



**BUELL<sup>®</sup> MOTORCYCLES 2010**

NOUS NE PRENONS PAS UN  
MALIN PLAISIR À FAIRE LES  
CHOSSES DIFFÉREMMENT.  
NOUS SOMMES JUSTE PRÊTS  
À TOUT POUR ARRIVER À  
L'EXCEPTIONNEL.



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST TROY, WI, U.S.A. 53120

WWW.BUELL.FR

PHOTOGRAPHY: [unreadable] / [unreadable] / [unreadable]



## ERIK BUELL N'EST PAS DEVENU INGÉNIEUR JUSTE POUR LA SATISFACTION DE TRAVAILLER AVEC D'AUTRES TECHNICIENS.

Il les a poussés à bout. Même si ce n'était pas son objectif principal. Il a pris soin de rejeter systématiquement leurs propositions frileuses pour chercher des solutions plus radicales. Placer le carburant dans le cadre, faire du bras oscillant un réservoir d'huile, suspendre l'échappement sous le moteur pour une meilleure centralisation des masses. Peut-être est-ce la raison pour laquelle, bizarrement, il n'a jamais reçu son invitation pour le tournoi de golf annuel de l'"American Society of Mechanical Engineers". Du coup, Erik n'a pas eu à supporter leurs conversations ennuyeuses. De toute façon, il n'aurait pas fait l'effort.



1984 RW750

**NOTRE BUT N'ÉTAIT PAS  
DE REINVENTER LA ROUE.**

**MAIS TOUT CE QUI  
EST AUTOUR.**



2009 1125CR™



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST TROY, WI, U.S.A. 53120

REG INSCRIVEZ-VOUS À UN ESSAI DE  
CONDUITE SUR [BUELL.FR](http://BUELL.FR)

**CE N'EST PAS PAR SOUCI  
D'ESTHÉTIQUE QUE NOUS  
AVONS DÉDOUBLÉ  
LE RADIATEUR DE  
LA 1125R/CR.™**

Nous avons pris cette option pour pouvoir déplacer légèrement vers l'avant le moteur Rotax® V-Twin, afin de mieux centraliser les masses. Cela nous aurait sans aucun doute posé moins de problème de faire les choses comme tout le monde. Si nous avions intégré un double frein à disque sur le moyeu à l'avant de nos motos et si nous nous étions arrêtés là, nous n'aurions pas eu à subir les commentaires désobligeants de nos confrères les plus conservateurs. Mais de votre côté, vous auriez eu à supporter un poids de 3,2 kg supplémentaires sur l'avant ... totalement inacceptable !





# NOUS NE METTONS PAS L'ACCENT SUR LA CENTRALISATION DES MASSES JUSTE PAR ESPRIT DE CONTRADICTION.

Mais si une moto est trop lourde, il faut tout

faire pour l'alléger. Après des résultats médiocres obtenus en course à Daytona, Erik a imaginé placer le carburant en bas du cadre et un échappement compact sous le moteur pour diminuer le poids et abaisser le centre de gravité. Mais il ne s'est pas arrêté là.

Il a pensé qu'il pouvait aussi améliorer le comportement en concevant des motos plus légères. Il a redessiné la plupart des pièces pour les rendre multifonctionnelles. Il a limité le nombre de composants (50 % moins nombreux par rapport à la moyenne) pour alléger le poids. Pour réduire la masse suspendue, Erik a pris l'option d'installer des freins à disque ZTL™ (Zero Torsional Load). L'intérêt étant que la puissance de freinage s'applique à la jante et non sur les rayons. Les rayons lourds et épais montés habituellement ont été remplacés par une option plus légère, améliorant ainsi la traction et les reprises grâce à une suspension beaucoup plus efficace.

Maintenant vous savez comment (et pourquoi) nos Buell® sont tellement agréables à conduire. Et il y aurait beaucoup plus à dire. Pour en savoir plus, consultez le site [www.buell.com](http://www.buell.com).



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST TROY, WI, U.S.A. 53120

ENCORE PLUS D'OPTIONS INNOVANTES  
SUR BUELL.FR.

# BUELL® ... OU LE PLAISIR DE ROULER SEUL.

À vrai dire, si vous cherchez une moto pour vous regrouper tous les week-ends avec des motards qui passent leur temps à jager la machine des autres, une Buell n'est pas faite pour vous. Vous pourriez être tenté de susciter l'admiration générale, mais ce ne sera pas le cas en achetant une Buell. Personne ne peut comprendre les vraies motivations de votre acte. Vous risquez même de déranger. Car nous ne concevons pas nos motos pour qu'elles reçoivent un plébiscite. Nous les concevons pour le pilote. Sans aucun compromis.





