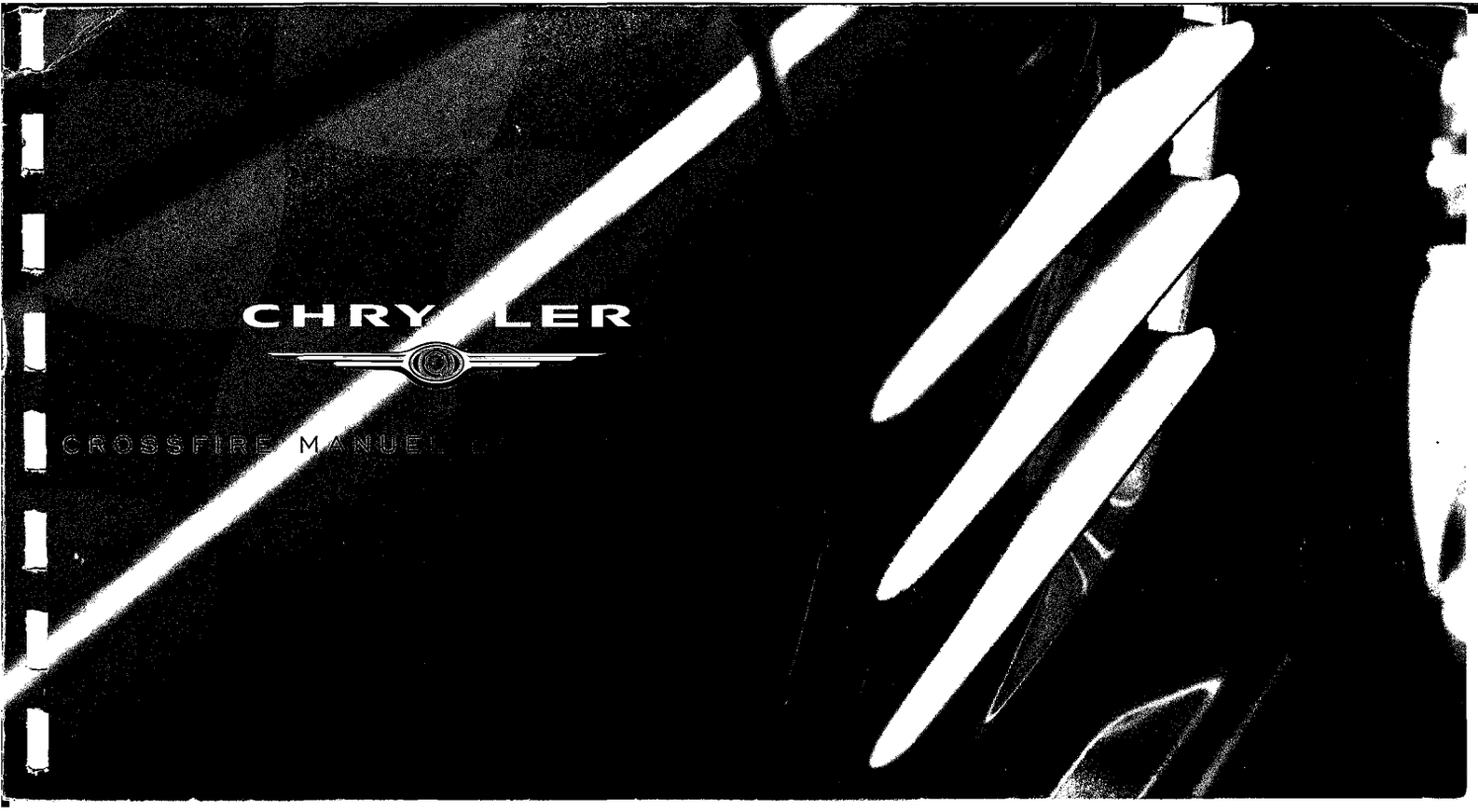

CHRYSLER
CROSSFIRE MANUEL

TABLE DES MATIERES

1 INTRODUCTION 3

2 AVANT DE PRENDRE LA ROUTE 9

3 POUR CONNAITRE VOTRE VEHICULE 33

4 PANNEAU D'INSTRUMENTS 55

5 DEMARRAGE ET CONDUITE 75

6 EN CAS D'URGENCE 99

7 MAINTENANCE 111

8 PROGRAMMES DE MAINTENANCE 143

9 SI VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE 155

10 INDEX 165

UN MOT A PROPOS DE VOS CLES

Vous pouvez insérer ces clés symétriques dans les deux sens.

Le concessionnaire qui vous a vendu le véhicule possède les numéros de code de vos clés. Ces numéros permettent de commander un double des clés chez votre concessionnaire agréé. Demandez ces numéros de code au concessionnaire et conservez-les en lieu sûr.

ATTENTION !

Une voiture non verrouillée risque d'être volée. Retirez toujours la clé du contact et verrouillez toutes les portes avant d'abandonner le véhicule sans surveillance.

Clés

Votre véhicule est livré avec deux commandes à distance à clé repliable. La commande à distance actionne toutes les serrures du véhicule, y compris la trappe à carburant verrouillable.

Pour libérer la clé repliée, appuyez sur le bouton. La clé se déplie hors du porte-clé.

L'émetteur de commande à distance se trouve dans le porte-clé.

812119ae

Obtention de clés de remplacement

Votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage antivol requérant un processus de fabrication spécial des clés. Pour des raisons de sécurité, les clés de remplacement ne peuvent être obtenues que par l'entremise de votre concessionnaire agréé.

Important !

Le retrait de la clé de la serrure de la colonne de direction active le blocage du démarreur. Le moteur ne peut démarrer.

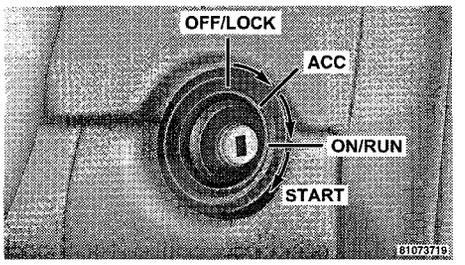
Tourner la clé dans la serrure de la colonne de direction jusqu'à la position ON/RUN (EN FONCTION/MARCHE) désactive le blocage du démarreur.

REMARQUE :

Si le moteur ne peut démarrer et que START et ERROR sont affichés sur l'écran du totalisateur, le système n'est pas opérationnel. Contactez un concessionnaire agréé.

Retrait de la clé de contact

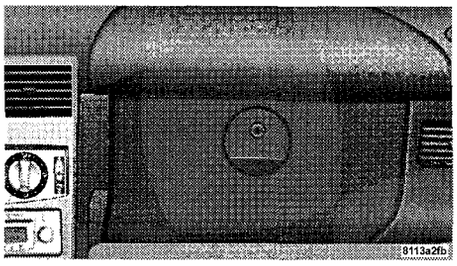
Tournez la clé en position OFF/LOCK (HORS FONCTION/VERROUILLAGE) et retirez-la.



REMARQUE :

Pour les véhicules à transmission automatique, si vous tentez de retirer la clé avant de placer le levier sur P (Stationnement), la clé peut être temporairement bloquée dans le barillet de serrure. Dans ce cas, faites tourner la clé légèrement vers la droite, puis retirez-la comme indiqué.

SERRURE DE LA BOITE A GANTS

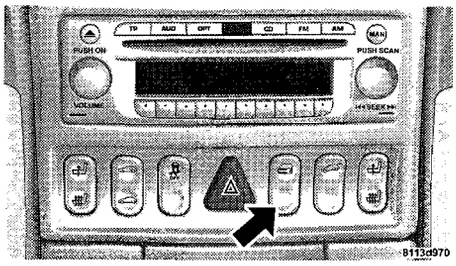


La boîte à gants peut être verrouillée en tournant la clé à la verticale ou vers la droite, puis en retirant la clé.

Pour déverrouiller la boîte à gants, tournez la clé à l'horizontale ou vers la gauche, puis retirez la clé.

SERRURES DE PORTE

Les portes du véhicule peuvent être verrouillées lorsqu'elles sont fermées en enfonçant le bouton du sommet du panneau de porte, en pressant et relâchant la partie inférieure du commutateur de verrouillage centralisé situé sur la console, ou en pressant et relâchant le bouton de verrouillage du porte-clé. En tournant la clé vers la droite dans la serrure de la porte du conducteur, les deux portes, le hayon et la trappe à carburant se verrouilleront.



Les portes peuvent être déverrouillées en tirant sur la poignée intérieure de porte, en pressant et relâchant la partie supérieure du commutateur de verrouillage centralisé situé sur la console, ou en pressant et relâchant le bouton de déverrouillage du porte-clé. Les deux portes peuvent également être déverrouillées en tournant la clé vers la gauche dans la serrure de la porte du conducteur.

REMARQUE :

Si la clé est dans le commutateur d'allumage en position ON/RUN, le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé avec la commande à distance.

Lorsque vous verrouillez le véhicule, les deux boutons de verrouillage des portes doivent s'abaisser. Si l'un d'eux reste relevé, la porte correspondante n'est pas correctement fermée. Vous devez alors déverrouiller le véhicule, ouvrir et refermer la porte et verrouiller à nouveau le véhicule.

Chaque porte peut être verrouillée par le bouton de verrouillage de porte correspondant - la porte du conducteur ne peut être verrouillée que lorsqu'elle est fermée. Si le véhicule a été auparavant verrouillé de l'extérieur, seule la porte ouverte de l'intérieur se déverrouillera et l'alarme se déclenchera. L'autre porte, le hayon arrière et la trappe à carburant resteront verrouillés.

REMARQUE :

En cas de mauvais fonctionnement du système de verrouillage centralisé, les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées individuellement. Pour verrouiller, tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur vers la droite, ou enfoncez les boutons de verrouillage. Pour déverrouiller, tournez la clé dans la serrure de la porte du conducteur vers la gauche, ou tirez les poignées intérieures de porte.

AVERTISSEMENT !

Pour votre sécurité et par précaution en cas d'accident, verrouillez les portes du véhicule lorsque vous conduisez et lorsque vous laissez le véhicule en stationnement.

Commutateur de verrouillage centralisé

Le commutateur de verrouillage centralisé se trouve sur la console. Les portes et le hayon arrière ne peuvent être verrouillés par le commutateur que si les deux portes sont fermées.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la commande à distance ou la clé, les portes et le hayon arrière ne peuvent être déverrouillés avec le commutateur de verrouillage centralisé. Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec le commutateur de verrouillage centralisé, tout le véhicule sera déverrouillé si une porte est ouverte de l'intérieur.

REMARQUE :

La trappe à carburant ne peut être verrouillée ou déverrouillée avec le commutateur de verrouillage centralisé.

Verrouillage centralisé automatique

Le commutateur de verrouillage centralisé actionne également le dispositif de verrouillage centralisé automatique. Lorsque le dispositif de verrouillage centralisé automatique est activé, les portes et le hayon arrière sont verrouillés lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ ; la trappe à carburant reste déverrouillée.

Pour activer ce dispositif, mettez le contact (ON/RUN) et appuyez sur la partie supérieure du commutateur pendant cinq secondes au minimum. Pour désactiver, mettez le contact (ON/RUN) et appuyez sur la partie inférieure du commutateur pendant cinq secondes au minimum.

REMARQUE :

Si les portes sont déverrouillées avec le commutateur de verrouillage centralisé après activation du dispositif de verrouillage centralisé automatique et qu'aucune porte n'est ouverte, les portes restent déverrouillées même si la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.

REMARQUE :

Si vous tentez de verrouiller les portes lorsque la clé est au contact et que la porte du conducteur est ouverte, les portes ne se verrouilleront pas.

Remarques générales quant au système de verrouillage centralisé

Si la clé est dans le commutateur d'allumage en position ON/RUN, le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé avec la commande à distance.

Si le véhicule ne peut pas être verrouillé ou déverrouillé avec la commande à distance, il peut s'avérer nécessaire de changer les piles de cette commande.

REMARQUE :

Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge pendant de courtes périodes d'inactivité, effectuez les opérations suivantes :

1. Assurez-vous que le hayon arrière, le capot et les portes sont entièrement fermés.

2. Assurez-vous que l'émetteur de la commande à distance fonctionne et que la pile est en bon état.

3. Assurez-vous que les contacteurs de capot, de hayon arrière et des portes sont bien positionnés.

Effectuez la vérification rapide suivante : utilisez l'émetteur de la commande à distance pour mettre l'alarme en fonction. Si les feux de stationnement clignotent trois fois, le système fonctionne correctement. Dans le cas

contraire, un contacteur ou le système présente un problème. Consultez votre concessionnaire agréé.

Dispositif de déverrouillage d'urgence

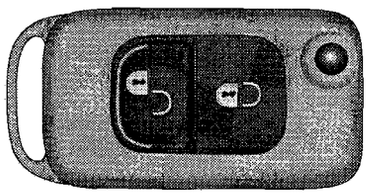
En cas d'accident, les portes se déverrouillent automatiquement peu de temps après qu'une forte décélération a été détectée, comme lors d'une collision (afin de faciliter les secours et la sortie). Cependant la clé doit rester dans le commutateur d'allumage.

Blocage du démarreur

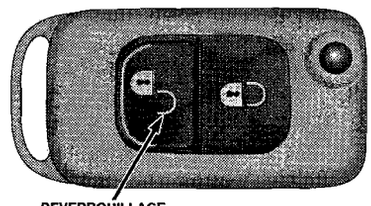
Le retrait de la clé du commutateur d'allumage active le blocage du démarreur. Le moteur ne peut démarrer. Tourner la clé en position ON/RUN désactive le blocage du démarreur. Si le moteur ne peut démarrer et que les messages START et ERROR sont affichés sur l'écran du totalisateur, le système n'est pas opérationnel. Contactez un concessionnaire agréé.

COMMANDE A DISTANCE DES SERRURES

Ce dispositif vous permet de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule à distance à l'aide de l'émetteur manuel situé dans le porte-clé. Il est superflu de pointer l'émetteur vers le véhicule pour activer le système. Les portes, le hayon arrière et la trappe à carburant du véhicule peuvent être verrouillés et déverrouillés à l'aide de la commande à distance.



8121185e



81215fe1

Pour déverrouiller les portes :

Pressez et relâchez le bouton de déverrouillage du porte-clé.

REMARQUE :

Si, 40 secondes après le déverrouillage par le porte-clé, aucune porte n'est ouverte, que la clé n'est pas insérée dans le commutateur d'allumage ou que le commutateur de verrouillage centralisé n'est pas actionné, le véhicule se verrouille automatiquement.

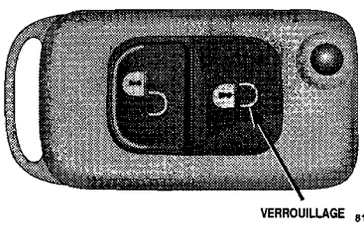
Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage du porte-clé pour déverrouiller la porte du conducteur, le hayon arrière et la trappe à carburant. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller les deux portes, le hayon arrière et la trappe à carburant.

Pour verrouiller les portes :

Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage du porte-clé. Tous les feux de direction clignotent trois fois pour indiquer que le véhicule est verrouillé. Si les feux de direction ne clignotent pas, une porte ou le hayon arrière n'est pas fermé correctement.

Tout le véhicule, y compris la trappe à carburant, peut être verrouillé ou déverrouillé en insérant la clé dans la porte du conducteur. Les portes et le hayon peuvent être verrouillés ou déverrouillés en appuyant sur le commutateur de verrouillage centralisé situé sur la console centrale.

Si le véhicule ne peut être verrouillé ou déverrouillé en appuyant sur le bouton de la télécommande, il peut s'avérer nécessaire de remplacer les piles de celle-ci.



Généralités

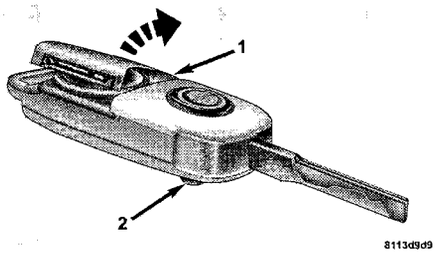
L'émetteur et le récepteur fonctionnent sur une fréquence de 433,92 MHz, conformément aux exigences européennes. Ces dispositifs doivent être certifiés conformes à la réglementation de chaque pays. Deux séries de réglementations sont concernées : la réglementation ETS 300–220 (Norme de télécommunication européenne), utilisée par la plupart des pays européens, et la réglementation fédérale allemande 225Z125, fondée sur la précédente mais comportant des exigences particulières supplémentaires. Le fonctionnement de ces dispositifs est soumis aux deux exigences suivantes :

1. Le dispositif ne peut causer d'interférences préjudiciables.
2. Il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

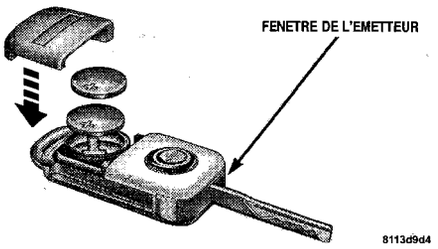
Remplacement des piles de l'émetteur

La pile de remplacement au lithium préconisée est la Panasonic® CR 2025 ou une pile équivalente.

Pour changer les piles :



- Appuyez sur le bouton de libération (1) du porte-clé. La clé se déplie.
- Appuyez sur le couvercle des piles (2) dans le sens de la flèche.
- Retirez les piles usagées.



- Insérez les nouvelles piles dans le sens de la flèche, positif vers le haut.
- Replacez le couvercle des piles et pressez jusqu'à engagement.

REMARQUE :

Remplacez toujours les deux piles à la fois.

Le système devra peut-être être resynchronisé si l'émetteur est resté plusieurs minutes sans tension. Pour synchroniser, pointez la fenêtre de l'émetteur vers le véhicule et appuyez brièvement deux fois sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage. Dans les 30 secondes, insérez la clé dans le contact et placez-la en position ON/RUN. La télécommande devrait à nouveau être opérationnelle.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Le système surveille le fonctionnement non autorisé des portes, du hayon arrière, du capot et de l'allumage. Le système antivol est automatiquement armé ou désarmé par la télécommande ou par l'une de vos clés lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule.

L'alarme antivol est armée environ 10 secondes après le verrouillage du véhicule. Un témoin clignotant dans le commutateur d'alarme anti-remorquage indique que l'alarme est armée. Lorsque le système d'alarme est armé, les feux extérieurs du véhicule clignotent et l'alarme retentit lorsqu'une porte, le hayon arrière, le capot ou la boîte à gants est ouvert, ou si l'on tente de soulever le véhicule pour le remorquer. L'alarme fait clignoter les feux pendant trois minutes environ et un signal sonore retentit pendant 30 secondes. Elle reste en fonction même si l'élément qui l'a déclenchée est immédiatement refermé.

Alarme anti-remorquage

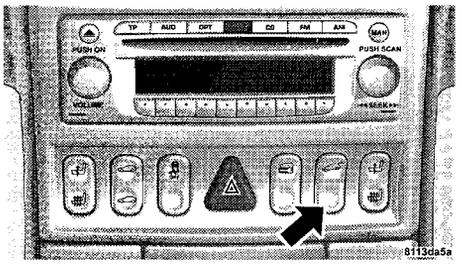
Le commutateur d'alarme anti-remorquage se trouve sur la console. Pour désactiver l'alarme afin de remorquer ou de lever le véhicule, pressez et relâchez la partie supérieure du commutateur. Pressez et relâchez la partie inférieure du commutateur pour la réactiver.

Lorsque le système d'alarme a été armé, les lampes extérieures du véhicule clignotent et l'alarme se déclenche si quelqu'un tente de soulever le véhicule. L'alarme fait clignoter les feux pendant trois minutes environ et un signal sonore retentit pendant 30 secondes. Elle reste en fonction même si le véhicule est immédiatement remis sur le sol.

Pour annuler l'alarme, insérez la clé dans le commutateur d'allumage ou appuyez sur l'un des boutons de transmission du porte-clé.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme anti-remorquage lors d'un stationnement sur une surface mobile (telle qu'un ferry), désactivez-la. Pour ce faire, placez la clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage ou retirez la clé du commutateur. Appuyez sur le commutateur d'alarme anti-remorquage. Le témoin s'illuminera brièvement. Sortez du véhicule et verrouillez-le avec la clé ou la commande à distance.

L'alarme anti-remorquage reste désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit à nouveau verrouillé avec la clé ou la commande à distance, ce qui provoque une réactivation automatique du dispositif.



LEVE-GLACES ELECTRIQUES

Les commutateurs des lève-glace électriques se trouvent sur la console.

Pour les actionner, placez la clé en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Appuyez sur le commutateur jusqu'au point de résistance pour ouvrir ; relâchez le commutateur lorsque la vitre est dans la position désirée.

Pour une ouverture rapide de la vitre, pressez le commutateur au-delà du point de résistance et relâchez-le ; la vitre s'abaissera complètement. Pour interrompre ce mouvement, appuyez brièvement sur le commutateur et relâchez-le.

Lors de la fermeture de la vitre, assurez-vous que le mouvement de la vitre ne met personne en danger.

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous quittez votre véhicule, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez votre véhicule. Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule et ne les laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Une utilisation non surveillée de l'équipement du véhicule peut entraîner de graves blessures.

DEVERROUILLAGE DU HAYON ARRIERE

Vous pouvez ouvrir le hayon arrière en utilisant la poignée située sur le hayon, juste au-dessus du renfoncement de la plaque minéralogique.

AVERTISSEMENT !

Ne laissez pas les enfants accéder à l'espace de chargement arrière, soit en y grimpant de l'extérieur, soit par l'intérieur du véhicule. Fermez toujours le hayon avant de laisser le véhicule sans surveillance. Une fois dans l'espace de chargement arrière, un jeune enfant pourrait éprouver des difficultés à sortir du véhicule, même s'il y est entré en passant entre les deux sièges. Le manque d'air ou l'effet de la chaleur pourraient mettre sa vie en péril.

PROTECTION DES OCCUPANTS

Les systèmes de retenue constituent l'un des dispositifs de sécurité les plus importants de votre véhicule. Ces systèmes regroupent les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage du conducteur et du passager, les tendeurs de sangle des ceintures de sécurité et les coussins gonflables avant et latéraux du conducteur et du passager. La ceinture de sécurité du siège du passager sert également à retenir les sièges de sécurité pour enfants si vous transportez des enfants trop petits pour les ceintures destinées aux adultes.

Lisez attentivement les informations contenues dans cette section. Elles vous expliquent comment protéger au mieux vos passagers et vous-même.

AVERTISSEMENT !

En cas de collision, vos passagers et vous-même risquez des blessures beaucoup plus graves si vous n'avez pas bouclé correctement vos ceintures de sécurité. Vous pouvez heurter l'intérieur du véhicule ou d'autres occupants ou être projeté hors du véhicule. Assurez-vous toujours que votre ceinture de sécurité et celles de vos passagers sont bouclées correctement.

Bouclez votre ceinture, même si vous êtes un excellent conducteur, et quelle que soit la durée du trajet. Un autre usager de la route peut être un conducteur médiocre et entrer en collision avec vous. Un tel accident peut aussi bien survenir loin de chez vous que dans votre rue.

Les études prouvent que les ceintures de sécurité sauvent des vies. Elles peuvent également réduire la gravité des blessures en cas de collision. Certaines blessures graves surviennent lorsque les passagers sont éjectés du véhicule. Les ceintures de sécurité fournissent une protection contre cette eventualité et réduisent les risques de blessures consécutives à un choc dans l'habitacle. **Quiconque** prend place dans un véhicule motorisé doit porter en permanence sa ceinture de sécurité.

Ceintures à trois points

Chaque siège est équipé d'un système de ceinture combinant sangle abdominale et sangle baudrier.

L'enrouleur de sangle se bloque uniquement en cas d'arrêt brutal ou d'impact. Cette caractéristique permet à la partie baudrier de la ceinture de se déplacer librement en temps normal. En cas de collision, la ceinture se bloque et réduit le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection hors du véhicule. Les ceintures de sécurité sont également pourvues de tendeurs de sangle d'urgence. Ces tendeurs se situent dans chaque enrouleur de ceinture et sont opérationnels dès que la clé est placée en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Les tendeurs de sangle d'urgence sont conçus pour entrer en fonction lors d'impacts frontaux et arrière. Ils éliminent le jeu des ceintures de manière à ce que celles-ci épousent au mieux le corps, restreignant autant que possible un mouvement vers l'avant.

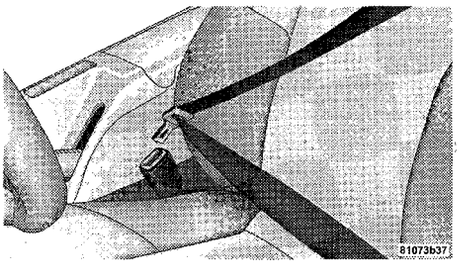
Lors d'impacts frontaux d'autre nature, de capotages, de certains impacts latéraux, de collisions arrière ou d'autres accidents pour lesquels la force d'impact frontal ou arrière est insuffisante, les tendeurs de sangle ne seront pas activés. Le conducteur et le passager seront alors protégés normalement par les ceintures bouclées et les enrouleurs.

AVERTISSEMENT !

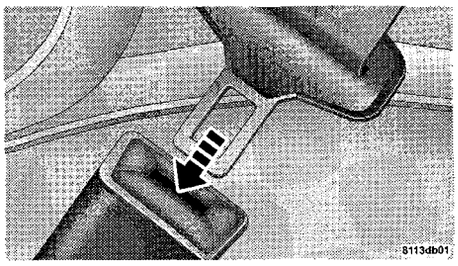
- Une ceinture qui n'est pas portée correctement peut s'avérer dangereuse. Les ceintures de sécurité sont conçues pour reposer sur les os larges de votre corps. Ce sont les parties les plus fortes de votre corps et ce sont elles qui supportent le mieux les chocs en cas de collision. Une ceinture mal placée peut aggraver vos blessures en cas de collision. Vous pourriez souffrir de blessures internes ou même glisser sous la sangle. Afin d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers, suivez attentivement ces instructions.
- N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour deux personnes. Deux personnes retenues par la même ceinture risquent de se heurter violemment lors d'un accident et de se blesser mutuellement. N'utilisez jamais une ceinture à trois points ou une ceinture abdominale pour plus d'une personne, quelle que soit leur taille.

Mode d'emploi des ceintures de sécurité à trois points

1. Entrez dans le véhicule et fermez la porte. Asseyez-vous en vous adossant contre le dossier et réglez le siège.

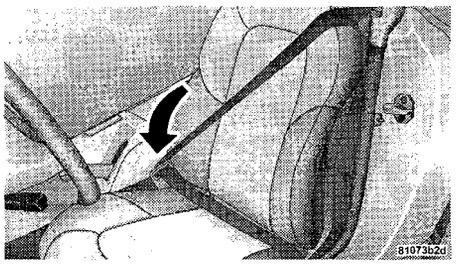


2. La plaque de verrouillage de la ceinture se trouve au-dessus du dossier de votre siège. Saisissez cette plaque et tirez sur la ceinture pour la dérouler. Faites coulisser la plaque de verrouillage sur la sangle aussi loin que nécessaire pour boucler la ceinture autour de votre corps.



3. Quand la ceinture est suffisamment longue, introduisez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic.

4. Placez la sangle abdominale en travers des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la sangle abdominale, tirez un peu sur la sangle baudrier, comme illustré.



5. Pour relâcher la sangle abdominale si elle est trop serrée, écartez la plaque de verrouillage et tirez sur la sangle abdominale. Rappelez-vous qu'une ceinture bien ajustée réduit le risque de glisser sous la ceinture en cas de collision.

6. Placez la sangle baudrier sur votre poitrine (et non sur votre cou) de manière confortable. L'enrouleur reprendra le jeu éventuel de la sangle.

7. Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture se réenroulera d'elle-même en position de repos. Au besoin, faites coulisser la plaque de verrouillage plus bas sur la sangle pour obtenir un enroulement complet.

AVERTISSEMENT !

- Une ceinture dont la plaque de verrouillage est engagée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas efficacement. La sangle abdominale risque de se placer trop haut sur votre corps et causer ainsi des traumatismes internes. Insérez toujours votre ceinture dans la boucle la plus proche.
- Une ceinture trop lâche vous protégera mal. En cas d'arrêt brutal, vous pourriez être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmenterait le risque de blessures. La ceinture doit être bien ajustée.
- Une ceinture portée sous votre bras est très dangereuse. En cas de collision, vous risqueriez de heurter les parois du véhicule, ce qui accroîtrait les risques de blessures à la tête et au cou. En outre, une ceinture portée sous le bras peut causer des lésions internes. Les côtes ne sont pas aussi robustes que les os des épaules. Portez la ceinture en travers de l'épaule afin que vos os les plus robustes absorbent la force d'un impact éventuel.
- Une sangle baudrier placée derrière vous ne vous protégera pas lors d'une collision. En cas de collision, vous risquez un choc à la tête si vous ne portez pas votre sangle baudrier. La sangle abdominale et la sangle baudrier sont conçues pour être utilisées ensemble.

AVERTISSEMENT !

- Une sangle abdominale portée trop haut peut augmenter le risque de traumatismes internes en cas de collision. Les forces de la ceinture ne seraient pas absorbées par les os robustes des hanches et du bassin, mais par votre abdomen. Portez toujours la sangle abdominale aussi bas que possible et maintenez-la ajustée.
- Une ceinture tordue perd son efficacité. Lors d'une collision, elle pourrait même se transformer en instrument tranchant. Assurez-vous que la sangle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à redresser une ceinture de votre véhicule, demandez à votre concessionnaire de s'en charger.

AVERTISSEMENT !

Les systèmes de ceinture de sécurité doivent toujours être remplacés après un impact suffisamment sévère pour avoir déclenché les tendeurs de sangle d'urgence. En cas de doute quant à l'état de votre système de ceintures de sécurité, demandez à votre concessionnaire d'effectuer une vérification.

AVERTISSEMENT !

Une sangle effilochée ou déchirée peut se rompre en cas de collision et vous laisser sans protection. Examinez périodiquement les ceintures de sécurité. Vérifiez qu'il n'y a pas de coupures, de sangles effilochées ni de pièces desserrées. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez pas le système et ne le modifiez pas. Les ensembles de ceinture de sécurité endommagés lors d'un accident (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.) doivent être remplacés.

Utilisation des ceintures pendant la grossesse

DaimlerChrysler conseille aux femmes enceintes d'utiliser les ceintures de sécurité. La protection de la mère constitue la meilleure protection de son futur enfant.

Les femmes enceintes doivent porter la sangle abdominale en travers des cuisses et aussi ajustée que possible autour des hanches. Maintenez la ceinture en position basse pour l'éloigner de l'abdomen. De cette manière, les os robustes des hanches absorberont l'impact d'une collision éventuelle.

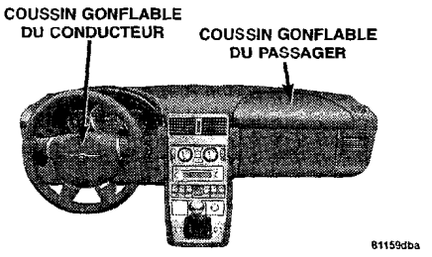
Prolongateur de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité totalement détendue s'avère toujours trop courte, votre concessionnaire peut vous fournir un prolongateur de ceinture. N'utilisez celui-ci que si la ceinture de sécurité existante est trop courte. Quand le prolongateur n'est pas nécessaire, retirez-le et rangez-le.

AVERTISSEMENT !

Un prolongateur utilisé abusivement augmente les risques de blessures en cas de collision. Utilisez un prolongateur uniquement quand une sangle abdominale portée bas et bien ajustée, dans les positions de siège recommandées, s'avère trop courte. Retirez et rangez le prolongateur lorsqu'il est inutile.

Système complémentaire de protection (SRS) - Coussin gonflable



Ce véhicule est équipé de deux coussins gonflables destinés au conducteur et au passager, qui augmentent la protection offerte par les ceintures de sécurité. Le coussin gonflable du conducteur est placé au centre du volant. Le coussin gonflable frontal du passager se trouve dans le tableau de bord, sous un couvercle marqué SRS/AIRBAG.

Ces coussins se gonflent en cas d'impact frontal à vitesse élevée. Ils contribuent à la sécurité du conducteur et du passager apportée par les panneaux de protection des genoux et les ceintures de sécurité.

Le véhicule est également pourvu de coussins gonflables latéraux, situés dans les portes du conducteur et du passager. Les coussins gonflables latéraux contribuent, avec les ceintures de sécurité, à l'amélioration de la protection des occupants.

AVERTISSEMENT !

- Ne posez aucun objet sur ou à proximité des couvercles des coussins gonflables avant et ne tentez pas de les ouvrir. Vous risqueriez d'endommager les coussins gonflables et d'être ultérieurement blessé par défaut de protection. Ces couvercles sont conçus pour ne s'ouvrir que lors du déploiement des coussins.
- Ne placez pas d'objets entre vous et les coussins gonflables latéraux ; la protection des coussins serait sérieusement amoindrie et/ou les coussins pourraient propulser ces objets vers vous, vous blessant gravement.
- Ne fixez pas de porte-gobelet ou d'autre objet de quelque nature que ce soit sur ou autour de la porte. En se déployant, un coussin gonflable latéral peut projeter ces objets sur les occupants et les blesser.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour vous protéger lors de différents types de collisions. Les coussins gonflables avant se déploient en cas de collision frontale de force modérée à sévère. Les coussins gonflables avant et latéraux se déploient parfois simultanément. Cependant, lors d'une collision entraînant le déploiement des coussins gonflables, les ceintures de sécurité demeurent nécessaires pour vous maintenir dans la position requise pour une protection optimale par les coussins.

Voici comment limiter les risques liés au déploiement des coussins gonflables.

1. Le siège pour enfant dirigé vers l'arrière ne doit **JAMAIS** être placé sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable frontal pour le passager. Le siège dirigé vers l'arrière est trop proche du coussin gonflable du passager en cas de collision. Dans cette position, le déploiement du coussin pourrait blesser l'enfant gravement, voire mortellement.

Les enfants trop petits pour porter convenablement la ceinture de sécurité (consultez la section Protection des enfants) doivent être attachés dans un siège pour enfant ou sur un siège d'appoint correspondant à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants plus âgés qui n'utilisent plus les sièges pour enfant ou les sièges d'appoint doivent être correctement sanglés lors de tout déplacement. Ne laissez jamais les enfants glisser la sangle baudrier derrière eux ou sous le bras.

Si un enfant âgé de 1 à 12 ans doit être transporté dans le véhicule, reculez le siège au maximum et utilisez la protection pour enfant appropriée. Consultez la section Protection des enfants.

Lisez le mode d'emploi de votre siège pour enfant ou du siège d'appoint afin de les utiliser correctement.

2. Tous les occupants du véhicule doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité.

3. Les sièges du conducteur et du passager doivent être raisonnablement reculés pour permettre un déploiement éventuel des coussins gonflables.

4. Ne vous appuyez pas contre la porte ; le coussin gonflable latéral se gonflera violemment entre vous et la porte. (Consultez la section Coussins gonflables latéraux.)

AVERTISSEMENT !

- L'utilisation des coussins gonflables seuls peut aggraver les blessures en cas d'accident. En effet, les coussins gonflables sont conçus en tant que complément des ceintures de sécurité. Les coussins ne se déploient pas dans toutes les collisions. Bouclez toujours votre ceinture, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables.
- Une position trop proche du volant ou du tableau de bord lors du déploiement du coussin gonflable peut causer des blessures graves.
- Les coussins gonflables exigent un espace suffisant pour se gonfler. Calez-vous dans votre siège en étendant les bras de manière à atteindre facilement le volant ou le tableau de bord.
- Les coussins gonflables latéraux ont aussi besoin d'espace pour se gonfler. Ne vous appuyez pas contre la porte. Asseyez-vous bien droit au centre du siège.

