqu'au prochain service d'entretien
- (B) Service d'entretien à effectuer (**ENTRETIEN** ou **VIDANGE**)
- (C) Kilométrage à parcourir jusqu'au prochain service d'entretien
- (D) Symbole d'une clé à fourche rappelant un service d'entretien

L'affichage au combiné d'instruments s'effectue en deux étapes :

Rappel d'entretien : à partir d'un certain kilométrage ¹⁾ avant l'échéance d'un service d'entretien, le symbole d'une clé à fourche et le message **ENTRETIEN** s'affichent brièvement lorsque vous mettez/coupez le contact d'allumage. Le kilométrage restant à parcourir et le nombre de jours s'affichent brièvement.

Échéance entretien : lorsqu'un service d'entretien arrive à échéance, le symbole d'une clé à fourche clignote pendant quelques secondes après que vous avez mis/coupé le contact d'allumage, puis reste ensuite allumé. Le message **ENTRETIEN** s'affiche également.

Un service d'entretien doit être réalisé lorsque le symbole d'une clé à fourche clignote.

Vous pouvez interroger le combiné d'instruments ou l'autoradio* pour savoir s'il s'agit d'une vidange d'huile ou d'un entretien.

Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter dans le combiné d'instruments le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'au prochain service d'entretien. Le contact d'allumage étant mis, pressez la touche **[SET]** ⇒ page 9, fig. 4 jusqu'à ce que le chiffre des heures clignote. Pressez ensuite la touche **[SET]** jusqu'à ce que l'indicateur de périodicité d'entretien s'affiche ⇒ fig. 10.

Pour les véhicules avec autoradio*, vous pouvez également consulter les échéances d'entretien dans le menu CAR (touche de fonction **[CAR]**) > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien**.

Pour les véhicules neufs ou ceux sur lesquels l'indicateur vient d'être réinitialisé, il n'est

possible d'interroger la périodicité d'entretien qu'après 500 km environ.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier Audi ou votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous pouvez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée après un intervalle d'entretien fixe (15 000 km²) ou un an).

Pour ce faire, pressez pendant au moins 3 secondes la touche **[0.0]** ⇒ page 11, fig. 7 durant l'interrogation de l'échéance de vidange. Sur les véhicules avec autoradio*, vous pouvez également réinitialiser la périodicité de vidange d'huile dans le menu CAR (touche de fonction **[CAR]**) > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien** > **Réinitialiser la périodicité de vidange d'huile**. Les données relatives à l'intervalle d'entretien fixe (15 000 km²) ou un an) s'affichent une fois la périodicité d'entretien réinitialisée.

! ATTENTION

- Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.
- Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.
- Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir

¹⁾ Le rappel d'entretien apparaît la première fois à l'écran en fonction du style de conduite du conducteur et des trajets (par ex. longues distances).

²⁾ Suivant le pays

compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Témoins

Description

Au combiné d'instruments, les témoins clignotent ou s'allument. Ils indiquent certaines fonctions ou signalent certains dysfonctionnements.

Véhicules sans système d'information du conducteur

Un signal sonore retentit ou des messages peuvent s'afficher en cas de dysfonctionnement. Les messages affichés disparaissent au bout de quelques instants. Tous les témoins/messages pour le conducteur ne sont pas énumérés dans la liste suivante.

Véhicules avec système d'information du conducteur*

Des messages destinés au conducteur peuvent s'afficher en complément de certains témoins. Un signal d'alerte retentit simultanément. Les messages affichés disparaissent au bout de quelques instants. Vous avez toujours la possibilité d'afficher de nouveau ces messages : sur les véhicules sans volant multifonction, pressez la touche **RESET**  ⇒ page 25, fig. 14. Sur les véhicules avec volant multifonction*, pressez la commande à bascule  ⇒ page 27, fig. 17. Si plusieurs dysfonctionnements ont été détectés, vous pouvez les afficher successivement de manière analogue, soit avec le sélecteur de fonction  ⇒ page 25, fig. 14, soit avec la molette  ⇒ page 27, fig. 17. En présence de plusieurs dysfonctionnements, les messages s'affichent successivement pendant cinq secondes chacun.

Vue d'ensemble

Lorsque vous mettez le contact d'allumage, certains témoins s'allument brièvement pour indiquer un contrôle du fonctionnement des

systèmes. Ces systèmes sont suivis du symbole  dans les tableaux suivants. Si l'un de ces témoins ne s'allume pas, cela signifie que le système correspondant est perturbé.

Témoins rouges

 Système de freinage  ⇒ page 18

 Ceinture de sécurité ⇒ page 18

 Alternateur ⇒ page 18

 Pression de l'huile-moteur ⇒ page 18

 Système de refroidissement ⇒ page 19

 Verrouillage de la direction* ⇒ page 19



 Boîte de vitesses ⇒ page 89

 Capot-moteur ⇒ page 19

 Porte/portes ⇒ page 19

 Hayon ⇒ page 19

Témoins jaunes

 Contrôle électronique de la stabilité (ESP)  ⇒ page 19

 Contrôle électronique de la stabilité (ESP)  ⇒ page 19

 Système antiblocage (ABS)  ⇒ page 19

 Systèmes de sécurité  ⇒ page 20

 Pression des pneus* ⇒ page 157

 Gestion du moteur (moteur à essence)  ⇒ page 20

 Gestion du moteur (moteur diesel)  ⇒ page 20

 Système de contrôle des gaz d'échappement ⇒ page 21

 Filtre à particules* ⇒ page 21

 Limitation du régime* ⇒ page 21

 Niveau d'huile-moteur ⇒ page 21



 Capteur d'huile-moteur ⇒ page 21



 Niveau de charge de la batterie ⇒ page 21

 Niveau de carburant ⇒ page 22

 Niveau d'eau du lave-glace ⇒ page 22

 Témoin d'ampoule défectueuse ⇒ page 22



 Réglage dynamique du site des phares* ⇒ page 22

 Capteur de lumière/de pluie* ⇒ page 22

 Clé confort* démarrage du moteur ⇒ page 71

 Clé confort* ⇒ page 71

 Pile de la clé à radiocommande ⇒ page 35

 Essuie-glaces* ⇒ page 22

 Direction assistée ⇒ page 119

 Verrouillage de la direction* ⇒ page 22



 Alerte de dépassement de vitesse* ⇒ page 78

Autres témoins

 Feux de route ⇒ page 46

 Clignotants ⇒ page 23



 Clignotants de la remorque* ⇒ page 23

 Système start/stop* ⇒ page 80

 Système start/stop* ⇒ page 80

 Régulateur de vitesse* ⇒ page 79

 Détection du port de la ceinture de sécurité (places arrière)  ⇒ page 23



Système de freinage

Si le témoin s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système de freinage a été constaté.

Arrêtez le véhicule et contrôlez le liquide de frein

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, arrêtez le véhicule et contrôlez le niveau du liquide de frein ⇒ page 152. Demandez, le cas échéant, l'aide d'un spécialiste.

Attention! Problème de freins. Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin de l'ABS  et le témoin de l'ESP  s'allument en même temps que le témoin du système de freinage  et si ce message s'affiche, cela signifie que l'ABS, l'ESP et la répartition de la force de freinage sont défectueux ⇒ .

Rendez-vous immédiatement à l'atelier le plus proche et faites remédier au dysfonctionnement ⇒ .

Frein à main serré

– Si le témoin s'allume et le message pour le conducteur s'affiche lorsque vous commencez à rouler, desserrez le frein à main.

AVERTISSEMENT

- Veuillez tenir compte des avertissements ⇒ page 145, *Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur* avant d'ouvrir le capot-moteur pour contrôler le niveau du liquide de frein.
- Si le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir - risque d'accident ! Arrêtez-vous, ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.
- Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESP, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit perturbée. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule.

le - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

Ceinture de sécurité avant

Le témoin  reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée côté conducteur/passager avant. En outre, à partir d'une certaine vitesse, un signal sonore retentit.

Alternateur

Erreur alternateur : Batterie ne se recharge pas

Un dysfonctionnement de l'alternateur ou de l'équipement électrique du véhicule a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé. Mais comme la batterie se décharge alors continuellement, vous devriez éteindre tous les consommateurs non absolument indispensables. Si le niveau de charge de la batterie est trop faible, faites appel à un spécialiste.

Pression de l'huile-moteur

Arrêt du moteur ! Pression d'huile trop faible

Arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Contrôlez le niveau d'huile-moteur ⇒ page 149.

- Si le niveau d'huile-moteur est trop bas, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 150. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.
- Si le niveau de l'huile-moteur est correct mais que le témoin s'allume, arrêtez le moteur et ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Nota

Le témoin de pression d'huile n'est pas un indicateur de niveau d'huile. Veuillez par conséquent contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Système de refroidissement

Arrêtez le moteur. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que la température du liquide de refroidissement est trop élevée ou que le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

Ne poursuivez pas votre route et coupez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement ⇒ page 151.

Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, faites l'appoint ⇒ page 151. Ne reprenez votre route que lorsque le témoin s'éteint.

Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, une défaillance du ventilateur du radiateur peut être la cause du dysfonctionnement. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

Température de liquide de refroidissement ! Faites tourner le moteur, véhicule à l'arrêt

Si le témoin s'allume et que le message s'affiche, laissez refroidir le moteur quelques minutes en le faisant tourner au ralenti.

AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez que la fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement ne soit plus visible ni audible.

Le compartiment-moteur de tout véhicule est une zone dangereuse ! Avant de procéder à des travaux dans le comparti-

ment-moteur, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Respectez obligatoirement les consignes qui vous sont fournies ⇒ page 145, *Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur*.

ATTENTION

Ne poursuivez pas votre route si le témoin est allumé - risque d'endommagement du moteur !

Verrouillage de la direction

Direction défectueuse ! Arrêtez le véhicule !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du verrouillage électronique de la direction. Ne poursuivez pas votre route. Après que vous avez coupé le contact d'allumage, le contact-démarrage est bloqué. Faites appel à un spécialiste.

AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du verrouillage électronique de la direction, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule car vous ne pouvez plus braquer le volant. Risque d'accident !

Témoin d'ouverture du capot-moteur

Si le témoin  s'allume, fermez le capot-moteur.

Témoin d'ouverture de porte

Si le témoin  s'allume, contrôlez les portes et fermez-les complètement.

Témoin de hayon ouvert

Si le témoin  s'allume, fermez le hayon.

Contrôle électronique de la stabilité (ESP)

Si le témoin  clignote en cours de route, cela signifie que le système ESP ou le système

de régulation antipatinage (ASR) intervient activement.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESP a été automatiquement désactivé.

Attention ! Stabilité directionnelle restreinte

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système ESP a été désactivé avec la touche  ⇒ page 118. Vous pouvez de nouveau activer l'ESP en pressant une nouvelle fois la touche . Le système ESP est activé lorsque vous mettez le contact d'allumage. Lorsque le témoin  s'éteint, le système est de nouveau pleinement opérationnel.

Perturbation contrôle de la stabilité et ABS ! Voir Notice d'Utilisation

Si le témoin  et le témoin d'ABS  s'allument et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement du système antiblocage ou du blocage électronique de différentiel a été constaté. L'ESP présente alors également un dysfonctionnement. Le véhicule peut encore être freiné avec la force de freinage normale, mais sans l'intervention du système ABS.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Si le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin d'ABS et d'ESP, il se peut que la fonction de régulation de l'ABS soit perturbée. Les roues arrière peuvent alors se bloquer relativement vite en cas de freinage. Cela peut provoquer, dans certains cas, un décrochage de l'arrière du véhicule - risque de dérapage ! Roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la défaillance.

Nota

Pour de plus amples informations concernant l'ESP et l'ABS, reportez-vous à ⇒ page 117.

Systèmes de sécurité

Si le témoin  s'allume ou clignote, cela signifie qu'un dysfonctionnement d'un système de sécurité a été constaté.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Faites contrôler sans délai le dysfonctionnement des systèmes de sécurité, sinon les systèmes risquent de ne pas se déclencher en cas d'accident. Danger de mort !

EPC Gestion du moteur (moteur à essence)

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

EPC Gestion du moteur (moteur diesel)

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Si le témoin  s'allume lorsque vous mettez le contact d'allumage, cela signifie que le moteur est préchauffé.

Si le témoin ne s'allume pas ou s'il clignote en cours de route, une défaillance a été détectée au niveau de la gestion du moteur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Système de contrôle des gaz d'échappement

Si le témoin  clignote ou s'il s'allume, cela signifie que le système a détecté un défaut pouvant altérer la qualité des gaz d'échappement et endommager le catalyseur.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé en roulant à faible allure et faites remédier au dysfonctionnement.

Filtre à particules pour moteur diesel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel et filtre à particules pour moteur diesel

Filtre à particules : dysfonctionnement ! Voir Notice d'Utilisation

Une régénération du filtre à particules est nécessaire. Favorisez l'auto-nettoyage du filtre en adaptant votre style de conduite comme suit :

Roulez pendant environ 15 minutes à une vitesse minimale de 60 km/h en 4^e ou en 5^e vitesse (boîte de vitesses automatique : rapport 5). Maintenez le régime-moteur à environ 2000 tr/min. L'augmentation de la température permet de brûler la suie dans le filtre. Le témoin s'éteindra une fois le nettoyage effectué.

Si le témoin ne s'éteint pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Les conseils de conduite ne doivent en aucun cas vous amener à enfreindre le code de la route.

Nota

Pour de plus amples informations concernant le filtre à particules, reportez-vous à ⇒ page 122.

Limitation du régime

Régime-moteur maximal XXXX tr/min !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la gestion du moteur. Par ailleurs, le témoin  s'allume au combiné d'instruments. Le régime-moteur est limité au régime indiqué dans le système d'information du conducteur. Si vous rétrogradez, veillez à ce que le régime-moteur ne dépasse pas le régime indiqué à l'écran.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Nota

Sur les véhicules sans système d'information du conducteur, aucun message ne s'affiche pendant la limitation du régime et le témoin  s'allume.

Niveau d'huile-moteur

Contrôlez le niveau d'huile !

Faites l'appoint d'huile-moteur dès que possible ⇒ page 148.

Capteur d'huile-moteur

Capteur de niveau d'huile : dysfonctionnement !

Le capteur mesurant le niveau d'huile-moteur est défectueux.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Niveau de charge de la batterie

Batterie faible : se recharge en cours de route

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, la capacité de démarrage peut être limitée.

Si ce message disparaît après un certain temps, la batterie a été suffisamment rechargée pendant la conduite.

Si le message ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Capteurs de niveau de carburant

Faites le plein de carburant

Si le témoin s'allume pour la première fois et que ce message s'affiche, il reste encore environ 7 litres de carburant dans le réservoir.

Capteurs de niveau de carburant : dysfonctionnement ! Rendez-vous à l'atelier

Si le témoin s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que le système est défaillant.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Niveau d'eau du lave-glace*

Faites l'appoint d'eau du lave-glace

Lorsque le contact d'allumage est coupé, faites l'appoint d'eau du lave-glace et du lave-phares* \Rightarrow page 156.

/ Verrouillage de la direction

Verrouillage de la direction : dysfonctionnement ! Rendez-vous à l'atelier

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du contact-démarrreur.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

/ Témoin d'ampoule défectueuse

- Si le témoin  /  s'allume, cela signifie qu'une ampoule est défectueuse. L'information destinée au conducteur* indique la position de l'ampoule.

- Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un phare antibrouillard* est défectueux. La position du témoin correspond à la position du phare sur le véhicule.

- Si le témoin  s'allume, cela signifie qu'un feu arrière de brouillard est défectueux. La position du témoin correspond à la position du feu sur le véhicule.

Éclairage du véhicule : dysfonctionnement

Un dysfonctionnement des phares ou de la commande d'éclairage a été constaté.

Dans ce cas, faites immédiatement remplacer l'ampoule.

AVERTISSEMENT

- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessures !
- Ne remplacez pas vous-même des ampoules à décharge (phares au xénon)* ! Sur les véhicules équipés de phares avec lampes à décharge*, la pièce haute tension doit être manipulée correctement. Danger de mort !

Réglage dynamique du site des phares

Valable pour les véhicules : avec phares au xénon

Réglage du site des phares : dysfonctionnement !

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du réglage dynamique du site des phares ; vous risquez d'éblouir les autres usagers de la route.

Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement puisque vous risquez d'éblouir les autres usagers de la route.

Capteur de lumière/de pluie

Valable pour les véhicules : avec capteur de pluie/de lumière

Phares à commande/balayage automatique : dysfonctionnement !

Le capteur de lumière/pluie est hors fonction.

Pour des raisons de sécurité, les feux de croisement sont allumés en permanence lorsque la commande d'éclairage se trouve en position AUTO. Vous pouvez toujours mettre les phares hors/en circuit à l'aide de la commande d'éclairage. Vous pouvez également continuer d'utiliser toutes les fonctions du levier d'essuie-glaces qui ne dépendent pas du capteur de pluie.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Clignotants

Si le témoin  ou  clignote, cela signifie que les clignotants sont activés. Si les deux témoins clignent, cela signifie que le signal de détresse est activé.

En cas de défaillance d'un clignotant, le témoin clignote deux fois plus vite. Dans ce cas, faites immédiatement remplacer l'ampoule.

Nota

Pour de plus amples informations concernant les clignotants, reportez-vous à \Rightarrow page 46.

Clignotants de la remorque

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

Si le témoin  clignote, cela signifie que les clignotants de la remorque sont activés. Condition : la remorque est raccordée correctement \Rightarrow page 126. Si le témoin ne clignote pas dans cette situation, cela signifie qu'un dysfonctionnement a été constaté au niveau de la remorque.

En cas de défaillance d'un clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur, le témoin clignote deux fois plus vite pour signaler le dysfonctionnement.

/ Ceinture de sécurité arrière

Le témoin  s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact d'allumage. Par la suite, le témoin correspondant s'allume brièvement dès qu'une ceinture de sécurité arrière est bouclée ou débouclée. Un signal sonore retentit également si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la conduite.

Système d'information du conducteur

Vue d'ensemble

Le système d'information du conducteur collecte et traite automatiquement certaines données avant de les afficher. Vous pouvez configurer certains équipements dans le menu CAR.

Affichage à l'écran

Le système d'information du conducteur affiche les informations suivantes :

Stations radio ou CD en cours de lecture

Heure et date ⇒ page 11

Kilométrage total et kilométrage journalier ⇒ page 11

Température extérieure ⇒ page 11

Indicateur de périodicité d'entretien ⇒ page 28

Témoins et informations pour le conducteur ⇒ page 16

Tachymètre numérique

Régulateur de vitesse ⇒ page 79

Alerte de dépassement de vitesse ⇒ page 78

Système start/stop ⇒ page 80

Indicateur de changement de rapport (boîte de vitesses mécanique) ⇒ page 29

Indicateur élargi de changement de rapport (boîte de vitesses mécanique) ⇒ page 30

Position du levier sélecteur (boîte de vitesses automatique) ⇒ page 84

Assistant de feux de route* ⇒ page 46

Détection du port de la ceinture de sécurité aux places arrière ⇒ page 23

Affichage de l'ordinateur de bord ⇒ page 24

Affichage de l'ordinateur de bord

L'ordinateur de bord possède plusieurs niveaux de mémoire :

- Mémoire temporaire (ordinateur de bord 1)
- Mémoire permanente (ordinateur de bord 2)
- Programme d'efficacité

Vous pouvez afficher successivement les informations suivantes dans les ordinateurs de bord 1 et 2 :

- Date
- Estimation de l'autonomie avec la quantité de carburant dans le réservoir
- Durée du trajet
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne
- Distance
- Consommation momentanée

Ordinateur de bord 1 (mémoire temporaire)

La mémoire temporaire rassemble les informations de conduite mémorisées entre la mise et la coupure du contact d'allumage. Si vous reprenez la route dans les 2 heures suivant la coupure du contact d'allumage, les nouvelles données entrent dans le calcul des données de conduite actuelles. Si le véhicule a été immobilisé plus de 2 heures, la mémoire temporaire est automatiquement effacée dès que vous reprenez la route.

Ordinateur de bord 2 (mémoire permanente)

À la différence de la mémoire temporaire, la mémoire permanente ne s'efface pas automatiquement. Vous pouvez ainsi déterminer vous-même la période d'analyse des informations de trajet.

Programme d'efficacité

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant ⇒ page 30.

Concepts d'utilisation

L'utilisation du système d'information du conducteur dépend de l'équipement optionnel du véhicule :

Touches de commandes du levier d'essuie-glace ⇒ page 25 ou
Touches de commande du volant multifonction* ⇒ page 26

Utilisation via le levier d'essuie-glace

Introduction

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur, sans volant multifonction

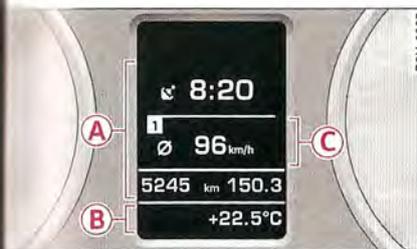


Fig. 12 Système d'information du conducteur au commandé d'instruments

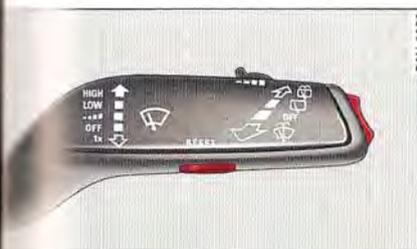


Fig. 13 Levier d'essuie-glaces : éléments de commande de l'ordinateur de bord

Vous pouvez utiliser le système d'information du conducteur à l'aide des commandes du levier d'essuie-glace ⇒ fig. 13.

Fonctions disponibles :

A Informations sur le véhicule

Ordinateur de bord ⇒ page 25

Programme d'efficacité ⇒ page 30

Tachymètre numérique

Témoins et informations pour le conducteur ⇒ page 16

le conducteur

Les informations pour le conducteur spécifiques aux témoins ne s'affichent qu'en présence d'au moins un avertissement.

Le système d'information du conducteur ⇒ fig. 12 affiche les informations suivantes :

- **A** Informations sur le véhicule
- **B** Barre d'état (position du levier sélecteur/ rapport actuel, indicateur de changement de rapport, assistant de feux de route*, température extérieure ⇒ page 11)
- **C** Ordinateur de bord

Utilisation

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur, sans volant multifonction

Les deux commandes de l'ordinateur de bord sont situées sur le levier d'essuie-glaces.

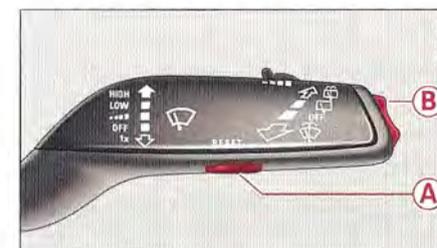


Fig. 14 Levier d'essuie-glaces : éléments de commande de l'ordinateur de bord

Il est seulement possible d'utiliser l'ordinateur de bord lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque vous mettez le contact d'allumage, la fonction sélectionnée avant la coupure du contact d'allumage s'affiche.

- Pour obtenir l'affichage des niveaux de mémoire de l'ordinateur de bord, pressez la touche **RESET** **A** ⇒ fig. 14 jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche à l'écran.
- Pour que les informations destinées au conducteur s'affichent successivement à l'intérieur même d'un niveau de mémoire, appuyez sur le côté supérieur ou inférieur du sélecteur de fonctions **B**.

Outre les informations de l'ordinateur de bord (ordinateurs de bord 1, 2 et programme d'efficacité), les informations d'autres systèmes peuvent être affichées à l'écran. Pour passer d'un affichage à l'autre, pressez brièvement la touche **RESET** **A**.

Pour savoir quel niveau de mémoire (ordinateurs de bord 1, 2 ou programme d'efficacité) est actuellement affiché à l'écran, vous pouvez vous référer au chiffre **1**, **2** ou au pistolet **B** en exposant.

Remise à zéro des valeurs de l'ordinateur de bord

Pour effacer toutes les valeurs d'un niveau de mémoire, sélectionnez une valeur du niveau de mémoire en question et pressez la touche **RESET** **A** pendant au moins une seconde. Les valeurs suivantes sont alors remises à zéro :

- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne du véhicule
- Durée du trajet
- Distance

i Nota
- Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées.

Utilisation via le volant multifonction

Introduction

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur et volant multifonction



Fig. 15 Système d'information du conducteur au combiné d'instruments



Fig. 16 Volant multifonction : commandes de l'ordinateur de bord

Vous pouvez utiliser le système d'information du conducteur à l'aide du volant multifonction ⇒ fig. 16.

Des informations **B** sont affichées dans le système d'information du conducteur sur plusieurs onglets **A** ⇒ fig. 15. Les contenus suivants s'affichent en fonction de l'équipement du véhicule :

A	B
1 ^{er} onglet	Fonctions du véhicule : Ordinateur de bord, heure, date ⇒ page 27 Tachymètre numérique Programme d'efficacité ⇒ page 30 Affichage réduit
2 ^e onglet	Témoins et informations pour le conducteur Indicateur de périodicité d'entretien ⇒ page 28
3 ^e onglet	Audio
4 ^e onglet	Téléphone*
5 ^e onglet	Navigation*

Le deuxième onglet est visible uniquement lorsqu'au moins un témoin/une information pour le conducteur est affiché(e) ou lorsque le système correspondant est activé.

Le système d'information du conducteur ⇒ fig. 15 affiche les informations suivantes :

- 1** Informations sur le véhicule
- 2** Barre d'état (position de boîte, indicateur de changement de rapport, assistant de feux de route*, température extérieure ⇒ page 11)
- 3** Ordinateur de bord

D Nota

- Les touches gauche du volant multifonction vous permettent d'utiliser l'ordinateur de bord.
- Les autres touches ou les fonctions Audio, Téléphone* et Navigation* sont décrites dans la Notice d'Utilisation séparée du MMI.

Utilisation

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur et volant multifonction

Le volant multifonction vous permet d'utiliser différentes fonctions du système d'information du conducteur.



Fig. 17 Volant multifonction : commandes de l'ordinateur de bord

Il est seulement possible d'utiliser l'ordinateur de bord lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque vous mettez le contact d'allumage, la fonction sélectionnée avant la coupure du contact d'allumage s'affiche.

Pour passer d'un onglet à un autre ⇒ tabl. à la page 26, pressez la partie gauche/droite de la commande à bascule **1** ⇒ fig. 17.

Pour afficher d'autres contenus dans la partie inférieure/supérieure, tournez la molette **2** vers le bas/le haut.

Pour confirmer une sélection, pressez la molette **2**.

- ▶ Pour accéder aux **Fonctions du véhicule**, sélectionnez le premier onglet à l'aide de la commande à bascule **1**.
- ▶ Pour afficher le menu **Fonctions du véhicule**, pressez la touche **3**.
- ▶ Pour sélectionner une option de menu, tournez et pressez la molette **2**.
- ▶ Pour exécuter une fonction affectée à la touche de personnalisation du volant, pressez la touche **4**.

Les autres commandes sont décrites dans la Notice d'Utilisation séparée du MMI.

Outre les informations de l'ordinateur de bord (ordinateurs de bord 1, 2 et programme d'efficacité), les informations d'autres systèmes peuvent être affichées à l'écran. Pour passer d'un affichage à l'autre, pressez brièvement la touche **3**.

Tournez la molette **2** pour passer de l'ordinateur de bord 1 à l'ordinateur de bord 2. Pressez la touche **3** pour accéder au programme d'efficacité.

Pour savoir quel niveau de mémoire (ordinateurs de bord 1, 2 ou programme d'efficacité) est actuellement affiché à l'écran, vous pouvez vous référer au chiffre **1**, **2** ou au pistolet **B** en exposant.

Remise à zéro des valeurs de l'ordinateur de bord

Pour remettre à zéro toutes les valeurs d'un niveau de mémoire, sélectionnez l'option **Ordinateur de bord** dans le menu **Fonctions du véhicule**. Sélectionnez une valeur du niveau de mémoire en question et pressez la molette **2** pendant une seconde. Les valeurs suivantes sont remises à zéro :

- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne du véhicule
- Durée du trajet
- Distance

Affecter une fonction à la touche de personnalisation du volant

Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Réglages du véhicule** > **Affectation touche du volant**.

i Nota

– Si vous débranchez la batterie, toutes les données mémorisées sont effacées.

Indicateur de périodicité d'entretien

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

L'indicateur de périodicité d'entretien détecte l'échéance d'un service d'entretien.



Fig. 18 Combiné d'instruments : exemple d'affichage de l'indicateur de périodicité d'entretien



Fig. 19 Écran de l'autoradio ou du MMI sur le tableau de bord : indicateur de périodicité d'entretien

L'affichage au combiné d'instruments s'effectue en deux étapes :

– **Rappel d'entretien** : à partir d'un certain kilométrage¹⁾ avant l'échéance d'un service

d'entretien, un message s'affiche lorsque vous mettez/coupez le contact d'allumage ⇒ fig. 18. Le kilométrage restant à parcourir et le nombre de jours s'affichent.

– **Échéance entretien** : lorsqu'un service d'entretien arrive à échéance, le message **Échéance entretien!** s'affiche.

Vous pouvez interroger le combiné d'instruments, l'autoradio* ou le MMI* pour savoir s'il s'agit d'une vidange d'huile ou d'un service d'entretien.

Interrogation de la périodicité d'entretien

Vous pouvez consulter dans le combiné d'instruments le kilométrage restant à parcourir ou le nombre de jours jusqu'à la prochaine vidange ou jusqu'au prochain service d'entretien. Le contact d'allumage étant mis, pressez la touche **[SET]** ⇒ page 9, fig. 4 jusqu'à ce que le chiffre des heures clignote. Pressez ensuite la touche **[SET]** jusqu'à ce que l'indicateur de périodicité d'entretien s'affiche ⇒ fig. 18.

Sur les véhicules avec autoradio* ou MMI*, vous pouvez également consulter les échéances d'entretien dans le menu CAR (touche de fonction **[CAR]** > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien**).

Sur les véhicules neufs ou ceux sur lesquels l'indicateur vient d'être réinitialisé, il n'est possible d'interroger la périodicité d'entretien qu'après 500 km environ.

Remise à zéro de l'indicateur de périodicité d'entretien

Votre atelier Audi ou votre atelier spécialisé remet l'indicateur de périodicité d'entretien à zéro après l'exécution des travaux d'entretien.

Si vous avez procédé vous-même à une vidange d'huile, vous pouvez réinitialiser la périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, la prochaine vidange d'huile devra être réalisée

après un intervalle d'entretien fixe (15.000¹⁾ km ou un an).

Pour ce faire, pressez pendant au moins 3 secondes la touche **[0.0]** durant l'interrogation de l'échéance de vidange. Sur les véhicules avec autoradio* ou MMI*, vous pouvez également réinitialiser la périodicité de vidange d'huile dans le menu CAR (touche de fonction **[CAR]** > **Entretien et contrôles** > **Échéances d'entretien** > **Réinitialiser la périodicité de vidange d'huile**). Les données relatives à l'intervalle d'entretien fixe (15.000¹⁾ km ou un an s'affichent une fois la périodicité d'entretien initialisée.

D ATTENTION

Ne réinitialisez la périodicité de vidange d'huile que lorsque vous avez effectivement procédé à une vidange.

Le respect des échéances d'entretien est déterminant pour la longévité et le maintien de la valeur de votre véhicule et en particulier, du moteur. Même si le kilométrage est faible, la date d'échéance d'un service d'entretien ne doit pas être dépassée.

Si la batterie du véhicule est débranchée, le temps restant avant la prochaine vidange n'est pas actualisé. Veuillez tenir compte du Plan d'Entretien afin de respecter la périodicité d'entretien en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

Indicateur de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique et indicateur de changement de rapport

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant.



Fig. 20 Écran : indicateur de changement de rapport

Vous pouvez activer ou désactiver l'indicateur de changement de rapport dans l'autoradio* ou dans le MMI*.

Affichage/occultation de l'indicateur de changement de rapport

► Sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Combiné d'instruments** > **Recommandation de changement de vitesse**.

Pour vous familiariser avec l'indicateur de changement de rapport, veuillez d'abord conduire votre véhicule comme à l'accoutumée. Si vous n'avez pas engagé le rapport le plus économique, une recommandation s'affiche. Le rapport engagé ainsi qu'une recommandation de passage de rapport s'affichent à l'écran ⇒ fig. 20.

Signification des symboles affichés à l'écran :

- ▲ Passage d'un rapport supérieur
- ▼ Passage d'un rapport inférieur

Si aucune recommandation n'est affichée, cela signifie que vous avez déjà engagé le rapport le plus économique. ►

¹⁾ Le rappel d'entretien apparaît la première fois à l'écran en fonction du style de conduite du conducteur et des trajets (par ex. longues distances).

! ATTENTION

Cet indicateur vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

i Nota

L'affichage disparaît au combiné d'instruments lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage ⇒ *fig. 20*.

Programme d'efficacité

Description

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur



Fig. 21 Écran : programme d'efficacité

Le programme d'efficacité est signalé par le pistolet

- ▶ Sélection du programme d'efficacité sur les véhicules avec touches de commandes sur le levier d'essuie-glace : pressez la touche **A** ⇒ *page 25, fig. 14* jusqu'à ce que le programme d'efficacité s'affiche.
- ▶ Sélection du programme d'efficacité sur les véhicules avec volant multifonction : pressez la touche **C** ⇒ *page 27, fig. 17* dans le premier onglet, sélectionnez le **Programme d'efficacité** avec la molette **B** et pressez cette dernière.

Le programme d'efficacité vous permet d'économiser du carburant. Il évalue les informa-

tions destinées au conducteur concernant la consommation de carburant et indique les consommateurs supplémentaires et les recommandations de changement de rapport. Grâce aux recommandations relatives aux économies de carburant, vous pouvez adopter une conduite plus rationnelle. Le programme d'efficacité prélève les données relatives à la distance parcourue et à la consommation, mémorisées dans l'ordinateur de bord 1. Lorsque les données sont effacées du programme d'efficacité, elles ne sont plus disponibles dans l'ordinateur de bord 1.

Sur certains modèles (selon les pays), les unités de mesure peuvent différer.

Indicateur élargi de changement de rapport

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique et système d'information du conducteur



Fig. 22 Écran : indicateur élargi de changement de rapport

Cet indicateur élargi fonctionne de la même manière que l'indicateur de changement de rapport « classique » ⇒ *page 29*. Une recommandation de rapport s'affiche dans ce cas et plus de l'indicateur de changement de rapport classique.

- ▶ Pour afficher l'indicateur élargi de changement de rapport, **pressez** dans le programme d'efficacité le sélecteur de fonctions **2** ⇒ *page 25, fig. 14* (sur les véhicules avec utilisation via le levier d'essuie-glace) ou **tournez** la molette **B** ⇒ *page 27, fig. 17* (sur les véhicules avec volant multifonction) jusqu'à ce que l'indicateur s'affiche.

! ATTENTION

Cet indicateur élargi vous permet d'économiser du carburant. Il n'est pas en mesure de recommander le bon rapport dans toutes les situations de conduite. Lorsque vous dépassez un autre véhicule, lorsque vous montez une route à forte déclivité ou lorsque vous tractez une remorque, vous seul êtes à même d'engager le bon rapport.

i Nota

Lorsque l'indicateur élargi de changement de rapport est affiché, l'indicateur « classique » de changement de rapport est occulté.

Consommateurs supplémentaires

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur



Fig. 23 Ordinateur de bord : consommateurs supplémentaires

Une liste des consommateurs supplémentaires qui influencent la consommation momentanée est affichée dans le programme d'efficacité. Jusqu'à trois consommateurs supplémentaires **(B)** sont affichés à l'écran. Le plus gros consommateur est affiché en début de liste. Jusqu'à plus de trois consommateurs sont en circuit, ceux consommant le plus d'énergie actuellement sont affichés à l'écran.

En outre, une barre **A** vous indique la somme actuelle de tous les consommateurs.

Conseils éco

Valable pour les véhicules : avec programme d'efficacité



Fig. 24 Écran : exemple de conseil économique

Dans certaines situations, des recommandations permettant d'économiser du carburant s'affichent brièvement dans le programme d'efficacité. Si vous suivez ces recommandations, vous pouvez réduire la consommation de carburant de votre véhicule.

Pour occulter une recommandation dès son apparition à l'écran :

- ▶ Pressez une touche quelconque du levier d'essuie-glace sur les véhicules sans volant multifonction ⇒ *page 25, fig. 14* ou
- ▶ Pressez une touche quelconque du volant multifonction ⇒ *page 27, fig. 17*.

i Nota

- Si vous avez occulté une recommandation relative aux économies de carburant, celle-ci s'affiche de nouveau lorsque vous remettez le contact d'allumage.
- Les recommandations relatives aux économies de carburant ne sont pas affichées systématiquement mais de manière ciblée à de grands intervalles de temps.

Ouverture et fermeture

Verrouillage central

Description

Le véhicule peut être déverrouillé et verrouillé via le système de verrouillage central. Différentes possibilités s'offrent à vous en fonction de l'équipement du véhicule :

- Clé à radiocommande ⇒ page 35,
- Barillet sur la porte du conducteur ⇒ page 36 ou
- Poignées de porte sur les véhicules avec clé confort* ⇒ page 37.
- Commande de verrouillage central à l'intérieur du véhicule ⇒ page 38.

Déverrouillage sélectif des portes

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les portes et le hayon se verrouillent. En ce qui concerne le déverrouillage, vous pouvez décider via un réglage dans le système d'information du conducteur*, dans l'autoradio* ou dans le MMI* si seule la porte du conducteur ou si toutes les portes du véhicule doit/doivent être déverrouillées(s) ⇒ page 38.

Verrouillage automatique (Auto Lock)

La fonction de verrouillage automatique Auto Lock verrouille les portes et le hayon à partir d'une vitesse d'environ 15 km/h.

Le véhicule se déverrouille lorsque vous retirez la clé de contact. Il est en outre possible de déverrouiller le véhicule en activant la fonction d'ouverture de la commande de verrouillage central ou en actionnant une des poignées d'ouverture de porte. Sur les véhicules avec système d'information du conducteur*, vous pouvez activer et désactiver la fonction Auto Lock dans l'autoradio* ou dans le MMI* ⇒ page 38.

En outre, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes se déverrouillent

automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

Sécurité anti-effraction (Safelock)¹⁾

Pour vous rappeler, lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, que la sécurité anti-effraction est activée, le message **Tenez compte du verrouillage**. Voir **Notice d'Utilisation** sur la fiche à l'écran du combiné d'instruments. Le véhicule ne peut alors plus être déverrouillé de l'intérieur. Cela rend les tentatives d'effraction plus difficiles ⇒ .

Vous pouvez désactiver la sécurité anti-effraction avant chaque processus de verrouillage :

- Tournez la clé dans la serrure une seconde fois **en l'espace de 2 secondes** en position de fermeture. Ou
- Pressez une seconde fois la touche  de la clé à radiocommande **en l'espace de 2 secondes**. Ou
- Touchez une seconde fois le capteur* logé dans la poignée de la porte (véhicules avec clé confort) **en l'espace de 2 secondes**.

Cette procédure est confirmée directement par le clignotement du témoin logé dans le renflement de la porte : la diode clignote d'abord brièvement à un rythme rapide, elle s'éteint pour une durée d'environ 30 secondes, puis elle clignote de nouveau à un rythme plus lent.

Système d'alarme antivol*

Des signaux d'alarme visuels et sonores se déclenchent lorsque le système constate que l'on veut pénétrer dans le véhicule.

Le dispositif antivol est automatiquement activé lorsque vous verrouillez le véhicule. Il est désactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la radiocommande ou via le capteur logé dans la poignée de la porte (clé confort).

Lorsque le véhicule est déverrouillé avec la clé sur la porte du conducteur, le contact d'allumage doit être mis dans les 15 secondes.

En cas contraire, l'alarme se déclenche. Sur certains modèles (selon les pays), l'alarme se déclenche immédiatement lorsque l'on ouvre ensuite la porte.

Pour désactiver l'alarme, pressez la touche  de la clé à radiocommande ou de la clé confort sur le contact d'allumage. L'alarme se déclenche également de manière automatique au bout d'un certain temps.

Pour éviter que l'alarme ne se déclenche involontairement, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-reverrouillage ⇒ page 39.

Clignotants

Lors du déverrouillage, les clignotants clignent deux fois et lors du verrouillage une fois. Si les clignotants ne clignent pas, une des portes, le hayon ou le capot-moteur n'est pas verrouillé.

Verrouillage du véhicule par inadvertance (clé étant à l'intérieur de ce dernier)

Il existe des recommandations pour éviter d'enfermer la clé à radiocommande dans le véhicule :

Lors du verrouillage du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage central, le véhicule n'est pas verrouillé si la porte du conducteur est ouverte ⇒ page 38. Sur un véhicule disposant d'une clé confort*, la clé que vous venez d'utiliser se trouve dans le coffre à bagages, le hayon se déverrouille de nouveau automatiquement après le processus de verrouillage.

Verrouillez votre véhicule avec la clé à radiocommande ou la clé confort uniquement lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés. Vous ne risquez ainsi pas de vous trouver à l'extérieur du véhicule avec les portes verrouillées et la clé à l'intérieur.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule.

le car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Nota

- Ne laissez jamais des objets de valeur sans surveillance dans le véhicule. Même verrouillé, un véhicule n'est pas un coffre fort !
- Si la diode lumineuse située dans le renflement de la porte du conducteur reste allumée pendant environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule, le système de verrouillage central ou le système d'alarme antivol* est perturbé. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.
- Le dispositif de surveillance de l'habitacle du système d'alarme antivol* fonctionne parfaitement lorsque les glaces et le toit* sont fermés.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Jeu de clés

Le jeu de clés fourni dépend de l'équipement de votre véhicule.

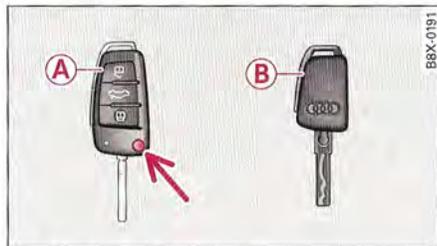


Fig. 25 Jeu de clés (exemple 1)

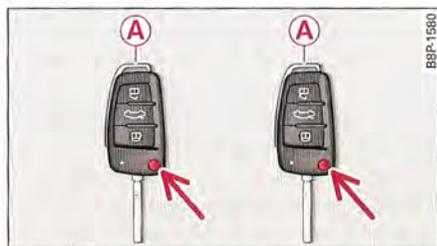


Fig. 26 Jeu de clés (exemple 2 : clé confort ou système d'alarme antivol)

A Clé à radiocommande ou clé confort

La clé confort est une clé à radiocommande avec des fonctions particulières ⇒ page 37, *Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé confort* et ⇒ page 70, *Contact-démarrreur (électronique)*. La clé à radiocommande vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule de manière centralisée et de faire démarrer le moteur. Pour replier et déplier le panneton, pressez le bouton de déverrouillage ⇒ fig. 26 -flèche-.

B Clé de contact à panneton fixe

La clé de contact à panneton fixe n'a aucune fonction particulière. La clé de contact vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule de manière centralisée en insérant la clé dans le barillet de la porte du conducteur et de faire démarrer le moteur.

Nombre de clés

Vous pouvez interroger le nombre de clés mémorisées pour votre véhicule ⇒ page 10. Vous

êtes ainsi certain d'obtenir toutes les clés lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion.

Remplacement d'une clé

En cas de perte d'une clé, veuillez vous adresser à votre partenaire Audi. Faites bloquer le fonctionnement de cette clé. Vous devez alors apporter toutes les clés. N'oubliez pas de signaler la perte d'une clé à votre compagnie d'assurance.

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche la mise en marche non autorisée du véhicule. Si un autre émetteur radio (par ex. la clé de contact d'un autre véhicule ou un transpondeur) est fixé au porte-clés, il se peut, dans certains cas, que le véhicule ne puisse pas non plus être démarré.

Données mémorisées dans la clé à radiocommande ou dans la clé confort

Les données importantes relatives à l'entretien et à la maintenance sont mémorisées en permanence sur votre clé à radiocommande ou votre clé confort*. Votre conseiller après-vente Audi peut lire ces données et vous informer des travaux à effectuer sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident !
- Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est immobile ! L'antivol pourrait sinon s'enclencher subitement - risque d'accident !

Nota

Le fonctionnement du système peut être perturbé par des émetteurs qui fonctionnent sur la même plage de fréquence (par ex. un téléphone mobile, émetteur de

radio) et qui sont situés à proximité du véhicule.

Diode lumineuse intégrée dans la clé à radiocommande

La diode intégrée dans la clé à radiocommande informe sur le fonctionnement de la clé à radiocommande.



Fig. 27 Clé à radiocommande : diode

Chaque fois que vous pressez une touche, la diode clignote ⇒ fig. 27 (flèche).

Chaque fois que vous pressez une touche brièvement, la diode s'allume une fois brièvement. Lorsque vous la pressez plus longtemps (ouverture/fermeture confort), la diode clignote plusieurs fois.

Si la diode ne clignote pas, la pile est vide et doit être remplacée ⇒ page 35. Par ailleurs, l'écran s'allume à l'écran du combiné instrumentations et un message* s'affiche sur les véhicules avec système d'information du conducteur* :

Remplacement de la pile de la clé

Remplacement de la pile de la clé à radiocommande



Fig. 28 Clé à radiocommande : retrait du cache

- ▶ Séparez avec précaution la partie clé ⇒ fig. 28 A du cache B à l'aide d'une pièce de monnaie en faisant levier et retirez le cache dans le sens de la flèche.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le couvercle, le signe « + » étant orienté vers le bas.
- ▶ Comprimez le boîtier de la clé et le cache.

Conseil antipollution

Les piles vides doivent être mises au rebut selon les règlements en vigueur en matière d'écologie et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Nota

La pile de recharge doit avoir les mêmes spécifications que la pile d'origine.

Synchronisation de la clé à radiocommande

La clé avec radiocommande doit être synchronisée si elle ne permet pas de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule.

- ▶ Pressez la touche [A] de la clé à radiocommande.
- ▶ Dans un délai de 30 secondes, insérez la clé dans le barillet de la porte du conducteur et déverrouillez le véhicule.
- ▶ Pressez la touche [A] ou [B].

Verrouillage et déverrouillage du véhicule via la clé à radiocommande



Fig. 29 Clé à radiocommande ou clé confort : affectation des touches

- ▶ Pressez la touche [A] pour déverrouiller le véhicule ⇒ fig. 29.

- ▶ Pour verrouiller le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P (boîte de vitesses automatique) et pressez la touche  ⇒ .
- ▶ Pressez brièvement la touche  pour déverrouiller le hayon.
- ▶ Pressez la touche  une seconde fois en l'espace de 2 secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.
- ▶ Pressez la touche  pendant au moins une seconde pour ouvrir le hayon.

Si vous déverrouillez votre véhicule et que vous n'ouvrez aucune porte ni le hayon dans les 30 secondes, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement. Cette fonction permet d'éviter que le véhicule ne reste longtemps déverrouillé. Ce n'est pas le cas si vous pressez la touche  pendant au moins une seconde.

Sur les véhicules avec **verrouillage central de sécurité** (déverrouillage sélectif des portes) ⇒ page 38, seuls la porte du conducteur et le volet du réservoir se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur la touche ; lorsque vous appuyez deux fois sur la touche, toutes les serrures du véhicule se déverrouillent.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Nota

- N'actionnez la clé à radiocommande ou la clé confort que lorsque vous pouvez voir le véhicule.
- Autres fonctions de la clé à radiocommande ou de la clé confort ⇒ page 42, *Ouverture et fermeture confort*.

Verrouillage et déverrouillage avec la clé

En cas de défaillance du verrouillage central, vous pouvez verrouiller et déverrouiller la porte du conducteur au niveau du barillet.

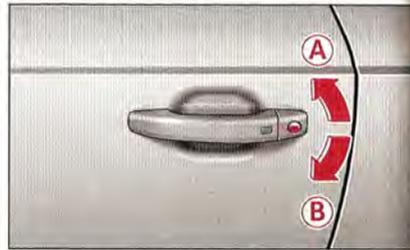


Fig. 30 Porte du conducteur : barillet

- ▶ Pour déverrouiller la porte du conducteur, tournez la clé en position d'ouverture (A).
- ▶ Pour verrouiller la porte du conducteur, amenez le levier sélecteur en position P (boîte automatique) et tournez la clé une fois en position de fermeture (B) ⇒ .
- ▶ Tournez la clé une seconde fois en position de fermeture (B) en l'espace de deux secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.

Pour désactiver le système d'alarme antivols, vous devez mettre le contact d'allumage dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte du conducteur. Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.

Les réglages effectués dans le système d'information du conducteur* (autoradio* ou MMI*) déterminent si toutes les portes ou seulement une porte du véhicule doivent/doivent être déverrouillée(s) ⇒ page 38.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

che de votre veste, dans votre sac à main ou dans votre attaché-case.

Si vous saisissez la poignée de porte lors du verrouillage, cela peut compromettre la fonction de verrouillage.

Vous ne pouvez plus, pendant un instant, immédiatement après le processus de fermeture, ouvrir à nouveau la porte. Vous pouvez ainsi vous assurer que la porte du conducteur est correctement verrouillée.

Les réglages effectués dans le système d'information du conducteur* (autoradio* ou MMI*) déterminent si toutes les portes ou seulement une porte du véhicule doivent/doivent être déverrouillée(s) ⇒ page 38.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

Nota

- Si votre véhicule a été immobilisé pendant une assez longue période, tenez compte de ce qui suit :
 - Les capteurs de proximité sont désactivés au bout de quelques jours dans le souci d'une économie de courant. Vous devez alors tirer une fois la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule et une seconde fois pour l'ouvrir.
 - Pour éviter que la batterie ne se décharge et pour assurer la capacité de démarrage de votre véhicule le plus longtemps possible, le système de gestion de l'énergie désactive peu à peu les fonctions confort inutiles. Vous ne pouvez alors probablement plus déverrouiller votre véhicule avec la fonction confort.

Nota
Autres fonctions de la clé à radiocommande ou de la clé confort ⇒ page 42, *Ouverture et fermeture confort*.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé confort

Seuls pour les véhicules : avec clé confort
vous pouvez déverrouiller et verrouiller la porte du conducteur et le hayon sans actionner la clé à radiocommande.

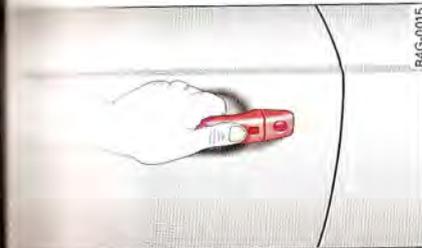


Fig. 31 Porte du conducteur : déverrouillage avec la clé confort

Pour déverrouiller automatiquement la porte du conducteur, saisissez la poignée de la porte ⇒ fig. 31.

Tirez ensuite la poignée pour ouvrir la porte. Pressez la poignée du hayon ⇒ page 40, fig. 35 pour ouvrir le hayon.

Pour verrouiller le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P (boîte de vitesses automatique), fermez la porte et touchez **une fois** le capteur intégré dans la poignée de la porte du conducteur ⇒ .

Touchez une seconde fois le capteur logé dans la poignée de la porte du conducteur en l'espace de 2 secondes pour verrouiller le véhicule sans activer la sécurité anti-effraction*.

Le déverrouillage et le verrouillage du véhicule ne peuvent être opérés qu'à partir de la porte du conducteur. Il faut que la clé à radiocommande se trouve dans un périmètre de 1,5 m de la porte ou du hayon que vous souhaitez verrouiller/déverrouiller. Peu importe si la clé à radiocommande se trouve dans la po-

Verrouillage central de sécurité

Valable pour les véhicules : avec verrouillage central de sécurité

Le verrouillage central de sécurité permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur et le volet de réservoir. Les autres serrures du véhicule restent verrouillées.

Déverrouillage de la porte du conducteur et du volet de réservoir

- ▶ Pressez *une fois* la touche  de la clé à radiocommande ou de la clé confort ou tournez la clé *une fois* dans le sens d'ouverture.

Déverrouillage de toutes les portes, du hayon et du volet de réservoir

- ▶ Pressez *deux fois* la touche  de la clé à radiocommande ou de la clé confort dans un délai de 5 secondes ou tournez la clé *deux fois* en l'espace de 5 secondes dans le sens d'ouverture.

Même si vous ne déverrouillez que la porte du conducteur, la sécurité anti-effraction* et le système d'alarme antivol* sont désactivés immédiatement.

Sur les véhicules avec autoradio* ou MMI*, vous pouvez configurer directement le verrouillage central de sécurité ⇒ page 38.

Réglage du verrouillage central

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

Le conducteur peut déterminer via un réglage dans l'autoradio* ou dans le MMI* quelles portes doivent être déverrouillées via le verrouillage central.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > **Réglages du véhicule.**

Déverrouillage d'une porte* - vous pouvez déterminer quelles portes doivent être déverrouillées lors de l'ouverture.

- Si vous sélectionnez **off** et que vous appuyez sur la touche  de la clé à radiocommande toutes les portes seront déverrouillées.
- Si vous sélectionnez **on** et que vous appuyez une fois sur la touche  de la clé à radiocommande, seule la porte du conducteur sera déverrouillée.

Vous pouvez toujours déverrouiller toutes les portes et le hayon. Pour ce faire, pressez *deux fois* la touche  de la clé à radiocommande de la clé confort. Sur les véhicules avec une clé  ⇒ page 34, fig. 25, tournez la clé dans le barillet deux fois en l'espace de 2 secondes dans le sens d'ouverture.

Lorsque vous verrouillez le véhicule, toutes les portes et le hayon se verrouillent automatiquement. Un signal de confirmation retentit au même moment¹⁾.

Commande de verrouillage central

Fig. 32 Porte du véhicule : commande de verrouillage central

- ▶ Pressez la touche  pour verrouiller le véhicule ⇒ .
- ▶ Pressez la touche  pour déverrouiller le véhicule ⇒ fig. 32.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande de verrouillage central, vous devez tenir compte de ce qui suit :

- Il est impossible d'ouvrir les portes et le hayon de l'extérieur (sécurité, par ex. à l'arrêt à un feu de circulation).

Désactivation du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage

Valable pour les véhicules : avec système d'alarme antivol



Fig. 33 Porte du conducteur ouverte, revêtement latéral : touche du dispositif de surveillance de l'habitacle et du dispositif anti-remorquage

Lorsque le véhicule est verrouillé, des mouvements dans l'habitacle (par ex. des animaux) ou une modification de l'inclinaison du véhicule (par ex. transport du véhicule) déclenchent l'alarme. Pour éviter que l'alarme ne se déclenche, désactivez le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage.

- ▶ Pour désactiver le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage, coupez le contact d'allumage et pressez la touche ⇒ fig. 33. La diode intégrée dans la touche s'allume.

Si vous verrouillez à présent votre véhicule, le dispositif de surveillance de l'habitacle et le dispositif anti-remorquage sont désactivés jusqu'à la prochaine ouverture des portes.

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction* est activée, aucune personne - et surtout pas des enfants - ne doit se trouver à bord du véhicule car il est impossible d'ouvrir les portes et les glaces de l'intérieur. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort !

La diode intégrée dans la commande de verrouillage central s'allume lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés et verrouillés.

Vous pouvez ouvrir chaque porte séparément de l'intérieur en tirant la poignée d'ouverture.

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les portes verrouillées de l'intérieur se déverrouillent automatiquement pour permettre aux sauveteurs de pénétrer dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

La commande de verrouillage central fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé et permet de verrouiller automatiquement tout le véhicule en pressant la touche .

Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur et que la sécurité anti-effraction est activée, la commande de verrouillage central est inopérante.

En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur - danger de mort ! Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule.

Nota

Votre véhicule est automatiquement verrouillé (Auto Lock) lorsque vous roulez à 15 km/h ⇒ page 32. La touche  de la commande de verrouillage central permet de déverrouiller de nouveau le véhicule.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Verrouillage d'urgence de la porte du passager avant

En cas de défaillance du verrouillage central, la porte du passager doit être verrouillée séparément.



Fig. 34 Verrouillage d'urgence de la porte

Un dispositif de verrouillage d'urgence est intégré dans la face avant de la porte du passager avant (uniquement visible lorsque la porte est ouverte).

- ▶ Retirez le capuchon de protection de l'ouverture.
- ▶ Insérez le panneton de la clé dans la fente et tournez la clé jusqu'en butée vers la droite (porte droite) ou vers la gauche (porte gauche).

Une fois que vous avez fermé la porte, il n'est plus possible de l'ouvrir de l'extérieur. Vous ne pouvez déverrouiller puis ouvrir la porte de l'intérieur qu'en tirant une fois la poignée d'ouverture de la porte.

Hayon

Ouverture et fermeture du hayon



Fig. 35 Poignée du hayon

Ouverture du hayon

- ▶ Pressez la touche de la clé à radiocommande pendant une seconde minimum ou bien
- ▶ Appuyez sur la poignée intégrée dans le hayon.
- ▶ Sur les véhicules disposant d'une clé confort* : appuyez directement sur la poignée intégrée dans le hayon.

La clé confort* doit se trouver à une distance d'environ 1,5 m du hayon. Peu importe si la clé se trouve dans la poche de votre veste, dans votre sac à main ou dans votre attaché case.

Fermeture du hayon

- ▶ Abaissez le hayon avec un peu d'élan en tirant la poignée intérieure et laissez-le s'enclencher dans la serrure .

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir fermé le hayon assurez-vous que le verrouillage est enclenché. Le hayon pourrait sinon s'ouvrir subitement en cours de route - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le hayon entrouvert ou grand ouvert car les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !

i Nota

- Lorsque le véhicule est verrouillé, il est possible de déverrouiller le hayon séparément en pressant la touche de la clé à radiocommande. Lorsque vous refermez le hayon, ce dernier se verrouille automatiquement.
- Lorsque vous ouvrez le hayon, les feux arrière basculent vers le haut. Pour sécuriser votre véhicule lorsque le hayon est ouvert, des feux arrière supplémentaires ont été intégrés dans le montants finaux gauche et droit. En fonction de l'éclairage sélectionné, les feux arrière, les feux stop ou les clignotants s'allument également lorsque le hayon est ouvert .

Déverrouillage d'urgence du hayon

Le hayon peut être déverrouillé d'urgence de l'intérieur.



Fig. 36 Vue partielle du coffre à bagages : accès au déverrouillage d'urgence

Introduisez le panneton de la clé dans la fente du hayon comme sur le grossissement (1).
Tirez la clé dans les sens de la flèche (2) jusqu'à ce qu'il soit possible d'ouvrir le hayon.

Lève-glaces électriques

Commandes

Le conducteur peut commander tous les lève-glaces du véhicule.

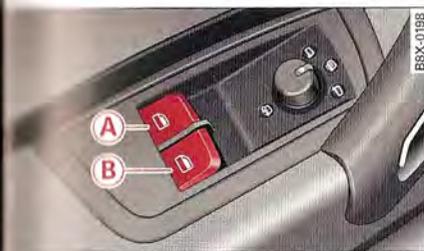


Fig. 37 Vue partielle de la porte du conducteur : éléments de commande

Toutes les commandes de lève-glaces sont dotées d'une **fonction à deux niveaux** :

Ouverture de la glace

Poussez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.

- ▶ Poussez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin d'ouvrir la glace automatiquement.

Fermeture de la glace

- ▶ Tirez la commande jusqu'au **premier niveau** et maintenez-la jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.
- ▶ Tirez brièvement la commande jusqu'au **second niveau** afin de fermer la glace automatiquement.

Commandes de lève-glaces

- (A) Commande de la glace de la porte du conducteur
- (B) Commande de la glace de la porte du passager avant

Une commande séparée située côté passager avant permet d'ouvrir/de fermer la glace de la porte du passager avant.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Ils pourraient lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (par exemple les lève-glaces électriques) - risque d'accident ! Les lève-glaces ne sont désactivés qu'après ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant.
- Restez attentif et vigilant lorsque vous fermez les glaces ! Cela peut provoquer des blessures par contusion !
- Si vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule, car il serait impossible d'ouvrir les glaces en cas d'urgence.

i Nota

Il est possible d'ouvrir et de fermer les glaces pendant encore 10 minutes après la coupure du contact d'allumage. L'ouverture de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant entraîne toutefois la désactivation des lève-glaces.

Ouverture et fermeture confort

Les glaces peuvent être ouvertes et fermées via le système de verrouillage central. En fonction du mode de verrouillage/déverrouillage de votre véhicule, il se peut que le toit en verre panoramique* soit également commandé.