**LES BÂTIMENTS, LES  
PARCMÈTRES, LES  
BOUCHES D'ÉGOUT,  
LES BORDURES DE  
TROTTOIR ET LES  
PANNEAUX DÉFILENT,  
MAIS NOUS NE LES  
VOYONS PAS. TOUT CE  
QUE NOUS VOYONS,  
C'EST UN TERRAIN DE  
JEU EN PLEINE VILLE.**





# NOUS NOUS PRÉSENTONS : NOUS SOMMES LA BUELL MOTORCYCLE COMPANY DE EAST TROY, DANS LE WISCONSIN.

Un petite ville sans aucun doute !

À peine 4231 habitants. Loin de tout.

Mais c'est là que nous avons élu domicile et que travaillent nos 200 employés. Tout a commencé ici, dans le garage d'Erik. Nous l'avons d'abord aménagé en hangar avant de rejoindre nos nouveaux locaux. Bien entendu, nous aurions pu envisager d'être moins isolés. Mais à quoi bon ? Nous aimons cet endroit. En plus, nous assemblons nos motos à la main. Nous avons besoin d'avoir nos employés près de nous. Du reste, nous sommes devenus tellement populaires que nous allons même devoir limiter les visites de notre usine. Car, en fait, elle est devenue une des attractions touristiques les plus courues de la région.



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST TROY, WI, U.S.A. 53120

REF INSCRIVEZ-VOUS À UN ESSAI DE  
CONDUITE SUR BUELL.FR

Du lundi au vendredi, l'ingénieur Matt Sheahan travaille pour la Buell Motorcycle Company.



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST RIV. WI. USA 53190

DÉCOUVREZ NOTRE PATRIMOINE  
COURSE SUR BUELL.COM/RACING



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST RIV. WI. USA 53190



C'est plus fort que lui. Comme beaucoup de pilotes privés, il consacre une grande partie de son temps libre et de son argent à sa passion. Rien que nous ne puissions reprocher à Matt. Après tout, notre fondateur en est un.



Le vendredi soir, il prépare sa moto, ses outils et son sac de couchage et conduit toute la nuit pour arriver à l'heure aux essais.





**NOUS NE  
CONCEVONS  
PAS DES MOTOS  
DE SPORT  
UNIQUEMENT  
POUR ROULER  
SUR CIRCUIT.  
À QUOI BON?  
VOUS PASSEZ LE  
PLUS CLAIR DE  
VOTRE TEMPS  
SUR LA ROUTE.**



