



CARNET D'ENTRETIEN ET DE GARANTIES





PEUGEOT
ASSISTANCE

Pour la Belgique N° : 02/26.27.61.20*

(de l'étranger : 0032/26.27.61.20)

Pour le Luxembourg N° : 00 32/26.27.61.20

Pour la Suisse N° : 0800 55 50 05*

(de l'étranger : +41 31 850 53 18)

* Appel gratuit depuis un poste fixe

7 jours / 7
24 heures / 24

Ce carnet fait partie intégrante de vos documents de bord : il vous présente les conditions de garantie et les opérations d'entretien de votre véhicule.

• Certificat de garantie	au dos de la couverture
• Bienvenue	p. 2
• Les garanties de votre véhicule PEUGEOT en un coup d'œil	p. 3
• Conditions de garantie	p. 4-9
• Entretien périodique PEUGEOT	p. 10-19
Périodicité d'entretien	p. 11
Opérations systématiques	p. 12
Opérations complémentaires pour les véhicules équipés de motorisation GNV ou Bioflex	p. 13
Opérations complémentaires en conditions normales d'utilisation	p. 14-15
Opérations complémentaires en conditions sévères d'utilisation	p. 16-18
Courroie de distribution - Entretien de la fonction filtre à particules	p. 19
• Lubrifiants: préconisations	p. 21-22
• Recommandations d'entretien	p. 23-27
Rendez-vous annuel	p. 23
L'entretien de la carrosserie	p. 25-26
L'entretien du cuir	p. 27
• Suivi de l'entretien	p. 28-36
• Visites de garantie Anti perforation	p. 37-38
• Changement d'adresse ou de propriétaire	p. 39
• Remplacement du compteur kilométrique	p. 39

Bienvenue

Chère cliente, cher client,

Vous venez de prendre possession de votre nouvelle PEUGEOT, nous vous remercions de votre confiance.

Parce que chez PEUGEOT nous connaissons parfaitement nos véhicules, nous vous recommandons d'en confier l'entretien à un réparateur agréé PEUGEOT.

Il vous conseillera sur les opérations les plus adaptées aux conditions d'utilisation de votre véhicule. Vous conserverez ainsi un véhicule sûr, performant et fiable.

Grâce aux compétences du réseau PEUGEOT, vous aurez l'assurance que toutes les opérations prévues par le constructeur seront effectuées.

Ce carnet, aujourd'hui entre vos mains, décrit avec précision les conditions de garantie, le suivi de l'entretien et les recommandations d'utilisation qui s'appliquent à votre véhicule.

Nous vous invitons à le lire attentivement, à le conserver et à le présenter pour toutes opérations lors de vos visites dans le réseau PEUGEOT.

Les Garanties de votre véhicule PEUGEOT en un coup d'œil

GARANTIE CONTRACTUELLE :

- Défaut de fabrication
- Hors entretien et usure

PEUGEOT ASSISTANCE :

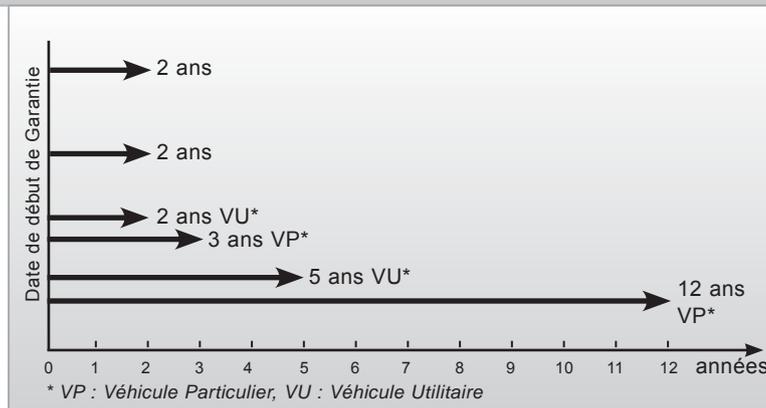
- Panne immobilisante couverte en garantie

GARANTIE PEINTURE :

- Défaut de peinture ou de vernis de carrosserie d'origine

GARANTIE ANTI PERFORATION :

- Perforation due à la corrosion venant de l'intérieur



Vous souhaitez en savoir plus ?

N'hésitez pas à vous reporter aux paragraphes appropriés dans la suite de ce carnet.

Les dispositions communes aux différentes garanties PEUGEOT :

- **Votre véhicule neuf** est couvert par chacune des garanties PEUGEOT à partir de la **date de début de garantie** inscrite sur le « certificat de garantie » du carnet d'entretien, pour la période indiquée et **sans limitation de kilométrage, sauf dispositions particulières contraires portées à votre connaissance.**
- **En cas de revente** de votre véhicule, ses acquéreurs successifs bénéficieront des différentes garanties PEUGEOT jusqu'à leur date respective d'expiration, sous réserve que les conditions d'application de ces garanties aient été remplies par chacun d'entre eux. A cet effet, vous vous engagez à transmettre à votre acquéreur les conditions d'application de ces garanties.
- **Les garanties PEUGEOT** sont applicables tant que votre véhicule reste immatriculé et circule dans les pays de l'Union Européenne* ainsi que dans les pays ou territoires suivants : Albanie, Andorre, Bosnie Herzégovine, Croatie, Gibraltar, Islande, Israël, Kosovo, Liechtenstein, Macédoine, Monaco, Monténégro, Norvège, San Marin, Serbie, Turquie, Suisse, Vatican.

* à la date d'édition du Carnet d'Entretien, l'Union Européenne se compose des pays suivants : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède.

Garantie contractuelle 2 ans

En complément de la garantie légale des vices cachés, **AUTOMOBILES PEUGEOT - 75, Avenue de la Grande-Armée - 75016 PARIS** - garantit votre véhicule neuf contre tout défaut de fabrication, pendant une durée de **2 ans, sans limitation de kilométrage, sauf dispositions particulières contraires portées à votre connaissance**, à compter de sa date de livraison auprès de vous même ou de votre éventuel mandataire.

Cette date est inscrite sur le « certificat de garantie » du « carnet d'entretien » qui vous a été remis avec le véhicule.



Il est à noter que :

- Les interventions réalisées au titre de la garantie contractuelle n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci. En particulier, le remplacement d'une pièce dans le cadre des opérations de garantie ne prolonge pas la durée de cette dernière. La garantie contractuelle couvrant les pièces échangées expire à la date d'échéance de la garantie de votre véhicule.

Ces dispositions ne font pas obstacle à la mise en œuvre de la garantie légale.

- Les pièces remplacées au titre de la garantie contractuelle deviennent la propriété d'Automobiles PEUGEOT.