Ouverture confort

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande ou de la clé confort jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée ou
- ▶ Maintenez la clé en position d'ouverture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que les glaces aient atteint la position souhaitée et que le toit en verre panoramique* soit relevé.

Fermeture confort

- ▶ Pressez la touche  de la clé à radiocommande ou de la clé confort jusqu'à ce que les glaces soient fermées ⇒  ou
- ▶ Maintenez la clé en position de fermeture dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'à ce que toutes les glaces et le toit en verre panoramique* soient fermés.

Fermeture confort avec la clé confort*

- ▶ Touchez le capteur de verrouillage au niveau de la poignée de porte jusqu'à ce que les glaces et le toit en verre panoramique* soient fermés.

Réglage de l'ouverture confort

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur*, les réglages sont effectués dans l'autoradio* ou dans le MMI*.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction  > **Verrouillage central** > **Appui long pour ouvrir les glaces.**

Pour que l'ouverture confort des glaces et du toit en verre panoramique* soit opérationnelle, la fonction **Glaces avant** doit être activée (on) dans le système d'information du conducteur*.

AVERTISSEMENT

- Ne fermez jamais les glaces et le toit en verre panoramique* sans le(s) surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures !
- Pour des raisons de sécurité, ne fermez et n'ouvrez les glaces de votre véhicule à l'aide de la clé à radiocommande que lorsque vous vous trouvez à environ 2 mètres du véhicule. Pendant que vous appuyez sur la touche , observez toujours les glaces pour éviter que quelqu'un ne se blesse. Le processus de fermeture s'interrompt immédiatement lorsque vous relâchez la touche.

Suppression du dysfonctionnement des lève-glaces

Si la batterie a été débranchée, la fonction ouverture/fermeture automatique doit être de nouveau activée.

- ▶ Tirez la commande du lève-glace jusqu'à ce que la glace soit fermée.
- ▶ Relâchez la commande et tirez-la de nouveau pendant au moins une seconde.

Toit en verre panoramique**Description**

Valable pour les véhicules : avec toit en verre panoramique



Fig. 38 Vue partielle du ciel de pavillon : touche de commande du toit en verre panoramique

La touche de commande est une touche à deux crans. Lorsque vous actionnez brièvement la touche jusqu'au deuxième cran, le toit

se déplace automatiquement dans la position de la clé course correspondante (ouvert/fermé). Le mouvement du toit est interrompu si vous relâchez la touche.

Pivotement et fermeture

Pour pivoter complètement le toit, pressez brièvement la touche jusqu'au deuxième cran.

Pour fermer entièrement le toit, tirez brièvement la touche vers le bas jusqu'au deuxième cran ou déplacez brièvement la touche vers l'avant jusqu'au deuxième cran ⇒ .

Pour un réglage sur une position intermédiaire, pressez/tirez la touche jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.

Ouverture et fermeture

Pour ouvrir complètement le toit, déplacez brièvement la touche vers l'arrière jusqu'au deuxième cran.

Pour fermer entièrement le toit, poussez brièvement la touche vers l'avant jusqu'au deuxième cran ou tirez brièvement la touche vers le bas jusqu'au deuxième cran ⇒ . Pour un réglage sur une position intermédiaire, poussez la touche vers l'avant ou tirez-la vers l'arrière jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit soit dans la position souhaitée.

Le déflecteur d'air intégré dans le toit en verre panoramique s'adapte automatiquement à l'ouverture du toit. Les bruits du vent sont réduits à un minimum, quelle que soit la position du toit en verre panoramique.

Après que vous avez coupé le contact d'allumage, vous pouvez ouvrir/fermer le toit en verre panoramique pendant environ 10 minutes. L'ouverture de la porte du conducteur ou le passage avant entraîne toutefois la mise hors circuit de la touche.

Tire pare-soleil

Vous pouvez tirer le pare-soleil manuellement dans la position de votre choix.

AVERTISSEMENT

Ne fermez jamais le toit en verre panoramique sans le surveiller ou de manière incontrôlée - risque de blessures ! Emportez toujours la clé de contact avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

ATTENTION

Fermez toujours le toit en verre panoramique lorsque vous quittez votre véhicule. Une averse soudaine endommagerait l'habitacle de votre véhicule, en particulier les équipements électroniques.

Nota

Informations relatives à l'ouverture/la fermeture confort ⇒ page 42.

Fermeture d'urgence du toit en verre panoramique

Valable pour les véhicules : avec toit en verre panoramique

Si un obstacle, par exemple un objet coincé, est détecté lors de la fermeture, le toit en verre panoramique s'ouvre de nouveau automatiquement. Dans ce cas, vous pouvez ensuite utiliser la fonction électrique de fermeture d'urgence du toit.

- ▶ Tirez la touche dans un délai de cinq secondes après l'ouverture automatique, jusqu'à ce que le toit soit fermé.

Si vous relâchez prématurément la touche, le toit en verre panoramique s'ouvre à nouveau.

Éclairage et visibilité

Éclairage extérieur

Mise en/hors circuit de l'éclairage



Fig. 39 Tableau de bord : commande d'éclairage avec phares à commande automatique



Fig. 40 Tableau de bord : commande d'éclairage avec réglage du site des phares

Commande d'éclairage

Tournez la commande ⇒ fig. 39 dans la position correspondante. Lorsque l'éclairage est en circuit, le symbole est allumé.

O - Éclairage hors circuit (lorsque le contact d'allumage est coupé). Sur certains modèles (selon les pays), les feux de jour* sont mis en/hors circuit lorsque le contact d'allumage est mis/coupé.

AUTO* - Les phares à commande automatique s'allument ou s'éteignent en fonction de la luminosité (par exemple au crépuscule, par temps de pluie ou dans un tunnel). Sur les véhicules équipés de feux de jour* intégrés, les feux de jour ou les feux de croisement s'allument automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

☞ - Feux de position

☞ - Feux de croisement

Phares antibrouillard*/feux arrière de brouillard

Allumez d'abord les feux de position ou les feux de croisement. Tirez la commande jusqu'au cran correspondant ⇒ fig. 39 :

☞ - Phares antibrouillard

☞ - Feu arrière de brouillard

Réglage du site des phares

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de réglage du site des phares qui vous permet de ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse lorsque le véhicule est chargé.

Sur les véhicules équipés de phares au xénon, le site des phares se règle automatiquement (y compris pendant les accélérations et les freinages).

Sur les véhicules équipés de phares halogènes, le site des phares se règle via la molette ⇒ fig. 40 :

O - Sièges avant occupés, coffre à bagages vide

I - Toutes les places occupées, coffre à bagages vide

II - Toutes les places occupées, coffre à bagages chargé

III - Siège du conducteur occupé, coffre à bagages chargé

Fonction coming home/leaving home*

La fonction est activée lorsque la commande se trouve en position AUTO* et que la fonction est activée à l'écran du système d'information du conducteur*. Pour activer la fonction, pressez la touche **CAR** > **Réglages du véhicule** > **Éclairage extérieur**. Sur les véhicules sans système d'information du conducteur, veuillez faire appel à un atelier spécialisé pour désactiver ou activer à nouveau cette fonction.

La fonction **coming home** a pour objectif d'éclairer l'entourage du véhicule en cas d'obscurité une fois le contact d'allumage coupé et la porte du conducteur ouverte.

La fonction **leaving home** a pour objectif d'éclairer, en cas d'obscurité, l'entourage du véhicule lors du déverrouillage.

Inversion de l'asymétrie des phares

La zone lumineuse du feu de croisement est asymétrique et éclaire ainsi davantage le bord de la route, du côté où vous circulez. Si vous devez rouler à l'étranger de l'autre côté de la route, vos phares éblouissent les conducteurs des véhicules venant en sens inverse. Pour éviter cela, procédez comme suit :

Sur les véhicules avec phares halogènes, vous pouvez recouvrir certaines zones des optiques des phares avec une bande adhésive opaque.

Sur les véhicules avec phares au xénon*, il faut procéder à l'inversion de l'asymétrie des phares. Faites contrôler les phares par un atelier spécialisé.

Pour de plus amples informations concernant le masquage des phares halogènes ou l'adaptation des phares xénon*, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Audi ou à un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Les phares à commande automatique* ont uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Les capteurs ne détectent pas, par exemple, le brouillard. C'est pourquoi, allumez toujours les feux de croisement ☞ dans de telles conditions météorologiques ou lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Respectez les dispositions légales s'appliquant à l'utilisation du dispositif d'éclairage décrit ci-avant.

⚠ ATTENTION

Respectez les dispositions légales en allumant le feu arrière de brouillard pour ne pas éblouir les conducteurs qui vous suivent.

i Nota

- Le capteur de lumière des phares à commande automatique* est logé dans la fixation du rétroviseur intérieur. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.
- Si vous retirez la clé de contact et que vous ouvrez la porte lorsque l'éclairage extérieur est en circuit, un signal d'alerte retentit.
- Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables (froid, humidité), il se peut que l'intérieur des phares, des clignotants et des feux arrière soit embué. Lorsque vous allumez les feux, ces derniers sont embués partiellement ou complètement après un court instant. Cela n'a aucune influence sur la longévité du dispositif d'éclairage.
- Si vous tractez une remorque avec feu arrière de brouillard au moyen d'un **dispositif d'attelage** issu de la gamme d'Accessoires d'Origine Audi ou monté par un atelier Audi ou un atelier spécialisé, seul le feu arrière de brouillard de la remorque s'allume.
- La batterie est sollicitée si la fonction coming home/leaving home est activée lorsque vous effectuez fréquemment des trajets de courte distance la nuit. Pour que le niveau de charge de la batterie soit suffisant, nous vous recommandons d'effectuer un trajet plus long de temps en temps ou, le cas échéant, de recharger la batterie ⇒ page 154.

Levier de clignotants

Le levier de clignotants permet d'actionner les clignotants, les feux de route, les feux de stationnement et de procéder à des appels de phares.

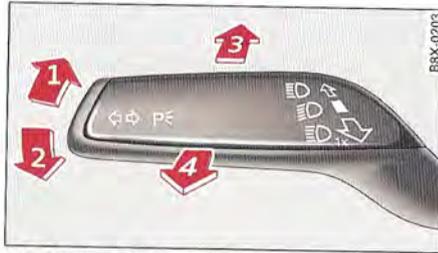


Fig. 41 Levier de clignotants

Clignotant et feu de stationnement

Si vous actionnez le levier dans la position correspondante lorsque le contact-d'allumage est mis, les clignotants clignotent. Actionnez le levier dans la position correspondante pour activer les feux de stationnement lorsque la clé de contact est retirée.

- ① - Clignotants/feux de stationnement droits
- ② - Clignotants/feux de stationnement gauches

Si vous pressez brièvement le levier, le témoin clignote trois fois (clignotement confort).

Feux de route et appels de phares

Déplacez le levier dans la position correspondante :

- ③ - Feux de route (véhicules avec assistant de feux de route* → page 46)
- ④ - Appels de phares

Le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

Les feux de route éblouissent les autres conducteurs - risque d'accident! C'est pourquoi, nous vous recommandons d'utiliser les feux de routes et les appels de

phare uniquement lorsque vous êtes certain de n'éblouir personne.

Nota

Si vous ouvrez la porte sans avoir éteint les feux de stationnement, un signal d'alerte retentit.

Assistant de feux de route

Valable pour les véhicules : avec assistant de feux de route

L'assistant de feux de route active/désactive les feux de route automatiquement en fonction des influences de l'environnement.

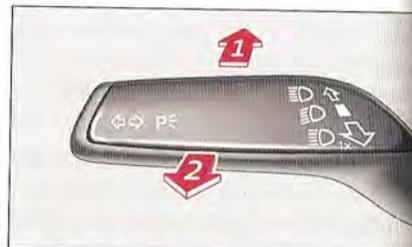


Fig. 42 Levier des clignotants et des feux de route : activation/désactivation de l'assistant de feux de route



Fig. 43 Écran : témoin de l'assistant de feux de route

Utilisation

Condition : les feux de croisement sont allumés, la commande d'éclairage est en position AUTO.

- ▶ Pour activer l'assistant de feux de route, poussez le levier en position ①. Le témoin s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et les feux de route s'allument/s'éteignent automatiquement. Le témoin vous indique que les feux de route sont allumés.

Pour éteindre manuellement les feux de route lorsqu'ils se sont allumés automatiquement (assistant de feux de route activé), tirez le levier en position ②.

Si, exceptionnellement, les feux de route ne se sont pas activés automatiquement, il est possible de les activer manuellement. Pour cela, poussez le levier en position ①. Le témoin s'allume. Pour éteindre de nouveau les feux de route, tirez le levier en position ②.

Dans les deux cas, vous activez de nouveau l'assistant de feux de route en poussant le levier en position ①.

Si vous souhaitez faire des appels de phares lorsque l'assistant de feux de route est activé, tirez le levier en position ②. L'assistant de feux de route reste activé pendant cette opération.

Messages à l'écran du combiné d'instruments**Assistant de feux de route : dysfonctionnement**

Si vous rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement. Vous pouvez toujours activer/désactiver manuellement les feux de route.

Assistant de feux de route : nettoyez le pare-brise

Le capteur est perturbé par la présence d'autocollants ou de salissures.

Le capteur est logé dans la fixation du rétroviseur intérieur. Par conséquent, n'apposez pas d'autocollant à cet endroit du pare-brise.

AVERTISSEMENT

L'assistant de feux de route a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller l'éclairage du véhicule et l'adapter manuellement aux conditions d'éclairage ambiant et à la visibilité. Dans les situations suivantes, il peut être nécessaire d'intervenir manuellement :

- En cas de conditions météorologiques défavorables telles que brouillard, forte pluie ou tempête de neige.
- Sur certaines routes, lorsque les véhicules venant en sens inverse sont partiellement cachés (sur autoroute par exemple).
- Lorsque les usagers de la route (par exemple, cyclistes) sont mal éclairés.
- Dans des virages étroits, dans des montées ou descentes abruptes.
- Lorsque les localités sont mal éclairées.
- En présence de surfaces très réfléchissantes, par ex. des panneaux.
- Lorsque le pare-brise, au niveau du capteur, est embué, sale, givré ou masqué par un autocollant.

Nota

L'assistant de feux de route est désactivé lorsque vous intervenez manuellement pour activer/désactiver les feux de route avant le système → fig. 42 ①/②.

Signal de détresse

Fig. 44 Poste de conduite : touche du signal de détresse

Le signal de détresse sert à attirer l'attention des autres usagers de la route sur votre véhicule, dans des situations dangereuses.

- ▶ Pour activer/désactiver le signal de détresse, pressez la touche.

Les feux stop clignotent puis les feux de détresse sont activés en cas de freinage d'urgence à des vitesses élevées¹⁾.

Lorsque le signal de détresse est activé, vous pouvez indiquer un changement de direction ou de voie en actionnant le levier de clignotant. Le signal de détresse s'interrompt provisoirement.

Le signal de détresse fonctionne même lorsque le contact d'allumage est coupé.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant

L'éclairage intérieur comprend le plafonnier et les lampes de lecture* du conducteur et du passager avant.



Fig. 45 Ciel de pavillon : exemple de plafonnier avant

Suivant l'équipement du véhicule, il se peut que le plafonnier soit différent de la figure.

A Lampes de lecture*

Pour activer/désactiver la lampe de lecture correspondante, appuyez sur la touche

B Plafonniers (à commande manuelle)

Pour activer/désactiver les plafonniers, pressez la touche

C Plafonniers (à commande automatique)

Pressez la touche pour une mise en/hors circuit automatique de l'éclairage intérieur.

¹⁾ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Si vous avez actionné la touche (La diode est alors allumée), l'éclairage intérieur est mis en circuit automatiquement lorsque vous déverrouillez le véhicule, ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé de contact. Le plafonnier s'éteint quelques secondes après que vous fermez les portes du véhicule, que vous verrouillez votre véhicule ou lorsque vous mettez le contact d'allumage. Lorsque la porte est ouverte, le plafonnier s'éteint au bout de quelques minutes.

Éclairage d'ambiance*

L'éclairage d'ambiance est mis en circuit lorsque vous allumez les feux de position ou les feux de croisement/route. Les revêtements latéraux et le plancher à l'avant du véhicule sont alors éclairés.

Vous pouvez régler l'éclairage du plancher dans le système d'information du conducteur (autoradio* ou MMI*) : touche de fonction > Réglages du véhicule > Éclairage d'ambiance.

Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage des cadrans, de la console centrale et de l'écran peut être réglée.



Fig. 46 Éclairage des cadrans

L'intensité d'éclairage peut être réglée avec la molette gauche ⇒ fig. 46.

Nota

Les aiguilles et les graduations sont éclairées au combiné d'instruments lorsque le contact d'allumage est mis et que l'éclairage extérieur est désactivé. L'éclairage s'affaiblit automatiquement et peut éventuellement s'éteindre au fur et à mesure que la luminosité ambiante diminue. Cette fonction a pour but de rappeler au conducteur d'allumer les feux de croisement.

Visibilité

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 47 Vue partielle de la porte du conducteur : bouton rotatif

Tournez le bouton rotatif dans la position correspondante :

- Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs (conducteur/ passager avant) en déplaçant le bouton-poussoir rotatif dans la direction souhaitée.

- Les miroirs des rétroviseurs sont chauffés* en fonction de la température extérieure.

- Les rétroviseurs se rabattent*

AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs à miroir bombé (convexes ou non sphériques*) agrandissent le champ visuel. Cependant, ils font paraître les objets plus petits et plus lointains. Si vous utilisez ces miroirs pour évaluer la distance entre votre véhicule et les véhicules qui vous suivent lors d'un changement de voie, vous pourriez vous tromper dans votre estimation. Risque d'accident!

ATTENTION

Sur un véhicule avec rétroviseurs extérieurs rabattables*, si le boîtier du rétroviseur a été dérégulé par des influences extérieures (par exemple lors d'une manœuvre pour garer votre véhicule), rabattez le rétroviseur jusqu'en butée en utilisant la commande électrique. Ne réglez jamais le boîtier du rétroviseur à la main car cela risque de perturber le fonctionnement du mécanisme du rétroviseur.

i Nota

Si le réglage électrique des rétroviseurs est défaillant, vous pouvez régler manuellement les deux miroirs de rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bord.

Rétroviseurs en position nuit

Votre véhicule est équipé d'un rétroviseur intérieur manuel ou automatique* photosensible.

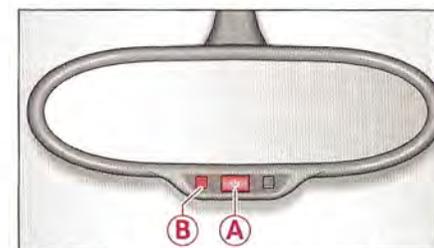


Fig. 48 Rétroviseur intérieur automatique photosensible*

Rétroviseur intérieur jour/nuit à commande manuelle

► Tirez en arrière le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur photosensible*

► Appuyez sur la touche ⇒ fig. 48. Le témoin s'allume. La lumière réfléchi sur le rétroviseur intérieur (par ex. la lumière provenant des phares d'un véhicule qui suit) est tamisée.

⚠ AVERTISSEMENT

De l'électrolyte peut s'échapper d'un miroir de rétroviseur brisé. Ce liquide peut irriter la peau, les yeux et les organes de la respiration. Lavez immédiatement à grande eau les parties corporelles qui ont été en contact avec ce liquide. Le cas échéant, consultez un médecin !

⚠ ATTENTION

L'électrolyte qui s'échappe d'un miroir de rétroviseur brisé est abrasif pour les pièces en matière plastique. Enlevez le liquide le plus rapidement possible avec une éponge humide.

i Nota

- Si un obstacle gêne la lumière incidente, les rétroviseurs automatiques photosensibles ne fonctionnent pas parfaitement.
- Lorsque vous allumez le plafonnier ou lorsque vous engagez la marche arrière, les rétroviseurs photosensibles ne s'assombrissent pas.

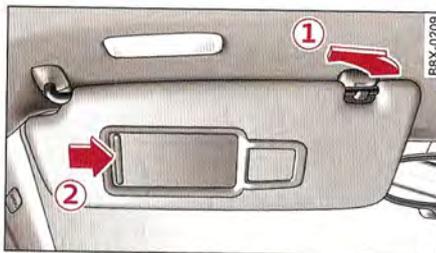
Pare-soleil

Fig. 49 Côté gauche : pare-soleil

Le pare-soleil peut être dégagé du support et rabattu contre la porte ⇒ fig. 49 ①.

Lorsque vous ouvrez le cache du miroir de courtoisie ②, la lampe d'éclairage du miroir* s'allume.

Un clip permettant de fixer un disque de stationnement se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

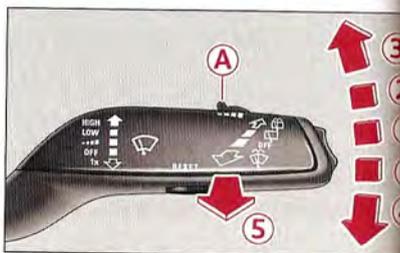
Essuie-glaces**Activation des essuie-glaces**

Fig. 50 Levier d'essuie-glaces : commande de l'essuie-glace avant



Fig. 51 Levier d'essuie-glaces : commande de l'essuie-glace arrière

Déplacez le levier d'essuie-glaces dans la position correspondante :

① - Essuie-glaces arrêtés

① - Balayage intermittent. Pour rallonger/raccourcir le rythme de balayage, déplacez la commande A vers la gauche/vers la droite. Sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie*, les essuie-glaces s'activent automatiquement à partir d'une vitesse de 4 km/h environ. Plus la sensibilité du capteur de pluie est élevée (commande A vers le haut), plus les essuie-glaces réagissent rapidement à l'humidité sur le pare-brise.

② - Balayage lent

③ - Balayage rapide

④ - Balayage aller-retour

⑤ - Nettoyage du pare-brise. Pour essuyer les dernières gouttes pendant la conduite, l'essuie-glace balaie encore une fois le pare-brise après quelques secondes. Vous pouvez

réactiver cette fonction en déplaçant le levier à nouveau en position ⑤ dans les 10 secondes qui suivent le postbalayage. La fonction postbalayage s'active automatiquement chaque fois que vous remettez le contact d'allumage.

Nettoyage des phares*. Le lave-phares* fonctionne uniquement lorsque les phares sont allumés. Les phares sont nettoyés automatiquement la première fois que vous tirez le levier en position ③. La procédure de nettoyage est répétée périodiquement.

Balayage lunette arrière. L'essuie-glace arrière fonctionne environ toutes les 4 secondes.

Nettoyage de la lunette arrière. La durée de maintien du levier en position ⑦ détermine le nombre de balayages.

⚠ AVERTISSEMENT

Le capteur de pluie a uniquement une fonction d'assistance. Le conducteur doit cependant toujours surveiller et activer manuellement les essuie-glaces en fonction de la visibilité.

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort : risque d'accident! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace brouillent.

Des balais d'essuie-glace en parfait état sont indispensables à une bonne visibilité et à la sécurité routière ⇒ page 51, Remplacement des balais d'essuie-glace ⇒ risque d'accident !

⚠ ATTENTION

En cas de gel, assurez-vous, que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise. Si les balais d'essuie-glace sont bloqués par le gel, ils pourraient être endommagés !

– Avant de laver votre véhicule dans une installation de lavage automatique, vous devez désactiver les essuie-glaces (levier en position 0). Cette précaution prévient toute activation involontaire et, ainsi, tout endommagement des essuie-glaces.

i Nota

– S'ils sont usés ou salis, les balais d'essuie-glace entraînent la formation de stries. Cela peut compromettre le fonctionnement du capteur de pluie*. Contrôlez les balais d'essuie-glaces régulièrement.

– Les gicleurs de lave-glace sont chauffés* lorsque le contact d'allumage est mis et que la température est très basse.

– Lorsque le véhicule est temporairement à l'arrêt, par exemple à un feu de circulation, la vitesse de balayage sélectionnée est automatiquement réduite d'un cran.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Vous pouvez remplacer les balais d'essuie-glace en position d'entretien.

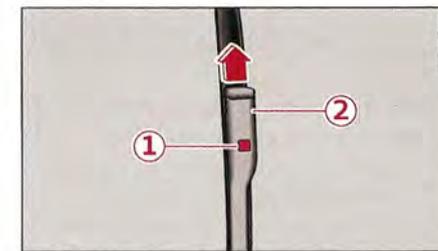


Fig. 52 Retrait des balais d'essuie-glace

Position d'entretien

- ▶ En cas de gel, assurez-vous que les balais ne sont pas collés sur le pare-brise.
- ▶ Mettez puis coupez le contact d'allumage et amenez le levier d'essuie-glace en position ④ ⇒ page 50, fig. 50 dans un délai de 10 secondes.

Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise. ▶

- ▶ Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'essuie-glace ① ⇒ fig. 52. Ce faisant, maintenez le balai d'essuie-glace.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche.

Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Placez le balai d'essuie-glace neuf dans la fixation du bras d'essuie-glace ②, jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ▶ Pour amener de nouveau les essuie-glace en position initiale, mettez le contact d'allumage et actionnez le levier d'essuie-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'essuie-glace laisse des stries sur la glace, vous pouvez nettoyer les balais avec du nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez aussi nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

⚠ ATTENTION

- Relevez les essuie-glace uniquement lorsqu'ils sont en position d'entretien ! Vous risquez sinon d'endommager la peinture du capot-moteur ou le moteur d'essuie-glace !
- N'effectuez pas de manœuvre de stationnement lorsque les bras d'essuie-glace sont en position d'entretien car les essuie-glace reviennent automatiquement dans leur position de base et risquent d'endommager la peinture du capot-moteur !

📌 Nota

Vous pouvez également activer la position d'entretien lorsque vous recouvrez le pare-brise en hiver d'une protection contre le givre.

Remplacement du balais d'essuie-glace arrière

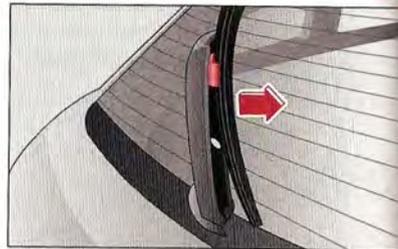


Fig. 53 Essuie-glace arrière : fixation du balai d'essuie-glace

Retrait du balai d'essuie-glace

- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace sur la moitié inférieure -flèche- ⇒ fig. 53 avec le support hors de la fixation. Ce faisant, maintenez le bras d'essuie-glace.

Fixation du balai d'essuie-glace

- ▶ Enfoncez le support du balai d'essuie-glace dans la fixation.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si l'essuie-glace laisse des stries sur la glace, vous pouvez nettoyer les balais avec du nettoyant pour vitres. S'ils sont fortement encrassés, par ex. à cause d'insectes collés, vous pouvez nettoyer les balais d'essuie-glace avec une éponge ou un chiffon doux - risque d'accident !
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

Sièges et rangements

Indications générales

La section Rouler en toute sécurité contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour la sécurité et celle des passagers ⇒ page 91. Rouler en toute sécurité.

Sièges avant

Réglage des sièges

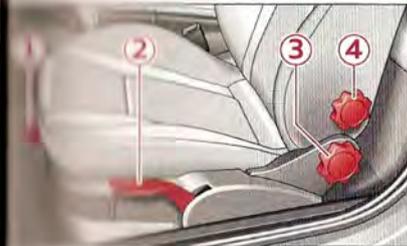


Fig. 54 Sièges avant : réglage manuel

- ▶ Déplacement du siège vers l'avant/vers l'arrière : tirez le levier et déplacez le siège.
- ▶ Déplacement du siège vers le haut/vers le bas : tirez/appuyez sur le levier.
- ▶ Dossier plus droit/plus incliné : tournez la manivelle.
- ▶ Réglage de l'appui lombaire* : tournez la manivelle.

⚠ AVERTISSEMENT

Ajustez les sièges avant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident ! Soyez prudent lors du réglage de la hauteur du siège ! Vous risquez des contusions si vous réglez votre siège sans faire attention ou si vous actionnez accidentellement le dispositif de réglage. Le dossier des sièges avant ne doit pas être incliné trop fortement en arrière pendant le voyage ; en effet, l'efficacité des ceintures de sécurité et du système

airbag pourrait s'en trouver fortement réduite. Risque de blessure !

Pour rabattre et relever le dossier de siège

La facilité d'accès* permet d'accéder plus facilement aux places arrière.

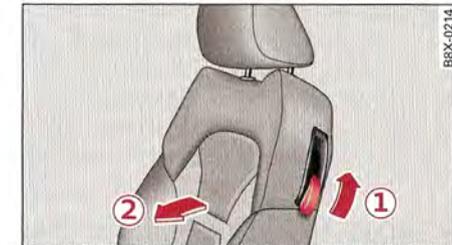


Fig. 55 Siège du conducteur : commande de déverrouillage du dossier



Fig. 56 Siège du conducteur : repositionnement du siège

Pour rabattre le dossier des sièges avant vers l'avant

- ▶ Tirez le levier ① ⇒ fig. 55 vers le haut.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant ②.
- ▶ Sur les véhicules avec facilité d'accès* : déplacez ensuite le siège entièrement vers l'avant en agissant sur la partie inférieure du dossier.

Sur les véhicules sans facilité d'accès, veuillez avancer le siège pour faciliter l'accès aux places arrière.

Pour redresser le dossier des sièges avant

- ▶ Redressez le dossier ③ ⇒ fig. 56.
- ▶ Reculez le siège jusqu'en butée ④ (siège avec facilité d'accès*) ou amenez de nouveau le siège dans la position souhaitée. ▶

Sur les véhicules avec facilité d'accès*, le siège adopte de nouveau sa position initiale lorsque vous le reculez.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veuillez, par mesure de sécurité, à ce que les dossiers des sièges soient toujours verrouillés tant que le véhicule est en mouvement !
- Sur les véhicules avec facilité d'accès*, vous devez systématiquement reculer le siège jusqu'en butée si vous utilisez la facilité d'accès, sinon le siège ne peut plus s'enclencher. Ne roulez que si le siège est correctement enclenché.

i Nota

Véhicules avec facilité d'accès* : s'il s'avère impossible d'enclencher le siège après utilisation de la facilité d'accès, reculez le siège jusqu'en butée. Réglez ensuite la position de votre choix.

Accoudoir central avant

Valable pour les véhicules : avec accoudoir central avant

L'accoudoir central est réglable et contient un casier de rangement.



Fig. 57 Accoudoir entre le siège du conducteur et le siège du passager avant

Réglage de l'accoudoir

- ▶ Pour amener l'accoudoir en position initiale, abaissez-le complètement.
- ▶ Pressez la touche (B) pour abaisser davantage l'accoudoir central. Lorsque vous avez abaissé entièrement l'accoudoir central, vous pouvez le relever cran par cran jusqu'à la position initiale.

Ouverture du casier de rangement

- ▶ Pressez la touche (A) vers le haut.

Appuie-tête

Appuie-tête avant



Fig. 58 Siège avant : réglage et dépose/repose de l'appuie-tête

Réglage des appuie-tête

Ajustez l'appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit à la hauteur de la partie supérieure de votre tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.

- ▶ Pour régler l'appuie-tête dans le sens de la hauteur, saisissez l'appuie-tête des deux côtés avec les mains et relevez-le ou abaissez-le jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière perceptible.

Dépose des appuie-tête

Pour déposer l'appuie-tête, rabattez si nécessaire légèrement le dossier.

- ▶ Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- ▶ Pressez la touche (A) et extrayez en même temps l'appuie-tête ⚠.

Repose des appuie-tête

Pour reposer l'appuie-tête, rabattez si nécessaire légèrement le dossier.

- ▶ Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière audible. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier.

⚠ AVERTISSEMENT

Déposez l'appuie-tête uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un siège-enfant ⇒ page 98 ! Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

Appuie-tête arrière

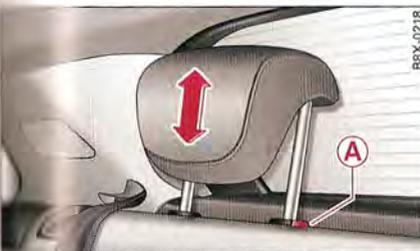


Fig. 59 Siège arrière : réglage et dépose/repose de l'appuie-tête

Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez les appuie-tête des places occupées au minimum sur le premier cran vers le haut.

Réglage des appuie-tête

- ▶ Pour relever l'appuie-tête, saisissez l'appuie-tête de chaque côté avec les mains et relevez-le jusqu'en butée jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière perceptible.
- ▶ Pour abaisser l'appuie-tête, pressez la touche (A) ⇒ fig. 59 et abaissez l'appuie-tête.

Dépose des appuie-tête

Pour déposer l'appuie-tête, rabattez si nécessaire légèrement le dossier.

- ▶ Abaissez complètement l'appuie-tête.
- ▶ Déverrouillez le dossier ⇒ page 60.
- ▶ Relevez l'appuie-tête jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur la touche (A) et tirez simultanément l'appuie-tête hors du dossier ⚠.
- ▶ Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ ⚠

au chapitre Agrandissement du coffre à bagages à la page 60.

Repose des appuie-tête

Pour reposer l'appuie-tête, rabattez si nécessaire légèrement le dossier.

- ▶ Déverrouillez le dossier ⇒ page 60.
- ▶ Insérez les barres de l'appuie-tête dans les guides jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de manière perceptible. Il ne doit plus être possible de retirer l'appuie-tête du dossier.
- ▶ Pressez la touche (A) et abaissez l'appuie-tête.
- ▶ Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ ⚠ au chapitre Agrandissement du coffre à bagages à la page 60.

⚠ AVERTISSEMENT

Déposez les appuie-tête arrière uniquement lorsque cela s'avère nécessaire pour fixer un siège-enfant ⇒ page 98 ! Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

Cendrier

Valable pour les véhicules : avec cendrier



Fig. 60 Console centrale : cendrier avant

Le cendrier est logé dans la console centrale et peut être placé soit du côté conducteur, soit du côté passager avant. Pour ouvrir le cendrier, soulevez le couvercle. Veuillez placer ▶

le cendrier après chaque retrait (pour le vider) correctement dans son logement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jetez jamais de papier dans le cendrier. Risque d'incendie !

Allume-cigare

Valable pour les véhicules : avec allume-cigare



Fig. 61 Console centrale : allume-cigare

- ▶ Enfoncez l'allume-cigare.
- ▶ Lorsque l'allume-cigare revient en arrière, retirez-le.

Vous pouvez également utiliser l'allume cigare comme une prise de courant de 12 volts. La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 100 watts.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lorsque vous utilisez l'allume-cigare ! Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves ou un incendie.
- L'allume-cigare fonctionne aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou que la clé de contact est retirée. C'est pourquoi, vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque d'incendie !
- Les prises de courant et les accessoires qui y sont raccordés fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou lorsque la clé de contact est retirée. C'est pourquoi, vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.
- La prise de l'allume-cigare ne doit uniquement être utilisée pendant une courte durée comme source de courant pour un accessoire électrique. Pour une plus longue durée, utilisez les prises de courant* dans le véhicule.

i Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

Prise de courant

Valable pour les véhicules : avec prise de courant

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques.



Fig. 62 Console centrale : prise de courant



Fig. 63 Revêtement latéral du coffre à bagages : prise de courant de 12 volts

retirez le bouchon d'obturation¹⁾ de la prise de courant ⇒ fig. 62 ou retirez le cache de la prise de courant située dans le coffre à bagages* ⇒ fig. 63. Insérez la fiche de l'appareil électrique dans la prise de courant.

La prise de courant de 12 volts peut être utilisée pour alimenter des accessoires électriques. La puissance maximale absorbée au niveau de la prise de courant ne doit pas dépasser 100 watts.

⚠ AVERTISSEMENT

Les prises de courant et les accessoires qui y sont raccordés fonctionnent aussi lorsque le contact d'allumage est coupé ou lorsque la clé de contact est retirée. C'est pourquoi, vous ne devez jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Risque de blessure !

⚠ ATTENTION

Pour éviter tout endommagement au niveau des prises de courant, n'utilisez que des connecteurs adéquats.

i Nota

La batterie du véhicule se décharge lorsque le moteur est à l'arrêt et que des accessoires sont en circuit.

Après utilisation de la prise de courant, remettez en place le bouchon d'obturation.

Rangements

Porte-gobelets

Valable pour les véhicules : avec porte-gobelets



Fig. 64 Console centrale : porte-gobelets avant



Fig. 65 Vue partielle de la banquette arrière : porte-gobelets arrière

Vous pouvez placer jusqu'à deux récipients dans la console centrale ⇒ fig. 64 et sur la banquette arrière* ⇒ fig. 65. Les bouteilles en plastique d'une contenance plus grande peuvent être placées dans les portes.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas de boissons chaudes dans le porte-gobelets lorsque vous roulez. Elles pourraient se renverser et occasionner des brûlures.
- N'utilisez pas de récipients durs (en verre ou en porcelaine par exemple). Ils pourraient vous blesser en cas d'accident.

⚠ ATTENTION

Posez uniquement des gobelets pouvant être refermés dans les porte-gobelets. Les boissons pourraient sinon se renverser et

endommager les équipements de votre véhicule tels que l'équipement électronique et les revêtements de sièges.

Boîte à gants



Fig. 66 Boîte à gants

La boîte à gants est éclairée et peut être fermée à clé*.

Ouverture/fermeture

- Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée dans le sens de la flèche ⇒ fig. 66.
- Pour fermer la boîte à gants, relevez le battant et enclenchez-le.

Le lecteur de CD-ROM* du système de navigation Audi* se trouve dans la boîte à gants. L'utilisation de ces appareils fait l'objet d'une description dans une Notice d'Utilisation séparée.

AVERTISSEMENT

Laissez toujours la boîte à gants fermée pendant le voyage - Risque de blessure !

Autres rangements

Votre véhicule comprend différents rangements* et fixations répartis à différents endroits du véhicule :

- Un casier situé au-dessus des diffuseurs d'air du poste de conduite (sur les véhicules sans autoradio* ni MMI*).
- Un casier rabattable au niveau de la face avant du siège avant gauche. Ce casier peut être utilisé pour des objets d'un poids maximum de 1,5 kg.

- Un porte-stylos dans le couvercle de la boîte à gants.
- Des patères au niveau des montants derrière les portes du conducteur et du passager avant.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez les patères, veillez à préserver la visibilité arrière.
- N'accrochez aux patères que des vêtements légers et veillez à ce qu'aucun objet lourd ou à arêtes vives ne se trouve dans les poches.
- N'utilisez pas de cintres pour suspendre les vêtements car l'efficacité des airbags rideaux s'en trouverait amoindrie.

Galerie porte-bagages

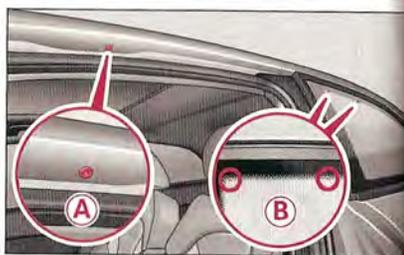


Fig. 67 Points de fixation des supports de base

Si vous devez transporter des bagages ou autres charges sur le toit, veuillez tenir compte de ce qui suit :

- Seule une galerie porte-bagages conçue spécifiquement pour votre véhicule peut être utilisée. Cette galerie forme la base d'un système de galerie porte-bagages complet. Des accessoires/système de fixation supplémentaires sont requis pour transporter des bagages ou des équipements sportifs. Nous vous recommandons les galeries porte-bagages et les accessoires de la gamme d'accessoires Audi.
- Veillez à ce que les galeries porte-bagages soient montées uniquement aux emplacements du pavillon prévus à cet effet ⇒ fig. 67. Les points de fixation avant (A) sont uniquement visibles lorsque les porte-

ails sont ouvertes et les points de fixation arrière (B) sont signalés sur la bordure supérieure de la glace latérale par des pointes de flèches.

La charge autorisée sur le pavillon est de 75 kg. Elle comprend le poids des objets transportés, de la galerie porte-bagages et des accessoires. Respectez toutefois la charge tolérée par le système de fixation utilisé. La charge autorisée sur essieu et poids total autorisé du véhicule ⇒ page 201.

AVERTISSEMENT

Tenez compte de la notice de montage du système de galeries porte-bagages. Si vous ne fixez pas correctement le système de galeries porte-bagages et les objets à transporter sur le toit, ils risquent de se désolidariser et de provoquer ainsi des accidents.

Lorsque vous utilisez un système de galeries porte-bagages, vous devez tenir compte du fait que les qualités routières de votre véhicule changent en raison du déplacement du centre de gravité et d'une plus grande surface exposée au vent - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

ATTENTION

Veillez à ce que le hayon ouvert ou le toit en verre panoramique* ne heurtent pas les objets placés sur le toit.

Conseil antipollution

En raison de la plus grande résistance à l'air qui en résulte, la consommation de carburant de votre véhicule augmente. C'est pourquoi vous devriez démonter la galerie porte-bagages après utilisation.

Coffre à bagages

Chargement du coffre à bagages

Les bagages doivent être correctement chargés dans le véhicule.

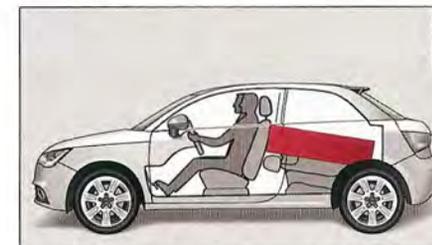


Fig. 68 Transportez les objets lourds le plus à l'avant possible dans l'habitacle.

Pour conserver les bonnes qualités routières du véhicule, veuillez tenir compte des indications suivantes :

- Répartissez la charge le plus uniformément possible.
- Placez les objets lourds le plus à l'avant possible dans l'habitacle ⇒ fig. 68.
- Fixez les bagages avec le filet à bagages* ou des sangles de fixation non élastiques aux œillets d'arrimage ⇒ page 61.

AVERTISSEMENT

- Les objets non amarrés dans le coffre à bagages peuvent se déplacer soudainement et modifier les qualités routières de votre véhicule.
- Les objets non amarrés dans l'habitacle peuvent, en cas de manœuvres brusques ou d'accidents, être projetés à l'avant du véhicule et blesser les passagers.
- Rangez toujours les objets dans le coffre à bagages et utilisez des sangles appropriées spécialement pour les objets lourds.
- Si vous transportez des objets lourds, sachez qu'une modification du centre de gravité peut entraîner une modification des qualités routières du véhicule.

- Personne (ni même des enfants) ne doit prendre place dans le coffre à bagages pendant la marche. Risque de blessure !
- Respectez les consignes ⇒ page 91, *Rouler en toute sécurité.*

⚠ ATTENTION

Des objets frottant contre la lunette arrière risquent de détruire les fils de dégivrage.

i Nota

Adaptez la pression des pneus à la charge du véhicule. Consultez à ce sujet l'autocolant sur la face intérieure de la porte du conducteur.

Couvre-coffre

Le couvre-coffre masque le contenu du coffre à bagages.

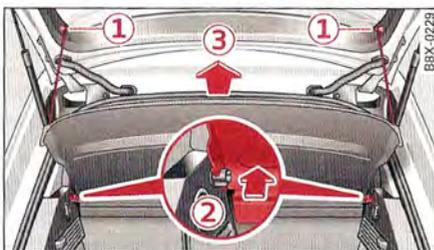


Fig. 69 Hayon ouvert avec couvre-coffre

Dépose

- ▶ Décrochez les sangles de retenue ①.
- ▶ Dégagez le couvre-coffre du côté gauche hors du point de fixation ② et tirez-le vers la gauche.
- ▶ Retirez le couvre-coffre ③.

Repose

- ▶ Pour la repose, maintenez le couvre-coffre quasiment à la verticale. Ce faisant, veillez à ce que l'arête inférieure ne soit pas repliée.
- ▶ Placez le couvre-coffre au-dessus des points de fixation sans exercer de pression et abaissez-le.
- ▶ Enfoncez le couvre-coffre à gauche et à droite dans les deux points de fixation.

- ▶ Accrochez les sangles de retenue au hayon ① ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le couvre-coffre doit impérativement être fixé lorsqu'il est monté - risque d'accident !
- Le couvre-coffre n'est pas une surface de chargement. Les objets déposés sur le couvre-coffre constituent un danger réel pour tous les occupants du véhicule en cas de freinage brusque ou d'accident. Risque de blessure !

Agrandissement du coffre à bagages

Vous pouvez rabattre vers l'avant un dossier ou les deux.



Fig. 70 Levier de déverrouillage du dossier de banquette arrière (côté gauche).

Pour rabattre le dossier vers l'avant

- ▶ Abaissez l'appuie-tête correspondant ⇒ page 55.
- ▶ Poussez le levier de déverrouillage ⇒ fig. 70 A dans le sens de la flèche.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.

Pour redresser le dossier

- ▶ Relevez le dossier de banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement ⇒ ⚠. Le dossier est enclenché correctement lorsque le repère rouge de la goupille ② n'est plus visible.

⚠ AVERTISSEMENT

Le dossier doit être correctement enclenché pour que les objets se trouvant dans le

coffre à bagages ne puissent pas glisser vers l'avant en cas de freinage brusque.

⚠ ATTENTION

Lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu vers l'avant, vous risquez d'endommager les appuie-tête arrière si vous reculez les sièges avant ! Lorsque vous redressez le dossier des sièges arrière, veillez à ce que les ceintures de sécurité latérales ne soient pas coincées dans le dispositif de verrouillage du dossier et endommagées.

Œillets d'arrimage

Valable pour les véhicules : avec œillets d'arrimage



Fig. 71 Emplacements des œillets d'arrimage dans le coffre à bagages

- ▶ Arrimez les objets transportés à ces œillets d'arrimage ⇒ fig. 71 -flèches-.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité ⇒ page 101.

Filet à bagages/sac à bagages

Valable pour les véhicules : avec filet à bagages

Le filet à bagages empêche que des objets légers ne se déplacent et peut également servir de sac à bagages.

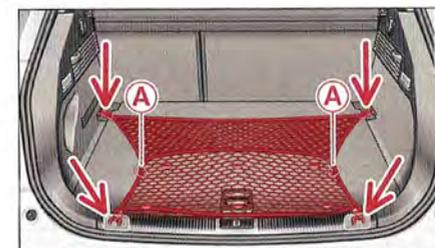


Fig. 72 Filet à bagages déployé

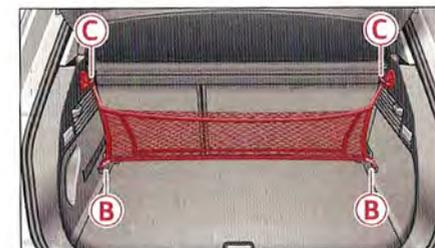


Fig. 73 Sac accroché

Filet à bagages

- ▶ Pour fixer le filet à bagages, accrochez les quatre fixations en plastique aux œillets d'arrimage correspondants -flèches- ⇒ fig. 72.

Sac à bagages

- ▶ Pour fixer le sac à bagages, accrochez les deux fixations en plastique aux œillets d'arrimage ② ⇒ fig. 73 et les œillets ① ⇒ fig. 72 aux crochets ③.

⚠ AVERTISSEMENT

Charge maximale du sac à bagages 5 kg, des objets plus lourds ne sont pas suffisamment fixés - risque de blessures !

Crochets



Fig. 74 Crochet dans le coffre à bagage (exemple, crochet du côté droit)

Vous pouvez également accrocher un sac léger au crochet pour éviter qu'il ne tombe.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de solidité, le **crochet** ne doit pas être utilisé pour accrocher des objets lourds. Il ne se prête pas à la fixation d'objets lourds - Risque de blessure !

Sac

Valable pour les véhicules : avec sac amovible

Le sac amovible vous permet de transporter des objets longs (par ex. des skis, des snowboards).

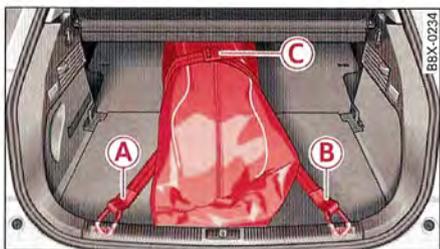


Fig. 75 Coffre à bagages : fixation du sac

Chargement

- ▶ Déverrouillez les deux dossiers de sièges ⇒ page 60.
- ▶ Glissez le sac, à partir du coffre à bagages, dans l'habitacle, la fermeture étant située à l'arrière ⇒ ⚠.

Fixation

- ▶ Accrochez les mousquetons des deux sangles de fixation **A** et **B** dans l'oeillet d'attache arrière correspondant ⇒ fig. 75.
- ▶ Tendez la sangle de fixation **C**.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une fois chargé, le sac doit être arrimé avec la sangle de fixation.
- Assurez-vous que tous les objets transportés, le dossier étant rabattu, sont correctement fixés. Ces objets pourraient se détacher et être projetés en cas de freinage brusque - risque d'accident !

i Nota

- Lorsque vous transportez des skis ou des snowboards, tendez la sangle de fixation **C** entre les attaches.
- Dans le sac, positionnez les skis, la pointe vers l'avant ; les snowboards et les bâtons, la pointe vers l'arrière.
- Ne pliez le sac que lorsqu'il est sec.

Chaud et froid Chauffage/climatiseur

Description

Valable pour les véhicules : avec système de chauffage et ventilation ou climatiseur manuel ou climatiseur automatique

Différents systèmes peuvent être montés en option.

Le système de chauffage/de ventilation ou climatiseur* ou climatiseur automatique*.

Le système de chauffage/de ventilation réchauffe et ventile l'air de l'habitacle. Le climatiseur* qu'il soit manuel ou automatique, refroidit et déshumidifie également l'air de l'habitacle. Il fonctionne de façon optimale lorsque les glaces et le toit en verre panoramique* sont fermés. Lorsque la température dans l'habitacle est très élevée, vous pouvez accélérer le refroidissement en ouvrant les glaces.

Le filtre à polluants filtre notamment la poussière et le pollen.

⚠ Conseil antipollution

Si vous souhaitez économiser du carburant, pressez la touche **AC** pour désactiver le mode de réfrigération du climatiseur*. Vous réduisez ainsi également les émissions polluantes. Le climatiseur est hors

circuit lorsque le témoin intégré dans la touche est éteint. Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, vous pouvez faire afficher dans le programme d'efficacité des recommandations sur les consommateurs supplémentaires et d'autres conseils permettant de réaliser des économies de carburant ⇒ page 30.

i Nota

- Pour ne pas diminuer le rendement calorifique ou le pouvoir de réfrigération et éviter la formation de buée sur les glaces, il faut veiller à ce que les ouïes d'entrée d'air devant le pare-brise soient toujours libres de glace, de neige et de feuilles d'arbres.
- Des gouttes d'eau de condensation peuvent fuir du système de réfrigération* et former une flaque d'eau sous le véhicule. Cela est tout à fait normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.
- Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été coupé temporairement par le système de gestion de l'énergie. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Commandes

Valable pour les véhicules : avec système de chauffage et de ventilation ou climatiseur manuel



Fig. 76 Commandes du système de chauffage et de ventilation ou du climatiseur manuel*

Les commandes rotatives et les touches permettent de sélectionner les différentes fonctions. La diode intégrée dans la touche s'allume lorsqu'un mode de fonctionnement est sélectionné.

Le dégivrage de la lunette arrière 
⇒ page 67 et le chauffage des sièges 
⇒ page 67 sont décrits séparément.

Climatiseur manuel*

Pour obtenir une température agréable dans l'habitacle, nous vous recommandons les réglages suivants :

- pendant la saison chaude, réglez une température inférieure de quelques degrés seulement par rapport à la température extérieure,
- réglez le régime de la soufflante sur le niveau I ou II,
- n'orientez pas le flux d'air directement sur les passagers.

Mise en/hors circuit du mode de réfrigération*

Le mode de réfrigération fonctionne uniquement lorsque la soufflante est activée. Lorsque le mode de réfrigération est hors fonction, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la température extérieure est négative, le mode de réfrigération est automatiquement mis hors circuit.

Réglage de la soufflante

Pour éviter la formation de buée sur les glaces, la soufflante devrait être réglée, par exemple sur le niveau I.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température de manière continue en tournant le régulateur.

Réglage de la diffusion de l'air et des fluxeurs d'air

La commande rotative , ,  et  permet de régler la diffusion de l'air.

En position , vous obtenez un dégivrage et un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. Le mode de recyclage de l'air ambiant est alors désactivé, mais vous pouvez l'activer de nouveau manuellement en appuyant une nouvelle fois la touche .

Vous pouvez modifier directement le débit et la direction du flux d'air en agissant sur les commandes circulaires situées sur le poste de conduite. Pour ce faire, tournez le bouton de réglage et déplacez la grille.

Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure

que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Nous vous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air ambiant lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage . Si vous avez activé le mode de recyclage de l'air ambiant avant de lancer le moteur, ce mode sera automatiquement désactivé après 20 minutes environ.

Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé lorsque vous sélectionnez le dégivrage .

AVERTISSEMENT

Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps ce mode de fonctionnement car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système de réfrigération* est désactivé - Risque d'accident !

Commandes

Valable pour les véhicules : avec climatiseur automatique



Fig. 77 Commandes du climatiseur automatique

Les régulateurs permettent de régler la température, la soufflante et la diffusion de l'air. Appuyez sur les touches pour activer et désactiver les différentes fonctions. La diode intégrée dans la touche s'allume lorsqu'un mode de fonctionnement est sélectionné.

Le dégivrage de la lunette arrière 
 ⇒ page 67 et le chauffage des sièges 
 ⇒ page 67 sont décrits séparément.

Climatiseur automatique

Nous vous recommandons de régler la température sur 22° C et de presser la touche . Le climatiseur automatique maintient la température sélectionnée à un niveau constant, et ce de manière entièrement automatique. À cet effet, il modifie automatiquement la température de l'air débité par les diffuseurs, le régime de la soufflante et la répartition de l'air dans l'habitacle. En mode chauffage, la soufflante ne passe à un régime plus élevé que lorsque le liquide de refroidissement a atteint une température suffisante (à l'exception de la fonction *dégivrage*).

Mise en/hors circuit du mode de réfrigération

Lorsque le mode de réfrigération est hors circuit, l'air n'est pas refroidi ni déshumidifié. Les glaces peuvent donc s'embuer. Lorsque la température extérieure est négative, le mode de réfrigération est automatiquement mis hors circuit.

Activation/désactivation du mode de recyclage de l'air ambiant

En mode de recyclage de l'air ambiant, l'air est aspiré de l'habitacle avant d'être filtré. Ce mode permet d'éviter dans une large mesure que de l'air pollué en provenance de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Nous vous recommandons d'activer le mode de recyclage de l'air ambiant lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un embouteillage
 ⇒ .

Appuyez sur la touche  ou  pour désactiver le mode de recyclage de l'air ambiant.

Si vous reculez lorsque le moteur est froid, le mode de recyclage de l'air ambiant est activé.

Activation/désactivation du mode automatique

Le mode automatique assure le maintien de la température à un niveau constant dans l'habitacle. La température, le débit et la diffusion d'air sont réglés automatiquement.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température de manière continue en tournant le régulateur. Vous pouvez ainsi sélectionner la température de l'habitacle entre environ +16 °C et +28 °C. Dans ces deux positions de réglage extrêmes, la température n'est plus réglée automatiquement et le climatiseur fonctionne toujours avec un rendement maximal du chauffage et du système de réfrigération.

Réglage de la soufflante

Vous pouvez régler manuellement le débit d'air de la soufflante. Pour que la soufflante soit réglée automatiquement, pressez la touche .

Réglage de la diffusion d'air

La commande rotative ,  et  permet de régler la diffusion de l'air. Pour que la diffusion d'air soit réglée automatiquement, pressez la touche .

Vous pouvez modifier directement le débit et la direction du flux d'air en agissant sur les diffuseurs circulaires situés sur le poste de conduite. Pour ce faire, tournez le bouton de réglage et déplacez la grille.

Activation/désactivation du dégivrage

Ce mode de fonctionnement permet d'obtenir un dégivrage ou un désembuage rapide du pare-brise et des glaces latérales. La quantité d'air maximale sort essentiellement des diffuseurs situés sous le pare-brise. Le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé. La régulation de la température est assurée automatiquement.

Appuyez sur la touche  pour désactiver le dégivrage.

AVERTISSEMENT

Il est déconseillé d'utiliser trop longtemps le mode de fonctionnement car l'air frais ne pénètre pas dans l'habitacle et les glaces peuvent s'embuer lorsque le système de réfrigération est désactivé - Risque d'accident !

Dégivrage de la lunette arrière

Lorsque la fonction est activée, la diode intégrée à la touche  est allumée. Le dégivrage de la lunette arrière fonctionne uniquement à l'arrêt du moteur tournant. Il est automatiquement désactivé en fonction de la température extérieure au bout de 10 minutes environ.

Chauffage des sièges

Applicable pour les véhicules : avec chauffage des sièges

Le chauffage de siège fonctionne selon deux niveaux de réglage. Les diodes situées en dessous de la touche correspondante indiquent le fonctionnement du chauffage.

Pour activer le chauffage de siège, pressez une fois la touche .

Pour activer le deuxième niveau, pressez à nouveau la touche .

Pour désactiver le chauffage de siège, pressez plusieurs fois la touche , jusqu'à ce que toutes les diodes soient éteintes.

Lorsque vous avez sélectionné le deuxième niveau de réglage, le chauffage de siège passe automatiquement au premier niveau après 15 minutes environ.

ATTENTION

Afin de ne pas endommager les éléments chauffants du chauffage des sièges, évitez de vous mettre à genoux sur les sièges et de concentrer une charge sur un seul point.

Réchauffeur additionnel

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Lorsque la température extérieure est basse, l'habitacle est chauffé plus rapidement lorsque le réchauffeur additionnel est activé.

- Sur les véhicules avec **chauffage** ou **climatiseur manuel**, le réchauffeur additionnel fonctionne de manière entièrement automatique dès que vous positionnez la commande rotative de la température ⇒ page 64, fig. 76 dans la zone des derniers 15% de la plage de réglage (zone de chauffage).
- Sur les véhicules avec **climatiseur automatique**, le réchauffeur additionnel fonctionne de manière entièrement automatique via le régulateur de température ⇒ page 65, fig. 77.
- Sur les véhicules avec système d'information du conducteur* (autoradio* ou MMI*), vous pouvez activer/désactiver la fonction « Réchauffeur additionnel » dans le menu CAR Climatiseur.

Conduite

Direction

Réglage de la position du volant de direction

La position du volant de direction peut être réglée progressivement en hauteur et en profondeur.



Fig. 78. Levier sous la colonne de direction

- ▶ Basculez le levier ⇒ fig. 78 vers le bas ⇒ ⚠.
- ▶ Amenez le volant de direction à la position voulue.
- ▶ Relevez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne réglez le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident !
- Pour des raisons de sécurité, il faut veiller à ce que le levier soit toujours basculé à fond vers le haut pour éviter que le volant ne change de position pendant la conduite - risque d'accident !

Contact-démarrreur

Suivant l'équipement, votre véhicule est doté d'un :

- contact-démarrreur mécanique ⇒ page 68 ou d'un
- contact-démarrreur électronique ⇒ page 70

Contact-démarrreur (mécanique)

Positions de la clé de contact

Valable pour les véhicules : avec contact-démarrreur mécanique

La clé de contact permet de lancer ou d'arrêter le moteur.

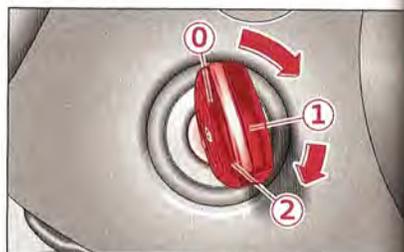


Fig. 79. Positions de la clé de contact

Position 0

C'est dans cette position que vous insérez la clé dans le contact-démarrreur. Pour bloquer la direction lorsque la clé de contact est retirée, tournez le volant de direction jusqu'à ce que la cheville de blocage de la direction s'enclenche de façon audible. Bloquez systématiquement la direction lorsque vous quittez votre véhicule. Cela rend le vol du véhicule plus difficile ⇒ ⚠.

Contact d'allumage mis/préchauffage

Si la clé de contact ne peut pas ou ne peut que difficilement être tournée sur cette position, tournez le volant de direction dans les deux sens pour délester le dispositif de blocage. Sur les véhicules à moteur diesel, cette position permet également de procéder au préchauffage.

Lancement du moteur 2

Tournez la clé sur cette position pour lancer le moteur. Les consommateurs électriques importants sont alors temporairement mis hors circuit.

Après le lancement du moteur, la clé de contact revient en position 1.

Contact d'allumage coupé 0

Tournez la clé de contact jusque dans cette position.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez la clé de contact du contact-démarrreur que lorsque le véhicule est arrêté ! La cheville de blocage de la direction pourrait sinon s'enclencher subitement - Risque d'accident !

Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident !

❗ Note

Si la batterie a été déconnectée puis reconnectée, vous devez attendre environ 5 secondes, la clé de contact étant en position 1, avant de pouvoir lancer le moteur.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique : après la coupure du contact d'allumage, vous ne pouvez retirer la clé de contact que si le levier sélecteur se trouve en position « P » (frein de parking). Le levier sélecteur est bloqué après le retrait de la clé de contact.

Lancement du moteur avec la clé

Valable pour les véhicules : avec contact-démarrreur mécanique

Le moteur peut uniquement être lancé lorsque vous utilisez une clé d'origine Audi et, sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage.

Sur les véhicules avec moteur à essence :

Boîte mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.

- ▶ Boîte automatique : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N ⇒ ⚠.
- ▶ Tournez la clé de contact en position 2 et relâchez-la. N'accélérez pas.

Sur les véhicules avec moteur diesel :

- ▶ Boîte mécanique : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Boîte automatique : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N ⇒ ⚠.
- ▶ Tournez la clé de contact en position 1 - le témoin 100 s'allume en cas de préchauffage.
- ▶ Tournez la clé de contact en position 2 et relâchez-la. N'accélérez pas.

Après le lancement du moteur froid, des bruits prononcés peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Si le moteur ne part pas immédiatement, arrêtez le processus de lancement au bout de 10 secondes et attendez 30 secondes environ avant de répéter la manœuvre.

Système de préchauffage* (moteur diesel)

Le temps de préchauffage dépend de la température du liquide de refroidissement et de la température extérieure. Lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement ou que la température extérieure est supérieure à +8 °C, le témoin 100 ne reste allumé que pendant une seconde environ. Cela signifie que le moteur peut être lancé immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !

! ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

🌿 Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement. Vous éviterez ainsi le dégagement inutile de substances polluantes.

Arrêter le moteur avec la clé

Valable pour les véhicules : avec contact-démarrateur mécanique

- ▶ Amenez la clé de contact en position **0**
⇒ page 68, fig. 79.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt.
- Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Vous nécessitez plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.

! ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

i Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se

remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

Contact-démarrateur (électronique)**Lancer le moteur avec la touche START ENGINE STOP**

Valable pour les véhicules : avec clé confort

La touche **START ENGINE STOP** permet de mettre le contact d'allumage et de lancer le moteur.



Fig. 80 Console centrale : touche START ENGINE STOP (clé confort)

Vous pouvez démarrer votre véhicule sans utiliser la clé confort. Il vous suffit de porter la clé sur vous.

- ▶ Serrez à fond le frein à main.
- ▶ **Boîte mécanique** : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et amenez le levier de vitesses au point mort.
- ▶ **Boîte automatique** : appuyez sur la pédale de frein et amenez le levier sélecteur en position P ou N ⇒ **⚠️**
- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP** ⇒ fig. 80. Le moteur démarre.
- ▶ Sur les véhicules diesel, il se peut que le moteur démarre quelques instants plus tard lorsqu'il fait froid. Pour cette raison, appuyez sur l'embrayage ou sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur démarre. Le préchauffage a lieu lorsque le témoin **🔥** allumé.

Le moteur ne part pas immédiatement, attendez le processus de lancement au bout de quelques secondes et attendez 30 secondes environ avant de répéter la manœuvre.

Après le lancement du moteur froid, des vibrations prononcées peuvent se manifester brièvement, car il faut tout d'abord qu'une pression d'huile s'établisse dans le système de compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

Sur les véhicules dotés du système start/stop, le contact d'allumage est coupé lorsque vous pressez la touche **START ENGINE STOP** pendant une phase stop.

Mettre/couper le contact d'allumage

Vous appuyez sur la touche **START ENGINE STOP** sans enfoncer la pédale d'embrayage ou la pédale de frein, le contact d'allumage est mis. Si vous pressez de nouveau la touche, ce dernier est coupé. Lorsque le contact d'allumage est mis, le moteur des véhicules diesel est préchauffé.

Messages à l'écran du combiné instruments

Clé non reconnue. Voir Notice d'Utilisation.

Ce message s'affiche lorsqu'aucune clé confort ne se trouve dans l'habitacle ou que le système ne détecte pas la clé. La clé confort peut ne pas être détectée si elle est masquée par un objet (par ex. attaché-case en aluminium) qui couvre le signal radio ou lorsque la pile de la clé est déchargée. Les appareils électroniques tels que les téléphones portables peuvent eux-aussi perturber le signal radio.

Vous pouvez néanmoins lancer ou arrêter le moteur. Veuillez procéder comme indiqué à la section « Remédier au dysfonctionnement » page 71.

Appuyez sur la pédale de frein

Ce message s'affiche dans le cas d'une boîte de vitesses automatique lorsque vous pressez

la touche **START ENGINE STOP** pour démarrer le moteur sans appuyer simultanément sur la pédale de frein. Le moteur démarre uniquement si vous appuyez sur la pédale de frein.

Appuyez sur la pédale d'embrayage

Ce message s'affiche dans le cas d'une boîte de vitesses mécanique lorsque vous pressez la touche **START ENGINE STOP** pour démarrer le moteur sans appuyer simultanément sur la pédale d'embrayage. Le moteur peut être démarré ou arrêté uniquement si vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Veuillez engager le rapport N ou P

Ce message s'affiche lorsque vous lancez/coupez le moteur et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique ne se trouve pas en position P ou N. Vous pouvez lancer et arrêter le moteur uniquement lorsque le levier sélecteur se trouve dans une de ces positions.

La clé n'est pas dans le véhicule ?

Si le témoin **🔑** s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie que vous avez retiré la clé confort du véhicule alors que le moteur tourne. Si la clé confort ne se trouve plus dans le véhicule, vous ne pouvez plus, une fois le moteur arrêté, mettre le contact d'allumage ni redémarrer le moteur. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de l'extérieur.

Engagez P pour immobiliser le véhicule et verrouiller les portes.

Ce message s'affiche et est accompagné d'un signal d'alerte pour des raisons de sécurité si le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique ne se trouve pas en position P lorsque vous coupez le contact d'allumage à l'aide de la touche **START ENGINE STOP**. Amenez le levier sélecteur en position P car le véhicule peut se mettre en mouvement. En outre, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule via le capteur de verrouillage logé dans la poignée de la porte ou via la clé confort. ▶

Contact d'allumage mis

Ce message s'affiche et un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le contact d'allumage est mis. Coupez le contact d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous quittez le véhicule, ne serait-ce que pour un court moment, emportez systématiquement la clé de contact, surtout si des enfants se trouvent à bord. Les enfants pourraient sinon lancer le moteur ou actionner des équipements électriques (tels que les lave-glaces électriques) - risque d'accident !
- Ne laissez jamais tourner le moteur dans une pièce fermée - risque d'intoxication !
- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt.
- Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement à moteur tournant. Vous nécessitez plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.

⚠ ATTENTION

Évitez les régimes élevés, les parcours à pleins gaz ainsi que les fortes sollicitations tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement - risque d'endommagement du moteur !

🔧 Conseil antipollution

Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement. Vous éviterez ainsi le dégagement inutile de substances polluantes.

Arrêt du moteur avec la touche **START ENGINE STOP**

- ▶ Freinez le véhicule jusqu'à immobilisation.
- ▶ Boîte automatique : amenez le levier sélecteur en position P ou N.

▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP** ⇒ page 70, fig. 80.

Si vous ne pouvez pas arrêter le moteur comme à l'accoutumée, veuillez procéder comme suit ⇒ page 73, Remédier au dysfonctionnement de la touche **START ENGINE STOP**.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt.
- Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement à moteur tournant. Vous nécessitez plus de force pour braquer ou freiner lorsque le moteur est coupé. Comme vous ne pouvez pas braquer ou freiner comme à l'accoutumée, il existe un risque important d'accident et de blessure.

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le moteur après qu'il a été fortement sollicité pendant une période prolongée, il peut se produire une accumulation de chaleur dans le compartiment-moteur - risque d'endommagement du moteur ! Laissez le moteur tourner au ralenti pendant encore 2 minutes environ avant de le couper.

📌 Nota

Après l'arrêt du moteur, le ventilateur du radiateur peut continuer de tourner pendant encore 10 minutes - même si le contact d'allumage est coupé. Il peut aussi se remettre en marche au bout d'un certain temps si la température du liquide de refroidissement augmente en raison d'une accumulation de chaleur ou si le compartiment-moteur est exposé au soleil alors que le moteur est chaud.

Frein à main

Frein à main

Pour éviter que le véhicule en stationnement ne se mette en mouvement, vous devez toujours serrer à fond le frein à main.



Fig. 82 Vue partielle de la console centrale : frein à main serré

Serrage du frein à main

- ▶ Tirez le levier de frein à main à fond vers le haut.

Desserrage du frein à main

- ▶ Tirez légèrement le levier de frein à main vers le haut tout en appuyant sur le bouton de verrouillage ⇒ fig. 82 -flèche-.
- ▶ Tout en maintenant le bouton enfoncé, repoussez le levier entièrement vers le bas ⇒ ⚠.

Un message s'affiche lorsque le frein à main est serré et que le contact d'allumage est mis.

⚠ AVERTISSEMENT

N'oubliez pas que vous devez desserrer complètement le frein à main lorsqu'il est serré. Si le frein à main n'est desserré que partiellement, les freins arrière risquent de surchauffer, ce qui peut influencer négativement le fonctionnement du système de freinage - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

Après l'arrêt du véhicule, vous devez toujours tout d'abord serrer à fond le frein à main, puis engager une vitesse (sur les véhicules avec boîte mécanique) ou amener ▶

Remédier au dysfonctionnement de la touche **START ENGINE STOP**

Si la pite de la clé est vide, en cas de perturbations radio ou en cas de dysfonctionnements, il se peut que vous ne puissiez plus lancer le moteur.



Fig. 81 Colonne de direction/clé à radiocommande : démarrage du moteur en cas de perturbation

Démarrage d'urgence du moteur

Vous pouvez procéder à un démarrage d'urgence du véhicule tant que le message **Clé non reconnue**. Voir **Notice d'Utilisation**. est affiché.

- ▶ Appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique) ⇒ ⚠ au chapitre **Lancer le moteur avec la touche**
- ▶ **START ENGINE STOP** à la page 72.
- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP**.
- ▶ Maintenez la clé à radiocommande au niveau du repère ⇒ fig. 81 comme sur la figure. Le moteur démarre.
- ▶ Si le moteur ne devait pas démarrer automatiquement, pressez de nouveau la touche **START ENGINE STOP**.

Arrêt d'urgence du moteur

- ▶ Pressez la touche **START ENGINE STOP** deux fois rapidement ou une fois pendant plus de deux secondes.

Rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement

📌 Nota

Pour afficher de nouveau le message, pressez la touche **START ENGINE STOP**.

le levier sélecteur en position P (sur les véhicules avec boîte automatique).

Stationnement

Pour éviter que le véhicule en stationnement ne se mette en mouvement, vous devez respecter certaines règles.

- ▶ Stoppez le véhicule à l'aide du frein au pied.
- ▶ Serrez à fond le frein à main.
- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Engagez la 1^{re} vitesse, sur les véhicules avec boîte mécanique, ou placez le levier sélecteur en position P, sur les véhicules avec boîte automatique ⇒ .

Pour stationner le véhicule sur une route en pente

Tournez le volant de direction de manière que le véhicule heurte le trottoir s'il se met en mouvement.

AVERTISSEMENT

- Aucune personne - et surtout pas d'enfant - ne doit se trouver à bord du véhicule fermé à clé. En verrouillant les portes, vous rendez plus difficile l'intervention des secours de l'extérieur en cas d'urgence - danger de mort !
- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule. Ils pourraient par exemple desserrer le frein à main ou amener le levier de vitesse au point mort. Le véhicule pourrait alors se mettre en mouvement - risque d'accident !

Démarrage en côte

Valable pour les véhicules : avec assistant de démarrage en côte

L'assistant de démarrage en côte permet de démarrer facilement en côte.

Maintenez la pédale de frein enfoncée pendant **quelques secondes** pour activer le système.

Afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le démarrage, la force de freinage est maintenue pendant un court instant après le

relâchement de la pédale de frein. Au cours de cet instant, vous pouvez, en toute sécurité, mettre votre véhicule en mouvement.

AVERTISSEMENT

- La technique intelligente de l'assistant de démarrage en côte ne permet pas de dépasser les limites de la physique. Vous disposez d'un plus grand confort grâce à l'assistant de démarrage en côte ; cependant, vous ne devez pas pour autant encourir des risques plus grands.
- L'assistant de démarrage en côte ne peut pas immobiliser le véhicule sur une pente dans toutes les circonstances (par ex. sur chaussée glissante ou verglacée).
- Si vous ne démarrez pas immédiatement après que vous avez relâché la pédale de frein, il est possible que le véhicule recule. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez à fond le frein à main.
- Si le moteur « cale », appuyez immédiatement sur la pédale de frein ou serrez à fond le frein à main.
- En cas de démarrage en côte lorsque le trafic est en accordéon (stop and go), maintenez la pédale de frein enfoncée pendant quelques secondes avant de démarrer pour éviter que le véhicule ne recule.

Nota

Adressez-vous à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé pour savoir si votre véhicule est équipé de l'assistant de démarrage en côte.

Aide au stationnement

Généralités

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus

En fonction de l'équipement du véhicule, différentes aides au stationnement vous assistent lorsque vous effectuez une manœuvre pour vous garer.

L'**aide au stationnement arrière*** est une aide acoustique au stationnement qui vous signale les obstacles *derrière* le véhicule ⇒ *page 75*.

Le système **Aide au stationnement plus*** vous assiste lorsque vous effectuez des manœuvres pour vous garer en signalant visuellement et acoustiquement les obstacles *à l'avant* et *à l'arrière* du véhicule ⇒ *page 76*.

Nota

Pour le bon fonctionnement de l'aide au stationnement, les capteurs doivent demeurer propres et exempts de neige et de glace.

Aide au stationnement arrière

Valable pour les véhicules : avec l'aide au stationnement arrière

Le système d'aide au stationnement arrière est une aide acoustique au stationnement.

Description

Des capteurs sont logés dans le pare-chocs arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, un signal acoustique retentit. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. Ne reculez plus !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Activation

Le système d'aide au stationnement est activé lorsque vous engagez la **marche arrière**. Un bref signal sonore confirme l'activation.

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne peuvent pas les détecter - risque d'accident.
- Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.

ATTENTION

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système - risque d'endommagement.

Nota

- Vous pouvez vous-même modifier l'intensité sonore et la tonalité des signaux sur les véhicules *avec* système d'information du conducteur* (autoradio* ou MMI*) : menu CAR : (touche de fonction  > **Assistance du conducteur** > **Aide au stationnement**). Sur les véhicules *dépourvus* du système d'information du conducteur, vous pouvez faire modifier ces paramètres par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ *page 77*.

Aide au stationnement plus

Description

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus

Le système d'aide au stationnement plus est une aide acoustique et visuelle au stationnement.

Des capteurs sont logés dans les pare-chocs avant et arrière. Lorsque ces derniers détectent un obstacle, des signaux acoustiques et visuels vous les signalent. La plage de mesure des capteurs commence à environ :

à l'avant	sur le côté	0,90 m
	au centre	1,20 m
à l'arrière	sur le côté	0,60 m
	au centre	1,60 m

Plus vous vous approchez de l'obstacle, plus la fréquence des signaux augmente. Lorsque la distance est inférieure à environ 0,30 m, le signal acoustique est continu. N'avancez plus et ne reculez plus !

Si la distance par rapport à l'obstacle reste constante, l'intensité sonore du signal acoustique baisse peu à peu au bout de quatre secondes environ (ne concerne pas le signal sonore continu).

Activation/désactivation.

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus



Fig. 83 Console centrale : touche d'aide au stationnement



Fig. 84 Écran : affichage de la distance

Activation

- ▶ Faites sortir l'écran.
- ▶ Mettez le système de navigation* en fonction.
- ▶ Engagez la marche arrière ou
- ▶ Pressez la touche [PWA] sur la console centrale ⇒ fig. 83. Un bref signal sonore retentit et la diode intégrée dans la touche s'allume.

Désactivation

- ▶ Conduisez à plus de 10 km/h en marche avant ou
- ▶ Appuyez sur la touche [PWA] ⇒ fig. 83 ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage.

Segments dans l'affichage à l'écran

Vous pouvez estimer la distance par rapport à un obstacle à l'aide des segments rouges à l'avant et à l'arrière du véhicule ⇒ fig. 84. Plus le véhicule s'approche de l'obstacle, plus les segments sont proches du véhicule. Le véhicule entre dans la zone de collision au plus tard lorsque l'avant-dernier segment s'affiche. Vous ne devriez alors plus avancer ni reculer !

AVERTISSEMENT

- Le système d'aide au stationnement ne remplace en aucun cas la vigilance du conducteur. La responsabilité de ce dernier reste entière lorsqu'il gare sa voiture ou effectue des manœuvres similaires.
- Les capteurs ont des angles morts dans lesquels des objets ne peuvent pas être détectés. Faites particulièrement attention aux petits enfants et aux animaux car dans certains cas, les capteurs ne

peuvent pas les détecter – risque d'accident.
– Surveillez toujours l'entourage du véhicule y compris à l'aide des rétroviseurs.

ATTENTION

Sachez que les petits obstacles déjà annoncés par un signal acoustique risquent de ne plus être détectés lorsqu'ils sortent du champ de vision des capteurs. Des objets tels que chaînes de clôture, timon de remorque, minces barres peintes ou clôtures peuvent, selon les circonstances, ne pas être détectés par le système – risque d'endommagement.

Nota

- Vous pouvez vous-même modifier l'intensité sonore et la tonalité des signaux sur les véhicules avec système d'information du conducteur* (autoradio* ou MMI*) : menu CAR : (touche de fonction [CAR] > Assistance du conducteur > Aide au stationnement).
- Respectez les consignes concernant la traction d'une remorque ⇒ page 77.
- L'affichage peut être légèrement retardé.

Réglage de l'affichage et des signaux sonores

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement plus

L'affichage et les signaux sonores sont réglés dans le MMI.

- ▶ Sélectionnez la touche de fonction [CAR] > Assistance du conducteur > Aide au stationnement.

Affichage

on* - une représentation schématique s'affiche dans le cas de l'aide au stationnement plus.

off - lors de l'activation de l'aide au stationnement, seuls des signaux sonores sont émis.

Signaux acoustiques

Volume à l'avant : volume sonore des capteurs avant

Volume à l'arrière - volume sonore des capteurs arrière

Tonalité des signaux à l'avant - tonalité des capteurs avant

Tonalité des signaux à l'arrière - tonalité des capteurs arrière

Réduction volume divertissement - lors de l'activation de l'aide au stationnement, le volume de la source audio active est réduit.

Les haut-parleurs concernés émettent brièvement un son correspondant aux nouveaux réglages.

Nota

- Les nouveaux réglages sont activés après nouvelle activation de l'aide au stationnement.
- Les réglages sont automatiquement mémorisés et attribués à la clé à radiocommande.

Dispositif d'attelage

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus/avec dispositif d'attelage

Lorsque vous tractez une remorque, les capteurs arrière de l'aide au stationnement ne sont pas activés lorsque vous engagez la marche arrière ou lorsque vous pressez la touche [PWA]. Cette fonction peut ne pas être assurée si le dispositif d'attelage n'est pas issu de la gamme d'Accessoires d'Origine Audi ou s'il n'a pas été monté par un atelier Audi ou un atelier spécialisé. En règle générale, les restrictions suivantes interviennent :

Aide au stationnement arrière*

Le système ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière.

Aide au stationnement plus*

Le système ne signale plus la présence d'un obstacle à l'arrière. Le système d'aide au stationnement avant reste cependant activé. L'affichage à l'écran passe en mode remorque.

Messages d'erreur

Valable pour les véhicules : avec aide au stationnement arrière/plus

En cas de dysfonctionnement du système, aucun signal sonore ne se fait entendre lorsque vous engagez la marche arrière.

Possibilités de dysfonctionnement du système d'aide au stationnement arrière

Si vous entendez un signal d'alerte pendant quelques secondes lorsque vous activez le système d'aide au stationnement ou lorsque celui-ci est déjà activé, cela signifie que le système est défectueux. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.

Si ce défaut est encore présent lorsque vous coupez le contact d'allumage, aucun nouveau signal d'alerte ne retentit lorsque vous tentez de nouveau d'activer le système.

Possibilités de dysfonctionnement du système d'aide au stationnement arrière et du système d'aide au stationnement plus

Si vous entendez un signal d'alerte pendant quelques secondes et que la diode intégrée à la touche **Pa** clignote lorsque vous activez l'aide au stationnement ou lorsque ce dernier est activé, cela signifie que le système est défectueux. Contactez un atelier Audi ou un atelier spécialisé pour faire remédier au défaut.

Si le défaut n'a pas été éliminé avant de couper l'allumage, il sera signalé lors de la prochaine activation de l'aide au stationnement lorsque vous engagerez la marche arrière par un clignotement de la diode intégrée dans la touche **Pa**. Si dans ce cas vous activez l'aide au stationnement via la touche, un signal sonore continu retentit.

Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse

Introduction

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous aide à ne pas dépasser une vitesse maximale déterminée.

Le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse avertit le conducteur s'il dépasse la vitesse maximale programmée auparavant. Dès que la vitesse du véhicule dépasse d'environ 3 km/h la vitesse programmée, un signal d'alerte retentit. Le témoin **Ⓢ** s'affiche simultanément à l'écran du combiné d'instruments. Ce témoin **Ⓢ** disparaît lorsque la vitesse du véhicule est de nouveau inférieure à la vitesse maximale mémorisée.

Il est recommandé de mémoriser un seuil d'alerte lorsque vous souhaitez que le système attire votre attention sur une vitesse maximale déterminée. Cet avertissement peut être utile par exemple si vous circulez dans un pays dont les limitations de vitesse sont différentes de celles de votre pays ou si l'utilisation de vos pneus d'hiver vous impose de ne pas dépasser une vitesse déterminée.

Nota

- Indépendamment du dispositif d'alerte de dépassement de la vitesse, vous devez toujours vérifier sur le tachymètre si vous respectez la vitesse maximale légalement autorisée.
- Sur certains modèles (selon les pays), le dispositif d'alerte de dépassement de vitesse vous avertit lorsque vous circulez à une vitesse de 120 km/h, ce seuil étant réglé par l'usine.

Définition du seuil d'alerte

Vous pouvez définir, modifier et supprimer le seuil d'alerte dans l'autoradio* ou dans le MMI*.

- Sélectionnez la touche de fonction **CAR** > Assistance du conducteur > Alerte survitesse.

Vous pouvez définir le seuil d'alerte dans la plage de vitesse de 30 km/h à 240 km/h. La définition s'effectue par tranches de 10 km/h.

Régulateur de vitesse

Activation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse constante à partir de 30 km/h.



Fig. 85 Levier avec touche de commande

Le levier de commande se trouve au niveau de la colonne de direction ⇒ page 6, fig. 1.

- Tirez le levier en position **1** ⇒ fig. 85 pour activer le système.
- Roulez à la vitesse que vous souhaitez régler.
- Pour mémoriser la vitesse, pressez la touche **A**.

Lorsque le régulateur de vitesse est activé, le témoin **Ⓢ** est allumé au combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

- Soyez toujours attentif au trafic lorsque le régulateur de vitesse est activé ! Vous êtes toujours responsable de votre vitesse et de la distance par rapport aux autres véhicules.

et de la distance par rapport aux autres véhicules.

- Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas le régulateur de vitesse en cycle urbain, dans les embouteillages, sur les routes sinueuses et lorsque l'état de la route est défavorable (verglas, brouillard, gravillons, fortes pluies et risques d'aquaplaning) - risque d'accident !
- Désactivez temporairement le régulateur de vitesse lorsque vous empruntez des virages, dans les sorties d'autoroutes et sur les routes en travaux.
- Sachez que si vous « posez » le pied par inadvertance sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse ne freine pas. L'accélération ainsi opérée par le conducteur provoque une surrégulation du régulateur de vitesse.

Nota

- Véhicules avec boîte de vitesses mécanique : la vitesse sélectionnée peut être uniquement atteinte lorsque la vitesse engagée le permet, lorsque le moteur ne s'emballer pas et lorsqu'il tourne rond. C'est la raison pour laquelle il faut que vous engagiez en temps voulu une vitesse supérieure ou inférieure.
- Dans une forte descente, le régulateur de vitesse ne peut pas maintenir la vitesse du véhicule à un niveau constant. Le véhicule accélère, entraîné par son propre poids. Par conséquent, rétrogradez à temps ou freinez avec le frein au pied.

Modification de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

- Poussez le levier dans le sens **+** ou **-** ⇒ page 79, fig. 85 pour augmenter ou réduire la vitesse.
- Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse actuelle.

Poussez brièvement le levier pour modifier la vitesse d'environ 1 km/h. Si vous poussez le levier et que vous le maintenez enfoncé, il est ►

possible de modifier la vitesse par intervalles de 10 km/h.

Vous pouvez également augmenter votre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par exemple pour doubler un véhicule. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule retrouve automatiquement la vitesse mémorisée auparavant.

Cependant, si vous dépassez la vitesse programmée de plus de 10 km/h pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse est désactivé temporairement. Le symbole s'éteint, mais la vitesse mémorisée reste maintenue.

Présélection de la vitesse

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez présélectionner une vitesse de votre choix.

- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Tirez le levier en position ① ⇒ page 79, fig. 85.
- ▶ Poussez le levier dans le sens ⊕ ou ⊖ pour augmenter ou réduire la vitesse.
- ▶ Relâchez le levier pour mémoriser la vitesse affichée.

Cette fonction vous permet par exemple de mémoriser la vitesse souhaitée avant d'emprunter une autoroute. Une fois que vous êtes sur l'autoroute, vous pouvez activer le régulateur de vitesse en tirant le levier en position ①.

Désactivation

Valable pour les véhicules : avec régulateur de vitesse

Désactivation temporaire

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein ou
- ▶ Appuyez *longuement* sur la pédale d'embrayage ou
- ▶ Poussez le levier dans le sens ② (sans le faire encliqueter) ⇒ page 79, fig. 85 ou
- ▶ Roulez pendant plus de 5 minutes à une vitesse supérieure à 10 km/h au dessus de la vitesse mémorisée.

Désactivation complète

- ▶ Poussez le levier en position ② (levier encliqueté) ou
- ▶ Coupez le contact d'allumage.

Lorsque vous désactivez temporairement le mode de régulation, la vitesse programmée demeure mémorisée. Pour reprendre la vitesse programmée auparavant, relâchez la pédale d'embrayage ou de frein et tirez le levier en position ①.

Lorsque vous coupez le contact d'allumage, la vitesse mémorisée est effacée.

! AVERTISSEMENT

La vitesse mémorisée ne peut être reprise que si elle n'est pas trop élevée pour les conditions de circulation existantes - risque d'accident !

Système start/stop

Description

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système start/stop peut vous aider à réaliser des économies de carburant et à réduire ainsi les émissions de CO₂.

En mode start/stop, le moteur est coupé automatiquement par exemple lorsque vous vous arrêtez à un feu de circulation. Le contact d'allumage n'est pas coupé pendant cette phase stop. Le cas échéant, le moteur redémarre automatiquement.

Le système start/stop est activé automatiquement à chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Conditions préalables pour le mode start/stop

- La porte du conducteur est fermée.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le capot-moteur est fermé.
- Le véhicule a déjà roulé au-delà de 4 km/h depuis le dernier arrêt.
- Aucune remorque n'est attelée.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais lorsque le moteur est coupé. Vous pouvez perdre le contrôle de votre véhicule. Cela pourrait entraîner un accident et de graves blessures.
- Le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent pas lorsque le moteur est coupé. Vous devez appliquer plus de force pour arrêter le véhicule et pour tourner le volant de direction.
- Afin d'éviter tout risque de blessure, assurez-vous que le système start/stop est désactivé lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur ⇒ page 83.

! ATTENTION

Désactivez toujours le système start/stop ⇒ page 83 lorsque vous traversez des zones d'eau.

Coupage/lancement du moteur

Valable pour les véhicules : avec système start/stop



Fig. 86 Combiné d'instrument sans système d'information du conducteur : moteur coupé (phase stop)



Fig. 87 Combiné d'instrument avec système d'information du conducteur : moteur coupé (phase stop)

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique

- ▶ Lorsque le véhicule est immobilisé, amenez le levier de vitesses au point mort et relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur se coupe. Le témoin (A) s'allume à l'écran du combiné d'instruments et START (A) STOP apparaît à l'écran du système d'information du conducteur*.
- ▶ Si vous appuyez sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Véhicules avec boîte de vitesses automatique

- ▶ Freinez jusqu'à immobilisation du véhicule et maintenez votre pied sur la pédale de frein. Le moteur se coupe. Le témoin (A) s'allume à l'écran du combiné d'instruments et START (A) STOP apparaît à l'écran du système d'information du conducteur*.
- ▶ Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le moteur redémarre. Le témoin s'éteint.

Complément d'informations relatives à la boîte de vitesses automatique

Le moteur est coupé lorsque le levier sélecteur est en position P, D, N et S ainsi qu'en mode tiptronic. Lorsque le levier sélecteur est en position P, le moteur reste coupé, même lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein. Il ne redémarre que lorsque vous engagez de nouveau un autre rapport et que vous relâchez la pédale de frein.

Lorsque vous engagez le rapport R au cours d'une phase stop, le moteur redémarre.

Déplacez rapidement le levier sélecteur de D à P pour éviter que le moteur ne redémarre involontairement lorsque le levier sélecteur passe par le rapport R.

Vous pouvez vous-même décider si le moteur doit être coupé ou non en exerçant une pression plus ou moins forte sur la pédale de frein. Lorsque la circulation est en accordéon par exemple ou dans un virage, si vous n'exercez qu'une légère pression sur la pédale de frein, ▶

aucune phase stop ne sera activée en cas d'immobilisation du véhicule. Dès que vous appuyez plus fermement sur la pédale de frein, le moteur se coupe.

i Nota

- Sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique, appuyez sur la pédale de frein pendant la phase stop pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses mécanique, si le moteur « cale », vous pouvez le relancer en appuyant immédiatement sur la pédale d'embrayage.

Indications générales

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Le système peut interrompre le mode start/stop pour différentes raisons.



Fig. 88 Combiné d'instruments sans système d'information du conducteur : fonction « arrêt du moteur » momentanément non disponible



Fig. 89 Combiné d'instruments avec système d'information du conducteur : fonction « arrêt du moteur » temporairement non disponible

Le moteur n'est pas coupé

Le système contrôle avant chaque phase stop si certaines conditions sont remplies. Le mo-

teur n'est par exemple **pas** coupé dans les situations suivantes :

- Le moteur n'a pas encore atteint la température minimale nécessaire au mode start/stop.
- La température intérieure sélectionnée sur le climatiseur* n'est pas encore atteinte.
- La température extérieure est très élevée/basse.
- Le pare-brise est en cours de dégivrage ⇒ page 66. (valable pour les véhicules avec climatiseur automatique).
- Le système d'aide au stationnement* est activé.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- L'angle de braquage du volant est important ou vous braquez le volant.
- Après que vous avez engagé la marche arrière.
- En cas de forte déclivité.

En guise d'avertissement, le symbole  apparaît à l'écran du combiné d'instruments et le symbole  s'affiche dans le système d'information du conducteur*.

Le moteur redémarre automatiquement

Durant une phase stop, le mode start/stop est interrompu par exemple dans les situations suivantes. Le moteur redémarre alors sans l'intervention du conducteur.

- Le véhicule roule, par exemple sur une route en pente.
- La température sélectionnée sur le climatiseur* diffère de la température intérieure. (valable pour les véhicules avec climatiseur).
- Le pare-brise est en cours de dégivrage ⇒ page 66. (valable pour les véhicules avec climatiseur automatique).
- Vous appuyez plusieurs fois successivement sur la pédale de frein.
- Le niveau de charge de la batterie est trop faible.
- La consommation de courant est élevée.

i Nota

Sur un véhicule avec boîte de vitesses automatique, si vous déplacez le levier sélecteur de la position R à la position D, N ou S, le véhicule doit avoir roulé au-delà de 10 km/h pour que le système puisse de nouveau couper le moteur.

Activation/désactivation manuelle du système start/stop

Valable pour les véhicules : avec système start/stop

Si vous ne souhaitez pas utiliser le système, vous pouvez le désactiver manuellement.



Fig. 90 Poste de conduite : touche du système start/stop

- Pour activer/désactiver manuellement le système start/stop, pressez la touche . La diode intégrée dans la touche s'allume lorsque le système est désactivé.

i Nota

Si vous désactivez le système pendant une phase stop, le moteur redémarre automatiquement.

Messages à l'écran du combiné d'instruments

Valable pour les véhicules : avec système start/stop et système d'information du conducteur

Système start/stop désactivé : lancez le moteur manuellement

Ce message s'affiche lorsque certaines conditions ne sont pas remplies pendant la phase stop et que le moteur **ne peut pas** être démarré via le système start/stop. Vous devez alors lancer le moteur manuellement.

Système start/stop : dysfonctionnement ! Système non disponible

Un dysfonctionnement a été constaté au niveau du système start/stop. Rendez-vous prochainement dans un atelier et faites remédier au dysfonctionnement.

Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses S tronic®

Introduction

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à commande électronique (S tronic®). La transmission entre le moteur et la boîte de vitesses s'opère via deux embrayages indépendants l'un de l'autre. Ceux-ci remplacent le convertisseur de couple des boîtes de vitesses automatiques conventionnelles et vous permettent d'accélérer le véhicule sans interruption sensible de la force de traction.

Grâce au système **tiptronic**, vous pouvez également, si vous le souhaitez, sélectionner les rapports *manuellement* ⇒ page 88, *Passage manuel des rapports (mode tiptronic)* et ⇒ page 89, *Volant avec palettes*.

Positions du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic



Fig. 91 Écran (sans système d'information du conducteur) : positions du levier sélecteur



Fig. 92 Écran (avec système d'information du conducteur) : positions du levier sélecteur

La position du levier sélecteur est indiquée à l'écran du combiné d'instruments par une mise en surbrillance du symbole correspondant. Lorsque le levier sélecteur se trouve en position **D** ou **S**, le rapport actuellement engagé s'affiche.

P - Frein de parking

Dans cette position, les roues motrices sont bloquées mécaniquement. Il ne faut engager le frein de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt ⇒ .

Pour engager le levier sélecteur en position **P** et pour le dégager de cette position, appuyez sur la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) et enfoncez simultanément la pédale de frein.

R - Marche arrière

Il ne faut engager la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti ⇒ .

Pour engager le rapport **R**, vous devez appuyer simultanément sur la touche de blocage et sur la pédale de frein. Lorsque le levier sélecteur est en position **R** et que le contact d'allumage est mis, les feux de recul sont allumés.

N - Neutre (point mort)

Dans cette position, la boîte de vitesses est au point mort.

D - Position permanente de marche avant

Dans cette position du levier sélecteur, les rapports de marche avant sont automatiquement engagés et rétrogradés en fonction de la charge du moteur et de la vitesse du véhicule.

Pour passer de la position **N** à **D**, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou que le véhicule est à l'arrêt ⇒ .

S - Position Sport

Pour une conduite sportive, sélectionnez la position **S**. Comme la boîte de vitesses passe tard aux rapports supérieurs, elle permet

d'exploiter à fond les réserves de puissance du moteur.

Pour passer de la position **N** à **S**, appuyez sur la pédale de frein lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou que le véhicule est à l'arrêt ⇒ .

Valable pour le moteur 1.4 TFSI de 136 kW : dès le moment où vous engagez la position **S**, le régime de ralenti du moteur augmente automatiquement. Ainsi le comportement du véhicule au démarrage, départ arrêté, est plus agile.

AVERTISSEMENT

- N'engagez jamais le levier sélecteur en position **R** ou **P** pendant que vous conduisez - risque d'accident !
- Lorsque le moteur tourne, il est nécessaire, dans toutes les positions du levier sélecteur (sauf **P**), de bloquer le véhicule avec la pédale de frein, car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas entièrement interrompue - le véhicule « avance lentement ». Si un rapport est engagé et que le véhicule est à l'arrêt, n'accélérez pas de manière incontrôlée. Le véhicule se mettrait tout de suite en mouvement - dans certains cas même si le frein à main est serré à fond - risque d'accident !
- Avant d'ouvrir ou de faire ouvrir par une autre personne le capot-moteur et de travailler sur le moteur qui tourne, amenez le levier sélecteur en position **P** et serrez à fond le frein à main - risque d'accident ! Respectez obligatoirement les avertissements ⇒ page 145, *Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur*.

Nota

- Si, en cours de route, vous engagez par inadvertance le levier en position **N**, enlevez le pied de la pédale d'accélérateur et attendez que le moteur tourne au ralenti avant de repasser en position **D** ou **S**.

- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position **P**. Dans ce cas, le levier sélecteur peut être déverrouillé d'urgence ⇒ page 90.

Blocage du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le blocage du levier sélecteur évite qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance et que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.

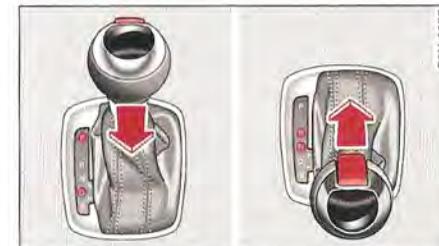


Fig. 93 Blocage du levier sélecteur

Pour désactiver le blocage du levier sélecteur, procédez comme suit :

- Mettez le contact d'allumage.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez simultanément la touche de blocage enfoncée.

Blocage automatique du levier sélecteur

Le levier sélecteur est bloqué dans les positions **P** et **N** lorsque le contact d'allumage est mis. Pour débloquent le levier sélecteur de la position **N**, appuyez sur la pédale de frein. Pour débloquent le levier sélecteur de la position **P**, appuyez sur la pédale de frein et pressez également la touche de blocage. En guise de rappel pour le conducteur, le message suivant s'affiche brièvement quand le levier sélecteur est en position **P** ou **N** :

Appuyez sur la pédale de frein

Le blocage du levier sélecteur fonctionne uniquement lorsque le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse inférieure à 5 km/h. Lorsque le véhicule dépasse cette vitesse, le blocage en position **N** est désactivé automatiquement. ►

Le levier sélecteur n'est pas bloqué lors d'un bref passage, par ex. de R à D, en passant par la position N. Cela permet par ex. de dégager le véhicule lorsqu'il est « embourbé ». Si le levier reste plus de 2 secondes en position N et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, le blocage du levier sélecteur s'enclenche.

Touche de blocage

La touche de blocage du pommeau du levier sélecteur évite que le levier sélecteur ne soit engagé dans certaines positions par inadvertance. Appuyez sur la touche de blocage pour désactiver le blocage du levier sélecteur. Dans l'illustration, les positions pour lesquelles vous devez appuyer sur la touche de blocage sont représentées en couleur ⇒ fig. 93.

Blocage de la clé de contact

Véhicules avec contact-démarrreur mécanique : une fois le contact d'allumage coupé, la clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P. Tant que la clé de contact est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position P.

Véhicules avec contact-démarrreur électronique : vous ne pouvez couper le contact d'allumage que lorsque le levier sélecteur se trouve en position P ou N.

Nota

Si le blocage du levier sélecteur n'est pas possible, il y a un dysfonctionnement. La transmission est interrompue afin d'éviter tout démarrage incontrôlé. Pour activer de nouveau le blocage du levier sélecteur, appuyez sur la pédale de frein. Amenez le levier sélecteur en position P ou N, puis engagez un rapport.

Remarques concernant la conduite

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le passage des rapports de marche avant est assuré de manière automatique.



Fig. 94 Vue partielle de la console centrale : levier sélecteur avec touche de blocage

Le moteur peut uniquement être lancé lorsque le levier sélecteur est en position P ou N ⇒ page 69.

Démarrage

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Maintenez la touche de blocage (située sur le pommeau du levier sélecteur) enfoncée, amenez le levier sélecteur en position souhaitée, par ex. D ⇒ page 84 puis relâchez la touche de blocage.
- ▶ Attendez quelques instants jusqu'à ce que la boîte de vitesses ait changé de rapport (un léger à-coup est perceptible).
- ▶ Relâchez la pédale de frein et accélérez ⇒ ⚠.

Arrêt momentané

- ▶ Immobilisez le véhicule avec le frein au pied, par exemple à un feu de circulation.
- ▶ N'accélérez pas.

Stationnement

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée ⇒ ⚠.
- ▶ Serrez à fond le frein à main.
- ▶ Maintenez la touche de blocage enfoncée et amenez le levier sélecteur en position P. ▶

Arrêt en côte

- ▶ Arrêtez le véhicule *dans tous les cas* avec le frein à pied pour éviter que le véhicule ne « recule » ⇒ ⚠. Lorsqu'un rapport est engagé, n'augmentez pas le régime-moteur pour empêcher que le véhicule ne « recule » ⇒ ⚠.

Démarrage en côte pour les véhicules « sans » assistant de démarrage en côte*

- ▶ Serrez à fond le frein à main.
- ▶ Lorsqu'un rapport est engagé, accélérez doucement et desserrez le frein à main.

Démarrage en côte pour les véhicules « avec » assistant de démarrage en côte*

- ▶ Lorsqu'un rapport est engagé, retirez le pied de la pédale de frein et accélérez ⇒ page 74, Démarrage en côte.

Conduite sur une route en forte déclivité :

dans certaines circonstances (par ex. si vous roulez en montagne ou si vous tractez une remorque), il peut s'avérer avantageux d'utiliser provisoirement le programme de sélection manuelle pour adapter le rapport de démultiplication aux conditions de conduite ⇒ ⚠.

Pour se garer sur terrain plat, il suffit de mettre le levier sélecteur en position P. Si la route est en pente, serrez d'abord le frein à main à fond, puis placez le levier sélecteur en position P. Cela permet de ne pas solliciter trop fortement le mécanisme de blocage et de dégager plus facilement le levier sélecteur de la position P.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne quittez jamais votre véhicule lorsque le moteur tourne et lorsqu'un rapport est engagé. Si vous souhaitez quitter votre véhicule alors que le moteur tourne, serrez le frein à main et engagez le frein de parking (P).
- Lorsque le moteur tourne et qu'un rapport est engagé (D, S ou R) ou en mode « tiptronic », il est nécessaire de stopper le véhicule avec le frein au pied car même si le moteur tourne au ralenti, la transmission des forces n'est pas complète-

ment coupée - la voiture « avance lentement ».

- N'accélérez pas lorsque vous modifiez la position du levier sélecteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne - risque d'accident !
- N'engagez jamais le levier sélecteur en position R ou P pendant que vous conduisez - risque d'accident !
- Avant de descendre une pente abrupte, réduisez la vitesse et engagez un rapport inférieur en mode « tiptronic ».
- Ne mettez jamais les freins en état de friction et n'appuyez pas trop souvent ou trop longtemps sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. Une pression continue sur la pédale de frein entraîne une surchauffe des freins, une réduction considérable de la force de freinage, une augmentation de la distance de freinage voire une défaillance du système de freinage.
- Si vous devez vous arrêter sur une route en pente, appuyez sur la pédale de frein ou serrez le frein à main pour éviter que le véhicule ne recule.
- Ne vous arrêtez jamais sur une route en pente en faisant patiner l'embrayage. L'embrayage s'ouvre automatiquement lorsqu'il est fortement sollicité et qu'il est trop chaud - risque d'accident ! Une sollicitation de l'embrayage se manifeste, avant l'ouverture, par des à-coups du véhicule et par le clignotement du symbole du levier sélecteur.

⚠ ATTENTION

- Lorsque vous vous arrêtez dans une côte et qu'un rapport est engagé, n'essayez pas d'accélérer pour empêcher que le véhicule ne recule. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la boîte de vitesses automatique et l'endommager. Serrez le frein à main à fond ou appuyez sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.
- Si vous faites rouler le véhicule avec le levier sélecteur en position N alors que le ▶

moteur ne tourne pas, la boîte de vitesses automatique sera endommagée puisqu'elle ne sera pas lubrifiée.

Assistant de maintien de la vitesse en descente

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic et assistant de maintien de la vitesse en descente

L'assistant de maintien de la vitesse en descente aide le conducteur lorsqu'il empreinte une route en déclivité.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente est activé lorsque le levier sélecteur se trouve en position D/S et que vous enfoncez la pédale de frein. Dans la descente, la boîte de vitesses S tronic engage automatiquement le rapport approprié. L'assistant de maintien de la vitesse essaie de maintenir la vitesse souhaitée au moment du freinage dans le cadre des limites de la physique et des limites inhérentes au système. Il se peut que vous soyez obligé de freiner avec la pédale de frein pour corriger la vitesse.

L'assistant de maintien de la vitesse en descente se désactive de nouveau lorsque la déclivité de la descente diminue ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistant de maintien de vitesse en descente ne permet pas de dépasser les limites de la physique et ne peut par conséquent pas maintenir une vitesse constante dans toutes les circonstances. Soyez toujours vigilant et prêt à freiner !

Passage manuel des rapports (mode tiptronic)

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le programme de passage manuel des rapports (tiptronic) permet également au conducteur de sélectionner les rapports manuellement.



Fig. 95 Console centrale : passage manuel des rapports (tiptronic)



Fig. 96 Écran (avec système d'information du conducteur) : passage manuel des rapports (tiptronic)

Passage au mode manuel

- ▶ En position D, poussez le levier sélecteur vers la droite. Sur les véhicules sans système d'information du conducteur, l'indication D ou S disparaît. Sur les véhicules avec système d'information du conducteur, l'indication M s'affiche.

Passage des rapports supérieurs

- ▶ Poussez légèrement le levier sélecteur (en position tiptronic) vers l'avant (+) ⇒ fig. 95.

Passage des rapports inférieurs

- ▶ Poussez légèrement le levier sélecteur (en position tiptronic) vers l'arrière (-).

Le passage au mode manuel peut avoir lieu aussi bien sur le véhicule arrêté que pendant la conduite.

Au moment de l'accélération, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport immédiatement supérieur juste avant que le moteur n'ait atteint le régime maxi autorisé pour le rapport considéré.

Lorsque vous passez à un rapport inférieur, l'automatisme ne rétrograde que si le moteur ne peut plus s'emballer.

Lorsque le dispositif kick-down est actionné, la boîte de vitesses rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur.

Volant avec palettes

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic et commandes tiptronic au volant

Les palettes situées sur le volant de direction permettent au conducteur d'engager les vitesses manuellement.



Fig. 97 Volant : commandes tiptronic

- ▶ Appuyez sur la palette gauche (-) pour rétrograder.
- ▶ Appuyez sur la palette droite (+) pour engager le rapport supérieur.

Les palettes sont activées lorsque le levier sélecteur se trouve en position D, S ou en programme de sélection manuelle des rapports (tiptronic).

Bien évidemment, vous pouvez continuer à utiliser le programme de sélection manuelle via le levier sélecteur de la console centrale.

i Nota

Lorsque le levier se trouve en position D/S, la commande de boîte revient en mode de sélection automatique si les commandes à

basculer n'ont pas été actionnées pendant environ 8 secondes.

Dispositif kick-down

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

Le dispositif kick-down permet une accélération maximale.

Si vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur, la boîte de vitesses automatique rétrograde en fonction de la vitesse et du régime-moteur. Le passage au rapport immédiatement supérieur n'a lieu que lorsque le régime-moteur maximal prédéfini pour chaque rapport est atteint.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez compte du fait que sur les routes verglacées ou glissantes, les roues motrices peuvent patiner lorsque vous actionnez le dispositif kick-down - risque de dérapage !

Défaut boîte de vitesses

Valable pour les véhicules : avec système d'information du conducteur

🔴 Boîte de vitesses trop chaude ! Arrêtez-vous !

Si le témoin 🔴 s'allume et que ce message s'affiche, cela signifie qu'un dysfonctionnement de la boîte de vitesses a été constaté. Arrêtez-vous et laissez la boîte de vitesses refroidir, le levier sélecteur étant en position P. Si le message et le témoin restent affichés, ne poursuivez pas votre route, mais faites appel à un spécialiste. Dans le cas contraire, la boîte de vitesses risque d'être gravement endommagée. Si le témoin s'est éteint, rendez-vous prochainement dans un atelier spécialisé et faites remédier au dysfonctionnement.

Programme d'urgence

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

En cas de dysfonctionnement du système, la boîte passe au programme d'urgence.

Si toutes les positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses S tronic® sont affichées sur un fond clair à l'écran du combiné d'instruments, cela signifie que le système est défaillant et que la boîte S tronic® fonctionne en programme d'urgence. Dans certains cas, vous ne pouvez **plus rouler en marche arrière**.

! ATTENTION

Si la boîte de vitesses est passée en mode de fonctionnement d'urgence, remédiez au problème dès que possible.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses S tronic

En cas de coupure de l'alimentation en tension, vous pouvez déverrouiller d'urgence le levier sélecteur.



Fig. 98 Levier sélecteur : retrait du cache



Fig. 99 Levier sélecteur : déverrouillage d'urgence de la position de parking

Le dispositif de déverrouillage d'urgence se trouve sous la coulisse du passage des rap-

ports, côté droit. Le déverrouillage requiert l'habileté d'un spécialiste. C'est pourquoi, nous vous recommandons de demander de l'aide.

Retrait du soufflet

- ▶ Serrez le frein à main ⇨ .
- ▶ Retirez le soufflet ⇨ fig. 98 en direction de la flèche, vers le pommeau.

Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

- ▶ Poussez le levier de déverrouillage jaune dans le sens de la flèche ⇨ fig. 99 et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Pressez la touche de blocage sur le levier sélecteur  et amenez le levier sélecteur en position N.
- ▶ Après que vous avez déverrouillé le levier sélecteur, clipsez de nouveau le soufflet dans la coulisse du passage des rapports.

En cas de coupure de l'alimentation en tension (p. ex. batterie déchargée) et de remorquage du véhicule, vous devez amener le levier sélecteur en position N à l'aide du dispositif de déverrouillage d'urgence.

! AVERTISSEMENT

Dégagez le levier sélecteur de la position P uniquement si le frein à main est serré à fond. Si le véhicule se trouve sur une route en pente et si vous dégagez le levier sélecteur de la position P, le véhicule risque de se mettre subitement en mouvement - risque d'accident !

Rouler en toute sécurité**Généralités****La sécurité avant tout !**

Votre sécurité nous tient à cœur.

Cette section contient des informations importantes, des recommandations, des propositions et des avertissements que vous devez lire et respecter pour votre sécurité et celle des passagers.

! AVERTISSEMENT

- Cette section contient des informations importantes pour le conducteur et les passagers concernant l'utilisation du véhicule. Si vous souhaitez plus d'informations concernant votre sécurité et celle des passagers, reportez-vous aux autres sections de la Notice d'Utilisation ou aux autres brochures de la documentation de bord.
- Assurez-vous que la documentation de bord complète se trouve toujours dans le véhicule. Cela est particulièrement important si vous louez le véhicule à des tiers ou si vous le revendez.

Équipements de sécurité

Les équipements de sécurité contribuent à la protection des occupants et permettent de réduire les risques de blessure en cas d'accident.

Ne mettez pas « en jeu » votre sécurité ni celle de vos passagers. En cas d'accident, les équipements de sécurité permettent de réduire les risques de blessures. Votre Audi est dotée de certains équipements de sécurité dont quelques-uns sont énumérés ci-après :

- Ceintures de sécurité trois points optimisées pour toutes les places assises
- Limiteurs de tension de ceintures pour toutes les places assises

- Rétracteurs de ceintures pour les places avant
- Appuie-tête pour toutes les places,
- Airbags frontaux,
- Airbags latéraux dans les dossiers des sièges avant,
- Airbags rideaux,
- « ISOFIX » Points d'ancrage des sièges pour enfants « ISOFIX » pour les sièges arrière gauche et droit
- Appuie-tête réglables en hauteur
- Colonne de direction réglable.

Les équipements de sécurité fonctionnent conjointement pour assurer au conducteur et aux passagers une protection optimale en cas d'accident. Ces équipements de sécurité ne sont d'aucune utilité si les occupants du véhicule adoptent une mauvaise position assise ou s'ils ne les règlent pas ou ne les utilisent pas correctement.

C'est la raison pour laquelle nous vous fournissons des informations sur l'importance de ces équipements, sur le type de protection qu'ils assurent, sur leur utilisation et sur la manière de les exploiter au mieux. La présente Notice contient des avertissements importants dont les occupants doivent tenir compte pour réduire les risques de blessures.

La sécurité, c'est l'affaire de tous !

Avant chaque départ

Le conducteur est toujours responsable de ses passagers et de la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, respectez les points suivants avant de prendre la route :

- ▶ Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants du véhicule fonctionnent parfaitement.
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus.
- ▶ Veillez à ce que les glaces soient toujours propres pour bénéficier d'une bonne visibilité.

- ▶ Arrimez les bagages que vous transportez ⇒ page 59.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse venir entraver la course des pédales.
- ▶ Ajustez les rétroviseurs, le siège avant et l'appuie-tête en fonction de votre taille.
- ▶ Rappelez aux passagers qu'ils doivent ajuster les appuie-tête en fonction de leur taille.
- ▶ Protégez les enfants en les asseyant dans un siège-enfant adéquat et en ajustant correctement leur ceinture de sécurité ⇒ page 95.
- ▶ Adoptez une position assise correcte. Rappelez aux passagers qu'ils doivent adopter une position assise correcte ⇒ page 53.
- ▶ Bouclez correctement votre ceinture de sécurité. Rappelez aux passagers qu'ils doivent boucler leur ceinture correctement ⇒ page 102.

Facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant

Votre sécurité au volant dépend de votre style de conduite et du comportement des passagers.

- ▶ En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même et des passagers. Lorsque certains facteurs influent sur votre sécurité au volant, vous mettez en danger votre propre personne ainsi que les autres usagers de la route ⇒ ⚠. C'est pourquoi :
- ▶ Ne détournez pas votre attention du trafic (par ex. en raison des passagers ou lors de conversations téléphoniques).
- ▶ Ne conduisez pas lorsque votre aptitude à conduire est compromise (par ex. prise de médicaments, consommation d'alcool et de drogues).
- ▶ Respectez le Code de la route et les limitations de vitesse ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Adaptez toujours votre vitesse à l'état de la chaussée ainsi qu'aux conditions météorologiques et de circulation.
- ▶ Faites des pauses à intervalles réguliers lors de longs voyages (toutes les deux heures minimum).

- ▶ Évitez si possible de prendre le volant si vous êtes fatigué ou pressé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si, lorsque vous conduisez, certains facteurs portent atteinte à votre sécurité au volant, les risques de blessures augmentent.
- Ne posez aucun objet sur le tableau de bord. Il pourrait être projeté dans l'habitacle (en cas d'accélération ou dans un virage) et détourner votre attention du trafic - Risque d'accident !

Position assise correcte des passagers

Position assise correcte du conducteur

Le conducteur doit être assis correctement pour pouvoir conduire de manière sûre et décontractée.

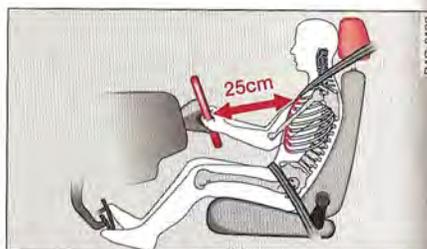


Fig. 100 Position assise correcte

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au conducteur de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajuster le volant de sorte que la distance entre celui-ci et la poitrine soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 100.
- ▶ Ajuster le siège dans le sens longitudinal de façon à pouvoir enfoncer à fond les pédales en ayant les jambes légèrement pliées ⇒ ⚠.
- ▶ S'assurer que le point le plus élevé du volant est accessible.
- ▶ Ajuster les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. ▶

- ▶ Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Ajuster le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Boucler la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 102.
- ▶ Toujours laisser les pieds au plancher pour garder le contrôle du véhicule, quelles que soient les circonstances.

Réglage du siège du conducteur ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un conducteur qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.
- Ajustez le siège de sorte que la distance entre votre poitrine et le milieu du volant soit au moins de 25 cm ⇒ fig. 100.
- Lorsque vous conduisez, tenez toujours le volant en plaçant vos mains sur le pourtour (positions 9h00 et 3h00). Cela permet de réduire les risques de blessures en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Ne tenez jamais le volant en position 12h00 ou de quelqu'autre manière (par ex. par le milieu). De telles positions peuvent entraîner des blessures aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag conducteur.
- Afin de réduire les risques de blessures pour le conducteur en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !

- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte du passager avant

Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm par rapport au tableau de bord afin que l'airbag puisse assurer une protection optimale en cas de déclenchement.

Pour sa propre sécurité et afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, nous recommandons au passager avant de procéder aux réglages suivants :

- ▶ Ajuster le dossier du siège de manière que celui-ci soit bien droit et qu'il épouse bien la forme du dos.
- ▶ Ajuster les appuie-tête de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Garder les pieds au plancher devant le siège.
- ▶ Boucler la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 105.

Vous pouvez, à titre tout à fait exceptionnel, désactiver l'airbag passager à l'aide de la commande à clé* ⇒ page 115.

Réglage du siège du passager avant ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un passager qui n'adopte pas une position assise correcte ou qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, peut être gravement blessé si l'airbag se déclenche.
- Ajustez le siège du passager avant de sorte que la distance entre votre poitrine et le tableau de bord soit au moins de 25 cm.
- Pendant le voyage, gardez vos pieds au plancher - ne les posez pas sur le tableau de bord, hors de la glace ou sur les surfaces d'assise ! Si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un ▶

plus grand risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous risquez d'être très gravement blessé en cas de déclenchement de l'airbag.

- Afin de réduire les risques de blessures pour le passager avant en cas de freinage brusque ou d'accident, ne voyagez jamais avec le dossier de siège fortement incliné en arrière. Les airbags et les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Plus le dossier est incliné en arrière, plus les risques de blessures dues à un mauvais ajustement de la ceinture et à une position assise incorrecte sont élevés !
- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

Position assise correcte des passagers arrière

Si vous voyagez à l'arrière, vous devez adopter une position assise bien droite, garder les pieds au plancher et avoir bouclé votre ceinture correctement.

Afin de réduire les risques de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident, les passagers arrière doivent :

- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appuie-tête des places occupées ⇒ page 55.
- ▶ Tenir les pieds au plancher devant la banquette arrière.
- ▶ Boucler la ceinture de sécurité correctement ⇒ page 105.
- ▶ Utiliser un système de retenue adéquat pour les enfants ⇒ page 95.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous voyagez à l'arrière et si vous adoptez une position assise incorrecte, vous risquez d'être gravement blessé.

- Ajustez l'appuie-tête correctement pour bénéficier d'une protection optimale.

- Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir une protection optimale que si le dossier est bien droit et que si vous avez ajusté correctement votre ceinture de sécurité. Si le dossier des sièges arrière n'est pas bien droit, les risques de blessures dus à un mauvais ajustement de la ceinture sont élevés !

Réglage correct des appuie-tête

Le réglage correct des appuie-tête constitue un élément essentiel de la protection et permet de limiter les risques de blessures dans la plupart des accidents.

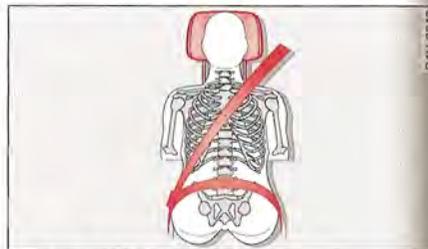


Fig. 101 Appuie-tête vu de l'avant

Les appuie-tête doivent être réglés correctement pour garantir une protection optimale.

- ▶ Ajustez les appuie-tête avant de telle manière que le bord supérieur soit autant que possible à la hauteur de la partie supérieure de la tête. Si cela n'est pas possible, essayez d'atteindre au mieux cette position.
- ▶ Si des passagers sont installés aux places arrière, réglez entièrement vers le haut les appuie-tête des places occupées ⇒ page 55.

Réglage des appuie-tête ⇒ page 54.

⚠ AVERTISSEMENT

Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- Un mauvais réglage des appuie-tête peut, en cas de collision ou d'accident, entraîner des blessures mortelles.

- Un mauvais réglage des appuie-tête augmente également les risques de blessures en cas de manœuvres de conduite et de freinage brusques et inattendues.
- Les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.

Exemples de positions assises incorrectes

Les occupants risquent de subir des blessures graves voire mortelles s'ils adoptent une position assise incorrecte.

