

# GAMME PNEUMATIQUES **2020**

AUTO, SUV-4X4 ET VAN



\*MAÎTRISE ABSOLUE



**SÉCURITÉ**



**TECHNOLOGIE**



**EFFICACITÉ**



**CONFORT**

**NOUVEAU *Cinturato* P7™**



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

# MARQUAGE

Les pneumatiques avec marquages sont identifiables grâce à la présence d'un lettrage spécifique apposé sur les flancs et qui traduit un développement conjoint avec un constructeur identifié. Ces pneumatiques ont été homologués par le constructeur lui-même pour équiper un modèle pour lequel ils ont été développés spécifiquement. Les pneumatiques avec marquages constructeurs sont le résultat d'une étroite collaboration technologique avec les plus grands constructeurs automobile européens et sont par conséquent les seuls véritablement capables d'exalter les performances des véhicules les plus prestigieux. Ils représentent le summum de l'optimisation et de la personnalisation des performances pour un véhicule dédié.

Seuls ces pneumatiques peuvent sublimer les performances d'un véhicule tout en assurant une expérience de conduite unique. Pirelli est depuis des années le manufacturier préféré des constructeurs automobile Premium pour l'équipement d'origine de leurs véhicules haut de gamme, avec plus de 3400 homologations à son actif. C'est avec une expertise technologique reconnue et résolution orientée vers l'équipement des véhicules de demain que nous continuerons à construire l'avenir.

MARQUAGE	CONSTRUCTEUR	DÉTAILS
AR ARR	<b>ALFA ROMEO</b>	ARR: Alfa Romeo Racing Marquage spécial pour Alfa Romeo 4C Optional Racing
ALP	<b>ALPINA</b>	Ce marquage est utilisé par Alpina pour certains véhicules spécifiques.
AM4 AM8 AM9 A6A A7A A8A AMP AMS AMV	<b>ASTON MARTIN</b>	Tous les nouveaux pneumatiques pour Aston Martin présentent ces marquages. Ils ont été développés spécifiquement pour répondre aux caractéristiques de ces véhicules.
AO AOE AO1	<b>AUDI</b>	AO : utilisé pour les nouvelles Audi. AOE : pneumatique doté de la technologie Run Flat. À partir de maintenant, Audi va ajouter un numéro de série aux derniers pneumatiques homologués spécifiques (AO,AO1...).
RO1 RO2	<b>AUDI</b>	Tous les nouveaux véhicules Audi Quattro présentent d'origine des pneumatiques avec ces marquages spécifiques.
B B1 BC BL	<b>BENTLEY</b>	Les derniers modèles sont équipés avec ces marquages spécifiques. BC : Bentley Comfort BL : Bentley Low Rolling Resistance
★	<b>BMW - BMW-M MINI ROLLS ROYCE</b>	Tous les nouveaux véhicules de ces constructeurs sont équipés de pneumatiques avec ce marquage spécifique.
ME2	<b>DALLARA</b>	Le dernier marquage pour les véhicules neufs de Dallara.
F F01 F02 F03	<b>MARQUAGE INTERNE PIRELLI POUR FERRARI</b>	Ce marquage est utilisé pour certaines versions spécifiques Ferrari.

MARQUAGE	CONSTRUCTEUR	DÉTAILS
GOE	<b>GENESIS</b>	Le dernier marquage pour les nouveaux véhicules de Genesis.
HN	<b>HYUNDAI</b>	Le nouveau marquage pour les nouveaux véhicules sportifs de Hyundai.
J JRS J-LR	<b>JAGUAR</b>	Ces marquages sont utilisés pour certains équipements Jaguar. JRS est spécifique aux montes XK-RS et F-type.
L L1	<b>LAMBORGHINI</b>	Tous les pneumatiques Pirelli qui équipent les nouveaux véhicules de ce constructeur ont ce marquage. Ils ont été développés spécifiquement pour répondre aux caractéristiques de ces véhicules.
LR LR1 LR2 LR3 LR4 LR5 J-LR	<b>LAND ROVER</b>	Tous les nouveaux véhicules de Land Rover sont équipés de pneumatiques avec ces marquages spécifiques.
LS	<b>LOTUS</b>	LS est utilisé pour la nouvelle Lotus Exige S. Les pneumatiques sont conçus pour les caractéristiques particulières de ce véhicule.
MGT	<b>MASERATI</b>	Ce marquage a été introduit par Maserati pour tous les modèles en production depuis 2013.
MC MC1 MC2	<b>MCLAREN</b>	Les modèles McLaren sont équipés de pneumatiques portant ces marquages, conçus spécifiquement pour répondre aux caractéristiques de ces véhicules.
MO MO1 MOE MO-S MO-V	<b>MERCEDES-BENZ</b>	MO : Mercedes Original. MOE : Mercedes Original Extended. Marquage spécifique pour les montes RUN-FLAT spécifiques Mercedes-Benz. MO-S : nouveau marquage dédié aux pneumatiques sur-mesure avec la technologie PNCS pour les modèles de véhicules Mercedes-Benz. MO-V : nouveau marquage dédié aux véhicules utilitaires légers / pick-up.
	<b>MERCEDES-BENZ AMG</b>	MO1 est utilisé pour des montes spécifiques de Mercedes-Benz AMG. .
i	<b>NIO</b>	Le dernier marquage pour les nouveaux véhicules de NIO.
HP	<b>PAGANI</b>	Les véhicules de Pagani possèdent ce marquage spécifique.
NO N1 N2 N3 N4 N5 NAO NA1 NFO	<b>PORSCHE</b>	Tous les nouveaux véhicules Porsche sont équipés de pneumatiques qui présentent ces marquages. Ils ont été développés pour répondre aux caractéristiques spécifiques de ces véhicules. Les pneumatiques avant et arrière, si différents, doivent présenter le même numéro d'homologation N.
VOL	<b>VOLVO POLESTAR</b>	Les nouveaux modèles de Volvo et Polestar sont équipés de pneumatiques avec ce marquage spécifique. .

# SUPRÉMATIE

## DU PNEUMATIQUE HOMOLOGUÉ



**P ZERO™**



**Cinturato™**



**SCORPION™**



**WINTER™**

PLUS DE  
**3420**  
HOMOLOGATIONS

PLUS DE  
**1220**

PLUS DE  
**670**

PLUS DE  
**520**

PLUS DE  
**940**

Parmi lesquelles:  
PLUS DE 650  
HOMOLOGATIONS  
**RUN FLAT**

PLUS DE  
**190**

PLUS DE  
**240**

PLUS DE  
**60**

PLUS DE  
**150**

PLUS DE 230  
HOMOLOGATIONS  
**PNCS**

PLUS DE  
**150**

PLUS DE  
**15**

PLUS DE  
**45**

PLUS DE  
**10**

PLUS DE 40  
HOMOLOGATIONS  
**SEAL INSIDE**

ENVIRON  
**10**

PLUS DE  
**15**

ENVIRON  
**15**

PLUS DE  
**10**

# ÉTÉ ET ALL SEASON

	COMPACTES - CITADINES	PETITES BERLINES - FAMILIALES	BERLINES ROUTIÈRES PREMIUM	SPORTIVES -VÉHICULE PRESTIGE	4X4 - PICK UP	SUV URBAIN	SUV HAUT DE GAMME	UTILITAIRES	
<b>SPORTIF</b> 		<b>P ZERO™</b> NERO GT	<b>P ZERO™</b> ROSSO	<b>P ZERO™</b>	<b>P-ZERO™</b>	<b>P-ZERO™</b> CORSA SYSTEM	<b>P-ZERO™</b> CORSA	<b>P ZERO™</b>	<b>P-ZERO™</b>
<b>TOURISME</b> 		<b>Cinturato™</b>	<b>CINTURATO</b> P7™ BLUE	<b>CINTURATO</b> P7™ <b>NEW 2020</b>		<b>SCORPION™</b> VERDE ALL SEASON	<b>SCORPION™</b> VERDE	<b>SCORPION™</b> ZERO ALL SEASON	
<b>URBAIN</b> 	<b>CINTURATO</b> P1™ VERDE						<b>CARRIER™</b>	<b>CARRIER™</b>	
<b>TOUT-TERRAIN</b> 					<b>SCORPION™</b> MTR	<b>SCORPION™</b> ALL TERRAIN PLUS	<b>SCORPION™</b> ATR	<b>SCORPION™</b>	

PZERO, PZERO CORSA, CORSA SYSTEM, PZERO NERO, CINTURATO, CINTURATO P7, CINTURATO P1, SCORPION, SCORPION VERDE, SCORPION ZERO, CARRIER, PNCS, et  sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.