Eléments du système de coussins gonflables
Le système de coussins gonflables se compose des éléments suivants :

- Module de commande de coussins gonflables avec capteur d'impact intégré
- Témoin de coussins gonflables prêt à fonctionner (AIRBAG)
- Unités de gonflage et coussins gonflables frontaux conducteur et passager
- Unités de gonflage et coussins gonflables latéraux conducteur et passager
- Volant et colonne de direction de conception spéciale
- Tableau de bord de conception spéciale
- Câblage de connexion
- Panneau de protection des genoux
- Capteurs d'impact latéraux

Fonctionnement du système de coussins gonflables frontaux

- Le capteur d'impact détermine si un choc frontal est suffisamment brutal pour exiger le déploiement du coussin gonflable. Le capteur ne détecte ni les impacts latéraux, ni les capotages, ni les impacts arrière. Le capteur est connecté à l'unité de diagnostic et à l'unité coussin/gonfleur.

- La commande des dispositifs de retenue des occupants surveille la disponibilité des composants électroniques du système quand le commutateur d'allumage est en position START ou ON/RUN. Il s'agit des éléments déjà cités à l'exception du panneau de protection des genoux, du tableau de bord, du volant et de la colonne de direction.
- La commande des dispositifs de retenue des occupants allume également le témoin AIRBAG du tableau de bord pendant quatre secondes à la mise du contact, puis l'éteint. Si elle détecte un dysfonctionnement dans le système, elle allume le témoin momentanément ou en permanence, en fonction de la condition présente à ce moment.
- Les unités coussin/gonfleur se trouvent au centre du volant et dans le tableau de bord. Les mots SRS/AIRBAG sont gravés sur les couvercles des coussins gonflables.

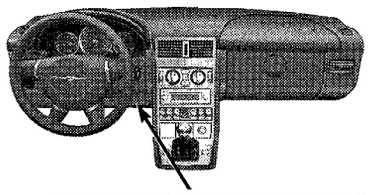
AVERTISSEMENT !

N'ignorez pas le témoin AIRBAG s'il s'allume au tableau de bord : il vous avertit que les coussins pourraient ne pas vous protéger en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, s'il reste allumé après le démarrage ou s'il s'allume pendant le trajet, faites immédiatement vérifier le système de coussins gonflables.

AVERTISSEMENT !

Ne posez aucun objet sur ou à proximité des couvercles de coussin gonflable et ne tentez pas de les ouvrir. Vous risqueriez d'endommager les coussins gonflables et d'être ultérieurement blessé par défaut de protection. Ces couvercles sont conçus pour ne s'ouvrir que lors du déploiement des coussins.

- Lorsque le capteur d'impact détecte un choc qui exige le déploiement des coussins gonflables, il émet un signal vers les unités de gonflage. Un grand volume d'azote non toxique est produit pour gonfler les coussins. Les couvercles des coussins se séparent et s'écartent pour permettre le déploiement complet des coussins gonflables. Les coussins se dégonflent ensuite rapidement tout en protégeant le conducteur et le passager. L'azote du coussin est évacué à travers le matériau du coussin en direction du tableau de bord. De cette façon, les coussins ne compromettent pas le contrôle du véhicule.
- Les panneaux de protection des genoux contribuent à protéger les genoux et, avec les ceintures de sécurité, vous maintiennent dans la position requise pour une interaction optimale avec les coussins gonflables.



PANNEAU DE PROTECTION DES GENOUX

8113e94b

En cas de déploiement des coussins

AVERTISSEMENT !

Une fois déployés, les coussins ne protègent pas en cas de collision ultérieure. Ils doivent être remplacés dès que possible par un concessionnaire agréé.

Les coussins gonflables sont conçus pour se deployer quand les capteurs d'impact détectent une collision frontale de force modérée à violente, contribuer à la protection du conducteur et du passager et se dégonfler immédiatement par la suite.

REMARQUE :

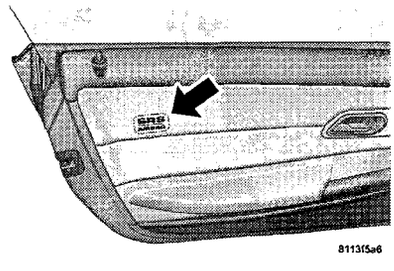
Une collision insuffisante pour exiger le déploiement des coussins n'actionne pas le système. Ceci n'indique pas une panne du système de coussins gonflables.

En cas de collision qui entraînerait le déploiement des coussins gonflables, les conséquences suivantes pourraient se présenter :

- En se déployant et en se dépliant, le nylon des coussins peut parfois érafler ou faire rougir la peau du conducteur ou du passager. Les éraflures sont semblables aux brûlures causées par le frottement d'une corde ou d'un tapis de gymnastique. Elles ne sont pas dues au contact de produits chimiques. En général, elles disparaissent rapidement. Si les éraflures persistent après plusieurs jours ou en cas d'apparition de cloques, consultez immédiatement votre médecin.
- Le dégonflement des coussins peut s'accompagner d'une production de résidus poudreux donnant l'impression de fumée. Ces particules sont un sous-produit normal de l'azote non toxique utilisé pour le gonflement des coussins. Ces particules en suspension dans l'air peuvent irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, rincez à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, respirez de l'air frais. Si l'irritation se prolonge, consultez votre médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, suivez les instructions de leur fabricant pour le nettoyage.
- Il n'est pas conseillé de conduire le véhicule après le déploiement des coussins. Si vous êtes impliqué dans une autre collision, les coussins gonflables ne pourront plus vous protéger.

Fonctionnement du système des coussins gonflables latéraux

- Les coussins gonflables latéraux se trouvent dans les portes, au-dessus de l'accoudoir.
- Des capteurs d'impacts distincts situés dans le véhicule déterminent si un impact latéral est suffisamment important pour nécessiter le déploiement du coussin situé du côté de l'impact. Comme pour le système frontal, les capteurs sont connectés à l'unité de diagnostic et aux unités coussin/gonfleur.
- Lorsqu'un impact latéral dépassant un seuil prédéterminé se produit, les capteurs envoient un signal au gonfleur du côté correspondant à l'impact du véhicule. Un grand volume d'azote non toxique est produit pour gonfler le coussin. Le panneau de porte s'ouvre pour permettre le déploiement complet du coussin gonflable.



8113f5a6

AVERTISSEMENT !

- Ne posez aucun objet sur ou à proximité des couvercles de coussin gonflable et ne tentez pas de les ouvrir. Vous risqueriez d'endommager les coussins gonflables et d'être ultérieurement blessé par défaut de protection. Ces couvercles sont conçus pour ne s'ouvrir que lors du déploiement des coussins.
- Ne fixez pas de porte-gobelet ni d'autre objet sur ou autour de la porte. En se déployant un coussin gonflable latéral peut projeter ces objets sur les occupants et les blesser.

- La capacité opérationnelle du système de coussin gonflable latéral est vérifiée par le témoin de coussin gonflable du bloc d'instruments lorsque la clé est placée en position ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Si aucun défaut n'est détecté, le témoin s'éteint après quatre secondes environ. Lorsque le témoin s'est éteint, le système continue à surveiller les éléments et circuits du système de coussins gonflables et indiquera une défaillance en allumant à nouveau le témoin. Si le témoin ne s'illumine pas du tout, s'il ne s'éteint pas après quatre secondes ou s'il se rallume par la suite, une défaillance du système a été détectée. Consultez votre concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

- Le coussin gonflable latéral monté dans la porte se déploie avec une force considérable. Se tenir trop près du panneau de porte lors d'un déploiement du coussin peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
- Tous les occupants, et particulièrement les enfants de moins de 12 ans, doivent bénéficier d'une protection correspondant à leur taille et à leur âge.
- Pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle en cas de déploiement d'un coussin gonflable latéral, veuillez respecter les consignes suivantes :

1. les occupants, et spécialement les enfants, ne doivent jamais s'appuyer contre la porte dans la zone de gonflage du coussin latéral ;

2. les occupants doivent se tenir droits, au centre du siège, pour laisser au coussin l'espace nécessaire à son déploiement ;

3. utilisez toujours correctement pour chaque occupant la protection appropriée.

Entretien du système de coussins gonflables

AVERTISSEMENT !

- Ne modifiez aucun élément du système de coussins gonflables, sous peine de ne pas bénéficier de sa protection au moment où vous en aurez besoin. Vous pourriez être blessé en raison du non-déploiement des coussins. Ne modifiez pas les organes ni le câblage, n'apposez aucun type d'autocollant sur les couvercles de coussin gonflable. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ni la structure de la carrosserie.
- Les panneaux de protection des genoux sont nécessaires en cas de collision. Ne montez par la suite aucun équipement sur ou derrière ces panneaux.
- Vous risquez d'être blessé si vous êtes placé trop près d'un couvercle de coussin lorsque ce dernier se déploie. Il est dangereux de tenter vous-même une réparation quelconque du système de coussins gonflables. Ne tentez pas de réparer le système de coussins gonflables. Signalez la présence de ce système aux personnes qui travaillent sur votre véhicule.

Témoin de coussins gonflables

Lorsqu'il est en bon état, le système de coussins gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Bien que le système de protection complémentaire (SRS) n'exige aucun entretien, une intervention immédiate d'un concessionnaire agréé s'impose dans les cas suivants.

- Le témoin AIRBAG ne s'allume pas ou clignote pendant les quatre secondes qui suivent la mise en fonction du commutateur d'allumage.
- Le témoin reste allumé ou clignote après la période de quatre secondes.
- Le témoin clignote ou s'allume et reste allumé pendant la conduite.

Protection des enfants

Adulte, enfant ou bébé, chaque occupant de votre véhicule doit être protégé des chocs en toutes circonstances.

AVERTISSEMENT !

Lors d'une collision, un enfant non protégé, si petit soit-il, peut être violemment projeté dans l'habitacle. La force nécessaire pour maintenir un enfant sur les genoux peut dépasser les capacités de l'adulte le plus vigoureux. L'enfant et les autres occupants pourraient être gravement blessés. Tout enfant transporté dans votre véhicule doit bénéficier d'une protection adaptée à sa taille.

Dispositifs de retenue pour bébés et des enfants

AVERTISSEMENT !

- N'utilisez pas un siège pour enfant dirigé vers l'arrière . Un tel siège peut être heurté par le déploiement du coussin gonflable du passager et causer des blessures graves ou fatales à l'enfant.
- Une mise en place incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant. Le siège pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué. Suivez strictement les instructions du fabricant lors de l'installation d'un siège pour enfant.

Il existe différents types et tailles de sièges pour enfants, depuis le nouveau-né jusqu'à l'enfant presque assez grand pour porter une ceinture de sécurité d'adulte. Vérifiez toujours le manuel d'utilisation du siège pour enfant pour vous assurer que le siège correspond bien aux besoins de votre enfant. Utilisez la protection adaptée à votre enfant en gardant à l'esprit les points suivants lors de l'achat :

- Bien que les experts recommandent qu'un enfant soit transporté tourné vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait au moins un an et pèse au moins 9 kg (20 livres), les sièges pour enfant dirigés vers l'arrière ne doivent **JAMAIS** être utilisés sur les sièges avant d'un véhicule pourvu d'un coussin gonflable frontal pour le passager. Le déploiement d'un coussin gonflable peut causer des lésions graves ou même fatales aux bébés placés dans cette position.
- On recommande de ne transporter que des enfants de plus d'un an et pesant plus de 9 kg (20 livres) dans un véhicule pourvu d'un coussin gonflable frontal pour le passager. L'enfant doit être sanglé dans un siège pour enfant dirigé vers l'avant. Ce siège est fixé dans le véhicule par la ceinture à trois points ou le système LATCH d'ancrage de siège pour enfant. (Consultez la section Système d'ancrages inférieurs et sangles d'attache de siège pour enfant - LATCH).

Voici quelques conseils pour l'utilisation de votre siège pour enfant :

- Avant d'acheter un système de protection, vérifiez qu'il possède une étiquette certifiant qu'il répond aux normes de sécurité en vigueur. Avant l'achat, vérifiez que vous pouvez placer le siège pour enfant à l'emplacement souhaité.
- Le siège doit convenir à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez sur l'étiquette du siège ses limites de poids et de taille.
- Respectez scrupuleusement les instructions du mode d'emploi du siège pour enfant. Si le siège est mal installé, il pourrait ne plus remplir son rôle.
- Attachez l'enfant dans le siège en respectant les instructions du fabricant du siège pour enfant.
- Lorsque le siège pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le au moyen de la ceinture de sécurité ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas dans le véhicule sans qu'il soit fixé. En cas d'arrêt brutal ou de collision, il pourrait heurter les occupants et provoquer des blessures graves.

REMARQUE :

Pour de plus amples informations, référez-vous au site www.seatcheck.org ou appelez 1-866-SEATCHECK.

Protection des enfants plus âgés

Les enfants dont le poids dépasse 9 kg (20 livres) et qui sont âgés de plus d'un an peuvent circuler orientés vers l'avant du véhicule. Les sièges pour enfants orientés vers l'avant et les sièges convertibles utilisés en orientation avant sont destinés aux enfants dont le poids est compris entre 9 et 18 kg (entre 20 et 40 livres) et qui sont âgés de plus d'un an. Ces sièges sont maintenus dans le véhicule par la ceinture à trois points ou les ancrages inférieurs et sangles d'attache destinés au siège pour enfant (LATCH). (Consultez la section Système d'ancrages inférieurs et sangles d'attache de siège pour enfant - LATCH).

Le siège d'appoint est destiné aux enfants pesant plus de 18 kg (40 livres) mais qui sont encore trop petits pour porter convenablement la ceinture de sécurité. Si l'enfant ne peut s'asseoir genoux repliés le long de la tranche du coussin de siège lorsque son dos est en contact avec le dossier de siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus par une ceinture à trois points.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants assez grands pour porter confortablement la ceinture de sécurité et dont les jambes sont assez longues pour se replier sur l'avant du siège lorsqu'ils sont adossés au dossier doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles.

- L'enfant doit être assis bien droit dans le siège.
- La portion abdominale de la ceinture doit être fixée aussi bas et aussi serrée que possible (tout en restant confortable) sur les hanches.
- Vérifiez périodiquement que la ceinture reste attachée correctement. Un enfant qui bouge ou qui s'affaisse dans le siège peut déplacer sa ceinture.
- Si la sangle baudrier de la ceinture touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule. Ne laissez jamais un enfant porter la sangle baudrier de la ceinture sous le bras ou derrière le dos.

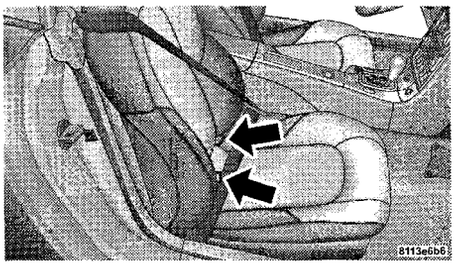
Système d'ancrages inférieurs et sangles d'attache de siège pour enfant - LATCH (Lower Anchors and Tether for CHildren en anglais)

Le siège du passager de votre véhicule est pourvu d'un système d'ancrage de siège pour enfant appelé LATCH. Le système LATCH permet l'installation du siège pour enfant sans utilisation des ceintures de sécurité du véhicule, mais en utilisant des ancrages inférieurs et des sangles d'attache supérieures reliant le siège pour enfant à la structure du véhicule. Des sièges pour enfant compatibles avec le système LATCH sont maintenant disponibles.

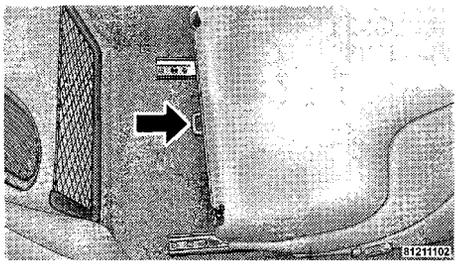
Installation du siège pour enfant compatible avec le système LATCH

Suivez scrupuleusement le mode d'emploi du fabricant lors de la mise en place d'un siège pour enfant. Les instructions données ici sont des instructions générales, et tous les sièges pour enfant ne s'installent pas exactement de la même manière. Respectez scrupuleusement les instructions d'installation fournies avec le siège pour enfant.

Les ancrages inférieurs du siège du passager sont des barres rondes placées à l'arrière du coussin de siège, à la jointure du dossier, visibles lorsque vous vous penchez sur le siège pour placer le siège pour enfant. Vous pouvez facilement les localiser en passant le doigt entre le dossier et le coussin.



L'ancrage d'attache du siège du passager se trouve à l'arrière du cadre du coussin de siège. Il est visible en déplaçant le siège du passager vers l'avant du véhicule.



La plupart des sièges pour enfant compatibles avec le système LATCH sont équipés de chaque côté de sangles latérales indépendantes avec crochet ou connecteur de fixation à l'ancrage inférieur et dispositif de réglage de la tension de la sangle. Les sièges pour enfant orientés vers l'avant peuvent également être équipés d'une sangle d'attache, d'un crochet de fixation à l'ancrage de sangle et d'un dispositif de réglage de tension de la sangle.

AVERTISSEMENT !

- Un siège pour enfant dirigé vers l'arrière ne doit pas être utilisé . Un tel siège peut être heurté par le déploiement du coussin gonflable du passager et causer des blessures graves ou fatales à l'enfant.
- Une mise en place incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant. Le siège pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué. Suivez strictement les instructions du fabricant lors de l'installation d'un siège pour enfant.

Desserrez tout d'abord les dispositifs de réglage des sangles inférieures et de la sangle d'attache de manière à pouvoir plus facilement fixer les crochets ou les connecteurs aux ancrages du véhicule. Vous pouvez ensuite fixer la sangle d'attache à l'ancrage en déplaçant le siège du passager vers l'avant. Acheminez l'ancrage du siège pour enfant directement par-dessus le sommet du siège, à travers la sangle située près du sommet du dossier de siège, et fixez le crochet à la barre d'ancrage. Inclinez le dossier de siège et déplacez autant que possible le siège du passager vers l'arrière. Fixez ensuite les crochets inférieurs aux barres d'ancrage inférieures du siège

du passager, en repoussant le revêtement du siège. Serrez finalement les trois sangles en poussant le siège pour enfant vers l'arrière et le bas dans le siège en éliminant le jeu des sangles, conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT !

Une mise en place ou une fixation incorrecte peut réduire l'efficacité d'un siège pour enfant ou d'un porte-bébé. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué. Suivez strictement les instructions du fabricant lors de l'installation d'un siège pour enfant ou d'un porte-bébé.

Installation d'un siège pour enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

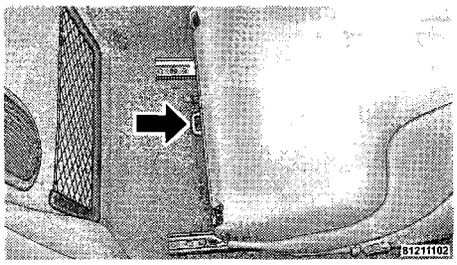
Les sièges pour enfant peuvent être fixés en toute sécurité sur le siège du passager au moyen de la ceinture de sécurité. L'enrouleur de ceinture de sécurité du passager dispose, dans ce but, de deux modes de fonctionnement - blocage d'urgence normal et blocage automatique. En cas d'installation d'un siège pour enfant, l'enrouleur passe en mode de blocage automatique lorsque la ceinture est entièrement étirée. Lorsque la ceinture se rétracte, l'enrouleur se bloque pour empêcher une nouvelle traction sur la ceinture. Une traction vers l'enrouleur de la ceinture serrée sur le siège pour enfant fixe le siège en place. Lorsque la ceinture se rétracte complètement après le retrait du siège pour enfant, le fonctionnement normal de l'enrouleur (blocage d'urgence) est rétabli. Toutes les ceintures de sécurité se desserrent avec le temps. Vérifiez la ceinture périodiquement et serrez-la au besoin.

Si le siège pour enfant est pourvu d'une sangle d'attache, fixez-la au véhicule en commençant par déplacer le dossier de siège entièrement vers l'avant. Acheminez ensuite l'ancrage du siège pour enfant directement par-dessus le sommet du siège, à travers la sangle située près du sommet du dossier de siège, et fixez le crochet à la barre d'ancrage. Inclinez le dossier de siège et déplacez autant que possible le siège du passager vers l'arrière. Eliminez le jeu de la sangle d'attache en poussant le siège pour enfant vers le bas et l'arrière, selon les instructions du fabricant du siège.

Ancrage d'attache de siège pour enfant - Généralités

Des sièges pour enfant dotés de sangles et de crochets d'attache à fixer aux ancrages sont disponibles depuis plusieurs années. En fait, beaucoup de fabricants proposent des trousses d'adaptation destinées à certains de leurs produits antérieurs. Un ancrage de sangle d'attache se trouve derrière le siège du passager.

Pour fixer la sangle d'attache à l'ancrage, déplacez le dossier de siège entièrement vers l'avant. Passez le crochet de l'attache du siège pour enfant directement par-dessus le sommet du siège, à travers la sangle située près du sommet du dossier de siège, et fixez le crochet à la barre d'ancrage située derrière le siège du passager, sous le dossier de siège. Après avoir fixé le crochet à la barre, inclinez complètement le dossier de siège vers l'arrière et reculez le siège au maximum.



Installez le siège pour enfant et ramenez le dossier de siège en position verticale. Eliminez le jeu de la sangle d'attache en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfant.

AVERTISSEMENT !

Une sangle d'attache mal ancrée peut contribuer à amplifier les mouvements de la tête et causer des blessures à l'enfant. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège pour enfant pour fixer la sangle d'attache supérieure du siège.

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement des coussins gonflables peut blesser votre animal. Un animal non retenu peut être projeté dans l'habitacle, blessé, ou blesser un occupant en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Les animaux domestiques doivent être retenus par des harnais de sécurité pour voiture ou être placés dans des cages de transport assujettis par les ceintures de sécurité.

CONSEILS DE RODAGE

Un long rodage du moteur neuf de votre coupé Crossfire est superflu. Le respect des quelques conseils ci-dessous est tout ce qui est nécessaire à un bon rodage.

- Roulez à vitesse et régime modérés pendant les premiers 1.600 km (1.000 milles).
- Ne démarrez pas à pleins gaz et évitez d'accélérer à fond.
- Utilisez le rapport de transmission correspondant à la vitesse du véhicule.
- Evitez tout ralenti excessif.
- Contrôlez le niveau d'huile du moteur à chaque appoint de carburant.

REMARQUE :

Un moteur neuf peut consommer une certaine quantité d'huile pendant les premiers milliers de kilomètres (milles). Ceci fait partie du rodage normal et ne représente pas un symptôme alarmant.

CONSEILS DE SECURITE

Gaz d'échappement

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement peuvent blesser ou tuer. Ils contiennent de l'oxyde de carbone (CO), un gaz incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous intoxiquer. Pour l'éviter, prenez les précautions suivantes.

- Ne faites pas tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace confiné plus longtemps que nécessaire pour rentrer ou sortir le véhicule.
- Si vous devez vous tenir dans un véhicule arrêté à l'extérieur dont le moteur tourne, réglez la ventilation pour faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle. Faites tourner la soufflerie à grande vitesse.
- Evitez que des gaz d'échappement pénètrent dans la voiture en fermant le hayon arrière pendant les trajets. Si le hayon doit rester ouvert pour une raison quelconque, fermez toutes les fenêtres. Réglez les commandes de chauffage ou de ventilation pour forcer l'air extérieur dans l'habitacle et actionnez le ventilateur à grande vitesse. Faites fonctionner la soufflerie à grande vitesse.

Vérifications à effectuer à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité

Vérifiez périodiquement les ceintures de sécurité, pour détecter toute coupure, sangle effilochée ou pièce desserrée. Remplacez immédiatement les pièces endommagées. Ne démontez pas le système et ne le modifiez pas.

Les ensembles de ceinture de sécurité endommagés lors d'un accident doivent être remplacés (enrouleur tordu, sangle déchirée, etc.). Si vous avez le moindre doute concernant l'état de la ceinture ou de l'enrouleur, consultez votre concessionnaire.

Témoin de coussins gonflables

Le témoin doit s'allumer et rester allumé pendant quatre secondes au titre d'essai d'ampoule à la mise du contact. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites remplacer l'ampoule. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, faites vérifier le système de coussins gonflables par un concessionnaire agréé.

Dégivreurs

Pour vérifier leur fonctionnement, appuyez sur le bouton de commande de la climatisation, sélectionnez le mode de dégivrage et réglez la commande de soufflerie sur grande vitesse. Vous devriez sentir le souffle d'air projeté sur le pare-brise.

Vérifications périodiques en matière de sécurité à effectuer à l'extérieur du véhicule

Pneus

Vérifiez la profondeur des sculptures et l'uniformité de l'usure de la bande de roulement. Vérifiez l'absence de cailloux, de clous, de débris de verre et d'autres objets fixés au pneu. Recherchez des coupures de la bande de roulement et des flancs. Vérifiez le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus.

Feux

Actionnez les commandes des feux pendant qu'une autre personne vérifie leur fonctionnement. Vérifiez le fonctionnement des témoins des feux de direction et des feux de route au tableau de bord.

Fuites de liquides

Examinez le sol de votre garage pour détecter les fuites de carburant, d'eau, d'huile ou d'autres liquides. En cas de vapeurs d'essence, une réparation immédiate s'impose.

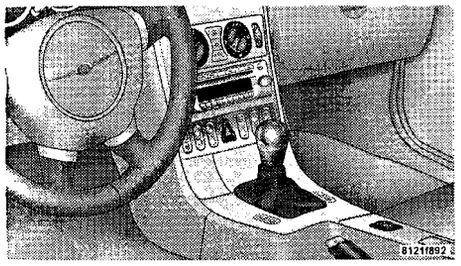
REMARQUE :

L'utilisation de la climatisation peut provoquer la formation de flaques d'eau sous le véhicule.

CARACTERISTIQUES DE LA CONSOLE

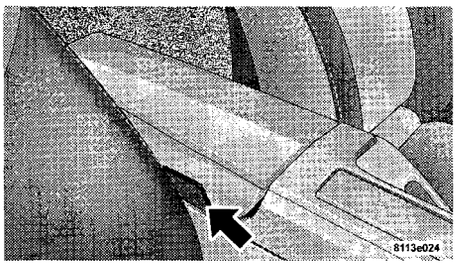
La console est pourvue d'une prise de courant/ allume-cigarette, d'un cendrier avec casier à monnaie et d'un porte-gobelet. Elle comporte en outre des commutateurs destinés au contrôle des sieges chauffants, du spoiler arrière, du programme électronique de stabilité (ESP), des feux de détresse, du verrouillage centralisé, du dégivrage arrière et de l'alarme anti-remorquage.

Les commandes de fonctionnement des systèmes de chauffage et de climatisation, des lève-glace électriques, des rétroviseurs électriques et le commutateur du sélecteur de mode de programmation de la transmission automatique (selon l'équipement) se trouvent également dans la console.

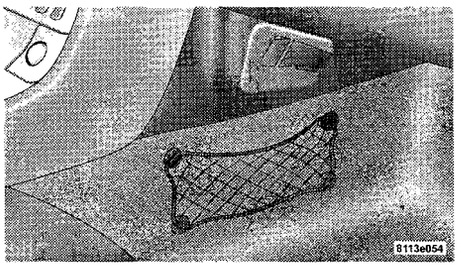


Vide-poches

Un vide-poches se trouve dans la console. Pour l'ouvrir, soulevez le couvercle en appuyant sur chaque côté de celui-ci. Pour le fermer, abaissez le couvercle jusqu'à l'engagement du loquet.



Un filet de rangement se trouve dans le passage de jambes du côté passager.



D'autres pochettes de rangement se trouvent sur la paroi derrière chaque siège et sur chaque panneau de porte.

Une poche de rangement se trouve sur la paroi arrière, entre les sièges, et le pare-soleil du conducteur est pourvu d'une sangle de fixation de documents.

AVERTISSEMENT !

Fermez tous les couvercles. Ceci empêchera l'éjection d'objets pouvant blesser les occupants en cas d'accident.

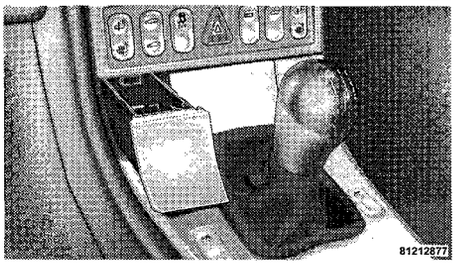
Cendrier

Pressez légèrement le bas du couvercle du cendrier. Celui-ci s'ouvrira automatiquement.

Pour retirer le bac du cendrier, tirez celui-ci au-delà du cran. Tenez-le par les deux côtés et tirez-le vers le haut. Pour poser le cendrier, placez-le dans son encadrement et poussez vers le bas pour l'engager.

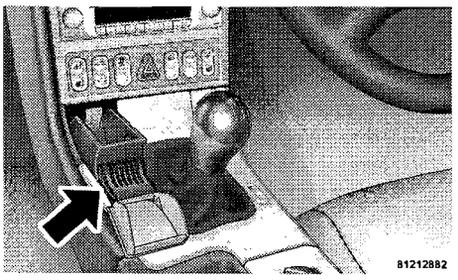
AVERTISSEMENT !

Retirez uniquement le cendrier lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé. Sinon, le véhicule pourrait se déplacer inopinément par suite d'un contact avec le levier de sélection de rapport.



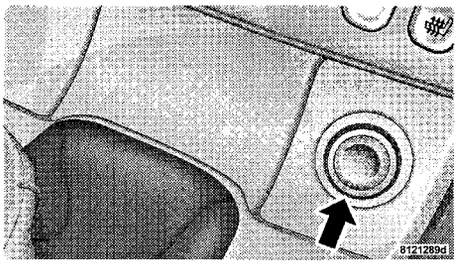
Porte-monnaie

Le cendrier étant ouvert, dépliez la plaque de couverture pour dévoiler le casier à monnaie, qui peut accueillir neuf pièces de différentes tailles. Les fentes sont conçues pour retenir les pièces, et la plaque de couverture garantit le maintien des pièces dans le casier à monnaie.



Prise de courant/allume-cigarette

La prise de courant à double usage se trouve dans la console. La prise de courant peut accueillir un allume-cigarette ou des accessoires électriques de 15 ampères au maximum. La prise de courant est protégée par un fusible de 15 ampères situé derrière le couvercle des fusibles de l'extrémité gauche du tableau de bord.



L'allume-cigarette ne fonctionne que si le commutateur d'allumage occupe les positions ON/RUN ou ACC. Il chauffe quand on l'enfonce et ressort automatiquement quand il est prêt à l'emploi. Préservez l'élément chauffant en évitant de maintenir l'allume-cigarette en position de chauffage.

Boîte à gants

Pour verrouiller la boîte à gants, tournez la clé vers la droite et retirez-la. Pour déverrouiller, tournez la clé vers la gauche et retirez-la.

Tirez sur la manette pour ouvrir la boîte à gants.

PORTE-GOBELET

Le porte-gobelet se trouve dans la console. Pour déployer le porte-gobelet, pressez doucement vers le bas le bord avant du panneau supérieur, puis relâchez-le. Le porte-gobelet se déploiera automatiquement.

Lorsque le porte-gobelet n'est plus nécessaire, poussez vers l'avant le bord supérieur du volet et tournez-le vers le bas dans la console jusqu'à ce qu'il s'engage.

Le porte-gobelet est conçu pour maintenir des récipients d'une contenance maximale de 0,6 litre (20 oz.).

ATTENTION !

N'utilisez que des récipients correspondant à la taille du porte-gobelet. Le liquide des récipients trop remplis peut s'écouler lors de manœuvres du véhicule.

RETROVISEURS

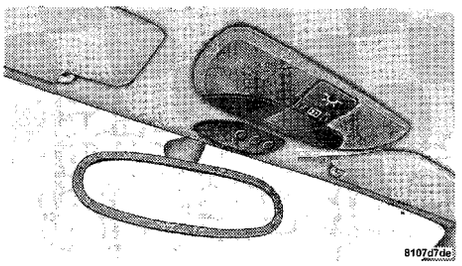
Réglage du rétroviseur intérieur jour/nuit

Le rétroviseur doit être centré sur la lunette arrière.

Dispositif d'obscurcissement automatique du rétroviseur

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN, le dispositif anti-éblouissement automatique est activé. Ce dispositif réagit automatiquement aux modifications de sensibilité lumineuse et ajuste en conséquence la luminosité du rétroviseur.

Pour améliorer la visibilité lors d'une manœuvre de recul, le dispositif d'obscurcissement est désactivé lorsque la marche arrière est sélectionnée.



AVERTISSEMENT !

Si le rétroviseur se brise lors d'un accident, de l'électrolyte liquide peut s'écouler du boîtier du rétroviseur. Cet électrolyte a un effet irritant. Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec les yeux, la peau, le système respiratoire ou les vêtements. Si ceci se produit, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau et consultez au besoin un médecin.

Dispositif de repli des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont montés sur des charnières pour se déplacer vers l'avant ou l'arrière afin de résister aux dommages. Les charnières possèdent trois crans : entièrement vers l'avant, entièrement vers l'arrière et normal.

Rétroviseurs chauffants à commande à distance

Sur les véhicules plus anciens, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement pour faire fondre le givre ou la glace. Sur les véhicules les plus récents, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace lorsque le commutateur de dégivrage de la lunette arrière est pressé.

Lorsque le porte-gobelet n'est plus nécessaire, poussez vers l'avant le bord supérieur du volet et tournez-le vers le bas dans la console jusqu'à ce qu'il s'engage.

Le porte-gobelet est conçu pour maintenir des récipients d'une contenance maximale de 0,6 litre (20 oz.).

ATTENTION !

N'utilisez que des récipients correspondant à la taille du porte-gobelet. Le liquide des récipients trop remplis peut s'écouler lors de manœuvres du véhicule.

RETROVISEURS

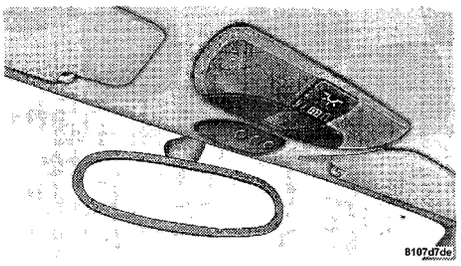
Réglage du rétroviseur intérieur jour/nuit

Le rétroviseur doit être centré sur la lunette arrière.

Dispositif d'obscurcissement automatique du rétroviseur

Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN, le dispositif anti-éblouissement automatique est activé. Ce dispositif réagit automatiquement aux modifications de sensibilité lumineuse et ajuste en conséquence la luminosité du rétroviseur.

Pour améliorer la visibilité lors d'une manœuvre de recul, le dispositif d'obscurcissement est désactivé lorsque la marche arrière est sélectionnée.



AVERTISSEMENT !

Si le rétroviseur se brise lors d'un accident, de l'électrolyte liquide peut s'écouler du boîtier du rétroviseur. Cet électrolyte a un effet irritant. Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec les yeux, la peau, le système respiratoire ou les vêtements. Si ceci se produit, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau et consultez au besoin un médecin.

Dispositif de repli des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont montés sur des charnières pour se déplacer vers l'avant ou l'arrière afin de résister aux dommages. Les charnières possèdent trois crans : entièrement vers l'avant, entièrement vers l'arrière et normal.