Les ceintures de sécurité assurent une protection optimale uniquement lorsqu'elles sont bien ajustées. Une mauvaise position assise réduit considérablement la protection offerte par les ceintures de sécurité et augmente les risques de blessures en raison du cheminement incorrect de la sangle. En tant que conducteur, vous êtes responsable de vous-même, de tous les passagers et notamment de vos enfants.

- ▶ Ne tolérez jamais qu'un occupant adopte une mauvaise position assise pendant que vous conduisez ⇒ ⚠.

Les positions assises énumérées ci-après risquent d'être dangereuses pour tous les occupants. Cette énumération n'est certes pas exhaustive mais nous souhaitons vous sensibiliser à ce problème.

Lorsque le véhicule est en marche :

- Ne vous tenez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous tenez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges. N'inclinez jamais fortement votre dossier en arrière.
- Ne vous appuyez jamais sur le tableau de bord.
- Ne vous allongez jamais sur la banquette arrière.
- Ne vous asseyez jamais uniquement sur la partie avant du siège.

- Ne vous asseyez jamais en étant tourné vers le côté.
- Ne vous penchez jamais au dehors.
- Ne posez jamais les pieds au dehors.
- Ne posez jamais les pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais les pieds sur le coussin de siège.
- Ne roulez jamais alors qu'un passager est installé sur le plancher.
- Ne roulez jamais sans avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- Ne roulez jamais avec un passager installé dans le coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute position assise incorrecte augmente les risques de blessures graves.

- Les occupants qui ne sont pas assis correctement, s'exposent à des risques de blessures très graves si les airbags se déclenchent.
- Adoptez une position assise correcte et conservez-la pendant le trajet. Rappelez aux passagers, avant chaque déplacement, qu'ils doivent adopter une position assise correcte et la maintenir pendant le trajet ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.

Sièges-enfants

Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident, les enfants doivent uniquement être transportés dans des sièges-enfants !

Respectez les informations figurant dans cette Notice d'Utilisation lors de la fixation et de l'utilisation de sièges-enfants. En outre, tenez compte des dispositions légales et des consignes du fabricant de sièges-enfants considéré.

Pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de monter les sièges-enfants sur la banquette arrière. Si, à titre exceptionnel, vous devez installer un siège-enfant sur le

siège du passager avant, veuillez tenir compte des avertissements ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter des risques de blessures très graves, voire mortelles, les enfants d'une taille inférieure à 1,50 m et de moins de 12 ans ne doivent pas être transportés sans sièges-enfants appropriés. Respectez les règlements différents en vigueur dans le pays concerné.
- Les enfants et les bébés ne doivent en aucun cas voyager sur les genoux des adultes.
- Plusieurs enfants ne doivent pas être attachés dans un siège-enfant.
- Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans le siège-enfant.
- N'autorisez jamais votre enfant à voyager sans être attaché, à se mettre debout dans le véhicule ou à s'agenouiller sur le siège pendant le trajet. En cas d'accident, il serait projeté dans l'habitacle et pourrait mettre en danger sa propre vie ainsi que celle des autres passagers.
- Pour que le siège-enfant offre une protection optimale, le port correct de la ceinture de sécurité est primordial ⇒ page 105. Respectez impérativement les indications faites par le fabricant du siège-enfant au sujet de la disposition de la sangle de ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Pour éviter de graves blessures, les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.
- Si, en cours de route, les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils s'exposent à un plus grand risque de blessures en cas de freinage brusque ou d'accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures ré-

sultant de cette mauvaise position assise, risquent d'être très graves, voire mortelles.

- Vous ne devez pas utiliser de siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant lorsque l'airbag est activé. Comme ce siège-enfant se trouve dans la zone de déploiement de l'airbag passager avant, votre enfant risquerait d'être grièvement, voire mortellement blessé lors du déclenchement de l'airbag.
- S'il s'avérait nécessaire de transporter un enfant sur le siège du passager avant, il faut au préalable désactiver l'airbag du passager avant avec la commande à clé* ⇒ page 115.
- Si vous n'utilisez plus le siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez réactiver l'airbag du passager avant à l'aide de la commande à clé*.
- Lorsque vous utilisez un siège-enfant orienté face à la route, veillez à ce que le siège du passager avant soit réglé à la position la plus en arrière possible.

Sécurité des enfants et airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux



Fig. 102 Représentation schématique d'une position assise dangereuse dans la zone de déploiement de l'airbag latéral.

Veillez à ce que les enfants ne se penchent pas hors du siège-enfant, en direction du revêtement de porte. Lors du déclenchement de l'airbag latéral, l'enfant peut être touché à la tête par le coussin gonflable et être grièvement blessé.

⚠ AVERTISSEMENT

- La tête d'un enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Risque de blessures !
- Ne déposez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Risque de blessures !

Classification des sièges-enfants en différents groupes

Utilisez uniquement des sièges-enfants homologués et adaptés à l'enfant.

Les enfants d'une taille inférieure à 1,50 m et de moins de 12 ans doivent être, suivant leur âge, transportés dans un siège-enfant ¹⁾. Les sièges-enfants sont classés en 5 catégories en fonction du poids de l'enfant ⇒ tabl. à la page 99.

Les sièges-enfants sont soumis à la norme ECE-R 44. Une étiquette orange est collée sur les sièges-enfants contrôlés suivant cette norme. Le fabricant du siège-enfant, le type, la catégorie de poids, le numéro d'homologation et de production sont indiqués sur cette étiquette.

i Nota

Nous recommandons des sièges-enfants figurant dans le programme d'accessoires d'origine Audi - www.audi.com

Sièges-enfants du groupe 0 et 0+



Fig. 103 Banquette arrière : siège-enfant orienté dos à la route

¹⁾ Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes dans les autres pays.

Les sièges pour bébés orientés dos à la route sont, dans ce groupe, les mieux adaptés.

Recommandation de siège-enfant

- Siège coque Audi avec ISOFIX Base
- FAIR GO/1 (RWF) avec ISOFIX

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant* ⇒ page 115.

Sièges-enfants du groupe 1



Fig. 104 Banquette arrière : siège-enfant orienté face à la route

Dans ce groupe, les sièges-enfants orientés face et dos à la route avec système de ceinture intégré conviennent le mieux.

Recommandation de siège-enfant

- Siège-enfant Audi avec ISOFIX
- FAIR GO/1 (RWF) avec ISOFIX

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant* ⇒ page 115.

Sièges-enfants du groupe 2 et 3



Fig. 105 Banquette arrière : siège-enfant avec dossier

Dans ces groupes, les sièges-enfants avec dossiers en combinaison avec les ceintures de sécurité conviennent le mieux.

Recommandation de siège-enfant

– Siège enfant Audi youngster plus. Ce siège a spécialement été adapté à l'habitacle de votre véhicule.

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez des sièges-enfants, veillez à ce que la garde au toit soit suffisante.
- La garde au toit peut être restreinte si vous utilisez certains sièges-enfants. Veuillez vous assurer que le siège-enfant est réglé en fonction de la taille de votre enfant et que ce dernier est correctement attaché.
- La face arrière du siège-enfant doit, dans la mesure du possible, s'appliquer entièrement contre le dossier du siège. Si les

appuie-tête arrière gênent le montage du siège-enfant, veuillez les ajuster ou les déposer ⇒ page 55. Lorsque vous retirez de nouveau le siège-enfant, veuillez immédiatement reposer l'appuie-tête. Les risques de blessures graves sont élevés si vous conduisez alors que les appuie-tête sont démontés ou ne sont pas réglés correctement.

- La sangle baudrier doit passer au milieu de l'épaule et doit être bien appliquée sur le thorax. Elle ne doit en aucun cas passer sur le cou. La sangle sous-abdominale doit passer sur le bassin et être bien appliquée. Elle ne doit en aucun cas passer sur le ventre. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

Fixation des sièges-enfants

Fixation des sièges-enfants avec ISOFIX

Valable pour les véhicules : avec ISOFIX

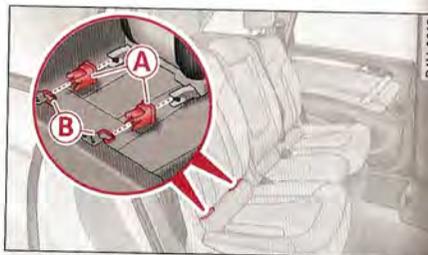


Fig. 106 Banquette arrière : montage des étriers de fixation pour les sièges-enfants ISOFIX

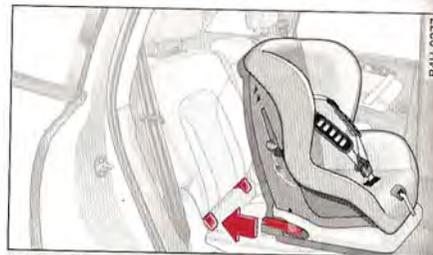


Fig. 107 Banquette arrière : fixation du siège-enfant avec ISOFIX

Les sièges-enfants peuvent être fixés aux ancrages ISOFIX des places arrière latérales si

voire véhicule figure dans la liste éditée par le fabricant de sièges-enfants.

- Placez les étriers de fixation (A) du siège-enfant sur les ancrages ISOFIX (B) situés entre le dossier et l'assise du siège ⇒ fig. 106.
- Introduisez les bras de crantage du siège-enfant dans les ancrages ISOFIX en veillant à ce qu'ils s'encliquettent de façon audible.
- Faites un essai de traction sur le siège-enfant pour vérifier si les deux côtés sont correctement encliquetés.

Respectez la notice de montage du fabricant de sièges-enfants.

AVERTISSEMENT

Les ancrages ISOFIX disposés dans le véhicule sont conçus uniquement pour les sièges-enfants homologués. C'est pourquoi vous ne devez jamais fixer d'autres sièges-enfants, de ceintures ou d'autres objets aux ancrages - danger de mort !

Fixation des sièges-enfants avec ceinture de sécurité

Les sièges-enfants qui portent la mention **universel** sur l'étiquette orange peuvent être fixés avec la ceinture de sécurité aux places assises désignées par la lettre **u** dans le tableau, ¹⁾.

Catégorie de poids	Siège du passager avant	Places assises sur la banquette arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	u	u
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	u	u
Groupe 1 de 9 à 18 kg	u	u
Groupe 2 de 15 à 25 kg	u	u
Groupe 3 de 22 à 36 kg	u	u

¹⁾ Suivant la directive européenne 77/541

Lors de l'utilisation d'un siège-enfant sur le siège du passager avant, vous devez incliner le dossier de siège du passager avant autant que possible vers l'avant et l'adapter au siège-enfant pour que la sangle vienne bien s'appliquer. En outre, vous devez réhausser le siège au maximum.

L'airbag passager avant doit être désactivé* lorsque vous installez un siège-enfant dos orienté à la route sur le siège du passager avant.

AVERTISSEMENT

Les enfants doivent toujours être maintenus dans le véhicule par un système de retenue correspondant à leur âge, leur poids et leur taille.

- Ne fixez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé : danger de mort ! Si, à titre exceptionnel, vous devez transporter un enfant sur le siège du passager avant, désactivez l'airbag passager avant* ⇒ page 115.
- Lisez et respectez impérativement les informations et avertissements relatifs à l'utilisation des sièges-enfants ⇒ **au chapitre Directives de sécurité relatives à l'utilisation des sièges-enfants à la page 96** ainsi que les instructions de montage émanant du fabricant du siège considéré.

Zone du pédalier

Pédales

La course des pédales ne doit jamais être entravée par des objets ou par le tapis de sol.

- ▶ Assurez-vous que vous pouvez enfoncer à fond, sans entraves, toutes les pédales.
- ▶ Assurez-vous que les pédales peuvent revenir librement dans leur position initiale sans être entravées.

Utilisation Sécurité Conduite Consignes d'utilisation Caractéristiques techniques

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui peuvent être fixés au sol.

En cas de défaillance d'un circuit de freinage, vous devez appuyer plus fortement sur la pédale de frein qu'à l'accoutumée pour parvenir à immobiliser le véhicule.

AVERTISSEMENT

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique.

- Ne déposez jamais d'objets sur le plancher, du côté conducteur. Un objet peut se trouver dans la zone des pédales et entraver leur course. En cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque, vous ne seriez plus en mesure de freiner, de débrayer ou d'accélérer. Risque d'accident !

Tapis de sol côté conducteur

Utilisez uniquement un tapis de sol qui peut être fixé au plancher et qui n'entrave pas la course des pédales.

- ▶ Assurez-vous que le tapis de sol est bien fixé et qu'il n'entrave pas la course des pédales pendant que vous conduisez ⇒ .

N'utilisez que des tapis de sol qui laissent dégagée la zone du pédalier et qui ne risquent pas de glisser. Vous pouvez vous procurer des tapis de sol appropriés dans un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Si la course des pédales est entravée, la conduite peut devenir très critique et entraîner de graves blessures.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont toujours bien fixés.
- Ne posez ou n'installez jamais de tapis de sol ni d'autres revêtements de sol sur ceux qui s'y trouvent déjà car cela réduit la zone du pédalier et peut entraver la course des pédales - risque d'accident !

Rangement des bagages

Coffre à bagages

Tous les bagages ou les objets que vous transportez, doivent être arrimés dans le coffre à bagages.

Les objets qui ne sont pas arrimés peuvent être ballottés dans le coffre à bagages et détériorer les qualités routières du véhicule en déplaçant le centre de gravité ; en outre, ils peuvent compromettre la sécurité routière.

- ▶ Répartissez bien la charge dans le coffre à bagages.
- ▶ Déposez et rangez les bagages lourds le plus à l'avant possible dans le coffre à bagages.
- ▶ Fixez les objets lourds aux œillets d'arrimage ⇒ page 101 ou avec le filet à bagages* prévu à cet effet.

AVERTISSEMENT

- Les objets qui ne sont pas arrimés peuvent être ballottés dans le coffre à bagages et détériorer les qualités routières du véhicule en déplaçant le centre de gravité et compromettre la sécurité routière.
- Rangez toujours les objets dans le coffre à bagages et fixez-les aux œillets d'arrimage.
- Lorsque vous transportez des objets lourds, les qualités routières sont modifiées en raison du déplacement du centre de gravité - risque d'accident ! C'est pourquoi vous devez adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.
- N'excédez jamais la charge autorisée sur les essieux ni le poids total autorisé du véhicule ⇒ page 200. Lorsque la charge autorisée sur les essieux ou le poids total autorisé du véhicule est excédé(e), les qualités routières du véhicule peuvent être modifiées et provoquer des accidents, des blessures ainsi que des dommages du véhicule.

- ▶ Surveillez toujours votre véhicule lorsque le hayon est ouvert. Des enfants pourraient se glisser dans le coffre à bagages et fermer le hayon de l'intérieur. Les enfants seraient enfermés et ne parviendraient plus à sortir du véhicule - danger de mort !

- Ne laissez pas les enfants jouer dans le véhicule ou à proximité. Fermez et verrouillez le hayon ainsi que toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne transportez jamais personne dans le coffre à bagages. Tous les occupants doivent avoir correctement bouclé leur ceinture de sécurité ⇒ page 102.

Nota

- La ventilation permet de réduire la formation de buée sur les glaces. L'air vicié s'échappe par les ouïes d'évacuation d'air situées dans les revêtements latéraux du coffre à bagages. Assurez-vous que les ouïes d'évacuation d'air ne sont pas masquées.
- Les sangles adaptées aux œillets d'arrimage permettant de fixer les objets transportés sont disponibles dans le commerce d'accessoires.

Œillets d'arrimage

Les objets transportés qui ne sont pas arrimés constituent un danger pour les passagers.

Des œillets d'arrimage destinés à attacher les bagages et les objets transportés se trouvent dans le coffre à bagages ⇒ page 61.

- ▶ Utilisez les œillets d'arrimage pour attacher en toute sécurité les objets transportés ⇒ .

Lors d'une collision ou d'un accident, même les objets petits et légers emmagasinent tellement d'énergie qu'ils peuvent provoquer des blessures extrêmement graves. La quantité d'« énergie » dégagée dépend essentiellement de la vitesse du véhicule et du poids des

objets. C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant.

Par exemple : un objet de 4,5 kg se trouve dans le véhicule et n'est pas arrimé. Lors d'une collision frontale à une vitesse de 50 km/h, cet objet génère des forces équivalentes à 20 fois son poids. Ce qui signifie que le poids de l'objet est alors de 90 kg. Vous pouvez imaginer les blessures que peut provoquer un tel « projectile » à l'intérieur de l'habitacle lorsqu'il atteint un occupant.

AVERTISSEMENT

Les bagages ou objets attachés aux œillets d'arrimage avec des cordes inappropriées ou endommagées peuvent provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage.

- Pour éviter que les bagages ou les objets transportés ne soient projetés vers l'avant, utilisez toujours des cordes appropriées que vous pouvez attacher en toute sécurité aux œillets d'arrimage.
- Ne fixez jamais un siège-enfant aux œillets d'arrimage.

Ceintures de sécurité

Pourquoi les ceintures ?

Les ceintures de sécurité protègent

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est tout à fait fautive.



Fig. 108 Conducteur attaché, retenu en cas de freinage brusque par la ceinture correctement positionnée.

Il est prouvé que les ceintures de sécurité offrent une bonne protection en cas d'accident. C'est pourquoi, dans la plupart des pays, le port des ceintures de sécurité est prescrit par la loi.

Lorsqu'elles sont correctement positionnées, les ceintures de sécurité maintiennent les passagers du véhicule dans la bonne position assise ⇒ fig. 108. Les ceintures réduisent considérablement l'énergie cinétique. Elles empêchent en outre les mouvements incontrôlés pouvant entraîner des blessures graves ⇒ page 102, *Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité*.

Les passagers dont la ceinture est correctement positionnée profitent au plus haut degré du fait que la ceinture absorbe parfaitement l'énergie cinétique. La structure de la partie avant du véhicule ainsi que d'autres éléments de sécurité passive de votre véhicule tels que le système airbag, garantissent également une réduction de l'énergie cinétique. L'énergie générée est alors plus faible et les risques de blessures sont moindres.

Nos exemples décrivent les collisions frontales. Ces principes physiques s'appliquent aussi

naturellement aux autres types d'accidents. Bouclez donc votre ceinture avant tout trajet, même si vous « n'allez qu'au coin de la rue ». Assurez-vous aussi que les personnes que vous transportez ont bouclé correctement leur ceinture ⇒ Δ .

Les statistiques d'accidents démontrent que le port correct de la ceinture réduit les risques de blessures et augmente les chances de survie en cas d'accident grave ⇒ page 103, *Représentation schématique d'un accident*.

En cas de transport d'enfants, des consignes de sécurité spécifiques sont à respecter ⇒ page 95, *Sièges-enfants*.

Δ AVERTISSEMENT

- Bouclez toujours votre ceinture avant chaque départ - même pour circuler en ville. Ceci s'applique aussi aux passagers arrière - risque de blessures !
- Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité. C'est pour elles le seul moyen d'offrir la meilleure sécurité à leur futur enfant ⇒ page 106, *Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandés pour les femmes enceintes*.

Directives de sécurité importantes relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité

L'utilisation correcte des ceintures de sécurité permet de réduire considérablement les risques de blessures !

Δ AVERTISSEMENT

- Seule une position assise correcte permet aux ceintures de sécurité d'offrir une protection optimale ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.
- Le port correct de la sangle est primordial pour que la ceinture puisse offrir une protection optimale ⇒ page 105, *Comment boucler correctement sa ceinture ?*. Assurez-vous que les ceintures de

sécurité sont positionnées comme décrit dans le présent chapitre. Un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité augmente considérablement les risques de blessures en cas d'accident.

- La sangle ne doit pas être coincée ou tordue, ni frotter contre des arêtes vives.
- Il ne faut jamais attacher deux personnes (ni même des enfants) avec une seule ceinture. Il est particulièrement dangereux d'attacher votre enfant lorsqu'il est assis sur vos genoux.
- La sangle ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassables (lunettes, stylos, etc.) pouvant provoquer des blessures.
- Des vêtements très amples, non cintrés (par ex. manteau porté par-dessus un veston) gênent le bon positionnement et le fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- La sangle doit toujours être propre car un fort encrassement peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique ⇒ page 142, *Ceintures de sécurité*.
- L'orifice du boîtier de verrouillage destiné à recevoir le pêne ne doit pas être obstrué par du papier, etc., sinon le pêne ne pourrait pas s'encliqueter correctement.
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège ou de la place à laquelle il est destiné sinon l'effet protecteur est compromis.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Lorsque la sangle, les ancrages des ceintures, les enrouleurs automatiques ou les boîtiers de verrouillage sont endommagés, la ceinture de sécurité concernée doit être remplacée par un atelier spécialisé.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être démontées ni modifiées de quelque manière que ce soit. N'essayez pas de les réparer vous-même.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicitées au cours d'un accident et sont de ce fait distendues doivent être rempla-

cées par un atelier spécialisé. Les ancrages des ceintures doivent également être vérifiés.

Représentation schématique d'un accident

Principe physique d'une collision frontale

Lors d'un accident, des forces énormes sont générées, qui doivent être absorbées.

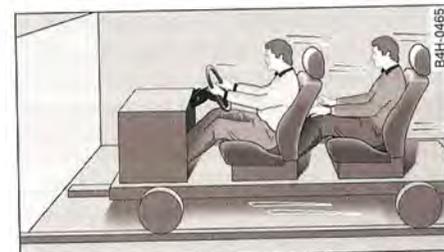


Fig. 109 Véhicule s'approchant d'un mur avec des passagers ne portant pas la ceinture de sécurité



Fig. 110 Le véhicule heurte le mur

Il est simple d'expliquer le principe physique d'une collision frontale :

Dès que le véhicule est en mouvement, une énergie due au mouvement du véhicule et des passagers est générée, il s'agit de « l'énergie cinétique » ⇒ fig. 109. La quantité d'« énergie cinétique » dégagée dépend essentiellement de la vitesse du véhicule et du poids du véhicule et des passagers. Plus le poids et la vitesse du véhicule sont élevés, plus l'énergie devant être absorbée lors d'un accident est grande.

C'est cependant la vitesse du véhicule qui est le facteur déterminant. Si la vitesse double en passant de 25 km/h à 50 km/h, l'énergie cinétique dégagée est multipliée par quatre. Comme les passagers de notre exemple ne portent pas leur ceinture, c'est le mur seul qui absorbera la totalité de l'énergie cinétique des passagers en cas de choc ⇒ fig. 110. Cela entraînerait des blessures graves voire mortelles.

Même si vous ne roulez qu'à une vitesse de 30 km/h à 50 km/h, les forces exercées lors d'un accident sur votre corps peuvent facilement dépasser 10 000 Newton. Soit un poids d'une tonne (1 000 kg). Ces forces augmentent d'ailleurs encore avec la vitesse du véhicule. En d'autres termes : lorsque la vitesse est multipliée par deux, les forces dégagées sont multipliées par quatre !

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture ne sont donc pas « solidaires » du véhicule. Lors d'une collision frontale, ces personnes continuent à se déplacer à la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule avant la collision.

Qu'arrive-t-il aux passagers qui ne portent pas leur ceinture ?

Les passagers qui n'ont pas bouclé leur ceinture risquent d'être mortellement blessés !



Fig. 111 Le conducteur non attaché est projeté vers l'avant



Fig. 112 Le passager arrière non attaché est projeté vers l'avant

En cas de collision frontale, les passagers qui ne portent pas leur ceinture sont projetés vers l'avant et viennent heurter des pièces de l'habitacle telles que le volant, le tableau de bord, le pare-brise ⇒ fig. 111. Les passagers non attachés peuvent même être projetés hors du véhicule. Ils peuvent subir des blessures mortelles.

L'idée très répandue que, lors d'un léger accident, on puisse se retenir avec les mains est fautive. Même lors de collisions à vitesse très réduite, les forces qui s'exercent sur le corps ne peuvent plus être contenues.

Il est important que les passagers des places arrière attachent leur ceinture car eux aussi se trouvent projetés dans l'habitacle lors d'un accident. Un passager arrière ne portant pas sa ceinture met non seulement sa propre vie en danger, mais aussi celle des autres passagers ⇒ fig. 112.

Comment boucler correctement sa ceinture ?

Bouclage de la ceinture trois points

Ne démarrez que lorsque vous aurez bouclé votre ceinture !



Fig. 113 Réglage de l'appui-tête et positionnement de la sangle

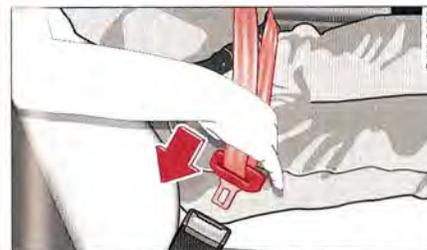


Fig. 114 Siège du conducteur : boîtier de verrouillage et pêne

- ▶ Réglez correctement le siège et l'appui-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.
- ▶ Tirez la sangle par le pêne de façon lente et continue devant la poitrine et le bassin ⇒ ⚠.
- ▶ Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ fig. 114.
- ▶ Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

Toutes les ceintures trois points sont équipées d'un enrouleur automatique. Le système automatique garantit une pleine liberté de mouvements dans la mesure où vous tirez les ceintures lentement. Il se bloque cependant en cas de freinage brusque. Il bloque également les

ceintures lors de l'accélération du véhicule, sur des routes en forte déclivité et dans les virages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez au positionnement correct de la sangle ⇒ fig. 113 ⇒ page 105, *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points* - risque de blessures !
- Le pêne ne doit être engagé que dans le boîtier de verrouillage du siège auquel il est destiné. Si vous l'engagez dans un autre boîtier de verrouillage, la protection n'est plus assurée et les risques de blessures augmentent.

Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points

Il est indispensable que la sangle soit positionnée correctement sur le corps pour que la ceinture offre la protection requise.

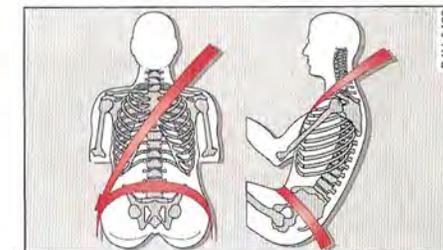


Fig. 115 Positionnement de la sangle baudrier et de la sangle sous-abdominale

Pour adapter la ceinture de sécurité à votre taille, vous disposez d'un siège conducteur/ siège passager avant* réglable en hauteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- La sangle baudrier doit passer à peu près au milieu de l'épaule - en aucun cas sur le cou - et doit être bien appliquée sur le thorax. La partie sous-abdominale de la ceinture doit être posée assez bas et toujours être bien appliquée au bassin ; elle ne doit pas passer sur le ventre ⇒ fig. 115. Le cas échéant, resserrez quelque peu la sangle.

- Veillez à ce que les ceintures de sécurité soient toujours bien ajustées. Une ceinture de sécurité mal mise peut entraîner des blessures, même en cas d'accidents légers.
- Une ceinture de sécurité qui n'est pas bien serrée peut causer des blessures, car en cas d'accident, votre corps continue de se déplacer vers l'avant, du fait de l'énergie cinétique, avant d'être freiné brusquement par la sangle.

Bouclage de la ceinture trois points et positionnement de la sangle recommandés pour les femmes enceintes

La meilleure façon pour la femme enceinte de protéger son futur enfant est de toujours porter sa ceinture de sécurité correctement.



Fig. 116 Positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes

Les femmes enceintes se doivent aussi de toujours boucler leur ceinture de sécurité.

- Réglez correctement le siège et l'appuie-tête avant de boucler votre ceinture ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.
- Tirez régulièrement la sangle par le pêne devant la poitrine et posez-la le plus bas possible au niveau du bassin, de manière qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen ⇒ fig. 116, ⇒ ⚠.
- Introduisez le pêne dans le boîtier de verrouillage du siège jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement ⇒ page 105, fig. 114.
- Faites un essai de traction sur la sangle pour vous assurer que le pêne est bien encliqueté dans le boîtier de verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Les femmes enceintes doivent porter la sangle sous-abdominale le plus bas possible au niveau du bassin, de façon qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen.

Ceintures des sièges arrière

Sur les places arrière gauche et droite, les ceintures de sécurité s'adaptent à la taille de l'utilisateur.



Fig. 117 Guidage de la ceinture des places arrière gauche et droite

Si le passager est une personne de petite taille, il peut arriver que la sangle ne passe plus au milieu de l'épaule, mais sur le cou, voir ⇒ ⚠ au chapitre *Positionnement de la sangle des ceintures de sécurité trois points à la page 105*.

Débouclage de la ceinture de sécurité

Pour déboucler la ceinture, appuyez sur la touche rouge incorporée au boîtier de verrouillage.



Fig. 118 Libération du pêne du boîtier de verrouillage

- Appuyez sur la touche rouge intégrée au boîtier de verrouillage ⇒ fig. 118. Le pêne est

libéré du boîtier de verrouillage sous l'action d'un ressort.

- Guidez la ceinture à la main pour que l'enrouleur puisse embobiner plus facilement la sangle.

Rétracteur de ceinture

Fonctionnement des rétracteurs de ceinture

Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont dotées de rétracteurs.

Dès qu'un choc frontal, latéral ou arrière atteint une certaine force, les ceintures de sécurité avant qui ont été bouclées sont automatiquement tendues. Cela permet de réduire le mouvement des passagers vers l'avant à l'intérieur de l'habitacle.

En cas de légères collisions et de tonneaux, le rétracteur de ceinture de sécurité ne se déclenche pas.

⚠ AVERTISSEMENT

- Toutes les réparations sur le système ainsi que la dépose et la repose de pièces du système, nécessaires en raison de l'exécution d'autres réparations, doivent uniquement être effectuées par un atelier spécialisé.
- Le système assure une protection pour un seul accident. Si les rétracteurs de ceintures ont été déclenchés, le système doit être remplacé.

i Nota

- Lorsque les rétracteurs de ceintures se déclenchent, de la fumée peut s'échapper. Cela ne signifie cependant pas que le véhicule prenne feu.
- En cas de mise au rebut du véhicule ou des composants du système, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant. Ces consignes sont diffusées dans votre atelier Audi où vous pouvez les consulter.

Système airbag

Description du système airbag

Remarques générales concernant le système airbag

L'airbag est l'un des éléments du concept global de sécurité passive.

Lors de collisions frontales importantes, le système airbag, combiné aux ceintures de sécurité trois points, offre au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste.

Lors de collisions latérales violentes, les airbags latéraux et les airbags rideaux amoindrissent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc ⇒ Δ.

Outre leur fonction protectrice normale, les ceintures de sécurité ont également pour mission, lors d'une collision, de maintenir les passagers dans une position assise correcte afin que les airbags puissent se déployer correctement et garantir une protection supplémentaire.

L'airbag fonctionne uniquement lorsque le contact d'allumage est mis. Le bon fonctionnement du système airbag est contrôlé par voie électronique et signalé via le témoin d'airbag.

Les principaux composants du système airbag sont :

- le dispositif de commande et de contrôle électronique (calculateur et capteurs),
- les deux airbags frontaux,
- les airbags latéraux et les airbags rideaux,
- le témoin d'airbag au combiné d'instruments.

Vous devez considérer le système airbag comme défectueux si :

- le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact d'allumage,

- le témoin ne s'éteint pas 3 secondes environ après que vous avez mis le contact d'allumage,
- le témoin s'éteint puis se rallume après que vous avez mis le contact d'allumage,
- le témoin s'allume ou vacille pendant la marche.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le système airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité, il est l'un des éléments du concept global de sécurité passive. Le système airbag n'offre une protection maximale qu'en combinaison avec les ceintures de sécurité. Vous devez par conséquent toujours veiller à ce que chaque occupant ait bouclé sa ceinture ⇒ page 102, *Pourquoi les ceintures ?*.
- Seule une parfaite position assise confère aux ceintures de sécurité et au système airbag leur pleine efficacité ⇒ page 53, *Sièges et rangements*.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure lors d'un accident avec déclenchement du système airbag.
- Des composants du système airbag sont montés à différents endroits dans votre véhicule. Si vous effectuez des travaux sur le système airbag ou si vous devez déposer et reposer des composants du système parce que vous réalisez d'autres travaux, vous pouvez endommager des composants du système airbag. En conséquence, les airbags peuvent ne pas se déclencher correctement voire ne pas se déclencher du tout lors d'un accident. Faites effectuer les réparations uniquement par un atelier spécialisé !
- Si le système airbag présente une défaillance, vous devez le faire contrôler au plus vite par un atelier spécialisé. Le système airbag risque sinon de ne pas se déclencher en cas d'accident.

clenchent lors d'une importante **collision frontale**.

Lors de **violentes collisions latérales**, les airbags latéraux ainsi que l'airbag rideau correspondant se déclenchent du côté exposé au choc.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux et latéraux que de l'airbag rideau correspondant.

Lors de collisions frontales ou latérales **légères**, de chocs arrière et de tonneaux, le système airbag **n'est pas activé**. Les occupants sont alors protégés uniquement par les ceintures de sécurité classiques, préalablement bouclées.

Facteurs de déclenchement

Comme les configurations d'accidents varient énormément, il est impossible de déterminer avec précision un critère de déclenchement du système airbag applicable à chaque situation. Des facteurs tels que la nature de l'objet qu'heurte le véhicule (dur, mou), l'angle de choc, la vitesse du véhicule, etc. sont ici décisifs.

La décélération enregistrée par le calculateur suite à une collision est déterminante dans le déclenchement de l'airbag. Les capteurs disposés dans le véhicule détectent la gravité de l'accident conjointement avec le calculateur et contribuent ainsi à un déclenchement ciblé et en temps voulu des systèmes de retenue. Les airbags ne se déclenchent pas lorsque la décélération qui se produit à la suite de la collision demeure en dessous des valeurs de référence programmées dans le calculateur et ce, même si le véhicule est fortement déformé à la suite de l'accident.

i Nota

Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

- Aucune modification ne doit être apportée aux pièces du système airbag.
- N'effectuez jamais de modifications sur le pare-chocs avant ou sur la carrosserie.
- Ne déposez pas les sièges avant.
- L'effet protecteur du système airbag ne suffit que pour un seul accident. Le déclenchement de l'airbag impose le remplacement du système. Un atelier spécialisé notera le remplacement du système airbag ou des modules d'airbag dans les cases justificatives du Plan d'Entretien.
- Si vous vendez votre Audi, veuillez remettre à l'acheteur l'intégralité du livre de bord. N'oubliez pas d'y joindre également les documents relatifs à une éventuelle désactivation de l'airbag passager avant !
- Quand le véhicule, des pièces constitutives du système airbag ou des rétracteurs de ceinture sont mis au rebut, il faut absolument respecter les règlements correspondants relatifs à la sécurité.
- Valable pour les véhicules avec batterie dans le coffre à bagages : en cas d'accident grave, l'alternateur et le démarreur sont coupés de la batterie pour des raisons de sécurité grâce à un dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique.
- Seul un atelier spécialisé est à même de réparer le dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique - risque d'accident !
- En cas de mise au rebut du véhicule ou du dispositif de coupure pyrotechnique du circuit électrique, respectez impérativement les consignes de sécurité s'y rapportant.

Quand les airbags se déclenchent-ils ?

Le système airbag se déclenche en cas de collision importante.

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se dé-

Airbags frontaux

Description des airbags frontaux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !



Fig. 119 Airbag conducteur intégré au volant de direction

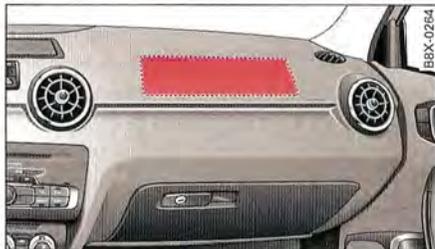


Fig. 120 Airbag passager avant intégré au tableau de bord

L'airbag frontal du conducteur est logé dans la plaque de rembourrage du volant de direction ⇒ fig. 119. L'airbag frontal du passager avant est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants ⇒ fig. 120. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions frontales importantes, l'airbag frontal, combiné aux ceintures de sécurité trois points, garantit au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire au niveau de la tête et du buste ⇒ **⚠** au chapitre *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux* à la page 111.

Fonctionnement des airbags frontaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste.



Fig. 121 Airbags frontaux déployés

Le système airbag est conçu de sorte que les airbags conducteur et passager avant se déclenchent lors d'une importante collision frontale.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux que des airbags latéraux et rideaux*.

Lors de l'activation du système, les sacs gonflables se remplissent de gaz et se déploient devant le conducteur et le passager avant ⇒ fig. 121. Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Lorsque les occupants avant se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure à la tête comme au buste s'en trouve réduit.

L'airbag a été spécialement mis au point afin de permettre au gaz de s'échapper de façon ciblée sous la sollicitation des occupants, interceptant ainsi la tête et le buste. Après un accident, l'airbag se dégonfle en dégageant à nouveau la vue vers l'avant.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags frontaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

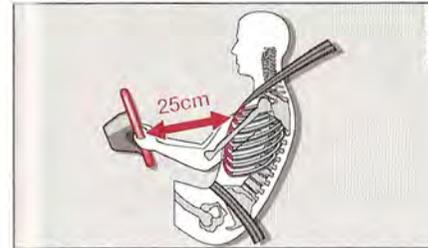


Fig. 122 Distance de sécurité par rapport au volant

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est primordial que le conducteur et le passager avant gardent une distance de 25 cm minimum par rapport au volant ou au tableau de bord ⇒ fig. 122. Si vous ne respectez pas cette distance minimale, le système airbag ne vous protège pas. En outre, le déploiement de l'airbag constitue un risque de blessures. Par ailleurs, les sièges avant et les appuie-tête doivent toujours être ajustés en fonction de la taille de l'occupant du siège.
- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez sur le côté ou vers l'avant ou si vous adoptez une mauvaise position assise, les risques de blessures augmentent considérablement. Les risques de blessures s'accroissent encore si vous êtes touché par l'airbag lors de son déclenchement alors que vous vous trouvez dans une telle position.
- Vous ne devez en aucun cas permettre à un enfant de voyager sur le siège du passager avant sans être attaché. Si le système airbag se déclenche suite à un accident, l'enfant peut être grièvement blessé voire même tué ⇒ page 95, *Sièges-enfants*.
- N'installez jamais un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passa-

ger avant si l'airbag considéré n'a pas préalablement été désactivé. Si, à titre exceptionnel, vous devez faire voyager un enfant sur le siège du passager avant et utiliser un siège-enfant à orienter dos à la route, vous devez préalablement désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ page 115. Dans le cas contraire, l'enfant pourrait être grièvement voire mortellement blessé.

- Aucune personne, aucun animal ou objet ne doit se trouver entre les occupants avant et la zone de déploiement des airbags.
- La plaque de rembourrage du volant ainsi que la surface en mousse du module airbag dans le tableau de bord, côté passager avant, ne doivent pas être munies d'autocollants ni recouvertes et ne doivent subir aucune modification. Ces pièces ne doivent être nettoyées qu'avec un chiffon sec ou humecté d'eau. De même, aucun objet tel que porte-gobelets ou support de téléphone ne doit être fixé sur les caches des modules d'airbags.
- Les réparations de l'airbag ainsi que la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple, dépose du volant, des sièges), ne doivent être effectuées que par un atelier spécialisé.

i Nota

Il est possible, en cas de besoin, de désactiver l'airbag passager avant à l'aide de la commande à clé* ⇒ page 115.

Airbags latéraux

Description des airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux

Le système airbag ne saurait en aucun cas remplacer les ceintures de sécurité !

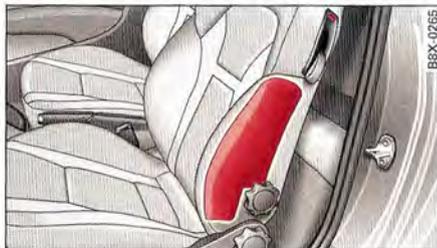


Fig. 123 Emplacement de montage de l'airbag latéral dans le siège conducteur

Les airbags latéraux sont logés dans les rembourrages des dossiers des sièges avant ⇒ fig. 123. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, les airbags latéraux, combinés aux ceintures de sécurité trois points, garantissent aux passagers une protection supplémentaire au niveau du buste (poitrine, ventre et bassin) ⇒ **⚠** au chapitre *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux* à la page 113.

Lors de collisions latérales, les airbags latéraux réduisent le risque de lésions corporelles du côté exposé au choc.

Lorsque les airbags latéraux se déclenchent, les airbags rideaux se déploient simultanément afin d'accroître la protection des occupants du côté exposé au choc ⇒ page 114.

Fonctionnement des airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux

Pleinement gonflés, les airbags latéraux limitent le risque de blessure au niveau du buste,



Fig. 124 Airbags latéraux déployés

Lors de **collisions latérales** bien définies, l'airbag latéral se déclenche du côté exposé au choc ⇒ fig. 124.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux que des airbags latéraux et rideaux.

Au moment de l'activation du système, l'airbag se remplit de gaz.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Lorsque les occupants se voient projetés dans l'airbag complètement déployé, leur mouvement est amorti et le risque de blessure au niveau du buste (poitrine, ventre, bassin), côté porte, s'en trouve réduit.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags latéraux

Valable pour les véhicules : avec airbags latéraux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, si vous vous penchez vers l'avant durant la marche ou si vous adoptez une mauvaise position assise, vous encourez un plus grand risque de blessure lors d'un accident avec déclenchement du système airbag latéral. Ceci est valable en particulier pour les enfants voyageant sans siège-enfant adéquat.
- Si les enfants adoptent une mauvaise position assise, ils encourent un plus grand risque de blessure lors d'un accident. Ceci concerne en particulier les enfants voyageant sur le siège du passager avant si l'airbag se déclenche au cours d'un accident. Les blessures en résultant risquent d'être très graves voire mortelles ⇒ page 95, *Sièges-enfants*.
- En raison de la présence des airbags latéraux (avant et arrière*), vous ne devez fixer aucun accessoire aux portes tel que des porte-gobelets.
- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs) Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant.

- Il ne faut pas exercer une trop grande force (choc violent, etc.) sur la partie latérale des dossiers de sièges sous peine d'endommager le système. Les airbags latéraux risqueraient alors de ne plus pouvoir se déclencher !
- Vous ne devez en aucun cas utiliser de housses de protection ou de garnitures si celles-ci ne sont pas spécialement conçues pour les sièges Audi avec airbag latéral. Etant donné que l'airbag se déploie depuis le dossier de siège, la protection offerte par l'airbag latéral serait considérablement réduite si vous utilisiez des garnitures de sièges ou des housses de protection non homologuées par Audi.
- Tout endommagement des garnitures de sièges d'origine ou de la couture dans la zone du module d'airbag latéral doit être réparé sans délai par un atelier spécialisé.
- Pour toute réparation de l'airbag latéral ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose des sièges), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

i Nota

Lorsque vous désactivez l'airbag passager, tous les autres airbags demeurent opérationnels.

Airbags rideaux

Description des airbags rideaux

Valable pour les véhicules : avec airbags rideaux

L'airbag rideau conjointement avec l'airbag latéral, garantit, lors d'une collision latérale, une plus grande protection des occupants.

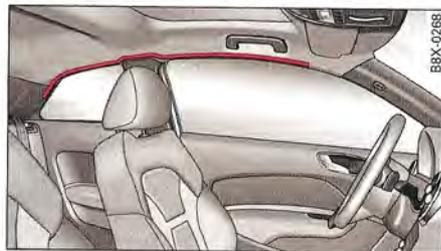


Fig. 125 Emplacement de montage des airbags rideaux au-dessus des portes

Les airbags rideaux sont logés de chaque côté de l'habitacle, au-dessus des portes ⇒ fig. 125. Chaque emplacement de montage est signalé par le mot « AIRBAG ».

Lors de collisions latérales importantes, l'airbag rideau, combiné aux ceintures de sécurité trois points et aux airbags latéraux, garantit aux passagers une protection supplémentaire au niveau de la tête et du cou ⇒ ⚠ au chapitre *Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux* à la page 115.

Les airbags rideaux/latéraux combinés à d'autres mesures d'amélioration prises au niveau de la construction (par ex. traverses dans les sièges, structure stable du véhicule) contribuent à optimiser la protection des occupants lors de collisions latérales.

Fonctionnement des airbags rideaux

Valable pour les véhicules : avec airbags rideaux

Pleinement gonflés, les airbags limitent le risque de blessure au niveau de la tête et du buste lors de collisions latérales.



Fig. 126 Airbags rideaux déployés

Lors de collisions latérales bien définies, l'airbag rideau se déclenche du côté exposé au choc conjointement avec l'airbag latéral ⇒ fig. 126.

Lorsque le système se déclenche, l'airbag se remplit de gaz propulseur et recouvre les glaces latérales ainsi que les montants de porte. Le système protège aussi bien les passagers avant que les passagers arrière assis du côté exposé au choc. L'airbag rideau déployé amortit le choc lorsque la tête se heurte à des composants de l'habitacle ou à des objets situés à l'extérieur du véhicule. La tête étant moins sollicitée et les mouvements de la tête étant moins violents, la sollicitation au niveau du cou est également réduite.

Certains accidents peuvent provoquer le déclenchement aussi bien des airbags frontaux, latéraux que rideaux.

Les airbags se gonflent en quelques fractions de seconde, à très grande vitesse, afin de garantir une protection supplémentaire lors d'un accident. Une fine poussière est libérée lors du déploiement de l'airbag. Ce phénomène est tout à fait normal et ne doit pas être interprété comme un début d'incendie à bord du véhicule.

Consignes de sécurité importantes relatives aux airbags rideaux

Valable pour les véhicules : avec airbags rideaux

Le respect de certaines consignes relatives au système airbag permet de réduire considérablement les risques de blessures !

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour garantir un parfait déploiement des airbags rideaux, leur zone d'action respective ne doit pas être entravée par de quelconques objets.
- Ne suspendez que des vêtements légers aux patères. Veillez à ce que les poches des vêtements ne contiennent aucun objet lourd ou tranchant. Par ailleurs, vous ne devez pas utiliser de cintres pour suspendre des vêtements.
- Aucune personne (enfant par ex.) ni aucun animal ne doit s'interposer entre un occupant et la zone de déploiement d'un airbag rideau. D'autre part, personne ne doit se pencher au dehors ni passer un bras ou une main à travers la glace latérale ouverte alors que le véhicule roule.
- Les pare-soleil ne doivent pas être basculés vers les glaces latérales si des objets tels que stylo bille ou télécommande d'ouverture de porte de garage y ont été fixés. Ces objets pourraient vous blesser en cas de déclenchement d'un airbag rideau.
- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs logés dans les portes avant. Pour ne pas compromettre le fonctionnement des airbags latéraux, n'effectuez pas de travaux au niveau des portes ou des revêtements de portes (par ex. montage ultérieur de haut-parleurs) Un endommagement des portes avant peut compromettre le fonctionnement du système. Seul un atelier spécialisé est à même d'effectuer des travaux au niveau des portes avant.
- Le montage d'accessoires non appropriés dans la zone de l'airbag rideau peut réduire considérablement l'effet protec-

teur de l'airbag rideau lors de son déclenchement. Lors du déploiement de l'airbag rideau, des parties des accessoires peuvent être projetées à travers l'habitacle et blesser les occupants ⇒ page 168.

- Pour toute réparation de l'airbag rideau ainsi que pour la dépose/repose de composants du système, nécessaires en vue de l'exécution d'autres travaux de réparation (par exemple dépose de l'habillage du ciel de pavillon), veuillez vous adresser exclusivement à un atelier spécialisé afin d'éviter toute perturbation dans le fonctionnement du système airbag.

Désactivation de l'airbag du passager avant

Valable pour les véhicules : avec commande à clé d'airbag passager avant

Faites réactiver un airbag désactivé dès que possible afin qu'il puisse recouvrer son rôle protecteur.

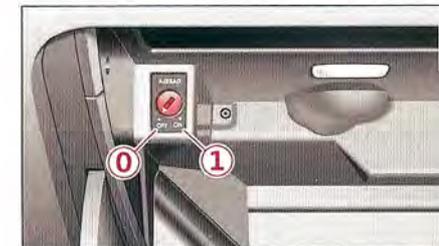


Fig. 127 Boîte à gants : commande à clé permettant de désactiver l'airbag du passager avant



Fig. 128 Poste de conduite : témoin de désactivation de l'airbag passager

Vous trouverez la commande à clé pour la désactivation de l'airbag du passager avant dans la boîte à gants ⇒ *fig. 127*.

- ▶ Pour désactiver l'airbag du passager avant, tournez la commande à clé en position ① avec la clé du véhicule.
- ▶ Pour réactiver l'airbag du passager avant, tournez la commande à clé en position ②.

Désactivation de l'airbag passager avant en vue de l'utilisation d'un siège-enfant

Désactivez l'airbag du passager avant si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez placer un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant.

Nous vous recommandons de fixer le siège-enfant sur la banquette arrière afin de laisser l'airbag du passager avant activé ⇒ *page 95*.

Surveillance du système airbag

Le témoin  ⇒ *page 20* s'allume pendant quelques secondes chaque fois que vous mettez le contact d'allumage.

Si vous avez désactivé l'airbag du passager avant, le témoin « PASSENGER AIRBAG OFF  » ou «  AIRBAG OFF » reste allumé en permanence pour vous rappeler cette désactivation ⇒ *fig. 128*.

Lorsque vous désactivez l'airbag du passager avant, le témoin  ⇒ *page 18* pour le passager avant se désactive aussi.

AVERTISSEMENT

- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous placez un siège-enfant à orienter dos à la route sur le siège du passager avant, l'airbag considéré doit préalablement être désactivé. Si l'airbag passager n'a pas été désactivé, l'enfant encourt un danger de mort ⇒ *page 95* !
- Réactivez l'airbag du passager avant dès lors que vous n'utilisez plus le siège-enfant, afin que l'airbag puisse recouvrer son rôle protecteur.

– Le conducteur assume la pleine responsabilité de la position de la commande à clé.

Nota

Lorsque vous désactivez l'airbag passager à l'aide de la commande à clé, tous les autres airbags demeurent opérationnels.

L'intelligence au service de la technique

Contrôle électronique de la stabilité (ESP)

Description

Le contrôle électronique de la stabilité contribue à accroître la sécurité routière. Il réduit le risque de dérapage et améliore la stabilité directionnelle. L'ESP détecte les situations limites, comme un survirage ou un sous-virage du véhicule ou le patinage des roues motrices. Le véhicule est stabilisé par un freinage ciblé ou une réduction du couple du moteur. Dès que l'ESP est actif, le témoin clignote  au combiné d'instruments.

L'ESP intègre le système antiblocage (ABS), l'assistant de freinage, le système de régulation antipatinage (ASR), le blocage électronique du différentiel (EDS) et le blocage transversal électronique.

Système antiblocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues au freinage quasiment jusqu'à l'arrêt du véhicule. Le véhicule demeure toutefois maniable lors d'un freinage à fond ! Maintenez la pédale de frein enfoncée, sans interruption - ne pas pomper ! Ce processus de régulation se manifeste par des pulsations au niveau de la pédale de frein.

Assistant de freinage

Grâce à l'assistant de freinage, le freinage est plus efficace et par conséquent, la distance de freinage est réduite. Il renforce la force de freinage, lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein dans des situations de freinage d'urgence. Ce dernier doit maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le danger soit écarté.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR réduit la force motrice du moteur lorsque les roues patinent et l'adapte à l'état de la chaussée. Ainsi, le démarrage, l'accélération et le gravissement des chaussées sont facilités.

Blocage électronique du différentiel (EDS) et blocage transversal électronique

Le système EDS freine la roue qui patine et reporte la force motrice sur l'autre roue motrice. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse de 100 km/h environ.

Lors d'une très forte sollicitation, le système de blocage électronique du différentiel se met automatiquement hors circuit pour éviter que le frein à disque de la roue freinée ne s'échauffe trop fortement. Le véhicule reste opérationnel. Après le refroidissement du frein, le système EDS se réenclenche automatiquement.

Un blocage transversal électronique intervient lorsque vous empruntez un virage. La roue avant interne au virage est freinée de manière ciblée. Ainsi, le sous-virage est limité et vous pouvez emprunter les virages avec précision. Par temps de pluie et de neige le blocage transversal électronique n'intervient pas.

AVERTISSEMENT

- Même les systèmes ESP, ABS, ASR et EDS ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y notamment lorsque la chaussée est glissante ou humide. Lorsque les systèmes entrent dans la plage de régulation, adaptez immédiatement votre vitesse à l'état de la route et aux conditions de circulation. La plus grande sécurité disponible ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Sachez que le risque d'accident augmente lorsque l'on roule à une vitesse élevée, en particulier dans les virages et sur des chaussées glissantes et humides ou lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est insuffisante. Les systèmes ESP, ABS, EDS, ASR, l'assistant de freinage et le blocage transversal électronique ne peuvent pas non plus empêcher le risque d'accident - risque d'accident !
- Accélérez avec prudence sur une chaussée uniformément glissante, par

exemple sur la neige ou le verglas. Les roues motrices peuvent patiner, même si le véhicule est équipé de systèmes et influencer négativement la stabilité sur route du véhicule - risque d'accident.

i Nota

- Pour garantir un fonctionnement impeccable de la régulation antipatinage ASR et de l'ABS, il est indispensable que les quatre roues soient chaussées des mêmes pneus. Des circonférences de roulement différentes peuvent provoquer une réduction non souhaitée du rendement du moteur.
- Lors des processus de régulation des systèmes décrits, des bruits de fonctionnement peuvent survenir.
- Si le témoin  ou  s'affiche, cela signifie que le système de freinage est perturbé ⇒ page 19.

Activation/désactivation

Le système ESP s'enclenche automatiquement lorsque vous lancez le moteur.



Fig. 129 Console centrale : touche ESP

Désactivation du système ESP

Appuyez brièvement sur la touche . Le témoin  s'allume au combiné d'instruments. La régulation antipatinage (ASR) est ainsi complètement désactivée et les interventions du système ESP sont limitées. Par ailleurs, vous pouvez adopter une conduite plus agile et plus sportive, mais la fonction de stabilisation n'est plus disponible dans son intégralité.

Activation du système ESP

Appuyez à nouveau sur la touche . Le témoin  s'éteint.

! AVERTISSEMENT

Désactivez l'ESP uniquement si l'aptitude à conduire et le trafic le permettent. N'oubliez pas que lorsque les systèmes ASR et ESP sont désactivés, les roues motrices peuvent patiner et que le véhicule peut dérapier, particulièrement sur les routes glissantes - Risque de dérapage !

Freins

Plaquettes de frein neuves

Les plaquettes de frein neuves ne possèdent pas encore leur pleine capacité de freinage pendant les 400 premiers kilomètres ; elles doivent être d'abord « rodées ». Vous pouvez compenser ce léger manque d'efficacité des freins par une pression plus forte sur la pédale de frein. Pendant la période de rodage, évitez les trop fortes sollicitations des freins.

L'usure

L'usure des **plaquettes de frein** dépend principalement des conditions d'utilisation et du style de conduite adopté. Ceci vaut tout particulièrement si vous circulez surtout en ville, si vous effectuez souvent de courts trajets ou si vous adoptez un style de conduite très sportif.

Des bruits peuvent accompagner le freinage en fonction de la vitesse, de la force de freinage et des conditions extérieures (par ex. température, humidité de l'air).

La pluie ou le sel de déneigement

Dans certaines situations, par exemple après un passage dans des flaques d'eau, par temps de pluie ou après le lavage du véhicule, l'entrée en action des freins peut être retardée en raison de l'humidité ou, en hiver, du givre qui s'est déposé sur les plaquettes et disques de freins. Les freins doivent d'abord « sécher » au cours du freinage.

De même, si vous roulez sur des chaussées sur lesquelles du sel de déneigement a été répandu et que vous n'avez pas freiné pendant longtemps, la pleine efficacité des freins ne sera obtenue qu'après un certain retard. La pellicule de sel qui s'est formée sur les disques et plaquettes de frein doit d'abord être éliminée par friction au freinage.

La corrosion

De longues périodes d'immobilisation, un kilométrage trop réduit et un manque de sollicitation favorisent la formation de corrosion sur les disques de frein et un encrassement des plaquettes.

Si le système de freinage est peu sollicité ou si de la rouille s'est déjà formée, donnez plusieurs coups de frein énergiques à vitesse élevée pour nettoyer les disques et plaquettes de frein ⇒ .

Défaut de freinage

Si vous remarquez *soudainement* un allongement de la course de la pédale de frein, il est possible que l'un des deux circuits de freinage soit défaillant. Rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche et faites remédier à la perturbation. Roulez à faible allure et n'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue et que vous devez exercer une plus forte pression sur la pédale de frein.

Niveau de liquide de frein trop bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, des perturbations peuvent survenir dans le système de freinage. Le niveau du liquide est contrôlé électroniquement.

Servofrein

Le servofrein amplifie la pression que vous génez via la pédale de frein. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

! AVERTISSEMENT

– Ne procédez aux coups de frein destinés à nettoyer le système de freinage que si l'état de la route s'y prête. Ne mettez en aucun cas les autres usagers de la route

en situation de danger – risque d'accident !
– Ne faites pas rouler le véhicule alors que le moteur est à l'arrêt : risque d'accident !

! ATTENTION

- Ne mettez jamais les freins en état de « friction » en exerçant une légère pression sur la pédale si vous n'avez pas besoin de freiner. En effet, les freins risqueraient de chauffer et la distance de freinage ainsi que l'usure des freins seraient plus grandes.
- Avant d'engager votre voiture sur une longue route en forte déclivité, réduisez votre vitesse et sélectionnez le rapport immédiatement inférieur. Vous bénéficiez alors du frein-moteur et soulagez les freins. Si vous devez également freiner, ne freinez pas de manière continue mais par intermittence.

i Nota

- Si le servofrein ne fonctionne pas, par exemple parce que le véhicule doit être remorqué ou parce que le servofrein est défectueux, vous devez appuyer beaucoup plus fortement sur la pédale de frein que d'habitude.
- Si vous faites monter ultérieurement un spoiler avant, des enjoliveurs de roues pleins ou d'autres accessoires analogues, veillez à ce que la ventilation des roues avant soit bien assurée sinon le système de freinage risque de chauffer.

Direction assistée

La direction assistée est asservie électroniquement à la vitesse du véhicule. Si le témoin  s'allume, l'assistance de direction peut être réduite ou défaillante. Faites immédiatement contrôler la direction par un atelier spécialisé ⇒ . Lorsque la direction assistée est défaillante ou que le moteur est arrêté (remorquage), le véhicule peut être dirigé normalement. Il faut cependant appliquer plus de force qu'à ▶

l'accoutumée pour tourner le volant de direction.

AVERTISSEMENT

Le témoin s'allume en cas de dysfonctionnement. Faites appel à un spécialiste.

Gestion de l'énergie

La capacité de démarrage est optimisée

Le système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique et optimise ainsi la disponibilité de l'énergie électrique pour lancer le moteur.

Si un véhicule avec un système d'énergie traditionnel ne roule pas pendant une période prolongée, les consommateurs de courant permanents (tels que l'antidémarrage) déchargent la batterie. L'énergie électrique pourrait, dans certains cas, ne plus être suffisante pour lancer le moteur.

Dans votre véhicule, un système de gestion intelligent de l'énergie garantit la répartition de l'énergie électrique. La capacité de démarrage est ainsi considérablement optimisée et la longévité de la batterie accrue.

Le système de gestion de l'énergie est constitué pour l'essentiel d'un **diagnostic de batterie**, d'un système de **gestion de courant de repos** et d'un système de **gestion dynamique de l'énergie**.

Diagnostic de batterie

Le diagnostic de batterie surveille en permanence l'état de la batterie. Les capteurs détectent la tension, le courant et la température de la batterie. Ces données permettent de déterminer l'état de charge actuel et le niveau de performance de la batterie.

Gestion du courant de repos

Le système de gestion du courant de repos réduit la consommation d'énergie pendant la période d'immobilisation du véhicule. Il gère l'alimentation en courant des différents consommateurs électriques lorsque le contact

d'allumage est coupé. Dans ce cadre, il est tenu compte des données du diagnostic de la batterie.

En fonction de l'état de charge de la batterie, les consommateurs sont mis hors circuit les uns après les autres de manière que la batterie ne se décharge pas trop fortement et que la capacité de démarrage soit toujours garantie.

Gestion dynamique de l'énergie

Pendant la conduite, le système de gestion dynamique de l'énergie répartit l'énergie générée entre les différents consommateurs en fonction des besoins. Il veille à ce que l'énergie électrique consommée ne soit pas supérieure à l'énergie électrique générée et à ce que la batterie soit toujours bien chargée.

Nota

- Même le système de gestion de l'énergie ne peut pas dépasser les limites de la physique. La puissance et la longévité d'une batterie sont limitées.
- Lorsque la capacité de démarrage est compromise, le témoin  ⇒ page 21 s'affiche.