Ce que couvre votre garantie contractuelle :



- En dehors des restrictions mentionnées ci-après, la garantie contractuelle de votre véhicule couvre la **remise en état ou l'échange à titre gratuit des pièces reconnues défectueuses par Automobiles PEUGEOT** ou son représentant ainsi que la main-d'œuvre nécessaire à l'opération de remise en conformité du véhicule.

Cette opération pourra être effectuée avec des pièces neuves ou échange standard au seul choix du constructeur ou de son représentant.



- De même, si **votre véhicule est immobilisé** suite à une panne couverte en garantie, Automobiles PEUGEOT ou son représentant prend en charge les frais éventuels de dépannage sur place ou le remorquage de votre véhicule, jusqu'à l'atelier du réparateur agréé PEUGEOT le plus proche, sur une distance maximum de 100 kilomètres.



Les éléments non couverts par la garantie contractuelle sont :

Entretien et réglages :



- **les opérations d'entretien et de révisions nécessaires** au bon fonctionnement de votre véhicule, mentionnées dans le carnet d'entretien, l'additivation et le remplacement du filtre à particules aux kilométrages appropriés ainsi que le remplacement de pièces consommables telles que les filtres à huile, à air, à combustible ou d'habitacle,



- **les réglages ou mises au point** (parallélisme, équilibrage des roues, train avant, portes, ...)



- **le remplacement des pièces subissant une usure normale** liée à l'utilisation du véhicule, à son kilométrage, à son environnement géographique et climatique si ce remplacement n'est pas la conséquence d'une défaillance. Il s'agit notamment des pièces suivantes : plaquettes, garnitures et disques de freins, pneumatiques, embrayage, batterie, courroies, amortisseurs, balais d'essuie-vitre, bougies, lampes, piles et fusibles, rotules, roulements de roues, textiles, etc...



Utilisation du véhicule :

- **les vibrations et bruits** liés au fonctionnement du véhicule, les détériorations telles que la décoloration, l'altération ou la déformation de pièces dues à leur vieillissement normal,



- les dégâts consécutifs à l'utilisation de **fluides, pièces ou accessoires autres que ceux d'origine** ou de qualité équivalente, ainsi que l'utilisation de carburants* non adaptés ou de mauvaise qualité et l'usage de tout additif complémentaire non préconisé par Automobiles PEUGEOT,



- les dégâts consécutifs à des **phénomènes naturels**, chutes de grêle, inondations, foudre, tempête ou autres aléas atmosphériques, ainsi que ceux consécutifs à des accidents, incendies ou vols,



- **les conséquences de réparations**, transformations ou modifications qui auraient été réalisées sur votre véhicule par des **entreprises non agréées** par le constructeur, ainsi que les conséquences de la pose d'**accessoires non homologués** par ce dernier,



- **les pneumatiques**, qui sont garantis directement par leur fabricant respectif. Le réseau PEUGEOT pourra vous aider dans vos démarches vis-à-vis de celui-ci,



- tout autre frais non spécifiquement prévu par la présente garantie contractuelle ou par la garantie légale, notamment les frais consécutifs à une éventuelle immobilisation du véhicule, tels que la perte de jouissance ou d'exploitation, ...

* Pour les biocarburants, se référer au paragraphe qui en traite spécifiquement dans le guide d'utilisation.

Garantie contractuelle 2 ans



Ce que vous devez faire pour bénéficier pleinement de la garantie contractuelle

- Vous **présentez le « carnet d'entretien »** de votre véhicule à jour, comportant notamment le certificat de garantie, **dûment rempli** par votre concessionnaire vendeur.
- Vous faites réaliser **l'entretien et les révisions** du véhicule en parfaite conformité avec les prescriptions d'Automobiles PEUGEOT et vous êtes en mesure d'en apporter la preuve (fiches de suivi d'entretien, factures,...).
- **Dès la détection** d'un éventuel défaut, votre véhicule doit être présenté au réparateur agréé de la marque PEUGEOT pour remise en état pendant les heures normales d'ouverture. Cette mesure a pour but de préserver votre sécurité et celle de vos passagers ainsi que d'empêcher l'aggravation du défaut constaté qui pourrait entraîner des réparations plus importantes que celles nécessitées à l'origine. En conséquence, la garantie contractuelle ne couvre pas le défaut et ses conséquences lorsque vous n'avez pas agi dès la détection dudit défaut.
- Vous devez également répondre à toute **invitation d'un réparateur agréé de la marque** à faire procéder immédiatement à une remise en conformité de votre véhicule.
- **Le non respect de ces règles engagerait votre responsabilité sur toute conséquence directe ou indirecte à venir concernant le bon fonctionnement de votre véhicule.**



Vous perdriez le bénéfice de la garantie contractuelle dans les cas suivants :

- **Des modifications ou adaptations** ont été effectuées sur votre véhicule alors qu'elles n'étaient **ni prévues ni autorisées** par Automobiles PEUGEOT ou qu'elles ont été réalisées sans respecter les prescriptions techniques définies par ce dernier.
- **la défaillance** est due à la négligence ou au non respect des prescriptions figurant dans le(s) guide(s) d'utilisation et d'entretien.
- **le compteur kilométrique** de votre véhicule a été modifié ou son kilométrage réel ne peut être établi avec certitude.
(En cas de remplacement du compteur, la « fiche de remplacement du compteur » dans le « carnet d'entretien » devra être complétée par un réparateur agréé de la marque PEUGEOT).
- **votre véhicule a été utilisé anormalement** ou à des fins de compétition ou il a subi une surcharge même passagère.

En complément de la garantie contractuelle, Automobiles PEUGEOT garantit votre véhicule contre tout défaut des peintures et vernis de la carrosserie d'origine à compter de la date de livraison inscrite sur le «certificat de garantie» du carnet d'entretien pour :

- une durée de 3 ans s'il s'agit d'une voiture particulière,
- la durée de la garantie contractuelle dans le cas d'un véhicule utilitaire.



Ce que couvre votre garantie peinture

- La garantie peinture couvre la réparation totale ou partielle de la peinture ou du vernis nécessaire au **traitement d'un défaut** constaté par Automobiles PEUGEOT ou son représentant.
- La garantie peinture s'applique à la condition expresse que l'entretien de votre véhicule ait toujours été réalisé selon le **cycle défini par Automobiles PEUGEOT** et que la remise en état des éventuelles dégradations ait été faite dans le strict respect des normes du constructeur.



Pour continuer à bénéficier de la garantie peinture PEUGEOT, vous êtes tenu de **faire réparer les dommages** dus à des causes extérieures **dans les deux mois** suivant leur constatation, les réparations de ces dommages étant à votre charge.