1



2



3



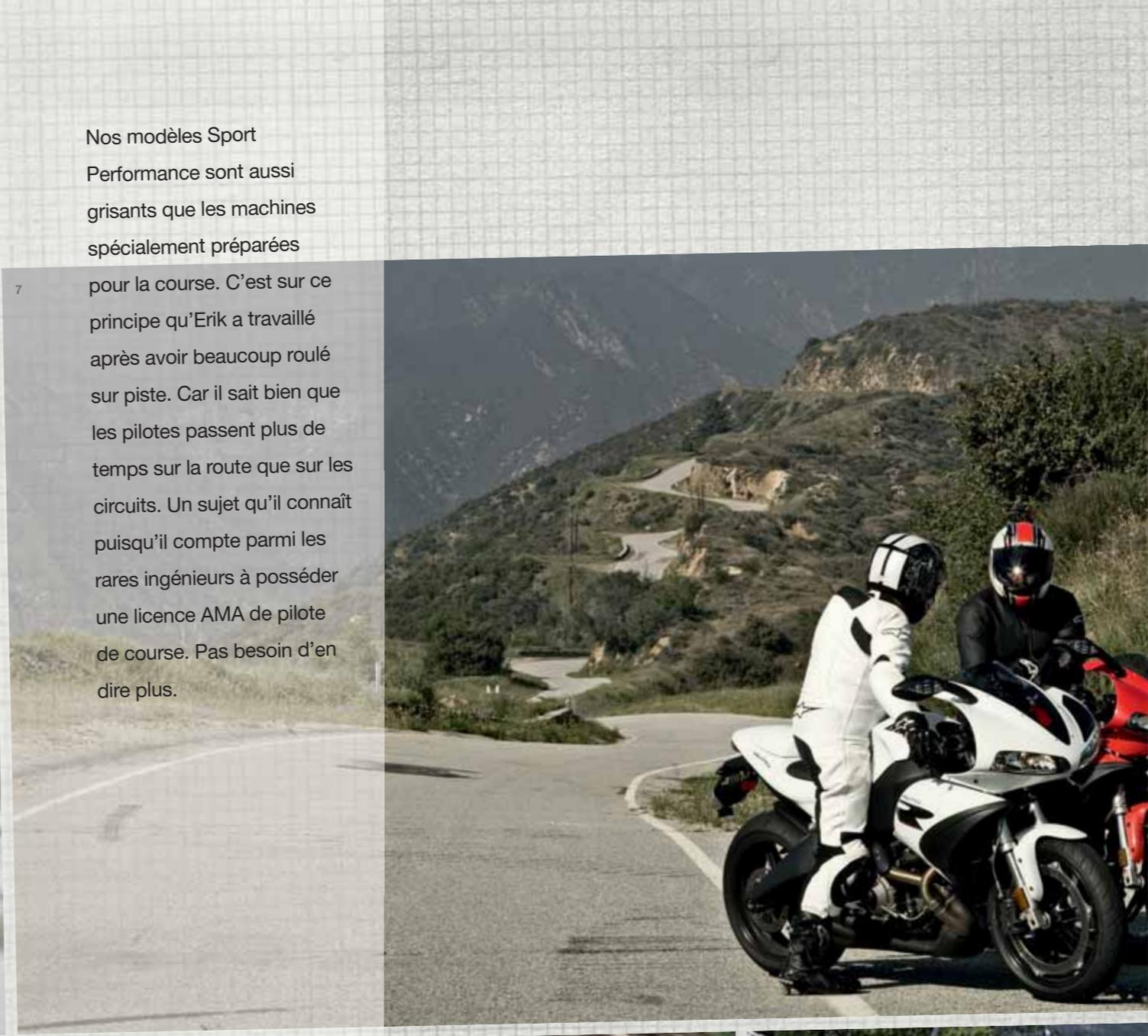
4



6



5



Nos modèles Sport Performance sont aussi grisants que les machines spécialement préparées pour la course. C'est sur ce principe qu'Erik a travaillé après avoir beaucoup roulé sur piste. Car il sait bien que les pilotes passent plus de temps sur la route que sur les circuits. Un sujet qu'il connaît puisqu'il compte parmi les rares ingénieurs à posséder une licence AMA de pilote de course. Pas besoin d'en dire plus.

7



8



9



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2749 BUELL DRIVE  
EAST TROY, WI, U.S.A. 53120

EN SAVOIR PLUS SUR NOTRE GAMME  
SPORT PERFORMANCE SUR [BUELL.COM](http://BUELL.COM)

1-9 1125R™

# NOS CONCURRENTS EMPLOIENT DES MILLIERS DE SALARIÉS, SANS COMPTER LES ROBOTS.

Chez Buell, le dos d'un paquet de cigarette suffirait à noter l'organigramme. La Buell Motorcycle Company de East Troy, dans le Wisconsin, emploie 200 salariés hautement qualifiés qui s'impliquent totalement dans leur travail pour construire des motos de leurs propres mains. Il n'y a pas de chaîne d'assemblage. Nous déplaçons les motos d'un poste de travail à l'autre à l'aide de chariots. Le seul robot que nous utilisons ... c'est la machine à café !





**PARFOIS, TOUT POUSSE  
À FAIRE UN DÉTOUR  
AVANT DE RENTRER.  
SURTOUT QUAND LE  
PLAISIR EST DANS  
CHAQUE VIRAGE.**

1,2,3 Ulysses® XB12X  
3 Ulysses® XB12XT



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST TROY, WI, U.S.A. 53120

EN SAVOIR PLUS SUR NOTRE GAMME  
ADVENTURE SUR BUELL.FR



1



2



3



Nos modèles Sport Adventure ont été conçus pour être aussi confortables sur les routes sinueuses de montagne que sur les routes du désert sous un soleil de plomb. Nos collaborateurs se sont surpassés pour créer une gamme de motos capables d'offrir bien plus qu'une vitesse de pointe en ligne droite. Pourquoi rouler vite quand on peut apprécier lentement ?



