

ATF Universal

Dexron-II D

Automatic Transmission Fluid

Fluide pour boîtes à vitesse automatiques et de direction assistée pour voitures et véhicules utilitaires. Formulé avec des huiles de base minérales de haute qualité et des additifs spéciaux, qui permettent de répondre aux exigences concernant les coefficients de frottement.

Caractéristiques

- Très bonne stabilité thermique et à l'oxydation, empêchant la formation de dépôts
- Protection efficace contre l'usure et la corrosion
- Ecoulement à froid favorable, et consistance sûre du film lubrifiant à des températures d'exercice élevées
- Très bon comportement au frottement.

Utilisation

Pour l'emploi dans les boîtes à vitesse automatiques et de direction assistée de voitures, poids lourds, véhicules légers, bus, pour lesquels est demandé un fluide de transmission respectant les spécifications listées plus bas.

Utilisable aussi dans les systèmes hydrauliques, si conseillé par les constructeurs.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

DEXRON® - II D	TYP A SUFFIX A (TASA)
FORD MERCON®	CATERPILLAR TO-2
MB 236.6	ALLISON C-2, C-3, C-4
MAN 339 Typ Z-1; Typ V-1; (339 Typ D)	ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
	VOITH H55 6335 (G 607)
	RENK

Caractéristiques moyennes

Méthode

Couleur	Rouge		ASTM D 1500
Poids spécifique à 15°C	0,866	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	36	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7,3	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	170		ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	max 50000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	208	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-45	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

ATF Dexron III

Automatic Transmission Fluid

Huile semi-synthétique de transmission automatique pour boîtes à vitesse et de direction assistée de voitures et de véhicules utilitaires.

Caractéristiques

- Excellente viscosité aux basses températures (max. 20'000 cP à -40°C).
- Consistance sûre du film lubrifiant et bonne résistance à des températures d'exercice élevées.
- Haute résistance à l'oxydation.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

ATF DEXRON® – III H	MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10
FORD MERCON®	MAN 339 Typ Z-1; Typ V-1
ALLISON C-4	ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C
	CATERPILLAR TO-2
	VOITH H55 6335 (G 607)
	VOLVO 97341, 97340

Caractéristiques moyennes

Méthode

Couleur	rouge	ASTM D 1500
Poids spécifique à 15°C	0,864 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	35 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7,4 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	180	ASTM D 2270
Viscosité à -40°C (Brookfield)	18200 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	190 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-51 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse	Code OMD :	13 02 08
----------------------------	------------	----------

ATF MULTI-V

« Automatic Transmission Fluid » synthétique

Un ATF novateur, multifonction avec un champ d'application extrêmement large.

Des huiles de base spéciales, qui sont le fruit de la technologie de synthèse la plus moderne, ainsi qu'une combinaison d'additifs de nouvelle conception, permettent de satisfaire aux exigences de tous les principaux fabricants de boîtes à vitesse automatiques.

Caractéristiques

- Champ d'application extrêmement large.
- Haute stabilité du coefficient de frottement, remarquable aussi en cas d'intervalle de vidange prolongé.
- Très haute stabilité thermique et à l'oxydation.
- Viscosité particulièrement stable au cisaillement.
- Un degré de frottement et de fluidité extraordinaire permet de changer de vitesse aisément pendant toute sa durée de vie.
- Excellente fluidité aux basses températures.
- Protection impeccablement efficace contre l'usure et la corrosion.

Utilisation

ATF spécial avec un champ d'application extrêmement large, pour boîtes à vitesse automatiques de voitures, camions et véhicules poids lourd, autobus et engins de chantier, conformément aux spécifications mentionnées sur cette fiche technique.