GAMME CINTURATO™

## THE GREEN FAMILY

La réponse de Pirelli aux clients qui préfèrent choisir un pneumatique avec un faible impact environnemental. Cette gamme allie performance et sécurité avec les nouvelles caractéristiques écologiques issues de la philosophie "**Green Performance**" grâce à **l'utilisation de nouveaux matériaux plus respectueux de l'environnement et à une faible résistance au roulement**, ils contribuent à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule.

CINTURATO P7™

Performance  
in control

CINTURATO P7™

OE  
performance

CINTURATO P7™ BLUE

Sustainable  
and safe  
mobility

CINTURATO P1™ VERDE

Urban  
performance



# SÉCURITÉ, EFFICACITÉ, CONFORT

ET TECHNOLOGIE À DES NIVEAUX EXCEPTIONNELS POUR LES FUTURES GÉNÉRATIONS DE VÉHICULES

TOURISME | ÉTÉ | TOURING

HOMOLOGATIONS



LE NOUVEAU CINTURATO P7™ est le dernier produit Haute Performance été Pirelli pour les voitures et SUV qui met l'accent sur les performances sur sol mouillé, la longévité et la résistance au roulement. Ces caractéristiques sont parfaitement équilibrées, faisant du nouveau CINTURATO™ le premier choix des plus grands constructeurs automobiles. Le nouveau profil et dessin de la bande de roulement, ainsi que les nouveaux composés, garantissent des niveaux extrêmes de **SÉCURITÉ, EFFICACITÉ, CONFORT** et **TECHNOLOGIE**. La réduction de la distance de freinage, de la consommation de carburant, des émissions de bruit, ainsi que la présence des dernières innovations technologiques, font du **NOUVEAU CINTURATO P7™** le meilleur choix pour avoir le **CONTRÔLE ABSOLU** de votre véhicule.

## Cinturato P7™



TECHNOLOGIES DISPONIBLES



# SÉCURITÉ ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

TOURISME | ÉTÉ | TOURING

HOMOLOGATIONS



Le **CINTURATO P7™** est le **premier pneumatique Pirelli de la gamme « Green Performance »**. Il est une combinaison parfaite de faible résistance au roulement, de confort plastique, acoustique et bon kilométrage. Ceci est rendu possible par les composés avancés des matériaux et par une structure et le dessin spécifique de la bande de roulement. Cela garantit également un excellent freinage et tenue de route avec d'excellentes performances.

## Cinturato P7™



TECHNOLOGIES DISPONIBLES



### 1 | SÉCURITÉ

Design des épaules innovant pour réduire la distance de freinage. Rapport plein/creux et formes des rainures optimisés pour une réduction du risque d'aquaplaning.

### 2 | EFFICACITÉ

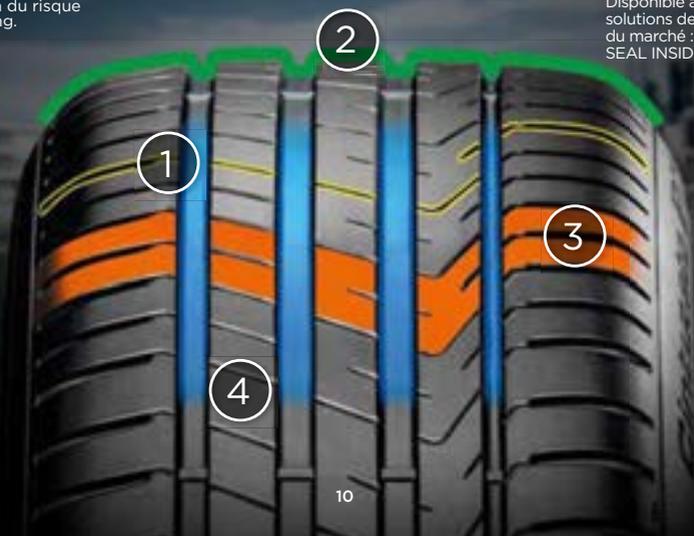
Profil plat pour une meilleure résistance au roulement et une usure régulière.

### 3 | CONFORT

Séquence de pas optimisée pour le confort acoustique et la réduction de la pollution sonore.

### 4 | TECHNOLOGIE

Les nouveaux matériaux et le composé de la bande de roulement permettent un nouveau niveau de performances globales. Disponible avec les meilleures solutions de mobilité étendue du marché : RUNFLAT et SEAL INSIDE.



### 1 | MATÉRIAUX HYBRIDES INNOVANTS ET AVANÇÉS

Usure uniforme de la bande de roulement grâce à une répartition équilibrée de la pression.

### 2 | QUATRE LARGES RAINURES LONGITUDINALES

Sécurité et contrôle exceptionnels en cas de risque d'aquaplaning.

### 3 | PAVÉS CENTRAUX COMPACTS ET ZONE EXTERNE ROBUSTE

Réponse aux changements de direction rapide et contrôle absolu dans les virages.

### 4 | DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT OPTIMISÉ AVEC SÉQUENCE DE PAS SPÉCIFIQUE

Conduite plaisante et confortable.



# IDÉAL

EN MILIEU URBAIN

TOURISME | ÉTÉ | TOURING

HOMOLOGATIONS



Le **CINTURATO P1™ VERDE** offre une tenue de route en toute circonstance à la fois sur sol sec et sol mouillé tout en garantissant un grand confort de conduite. Les nouveaux matériaux et composés innovants, ainsi que flancs aérodynamiques et faible poids ont permis une réduction de la résistance au roulement, en particulier dans les situations urbaines.

## Cinturato P1™ VERDE

SEC	██████████
MOUILLÉ	██████████
SPORT	██████████
CONFORT	██████████
KILOMÉTRAGE	██████████

TECHNOLOGIES DISPONIBLES

**LOW FRICTION**

CONDUITE  
SANS PRESSION



## GAMME P ZERO™

# LA PERFORMANCE À SON PLUS HAUT NIVEAU

Le P ZERO™ a surpris le monde de l'automobile quand il est apparu en 1987 comme le premier pneumaticque Pirelli Ultra Haute Performance. Le P ZERO™ est associé à de nombreuses stars et célébrités, qui ont prêté leurs images pour des campagnes publicitaires mythiques. Le P ZERO™ est considéré, dans l'univers de la Formula 1®, comme **l'expression du plus haut niveau de sportivité.**

La famille P ZERO™ est déclinée, comme en Formula 1®, en différents profils adaptés aux caractéristiques des véhicules et du marché. P ZERO™ est une marque qui a fait de Pirelli le leader mondial des **pneumatiques Haute Performance.**

**1** MATÉRIAUX HYBRIDES ET UN DESSIN INNOVANT DE LA BANDE DE ROULEMENT

Sécurité accrue sur sol sec et mouillé.

**2** DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT OPTIMISÉ AVEC SÉQUENCE DE PAS SPÉCIFIQUE

Conduite plus silencieuse.

**3** CONTRÔLE DE LA TENSION ET NOUVELLE CARCASSE

Confort de conduite amélioré.