Les éléments non couverts par la garantie peinture sont :



- Les dommages sur la peinture ou le vernis carrosserie provoqués par **l'environnement**, tels que les retombées atmosphériques, chimiques, animales ou végétales, sable, sel, projection de gravillons ou phénomènes naturels (grêle, inondations) et autres facteurs extérieurs (suite à un accident ou non),
- les dommages dus à **la négligence de l'utilisateur**, à la présentation tardive du défaut à éliminer ou au non respect des préconisations du constructeur,
- les dommages résultant d'**événements non couverts** au titre de la garantie contractuelle,
- les conséquences de réparations, de transformations ou de modifications réalisées par **des entreprises non agréées** par le constructeur.



Garantie anti perforation

Automobiles PEUGEOT garantit votre véhicule **contre la perforation (corrosion de l'intérieur vers l'extérieur de la carrosserie)** à compter de la date de livraison inscrite sur le «certificat de garantie» du « carnet d'entretien », pour une durée de :

- 12 ans s'il s'agit d'une voiture particulière.
- 5 ans dans le cas d'un véhicule utilitaire.



Ce que couvre votre garantie anti perforation



La garantie anti perforation couvre **la remise en état ou l'échange des éléments** reconnus défectueux par Automobiles PEUGEOT ou son représentant, sur lesquels apparaît une perforation due à la corrosion.

- La Garantie anti perforation s'applique à la condition expresse que le véhicule ait toujours été réparé dans le strict **respect des normes du constructeur** et que le client ait fait réaliser en temps voulu :
 - 1) les révisions mentionnées dans le carnet d'entretien,
 - 2) les visites de garantie anti perforation présentées ci-dessous, et
 - 3) la remise en état des éventuelles dégradations du véhicule.



- **Le cycle d'entretien** garantie anti perforation prévoit **quatre visites périodiques de contrôle**, à votre charge, à réaliser impérativement 4 ans après la date de début de garantie anti perforation pour les voitures particulières ou 2 ans après cette même date pour les véhicules utilitaires puis tous les 2 ans pour l'ensemble des véhicules. Lors de ces contrôles, après avoir procédé à un lavage complet du véhicule si nécessaire, le réparateur vérifiera son état et déterminera les éventuelles interventions à effectuer et celles susceptibles d'être couvertes par la garantie anti perforation PEUGEOT. Les détériorations dues à des causes extérieures pouvant provoquer de la corrosion seront signalées et notées sur les pages du carnet d'entretien réservées à cet effet.



Il est à noter que :

- Toute intervention sur la carrosserie (suite à accident, détériorations, ...) devra être systématiquement suivie par une visite de contrôle à réaliser dans les mêmes conditions.
- Vous êtes tenu de faire réparer à votre charge, dans le respect des normes établies par Automobiles PEUGEOT et dans les deux mois suivant les contrôles, les dommages dus à des causes extérieures. La mention de cette réparation sera portée sur le « carnet d'entretien », en précisant la raison sociale du réparateur, la date de la réparation, le kilométrage du véhicule et le numéro de la facture acquittée. La présentation de ce « carnet d'entretien », dûment rempli lors des visites périodiques de contrôle, sera exigée pour tout recours au titre de la garantie anti perforation PEUGEOT.



Les éléments non couverts par la garantie anti perforation sont :

- Les dommages dus à **la négligence de l'utilisateur** ou au non respect des préconisations d'Automobiles PEUGEOT,
- les dommages résultant d'**événements non couverts** au titre de la garantie contractuelle,
- les conséquences de la destruction des produits de protection anti perforation par un **traitement additionnel non prévu** au plan d'entretien,
- **les conséquences de réparations**, de transformations ou de modifications réalisées par des entreprises non agréées par le constructeur,
- la corrosion résultant du montage d'**accessoires non homologués** par Automobiles PEUGEOT et /ou installés sans respecter les prescriptions définies par ce dernier,
- **les transformations carrosserie** réalisées sur le véhicule, ainsi que les bennes et les plateaux de chargement dans le cas d'un véhicule utilitaire,
- **les roues et éléments mécaniques** ne faisant pas partie intégrante de la carrosserie.



Entretien périodique PEUGEOT

Pour maintenir le fonctionnement optimum de votre véhicule en matière de sécurité, de performance et de confort, il est impératif de respecter le programme de révision qui lui est associé. Celui-ci se compose de contrôles, d'appoints en fluides et d'opérations indispensables au bon fonctionnement de votre véhicule.

Le contenu et la fréquence des révisions dépendent du kilométrage et de l'âge de votre véhicule.



Si vous répondez à l'une ou plusieurs des conditions sévères d'utilisation suivantes, un entretien spécifique sera nécessaire :

- porte à porte permanent
- utilisation urbaine (type taxi, ambulance, vitesse moyenne inférieure à 20 km/h)
- petits trajets répétés (inférieur à 10 km) avec moteur froid (après arrêt supérieur à 1 heure)
- séjour prolongé dans :
 - des pays chaud avec des températures fréquemment supérieures à 30°C
 - des pays froids avec des températures fréquemment inférieures à -15° C
 - des pays à atmosphère poussiéreuse
 - des pays possédant des carburants inadaptés aux recommandations de PEUGEOT
- Utilisation, même occasionnelle de biocarburant type B30 (véhicules diesel)



Le respect du programme de révision PEUGEOT est obligatoire durant la période de garantie de votre véhicule et pour tous les véhicules sous Contrats de Service.

Entretien périodique PEUGEOT

Périodicité d'entretien

VEHICULE ET MOTEUR	CONDITIONS NORMALES	CONDITIONS SEVERES
107 - 1,0 Essence	15 000 km ou 1 an	10 000 km ou 1 an
4007 - 2,4 Essence	20 000 km ou 1 an	10 000 km ou 1 an
4007 - 2,2 HDi	20 000 km ou 1 an	15 000 km ou 1 an
Boxer* - tous moteurs	40 000 km ou 2 ans	30 000 km ou 1 an
Tous véhicules 1,4 HDi FAP Tous véhicules 1,6 HDi sauf Expert Tous véhicules 2,0 Essence	20 000 km ou 2 ans	15 000 km ou 1 an
Autres véhicules, autres moteurs dont Expert 1,6 HDi	30 000 km ou 2 ans	20 000 km ou 1 an
Bipper* - 1,3 HDi	35 000 km ou 2 ans	35 000 km ou 1 an

La périodicité des révisions dépend de la durée et du kilométrage.



Il est impératif de respecter le premier des deux termes atteint.

* Selon les conditions d'utilisation de votre Boxer ou de votre Bipper, un message de l'indicateur d'entretien et le clignotement du témoin de pression d'huile indiquent la nécessité d'effectuer une révision anticipée.