Rétroviseurs chauffants à commande à distance

Sur les véhicules plus anciens, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace. Sur les véhicules les plus récents, les deux rétroviseurs extérieurs sont chauffés pour faire fondre le givre ou la glace lorsque le commutateur de dégivrage de la lunette arrière est pressé.

Rétroviseurs extérieurs

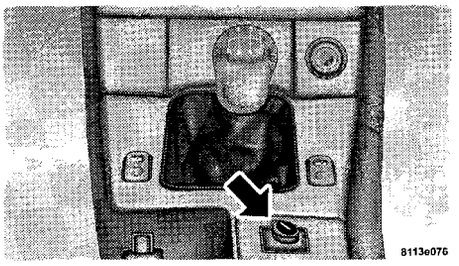
Réglez les rétroviseurs extérieurs afin de les centrer sur les voies de circulation adjacentes, en débordant légèrement sur le champ de vision du rétroviseur central.

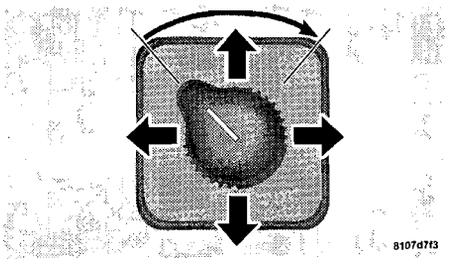
AVERTISSEMENT !

Les objets reflétés par le miroir convexe du côté passager paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Ne vous fiez pas uniquement à ce rétroviseur sous peine d'accident. Servez-vous du rétroviseur intérieur pour apprécier la taille et l'éloignement d'un véhicule vu dans le rétroviseur extérieur à miroir convexe.

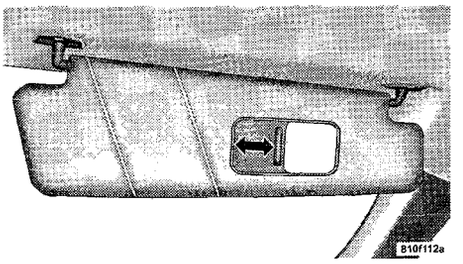
Rétroviseurs extérieurs motorisés à commande à distance

Les rétroviseurs peuvent être réglés à partir de la commande à distance située dans la console. Tournez le commutateur vers la droite pour sélectionner le rétroviseur droit, et tournez-le vers la gauche pour sélectionner le rétroviseur gauche. Utilisez ensuite le commutateur pour régler le rétroviseur sélectionné.





Miroirs de courtoisie

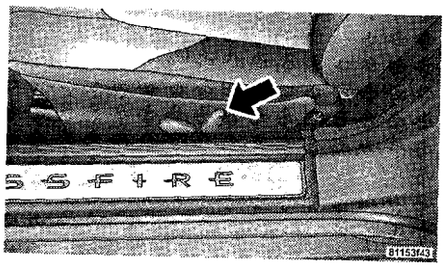


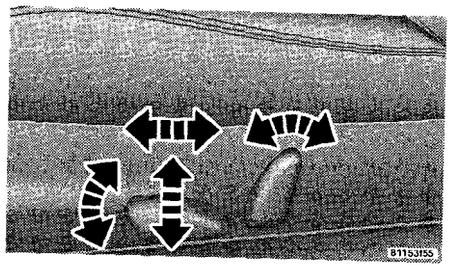
Chaque pare-soleil est équipé d'un miroir de courtoisie. Il suffit d'abaisser le pare-soleil et d'ouvrir le couvercle pour dévoiler le miroir.

SIEGES

Siège motorisé à huit voies du conducteur

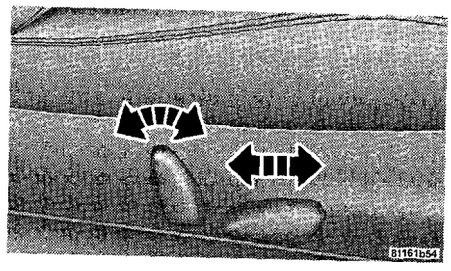
Les commutateurs de réglage des sièges motorisés se trouvent sur le côté extérieur de chaque siège. Le siège du conducteur permet un réglage motorisé à huit voies - horizontal, vertical, inclinaison du coussin et angle du dossier.





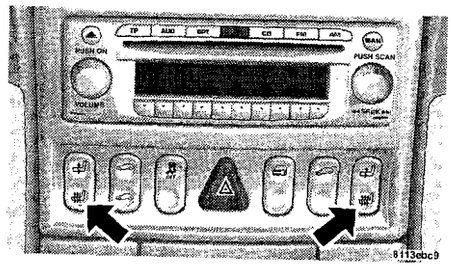
Siège motorisé à quatre voies du passager

Les commutateurs de réglage du siège du passager se trouvent également sur le côté extérieur (droit) du siège. Le siège du passager permet un réglage à quatre voies - horizontal et angle du dossier.



Sièges chauffants

Ce dispositif réchauffe les sièges du conducteur et du passager. Les commandes de sièges chauffants se trouvent au tableau de bord, sous la radio.

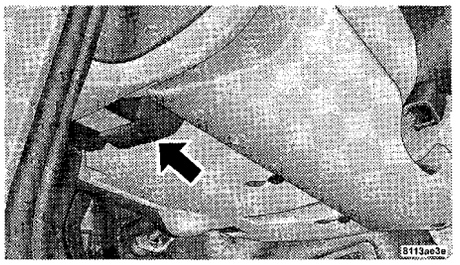


Lorsque le contact est mis, vous avez le choix entre HI (Fort), LO (Faible) ou OFF (Hors fonction). Les témoins des commutateurs indiquent le réglage sélectionné.

Les sièges chauffants passent automatiquement de HI à LO après 5 minutes environ.

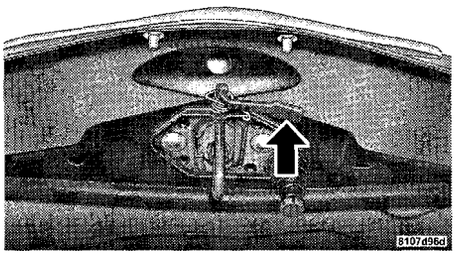
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Pour ouvrir le capot, tirez le levier de déverrouillage situé dans l'habitacle, sous le tableau de bord.



Glissez ensuite la main sous le capot, tirez le loquet de sûreté vers le haut et levez le capot.

Pour éviter de l'endommager, fermez le capot en le relâchant à environ 30 cm (12 pouces).

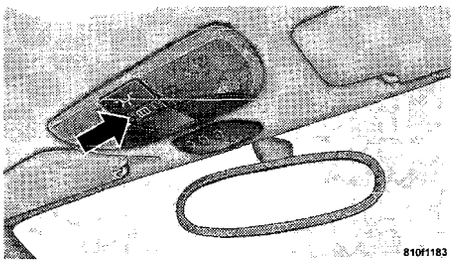


AVERTISSEMENT !

Un capot mal verrouillé peut se redresser et masquer votre vue lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez une collision. Vérifiez que les loquets du capot sont bien verrouillés avant de prendre la route.

ECLAIRAGE INTERIEUR

Un sélecteur de mode à deux positions contrôle les lampes de la console suspendue.

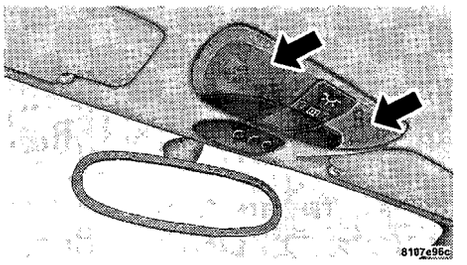


Le mode AUTO allume les lampes lorsqu'une porte est ouverte ou entrouverte, ou lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule. Le mode AUTO dispose également d'une fonction d'extinction graduelle. Lorsque les portes sont fermées ou verrouillées, elles s'éteignent graduellement.

La position OFF coupe les lampes de l'habitacle.

Lampes de lecture avant

Ces lampes se trouvent entre les pare-soleil. Un commutateur unique central actionne les deux lampes.

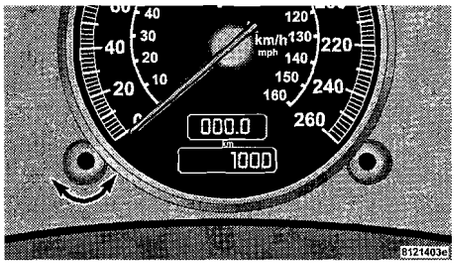


Dispositif de protection de la batterie

Pour éviter que la batterie ne se décharge si une porte est laissée ouverte ou entrouverte, les lampes de l'habitacle s'éteignent automatiquemen après 15 minutes. Lorsque la porte est fermée, les lampes retrouvent leur fonctionnement normal.

Eclairage du tableau de bord

Lorsque les feux de stationnement ou les projecteurs sont allumés, tournez le rhéostat situé à la gauche du compteur de vitesse pour accroître ou diminuer la luminosité du tableau de bord.



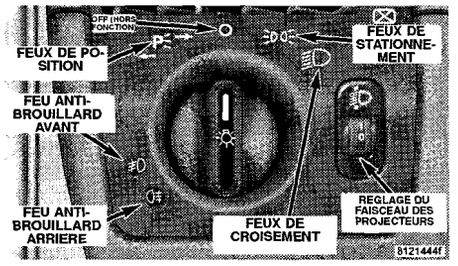
Eclairage nocturne de sécurité

Par mesure de sécurité, lorsque vous sortez du véhicule après avoir conduit feux allumés, ceux-ci se rallument pendant 30 secondes environ après la fermeture de la dernière porte. Cette temporisation d'éclairage peut être modifiée par votre concessionnaire.

FEUX

Projecteurs et feux de stationnement

Quand le commutateur des projecteurs passe de la position OFF (Hors fonction) au premier cran vers la droite, les feux de stationnement, les feux rouges arrière, les feux de gabarit, les lampes de la plaque minéralogique et les lampes du tableau de bord s'allument.



Les projecteurs s'allument quand le commutateur est tourné jusqu'au deuxième cran.

Rappel des projecteurs allumés

Si les projecteurs ou les feux de stationnement sont allumés après que le contact a été coupé, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte du conducteur.

Eclairage diurne (en fonction du lieu)

VEHICULES A TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Les feux de croisement, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les lampes de plaque minéralogique sont automatiquement allumés lorsque le moteur tourne et que le levier de sélection est en prise.

VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE

Les feux de croisement, les feux de stationnement, les feux de gabarit, les feux arrière et les lampes de plaque minéralogique sont automatiquement allumés lorsque le moteur tourne.

En conduite de nuit, le commutateur des feux extérieurs doit être en position feux de croisement pour permettre l'activation des feux de route.

Feux antibrouillard avant

Pour actionner les feux antibrouillard, tirez le commutateur des projecteurs d'un cran, les feux de stationnement et/ou les feux de croisement étant en fonction. Un témoin situé dans le coin inférieur gauche du commutateur des projecteurs s'allume lorsque les feux antibrouillard sont en fonction.

Pour éteindre les feux antibrouillard, enfoncez complètement le commutateur des projecteurs. La sélection des feux de route coupera également les feux antibrouillard.

Feux antibrouillard arrière

Il est possible de mettre en fonction les feux antibrouillard arrière quand le brouillard réduit la visibilité. Pour actionner les feux antibrouillard arrière, tirez le commutateur des projecteurs de deux crans, les feux de stationnement et/ou les feux de croisement étant en fonction. Un témoin situé dans le coin inférieur gauche du commutateur des projecteurs s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont en fonction.

REMARQUE :

Utilisez les feux antibrouillard arrière en conformité avec la réglementation locale.

Feux de position

Lorsque le véhicule est en stationnement sur la voie publique, les feux de position (feux de stationnement gauche ou droit) peuvent être allumés, améliorant la visibilité de votre véhicule pour les autres usagers de la route.

Pour actionner les feux de position, tournez le commutateur des projecteurs vers la gauche d'un cran (feux du côté droit) ou de deux crans (feux du côté gauche) à partir de la position OFF. Pour éteindre les feux de position, ramenez le commutateur des projecteurs en position OFF.

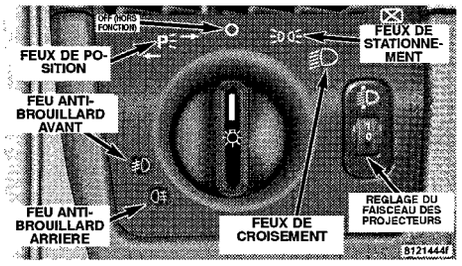
Les feux de position ne peuvent fonctionner lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN.

ATTENTION !

Les feux de position sont destinés à une utilisation courte lors d'un stationnement. Si ces feux sont laissés allumés pendant une longue période, la batterie de votre véhicule peut se décharger et entraîner des problèmes de démarrage. Assurez-vous que le commutateur des projecteurs est en position OFF lorsque vous quittez le véhicule.

Réglage du faisceau des projecteurs

Ce système permet au conducteur de maintenir une hauteur correcte du faisceau des projecteurs sur la route, quelle que soit la charge du véhicule.

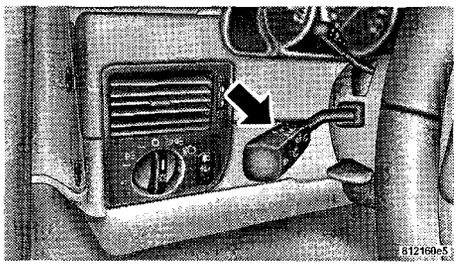


Mode d'emploi : Tournez la molette de commande jusqu'au numéro qui correspond à la charge (voir le tableau) et qui apparaît dans la fenêtre du commutateur.

0	Conducteur seul ou conducteur et passager avant
1	Conducteur plus une charge uniformément répartie dans l'espace de chargement. Le poids total du conducteur et de cette charge ne dépasse pas la capacité de charge maximale du véhicule.

Calculs basés sur des passagers d'un poids de 75 kg (165 livres).

LEVIER DE COMMANDE MULTIFONCTION



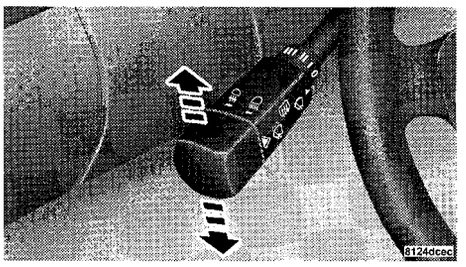
Feux de direction

Déplacez le levier de commande multifonction vers le haut pour activer le feu de direction droit ; déplacez le levier vers le bas pour activer le feu de direction gauche. Une flèche à l'intérieur du compteur de vitesse clignote pour indiquer que le feu de direction fonctionne.

Pour signaler un changement de direction mineur, comme un changement de bande de circulation par exemple, déplacez le levier de commande jusqu'au point de résistance et maintenez-le dans cette position.

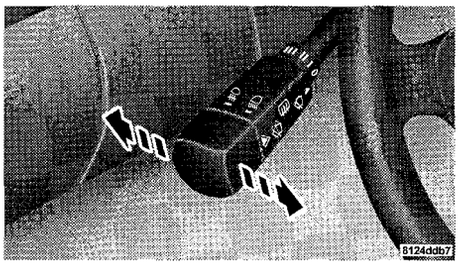
Pour actionner en permanence les feux de direction, déplacez le levier de commande vers le haut ou le bas au-delà du point de résistance. Le fonctionnement est automatiquement annulé lorsque le volant tourne sur un arc suffisamment large.

Si l'une des lampes de feu de direction est défectueuse, le système de témoin de feu de direction clignote et émet un son à un rythme plus élevé que le rythme normal. Si le témoin ne s'allume pas lorsque le levier de commande est déplacé, le fusible ou l'ampoule du témoin sont peut-être défectueux.



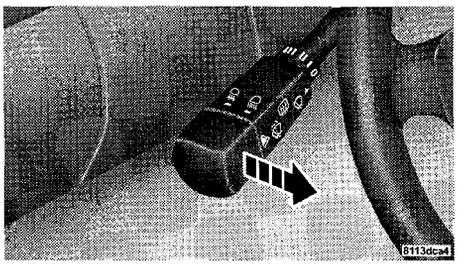
Inverseur route/croisement

Poussez le levier de commande multifonction vers le tableau de bord pour passer aux feux de route. Tirez le levier vers vous pour passer aux feux de croisement.



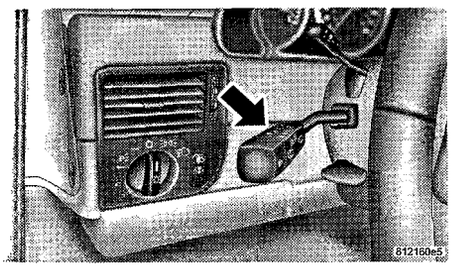
Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares aux autres véhicules en tirant légèrement le levier de commande multifonction vers le volant. Les feux de route s'allument alors jusqu'à ce que le levier soit relâché.

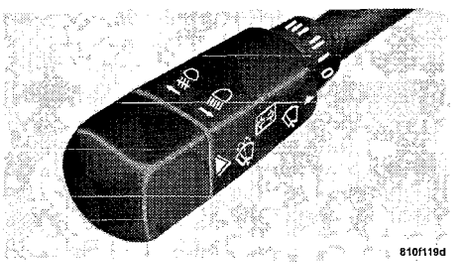


Essuie-glace et lave-glace avant

Les essuie-glace et le lave-glace sont actionnés par un commutateur du levier de commande multifonction. Faites tourner l'extrémité du levier pour sélectionner la vitesse de balayage désirée : hors fonction, intermittent, normal ou rapide.

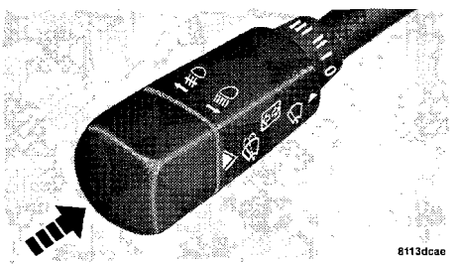


Poussez l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez-la dans cette position pour activer ensemble les essuie-glace et le lave-glace.



Désembuage

Poussez brièvement l'extrémité du levier de commande multifonction vers l'intérieur pour obtenir un simple balayage sans projection de liquide lave-glace. N'utilisez cette fonction que si le pare-brise est humide.

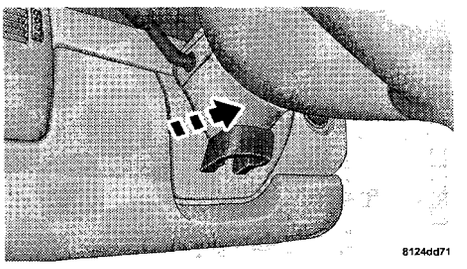


AVERTISSEMENT !

Une perte soudaine de visibilité à l'avant pourrait entraîner un accident. Vous pourriez ne pas voir d'autres véhicules ou obstacles. Par temps froid, réchauffez le pare-brise au moyen du dégivreur, avant et pendant l'utilisation du lave-glace, pour éviter la formation soudaine de givre.

COLONNE DE DIRECTION RETRACTABLE

Débloquez la colonne de direction en tirant la poignée située juste sous la colonne. Pour allonger ou raccourcir la colonne de direction, tirez vers vous ou enfoncez le volant. Bloquez la colonne de direction en enfonçant la poignée jusqu'à ce qu'elle s'engage.

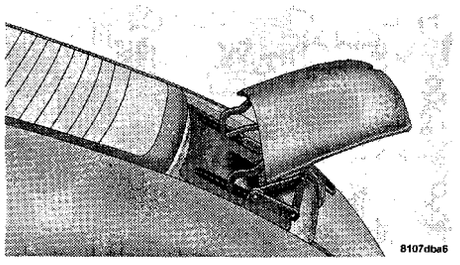


AVERTISSEMENT !

Ne réglez pas le volant de direction en conduisant. Le dispositif de réglage doit être bloqué durant la conduite. Un réglage du volant de direction en conduisant, ou une conduite sans blocage du dispositif de réglage peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule.

SPOILER ARRIERE

Un spoiler arrière améliore la stabilité du véhicule. Le spoiler arrière se déploie automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 92 km/h (57 mph). Le spoiler commence à se rétracter à 62 km/h (39 mph). Lorsqu'il est rétracté, le spoiler se loge entre les panneaux de custode, à l'arrière de la vitre du hayon.

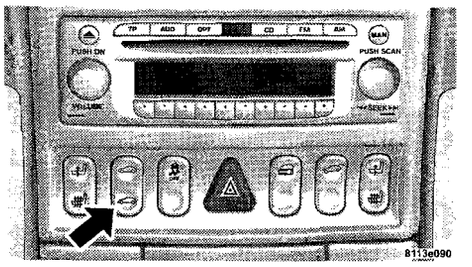


Le spoiler peut également être déployé à des vitesses plus faibles au moyen d'un commutateur d'annulation situé sur la console centrale.

Lorsqu'il est déployé manuellement, le spoiler ne se rétractera que si vous appuyez sur le bas du commutateur du spoiler. Il se rétractera alors par étapes tant que le commutateur est enfoncé. Si le commutateur est enfoncé jusqu'au moment où le spoiler est entièrement rétracté, un bip court est émis et le contrôle automatique est rétabli.

La commande du spoiler incorpore également un dispositif d'arrêt d'urgence. Si, pour une raison quelconque, le mouvement du spoiler doit être stoppé, une pression du haut ou du bas du commutateur arrête ce mouvement. Cependant, lorsque la vitesse de déploiement est atteinte, le spoiler se déploie complètement.

Si une défaillance empêche le déploiement automatique du spoiler, un témoin d'avertissement rouge s'allume dans le commutateur d'annulation et un signal sonore retentit.



AVERTISSEMENT !

Ne roulez pas à plus de 100 km/h (62 mph) si le témoin d'avertissement rouge du spoiler est allumé. Vous pourriez éprouver une perte de stabilité et de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Eloignez les mains du spoiler et de sa tringlerie lorsque le spoiler se déploie ou se rétracte. La tringlerie pourrait vous pincer les doigts et provoquer de graves blessures.

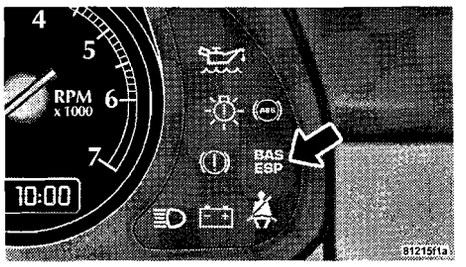
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)

AVERTISSEMENT !

Le BAS ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni améliorer la capacité de freinage au-delà des possibilités offertes par l'état des freins et des pneus du véhicule ou de l'adhérence. Le BAS ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage, d'une proximité excessive avec le véhicule précédent ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. Le BAS n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

Le BAS est conçu pour accroître les capacités de freinage du véhicule lors d'un freinage d'urgence. Le système fournit une amplification de puissance maximale aux freins en condition de freinage d'urgence plus rapidement que ne pourrait le faire le conducteur. Ceci contribue à réduire les distances de freinage. Le BAS complète le système de freins antiblocage (ABS). Une application très rapide des freins produit une assistance maximale du BAS. Pour tirer profit du système, vous devez freiner à fond continuellement pendant la séquence d'arrêt. Ne réduisez pas la pression sur la pédale de frein.

Lorsque la pédale de frein est relâchés, le BAS est désactivé.



Le témoin de panne du programme électronique de stabilité est combiné au BAS. Le témoin de panne jaune BAS/ESP du bloc d'instruments et le témoin d'avertissement jaune ESP du cadran du compteur de vitesse s'allument lorsque la clé est placée en position ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Ils doivent s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin de panne BAS/ESP s'allume continuellement lorsque le moteur tourne, c'est qu'une panne a été détectée dans l'un des systèmes.

Si le témoin de panne reste allumé, faites contrôler aussi vite que possible le BAS et l'ESP par votre concessionnaire agréé.

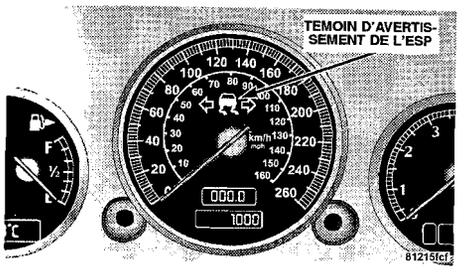
PROGRAMME DE STABILITE ELECTRONIQUE (ESP)

AVERTISSEMENT !

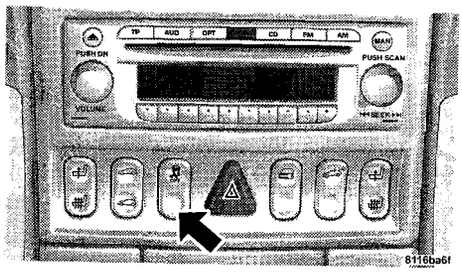
L'ESP ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni accroître l'adhérence disponible. L'ESP ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. L'ESP n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

L'ESP améliore le contrôle directionnel et réduit le patinage des roues motrices du véhicule dans diverses conditions de conduite.

Le système ESP corrige le sur/sous-virage du véhicule en freinant la roue appropriée. Le couple du moteur est également limité. Le témoin d'avertissement de l'ESP, situé dans le bloc d'instruments, commence à clignoter dès qu'il y a perte de motricité des pneus et que les roues commencent à patiner.



Pour accroître la motricité du véhicule en conduite avec des chaînes à neige ou lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, désactivez le système ESP en appuyant sur la partie supérieure du commutateur ESP.



Lorsque le système ESP est désactivé, le dispositif de réduction du couple moteur est hors fonction. De ce fait l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par l'ESP n'est plus disponible. L'ESP fonctionne toujours lors du freinage, même si le commutateur est en position Hors fonction. Si l'une des roues motrices perd de l'adhérence et commence à patiner, elle est freinée par le système EPS jusqu'à ce qu'elle retrouve une adhérence suffisante. Le système antipatinage s'engage à 40 km/h (24 mph) environ et se coupe à 80 km/h (50 mph).

Si le témoin d'avertissement ESP commence à clignoter lors d'une accélération, soulagez l'accélérateur et appliquez le moins de gaz possible. Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de circulation. Lorsque le témoin ESP s'allume en permanence, il indique que l'ESP est désactivé. Pour rétablir l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par l'ESP, appuyez sur la partie inférieure du commutateur (le témoin d'avertissement ESP du cadran du compteur de vitesse s'éteint). Evitez de faire patiner une roue motrice. Ceci peut gravement endommager le train de roulement et n'est pas couvert par la garantie DaimlerChrysler.

ATTENTION !

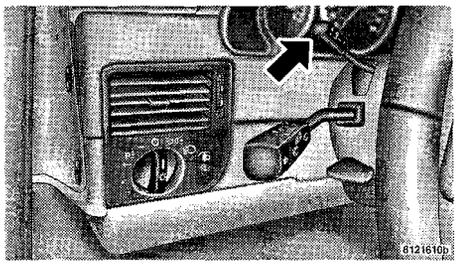
Si le véhicule est remorqué essieu avant soulevé, le moteur doit être coupé (clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage). Sinon l'ESP se déclenchera immédiatement et freinera les roues arrière.

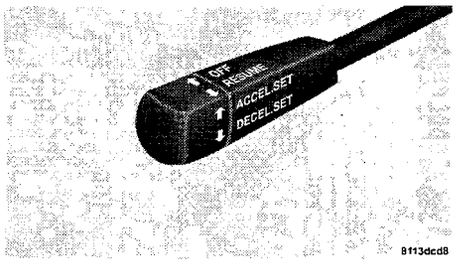
Synchronisation de l'ESP

Si l'alimentation a été interrompue (batterie déconnectée ou déchargée), le témoin BAS/ESP peut s'allumer lorsque le moteur tourne. Tournez complètement le volant vers la gauche puis vers la droite. Le témoin BAS/ESP devrait s'éteindre.

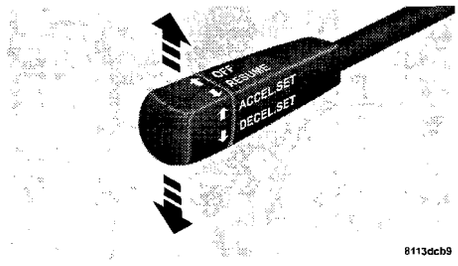
REGULATION ELECTRONIQUE DE LA VITESSE DU VEHICULE

La régulation électronique de la vitesse maintient automatiquement la vitesse mémorisée en régulant activement le papillon des gaz. Toute vitesse supérieure à 30 km/h (20 mph) peut être maintenue par la régulation électronique de la vitesse en actionnant le levier.





Pour accélérer et mémoriser une vitesse, soulevez le levier. Soulevez et maintenez le levier pour accélérer, ou soulevez-le et relâchez-le pour mémoriser une vitesse. Pour décélérer et mémoriser une vitesse, abaissez le levier. Abaissez et maintenez le levier pour décélérer, ou abaissez-le et relâchez-le pour mémoriser une vitesse.



AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de maintenir la régulation électronique de la vitesse en fonction quand elle n'est pas utilisée. Vous risqueriez d'actionner le système accidentellement ou de rouler plus vite que vous le souhaitez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Laissez le système hors fonction quand il n'est pas utilisé.

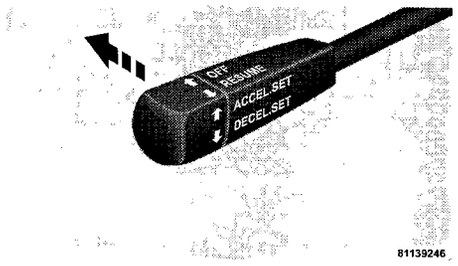
Pour modifier la vitesse de croisière

Si la vitesse de croisière doit être légèrement ajustée, soulevez ou pressez brièvement le levier de commande jusqu'à obtention de la vitesse désirée. Une pression unique du levier vers le haut ou vers le bas modifie la vitesse par pas d'1 km/h (0,6 mph). Lorsque le levier est relâché, la nouvelle vitesse de croisière est conservée.

Pour accélérer lors d'un dépassement, utilisez l'accélérateur. Lorsque l'accélérateur est relâché, le véhicule revient automatiquement à la vitesse de croisière mémorisée auparavant.

Pour désactiver le système

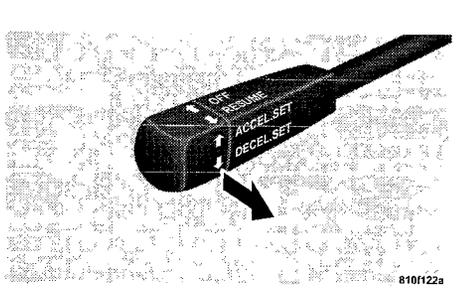
Pour désactiver le système sans effacer la vitesse sélectionnée de la mémoire du système, appuyez légèrement sur la pédale de frein ou freinez normalement pour ralentir le véhicule. Poussez le levier de régulation de vitesse vers l'avant ou placez la clé en position OFF/LOCK pour désactiver le système de régulation de vitesse et effacer la vitesse mémorisée.



81139246

Pour reprendre une vitesse sélectionnée précédemment

Pour reprendre une vitesse sélectionnée précédemment, tirez le levier de régulation de vitesse vers vous, puis relâchez-le. La fonction de récupération peut être utilisée dès que la vitesse du véhicule dépasse les 30 km/h (20 mph).



810f122a

REMARQUE :

Le déplacement du levier de sélection de rapport sur N (Point mort) désactive la régulation de vitesse (dans le cas d'une transmission automatique uniquement).

Utilisation de la régulation de vitesse en montagne

Votre véhicule est équipé d'une commande interactive de régulation de vitesse. Ce dispositif fonctionne en côte et en descente quand la régulation est engagée et que le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT !

La régulation de vitesse peut s'avérer dangereuse quand les conditions de circulation ne permettent pas de maintenir une vitesse constante. Vous pourriez avancer plus rapidement que prévu, perdre le contrôle du véhicule, et causer un accident. N'utilisez pas la régulation de vitesse lorsque la circulation est dense ou lorsque les routes sont sinueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique :

En montée ou en descente, une rétrogradation s'opère automatiquement pour permettre à la puissance de freinage du véhicule de maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la route redevient plus plane, la transmission passe automatiquement en cinquième.

Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle :

La régulation de la vitesse est désactivée lorsque le débrayage excède quatre secondes lors d'une rétrogradation. Dans certains cas, il vous faudra appuyer sur la pédale de frein pour ralentir suffisamment et atteindre la vitesse désirée.

REMARQUE :

Sur des routes en pente abrupte, une perte ou un gain de vitesse plus importants peuvent se produire. Il est alors préférable de rouler sans régulation automatique de la vitesse.

TELECOMMANDE DE PORTE DE GARAGE

La télécommande universelle HomeLink® remplace jusqu'à trois commandes à distance actionnant des dispositifs tels qu'ouvre-porte de garage, portails motorisés ou éclairage domestique. La télécommande déclenche ces dispositifs sur pression d'un bouton. Elle fonctionne grâce à la batterie du véhicule et au système de charge : aucune pile n'est nécessaire.

Pour de plus amples informations concernant HomeLink®, appelez le 1-800-355-3515 ou consultez le site internet www.homelink.com.

AVERTISSEMENT !

Une porte de garage en mouvement peut blesser les personnes ou animaux se trouvant dans sa course. Ces blessures peuvent être graves, voire mortelles. N'utilisez cette télécommande que pour un ouvre-porte de garage pourvu d'un dispositif d'arrêt et retour, comme l'exigent les normes de sécurité gouvernementales américaines. La plupart des modèles d'ouvre-porte de garage construits après 1982 respectent ces normes. N'utilisez pas d'ouvre-porte de garage dépourvu de ces dispositifs de sécurité, car il peut s'avérer très dangereux. Appelez gratuitement le 1-800-355-3515 ou consultez le site www.homelink.com pour les questions de sécurité et d'assistance.

Programmation de la télécommande universelle

Pour de meilleurs résultats, placez une nouvelle pile dans la commande à distance avant la programmation. Si votre ouvre-porte de garage (situé dans le garage) est équipé d'une antenne, assurez-vous que celle-ci est pointée vers le bas.

1. Arrêtez le moteur.

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du véhicule contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas tourner le moteur lors de la programmation de la télécommande. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT !

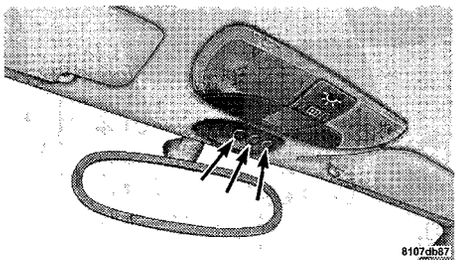
La porte ou le portail motorisé s'ouvrira et se fermera lors de la programmation de la télécommande universelle. Ne programmez pas celle-ci si des personnes ou des animaux se trouvent dans la course de la porte ou du portail. Une porte ou un portail en mouvement peuvent s'avérer très dangereux pour les personnes et les animaux et causer des dégâts matériels.

2. Effacez les codes d'essai d'usine en appuyant sur les deux boutons extérieurs. Relâchez les boutons lorsque le témoin de la console suspendue commence à clignoter (après environ 20 secondes).

REMARQUE :

L'étape 2 n'est pas nécessaire lors de la programmation d'émetteurs manuels supplémentaires.

3. Choisissez l'un des trois boutons à programmer. Placez la commande à distance manuelle entre 25,4 et 76,2 mm (entre 1 et 3 pouces) de la télécommande universelle, en gardant la lampe du témoin bien en vue.



4. Appuyez simultanément sur le bouton de la commande manuelle et sur le bouton désiré de la télécommande universelle. Ne relâchez pas les boutons tant que l'étape 5 n'est pas terminée.