7



8

4,6,7,8,10 Ulysses® XB12X  
5,9 Ulysses® XB12XT



9



5



6



10



Chacun a sa route préférée.  
 Une portion parfaite.  
 Votre cœur bat plus vite.  
 Vous l'empruntez encore et  
 toujours, juste pour le plaisir.

**JUSTE POUR  
 SES VIRAGES.  
 ET L'INSPIRATION  
 QU'ELLE FAIT  
 NAÎTRE EN VOUS.**

## 1125R™



NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V Helcon™ à 72°, 4 temps, à refroidissement liquide	14. FREINS AVANT	Type ZTL2™, étrier fixe 8 pistons, 4 tampons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1125 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant 2 pistons
3. PUISSANCE	146 ch / 109 kW à 10.000 tr/min (France 106 ch à 9800tr/m)	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	21,2 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	111 Nm à 8000 tr/min (France 99 Nm à 5250 tr/min)	17. POIDS À SEC	170 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage et système Helmholtz fixé au centre de masse	18. LONGUEUR	2040 mm
6. CADRE	Cadre en aluminium noir, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	775 mm
7. EMPATTEMENT	1375 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 48° / Gauche 48° Contact dur Droit 50° / Gauche 50°
8. ANGLE DE CHASSE	21°	21. BÔTE DE VITESSES	6 vitesses, pignons à taille droite
9. CHASSE	84 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.593:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 47 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir superposé ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 RACING RED  ARCTIC WHITE  MIDNIGHT BLACK
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Diablo® Corsa III 120/70 ZR-17		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Diablo® Corsa III 180/55 ZR-17		

## 1125CR™



NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V Helcon™ à 72°, 4 temps, à refroidissement liquide	14. FREINS AVANT	Type ZTL2™, étrier fixe 8 pistons, 4 tampons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1125 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant 2 pistons
3. PUISSANCE	146 ch / 109 kW à 10.000 tr/min (France 106 ch à 9800tr/m)	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	21,2 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	111 Nm à 8000 tr/min (France 99 Nm à 5250 tr/min)	17. POIDS À SEC	170 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage et système Helmholtz fixé au centre de masse	18. LONGUEUR	2050 mm
6. CADRE	Cadre en aluminium noir, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	775 mm
7. EMPATTEMENT	1385 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 48° / Gauche 48° Contact dur Droit 50° / Gauche 50°
8. ANGLE DE CHASSE	21°	21. BÔTE DE VITESSES	6 vitesses, pignons à taille droite
9. CHASSE	84 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.815:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 47 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir superposé ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 MIDNIGHT BLACK  RACING RED  ARCTIC WHITE
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Diablo® Corsa III 120/70 ZR-17		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Diablo® Corsa III 180/55 ZR-17		

## Ulysses® XB12X



NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V à 45° Thunderstorm®, 4 temps, refroidi par air, huile et ventilateur	14. FREINS AVANT	Type ZTL™, étrier fixe 6 pistons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1203 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant simple piston
3. PUISSANCE	94 ch / 70 kW à 6800 tr/min	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	16,6 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	105 Nm à 5500 tr/min	17. POIDS À SEC	193 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage avec soupape InterActive et fixation au centre de masse	18. LONGUEUR	2180 mm
6. CADRE	Aluminium avec système d'isolement des vibrations du moteur Uniplaner™, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	808 mm
7. EMPATTEMENT	1370 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 39° / Gauche 39° Contact dur Droit 43° / Gauche 40°
8. ANGLE DE CHASSE	23,5°	21. BÔTE DE VITESSES	5 vitesses, pignons hélicoïdaux
9. CHASSE	122 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.407:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 47 mm avec axe contrebalancé vers l'arrière ; amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir séparé et réglage en précharge de ressort à distance ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 MIDNIGHT BLACK  SUNFIRE YELLOW
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Scorpion® Sync® 120/70 ZR-17 58W		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Scorpion® Sync® 180/55 ZR-17 73W		