Il est indiqué pour des intervalles de vidange prolongés, tel qu'attestent les notices des fabricants. N'est pas indiqué pour les CVT.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

ATF MULTI-V**Spécifications**

GM DEXRON III "H"	Performance level /correspond:
FORD MERCON	ALLISON TES-295, TES-389
FORD MERCON V	BMW LT 71141, LA2634
ALLISON C-4	CHRYSLER ATF +3, ATF +4
MB 236.6	HONDA ATF-Z1 (pas CVTs)
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14C, 16L, 17C	HYUNDAI SP-II SP-III
VOITH H55.6336 (120'000 km)	KIA
MAN 339 Z-1 / Z-2	MAZDA
MAN 339 V-1 / V-2	MAZDA
	MITSUBISHI DIAMOND SP-III
	NISSAN MATIC D, J, K
	TOYOTA Typ T, T-III, T-IV
	VW TL52162
	VOLVO 5 SPEED
	VOLVO 97340, VOLVO 97341
	MAN 339 Z-3
	ZF 14C (120'000 km)

Caractéristiques moyennes**Méthode**

Couleur	rouge		
Poids spécifique à 15°C	0,853	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	34	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7,1	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité Scherung KRL 20 h	6,5	mm ² /s	CEC L-45-A-99
Indice de viscosité	180		ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	11'500	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	208	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-51	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

ATF D-II E

Synth

„Automatic Transmission Fluid“, entièrement synthétique

Fluide de transmission entièrement synthétique, pour les boîtes à vitesse automatiques très sollicitées de véhicules. Produit sur base totalement synthétique (Poly Alpha Olefines) avec une combinaison spéciale d'additifs, il garantit une longue durée de vie.

Caractéristiques

- Excellent comportement d'écoulement à froid.
- Stabilité prononcée au cisaillement, qui conduit à une viscosité stable aussi en cas de régime très soutenu.
- Stabilité thermique et à l'oxydation très élevée, qui empêche la formation de boue et de dépôts.
- Protection efficace et sûre contre la corrosion et l'usure.
- Réponse optimale au frottement, qui garantit une conduite douce pendant tout le temps de fonctionnement.

Utilisation

Ce produit est utilisé dans les boîtes automatiques de voitures et de poids lourds.

Il est particulièrement recommandé en cas de régime soutenu, soit aux températures élevées qu'à celles très basses (jusqu'à -40°C).

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

GM DEXRON II E	ZF TE-ML 09X, 11A, 14B*, 16L, 17C
FORD MERCON	ZF TE-ML 14C pour bus EURO 2 ou modèles précédents
FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H	VOITH H55.6336 (G 1363) intervalles de vidange prolongés
MB 236.8	RENK
MAN 339 Typ D (obsolète)	Hydraulic pump systems: DENISON, SPERRY
MAN 339 Z-2	VICKERS, SUNDSTRAND
MAN 339 V-2	VOLVO 97335
ALLISON C-4	
CATERPILLAR TO-2	

Caractéristiques moyennes

Méthode

Couleur	Rouge		
Poids spécifique à 15°C	0,839	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	34	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7,45	mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosité	195		ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	7700	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	200	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-51	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

ATF PLUS

"Automatic Transmission Fluid" à base synthétique

Fluide de transmission de nouvelle conception, pour les boîtes à vitesse automatiques des véhicules. Des huiles de bases spéciales issues de la plus moderne technologie de synthèse et une combinaison d'additifs de développement récent permettent de respecter les accrues exigences des constructeurs de boîtes automatiques pour ce qui concerne le comportement au frottement et à l'embrayage.

Caractéristiques

- Excellentes stabilités thermique et à l'oxydation, empêchant la formation de dépôts.
- Liquide particulièrement stable au cisaillement.
- L'excellent comportement au frottement et à l'embrayage garantit un changement de vitesse doux pendant tout le temps d'exercice.
- Comportement d'écoulement à froid extrêmement favorable
- Protection efficace et sûre contre l'usure et la corrosion

Utilisation

- Pour les boîtes à vitesse automatiques de General Motors, selon DEXRON III "G" et DEXRON III "H" (depuis le 01.01.2005).
- Pour les boîtes à vitesse automatiques Ford selon MERCON et MERCON V.
- Ce produit spécial peut être conseillé pour les boîtes à vitesse automatiques Chrysler, pour lesquelles est indiqué un fluide selon ATF +3 et ATF +4 .
- Pour boîtes à vitesse et direction assistée des véhicules selon les spécifications indiquées sur cette fiche technique.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