Ce que vous devez savoir

Le maintien de la capacité de démarrage a la plus grande priorité.

Sur de courtes distances, en ville et pendant la saison froide, la batterie est fortement sollicitée. L'énergie électrique requise est considérable alors que l'énergie générée est faible. La situation est également critique lorsque le moteur ne tourne pas et que des consommateurs électriques sont en circuit. Dans ce cas, de l'énergie est consommée mais pas générée.

Vous remarquerez dans ces situations que le système de gestion de l'énergie régule activement la répartition de l'énergie. ▶

En cas d'immobilisation prolongée

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée. Certaines fonctions confort comme par ex. l'ouverture du véhicule à distance ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur.

Moteur coupé

Si, par exemple, vous écoutez la radio alors que le moteur est coupé, la batterie se décharge.

Si la capacité de démarrage du véhicule est compromise en raison de la consommation d'énergie, un message correspondant s'affiche à l'écran si le véhicule est équipé d'un système d'information du conducteur*.

Ce message vous invite à lancer le moteur afin de recharger la batterie.

Moteur tournant

La batterie peut se décharger bien que de l'énergie électrique soit générée pendant la conduite. Cela se produit surtout lorsque l'énergie générée est faible alors que la consommation d'énergie est importante et que l'état de charge de la batterie n'est pas satisfaisant.

Pour parvenir à un équilibre au niveau de la gestion de l'énergie, les consommateurs électriques dont le besoin énergétique est particulièrement important sont temporairement mis en veille voire coupés. Les systèmes de chauffage, en particulier, consomment beaucoup d'énergie. Si vous constatez par exemple que le chauffage de siège* ou le dégivrage de la lunette arrière ne fonctionne pas, cela signifie qu'il a été mis en veille voire coupé. Les systèmes sont de nouveau opérationnels dès que l'équilibre au niveau de la gestion de l'énergie est rétabli.

Conduite et environnement

Rodage

Un véhicule neuf doit être rodé sur une distance de 1 500 km. Lors des 1000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les 2/3 du régime-moteur maximum autorisé ! N'accélérez pas à pleins gaz et ne tractez pas de remorque ! Le régime-moteur et la vitesse peuvent être ensuite augmentés progressivement entre les 1000 et 1500 premiers kilomètres.

Pendant les premières heures de fonctionnement, le moteur subit des frictions internes plus élevées que plus tard lorsque toutes les pièces mobiles sont rodées.

La conduite des 1 500 premiers kilomètres influence également la qualité du moteur. Roulez également ensuite à régime modéré en particulier lorsque le moteur est froid ; vous diminuez ainsi l'usure du moteur et augmentez sa durée de vie.

Ne roulez pas à des régimes trop faibles. Rétrogradez si le moteur ne tourne plus tout à fait « rond ». Un régulateur automatique empêche le moteur de tourner à des régimes extrêmement élevés.

Traversée de zones d'eau sur la chaussée

Pour éviter d'endommager le véhicule en traversant par exemple des routes inondées, tenez compte de ce qui suit :

- L'eau doit atteindre au maximum l'arête inférieure de la carrosserie.
- Roulez au pas !

AVERTISSEMENT

Après avoir traversé une étendue d'eau, de boue, etc., un certain retard au freinage peut être perceptible dû à la présence d'humidité sur les disques et plaquettes de frein. Pour rétablir la pleine force de

freinage, il convient de freiner prudemment pour sécher les freins.

ATTENTION

- Lors d'un passage à gué, des pièces du véhicule telles que le moteur, la boîte de vitesses, le châssis ou l'équipement électrique peuvent être fortement endommagées.
- Désactivez toujours le système start/stop* lorsque vous traversez des zones d'eau ⇒ page 80.

Nota

- Par conséquent, vérifiez toujours la profondeur de la nappe avant de la traverser.
- Ne restez pas immobilisé dans l'eau, ne reculez pas et ne coupez pas le moteur.
- Tenez compte du fait que des véhicules venant en sens inverse génèrent des vagues qui peuvent excéder la profondeur de l'eau autorisée pour votre véhicule !
- Éviter de traverser de l'eau salée (corrosion).

Système d'épuration des gaz d'échappement

Catalyseur

Valable sur les véhicules avec moteur à essence : le véhicule exige uniquement de l'essence sans plomb ! Le catalyseur risque sinon d'être endommagé.

Vous ne devez jamais rouler jusqu'à la panne sèche, car une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé peut alors parvenir dans le système d'échappement et provoquer une surchauffe et un endommagement du catalyseur.

Filtre à particules

Valable pour les véhicules avec moteur diesel : le filtre à particules pour moteur diesel filtre presque toutes les particules de suie émanant des gaz d'échappement. Dans des

conditions de conduite normale, le filtre à particules se nettoie automatiquement. Toutefois, si un nettoyage automatique du filtre n'est pas possible (par ex. si le véhicule effectue en permanence des trajets de courte distance), la suie finit par obstruer le filtre et le témoin  du filtre à particules pour moteur diesel s'allume ⇒ page 21.

AVERTISSEMENT

- Comme le système d'épuration des gaz d'échappement peut atteindre des températures très élevées (catalyseur ou filtre à particules pour moteur diesel), il est recommandé de ne pas garer votre véhicule sur des sols facilement inflammables (par ex. sur un pré ou en bordure de forêt) - risque d'incendie !
- Aucun produit de protection du sous-châssis du véhicule ne doit être appliqué dans la zone du système d'échappement - risque d'incendie !

Pour une conduite économique et respectueuse de l'environnement

La consommation de carburant, la pollution ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneumatiques dépendent principalement de votre style de conduite. Vous pouvez facilement réduire votre consommation de carburant de 10 à 15 % en adoptant une conduite prévoyante et économique. Voici des conseils pouvant vous aider à préserver l'environnement tout en réduisant les coûts de fonctionnement.

Sachez anticiper !

C'est à l'accélération qu'un véhicule consomme le plus de carburant. Roulez en sachant anticiper, cela vous permettra de freiner et d'accélérer moins souvent. Lorsque cela s'avère possible, laissez le véhicule rouler par inertie avec un **rapport engagé**, sans accélérer, par exemple, quand vous voyez que le prochain feu de circulation est au rouge. Le frein-

moteur permet ainsi d'économiser l'usure des freins sur roues et des pneus ; de plus, le véhicule ne consomme pas de carburant et ne rejette pas de gaz d'échappement (coupure d'alimentation en décélération).

Passez les vitesses de façon économique

Une autre façon d'économiser du carburant consiste à engager *assez tôt* la vitesse supérieure. Si vous poussez à fond les vitesses, vous consommez inutilement du carburant.

Boîte de vitesses mécanique : passez la deuxième vitesse aussi tôt que possible. Nous vous recommandons de passer dans la mesure du possible chaque vitesse supérieure lorsque le régime-moteur est à environ 2000 tr/min. Le choix du rapport approprié contribue à réduire la consommation de carburant. Sélectionnez un rapport aussi haut que possible en veillant toutefois à ce que le moteur tourne encore aussi rond.

Boîte de vitesses automatique : appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur et évitez de l'enfoncer en position « Kick-down ».

Évitez d'accélérer à fond

Dans la mesure du possible, n'exploitez jamais pleinement la vitesse maximale de votre véhicule. Lorsque vous roulez vite, la consommation de carburant, les émissions polluantes et les bruits de roulement augmentent de façon disproportionnée. En conduisant lentement, vous économisez du carburant.

Limitez les situations de fonctionnement au ralenti

Sur les véhicules équipés du système start/stop, les situations de fonctionnement au ralenti sont naturellement moins nombreuses. Sur les véhicules dépourvus de ce système, il est judicieux de couper le moteur par ex. aux passages à niveau ou aux feux de circulation avec phase rouge assez longue. Un arrêt du moteur pendant 30 à 40 secondes se traduit par une économie de carburant supérieure à la quantité de carburant nécessaire au prochain lancement du moteur.

Au ralenti, la montée en température du moteur est très longue. Pendant la phase de réchauffage, l'usure et les émissions polluantes sont très importantes. Par conséquent, démarrez tout de suite après le lancement du moteur. Évitez les régimes élevés.

Entretien régulier

L'entretien régulier de votre véhicule constitue déjà une condition de conduite économique avant même que vous ne preniez la route. En effet, l'état d'entretien de votre Audi se répercute non seulement sur la sécurité routière et le maintien de la valeur de votre véhicule, mais aussi sur la **consommation de carburant**. Il n'est pas rare qu'un moteur mal entretenu voie sa consommation augmenter de 10 % !

Évitez les courts trajets

Le moteur et le système d'épuration des gaz d'échappement doivent avoir atteint leur **température de fonctionnement** optimale pour réduire efficacement la consommation et les émissions polluantes.

Un moteur froid consomme du carburant de façon disproportionnée. Après *quatre* kilomètres seulement, le moteur a atteint sa température de fonctionnement et la consommation se stabilise.

Contrôle de la pression des pneus

Veillez à ce que les pneumatiques de votre véhicule soient toujours gonflés à la pression correcte ⇒ *page 159* afin d'économiser du carburant. Un demi-bar en moins peut se traduire par une hausse de la consommation de carburant de 5 %. Une pression trop basse des pneus entraîne également, du fait de l'augmentation de la résistance au roulement, une plus grande **usure** des pneus et une dégradation des qualités routières du véhicule.

Ne roulez pas toute l'année avec des **pneus d'hiver**, sinon votre consommation de carburant peut augmenter jusqu'à 10 %.

Évitez les charges inutiles

Chaque kilogramme de **plus** accroît la consommation de carburant : il n'est pas inutile de jeter un coup d'œil dans le coffre à bagages pour éliminer toute charge superflue.

Étant donné que la **résistance à l'air** du véhicule est plus importante avec une galerie porte-bagages, veuillez démonter cette dernière si vous ne vous en servez pas. À une vitesse de 100-120 km/h, vous économiserez ainsi environ 12 % de carburant.

Economisez du courant

Le moteur entraîne l'alternateur et génère ainsi du courant électrique. La consommation de carburant augmente donc avec les besoins en courant ! Par conséquent, désactivez de nouveau les consommateurs électriques lorsque vous ne les utilisez plus. Les gros consommateurs de courant sont par exemple la soufflante d'air à niveau élevé, le dégivrage de la lunette arrière et le chauffage de siège*.

Écologie

La protection de l'environnement a joué un rôle déterminant dans la conception, le choix des matériaux et la fabrication de votre nouvelle Audi.

Mesures prises au niveau de la construction pour permettre un recyclage économique

- Assemblages permettant un démontage facile des pièces
- Démontage simplifié grâce à la conception modulaire
- Amélioration du tri des matériaux
- Identification des pièces en matière plastique et en élastomère conformément aux normes ISO 1043, ISO 11469 et ISO 1629

Choix des matériaux

- Utilisation au maximum de matériaux recyclables
- Utilisation de matières plastiques de même type à l'intérieur d'un groupe de fabrication
- Utilisation de matériaux recyclés

- Réduction des « émanations » (fogging) provenant de matières plastiques
- Climatiseur avec réfrigérant sans CFC

Respect de l'interdiction (prévue par la législation) concernant l'utilisation de : cadmium, amiante, plomb, mercure, chrome VI.

Fabrication

- Matériaux recyclés lors de la fabrication de pièces en matière plastique
- Pas de solvants pour la protection des corps creux
- Paraffinage sans solvants pour le transport
- Emploi de colles sans solvants
- Pas de CFC utilisé dans la fabrication
- Utilisation au maximum de déchets pour la production d'énergie et de matériaux secondaires
- Réduction des eaux usées
- Utilisation de récupérateurs de chaleur
- Utilisation de peintures solubles dans l'eau

Traction d'une remorque

Conduite avec une remorque

Conditions techniques

Le dispositif d'attelage doit satisfaire à des critères bien précis.

Votre véhicule a été conçu avant tout pour le transport de personnes et de bagages. Mais il peut aussi être utilisé pour la traction d'une remorque à condition toutefois qu'il soit doté de l'équipement technique nécessaire. Vous pouvez ainsi utiliser un dispositif d'attelage proposé dans la gamme des Accessoires d'Origine Audi.

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage monté par un atelier Audi ou par un atelier spécialisé, toutes les conditions techniques et les dispositions légales sont remplies pour la traction d'une remorque.

Votre véhicule comporte une fiche 13 pôles permettant la liaison électrique avec la remorque. Si la remorque à tracter est dotée d'une fiche 7 pôles, vous pouvez vous procurer un câble adaptateur auprès des ateliers Audi.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant ⇒ page 135.

AVERTISSEMENT

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.

- N'empruntez pas de pentes trop longues si le véhicule n'est pas équipé d'un système de refroidissement approprié, en particulier lorsque la température ambiante est élevée car le moteur pourrait surchauffer.
- Un mauvais montage constitue un réel danger d'accident.

Consignes d'utilisation

La traction d'une remorque obéit à certaines règles.

- ▶ Respectez les charges tractées autorisées ⇒ page 200.

Charge tractée

Vous ne devez en aucun cas dépasser la charge tractée autorisée.

Si vous n'exploitez pas à fond la charge maxi autorisée, vous pouvez gravir des pentes à plus fort pourcentage.

Les charges tractées indiquées ne s'appliquent qu'à des altitudes n'excédant pas 1 000 m au-dessus du niveau de la mer. Plus l'altitude est élevée, plus le rendement du moteur et l'aptitude en côte diminuent du fait de la densité décroissante de l'air et plus la charge tractée autorisée diminue également. Il faut réduire le poids de l'attelage de 10 % environ par tranche de 1 000 m supplémentaire. Le poids de l'attelage s'obtient en additionnant le poids du véhicule (chargé) à celui de la remorque (chargée).

Le poids à la flèche figurant sur la plaque du constructeur du dispositif d'attelage est uniquement une valeur de contrôle du dispositif. Les valeurs spécifiques au véhicule se situant fréquemment en-deçà des valeurs de contrôle, reportez-vous aux papiers du véhicule ou bien ⇒ page 200. Veuillez également tenir compte des indications ⇒ page 201.

Répartition de la charge

Répartissez la charge dans la remorque en veillant à placer les objets lourds le plus près possible de l'essieu. Fixez les objets pour les empêcher de glisser. Si la charge n'est pas répartie correctement, cela peut avoir un effet négatif sur le comportement routier du véhicule. Par ailleurs, le dispositif de stabilisation de l'attelage risque de s'activer et de réduire la vitesse du véhicule.

Nota

Si vous tractez souvent une remorque, nous vous conseillons de faire entretenir votre véhicule même entre les intervalles d'entretien prescrits.

Stabilisation de l'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage

La stabilisation de l'attelage permet de réduire le risque de dérapage du véhicule lorsque vous tractez une remorque.

La stabilisation de l'attelage fonctionne uniquement si le système ESP est activé et s'il n'est pas perturbé.

Quand faut-il activer le dispositif de stabilisation de l'attelage ?

Pour une stabilisation active de l'attelage, tous les points suivants doivent être remplis :

- L'ESP doit être activé ⇒ page 117,
- La fiche de la remorque doit être raccordée à la prise de courant du véhicule.
- La vitesse du véhicule doit être supérieure à 60 km/h.

Fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Dans de nombreuses situations, le conducteur peut stabiliser la remorque qui effectue un mouvement de lacet en freinant le véhicule tracteur.

Si le système ESP détecte toutefois que la remorque entame un mouvement de lacet, le véhicule qui tracte l'attelage est automatiquement ralenti par le système ESP et l'attelage est ainsi stabilisé. À ce moment-là le témoin  clignote au combiné d'instruments. Évitez de braquer le volant lorsque cela n'est pas nécessaire.

Les feux stop s'allument pour signaler aux conducteurs qui vous suivent que cette opération de freinage automatique a lieu.

Il peut arriver qu'une remorque effectue un mouvement de lacet important et que le dispositif de stabilisation de l'attelage

Nous vous conseillons d'exploiter pleinement le poids à la flèche autorisé du timon sur la boule d'attelage, sans le dépasser toutefois.

Pression des pneus

Optez pour la pression de gonflage des pneus à « pleine charge », voir l'autocollant apposé sur la face intérieure du volet de réservoir. Rectifiez également au besoin la pression de gonflage des pneus de la remorque, conformément aux recommandations du fabricant.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs montés en série sur votre véhicule ne vous offrent pas une parfaite visibilité et ne vous permettent pas d'observer le trafic derrière la remorque, vous devez impérativement faire monter des rétroviseurs supplémentaires. Les deux rétroviseurs doivent être fixés sur des montants rabattables. Réglez-les de façon à obtenir une bonne visibilité arrière.

Phares

Avant de démarrer avec la remorque attelée, contrôlez également le réglage des phares. Le cas échéant, modifiez le réglage.

Sur les véhicules avec réglage manuel du site des phares, il suffit de tourner la molette correspondante, voir ⇒ page 44.

Sur les véhicules avec réglage dynamique du site des phares*, le site des phares s'adapte automatiquement en fonction de la charge attelée.

Alimentation en courant

Lorsque vous coupez le contact d'allumage et pendant le lancement du moteur, l'alimentation en courant de l'attelage est coupée.

Boule d'attelage amovible

Sur les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage issu de la gamme d'Accessoires d'Origine Audi, la boule d'attelage est amovible. Vous la trouverez, accompagnée de sa notice d'utilisation, dans le compartiment situé sous le plancher de chargement, à l'intérieur du véhicule.

n'intervienne pas. Cela peut se produire lorsque le mouvement de lacet de la remorque n'est pas ou est peu ressenti au niveau du véhicule tracteur et que le système ESP ne détecte pas que la remorque légère effectue un mouvement de lacet.

Si les feux stop de la remorque sont défectueux, le défaut s'affiche au combiné d'instruments ⇒ page 22.

Conditions de fonctionnement du dispositif de stabilisation de l'attelage

Si les points qui suivent ne sont pas remplis ou ne sont remplis que partiellement, le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peut intervenir ⇒ de manière restreinte ou ne pas intervenir ⇒ ⚠.

- La liaison électrique entre la remorque et le véhicule ne doit pas être défectueuse. Elle doit fonctionner correctement.
- La charge doit être fixée correctement sur la remorque.
- La pression de gonflage des pneus du véhicule et de la remorque doit être adaptée à la charge.
- Exploitez le poids autorisé à la flèche.
- Le frein à inertie de la remorque doit être réglé correctement pour éviter que la remorque ne « fasse une embardée » ou qu'elle ne soit soumise à une surrégulation de freinage.
- En cas de températures hivernales, des pneus d'hiver doivent être montés sur le véhicule et sur la remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

Adaptez toujours la vitesse aux conditions météorologiques, à l'état de la chaussée et au trafic. Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne doit pas vous inciter à courir des risques inconsidérés - risque d'accident !

- Même l'ESP et le dispositif de stabilisation de l'attelage ne peuvent pas dépasser les limites de la physique. Pensez-y surtout lorsque les routes sont glissantes

ou mouillées ainsi que lorsque vous tractez une remorque légère.

- Le dispositif de stabilisation de l'attelage fonctionne sur les remorques non équipées de frein et sur les remorques dotées d'un frein à inertie mécanique.
- Le dispositif de stabilisation de l'attelage ne détecte pas toujours que la remorque effectue un léger mouvement de lacet et, par conséquent, n'intervient pas toujours.
- Lorsque la chaussée est glissante et peu adhérente, la remorque peut « faire une embardée » même si le véhicule est équipé du dispositif de stabilisation de l'attelage.
- Les remorques dont le centre de gravité est élevé peuvent se renverser avant de commencer à entamer un mouvement de lacet.
- Lorsque la prise de courant de la remorque est occupée et que vous ne tractez pas de remorque (par ex. porte-vélos avec éclairage), des opérations de freinage automatiques du dispositif de stabilisation de l'attelage peuvent se produire dans des situations extrêmes.
- Tenez compte des informations et des avertissements ⇒ page 128, Conduite.

Conduite

Tracter une remorque requiert une grande vigilance.

Répartition du poids

La configuration véhicule à vide / remorque chargée est des plus défavorables en termes de répartition du poids. Si vous ne pouvez éviter cette configuration, roulez très lentement !

Vitesse

La stabilité directionnelle d'un véhicule avec attelage diminue plus la vitesse augmente. Par conséquent, n'exploitez pas les vitesses maximales autorisées si l'état de la route, les conditions météorologiques ou l'intensité du

vent s'avèrent défavorables. Ceci vaut notamment dans les déclivités.

Quoi qu'il en soit, réduisez immédiatement votre vitesse dès que vous percevez le moindre **mouvement de lacet** de la remorque. N'essayez surtout pas de « redresser » l'attelage en accélérant.

Freinez suffisamment tôt. Si la remorque possède un **frein à inertie**, freinez *en douceur dans un premier temps* puis de façon plus brusque. Vous évitez ainsi les à-coups au freinage dus au blocage des roues de la remorque. Rétrogradez suffisamment tôt avant une déclivité afin de bénéficier du frein-moteur.

Les **mouvements de tangage et de roulis** peuvent être atténués par des stabilisateurs supplémentaires. Nous vous conseillons de faire monter de tels stabilisateurs si vous tractez des charges élevées. Pour vous les procurer et les faire monter, adressez-vous à un concessionnaire Audi.

Contrôle électronique de la stabilité

Ne désactivez pas l'ESP lorsque vous tractez une remorque. L'ESP, en particulier associé au dispositif de stabilisation de l'attelage ⇒ page 127 permet de stabiliser une remorque susceptible de faire une embardée ou un mouvement de lacet.

Surchauffe

Surveillez le témoin de température du liquide de refroidissement* lorsque la température extérieure est élevée ⇒ page 12. Si vous devez gravir de longues pentes avec un rapport faible et un régime-moteur élevé, il se peut que la température du liquide de refroidissement augmente. Si l'aiguille* oscille dans la partie droite des graduations, réduisez immédiatement votre vitesse. Informations concernant le témoin ⇒ page 19.

Pièces rapportées et accessoires

Valable pour les véhicules : avec dispositifs d'attelage en acier

Lors de l'utilisation d'accessoires (par ex. porte-vélos), vous devez respecter certaines règles.

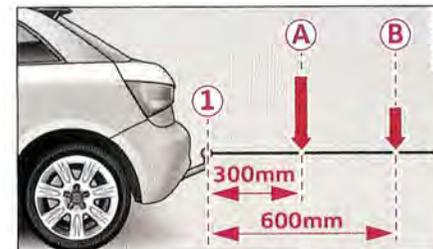


Fig. 130 Principe de la répartition des charges des accessoires

La description suivante ne s'applique pas aux dispositifs d'attelage en aluminium.

L'écart maximal autorisé entre l'accessoire et la boule d'attelage ① ne doit pas excéder 700 mm.

Le poids total autorisé (système de fixation y compris charge) est de 50 kg maximum. La charge maximale dépend du centre de gravité. Plus l'écart du centre de gravité de la charge est grand par rapport à la boule d'attelage ①, plus le poids total autorisé est réduit.

Les valeurs suivantes sont autorisées :

Distance	Poids total (système de fixation compris)
300 mm (A)	50 kg
600 mm (B)	30 kg

Seuls les porte-vélos sur lesquels **deux vélos maximum** peuvent être fixés sont autorisés.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Assurez-vous que les accessoires sont homologués par le fabricant pour leur utilisation sur la boule d'attelage. Le dispositif d'attelage peut être endommagé si vous utilisez des accessoires non appropriés. Cela peut, en cas de sollicitations extrêmes, engendrer une casse du dispositif d'attelage ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les accessoires sont appropriés et homologués pour leur utilisation sur les véhicules Audi.
- L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de l'utilisation d'une remorque ou d'accessoires - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour la dépose/repose de la boule d'attelage. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !
- Si le dispositif d'attelage est en **aluminium** et si vous utilisez des accessoires, le poids transporté doit être inférieur au poids indiqué précédemment (par ex. deux vélos) ! Le non-respect de cette mesure peut entraîner des dommages et en cas de sollicitations extrêmes, engendrer une cassure du dispositif d'attelage !

Dispositif d'attelage amovible**Introduction**

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

Procédez avec minutie lorsque vous montez ou démontez le dispositif d'attelage.

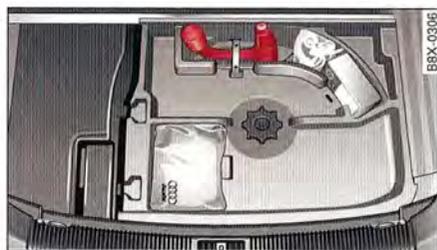


Fig. 131 Coffre à bagages : dispositif d'attelage (exemple)

La boule d'attelage amovible du dispositif d'attelage se trouve sous le cache du plancher

de chargement, dans le coffre à bagages ⇒ fig. 131.

La dépose/repose de la boule d'attelage peut être opérée de façon manuelle.

Utilisation d'accessoires sur le dispositif d'attelage

Sachez que la boule d'attelage peut être endommagée si vous utilisez des accessoires inappropriés à monter sur le dispositif d'attelage (tels que porte-vélos). L'endommagement du dispositif d'attelage constitue un risque important en matière de sécurité et peut même engendrer une cassure de celui-ci lors de la traction d'une remorque ⇒ ⚠.

Avant d'acheter de tels accessoires, assurez-vous qu'ils sont appropriés et agréés pour être montés sur le dispositif d'attelage de votre véhicule. Pour éviter d'endommager la boule d'attelage par des accessoires non agréés, nous vous recommandons d'acheter les accessoires à monter sur le dispositif d'attelage chez votre concessionnaire Audi. Voir également ⇒ page 168.

⚠ AVERTISSEMENT

- Montez uniquement des accessoires sur votre dispositif d'attelage lorsque vous êtes certain que leur utilisation ne peut pas endommager la boule d'attelage. L'utilisation d'accessoires inappropriés peut occasionner d'importants dommages au niveau de la boule d'attelage, dommages qui peuvent engendrer la cassure du dispositif d'attelage lors de la traction d'une remorque - risque d'accident !
- N'utilisez aucun outil ou auxiliaire pour la dépose/repose de la boule d'attelage. Vous risqueriez d'endommager le mécanisme de verrouillage et de remettre en cause la sécurité du dispositif d'attelage - risque d'accident !

i Nota

- Ne procédez à aucune modification ni réparation de la boule ou d'autres composants du dispositif d'attelage.
- En cas de difficulté, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Avant tout trajet, vérifiez le bon verrouillage de la boule d'attelage ⇒ page 133.
- Ne déverrouillez jamais la boule d'attelage alors qu'une remorque ou un accessoire est encore attelé(e) (par ex. porte-vélos).
- Veuillez démonter la boule d'attelage lorsque vous roulez sans remorque. Assurez-vous que l'obturateur est placé correctement dans le tube de fixation et que le cache situé sur le pare-chocs a bien été mis en place.
- Avant de nettoyer votre voiture avec un nettoyeur vapeur, retirez la boule d'attelage. Assurez-vous que l'obturateur est placé correctement dans le tube de fixation et que le cache situé sur le pare-chocs a bien été mis en place.
- Pour poser et déposer la boule d'attelage, nous vous recommandons d'utiliser les gants fournis avec le dispositif d'attelage.

Préparation de la boule d'attelage (étape 1)

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible



Fig. 132 Dispositif d'attelage amovible : conditions de montage de la boule d'attelage

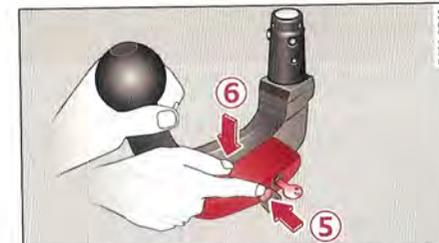


Fig. 133 Dispositif d'attelage amovible : précontrainte de la boule d'attelage

La boule d'attelage doit être propre et en parfait état

- ▶ Vérifiez l'état et la propreté de la boule d'attelage au niveau de la tige d'introduction ① et du levier de commande ② ⇒ fig. 132.

La boule d'attelage doit être précontrainte

- ▶ Vérifiez si le levier de commande ② se trouve en position précontrainte A.

Précontrainte de la boule d'attelage (si nécessaire)

Si le levier de commande se trouve en position B, il faut précontraindre la boule d'attelage A.

- ▶ Insérez la clé ④ dans la serrure et tournez-la jusqu'à ce que le repère rouge sur la clé soit orienté vers le haut. Veillez à ce que la position horizontale de la clé ne soit pas modifiée lors de la précontrainte, sinon le levier de commande ② n'est pas mobile.
- ▶ Maintenez la boule d'attelage avec la main gauche au niveau du cou. Enfoncez entièrement la goupille de sécurité ⑤ ⇒ fig. 133 avec la main droite et poussez simultanément le levier de commande en exerçant une forte pression dans le sens de la flèche ⑥ jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ ⚠ au chapitre Montage de la boule d'attelage (étape 3) à la page 132.

La boule d'attelage ne peut être montée que si elle est **précontrainte**.

Suite ⇒ page 132, Montage de la boule d'attelage (étape 3).

Montage de la boule d'attelage (étape 2)

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible



Fig. 134 Zone du pare-chocs arrière : retrait du cache du pare-chocs

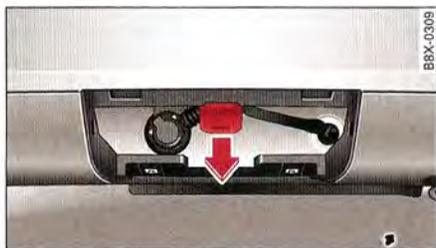


Fig. 135 Zone du pare-chocs arrière : extraction de l'obturateur

Les deux fermetures du cache sont situées sur la partie inférieure du pare-chocs ⇒ fig. 134.

- ▶ Retirez le cache du pare-chocs arrière. Pour ce faire, tournez les deux fermetures de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ⇒ fig. 134.
- ▶ Retirez l'obturateur ⇒ fig. 135 du tube de fixation.
- ▶ Vérifiez que le tube de fixation n'est pas encrassé et nettoyez-le si besoin est ⇒ ⚠.

Suite ⇒ page 131, Préparation de la boule d'attelage (étape 1).

⚠ AVERTISSEMENT

Éliminez impérativement les saletés sinon il pourrait arriver que vous ne puissiez pas verrouiller la boule d'attelage dans le tube de fixation en toute sécurité : risque d'accident !

Montage de la boule d'attelage (étape 3)

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

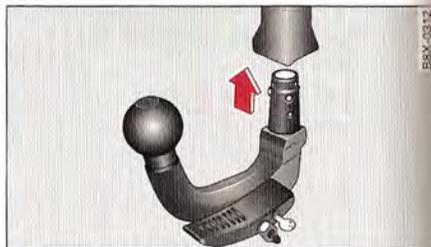


Fig. 136 Dispositif d'attelage amovible : mise en place de la boule d'attelage

Mise en place de la boule d'attelage

- ▶ Introduisez la boule d'attelage précontrainte dans le tube de fixation et poussez-la vers le haut ⇒ fig. 136, dans le sens de la flèche ⇒ ⚠. Le verrouillage intervient de façon automatique. Le cliquage doit être nettement audible.
- ▶ Bloquez la boule d'attelage en tournant la clé vers le repère vert.
- ▶ Retirez la clé et clipsez le cache de protection du barillet.

Suite ⇒ page 133, Montage de la boule d'attelage (étape 4).

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous ne parvenez pas à précontraindre la boule d'attelage comme décrit précédemment, vous ne devez pas l'utiliser pour des raisons de sécurité. Adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Lors du montage, veillez à ce que vos mains ne se trouvent pas dans la zone du levier de commande - risque de blessure !

Montage de la boule d'attelage (étape 4)

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

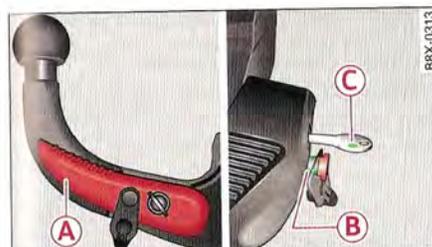


Fig. 137 Dispositif d'attelage amovible : contrôle de sécurité



Fig. 138 Dispositif d'attelage avec sécurisation par câble de retenue (dans l'exemple : câble de retenue attaché)

Contrôle de sécurité

- ▶ Vérifiez si le repère vert (B) est visible sur la goupille de sécurité ⇒ fig. 137 du levier de commande. Contrôle : une résistance doit être clairement perceptible lorsque vous essayez d'enfoncer la goupille de sécurité.
- ▶ Vérifiez si le levier de commande se trouve en position (A) ⇒ fig. 137.
- ▶ Vérifiez si la boule d'attelage est bien verrouillée et la clé (C) retirée. Il est impossible de déplacer le levier de commande vers le bas ⇒ ⚠.
- ▶ Vérifiez que la boule est fermement maintenue dans le tube de fixation (imprimez des secousses).

1) Cet équipement n'est pas disponible sur tous les modèles (selon le pays).

Dispositif de sécurisation par câble de retenue*

Si vous attachez une remorque à votre véhicule, accrochez le câble de retenue de la remorque au dispositif de sécurisation 1) ⇒ fig. 138. Sur les véhicules dépourvus de dispositif de sécurisation, placez le câble de retenue par-dessus la boule d'attelage.

Prise de remorque

- ▶ Pour raccorder la fiche de la remorque, ouvrez le couvercle de la prise de la remorque.

Si le contrôle de sécurité n'est pas satisfaisant, recommencez les opérations de montage.

⚠ AVERTISSEMENT

Un seul point de contrôle non satisfait représente un risque d'accident. Le dispositif d'attelage ne doit alors pas être utilisé ! Veuillez contacter un atelier spécialisé.

Dépose de la boule d'attelage

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible



Fig. 139 Dispositif d'attelage amovible : dépose de la boule d'attelage



Fig. 140 Zone du pare-chocs arrière : mise en place de l'obturateur

Remettez en place le graisseur sur la boule d'attelage avant de retirer cette dernière.

- ▶ Insérez la clé ① ⇒ fig. 139 dans la serrure et tournez-la jusqu'à ce que le repère rouge sur la clé soit orienté vers le haut. Veillez à ce que la position horizontale de la clé ne soit pas modifiée lors du déverrouillage, sinon le levier de commande n'est pas mobile.
- ▶ Maintenez la boule d'attelage avec la main gauche au niveau du cou. Enfoncez entièrement la goupille de sécurité ② ⇒ fig. 139 avec la main droite et poussez simultanément le levier de commande ③ vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche ⇒ ⚠.
- ▶ Extrayez la boule d'attelage par le bas, hors du tube de fixation.
- ▶ Enfoncez l'obturateur dans le tube de fixation ⇒ fig. 140.
- ▶ Rangez la boule d'attelage propre sous le cache du plancher de chargement, dans le coffre à bagages du véhicule ⇒ page 130, fig. 131. Fixez la boule d'attelage à l'aide de la sangle.

- ▶ Mettez le cache du pare-chocs en place en introduisant d'abord les ergots et tournez les deux fermetures de 90° jusqu'à ce que le cache du pare-chocs s'enclenche correctement.

Une fois la boule d'attelage démontée, il n'est plus possible de retirer la clé ; elle ne risque donc pas d'être perdue. Si vous avez perdu la clé, veuillez vous adresser à un atelier Audi ou à un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du montage, veillez à ce que vos mains ne se trouvent pas dans la zone du levier de commande - risque de blessure !
- Assurez-vous que l'obturateur a été correctement placé dans le tube de fixation du dispositif d'attelage, car suite à un encrassement, il pourrait arriver, lors du prochain montage, que vous ne puissiez pas verrouiller la boule d'attelage dans le tube de fixation en toute sécurité - risque d'accident.

Dispositif d'attelage (montage ultérieur)

Valable pour les véhicules : avec dispositif d'attelage amovible

Le véhicule peut être équipé ultérieurement d'un dispositif d'attelage.

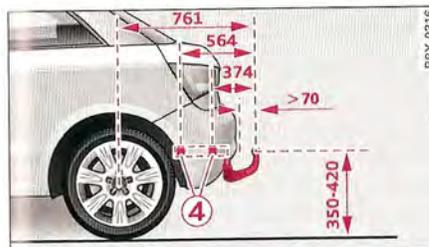


Fig. 141 Emplacement des points de fixation, vue latérale

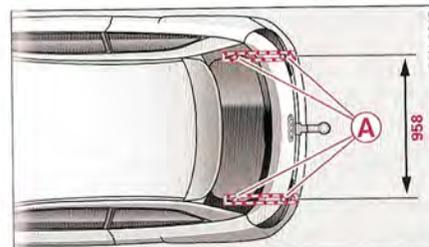


Fig. 142 Emplacement des points de fixation, vue de dessus

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage doit être réalisé conformément aux instructions du fabricant.

Les points de fixation ⇒ fig. 141 et ⇒ fig. 142 A du dispositif d'attelage sont situés sous le véhicule.

Les ateliers Audi connaissent les spécificités liées au montage ultérieur d'un dispositif d'attelage et au renforcement éventuel du circuit de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, adressez-vous uniquement à un atelier spécialisé.
- Si le dispositif d'attelage est mal monté, cela représente un risque d'accident.

- Respectez pour votre sécurité les indications figurant dans la Notice de montage du fabricant du dispositif d'attelage.

! ATTENTION

Une prise mal raccordée risque d'endommager l'équipement électrique du véhicule.

Entretien et nettoyage

Généralités

L'entretien contribue au maintien de la valeur du véhicule.

Des soins réguliers et appropriés contribuent au **maintien de la valeur** de votre véhicule. En outre, ils peuvent aussi être l'une des conditions nécessaires au maintien de vos droits à la garantie en cas d'éventuels défauts de peinture ou d'avaries à la carrosserie dues à la corrosion.

Vous trouverez les **produits d'entretien** nécessaires dans les ateliers Audi et les ateliers spécialisés. Veuillez vous conformer aux instructions figurant sur l'emballage.

AVERTISSEMENT

- En cas d'emploi abusif, les produits d'entretien peuvent être dangereux pour la santé.
- Les produits d'entretien doivent toujours être conservés dans un endroit sûr, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement.

Conseil antipollution

- Choisissez de préférence des produits écologiques lorsque vous achetez des produits d'entretien.
- Les restes de produits d'entretien ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

Entretien extérieur du véhicule

Laver le véhicule

Plus les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses sous les arbres, les poussières de la route, les poussières industrielles, les taches de goudron, les particules de suie, les sels de déneigement et autres dépôts agressifs restent collés longtemps sur la surface extérieure du véhicule, plus leur action est destructrice. Les températures éle-

vées (ensoleillement intense par ex.) renforcent leur action agressive.

Après la période de gel, lorsqu'on ne répand plus de sel sur les routes, procédez impérativement à un lavage intense du dessous du véhicule.

Installations de lavage automatique

Tenez compte des précautions habituelles avant un passage dans une installation de lavage automatique (fermez les glaces et le toit) et prenez connaissance des règlements énoncés par l'exploitant de l'installation de lavage. Le cas échéant, dévissez l'antenne télescopique avant de passer dans l'installation de lavage. Consultez le responsable de l'installation de lavage automatique si votre véhicule possède des équipements spéciaux tels que par ex. becquet, galerie porte-bagages, antenne d'émetteur/récepteur radio.

Évitez les lavages automatiques avec brosse.

Utilisation de nettoyeurs haute pression

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, respectez impérativement les consignes d'utilisation données par le fabricant. Ceci vaut en particulier pour la **pression** et la **distance** du jet. Respectez une distance suffisante par rapport aux matières élastiques telles que les flexibles en caoutchouc ou les matériaux isolants ainsi que par rapport aux capteurs de l'aide au stationnement* qui se trouvent dans le pare-chocs arrière.

N'utilisez en aucun cas de **buses à jets ronds** ni de **fraises de nettoyage**.

Lavage manuel

Si vous lavez le véhicule à la main, arrosez-le avec de l'eau en abondance pour ramollir la saleté puis rincez-le.

Nettoyez ensuite votre véhicule en utilisant une **éponge douce**, un **gant de lavage** ou une **brosse de lavage** et en frottant légèrement. Procédez de haut en bas en commençant par le toit. Utilisez un **shampooing** uniquement en cas de saleté persistante.

Rincez fréquemment l'éponge ou le gant de lavage utilisé.

Nettoyez les roues et les bas de portes en dernier. Pour cela, utilisez une deuxième éponge.

AVERTISSEMENT

- Nettoyez votre véhicule uniquement lorsque le contact d'allumage est coupé - risque d'accident.
- Protégez vos mains et vos bras des pièces métalliques à arêtes vives lorsque vous nettoyez le soubassement, la face intérieure des passages de roues ou les protections de roues - risque de coupures !
- Lavage du véhicule en hiver : la présence d'humidité et de givre dans le système de freinage peut affecter l'efficacité de freinage - risque d'accident !

ATTENTION

- Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil - risque d'endommagement de la peinture.
- N'utilisez pas d'éponges pour insectes, d'éponges à récurer de cuisine, etc. - risque d'endommagement de la peinture.
- Il est recommandé d'éliminer les salissures fortement collées sur les phares (telles que les restes d'insectes) à intervalles réguliers, lorsque vous passez à la pompe. Nettoyez les phares avec une éponge ou un chiffon humides, mais jamais secs. Utilisez de préférence de l'eau savonneuse.
- Les pneus en particulier ne doivent jamais être nettoyés avec des buses à jets ronds. Même si vous n'appliquez le jet que pendant une très courte durée et que la distance du jet est relativement grande, vous risquez d'endommager les pneus.

Conseil antipollution

Lavez votre véhicule uniquement aux endroits prévus à cet effet. Vous éviterez ainsi que de l'eau souillée d'huile ne parvien-

Protection et lustrage

Protection

Un traitement à la cire dure protège la peinture du véhicule. Procédez à un nouveau traitement de protection en appliquant un bon **produit à la cire dure**, au plus tard lorsque l'eau ne **perle** plus sur la peinture propre du véhicule.

Même si vous utilisez régulièrement un **produit de protection** à ajouter à l'eau de l'installation de lavage, nous vous conseillons de traiter la peinture au moins deux fois par an avec de la cire dure.

Les restes d'insectes qui s'incrusteront, surtout l'été, à l'avant du capot-moteur et sur le pare-chocs avant sont du reste bien plus facile à enlever si la peinture a *récemment* été traitée.

Lustrage

Le lustrage est indispensable uniquement quand la peinture est ternie et que l'emploi du produit de protection ne suffit plus à lui rendre le lustre voulu.

Si le produit de lustrage ne contient pas d'éléments protecteurs, la peinture doit être ensuite traitée à la cire.

ATTENTION

Les pièces peintes de couleur mate et les pièces en matière plastique ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ni avec de la cire dure.

Enjoliveurs et moulures

Les enjoliveurs et les moulures argentés sont, pour des raisons de protection de l'environnement, fabriqués en aluminium pur (pas de chrome).

Pour enlever les taches et dépôts des moulures, utilisez des **produits de nettoyage au pH** ▶

neutre, pas de produits d'entretien des chromes. Les produits de lustrage pour peinture ne conviennent pas non plus pour l'entretien des enjoliveurs et des moulures. Les produits alcalins très décapants souvent utilisés à l'entrée d'une installation de lavage, peuvent, lors du séchage, laisser des taches mates ou laiteuses.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits écologiques testés et agréés pour votre véhicule.

Pièces en matière plastique

Nettoyez les pièces en matière plastique en les lavant normalement. En cas de saleté persistante, vous pouvez aussi traiter les pièces en matière plastique avec **des produits d'entretien et de nettoyage** spéciaux pour matières plastiques exempts de solvants. Les produits d'entretien de la peinture ne peuvent pas être utilisés pour les pièces en matière plastique.

Dommages de peinture

Les petits dommages de peinture, tels que les éraflures, les égratignures ou les éclats par gravillonnage doivent être *immédiatement* retouchés à la peinture avant que de la rouille ne puisse se former. Les ateliers Audi tiennent à votre disposition des **crayons de retouche** ou des **vaporisateurs** dans la teinte de votre véhicule.

Le numéro de la peinture d'origine figure sur l'autocollant d'identification de votre véhicule → page 200.

Si un peu de rouille a déjà commencé à se former, elle doit être éliminée soigneusement par un atelier spécialisé.

Glaces

Une bonne visibilité augmente la sécurité routière.

N'utilisez jamais de nettoyant insectes ni de cire pour nettoyer les glaces car ces produits

peuvent compromettre le fonctionnement des balais d'essuie-glace (broutage).

Les résidus de caoutchouc, d'huile, de graisse ou de silicone peuvent être nettoyés avec un **produit de nettoyage des glaces** ou un **dégraissant de silicone**. Les restes de cire par contre ne peuvent être enlevés qu'avec un nettoyant spécial. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre atelier Audi.

Nettoyez aussi les glaces de l'intérieur à intervalles réguliers.

Utilisez une peau de chamois ou un chiffon réservé uniquement à cet effet pour sécher les glaces. La peau de chamois que vous avez utilisée pour les surfaces peintes contient des restes de produit de protection.

AVERTISSEMENT

Ne pas traiter le pare-brise avec des produits de traitement de vitres hydrofuges. Lorsque la visibilité est mauvaise par temps de pluie, dans l'obscurité ou lorsque le soleil est à l'horizon par exemple, l'éblouissement peut être d'autant plus fort - risque d'accident! En outre, il se peut que les balais d'essuie-glace broutent.

ATTENTION

- Retirez la neige et le givre des glaces et des rétroviseurs extérieurs avec une **raclette en matière plastique**. Afin d'éviter la formation de griffes provoquées par la saleté, poussez la raclette uniquement dans un seul sens ; ne lui imprimez pas de mouvements de va-et-vient.
- Les fils de dégivrage se trouvent sur la face intérieure de la lunette arrière. Pour éviter de les endommager, n'apposez aucun autocollant de l'intérieur sur les fils chauffants.
- Ne retirez pas la neige ou le givre des glaces et des rétroviseurs avec de l'eau chaude sinon les glaces pourraient se fissurer !

Joint

Les joints en caoutchouc des portes, du capot-moteur, du hayon, du toit ouvrant et des glaces conservent leur souplesse et durent plus longtemps si vous les enduisez de temps à autre d'un produit d'entretien pour caoutchoucs (produit d'entretien au silicone à vaporiser par ex.). Vous éviterez ainsi une usure prématurée et des défauts d'étanchéité. En outre, cela facilite l'ouverture des portes. Lorsque les joints en caoutchouc sont bien entretenus, ils ne gèlent pas en hiver.

Roues

Entretenez régulièrement les roues pour qu'elles gardent longuement leur aspect décoratif. Si vous n'enlevez pas régulièrement les sels de dégel et les déchets provoqués par le frottement des freins, ces substances attaquent le matériel.

Utilisez impérativement un produit de nettoyage spécial sans acide. Ce produit est disponible chez les concessionnaires Audi et dans les ateliers spécialisés. Ne laissez en aucun cas agir le produit plus longtemps que nécessaire. Les produits de nettoyage acides pour jantes peuvent attaquer la surface des boullons de roue.

N'utilisez pas de produit de lustrage pour peinture ni d'autres produits abrasifs pour entretenir les jantes. Si la couche de peinture de protection a été endommagée, par ex. par gravillonnage, il faut immédiatement la retoucher.

AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage des roues, n'oubliez pas que l'humidité, la glace et le sel de déneigement diminuent l'efficacité de freinage - risque d'accident !

Sorties d'échappement

Les sels de dégel et autres dépôts agressifs attaquent le matériau des sorties d'échappement s'ils ne sont pas éliminés régulièrement.

Pour éliminer les impuretés, n'utilisez pas de produit de nettoyage des jantes ni de produit de lustrage des peintures/chromes, ni encore de produits abrasifs. Nettoyez les sorties d'échappement avec des produits d'entretien auto convenant à l'acier inoxydable.

Les concessionnaires Audi tiennent à votre disposition des produits correspondants testés et agréés pour votre véhicule.

Entretien de l'habitacle

Écran de l'autoradio/du système de navigation

Vous pouvez nettoyer l'écran avec un chiffon doux et un nettoyant pour écran à cristaux liquides (« LCD-Cleaner ») disponible dans le commerce. Pour nettoyer l'écran, humidifiez légèrement le chiffon avec le nettoyant liquide.

ATTENTION

Pour éviter de rayer l'écran, ne nettoyez pas l'écran avec un chiffon sec.

Pièces en matière plastique et similicuir

Vous pouvez nettoyer les pièces en matière plastique et en similicuir avec un chiffon humide. Si cela s'avère insuffisant, ces pièces doivent être traitées uniquement avec des **produits de nettoyage ou de protection pour matières plastiques sans solvants**.

Textiles et revêtements textiles

Aspirez les textiles et les revêtements textiles (par ex. sièges, revêtements de portes, etc.) régulièrement avec un aspirateur. Les particules de saleté présentes en surface et incrustées dans les textiles lors de leur utilisation sont ainsi éliminées. Vous ne devriez pas utiliser de nettoyeurs-vapeur car les saletés pénètrent plus profondément et se fixent ainsi dans les textiles en raison de la vapeur. ▶

Nettoyage normal

Pour le nettoyage, nous vous recommandons d'utiliser une éponge douce ou un chiffon en microfibre non pelucheux. Nettoyez uniquement les tapis de sol avec une brosse car vous pourriez endommager les autres surfaces textiles.

En cas de salissures superficielles, vous pouvez utiliser une mousse nettoyante traditionnelle. Appliquez la mousse sur la surface textile avec une éponge douce et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Évitez toutefois de tremper le textile. Absorbz ensuite la mousse avec des chiffons secs absorbants (par ex. chiffons en microfibre) puis aspirez les textiles lorsqu'ils sont complètement secs.

Élimination des taches

Les taches de boissons (par ex. café, jus de fruits, etc.) peuvent être traitées avec une solution de lavage pour tissus délicats que vous appliquez avec une éponge. La solution de lavage peut être appliquée avec une éponge. Lorsque les taches sont tenaces, appliquez une pâte de lavage sur les taches et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Un tamponnage à l'eau claire est ensuite nécessaire pour éliminer les restes de produit de lavage. Pour cela, appliquez l'eau avec un chiffon ou une éponge humide, puis tamponnez avec des chiffons absorbants et secs.

Appliquez une pâte de lavage (par ex. savon au fiel) sur les taches de chocolat ou de maquillage et frottez légèrement pour la faire pénétrer. Éliminez ensuite le savon avec de l'eau (éponge humide).

Vous pouvez utiliser de l'alcool pour éliminer les taches de graisse, d'huile, de rouge à lèvres ou de stylo bille. Essuyez les taches de colorants ou de graisse dissoutes à l'aide d'un tissu absorbant! Il peut être ensuite nécessaire de traiter de nouveau les taches avec une pâte de lavage et de l'eau.

Lorsque les revêtements en tissu sont très sales (sans taches particulières), nous vous recommandons de faire appel à une entreprise

de nettoyage pour shampooiner et aspirer les revêtements.

Nota

Si une bande autoagrippante se trouve sur vos vêtements, cette dernière peut endommager le revêtement de siège lorsqu'elle est ouverte. Veillez à ce que les bandes autoagrippantes soient fermées.

Cuir naturel

Valable pour les véhicules : avec revêtements en cuir

Audi est soucieux de conserver au cuir son caractère authentique et naturel.

Généralités

La gamme de cuirs proposée par Audi est très variée. Elle comprend avant tout des cuirs nappa, des cuirs lisses de différentes versions et couleurs.

C'est l'intensité de la coloration qui détermine l'aspect et le toucher du cuir. Ainsi, notre cuir nappa finition nature, qui assure un confort climatique très élevé, porte encore la « signature de l'animal ». Cette finition laisse apparaître les petites veines, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les plis et certaines irrégularités de coloration qui constituent autant de marques d'authenticité du matériau naturel.

La surface du cuir nappa finition nature n'est pas recouverte d'une couche protectrice pigmentée. Elle est donc un peu plus fragile. Il est conseillé d'en prendre particulièrement soin, par exemple quand des enfants ou des animaux prennent place dans le véhicule.

Les cuirs traités avec une couche protectrice pigmentée plus ou moins marquée sont plus robustes. Ils sont plus résistants et se prêtent mieux à une utilisation quotidienne. Les marques caractéristiques du produit naturel qu'est le cuir ne seront toutefois plus visibles, ce qui ne nuit cependant pas à la qualité du cuir.

Entretien du cuir

De par la qualité et les particularités (par ex. sensibilité à l'huile, la graisse, la saleté, etc.) des cuirs utilisés, il convient d'en prendre grand soin et de les entretenir régulièrement. Ainsi, les vêtements de couleur sombre (en particulier s'ils sont humides et si leur teinture n'est pas de bonne qualité) peuvent déteindre sur les sièges en cuir. Les particules de poussière et de saleté peuvent frotter les pores, les plis et coutures et abîmer la couche superficielle du cuir. Entretenez le cuir régulièrement ou en fonction de la sollicitation qu'il subit. Au bout d'un certain temps, les sièges en cuir prendront une patine typique. Cette caractéristique du cuir naturel est un signe de qualité.

Pour conserver au cuir naturel sa grande valeur pendant toute la durée d'utilisation du véhicule, vous devriez vous conformer aux indications suivantes :

ATTENTION

- Ne laissez pas le cuir exposé en plein soleil pendant une période prolongée pour éviter toute décoloration. Si le véhicule est garé pendant une période prolongée au soleil, recouvrez les sièges en cuir pour les protéger des rayons directs du soleil.
- Les objets coupants sur les vêtements tels que les fermetures éclair, les œillets, les ceintures à bords vifs peuvent détriorer durablement la surface du cuir en y laissant des rayures et des traces de frottement.

Nota

- Utilisez régulièrement et après chaque nettoyage une crème de soin avec protection solaire et effet imprégnant. Cette crème nourrit le cuir, lui permet de mieux « respirer », le rend plus souple et l'hydrate. Elle constitue également une couche de protection.

- Nettoyez le cuir tous les deux à trois mois, éliminez les salissures lorsqu'elles sont fraîches.
- Dans la mesure du possible, éliminez immédiatement les taches fraîches telles que les traces de stylo à bille, d'encre, de rouge à lèvres, de cirage etc.
- Entretenez également la couleur du cuir. Rafraîchissez la couleur des endroits délavés, selon les besoins, avec une crème colorante spéciale.

Nettoyage et entretien des garnitures en cuir

Valable pour les véhicules : avec revêtements en cuir

Le cuir naturel nécessite une attention et des soins particuliers.

Nettoyage normal

- Nettoyez les surfaces de cuir salies avec un chiffon en laine ou en coton légèrement imbibé d'eau.

Nettoyage du cuir fortement encrassé

- Nettoyez les endroits fortement encrassés avec un chiffon humidifié à l'eau savonneuse douce (2 cuillerées à soupe de savon neutre pour un litre d'eau).
- Ce faisant, veillez à ce que cette solution ne pénètre pas dans le cuir, à aucun endroit, et qu'elle ne s'infilte pas dans les points de couture.
- Essayez ensuite avec un chiffon doux et sec.

Élimination des taches

- Éliminez les taches fraîches à **base d'eau** (par ex. café, thé, jus de fruits, sang, etc.) avec un chiffon absorbant ou de l'essuie-tout, ou bien utilisez le produit nettoyant du kit d'entretien si la tache est déjà sèche.
- Éliminez les taches fraîches à **base de graisse** (par ex. beurre, mayonnaise, chocolat, etc.) avec un chiffon absorbant ou de l'essuie-tout, ou bien utilisez le produit nettoyant du kit d'entretien si la tache n'a pas encore pénétré dans le cuir.
- Pour les **taches de graisse sèches**, utilisez un spray solvant la graisse.

- ▶ Traitez les **taches spéciales** (par ex. stylo à bille, feutre, vernis à ongles, colorant de dispersion, cirage, etc.) avec un détachant spécialement adapté au cuir.

Entretien du cuir

- ▶ Traitez le cuir tous les six mois avec un produit d'entretien pour cuir.
- ▶ Ce produit ne doit être appliqué qu'en très petite quantité.
- ▶ Essuyez-le ensuite avec un chiffon doux.

Si vous avez des questions concernant le nettoyage et l'entretien des garnitures et revêtements en cuir de votre véhicule, contactez votre concessionnaire Audi. Il se fera un plaisir de vous conseiller et de vous renseigner sur notre programme d'entretien du cuir qui englobe par ex. :

- les kits de nettoyage et d'entretien,
- les crèmes de soin colorées,
- les détachants pour stylo à bille, cirage, etc.
- les dégraissants en aérosol
- les produits nouveaux et futurs.

! ATTENTION

Le cuir ne doit en aucun cas être traité avec des solvants (par ex. essence, térébenthine, encaustique, cirage ou autres produits semblables).

Ceintures de sécurité

- ▶ Veillez à la propreté des ceintures de sécurité.
- ▶ Lavez les ceintures de sécurité encrassées avec une solution savonneuse douce.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité.

Un fort encrassement de la sangle peut compromettre le fonctionnement de l'enrouleur automatique. N'enroulez les ceintures de sécurité automatiques qu'après leur séchage complet.

! ATTENTION

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures ne doivent pas être nettoyées avec des produits de nettoyage chimiques pouvant attaquer la fibre des sangles. Elles ne doivent pas non plus entrer en contact avec du liquide corrosif.
- Faites remplacer les ceintures de sécurité par un atelier spécialisé lorsque les fibres des sangles, les ancrages, l'enrouleur automatique ou le boîtier de verrouillage sont endommagés.

Contrôle et appoint

Carburant

Type d'essence

Valable pour les véhicules : avec moteur à essence

Le type de carburant à utiliser est inscrit sur la face intérieure du volet de réservoir.

Le véhicule est équipé d'un catalyseur et exige uniquement de l'**essence sans plomb**. L'essence sans plomb doit répondre à la norme européenne EN 228 et être **sans soufre**. Les différents types d'essence se différencient par des **indices d'octane (RON)**.

Super plus sans soufre RON 98 ou super sans soufre au moins RON 95

L'utilisation de super plus RON 98 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du super RON 95 avec une faible perte de rendement.

Super sans soufre RON 95 ou essence ordinaire sans soufre au moins RON 91

L'utilisation de super RON 95 est recommandée. Si ce carburant n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'essence ordinaire RON 91 avec une faible perte de rendement.

Super sans soufre au moins RON 95

Vous devez utiliser le carburant super avec un indice d'octane minimal RON de 95.

S'il vous est impossible d'obtenir du carburant super, vous pouvez à titre *exceptionnel* utiliser de l'essence ordinaire RON 91. Vous ne devez alors faire tourner le moteur qu'à régime moyen et ne le solliciter que faiblement. Rajoutez dès que possible du super.

! ATTENTION

- De l'éthanol peut être mélangé en petite quantité à l'essence répondant à la norme EN 228. Cependant, **ne faites pas** le plein de « carburants à l'éthanol » disponibles dans le commerce sous l'appellation E50, E85 et contenant une quantité importante d'éthanol car le système

d'alimentation en carburant serait endommagé.

- Un seul plein avec du carburant au plomb suffit à dégrader durablement l'efficacité du catalyseur.
- Seuls les additifs homologués par Audi peuvent être utilisés.
- Les carburants, désignés sur la pompe à essence comme contenant des métaux, ne doivent pas être utilisés. Les carburants LRP (sans plomb additivé) contiennent des additifs métalliques en forte concentration. Risque d'endommagement du moteur!
- En cas d'utilisation d'une essence à faible indice d'octane, le moteur peut être endommagé s'il est soumis à de fortes sollicitations ou si vous le faites tourner à un régime élevé.

i Nota

- Vous pouvez faire le plein d'essence dont l'indice d'octane est supérieur à celui requis par le moteur.
- Dans les pays dans lesquels un carburant sans soufre n'est pas disponible, vous pouvez utiliser du carburant pauvre en soufre.

Gazole

Valable pour les véhicules : avec moteur diesel

Veillez tenir compte des informations inscrites sur la face intérieure du volet de réservoir !

L'utilisation de **gazole sans soufre** répondant à la norme EN 590 (en Allemagne EN 590 ou DIN 51628) est recommandée. S'il n'est pas disponible, utilisez le **gazole** répondant à la norme EN 590. L'indice de cétane (CN) doit être supérieur ou égal à 51. Il indique le degré d'inflammabilité du gazole.

Gazole d'hiver

En hiver, le gazole a tendance à devenir visqueux. C'est la raison pour laquelle le diesel est proposé en hiver avec une meilleure assistance au froid (gazole d'hiver).