**4** NOUVEAUX MATÉRIAUX ET COMPOSÉS INNOVANTS, FLANCS AÉRODYNAMIQUES ET RÉDUCTION DU POIDS

Économies de carburant et réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.



P ZERO™ CORSA

Extreme Performances

P-ZERO™

Original Equipment Performances

P ZERO™

Original Equipment Performances

P ZERO™ NERO GT

Custom Performances



# LA MONTE PARFAITE POUR CHAQUE VÉHICULE

TOURISME-SUV | ÉTÉ | SPORTIF

### HOMOLOGATIONS



Le **P ZERO™** est le produit unique Ultra Haute Performance combinant **l'expérience Pirelli** née de la compétition automobile et de **l'association avec les plus grands constructeurs**. Il constitue une monte parfaite pour assurer les performances de chaque véhicule. Le nouveau P ZERO™ offre une gamme élaborée avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux et est capable de répondre à tous les besoins de personnalisation en termes de dimension, de technologie et de saisonnalité.

## P ZERO™



### TECHNOLOGIES DISPONIBLES



### 1 DESSIN SPÉCIFIQUE DE LA BANDE DE ROULEMENT INTERNE

Sécurité renforcée sur sol mouillé grâce à un mélange enrichi en silice. Meilleure traction et confort de conduite amélioré grâce à une augmentation de la séquence de pas.

### 2 MÉLANGE DE GOMME INNOVANT

Amélioration de la résistance au roulement, des performances sur sol mouillé et meilleur rendement kilométrique.

### 3 DESSIN SPÉCIFIQUE DE LA BANDE DE ROULEMENT EXTERNE

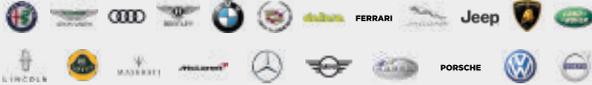
Faible émission de bruit et faible résistance au roulement grâce à une séquence de pas optimisée et une sculpture à lamelles.



## PERFORMANCES SPORTIVES POUR CHAQUE VÉHICULE

TOURISME-SUV | ÉTÉ | SPORTIF

### HOMOLOGATIONS



Le **P ZERO™** constitue une étape importante dans le développement de la gamme Pirelli, il a été choisi comme équipement d'origine pour les modèles les plus performants et puissants du marché. Sa bande de roulement dessin asymétrique améliore les **performances au freinage**, la **tenue de route** et le **contrôle**. Excellent sur sol mouillé pour une sécurité renforcée en cas de risque d'aquaplaning. Son nouveau composé de nanocomposants garantit une adhérence et une stabilité maximales. **L'intégrité structurelle du pneumatique améliore la réactivité directionnelle** essentielle à la conduite sportive et aussi assure une usure uniforme de la bande de roulement. Les rainures spéciales en « S » de la sculpture réduisent les niveaux de bruit à l'intérieur de l'habitacle, améliorant ainsi le confort du conducteur.

## P ZERO™



### TECHNOLOGIES DISPONIBLES



## PERFORMANCES SPORTIVES LONGUE DURÉE

TOURISME | ÉTÉ | SPORTIF

Le **P ZERO™ NERO GT** est le pneumatique Ultra Haute Performance pour les consommateurs qui veulent monter des pneumatiques Pirelli sur leurs berlines ou leurs véhicules sportifs. Les matériaux et le dessin de la bande de roulement ont été optimisés, le composé a une teneur équilibrée en silice afin d'améliorer la longévité sans compromettre la sensation de conduite sportive sur sol sec et mouillé.

## P ZERO™ NERO GT



### 1 TROIS LARGES RAINURES LONGITUDINALES

Expulsion plus rapide de l'eau pour une sécurité et un contrôle améliorés dans les situations à risque d'aquaplaning.

### 2 DESSIN EN « S » DE LA BANDE DE ROULEMENT

Distribution optimale de la pression pour une sécurité maximale même dans les situations critiques de freinage, en lignes droites comme en virage.

### 3 TROIS BANDES LONGITUDINALES PLEINES

Amélioration du freinage et de la traction même à grande vitesse grâce à une sculpture plus rigide comprenant une empreinte au sol optimisée et constante.

### 1 STRUCTURE HAUTE TECHNOLOGIE

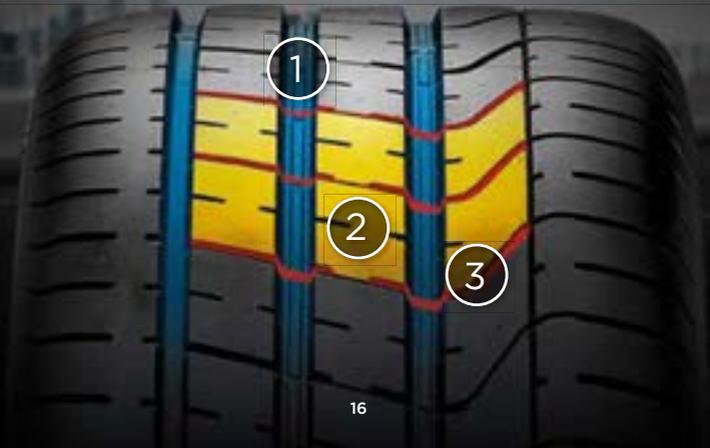
Freinage d'urgence efficace sur route sèche et humide à haute vitesse.

### 2 LARGES BANDES CONTINUES À NERVURES ET DESSIN ASYMETRIQUE

Réactivité dans les virages et tenue de route améliorée.

### 3 MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT OPTIMISÉ

Durée de vie du pneumatique plus longue. Conduite sportive en toute sécurité.



GAMME **SCORPION™**

## LA **RÉVOLUTION** DES SUV

Avec l'évolution de ce segment, dédié aux SUV et Crossovers, la gamme de produits comprend des **solutions technologiques innovantes** sans pour autant sacrifier la sécurité et la performance. Le **confort**, la **tenue de route** et la **sensibilisation à l'écologie**, pris en compte lors de la production, veillent à ce que les nouveaux pneumatiques pour SUV soient en mesure de répondre aux besoins des constructeurs et des clients les plus exigeants.



**SCORPION™ VERDE**

On Road  
Performances

**SCORPION™ VERDE ALL SEASON**

All season  
Sustainable  
Performances

**SCORPION™ ZERO ALL SEASON**

All Season  
High  
Performances

**SCORPION™ ATR**

Off Road  
Performances

**SCORPION™ ALL TERRAIN PLUS**

Extreme  
Off Road  
Performances

**SCORPION™ MTR**

Extreme  
Off Road  
Performances



## « GREEN PERFORMANCES »

POUR SUV ET CROSSOVERS

| SUV | ÉTÉ | SPORTIF

### HOMOLOGATIONS



Le **SCORPION™ VERDE** est le pneumatique dédié au SUV et Crossovers qui offre une excellente adhérence et une stabilité optimale dans toutes les conditions routières. Une faible résistance au roulement et un moindre poids assurent une **consommation de carburant réduite et moins d'émissions de CO<sub>2</sub>**, combinant ainsi économies, respect de l'environnement, confort et sécurité sur tout type de surface.

## SCORPION™ VERDE

SEC	██████████
MOUILLÉ	██████████
SPORT	██████████
CONFORT	██████████
KILOMÉTRAGE	██████████

### TECHNOLOGIES DISPONIBLES



## HAUTES PERFORMANCES

ET ÉCONOMIES

| SUV | ALL SEASON | TOURING

### HOMOLOGATIONS



### CARACTÉRISTIQUES



Le **SCORPION™ VERDE ALL SEASON** est le pneumatique **“Green Performance”** conçu spécialement pour SUV et Crossovers. Il profite des dernières avancées technologiques en termes de structure, de matériaux et de dessin afin de **garantir économie, sécurité, respect de l'environnement** et confort sur tout type de surface. La stabilité latérale ainsi que la traction sur sol mouillé et légèrement enneigé assurent des performances toute l'année. Le SCORPION™ VERDE ALL SEASON possède sur son flanc le marquage M+S.