GM DEXRON® - III H	CHRYSLER ATF +3, ATF +4 (performance level)
FORD MERCON®	ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14 B, 16 L, 17C
FORD MERCON® V	VOITH H55.6336 (G 1363)
ALLISON C-4	MAN 339 Z-1 / Z-2
MB 236.6	MAN 339 Z-3 (performance level)
	MAN 339 V-1 / V-2

Caractéristiques moyennes

Méthode

Couleur	Rouge	
Poids spécifique à 15°C	0,854	g/cm ³ ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	35,5	mm ² /s ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7,4	mm ² /s ASTM D 445
Viscosité après cisaillement KRL 20 h.	6,4	mm ² /s CEC L-45-A-99
Indice de viscosité	180	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield-Viskosität à -40°C	12'000	cP ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	200	°C ASTM D 92
Point d'écoulement	-48	°C ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

HYPoid GEAR OIL

SAE 80W GL-5

Huile engrenages pour véhicules

Lubrifiant pour engrenages hypoïdes, produit à partir de huiles de base sélectionnées et d'additifs EP (Extrême Pression).

Caractéristiques

- Haute protection contre l'usure aussi à des régimes très sévères.
- Très bonne résistance à la température et à l'oxydation, ainsi que bonne protection contre la corrosion, qui permettent un intervalle de vidange prolongé.
- Bon comportement anti-mousse et au démarrage à froid.

Utilisation

Pour la lubrification des engrenages hypoïdes de voitures, poids lourds et machines de chantier.
Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5	MAN 342 M-1 (342 N)
MIL-L-2105 C/D	VOLVO 97310

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0.895 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	89 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	10.5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	102	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -26°C	60'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse	Code OMD : 13 02 08
----------------------------	---------------------

HYPOID GEAR OIL

SAE 90 GL-5

Huile engrenages pour véhicules

Lubrifiant pour engrenages hypoïdes de voitures, véhicules utilitaires, camions, engins de chantier et agricoles. Il est produit à partir de huiles de base sélectionnées et d'additifs EP (Extrême Pression).

Caractéristiques

- Haute protection contre l'usure aussi à des régimes très sévères.
- Très bonne résistance à la température et à l'oxydation, ainsi que bonne protection contre la corrosion, qui permettent un intervalle de vidange prolongé.
- Bon comportement anti-mousse et au démarrage à froid.

Utilisation

Pour la lubrification des engrenages de transmission des véhicules, même lors de fortes sollicitations. Huile particulièrement indiquée pour la lubrification des différentiels à dentures hypoïdes de voitures, poids lourds et machines agricoles et de chantier.

Indiquée aussi pour les transmissions mécaniques (boîtes, ponts, boîtiers de direction) de véhicules, lorsque API GL-5 est requise.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5	MB 235.0
MIL-L-2105 C/D	MAN 342 M-1 (342 N)
	VOITH 3.325 – 339
	VOLVO 97310
	ZF TE-ML-05A, 07A, 12A, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,904	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	190	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	17,5	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	98		ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -12°C	18'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	220	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12		DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

HYPOID GEAR OIL

SAE 140 GL-5

Huile pour engrenages hypoïdes

Huile formulée à partir d'huiles minérales sélectionnées et d'additifs EP (Extrême Pression).

Caractéristiques

- Haute protection contre l'usure, même en cas de charges mécaniques extrêmes.
- L'excellente stabilité à la température et au vieillissement, ainsi que l'optimale protection contre la corrosion permettent un emploi plus prolongé du lubrifiant.
- Excellente résistance à la formation de mousse.
- Bon comportement à froid.

Utilisation

Pour la lubrification d'engrenages hypoïdes et transmissions, de voitures, poids lourds, machines agricoles et de chantier.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5

ZF TE-ML-16D

MIL-L-2105 D

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,907 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	380 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	28 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	98	ASTM D 2270
Point d'éclair C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-18 °C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

HYPLOID GEAR OIL

SAE 75W-90 GL-5

Huile engrenages multigrade

Huile de transmission multigrade pour voitures, poids lourds, machines de chantier et agricoles.