! ATTENTION

- Le véhicule n'est pas conçu pour fonctionner au carburant FAME (biodiesel). Si vous utilisez ce carburant, le système d'alimentation du véhicule sera endommagé.
- N'ajoutez pas d'additif « améliorant la fluidité », ni de l'essence ou un produit analogue au gazole.
- En cas d'utilisation de carburant de mauvaise qualité, il peut être nécessaire de drainer le séparateur d'eau du **filtre à carburant** entre les intervalles indiqués dans le Plan d'Entretien. Nous vous recommandons de faire effectuer cette opération par un atelier spécialisé. Des accumulations d'eau dans le filtre à carburant peuvent entraîner des perturbations dans le moteur.

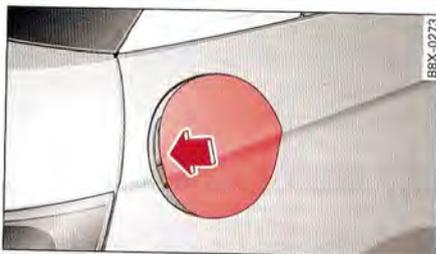
Plein de carburant**Plein de carburant**

Fig. 143 Côté arrière droit du véhicule : ouverture du volet de réservoir

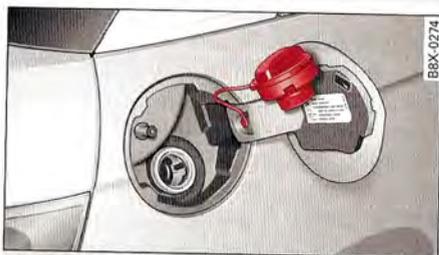


Fig. 144 Volet du réservoir avec bouchon de réservoir

Lorsque vous actionnez le verrouillage central, le volet de réservoir se déverrouille ou se verrouille automatiquement.

Ouverture du bouchon de réservoir

- ▶ Appuyez sur le côté gauche du volet de réservoir pour l'ouvrir ⇒ fig. 143 -flèche-.
- ▶ Dévissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la gauche.
- ▶ Accrochez le bouchon par le haut au volet de réservoir ouvert ⇒ fig. 144

Fermeture du bouchon de réservoir

- ▶ Vissez le bouchon de réservoir en le tournant vers la droite sur l'ajutage de remplissage jusqu'à ce qu'il s'encliquette audiblement.
- ▶ Fermez le volet de réservoir en veillant à ce qu'il s'encliquette.

Dès que le pistolet distributeur automatique utilisé correctement coupe le débit, le réservoir à carburant est « plein ». Ne continuez pas à faire le plein après le premier arrêt de la pompe - vous rempliriez l'espace de dilatation prévu dans le réservoir.

Le carburant à utiliser est spécifié sur une étiquette collée sur la face intérieure du volet de réservoir. Vous trouverez de plus amples informations relatives au carburant ⇒ page 143.

Pour connaître la capacité du réservoir de votre véhicule, reportez-vous aux **Caractéristiques techniques** ⇒ page 201.

! AVERTISSEMENT

Le carburant est facilement inflammable et peut entraîner de graves brûlures et autres blessures.

- Lorsque vous faites le plein de carburant ou lorsque vous remplissez un jerrycan de carburant, ne fumez pas et ne restez pas à proximité de flammes nues - risque d'explosion !
- Respectez les dispositions légales en vigueur lors de l'utilisation, du rangement et du transport d'un jerrycan.
- Nous vous recommandons, pour des raisons de sécurité, de ne pas transporter de jerrycan. Lors d'un accident, le jerrycan risque d'être endommagé et du carburant pourrait s'échapper.

- Si, à titre tout à fait exceptionnel, vous devez transporter du carburant dans un jerrycan, tenez compte de ce qui suit :
 - Ne remplissez jamais un jerrycan de carburant lorsqu'il se trouve dans ou sur le véhicule. Lors du remplissage, des charges électrostatiques sont générées et peuvent enflammer les vapeurs de carburant - Risque d'explosion ! Posez toujours le jerrycan sur le sol lorsque vous le remplissez.
 - Le pistolet doit être introduit le plus profond possible dans l'ajutage de remplissage.
 - S'il s'agit d'un jerrycan en métal, le pistolet doit être en contact avec le jerrycan lorsque vous le remplissez de carburant. Ceci évite toute formation d'électricité statique.
 - Ne renversez jamais de carburant dans le véhicule ou dans le coffre à bagages. Le carburant qui s'évapore est explosif - danger de mort !

! ATTENTION

- Si du carburant a débordé sur la carrosserie, il faut l'essuyer immédiatement - risque d'endommagement de la peinture !
- Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche. En effet, une alimentation irrégulière en carburant peut se traduire par des ratés d'allumage. Du carburant imbrûlé parvient alors dans le système d'échappement - risque d'endommagement du catalyseur !
- Si vous avez roulé avec un véhicule à **moteur diesel** jusqu'à la panne sèche, vous devez mettre le contact d'allumage pendant au moins 30 secondes sans lancer le moteur après le ravitaillement en carburant. Ensuite, le processus de lancement du moteur peut durer plus longtemps que d'habitude, jusqu'à environ une minute. Cela est dû au fait que le système d'alimentation en carburant se purge pendant le processus de lancement.

🌿 Conseil antipollution

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. En effet, le carburant pourrait déborder en cas d'échauffement.

Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir

Lorsque le système de verrouillage central est défectueux, vous pouvez déverrouiller le volet de réservoir manuellement.



Fig. 145 Coffre à bagages, côté arrière droit : cache

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Enlevez le cache au niveau de l'orifice à l'aide du tournevis (outillage de bord) ⇒ fig. 145 ①.
- ▶ Pour déverrouiller le volet de réservoir, tirez avec précaution le câble en plastique dans le sens de la flèche ②.

! ATTENTION

Tirez l'œillet uniquement jusqu'au point de résistance, le déverrouillage n'est pas audible. Le déverrouillage d'urgence peut être endommagé si vous tirez trop l'œillet.

Compartment-moteur**Travaux à effectuer dans le compartiment-moteur**

Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez dans le compartiment-moteur !

Les travaux dans le compartiment-moteur, par ex. le contrôle et l'appoint de liquides, présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie. C'est pourquoi, vous devez impérativement respecter

les mises en garde données ci-après ainsi que les règles générales de sécurité. Le compartiment-moteur du véhicule est une zone dangereuse ! ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Coupez le moteur.
- Retirez la clé de contact.
- Serrez à fond le frein à main.
- Sur les véhicules avec boîte de vitesses mécanique, amenez le levier de vitesse au point mort ou, sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique, amenez le levier sélecteur en position P.
- Laissez refroidir le moteur.
- Évitez que les enfants s'approchent du compartiment-moteur.
- Ne déversez jamais de liquide sur le moteur chaud. Ces liquides (par ex. l'antigel contenu dans le liquide de refroidissement) risquent de s'enflammer !
- Évitez les courts-circuits dans l'équipement électrique - en particulier sur la batterie.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se remette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le circuit de refroidissement est sous pression !
- Couvrez le bouchon de réservoir avec un grand chiffon lorsque vous l'ouvrez pour protéger le visage, les mains et les bras de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud.
- Soyez vigilant si vous devez effectuer des travaux de contrôle à moteur tournant : les pièces en rotation telles que la courroie à nervures trapézoïdales, l'alternateur, le ventilateur de radiateur etc. et l'allumage haute tension présentent un danger supplémentaire.
- Observez en outre les avertissements donnés ci-après lorsque vous devez effec-

tuer des travaux sur le système d'alimentation en carburant ou sur l'équipement électrique :

- Débranchez toujours la batterie du réseau de bord.
- Ne fumez pas.
- Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues.
- Ayez toujours un extincteur en état de fonctionner à portée de la main.

⚠ ATTENTION

Veillez à ne pas confondre les liquides lorsque vous faites l'appoint. Sinon de graves défauts de fonctionnement risquent de se produire ou le moteur risque d'être gravement endommagé.

👉 Conseil antipollution

Pour détecter les défauts d'étanchéité en temps utile, contrôlez régulièrement le soubassement du véhicule. Si vous constatez des taches d'huile ou d'autres liquides sur le soubassement, conduisez le véhicule à l'atelier pour le faire contrôler.

i Nota

Sur les véhicules avec direction à droite*, certains des réservoirs décrits ci-après se trouvent de l'autre côté du compartiment-moteur.

Duverture du capot-moteur

Le capot-moteur se déverrouille de l'intérieur.



Fig. 146 Vue partielle du plancher côté conducteur : levier de déverrouillage



Fig. 147 Bouton à bascule sous le capot-moteur

Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas écartés du pare-brise. Sinon ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

Vous pouvez déverrouiller le capot moteur seulement lorsque la porte du conducteur est ouverte.

- ▶ Tirez le levier situé sous le tableau de bord dans le sens de la flèche ⇒ fig. 146.
- ▶ Soulevez légèrement le capot-moteur ⇒ ⚠.
- ▶ Appuyez sur la bascule sous le capot-moteur de manière à ce qu'elle soit orientée vers le

haut ⇒ fig. 147. Le crochet de retenue est ainsi déverrouillé.

- ▶ Ouvrez le capot-moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ouvrez jamais le capot-moteur si vous voyez de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échapper du compartiment-moteur - risque de brûlures ! Attendez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'échappement de vapeur ou de liquide de refroidissement.

Fermeture du capot-moteur

- ▶ Tirez le capot-moteur vers le bas jusqu'à ce que le ressort pneumatique n'exerce plus aucune pression.
- ▶ Laissez-le retomber pour qu'il s'encliquette par lui-même - n'appuyez pas sur le capot ! ⇒ ⚠.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, le capot-moteur doit toujours être bien fermé en cours de route. C'est pourquoi, après l'avoir fermé, vous devriez toujours essayer de le soulever pour vérifier si le dispositif de verrouillage est bien encliqueté. C'est le cas lorsque le capot affleure les pièces de la carrosserie qui l'entourent.
- Si vous deviez constater en cours de route que la fermeture n'est pas encliquetée, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot-moteur - risque d'accident !

Vue d'ensemble du compartiment-moteur

Points de contrôle les plus importants.

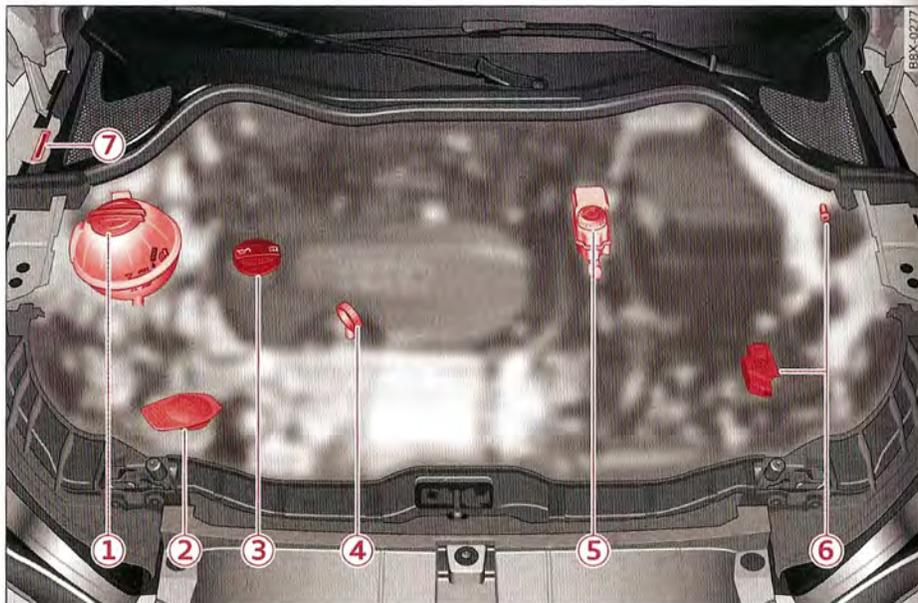


Fig. 148 Agencement des réservoirs, de la jauge d'huile-moteur et de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur

- ① Vase d'expansion de liquide de refroidissement (⚡) 151
- ② Réservoir de lave-glace (☼) ... 156
- ③ Orifice de remplissage d'huile-moteur (⚙) 150
- ④ Jauge d'huile-moteur (orange) . 149
- ⑤ Réservoir de liquide de frein (⊖) 152
- ⑥ Batterie (+) ou prise de démarrage assisté (+) (sous un cache) et point de masse (-) 153
- ⑦ Numéro d'identification du véhicule 200

Les positions de l'ajutage de remplissage d'huile-moteur et de la jauge d'huile ⇒ fig. 148 (positions ③ et ④) peuvent varier suivant la version du moteur.

Huile-moteur

Trouver l'huile-moteur qui convient

L'indicateur de périodicité d'entretien vous indique à l'écran du combiné d'instruments l'échéance de la vidange d'huile. Nous vous recommandons de faire effectuer la vidange d'huile par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.

Si vous devez faire l'appoint d'huile entre deux vidanges d'huile, utilisez les huiles conformes à la norme VW indiquées dans le tableau. Pour ce faire, vous devez savoir si :

– l'entretien du véhicule est effectué selon LongLife Service Audi ou selon Service Entretien Audi : voir le dernier justificatif d'entretien dans le Plan d'Entretien.

– le véhicule est équipé d'un moteur à essence ou d'un moteur diesel : voir autocollant sur la face intérieure du volet de réservoir. ▶

– le véhicule est équipé d'un filtre à particules pour moteur diesel : voir Service Mise à la route dans le Plan d'Entretien.

	Service LongLife	Service Entretien
Moteur à essence	VW 504 00	VW 502 00 alternative : VW 504 00
Moteur diesel	VW 507 00	avec filtre à particules : VW 507 00 sans filtre à particules : VW 505 01 alternative : VW 507 00

i Nota

Si les huiles indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez également faire l'appoint avec une huile différente. Afin de ne pas endommager le moteur, il est toléré que vous procédiez une seule fois à un faible appoint (0,5 litre maximum) d'une huile suivante jusqu'à la prochaine vidange.

- Moteurs à essence : norme ACEA A3 ou API SM
- Moteurs diesel : norme ACEA C3 ou API CF

i Nota

- Sur le marché **chinois** : les véhicules avec moteur à essence doivent fonctionner uniquement avec de l'huile conforme à la norme VW 502 00 avec une viscosité SAE 5W-40.
- Le mode d'entretien Service LongLife n'est pas proposé sur tous les marchés.

Contrôle du niveau d'huile-moteur

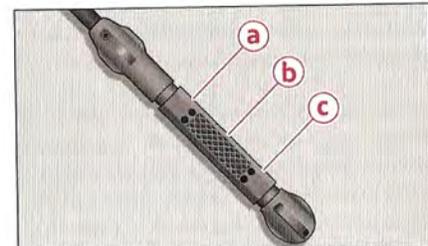


Fig. 149 Exemple 1 : repères sur la jauge d'huile

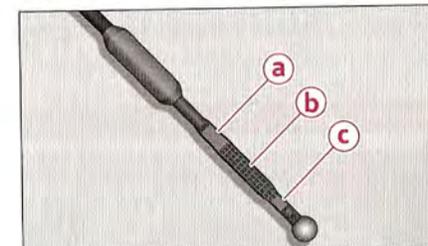


Fig. 150 Exemple 2 : repères sur la jauge d'huile

Contrôle du niveau d'huile

- ▶ Garez votre véhicule en position horizontale.
- ▶ Le moteur étant à sa température normale de fonctionnement, faites-le tourner un instant au ralenti puis arrêtez-le.
- ▶ Patientez deux minutes environ.
- ▶ Retirez la jauge d'huile. Essuyez-la avec un chiffon propre et remettez-la en place en l'enfonçant jusqu'en butée.
- ▶ Retirez ensuite la jauge et vérifiez le niveau d'huile ⇒ fig. 149 ou ⇒ fig. 150. Le cas échéant, faites l'appoint d'huile-moteur ⇒ page 150.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure a

▶ Ne faites pas l'appoint d'huile.

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure b

▶ Vous pouvez faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile doit alors se trouver dans la zone a.

Utilisation

Sécurité

Conduite

Consignes d'utilisation

Dépannage

Caractéristiques techniques

Le niveau d'huile se situe dans la zone de mesure **C**

- Vous devez faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile doit alors se trouver dans la zone **a**.

Selon le style de conduite et les conditions d'utilisation, la consommation d'huile peut représenter jusqu'à 0,5 litre/1 000 km. Durant les 5 000 premiers kilomètres, la consommation peut même être plus élevée. C'est pourquoi, vous devez vérifier régulièrement le niveau d'huile-moteur, de préférence lorsque vous passez à la pompe et avant tout long trajet.

Appoint d'huile-moteur



Fig. 151 Compartiment-moteur : bouchon de l'orifice de remplissage d'huile-moteur

- Coupez le moteur.
- Dévissez le bouchon de remplissage d'huile-moteur *fig. 151*.
- Faites l'appoint d'huile appropriée *page 148* par petites quantités de 0,5 litre.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile au bout de deux minutes *page 149*.
- Le cas échéant, faites l'appoint d'huile.
- Fermez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile et enfoncez la jauge d'huile jusqu'en butée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas verser d'huile sur les parties chaudes du moteur - risque d'incendie !
- Si votre peau est entrée en contact avec l'huile-moteur, lavez-la soigneusement.

⚠ ATTENTION

- Le niveau d'huile ne doit en aucun cas dépasser la zone **a** - risque d'endommagement du catalyseur ou du moteur ! Mettez-vous en relation avec un atelier spécialisé pour faire procéder à l'aspiration d'huile si nécessaire.
- Ne mélangez pas d'additifs aux huiles-moteur. Les dommages dus à ces additifs sont exclus de la garantie.

🌿 Conseil antipollution

- L'huile usagée ne doit en aucun cas parvenir dans les canalisations d'eau usagée ou s'infiltrer dans la terre.
- Respectez les dispositions légales lorsque vous mettez au rebut les bidons d'huile vides.

Système de refroidissement

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet de refroidir le moteur.

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et d'additif. Cet additif se compose d'antigel et de produit anticorrosion. Le circuit de refroidissement de votre véhicule est rempli départ-usine d'un produit de refroidissement qui n'a pas besoin d'être vidangé.

Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de refroidissement *page 19*. Il est cependant recommandé de vérifier visuellement le niveau de temps à autre.

Additif

Si vous devez faire l'appoint de liquide de refroidissement, utilisez l'additif G12++ conforme à la spécification TL 774 G. La proportion d'additif est fonction des conditions climatiques dans lesquelles vous utilisez le véhicule. Si la proportion d'additif est trop faible, le liquide de refroidissement peut geler et le moteur risque d'être endommagé.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Coupez le contact d'allumage.
- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion. Il doit se situer entre les repères MIN et MAX lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, il peut se situer légèrement au-dessus du repère MAX.

Appoint de liquide de refroidissement

- Laissez refroidir le moteur.
- Couvrez le bouchon du vase d'expansion avec un chiffon et dévissez-le en le tournant avec précaution vers la gauche *⚠*.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- Vissez fermement le bouchon de fermeture.

Une perte de liquide de refroidissement ne peut provenir, en premier lieu, que d'un défaut d'étanchéité. Rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé et faites contrôler le système de refroidissement. Lorsque le système de refroidissement est étanche, des pertes ne peuvent se produire que si le liquide bout par suite d'une surchauffe. Le liquide est alors refoulé du système de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le circuit de refroidissement est sous pression ! N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud - risque de brûlures !
- L'additif et, par conséquent, le liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. C'est pourquoi l'additif de liquide de refroidissement doit être conservé dans le bidon d'origine, hors de portée des enfants - risque d'empoisonnement.
- En cas de travaux dans le compartiment-moteur, il faut s'attendre à ce que le ventilateur se mette en marche automatiquement, même lorsque le contact d'allumage est coupé - risque de blessures !

	Additif	Protection antigel
Pays chauds	min. 40% max. 45%	min. -25 °C
Pays froids	min. 50% max. 60%	max. -40 °C

⚠ ATTENTION

- Faites vérifier avant l'hiver dans un atelier Audi ou un atelier spécialisé si la concentration d'antigel est adaptée aux conditions climatiques de la région dans laquelle vous utilisez le véhicule. Cela vaut surtout si vous vous rendez dans une région plus froide.
- Utilisez l'additif G12++. G12++ peut être mélangé avec les additifs G12+ et G12. Si, en cas d'urgence, vous ne disposez pas de l'un de ces additifs, n'utilisez en aucun cas un autre additif - risque d'endommagement du moteur ! Faites l'appoint dans ce cas avec de l'eau et rétablissez la proportion correcte du mélange le plus vite possible en utilisant l'additif prescrit.
- Pour faire l'appoint, n'utilisez que du liquide de refroidissement neuf.
- Il ne faut pas mélanger du produit d'étanchéité de radiateur avec du liquide de refroidissement. Le fonctionnement du système de refroidissement peut sinon être considérablement compromis.

Appoint de liquide de refroidissement

Faites l'appoint de liquide de refroidissement si le niveau est descendu sous le repère MIN.

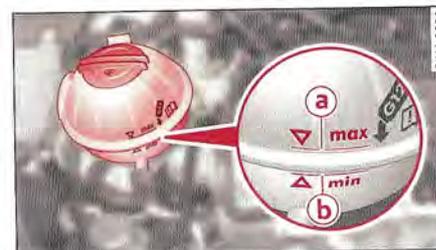


Fig. 152 Compartiment-moteur : repères sur le vase d'expansion de liquide de refroidissement

Liquide de frein

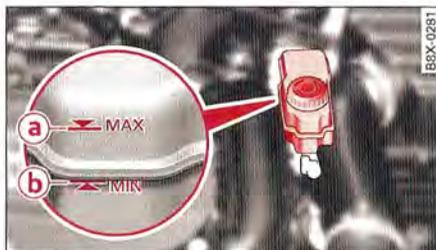


Fig. 153 Compartment-moteur : repères sur le réservoir de liquide de frein

Contrôle du niveau de liquide de frein

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX.

Si le niveau de liquide de frein diminue sensiblement en peu de temps ou s'il descend en dessous du repère MIN, il se peut que le système de freinage ne soit plus étanche. Faites appel à un spécialiste. Un témoin situé à l'écran du combiné d'instruments surveille le niveau de liquide de frein ⇒ page 18.

Sur les véhicules avec direction à droite, le réservoir de liquide de frein se trouve de l'autre côté du compartiment-moteur.

Remplacement du liquide de frein

Veillez consulter le Plan d'Entretien pour connaître les intervalles de remplacement du liquide de frein. Nous vous conseillons de faire remplacer le liquide de frein par un atelier Audi dans le cadre d'un service d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

- Conservez toujours le liquide de frein dans un bidon d'origine fermé et hors de portée des enfants – risque d'empoisonnement !
- Si le liquide de frein est trop usagé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Ceci réduit l'efficacité de freinage et compromet donc la sécurité routière – risque d'accident.

⚠ ATTENTION

Le liquide de frein attaque la peinture. Veillez donc à ce qu'il n'entre pas en contact avec la peinture de votre véhicule.

Batterie

Généralités

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

Selon la motorisation du véhicule, la batterie se situe soit dans le compartiment-moteur, soit dans le coffre à bagages sous le plancher de chargement ; elle ne nécessite pratiquement **pas d'entretien**. Elle est contrôlée dans le cadre du Service Entretien.

Débranchement de la batterie

La batterie ne doit normalement pas être débranchée. Le débranchement de la batterie entraîne la perturbation de plusieurs fonctions du véhicule (par ex. lève-glaces électriques). Une fois la batterie rebranchée, vous devez réinitialiser les fonctions. Pour éviter cela, déconnectez la batterie du réseau de bord uniquement à titre tout à fait exceptionnel.

Fonction	Nouvelle mémorisation
Fonction ouverture/fermeture automatique des lève-glaces électriques	⇒ page 42, <i>Suppression du dysfonctionnement des lève-glaces électriques</i>
Clé à radiocommande	Synchronisation ⇒ page 35
Horloge numérique	⇒ page 10
Témoin ESP	Ce témoin s'éteint de nouveau lorsque vous avez roulé quelques mètres.

Stationnement prolongé du véhicule

Si vous ne roulez pas avec votre véhicule pendant plusieurs jours voire plusieurs semaines, des consommateurs électriques sont peu à

peu mis en veille ou coupés. Cela permet de réduire la consommation d'énergie et de garantir la capacité de démarrage pendant une période prolongée ⇒ page 120. Certaines fonctions confort comme par ex. l'ouverture du véhicule à distance ne sont pas toujours disponibles. Les fonctions confort seront réactivées lorsque vous mettez le contact d'allumage et lancez le moteur. Si le véhicule reste immobilisé plusieurs mois, les consommateurs de courants permanents déchargent la batterie totalement malgré le dispositif de coupure automatique des consommateurs. Un tel déchargement total entraîne une réaction chimique qui détruit la batterie de l'intérieur. Pour éviter cela, il faut recharger la batterie tous les mois ⇒ page 154. Ne débranchez pas la batterie, sinon le système d'alarme antivol* sera désactivé.

Utilisation en hiver

La saison froide sollicite tout particulièrement la batterie. Il s'ensuit une moins grande puissance de démarrage. Faites vérifier la batterie avant le début de la saison froide et, si nécessaire, faites la recharger.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées. Pour tout complément d'information sur la batterie, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi ou à un atelier spécialisé - risque de blessure et d'explosion !
- Il est interdit d'ouvrir la batterie ! N'essayez pas de modifier le niveau de liquide de la batterie, sinon le gaz détonant risque de provoquer une explosion !

Avertissements relatifs à la manipulation des batteries

Tous travaux sur la batterie requièrent des connaissances spécialisées !

Selon la motorisation du véhicule, la batterie se situe soit dans le compartiment-moteur, soit dans le coffre à bagages sous le plancher de chargement.

⚠ Portez des lunettes de protection !

⚠ L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection !

⚠ N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie.

⚠ Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie.

⚠ Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Les travaux sur la batterie et l'équipement électrique présentent des risques de blessures, de brûlures, d'accidents et d'incendie.

- Portez des lunettes de protection. Veillez à ce qu'aucune particule contenant de l'acide ou du plomb n'entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
- L'électrolyte est très corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. N'inclinez pas la batterie, de l'électrolyte pourrait s'échapper par les orifices de dégazage. Si vous avez reçu de l'électrolyte dans les yeux, rincez-les immédiatement pendant quelques minutes à l'eau claire. Consultez ensuite immédiatement un médecin. Neutralisez aussitôt l'électrolyte parvenu sur la peau ou les vêtements avec une solution savonneuse, puis rincez abondamment. Si vous avez absorbé de l'électrolyte, consultez immédiatement un médecin.
- N'approchez pas de feu, d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes allumées de la batterie. Évitez de provoquer des étincelles lorsque vous travaillez avec des câbles ou des appareils électriques ou dues à une décharge électrostatique. Ne court-circuitez jamais les pôles de batterie. Risque de blessures par les étincelles chargées d'énergie.

- Un mélange de gaz détonant extrêmement explosif se forme lors de la recharge de la batterie. Rechargez la batterie dans des locaux bien aérés uniquement.
- Ne laissez pas l'électrolyte et la batterie à portée des enfants.
- Avant d'exécuter des travaux sur l'équipement électrique, mettez tous les consommateurs électriques hors fonction. Retirez la clé de contact. Débranchez le câble négatif de la batterie. Pour remplacer une ampoule, éteignez les feux.
- Avant de débrancher la batterie, désactivez le système d'alarme antivol* ! Dans le cas contraire, l'alarme se déclenche.
- Pour débrancher la batterie du réseau de bord, déconnectez d'abord le câble négatif puis le câble positif.
- Avant de rebrancher la batterie, éteignez tous les consommateurs électriques. Connectez d'abord le câble positif puis le câble négatif. Les câbles de raccordement ne doivent en aucun cas être intervertis - risque d'incendie des câbles !
- Ne chargez jamais une batterie gelée ou dégelée - risque d'explosion et de brûlures ! Remplacez la batterie si elle a été gelée. Une batterie déchargée peut geler dès 0° C.
- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à la batterie.
- N'utilisez pas une batterie endommagée - risque d'explosion ! Remplacez immédiatement la batterie lorsqu'elle est endommagée.

! ATTENTION

- Ne débranchez jamais la batterie du véhicule lorsque le contact d'allumage est mis ou lorsque le moteur tourne. L'équipement électrique ou les composants électroniques seraient endommagés.
- N'exposez pas la batterie directement, pendant une durée prolongée, à la lumière du jour afin de protéger le boîtier de la batterie des rayons UV.
- Si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, protégez la batterie

contre le gel afin qu'elle ne « gèle » pas et qu'elle ne soit ainsi détériorée ⇒ page 154.

Recharge de la batterie

Les raccords pour recharger la batterie se trouvent dans le compartiment-moteur.

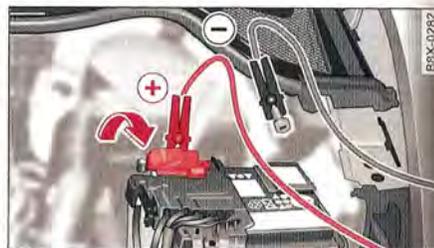


Fig. 154 Version 1) Compartiment-moteur avec batterie : raccords de chargeur et câble d'aide au démarrage



Fig. 155 Version 2) Compartiment-moteur avec prise de démarrage assisté : raccords de chargeur et câble d'aide au démarrage

Selon la motorisation du véhicule, la batterie se situe soit dans le compartiment-moteur, soit dans le coffre à bagages. Sur les véhicules avec batterie dans le coffre à bagages, une prise de démarrage assisté pouvant également être utilisée pour recharger la batterie est située dans le compartiment-moteur. La recharge de la batterie s'effectue systématiquement dans le compartiment-moteur. Le point de masse (-) est toujours situé sur la carrosserie.

- ▶ Vérifiez d'abord la variante de votre véhicule : version 1) ⇒ fig. 154 ou version 2) ⇒ fig. 155.
- ▶ Lisez les avertissements ⇒ ⚠ au chapitre *Avertissements relatifs à la manipulation des batteries à la page 153* et ⇒ ⚠.

- ▶ Mettez tous les consommateurs de courant hors fonction. Retirez la clé de contact.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur ⇒ page 147.
- ▶ Relevez le cache du pôle positif.
- ▶ Branchez les pinces du chargeur selon les instructions du fabricant au **point de masse (-)** et au **pôle positif (+)**.
- ▶ Après cette opération, branchez le câble d'alimentation du chargeur sur la prise de courant et mettez le chargeur en marche.
- ▶ À l'issue du processus de charge : arrêtez le chargeur et débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.
- ▶ Retirez ensuite de la batterie les pinces du chargeur.
- ▶ Rabattez le cache du pôle positif.
- ▶ Fermez le capot-moteur ⇒ page 147.

Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'utilisez en aucun cas une batterie gelée ou dégelée car le boîtier de la batterie peut être fissuré par la glace et de l'électrolyte peut s'échapper ⇒ ⚠.

Recharge de la batterie

N'utilisez qu'un chargeur d'une **tension de charge maximale de 14,8 V**, les câbles de raccordement de la batterie n'ayant pas besoin d'être débranchés lors de la recharge. N'ouvrez en aucun cas la batterie lors de la recharge.

Avant de recharger la batterie, tenez impérativement compte des consignes du fabricant du chargeur !

⚠ AVERTISSEMENT

Ne chargez en aucun cas une batterie gelée ; elle doit être remplacée - risque d'explosion !

i Nota

Recharger la batterie exclusivement par le biais des raccords cités.

Remplacement de la batterie

La batterie neuve doit présenter les mêmes spécifications que l'ancienne batterie.

Selon la motorisation du véhicule, la batterie se trouve

- soit dans le coffre à bagages, dans le cuvelage de la roue de secours sous le revêtement du plancher de chargement,
- soit à l'avant dans le compartiment-moteur, à gauche dans le sens de la marche

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.

Dans votre véhicule, un système de gestion de l'énergie assure la répartition de l'énergie électrique ⇒ page 120. Grâce au système de gestion d'énergie, l'énergie disponible est supérieure par rapport à celle fournie par les batteries des véhicules non équipés de ce système. Pour que l'énergie électrique supplémentaire soit de nouveau disponible après le remplacement de la batterie, nous vous recommandons d'utiliser des batteries de même type et de même fabricant (telles celles montées départ usine). Afin de pouvoir à nouveau utiliser correctement les fonctions du système de gestion de l'énergie après un remplacement de la batterie, celle-ci doit être codée par un atelier spécialisé.

Veillez à ce que la nouvelle batterie présente la même capacité, la même tension (12 volts), la même intensité du courant et la même forme et que ses bouchons soient étanchés. La batterie doit être conforme aux normes TL 825 06 (à partir d'octobre 2006) et VW 7 50 73 (à partir d'août 2001).

! ATTENTION

- Les véhicules dotés par exemple du système start/stop* sont équipés d'une batterie à cycles fixes (batterie de type AGM). Il se peut que l'équipement électronique du véhicule soit perturbé si vous

posez une batterie d'un autre type. Lorsque la batterie de votre véhicule est remplacée, assurez-vous que la batterie qui est posée corresponde exactement aux spécifications de la batterie d'origine.

- Veillez à ce que le flexible de dégazage soit toujours raccordé à l'orifice d'origine de la batterie. Sinon des gaz ou de l'électrolyte peuvent s'échapper.
- Le support et les cosses de la batterie doivent toujours être correctement fixés.
- Avant d'effectuer des travaux sur la batterie, tenez compte des avertissements ⇒ page 153, *Avertissements relatifs à la manipulation des batteries.*

Conseil antipollution

✗ Les batteries contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Veillez à ce que la batterie déposée ne puisse pas se renverser, sinon de l'acide sulfurique risque de s'échapper !

Lave-glace



Fig. 156 Compartiment-moteur : réservoir de lave-glace

Le réservoir de liquide de lave-glace  contient le liquide de nettoyage pour le pare-brise, la lunette arrière et le lave-phares* ⇒ fig. 156. Capacité du réservoir : ⇒ page 201.

Pour éviter des dépôts de calcaire au niveau des gicleurs, il est conseillé de rajouter de l'eau propre, si possible pauvre en calcaire. Rajouter toujours du produit de nettoyage des

glaces dans l'eau (en hiver avec une protection antigel).

ATTENTION

- N'ajoutez en aucun cas de l'antigel pour radiateurs ni d'autres additifs à l'eau du lave-glace.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage des glaces contenant des solvants - risque d'endommagement de la peinture !

Roues et pneus

Roues

Généralités

- ▶ Roulez prudemment avec des **pneus neufs** pendant les 500 premiers kilomètres.
- ▶ Franchissez les bordures de trottoirs ou obstacles similaires lentement et, si possible, à angle droit.
- ▶ Vérifiez de temps en temps si les pneus ne sont pas endommagés (trous, coupures, déchirures et enflures). Enlevez les corps étrangers qui ont pénétré dans les sculptures.
- ▶ Faites immédiatement remplacer les roues ou les pneus défectueux.
- ▶ Évitez que les pneus n'entrent en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valves perdus.
- ▶ Repérez les roues avant de les déposer, afin de leur conserver le même sens de roulement lors de la repose.
- ▶ Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et autant que possible à l'abri de la lumière.

Pneus neufs

Au début, l'**adhérence** des pneus neufs n'est pas encore optimale ; les pneus doivent donc être « rodés » pendant les 500 premiers kilomètres par une conduite prudente à vitesse modérée. Ceci contribue aussi à leur longévité.

La **profondeur des sculptures** des pneus neufs *varie* - selon le modèle et le fabricant - en raison des différentes caractéristiques de construction et des différents dessins de la bande de roulement.

Défauts cachés

Les endommagements aux pneus et jantes passent souvent inaperçus. Si le véhicule présente des **vibrations** inhabituelles ou **tire d'un seul côté**, cela peut signifier qu'un pneu est endommagé. Si vous supposez qu'une roue

est endommagée, réduisez immédiatement votre vitesse. Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si aucun endommagement extérieur ne peut être décelé, rendez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche en roulant lentement et prudemment pour faire contrôler le véhicule.

Pneus unidirectionnels

Le flanc des pneus unidirectionnels est repéré par des flèches. Respectez impérativement le sens de roulement ainsi indiqué. Cela vous garantit des propriétés de roulement optimales : réduction du phénomène d'aquaplaning, meilleure adhérence, réduction des bruits et de l'abrasion.

Jantes avec moulures vissées*

Les jantes en alliage léger peuvent être dotées de moulures interchangeables fixées sur la jante avec des boulons autobloquants. Si vous souhaitez remplacer les moulures endommagées, adressez-vous à un atelier spécialisé.

Indicateur de pression des pneus

Valable pour les véhicules : avec indicateur de contrôle des pneus

L'*indicateur de contrôle des pneus signale au conducteur au combiné d'instruments si la pression des pneus est trop faible.*



Fig. 157 Vue partielle de la console centrale : touche de l'indicateur de contrôle des pneus

Grâce à des capteurs ABS, l'indicateur de contrôle des pneus compare le régime et la circonférence de roulement de chaque roue. L'indicateur de contrôle des pneus  signale une modification éventuelle de la circonférence de roulement d'une roue. En outre, un signal ▶

d'alerte retentit. La circonférence de roulement d'une roue peut être modifiée lorsque :

- la pression du pneu est trop faible.
- le pneu est endommagé.
- le véhicule n'est sollicité que d'un côté.
- les roues d'un essieu sont fortement sollicitées (p. ex. traction d'une remorque ou conduite de montagne).
- des chaînes à neige sont montées.
- la roue d'urgence est montée.
- une roue par essieu a été remplacée.

Mémoriser la pression des pneus à l'aide de la touche **[SET]**

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle uniquement la pression des pneus que vous avez mémorisée.

Après toute modification réalisée au niveau des roues du véhicule telle que p. ex. la pression des pneus ⇒ page 159, le changement d'une roue ⇒ page 161, pressez la touche de l'indicateur de contrôle des pneus ⇒ fig. 157, contact d'allumage mis et véhicule à l'arrêt, et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

En cas de forte sollicitation des roues (par ex. traction d'une remorque ou fort chargement), gonflez les pneus à la pression prescrite pour une conduite en pleine charge (voir autocollant ⇒ page 159, fig. 158) et mémorisez la pression des pneus.

Mémoriser la pression des pneus dans le système d'information du conducteur*

Vous pouvez mémoriser la pression des pneus non seulement à l'aide de la touche **[SET]**, mais également dans le système d'information du conducteur. Le contact d'allumage étant mis, sélectionnez la touche de fonction **[CAR]** > **Entretien et contrôles** > **Contrôle pression pneus**. Un signal sonore vous avertit que la pression a bien été mémorisée.

En cas de forte sollicitation des roues (par ex. traction d'une remorque ou fort chargement), gonflez les pneus à la pression prescrite pour une conduite en pleine charge (voir autocol-

lant ⇒ page 159, fig. 158) et mémorisez la pression des pneus.

L'indicateur de contrôle des pneus **(P)** est allumé

Si la pression d'un pneu est beaucoup plus faible que la pression déterminée par le conducteur, l'indicateur de contrôle de la pression des pneus s'allume ⇒ **▲**.

Si l'indicateur de contrôle **(P)** reste allumé après que la pression des pneus a été rectifiée, le système est perturbé. Adressez-vous à l'atelier spécialisé le plus proche.

! AVERTISSEMENT

- Si l'indicateur de contrôle des pneus **(P)** s'allume, réduisez immédiatement la vitesse et évitez les braquages et les freinages brusques. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez les pneus et la pression des pneus.
- La pression des pneus doit être correcte et le conducteur en est responsable. Par conséquent, la pression des pneus doit être contrôlée régulièrement.
- Ne rectifiez en aucun cas la pression lorsque la température des pneus est élevée. Cela pourrait endommager le pneu considérablement voire le faire éclater - Risque d'accident !
- Lorsque la vitesse de croisière est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer un décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu - Risque d'accident !
- Les données de contrôle des pneus **(P)** s'affichent dans certaines circonstances (p. ex. conduite sportive, chaussées non stabilisées ou hivernales) avec un peu de retard ou ne s'affichent pas.

i Nota

- Si vous n'avez pas pressé la touche de l'indicateur de contrôle des pneus après

que vous avez modifié la pression des pneus ou changé une roue, un signal d'avertissement **(P)** vous met en garde, mais ce dernier n'indique pas une perte de pression des pneus. Dans ce cas, arrêtez-vous dès que possible et pressez la touche de l'indicateur de contrôle des pneus après avoir procédé à un nouveau contrôle des pneus, tant que le signal retentit.

- Si la batterie a été débranchée, le témoin jaune **(P)** s'allume après que vous avez mis le contact d'allumage. Le témoin doit s'éteindre après que vous avez parcouru une courte distance.
- Ne mémorisez pas les pressions de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont dotés de chaînes à neige. Sinon il peut se produire des dysfonctionnements.

Longévité des pneus

Les pneus ont une plus grande longévité lorsque vous les gonflez à la bonne pression et que vous adoptez un style de conduite modéré.



Fig. 158 Porte du conducteur ouverte : tableau de la pression des pneus

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus au moins une fois par mois et avant de partir pour un long voyage.
- ▶ Contrôlez toujours la pression de gonflage sur les pneus froids. Ne dégonflez pas les pneus chauds dont la pression est plus élevée.
- ▶ Si le véhicule est fortement chargé, adaptez la pression de gonflage en conséquence.

- ▶ Sur les véhicules avec indicateur de contrôle de la pression des pneus, mémorisez la pression modifiée des pneus ⇒ page 157
- ▶ Évitez de négocier les virages à vive allure et d'accélérer brutalement.
- ▶ Vérifiez de temps à autre si les pneus ne présentent pas une usure irrégulière.

La longévité des pneus dépend des points suivants :

Pression des pneus

La pression de gonflage est inscrite sur la face intérieure de la porte, sous le support de serrure (côté conducteur) ⇒ fig. 158.

Si, toutefois, vous souhaitez rouler en tout confort, vous pouvez en cas de charge normale (2 à 3 personnes) respecter la pression de gonflage prescrite pour la charge normale du véhicule. Si vous souhaitez rouler avec charge maximale, vous devez augmenter la pression des pneus à la valeur maximale prescrite.

Une pression de gonflage trop basse ou trop élevée diminue la longévité des pneus et a un effet négatif sur le comportement routier du véhicule. La pression des pneus joue un rôle important surtout aux vitesses élevées.

N'oubliez pas à cette occasion de contrôler également la pression de gonflage de la roue d'urgence*. La pression de gonflage prescrite est indiquée sur le flanc du pneu de la roue d'urgence*.

Sur les véhicules avec enjoliveurs de roue pleins, les capuchons cache-poussière sont remplacés par des rallonges de valves. Pour le contrôle et la rectification de la pression de gonflage des pneus, il n'est pas nécessaire de dévisser les rallonges de valve.

Style de conduite

Les virages pris à vive allure, les fortes accélérations et les coups de freins brusques (crissement des pneus) sont à l'origine d'une usure plus rapide des pneus.

Équilibrage des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées. Au cours de l'utilisation du véhicule, un balourd peut apparaître par suite de différentes influences, ce qui se traduit par une instabilité de la direction.

Étant donné qu'un balourd entraîne aussi une usure accrue de la direction, de la suspension des roues et des pneus, il est conseillé de faire procéder à un nouvel équilibrage des roues. En outre, une roue doit être à nouveau équilibrée après le montage d'un pneu neuf et après chaque réparation d'un pneu.

Mauvaise position des roues

Un réglage incorrect du châssis entraîne non seulement une usure accrue des pneus, mais compromet également la sécurité routière du véhicule. En cas d'usure anormale des pneus, faites vérifier la position des roues par un atelier Audi.

⚠ AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la pression des pneus à la charge actuelle du véhicule.
- Lorsque la charge du véhicule est importante ou que la vitesse est élevée, un pneu ayant une pression trop basse est soumis à un travail de flexion plus important. Il s'échauffe donc trop. Cela peut provoquer un décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu - Risque d'accident !

🟢 Conseil antipollution

Une pression de gonflage trop faible augmente la consommation de carburant.

Indicateurs d'usure

Les indicateurs d'usure vous montrent si vos pneus sont usés.

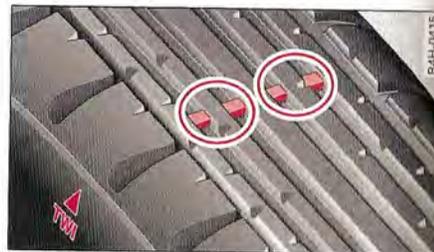


Fig. 159 Sculptures : indicateurs d'usure

Des « indicateurs d'usure » de 1,6 mm de haut sont incorporés dans les sculptures des pneus de première monte, perpendiculairement au sens de roulement ⇒ fig. 159. Ces indicateurs sont placés (suivant la marque) de 6 à 8 fois à distances égales sur la circonférence du pneu. Des repères sur les flancs des pneus (par ex. les lettres « TWI » ou des symboles triangulaires) indiquent l'emplacement des indicateurs d'usure.

Lorsque la profondeur des sculptures mesurée dans les rainures du profil à côté des indicateurs d'usure n'est plus que de 1,6 mm, la profondeur minimale des sculptures admise par la loi est atteinte (D'autres valeurs peuvent s'appliquer aux pays d'exportation).

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque les pneus sont usés jusqu'à la limite des indicateurs d'usure, ils doivent être remplacés immédiatement - risque d'accident !
- Lorsque vous circulez sur une chaussée humide ou verglacée, il est recommandé d'avoir une profondeur de sculptures maximale ou une profondeur de sculptures équivalente sur l'essieu arrière et l'essieu avant.
 - Une profondeur trop faible des sculptures se caractérise par une sécurité routière compromise notamment lors de manœuvres, en cas de risque d'aquaplaning, dans les virages ou au freinage.

- Si vous n'adaptez pas la vitesse aux conditions de circulation, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

Permutation des roues

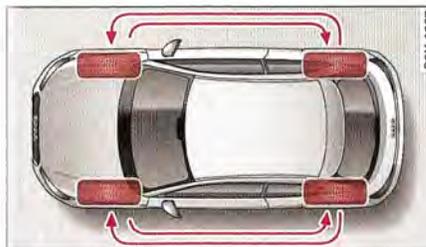


Fig. 160 Permutation des roues

Pour assurer une usure régulière des quatre roues, il est conseillé de permuter régulièrement les roues selon le schéma ⇒ fig. 160. Tous les pneus ont ainsi à peu près la même longévité.

Roues et pneus neufs

Choisissez avec soin vos roues et pneus neufs.

- ▶ Utilisez sur les 4 roues uniquement des pneus de même type, de même dimension (circonférence de roulement) et ayant, dans la mesure du possible, le même profil.
- ▶ Évitez de remplacer les pneus séparément, remplacez-les au moins par essieu.
- ▶ N'utilisez jamais des pneus dont la dimension réelle excède les cotes des marques de pneus agréées par Audi.
- ▶ Si vous envisagez d'équiper ultérieurement votre véhicule de pneus/jantes autres que ceux montés à l'usine, informez-vous avant l'achat de jantes ou de pneus neufs auprès de votre concessionnaire Audi.

Les pneus et les jantes (roues à disque) sont des éléments de construction importants. Les jantes et pneus agréés par Audi sont exactement adaptés au type de votre véhicule et contribuent largement à la bonne tenue de

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificat de conformité)

route et à l'excellence des qualités routières ⇒ ⚠.

Les dimensions des roues/pneus à utiliser sur votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre.

La connaissance des caractéristiques des pneus vous aidera à choisir des pneus adaptés. L'inscription suivante se trouve par exemple sur les flancs des pneus :

215 / 45 R 16 90 V

Ces chiffres et lettres signifient :

215	Largeur du pneu en mm
45	Rapport hauteur/largeur en %
R	Lettre-repère du type de pneu Radial
16	Diamètre de la jante en pouces
90	Index de capacité de charge
V	Lettre-repère de vitesse

La **date de fabrication** est également indiquée sur le flanc du pneu (éventuellement uniquement sur le **côté intérieur** de la roue) :

DOT ... 2210 ...

signifie par exemple que le pneu a été fabriqué dans la 22^e semaine de l'année 2010.

N'oubliez pas que même si les dimensions indiquées sur les pneus, telle que par exemple la dimension nominale 215/45 R 16 90 V, sont identiques, les dimensions réelles des différents types de pneus peuvent s'écarter de ces valeurs nominales et les circonférences des pneus peuvent varier considérablement d'une marque à l'autre. Lorsque vous remplacez les pneus, vous devez vous assurer que la dimension réelle des pneus n'excède pas les cotes des marques de pneus agréées par Audi.

L'utilisation d'autres pneus peut entraîner la réduction de l'espace de sécurité conçu pour ▶

la rotation des roues. Les pneus, les pièces du châssis ou de la carrosserie ainsi que des câbles peuvent, dans certaines conditions, être endommagés du fait de la friction et remettre très gravement en cause la sécurité du véhicule ⇒ . De plus, l'utilisation de pneus correspondant à la dimension nominale maximale autorisée peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule.

Les cotes réelles des pneus homologués par Audi sont adaptées à votre véhicule. Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'un autre type de pneu, exigez du vendeur de pneus un certificat émanant du fabricant de pneus et attestant que ce type de pneu convient pour votre véhicule. Ce certificat doit être conservé dans un endroit sûr.

Si vous souhaitez savoir quels pneus vous pouvez monter, sans risque, sur votre véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire Audi.

Nous vous conseillons de faire effectuer tous les travaux sur les pneus ou les roues par un atelier spécialisé. Ce dernier possède les outils spéciaux et pièces de rechange nécessaires ainsi que les compétences requises par ces travaux. Il connaît en outre les problèmes que pose l'élimination des pneus usagés.

AVERTISSEMENT

– Assurez-vous que les pneus que vous avez choisis disposent de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues. Les pneus de rechange ne doivent pas être exclusivement choisis en fonction de la dimension nominale car même si leur dimension nominale est identique, leur dimension réelle peut différer considérablement d'un fabricant à l'autre. La réduction de l'espace de sécurité prévu pour la rotation des roues peut être à l'origine d'un endommagement des pneus ou du véhicule et, par conséquent, compromettre la sécurité routière - risque d'accident ! De plus, l'utilisation de pneus et jantes non agréés pour votre ty-

pe de véhicule peut entraîner la nullité du certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques.

- N'utilisez des pneus de plus de 6 ans qu'à titre exceptionnel et en conduisant avec prudence.
- Seuls les véhicules équipés à l'usine de pneus permettant le roulage à plat, peuvent rouler avec ces pneus. Le véhicule doit disposer d'un châssis conçu en conséquence et d'un système de contrôle de la pression des pneus monté à l'usine qui indique la perte de pression. L'utilisation non autorisée de pneus permettant le roulage à plat peut endommager votre véhicule ou/et, dans certains cas, occasionner des accidents. Renseignez-vous auprès d'un atelier Audi ou d'un atelier spécialisé pour savoir si votre véhicule peut être équipé de pneus permettant le roulage à plat. En cas d'utilisation de pneus permettant le roulage à plat, les quatre roues doivent être équipées de la même version de pneus. Un montage de pneus différents n'est pas autorisé !
- Si vous montez ou faites monter ultérieurement des enjoliveurs de roues, veillez à ce que l'arrivée d'air soit suffisante pour garantir le refroidissement du système de freinage.

Conseil antipollution

Les pneus usés doivent être éliminés conformément aux prescriptions légales.

Nota

- Les pneus portant le sigle « AO » ou « RO » ont spécialement été adaptés à votre Audi. Nous vous recommandons d'utiliser exclusivement ces pneus car ils répondent aux plus hautes normes en matière de sécurité et de qualités routières lorsqu'ils sont utilisés correctement. Votre Partenaire Audi ou un atelier spécialisé vous informera volontiers.

- N'utilisez pas de pneus d'occasion dont vous ne connaissez pas « l'usage » qui en a été fait.
- Pour des raisons techniques, vous ne pouvez normalement pas utiliser des jantes provenant d'autres véhicules. Ceci vaut également le cas échéant pour des jantes provenant du même type de véhicule.

Boulons de roue

Les boulons de roue doivent être adaptés aux jantes.

Les jantes et les boulons de roue sont, de par leur conception, adaptés les uns aux autres. C'est pourquoi, lors de tout remplacement par d'autres jantes – par ex. roues avec des jantes en alliage léger ou avec des pneus d'hiver – il faut utiliser les boulons de roue correspondants ayant la longueur correcte et une forme de calotte adéquate. La bonne fixation des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.

Les ateliers Audi connaissent les possibilités techniques relatives au remplacement ou au montage ultérieur de pneus, jantes ou enjoliveurs de roues.

Les boulons de roue doivent être propres et ne pas gripper.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent les qualités routières des véhicules sur neige et verglas.

- ▶ Équipez les quatre roues de pneus d'hiver.
- ▶ N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule.
- ▶ N'oubliez pas que les vitesses maximale autorisées du véhicule équipé de pneus d'hiver peuvent être inférieures à celles autorisées avec des pneus d'été.
- ▶ Veillez à ce que les pneus d'hiver présentent une profondeur de sculpture suffisante.

¹⁾ COC = certificate of conformity (certificat de conformité)

- ▶ Contrôlez la pression des pneus après que vous avez monté la roue. Respectez les valeurs figurant sur le volet de réservoir ⇒ page 159.

Sur les routes hivernales, vous pouvez nettement améliorer les qualités routières de votre véhicule en l'équipant de pneus d'hiver. En raison de leur conception (largeur, mélanges de caoutchouc, profil), les caractéristiques antidérapantes des pneus d'été sur la neige et le verglas sont moins bonnes. Cela vaut surtout pour les véhicules équipés de pneus larges ou conçus pour les vitesses élevées (lettres-repères H, V ou Y sur le flanc du pneu).

N'utilisez que des pneus d'hiver agréés pour votre véhicule. Les dimensions des pneus d'hiver pour votre véhicule figurent dans les documents d'accompagnement du véhicule (par exemple le certificat de conformité européen ou COC ¹⁾). Les documents d'accompagnement du véhicule diffèrent d'un pays à l'autre. Voir également ⇒ page 161.

Les pneus d'hiver perdent beaucoup de leur efficacité lorsque la profondeur de leurs sculptures n'atteint plus que 4 mm.

Les pneus d'hiver perdent également leurs propriétés particulières par suite du vieillissement, et ce, même si la profondeur de leurs sculptures est encore nettement supérieure à 4 mm.

Les pneus d'hiver sont soumis aux limitations de vitesses suivantes en fonction des lettres-repères de vitesse : ⇒ 

Lettre-repère de vitesse ⇒ page 161	Vitesse maximale autorisée
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h

Lettre-repère de vitesse ⇒ page 161	Vitesse maximale autorisée
H	210 km/h
V	240 km/h (respectez les restrictions)

En Allemagne, un **autocollant** correspondant doit être placé dans le champ visuel du conducteur sur les véhicules qui peuvent dépasser ces vitesses. Vous l'obtiendrez auprès des ateliers Audi et dans le commerce. Veuillez tenir compte des réglementations qui pourraient être différentes dans les autres pays.

Vous pouvez utiliser des « pneus tous temps » à la place des pneus d'hiver.

Utilisation de pneus d'hiver de type V

Sachez, si vous utilisez des pneus d'hiver de type V, que la vitesse maximale de 240 km/h **n'est pas toujours autorisée pour des raisons techniques et peut être considérablement restreinte sur votre véhicule**. La vitesse maximale pour les pneus de type V dépend directement des charges maxi autorisées sur essieux et de la capacité de charge indiquée pour les pneus qui équipent le véhicule.

Adressez-vous de préférence à un concessionnaire Audi pour déterminer, à l'aide des données véhicule et pneumatiques, la vitesse maximale autorisée pour vos pneus de type V.

AVERTISSEMENT

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maximale autorisée de vos pneus d'hiver – risque d'accident par suite d'une crevaison et de la perte de la maîtrise de votre véhicule.

Conseil antipollution

Remontez vos pneus d'été dès que possible car sur les routes dégagées, ils garantissent de meilleures qualités routières du véhicule. Les bruits de roulement sont moins importants, l'usure des pneus est réduite et – avant tout – votre véhicule consomme moins de carburant.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige améliorent les qualités routières de votre véhicule sur les routes enneigées.

- ▶ Ne montez les chaînes à neige que sur les roues *avant*.
- ▶ Respectez la vitesse maximale de 50 km/h.

Lorsque les routes sont enneigées, les chaînes à neige améliorent non seulement la *motricité* mais aussi la *freinage*.

Pour des raisons techniques, l'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur des combinaisons de jantes/pneus déterminées :

Dimension des jantes	Déport	Dimensions des pneus
6Jx15 (tôle)	30 mm	185/60
6Jx16 (aluminium)	30 mm	195/50

Utilisez des **chaînes à maillons fins**. Elles ne doivent pas dépasser de plus de 13,5 mm la surface du pneu - fermeture comprise.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, retirez les **enjolveurs de roue pleins** et les anneaux enjolveurs. Pour des raisons de sécurité, les boulons de roue doivent être recouverts de capuchons de protection. Ces boulons sont disponibles chez les concessionnaires Audi.

Lorsque vous roulez sur des routes *dégagées*, vous devez retirer les chaînes. En effet, sur de telles routes, les chaînes diminueraient les qualités routières de votre véhicule, endommageraient les pneus et seraient rapidement détériorées.

Pneus permettant le roulage à plat

Introduction

Valable pour les véhicules : avec pneus permettant le roulage à plat

Le pneu permettant le roulage à plat garantit votre mobilité en cas de perte de pression.

Les flancs renforcés du pneu, symboles de la qualité d'un pneu de fonctionnement d'urgence, renforcent le pneu en cas de perte de pression.

Les pneus permettant le roulage à plat doivent uniquement être montés sur les véhicules qui sont dotés de l'indicateur de pression des pneus*.

Vous reconnaissez les **pneus permettant le roulage à plat au sigle « AOE » inscrit sur le flanc du pneu**.

Quelles sont les fonctions d'un pneu permettant le roulage à plat ?

Ces pneus possèdent des qualités de fonctionnement d'urgence garantissant votre mobilité en cas de perte de pression. Lorsque vous utilisez ces pneus, le rayon d'action est de **30 km minimum** si les conditions sont favorables et vous ne devez pas rouler à **une vitesse supérieure à 80 km/h** ⇒  au chapitre *Rouler avec des pneus permettant le roulage à plat* à la page 166.

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus contrôle la pression des pneus. Si le système de fonctionnement d'urgence est activé (affichage  à l'écran du combiné d'instruments), c'est au conducteur de juger après qu'il a contrôlé le ou les pneus concernés, s'il peut continuer de rouler. Veuillez également tenir compte des remarques ⇒ page 166, *Rouler avec des pneus permettant le roulage à plat*.

Même si le véhicule est équipé d'un pneu permettant le roulage à plat vous ne pouvez plus rouler dans les cas suivants :

- Lorsqu'en fonctionnement d'urgence, le contrôle électronique de la stabilité (ESP)

est hors fonction ou en permanence en fonction.

- Lorsque l'indicateur de contrôle des pneus est hors fonction.
- Lorsqu'un pneu a été fortement endommagé à la suite d'un accident. Lorsqu'un pneu est endommagé, la bande de roulement risque de se détacher et d'endommager, lors de la rotation de la roue, l'ajutage de remplissage et les conduites de carburant et de freinage.
- Lorsque des dommages, tels que des fissures, sont visibles sur les flancs du pneu.
- Lorsque vous percevez de fortes vibrations ou lorsqu'une fumée commence à se dégager de la roue en raison d'un fort développement de chaleur.

AVERTISSEMENT

Renseignez-vous auprès d'un atelier Audi ou d'un atelier spécialisé pour savoir si des pneus permettant le roulage à plat peuvent être montés sur votre véhicule et si oui, lesquels ? L'utilisation de pneus non agréés pour votre type de véhicule entraîne la nullité du certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques. En outre, votre véhicule est susceptible de subir des dommages voire des accidents.

Nota

- Si vous ne pouvez pas continuer de rouler malgré le montage sur votre véhicule de pneus permettant le roulage à plat, faites appel à un spécialiste.
- Faites appel à un spécialiste si vous avez des questions concernant les pneus et les jantes.

Rouler avec des pneus permettant le roulage à plat

Valable pour les véhicules : avec pneus permettant le roulage à plat

Tenez compte du fait que les qualités routières sont modifiées.

Conduire avec une pression des pneus trop faible voire inexistante constitue une situation anormale. Cependant, comme les qualités routières sont pour l'essentiel conservées grâce aux pneus permettant le roulage à plat, n'oubliez pas que vous roulez avec une pression de gonflage trop faible. En cas de perte de pression sur un véhicule doté de pneus permettant le roulage à plat, respectez les remarques suivantes :

- ▶ Le contrôle électronique de la stabilité (ESP) doit être activé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h ⇒ .
- ▶ Roulez en sachant anticiper.
- ▶ Accélérez avec prudence.
- ▶ Évitez les braquages et freinages inutiles.
- ▶ Réduisez suffisamment tôt la vitesse avant les virages et éventuels zones dangereuses.