Entretien périodique PEUGEOT

Les révisions PEUGEOT sont composées d'opérations systématiques applicables à tous les véhicules lors de chaque révision et d'opérations complémentaires qui dépendent, pour chaque véhicule, de l'âge et du kilométrage.

Principales opérations systématiques pour tous véhicules

Contrôles dans le véhicule (avertisseur sonore, frein de parking,...)

Date de péremption du kit de dépannage provisoire de pneumatique*

Contrôles sous le véhicule, incluant :

- contrôles de sécurité (freinage, direction,...)
- contrôles environnement (étanchéité des circuits, de la boîte de vitesses,...)

Contrôles autour du véhicule (état des pneumatiques, des projecteurs et feux,...)

Contrôles sous le capot moteur, incluant appoints en liquides si nécessaire (lave-glace, ...)

Contrôles selon législation en vigueur dans chaque pays (hors contrôle technique)

Diagnostic des calculateurs

Purge du filtre à gazole*

Vidange de l'huile moteur

Remplacement du filtre à huile

Mise à jour de l'indicateur d'entretien

Essai du véhicule

* selon équipement.

Opérations complémentaires pour les véhicules équipés de motorisation

GNV

L'entretien d'un véhicule GNV est identique à celui du modèle essence dont il est issu, complété des opérations suivantes* :

- **A chaque révision :**
 - état et étanchéité des canalisations GNV,
 - examen visuel des fixations du réservoir GNV.
- **Opérations en fonction de l'âge :**
 - contrôle visuel du réservoir GNV tous les 4 ans,
 - remplacement du réservoir GNV tous les 20 ans.
- **Opération en fonction du kilométrage :**
 - remplacement des bougies d'allumage tous les 30 000 km.

* Selon la législation en vigueur dans le pays.

Opérations complémentaires pour les véhicules équipés de motorisation



L'entretien d'un véhicule Bioflex est identique à celui du modèle essence dont il est issu, sauf :
- Remplacement du filtre à carburant tous les 60 000 km

Opérations complémentaires en conditions d'utilisation normales ou sévères

Bipper - 1,3 l HDi

Bipper - tous moteurs

OPÉRATIONS

TOUS LES

Remplacement du filtre d'habitacle	à chaque révision
Remplacement du filtre à air	toutes les 2 révisions
Remplacement du filtre à gasoil	toutes les 3 révisions
Contrôle de niveau d'huile boîte de vitesses manuelle	toutes les 4 révisions
Remplacement des courroies d'accessoires	à la première puis toutes les 4 révisions
Contrôle de la tension des courroies d'accessoires	tous les 2 ans
Remplacement du liquide de freins	à la quatrième révision ou 4 ans
Remplacement du liquide de refroidissement	

Entretien périodique PEUGEOT

Opérations complémentaires en conditions normales d'utilisation

VEHICULE	MOTEUR	2,2 l HDi	2,4 l Essence
	OPÉRATIONS	TOUS LES	
4007	Remplacement du filtre à carburant	20 000 km	140 000 km ou 10 ans
	Contrôle du filtre à air	20 000 km	
	Remplacement du filtre à air	40 000 km	
	Remplacement du filtre d'habitacle	20 000 km ou 1 an	
	Contrôle du tube d'admission d'air	40 000 km	Non concerné
	Remplacement du liquide de refroidissement (Attention opération unique dans la vie du véhicule)	60 000 km ou 4 ans	180 000 km ou 9 ans
	Remplacement du liquide de frein	2 ans	
	Contrôle de géométrie du train avant (parallélisme)	60 000 km	
	Contrôle du niveau de la boîte de vitesses	20 000 km	
	Contrôle du niveau des différentiels et de la boîte de transfert	20 000 km	
	Vidange de la boîte de vitesses	200 000 km ou 10 ans	160 000 km ou 13 ans
	Remplacement du filtre à l'huile Vidange de la boîte de vitesses DCT	100 000 km ou 5 ans	Non concerné
	Vidange de la boîte de vitesses CVT	Non concerné	80 000 km ou 6 ans
	Vidange des différentiels et de la boîte de transfert	80 000 km ou 4 ans	80 000 km ou 5 ans
	Contrôle des arbres de transmission	40 000 km	
	Remplacement des bougies d'allumage	Non concerné	100 000 km
Contrôle du jeu aux soupapes	Non concerné	80 000 km	

Entretien périodique PEUGEOT

Opérations complémentaires en conditions normales d'utilisation

VEHICULE ET MOTEUR	OPÉRATIONS	TOUS LES
107 - 1,0 l Essence	Remplacement du filtre à air, des bougies d'allumage	60 000 km
	Remplacement du liquide de refroidissement	150 000 km puis tous les 60 000 km
	Remplacement du filtre à canister	90 000 km
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle	15 000 km ou 1 an
Boxer - Tous moteurs	Remplacement du filtre à gasoil, du filtre à air	40 000 km
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle	40 000 km ou 2 ans
Autres véhicules, autres moteurs	Remplacement du filtre à gasoil sauf moteur 1,4 l HDi FAP et 1,6 l HDi FAP sauf moteur V6 HDi, 2,0 l HDi et 2,2 l HDi	60 000 km 40 000 km 30 000 km
	Remplacement du filtre à air sauf moteur 1,4 l HDi FAP sauf moteur THP200	60 000 km 80 000 km 30 000 km
	Remplacement des bougies d'allumage (moteurs essence) sauf moteur 1,6 l THP 200 sauf moteur essence V6 3,0 l 24 S	60 000 km 30 000 km 120 000 km
	Contrôle du liquide de refroidissement	120 000 km ou 4 ans puis à chaque révision
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle sauf 1,6 l HDi et 2,0 l essence sauf 508	30 000 km ou 2 ans 20 000 km ou 2 ans 60 000 km ou 2 ans
	Contrôle de la fonction toit escamotable sur 308 CC	à chaque révision
	Tous véhicules - Tous moteurs	Opérations spécifiques Stop & Start : Remplacement de la courroie d'accessoires

* Ou plus tôt, suivant préconisation diagnostique embarquée.