Huile formulée à partir d'huiles de bases de choix avec additifs EP (Extrême Pression).

L'excellent rapport viscosité-température permet une application soit à des hautes qu'à des basses températures de service.

Caractéristiques

- La caractéristique multigrade de l'huile assure une lubrification très efficace aux hautes et aux basses températures.
- Haute protection à l'usure aussi lors des plus hauts stress mécaniques et thermiques.
- L'excellente stabilité à la température et au vieillissement, comme aussi l'optimale protection à la corrosion et à la formation de rouille, permettent une longue durée d'utilisation du produit.
- Préserve l'apparition de rouille aussi dans des environnements très humides et dans des endroits sujets à la formation d'eau de condense.
- Forte résistance à la formation de mousse.

Utilisation

Pour la lubrification des engrenages de transmission des véhicules, même lors de fortes sollicitations. Huile particulièrement indiquée pour dentures hypoïdes de voitures, poids lourds et machines agricoles et de chantier.

Dans le cas les spécification qui suivent en bas sont préconisées, le produit peut aussi être employé pour boîtes à vitesse manuelles.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5

ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 17B, 19B

MIL-L-2105 D

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,885 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	76 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	200	ASTM D 2270
Viscosité à -40°C (Brookfield)	110'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	180 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-42 °C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

TENAX SAE 80W-90 GL-5

Huile engrenages multiservice pour engrenages hypoïdes

Huile de transmission pour engrenages hypoïdes de voitures, poids lourds et machines de chantier. Elle est produite à partir de huiles de base sélectionnées et d'additifs EP (Extrême Pression).

Caractéristiques:

- Protection élevée contre l'usure aussi en cas de très forte sollicitation mécanique et thermique.
- L'excellente stabilité à la température et au vieillissement, comme aussi l'optimale protection à la corrosion et à la formation de rouille, permettent une longue durée d'utilisation du produit.
- Préserve de l'apparition de rouille aussi dans des environnements très humides et dans des endroits sujets à la formation d'eau de condense.
- Le bon rapport viscosité-température permet une application soit à des hautes qu'à des basses températures de service.
- Forte résistance à la formation de mousse.

Utilisation:

Pour la lubrification des engrenages de transmission des véhicules, même lors de fortes sollicitations. Huile particulièrement indiquée pour la lubrification des différentiels à dentures hypoïdes de voitures, poids lourds et machines agricoles et de chantier.

Lorsque les spécifications énumérées ci-dessous sont préconisées, ce fluide peut être utilisé pour boîtes à vitesses manuelles.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5	MAN 342 M-1 (342 N)
MIL-L-2105 D	MB-Approval 235.0
	RENAULT AXLES
	VOLVO 97310
	ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,902	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	143	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,6	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	100		ASTM D 2270
Viscosité à -26°C (Brookfield)	110'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	210	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12		DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

TENAX SAE 80W-90 GL-5

Huile engrenages multiservice pour engrenages hypoïdes

Huile de transmission pour engrenages hypoïdes de voitures, poids lourds et machines de chantier. Elle est produite à partir de huiles de base sélectionnées et d'additifs EP (Extrême Pression).

Caractéristiques:

- Protection élevée contre l'usure aussi en cas de très forte sollicitation mécanique et thermique.
- L'excellente stabilité à la température et au vieillissement, comme aussi l'optimale protection à la corrosion et à la formation de rouille, permettent une longue durée d'utilisation du produit.
- Préserve de l'apparition de rouille aussi dans des environnements très humides et dans des endroits sujets à la formation d'eau de condense.
- Le bon rapport viscosité-température permet une application soit à des hautes qu'à des basses températures de service.
- Forte résistance à la formation de mousse.

Utilisation:

Pour la lubrification des engrenages de transmission des véhicules, même lors de fortes sollicitations. Huile particulièrement indiquée pour la lubrification des différentiels à dentures hypoïdes de voitures, poids lourds et machines agricoles et de chantier.