Veuillez également tenir compte des indications : ⇒ page 165, *Même si le véhicule est équipé d'un pneu permettant le roulage à plat vous ne pouvez plus rouler dans les cas suivants :*

Modification du comportement routier lorsque vous roulez avec des pneus défectueux

Un **pneu avant** défectueux détériore les qualités routières. Le véhicule tire du côté du pneu défectueux et l'effet de freinage est réduit.

Un **pneu arrière** défectueux détériore également les qualités routières. Le véhicule tire d'un côté et l'effet de freinage est légèrement réduit. Cela se fait sentir essentiellement dans les virages.

AVERTISSEMENT

- En cas d'utilisation de ces pneus en fonctionnement d'urgence, le comportement routier du véhicule est modifié en cas de

freinage, dans les virages et en cas de fortes accélérations.

- La vitesse maximale de 80 km/h vaut uniquement si les conditions météorologiques et l'état de la chaussée le permettent. Respectez les dispositions légales. En cas de perte de pression des pneus, vous pouvez continuer de rouler avec le pneu permettant le roulage à plat. Le conducteur est responsable du véhicule, il doit s'assurer que la pression des pneus est correcte et procéder au remplacement des pièces défectueuses ⇒ page 166. Par conséquent, adaptez toujours votre conduite à la situation donnée.

ATTENTION

En cas d'utilisation de ces pneus en fonctionnement d'urgence, nous vous recommandons d'adopter un style de conduite modéré. Évitez de freiner brusquement.

Remplacement des composants défectueux des pneus permettant le roulage à plat

Valable pour les véhicules : avec pneus permettant le roulage à plat

Le pneu doté de qualités de fonctionnement d'urgence a été spécialement développé et adapté à votre véhicule.

Après que vous avez roulé avec une pression des pneus trop faible voire inexistante, contactez toujours un atelier spécialisé agréé pour faire contrôler les composants défectueux et remédier au dommage.

AVERTISSEMENT

- Outre le remplacement recommandé du pneu doté de qualités de fonctionnement d'urgence, faites contrôler par un atelier spécialisé si la jante n'est pas endommagée.
- L'utilisation de pneus ou de jantes non homologués peut occasionner des dommages sur le véhicule pouvant détériorer le comportement routier et

compromettre la sécurité routière. De plus, l'homologation, autorisant le véhicule à circuler sur les voies publiques, peut perdre sa validité.

ATTENTION

Les pneus permettant le roulage à plat ne doivent pas être montés sur le véhicule en combinaison avec des pneus standard.

Nota

Les pneus permettant le roulage à plat peuvent être réparés avec le kit anticrevaison ⇒ page 178.

Accessoires et modifications techniques

*Accessoires, pièces de rechange et réparations

Faites-vous conseiller avant d'acheter des accessoires et pièces de rechange.

Votre véhicule offre un niveau élevé de sécurité active et passive. Pour le montage ultérieur d'accessoires ou le remplacement de certaines pièces, faites-vous conseiller par un atelier Audi. Votre concessionnaire Audi vous informe volontiers sur l'utilité, les dispositions légales et les recommandations de l'usine concernant les accessoires et pièces de rechange.

Nous vous recommandons de n'utiliser pour votre véhicule que les **accessoires Audi** et les **pièces d'origine Audi**®. Audi a testé ces accessoires et pièces au point de vue fiabilité et sécurité et constaté qu'ils sont appropriés au montage sur votre véhicule. Les ateliers Audi en effectuent bien entendu aussi le montage de façon professionnelle.

Même si, dans certains cas, une homologation du Service des Mines ou une autre autorisation administrative a été délivrée pour d'autres pièces/accessoires, nous ne pouvons juger si ces pièces sont appropriées au montage sur votre véhicule malgré une observation constante du marché et ne saurons voir notre responsabilité engagée en cas d'utilisation.

Les **appareils montés ultérieurement** et influençant directement le contrôle qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que le régulateur de vitesse ou les amortisseurs à régulation électronique, doivent être porteurs du label **e** (signe d'homologation de l'Union Européenne) et faire l'objet d'une homologation.

Le **raccordement d'autres équipements électriques** qui n'influencent pas le contrôle direct qu'exerce le conducteur sur son véhicule, tels que glacières, ordinateurs ou ventilateurs, n'est possible que si lesdits équipements sont

porteurs du label **CE** (déclaration de conformité du fabricant au sein de l'Union Européenne).

AVERTISSEMENT

Ne fixez jamais d'accessoires tels que supports de téléphone ou porte-gobelets sur les caches ni dans la zone de déploiement des airbags - risque de blessures lors d'un déclenchement de l'airbag.

Modifications techniques

Lors de modifications techniques, vous devez respecter certaines directives.

Toute intervention au niveau des composants électroniques, de leurs logiciels, du câblage et du transfert de données peut provoquer des dysfonctionnements. Du fait de l'organisation en réseau des composants électroniques, ces dysfonctionnements peuvent également nuire aux systèmes non directement concernés. Ceci signifie que la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être sérieusement compromise, que certaines pièces du véhicule sont soumises à une plus forte usure et que le certificat de conformité du véhicule autorisant son utilisation sur les voies publiques peut perdre sa validité.

Vous comprendrez certainement qu'Audi ne peut pas se porter garant des endommagements consécutifs à des travaux effectués de façon non appropriée.

Nous vous conseillons donc de faire effectuer les travaux dans des ateliers Audi et de n'utiliser que des **pièces d'origine Audi**®.

AVERTISSEMENT

Les travaux et modifications effectués de façon non professionnelle sur votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements - risque d'accident !

Emetteurs-récepteurs radio et équipements professionnels

Émetteurs-récepteurs radio fixes

Le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule est d'une façon générale soumis à une autorisation. Audi autorise le montage de tels équipements homologués à condition :

- que l'antenne soit montée de façon professionnelle,
- que l'antenne soit montée à l'extérieur de l'habitacle (utilisation de câbles blindés et d'une adaptation d'antenne non réfléchissante),
- que la puissance d'émission réelle mesurée à la base de l'antenne n'exécède pas 10 W.

Pour la pose et l'utilisation d'émetteurs *plus puissants*, renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Audi ou dans le commerce.

Émetteurs-récepteurs radio mobiles

Des perturbations risquent de survenir dans le fonctionnement des systèmes électroniques de votre véhicule lors de l'utilisation de téléphones mobiles ou d'émetteurs-récepteurs radio. Les causes possibles sont :

- absence d'antenne extérieure
- antenne extérieure mal installée
- puissance d'émission supérieure à 10 W

Vous ne devez donc pas utiliser de téléphones mobiles ni d'émetteurs-récepteurs radio à l'intérieur du véhicule sans antenne extérieure ou si l'antenne est mal installée ⇒ ⚠.

De plus, n'oubliez pas que seule une antenne *extérieure* permet d'obtenir une portée maximale pour ces appareils.

Équipements professionnels

Le montage ultérieur d'appareils à usage domestique ou professionnel est autorisé dans la mesure où ils n'affectent nullement la maîtrise directe du conducteur sur son véhicule. Ces appareils doivent être porteurs du label

CE. Les appareils montés ultérieurement et pouvant affecter la maîtrise du conducteur sur son véhicule doivent en revanche toujours faire l'objet d'une homologation pour le véhicule concerné et porter le label **e**.

AVERTISSEMENT

S'ils sont utilisés à l'intérieur des véhicules sans antenne extérieure séparée ou avec une antenne extérieure mal montée, les téléphones mobiles ou émetteurs-récepteurs radio peuvent être nuisibles à la santé en raison des champs électromagnétiques importants.

Nota

- Le montage ultérieur d'équipements électriques ou électroniques dans le véhicule affecte son homologation. Dans certains cas, ces équipements peuvent même la rendre caduque.
- Veuillez vous conformer aux consignes d'utilisation des téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs radio.

Dépannage

Trousse de secours

Valable pour les véhicules : avec trousse de secours

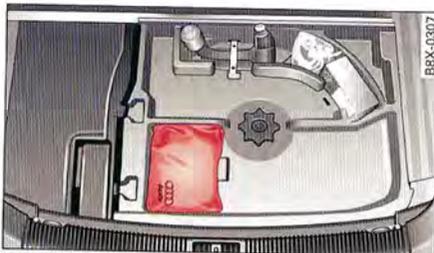


Fig. 161 Coffre à bagages, sous le plancher de chargement : trousse de secours (exemple)

La trousse de secours est logée dans un compartiment sous le plancher de chargement.

Triangle de présignalisation

Valable pour les véhicules : avec triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation livré par l'usine est logé dans le hayon.



Fig. 162 Triangle de présignalisation dans le hayon

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Pour ouvrir le cache, tournez la fermeture ① ⇒ fig. 162 et basculez le cache ② vers le bas.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation de la fixation.

Seul le triangle de présignalisation prévu pour ce véhicule et compris dans la gamme d'Accessoires d'Origine Audi peut être logé dans le hayon. Si vous souhaitez équiper ultérieurement votre véhicule d'un triangle de présigna-

lisation, veuillez vous adresser à un concessionnaire Audi.

Extincteur

Valable pour les véhicules : avec extincteur

L'extincteur monté à l'usine est logé dans un support au plancher, côté passager avant.



Fig. 163 Extincteur au plancher, côté passager avant

Retrait de l'extincteur

- ▶ Pressez la touche sur laquelle figure l'inscription « PRESS » pour desserrer la sangle de fixation ⇒ fig. 163 -flèche-.
- ▶ Retirez l'extincteur du support.

Fixation de l'extincteur

- ▶ Placez l'extincteur dans le support.
- ▶ Fixez l'extincteur avec la sangle de fixation.

Après utilisation de l'extincteur

- ▶ Faites contrôler et faites faire l'appoint de l'extincteur par un atelier spécialisé ou par les pompiers.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'extincteur avant de vous en servir. L'utilisation est expliquée sur l'extincteur.

Pour que l'extincteur soit toujours opérationnel, faites contrôler l'extincteur à intervalles réguliers (cependant au plus tard tous les deux ans) par un atelier spécialisé ou par les pompiers.

Lors de l'achat d'un extincteur, tenez compte du support.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'extincteur n'est pas correctement fixé, il peut, en cas de manœuvre de conduite ou de freinage brusque ou en cas d'accident, être projeté dans l'habitacle et provoquer des blessures.

i Nota

- L'extincteur doit répondre aux normes légales en vigueur.
- Tenez compte de la date de péremption de l'extincteur. L'état de fonctionnement de l'extincteur n'est plus garanti si vous l'utilisez après expiration de la date de péremption.

Outillage de bord et roue d'urgence

Outillage de bord et cric

Valable pour les véhicules : avec outillage de bord

L'outillage de bord et le cric sont logés sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.



Fig. 164 Outillage de bord et cric (exemple)

L'outillage se trouve sous le plancher de chargement. Selon le modèle, il se peut que l'élément en mousse prévu pour les outils diffère de l'exemple montré.

- ▶ Soulevez le plancher de chargement jusqu'à ce qu'il soit possible de le coincer derrière les ergots des deux parties latérales.
- ▶ Le cas échéant, retirez le plancher intermédiaire.
- ▶ Retirez l'outillage de bord ou le cric*.

L'outillage de bord comprend :

- un crochet pour retirer les enjoliveurs pleins* ou les enjoliveurs de roue centraux*
- une clé pour boulons de roue
- un adaptateur* pour boulons de roue antivol
- un cric*
- un axe de montage* pour le changement de roue
- un tournevis avec lame réversible
- un embout Torx démontable permettant de remplacer les ampoules du phare principal
- une clé à douille (pour le remplacement des ampoules des feux arrière)
- un œillet de remorquage (pour l'avant)

Avant de ranger le cric, il faut rabattre entièrement le bras de levage à l'aide de la manivelle.

Quelques unes des pièces citées ici ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'utilisez jamais le six pans du tournevis pour serrer les boulons de roue, car avec ce six pans vous ne pouvez pas atteindre le couple nécessaire - risque d'accident !
- Le cric livré par l'usine n'est prévu que pour le changement d'une roue sur votre type de véhicule. Ne soulevez en aucun cas des véhicules plus lourds ni d'autres charges avec ce cric - risque de blessures !
- Ne lancez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé - risque d'accident !
- Placez le véhicule sur des chandelles sûres et adéquates si vous devez exécuter des travaux sous le véhicule - risque de blessures !

Kit anticrevaion

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaion

Le kit anticrevaion se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages.

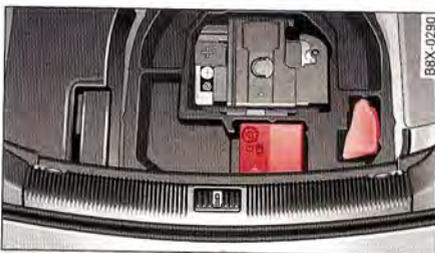


Fig. 165 Kit anticrevaion (exemple)

Pour parer à l'éventualité d'une crevaion, votre véhicule est équipé d'un kit anticrevaion ⇒ page 178.

Le kit anticrevaion comprend un **produit d'étanchéité pour pneumatiques** servant à étancher le pneu endommagé et un **compresseur** pour établir la pression de pneu nécessaire ⇒ fig. 165. Ainsi, il est possible de rendre parfaitement étanches les pneus endommagés par des corps étrangers d'un diamètre pouvant atteindre 4 mm. Le corps étranger peut rester à l'intérieur du pneu.

Nota

- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaion.
- Les sections suivantes présentent la procédure à suivre pour changer une roue en cas de crevaion.

Roue d'urgence* (roue de secours plate)

Valable pour les véhicules : avec roue d'urgence

L'utilisation de la roue d'urgence ne doit être que provisoire.



Fig. 166 Roue d'urgence dans le cuvelage de la roue de secours

La roue d'urgence se trouve sous le plancher de chargement dans le coffre à bagages ; elle est fixée à l'aide d'une molette.

Utilisation de la roue d'urgence plate

La roue d'urgence plate n'est prévue que pour des cas exceptionnels, pour vous permettre de rouler jusqu'à l'atelier le plus proche. Il faut donc la remplacer le plus vite possible par une roue normale.

L'utilisation de la roue d'urgence plate est soumise à certaines restrictions ⇒ ⚠. La roue d'urgence plate a été spécialement mise au point pour votre type de véhicule. C'est pourquoi il ne faut pas la remplacer par la roue d'urgence d'un autre type de véhicule.

Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

Chaînes à neige

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue d'urgence plate n'est **pas autorisée** pour des raisons techniques.

Si l'utilisation de chaînes à neige est indispensable, il faut, en cas de crevaion d'un pneu avant, monter la roue d'urgence plate à la place de l'une des roues arrière. Equipez la roue arrière déposée de chaînes à neige et montez-la à la place de la roue avant défectueuse. ▶

⚠ AVERTISSEMENT

- Après le montage de la roue d'urgence plate, il faut vérifier le plus vite possible la pression de gonflage. La pression de gonflage de la roue d'urgence plate doit être de 4,2 bars - risque d'accident !
- Ne roulez pas à plus de 80 km/h - risque d'accident !
- Evitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les tournants à vive allure - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec plus d'une roue d'urgence plate - risque d'accident !
- Ne montez pas de pneu normal ni de pneu d'hiver sur la jante de la roue d'urgence.

Changement de roue

Mesures préliminaires

Mesures préliminaires à prendre avant le changement de roue

- ▶ En cas de crevaion, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation. L'emplacement doit être **horizontal**.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers. Ils doivent se tenir en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- ▶ Serrez à fond le **frein à main**.
- ▶ Passez la **1^{re} vitesse** (boîte mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte automatique).
- ▶ Si vous tractez une remorque, désaccouplez la remorque de votre véhicule.
- ▶ Retirez l'**outillage de bord** et la **roue d'urgence** ⇒ page 171 du coffre à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous êtes victime d'une crevaion et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.

ⓘ ATTENTION

Si vous remplacez une roue sur une chaussée en pente, bloquez la roue opposée avec une pierre ou un objet similaire, pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement.

ⓘ Nota

Respectez les consignes légales.

Changement de roue

Le changement de roue comprend les étapes suivantes :

- ▶ Retirez l'**enjolveur de roue central**. Voir également ⇒ page 174, *Enjolveurs de roue centraux* ou ⇒ page 174, *Boulons de roue avec capuchons de protection*.
- ▶ Desserrez les **boulons de roue** ⇒ page 175.
- ▶ **Soulevez** la voiture ⇒ page 175.
- ▶ **Déposez** la roue défectueuse et **posez** la roue de secours ⇒ page 176.
- ▶ **Abaissez** le véhicule.
- ▶ Serrez les boulons de roue **définitivement** en diagonale avec la clé pour boulons de roues ⇒ page 175.
- ▶ Remettez l'**enjolveur de roue central** en place.

Travaux ultérieurs

Travaux supplémentaires à effectuer après le changement de roue.

- ▶ Rangez l'outillage de bord à sa place.
- ▶ Rangez et fixez la roue remplacée dans le coffre à bagages.
- ▶ Contrôlez dès que possible la **pression de gonflage** de la roue montée.
- ▶ Faites contrôler dès que possible le **couple de serrage** des boulons de roue avec une clé dynamométrique. Il doit être de 120 Nm.

ⓘ Nota

– Si, lors du changement de roue, vous avez constaté que les boulons de roue sont corrodés ou difficile à serrer, ▶

remplacez-les avant de contrôler le couple de serrage.

- Par mesure de sécurité, conduisez à vitesse modérée tant que le couple de serrage n'a pas été contrôlé.
- Lorsqu'une roue a été remplacée, la pression actuelle des roues doit être mémorisée sur les véhicules équipés d'un système de contrôle de la pression des pneus* ⇒ page 158.

Enjoliveurs de roue pleins

Valable pour les véhicules : avec enjoliveurs de roue pleins

Retirez les enjoliveurs de roue pleins pour accéder aux boulons de roue.

Démontage

- ▶ Retirez l'enjoliveur de roue plein à la main.

Montage

- ▶ Mettez l'enjoliveur de roue plein en place sur la jante en l'engageant d'abord au niveau de la découpe destinée à la valve de gonflage. Laissez-le ensuite s'enclencher sur toute sa circonférence.

Enjoliveurs de roue centraux

Valable pour les véhicules : avec enjoliveurs de roue centraux

Retirez les enjoliveurs de roue centraux pour accéder aux boulons de roue.

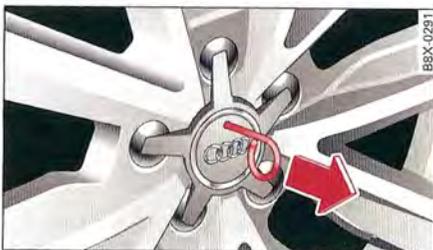


Fig. 167 Changement de roue : retrait du capuchon de roue

Démontage

- ▶ Enfoncez le **crochet** (outillage de bord) dans un orifice de l'enjoliveur de roue central ⇒ fig. 167.

- ▶ Retirez l'enjoliveur de roue central.

Boulons de roue avec capuchons de protection

Valable pour les véhicules : avec boulons de roue munis de capuchons de protection

Pour pouvoir dévisser les boulons de roues, il faut tout d'abord retirer les capuchons de protection.



Fig. 168 Changement de roue : retrait des capuchons de protection

Démontage

- ▶ Faites glisser l'**agrafe en plastique** (outillage de bord) sur le capuchon de protection jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.
- ▶ Retirez le capuchon avec l'**agrafe en plastique** ⇒ fig. 168.

Montage

- ▶ Faites glisser les capuchons sur les boulons.

Les capuchons de protection servent à protéger les boulons de roue.

Desserrage et serrage des boulons de roue

Avant de soulever le véhicule, desserrez les boulons de roue.



Fig. 169 Changement de roue : desserrage des boulons de roue

Desserrage

- ▶ Faites glisser la **clé pour boulons de roue** jusqu'en butée sur le boulon de roue.
- ▶ Saisissez la clé par son **extrémité** et tournez le boulon d'environ **un tour** vers la **gauche** ⇒ fig. 169 -flèche-.

Serrage

- ▶ Faites glisser la clé pour boulons de roue jusqu'en butée sur le boulon de roue.
- ▶ Saisissez la clé par son **extrémité** et tournez le boulon vers la **droite** jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

⚠ AVERTISSEMENT

Desserrez un peu les boulons de roue (d'un tour environ) tant que le véhicule n'est pas soulevé avec le cric - risque d'accident.

i Nota

- N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le desserrage ou le serrage des boulons de roue.
- S'il n'est pas possible de desserrer le boulon, vous pouvez appuyer avec précaution avec le **pied** sur l'extrémité de la clé pour boulons de roues. Tenez-vous bien au véhicule pour ne pas perdre l'équilibre.

Levage du véhicule

Pour pouvoir déposer la roue, il faut soulever le véhicule avec le cric.



Fig. 170 Changement de roue : points d'appui du cric (exemple)

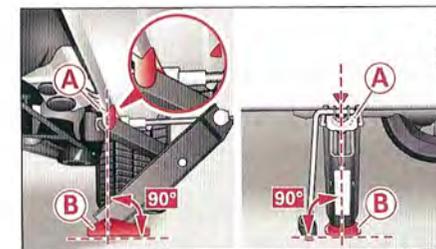


Fig. 171 Changement de roue : cric avec vue détaillée (exemple)

- ▶ Serrez le **frein à main** pour éviter que le véhicule ne se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Engagez la **1^{re} vitesse** (boîte mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte automatique).
- ▶ Localisez le **point d'appui** le plus proche de la roue à remplacer sur le bas de caisse ⇒ fig. 170.
- ▶ Placez le cric sous le point d'appui et levez le **bras du cric** en tournant la manivelle jusqu'à ce que la griffe du cric ⇒ fig. 171 (A) se trouve directement sous la nervure verticale du bas de caisse.
- ▶ Ajustez le cric de sorte que sa griffe entoure la nervure du bas de caisse et que la base mobile (B) du cric repose bien à plat sur le sol. La base (B) doit être **verticalement** sous le point d'appui (A).
- ▶ Continuez à lever le bras du cric en tournant la manivelle jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

Des empreintes sur le bas de caisse du véhicule à l'avant et à l'arrière indiquent les points d'appui du cric ⇒ *fig. 170* -flèches-. Sur les véhicules avec élargisseurs de bas de caisse, l'emplacement des empreintes est repéré par des épaulements sur la partie inférieure de l'élargisseur ⇒ *1*. Pour chaque roue il existe un point d'appui bien précis. Le cric ne doit pas être placé à d'autres endroits.

Si le **sol est meuble**, il se peut que le véhicule glisse du cric. C'est pourquoi il faut poser le cric sur un sol stabilisé. Utilisez comme base un support suffisamment grand et stable. Si le **sol est glissant** comme par ex. du carrelage, utilisez comme base un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc).

⚠ AVERTISSEMENT

- Prenez les mesures nécessaires pour éviter que le cric ne dérape - risque de blessures !
- Positionnez le cric uniquement sur les points de prise prévus et ajustez-le. Sinon le véhicule pourrait être endommagé. En outre, le cric risque de déraeper s'il n'est pas bien calé sous le véhicule - risque de blessures !

⚠ ATTENTION

Valable pour les véhicules avec élargisseurs de bas de caisse : le véhicule ne doit pas être soulevé au niveau des bas de caisse en matière plastique. Placez la griffe du cric au niveau de la nervure du bas de caisse ⇒ *fig. 171*, sinon le véhicule risque d'être endommagé.

Dépose et pose d'une roue

Pour déposer et poser une roue, effectuez les opérations suivantes.



Fig. 172 Changement de roue : six pans creux pour le serrage des boulons



Fig. 173 Changement de roue : axe de montage dans l'orifice supérieur

Après avoir desserré les boulons de roue et soulevé le véhicule avec le cric, changez la roue comme suit :

Dépose d'une roue

- ▶ Dévissez complètement le boulon de roue supérieur avec le **six pans creux** du manche du tournevis (outillage de bord) et déposez-le sur une surface propre ⇒ *fig. 172*.
- ▶ Vissez l'**axe de montage*** (outillage de bord) à la main dans l'orifice dégagé ⇒ *fig. 173*.
- ▶ Dévissez les autres boulons de roue comme décrit ci-dessus.
- ▶ Retirez la roue. L'axe de montage reste dans l'orifice.

Pose d'une roue

- ▶ Faites glisser la roue de secours par-dessus l'axe de montage.
- ▶ Vissez les boulons de roue et serrez-les *légalement* à l'aide du six pans creux du tournevis.

- ▶ Dévissez l'axe de montage et vissez aussi légèrement le boulon de roue restant.

Les boulons de roue doivent être propres et facile à serrer. Contrôlez l'état des surfaces d'appui de la roue et du moyeu. Nettoyez-les si nécessaire avant de monter la roue.

Le six pans creux du manche du tournevis facilite la dépose et la repose des boulons de roue. Retirez à cet effet la lame réversible.

Lors du montage de pneus **unidirectionnels**, tenez compte de leur sens de rotation ⇒ *page 177*.

i Nota

N'utilisez pas le six pans creux du manche du tournevis pour le desserrage ou le serrage des boulons de roue.

Pneus unidirectionnels

Les pneus unidirectionnels doivent être montés dans le sens de roulement prescrit.

Un profil de pneu unidirectionnel se reconnaît aux **flèches sur le flanc du pneu** indiquant le sens de roulement. Respectez impérativement le sens de roulement indiqué. Ceci est la condition indispensable pour que vous puissiez profiter pleinement des caractéristiques qu'offre le pneu au point de vue adhérence, bruits de roulement, abrasion et aquaplaning.

Boulons de roue antivol

Valable pour les véhicules : avec boulons de roue antivol

Un adaptateur spécial est nécessaire pour le desserrage et le serrage des boulons de roue antivol.

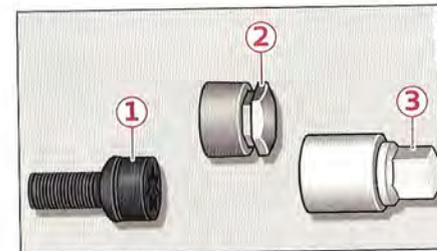


Fig. 174 Boulon de roue antivol avec capuchon de protection et adaptateur

- ▶ Retirez l'enjoliveur de roue central* ⇒ *page 174* ou le capuchon* ⇒ *fig. 174* ② avec l'agrafe en plastique (outillage de bord).
- ▶ Engagez l'adaptateur ③ jusqu'en butée dans le boulon de roue antivol ①.
- ▶ Faites glisser la clé pour boulons de roues jusqu'en butée sur l'adaptateur ③.
- ▶ Desserrez ou serrez le boulon de roue ⇒ *page 175*.

Pour pouvoir enlever le capuchon de protection* ②, poussez l'agrafe en plastique sur le capuchon jusqu'à ce que les crans intérieurs de l'agrafe butent sur le bord du capuchon.

Nous vous conseillons de conserver l'adaptateur de boulons de roue dans le véhicule. Il devrait être rangé de préférence dans la boîte contenant l'outillage de bord.

Le **numéro de code** du boulon de roue antivol est frappé sur le côté avant de l'adaptateur. À l'aide de ce numéro, vous pouvez, si nécessaire, vous procurer un adaptateur de rechange auprès d'un atelier Audi.

i Nota

Notez le numéro de code du boulon de roue antivol et conservez-le hors du véhicule dans un endroit sûr.

Réparation des pneus

Généralités et consignes de sécurité

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaision

Un pneu réparé avec le kit anticrevaision ne peut être utilisé que sur une brève période de temps.



Fig. 175 Dommages pour lesquels le kit anticrevaision ne convient pas

Votre véhicule est doté d'un kit anticrevaision (Tire Mobility System).

En cas de crevaision, vous disposez dans le coffre à bagages, sous le plancher de chargement, du **kit anticrevaision** qui se compose d'une bombe anticrevaision et d'une pompe à air électrique.

Le **kit anticrevaision** permet de rendre parfaitement étanches uniquement les pneus endommagés par des corps étrangers d'un diamètre pouvant atteindre **4 mm** environ.

Le corps étranger peut rester à l'intérieur du pneu.

N'utilisez pas la bombe anticrevaision :

- lorsque le pneu présente des coupures de plus de 4 mm ① ⇒ fig. 175
- lorsque la jante ② est endommagée
- si vous avez roulé alors que la pression des pneus était trop faible ou qu'un pneu était à plat ③.

La manipulation du **kit anticrevaision** est décrite dans la section **Réparation des pneus** ⇒ page 179.

Le **kit anticrevaision** peut être utilisé lorsque la température extérieure atteint - 27° C au maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le pneu a été réparé, respectez ce qui suit :

- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h !
- Évitez les accélérations à pleins gaz, les freinages brusques et ne prenez pas les tournants à vive allure.
- Le comportement routier du véhicule peut présenter des restrictions.
- Les pneus réparés à l'aide du **kit anticrevaision** ne peuvent être utilisés que **temporairement**. Vous devez remplacer les pneus endommagés.
- Après utilisation du produit d'étanchéité pour pneus, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du système sur les véhicules équipés d'un système de contrôle de la pression des pneus*. Roulez avec prudence jusqu'au prochain atelier spécialisé.
- Le **kit anticrevaision NE doit PAS** être utilisé :
 - lorsque le pneu est coupé ou percé (coupure ou trou supérieur(e) à 4 mm)
 - lorsque la jante est endommagée
 - si vous avez roulé alors que la pression des pneus est trop faible ou un pneu est à plat.
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaision.
- Le produit anticrevaision ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Si le produit anticrevaision est entré en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec soin l'endroit concerné avec de l'eau pure.
- Retirez immédiatement les vêtements salis avec le produit anticrevaision.
- Ne respirez pas les vapeurs !
- Si vous avez avalé du produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez de l'eau abondamment.

- Ne provoquez pas de vomissement ! Consultez immédiatement un médecin !
- En cas de réactions allergiques, consultez immédiatement un médecin.
- Ne laissez pas la bombe anticrevaision à la portée des enfants.

🔧 Conseil antipollution

Vous pouvez confier vos bombes anticrevaision usagées à une entreprise spécialisée qui se chargera de leur élimination dans le respect de l'environnement.

i Nota

- Si du produit d'étanchéité s'est échappé de la bombe anticrevaision, laissez-le sécher ! Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.
- Tenez compte de la date de péremption de la bombe anticrevaision. Faites remplacer la bombe anticrevaision par un atelier spécialisé.

Réparation

Valable pour les véhicules : avec kit anticrevaision



Fig. 176 Réparation

Préparatifs

- ▶ En cas de crevaision, arrêtez le véhicule à une distance suffisante de la voie de roulement, à l'écart de la circulation.
- ▶ Serrez le frein à main pour éviter que le véhicule se mette en mouvement de manière incontrôlée.
- ▶ Passez la **1^{re} vitesse** (boîte mécanique) ou amenez le **levier sélecteur en position P** (boîte automatique).

- ▶ Vérifiez si vous pouvez réparer le pneu à l'aide du kit anticrevaision ⇒ page 178.
- ▶ Faites **descendre** tous les passagers et faites les quitter la zone de danger ⇒ ⚠.
- ▶ Retirez la **bombe anticrevaision** et le **compresseur** du coffre à bagages.
- ▶ Prenez l'autocollant « max. 80 km/h » situé sur la bombe anticrevaision et apposez-le sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

Remplissage d'un pneu

- ▶ Agitez bien la bombe anticrevaision avant de remplir le pneu.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage fourni à fond sur la bombe. Vous percerez ainsi automatiquement l'opercule du bouchon.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu et dévissez l'obus de valve avec l'extracteur d'obus joint au kit de crevaision ⇒ fig. 176.
- ▶ Posez l'obus de valve sur une surface propre.
- ▶ Retirez le bouchon du flexible de remplissage et enfoncez le flexible sur la valve.
- ▶ Tenez la bombe en maintenant le fond vers le haut et introduisez la totalité du contenu dans le pneu.
- ▶ Retirez ensuite le flexible et vissez de nouveau l'obus dans la valve.

Gonflage du pneu

- ▶ Vissez le flexible de remplissage du compresseur sur la valve de la roue et introduisez la fiche dans l'allume-cigare.
- ▶ Gonflez le pneu à une pression de 2,0 à 2,5 bars et relevez cette dernière sur le manomètre.
- ▶ Si la pression n'est pas atteinte, avancez ou reculez le véhicule d'une dizaine de mètres afin que le produit d'étanchéité puisse se répartir dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, cela signifie que le pneu est trop fortement endommagé. Vous ne pouvez pas le réparer avec la bombe anticrevaision.

Contrôle final

- ▶ Arrêtez-vous au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression des pneus.

- ▶ Si la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route ! Faites appel à l'aide d'un spécialiste.

⚠ AVERTISSEMENT

- Si vous êtes victime d'une crevaison et que le trafic routier est dense, allumez les feux de détresse et mettez le triangle de présignalisation en place. De cette manière, vous vous protégez vous-même ainsi que les autres usagers de la route.
- Veillez à ce que tous les passagers se trouvent à un endroit sûr, en dehors de la zone de danger (par ex. derrière la glissière de sécurité).
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant figurant sur le compresseur et sur la notice de la bombe anticrevaison !
- Si la pression de gonflage de 2,0 bars ne peut pas être atteinte au bout de six minutes de gonflage, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route !
- Faites appel à un spécialiste lorsque vous ne pouvez pas réparer le pneu avec la bombe anticrevaison.
- Si vous avez roulé pendant 10 minutes et que la pression est inférieure à 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé. Ne poursuivez pas votre route. Faites appel à un spécialiste.

⚠ ATTENTION

Soyez particulièrement prudent si vous réparez une roue sur une chaussée en pente.

i Nota

- N'utilisez pas le compresseur pendant plus de 6 minutes. Il risquerait sinon de surchauffer. Lorsque le compresseur est refroidi, vous pouvez l'utiliser de nouveau.
- Si le produit d'étanchéité a coulé, laissez-le sécher. Vous pouvez ensuite le retirer comme une pellicule.

- Après avoir réparé un pneu, procurez-vous une nouvelle bombe anticrevaison dans un atelier spécialisé. Le kit anticrevaison est alors de nouveau opérationnel.
- Respectez les consignes légales.

Démarrage de fortune

Généralités concernant le démarrage de fortune

Câbles de dépannage : tenez compte des indications du fabricant.

Un deuxième véhicule peut dépanner un véhicule dont la batterie est déchargée. Pour cela, il vous faut des câbles pour démarrage de fortune. Les deux batteries doivent avoir la même tension (V) et une capacité analogue (Ah).

Câbles de dépannage

Utilisez uniquement des câbles de dépannage dont les pinces polaires sont *isolées*. La section des câbles recommandée sur les véhicules à moteur à essence est de 25 mm² minimum, et de 35 mm² minimum pour les véhicules à moteur diesel. Dans la plupart des cas, le **câble positif** est **rouge** et le **câble négatif** est **noir**.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une batterie déchargée peut geler dès 0° C. N'effectuez jamais un démarrage de fortune sur une batterie gelée ou dégelée - risque d'explosion et de brûlures ! Remplacez la batterie si elle a gelé.
- Le compartiment-moteur est une zone dangereuse qui peut provoquer de graves blessures en cas d'accident. Avant de procéder à des travaux dans le compartiment-moteur, lisez et respectez les avertissements ⇒ page 145.
- Un raccord incorrect des câbles de démarrage peut entraîner l'explosion de la batterie et vous risquez d'être gravement blessé. Pour éviter tout risque de blessure, veuillez tenir compte des informations suivantes :

- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher. De plus, le câble de dépannage branché sur le pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec des pièces conductrices de courant du véhicule - risque de court-circuit.
- Disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.
- Ne vous penchez pas au-dessus des batteries - risque de brûlure !
- Les bouchons des cellules de batterie doivent être serrés à fond.
- Mettez la batterie à l'abri des sources de feu (flamme nue, cigarettes allumées, etc.) - risque d'explosion !
- Ne raccordez pas le câble négatif aux parties du système d'alimentation en carburant ni aux conduites de frein.

⚠ ATTENTION

- Il ne doit exister aucun contact entre les deux véhicules, sinon du courant risquerait de circuler dès le raccord des pôles positifs.
- Un raccord incorrect des câbles de démarrage peut engendrer de gros dégâts au niveau de l'équipement électrique du véhicule.
- La batterie déchargée doit être branchée sur le réseau de bord suivant les prescriptions.
- Le procédé de raccordement du câble de dépannage décrit ci-après se rapporte au dépannage de votre véhicule. Si vous aidez un autre véhicule à démarrer, ne branchez pas le câble négatif (-) au pôle négatif de la batterie déchargée mais à une pièce métallique massive vissée au bloc-moteur ou au bloc-moteur lui-même. Si la batterie du véhicule en panne n'est pas purgée vers l'extérieur, le gaz détonant risque de provoquer une explosion.

i Nota

Le cas échéant, désactivez le téléphone de voiture ou procédez comme décrit dans la notice d'utilisation du téléphone pour le démarrage de fortune.

Lancement du moteur

Les deux câbles de dépannage doivent être branchés dans l'ordre correct !

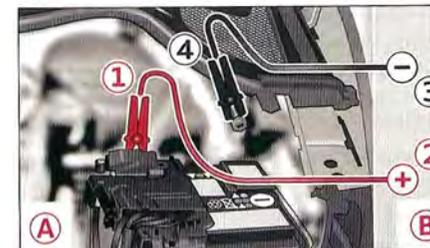


Fig. 177 Version 1) Compartiment-moteur avec batterie : démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule : (A) - batterie déchargée, (B) - batterie fournissant le courant



Fig. 178 Version 2) Compartiment-moteur avec prises de démarrage assisté : démarrage de fortune avec la batterie d'un autre véhicule : (A) - batterie déchargée, (B) - batterie fournissant le courant

Selon la motorisation du véhicule, la batterie se situe soit dans le compartiment-moteur, soit dans le coffre à bagages. Sur les véhicules avec batterie dans le coffre à bagages, une prise de démarrage assisté est située dans le compartiment-moteur. Le démarrage de fortune du véhicule s'effectue systématiquement à partir du compartiment-moteur. Le point de masse (-) est toujours situé sur la carrosserie.

Vérifiez d'abord la variante de votre véhicule : version 1) ⇒ fig. 177 ou version 2) ⇒ fig. 178. ▶

Les raccord sond disposés à l'avant, côté gauche, dans le compartiment-moteur. Pour raccorder les câbles, il est nécessaire, les cas échéant, d'ouvrir un cache de protection au niveau du pôle positif du véhicule.

Une batterie gelée ou dégelée ne doit pas être rechargée à l'aide d'une batterie externe ! ⇒ ⚠ au chapitre Généralités concernant le démarrage de fortune à la page 180 Remplacez une telle batterie !

Le procédé de raccordement des câbles de dépannage décrit ci-après se rapporte au dépannage de votre véhicule.

Mesures préliminaires

1. Veuillez d'abord lire attentivement ⇒ page 180, Généralités concernant le démarrage de fortune.
2. Serrer le frein à main et mettez le point mort si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle ou mettez le levier sélecteur sur la position P si votre véhicule est équipé d'une boîte automatique.
3. Désactivez tous les consommateurs et coupez le contact des deux véhicules.

Brancher/débrancher les câbles de démarrage

4. Fixez une extrémité du câble de démarrage rouge au pôle positif ① ⇒ fig. 177 de votre véhicule (A) ⇒ ① au chapitre Généralités concernant le démarrage de fortune à la page 181.
5. Fixez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge au pôle (+) ② de la batterie fournissant le courant (B).
6. Fixez une extrémité du câble de démarrage noir de préférence au point de masse, sinon au pôle négatif de la batterie ③ du véhicule fournissant le courant (B).
7. Fixez l'autre extrémité du câble de démarrage noir au point de masse ④ de votre véhicule (A).
8. Disposez les câbles de dépannage de manière qu'ils ne puissent pas s'enrouler autour de pièces qui tournent dans le compartiment-moteur.

Lancement du moteur

9. Lancez le moteur du véhicule dont la batterie fournit le courant et faites-le tourner au ralenti.
10. Lancez ensuite le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée et attendez entre deux et trois minutes jusqu'à ce que le moteur tourne « rond ».
11. Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de lancement au bout de 10 secondes et répétez l'opération après env. 30 secondes.
12. Activez la soufflante de chauffage et le dégivrage de la lunette arrière sur le véhicule qui a bénéficié du démarrage de fortune afin d'éliminer les crêtes de tension survenant lors du débranchement. Les phares doivent être éteints !
13. Lorsque les moteurs tournent, débranchez les câbles exactement dans l'ordre inverse de celui décrit dans ⇒ page 182, Brancher/débrancher les câbles de démarrage. Veillez à ce que les câbles ne parviennent pas dans les parties mobiles du moteur.
14. Désactivez de nouveau la soufflante de chauffage et le dégivrage de la lunette arrière.
15. Refermez le cache de protection éventuellement ouvert auparavant. Veillez à ne pas approcher vos mains des parties mobiles du moteur.

Veillez à ce que les pinces polaires raccordées aient un contact métallique suffisant.

Veillez tenir compte de ce qui suit : ⇒ ⚠ au chapitre Généralités concernant le démarrage de fortune à la page 180

⚠ ATTENTION

Le pôle (-) de la batterie ne doit pas être utilisé pour le démarrage de fortune sinon l'équipement électronique du véhicule pourrait être perturbé.

Remorquage et démarrage par remorquage

Généralités

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique

Lors du remorquage et du démarrage par remorquage, il faut être attentif à plusieurs choses.

Si vous utilisez un câble de remorquage, veillez tenir compte des points suivants :

Conducteur du véhicule tracteur

- ▶ Ne démarrez vraiment que lorsque le câble est tendu.
- ▶ Embrayez doucement lors du démarrage (boîte de vitesses mécanique) ou accélérez particulièrement prudemment (boîte automatique).

Conducteur du véhicule tracté

- ▶ Mettez le contact d'allumage pour que les clignotants, l'avertisseur sonore, les essuie-glaces et le lave-glacé puissent être actionnés. Assurez-vous que le volant de direction est déverrouillé et qu'il est bien mobile.
- ▶ Mettez le point mort (boîte de vitesses mécanique) ou amenez le levier de vitesses en position N (boîte automatique).
- ▶ Sachez que le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, il faut donc exercer une pression beaucoup plus forte sur la pédale de frein.
- ▶ Sachez que la direction assistée ne fonctionne que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, vous devez appliquer au volant une plus grande force que d'habitude.
- ▶ Veillez à ce que le câble reste toujours tendu.

Câble / barre de remorquage

Le remorquage avec une barre de remorquage est plus sûr et sollicite moins fortement les véhicules. C'est uniquement au cas où vous ne disposeriez pas d'une barre de remorquage

que vous devriez utiliser un câble de remorquage.

Le câble de remorquage doit être élastique afin de ménager les deux véhicules. Utilisez un câble en fibres synthétiques ou un câble fait en un matériau d'élasticité comparable.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux œillets avant ⇒ page 184 ou arrière ⇒ page 184 prévus à cet effet.

Style de conduite

Le remorquage requiert une certaine expérience - notamment lorsqu'on utilise un câble de remorquage. Les conducteurs des deux véhicules doivent connaître les particularités de la technique du remorquage. Les conducteurs non expérimentés ne doivent jamais procéder à un remorquage ni à un démarrage par remorquage.

En ce qui concerne votre style de conduite, veillez à ce qu'il ne se produise aucune force de traction inadmissible ni aucun à-coup. Lors du remorquage en dehors des chaussées bitumées, il y a toujours danger de trop solliciter les points de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT

En l'absence de courant électrique, tous les dispositifs d'éclairage tels que les feux stop et les clignotants sont hors fonction. Vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule - risque d'accident !

⚠ ATTENTION

S'il n'y a pas de lubrifiant dans la boîte de vitesses suite à un défaut, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues motrices soulevées ou être chargé sur un véhicule de transport ou une remorque prévus à cet effet.

i Nota

- Respectez les consignes légales.
- Allumez les feux de détresse des deux véhicules. Respectez toute autre disposition en vigueur.

- Veillez à ce que le câble ne soit pas tordu pour que l'œillet de remorquage avant ne puisse pas se desserrer.

Œillet de remorquage avant

Ne montez l'œillet de remorquage avant qu'en cas de besoin.



Fig. 179 Pare-chocs avant droit : capuchon de protection



Fig. 180 Pare-chocs avant droit : œillet de remorquage vissé

Un alésage taraudé avec **filet à gauche** se trouve derrière un cache, dans le pare-chocs avant, du côté droit, pour la fixation de l'œillet de remorquage.

- ▶ Pour retirer le capuchon de protection situé sur le pare-chocs, appuyez sur le **bord inférieur** du capuchon ⇒ *fig. 179*.
- ▶ Retirez l'œillet de remorquage de l'outillage de bord ⇒ *page 171*.
- ▶ Vissez l'œillet de remorquage dans le filetage ⇒ *fig. 180* jusqu'en butée et serrez-le à fond avec la clé pour boulons de roues.

Dévissez l'œillet de remorquage après utilisation et remettez le capuchon en place sur le pare-chocs. Remettez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord. L'œillet de remor-

quage doit toujours se trouver dans le véhicule.

Œillet de remorquage arrière

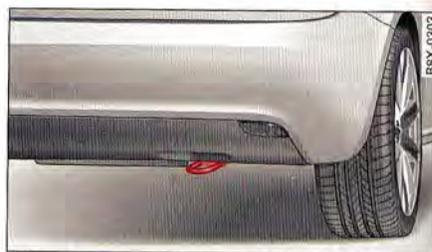


Fig. 181 Exemple 1) Pare-chocs arrière, côté droit : œillet de remorquage



Fig. 182 Exemple 2) Pare-chocs arrière, côté droit : œillet de remorquage avec diffuseur arrière

Véhicules sans diffuseur arrière

Un œillet de remorquage fixe se trouve sous le pare-chocs arrière, du côté droit ⇒ *fig. 181*.

Véhicules avec diffuseur arrière

Retirez le diffuseur arrière afin de pouvoir utiliser l'œillet de remorquage fixe ⇒ *fig. 182* !

- ▶ Tournez les deux fermetures de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ①.
- ▶ Retirez le diffuseur arrière horizontalement ②.
- ▶ Posez le diffuseur arrière sur un drap dans le coffre à bagages de votre véhicule durant le remorquage.

! ATTENTION

- Sur les véhicules avec diffuseur arrière, ce dernier doit être retiré afin de pouvoir utiliser l'œillet de remorquage, sinon le véhicule risque d'être endommagé. ▶

- En cas d'utilisation d'une barre de remorquage : accrochez la barre de remorquage dans l'œillet toujours par le bas, sinon la partie inférieure du pare-chocs risque d'être endommagée.

Démarrage par remorquage

Valable pour les véhicules : avec boîte de vitesses mécanique

Le démarrage par remorquage est **déconseillé** en général.

- ▶ Passez la 2^e ou la 3^e vitesse, le véhicule étant à l'arrêt.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez le contact d'allumage.
- ▶ Lorsque les deux véhicules sont en mouvement, relâchez la pédale d'embrayage.
- ▶ Dès que vous avez lancé le moteur, appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesse au point mort.

Si le moteur ne part pas, essayez d'abord de lancer le moteur avec la batterie d'un autre véhicule ⇒ *page 180*. Ce n'est que si cette méthode ne fonctionne pas que vous pouvez essayer de faire démarrer votre voiture par remorquage. Lors du démarrage par remorquage, on essaie de lancer le moteur par le mouvement des roues.

Les véhicules à **moteur à essence** ne doivent être remorqués que sur une *courte* distance, sinon du carburant imbrûlé peut parvenir dans le catalyseur.

Pour des raisons techniques, un **démarrage par remorquage** n'est pas possible si le véhicule est équipé d'une **boîte automatique**.

! AVERTISSEMENT

Le démarrage par remorquage présente un risque d'accident élevé, par ex. risque de collision avec le véhicule tracteur.

! ATTENTION

La distance parcourue lors d'un démarrage par remorquage ne doit pas excéder 50 m - risque d'endommagement du catalyseur.

Remorquage d'un véhicule avec boîte mécanique

Le remorquage ne pose en général pas de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ *page 183*.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage, ou encore avec l'essieu avant ou arrière soulevé. Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.

Remorquage si le véhicule est équipé d'une boîte S tronic

Le remorquage n'est pas sans poser de problèmes.

Respectez les consignes ⇒ *page 183*.

Le véhicule peut être remorqué normalement avec une barre ou un câble de remorquage. Pour le remorquage, veuillez tenir compte des points suivants :

- Placez le **levier sélecteur en position N**.
- Desserrez le frein à main.
- Ne vous faites pas remorquer à une vitesse supérieure à **50 km/h**.
- Ne vous faites pas remorquer sur une distance supérieure à **50 km**. Raison : lorsque le moteur est arrêté, la pompe à huile de la boîte de vitesses automatique ne fonctionne pas ; la lubrification serait donc insuffisante pour des parcours à vitesse élevée et sur de grandes distances.

Si vous faites appel à un **véhicule de remorquage**, votre véhicule ne doit être remorqué qu'avec l'essieu *avant* soulevé. Raison : les arbres d'entraînement sont montés sur les roues avant. Lorsque l'essieu arrière du véhicule est soulevé pour un remorquage, les arbres d'entraînement tournent *en sens inverse*. ▶

Les pignons planétaires et satellites de la boîte de vitesses automatique atteignent alors des vitesses de rotation tellement élevées que la boîte sera fortement endommagée en peu de temps.

i Nota

- Si un remorquage normal du véhicule n'est pas possible ou si la distance de remorquage est supérieure à 50 km, vous devez charger le véhicule sur un camion ou une remorque de transport spéciale.
- En cas de coupure de l'alimentation en tension, le levier sélecteur ne peut plus être déplacé lorsqu'il est en position P. Le levier sélecteur doit être déverrouillé d'urgence pour dégager le véhicule et lors des manœuvres de stationnement ⇒ page 90.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Remplacement des fusibles

Un fusible est grillé lorsque la lame de métal est fondue.

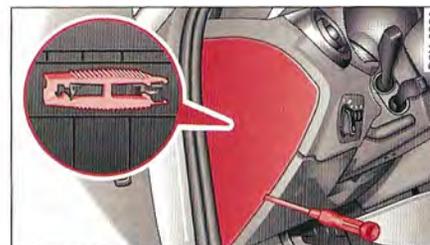


Fig. 183 Poste de conduite côté conducteur (véhicules avec direction à gauche) : couvercle des fusibles

Les fusibles se trouvent sur les faces avant gauche et droite du poste de conduite.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez le consommateur de courant concerné hors circuit.
- ▶ Déterminez dans les tableaux suivants le fusible correspondant au consommateur de courant.
- ▶ Retirez le cache correspondant.
- ▶ Pour retirer éventuellement l'étrier en plastique de couleur violette ¹⁾, tirez-le du porte-fusibles par le côté étroit ⇒ page 187, fig. 184.
- ▶ Retirez l'agrafe de la face arrière du couvercle des fusibles ⇒ fig. 183.
- ▶ Retirez le fusible avec l'agrafe et remplacez le fusible grillé par un fusible de même ampérage.

! AVERTISSEMENT

Ne réparez pas les fusibles et ne remplacez jamais un fusible fondu par un fusible d'ampérage supérieur. Le système électrique pourrait être endommagé - risque d'incendie !

¹⁾ Après le démontage, l'étrier en plastique peut être jeté.

! ATTENTION

Si, après un court laps de temps, le fusible neuf saute de nouveau, l'équipement électrique doit être immédiatement vérifié dans un atelier spécialisé.

i Nota

- Les emplacements des fusibles libres ne sont pas indiqués dans les tableaux suivants.
- Quelques uns des équipements énumérés dans les tableaux suivants ne s'apparentent qu'à certaines versions de modèles ou sont des options.

Affectation des fusibles - Poste de conduite, côté conducteur

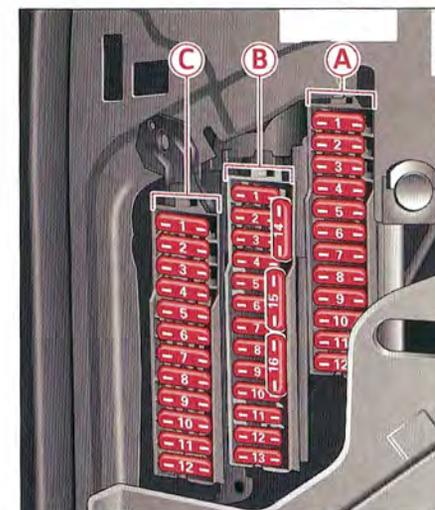


Fig. 184 Poste de conduite côté conducteur : porte-fusibles avec étrier en plastique (figure : véhicules avec direction à gauche)

Sur les véhicules avec direction à droite, la couleur du porte-fusibles a priorité sur la légende (A, B, C).

Affectation des fusibles sur les véhicules avec direction à gauche

Porte-fusibles (A) (noir)		
N°	Consommateurs	Ampères
1	MMI, autoradio, amplificateur DSP	30
2	Radiateur de soufflante	40
3	Prise de courant/allume-cigare	20
4	Calculateur de la remorque	15
5	Gateway	5
6	Calculateur de la porte du passager avant	30
7	Calculateur de la porte du conducteur	30
8	Dégivrage de la lunette arrière	30
9	Contrôle électronique de la stabilité	25
10	Module Body Control (BCM)	20
11	Avertisseur sonore	15
12	Module Body Control (BCM) (éclairage gauche)	30

Porte-fusibles (B) (marron)		
N°	Consommateurs	Ampères
1	Système d'alarme antivol	5
2	Calculateur du moteur et relais principal	5/7,5
3	Module Body Control (BCM)	5
4	Contrôle électronique de la stabilité	5
5	Ventilateur du radiateur	5
6	Capteur de pluie/lumière, prééquipement pour téléphone portable, éclairage intérieur, lampes de lecture	5
7	Pompe à carburant (essence/gazole)	15/20
8	Pompe à eau	10
9	Modules de commande de la colonne de direction	5

Porte-fusibles (B) (marron)		
N°	Consommateurs	Ampères
10	Commande d'éclairage rotative	5
11	Climatiseur, verrouillage central (côté passager avant)	10
12	Verrouillage central (côté conducteur)	10
13	Module Body Control (BCM)	10
14	Ventilateur du radiateur	20
15	Module Body Control (BCM) (éclairage côté droit)	30
16	Essuie-glace avant	20

Porte-fusibles (C) (rouge)		
N°	Consommateurs	Ampères
1	Calculateur de durée d'incandescence (moteur diesel) / pompe à dépression (moteur essence)	5/20
2	Sondes lambda, composants du moteur	10
3	Composants du moteur (moteur diesel) / électrovanne de régulation de débit (moteur essence)	5/15
4	Calculateur du moteur (moteur essence/moteur diesel), contacteur de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage	15/30
5	Pompe haute pression (moteur diesel) / bobine d'allumage, bougies d'allumage (moteur essence)	15/20
6	Ventilateur de radiateur, composants du moteur	10
7	Lecteur infodivertissement	5
8	Autoradio, tuner TV, lecteur de cartes	5
9	Combiné d'instruments	5
10	Alimentation borne 15	5

Porte-fusibles (C) (rouge)		
N°	Consommateurs	Ampères
11	MMI, autoradio	7,5/15
12	Écran du MMI	5

Affectation des fusibles - Poste de conduite, côté passager avant

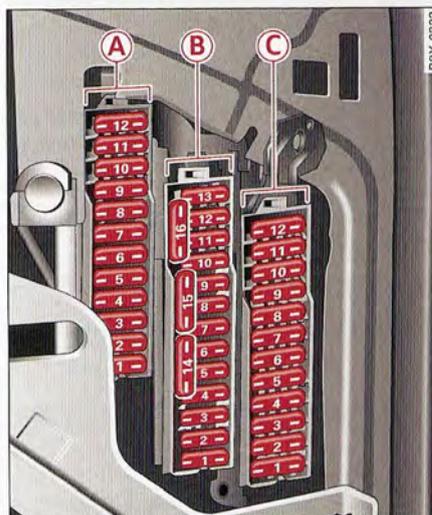


Fig. 185 Poste de conduite, côté passager avant : porte-fusibles avec étrier en plastique (figure : véhicules avec direction à gauche)

Sur les véhicules avec direction à droite, la couleur du porte-fusibles a priorité sur la légende (A), (B), (C).

Affectation des fusibles sur les véhicules avec direction à gauche

Porte-fusibles (A) (noir)		
N°	Consommateurs	Ampères
1	Verrouillage de la colonne de direction	7,5
2	Calculateur de la remorque	20
3	Calculateur de la remorque	20
4	Calculateur de boîte de vitesses	30
5	Lave-phares	30
6	Interface fonctions spéciales	5
7	Accès confort	7,5

Porte-fusibles (A) (noir)		
N°	Consommateurs	Ampères
8	Calculateur de boîte de vitesses	15
9	Toit en verre panoramique	20
10	Coulisse du passage des rapports sur boîte de vitesses automatique	7,5

Porte-fusibles (B) (marron)		
N°	Consommateurs	Ampères
1	Calculateur de boîte de vitesses, coulisse du passage des rapports de boîte automatique	5
2	Climatiseur, rétroviseur intérieur automatique photosensible, assistant de feux de route	10
3	Gateway	5
4	Commandes du climatiseur	5
5	Commande d'éclairage rotative, convertisseur DC/DC, borne 15, phares halogènes (gauche, droit)	7,5
6	Commande d'éclairage rotative	5
7	Contrôle électronique de la stabilité	5
8	Cycleurs d'eau chauffants, calculateur du dispositif d'attelage, modules de commande	5
9	Direction	5
10	Pompe à carburant, calculateur (moteur essence) / composants du moteur (moteur diesel)	5/7,5
11	Airbag	5
12	Aide au stationnement	5
13	Calculateur bi-xénon	5
14	Chauffage des sièges	30
15	Essuie-glace arrière	10
16	Calculateur du moteur	5

Porte-fusibles (rouge)		
N°	Consommateurs	Ampères
1	Dispositif électronique/mécanique de conduite assistée	5
5	Prise de courant auto-école	10
6	Auto-école	5
10	Dispositif électronique de conduite assistée	10

Ampoules

Remplacement des ampoules

Le remplacement des ampoules requiert l'habileté d'un spécialiste.

Votre véhicule est équipé en option de phares halogènes ou de phares au xénon.

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules suivantes de l'éclairage extérieur :

- Phare principal (halogène) : ampoule du feu de croisement
- Phare principal (halogène) : ampoule du feu de route
- Phare principal (halogène) : ampoule de feu de jour/feu de position (ampoule Longlife)
- Phare principal : ampoule de clignotant (ampoule Longlife)
- Phare antibrouillard
- Feux arrière (sans LED) : toutes les ampoules
- Feux arrière (avec LED) : clignotants et feux de recul
- Eclairage de plaque minéralogique

Les ampoules suivantes peuvent uniquement être remplacées par un atelier spécialisé :

- Phare principal (xénon) : ampoule de feu au xénon ⇒ ⚠
- Phare principal (xénon) : feu de jour/feu de position (feu à diodes électroluminescentes)
- Feux de recul à LED
- Rétroviseur extérieur : ampoule de clignotant (diodes électroluminescentes)

Le remplacement d'ampoules défectueuses requiert l'habileté d'un spécialiste. Pour rem-

placer les ampoules, il faut déposer le phare principal ou le feu arrière en question.

Nous vous conseillons, en cas de doute, de faire remplacer les ampoules par un spécialiste ou par un atelier spécialisé.

Si cependant vous souhaitez remplacer vous-même des ampoules dans le compartiment-moteur, n'oubliez pas que le compartiment-moteur est une zone dangereuse ⇒ page 145.

Types d'ampoules

Une ampoule doit toujours être remplacée par une ampoule de même type. La désignation figure sur le culot de l'ampoule.

Les types d'ampoules suivants sont utilisés pour les phares halogènes :

Phares halogènes	Type
Ampoule (12 V)	
Feu de croisement (Longlife)	55 W (H7 LL)
Feu de route (Longlife)	55 W (H1 LL)
Feu de jour/feu de position (Longlife)	W 21 W
Feu de brouillard	55 W (H11)
Clignotant avant	HY 21 W
Clignotant arrière	W 16 W
Feu arrière	P 21 W
Feu stop	P 21 W
Feu de recul	W 16 W
Feu arrière de brouillard	P 21 W
Feu de plaque	5 W

Les types d'ampoules suivants sont utilisés pour les phares au xénon :

Phares halogènes	Type
Ampoule (12 V)	
Clignotant avant	PSY 24 W
Clignotant arrière	W 16 W
Feu de recul	W 16 W
Feu de plaque	5 W

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez particulièrement prudent lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment-moteur et lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement - risque de brûlures !
- Les ampoules sont sous pression et peuvent éclater en cas de remplacement - risque de blessures !
- Sur les véhicules équipés de phares avec ampoules à décharge* (phares au xénon), manipulez correctement la pièce haute tension. Toute manipulation incorrecte peut présenter un danger de mort !
- Lors du remplacement des ampoules, veillez à ne pas vous blesser avec les composants tranchants qui se trouvent dans le boîtier de phare.