## Ulysses® XB12XT



NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V à 45° Thunderstorm®, 4 temps, refroidi par air, huile et ventilateur	14. FREINS AVANT	Type ZTL™, étrier fixe 6 pistons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1203 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant simple piston
3. PUISSANCE	93 ch / 70 kW à 6800 tr/min	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	16,6 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	105 Nm à 5500 tr/min	17. POIDS À SEC	211 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage avec soupape InterActive et fixation au centre de masse	18. LONGUEUR	2320 mm
6. CADRE	Aluminium avec système d'isolement des vibrations du moteur Uniplaner™, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	780 mm
7. EMPATTEMENT	1370 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 39° / Gauche 39° Contact dur Droit 43° / Gauche 40°
8. ANGLE DE CHASSE	23,8°	21. BÔTE DE VITESSES	5 vitesses, pignons hélicoïdaux
9. CHASSE	123 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.407:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 43 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir séparé et réglage en précharge de ressort à distance ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 MIDNIGHT BLACK  RACING RED
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Angel ST 120/70 XR-17		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Angel STE 180/55 ZR-17		

vsn



BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2799 BUELL DRIVE  
EAST TROY, MI, U.S.A. 48120

EN SAVOIR PLUS SUR BUELL.COM

## Lightning® Long XB12Ss



NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V à 45° Thunderstorm®, 4 temps, refroidi par air, huile et ventilateur	14. FREINS AVANT	Type ZTL2™, étrier fixe 8 pistons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1203 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant simple piston
3. PUISSANCE	94 ch / 70 kW à 6800 tr/min	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	16,6 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	105 Nm à 6500 tr/min	17. POIDS À SEC	181 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage avec soupape InterActive et fixation au centre de masse	18. LONGUEUR	2085 mm
6. CADRE	Aluminium noir avec système d'isolement des vibrations du moteur Uniplanar™, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	777 mm
7. EMPATTEMENT	1375 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 44° / Gauche 44° Contact dur Droit 53° / Gauche 46°
8. ANGLE DE CHASSE	23,1°	21. BOÎTE DE VITESSES	5 vitesses, pignons hélicoïdaux
9. CHASSE	119 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.407:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 43 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir séparé sous la selle ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 MIDNIGHT BLACK  CHERRY BOMB TRANSLUCENT  KICK ASH TRANSLUCENT
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Scorpion® Sync® T 120/70 ZR-17 58W		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Scorpion® Sync® T 180/55 ZR-17 73W		

## Lightning® XB12Scg



NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V à 45° Thunderstorm®, 4 temps, refroidi par air, huile et ventilateur	14. FREINS AVANT	Type ZTL2™, étrier fixe 8 pistons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1203 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant simple piston
3. PUISSANCE	94 ch / 70 kW à 6800 tr/min	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	14,5 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	104 Nm à 6500 tr/min	17. POIDS À SEC	179 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage avec soupape InterActive et fixation au centre de masse	18. LONGUEUR	1950 mm
6. CADRE	Aluminium noir avec système d'isolement des vibrations du moteur Uniplanar™, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	726 mm
7. EMPATTEMENT	1320 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 42° / Gauche 42° Contact dur Droit 50° / Gauche 48°
8. ANGLE DE CHASSE	21°	21. BOÎTE DE VITESSES	5 vitesses, pignons hélicoïdaux
9. CHASSE	84 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.407:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 41 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir séparé sous la selle ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 MIDNIGHT BLACK  CHERRY BOMB TRANSLUCENT  KICK ASH TRANSLUCENT
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Scorpion® Sync® T 120/70 ZR-17 58W		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Scorpion® Sync® T 180/55 ZR-17 73W		

## Lightning® CityX XB9SX

NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V à 45° Thunderstorm®, 4 temps, refroidi par air, huile et ventilateur	14. FREINS AVANT	Type ZTL™, étrier fixe 6 pistons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	984 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant simple piston
3. PUISSANCE	84 ch / 63 kW à 7500 tr/min	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	14,5 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	81 Nm à 6750 tr/min	17. POIDS À SEC	177 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage avec fixation au centre de masse	18. LONGUEUR	1985 mm
6. CADRE	Aluminium noir avec système d'isolement des vibrations du moteur Uniplanar™, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	765 mm
7. EMPATTEMENT	1320 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 42° / Gauche 42° Contact dur Droit 50° / Gauche 48°
8. ANGLE DE CHASSE	21°	21. BOÎTE DE VITESSES	5 vitesses, pignons hélicoïdaux
9. CHASSE	83,8 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.407:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 43 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir séparé sous la selle ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 MIDNIGHT BLACK  CHERRY BOMB TRANSLUCENT  KICK ASH TRANSLUCENT
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Scorpion® Sync® 120/70 ZR-17 58W		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Scorpion® Sync® 180/55 ZR-17 73W		