Lorsque les spécifications énumérées ci-dessous sont préconisées, ce fluide peut être utilisé pour boîtes à vitesses manuelles.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5	MAN 342 M-1 (342 N)
MIL-L-2105 D	MB-Approval 235.0
	RENAULT AXLES
	VOLVO 97310
	ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,902	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	143	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,6	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	100		ASTM D 2270
Viscosité à -26°C (Brookfield)	110'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	210	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12		DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

LONGAX

SAE 80W-90

Huile engrenages multiservice pour engrenages hypoïdes

Moderne huile de transmission, spécialement développée pour l'emploi dans engrenages hypoïdes de poids lourds et machines de chantier.

Ce lubrifiant est produit à partir de huiles de base sévèrement raffinées et d'additifs multifonctionnels de nouvelle conception, qui permettent des intervalles de vidange de l'huile prolongées.

Cette huile satisfait aux exigences les plus strictes posées par la norme Mercedes-Benz 235.20 et permet des intervalles de vidange jusqu'à 350'000 km ou 3 ans.

Caractéristiques:

- Excellentes performances qui répondent aux dernières exigences posées par le constructeurs d'engrenages.
- Durée d'emploi élevée, grâce à une grande stabilité thermique et à l'oxydation de l'huile.
- L'excellente protection contre l'usure, même en cas de conditions d'emploi sévères, permet une majeure longévité de la transmission et par conséquent une réduction des coûts de maintenance.
- Protection efficace contre la rouille et la corrosion, bonne compatibilité avec tous les métaux non ferreux.
- Extension des intervalles de vidange d'huile selon les instructions du constructeur.

Utilisation:

Moderne lubrifiant à haute performance pour l'emploi dans transmissions et essieux des véhicules utilitaires légers et lourds.

Ce produit est particulièrement indiqué pour l'utilisation dans les engrenages hypoïdes fortement sollicités de nouvelle conception, selon le spécifique MB 235.20, il peut également être utilisé lors que l'emploi d'un lubrifiant avec les spécifications MB 235.0 et 235.6 est préconisé.

Selon les spécifications énumérées ci-dessous, ce produit peut également être utilisé dans les transmissions manuelles et essieux d'autres véhicules, machines de construction et agricoles.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5	MB 235.20 (DBL 6650.20) bis 320'000 km
API MT-1	MB 235.0, 235.6
SAE J2360	MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000 km
MIL-PRF-2105 E	SCANIA STO 1:0
	ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A

LONGAX SAE 80W-90

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,903	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	138	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,4	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	102		ASTM D 2270
Viscosité à -26°C (Brookfield)	<150'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	210	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30	°C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12		DIN 51354 T. 2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

HYPOID GEAR OIL

SAE 85W-140 GL-5

Huile engrenages multifonction pour véhicules

Lubrifiant pour engrenages hypoïdes de voitures, de poids lourds et de machines de chantier.
Produite avec des huiles de base sélectionnées en combinaison avec des additifs EP (Extrême Pression).

Caractéristiques

- Haute protection contre l'usure aussi en cas de charge mécanique et thermique élevée.
- Très bonne stabilité thermique et élevée résistance au vieillissement, qui permettent un intervalle de vidange prolongé.
- Protection optimale contre la rouille et la corrosion aussi en milieu humide.
- Le bon rapport viscosité-température assure une lubrification efficace soit aux hautes que aux basses températures.
- Très bon comportement anti-mousse.

Utilisation

Pour la lubrification d'engrenages fortement sollicités, particulièrement pour les engrenages hypoïdes de voitures, de poids lourds et machines de chantier.

Employable aussi pour les transmissions et les boîtiers de direction de véhicules et machines de chantiers, si les spécifications des constructeurs sont respectées.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5	ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12A, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A
MIL-L-2105 D	VOLVO 97310

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,910 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	390 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	27,5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	97	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -12°C	100'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-18 °C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354-2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD: 13 02 08

AVIA HYPOID

SAE 90 LS

Huile spéciale pour engrenages hypoides avec différentiel autobloquants

Huile spéciale pour engrenages hypoides avec différentiel autobloquant.