Entretien périodique PEUGEOT

Opérations complémentaires en conditions sévères d'utilisation

VEHICULE	MOTEUR	2,2 l HDi	2,4 l Essence
	OPÉRATIONS	TOUS LES	
4007	Remplacement du filtre à carburant	15 000 km	150 000 km ou 10 ans
	Remplacement du filtre à air	15 000 km	10 000 km
	Remplacement du filtre d'habitacle	15 000 km ou 1 an	20 000 km ou 1 an
	Contrôle du tube d'admission d'air	15 000 km	Non concerné
	Remplacement du liquide de refroidissement (Attention opération unique dans la vie du véhicule)	60 000 km ou 4 ans	180 000 km ou 9 ans
	Remplacement du liquide de frein	2 ans	
	Contrôle de géométrie du train avant (parallélisme)	60 000 km	40 000 km
	Contrôle du niveau de la boîte de vitesses	15 000 km	10 000 km
	Contrôle du niveau des différentiels et de la boîte de transfert	15 000 km	10 000 km
	Vidange de la boîte de vitesses	90 000 km ou 4 ans	90 000 km ou 6 ans
	Remplacement du filtre à l'huile Vidange de la boîte de vitesses DCT	30 000 km ou 3 ans	Non concerné
	Vidange de la boîte de vitesses CVT	Non concerné	50 000 km ou 3 ans
	Vidange des différentiels et de la boîte de transfert	30 000 km ou 3 ans	50 000 km ou 3 ans
	Contrôle des arbres de transmission	15 000 km	10 000 km
	Remplacement des bougies d'allumage	Non concerné	60 000 km
Contrôle du jeu aux soupapes	Non concerné	60 000 km	

Entretien périodique PEUGEOT

Opérations complémentaires en conditions sévères d'utilisation

VEHICULE ET MOTEUR	OPÉRATIONS	TOUS LES
107 - 1,0 Essence	Remplacement du filtre à air, des bougies d'allumage	40 000 km
	Vidange de l'huile de boîte de vitesses	60 000 km
	Contrôle du serrage des essieux	60 000 km
	Remplacement du liquide de refroidissement	150 000 km puis tous les 60 000 km
	Remplacement du filtre à canister	60 000 km
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle	10 000 km ou 1 an
Boxer - tous moteurs	Remplacement du filtre à gasoil, du filtre à air	30 000 km
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle	30 000 km ou 1 an
Tous véhicules 1,6 HDi sauf Expert Tous véhicules 1,4 HDi FAP Tous véhicules 2,0 Essence	Remplacement du filtre à gasoil sauf moteur 1,4 HDi FAP et 1,6 HDi FAP	45 000 km 30 000 km
	Remplacement du filtre à air sauf moteur 1,4 HDi FAP	30 000 km 45 000 km
	Remplacement des bougies d'allumage 2,0 Essence	30 000 km
	Contrôle du liquide de refroidissement	120 000 km ou 4 ans puis à chaque révision
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle	15 000 km ou 1 an
	Contrôle de la fonction toit escamotable sur 308 CC	à chaque révision

Entretien périodique PEUGEOT

Opérations complémentaires en conditions sévères d'utilisation

VEHICULE ET MOTEUR	OPÉRATIONS	TOUS LES
Autres véhicules, autres moteurs dont Expert 1,6 l HDi	Remplacement du filtre à gasoil sauf moteur V6 HDi, 2,0 l HDi et 2,2 l HDi	40 000 km 20 000 km
	Remplacement du filtre à air pour les moteurs essence sauf moteur THP200	40 000 km 20 000 km
	Remplacement du filtre à air pour les moteurs diesel	40 000 km
	Remplacement des bougies d'allumage (moteurs essence) sauf moteur 1,6 l THP 200 sauf moteur essence V6 3,0 l 24 S	40 000 km 20 000 km 80 000 km
	Contrôle du liquide de refroidissement	120 000 km ou 4 ans puis à chaque révision
	Remplacement du liquide de frein	2 ans
	Remplacement du filtre d'habitacle	20 000 km ou 1 an
	Contrôle de la fonction toit escamotable sur 308 CC	à chaque révision
Tous véhicules - Tous moteurs	Opérations spécifiques Stop & Start : Remplacement de la courroie d'accessoires	120 000 km*

* Ou plus tôt, suivant préconisation diagnostique embarqué.

Courroie de distribution

La courroie de distribution est sollicitée dès la mise en route du moteur et jusqu'à son arrêt complet, par conséquent son usure est normale. Une courroie de distribution défectueuse peut altérer le moteur et le mettre hors d'usage.

Les fréquences de remplacement de la courroie de distribution sont les suivantes :

MOTEURS ESSENCE	MOTEURS DIESEL	CONDITIONS NORMALES	CONDITIONS SEVERISEES
2,0 l		140 000 km ou 10 ans	120 000 km ou 10 ans
1,1 l - 1,4 l - 1,6 l - 1,8 l - 2,2 l		150 000 km ou 10 ans	120 000 km ou 10 ans
3,0 l V6 24S	HDi 1,4 l - 1,6 l - 2,0 l - 2,2 l - V6 HDi	240 000 km ou 10 ans	180 000 km ou 10 ans

Les moteurs équipés de chaîne de distribution ne sont pas concernés

Entretien de la fonction filtre à particules HDi

Pour assurer un fonctionnement optimal du filtre à particules, PEUGEOT recommande d'utiliser l'huile TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS, ou toute autre huile répondant à la norme PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290.

L'adjonction en produits additivés tels que les nettoyants ou les re-métallisants est interdite.

Les fréquences d'entretien de la fonction filtre à particules sont les suivantes :

1/ Mise à niveau ou contrôle du niveau du réservoir d'additif (selon équipements)

2,2 l (607 et 807) et V6 HDi	Mise à niveau ou remplacement de la poche d'additif	tous les 120 000 km
Autres Véhicules, Autres Moteurs	Contrôle de niveau d'additif	(à partir de) 80 000/ 90 000 ou 100 000 km

2/ Contrôle du filtre à particules (selon équipements)

1,6 l (sauf 407 et Partner) - 2,2 l	Contrôle du filtre à particules	A partir de
1,6 l (407 et Partner)		160 000 km
2,0 l - V6 HDi		140 000 km
sauf 2,0 l Expert		180 000 km
		150 000 km

Nous vous recommandons de réaliser ces interventions techniques selon les méthodes du Constructeur.

908 HDi FAP-QUARTZ/ACTIVA INEO ECS



PARTENAIRES DANS LA PERFORMANCE ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

L'innovation au service de la performance

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances pour votre moteur.

Une protection optimale de votre moteur

En effectuant l'entretien de votre véhicule PEUGEOT avec les lubrifiants TOTAL, vous contribuez à améliorer la longévité et les performances de votre moteur tout en respectant l'environnement.



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Les huiles moteur répondant aux normes PSA PEUGEOT CITROËN présentent des caractéristiques supérieures à celles définies par les normes ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles). Elles satisfont ainsi aux dernières innovations techniques de votre véhicule et optimisent le fonctionnement des motorisations PEUGEOT (rendement, émissions polluantes, économie de carburant, durée de vie et d'usure).