⚠ ATTENTION

- Retirez la clé de contact avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique - risque de court-circuit !
- Éteignez l'éclairage/les feux de stationnement avant de remplacer une ampoule.

🔧 Conseil antipollution

Renseignez-vous dans un atelier spécialisé au sujet de l'élimination des ampoules défectueuses.

i Nota

- Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage de votre véhicule, surtout de l'éclairage extérieur. Cette précaution ne sert pas seulement votre propre sécurité, mais aussi celle des autres usagers de la route.
- Procurez-vous une ampoule de rechange de même type avant de procéder au remplacement.
- Ne saisissez pas l'ampoule à main nue. Utilisez un chiffon en tissu ou en papier pour éviter que l'empreinte digitale s'évapore en raison de la chaleur prove-

nant de l'ampoule allumée, laisse des traces sur le miroir et rende le réflecteur inopérant.

Remplacement des ampoules du phare

Dépose du phare

Déposez le phare pour remplacer l'ampoule. La dépose requiert l'habileté d'un spécialiste.

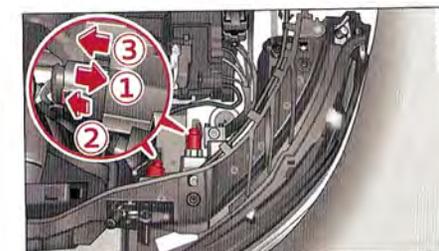


Fig. 186 Phare avant : raccords de câbles

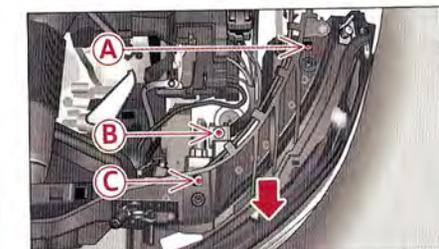


Fig. 187 Phare avant : fixation

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare principal gauche. La procédure de remplacement de l'ampoule du phare principal, côté droit est analogue.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Consultez ⇒ ⚠ au chapitre Remplacement des ampoules à la page 191.
- ▶ Ouvrez le capot-moteur.
- ▶ Débranchez les deux connecteurs électriques ⇒ fig. 186. Pour ce faire, enfoncez d'abord la fiche ①, poussez le point de déblocage ② et retirez la fiche ③.
- ▶ Retirez le manche du tournevis et l'embout Torx démontable de l'outillage de bord ⇒ page 171.

- ▶ Dévissez les vis (environ 6 tours) ⇒ *fig. 187*. Pour les vis **A** et **C**, utilisez l'embout Torx de petite taille et pour la vis **B** l'embout Torx de grande taille.
- ▶ Extrayez le phare avec précaution.

Dépose du cache du feu de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

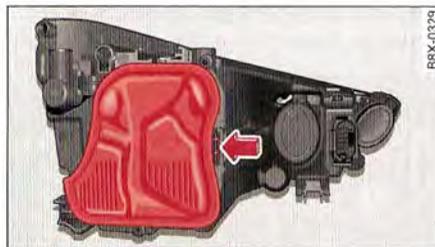


Fig. 188 Cache : feu de croisement

- ▶ Déposez le phare ⇒ *page 191*.
- ▶ Déverrouillez et retirez le cache.

Remplacement de l'ampoule des feux de croisement

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

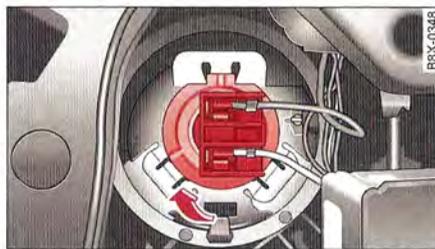


Fig. 189 Phare : dépose de l'ampoule de feux de croisement

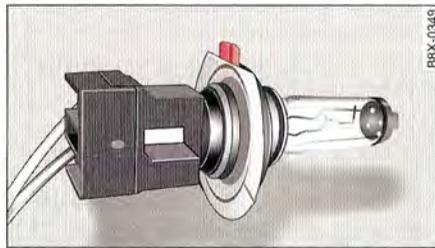


Fig. 190 Ampoule avec fiche : ergot de guidage repéré

Le remplacement d'une ampoule d'un **phare halogène** est décrit ci-après.

Dépose de l'ampoule des feux de croisement

- ▶ Ôtez le cache ⇒ *page 192*.
- ▶ Poussez l'ampoule vers le haut et retirez-la.
- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule ⇒ *fig. 190*.

Repose de l'ampoule des feux de croisement

- ▶ Raccordez de nouveau le connecteur en plastique ⇒ *fig. 190*.
- ▶ Mettez en place l'ampoule neuve dans le boîtier en orientant l'ergot vers le haut ⇒ *fig. 189*.
- ▶ Poussez l'ampoule dans la douille, d'abord en haut, puis en bas, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et repose à plat.
- ▶ Jetez un coup d'œil dans l'optique du phare pour vérifier si l'ampoule est positionnée de manière droite.
- ▶ Remettez en place le cache jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.
- ▶ Reposez le phare ⇒ *page 195*.

i Nota

Veillez au bon positionnement du cache afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Dépose du cache du feu de route

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

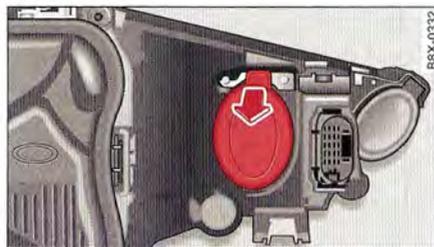


Fig. 191 Cache : feu de route

- ▶ Déposez le phare ⇒ *page 191*.
- ▶ Retirez le cache ⇒ *fig. 191*.

Remplacement de l'ampoule de feux de route

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes



Fig. 192 Douille de l'ampoule de feux de route



Fig. 193 Boîtier de l'ampoule : dépose de l'ampoule de feux de route

Le remplacement d'une ampoule d'un **phare halogène** est décrit ci-après.

Dépose de l'ampoule de feux de route

- ▶ Désolidarisez le connecteur en plastique du culot de l'ampoule ⇒ *fig. 192*.
- ▶ Déclipsez successivement les deux étriers métalliques de la fixation ⇒ *fig. 193*.
- ▶ Retirez l'ampoule du boîtier.

Repose de l'ampoule de feux de route

- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans le boîtier de telle sorte que le côté plat soit orienté vers la gauche.
- ▶ Clipsez de nouveau successivement les deux étriers métalliques dans les crochets. Ce faisant, veillez à ce que les étriers métalliques reposent sur la base de l'ampoule.
- ▶ Jetez un coup d'œil dans l'optique du phare pour vérifier si l'ampoule est positionnée de manière droite.
- ▶ Raccordez de nouveau le connecteur en plastique.
- ▶ Mettez le cache en place.

- ▶ Reposez le phare ⇒ *page 195*.

i Nota

Veillez au bon positionnement du cache afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Remplacement de l'ampoule de feu de jour/feu de position

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

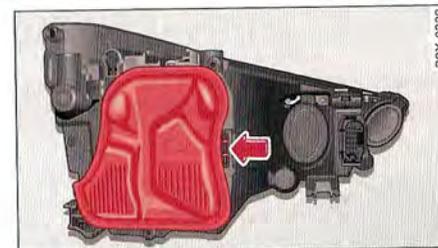


Fig. 194 Cache : feu de croisement

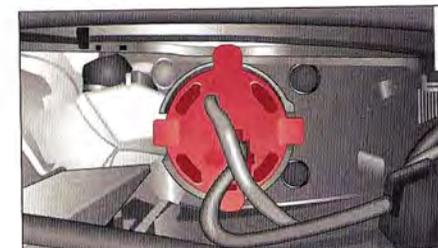


Fig. 195 Douille du feu de jour/feu de position

Le remplacement d'une ampoule d'un **phare halogène** est décrit ci-après.

Dépose de l'ampoule de feu de jour/feu de position

- ▶ Déposez le phare ⇒ *page 191*.
- ▶ Déverrouillez et retirez le cache -flèche- ⇒ *fig. 194*.
- ▶ Saisissez la douille d'ampoule et retirez-la ⇒ *fig. 195*.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille d'ampoule.

Repose de l'ampoule de feu de jour/feu de position

- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place. ▶

- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon propre pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Introduisez la douille de l'ampoule dans l'orifice et poussez là vers l'avant.
- ▶ Remettez en place le cache jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.
- ▶ Reposez le phare ⇒ page 195.

i Nota

Veillez au bon positionnement du cache afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Remplacement de l'ampoule de clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares halogènes

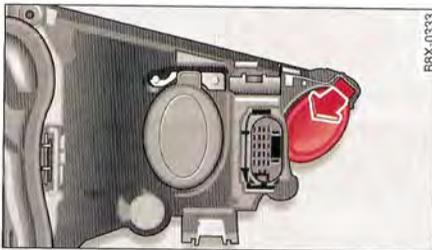


Fig. 196 Cache : clignotant

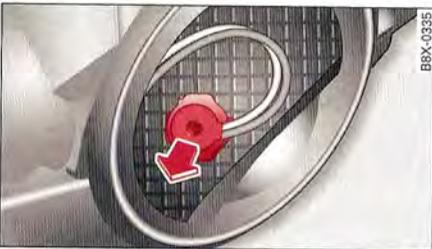


Fig. 197 Boîtier de l'ampoule : dépose de l'ampoule de clignotant

Le remplacement d'une ampoule d'un phare halogène est décrit ci-après.

Dépose de l'ampoule de clignotant

- ▶ Déposez le phare ⇒ page 191.
- ▶ Retirez le cache ⇒ fig. 196.
- ▶ Retirez la douille de l'ampoule.
- ▶ Exercez une légère pression sur l'ampoule défectueuse qui se trouve dans le support,

tournez-la ensuite vers la gauche et retirez-la.

Repose de l'ampoule de clignotant

- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place, enfoncez-la dans la douille et tournez l'ampoule vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon propre pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Remettez l'ampoule en place.
- ▶ Mettez le cache en place.
- ▶ Reposez le phare ⇒ page 195.

i Nota

Veillez au bon positionnement du cache afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Remplacement de l'ampoule de clignotant

Valable pour les véhicules : avec phares au xénon

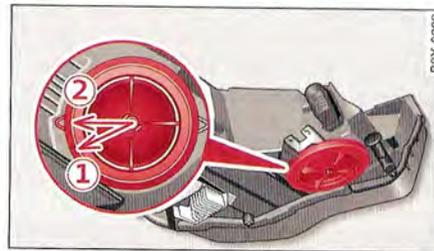


Fig. 198 Phare principal (vue de dessous) : cache du clignotant

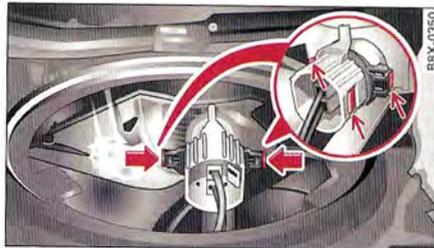


Fig. 199 Boîtier de l'ampoule : dépose de l'ampoule de clignotant

Le remplacement d'une ampoule d'un phare au xénon est décrit ci-après.

Dépose de l'ampoule de clignotant

- ▶ Déposez le phare ⇒ page 191.
- ▶ Tournez le cache vers la gauche **1** et retirez-le ⇒ fig. 198.
- ▶ Comprimez les deux languettes diamétralement opposées et retirez le connecteur en plastique gris ⇒ fig. 199.
- ▶ Enfoncez la languette au niveau du connecteur en plastique gris et retirez l'ampoule avec la douille.

Repose de l'ampoule de clignotant

- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans le connecteur en plastique gris.
- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon propre pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Mettez le connecteur en plastique gris en place avec l'ampoule.
- ▶ Mettez le cache en place jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement (position **2**).
- ▶ Reposez le phare ⇒ page 195.

i Nota

Veillez au bon positionnement du cache afin que de l'eau ne pénètre pas dans le phare et ne compromette pas le fonctionnement du phare.

Repose du phare

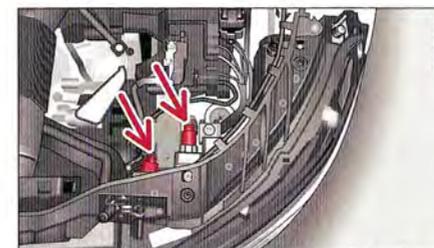


Fig. 200 Phare avant : connecteur électrique

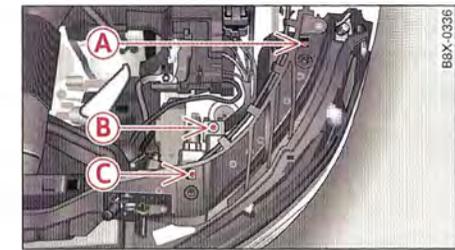


Fig. 201 Phare avant : points de fixation

- ▶ Enfoncez le phare jusqu'en butée.
- ▶ Raccordez le connecteur électrique ⇒ fig. 200. Lors de cette opération, faites contre-appui à l'avant du phare.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.
- ▶ Vérifiez si le flexible d'aération est correctement raccordé sur la face inférieure du phare.
- ▶ Serrez les vis **A**, **B** et **C** ⇒ fig. 201. Pour les vis **A** et **C**, utilisez l'embout Torx de petite taille et pour la vis **B** l'embout Torx de grande taille.

i Nota

Les vis de blocage permettent une fixation optimale du phare. Aucune modification ne doit être apportée au niveau des vis de blocage.

Remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard

Dépose du phare antibrouillard

Déposez le phare antibrouillard pour remplacer l'ampoule. La dépose requiert l'habileté d'un spécialiste.



Fig. 202 Partie avant gauche : extraction du cache



Fig. 203 Partie avant gauche : phare antibrouillard

La procédure de remplacement de l'ampoule est décrite pour le phare antibrouillard, côté gauche. La procédure de remplacement de l'ampoule du phare antibrouillard, côté droit est analogue.

- ▶ Coupez le contact d'allumage et mettez l'éclairage hors circuit.
- ▶ Tirez le cache vers l'avant en le saisissant par la cuvette de poignée et retirez-le du pare-chocs ⇒ fig. 202.
- ▶ Retirez le manche du tournevis compris dans l'outillage de bord. Utilisez l'embout Torx de la lame réversible ⇒ page 171.
- ▶ Déposez les vis ① ⇒ fig. 203.
- ▶ Tournez le boîtier du phare antibrouillard dans le sens de la flèche et retirez-le avec précaution.

Remplacement d'une ampoule de phare antibrouillard



Fig. 204 Boîtier du phare antibrouillard déposé

- ▶ Débranchez le connecteur électrique ⇒ fig. 204.
- ▶ Tournez la douille de l'ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place.
- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Mettez la douille de l'ampoule en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Rebranchez le connecteur électrique.
- ▶ Vérifiez si l'ampoule neuve s'allume.

i Nota

Pour la repose du phare antibrouillard, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Remplacement des ampoules du feu arrière

Dépose du feu arrière

Déposez le feu arrière pour remplacer l'ampoule. La dépose requiert l'habileté d'un spécialiste.

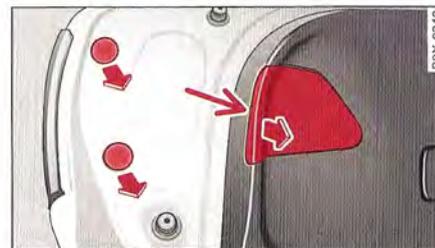


Fig. 205 Hayon : position de la vis de fixation de feu arrière

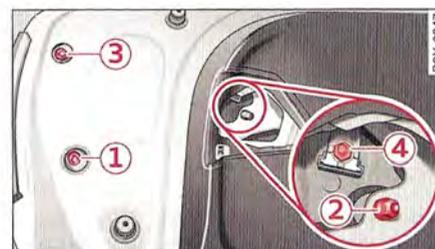


Fig. 206 Dépose du feu arrière

Préparation

- ▶ Identifiez l'ampoule défectueuse.
- ▶ Retirez le tournevis et la clé à douille de l'outillage de bord ⇒ page 171.
- ▶ Utilisez le côté plat de la lame réversible du tournevis.

Dépose des caches

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Pour désolidariser le grand cache, introduisez le tournevis dans la fente -flèche- et dégagez le cache ⇒ fig. 205.
- ▶ Pour désolidariser les deux petits caches, utilisez uniquement votre main.

Dépose du feu arrière

- ▶ Desserrez les écrous ① à ④ à l'aide de la clé à douille ⇒ fig. 206. Pour tourner plus facilement, insérez le tournevis de manière transversale dans l'orifice de la clé à douille. Au desserrage de l'écrou ④, un support se désolidarise. Ce dernier devra être remis en place lors du remontage du feu arrière.
- ▶ Fermez le hayon.
- ▶ Retirez le feu arrière et débranchez le connecteur électrique. Veillez à ce que le feu arrière ne frotte pas contre le hayon.
- ▶ Posez le feu arrière.

! ATTENTION

Déposez/reposez le feu arrière avec précaution afin de ne pas endommager les pièces.

– Particulièrement lors de la dépose du feu arrière, la peinture du véhicule et le feu arrière peuvent être endommagés. C'est pourquoi, nous vous recommandons de faire appel à un spécialiste pour remplacer les ampoules.

i Nota

Posez l'optique de phare sur un chiffon doux pour éviter qu'elle soit rayée.

Dépose du support d'ampoules

Valable pour les véhicules : sans feux arrière à LED

Le support d'ampoules doit être déposé pour pouvoir remplacer les ampoules.

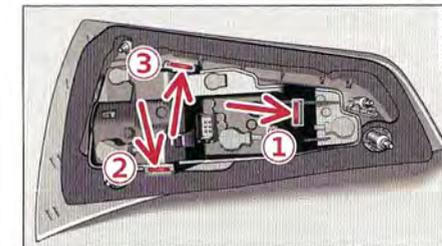


Fig. 207 Languettes de fixation entre le support d'ampoules et le feu arrière

Le remplacement d'une ampoule d'un feu sans LED est décrit ci-après. ▶

Trois languettes de fixation se trouvent sur le côté intérieur du feu arrière.

- ▶ Déverrouillez les languettes de fixation. Pour ce faire, écarter les languettes de fixation du support d'ampoules dans l'ordre ① à ③ ⇒ fig. 207. Ce faisant, soulevez le support d'ampoules.
- ▶ Retirez le support d'ampoules.
- ▶ Remplacez l'ampoule défectueuse ⇒ page 198.

Remplacement des ampoules

Valable pour les véhicules : sans feux arrière à LED

Vous pouvez remplacer toutes les ampoules qui se trouvent sur le support d'ampoules sans difficultés.

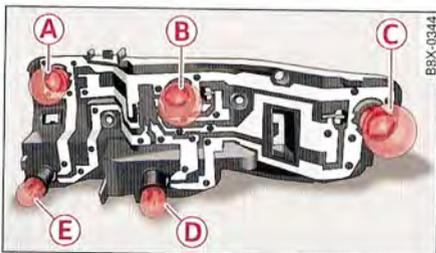


Fig. 208 Emplacement des ampoules sur le support d'ampoules. Exemple : feu arrière gauche

L'affectation des ampoules figure dans le tableau ci-après.

- ▶ Pour déposer les ampoules (A) (B) (C), enfoncez-les légèrement dans le support d'ampoules, puis tournez-les vers la gauche. Pour déposer les ampoules (D) (E), retirez-les.
- ▶ Pour reposer les ampoules (A) (B) (C), enfoncez-les légèrement dans le support d'ampoules, puis tournez-les jusqu'en butée vers la droite. Pour reposer les ampoules (D) (E), introduisez-les.
- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Remettez le support d'ampoules en place.

Affectation des ampoules

Pos. :	Fonction de l'ampoule
A	Feu arrière/feu stop

⇒ fig. 208

B	Feu arrière/feu stop
C	Feu arrière/feu arrière de brouillard (côté conducteur)
D	Feu de recul (côté passager avant)
E	Clignotant

Remplacement des ampoules

Valable pour les véhicules : avec feux arrière à LED

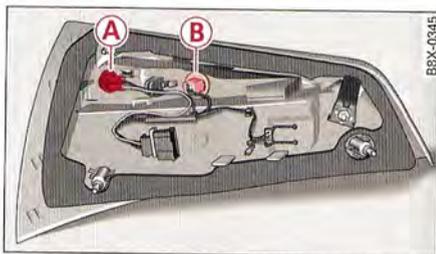


Fig. 209 Emplacement des ampoules sur le support d'ampoules. Exemple : feu arrière gauche

Le remplacement d'une ampoule d'un feu à LED est décrit ci-après.

L'affectation des ampoules figure dans le tableau ci-après.

- ▶ Tournez la douille et retirez-la conjointement avec l'ampoule.
- ▶ Exercez une légère pression sur l'ampoule défectueuse qui se trouve dans le support, tournez-la ensuite vers la gauche et retirez-la.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place, enfoncez-la dans la douille et tournez l'ampoule vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ Essuyez l'ampoule avec un chiffon pour enlever les traces de doigts.
- ▶ Remettez la douille en place et tournez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

Affectation des ampoules

Pos. :	Fonction de l'ampoule
A	Clignotant
B	Feu de recul

⇒ fig. 209

Repose du feu arrière

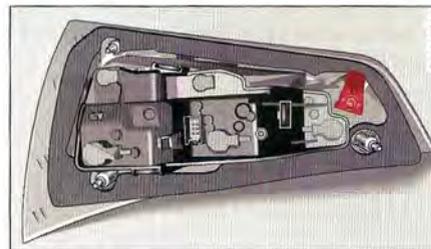


Fig. 210 Feu arrière avec support pré-monté

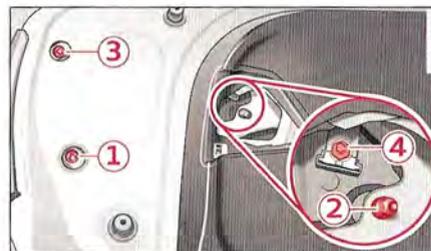


Fig. 211 Hayon : position de la vis de fixation de feu arrière

- ▶ Mettez en place le support et serrez légèrement l'écrou ⇒ fig. 210.
- ▶ Raccordez le connecteur électrique.
- ▶ Mettez le feu arrière en place.
- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Vissez les écrous dans l'ordre ① à ④ à l'aide de la clé à douille sans forcer.
- ▶ Pour tourner plus facilement, insérez le tournevis de manière transversale dans l'orifice de la clé à douille et serrez ensuite les écrous avec précaution dans l'ordre ① à ④.
- ▶ Mettez les trois caches en place.
- ▶ Assurez-vous que toutes les ampoules s'allument à l'arrière du véhicule.
- ▶ Rangez le tournevis et la clé à douille dans l'outillage de bord.

Feu de plaque minéralogique



Fig. 212 Hayon : dépose du feu de plaque minéralogique

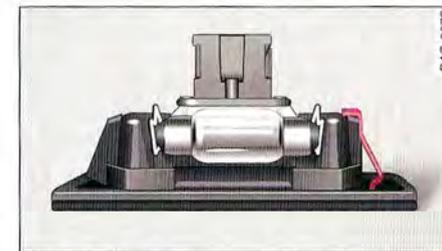


Fig. 213 Feu de plaque minéralogique : griffe de retenue

Dépose du feu de plaque minéralogique

- ▶ Retirez le tournevis compris dans l'outillage de bord ⇒ page 171.
- ▶ Placez le côté plat de la lame réversible du tournevis dans la fente du feu de plaque minéralogique ⇒ fig. 212.
- ▶ Poussez, à l'aide d'un tournevis, le feu de plaque minéralogique, d'abord vers la droite -flèche 1- et dégagez celui-ci de cette position en le tirant vers le bas de l'évidement -flèche 2-.
- ▶ Ôtez le feu de plaque minéralogique.

Remplacement de l'ampoule

- ▶ Enfoncez puis retirez l'ampoule défectueuse de son support et mettez la nouvelle ampoule en place.

Repose du feu de plaque minéralogique

- ▶ Mettez d'abord en place le côté avec la griffe de retenue ⇒ fig. 213 et enfoncez ensuite avec précaution le feu de plaque minéralogique dans l'évidement.
- ▶ Vérifiez si les ampoules s'allument.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

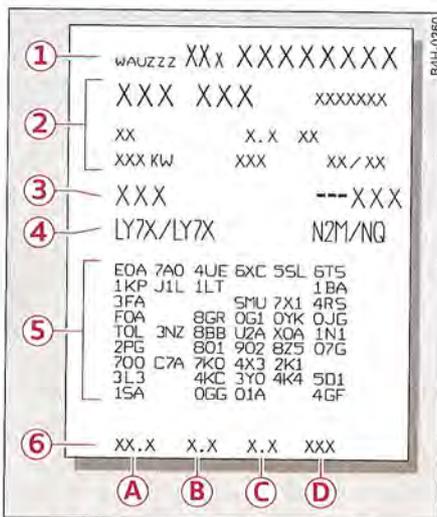


Fig. 214 Autocollant d'identification du véhicule



Fig. 215 Porte droite ouverte : plaque du constructeur

Número d'identification du véhicule dans le compartiment-moteur

Le numéro d'identification du véhicule se trouve à droite dans le compartiment-moteur, vu dans le sens de la marche. Le numéro est frappé sur le longeron supérieur ⇒ page 148, fig. 148 ⑧.

Sur les véhicules avec système d'information du conducteur*, vous pouvez lire le numéro d'identification du véhicule en sélectionnant la touche de fonction [CAR] > Réglages du véhicule.

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur se trouve au niveau du montant A droit, vu dans le sens de la marche ⇒ fig. 215.

Les véhicules destinés à certains pays d'exportation ne possèdent pas de plaque du constructeur.

Autocollant d'identification du véhicule

L'autocollant d'identification du véhicule ⇒ fig. 214 se trouve dans le coffre à bagages, sous le tapis, dans le cuvelage de la roue de secours. Un extrait de l'autocollant d'identification du véhicule est collé sur le verso de la page de couverture du Plan d'Entretien avant la remise du véhicule au client.

L'autocollant reprend les données suivantes :

- ① Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
- ② Type de véhicule/puissance-moteur/boîte de vitesses
- ③ Lettres-repères de moteur et de boîte de vitesses
- ④ Numéro de peinture et numéro de l'équipement intérieur
- ⑤ Numéros des options
- ⑥ Consommation et émissions*

Consommation et émissions*

La consommation et les émissions sont indiquées à la fin du champ de l'autocollant d'identification ⑥ :

- A Consommation en cycle urbain (l/100km)
- B Consommation en cycle extra urbain (l/100km)
- C Consommation en cycle mixte (l/100km)
- D Emissions de CO₂ combinées (g/km)

Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant la procédure de mesure prescrite. Les valeurs **ne** se réfèrent **pas** à un véhicule particulier. Elles permettent d'effectuer des comparaisons entre les différents types de véhicules. On obtient dans la conduite quotidienne d'autres valeurs en particulier suivant les équipements, la charge, la conduite adoptée, les

conditions routières et de circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule.

Cotes

Longueur (en fonction de l'équipement)	mm	3954 (3965)
Largeur	mm	1740
Largeur rétroviseurs compris	mm	1906
Hauteur à vide ¹⁾	mm	1416
Diamètre de braquage	m	env. 10,6

¹⁾La hauteur du véhicule est fonction des pneus et du châssis.

Sur les rampes à fort pourcentage, les mauvaises routes, les bordures de trottoirs, etc., veillez à ce que les pièces basses telles que le spoiler ou le pot d'échappement ne touchent pas le sol et ne soient ainsi endommagées.

Capacités

Réservoir de carburant	l	env. 45
Lave-glace	l	env. 3,5
Lave-glaces et lave-phares*	l	env. 5,4

Indications relatives aux caractéristiques techniques

Dans la mesure où il n'est pas fait de mention différente ou particulière, toutes les caractéristiques techniques sont valables pour les véhicules de série proposés en Allemagne. Ces valeurs peuvent être différentes pour les véhicules spéciaux et les véhicules destinés à d'autres pays.

Les données figurant sur les **papers du véhicule** ont toujours un caractère prioritaire.

Caractéristiques du moteur

Les valeurs relatives à la puissance du moteur sont déterminées selon les directives de l'UE.

Performances

Les performances du véhicule sont déterminées sans équipements réduisant les performances tels que garde-boue ou pneus très larges.

Poids

Les valeurs (**poids à vide** selon la directive de l'Union européenne en vigueur 92/21/CE) s'appliquent au véhicule ayant le réservoir rempli à 90 %, sans équipement en option. Les valeurs indiquées incluent un poids de 75 kg pour le conducteur et les bagages.

Si vous tractez une remorque, il est possible de dépasser le **poids total autorisé** de 30 kg. Il est possible de dépasser la **charge autorisée sur l'essieu arrière** de 45 kg.

Charges tractées autorisées

Les charges tractées autorisées sont déterminées selon la directive de l'Union Européenne en vigueur 92/21/CE.

Les indications pour une **remorque freinée pour des pentes jusqu'à 8 %** sont valables d'une façon générale pour une vitesse maximale de 80 km/h (également dans les pays où les vitesses limites pour la traction d'une remorque sont plus élevées).

Les indications pour **remorque freinée et pentes jusqu'à 12 %** ainsi que les **poids tractés pour pentes jusqu'à 12 %** sont valables pour une vitesse maximale de 100 km/h. Si, dans certains pays, une vitesse plus élevée est autorisée, la vitesse de 100 km/h **ne** doit néanmoins **pas** être dépassée.

Poids autorisé à la flèche

Le poids maxi autorisé du timon sur la boule d'attelage ne doit pas dépasser **50 kg**.

Nous vous recommandons, pour ne pas compromettre la sécurité routière, **de toujours exploiter le poids maxi autorisé. Un poids trop faible compromet le comportement routier de l'attelage.**

Si vous ne pouvez pas exploiter le poids **maximal** autorisé (par ex. si la remorque est petite ▶

ou légère), le poids mini à la flèche, prescrit par la loi, doit être égal à 4 % de la charge tractée effective (remorque à un seul essieu ou remorque à deux essieux dont la distance entre les essieux est inférieure à 1,0 m).

Explications concernant les tableaux suivants

BM = boîte mécanique, BA = boîte automatique

- 1) La vitesse maximale est atteinte à l'avant dernier rapport.
- 2) Les charges tractées indiquées sont valables uniquement pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage issu de la gamme d'Accessoires d'Origine Audi ou d'un dispositif d'attelage monté par un atelier Audi ou un atelier spécialisé.
- 3) Dans certains pays, ce moteur est proposé avec une puissance réduite (voir papiers du véhicule). Les performances du véhicule peuvent différer légèrement.
- 4) Valeurs non disponibles au moment de l'impression.
- 5) Le moteur est en préparation au moment de l'impression.

Moteurs à essence

A1 1.2, 4 cylindres (63 kW)

Puissance	63 kW à 4800 tr/min	
Couple maxi	160 Nm à 1500-3500 tr/min	
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 3,6 litres	
		BM
Vitesse maximale	km/h	180
Accélération de 0 à 100 km/h	s	11,7
Poids à vide	kg	1115
Poids total autorisé	kg	1490
Charge autorisée sur essieu avant	kg	855
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	765
Remorque ²⁾ non freinée	kg	550
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1200
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1000
Poids tracté ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	2520

Notes de bas de page ⇒ page 202

A1 1.4, 4 cylindres (90 kW)

Puissance	90 kW à 5000 tr/min		
Couple maxi	200 Nm à 1500-4000 tr/min		
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 3,6 litres		
		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	203	203 ¹⁾
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,9	8,9
Poids à vide	kg	1175	1200
Poids total autorisé	kg	1550	1575
Charge autorisée sur essieu avant	kg	875	905
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	765	765
Remorque ²⁾ non freinée	kg	580	600
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1200	1200
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1200	1200
Poids tracté ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	2780	2805

Notes de bas de page ⇒ page 202

A1 1.4, 4 cylindres (136 kW)⁵⁾

Puissance	136 kW à 6200 tr/min	
Couple maxi	250 Nm à 2000-4500 tr/min	
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 3,6 litres	
		BA
Vitesse maximale	km/h	227 ¹⁾
Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,9
Poids à vide	kg	1265
Poids total autorisé	kg	1640
Charge autorisée sur essieu avant	kg	925
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	770
Remorque ²⁾ non freinée	kg	... ⁴⁾
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	... ⁴⁾
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	... ⁴⁾
Poids tracté ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	... ⁴⁾

Notes de bas de page ⇒ page 202

Moteurs diesel**A1 1.6 TDI, 4 cylindres (66 kW)**

Puissance	66 kW à 4200 tr/min		
Couple maxi	230 Nm à 1500-2500 tr/min		
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,3 litres		
		BM	BA
Vitesse maximale	km/h	182	182
Accélération de 0 à 100 km/h	s	11,4	11,4
Poids à vide	kg	1210	1235
Poids total autorisé	kg	1585	1610
Charge autorisée sur essieu avant	kg	915	940
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	765	765
Remorque ²⁾ non freinée	kg	600	610
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1200	1200
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1200	1200
Poids tracté ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	2815	2840

Notes de bas de page ⇒ page 202

A1 1.6 TDI, 4 cylindres (77 kW)

Puissance	77 kW à 4400 tr/min		
Couple maxi	250 Nm à 1500-2500 tr/min		
Capacité d'huile-moteur (avec remplacement du filtre)	environ 4,3 litres		
		BM	
Vitesse maximale	km/h	190	
Accélération de 0 à 100 km/h	s	10,5	
Poids à vide	kg	1215	
Poids total autorisé	kg	1590	
Charge autorisée sur essieu avant	kg	920	
Charge autorisée sur essieu arrière	kg	765	
Remorque ²⁾ non freinée	kg	600	
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 8 %	kg	1200	
Remorque ²⁾ freinée pour des pentes jusqu'à 12 %	kg	1200	
Poids tracté ²⁾ pour pentes jusqu'à 12 %	kg	2820	

Notes de bas de page ⇒ page 202

A

ABS	
<i>voir</i> Système antiblocage	117
Accessoires	56
Accessoires électriques	
<i>voir</i> Prise de courant	56
Accoudoir avant	54
Actionnement d'urgence	
Lever sélecteur	90
Volet de réservoir	145
AC (climatiseur automatique)	66
AC (climatiseur manuel)	64
Affichage de la date	10, 11
Affichage de la température	
Température extérieure	11, 25
Affichage de la température extérieure	11, 25
Aide au stationnement	74
Arrière	74, 75
Avant et arrière	74
Dispositif d'attelage	77
Dysfonctionnement	78
Généralités	74
plus	74, 76
Réglage de l'affichage et des signaux sonores	77
Airbag	108
Airbag frontal	110
Airbag latéral	112
Airbag rideau	114
Désactivation de l'airbag du passager avant	115
Témoin	20
Allume-cigare	56
Alternateur	
<i>voir</i> Alternateur (témoin)	18
Alternateur (témoin)	18
Ampoule défectueuse	
Remplacement des ampoules	190
Témoin	22
Antidémarrage	34
Antidémarrage électronique	
<i>voir</i> Antidémarrage	34
Appuie-tête	
Réglage	94
Appuie-tête arrière	
Dépose et repose	55
Réglage	55
Appuie-tête avant	
Dépose et repose	54
Réglage	54
Appui lombaire (sièges avant)	53
Arrêt (moteur)	
Avec la clé	70
Avec la touche	72
ASR	
<i>voir</i> Régulation antipatinage	117
Assistant de démarrage en côte (démarrage)	74
Assistant de feux de route	46
Assistant de maintien de la vitesse en descente	88
AUTO	
Climatiseur automatique	66
Phares à commande automatique	44
Auto Lock (verrouillage central)	32
Autonomie (quantité de carburant dans le réservoir)	25, 27
Avertisseur sonore	6

B

Balayage intermittent (essuie-glaces)	50
Balourd des roues	159
Batterie	152
Débranchement et branchement	152
Dispositif d'aide au démarrage	180
État de charge	120
Gestion de l'énergie	120
Recharge	21, 154
Remplacement	155
Témoin	21
Utilisation en hiver	152
Biocarburant diesel	143
Blocage de la clé de contact	68
Blocage électronique du différentiel	117
Témoin	19
Blocage transversal électronique	117
Boîte à gants	58
Changeur de CD	58

Boîte de vitesses automatique	84
Assistant de maintien de la vitesse en descente	88
Blocage de la clé de contact	68
Blocage du levier sélecteur	85
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur	90
Dispositif kick-down	89
Informations pour le conducteur	86
Passage manuel des rapports	88
Positions du levier sélecteur	84
Programme d'urgence	90
S tronic	84
tiptronic	84, 88
Volant de direction avec palettes	89
Boîte de vitesses automatique (tiptronic)	
Programme d'urgence	89
Boîte de vitesses S tronic	
<i>voir</i> Boîte de vitesses automatique	84
Boulons de roue	163
Antivol	177
Couple	173
Boulons de roue antivol	177

C

Cadrams	9
Réglage de l'éclairage	48
Capacités	
Huile-moteur	203
Réservoir de carburant	201
Réservoir de lave-glace	201
Capacités d'huile-moteur	
<i>voir</i> Caractéristiques techniques	203
Capot-moteur	
Témoin	19
Capteur de lumière/de pluie	
Balayage intermittent (essuie-glaces)	50
Témoin	22
Capteur de pluie/de lumière	
Feux de croisement	44
Témoin	22
Caractéristiques du moteur	
<i>voir</i> Caractéristiques techniques	203
Caractéristiques techniques	200
Carburant	143
Capacité du réservoir	201
Consommation	200
Consommation momentanée	25, 27
Économie de carburant	123
Indicateur de niveau de carburant	9, 12
Témoin	22
Casiers	57, 58
Catalyseur	122
Ceintures	
<i>voir</i> Ceintures de sécurité	102
Ceintures de sécurité	102
Bouclage	105
Débouclage	106
Femmes enceintes	106
Nettoyage	142
Positionnement de la sangle	105
Rétracteur de ceinture	107
Sièges arrière	106
Témoin (arrière)	23
Témoin (avant)	18
Cendrier	55
Chaînes à neige	164
Roue d'urgence	172
Changeur de CD	58
Chargement du coffre à bagages	100
Charges sur essieu	203
<i>voir aussi</i> Caractéristiques techniques	203
Charges tractées	
<i>voir</i> Caractéristiques techniques	203
Chauffage	
Sièges	67
Chauffage des sièges	67
Chauffage (Réchauffeur additionnel moteur diesel)	67
Circulation à droite de la chaussée	45
Circulation à gauche de la chaussée	45
Clé	
Déverrouiller/verrouiller	36
Remplacement de la pile	35
Verrouiller/déverrouiller	35, 37
Clé à radiocommande	34
Diode	34, 35
Remplacement de la pile	35
Synchronisation	35
Verrouiller/déverrouiller	35

Clé confort	
Arrêt du moteur (touche START ENGINE STOP)	72
Lancement du moteur (touche START ENGINE STOP)	70
Mettre le contact d'allumage	70
Témoin	71
Verrouiller/déverrouiller	37
Clé de remplacement	34
Clé pour boulons de roue	171
Clés	34
Clé de remplacement	34
Interroger le nombre	34
Clés du véhicule	34
Clignotants	46
Témoin	23
Climatiseur (automatique)	
AUTO (mode automatique)	66
Commande	65
Dégivrage de la lunette arrière	67
Dégivrage des glaces	66
Diffusion d'air, diffuseurs d'air	66
Mode de recyclage de l'air ambiant	66
Réglage de la température	66
Soufflante	66
Synchronisation	66
Climatiseur (manuel)	
Commandes	64
Dégivrage de la lunette arrière	67
Dégivrage des glaces	65
Diffusion d'air, diffuseurs d'air	65
Mode de recyclage de l'air ambiant	65
Réglage de la température	64
Soufflante	64
Coffre à bagages	59
Agrandissement	60
Chargement	59
Couvre-coffre	60
Crochets	62
Filet à bagages	61
Œillets d'arrimage	61
Prise de courant	56
Rangement des bagages	100
Sac	62
<i>voir aussi</i> Chargement du coffre à bagages	100
<i>voir aussi</i> Coffre à bagages	59
Combiné d'instruments	9
coming home	44
Commande à clé (airbag du passager avant)	115
Commande d'urgence	
Contact-démarrateur électronique	73
Hayon	41
Porte du passager avant	40
Toit en verre panoramique	43
Compartiment-moteur	
Consignes de sécurité	145
Fermeture du capot	147
Numéro de châssis	148
Ouverture du capot	147
Vue d'ensemble	148
Compte-tours	9, 10
Compteur kilométrique	11
Conduite économique	123
Conseils éco (programme d'efficience) ..	31
Consommateurs supplémentaires (programme d'efficience)	31
Consommation momentanée ..	24, 25, 27
Consommation moyenne	25, 27
Consommation (carburant) ..	25, 27, 200
Contact-démarrateur	68
Témoin	22
Contact-démarrateur (électronique)	70
Commande d'urgence	73
Contact d'allumage mis/coupé (contact-démarrateur électronique)	71
Contrôle électronique de la stabilité ..	117
Témoin	19
Cotes	201
Couple	
Boulons de roue	173
Moteur	203
Cric	171
Points d'appui	175
Crochets	62
Cylindrée	203
Cylindres	203

D

Défaut boîte de vitesses (témoin)	89
DEF (combiné d'instruments)	11

Dégivrage	
Gicleurs de lave-glacé	50
Lunette arrière	67
Rétroviseurs extérieurs	49
Dégivrage de la lunette arrière	67
Dégivrage (glaces)	
Climatiseur automatique	66
Climatiseur manuel	65
Système de chauffage et de ventilation ..	65
Démarrage de fortune	180
Démarrage en côte (assistant de démarrage en côte)	74
Démarrage par remorquage	183
Dépannage	170
Désactivation de l'airbag du passager avant	115
Déverrouiller/verrouiller	
Au niveau du barillet	36
Diesel	
Filtre à particules pour moteur diesel ..	122
Huile-moteur	148
Préchauffage (clé)	69
Préchauffage (touche)	70
Témoin	21
Direction	
Blocage de la direction	68
Témoin	19
Direction assistée	119
Témoin	119
<i>voir aussi</i> Direction assistée	119
Dispositif de surveillance anti-remorquage ..	39
Dispositif d'aide au démarrage	180
Dispositif d'alerte de dépassement de vitesse	78
Dispositif kick-down (boîte de vitesses automatique)	89
Distance	25, 27
Dommmages de peinture	138
Données relatives à l'accélération	203
<i>voir aussi</i> Caractéristiques techniques ..	203
Durée du trajet	25, 27

E

Éclairage	
Appel de phares	46
Assistant de feux de route	46

coming home/leaving home	44
Éclairage des cadrans	48
Éclairage extérieur	44
Extérieur	44
Feux de croisement	44
Feux de position	44
Feux de route	46
Feux de stationnement	46
Intérieur	48
Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard	44
Plafonniers/lampes de lecture	48
Réglage du site des phares	44
Remplacement des ampoules	190
Éclairage extérieur	44
Remplacement des ampoules	190
Écologie	
Conduite écologique	123
Défaut d'étanchéité	146
Dégivrage de la lunette arrière	67
Écologie	124
Galerie porte-bagages	59
Mise en température du moteur	69
Plein de carburant	144, 145
EDS	
<i>voir</i> Blocage électronique du différentiel	117
Émetteur-récepteur	169
Émissions	200
Entretien	136
Entretien du cuir	140
Cuir naturel	141
Entretien du véhicule	136
EPC (gestion du moteur)	20
ESP	
<i>voir</i> Contrôle électronique de la stabilité	117
Espace de chargement	
<i>voir</i> Chargement du coffre à bagages ..	100
Essence	143
Essuie-glace	
Activation/désactivation	50
Écarter	51
Remplacement des balais d'essuie-glace	51, 52
Éthanol (carburant)	143
Extincteur	170

F

Facteurs pouvant porter atteinte à la sécurité au volant	92
Faire le plein	
Capacité du réservoir	201
Fermeture	
Capot-moteur	147
Glaces	41
Toit en verre panoramique	42
Fermeture/ouverture	
Au niveau du barillet	36
Avec la clé confort	37
Via la clé à radiocommande	35
Feu arrière	
Remplacement des ampoules ...	190, 197
Témoin	22
<i>voir aussi</i> Feu arrière	197
Feux de croisement	44
Témoin	22
Feux de jour	44
Feux de position	44
Feux de route	46
Feux de stationnement	46
Filet	58
Filet à bagages	61
Filtre à particule (diesel)	122
Filtre à pollen	
<i>voir</i> Filtre à polluants	63
Filtre à polluants	63
Filtre à poussière	
<i>voir</i> Filtre à polluants	63
Frein à main	73
Desserrage et serrage	73
Stationnement	74
Témoin	73
Freins	118
Assistant de freinage	117
Démarrage en côte	74
Frein à main	73
Liquide de frein	152
Nouvelles plaquettes de frein	118
Pédale de frein	99
Servofrein	118
Témoin	18, 22

Fusibles	
Affectation	187
Remplacement	187

G

Galerie porte-bagages	58
Galerie porte-bagages (charge sur le toit)	58
Gazole	
Carburant	143
Gestion de l'énergie	120
Gestion du moteur	20
Gestion du moteur (témoin)	20
Glaces	
Dégivrage des glaces (climatiseur automatique)	66
Dégivrage (climatiseur manuel)	65
Dégivrage (système de chauffage et de ventilation)	65
Nettoyage/dégivrage	138

H

Hayon	
Déverrouillage d'urgence	41
Témoin	19
Verrouillage central	40
<i>voir aussi</i> Hayon	40
Horloge	10, 11
Réception GPS	11
Huile	
<i>voir</i> Huile-moteur	149
Huile-moteur	148
Appoint	150
Capacités	203
Consommation	149
Contrôle du niveau d'huile	149
Intervalles d'entretien	148
Jauge	148
Jauge d'huile	149
Service d'entretien	148
Service LongLife	148
Témoin	18, 21
Vidange	148

I

Indicateur de changement de rapport	14, 29
---	--------

Indicateur de changement de rapport (programme d'efficacité)	30
Indicateur de contrôle des pneus	157
Mémorisation de la pression des pneus	157
Indicateur de périodicité d'entretien	
Avec système d'information du conducteur	28
Sans système d'information du conducteur	14
Indicateur de température	
Liquide de refroidissement	9
Indice de cétane (biocarburant diesel) ..	143
Indice d'octane (essence)	143
Intervalle d'entretien	
Sans système d'information du conducteur	14
Intervalles d'entretien	148
ISOFIX (fixation des sièges-enfants)	98

K

Kit anticrevaison	178
-------------------------	-----

L

Lampes de lecture	48
Lancement (moteur)	
Avec la clé	69
Avec la touche	70
Lavage/balayeage automatique	50
Lave-glacé	50, 156
Capacité du réservoir	201
Laver	
Entretien extérieur du véhicule	136
leaving home	44
Lecteur de CD-ROM (Système de navigation)	58
Lève-glaces	41
Dysfonctionnement	42
Ouverture et fermeture confort	42
Lève-glaces électriques	41
Lévier sélecteur (boîte automatique)	
Positions	84
Lévier sélecteur (boîte de vitesses automatique)	
Déverrouillage d'urgence	90
Limitation du régime (témoin)	21

Lunette arrière	
Nettoyage	50
Lustrage	137

M

Marche arrière (boîte automatique)	84
Mémoire permanente	24
Mémoire temporaire	24
Miroirs de courtoisie	50
Mode de recyclage de l'air ambiant	
Climatiseur automatique	66
Climatiseur manuel	65
Système de chauffage et de ventilation ..	65
Mode de réfrigération (climatiseur automatique)	66
Mode de réfrigération (climatiseur manuel)	64
Mode remorque	
Aide au stationnement	77
Clignotants	23
Dispositif d'attelage	130
Témoin	23
Mode start/stop du moteur	
<i>voir</i> Système start/stop	83
Modifications techniques	168
Moteur	
Arrêt (clé)	70
Arrêt (touche)	72
Caractéristiques du moteur	203
Dispositif d'aide au démarrage	180
Lancement (clé)	69
Lancement (touche)	70
Préchauffage (clé)	69
Préchauffage (touche)	70
Système start/stop	80

N

Nettoyage	136
Ceintures de sécurité	142
Cuir	140
Écrans de l'autoradio et du système de navigation	139
Enjoliveurs et moulures	137
Glaces	138
Joints en caoutchouc	139

- Laver le véhicule 136
 Pièces en matière plastique 138, 139
 Roues 139
 Sorties d'échappement 139
 Textiles 139
 Nettoyage/dégivrage des glaces 138
 Nettoyage de l'écran de l'autoradio 139
 Nettoyage de l'écran du système de navigation 139
 Nettoyage des enjoliveurs et moulures .. 137
 Nettoyage des jantes 139
 Nettoyage des joints en caoutchouc 139
 Nettoyage des pièces en matière plastique 138, 139
 Nettoyage des revêtements de siège
 Cuir naturel 141
 Tissu 139
 Nettoyage des textiles 139
 Niveau d'eau du lave-glacé (témoin) 22
 Nombre de clés du véhicule 34
 Numéro de châssis 148, 200
 Numéro de peinture 200
- O**
- Œillets d'arrimage 61, 101
 Ordinateur de bord 24, 25
 Utilisation (levier d'essuie-glace) 25
 Utilisation (volant multifonction) 27
 Outillage 171
 Outillage de bord 171
 Ouverture 32
 Capot-moteur 147
 Glaces 41
 Hayon 40
 Toit en verre panoramique 42
 Volet de réservoir 144
 Ouverture/fermeture
 Au niveau du barillet 36
 Avec la clé confort 37
 Via la clé à radiocommande 35
 Ouverture et fermeture confort 42
 Ouvrir/fermer
 Avec la commande de verrouillage central 38
- P**
- Palettes (boîte de vitesses automatique) . 89
 Pare-brise
 Dégivrage (climatiseur automatique) ... 66
 Dégivrage (climatiseur manuel) 65
 Dégivrage (système de chauffage et de ventilation) 65
 Nettoyage 50
 voir aussi Pare-brise 50
 Pare-soleil 50
 Patères 58
 Pédale d'accélérateur 99
 Pédales 99
 Performances
 voir Caractéristiques techniques 203
 Performances du véhicule 203
 Périodicité de vidange d'huile
 Avec système d'information du conducteur 28
 Sans système d'information du conducteur 14
 Périodicité d'entretien
 Avec système d'information du conducteur 28
 Sans système d'information du conducteur 14
 Phare
 Remplacement des ampoules 191
 Phares
 Circulation à gauche de la chaussée, circulation à droite de la chaussée 45
 Lave-phares 50
 Réglage du site des phares 44
 Remplacement des ampoules 190
 Phares à commande automatique 44
 Phares antibrouillard
 Remplacement des ampoules 196
 Phares antibrouillard/feux arrière de brouillard 44
 Phares au xénon 45, 190
 Pièces de rechange 168
 Plafonnier (avant) 48
 Plaque du constructeur 200

- Plein de carburant 144
 Déverrouillage d'urgence du volet de réservoir 145
 Indicateur de niveau de carburant 12
 Ouverture du volet de réservoir 144
 Pneus
 Changement 173
 Indicateur de contrôle des pneus 157
 Indicateurs d'usure 160
 Kit anticrevaillon 172
 Kit de réparation 178
 Longévité 159
 Permettant le roulage à plat 165
 Pression de gonflage 159
 Pression des pneus (traction d'une remorque) 126
 Profil unidirectionnel 177
 Pneus d'hiver 163
 Poids 203
 voir aussi Caractéristiques techniques . 203
 Poids à vide 201, 203
 Poids total 203
 Porte
 Témoin 19
 Porte-gobelets 57
 Porte-vélos
 Dispositif d'attelage 129
 Position d'entretien
 voir Remplacement des balais
 d'essuie-glace 51
 Poste de conduite (vue d'ensemble) 6
 Préchauffage
 Avec la clé 69
 Avec la touche 70
 Premier secours (trousse de secours) ... 170
 Pression de gonflage (pneus) 157, 159
 Prise 56
 Prise de courant 56
 Produit antigel
 Lave-glacé 156
 Liquide de refroidissement 150
 Profondeur des sculptures 160
 Programme d'efficacité
 Conseils éco 31
 Consommateurs supplémentaires 31
 Description 30
 Indicateur de changement de rapport .. 30
- Protection (entretien de la peinture) 137
 Puissance (moteur) 203
- R**
- Rabattre les sièges arrière 60
 Radiocommande
 voir Clé à radiocommande 34
 Rangements 57
 Réchauffeur additionnel (véhicules équipés d'un moteur diesel) 67
 Recommandation de passage des rapports 14, 29, 30
 Réglage de la diffusion de l'air (système de chauffage et de ventilation ou climatiseur manuel) 65
 Réglage de la diffusion d'air (climatiseur automatique) 66
 Réglage de la température
 Climatiseur automatique 66
 Climatiseur manuel 64
 Système de chauffage et de ventilation . 64
 Réglage des sièges 53
 Réglage du site des phares 44
 Témoin 22
 Régulateur de vitesse 79
 Activation 79
 Désactivation 80
 Modification de la vitesse 79
 Présélection de la vitesse 80
 Régulation antipatinage 117
 Remise à zéro du totalisateur journalier .. 11
 Remorquage 183
 Remorque
 Accessoires 129
 Pièces rapportées 129
 Remplacement des ampoules 190
 Feu arrière 197
 Phares antibrouillard 196
 Taille des ampoules 190
 Remplacement des balais d'essuie-glace 51, 52
 Réparations 168
 Rétracteur de ceinture 107
 Rétroviseur intérieur
 voir Rétroviseurs 49

Rétroviseurs	
Miroirs de courtoisie	50
Position nuit	49
Réglage des rétroviseurs extérieurs	49
<i>voir aussi</i> Rétroviseurs	49
Rétroviseurs en position nuit	49
Rétroviseurs extérieurs	
Photosensibles	49
Réglage	49
Rétroviseurs intérieurs photosensibles	49
RME (carburant)	143
Rodage	
Nouveau moteur	122
Nouvelles plaquettes de frein	118
Pneus neufs	157
Roue de secours	
<i>voir</i> Roue d'urgence	172
Roue d'urgence	172
Roues	157
Changement	173
Nettoyer	139
Permutation	161
Système de contrôle de la pression des pneus	157
Roulage à plat (pneus)	165
S	
Sac	62
Sac à bagages	61
Safelock	
<i>voir</i> Sécurité anti-effraction	32
Sécurité	
Appui-tête	94
Bagages	100
Ceintures	102
Position assise correcte	92
Sièges-enfants	95
Système airbag	108
Zone du pédalier	99
Sécurité anti-effraction	32, 36
Sécurité au volant	92
Service d'entretien	148
Service LongLife	148
SET (combiné d'instruments)	9
Sièges	
Facilité d'accès	53
Position assise correcte	92
Rabattre	60
Réglage des sièges avant	53
Sièges-enfants	95
Airbags latéraux	96
Fixation	98
Fixation avec ceinture de sécurité	99
Groupes	97
ISOFIX	98
Sièges avant	
<i>voir</i> Sièges	53
Signal de détresse	47
Témoin	23
Sorties d'échappement	
Nettoyage	139
Soufflante	
Climatiseur automatique	66
Climatiseur manuel	64
Système de chauffage et de ventilation	64
Stabilisation de la remorque	127
Stabilisation de l'attelage	127
START ENGINE STOP (clé confort)	72
Stationnement	
Boîte automatique	86
Stationnement (boîte de vitesses automatique)	86
S tronic (boîte de vitesses automatique)	84
Surveillance de l'habitacle	39
Symboles	
<i>voir</i> Témoins	16
Système advanced key	
<i>voir</i> Clé confort	70
Système antiblocage	117
Témoin	19
Système de chauffage et de ventilation	
Commandes	64
Dégivrage de la lunette arrière	67
Diffusion d'air, diffuseurs d'air	65
Mode de recyclage de l'air ambiant	65
Réglage de la température	64
Soufflante	64
Système de contrôle des gaz d'échappement (témoin)	21
Système de navigation	
Lecteur de CD-ROM	58

Système de refroidissement	
Appoint de liquide de refroidissement	151
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	151
Indicateur de température du liquide de refroidissement	12
Liquide de refroidissement	150
Témoin	19
Système d'alarme antivol	32
Dispositif de surveillance anti-remorque	39
Surveillance de l'habitacle	39
<i>voir aussi</i> Système d'alarme antivol	32
Système d'épuration des gaz d'échappement	
Catalyseur	122
Filtre à particules pour moteur diesel	122
Système d'information du conducteur	24
Affichage de la température extérieure	25, 26
Affichage radio/CD	25, 26
Indicateur de changement de rapport	29
Indicateur de périodicité d'entretien	28
Indicateur élargi de changement de rapport	30
Informations pour le conducteur	16
Ordinateur de bord	25, 27
Programme d'efficacité	30
Témoin de porte/hayon ouvert(e)	25, 26
Témoins	16
Utilisation via le levier d'essuie-glace	25
Utilisation via le volant multifonction	26
Systèmes de sécurité (témoins)	20
Système start/stop	80
Activation/désactivation	83
Coupure/lancement du moteur	81
Informations pour le conducteur	83
Le moteur n'est pas coupé	82
Le moteur redémarre automatiquement	82
Témoins	81
T	
Tachymètre	9, 25, 26
Tapis de sol	100
Téléphones portables	169
Témoin de porte/hayon ouvert(e)	25, 26
Témoins	16
Témoins d'alerte	
<i>voir</i> Témoins	16
tiptronic (boîte de vitesses automatique)	84, 88
Tire Mobility System	172, 178
Toit en verre panoramique	42
Fermeture d'urgence	43
Ouverture et fermeture confort	42
Toit ouvrant/pivotant	
<i>voir</i> Toit en verre panoramique	42
Touche de remise à zéro (totaliseur journalier)	11
Touche étoile	27
Touche START ENGINE STOP (clé confort)	70
Traction d'une remorque	126
Charges tractées	126, 203
Montage ultérieur d'un dispositif d'attelage	135
Opérations de freinage automatique	127
Stabilisation de l'attelage	127
Traversée de zones d'eau	122
Triangle de présignalisation	170
Trousse de secours	170
U	
Utilisation en hiver	
Batterie	152
Chaînes à neige	164
Chauffage des sièges	67
Dégivrage des glaces	138
Dégivrage des glaces (climatiseur automatique)	66
Entretien du véhicule	136
Gazole	143
Lave-glace	156
Pneus	163
Système de refroidissement	150
V	
Véhicule	
Autocollant d'identification	200
Caractéristiques	200
Cotes	201
Numéro d'identification du véhicule	200

Verrouillage central	32
Clé à radiocommande	35
Clé confort	37
Commande de verrouillage central	38
Hayon	40
Lève-glaces	42
Réglage	38
Toit en verre panoramique	42
Verrouillage central de sécurité	38
Verrouillage d'urgence	40
Verrouillage central de sécurité	38
Verrouillage d'urgence de la porte du passager avant	40
Verrouiller/déverrouiller	
Au niveau du barillet	36
Avec la clé confort	37
Avec la commande de verrouillage central	38
Via la clé à radiocommande	35
Vitesse maximale	203
<i>voir aussi</i> Caractéristiques techniques	203
Vitesse moyenne	25, 27
Volant	
Touches	27
Volant multifonction	26
Volant de direction	
Palettes (boîte de vitesses automatique)	89
Réglage	68
Volant multifonction	27
Ordinateur de bord	27
Vue d'ensemble (poste de conduite)	6

© 2010 AUDI AG

AUDI AG travaille en permanence à l'amélioration de tous les types et modèles. Vous comprendrez que nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au matériel livré, qu'il s'agisse de sa forme, de son équipement ou de sa technique. Vous ne sauriez de ce fait vous prévaloir des indications, figures et descriptions figurant dans la présente Notice d'Utilisation.

Réimpression, reproduction ou traduction, même partielles, interdites sans autorisation

écrite d'AUDI AG. Tous droits réservés expressément à AUDI AG conformément à la législation sur les droits d'auteur. Sous réserve de modifications. Imprimé en Allemagne.

Clôture de rédaction : 01.09.2010



Conseil antipollution

Ce papier a été fabriqué à partir d'une pâte blanchie sans chlore.