Les additifs haute pression spécialement sélectionnés permettent une lubrification optimale aussi lors de conditions d'utilisation extrêmes.

Des composants spéciaux améliorent les propriétés de friction (Limited Slip) et empêchent la formation de bruit.

Caractéristiques

- Empêche les vibrations et la formation de bruit des différentiels autobloquants.
- Haute protection à l'usure aussi lors des plus fortes sollicitations mécaniques et thermiques.
- La très forte stabilité à la température et au vieillissement évitent la formation de dépôts.
- Empêche l'apparition de rouille aussi dans des environnements très humides et dans des endroits sujets à la formation d'eau de condense.
- Forte résistance à la formation de mousse.

Application

Huile spéciale pour transmissions à glissement limité (Limited Slip) pour l'application dans les transmissions avec différentiel autobloquant de voitures, poids lourds et machines de chantier.

Ce lubrifiant peut être employé dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile anti-stick-slip est prescrite.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-5 LS

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

MIL-L-2105 D

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,904 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	190 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	17,5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	98	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -12°C	20'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30 °C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T.2

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD :

13 02 08

GEAR UNIVERSAL

SAE 75W-80 part. synth

API GL-4, GL-5

Huile lubrifiante semi-synthétique pour engrenages

Huile lubrifiante semi-synthétique pour engrenages pour un emploi universel dans les boîtes à vitesse mécaniques, les engrenages des ponts et les engrenages hypoïdes des véhicules.

Grâce à sa formulation moderne et l'utilisation d'additives de qualité, ce produit garantit une excellente protection à l'usure et assure une lubrification efficace soit aux hautes que aux basses températures.

Caractéristiques

- Protection optimale à l'usure aussi lors de fortes sollicitations mécaniques et thermiques.
- Très bonne résistance à la température et au vieillissement.
- Démarrage facile lors de basses températures extérieures.
- Excellente capacité de charge.
- Protection optimale contre la corrosion et la formation de rouille.

Utilisation

Employable dans les boîtes à vitesse mécaniques, les ponts, les ponts arrière et les engrenages hypoïdes de véhicules, dans le cas où une huile engrenages selon API GL-4 et/ou API GL-5 est imposée.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

API GL-4, GL-5, MT-1

ZF TE-ML-02B, 08, 17A, 17B

MIL-L-2105, 2105 D

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,880	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	51.5	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	9.3	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	164		ASTM D 2270
Point d'éclair C.O.C.	200	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-42	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD: 13 02 08

GEAR UNIVERSAL

SAE 75W-90 EHVI

API GL-4, GL-5

Huile lubrifiante pour engrenages à base synthétique

Huile lubrifiante pour engrenages à base synthétique pour un emploi universel, selon les prescriptions des constructeurs, dans les boîtes à vitesse mécaniques et les engrenages des ponts de véhicules. Le rapport viscosité-température très favorable assure une lubrification efficace soit aux hautes que aux basses températures.

Caractéristiques

- Large plage de températures d'utilisation.
- Haute protection à l'usure aussi lors des plus fortes sollicitations mécaniques et thermiques.
- L'indice de viscosité élevé garantit une lubrification efficace soit aux hautes que aux basses températures. Démarrage facile lors de basses températures extérieures.
- Très bonne résistance à la température et au vieillissement, ainsi que protection optimale contre la formation de rouille et la corrosion, qui permettent un intervalle de vidange prolongé.
- Empêche l'apparition de rouille aussi dans des environnements très humides et dans des endroits sujets à la formation d'eau de condense.
- Très bon comportement anti-mousse.