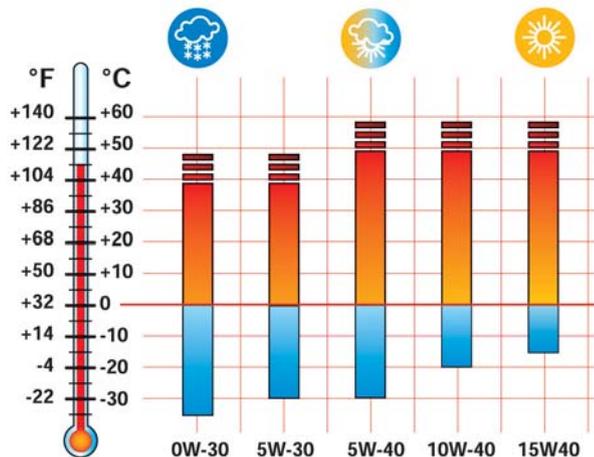
Pour la vidange de votre véhicule, utiliser exclusivement un lubrifiant répondant aux normes PSA PEUGEOT CITROËN.

En cas d'appoint uniquement, norme ACEA à respecter :

- motorisation hors FAP : A3/B4
- motorisation avec FAP : C2 de préférence, ou C3

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à vous rapprocher de votre réparateur agréé PEUGEOT.

Plages de viscosité selon les amplitudes de températures ambiantes.



	DESCRIPTION HUILES grade SAE	MINÉRALE 15W-40	SEMI-SYNTÈSE 10W-40	SYNTÈSE 5W-40	SYNTÈSE 0W-30	SYNTÈSE ANTI- POLLUTION 5W-30
	Normes PSA PEUGEOT CITROËN	B71 2295	B71 2300	B71 2296	B71 2296	B71 2290
	Huiles recommandées 	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 5000 15W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 7000 10W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ 0W-30	TOTAL ACTIVA TOTAL QUARTZ INEO ECS
Essence	Moteurs					
	1,0 l	○	○	○	○	○
	1,4 VTI - 1,6 VTI - 1,6 THP				○	○
	1,8 l - 2,0 l - 2,2 l		○	○		
	Autres moteurs		○	○	○	○
Diesel	HDi FAP : 1,3 l - 1,4 l - 1,6 l - 2,0 l - 2,2 l - V6					○
	Autres moteurs		○	○	○	○

○ autorisé.



L'appellation «ACTIVA» concerne la France
L'appellation «QUARTZ» concerne les autres pays

L'huile Activa/Quartz INEO ECS synthèse anti-pollution 5W-30 cumule des performances anti-pollution et d'économie de carburant. Pour les motorisations pour lesquelles elle est adaptée, elle contribue à l'objectif de maîtrise de consommation de carburant et des rejets de gaz polluants visés par la marque. Elle est fortement recommandée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules.

RENDEZ-VOUS ANNUEL

- ✓ VOUS ÊTES L'UTILISATEUR D'UNE PEUGEOT, ET À CE TITRE VOUS MÉRITEZ LE MEILLEUR POUR VOTRE VOITURE.
- ✓ UN ENTRETIEN PERFORMANT EST UN GAGE DE SÉRÉNITÉ. NOUS VOUS PROPOSONS DONC DE CONFIER VOTRE VÉHICULE À UN PROFESSIONNEL DE L'AUTOMOBILE, AFIN QU'IL PROCÈDE À UN EXAMEN INTERMÉDIAIRE DE L'ÉTAT DE VOTRE VÉHICULE.
- ✓ CES CONTRÔLES EFFECTUÉS PAR NOS TECHNICIENS PERMETTENT DE DÉTECTER L'ÉTAT D'USURE DE CERTAINES PIÈCES DE SÉCURITÉ LES PLUS SOUMISES À DE FORTES

SOLLICITATIONS, COMME LES DISQUES ET PLAQUETTES DE FREIN, LES PNEUMATIQUES, LES AMORTISSEURS, LA LIAISON AU SOL....*

- ✓ NOUS VOUS FOURNIRONS LE RESULTAT DE CES CONTRÔLES ET LES CONSEILS QUE VOUS ÊTES EN DROIT D'ATTENDRE D'UN PROFESSIONNEL DE L'AUTOMOBILE QUI CONNAIT BIEN LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE PEUGEOT.
- ✓ CETTE VISITE ANNUELLE RAPIDE ET COMPLÈTE VOUS PERMETTRA DE PRÉSERVER DE MANIÈRE DURABLE ET PÉRENNE VOTRE PATRIMOINE

AUTOMOBILE ENTRE DEUX ENTRETIENS PÉRIODIQUES.

- ✓ VOTRE VÉHICULE PEUGEOT SERA CONTRÔLÉ PAR DES PROFESSIONNELS DE LA MARQUE. CET ENTRETIEN INTERMÉDIAIRE CONTRIBUERA AU MAINTIEN DE SA QUALITÉ, DE SA FIABILITÉ ET DE SES PERFORMANCES. DEMANDEZ CONSEIL DANS VOTRE POINT DE VENTE PEUGEOT.

* VOIR CONDITIONS ET DÉTAIL DE L'OFFRE DANS LE RÉSEAU PEUGEOT RÉALISANT CETTE PRESTATION.

EXEMPLE DE PLAN D'ENTRETIEN SUR LES 6 PREMIÈRES ANNÉES DU VÉHICULE



Recommandations d'entretien

Niveau d'huile	Vérifier le niveau d'huile régulièrement (tous les 3000 km à 5000 km) en fonction de l'usage de votre véhicule, compléter si nécessaire avec un lubrifiant approprié (voir page 21). Un appoint d'huile entre deux révisions est normal. Un niveau d'huile insuffisant ou excessif présente des risques de dommages importants pour votre moteur.
Pneumatiques	Vérifier régulièrement la pression des pneumatiques. Contrôler également leur usure à l'aide des témoins visuels prévus à cet effet. Lorsque les témoins n'apparaissent plus en retrait de la bande de roulement, la profondeur des rainures est inférieure à 1,6 millimètre. Il est alors nécessaire de procéder à leur remplacement.
Amortisseurs	Des amortisseurs usés sont difficilement repérables par l'utilisateur. Or, ils influencent fortement l'efficacité du freinage et la tenue de route. Un contrôle régulier de leur efficacité par un professionnel est donc nécessaire pour votre sécurité ainsi que pour votre confort de conduite.
Eclairage de signalisation	Le changement d'une seule lampe, notamment lorsque celle-ci est défectueuse, entraîne systématiquement un déséquilibre de l'éclairage, puis, à court terme, le remplacement de la lampe symétrique. Pensez donc à toujours remplacer vos lampes par paire.
Balais d'essuie-vitres	Un contrôle régulier ainsi que le passage d'un chiffon humide favorisent leur longévité. Un changement chaque année favorise une meilleure visibilité sur la route par tous les temps et évite les rayures sur le pare-brise.
Système d'air conditionné	Il vous permet de conduire dans une ambiance confortable, qui évite stress et fatigue. Un contrôle annuel assorti d'un nettoyage vous assure du bon fonctionnement de tous ses éléments et limite le développement des bactéries ainsi que l'apparition de mauvaises odeurs.
Parfums d'ambiance	Les cartouches rechargeables sont en vente dans votre Point Service PEUGEOT.