## SCORPION™ VERDE ALL SEASON

SEC	██████████
MOUILLÉ	██████████
SPORT	██████████
CONFORT	██████████
KILOMÉTRAGE	██████████

### TECHNOLOGIES DISPONIBLES



### 1 PROFIL OPTIMISÉ ET MATÉRIAUX INNOVANTS

Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> réduites. Réduction de 30 % du bruit perçu (-1 dB).

### 2 SÉQUENCE DE PAS ET PHASAGE OPTIMISÉS

Réduction du bruit de roulement interne.

### 3 COMPOSÉ INNOVANT À BASE DE POLYMERES SPECIFIQUES

Performances sur sol mouillé.

### 4 CONCEPTION INNOVANTE DES ÉPAULES

Stabilité améliorée même pour les plus gros SUV.



### 1 LAMELLES LONGITUDINALES ET HAUTE DENSITÉ DE LAMELLES LATÉRALES

Performances en toutes saisons.

### 2 QUATRE RAINURES LONGITUDINALES LARGES

Sécurité sur sol mouillé.

### 3 SÉQUENCE DE PAS SPÉCIFIQUE

Réduction du bruit dans l'habitacle.



## PERFORMANCES ÉLEVÉES

POUR SUV

| SUV | ALL SEASON | PERFORMANCE

### HOMOLOGATIONS



Le **SCORPION™ ZERO ALL SEASON** est le produit Ultra Haute Performance toutes saisons dédié aux SUV et développé comme équipement d'origine pour les constructeurs premium et prestige afin de maximiser les performances tout au long de l'année, même sur route légèrement enneigée. Il est le **choix optimal pour les SUV sportifs**, afin d'offrir un **niveau de performances optimal sur sol sec comme sur sol mouillé**. Les composés innovants combinés à un dessin asymétrique garantissent des **performances maximales tout au long de l'année**, tout en optimisant le confort et la sécurité, et minimisant le bruit de roulement.

## SCORPION™ ZERO ALL SEASON



### TECHNOLOGIES DISPONIBLES



## PERFORMANCES TOUT-TERRAIN SCORPION™ ATR

POUR 4X4 ET PICK-UPS

| SUV | ALL SEASON | TOUT-TERRAIN

### HOMOLOGATIONS



En tant que pneu tout terrain polyvalent, le **SCORPION™ ATR** offre une excellente adhérence dans toutes les conditions routières avec un taux de performance de 50% sur route et 50% hors route. Hors route, il est tenace et fiable. Sur route, il offre confort, excellente traction et résistance à l'usure. Il offre également une haute résistance à l'aquaplaning et un faible bruit de roulement, ce qui améliore le confort acoustique dans la cabine.



### 1 FORTE DENSITÉ DE LAMELLES

Plus de 30 m de lamelles (93 % de plus que le SCORPION™ ZERO™ ASIMMETRICO) offrent adhérence et traction excellentes en hiver: il en résulte ainsi d'excellentes performances sur neige.

### 2 LAMELLES INCURVÉES

Situées dans les blocs internes, elles offrent une meilleure traction sur la neige, conférant ainsi une sécurité et un contrôle accrus.

### 3 CONCEPTION OPTIMISÉE DE LA BANDE DE ROULEMENT AVEC RAINURES ET PONTS COURBÉS

Permet une réduction notable du bruit pour un confort de conduite amélioré.

### 4 QUATRE RAINURES LONGITUDINALES

Excellente évacuation de l'eau et rainure externe plus petite pour fournir une adaptabilité du dessin et augmenter la sécurité sur les surfaces sèches. Profondeur de la bande de roulement réduite pour augmenter les performances de freinage sans compromettre les performances en matière d'usure.



### 1 CARCASSE ROBUSTE ET FLANCS RENFORCÉS

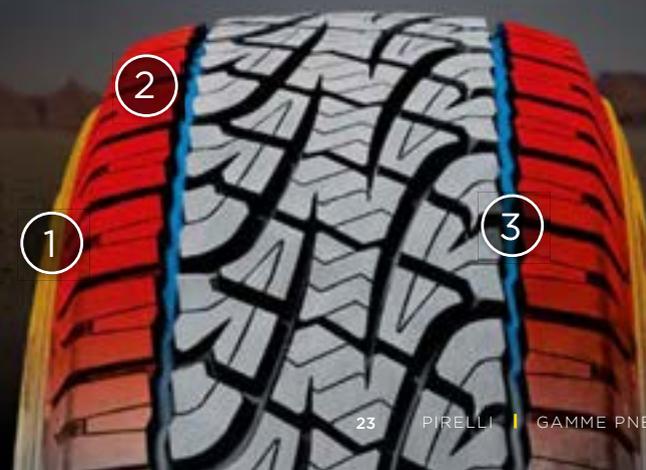
Forte résistance aux chocs.

### 2 PAVÉS DE GOMME LARGES ET STABLES SUR LES ÉPAULES

Traction continue et freinage performant.

### 3 RAINURES CENTRALES EN COURBES

Traction continue en conditions tout terrain.



## PERFORMANCES TOUT-TERRAIN POUR 4X4 ET PICK-UP

**SCORPION™**  
ALLTERRAIN PLUS

SEC	██████████
MOUILLÉ	██████████
NEIGE	██████████
CONFORT	██████████
KILOMÉTRAGE	██████████
TOUT-TERRAIN	██████████

| SUV | ALL SEASON | TOUT-TERRAIN

### CARACTÉRISTIQUES



Le **NOUVEAU SCORPION™ ALL TERRAIN PLUS** de Pirelli remplace le **SCORPION™ ATR** pour offrir des performances TOUT-TERRAIN, dans les conditions les plus sévères. Le nouveau dessin agressif de la bande de roulement offre un ratio de performance de l'ordre de 40% sur route et de 60% TOUT-TERRAIN. Ses rainures longitudinales assurent une parfaite expulsion de l'eau, tandis que la lamellisation haute densité garantit une traction sur sol enneigé.



## PERFORMANCES TOUT TERRAIN EXTRÊMES

SEC	██████████
MOUILLÉ	██████████
CONFORT	██████████
KILOMÉTRAGE	██████████
TOUT-TERRAIN	██████████

| SUV | ALL SEASON | TOUT TERRAIN

### HOMOLOGATIONS



Le **SCORPION™ MTR** est spécialement développé pour les pick-up et les véhicules 4x4 modifiés, pour une application hors route dédiée avec un ratio de performance de 20% sur route et de 80% hors route. Le spécial dessin de la bande de roulement offre une forte expulsion de la boue et une excellente traction.



### 1 PAVÉS IRRÉGULIERS DE GRANDE DIMENSION AVEC DES BORDS SAILLANTS

Une traction et un contrôle optimisés sur sols glissants et en conditions TOUT-TERRAIN.

### 2 LAMELLISATION HAUTE DENSITÉ

Sécurité et confort sur toutes surfaces.

### 3 RAINURES CONIQUES

Évacuation de la boue et des cailloux pris dans la bande de roulement.

### 4 DISTRIBUTION DE LA PRESSION AU SOL OPTIMISÉE

Longévité et sécurité augmentée.

### 1 LARGES BLOCS AU CENTRE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Excellent auto-nettoyage et excellente traction.

### 2 BLOCS RENFORCÉS SUR LES ÉPAULES

Haute résistance sur les routes accidentées.

PAVÉS DE PROTECTION RENFORCÉS CONTRE LES CHOC SUR LES ÉPAULES.