Utilisation

Employable dans les boîtes à vitesse mécaniques, les boîtiers de direction, les ponts, les ponts arrière et les engrenages hypoïdes de véhicules et de machines de chantier, dans le cas où une huile engrenages selon API GL-4 et/ou API GL-5 est imposée.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-4, GL-5, MT-1

ZF TE-ML-02B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21B

MIL-L-2105, 2105 D

MIL-PRF-2105 E

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,876 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	79 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	15 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	200	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	108'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	180 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-42 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD: 13 02 08

AVIA MULTI GEAR VG-FE-TDL

SAE 75W-90

Huile engrenages multifonction entièrement synthétique

Lubrifiant haute performance 100% synthétique « Total Drive Line (TDL) », spécialement conçu pour l'emploi universel, selon les indications des constructeurs, dans les transmissions mécaniques très sollicitées des véhicules routiers et de chantier.

La formulation spéciale de ce produit garantit une lubrification fiable en conditions de service extrêmes, ainsi que lors de températures très basses.

Il est indiqué pour des intervalles de vidange prolongés.

Caractéristiques

- Plage extrêmement large de températures d'usage: l'indice de viscosité élevé et les composants de base synthétiques garantissent une très bonne viscosité aux basses températures, ainsi que une lubrification efficace aux températures élevées.
- Exceptionnelles stabilité au cisaillement et résistance thermique, qui permettent une longue durée de vie de l'huile.
- Protection élevée contre l'usure, aussi en cas de forte sollicitation thermique et mécanique.
- Réduction des pertes dues au frottement et consommation réduite de carburant.
- Limitation des produits en stock, par sa polyvalence.

Utilisation

Lubrifiant de qualité supérieure pour l'emploi universel, selon les indications des constructeurs, dans les boîtes à vitesse synchronisées et non synchronisées, essieux, ponts arrière, engrenages hypoïdes (sans différentiel autobloquant) de véhicules légers et de poids lourds, lorsque API GL-5, API GL-4 sont exigées, selon les spécifications ci-dessous.

Les caractéristiques de ce produit permettent des intervalles de vidange prolongés.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs

Spécifications

API GL-4, API GL-5	MACK GO-J
API MT-1	ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 12M, 16F,
SAE J2360	17A, 17B, 19C, 21B
MB-Approval 235.8 (jusqu'à 500'000 km)	MIL-L-2105, 2105 D
MAN 341-Z2	MIL-PRF-2105 E
MAN 341-E3	DAF (API GL-5, MIL-PRF-2105 E)
MAN 342-M3	IVECO (MIL-PRF-2105 E)
MAN 3343 Typ S / 3343 SL (boîte à vitesse 160'000 km, ponts 320'000 km)	Renault Trucks (fiche technique B0032/2 annexe 3)
SCANIA STO 1:0	
VOLVO 97310 level	
VOLVO 97312	

AVIA MULTI GEAR VG-FE-TDL SAE 75W-90**Caractéristiques moyennes****Prüfmethode**

Poids spécifique à 15°C	0,868 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	103 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	15,1 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	157	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	96'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	200 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	54 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

GEAR UNIVERSAL

SAE 80W-90

API GL-4 + GL-5

Huile engrenages à haute performance

Lubrifiant haute performance, spécialement conçu pour l'emploi universel, selon les indications des constructeurs, dans transmissions, essieux, différentiels, engrenages hypoïdes et non, de véhicules, machines de construction, industriels, etc.

Ce fluide est formulé avec des huiles de base minérales hautement raffinées et un paquet d'additifs qui lui confèrent des excellentes caractéristiques EP (Extrême Pression) ainsi qu'une stabilité thermique et une protection contre l'usure optimale en tout condition d'emploi.

Ce produit répond aux spécifications API GL-4 et API GL-5.

Caractéristiques

- Lubrification optimale soit aux basses que aux hautes températures et conditions de service difficiles.
- L'excellente stabilité thermique empêche la formation de dépôts et assure une longue durée de vie du lubrifiant.
- Le moderne paquet d'additifs réduit significativement l'usure des pièces mécaniques et empêche la corrosion et la formation de rouille.
- Compatible avec tous les joints normalement utilisés.
- Grâce à son emploi universel, il permet de réduire les qualité d'huile nécessaires en stock.

Utilisation

Lubrifiant pour boîtes de vitesses manuelles, essieux, différentiels, engrenages hypoïdes et non, dans véhicules, machines de construction, industriels, etc. lorsque des huiles avec spécification API GL-4 et / ou API GL-5 sont prescrits.