5. Le témoin de la télécommande universelle commence à clignoter, lentement d'abord, puis plus rapidement. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin est passé à un clignotement rapide. Si, après 90 secondes, le témoin ne clignote pas rapidement ou s'éteint, revenez à l'étape 1 et répétez la procédure.

6. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande universelle qui vient d'être programmé et observez le témoin. Si le témoin reste constamment allumé, la programmation est terminée et votre dispositif sera activé après que vous exerciez une pression sur le bouton de la télécommande universelle.

REMARQUE :

Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande universelle, commencez à l'étape 3 de la programmation. Ne répétez pas les étapes 1 et 2.

Si le témoin clignote rapidement pendant deux secondes puis reste allumé, poursuivez par les étapes 7 à 9 pour terminer la programmation d'un dispositif équipé d'un code de brassage (il s'agit le plus souvent d'un ouvre-porte de garage).

7. Localisez sur le récepteur de l'ouvre-porte de garage (unité de commande/moteur), situé dans le garage, le bouton "apprentissage" ou "intelligent". Ce bouton se trouve généralement près de la connexion du fil d'antenne à l'unité de commande/moteur.

8. Pressez et relâchez ce bouton. (Le nom et la couleur du bouton varient en fonction du fabricant).

REMARQUE :

Effectuez l'étape 9 dans les 30 secondes.

9. Regagnez le véhicule. Maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton programmé de la télécommande universelle puis relâchez-le. Répétez une deuxième fois la séquence pression maintien/relâchement et, en fonction de la marque de l'ouvre-porte de garage (ou d'un autre dispositif pourvu d'un code de brassage), répétez une troisième fois cette séquence pour terminer la programmation.

La télécommande universelle devrait maintenant activer le dispositif à code de brassage.

Si vous ne parvenez pas à programmer convenablement la télécommande universelle pour qu'elle apprenne le signal de votre télécommande manuelle, appelez gratuitement le 1-800-355-3515 ou consultez le site www.homelink.com.

Jtilisation de la télécommande universelle

Pour actionner la télécommande universelle, pressez et relâchez simplement le bouton programmé. Le dispositif en question (p.ex. ouvre-porte de garage, portail motorisé, système de sécurité, verrouillage de porte d'entrée, éclairage domestique/du bureau, etc.) sera alors activé. La télécommande manuelle du dispositif peut également être utilisée à tout moment.

Effacement des boutons de la télécommande universelle

Pour effacer la programmation des trois boutons (un bouton unique ne peut être effacé, mais peut être reprogrammé - voir ci-dessous), effectuez la procédure suivante :

- Appuyez sur les deux boutons extérieurs de la télécommande universelle jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter après 20 secondes. Relâchez les deux boutons. Ne les maintenez pas enfoncés plus de 30 secondes. La télécommande universelle est maintenant en mode d'apprentissage et peut être programmée en commençant à l'étape 3 de la procédure de programmation.

Reprogrammation d'un seul bouton

Pour programmer un bouton de la télécommande universelle déjà programmé, effectuez les étapes suivantes :

1. Pressez et maintenez enfoncé le bouton désiré de la télécommande universelle. NE relâchez PAS le bouton.

2. Le témoin commencera à clignoter après 20 secondes. Sans relâcher le bouton de la télécommande universelle, passez à l'étape 3 de la programmation.

Sécurité

Si vous vendez votre véhicule, veillez à bien effacer les fréquences.

Pour effacer toutes les fréquences programmées, maintenez enfoncés les deux boutons extérieurs jusqu'au moment où le témoin commence à clignoter.

Ce dispositif respecte deux types de réglementations : la réglementation ETS 300–220 (norme de télécommunication européenne), utilisée par la plupart des pays européens, et la réglementation fédérale allemande 225Z125, fondée sur la précédente mais comportant des exigences particulières supplémentaires. Son fonctionnement est soumis aux deux exigences suivantes :

1. Le dispositif ne peut causer d'interférences préjudiciables.

2. Il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement intempestif.

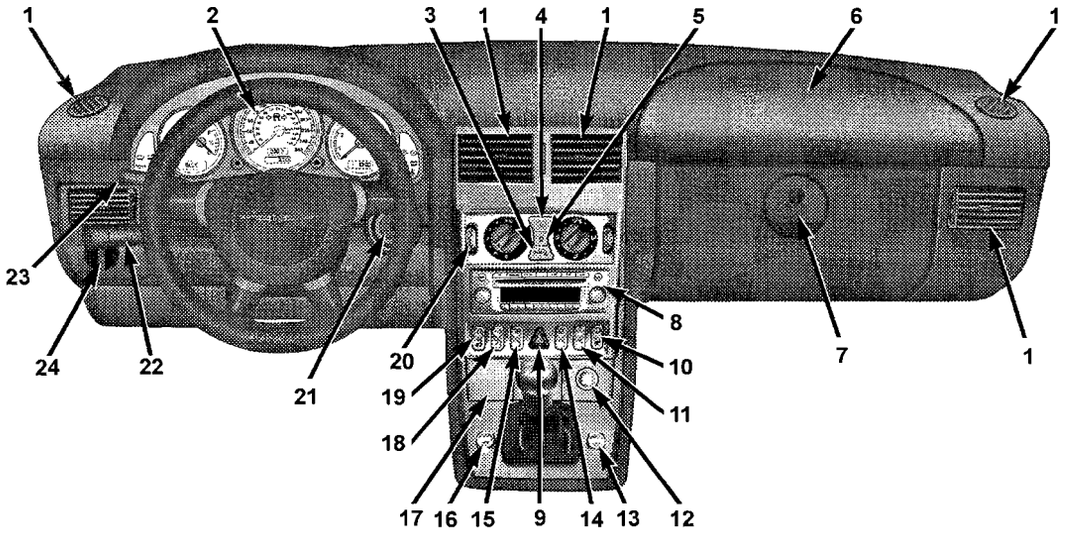
REMARQUE :

N'apportez aucun changement à l'appareil sans autorisation.

HomeLink® est une marque commerciale de Johnson Controls, Inc.

PORTE-PARAPLUIE

Votre coupé Crossfire est équipé d'un porte-parapluie. Celui-ci se trouve derrière et entre les deux sièges, juste au-dessus de la pochette à cartes.

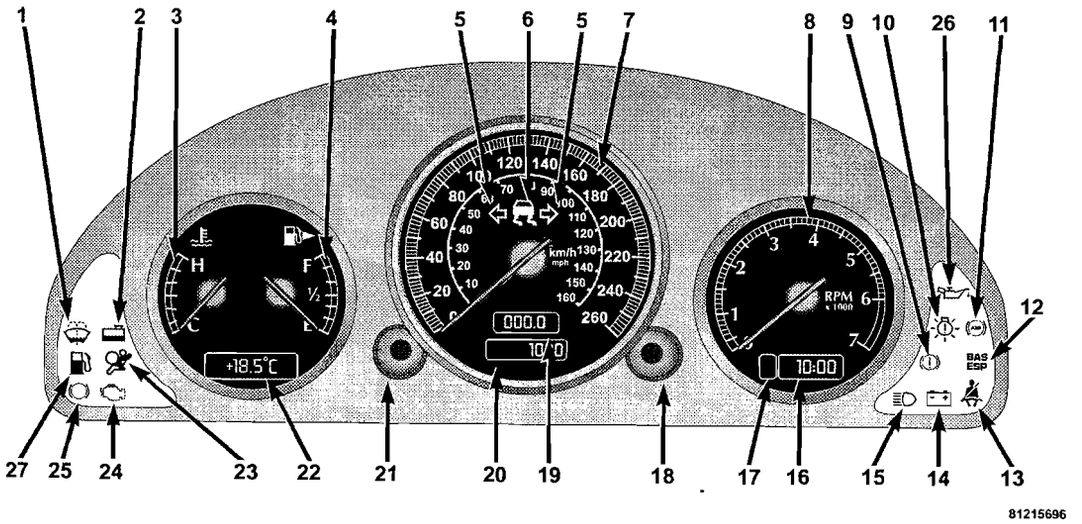


1. Bouches d'air
2. Bloc d'instruments
3. Recirculation d'air
4. Dégivreur de lunette arrière
5. Climatisation
6. Coussin gonflable du passager
7. Boîte à gants
8. Système audio
9. Feux de détresse
10. Siège chauffant du passager
11. Protection anti-remorquage
12. Allume-cigarette/prise de courant
13. Lève-glace électrique du passager
14. Verrouillage centralisé
15. Mise hors fonction de l'ESP
16. Lève-glace électrique du conducteur
17. Cendrier/Casier à monnaie
18. Commande de spoiler
19. Siège chauffant du conducteur
20. Commande de climatisation
21. Commutateur d'allumage
22. Levier de commande multifonction
23. Levier de régulation automatique de la vitesse
24. Commutateur des projecteurs

8124c171

BLOC D'INSTRUMENTS

Les écrans du bloc d'instruments sont activés par l'ouverture d'une porte, une pression sur le bouton gauche du bloc d'instruments ou en plaçant la clé à la position ON/RUN du commutateur d'allumage.



DESCRIPTION DU BLOC D'INSTRUMENTS

1. Témoin de bas niveau de liquide de lave-glace avant

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin s'allume. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin ne s'éteint pas lors du démarrage du moteur ou s'il s'allume en cours de route, le niveau de liquide dans le réservoir est inférieur à ¼.

Le réservoir doit être rempli dès que possible d'un mélange de solvant pour lave-glace et d'antigel ou d'eau (en fonction de la température extérieure) disponible dans le commerce.

Le réservoir du lave-glace avant se trouve dans le compartiment moteur et son bouchon porte le symbole ci-dessus.

2. Témoin de liquide de refroidissement

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est inférieur au niveau requis, ou que la température du liquide de refroidissement est trop élevée (voir la section Indicateur de température).

Pour contrôler le niveau du liquide de refroidissement, le véhicule doit être stationné sur un sol plat et le moteur doit être arrêté.

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque celui-ci est froid.

AVERTISSEMENT !

Le liquide de refroidissement très chaud et la vapeur s'échappant du radiateur peuvent brûler grièvement. Si vous voyez ou entendez la vapeur s'échapper sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour lever le capot. Ne tentez jamais d'ouvrir un bouchon à pression de circuit de refroidissement quand le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

3. Indicateur de température du liquide de refroidissement

Cet indicateur affiche la température du liquide de refroidissement du moteur. Toute valeur comprise entre les repères Chaud et Froid indique que le système de refroidissement du moteur fonctionne correctement. L'aiguille de l'indicateur peut indiquer une température plus élevée par temps chaud, en montagne ou dans des conditions de circulation intense en accordéon.

Si l'aiguille atteint la zone rouge (Chaud), arrêtez le véhicule et coupez le moteur jusqu'à ce que le problème soit résolu.

ATTENTION !

Continuer à rouler en état de surchauffe peut endommager le moteur ou d'autres organes du véhicule.

4. Indicateur de carburant

Quand la clé est en position ON/RUN, l'aiguille indique le niveau de remplissage du réservoir à carburant. La flèche à droite du symbole de la pompe à essence indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe à carburant.

5. Témoins des feux de direction

Pour signaler un changement de direction mineur, comme un changement de bande de circulation par exemple, déplacez le levier de commande multifonction jusqu'au point de résistance et maintenez-le dans cette position. La flèche clignotera à l'unisson du feu de direction extérieur correspondant.

Pour actionner en permanence les feux de direction, déplacez le levier de commande multifonction vers le haut ou le bas au-delà du point de resistance. Le signal est automatiquement annulé lorsque le volant tourne sur un arc suffisamment large.

La flèche du bloc d'instruments clignote à l'unisson du feu de direction extérieur correspondant.

6. Témoin du programme électronique de stabilité (ESP)

Le témoin jaune ESP dans le cadran du compteur de vitesse s'allume lorsque la clé est placée en position ON/RUN. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin ESP clignote lors d'une accélération, donnez aussi peu de gaz que possible. En conduisant, soulagez l'accélérateur. Adaptez votre vitesse et votre conduite aux conditions de circulation, et ne désactivez pas l'ESP.

7. Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule tant en kilomètres/heure qu'en milles/heure.

8. Compte-tours

Il indique le régime du moteur en tours par minute (RPM) x 1.000.

Les repères rouges du compte-tours indiquent un régime moteur excessif. Relâchez l'accélérateur avant d'atteindre la zone rouge.

9. Témoin des freins

Le double circuit de freinage permet de conserver une certaine capacité de freinage en cas de panne d'une partie du circuit hydraulique.

Ce témoin surveille à la fois le niveau de liquide de frein et la position du frein de stationnement. Si le témoin s'allume, c'est que le frein de stationnement est serré ou que le niveau de liquide de freins est bas dans le maître-cylindre. Puisque le véhicule est équipé d'un système de freins antiblocage (ABS), le témoin des freins peut aussi indiquer une puissance de freinage réduite par suite d'une perte de répartition électronique de freinage. Si le témoin reste allumé quand le frein de stationnement est desserré, faites vérifier le circuit de freinage dès que possible.

Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement du témoin des freins. Cette vérification peut être effectuée en mettant la clé de contact sur START. Le témoin doit s'allumer. Faites réparer rapidement le témoin rouge des freins s'il ne s'allume pas lorsque le contact est en position START.

AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de conduire un véhicule dont le témoin des freins reste allumé. Une partie du circuit de freinage peut être en panne. La distance de freinage s'en trouvera accrue. Vous pourriez avoir un accident. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

REMARQUE :

Ce témoin indique uniquement le serrage du frein de stationnement. Il ne précise pas le degré de serrage.

Le témoin des freins s'allume si le témoin ABS ne fonctionne pas et qu'il y a une défaillance de l'ABS.

10. Témoin de panne des feux

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin s'allume. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'il s'allume pendant la conduite, il indique une défaillance des feux de stationnement, des feux arrière, des feux stop ou des feux de croisement.

Le témoin s'allume lorsque l'éclairage extérieur est défaillant. Si une lampe de frein est défectueuse, le témoin de panne des feux s'allume lors du freinage et reste allumé jusqu'à extinction du moteur.

REMARQUE :

Si vous installez un éclairage complémentaire (tels que projecteurs auxiliaires, etc.), veillez à le connecter au fusible avant l'unité de surveillance du témoin de panne afin d'éviter d'endommager le système.

11. Témoin ABS

Le témoin ABS s'allume lorsque la clé est en position ON/RUN et devrait s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin ABS s'allume lorsque le moteur tourne, il indique que l'ABS a détecté une défaillance et a été désactivé. Dans ce cas, le système de freinage fonctionne normalement, mais sans assistance antiblocage.

Si le témoin ABS est allumé, faites contrôler le système aussi vite que possible par votre concessionnaire agréé.

12. Témoin d'assistance au freinage d'urgence

BAS ESP

Le témoin du système d'assistance au freinage d'urgence (BAS) est combiné avec le programme électronique de stabilité (ESP). Ce témoin jaune du bloc d'instruments s'allume lorsque la clé est placée en position ON/RUN. Le témoin BAS/ESP s'allume également lorsqu'une défaillance est détectée dans le système d'assistance au freinage d'urgence ou dans le programme électronique de stabilité. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin BAS/ESP reste allumé en permanence, consultez aussi vite que possible votre concessionnaire agréé.

13. Témoin de ceinture de sécurité

La clé étant au contact, le témoin s'allume et un signal sonore retentit pendant une courte période si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

Après le démarrage du moteur, le témoin de ceinture de sécurité clignote et un signal sonore retentit périodiquement pendant 90 secondes au maximum pour rappeler aux occupants de boucler leur ceinture. Le bouclage des ceintures éteint le témoin et interrompt le signal sonore.

Le témoin restera allumé jusqu'à ce que les ceintures soient bouclées.

14. Témoin du circuit de charge

Si le témoin du système de charge ne s'allume pas avant le démarrage lorsque la clé est en position ON/RUN, ou s'il ne s'éteint pas lorsque le moteur a démarré ou tourne, il indique une défaillance qui doit être immédiatement réparée par un concessionnaire agréé.

Si le témoin du système de charge s'allume ou qu'une perte d'assistance de direction est constatée lorsque le moteur tourne, ceci peut indiquer une rupture de la courroie d'entraînement des accessoires. Si ceci se produit, la courroie doit être remplacée avant de reprendre la route.

ATTENTION !

La courroie d'entraînement des accessoires entraîne également la pompe à eau. L'utilisation du véhicule lorsque une courroie est rompue peut entraîner une surchauffe du moteur et de graves dégâts.

15. Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Pour allumer les feux de route, poussez le levier de commande multifonction au-delà du point de résistance, vers le tableau de bord.

16. Horloge numérique électronique

L'affichage numérique des heures et des minutes apparaît dans le bloc d'instruments lorsque le commutateur d'allumage est mis en position ON/RUN ou ACC.

Lorsque le commutateur d'allumage est en position OFF/LOCK, l'heure précise est conservée.

L'heure peut être réglée au moyen du bouton situé à gauche de l'horloge.

Réglage de l'horloge

Pour régler l'heure, placez la clé en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage, puis :

1. Tirez le bouton et tournez-le vers la gauche pour le réglage des heures.
2. Tirez le bouton et tournez-le vers la droite pour le réglage des minutes.

L'heure est mémorisée cinq secondes après le réglage des minutes.

17. Indicateur de rapport de transmission

Dans le cas d'un véhicule à transmission automatique, le rapport de transmission en cours est indiqué à l'écran de l'indicateur de rapport de transmission.

18. Bouton-poussoir de réglage de l'heure

Pour régler l'heure, placez la clé en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Le bouton situé juste à gauche de l'horloge permet de changer l'heure. Tirez le bouton et tournez-le vers la gauche pour régler l'heure ; tirez-le et tournez-le vers la droite pour régler les minutes.

19. Compteur de trajet

Cet écran affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

Pour le remettre à zéro :

- Appuyez une fois sur le bouton à gauche de l'écran (la clé étant en position ON/RUN).
- Appuyez deux fois sur le bouton (la clé étant retirée ou en position OFF/LOCK ou ACC).

20. Compteur kilométrique principal, système flexible de maintenance (FSS)

Il indique la distance totale parcourue par le véhicule.

21. Bouton-poussoir d'activation du bloc d'instruments, de réglage d'intensité de l'éclairage des instruments, de remise à zéro du compteur de trajet et témoin du système flexible d'intervention (FSS)

Appuyez sur le bouton-poussoir pour illuminer l'écran. Pour varier l'intensité de l'éclairage du bloc d'instruments, tournez le bouton-poussoir.

Pour remettre le compteur de trajet à zéro, appuyez une fois sur le bouton-poussoir lorsque la clé est en position ON/RUN. Appuyez deux fois sur le bouton si la clé a été retirée ou est en position OFF/LOCK ou ACC.

Le FSS permet un programme flexible de maintenance en relation directe avec les conditions d'utilisation du véhicule.

Deux pictogrammes apparaissent à l'écran du compteur kilométrique principal avant la maintenance suivante suggérée. Ce pictogramme représente la maintenance A.

Ce second symbole représente la maintenance B.

En fonction des conditions d'utilisation du véhicule au cours de l'année, la maintenance suivante est calculée et affichée à côté de ce symbole. Elle est exprimée en termes de jours restants avant d'effectuer les prochaines opérations de maintenance.

La maintenance suivante peut être également calculée et affichée à côté de ce symbole en termes de kilométrage restant avant d'effectuer les prochaines opérations de maintenance.

Le compteur peut également être réinitialisé lorsque la maintenance indiquée a été effectuée. Pour ce faire :

1. Mettez le contact (ON/RUN).
2. Appuyez deux fois sur le bouton-poussoir en moins d'une seconde.
3. Le nombre de jours ou de kilomètres restants est affiché. Coupez le contact (OFF/LOCK) dans les dix secondes.
4. Pressez et maintenez enfoncé le bouton-poussoir en mettant à nouveau le contact (ON/RUN). Le nombre de jours ou de kilomètres restants est affiché une fois de plus. Continuez à appuyer sur le bouton-poussoir.

Après 10 secondes environ, un signal sonore retentit et l'écran affiche 15.000 km (10.000 milles) pendant 10 secondes environ.

5. Relâchez le bouton-poussoir.

Si le compteur FSS a été réinitialisé par erreur, faites-le corriger par un concessionnaire agréé.

Le message est affiché pendant 10 secondes environ lorsque la clé est placée en position ON/RUN ou pendant la conduite si la limite de maintenance a été atteinte. Il peut être effacé manuellement d'une pression sur le bouton-poussoir.

Lorsque le terme suggéré a été dépassé, le message et l'un des pictogrammes de maintenance A ou B précédé du signe négatif (-) clignote pendant 30 secondes environ, et un signal sonore retentit chaque fois que la clé est placée en position ON/RUN.

L'affichage FSS peut également être rappelé pendant 10 secondes environ lorsque l'écran est allumé, en appuyant deux fois sur le bouton-poussoir en moins d'une seconde.

Après une maintenance A ou B, votre concessionnaire remettra le compteur à 15.000 km (10.000 milles).

REMARQUE :

Si la batterie est déconnectée pendant un ou plusieurs jours consécutifs, ces jours ne seront pas pris en compte. Ces jours non comptabilisés par le FSS peuvent être ajoutés par votre concessionnaire agréé.

L'intervalle entre les maintenances est déterminé par le type d'utilisation du véhicule. Une conduite à très grande vitesse et des démarrages à froid pour de courtes distances, durant lesquelles le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, réduisent l'intervalle entre les opérations de maintenance.

Quels que soient les intervalles de maintenance que vous choisissiez, les programmes décrits dans le manuel de maintenance doivent être respectés pour que votre véhicule soit correctement entretenu.

22. Affichage de la température extérieure

L'écran de température se trouve sur le côté gauche du bloc d'instruments, sous les indicateurs de niveau de carburant et de température du moteur.

Le capteur de l'indicateur de température extérieure se trouve dans la zone du carénage avant. De ce fait, le capteur peut être affecté par la chaleur de la route ou du moteur en conduite au ralenti ou à vitesse peu élevée. Ceci signifie que la précision de la température affichée peut uniquement être vérifiée par comparaison avec celle d'un thermomètre placé près du capteur, et non pas par comparaison avec les affichages externes (p.ex. affichage de température sur les bâtiments environnants, etc.).

L'adaptation à la température extérieure se déroule par étapes et dépend des conditions de circulation (en accordéon ou à allure modérée et constante) et des écarts de température.

AVERTISSEMENT !

L'indicateur de température extérieure n'est pas destiné à vous avertir de la présence de glace et ne convient pas à cet usage. Les températures indiquées juste au-dessus du point de congélation ne garantissent pas que la surface de la route n'est pas verglacée.

23. Témoin de coussins gonflables

La capacité opérationnelle du système de coussins gonflables est vérifiée par le témoin de coussin gonflable du bloc d'instruments lorsque la clé est placée en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Si aucun défaut n'est détecté, le témoin s'éteint après quatre secondes environ. Lorsque le témoin s'est éteint, le système continue à surveiller les éléments et circuits du système de coussins gonflables et indiquera une défaillance en allumant à nouveau le témoin.

Le témoin doit s'allumer et rester allumé pendant quatre secondes à titre d'essai d'ampoule à la mise du contact. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites remplacer l'ampoule. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, faites vérifier le système de coussin gonflable par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

Si une défaillance de coussin gonflable est indiquée, il se peut que le coussin gonflable ne soit pas opérationnel. Pour votre sécurité, nous vous recommandons vivement de consulter un concessionnaire agréé afin de procéder à un contrôle du système; le coussin gonflable pourrait ne pas se déployer en cas d'accident, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles ; il pourrait aussi se déployer inopinément, ce qui pourrait également s'avérer désastreux.

24. Témoin de panne

Ce témoin fait partie du système d'autodiagnostic qui surveille les émissions de l'échappement et le moteur. Si un problème est détecté dans l'un de ces systèmes, le témoin de panne s'allume. Le témoin s'allume et reste allumé brièvement à titre d'essai d'ampoule à la mise du contact.

L'absence ou le desserrage du bouchon de carburant, une qualité médiocre de carburant et d'autres problèmes peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Assurez-vous que le bouchon de remplissage est bien serré à chaque appoint de carburant.

Si le témoin de panne reste allumé en permanence et que le véhicule se comporte normalement, vous pouvez continuer à rouler. Dans la plupart des cas, le véhicule ne devra pas être remorqué. Cependant nous vous recommandons de faire contrôler aussi vite que possible le système par un concessionnaire agréé.

Si le comportement du véhicule n'est pas normal et que le témoin de panne clignote ou reste en permanence allumé, il indique une situation sérieuse qui pourrait entraîner une perte de puissance ou des dégâts importants au convertisseur catalytique. Le véhicule doit être examiné au plus vite par un concessionnaire agréé.

25. Témoin d'usure des plaquettes de frein

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin d'usure des plaquettes de frein s'allume. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin s'allume lors d'un freinage, ceci indique que les plaquettes de frein sont usées.

Le système de freinage doit être contrôlé aussi rapidement que possible par un concessionnaire agréé.

26. Témoin de niveau d'huile

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin de niveau d'huile s'allume. Il doit s'éteindre immédiatement dès que le moteur tourne. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume lors d'un trajet, le niveau d'huile est tombé aux alentours du repère minimum de la jauge.

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

Un capteur dans le carter d'huile permet de vérifier le niveau d'huile sans ouvrir le capot. Il fournit une mesure précise du niveau d'huile, alors que le témoin de bas niveau d'huile moteur avertit que le niveau est vraiment insuffisant. Le véhicule étant en stationnement sur une surface plane, le moteur est chaud et coupé depuis cinq minutes environ. Lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN, un pictogramme ISO de niveau d'huile apparaît dans la fenêtre du compteur de trajet et un pictogramme d'"horloge" est affiché à l'écran du compteur kilométrique. Une double pression sur le bouton situé à gauche du compteur de vitesse affiche l'un des messages suivants :

- OK
- -1.0 L (-1.0 Q)
- -1.5 L (-1.5 Q)
- -2.0 L (-2.0 Q)
- HI (Trop plein)

Le volume d'huile indiqué doit être ajouté au moteur si le message -2.0 L (-2.0 Q) clignote et qu'un signal sonore retentit. Le message HI indique qu'un excès d'huile doit être retiré du carter pour éviter tout dommage au moteur ou au convertisseur catalytique. Si le pictogramme ISO de niveau d'huile et le pictogramme d'horloge restent allumés lors d'un essai de vérification du niveau d'huile, et qu'aucun message n'apparaît, ou si le témoin de bas niveau d'huile moteur s'allume, ceci indique une défaillance du système de contrôle du niveau d'huile du moteur. Une jauge d'huile facilement accessible permet un contrôle manuel du niveau d'huile.

Si aucune fuite n'est constatée, continuez votre route jusqu'à la prochaine station-service, où le niveau d'huile préconisée pourra être corrigé jusqu'au repère "plein" de la jauge.

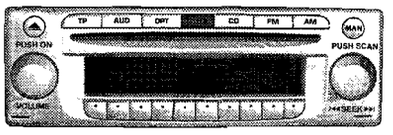
27. Témoin de bas niveau de carburant

Quand le réservoir ne contient plus que 7,5 litres (2 gallons) environ de carburant, le pictogramme de carburant s'allume et reste allumé jusqu'à ce que l'appoint soit fait.

"MODULE INFINITY" RADIO STEREO AM/FM AVEC LECTEUR MONO-CD

Systèmes du MODULE INFINITY

Un module audio haut de gamme Infinity, comprenant une radio stéréo AM/FM et un lecteur CD monodisque fait partie de l'équipement standard de votre véhicule. Il alimente un amplificateur 240W à six canaux, avec deux subwoofers montés dans le panneau arrière, derrière les sièges, et quatre haut-parleurs montés dans les portes.



810aecb6

Alimentation/Volume

Pour activer le système audio, appuyez sur le bouton ON/OFF situé à gauche. Si l'unité a été mise hors fonction en coupant le contact, elle sera remise en fonction lorsque le contact sera mis.

Appuyez sur le bouton ON/OFF moins de trois secondes après avoir coupé le contact pour empêcher la coupure de la radio.

L'unité peut également être utilisée sans mettre le contact en appuyant sur le bouton ON/OFF, mais elle s'éteindra automatiquement après une heure.

Le volume est contrôlé en tournant le bouton ON/OFF vers la gauche ou vers la droite.

Réglages audio (AUD)

- Basses (BASS)

  Appuyez plusieurs fois sur la touche AUD jusqu'à ce que le mot BASS apparaisse. Tournez le bouton rotatif droit pour obtenir le niveau désiré (de -9 à +9).

- Aigus (TREB)

  Appuyez plusieurs fois sur la touche AUD jusqu'à ce que le mot TREB apparaisse. Tournez le bouton rotatif droit pour obtenir le niveau désiré (de -9 à +9).

- Equilibre (BAL)

  Appuyez plusieurs fois sur la touche AUD jusqu'à ce que le mot BAL apparaisse. Tournez le bouton rotatif droit pour obtenir le niveau désiré (de -9 à +9).

- Réglage linéaire (LINEAR)

  La valeur de tonalité pour la source du signal (p. ex. radio/FM) est réglée sur 0 (valeur moyenne). Pressez et maintenez la touche AUD pendant plus de 4 secondes jusqu'à ce que FM LINEAR apparaisse (ceci n'affectera que la FM). Pressez et maintenez la touche AUD pendant plus de 8 secondes jusqu'à ce que ALL LINEAR apparaisse (ceci affectera la radio et le CD).

- Fonction de sourdine (MUTE)

  Pour activer la fonction de sourdine dans tous les modes et toutes les bandes de fréquences, appuyez sur la touche TP. La fonction de sourdine est annulée en appuyant à nouveau sur la touche TP ou en tournant la commande de volume.

REMARQUE :

Après six secondes sans commandes, ou en appuyant sur les touches OPT, CD, AM, FM ou TP, le réglage actuel est annulé et le nouveau réglage est mémorisé.

FM1 — FM2 — FM AS — BEST FM

Le système possède quatre modes de mémorisation FM qui peuvent être sélectionnés en appuyant plusieurs fois sur la touche FM.

FM1 - Une des dix fréquences FM mémorisées peut être sélectionnée en appuyant sur une touche multifonction.

FM2 - Un second groupe de dix fréquences FM mémorisées peut être sélectionné en appuyant sur une touche multifonction.

FM AS - Un dispositif de mémorisation automatique mémorise les 9 stations délivrant actuellement les signaux les plus puissants sur les touches de station 1 à 9, dans l'ordre de qualité du signal.

Appuyez plusieurs fois sur la touche FM jusqu'à ce que la mention FM AS soit affichée afin d'effectuer une mémorisation automatique. Appuyez plusieurs fois sur la touche multifonction AS jusqu'à ce que la mention AS-SEEK soit affichée. Pour sélectionner les stations mémorisées, appuyez sur les touches 1 à 9.

BEST FM - La fonction BEST FM mémorise automatiquement et met continuellement à jour les fréquences des stations par ordre de puissance des signaux.

La station la plus puissante vient en premier lieu lorsque BEST FM est sélectionné. Les stations émettant des signaux plus forts ou plus faibles sont sélectionnées en tournant le bouton rotatif droit.

Pour sélectionner la station affichée, appuyez sur le bouton rotatif droit.

Syntonisation des stations FM - La rotation de la commande rotative droite à droite ou à gauche permet de passer à la station FM précédente ou suivante émettant un signal puissant. Pour passer manuellement en revue chaque fréquence ou se syntoniser sur une station à signal plus faible, appuyez d'abord sur la touche MAN, puis tournez la commande rotative vers la droite ou vers la gauche.

Mémorisation de stations FM - 10 fréquences peuvent être mémorisées sur les bandes FM 1 et FM 2 en appuyant sur une touche multifonction pendant trois secondes ; un signal sonore confirme la mémorisation.

Recherche FM (SC) - Pour l'activer, appuyez sur le bouton rotatif droit jusqu'à ce que la mention SC soit affichée.

A partir de la fréquence actuelle, la prochaine station sera audible pendant huit secondes. Appuyez sur le bouton rotatif droit si vous désirez conserver cette station. Lorsque le balayage commence, il se poursuit jusqu'à ce qu'une station ou un programme soit retenu ou qu'un autre mode soit sélectionné.

Stations du système de données de la radio (RDS)

PTY (Type de programme)

Le type de programme d'une station sélectionnée peut être affiché pendant 10 secondes, ou passé en revue par ordre ascendant de fréquences pendant chaque fois huit secondes.

Pour activer cette fonction, appuyez sur la touche OPT en mode FM, puis sur la touche TP multifonction. Vous pouvez présélectionner l'un des types de programme actuellement disponibles en tournant le bouton rotatif droit, et la recherche de ce type de programme débute.

Appuyez à nouveau sur la touche pour conserver le programme réceptionné. Si la station sélectionnée ne transmet pas d'identification PTY, l'écran affichera NO PTY. Si tous les critères d'évaluation RDS ne sont pas remplis, l'unité affichera uniquement la fréquence.

Voici des exemples de types de programmes affichés :

- NEWS - Nouvelles
- SOFT - Musique douce
- INFORM - Programmes d'information
- NOSTALGA - Nostalgie
- SPORTS - Bulletins sportifs

- JAZZ - Jazz
- TALK - Causeries
- CLASSICL - Musique classique
- ROCK - Musique rock
- R B - R&B
- CLS ROCK - Rock classique
- SOFT R B - Soft R&B
- ADLT HIT - Hits
- LANGUAGE - Programmes de langue
- SOFT RCK - Soft Rock
- REL MUSC - Musique religieuse
- TOP 40 - Top 40
- REL MUSC - Causeries religieuses
- COUNTRY - Musique Country
- PERSNLTY - Personnalité
- OLDIES - Musique légère plus ancienne
- PUBLIC - Radio publique
- WEATHER - Météo
- PTY 24-28 - Non spécifié
- NO PTY - Pas de type de programme

AM-AM AS

Le système dispose de deux modes AM. Appuyez plusieurs fois sur la touche AM jusqu'à ce que la bande ou le mode de fonctionnement soit sélectionné. Pour effectuer une recherche dans ce mode, appuyez sur le bouton droit pour que la mention SC soit affichée. Les stations pouvant être captées sont émises pendant huit secondes. Appuyez à nouveau sur la touche pour conserver le programme réceptionné.

Lorsque le balayage commence, il se poursuit jusqu'à ce qu'une station soit retenue ou qu'un autre mode soit sélectionné.

Syntonisation des stations AM - La rotation de la commande rotative droite vers la droite ou la gauche permet de passer à la station AM précédente ou suivante émettant un signal puissant. Pour passer manuellement en revue chaque fréquence ou se syntoniser sur une station à signal plus faible, appuyez d'abord sur la touche MAN, puis tournez la commande rotative vers la droite ou vers la gauche.

Mémorisation de stations AM - 10 fréquences peuvent être mémorisées sur la bande AM en appuyant sur une touche multifonction pendant trois secondes ; un signal sonore confirme la mémorisation.

AM AS - Un dispositif de mémorisation automatique mémorise les 9 stations délivrant actuellement les signaux les plus puissants sur les touches de station 1 à 9, dans l'ordre de qualité du signal. Appuyez plusieurs fois sur la touche AM jusqu'à ce que la mention AM AS soit affichée afin d'effectuer une mémorisation automatique. Appuyez plusieurs fois sur la touche multifonction AS jusqu'à ce que la mention AS-SEEK soit affichée. Pour sélectionner les stations mémorisées, appuyez sur les touches 1 à 9.

Mode d'emploi du lecteur de disques compacts

Pour activer la fonction lecteur de disques compacts, appuyez sur la touche CD ; la mention CDS s'affiche à l'écran. Si aucun disque n'est présent dans le lecteur, l'écran affiche brièvement la mention NO CDS et le mode radio reste actif.