GAMME CARRIER™

## LE MEILLEUR PARTENAIRE POUR VOTRE ACTIVITÉ

La gamme de pneumatiques utilitaires et camping-cars CARRIER™ est destinée à équiper une vaste typologie de véhicules allant des véhicules légers en passant par les petites fourgonnettes, les pick-up, les camping-cars, les véhicules commerciaux petits et moyens jusqu'aux véhicules pouvant supporter une charge inférieure ou égale à 6 tonnes. Au cours des dernières années, ces véhicules sont devenus encore **plus rapides, plus sûrs, plus polyvalents, plus fiables et plus confortables.** Pirelli a développé une gamme spécialement conçue reprenant les caractéristiques de performance des pneumatiques tourisme combinées aux caractéristiques propres aux véhicules utilitaires.

## SÉCURITÉ CERTIFIÉE ET COÛT MAÎTRISÉ POUR VOTRE UTILITAIRE

| VAN | ÉTÉ | URBAIN

Le CARRIER™ offre aux utilisateurs un **excellent kilométrage**, une **faible résistance au roulement** et une **bonne sécurité sur sol mouillé**. Il est considéré comme étant le pneumatique pour utilitaire le plus complet du marché. Ce produit a été complètement reconçu, il dispose de nouveaux dessin de la bande de roulement, composés, sculpture et géométrie du profil qui lui confèrent tous les attributs que les conducteurs recherchent dans un produit premium pour utilitaire. De plus, le CARRIER™ couvre approximativement **98% du marché européen du pneumatique été de remplacement** pour utilitaires; ce qu'aucun autre fabricant ne peut affirmer.

CARRIER™

SEC  
MOUILLÉ  
KILOMÉTRAGE  
CONFORT  
CAPACITÉ DE CHARGE



**1 NOUVEAU COMPOSÉ DE GOMME ET GÉOMÉTRIE DU PROFIL AMÉLIORÉE.**

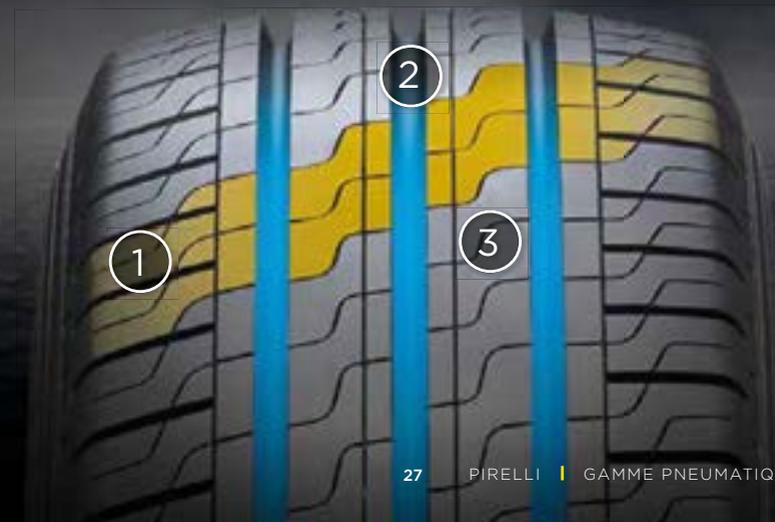
Meilleur rapport qualité-prix.

**2 NOUVEAUX COMPOSÉS DE GOMME ET DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT AVEC 3 LARGES RAINURES LONGITUDINALES**

Sécurité sur sol mouillé.

**3 PROFIL OPTIMISÉ ET MATÉRIAUX INNOVANTS**

Réduction de la résistance au roulement entraînant des économies de carburant.



# DÉCOUVREZ LES TECHNOLOGIES PIRELLI

QUATRE TECHNOLOGIES INNOVANTES  
POUR LA GAMME DE PRODUITS

**ELECT**

## LA TECHNOLOGIE PIRELLI ELECT™ L'OFFRE PIRELLI POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

ELECT™ est la technologie développée par Pirelli pour offrir un large éventail d'avantages aux véhicules électriques et hybrides rechargeables, grâce à un ensemble spécifique de caractéristiques techniques.

Le marquage ELECT™ sur le flanc permet d'identifier les pneumatiques Pirelli spécialement développés pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables hautes performances, conformément à la stratégie Perfect Fit.



**CARACTÉRISTIQUES**  
• FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT  
• RÉDUCTION DU BRUIT → ADHÉRENCE MAXIMALE

**AVANTAGES**  
• GAMME ÉLECTRIQUE OPTIMALE • PLUS DE CONFORT  
• MEILLEURE TRACTION • ABRASION RÉDUITE



## RUN FLAT CONDUISEZ SANS AUCUNE PRESSION

La technologie RUN FLAT est synonyme de sécurité. La technologie garantit une mobilité de conduite en situation d'urgence et permet de continuer à rouler en toute sécurité même en cas de perte de pression soudaine.



**PNEUMATIQUE GONFLÉ**  
LE SYSTÈME DE FLANC AUTOPORTEUR PIRELLI COMPORTE DES RENFORTS SPÉCIFIQUES AU NIVEAU DE LA STRUCTURE DES FLANCS DU PNEUMATIQUE.



**PNEUMATIQUE DÉGONFLÉ**  
LES PNEUMATIQUES RUN FLAT PIRELLI SUPPORTENT MIEUX LES CHARGES LATÉRALES ET TRANSVERSALES DU VÉHICULE MÊME EN CAS D'ABSENCE DE PRESSION.

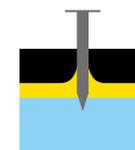


## SEAL INSIDE™ ANTI-CREVAISON

La technologie SEAL INSIDE™ permet au véhicule de continuer à rouler sans diminution de la pression d'air même après que le pneumatique ait été crevé par un objet externe, couvrant ainsi près de 85 % des causes accidentelles possibles dues à une perte de pression.



Phase 1. Le scellant enveloppe l'objet, empêchant ainsi la perte d'air.



Phase 2. Lors du retrait de l'objet, le mastic remplit progressivement le trou empêchant la perte d'air.



Phase 3. Même avec l'objet complètement enlevé, le mastic remplit le trou pour empêcher la perte d'air.

\* LA TECHNOLOGIE SEAL INSIDE™ EST UTILE POUR LA MAJORITÉ DES CREVAISONS, À L'EXCEPTION DE CELLES QUI ENDOMMAGENT L'INTÉGRITÉ DU PNEUMATIQUE.



## PNCS™ CONFORT DE CONDUITE

Le PIRELLI NOISE CANCELLING SYSTEM™ (PNCS) est une technologie qui permet de réduire le bruit de roulement perçu à l'intérieur du véhicule grâce à une mousse absorbante appliquée à l'intérieur du pneumatique. Elle permet de réduire de moitié le bruit perçu.



AMÉLIORATION  
DU CONFORT DE  
CONDUITE

EN ABSORBANT LA VIBRATION  
DU ROULEMENT SUR LA ROUTE

# DÉCOUVREZ LE NOUVEL ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ASSOCIÉE À LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT



## RÉDUIRE VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT

Le pneu représente jusqu'à 20% de la consommation globale de carburant pour une voiture et jusqu'à 35% pour un camion. Dans la réglementation de l'UE, la résistance au roulement est exprimée en degrés, allant pour les voitures de A (meilleur) à G (pire). Le règlement United Nation ECE 117.02 a introduit de nouvelles codifications pour les pneus produits à partir du 1<sup>er</sup> novembre 2014. Les pneus avec une code «G» ne seront plus acceptés dans l'UE pour tous les pneus de classe C1 et C2 (voiture, 4X4/SUV et camionnette). Le règlement est valable pour les produits neufs et existants, tandis que tous les pneus fabriqués avant le 1<sup>er</sup> novembre 2014 (DOT 4314) sans UN ECE 117.02 peuvent être vendus en Europe pour une période supplémentaire de 30 mois. À partir du 1<sup>er</sup> novembre 2018 (date de production 4318), tous les fabricants de pneus ne seront pas autorisés à produire des pneus C1 avec un coefficient de résistance au roulement supérieur à 10,5 N / kN. À partir du 1<sup>er</sup> novembre 2018 (date de production 4318), tous les fabricants de pneus ne seront pas autorisés à produire des pneus C2 avec un coefficient de résistance au roulement supérieur à 9 N / kN.