## Lightning® CityX XB12SX

NO.	MET.	NO.	MET.
1. MOTEUR	Bicylindre en V à 45° Thunderstorm®, 4 temps, refroidi par air, huile et ventilateur	14. FREINS AVANT	Type ZTL2™, étrier fixe 8 pistons, disque flottant périmétrique en acier inoxydable de 375 mm
2. CYLINDRÉE	1203 cc	15. FREINS ARRIÈRE	Disque fixe en acier inoxydable de 240 mm, étrier flottant simple piston
3. PUISSANCE	94 ch / 69 kW à 6800 tr/min	16. CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	14,5 litres
4. COUPLE DU MOTEUR	104 Nm à 5500 tr/min	17. POIDS À SEC	179 kg
5. ÉCHAPPEMENT	Chambre de résonance à triple passage avec fixation au centre de masse	18. LONGUEUR	1985 mm
6. CADRE	Aluminium noir avec système d'isolement des vibrations du moteur Uniplanar™, carburant dans le cadre	19. HAUTEUR DE SELLE	765 mm
7. EMPATTEMENT	1320 mm	20. ANGLES D'INCLINAISON	Contact doux Droit 42° / Gauche 42° Contact dur Droit 50° / Gauche 48°
8. ANGLE DE CHASSE	21°	21. BOÎTE DE VITESSES	5 vitesses, pignons hélicoïdaux
9. CHASSE	83,8 mm	22. TRANSMISSION FINALE	Nouvelle courroie de 14 mm à chemin constant Veyance Hibrex® renforcée en aramide avec technologie Flexten® Plus, rapport 2.407:1
10. FOURCHE AVANT	Fourche inversée Showa® 43 mm avec amortissement réglable en compression, en détente et en précharge de ressort	23. GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité (Europe) ; 12 mois Buell Assistance dépannage (Europe)
11. SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur concentrique Showa® avec réservoir séparé sous la selle ; réglage en compression, en détente et en précharge de ressort	24. CHOIX DE COULEUR	 VALENCIA ORANGE TRANSLUCENT  HERO BLUE TRANSLUCENT
12. PNEUS AVANT	Pirelli® Scorpion® Sync® 120/70 ZR-17 58W		
13. PNEUS ARRIÈRE	Pirelli® Scorpion® Sync® 180/55 ZR-17 73W		





BUELL MOTORCYCLE COMPANY  
2795 BUELL DRIVE  
EAST LANSING, MI, U.S.A. 48120

EN SAVOIR PLUS SUR BUELL.FR

# QUAND VIENT LE MOMENT DE FAIRE UN ESSAI SUR ROUTE, IL N'Y A PAS DE PROBLÈME. JUSTE DES SOLUTIONS.\*

Rien de plus simple ...

Connectez-vous sur le site

[www.buell.com](http://www.buell.com)

ou rendez visite à votre

concessionnaire local.

*\*Voir pages 1 – 36.*

Ce document reflète l'architecture, la fabrication et les composants des produits à la date d'impression. Le constructeur se réserve à tout moment le droit d'aider aux matériaux ou aux caractéristiques des composants de fabrication, à sa seule discrétion et sans avertissement préalable. Peuvent notamment être substitués. Certaines motos sont présentées avec équipements en option. Les visières de casque fumées utilisées sur les photos peuvent ne pas être autorisées. Certaines variations de couleur sont possibles suite aux limitations des procédés photographiques et de reproduction. Les caractéristiques des marchés. Certains modèles et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. N'oubliez pas d'immatriculer ou l'utilisation de véhicules et accessoires non conformes aux caractéristiques homologuées dans le pays. Consultez votre concessionnaire les informations de cette brochure sont modifiables après la date d'impression. Buell, le logo Buell et son dessin, le motif Pegasus, Lightning, Ulysses, 1 marques de H-D Michigan LLC. Tous les autres produits et noms de sociétés sont reconnus comme marques ou noms appartenant à leurs détenteurs respectifs avec un casque, des protections oculaires et vêtements appropriés. Veillez aussi à ce que votre passager fasse de même. © Copyright Buell Europe 2009.



© Buell 2009. Buell et le logo Buell sont des marques déposées de H-D Michigan, LLC.  
Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. [www.buell.com](http://www.buell.com)

EC-40001-10F  
EC-40001-10FB  
EC-40001-10FCH