Insérez le disque dans la fente, la face imprimée vers le haut. L'unité affiche le nombre de plages et la durée totale du disque. Lorsque la dernière plage a été lue, l'unité recommence automatiquement la lecture de la première.

Pour éjecter un disque, pressez et relâchez la touche EJT.

Si l'alimentation est coupée, le disque restera dans la fente du lecteur afin de le protéger.

Fonctions du lecteur de disques compact :

- **Saut de plage**

  Tournez le bouton rotatif droit. Tournez-le plus loin vers la droite ou vers la gauche pour sauter plusieurs plages. Si une plage est lue pendant moins de huit secondes, le système passe à la plage suivante.

- **Balayage des plages (SC)**

  Poussez le bouton rotatif droit jusqu'à affichage de la mention SC. Chaque plage est lue pendant huit secondes. Appuyez à nouveau sur le bouton pour annuler cette fonction.

- **Avance/Retour rapide (<<, >>)**

  Maintenez enfoncée la touche multifonction >> pour une avance rapide audible. Maintenez enfoncée la touche multifonction pour une lecture arrière rapide audible. La durée correspondante est affichée pendant cette opération et se poursuit pendant huit secondes supplémentaires lorsque la touche de fonction est relâchée.

- **Affichage du temps relatif (T)**

  Appuyez sur la touche multifonction T pour afficher durant huit secondes environ le minutage de la plage en cours de lecture.

- **Lecture aléatoire (RP)**

  Appuyez sur la touche multifonction RP pour une lecture aléatoire des différentes plages du disque. Appuyez à nouveau sur la touche pour annuler cette fonction.

REMARQUE :

Pour protéger l'unité d'une chaleur excessive, un dispositif de protection thermique a été intégré aux circuits. Si une température de fonctionnement élevée est détectée, la mention CD TEMP est affichée pendant huit secondes et l'unité revient à la dernière source (AM ou FM). Laissez le système se refroidir suffisamment et réessayez.

Menu de l'utilisateur

Les fonctions suivantes de ce menu peuvent être adaptées à vos besoins personnels :

- USER - Mémorisation de l'utilisateur
- M/S - Réglage mono/stéréo
- DRIVER - Réglage pour conduite à gauche ou conduite à droite
- PHONE - Caractéristiques du téléphone
- LED - Réglage des diodes

Pour accéder au menu USER, appuyez sur la touche OPT plus de trois secondes. La mention USER apparaît à l'écran, et une autre action de l'utilisateur doit être saisie dans les six secondes, faute de quoi le menu disparait automatiquement. Vos réglages actuels peuvent être annulés et les sélections effectuées seront sauvegardées en appuyant sur les touches CD, AM, FM ou TP.

Mémorisation de l'utilisateur (USER - 1, 2, 3)

Vous pouvez programmer jusqu'à trois utilisateurs, pour lesquels les réglages sonores et la dernière station reçue avant coupure seront mémorisés. Pour activer cette fonction, accédez au menu utilisateur. L'un des trois utilisateurs peut être sélectionné en tournant le bouton rotatif droit. Vous pouvez également rappeler le réglage mono/stéréo en appuyant à ce moment sur le bouton rotatif droit.

Mono/Stéréo

Afin de supprimer les interférences dues à la réception, trois paramètres peuvent être réglés pour optimiser la réception.

Rappelez le menu utilisateur, puis appuyez plusieurs fois sur le bouton rotatif droit jusqu'à ce que la mention STEREO, STO AUTO ou MONO soit affichée (en fonction du réglage actuellement sélectionné, vous devrez peut-être tourner également le bouton pour atteindre votre sélection).

- STO AUTO - réglage du fonctionnement normal. L'unité commute de stéréo à mono et inversement en fonction des conditions de réception (ceci constitue le réglage optimal pour la plupart des zones de réception).
- STEREO - réglage pour conditions exceptionnelles. L'unité est réglée pour une réception stéréo permanente (principalement pour capter des émetteurs privés en zone urbaine).
- MONO - réglage pour les réceptions avec réflexion permanente ; l'unité est réglée pour une réception monaurale permanente.

Vous pouvez également rappeler le réglage DRIVER en appuyant à ce moment sur le bouton rotatif droit.

Conducteur - G/D

Si un téléphone mains libres est installé, l'appelle passe par le système des hauts-parleurs. Le réglage DRIVER est utilisé pour le choix du haut-parleur du côté approprié (gauche ou droit).

Rappelez le menu utilisateur, puis appuyez plusieurs fois sur le bouton rotatif droit jusqu'à ce que DRIVER L ou DRIVER R soit affiché (en fonction du réglage actuellement sélectionné, vous devrez peut-être tourner également le bouton pour atteindre votre sélection). Vous pouvez également rappeler le réglage PHONE en appuyant à ce moment sur le bouton rotatif droit.

Caractéristiques de la mise en sourdine du téléphone

Si un téléphone mains libres est installé dans le véhicule, il se peut que les appels passent par le système des hauts-parleurs. Ceci supprime le besoin d'un haut-parleur supplémentaire (si les lignes du signal sont connectées à l'unité). Les réglages suivants sont disponibles :

- PH MUTE - La radio passe en sourdine.
- AUDIO PH - Appel téléphonique via la radio du véhicule.

Rappelez le menu utilisateur, puis appuyez plusieurs fois sur le bouton rotatif droit jusqu'à ce que la mention AUDIO PH ou PH MUTE soit affichée (en fonction du réglage actuellement sélectionné, vous devrez peut-être tourner également le bouton pour atteindre votre sélection).

ENTRETIEN DES DISQUES COMPACTS

Prenez les précautions suivantes pour conserver les disques compacts en bon état :

1. Saisissez le disque par les bords ; évitez de toucher la surface du disque.
2. Si le disque est souillé, nettoyez-le au moyen d'un chiffon doux passé du centre vers les bords.
3. Ne collez ni papier ni ruban adhésif sur les disques et évitez de les rayer.
4. N'utilisez aucun solvant tel que l'essence, le diluant, les produits de nettoyage ou les aérosols antistatiques.
5. Conservez les disques dans leur boîtier.
6. N'exposez pas les disques à la lumière solaire directe.
7. Rangez les disques à l'abri de chaleurs excessives.

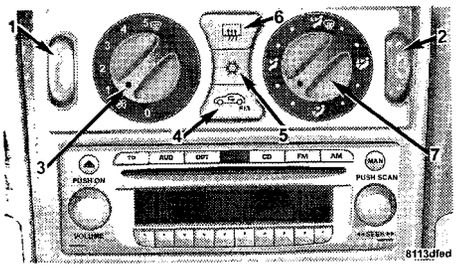
ANTENNE RADIO

L'antenne radio se trouve dans la glace du hayon arrière et ne requiert aucune maintenance.

RADIO ET TELEPHONE CELLULAIRE

Dans certaines conditions, l'utilisation d'un téléphone cellulaire dans votre véhicule peut interférer avec le fonctionnement de la radio sans toutefois l'endommager. Une solution consiste à déplacer l'antenne du téléphone. Cette situation n'est pas nuisible à la radio. Si le remède s'avère inefficace, réduisez le volume de la radio ou éteignez-la lorsque vous téléphonez.

COMMANDES DE CHAUFFAGE



1. Commande de température du conducteur
2. Commande de température du passager
3. Commande de vitesse de ventilateur
4. Recirculation d'air/REST
5. Climatisation en/hors fonction
6. Dégivreur de lunette arrière
7. Commande (de mode) de répartition d'air

Le système de régulation de climatisation vous permet d'équilibrer la température, le débit et la direction de l'air circulant à travers l'habitacle.

Le système est toujours opérationnel, sauf lorsqu'il est mis manuellement hors fonction. La régulation de climatisation ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

La régulation de climatisation supprime un volume considérable d'humidité de l'air lorsqu'elle fonctionne en mode de climatisation ; de ce fait il est considéré comme normal que de l'eau s'écoule sur le sol à travers les conduits du soubassement.

Les réglages et commandes sont les suivants :

Commande de la température

Utilisez la commande de température du conducteur ou du passager pour réguler la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle. La zone bleue représente les températures plus basses et la zone rouge, les plus élevées.

Le sélecteur de température peut être laissé au réglage de température désiré, de manière à ce que le système puisse automatiquement atteindre au plus vite cette température. La température intérieure n'augmentera ni ne diminuera plus rapidement si vous placez le sélecteur sur une valeur plus haute ou plus basse lors du démarrage.

Commande du ventilateur

Utilisez cette commande pour doser le débit d'air du système dans le mode sélectionné. Tournez la commande vers la droite pour accroître la vitesse du ventilateur, et vers la gauche pour la diminuer.

Réglage de base - Chauffage

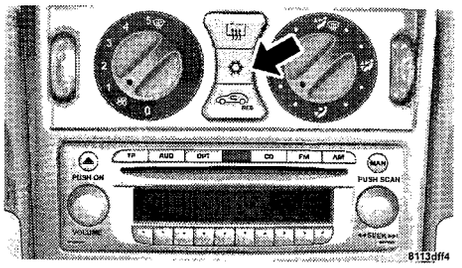
Sélectionnez une température pour chaque côté de l'habitacle. Sélectionnez le débit d'air au moyen du commutateur du ventilateur et réglez la vitesse du ventilateur en plaçant la commande au minimum sur 2 pour éviter que les vitres ne se couvrent de buée. Réglez le commutateur de répartition d'air sur la position trois niveaux. Tournez les bouches d'air de dégivrage des vitres latérales jusqu'aux crans. Ouvrez au besoin les bouches d'air centrales.

Sélectionnez une température pour chaque côté de l'habitacle. Sélectionnez le débit d'air sur le commutateur de ventilateur. Sélectionnez le réglage de panneau sur le commutateur de répartition d'air pour forcer l'air par les bouches du panneau.

Sélectionnez une température pour chaque côté de l'habitacle. Sélectionnez le débit d'air sur le commutateur de ventilateur. Sélectionnez le réglage bi-niveau sur la commande de répartition d'air pour forcer l'air par les bouches supérieures du panneau et celles du plancher.

Réglage de base - Climatiseur

Appuyez sur la touche de mise en/hors fonction de la climatisation. La diode du commutateur doit s'illuminer. Sélectionnez une température pour chaque côté de l'habitacle. Sélectionnez le débit d'air en plaçant la commande du ventilateur au minimum sur 1. Sélectionnez l'une des positions illustrées ci-dessus sur la commande de répartition d'air. Ouvrez les bouches d'air centrales. Ouvrez les bouches d'air latérales gauche et droite.



REMARQUE :

Le point entre les pictogrammes de la commande de répartition d'air est une position intermédiaire entre deux modes.

De légers changements du régime du moteur ou de sa puissance peuvent être constatés lorsque le compresseur est en fonction. Ceci est normal étant donné que le compresseur est mis en et hors fonction pour maintenir le confort et réduire la consommation de carburant.

REMARQUE :

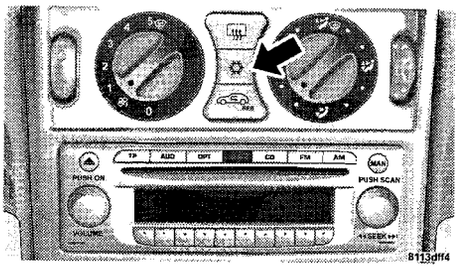
Si le rendement de la climatisation semble insuffisant, vérifiez la présence de saleté ou d'insectes sur l'avant du condenseur du climatiseur.

Dégivrage

Placez les sélecteurs de température sur chaleur maximale, la commande de ventilateur sur 5 et celle de répartition d'air sur dégivrage. Fermez les bouches d'air centrales. Fermez les bouches d'air latérales gauche et droite. Tournez les bouches d'air de dégivrage des vitres latérales jusqu'aux crans.

Désembuage intérieur des vitres

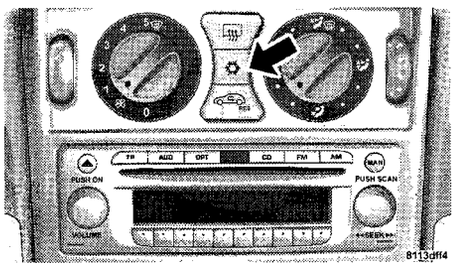
Appuyez sur la touche de climatisation ; le témoin doit s'illuminer. Coupez la recirculation d'air ; le témoin doit s'éteindre. Réglez le commutateur de répartition d'air sur la position dégivrage. Augmentez le débit d'air au moyen du commutateur de ventilateur. Fermez les bouches d'air centrales et latérales gauche et droite. Tournez les bouches d'air de dégivrage des vitres latérales jusqu'aux crans.



Désembuage extérieur des vitres

Mettez les essuie-glace en fonction. Réglez le commutateur de répartition d'air sur la position dégivrage. Augmentez le débit d'air sur le commutateur de ventilateur. Fermez les bouches d'air centrales et latérale droite. Tournez les bouches d'air de dégivrage des vitres latérales jusqu'aux crans.

Ventilation



Pour recevoir l'air extérieur par les bouches du panneau, arrêtez la climatisation. Le témoin du commutateur doit s'éteindre. Réglez les commandes comme pour la climatisation de base.

Régulation de climatisation - Hors fonction

Pour arrêter la régulation de climatisation, placez le commutateur de débit d'air sur O. L'alimentation en air frais de l'habitacle est interrompue. N'utilisez que temporairement ce réglage en conduisant, car le pare-brise pourrait s'embuer.

Dégivreur de lunette arrière

Mettez le contact (ON/RUN). Appuyez une fois sur la touche du dégivreur de lunette arrière pour l'activer. La diode du commutateur doit s'illuminer. Appuyez une nouvelle fois sur la touche du dégivreur de lunette arrière pour le désactiver.

REMARQUE :

Une forte accumulation de neige et de glace doit être retirée de la vitre avant d'activer le dégivreur. Le dégivreur de lunette arrière consomme beaucoup de courant. Pour éviter que la batterie ne se décharge, coupez le dégivreur dès que la lunette est dégivrée. Le dégivreur se coupera automatiquement après un maximum de 12 minutes de fonctionnement.

Si certains éléments du véhicule consomment simultanément du courant ou si la batterie n'est que partiellement chargée, il est possible que le dégivreur se coupe automatiquement de lui-même. Lorsque ceci se produit, la diode du commutateur se met à clignoter. Dès que la batterie a récupéré une tension suffisante, le dégivreur se remet automatiquement en marche.

ATTENTION !

N'utilisez ni grattoir, ni outil tranchant, ni produit de nettoyage abrasif sur la face interne de la lunette arrière, sous peine d'endommager la grille électrique de dégivrage. Les étiquettes peuvent être retirées après avoir été imbibées d'eau chaude.

Recirculation d'air/REST

Ce mode peut être sélectionné pour réduire temporairement la pénétration d'odeurs désagréables ou de poussière dans l'habitacle du véhicule. L'air extérieur ne pénètre plus dans l'habitacle du véhicule. Appuyez sur la touche de recirculation pour sélectionner ce mode. Pour l'annuler, appuyez à nouveau sur la touche.

Le système passe automatiquement du mode de recirculation au mode d'air frais après cinq minutes environ si la température extérieure est inférieure à 5° C (40° F) environ, après 30 minutes environ si la température extérieure est supérieure à 5° C (40° F) et après cinq minutes environ si une pression est exercée sur la touche de climatisation.

Lorsque la température extérieure est élevée, le système engage automatiquement le mode de recirculation d'air pendant 30 minutes environ afin d'accroître ses capacités de refroidissement. Appuyez à nouveau sur la touche de recirculation pour accroître la durée de ce mode.

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur (REST)

Lorsque le moteur est coupé, il est possible de continuer pendant une courte période à chauffer l'habitacle. Le débit d'air est automatiquement contrôlé. Sélectionnez une température pour chaque côté de l'habitacle. Réglez le commutateur de répartition d'air sur la position désirée.

Pour sélectionner cette fonction, placez la clé en position ACC ou OFF/LOCK dans le commutateur d'allumage, ou retirez-la. Appuyez sur la touche de recirculation. La diode de la touche s'illumine. Cette fonction ne pourra pas être activée si le niveau de charge de batterie est insuffisant.

Appuyez sur la touche de recirculation pour annuler cette fonction. La diode de la touche s'éteint. Le système se coupe automatiquement si vous mettez le contact (ON/RUN), après 30 minutes environ ou en cas de chute de tension de la batterie.

REMARQUE :

Ce véhicule est équipé d'un système de climatiseur utilisant du réfrigérant de type R-134a (HFC : hydrofluorocarbone). Les réparations doivent toujours être effectuées par un technicien qualifié et le réfrigérant doit être récolté dans un système de récupération en vue de son recyclage.

Filtre anti-poussière

Presque toutes les particules de poussière et de pollen sont filtrées avant que l'air extérieur ne pénètre dans l'habitacle via le système de répartition d'air.

REMARQUE :

Maintenez la grille d'admission d'air à l'avant du pare-brise exempte de neige et de débris.

Conseils d'utilisation

CONDITIONS METEO	REGLAGE DES COMMANDES
TEMPS TRÈS CHAUD ET HABITACLE TRES CHAUD	Démarrez le véhicule. Appuyez sur la touche de recirculation et mettez la climatisation en fonction. Réglez la commande de ventilateur sur grande vitesse. Abaissez les vitres pour évacuer l'air chaud. Relevez-les lorsque l'air chaud a été évacué. Placez la commande de mode sur et les commandes de ventilateur et de température comme désiré quand l'habitacle a refroidi.
TEMPS CHAUD	Placez la commande de mode sur et mettez la climatisation en fonction si le temps est ensoleillé. Choisissez la position si le ciel est nuageux ou sombre et que la climatisation est en fonction.
TEMPS FRAIS OU FROID ET HUMIDE	Placez la commande de mode sur et mettez en fonction la climatisation si le temps est ensoleillé. Choisissez la position et mettez en fonction la climatisation si le temps est nuageux, sombre ou humide.
TEMPS FROID ET SEC	Utilisez la position par temps ensoleillé, la position par temps nuageux ou sombre, et la position par temps neigeux ou très froid exigeant une chaleur supplémentaire sur le pare-brise.

8118231d

METHODES DE DEMARRAGE

AVERTISSEMENT !

Par temps chaud, n'abandonnez ni enfants ni animaux dans un véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Vérifiez si le frein de stationnement est engagé et si le levier sélecteur est en position N (point mort) ou P (stationnement) (levier de changement de vitesse au point mort). Mettez le contact (ON/RUN). Freinez toujours avant de passer en prise.

Démarrage normal

Véhicules à transmission automatique :

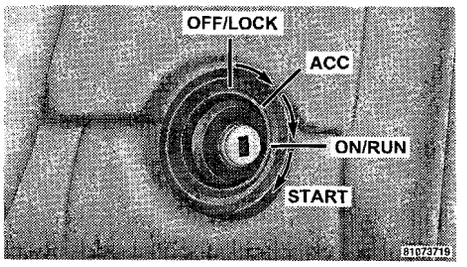
N'appuyez pas sur l'accélérateur. Tournez simplement la clé en position START (démarrage) et relâchez-la quand le moteur démarre. Si le moteur ne tourne pas, tournez la clé dans le sens contraire en position OFF/LOCK (Hors fonction/Verrouillage) et répétez la procédure de démarrage. Si plusieurs tentatives de démarrage échouent, le système doit être contrôlé par le concessionnaire agréé le plus proche.

Véhicules à transmission manuelle :

N'appuyez pas sur l'accélérateur. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage, faute de quoi le moteur ne peut démarrer à cause du dispositif d'interverrouillage de sécurité intégré. Tournez simplement la clé en position START (démarrage) et relâchez-la quand le moteur démarre. Le démarreur fonctionne jusqu'au moment où le moteur tourne. Si le moteur ne tourne pas, tournez la clé dans le sens contraire en position OFF/LOCK (Hors fonction/Verrouillage) et répétez la procédure de démarrage. Si plusieurs tentatives de démarrage échouent, le système doit être contrôlé par le concessionnaire agréé le plus proche.

REMARQUE :

Le démarreur étant pourvu d'un dispositif empêchant la répétition, la clé doit être tournée complètement vers la gauche avant d'essayer de démarrer à nouveau le moteur.



Temps extrêmement froid (moins de -29° C (-20° F)

Pour un démarrage fiable dans les zones où les températures sont fréquemment inférieures à -29° C (-20° F), nous préconisons l'utilisation d'une batterie externe et d'un chauffage électrique de bloc-moteur. Votre concessionnaire peut vous donner des conseils relatifs à l'installation et à l'utilisation de ces équipements.

Si le moteur ne démarre pas

ATTENTION !

Ne tentez pas de pousser ni de tirer votre véhicule pour le faire démarrer. Votre véhicule ne peut démarrer de cette manière. En poussant avec un autre véhicule, vous risquez d'endommager la transmission ou l'arrière de votre véhicule. Référez-vous au chapitre 6 de ce manuel pour connaître les méthodes correctes de démarrage au moyen d'une batterie auxiliaire.

AVERTISSEMENT !

Ne versez jamais ni carburant ni autre liquide inflammable dans la prise d'air du corps du papillon pour démarrer. Vous risqueriez un incendie et des blessures.

Si la méthode normale ne permet pas de démarrer, le moteur peut être noyé. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur tout en actionnant le démarreur. Ceci devrait éliminer l'excès de carburant dans le cas où le moteur est noyé.

ATTENTION !

N'actionnez pas le démarreur pendant plus de quinze secondes à la fois sous peine de l'endommager. Attendez dix à quinze secondes avant de recommencer.

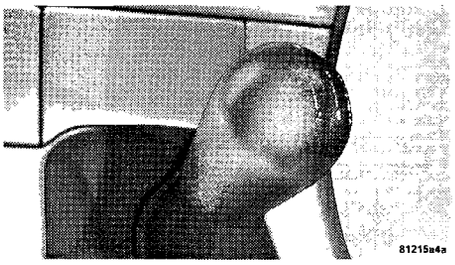
Si le moteur est noyé, il peut commencer à tourner puis s'arrêter, faute de puissance, quand la clé est relâchée. Dans ce cas, continuez à actionner le démarreur avec la pédale d'accélérateur poussée à fond. Relâchez l'accélérateur et la clé dès que le moteur tourne régulièrement.

Si le moteur ne présente aucune velléité de démarrage après deux séquences de quinze secondes avec l'accélérateur au plancher, répétez la méthode de démarrage normal.

Après le démarrage

Le régime de ralenti diminue automatiquement avec le réchauffement du moteur.

SELECTION DES RAPPORTS DE TRANSMISSION



Transmission manuelle

REMARQUE :

Avant de quitter le véhicule, spécialement en côte, serrez le frein de stationnement et placez le sélecteur de rapport en MARCHE ARRIERE. Pour placer la transmission en MARCHE ARRIERE, soulevez le pommeau du changement de vitesse, poussez-le vers la gauche et tirez-le vers l'arrière.

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de changer de vitesse. Accélérez légèrement tout en relâchant la pédale d'embrayage.

Lors d'un départ arrêté, la transmission doit être en PREMIERE (et non en TROISIEME). Ne démarrez jamais en TROISIEME sous peine d'endommager l'embrayage.

REMARQUE :

S'il vous faut redémarrer le moteur, vous devez ramener le commutateur en position OFF/ LOCK avant de redémarrer.

En ville, vous trouverez commode de vous limiter aux rapports de vitesses inférieurs. A vitesse constante sur autoroute avec accélérations progressives, la sixième est conseillée.

En roulant, ne laissez jamais le pied sur la pédale d'embrayage et ne faites pas patiner celui-ci en côte,. sous peine de provoquer une usure anormale de l'embrayage.

Ne sélectionnez jamais la MARCHE ARRIERE avant l'arrêt complet du véhicule.

REMARQUE :

Le changement de vitesses peut s'avérer plus difficile par temps froid, jusqu'au réchauffement du lubrifiant de la transmission. Ceci est normal et sans danger pour cette dernière.

Vitesses préconisées pour les changements de rapports

Sélectionnez le rapport supérieur aux vitesses indiquées dans le tableau pour optimiser la consommation de carburant et le rendement du moteur. Pour accélérer, changez de rapport aux vitesses indiquées.

Des changements prématurés en circulation régulière, à vitesse relativement constante, optimisent la consommation et sont autorisés.

Les passages au rapport supérieur plus tardifs peuvent être utilisés pour obtenir la vitesse d'accélération désirée.

TRANSMISSION MANUELLE
VITESSES PRECONISEES POUR LES CHANGEMENTS DE RAPPORTS

	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
km/h	24	40	64	72	80
(MPH)	(15)	(25)	(40)	(45)	(50)

AVERTISSEMENT !

Lorsque vous quittez votre véhicule, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez votre véhicule. Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule et ne les laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Les enfants peuvent déplacer le levier de changement de vitesse, ce qui pourrait provoquer un accident ou de graves blessures.

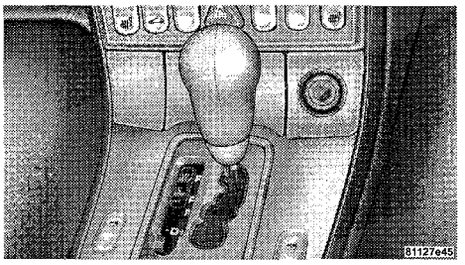
AVERTISSEMENT !

Le saut de plus d'un rapport lors d'une rétrogradation peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Vous pourriez avoir un accident.

ATTENTION !

Si vous rétrogradez de plusieurs rapports à la fois ou à un régime moteur excessif, vous risquez d'endommager le moteur, la transmission ou l'embrayage.

Transmission automatique



La transmission automatique sélectionne automatiquement les différents rapports, en fonction :

- de la position du levier sélecteur
- du commutateur de sélection de mode de programmation
- de la position de l'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Le processus de changement de rapport est continuellement adapté au style de conduite, aux conditions de conduite et aux caractéristiques de la route.

Le levier sélecteur est automatiquement bloqué lorsqu'il est en position STATIONNEMENT (P). Pour déplacer le levier sélecteur hors de la position de STATIONNEMENT, la pédale de frein doit être enfoncée fermement avant que le verrouillage de sélection ne se débloque.

Placez le levier sélecteur à la position désirée seulement si le moteur tourne normalement au ralenti et si la pédale de frein est enfoncée. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à rouler. Sinon le véhicule pourrait accélérer rapidement lorsque le levier sélecteur est en PRISE (D) ou en MARCHE ARRIERE (R).

REMARQUE :

Après avoir sélectionné une position, attendez que le rapport s'engage complètement avant d'accélérer, particulièrement si le moteur est froid.

AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de déplacer le levier sélecteur hors des positions STATIONNEMENT ou POINT MORT si le régime du moteur est supérieur au régime de ralenti. Si votre pied ne repose pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou l'arrière. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et heurter quelqu'un ou quelque chose. Ne passez en prise qu'au ralenti normal et quand votre pied appuie fermement sur la pédale de frein.

Arrêt

Pour de brefs arrêts, laissez la transmission en prise et retenez le véhicule avec la pédale de frein. Pour des arrêts plus longs, moteur au ralenti, passez au POINT MORT ou en STATIONNEMENT et immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement. Lors d'un arrêt du véhicule en côte, ne le retenez pas avec l'accélérateur ; utilisez plutôt les freins. Ceci évitera un accroissement inutile de la température de la transmission.

Manoeuvres

Pour manœuvrer dans des zones étroites, contrôlez la vitesse du véhicule en relâchant progressivement les freins. Accélérez doucement et n'appuyez jamais brutalement sur l'accélérateur.

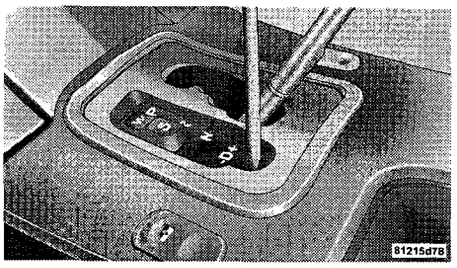
Pour extraire le véhicule d'un sol meuble (boue ou neige), passez alternativement d'un rapport avant à la marche arrière, en n'accélérant que très légèrement. Il se peut que le témoin ABS ou celui de l'antipatinage s'allument lors de cette opération. Coupez le moteur et relancez-le pour éteindre ces témoins.

Stationnement

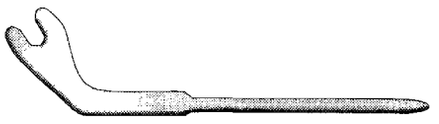
La position STATIONNEMENT est utilisée pour parquer un véhicule. Ne l'engagez que lorsque le véhicule est arrêté. La position STATIONNEMENT n'est pas destinée à servir de frein lorsqu'un véhicule est en stationnement. Le conducteur devrait toujours utiliser le frein de stationnement en plus de la position de STATIONNEMENT pour bloquer le véhicule.

REMARQUE :

La clé ne peut être retirée du commutateur d'allumage que si le levier sélecteur est en position STATIONNEMENT. Lorsque la clé est retirée, le levier sélecteur est bloqué en position STATIONNEMENT.



En cas de défaillance dans le système électrique du véhicule, le levier sélecteur peut rester bloqué en position STATIONNEMENT. Pour débloquer manuellement le levier sélecteur, insérez l'extrémité de l'outil multi-usage placé dans la boîte à gants (ou un stylo à bille) dans l'ouverture couverte située sous la position D de la grille de sélection. En poussant l'outil, déplacez le levier sélecteur hors de la position STATIONNEMENT. Après le retrait de l'outil, le couvercle ne se fermera plus complètement. Il ne reviendra en position fermée qu'après passage du levier sélecteur en position D+ et D-.



8119a19a

Marche arrière

Passez en MARCHE ARRIERE uniquement si le véhicule est complètement arrêté.

La vitesse maximale en MARCHE ARRIERE diffère en fonction de la position du commutateur de sélection de mode de programmation (S ou W). Il n'est cependant pas possible de changer de mode de programmation pendant la MARCHE ARRIERE.

Point mort

Le moteur ne transmet aucune puissance à l'essieu moteur. Lorsque les freins sont relâchés, le véhicule peut être librement déplacé (poussé ou remorqué). Ne passez pas au POINT MORT pendant la conduite sauf lorsque le véhicule est en danger de dérapage (p.ex. sur des routes verglacées).

REMARQUE :

Rouler au point mort pour quelque raison que ce soit peut endommager la transmission, et ces dégâts ne sont pas couverts par la garantie limitée.

Prise (D)

La transmission change automatiquement de rapport jusqu'en cinquième. La position PRISE (D) procure les caractéristiques optimales de conduite dans toutes les conditions normales de circulation.

Sélection de rapport AutoStick®

Le rapport de transmission peut être sélectionné en pressant le levier sélecteur vers la droite ou vers la gauche lorsqu'il est en PRISE. Le rapport actuellement sélectionné est indiqué sur l'écran du bloc d'instruments. Pressez brièvement le levier sélecteur vers le sens D-. La transmission rétrograde au rapport immédiatement inférieur. Le passage dans un autre rapport procurant une accélération plus forte ou permettant de ralentir le véhicule est possible. Les rétrogradations sont également possibles.

Pressez et maintenez le levier sélecteur dans le sens D-. La transmission passe directement au rapport le plus approprié pour une accélération optimale.

REMARQUE :

Pour éviter un surrégime du moteur lorsque le levier sélecteur est déplacé dans le sens D-, la transmission ne rétrograde pas si la limite de régime du moteur peut être dépassée.

Pressez brièvement le levier sélecteur dans le sens D+. La transmission passe au rapport immédiatement supérieur.

Pressez et maintenez le levier sélecteur dans le sens D+. La transmission passe directement du rapport actuel à D.

AVERTISSEMENT !

Sur une surface glissante, ne rétrogradez jamais pour tirer parti du frein moteur. Ceci pourrait entraîner un patinage de la roue motrice et réduire le contrôle du véhicule. L'ABS de votre véhicule ne peut empêcher ce type de perte de contrôle. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et avoir un accident.

REMARQUE :

Lorsque la transmission est en D, 4 ou 3, le passage de PREMIERE en DEUXIEME et en TROISIEME peut être retardé, en fonction de la vitesse du véhicule et de la température du moteur. Ceci permet au convertisseur catalytique de se réchauffer plus rapidement pour atteindre sa température de fonctionnement.

Le passage retardé au rapport supérieur est effectif lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h (31 mph) à papillon partiellement ouvert et à une température du moteur inférieure à 35° C (95° F). Pour éviter que le moteur ne peine à bas régime en côte ou lorsque le véhicule est lourdement chargé, la transmission automatique rétrogradera au besoin pour maintenir le régime du moteur dans la meilleure plage de couple.

Gammes de rapports

P (STATIONNEMENT)

REMARQUE :

Si le contact est mis (ON/RUN), vous devez appuyer sur la pédale de frein pour quitter la position STATIONNEMENT.

Cette position complète l'action du frein de stationnement en verrouillant la transmission. Le moteur peut démarrer dans cette gamme. Ne tentez jamais de passer en position STATIONNEMENT quand le véhicule se déplace.

Dans cette gamme, serrez le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

R (MARCHE ARRIERE)

Attendez l'immobilisation complète du véhicule pour passer en marche arrière.

N (POINT MORT)

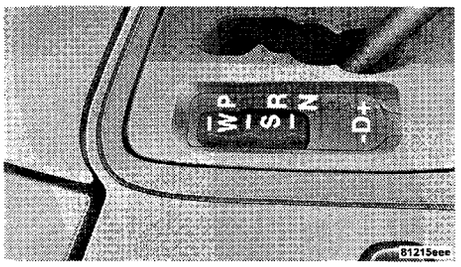
Il est possible de démarrer le moteur dans cette gamme. Servez-vous de cette gamme pour démarrer votre véhicule s'il roule ou s'il est remorqué.

D (SURMULTIPLIEE)

Utilisez cette gamme pour la plupart des trajets urbains et routiers. C'est la gamme la plus économique et elle procure les changements de rapport les plus confortables.

Commutateur de sélection de mode de programmation

La transmission dispose d'un sélecteur des modes de programmation Standard (S) et Hiver/Humidité (W) (neige et glace).



Pour le mode standard, appuyez sur le symbole S du commutateur. Utilisez ce mode en conduite normale. Le véhicule démarre en PREMIERE.

Enfoncer rapidement la pédale d'accélérateur ou l'enfoncer presque à fond (position de rétrogradation forcée) au lieu de la presser lentement et par petits mouvements provoque la rétrogradation de la transmission dans un rapport inférieur. Un relâchement rapide de la pédale d'accélérateur entraînera normalement un passage au rapport supérieur. Ce processus de changement de rapport dépend de la vitesse actuelle du véhicule.

Pour le mode Hiver/Humidité (neige et glace), appuyez sur le symbole W du commutateur. Le véhicule démarre en DEUXIEME, sauf si la PREMIERE a été sélectionnée ou si la pédale d'accélérateur est en position de rétrogradation forcée. Le mode W contribue à améliorer la motricité et la stabilité directionnelle du véhicule. Le processus de passage de rapport se produit à une vitesse et un régime moindres que dans le mode de programmation S.

ATTENTION !

Ne changez jamais de mode de programmation lorsque le levier de sélection n'est pas en position STATIONNEMENT. Ceci pourrait modifier les caractéristiques de conduite sans que vous y soyez préparé.

Fonctionnement d'urgence (mode de secours)

Si l'accélération du véhicule se détériore ou si la transmission ne change plus de rapport, c'est vraisemblablement qu'elle fonctionne en mode de secours, qui s'engage en cas de défaillance de la transmission.

Cette condition peut être accompagnée de l'illumination du témoin de panne du bloc d'instruments.