**CLASSE DE PNEU :** dès C à B  
**VOTRE VEHICULE :** BERLINE - ESSENCE  
**VOTRE KM ANNUEL :** 20.000 km  
**TYPE DE ROUTE :** mixed route MIXTE

La différence entre chaque classe implique une réduction ou une augmentation de la consommation de carburant entre 2,5 % et 4,5 % pour une voiture et entre 5 % et 8 % pour un camion.



SÉCURITÉ ASSOCIÉE À L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ



## RENFORCER VOTRE SÉCURITÉ SUR ROUTE MOUILLÉE

L'adhérence sur sol mouillé est l'une des caractéristiques de sécurité les plus importantes d'un pneu. Une excellente adhérence sur sol mouillé entraîne des distances de freinage plus courtes. Le règlement United Nation Ece 117.02 a introduit de nouvelles paramètres pour les pneumatiques produits à partir du 1<sup>er</sup> novembre. Les pneus avec code «F» ne seront plus acceptés dans l'UE pour tous les pneus de classe C1 (voiture et 4X4/SUV). La réglementation est valable pour les produits neufs et existants, tandis que tous les pneus fabriqués avant le 1<sup>er</sup> Novembre 2014 (DOT 4314) sans UN ECE 117.02 peuvent être vendus en Europe pour une période supplémentaire de 30 mois.



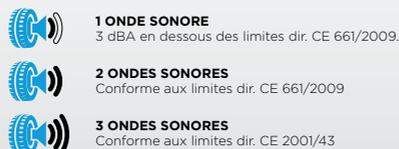
BRUIT DE ROULEMENT EXTERNE (EXPRIMÉ EN DÉCIBELS)



## AMÉLIORER LE CONFORT ACOUSTIQUE

Le bruit généré par les véhicules a un fort impact sur notre environnement et peut être considéré comme une certaine forme de pollution. Ce bruit dépend de plusieurs facteurs comme : l'intensité du trafic routier, le type de véhicule, le style de conduite, le type d'asphalte et le type de pneumatique.

La valeur indiquée sur l'étiquette ne correspond pas au bruit de roulement perçu par le conducteur à l'intérieur de l'habitacle, mais correspond au bruit perçu à l'extérieur du véhicule, ce qui peut s'apparenter à de la pollution sonore.



# LA SÉCURITÉ PAR PIRELLI

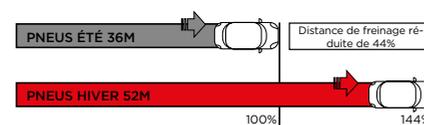
Le pneu est l'unique lien entre le véhicule et la route. La zone de contact n'est pas plus grande qu'une carte postale par pneu soit une feuille format A4 pour supporter l'ensemble des contraintes liées au véhicule. C'est pourquoi il est indispensable de contrôler très sérieusement leur bon état. N'oubliez pas : conduisez prudemment tout en respectant l'environnement.

Entre 8 mm et 3 mm	Excellent état
Entre 3 mm et 1,6 mm	Remplacement recommandé
Inférieur à 1,6 mm	Remplacement nécessaire

Une usure du pneu inférieure à 1,6 mm peut entraîner la perte de 3 points sur votre permis de conduire.

## COMPARAISON DES DISTANCES DE FREINAGE EN ÉTÉ.

Freinage avec ABS sur sol sec à 100km/h à une température de 25°C.

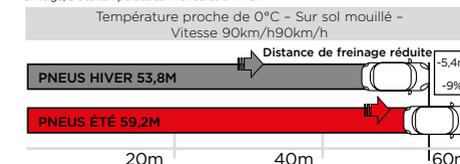


Source : ADAC test

## DES DISTANCES DE FREINAGE CONSIDÉRABLEMENT PLUS COURTES.

Freinage avec ABS : Comparaison entre des pneus été et des pneus hiver

L'argument le plus important en faveur des pneus hiver est, bien sûr, leur plus grande sécurité. Les avantages sont clairement visibles lors des essais comparatifs avec les pneus été. Les pneus hiver réduisent fortement les distances de freinage sur sol mouillé ou enneigé, à des températures inférieures à +7°C.



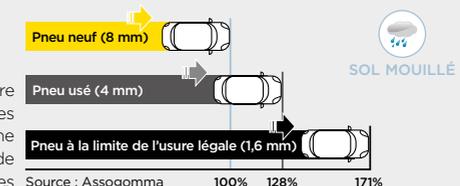
Source : BRV (Bundersverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.)



## HAUTEUR DE GOMME

VÉRIFIEZ TOUJOURS L'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT !

La hauteur de gomme ne devrait jamais être inférieure à la limite légale de 1,6 mm pour les véhicules, les caravanes et les poids lourds. Malgré l'existence d'une limite d'usure légale et afin de maintenir un niveau de sécurité optimal, Pirelli recommande de changer ses pneus lorsque la hauteur de gomme est aux alentours de 3 mm. La performance sur route mouillée diminue proportionnellement à l'usure de la bande de roulement.



Source : Assogomma 100% 128% 171%

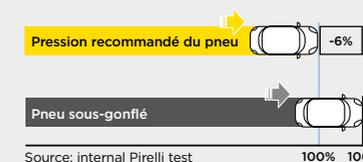
Distance de freinage indicative sur une surface mouillée en fonction de l'usure du pneu.



## PRESSIION DES PNEUS

MAINTENEZ VOS PNEUS À LA BONNE PRESSIION !

La pression du pneu a une influence directe sur votre sécurité. Vous devez vérifier régulièrement la pression de vos pneus au moins une fois par mois. La vérification s'effectue toujours à froid et avant de partir en voyage. La distance de freinage est plus courte avec des pneus correctement gonflés qu'avec des pneus sous-gonflés.



Source: internal Pirelli test 100% 106%

Distance de freinage indicative en fonction de la pression des pneus.

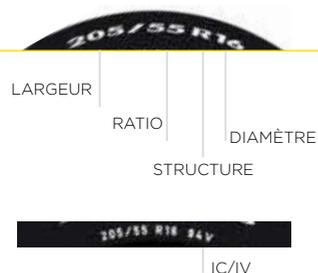
# CONSEILS TECHNIQUES

## MARQUAGES LÉGAUX

### LÉGENDE

- MARQUE
- DÉSIGNATION DU PRODUIT

### LIRE LA DIMENSION DES PNEUMATIQUES



205	55	R	16	94	V
Largeur nominale de l'enveloppe, exprimée en millimètres.	Rapport entre la hauteur nominale et la largeur nominale de l'enveloppe. En pratique, indique la série technique du pneu.	Pneu à structure radiale.	Diamètre, de la jante, exprimé en pouces.	Indice de charge. Numéro pour identifier la capacité de charge par pneu	Indice de vitesse. Code pour identifier la vitesse maximale du pneu

# TABLEAU DE CONVERSION DES INDICES

## INDICE DE CHARGE / CAPACITÉ DE CHARGE MAXI PAR ROUE (KG)

INDICE DE CHARGE	KG						
60	250	76	400	92	630	108	1000
61	257	77	412	93	650	109	1030
62	265	78	425	94	670	110	1060
63	272	79	437	95	690	111	1090
64	280	80	450	96	710	112	1120
65	290	81	462	97	730	113	1150
66	300	82	475	98	750	114	1180
67	307	83	487	99	775	115	1215
68	315	84	500	100	800	116	1250
69	325	85	515	101	825	117	1285
70	335	86	530	102	850	118	1320
71	345	87	545	103	875	119	1360
72	355	88	560	104	900	120	1400
73	365	89	580	105	925	121	1450
74	375	90	600	106	950	122	1500
75	387	91	615	107	975	123	1550