Recommandations d'entretien

L'entretien de la carrosserie

PEUGEOT a mis en œuvre les meilleures technologies pour que la peinture de votre véhicule ait un aspect irréprochable et une tenue optimale aux agressions extérieures.

Il vous appartient maintenant de prendre soin de votre carrosserie. Un entretien adapté vous permettra de conserver les caractéristiques protectrices de la peinture et de garder son éclat d'origine. Vous contribuerez ainsi à préserver la valeur de votre véhicule pendant des années.

QUE FAIRE POUR ENTREtenir SA CARROSSERIE ?	QUAND		PRECAUTIONS PARTICULIERES A RESPECTER	PRODUITS
<p>Laver la carrosserie : Eliminer les salissures, poussières, boues, fientes d'oiseaux, résines d'arbres, sécrétions d'insectes, pollen, goudron</p>	<p>Fréquemment <u>Dès que possible</u> pour les fientes d'oiseaux, résines, sécrétions d'insectes, pollen, goudron qui contiennent des substances chimiques agressives pour la peinture</p>	<p>Lavage à la main OU Lavage haute pression OU Lavage en station automatique à rouleaux</p>	<p>Lavage à la main : Eliminer les poussières pouvant provoquer des rayures en rinçant abondamment le véhicule avant de frotter. Après le lavage et rinçage, sécher le véhicule à l'aide d'une peau de chamois pour éviter les traces calcaires. Ne pas utiliser d'éponges à face abrasive.</p> <p>Lavage haute pression : Respecter les préconisations de distance (30 cm) de pulvérisation, en particulier sur les impacts de gravillons, les stickers et les capteurs de détection d'obstacle.</p> <p>Lavage en station automatique à rouleaux : Attention aux stations à brosses mal entretenues dont les brosses peuvent provoquer des micro rayures, particulièrement visibles sur les peintures foncées.</p> <p>Ne pas frotter la carrosserie à sec Ne pas laver en plein soleil ou par grand froid</p> <p>Augmentez les fréquences des lavages en hiver, en zone côtière ou industrielle (etc...) pour éliminer les dépôts iodés, les boues, les suies et les sels d'épandages qui sont très corrosifs. Bien nettoyer le dessous de caisse et les passages de roues</p> <p>Certaines tâches (goudron...) peuvent nécessiter une opération complémentaire. Ne pas gratter directement le goudron séché, fientes, gouttes de résine etc... Mouiller abondamment les dépôts avant de les éliminer. L'utilisation de solvant, d'essence est à proscrire.</p> <p>Nettoyage des garnitures d'aspect chromées : Ne pas utiliser de produits abrasifs ou de solvants chimiques.</p>	<p>Eponges propres Shampooing doux Peaux de chamois Tissus microfibre</p> <p>Produit anti goudron Produit démoustiqueur Chiffon propre Eau claire</p> <p>Eau savonneuse à PH neutre, essuyer avec un chiffon doux et sec.</p>

Recommandations d'entretien

QUE FAIRE POUR ENTREtenir SA CARROSSERIE ?	QUAND	COMMENT	PRECAUTIONS PARTICULIERES A RESPECTER	PRODUITS PRECONISES
Protéger la peinture : Limiter et prévenir l'encrassement	Au minimum 2 fois par an (avant et après l'hiver) OU en utilisant régulièrement des programmes de lavage en station automatique avec adjonction de cire OU Après chaque polishage	Lustrage à la main OU en station automatique avec adjonction de cire	Avant de lustrer, le véhicule doit être parfaitement propre et sec Ne pas appliquer en plein soleil Respectez les consignes d'utilisation du produit Ne pas appliquer le produit sur les plastiques ou caoutchoucs	Produit lustrant préconisé par le réseau (sans abrasif) Coton Tissus Microfibre
Eliminer les micro-rayures	Seulement si apparition de micro-rayures	Polishage à la main ou s'adresser au réseau	Avant de polisher, le véhicule doit être parfaitement propre et sec. L'emploi d'un polish avec charge abrasive trop importante ou l'utilisation inappropriée d'une machine à polisher peut laisser des marques et/ou dégrader la brillance de la peinture. Respecter les consignes d'utilisation du produit utilisé. Ne pas appliquer le produit sur les plastiques ou caoutchoucs. Après polishage le véhicule doit être lustré.	Polish préconisé par le réseau Coton Tissus microfibre
Réparer les petits dégâts à la peinture : Rayures, écaillles, impacts de gravillons	Rapidement si la tôle est visible pour éviter la corrosion	Stylo de retouche peinture. Si la tôle est visible, faire appel au réseau.	Lire les conditions d'utilisation du produit pour la réparation des blessures superficielles.	Stylo de retouche peinture disponible dans les teintures spécifiques de la «marque»



Ne pas utiliser de solvant, essence, pétrole, pour nettoyer la carrosserie.
 Après le lavage, freinez progressivement pour chasser l'eau des garnitures de freins.
 Ne pas nettoyer le sous capot moteur avec un jet haute pression.

L'entretien du cuir

Les cuirs ont été développés par PEUGEOT avec les meilleures technologies pour assurer une meilleure longévité, un confort optimal et une bonne tenue aux agressions extérieures.

Le cuir est un produit naturel, il demande certaines précautions d'usage et d'entretien.

Il vous appartient donc de prendre soin de votre intérieur cuir. Un entretien adapté et régulier est indispensable pour la longévité du cuir. Il faut le protéger et le nourrir pour qu'il conserve sa souplesse et son aspect d'origine.