Dans ce mode, seules la DEUXIEME ou la MARCHE ARRIERE peuvent être activées.

Pour engager la DEUXIEME ou la MARCHE ARRIERE :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Déplacez le levier sélecteur en position STATIONNEMENT.
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez 10 secondes environ.
5. Redémarrez le moteur.
6. Déplacez le levier sélecteur en PRISE (pour la DEUXIEME) ou en MARCHE ARRIERE.

La transmission doit être vérifiée aussi rapidement que possible par un concessionnaire agréé.

FREIN DE STATIONNEMENT

Lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le moteur tourne, le témoin d'avertissement des freins du bloc d'instruments s'allume.

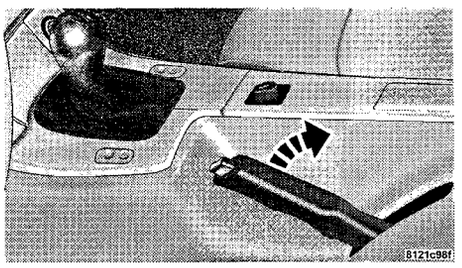
REMARQUE :

Ce témoin, lorsqu'il est allumé et que le frein de stationnement est serré, indique uniquement que le frein de stationnement est en fonction. Il ne précise pas le degré de serrage.

REMARQUE :

Si le témoin reste allumé lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique une défaillance du système de freinage. Le système de freinage doit être contrôlé immédiatement par un concessionnaire agréé.

Avant de quitter le véhicule, vérifiez le serrage correct du frein de stationnement. Dans le case d'un véhicule à transmission manuelle, placez le levier de changement de vitesses en MARCHE ARRIERE. Dans le cas d'un véhicule à transmission automatique, placez le levier sélecteur en position STATIONNEMENT.



Pour relâcher le frein de stationnement, tirez légèrement la poignée en poussant le bouton de verrouillage, puis abaissez le levier jusqu'à la butée. Le témoin d'avertissement des freins du bloc d'instruments doit s'éteindre.

Une alarme retentit si vous commencez à rouler sans avoir relâché le frein de stationnement.

En côte, vous devez serrer le frein de stationnement **avant** de placer le levier sélecteur en STATIONNEMENT. Si vous ne le faites pas, le passage du sélecteur hors de la position de STATIONNEMENT peut être rendu plus ardu à cause de la charge supportée par le mécanisme de blocage de la transmission. Une précaution complémentaire consiste en descente à tourner les roues avant vers le bord de la route et, en côte, à les tourner vers le milieu de la route.

Serrez toujours le frein de stationnement quand le conducteur doit quitter le véhicule.

AVERTISSEMENT !

Desserrez complètement le frein de stationnement avant de rouler, sous peine d'endommager le frein et de provoquer un accident.

AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule. Un enfant pourrait se blesser ou blesser autrui s'il est sans surveillance.

CIRCUIT DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé d'origine de servofreins. Si la fonction d'assistance aux freins disparaît (par exemple suite à des freinages répétés avec le moteur coupé), les freins continueront à fonctionner. L'effort exigé sera toutefois beaucoup plus important qu'avec l'assistance aux freins.

En cas de perte de circuit hydraulique avant ou arrière, le reste du circuit fonctionne normalement, mais avec une certaine perte d'efficacité générale du freinage. Ceci sera mis en évidence par une augmentation de la course de la pédale lors du freinage, la nécessité de l'application d'une force plus importante pour ralentir ou arrêter le véhicule et l'illumination du témoin d'avertissement des freins lors du freinage.

Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)

Le BAS est conçu pour accroître les capacités de freinage du véhicule lors d'un freinage d'urgence. Une amplification maximale de puissance est appliquée plus rapidement aux freins en condition de freinage d'urgence. Ceci contribue à réduire les distances de freinage par rapport à un style de conduite et de freinage normal.

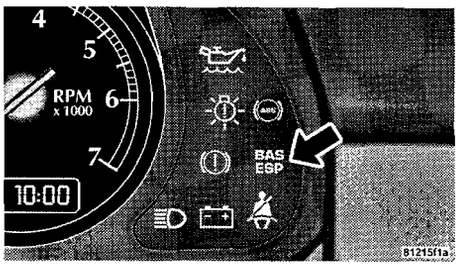
Le BAS complète le système de freins antiblocage (ABS). Une application très rapide des freins produit une assistance maximale du BAS. Pour tirer profit du système, vous devez freiner à fond continuellement pendant la séquence d'arrêt. Ne réduisez pas la pression sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT !

Le BAS ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni améliorer la capacité de freinage au-delà des possibilités offertes par l'état des freins et des pneus du véhicule ou de l'adhérence. Le BAS ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage, d'une proximité excessive avec le véhicule précédent ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. Le BAS n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

Lorsque la pédale de frein est relâchée, le BAS est désactivé.

Le témoin de panne du BAS est combiné avec celui du programme de stabilité électronique (ESP).



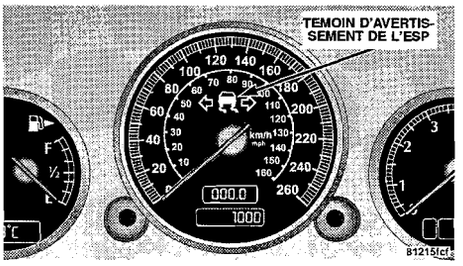
Le témoin BAS/ESP du bloc d'instruments s'allume lorsque la clé est en position ON/RUN et doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin de panne BAS/ESP s'allume continuellement lorsque le moteur tourne, c'est qu'une panne a été détectée dans le BAS ou l'ESP. Ceci peut entraîner une baisse de puissance du moteur requérant une pression plus importante de la pédale d'accélérateur.

Si le BAS est défectueux, le système de freinage fonctionne normalement, mais sans l'assistance du BAS.

Lorsque l'ABS est défectueux, le BAS et l'ESP sont désactivés. Dans ces conditions, les deux témoins de panne s'allument lorsque le moteur tourne. Si le témoin de panne reste allumé, faites contrôler aussi vite que possible le BAS et l'ESP par votre concessionnaire agréé.

Programme électronique de stabilité (ESP)

L'ESP améliore le contrôle directionnel et réduit le patinage des roues dans diverses conditions de conduite. Lorsque l'ESP entre en action, le couple du moteur est limité et le témoin ESP commence à clignoter.



En hiver, l'efficacité de l'ESP peut être améliorée en équipant le véhicule de pneus radiaux M+S (boue-neige) préconisés par DaimlerChrysler et/ou de chaînes à neige.

AVERTISSEMENT !

L'ESP ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni accroître l'adhérence disponible. L'ESP ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. L'ESP n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

Le témoin de l'ESP commence à clignoter à n'importe quelle vitesse, dès qu'il y a perte d'adhérence des pneus et que les roues commencent à patiner.

Si le témoin d'avertissement ESP clignote lors d'une accélération, soulagez l'accélérateur et appliquez le moins de gaz possible. Adaptez votre vitesse aux conditions routières.

ATTENTION !

Si le véhicule est remorqué essieu avant soulevé (voir la section Que faire en cas d'urgence de ce manuel), le moteur doit être coupé (clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage). Sinon l'ESP se déclenchera immédiatement et freinera les roues arrière.

REMARQUE :

Lorsque le témoin ESP s'allume en permanence, il indique que l'ESP est désactivé. Adaptez votre vitesse aux conditions routières.

REMARQUE :

Evitez de faire patiner une roue motrice. Ceci peut gravement endommager le train de roulement et n'est pas couvert par la garantie DaimlerChrysler.

REMARQUE :

Si le témoin ESP clignote en accélération, soulagez l'accélérateur.

REMARQUE :

L'ESP ne devrait pas être désactivé en conduite normale. Cette désactivation supprimerait tous les bénéfices qu'apporte le système ESP.

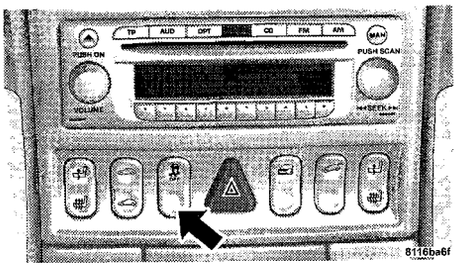
Synchronisation de l'ESP

Si le témoin de panne BAS/ESP continue à s'allumer lorsque le moteur tourne, ceci peut être dû à une interruption de l'alimentation électrique (batterie déconnectée ou vide) ; l'ESP doit alors être synchronisé.

Pour synchroniser le système ESP, tournez complètement le volant vers la gauche puis vers la droite. Le témoin BAS/ESP devrait s'éteindre.

Commutateur ESP

Le commutateur ESP se trouve sur la console centrale. Lorsque l'ESP est désactivé, le témoin du bloc d'instruments s'allume. Lorsqu'il est activé, le témoin s'éteint.



Pour accroître la motricité du véhicule en conduite avec des chaînes à neige ou lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, désactivez l'ESP en appuyant sur la partie supérieure du commutateur ESP. Le témoin ESP restera alors continuellement allumé. Lorsque le système ESP est désactivé, le dispositif de réduction du couple moteur est hors fonction. De ce fait, l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par l'ESP n'est plus disponible.

ATTENTION !

Les chaînes à neige ne devraient jamais être utilisées sans les pneus radiaux M+S (boue/neige) préconisés, sous peine d'endommager votre véhicule.

L'ESP fonctionne toujours lors du freinage, même si le commutateur est en position Hors fonction.

Si une roue motrice perd de l'adhérence et commence à patiner, le système ESP freine cette roue jusqu'au moment où celle-ci récupère une adhérence suffisante. Le système antipatinage s'engage à 40 km/h (24 mph) environ et se coupe à 80 km/h (50 mph).

Pour retrouver l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par l'ESP, appuyez sur la partie inférieure du commutateur (le témoin d'avertissement ESP s'éteint).

Système de freins antiblocage (ABS)

Le système de freins antiblocage augmente la stabilité et la capacité de freinage du véhicule dans la plupart des circonstances de freinage. Le système "pompe" automatiquement les freins lors d'un freinage important afin d'empêcher le blocage des roues. Il agit pour empêcher le blocage des roues et éviter le dérapage sur surface glissante.

REMARQUE :

L'ABS améliore le contrôle directionnel du véhicule lors d'un freinage puissant.

L'ABS empêche le blocage des roues aux vitesses supérieures à 8 km/h (5 mph), quelle que soit la surface de la route.

Au moment où l'une des roues est sur le point de se bloquer, une légère pulsation peut être ressentie dans la pédale de frein, indiquant que l'ABS est en mode de régulation.

Maintenez une pression ferme et constante sur la pédale de frein lorsque vous ressentez cette pulsation. Une pression stable et continue de la pédale de frein procure une puissance de freinage optimale tout en permettant de conserver la capacité directionnelle du véhicule.

En cas de freinage d'urgence, maintenez une pression constante et forte sur la pédale de frein. L'ABS est plus efficace si vous freinez de cette manière.

Sur surface glissante, l'ABS réagira même si la pression sur la pédale de frein est légère, étant donné que la probabilité d'un blocage des roues est plus importante. La pulsation de la pédale de frein peut être l'indication de conditions routières périlleuses et vous rappelle d'être particulièrement attentif.

AVERTISSEMENT !

Des pneus sous- ou sur-gonflés, ou des tailles différentes de pneus ou de roues avant ou arrière sur un véhicule peuvent réduire l'efficacité du freinage. Maintenez toujours une pression correcte de vos pneus et utilisez les pneus et roues spécifiés dans ce manuel.

Un autodiagnostic de l'ABS s'effectue à 20 km/h (12 mph) environ. Si votre pied est posé sur le frein pendant l'essai, vous percevrez un léger mouvement de la pédale. Ce mouvement peut être plus perceptible sur route verglacée ou enneigée. Le moteur de la pompe ABS émet un ronflement lors de son fonctionnement, ce qui est normal.

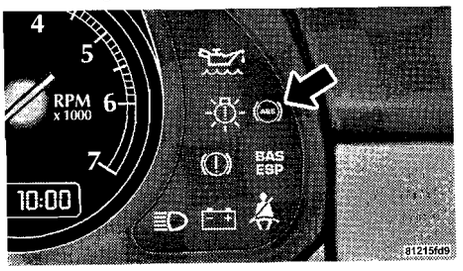
AVERTISSEMENT !

Le pompage de la pédale de frein diminue l'efficacité de l'ABS et peut provoquer un accident. Le pompage allonge la distance de freinage. Enfoncez fermement la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou arrêter le véhicule.

REMARQUE :

En cas de freinage brutal, une pulsation et un déclic peuvent se produire. Ces phénomènes sont normaux et indiquent que l'ABS fonctionne.

Le témoin ABS du bloc d'instruments s'allume lorsque la clé est en position ON/RUN et doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin ABS ne s'allume pas brièvement pendant cette procédure ou reste allumé lorsque le moteur tourne, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.



Si le témoin ABS du bloc d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne, il indique que l'ABS a détecté une défaillance et a été désactivé. Dans ce cas, le système de freinage fonctionne normalement, mais sans assistance antiblocage. Lorsque l'ABS est défectueux, le BAS et l'ESP sont également désactivés. Les deux témoins de panne s'allument lorsque le moteur tourne. Si la tension de charge est inférieure à 10V, le témoin de panne s'allume et l'ABS est désactivé. Lorsque la tension redevient supérieure à cette valeur, le témoin s'éteint et l'ABS est à nouveau opérationnel. Si le témoin de panne reste allumé, faites contrôler le système aussi vite que possible par votre concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT !

L'ABS ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni améliorer la capacité directionnelle ou de freinage au-delà des possibilités offertes par l'état des freins et des pneus du véhicule ou de l'adhérence. L'ABS ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage, d'une proximité excessive avec le véhicule précédent ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. L'ABS n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

AVERTISSEMENT !

Voici comment freiner et accélérer de manière sûre :

- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de freins. Ceci peut causer une surchauffe des freins et provoquer un freinage incontrôlé, allonger les distances de freinage ou endommager le circuit de freinage.
- En pente ou en région montagneuse, un freinage répété peut affaiblir les freins et leur faire perdre leur efficacité. Réduisez la charge des freins en rétrogradant chaque fois que possible.
- Ne roulez pas trop vite par rapport à l'état de la route, surtout si celle-ci est humide ou boueuse. Une pellicule d'eau peut se former entre la bande de roulement du pneu et la route. Cet aquaplanage peut provoquer une perte de traction, de capacité de freinage ou de contrôle.
- Si vous traversez des flaques d'eau profondes ou une station de lavage, les freins peuvent se mouiller, ce qui réduit leur efficacité et rend leur action imprévisible. Séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale par intermittence tout en roulant à très petite vitesse.

Rodage des plaquettes de frein

Les freins de votre véhicule ne requièrent pas de longue période de rodage, mais évitez de freiner fort à plusieurs reprises à grande vitesse lors du rodage initial. Evitez également les charges importantes imposées aux freins, comme par exemple lors de longues descentes en montagne.

DIRECTION ASSISTEE

Le système de direction assistée de votre véhicule conserve une capacité directionnelle mécanique en cas de perte de cette assistance.

Si, pour une quelconque raison, la pression hydraulique vient à manquer, il vous est toujours possible de diriger votre véhicule. Dans ces conditions, vous observerez une augmentation significative de l'effort à fournir pour diriger le véhicule.

PNEUS

Veuillez prendre le temps de lire la brochure de garantie des pneus figurant dans la trousse des manuels de l'utilisateur. Elle contient d'importantes informations relatives à la maintenance de vos pneus.

Les recommandations spécifiques et les instructions relatives à l'entreposage à long terme des pneus sont à demander au manufacturier des pneus. Vous trouverez dans la brochure de garantie des pneus les informations vous permettant de le contacter.

1. Sécurité

REMARQUE :

Des pressions inégales entre les deux côtés du véhicule peuvent provoquer une dérive du véhicule vers la droite ou vers la gauche.

AVERTISSEMENT !

- Un gonflage insuffisant augmente la flexibilité des pneus et peut les détériorer.
- Un gonflage excessif réduit la capacité d'amortissement du pneu.
- Des objets se trouvant sur la route, ainsi que les nids-de-poule peuvent endommager les pneus.
- Des pneus dont la pression est inégale peuvent causer des problèmes de direction. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.
- Un gonflage excessif ou insuffisant des pneus peut affecter la maniabilité du véhicule et entraîner leur défaillance subite, provoquant alors une perte de contrôle du véhicule.

2. Economie

Des pressions de gonflage incorrectes peuvent causer une usure inégale de la bande de roulement des pneus. Une telle usure réduit la durée de vie des pneus qui doivent alors être remplacés prématurément. Une pression insuffisante augmente également la résistance au roulement et donc la consommation de carburant.

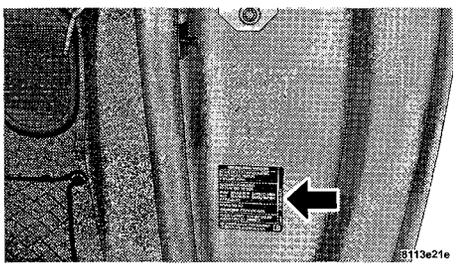
3. Confort et stabilité directionnelle

Le gonflage correct des pneus contribue au confort des occupants. Une pression excessive produit des secousses et réduit le confort. Des pneus trop ou trop peu gonflés réduisent la stabilité du véhicule et faussent la perception de la direction.

Des pressions de pneu inégales peuvent fausser la réaction de la direction et la rendre imprévisible.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage correcte des pneus de votre véhicule se trouve sur une étiquette collée sur le montant du loquet de la porte du conducteur. Vérifiez et réglez la pression une fois par mois au moins. La pression varie avec la température extérieure : vérifiez-la plus souvent en cas de fluctuations importantes de température.



Les pressions de gonflage figurant sur l'étiquette sont toujours des pressions de gonflage à froid. La pression de gonflage à froid est définie comme la pression après trois heures au moins d'immobilisation du véhicule ou lorsque la distance parcourue est inférieure à 1,6 km (1 mille) après une période de trois heures de stationnement. La pression de gonflage à froid ne peut dépasser les valeurs maximales moulées dans le flanc du pneu.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 psi) pendant les trajets. Ne réduisez PAS la pression à chaud sous peine d'obtenir une pression à froid insuffisante.

Les pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux tailles de pneus reprises sur l'étiquette.

Fonctionnement à grande vitesse

DaimlerChrysler Corporation conseille de rouler prudemment sans dépasser les vitesses autorisées. Quand une vitesse élevée est autorisée et que les conditions le permettent, une pression correcte des pneus est très importante.

Patinage des roues

Si le véhicule est pris dans la boue, le sable ou la neige, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph).

Consultez le paragraphe au sujet du Désembourbement, à la section 6 de ce manuel.

AVERTISSEMENT !

Il peut s'avérer dangereux de faire patiner les roues rapidement . La force générée par des vitesses excessives peut entraîner des dégâts aux pneus. Le pneu peut exploser et blesser quelqu'un. Lorsque le véhicule se trouve immobilisé, ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mph). Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse de la roue.

Chaînes pour pneus

Le RUD-matic® DISC est le seul système de chaîne pour pneus approuvé pour le coupé Chrysler Crossfire.

Les chaînes doivent être montées uniquement sur les roues arrière et seulement avec les pneus hiver pour boue et neige (M+S) préconisés. Respectez les instructions de montage du manufacturier.

Les chaînes ne peuvent être utilisées que sur des routes enneigées, à des vitesses inférieures à 50 km/h (30 mph). Retirez les chaînes aussitôt que possible lorsque vous roulez sur route déneigée.

Si vous roulez avec des chaînes, appuyez sur le commutateur ESP pour le désactiver.

ATTENTION !

Votre véhicule peut être endommagé si des chaînes pour pneus non approuvées sont utilisées.

Pneus d'origine

Votre véhicule est équipé de pneus sport ou de pneus toutes saisons. Les pneus sport offrent les meilleures capacités de tenue de roue par temps sec et humide. Les pneus toutes saisons, bien que procurant un niveau de tenue de route légèrement inférieur, fournissent une motricité supérieure sur la neige et la glace. Les deux types de pneus sont conçus pour des vitesses élevées. Il est important que vous sachiez quel est le type de

pneus équipant votre véhicule, afin de comprendre leurs caractéristiques de motricité et de tenue de route dans les différentes conditions routières. Les pneus de remplacement doivent être de même taille et de même indice de vitesse maximale pour fournir le niveau de performance auquel vous êtes habitué.

Pneus neige

Dans certaines régions, des pneus neige peuvent s'avérer nécessaires en hiver. Consultez le paragraphe relatif aux pneus neige préconisés dans cette section.

AVERTISSEMENT !

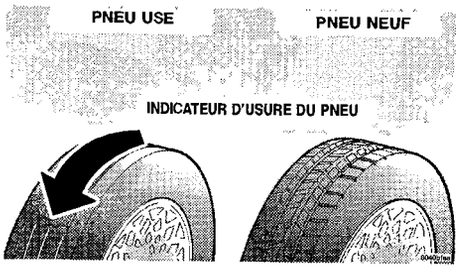
Votre véhicule peut être équipé de pneus sport qui sont optimisés pour une conduite par temps sec ou humide. Cependant, ces pneus procurent une motricité réduite dans la neige et sur la glace. Si vous devez conduire votre coupé Crossfire dans de telles conditions avec ces pneus, vous devez particulièrement veiller à conserver le contrôle du véhicule et éviter les accidents. Nous vous recommandons d'équiper votre véhicule de pneus NEIGE ou TOUTES SAISONS sur les quatre roues si vous circulez dans la neige ou sur la glace.

Si vous avez besoin de pneus neige, la taille recommandée pour les pneus avant et arrière est identique à celle des pneus avant d'origine. Cette taille de pneu utilisée à l'arrière permet d'utiliser les chaînes à neige sur les roues arrière. La sélection de cette taille de pneu requiert également l'achat de deux roues supplémentaires de même taille que les roues avant d'origine.

Les pneus neige ont un indice de vitesse maximale inférieur aux pneus montés d'origine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale du véhicule.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus d'origine comportent des indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer quand les remplacer.



Ces indicateurs sont moulés au fond des gorges. Ils apparaissent quand la profondeur des gorges atteint 2 mm (1/16 pouce). Quand les indicateurs deviennent visibles dans deux ou plusieurs gorges adjacentes, le pneu doit être remplacé.

Pneus de remplacement

Les pneus de votre nouveau véhicule sont conçus pour répondre le mieux possible à de nombreux critères. Le degré d'usure et la pression de gonflage doivent être vérifiés régulièrement. DaimlerChrysler Corporation conseille vivement de remplacer les pneus usés par des pneus neufs équivalents aux pneus d'origine en taille, en qualité et en performance (référez-vous au paragraphe au sujet des indicateurs d'usure). La pose de pneus de remplacement présentant des caractéristiques différentes peut réduire la sécurité, la maniabilité et le confort du véhicule. Consultez le concessionnaire qui vous a fourni les équipements d'origine pour toute question concernant les spécifications et autres caractéristiques des pneus.

Pneus sport (indice de vitesse Y) et pneus toutes saisons (indice de vitesse W)

Avant 225/40 ZR18	221 kPa (32 psi)
Arrière 255/35 ZR19	227 kPa (33 psi)

Pneus hiver

Avant 225/40 VR18 M+S	227 kPa (33 psi)
Arrière 225/40 VR18 M+S . . .	248 kPa (36 psi)

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas un pneu ou une roue de dimension ou d'indice autres que ceux prescrits pour votre véhicule. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent modifier les dimensions de la suspension et ses performances, altérant ainsi la direction, la maniabilité et le freinage du véhicule. Les organes de direction et de suspension peuvent en être affectés et réagir de manière imprévisible. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et avoir un accident grave, voire mortel. Utilisez uniquement les tailles de roues et de pneus, ainsi que les indices de charge approuvés pour votre véhicule.

N'utilisez jamais un pneu plus petit que la taille minimum indiquée sur l'étiquette des pneus qui se trouve sur le montant du loquet de la porte du conducteur. Un pneu plus petit pourrait ne pas supporter la charge et éclater. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

N'utilisez que des pneus de la capacité de vitesse adéquate pour éviter une défaillance subite des pneus et une perte de contrôle du véhicule.

Le gonflage excessif de vos pneus est dangereux. Il peut endommager vos pneus au même titre qu'un gonflage insuffisant. Utilisez des pneus de la capacité de charge recommandée et ne les surchargez jamais.

ATTENTION !

Si vous remplacez les pneus d'origine par des pneus de dimensions différentes, les indications du compteur de vitesse et du compteur kilométrique risquent d'être erronées. Consultez votre concessionnaire agréé avant de monter des pneus de taille différente sur le véhicule.

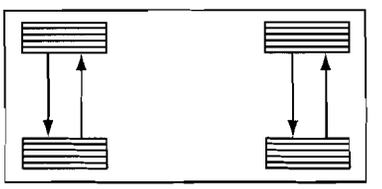
Conseils au sujet de la permutation des pneus

Les roues avant et arrière supportent des charges différentes et exercent des fonctions différentes de direction, de propulsion et de freinage. C'est pour cette raison que les pneus des roues avant et arrière s'usent différemment.

La permutation des pneus aux intervalles prescrits réduit les différences d'usure. La permutation est spécialement utile dans le cas de sculptures très découpées comme celles des pneus toutes saisons. La permutation augmente la durée de vie des pneus et maintient leur adhérence dans la boue, la neige et l'eau, comme elle contribue à une conduite silencieuse et en douceur.

Permutez les roues aux intervalles indiqués dans le programme de maintenance. Une permutation plus fréquente est autorisée. Les causes d'une usure rapide ou anormale doivent être corrigées avant la permutation.

SCHEMA DE PERMUTATION DES PNEUS



PERMUTATION DES QUATRE PNEUS

810B4335

Géométrie et équilibrage

Les organes de suspension de votre véhicule doivent être vérifiés et alignés selon les besoins pour optimiser la durée de vie des pneus.

Un défaut de géométrie de la suspension peut causer :

- une usure accélérée des pneus ;
- une usure inégale des pneus, en dents de scie ou d'un seul côté ;

- une tendance du véhicule à tirer vers la droite ou la gauche.

Les pneus peuvent également entraîner le véhicule vers la gauche ou la droite. Le réglage de la géométrie ne résoudra pas ce problème. Consultez votre concessionnaire agréé pour obtenir un diagnostic correct.

Un défaut de géométrie ne cause pas de vibration du véhicule. Des vibrations peuvent être la conséquence d'un déséquilibrage des pneus et des roues. L'équilibrage réduira les vibrations et évitera une usure localisée des pneus.

CHOIX DU CARBURANT

Votre véhicule est conçu pour fournir un rendement optimal tout en satisfaisant à l'ensemble des réglementations antipollution et en consommant un minimum d'essence sans plomb de haute qualité, d'un indice d'octane de 95 au moins.

Si ce carburant est indisponible, vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb de haute qualité, d'un indice d'octane recherche de 91 minimum. Les essences d'un indice d'octane réduit peuvent limiter les performances à l'accélération.

Plus de quarante constructeurs automobiles ont publié et approuvé des spécifications uniformisées en matière d'essence (la Charte mondiale du carburant, ou WWFC selon son sigle anglais) pour définir les propriétés des carburants nécessaires à l'amélioration de la qualité des émissions, des performances du moteur et de la durée de vie de votre véhicule. Le constructeur recommande, dans la mesure du possible, l'utilisation d'essences qui répondent aux spécifications WWFC.

De légers cliquetis d'allumage à bas régime sont sans danger pour le moteur. Cependant, des cliquetis d'allumage importants à grande vitesse peuvent causer des dégâts et doivent être immédiatement signalés à votre concessionnaire. Des dégâts au moteur causés par des cliquetis d'allumage importants peuvent faire perdre le bénéfice de la garantie.

Nous vous conseillons d'utiliser de l'essence sans plomb présentant l'indice d'octane correct qui contient des additifs détergents, anticorrosion et stabilisants. En utilisant de l'essence qui contient ces additifs, vous réduirez la consommation ainsi que la pollution et vous maintiendrez un rendement optimal de votre véhicule.

L'essence de qualité médiocre peut entraîner des problèmes de démarrage difficile, de calage et de soubresauts. Dans de tels cas, changez de marque de carburant avant d'envisager une réparation.

Méthanol

L'alcool méthylique ou alcool de bois est utilisé en concentrations diverses dans des mélanges avec de l'essence sans plomb. Certaines essences sans plomb contiennent du méthanol (3% ou plus), ainsi que d'autres alcools appelés cosolvants.

N'utilisez pas de carburant contenant du méthanol.

Les essences au méthanol peuvent causer des problèmes de démarrage et de maniabilité, et endommager les organes du circuit d'alimentation en carburant.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de problèmes dus à l'utilisation de mélange d'essence au méthanol. Une telle utilisation n'est pas couverte par la garantie portant sur le véhicule neuf.

Essence reformulée

Beaucoup d'essences sont maintenant mélangées afin de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air, surtout dans les régions où les niveaux de pollution sont élevés. Ces nouveaux mélanges produisent des gaz brûlés plus propres, et certains sont désignés sous le nom d'essence reformulée.

Le constructeur soutient ces efforts en faveur de la qualité de l'air. Vous pouvez y contribuer en utilisant l'essence reformulée là où elle est disponible.

Additifs au carburant

N'ajoutez pas sans discernement de produits de nettoyage au carburant. Beaucoup de ces produits, destinés à éliminer la gomme et le vernis, peuvent contenir des solvants actifs ou des substances similaires. De tels produits peuvent endommager le matériau des joints plats et des membranes du circuit d'alimentation.

APPOINT DE CARBURANT

Bouchon de remplissage du réservoir d'essence

Le bouchon de remplissage se trouve sous la trappe à carburant, sur le côté passager du véhicule. Pour ouvrir la trappe, vérifiez qu'elle est déverrouillée puis appuyez doucement sur le bord arrière de la trappe jusqu'au déclic. Grâce au ressort, le bord arrière de la trappe s'entrouvre suffisamment pour pouvoir le saisir et ouvrir complètement la trappe. Si le système de verrouillage centralisé ne libère pas la trappe à carburant, consultez votre concessionnaire agréé. Si le bouchon de réservoir est perdu ou endommagé, assurez-vous que le bouchon de remplacement convient bien à ce véhicule.

ATTENTION !

L'utilisation d'un bouchon de réservoir inapproprié pourrait causer des dégâts au circuit d'alimentation en carburant ou au système antipollution. Un bouchon mal ajusté peut laisser passer des impuretés dans le circuit d'alimentation. Si le bouchon de remplissage n'est pas serré correctement, le témoin de panne s'allume.

REMARQUE :

Le tube de remplissage du réservoir est équipé d'un clapet de fermeture, qui se trouve à 50 mm (2 pouces) environ de l'ouverture du goulot. En cas d'appoint de carburant au moyen d'un bidon de réserve, ce dernier doit être muni d'un bec flexible suffisamment long pour forcer le clapet du goulot.

ATTENTION !

Pour éviter les débordements, n'ajoutez pas de carburant à un réservoir déjà plein après l'arrêt automatique de la pompe de remplissage.

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin de réserve de carburant s'allume. Il doit s'éteindre immédiatement dès que le moteur tourne.

Si le témoin ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne, ou s'il s'allume durant la conduite, il indique que le niveau de carburant restant est de 8 litres (2,1 gallons) environ.

Si vous laissez tourner le moteur pendant que le bouchon de remplissage est ouvert, le témoin de panne s'allume.

REMARQUE :

- **Lorsque le gicleur de carburant émet un déclic ou se coupe, le réservoir est plein.**
- **Serrez le bouchon de remplissage jusqu'au déclic. Celui-ci indique que le bouchon du réservoir est correctement serré.Si le bouchon de remplissage n'est pas serré correctement, le témoin de panne s'allume. Vérifiez le serrage du bouchon après chaque appoint de carburant.**

AVERTISSEMENT !

- Ne fumez jamais lors d'un appoint de carburant ou si le bouchon de remplissage est retiré - ni à l'extérieur ni à l'extérieur du véhicule.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire l'appoint.
- Si de l'essence est pompée dans un récipient qui se trouve à l'intérieur d'un véhicule, un incendie pourrait se déclarer. Vous risqueriez des brûlures. Placez toujours les récipients à carburant sur le sol à l'extérieur du véhicule lors du remplissage.

CAPACITE DE CHARGE DU VEHICULE

La capacité de charge du véhicule est indiquée ci-dessous et sur l'étiquette de pression des pneus apposée dans l'embrasure de la porte du conducteur.

Capacités de charge du véhicule
Occupants à l'avant. 2
Capacité de l'espace de chargement
(avec 2 personnes). . . . . 94 kg (206 livres)
Capacité de charge du
véhicule . . . . . 230 kg (506 livres)

Galerie de toit

Les galeries de toit n'augmentent pas la capacité totale de charge du véhicule. La charge totale intérieure et extérieure du véhicule ne peut dépasser la capacité totale de charge du véhicule. La capacité maximale de charge sur le toit est de 50 kg (110 livres).

ATTENTION !

- Pour éviter d'endommager le toit de votre véhicule, NE TRANSPORTEZ PAS sur la galerie de toit des charges qui pourraient entrer en contact avec le panneau du toit. La charge doit être fixée et placée sur le sommet de la galerie, et non pas directement sur le toit. S'il est nécessaire de placer une partie de la charge sur le toit, disposez une couverture ou une protection similaire entre la charge et la surface du toit.
- Pour éviter d'endommager la galerie de toit et le véhicule, ne dépassez pas la capacité de charge maximale de la galerie. Répartissez toujours les charges lourdes aussi uniformément que possible et assujettissez-les convenablement.
- Si vous devez transporter des objets longs qui dépassent de l'avant du véhicule, tels que des panneaux de bois ou des planches de surf, attachez-les à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Roulez toujours à faible allure et tournez prudemment lorsque vous transportez des objets lourds ou encombrants sur la galerie de toit. Le vent et l'air déplacé par des camions circulant à proximité peuvent soulever brusquement les objets transportés. C'est particulièrement le cas pour les objets plats et de grande dimension qui peuvent être endommagés ou endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT !

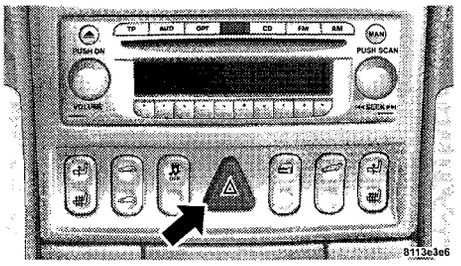
La charge doit être solidement arrimée avant de prendre la route. Les objets mal fixés peuvent s'envoler, surtout à vitesse élevée, et provoquer des blessures et des dégâts. Respectez les mises en garde de ce manuel concernant la galerie de toit lorsque vous transportez un chargement sur la galerie.

TRACTION DE REMORQUE

La traction d'une remorque avec votre coupé Crossfire n'est pas recommandée.

FEUX DE DETRESSE

Le commutateur des feux de détresse se trouve dans la console. Enfoncez le commutateur des feux de détresse pour faire clignoter les quatre feux de direction. Une deuxième pression sur le commutateur éteint les feux de détresse.



N'utilisez pas ce système d'avertissement d'urgence lorsque le véhicule est en mouvement. Utilisez-le en cas de panne si le véhicule constitue un danger pour les autres conducteurs.

Si vous devez quitter le véhicule pour aller chercher du secours, les feux de détresse continueront à fonctionner même si la clé de contact a été retirée et que les portes ont été verrouillées.

REMARQUE :

Un usage prolongé des feux de détresse peut décharger la batterie.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Dans des conditions difficiles ou en trafic en accordéon, la température du liquide de refroidissement peut s'élever jusqu'au bord de la zone rouge de l'indicateur.