## INDICE DE VITESSE

CODE	VITESSE MAXIMALE EN KM/H
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V 240 (2)	240 (2)
W 270 (2)	270 (2)
Y 300 (2)	300 (2)
ZR PLUS DE 240 (1)	PLUS DE 240 (1)

## CHARGE APPLICABLE (2)

VITESSE EN KM/H	CHARGE APPLICABLE (%)		
V	W	ZR(Y)	
210	100	100	100
220	97	100	100
230	94	100	100
240	91	100	100
250	PAS AUTORISÉ	95	100
260	PAS AUTORISÉ	90	100
270	PAS AUTORISÉ	85	100
280	PAS AUTORISÉ	PAS AUTORISÉ	95
290	PAS AUTORISÉ	PAS AUTORISÉ	90
300	PAS AUTORISÉ	PAS AUTORISÉ	85
> 300			(*)

## FACTEURS DE CONVERSIONS

CONVERTIR	EN	MULTIPLIER PAR
MM	INCH	0.03937
INCH	MM	25.4
KG	LBS.	2.2046
LBS.	KG	0.4536
BAR	KG/CM <sup>2</sup>	1.0197
KG/CM <sup>2</sup>	BAR	0.98066
BAR	LBS./SQ.INCH (P.S.I.)	14.503
LBS./SQ.INCH (P.S.I.)	BAR	0.06895
KM/H	M.P.H.	0.62137
M.P.H.	KM/H	1.60935

1 BAR = 100 KPA

(1) POUR LES PNEUMATIQUES ZR SANS INDICE DE CHARGE, IL N'Y A PAS DE VITESSE MAXIMALE LIMITE RÉELLE À L'UTILISATION. LA VITESSE MAXIMALE DÉPEND DE LA CHARGE, DE LA PRESSION ET DES CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE.

(2) LA CHARGE CORRESPONDANTE À L'INDICE DE CHARGE EST APPLICABLE JUSQU'À 210 KM/H POUR L'INDICE W ET 270 KM/H POUR L'INDICE Y. POUR DES VITESSES SUPÉRIEURES, RESPECTEZ LE POURCENTAGE DE CHARGE.

(\*) IDENTIFIÉ PAR UN INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE ENTRE PARENTHÈSES : EX. (91Y).

## TABLE DE CONVERSION DE PRESSION (BAR/P.S.I.)

BAR	P.S.I.										
1	14	1,8	26	2,6	38	3,4	49	4,2	61	5	72
1,1	16	1,9	28	2,7	39	3,5	51	4,3	62	5,1	74
1,2	17	2	29	2,8	41	3,6	52	4,4	64	5,2	75
1,3	19	2,1	30	2,9	42	3,7	54	4,5	65	5,3	77
1,4	20	2,2	32	3	44	3,8	55	4,6	67	5,4	78
1,5	22	2,3	33	3,1	45	3,9	57	4,7	68	5,5	80
1,6	23	2,4	35	3,2	46	4	58	4,8	70	5,6	81
1,7	25	2,5	36	3,3	48	4,1	59	4,9	71	5,7	83

1 BAR = 100 KPA

# CONSEILS POUR LES AUTOMOBILISTES

## 1. CHOIX DU PNEUMATIQUE

- Le choix de la taille et du type de pneumatiques se fait en fonction des dimensions, de la vitesse maximale du véhicule (code de vitesse), de la charge maximale par essieu (indice de charge) et du type d'utilisation du véhicule.
- Il n'est pas permis de monter un pneu sur un véhicule dont le code de vitesse ou l'indice de charge est inférieur à celui préconisé par le constructeur. La seule exception s'applique aux pneus hiver, identifiés par le marquage M+S sur le flanc, pour lesquels il est autorisé d'avoir un code de vitesse différent mais non inférieur à « Q ». Dans ce cas, bien entendu, le conducteur doit respecter la vitesse maximale autorisée pour le pneu. Les règlements de la CEE imposent également l'obligation d'afficher à l'intérieur du véhicule une étiquette visible indiquant la vitesse maximale du pneu utilisé.
- Voir également le point 11.

## 2. MONTAGE ET DÉMONTAGE

- Pirelli conseille de confier le montage et le démontage des pneus aux spécialistes possédant l'équipement adéquat pour mener à bien les procédures en toute sécurité et sans causer de dommage au pneumatique ou à la jante.
- L'état des jantes doit être vérifié. Elles doivent être propres, non déformées ou bosselées et sans fissure ou contamination par la rouille.
- Ne pas réparer par une soudure une jante brisée ou endommagée.
- Ne pas dépasser une pression de 3,5 bars (50 psi) pour positionner correctement le bourrelet du pneu sur la jante. Après avoir installé le talon du pneu, réduire la pression à celle préconisée par le constructeur inscrite dans le manuel technique du véhicule.
- Pendant le gonflage d'un pneu, respecter les normes de sécurité quant à la distance, la position et l'utilisation d'une cage de sécurité, fortement recommandée par Pirelli.
- Serrer les écrous de la roue du véhicule en suivant la séquence adéquate et en utilisant une clé dynamométrique. Il est recommandé de respecter le couple prescrit par le constructeur du véhicule.
- A des températures inférieures à 0° C, avant de monter ou de démonter un pneu, il est conseillé de transférer le pneu/la roue à un endroit chauffé. Le temps nécessaire pour réchauffer suffisamment un pneu dépend de divers facteurs. La recommandation générale est de 3 heures à une température

d'environ 20° C.

- Lorsque des pneus neufs sont installés, rouler à une vitesse modérée durant les 300 premiers kilomètres (185 miles). En particulier pour les pneumatiques ayant un indice de vitesse H/V/W/Y/Z, limiter votre vitesse pendant les 50 premiers kilomètres (30 miles).

## 3. MONTAGE HOMOGÈNE DES PNEUMATIQUES

- Il est recommandé que les pneus Pirelli soient montés sur tous les essieux d'un véhicule, qu'ils aient la même bande de roulement et que le véhicule ne soit pas équipé avec d'autres marques de pneumatique, la structure n'étant pas la même, les pneumatiques peuvent avoir différentes épaisseurs. L'angle de dérive est l'angle créé entre la direction réelle de roulement et l'orientation idéale souhaitée par le conducteur. Un plus grand angle de dérive sur l'essieu avant génère le sous-virage et le véhicule a tendance à prendre une courbe avec un rayon plus large. Un plus grand angle de dérive sur l'essieu arrière peut générer un survirage entraînant un risque de tête à queue du véhicule.
- Chaque fois que 2 pneus sont remplacés, il est recommandé de monter les pneus neufs sur l'essieu arrière. Cette règle doit être appliquée indépendamment du fait que le véhicule soit à traction ou à propulsion.
- Pour les véhicules 4x4, il est recommandé de remplacer simultanément les 4 pneus.

## 4. SENS DE ROTATION

- Pour être sûr d'obtenir les meilleures performances des pneus directionnels, vous devez respecter les indications sur le flanc, sur le sens de rotation et/ou les flancs extérieurs si la bande de roulement est ASYMÉTRIQUE.
- Il n'y a pas d'indication à suivre sur le flanc en ce qui concerne le montage d'un pneu à bande de roulement SYMÉTRIQUE.

## 5. PRESSION DE GONFLAGE

- Les pressions recommandées par le constructeur du véhicule peuvent être trouvées dans le manuel technique du véhicule.
- Les pressions doivent être adéquates sur la base des charges par essieu et de la vitesse du véhicule. La conduite avec des pressions correctes est fondamentale pour optimiser les performances, le freinage, la traction et la durée de vie du pneu.
- En aucun cas, la pression à froid

des pneus doit être inférieure ou supérieure à la pression indiquée dans le manuel technique du véhicule. Dans tous les cas, les pressions ne doivent jamais être supérieures à la pression maximale (à froid) indiquée sur le flanc du pneu (cette valeur est exprimée en psi).