QUE FAIRE POUR ENTREtenir SON CUIR ?	QUAND	COMMENT	PRECAUTIONS PARTICULIERES A RESPECTER	PRODUITS PRECONISES
Nettoyer	Régulièrement et ponctuellement si incident	Lavage à la main	<p>Avant de nettoyer le cuir, il faut enlever tous les résidus pouvant rayer le cuir lors du nettoyage.</p> <p>Pour nettoyer le cuir, humecter un chiffon doux avec de l'eau savonneuse, puis frottez doucement la surface du cuir. Ne pas frotter trop fort. Bien sécher le cuir après nettoyage avec un chiffon doux.</p> <p>Dans le cas d'une tache grasse, ne JAMAIS nettoyer un cuir gras avec un liquide, il faut d'abord absorber la tache (avec une éponge ou de la terre de Sommières par exemple).</p> <p>Dans le cas d'une tache liquide, absorber rapidement avec un chiffon ou un papier absorbant afin d'éviter que le liquide ne pénètre dans le cuir.</p> <p>Nettoyer ensuite si nécessaire.</p>	Eponge Savon pH neutre Chiffon doux
Dépoussiérer	2 à 3 fois par an	Lavage à la main	Nettoyer le cuir avec un chiffon humidifié à l'eau claire bien essoré pour débarrasser les pores de la poussière, sans frottements énergiques et en évitant l'eau calcaire.	Chiffon doux
Entretenir	Tous les ans	à la main	Dépoussiérer et nettoyer le cuir avant toute application de produit d'entretien.	Produit «spécial cuir»



Ne pas utiliser de solvant, de détergents, d'essence, d'alcool pur ou des produits de nettoyage pour nettoyer le cuir. Dans le cadre de mi-cuir, attention de ne pas endommager les autres matières avec les produits d'entretien du cuir (textile, alcantara...). En cas de dégâts plus conséquents (brulures ...), consulter un Point Service PEUGEOT qui vous conseillera.

Suivi de l'entretien

Les pages suivantes sont destinées à recevoir le cachet commercial d'un professionnel de la réparation Automobile qui effectuera l'entretien de votre PEUGEOT.

Faites compléter les cases (date, kilométrage, prochaine visite,...) ci-dessous, en fonction de vos conditions d'utilisation, par le professionnel de la réparation Automobile que vous aurez choisi.

Nous vous recommandons de conserver les factures et les documents se rapportant à l'entretien effectué sur votre véhicule.

En cas de revente du véhicule, il est nécessaire de transmettre tous les documents de bord du véhicule au nouveau propriétaire.

- **Les entretiens périodiques ont un caractère obligatoire pour satisfaire aux conditions de garantie du constructeur.**

- **Les Rendez-vous annuels sont des préconisations constructeur pour les véhicules n'atteignant pas dans l'année calendaire le kilométrage préconisé entre deux entretiens, mais n'ont pas de caractère obligatoire.**

Date : / / km :
<i>Rendez-vous annuel</i>
<i>Cachet de l'établissement</i>
Prochaine visite _____
à _____ km ou le / /

Date : / / km :
<i>Entretien Périodique</i>
<i>Cachet de l'établissement</i>
Prochaine visite _____
à _____ km ou le / /

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Suivi de l'entretien

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Suivi de l'entretien

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Suivi de l'entretien

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

Cachet de l'établissement

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Suivi de l'entretien

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Rendez-vous annuel

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Date : / / km : _____

Entretien Périodique

*Cachet de
l'établissement*

Prochaine visite _____

à _____ km ou le / / _____

Visites de Garantie Anti perforation

CONTRÔLES A EFFECTUER	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Véhicules particuliers :	4 ans après la livraison	6 ans après la livraison	8 ans après la livraison	10 ans après la livraison
Véhicules utilitaires :	après 2 ans	après 4 ans	–	–

La présentation des coupons au contrôle, dûment remplis par le réparateur l'ayant réalisé, sera exigée pour tout recours à la Garantie Anti perforation.

1^{er} CONTRÔLE Date : Kilométrage :

Prévision des travaux en Garantie : oui non

REMISES EN ÉTAT RECOMMANDÉES
AU CLIENT:

REMISES EN ÉTAT EFFECTUÉES:

N° de dossier du contrôle :

Constat n°:..... Date:.....

Constat :

-
-
-
-
-
-

CACHET DU
REPARATEUR

Constat n°:..... Date:.....

CACHET DU
REPARATEUR

CACHET DU
REPARATEUR

**PROCHAIN ENTRETIEN
PÉRIODIQUE** : avant le

2^e CONTRÔLE Date : Kilométrage :

Prévision des travaux en Garantie : oui non

REMISES EN ÉTAT RECOMMANDÉES
AU CLIENT:

REMISES EN ÉTAT EFFECTUÉES:

N° de dossier du contrôle :

Constat n°:..... Date:.....

Constat :

-
-
-
-
-
-

CACHET DU
REPARATEUR

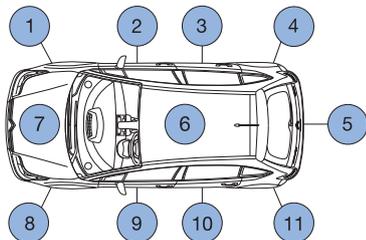
Constat n°:..... Date:.....

CACHET DU
REPARATEUR

CACHET DU
REPARATEUR

**PROCHAIN ENTRETIEN
PÉRIODIQUE** : avant le

Visites de Garantie Anti perforation



Lavage si nécessaire (carrosserie, soubassement, passages de roues) et **contrôle Anti perforation** (forfait au tarif local).

3^e CONTRÔLE

Date : Kilométrage :

Prévision des travaux en Garantie : oui non

REMISES EN ÉTAT RECOMMANDÉES
AU CLIENT:

REMISES EN ÉTAT EFFECTUÉES:

N° de dossier du contrôle :

Constat n°:..... Date:.....

Constat :

-
-
-
-
-
-

CACHET DU
REPARATEUR

Constat n°:..... Date:.....

CACHET DU
REPARATEUR

CACHET DU
REPARATEUR

**PROCHAIN ENTRETIEN
PÉRIODIQUE** : avant le

4^e CONTRÔLE

Date : Kilométrage :

Prévision des travaux en Garantie : oui non

REMISES EN ÉTAT RECOMMANDÉES
AU CLIENT:

REMISES EN ÉTAT EFFECTUÉES:

N° de dossier du contrôle :

Constat n°:..... Date:.....

Constat :

-
-
-
-
-
-

CACHET DU
REPARATEUR

Constat n°:..... Date:.....

CACHET DU
REPARATEUR

CACHET DU
REPARATEUR

**PROCHAIN ENTRETIEN
PÉRIODIQUE** : avant le

Reproduction ou traduction même partielle sont interdites sans autorisation écrite de la
S.A. Automobiles PEUGEOT.

Création et élaboration : Automobiles PEUGEOT en partenariat avec Sequoia et BERGAME PRINT - Imprimé en UE

01-11 Français (NRE2)



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



PEUGEOT
ASSISTANCE

Pour la Belgique N° : 02/26.27.61.20*
(de l'étranger : 0032/26.27.61.20)

Pour le Luxembourg N° : 00 32/26.27.61.20

Pour la Suisse N° : 0800 55 50 05*
(de l'étranger : +41 31 850 53 18)

* Appel gratuit depuis un poste fixe

7 jours / 7
24 heures / 24