Le moteur ne doit pas fonctionner lorsque la température du liquide de refroidissement est dans la zone rouge. Ceci pourrait entraîner de graves dégâts et n'est pas couvert par la garantie limitée DaimlerChrysler.

Agissez comme suit en cas de risque de surchauffe.

- **Sur autoroute -** ralentissez et utilisez le rapport le plus élevé possible.
- **En ville -** à l'arrêt, sélectionnez le point mort sans élever le régime de ralenti.
- **En ville -** lorsque vous roulez, sélectionnez le rapport le plus élevé possible pour réduire le régime du moteur.

REMARQUE :

En cas de surchauffe imminente, vous pouvez agir comme suit. Si la climatisation est en fonction, mettez-la hors fonction. Le circuit de climatisation ajoute de la chaleur au circuit de refroidissement et l'interruption de la climatisation élimine cette chaleur. Vous pouvez également placer la commande de température sur la position de chaleur maximale, la commande de mode sur Plancher et la commande de ventilateur sur Grande vitesse. Ceci permet au noyau de chauffage de renforcer l'action du radiateur et contribue à éliminer la chaleur du circuit de refroidissement.

ATTENTION !

Rouler avec un circuit de refroidissement trop chaud peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température est sur H, rangez-vous et arrêtez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti, climatiseur arrêté, jusqu'à ce que l'aiguille retourne dans la plage normale. Si l'aiguille reste sur H, coupez immédiatement le moteur et appelez de l'aide.

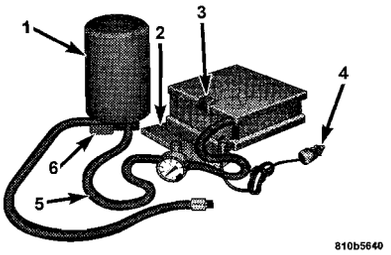
AVERTISSEMENT !

Un circuit de refroidissement qui chauffe présente un danger. La vapeur ou le liquide brûlant peuvent causer de graves blessures. Si l'aiguille de l'indicateur de température est dans la zone rouge, coupez immédiatement le moteur. Envisagez l'intervention d'un concessionnaire agréé. Si vous décidez de procéder vous-même à un examen du compartiment moteur, référez-vous au chapitre 7 de ce manuel. Respectez les avertissements au sujet du bouchon du radiateur.

REPARATION DE PNEU TIREFIT ET MISE SUR CRIC

TIREFIT

Les petites perforations, et particulièrement celles dans les sculptures, peuvent être bouchées avec du TIREFIT. Les corps étrangers (vis, aiguilles) ne doivent pas être retirés du pneu. Le TIREFIT peut être utilisé si la température extérieure ne descend pas sous -20° C (-4° F) environ.



1. Bouteille d'étanchéifiant TIREFIT
2. Volet de la pompe à air
3. Cavité de la pompe à air
4. Prise et câble d'alimentation
5. Flexible de pompe à air avec manomètre
6. Connexion du flexible à la bouteille d'étanchéifiant

AVERTISSEMENT !

Les coupures ou perforations de plus de 4 mm (0,16 pouce) environ, les dommages causés par une conduite avec un pneu très insuffisamment gonflé ou plat ou une roue endommagée peuvent constituer un danger pendant la conduite. Le TIREFIT ne doit pas être utilisé dans de telles circonstances. Ne conduisez pas le véhicule dans ces conditions. Contactez le concessionnaire agréé le plus proche.

Le contenu du TIREFIT ne doit pas entrer en contact avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. Le TIREFIT est dangereux s'il est inhalé, avalé ou absorbé par la peau : il provoque une irritation de la peau, des yeux et des voies respiratoires. En cas de contact, les yeux et la peau doivent immédiatement être rincés à grande eau. Si vos vêtements sont entrés en contact avec le TIREFIT, changez-vous le plus vite possible.

En cas de réaction allergique ou d'irritation dermique, consultez immédiatement un médecin. Conservez le TIREFIT hors de portée des enfants. En cas d'absorption, rincez-vous immédiatement la bouche à grande eau et buvez-en beaucoup. N'essayez pas de vomir ! Consultez immédiatement un médecin.

Conservez le produit à l'abri des flammes et des sources de chaleur.

Etanchéification d'un pneu avec le TIREFIT

1. Serrez le frein de stationnement et allumez les feux de détresse.

2. Placez le levier sélecteur de la transmission en STATIONNEMENT (transmission manuelle en PREMIERE ou MARCHE ARRIERE) et arrêtez le moteur.

3. Retirez la trousse TIREFIT et la pompe à air électrique de leur emplacement sous le tapis du coffre à bagages.

4. Ouvrez le volet (2) de la pompe à air électrique.

5. Sortez la prise d'alimentation (4) et le flexible pneumatique (5) ainsi que le manomètre du logement de la pompe à air.

6. Vissez le flexible pneumatique (5) sur la connexion de flexible de la bouteille d'étanchéifiant TIREFIT (1).

7. En tenant la bouteille par le haut, insérez-la dans la cavité de la pompe à air (3).

8. Dévissez le capuchon de la valve du pneu dégonflé.

9. Vissez le flexible de remplissage de la bouteille d'étanchéifiant sur la valve du pneu.

10. Insérez la prise de courant (4) dans le point d'alimentation du tableau de bord.

11. Mettez le contact (ON/RUN).

12. Placez le commutateur de la pompe à air sur 1. La pompe devrait commencer à gonfler le pneu.

13. Après cinq minutes, le pneu devrait être gonflé à au moins 1,8 bar (26 psi) sur le manomètre.

14. Si le pneu ne se gonfle pas à ce niveau, placez le commutateur de la pompe à air sur 0, déconnectez le TIREFIT du pneu et déplacez le véhicule d'avant en arrière sur 9 m (30 pieds) environ pour répartir plus uniformément l'étanchéifiant dans le pneu.

15. Fixez directement le flexible de la pompe à air sur le pneu, placez le commutateur sur 1 et gonflez à nouveau le pneu. **REMARQUE :** Si la pression de 1,8 bar (26 psi) n'est pas atteinte après cinq minutes, le pneu est trop gravement endommagé. Ne tentez pas de rouler et appelez de l'aide.

16. Si la pression de 1,8 bar (26 psi) est atteinte, placez le commutateur de la pompe à air sur 0, coupez le contact et déconnectez le système TIREFIT.

17. Roulez dix minutes environ pour garantir une répartition optimale de l'étanchéifiant dans le pneu.

18. Contrôlez la pression du pneu. Si la pression est supérieure à 1,3 bar (19 psi), gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant du loquet de la porte du conducteur.

19. Faites contrôler le pneu dès que possible par un concessionnaire agréé ou un centre de réparations de pneus.

REMARQUE :

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mph) jusqu'à ce que le pneu ait été inspecté.

REMARQUE :

Si une pression d'au moins 1,3 bar (19 psi) ne peut être maintenue dans le pneu, celui-ci est trop gravement endommagé. N'essayez pas de rouler et appelez de l'aide.

REMARQUE :

N'actionnez pas la pompe à air électrique plus de huit minutes pour éviter tout risque de surchauffe. La pompe à air pourra être réutilisée lorsqu'elle se sera refroidie.

REMARQUE :

Remplacez la bouteille d'étanchéifiant TIREFIT tous les quatre ans pour garantir un fonctionnement optimal du système.

REMARQUE :

Si le TIREFIT est liquide, de l'eau claire et un tissu imbibé permettront de nettoyer le véhicule et les éléments du pneu et de la roue. Lorsque le TIREFIT a séché, il peut facilement être décollé et correctement éliminé.

Avant la mise sur cric

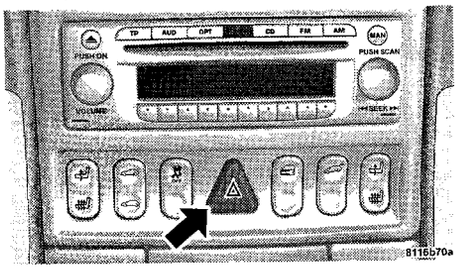
AVERTISSEMENT !

Se tenir sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le véhicule pourrait glisser du cric, et vous pourriez être écrasé. Ne placez jamais une partie du corps sous un véhicule soutenu par un cric. Ne faites jamais tourner ni le démarreur ni le moteur d'un véhicule sur cric. Si vous devez vous placer sous un véhicule soulevé, faites-le dans un endroit où le véhicule peut être placé sur un élévateur.

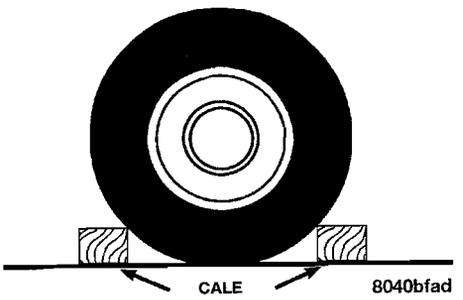
AVERTISSEMENT !

Ne tentez pas de réparer un pneu au bord de la route du côté de la circulation. Ecartez-vous suffisamment pour éviter d'être heurté par d'autres véhicules lorsque vous installez le cric ou que vous réparez un pneu.

La mise sur cric du véhicule ne sera nécessaire que si le pneu a été fortement endommagé et doit être remplacé. (Voir la section TIREFIT pour la description des coupures et perforations pouvant être réparées avec le TIREFIT.)



- Allumez les feux de détresse et placez le véhicule sur une surface plane et ferme, en évitant les zones verglacées ou glissantes.
- Serrez fermement le frein de stationnement et placez la transmission en STATIONNEMENT (transmission manuelle : PREMIERE ou MARCHE ARRIERE).
- Arrêtez le moteur.
- Bloquez la roue diagonalement opposée à celle du pneu plat.

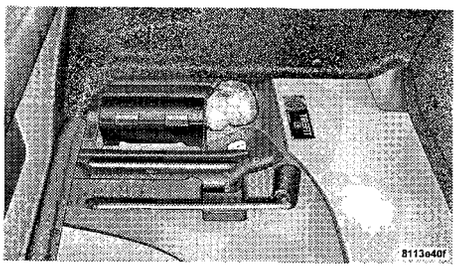


- Les passagers doivent quitter le véhicule avant la mise sur cric.

REMARQUE :

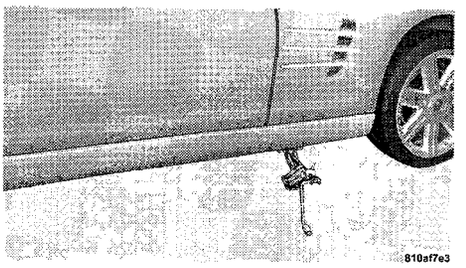
Le cric est exclusivement destiné au soulèvement des véhicules aux points de levage spécifiés situés sous les deux côtés du véhicule.

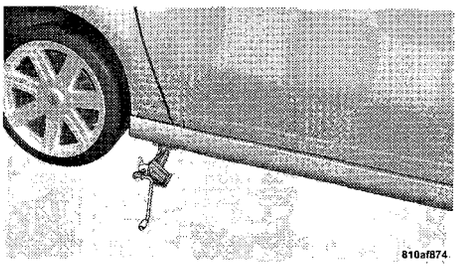
Emplacement du cric et instructions



1. Retirez le cric et la manivelle de l'espace de rangement de la zone du hayon arrière.

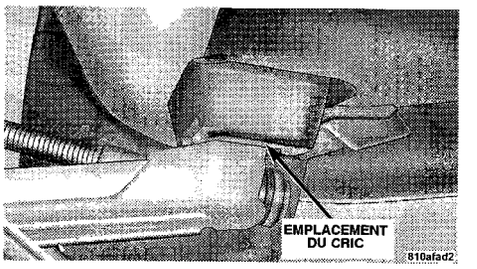
2. Les points de levage du cric se trouvent sous les bords extérieurs de la caisse, juste derrière les passages de roue avant et devant les passages de roue arrière.





REMARQUE :

Vérifiez l'engagement du cric avant de lever le véhicule.



3. Maintenez le cric et insérer le berceau sous les points de levage. Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la base du cric touche le sol. Placez le cric sur un sol ferme. Placez-le de telle manière qu'il soit toujours droit, même si le véhicule est incliné. Arrêtez-vous dès que la roue quitte le sol. Le véhicule sera d'autant plus stable qu'il sera peu levé.

4. Remplacez la roue.

5. Abaissez le véhicule en tournant la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et déposez l'ensemble du cric.

REMARQUE :

Avant de ranger le cric, il doit être complètement replié.

6. Contrôlez la pression du pneu.

AVERTISSEMENT !

Lever le véhicule plus que nécessaire rend le véhicule instable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un. Ne levez pas le véhicule plus que nécessaire pour procéder aux réparations qui s'imposent.

AVERTISSEMENT !

Un cric ou un outil non arrimé, projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brutal, peut blesser les occupants du véhicule. Arrimez toujours les pièces du cric et les outils aux emplacements prévus.

DEMARRAGE PAR BATTERIE AUXILIAIRE

AVERTISSEMENT !

Restez à l'écart des pales du ventilateur du radiateur quand le capot est levé. Le ventilateur peut tourner à tout moment quand le contact est mis. Vous pourriez être blessé.

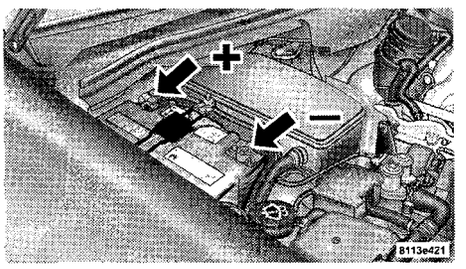
ATTENTION !

Ne tentez pas de pousser ni de tirer votre véhicule pour le faire démarrer. Votre véhicule ne peut démarrer de cette manière. En poussant avec un autre véhicule, vous risquez d'endommager la transmission ou l'arrière de votre véhicule. Si la batterie de votre véhicule est déchargée, une batterie auxiliaire peut être utilisée pour le faire démarrer. L'opération présente des risques et doit être réalisée correctement, selon la méthode qui suit.

AVERTISSEMENT !

L'électrolyte est une solution d'acide corrosive dangereuse pour les yeux, la peau et les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lors de la fixation des pinces et ne les laissez pas se toucher. En cas de projection d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement à grande eau.

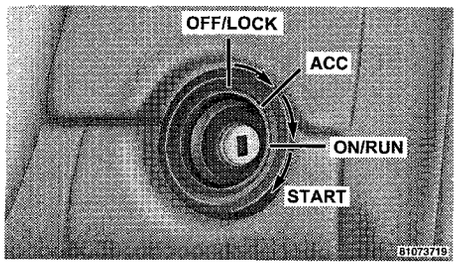
Les batteries dégagent de l'hydrogène inflammable et explosif. N'approchez ni flamme ni étincelle des orifices d'aération. N'utilisez ni batterie ni autre source d'alimentation de plus de 12V.



1. Protégez-vous les yeux et retirez tout bijou métallique (bracelet ou bracelet-montre) susceptible de causer un contact électrique accidentel.

2. Lorsque vous utilisez la batterie d'un autre véhicule, placez ce véhicule à proximité en évitant que les deux véhicules ne se touchent. Serrez le frein de stationnement, mettez la transmission au point mort et coupez le contact des deux véhicules.

3. Eteignez le chauffage, la radio et tout autre équipement électrique inutile.



4. Branchez une pince du câble de pontage à la borne positive de la batterie auxiliaire. Connectez l'autre pince à la borne positive de la batterie déchargée.

5. Connectez l'autre câble, en commençant par la borne négative de la batterie auxiliaire. Raccordez ensuite le câble au moteur du véhicule en panne. Assurez-vous d'un bon contact sur le moteur.

6. Dans le véhicule dépanneur, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dépanné.

7. Pour retirer les câbles de pontage, suivez strictement les procédures expliquées ci-dessus dans l'ordre inverse du branchement des câbles. Restez à l'écart des courroies et des ventilateurs.

REMARQUE :

Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives infructueuses, faites-le contrôler par le concessionnaire agréé le plus proche.

CONDUITE SUR SOL GLISSANT

AVERTISSEMENT !

Une accélération rapide sur surface glissante est dangereuse. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et avoir un accident. Accélérez lentement et prudemment dès que l'adhérence semble diminuer (en cas de verglas, neige, pluie, boue, sable meuble, etc.).

Adhérence

Lorsque vous roulez sur une route humide ou boueuse, il est possible qu'une pellicule d'eau se forme entre le pneu et la surface de la route. On appelle ceci aquaplanage, et c'est un phénomène qui peut causer une perte partielle ou totale de contrôle du véhicule et de capacité de freinage. Pour réduire cette possibilité, les précautions suivantes sont à observer :

1. Ralentissez lors de fortes pluies ou lorsque la route est boueuse.

2. Ralentissez également si des flaques d'eau stagnent sur la route.

3. Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure commencent à être visibles.

4. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus.

5. Maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède pour éviter une collision en cas d'arrêt brutal.

DESEMBOURBEMENT DU VEHICULE

Pour dégager un véhicule embourbé vous devez désactiver le programme électronique de stabilité (ESP) avant de tenter de "basculer" le véhicule.

Si le véhicule est pris dans la boue, le sable ou la neige, il est souvent possible de le dégager par un mouvement de va-et-vient. Faites tourner les roues vers la gauche et la droite pour dégager l'espace qui entoure les roues avant. Ensuite, avancez et reculez en passant alternativement en marche arrière et avant. L'accélération la plus faible qui suffit à entretenir le mouvement de bascule sans patinage des roues est la plus efficace.

REMARQUE :

L'ESP devrait être réactivé après avoir libéré le véhicule.

ATTENTION !

L'emballement du moteur ou le patinage trop important des roues peuvent provoquer une surchauffe et un bris de transmission/essieu. Cela peut également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues au-delà de 48 km/h (30 mph).

REMORQUAGE D'UN VEHICULE EN PANNE

Nous préconisons le transport du véhicule sur un camion-plateau. Cette méthode est préférable aux autres types de remorquage.

ATTENTION !

Important ! En cas de remorquage du véhicule, prenez en considération les points suivants : Si le verrouillage centralisé est activé et que la clé est en position ON/RUN dans le commutateur d'allumage, les portes du véhicule se verrouilleront si la roue avant gauche et la roue arrière droite tournent à une vitesse supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ. Pour empêcher le verrouillage des portes du véhicule, désactivez le verrouillage centralisé automatique.

ATTENTION !

Si le véhicule est remorqué essieu avant soulevé, le moteur doit être coupé (clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage). Sinon l'ESP se déclenchera immédiatement et freinera les roues arrière. Désactivez l'alarme anti-remorquage ainsi que le système de verrouillage centralisé automatique.

Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique : Le véhicule doit être remorqué avec toutes les roues en contact avec le sol et le levier sélecteur de la transmission au point mort, sur des distances inférieures à 50 km (30 milles) et une vitesse inférieure à 50 km/h (30 mph). Le contact doit être mis (ON/RUN). Cependant, pour éliminer toute possibilité d'endommager la transmission, nous préconisons la déconnexion de l'arbre de transmission du flasque d'entraînement de l'essieu arrière pour tout remorquage autre qu'un court trajet vers un garage situé à proximité.

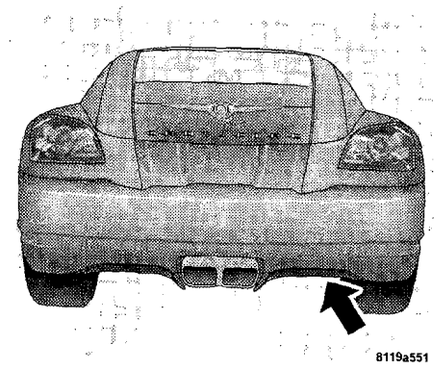
Conformez-vous toujours aux réglementations applicables en cas de remorquage.

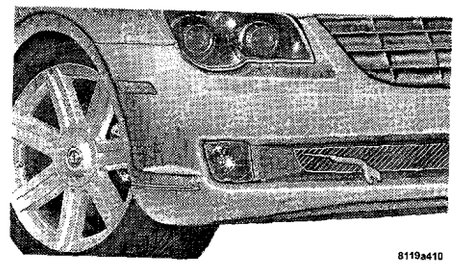
ATTENTION !

- Ne tentez pas de remorquer ce véhicule depuis l'avant avec un équipement de remorquage du type à élingue. Vous endommageriez le carénage avant.
- Utilisez toujours un équipement de levage des roues lors du remorquage par l'avant. La seule autre méthode de remorquage autorisée consiste à utiliser un camion-plateau.
- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière. Vous endommageriez la carrosserie et le carénage arrière.
- Ne poussez ni ne tirez ce véhicule au moyen d'un autre véhicule, sous peine d'endommager le revêtement de pare-chocs et la transmission.

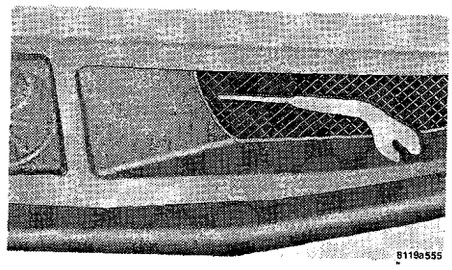
Œillets de remorquage

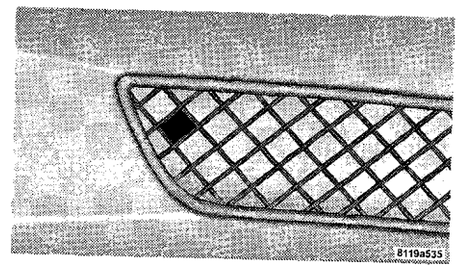
Le véhicule est pourvu d'œillets de remorquage avant et arrière permettant un remorquage avec les roues au sol ou une traction aisée du véhicule sur un camion-plateau. L'œillet de remorquage arrière se trouve du côté droit du véhicule, sous le carénage arrière. Le crochet avant se trouve sous la calandre inférieure, dans le carénage. Pour y accéder, une grille à emboîter doit être retirée à l'aide de l'outil multifonction se trouvant dans la boîte à gants.


8119a551


8119a410

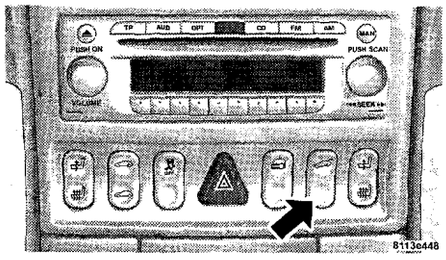
Insérez l'outil (ou un tournevis de taille comparable) dans la fente de la grille, comme illustré, et tournez-le vers la gauche pour la détacher. L'œillet de remorquage avant est maintenant accessible.


8119a555


8119a535

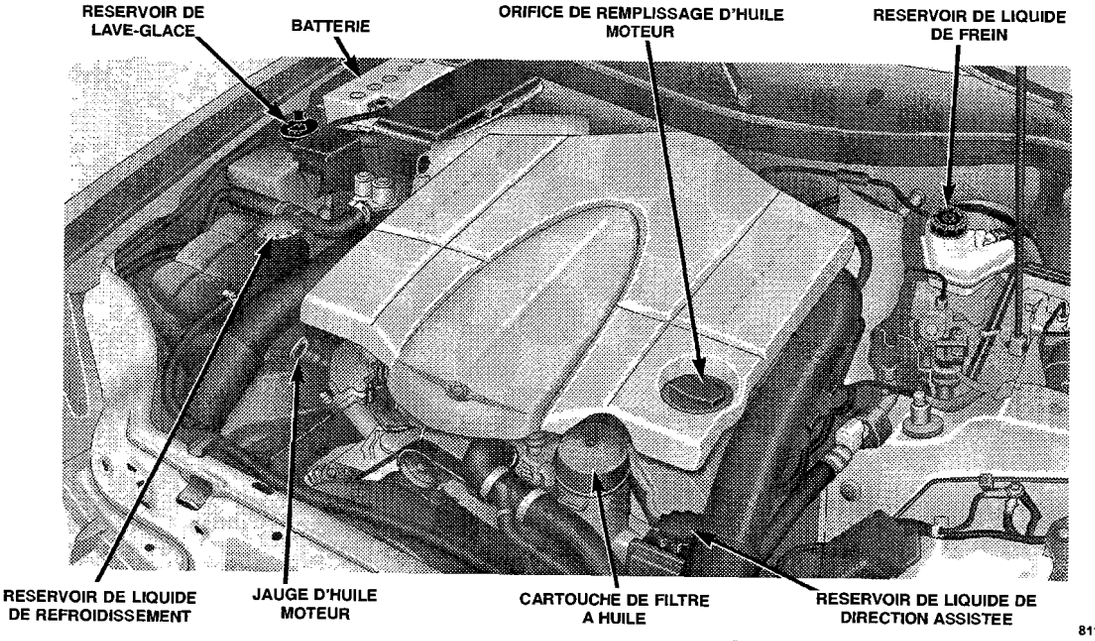
Alarme anti-remorquage

Lorsque le système d'alarme a été armé, les lampes extérieures du véhicule clignotent et l'alarme se déclenche si quelqu'un tente de soulever le véhicule pour le remorquer. L'alarme se poursuit pendant trois minutes environ sous forme de clignotement des feux extérieurs. Simultanément une alarme sonore retentit pendant 30 secondes. Elle reste en fonction même si le véhicule est immédiatement remis sur le sol. Pour annuler l'alarme, insérez la clé dans le commutateur d'allumage ou appuyez sur l'un des boutons de transmission du porte-clé.



8113a448

Pour éviter le déclenchement de l'alarme anti-remorquage, appuyez sur le commutateur d'alarme anti-remorquage pour désactiver celle-ci avant de remorquer le véhicule ou lors d'un stationnement sur une surface mobile comme un ferry ou un train-auto. Pour ce faire, placez la clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage ou retirez la clé du commutateur. Appuyez sur la moitié supérieure du commutateur d'alarme anti-remorquage. Le témoin s'allumera brièvement. Sortez ensuite du véhicule et verrouillez-le avec la clé ou la commande à distance. L'alarme anti-remorquage reste coupée jusqu'à ce que le véhicule soit à nouveau verrouillé avec la clé ou la commande à distance, ce qui provoque une réactivation automatique du dispositif.



AUTODIAGNOSTIC OBD

Pour être conforme aux nouvelles réglementations gouvernementales et améliorer la pureté de l'air, votre véhicule est équipé d'un système d'autodiagnostic perfectionné appelé OBD. Ce système contrôle le système antipollution, le moteur et les commandes de la transmission automatique. Quand ces systèmes fonctionnent correctement, votre véhicule procure un rendement optimal, une consommation de carburant minimale et est largement conforme aux normes antipollution.

Si l'un de ces systèmes exige une intervention, le système OBD allume le témoin de panne du moteur. Il enregistre en outre un code de diagnostic et d'autres informations qui aident le technicien lors de la réparation. Votre véhicule pourra probablement rouler sans être remorqué mais exigera une intervention immédiate chez votre concessionnaire.

ATTENTION !

Une conduite prolongée avec le témoin allumé peut endommager gravement le système antipollution. Ceci peut également affecter la consommation de carburant et le comportement routier.

Si le témoin clignote, des dégâts sévères au convertisseur catalytique et une perte de puissance se manifesteront à brève échéance. Une intervention immédiate s'impose.

AU SUJET DES INTERVENTIONS

Les liquides, lubrifiants et pièces Mopar sont disponibles auprès de votre concessionnaire et contribueront à assurer un fonctionnement optimal de votre véhicule. Votre concessionnaire possède les techniciens qualifiés, les outils spéciaux et l'équipement lui permettant d'assurer toutes les interventions dans les règles de l'art.

Les révisions doivent être réalisées aux intervalles prescrits, tels qu'ils figurent dans le Programme de maintenance, pour conserver le bénéfice de la garantie de votre véhicule.

ATTENTION !

Mises en garde au sujet des révisions et de l'entretien !

Pour un entretien efficace de votre véhicule, observez les recommandations suivantes :

- Observez le kilométrage du véhicule et vérifiez régulièrement votre programme de maintenance pour procéder aux révisions le moment venu. Certains organes du véhicule peuvent s'user prématurément ou être endommagés si les interventions requises ne sont pas effectuées.
- L'altération du système de conditionnement des gaz peut endommager gravement le moteur.
- Si vous avez fait poser une couche antirouille sur le châssis de votre véhicule, vérifiez l'absence d'enduit sur les arbres de transmission. Une telle substance peut déséquilibrer les arbres et entraîner des vibrations du groupe motopropulseur. Eliminez l'enduit au moyen d'un solvant.
- Si vous faites poser une couche antirouille sur le châssis de votre véhicule, assurez-vous qu'aucun composant de la couche antirouille n'est vaporisé sur le circuit d'échappement ou sur les composants du système de ceintures de sécurité.

AVERTISSEMENT !

Avertissements au sujet des révisions et de l'entretien !

- Travailler sur ou à proximité d'un véhicule comporte des risques de blessures graves. N'entreprenez que les travaux pour lesquels vous disposez des connaissances et des équipements nécessaires. En cas de doute, adressez-vous à un mécanicien qualifié.
- Pour éviter toute blessure, tenez-vous à l'écart des courroies d'entraînement quand le moteur est lancé ou en marche.
- Débouchez le réservoir à carburant avant d'intervenir sur un tube ou un filtre à carburant de votre véhicule. Le circuit d'alimentation en carburant est sous pression. En ouvrant le réservoir, vous libérez cette pression, réduisant l'écoulement de carburant, les risques d'incendie et de blessures.
- Pour éviter tout risque d'accident, serrez toujours fermement le frein de stationnement avant de travailler sur un véhicule.

PIECES DE REMPLACEMENT

Utilisez des pièces Mopar® d'origine pour toute intervention d'entretien ou de réparation afin de préserver les performances de votre véhicule. Les dégâts et les pannes dus à l'utilisation d'autresMopar® pièces ne sont pas couverts par la garantie de DaimlerChrysler Corporation.

INTERVENTIONS DU CONCESSIONNAIRE

Votre concessionnaire dispose du personnel compétent, des outils spéciaux et de l'équipement nécessaire pour effectuer toutes les interventions dans les règles de l'art. Des manuels d'atelier sont disponibles qui comprennent les consignes d'intervention détaillées relatives à votre coupé Crossfire. Référez-vous à ces manuels avant de tenter vous-même une intervention quelconque.

REMARQUE :

Une violation intentionnelle du circuit antipollution peut vous valoir des poursuites judiciaires.

AVERTISSEMENT !

Intervenir sur un véhicule à moteur ou autour de celui-ci peut être dangereux. N'entreprenez que les travaux pour lesquels vous disposez des connaissances et des équipements nécessaires. En cas de doute, adressez-vous à un technicien compétent.

METHODES DE MAINTENANCE

Les pages suivantes décrivent les opérations de maintenance recommandées par les ingénieurs qui ont conçu votre véhicule.

Outre les éléments dont la maintenance est programmée, d'autres éléments devraient fonctionner sans interventions périodiques. Cependant, si un dysfonctionnement de ces éléments se produit, il peut affecter le rendement du moteur ou du véhicule. Ces éléments doivent être vérifiés en cas de mauvais fonctionnement constaté ou soupçonné.

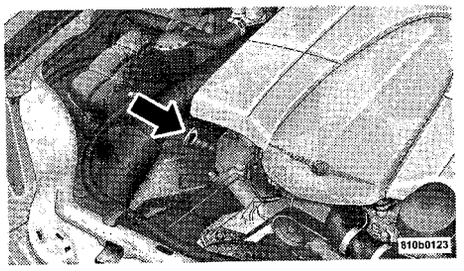
Huile moteur

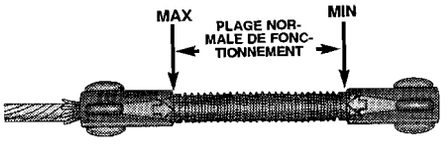
Vérification du niveau d'huile

Une lubrification correcte du moteur requiert un niveau d'huile suffisant. Vérifiez ce niveau régulièrement, par exemple chaque fois que vous faites le plein de carburant.

Vous pouvez vérifier le niveau d'huile en appliquant la procédure décrite sous Vérification du niveau d'huile du moteur dans la section Panneau d'instruments, ou en examinant la jauge d'huile moteur.

C'est 5 minutes après l'arrêt d'un moteur complètement réchauffé, ou le matin avant de démarrer, que l'indication de la jauge est la plus précise.





81073c4c

Une vérification plus précise du niveau d'huile est obtenue lorsque le véhicule se trouve sur un sol horizontal. Maintenez le niveau d'huile entre les repères MIN et MAX sur la jauge. Lorsque le niveau de l'huile est au repère MIN, l'ajout de 0,95 litre (1 quart) d'huile lui fera atteindre le repère MAX pour ce moteur.

Remplacement de l'huile moteur

L'intervalle de vidange d'huile de votre coupé Crossfire est fixé initialement à 15.000 km (10.000 milles).

Le système flexible de maintenance (FSS) de votre véhicule évalue la température du moteur, le niveau d'huile, la vitesse du véhicule, le régime du moteur, la distance parcourue et le temps écoulé depuis la dernière maintenance. Il détermine si votre véhicule a besoin d'une maintenance et vous avertit à l'avance. La prochaine maintenance nécessaire est indiquée par le FSS dans le bloc d'instruments.

REMARQUE :

Consultez également le système FSS dans la section Panneau d'instruments de ce manuel.

Les véhicules dont le cycle de conduite est peu exigeant (majorité des trajets supérieurs à 16 km [10 milles] à vitesse modérée, dans des conditions moyennes de température) peuvent prolonger l'intervalle au-delà de 15.000 km (10.000 milles).

Si l' **UN** des points suivants s'applique à votre style de conduite, l'intervalle entre les vidanges d'huile peut être fortement réduit :

- Températures diurnes et nocturnes inférieures à 0° C (32° F).
- Circulation en accordéon
- Fonctionnement prolongé au ralenti
- Routes poussiéreuses
- Trajets fréquents de moins de 16 km (10 milles)
- Plus de la moitié des trajets à des vitesses de croisière élevées par des températures extérieures supérieures à 32° C (90° F)
- Taxi, police ou service de livraisons (usage commercial).

Observez les intervalles de vidange d'huile indiqués par le FSS. Ce système surveille les conditions d'utilisation de votre véhicule et vous recommande l'intervalle optimal entre maintenances afin de préserver au mieux votre véhicule.

ATTENTION !

Un remplissage excessif ou insuffisant du carter peut provoquer une aération ou une perte de pression d'huile. Ceci pourrait endommager votre moteur.

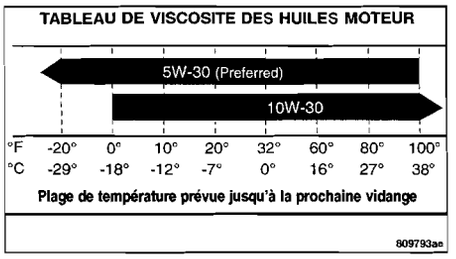
Sélection de l'huile moteur

Pour des performances et une protection optimales dans tous les types de conditions d'utilisation, utilisez uniquement une huile moteur entièrement synthétique, telle qu'une huile Mopar 0W-40, Mo-

bil 1 SAE 0W-40 ou équivalente, respectant les normes de l'American Petroleum Institute (API) et les classes de viscosité SAE de la norme MS-10725 de DaimlerChrysler.

Symbole d'identification d'huile moteur de l'American Petroleum Institute (API)

Ce symbole signifie que l'huile a été certifiée par l'American Petroleum Institute (API). Nous préconisons uniquement des huiles moteurs certifiées API dont les étiquettes garantissent qu'elles respectent la norme MS-10725 de DaimlerChrysler.