Consulter et observer les consignes des fabricants avant l'utilisation du produit.

Spécifications et performance

API GL-4	MB 235.0
API GL-5	MAN 3343 Typ M / 3343 ML
API MT-1	(341 Z-2/ 341 ML + 342 M-2/ 342 ML, essieux et boîtes de
MIL-L-2105, 2105 D	vitesse manuelles – jusqu'à 160'000 km)
MIL-PRF-2105 E	ZF TE-ML-02B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 12M, 16B, 16C, 17B,
	19B, 21A
	SCANIA STO 1:0 (boîtes de vitesse manuelles)

**GEAR UNIVERSAL SAE 80W-90
API GL-4 + GL-5****Caractéristiques moyennes****Méthode**

Poids spécifique à 15°C	0,900	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	145	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14.8	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	105		ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	90'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	220	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-33	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

GEAR UNIVERSAL**SAE 80W-140****API GL-4 + GL-5****Huile engrenages à haute performance**

Lubrifiant à haute performance, spécialement conçu pour l'emploi dans transmissions et essieux de modernes véhicules utilitaires (dans l'emploi suivre les prescriptions des constructeurs).

Ce fluide est formulé avec des huiles de base sélectionnées en combinaison avec des composantes synthétiques et un moderne paquet d'additifs qui lui confèrent une excellente stabilité thermique et une très bonne fluidité aux basses températures.

Caractéristiques

- Protection efficace contre l'usure et lubrification optimale même en cas de charges mécaniques et thermiques élevées.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion
- L'excellente stabilité thermique et à la dégradation empêche la formation de dépôts et assure une longue durée de vie du lubrifiant.
- Très large plage de température d'emploi grâce aux spéciales caractéristiques multigrades du produit. Lubrification optimale aux basses et aux hautes températures. Optimale démarrage au froid.
- Compatible avec tous les joints d'étanchéité normalement utilisés.

Utilisation

Lubrifiant pour boîtes à vitesses manuelles, essieux, ponts-arrières et transmissions hypoïdes de véhicules utilitaires et machines de construction lorsque l'emploi d'huiles avec spécification API GL-4 et/ou API GL-5 est préconisé. Consulter et observer les prescriptions des fabricants avant l'utilisation du produit.

Spécifications et performance

API GL-4 et GL-5	SCANIA STO 1:O
API MT-1	ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 17B, 19B
MIL-L-2105, 2105 D	VOLVO 97310
MIL-PRF-2105 E	

Caractéristiques moyennes**Méthode**

Poids spécifique à 15°C	0,889 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	249 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	25.5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	130	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -26°C	132'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	190 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

GU SAE 75W-140

API GL-4 + GL-5

Huile engrenages entièrement synthétique

Huile engrenages EP (Extrême Pression) entièrement synthétique avec caractéristiques multigrade extrêmes. L'huile de base 100% synthétique assure la plus élevée stabilité thermique et, au même temps, un comportement optimal aux basses températures.

Caractéristiques

- Excellente stabilité de la viscosité au cisaillement (stay-in-grade)
- Excellente résistance au vieillissement
- Très bon comportement viscosité-température.
- Comportement optimal soit aux basses que aux hautes températures
- Protection efficace contre l'usure dans toutes conditions de service

Utilisation

Employable pour la lubrifications des transmissions et ponts de véhicules modernes, pour lesquels sont exigées les normes API GL-4 ou GL-5.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

API GL-4 + GL-5	ZF TE-ML-05B, 07A, 08, 12B, 17B, 19C
API MT-1	SCANIA STO 1:0
MIL-L-2105, 2105 D	
MIL-PRF-2105 E	

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,874 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	206 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	26,5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	162	ASTM D 2270
Viscosité de Brookfield à -40°C	140'000 cP	ASTM D 2983
Viscosité après 20h KRL	24,2 mm ² /s (stay-in-grade)	
Point d'éclair C.O.C.	164 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-42 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08