- Ne jamais réduire la pression lorsque les pneus sont chauds. Même s'ils sont utilisés sur une courte distance (1km/mile ou 2-3 minutes) les pneus chauffent et la pression peut augmenter jusqu'à environ 0,3 bar (4 psi).
- Le sous-gonflage provoque un fléchissement excessif et donc la surchauffe des matériaux, ce qui entraîne une détérioration du pneu et une usure plus rapide et/ou irrégulière de la bande de roulement au niveau de l'épaule du pneu.
- Le sur-gonflage entraîne une réduction de la surface de contact entre le pneu et la route, ce qui augmente la probabilité d'accident et une usure plus rapide de la bande de roulement au niveau de la partie centrale du pneu.

## 6. VÉRIFICATIONS RÉGULIÈRES

- Les pneus (incluant la roue de secours) doivent être régulièrement examinés. Les pressions de gonflage doivent être vérifiées tous les mois et toujours avant un long voyage.
- Les pneus qui présentent une bosse, des craquelures, des coupures, des corps étrangers ou une usure irrégulière doivent être soumis à un contrôle par un personnel spécialisé et remplacés si nécessaire.
- Les pneus Pirelli ont des témoins d'usure (Tread Wear Indicators - TWI) à la base des rainures de la bande de roulement indiquant la profondeur minimale légale d'utilisation soit 1,6 mm. Lorsque la profondeur des rainures de la bande de roulement arrive au niveau des indicateurs, même si c'est à un seul endroit, le pneu doit être remplacé.
- La performance sur sol humide (résistance à l'aquaplaning) est diminuée proportionnellement à la profondeur des rainures. En plus de la conformité légale, il est conseillé de changer ses pneus quand la rainure atteint environ 3 mm, afin de conserver les plus grandes marges de sécurité, indépendamment des conditions climatiques qui peuvent changer de manière imprévisible.
- Les pneus vieillissent au fil du temps. La fissuration dans la bande de roulement ou du flanc, parfois accompagnée de

# CONSEILS POUR LES AUTOMOBILISTES

gonflements dans la paroi latérale, est un signe de vieillissement. Il est donc préférable d'avoir des pneus contrôlés par un spécialiste qui pourra évaluer leur capacité d'utilisation. Dans tous les cas, après 5 ans, indépendamment du kilométrage et de la profondeur des rainures, il est conseillé de faire vérifier tous les pneumatiques y compris la roue de secours et d'envisager un éventuel changement des pneus.

- L'équilibrage des roues devrait être vérifié périodiquement.

## 7. INVERSION DES PNEUS

- Pirelli recommande de procéder à une rotation des pneus tel que définie dans le manuel technique du véhicule. Dans le cas où une telle procédure n'est pas spécifiée, afin d'optimiser l'usure et le kilométrage des pneus, Pirelli conseille d'inverser les pneus de l'essieu avant avec les pneus de l'essieu arrière, sans croiser les pneus de droite et de gauche, tous les 8.000 - 10.000 km (à condition que les pneus de l'essieu avant et arrière ne soient pas différents en terme de taille et de bande de roulement).

## 8. EQUILIBRAGE DU VÉHICULE

- Par « équilibrage du véhicule », il est question des conditions géométriques des angles caractéristiques du véhicule.
- Il est conseillé de vérifier périodiquement la géométrie du véhicule en particulier dans le cas d'une usure irrégulière de la bande de roulement.
- Chaque fois qu'un pneumatique est monté sur une jante, celui-ci doit être équilibré pour la sécurité du véhicule et pour optimiser ses performances et sa durée de vie.

## 9. RÉPARATION DES PNEUMATIQUES

- Les trous éventuels dans la bande de roulement d'un pneu Pirelli sans chambre à air peuvent être réparés (sauf dans le cas de pneus Pirelli Run Flat) si le diamètre du trou n'est pas supérieure à 6 mm.
- Le matériel utilisé doit adhérer à la doublure imperméable située à l'intérieur du pneu, combler les zones endommagées et doit être considéré comme une réparation permanente.
- Si la zone endommagée est supérieure à 6 mm ou est localisée dans la zone de la paroi latérale / épaule / talon, le pneu

doit être remplacé.

- Pirelli ne conseille pas l'utilisation, même temporaire, de matériaux auto-obturants à l'intérieur du pneu.
- Pirelli ne conseille pas de réparer les pneus marqués avec des indices de vitesse V, W, Y, Z.
- La personne qui effectue la réparation est seule responsable de l'efficacité et de la durée de la réparation.

## 10. LES PNEUS RUN FLAT

- Pirelli certifie qu'à la suite d'une perte d'air, les pneus Run Flat peuvent continuer à rouler pendant 80 km (50 miles) à une vitesse maximum de 80km/h (50 mph). Dans tous les cas se référer au manuel technique du véhicule.
- Les pneus Run Flat qui ont été endommagés ou qui ont perdu de la pression doivent être immédiatement remplacés par un autre pneu Run Flat de la même taille et de mêmes caractéristiques techniques (code de vitesse et indice de charge).
- Les pneus Run Flat ont été élaborés sur le cahier des charges des véhicules sur lesquels ils sont installés. Par conséquent, ces pneus ne peuvent être montés que sur des véhicules spécialement conçus pour en être équipés. Les pneus Run Flat doivent être équipés avec un système de contrôle de pression des pneumatiques: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS). Le montage des pneumatiques et l'installation d'un système TPMS doivent être effectués par un professionnel. Pirelli conseille l'utilisation de jante avec un hump élargi, marqué EH2, qui réduit la possibilité de déjancer en cas de perte de pression d'air.

## 11. PNEUS HIVERS

- Dans les cas de températures inférieures à 7° C et en période hivernale en général, Pirelli conseille le montage de pneus hiver spécialement conçus pour faire face à ces conditions climatiques.
- Pirelli conseille que les pneus hiver soient montés sur les deux essieux du véhicule et de ne pas monter sur un même véhicule des pneus été et hiver.
- Le code de vitesse d'un pneu hiver (marqué M + S sur le flanc) peut-être inférieur à celui des pneus été, mais cela nécessite, évidemment, une conduite à faible vitesse.
- Voir également le point 1 (choix du pneumatique).

## 12. STOCKAGE DES PNEUS

- Vous référer à la section «Instructions pour le stockage».
- Dans le cas d'un véhicule stationnant pendant de longues périodes, augmenter la pression de 0,5 bar et surélever le véhicule pour éviter l'aplatissement de la gomme et la déformation de la structure interne du pneu.

## 13. CHAMBRES À AIR

- Les chambres à air ne doivent en aucun cas être utilisées à l'intérieur de pneus Pirelli marqués comme étant sans chambre à air.

## 14. VALVES

- Lors du montage de pneus neufs sur un véhicule, il est également recommandé de remplacer les valves par des nouvelles adaptées. Au cours des inspections régulières des pneus, il convient également de vérifier que les obus des valves soient correctement vissés. Il est important de remplacer les obus des valves quand cela est nécessaire parce qu'ils offrent une protection importante contre la perte d'air.
- Assurez-vous de la présence du bouchon de la valve et visser le à la main, ce qui donne une protection supplémentaire à l'obus.

**NB :** il est important que toutes les personnes, avant le montage du pneu, vérifient que le produit choisi soit homologué par les spécifications techniques du véhicule et réponde à la législation en vigueur et appliquée dans le pays concerné. Dans certains pays, le seul pneu légalement reconnu pour un véhicule est celui indiqué dans le manuel technique prévu par le constructeur automobile.



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**