Additifs pour huile moteur

N'ajoutez rien à l'huile moteur (à l'exception de colorants de détection de fuite). L'huile moteur est un produit sophistiqué et ses performances peuvent être détériorées par l'usage d'additifs.

Mise au rebut des huiles moteur usées

Prenez les précautions requises lors de la mise au rebut des huiles moteur usées. Les huiles usées mises au rebut sans discernement peuvent nuire à l'environnement. Consultez votre concessionnaire, votre station-service ou l'instance gouvernementale compétente pour savoir où et comment vous débarrasser de l'huile usée dans votre région.

Filtre à huile

Le filtre à huile devrait être remplacé à chaque vidange d'huile.

Sélection du filtre à huile moteur

Tous les moteurs DaimlerChrysler sont équipés de filtres à huile de circuit principal à élément jetable. Utilisez un filtre de ce type lors du remplacement. La qualité des filtres de remplacement est très inégale. Choisissez uniquement des filtres de haute qualité pour obtenir la meilleure efficacité. Les filtres à huile Mopar® préconisés sont des filtres de haute qualité.

Courroies d'entraînement : en vérifiez l'état et la tension.

A la distance prévue dans les programmes d'entretien, vérifiez l'état et la tension correcte de toutes les courroies d'entraînement. Une tension incorrecte peut provoquer le patinage et la défaillance des courroies.

Examinez les courroies pour y rechercher des coupures, fissures, ou des surfaces brillantes ; remplacez-les au premier signe de dégâts. En cas de besoin, tendez les courroies selon les spécifications et méthodes décrites dans le Manuel d'atelier.

Des outils spéciaux sont requis pour mesurer et corriger la tension des courroies conformément aux spécifications du constructeur. En outre, vérifiez l'acheminement des courroies pour découvrir des interférences éventuelles avec d'autres organes du moteur.

Bougies

Le bon fonctionnement des bougies est essentiel pour le rendement du moteur et l'efficacité du système antipollution. Remplacez les bougies aux distances prévues dans le programme d'entretien. Remplacez le jeu au complet si une panne est due à une bougie défaillante. Choisissez des bougies conformes aux spécifications de ce manuel.

Filtre de l'épurateur d'air du moteur

En utilisation normale, remplacez le filtre à air aux intervalles du programme A. Si l'environnement est poussiéreux ou en cas d'utilisation en conditions sévères, vérifiez et remplacez le filtre aux intervalles du programme B.

AVERTISSEMENT !

L'épurateur d'air peut assurer une protection en cas de retour de flamme. Ne retirez l'épurateur d'air qu'en cas de réparation ou de maintenance. Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du compartiment moteur avant de démarrer le véhicule avec l'épurateur d'air déposé pour éviter tout risque de blessures sévères.

Filtre à carburant

Un filtre à carburant bouché peut rendre le démarrage difficile ou réduire la vitesse maximale du véhicule. Si la saleté s'accumule dans le réservoir à carburant, le filtre doit être remplacé fréquemment. Consultez votre concessionnaire agréé.

Convertisseur catalytique

Le convertisseur catalytique exige l'usage exclusif de carburant sans plomb. L'essence au plomb fait perdre au convertisseur son efficacité antipollution.

Dans des conditions normales de fonctionnement, le convertisseur catalytique ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il est important que le moteur soit toujours au point pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et pour éviter qu'il ne se détériore.

Si le témoin de vérification du moteur clignote, une intervention immédiate s'impose.

ATTENTION !

Le convertisseur catalytique peut être endommagé si votre véhicule n'est pas maintenu dans des conditions de fonctionnement correctes. Si le moteur présente des signes de défaillance (ratés, perte de puissance), faites réparer votre véhicule sans tarder. Le convertisseur risque de surchauffer si vous continuez à rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le convertisseur et le véhicule.

AVERTISSEMENT !

Un circuit d'échappement chaud peut provoquer un incendie si vous stationnez le véhicule au-dessus de matières combustibles. Ces matières peuvent être de l'herbe ou des feuilles qui entrent en contact avec le système d'échappement. Ne stationnez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où le circuit d'échappement risque d'entrer en contact avec une quelconque matière combustible.

Il peut arriver exceptionnellement, en cas de dysfonctionnement majeur du moteur, que vous sentiez une odeur de brûlé due à une surchauffe importante et anormale du convertisseur. Si ceci devait se produire, arrêtez le véhicule, coupez le contact et laissez le moteur refroidir. Une intervention immédiate, comprenant un réglage conforme aux spécifications de DaimlerChrysler Corporation, s'impose alors.

Pour réduire les risques de dégâts au convertisseur catalytique :

- N'arrêtez pas le moteur et ne coupez pas le contact quand la transmission est en prise et que le véhicule roule.
- Ne tentez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule.

- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti pendant longtemps avec un fil de bougie débranché.

Câbles d'allumage

Les câbles d'allumage doivent rester propres et connectés correctement. Les capuchons doivent être enfoncés complètement. Les câbles fissurés, endommagés ou défectueux doivent être remplacés.

Système antipollution du carter moteur

Le fonctionnement correct de ce système requiert l'absence de dépôts provoquant obstructions et grippages.

Vérifiez l'absence de dégâts ou d'obstructions dans le flexible de ventilation. Remplacez-le si nécessaire.

Batterie sans entretien

Le dessus de la BATTERIE SANS ENTRETIEN est scellé. N'ajoutez jamais d'eau ; n'effectuez aucun entretien.

AVERTISSEMENT !

Les bornes et cosses de batterie ainsi que les accessoires apparentés contiennent du plomb et des alliages au plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

L'électrolyte est une solution acide corrosive qui peut brûler et aveugler. Il ne peut pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Ne vous penchez pas sur la batterie pour fixer les pinces de câble. En cas de projection d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement à grande eau.

Les gaz de batterie sont inflammables et explosifs. N'approchez ni flamme ni étincelle de la batterie. N'utilisez pas de batterie auxiliaire, ni d'autre source d'appoint, de plus de 12V. Les pinces de câble ne doivent pas se toucher.

ATTENTION !

Lors du placement des câbles sur la batterie, il est essentiel de fixer le câble positif à la borne positive et le câble négatif à la borne négative. La polarité des bornes de batterie (+) et (-) est marquée sur le boîtier de la batterie. Les pinces de câble doivent être serrées sur les bornes et exemptes de corrosion. Après le serrage, appliquez de la graisse aux bornes et aux pinces.

En cas d'utilisation d'un chargeur rapide avec une batterie en place dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie du véhicule avant de connecter le chargeur à la batterie. N'utilisez pas de chargeur rapide pour fournir la tension de démarrage, sous peine d'endommager la batterie.

Climatiseur

Le circuit de climatisation doit être vérifié au début de l'été.

REMARQUE :

Si le rendement de la climatisation semble insuffisant, vérifiez qu'il n'y a pas de saleté ou d'insectes sur l'avant du condenseur du climatiseur. Nettoyez au besoin au jet d'eau, depuis l'arrière du radiateur et à travers le condenseur. Des revêtements protecteurs de pare-chocs avant peuvent eux aussi réduire le débit d'air vers le condenseur et donc la performance de la climatisation.

AVERTISSEMENT !

Le circuit de climatisation contient un réfrigérant sous haute pression. Les interventions d'appoint ou de réparation qui impliquent le débranchement des conduites sont du ressort exclusif d'un technicien qualifié sous peine de blessures ou de dégâts au système.

Récupération et recyclage du réfrigérant

Le circuit de climatisation de votre véhicule contient du R-134a, un réfrigérant qui ne détruit pas la couche d'ozone de la haute atmosphère. DaimlerChrysler Corporation conseille de faire effectuer les interventions sur le circuit de climatisation par des ateliers équipés d'installations de récupération et recyclage conformes à la norme SAE J1991.

Vérification du liquide de direction assistée

AVERTISSEMENT !

Le niveau du liquide doit être vérifié sur un sol horizontal, moteur arrêté, pour éviter d'être blessé par les pièces mobiles et garantir la précision de la mesure. Ne remplissez pas excessivement. DaimlerChrysler préconise l'utilisation de Pentosin CHF 11S ou d'un liquide équivalent.

ATTENTION !

N'utilisez pas de liquides de direction assistée tels que Havoline Power Steering Fluid 11872 ou IMP 6148 Power Steering Fluid.

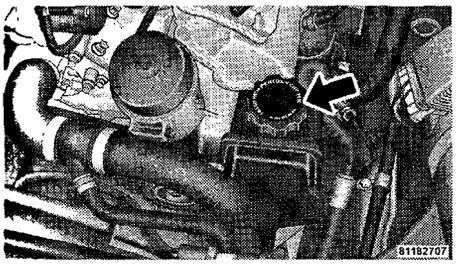
N'utilisez pas de liquides de direction assistée déclarant respecter les normes suivantes : GM9985010, Delphi 5099, Navistar TMS 6811 ou DaimlerChrysler MS-5931. Ils ne sont pas compatibles avec votre système de direction assistée.

8118c2cf

Lors des opérations d'entretien programmées, vérifiez le niveau du réservoir de liquide de direction assistée. Normalement, il n'est pas nécessaire d'ajouter du liquide de direction assistée.

Avant de déboucher le réservoir, essuyez le pourtour du bouchon et du réservoir pour empêcher toute impureté de pénétrer dans le réservoir.

Une jauge équipe la pompe de direction assistée. Le niveau de liquide doit toujours être maintenu au repère de niveau correct sur la jauge. Au besoin, ajoutez du liquide pour atteindre ce repère. Servez-vous d'un chiffon propre pour éponger le liquide répandu hors du réservoir. Consultez votre concessionnaire agréé pour connaître le liquide convenant à la direction assistée de votre véhicule.



Lubrification du châssis

Rotules de suspension avant
Les deux rotules inférieures de suspension avant sont lubrifiées à vie. Examinez ces rotules lors de chaque intervention sous le véhicule.

Timonerie de direction
Examinez les biellettes de direction à l'occasion d'autres interventions. Ces rotules sont lubrifiées à vie et n'exigent pas de lubrification périodique.

Joints de cardan de l'arbre de transmission
Votre véhicule est équipé de quatre joints de cardan homocinétiques. La lubrification périodique de ces joints est superflue. Cependant, les soufflets de joint doivent être examinés pour rechercher une fuite externe ou des dégâts, à l'occasion des autres interventions de maintenance.

Remplacez immédiatement le soufflet de joint et graissez-le en cas de fuite ou de dégâts.

A défaut de remplacer le soufflet, le joint pourrait être endommagé par l'eau ou la contamination de l'huile. L'ensemble du joint devrait alors être remplacé.

Graissage des mécanismes de la carrosserie

Les serrures et autres pièces mobiles de la carrosserie telles que les glissières de siège et les charnières de porte et de hayon arrière doivent être graissées périodiquement pour conserver un fonctionnement silencieux, aisé, et pour protéger contre la rouille et l'usure.

Loquet du capot
Lors des autres interventions dans le compartiment moteur, le mécanisme de déverrouillage du loquet et le cliquet de sécurité du capot devraient être examinés, nettoyés et lubrifiés.

Une lubrification adéquate des mécanismes du capot est nécessaire à leur fonctionnement correct et sûr. Un lubrifiant à usages multiples, NLGI Classe 2, doit être appliqué parcimonieusement sur toutes les zones de contact pivotantes et coulissantes.

Barillet de serrure de porte du conducteur
Lubrifiez le barillet de serrure de porte du conducteur deux fois par an, si possible en automne et au printemps. Injectez-y une goutte de lubrifiant de qualité, telle que le lubrifiant Mopar® pour serrures (évitez tout excès d'huile).

Introduisez la clé dans le barillet et faites-la tourner entre les positions de déverrouillage et de verrouillage sans ajouter de lubrifiant supplémentaire. Répétez l'opération à trois ou quatre reprises. Essuyez ensuite la clé avec un chiffon propre afin d'éviter de souiller vos vêtements.

Balais d'essuie-glace avant

Nettoyez périodiquement la bordure en caoutchouc des balais d'essuie-glace ainsi que le pare-brise au moyen d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un produit de nettoyage non abrasif ou d'un solvant lave-glace. Ceci éliminera le sel ou la pellicule de saleté provenant de la route et protégera l'essuie-glace.

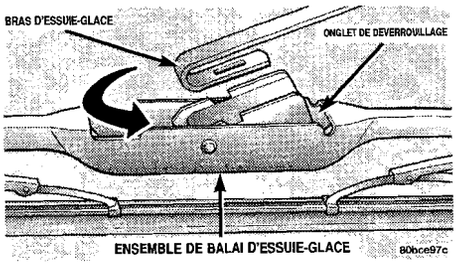
Ne prolongez pas le fonctionnement de l'essuie-glace quand le pare-brise est sec, sous peine d'endommager les balais. Humidifiez toujours un pare-brise sec au moyen de liquide lave-glace avant d'actionner l'essuie-glace pour éliminer le sel ou les souillures. Evitez d'utiliser l'essuie-glace pour éliminer le givre ou la glace du pare-brise. N'actionnez pas un essuie-glace immobilisé par la glace sous peine de l'endommager. Les balais d'essuie-glace ne peuvent entrer en contact avec des produits pétroliers tels que l'huile moteur, l'essence, etc.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

1. Ecartez le bras de l'essuie-glace du pare-brise.

2. Faites tourner le balai de 45 degrés pour accéder à l'onglet de déverrouillage.

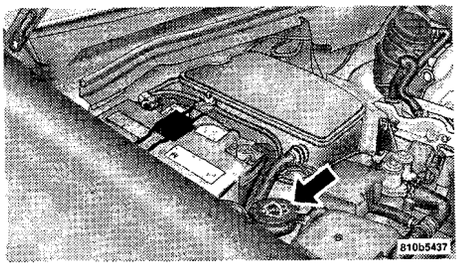
3. Appuyez sur l'onglet de déverrouillage, comme illustré, et faites coulisser le balai le long du bras. Placez prudemment le bras sur le pare-brise.



4. Placez l'ensemble de balai neuf sur le bras jusqu'au verrouillage.

Réservoir de liquide de lave-glace avant

Le réservoir de liquide de lave-glace est placé dans le compartiment moteur et son niveau doit être vérifié régulièrement. Remplissez le réservoir de solvant pour lave-glace (et non d'antigel pour radiateur) résistant au gel jusqu'à -31° C (-25° F). Actionnez le système quelques secondes pour évacuer l'eau résiduelle.



AVERTISSEMENT !

Les solvants pour lave-glace disponibles sur le marché sont inflammables. Ces produits peuvent s'enflammer et vous brûler. La prudence est de rigueur lors du remplissage ou lorsque du liquide de lave-glace se trouve à proximité.

Circuit d'échappement

Un entretien adéquat du circuit d'échappement constitue la meilleure protection contre l'infiltration d'oxyde de carbone dans l'habitacle.

Si la sonorité de l'échappement se modifie ou si des vapeurs d'échappement sont détectées dans l'habitacle, ou en cas de dégâts au soubassement ou à l'arrière du véhicule, faites vérifier l'ensemble du circuit d'échappement et des pièces voisines par un technicien qualifié afin de découvrir les pièces brisées, endommagées, détériorées ou déplacées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent causer des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle. En outre, faites examiner le circuit d'échappement chaque fois que le véhicule est levé en vue d'un graissage ou d'une vidange. Effectuez les remplacements nécessaires.

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement peuvent blesser ou tuer. Ils contiennent de l'oxyde de carbone incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous intoxiquer. Pour éviter que cela ne se produise, prenez les précautions ci-dessus.

Circuit de refroidissement

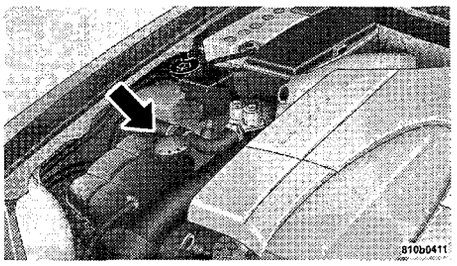
AVERTISSEMENT !

- En travaillant près du ventilateur de refroidissement du radiateur, déconnectez le fil du moteur du ventilateur ou coupez le contact. Le ventilateur est commandé par la température et peut s'enclencher à tout moment quand le contact est mis.
- Le liquide de refroidissement très chaud et la vapeur s'échappant du radiateur peuvent brûler grièvement. Si vous voyez ou entendez la vapeur s'échapper sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour lever le capot. Ne tentez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement quand le radiateur est très chaud.

Vérifications du liquide de refroidissement
Le liquide de refroidissement doit être vérifié tous les douze mois (avant les premiers gels, là où les conditions climatiques l'exigent). Si le liquide est sale ou rouillé, le circuit doit être vidé, rincé et rempli de liquide de refroidissement frais.

Nettoyez l'avant du radiateur et le condenseur. Eliminez les accumulations d'insectes, feuilles, etc. Aspergez prudemment le radiateur et le condenseur par l'arrière au moyen d'un tuyau d'arrosage.

Vérifiez l'état et la fixation du tuyau entre le vase d'expansion et le radiateur. Vérifiez l'absence de fuites dans l'ensemble du circuit.



Vidange, rinçage et remplissage du circuit de refroidissement
Le circuit doit être vidé, rincé et rempli aux intervalles programmés.

Si le liquide est sale et contient beaucoup de dépôts, nettoyez et rincez le circuit au moyen d'un produit adéquat. Faites suivre d'un rinçage complet pour éliminer tous les dépôts et produits chimiques.

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé
La mise au rebut du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol est réglementée. Adressez-vous aux autorités locales pour connaître la réglementation. Ne conservez pas ce liquide dans des récipients ouverts et évitez de le laisser s'étaler sous forme de flaques sur le sol. Evitez-en l'ingestion par les enfants et les animaux. En cas d'ingestion par un enfant, consultez immédiatement un médecin.

Sélection du liquide de refroidissement
Utilisez uniquement le type de liquide de refroidissement préconisé par DaimlerChrysler Corporation. Référez-vous à Liquides, lubrifiants et pièces d'origine recommandés pour identifier le type de liquide de refroidissement correct.

ATTENTION !

Utilisez l'antigel prescrit sous peine de boucher le radiateur et de surchauffer le moteur. Ne mélangez pas d'antigel de marques ou types différents. N'utilisez ni eau pure seule ni antigels à base d'alcool. N'utilisez ni additifs antirouille ni produits antirouille (ils pourraient être incompatibles avec le liquide de refroidissement et boucher le radiateur).

Appoint de liquide de refroidissement
En cas d'appoint de liquide de refroidissement, utilisez une solution d'eau et de 50% au moins de liquide de refroidissement avec antigel à l'éthylène glycol. Augmentez la concentration (sans dépasser 70 %) si vous prévoyez des températures inférieures à -37° C (-34° F).

Utilisez uniquement de l'eau très pure telle que de l'eau distillée ou déionisée pour préparer la solution antigel/eau. Une eau de qualité médiocre réduirait la protection anticorrosion du circuit de refroidissement.

REMARQUE :

Le mélange de liquides de refroidissement autres que des produits Mopar® réduirait leur durée de vie et exigerait des renouvellements plus fréquents.

Le propriétaire du véhicule est responsable du maintien du niveau correct de protection antigel, en fonction du climat des régions parcourues.

Bouchon à pression du circuit de refroidissement
Le bouchon doit être complètement serré pour éviter les fuites de liquide de refroidissement et pour garantir la circulation du liquide entre le radiateur et le vase d'expansion.

En cas d'accumulation de corps étrangers, nettoyez le bouchon et son pourtour.

AVERTISSEMENT !

La mention DO NOT OPEN WHEN HOT (N'OUVREZ PAS A CHAUD) sur le bouchon à pression du circuit de refroidissement constitue une mise en garde. N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement quand le moteur est surchauffé. Ne desserrez pas le bouchon et ne l'enlevez pas pour refroidir un moteur surchauffé. Un circuit de refroidissement chaud est sous pression. Ne débouchez pas le radiateur quand le circuit est chaud ou sous pression sous peine d'être ébouillanté.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas d'autre bouchon à pression que celui spécifié pour votre véhicule. Des blessures ou des dégâts au moteur peuvent en résulter.

Points à retenir

REMARQUE :

Une vapeur peut s'échapper de l'avant du compartiment moteur quand le véhicule est arrêté après quelques kilomètres (milles) de route. Il s'agit habituellement de la vaporisation de l'humidité extérieure accumulée sur le radiateur, due à la pluie ou la neige, lors de l'ouverture du thermostat pour permettre à l'eau chaude d'entrer dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne révèle pas de fuites du radiateur ou d'un flexible, vous pouvez reprendre la route en toute sécurité. La vapeur se dissipera rapidement.

- Ne remplissez pas le vase d'expansion en excès.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement dans le circuit.
- En cas d'appoints fréquents ou si le niveau du vase d'expansion ne baisse pas quand le moteur refroidit, l'étanchéité du circuit doit être vérifiée.
- Maintenez une concentration d'au minimum 50 % de liquide de refroidissement à durée de vie prolongée à l'éthylène glycol et d'eau de bonne qualité contenant un antigel recommandé pour protéger correctement le système de refroidissement de votre moteur de la corrosion, ce système contenant des éléments en aluminium.
- Les flexibles du radiateur et du vase d'expansion ne doivent être ni pincés ni bouchés.
- La face avant du radiateur doit rester propre. Nettoyez l'avant du radiateur et, en cas de climatisation, l'avant du condenseur.

- Un même thermostat sert en toutes saisons. Si un remplacement est nécessaire, remplacez-le UNIQUEMENT par un thermostat équivalent. Des thermostats différents peuvent réduire le rendement du circuit de refroidissement et augmenter la consommation de carburant et la pollution.

Durites et flexibles à dépression et à vapeur

Examinez la surface des flexibles et des durites de nylon pour vérifier l'absence de dégâts dus à la chaleur ou aux efforts mécaniques. La détérioration du caoutchouc se manifeste par des points durs ou mous, un caoutchouc friable, des crevasses, des déchirures, de l'usure ou des gonflements anormaux.

Examinez particulièrement les flexibles proches des sources de chaleur telles que le collecteur d'échappement. Vérifiez l'acheminement des flexibles : ils ne doivent toucher ni source de chaleur ni organe mobile, sous peine de panne due à la chaleur ou au frottement.

Vérifiez que les durites de nylon environnantes n'ont pas fondu et qu'elles ne sont pas écrasées. Vérifiez le serrage et l'étanchéité de tous les raccords de flexibles tels que les colliers de serrage et les accouplements. Remplacez les organes au premier indice de détérioration pouvant causer une panne.

Freins

Tous les organes du circuit de freinage doivent être vérifiés périodiquement pour s'assurer de l'efficacité des freins. Les intervalles préconisés sont mentionnés dans les programmes d'entretien.

AVERTISSEMENT !

Si vous maintenez en permanence le pied sur la pédale de frein, vous risquez de provoquer une panne des freins et un accident. En roulant avec le pied sur la pédale de frein, vous risquez d'élever la température des freins, d'user les garnitures et de provoquer d'éventuels dégâts aux freins. En cas d'urgence, vous risquez de perdre une partie de la capacité de freinage.

Flexibles de frein et de direction assistée

Lors des interventions programmées de maintenance, examinez la surface des flexibles et tubes de nylon pour découvrir les dégâts dus à la chaleur ou aux efforts mécaniques. La détérioration du caoutchouc se manifeste par des points durs ou mous, un caoutchouc friable, des crevasses, des déchirures, de l'usure ou des gonflements anormaux. Examinez particulièrement les flexibles proches des sources de chaleur telles que le collecteur d'échappement.

Vérifiez la fixation des colliers de serrage et des raccords, ainsi que l'étanchéité.

Vérifiez que les durites de nylon environnantes n'ont pas fondu et qu'elles ne sont pas écrasées.

REMARQUE :

Il arrive souvent que des liquides tels que l'huile, le liquide de direction assistée et le liquide de frein soient utilisés lors de la construction du véhicule pour faciliter le montage des flexibles sur les raccords. Par conséquent, des traces d'huile à ces endroits ne sont pas toujours des indices de fuite. Seul un réel écoulement de liquide chaud s'échappant d'un circuit sous pression (pendant le fonctionnement du véhicule) indique la présence d'une fuite et justifie le remplacement du flexible concerné.

REMARQUE :

Les flexibles de frein doivent être vérifiés lors de chaque intervention sur le circuit de freinage et à chaque vidange d'huile moteur.

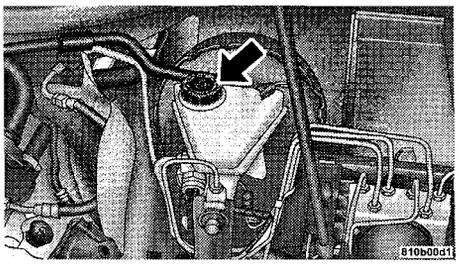
AVERTISSEMENT !

Des flexibles de frein usés peuvent éclater et causer une panne de freinage. Vous pourriez avoir un accident. Faites remplacer les flexibles de frein au premier signe de crevasse, éraflure ou usure.

Maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide du maître-cylindre doit être vérifié lors des interventions dans le compartiment moteur, ou immédiatement si le témoin de frein indique une panne.

Nettoyez le dessus du maître-cylindre avant de le déboucher. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau indiqué sur le réservoir de liquide de frein. Le niveau de liquide diminue normalement avec l'usure des plaquettes de frein. Le niveau de liquide de frein doit être vérifié lorsque les plaquettes sont remplacées. Cependant, un niveau insuffisant peut être dû à une fuite et justifier une vérification.



Utilisez uniquement du liquide de frein DOT 4 Plus recommandé par DaimlerChrysler Corporation. Référez-vous à la section Liquides, lubrifiants et pièces détachées recommandés.

AVERTISSEMENT !

L'utilisation d'un liquide de frein dont le point d'ébullition est bas ou inconnu peut entraîner, en cas de freinage prolongé, une panne soudaine des freins. Vous pourriez avoir un accident.

AVERTISSEMENT !

Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un récipient hermétiquement fermé pour éviter la contamination du circuit par des corps étrangers. L'utilisation de liquide contaminé peut entraîner une réduction du freinage ou une perte subite des freins. Vous pourriez avoir un accident.

ATTENTION !

Aucun produit pétrolier ne peut se mélanger au liquide de frein sous peine d'endommager les joints du circuit!

Transmission automatique

Le liquide de la transmission automatique (Shell 3403) doit être changé à 133.000 km (80.000 milles), ainsi que le filtre de la transmission. Après cela, la transmission est remplie à vie.

Sélection du lubrifiant
Il est important d'utiliser le liquide de transmission correct pour un rendement optimal de la transmission. Utilisez uniquement le type de liquide de transmission recommandé par DaimlerChrysler Corporation. Référez-vous à Liquides, lubrifiants et pièces d'origine recommandés pour déterminer le type de fluide correct. Il est important de maintenir le niveau de liquide de transmission prescrit et d'utiliser le liquide recommandé.

ATTENTION !

Un autre liquide de transmission peut réduire la qualité des changements de rapport et produire des soubresauts du convertisseur de couple. L'utilisation d'un liquide autre que celui recommandé par DaimlerChrysler Corporation entraînera des vidanges et des changements de filtre plus fréquents. Référez-vous à Liquides, lubrifiants et pièces d'origine recommandés pour déterminer le type de fluide correct.

Vérification du niveau du liquide
Il n'est pas nécessaire d'effectuer des vérifications et vidanges régulières du liquide de transmission automatique. C'est pourquoi la jauge est supprimée.

Si vous constatez une perte de liquide ou une défaillance de sélection de rapport, faites contrôler le niveau de liquide de transmission par votre concessionnaire agréé.

Remplacements du liquide et du filtre
Le liquide et le filtre de la transmission automatique doivent être remplacés à 133.000 km (80.000 milles). La transmission est ensuite remplie à vie.

REMARQUE :

Référez-vous à la section 8 de ce manuel pour les programmes d'entretien.

Transmission manuelle

Sélection du lubrifiant
Utilisez uniquement le type de liquide de transmission recommandé par DaimlerChrysler Corporation. Référez-vous à Liquides, lubrifiants et pièces d'origine recommandés pour connaître le type de fluide correct.

Vérification du niveau du liquide
Vérifiez le niveau de liquide en retirant le bouchon de remplissage. Il doit être compris entre la base de l'orifice de remplissage et un point situé au maximum 4,76 mm (3/16 de pouce) plus bas.

ATTENTION !

Ne remplissez pas excessivement. La saleté et l'eau pénétrant dans la transmission peuvent causer des dégâts. Pour éviter la pénétration de saletés et d'eau dans la transmission après la vérification ou le remplissage, assurez-vous que le bouchon de la jauge est replacé correctement.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau requis.

Fréquence de remplacement du liquide
Dans des conditions normales de fonctionnement, le liquide d'origine assurera une lubrification satisfaisante pour la durée de vie du véhicule. Les remplacements de liquide ne sont nécessaires que si le lubrifiant a été contaminé par l'eau. Un remplacement immédiat s'impose alors.

Additifs spéciaux
N'ajoutez pas d'additifs dans la transmission. Toutefois, des colorants spéciaux peuvent être utilisés pour la détection des fuites. Evitez les produits d'étanchéité : ils peuvent détériorer les joints de la transmission.

Entretien extérieur et protection anticorrosion

Protection anticorrosion de la caisse et de la peinture
Les exigences d'entretien de la carrosserie d'un véhicule varient selon les régions parcourues et l'utilisation. Les produits chimiques répandus sur les routes en hiver et ceux vaporisés sur les arbres et les routes en d'autres saisons sont très corrosifs pour les parties métalliques de votre véhicule. La peinture, les pièces métalliques et le dessous de la caisse risquent d'être endommagés par la pollution atmosphérique (quand le véhicule est stationné à l'extérieur), par la surface des routes, par un temps très chaud ou très froid, ainsi que par d'autres conditions extrêmes.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de tirer parti au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules lors de leur fabrication.

Quelles sont les causes de la corrosion ?
La corrosion provient de la détérioration ou de la disparition de la peinture et de la couche protectrice qui recouvrent la carrosserie.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité ;
- les projections de gravillons et de pierres ;
- les insectes, la sève d'arbres et le goudron ;
- l'air salin des régions côtières ;
- les retombées atmosphériques/polluants industriels ,
- les déjections d'oiseaux.

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez-le toujours à l'ombre et servez-vous d'un produit de lavage doux ; rincez les panneaux à l'eau claire.
- En cas d'accumulation d'insectes, de goudron ou d'autres dépôts, lavez la carrosserie du véhicule sans tarder.
- Utilisez du produit lustrant automobile Mopar® pour éliminer le film gras et les taches provenant de la route et polir la caisse du véhicule. Veillez à ne pas rayer la peinture.
- Evitez les pâtes abrasives et le polissage au disque qui peuvent amincir le vernis protecteur et la couche de finition de la carrosserie.

ATTENTION !

N'utilisez pas de produits abrasifs tels que la paille de fer ou la poudre à récurer qui rayent les surfaces métalliques et peintes.

Précautions spéciales

- Si vous conduisez sur des routes déneigées au sel, poussiéreuses ou le long du littoral, lavez le dessous de caisse une fois par mois au moins au tuyau d'arrosage.
- Les trous d'écoulement du bas des portes, des bas de caisse et du hayon arrière doivent être débouchés s'ils sont obstrués.
- En cas d'éclats ou d'éraflures sur la peinture, retouchez-les immédiatement. Les frais de réparation vous incombent.
- Utilisez la peinture de retouche Mopar® au premier signe de dégâts. Votre concessionnaire vous fournira une peinture de la teinte requise.
- Si votre véhicule est endommagé à la suite d'un accident ou d'une autre cause qui détruit la peinture et la couche protectrice de la tôle, faites-le réparer le plus vite possible. Les frais de réparation vous incombent.
- Si vous transportez des produits chimiques, des engrais, du sel de déneigement, etc. assurez-vous qu'ils sont emballés hermétiquement.
- Pour éviter la corrosion, les roues en aluminium doivent être nettoyées régulièrement au savon doux et à l'eau. En cas de souillure importante,

choisissez des produits non abrasifs et non acides. N'utilisez pas de brosse à récurer ni de polisseur pour le métal. Evitez les stations de lavage automatique qui utilisent des solutions acides ou des brosses dures susceptibles d'endommager la couche de finition des roues.

Entretien des roues et des enjoliveurs
Toutes les roues et les enjoliveurs, et spécialement ceux en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour maintenir le brillant et empêcher la corrosion. Lavez-les avec la même solution savonneuse que la carrosserie de votre véhicule. Rincez soigneusement les roues.

Lors du nettoyage de roues particulièrement sales, choisissez soigneusement les produits de nettoyage de pneus et de roues et l'équipement utilisé pour éviter d'endommager les roues. Seuls les produits de nettoyage de roue Mopar® sont préconisés. Les éléments énumérés ci-dessous peuvent abîmer vos roues et enjoliveurs.

N'UTILISEZ PAS :

- de produit de nettoyage abrasif
- d'outil de nettoyage abrasif (comme de la paille de fer) ou de brosse abrasive
- de produit de nettoyage contenant un acide pouvant réagir et décolorer la surface chromée
- de produit de nettoyage pour four
- une station de lavage utilisant des brosses de nettoyage de roue à embout de carbure ou des solutions acides.

ATTENTION !

De nombreux produits de nettoyage de roue contiennent des acides qui peuvent abîmer la surface des roues.

Entretien intérieur
Utilisez le produit de nettoyage Mopar® Fabric Cleaner pour l'entretien du revêtement textile et de la moquette.

Utilisez le produit de nettoyage Mopar® Vinyl Cleaner pour l'entretien du vinyle. Le nettoyeur pour vinyle Mopar® est spécialement préconisé pour le garnissage vinyle de l'habitacle.

Entretien et nettoyage des sièges en cuir
Le meilleur moyen d'entretenir le cuir est de le nettoyer régulièrement avec un chiffon doux humide. La poussière est abrasive et peut endommager la surface en cuir ; éliminez-la immédiatement au moyen d'un chiffon humide. Eliminez les souillures persistantes au moyen d'un chiffon et de Mopar® Total Clean. N'imbibez le cuir d'aucun liquide. N'utilisez ni cires, ni huiles, ni liquides de nettoyage, ni solvants, ni détergents ni produits à base d'ammoniaque pour le nettoyage des garnitures en cuir. Il est superflu d'utiliser un produit d'entretien pour le cuir.

ATTENTION !

L'emploi de revêtements protecteurs en vinyle, en cuir ou en plastique peut entraîner une brillance excessive et/ou une décoloration des pièces garnissant l'habitacle.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez pas de solvants volatils pour le nettoyage. Ces produits peuvent s'enflammer ou causer des troubles respiratoires dans les espaces clos.

Nettoyage des projecteurs
La lentille des projecteurs de ce véhicule est réalisée dans une matière plastique légère qui diffuse mieux la lumière et qui résiste mieux aux chocs que le verre.

Cependant, ce plastique est plus sensible aux rayures que le verre et exige des précautions lors de l'entretien.

N'essuyez pas les lentilles au moyen d'un chiffon sec, sous peine de les rayer et de réduire leur transparence. Utilisez une solution savonneuse douce suivie d'un rinçage pour éliminer la saleté de la route.

N'utilisez ni produits abrasifs, ni solvants, ni paille de fer ni autres matériaux agressifs pour nettoyer les lentilles.

Surfaces vitrées
Nettoyez régulièrement toutes les surfaces vitrées au moyen d'un produit ménager pour vitres. N'utilisez jamais de produit abrasif. Prenez soin de ne pas endommager la grille de dégivrage équipant l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez ni grattoir ni autre instrument tranchant susceptible d'érafler les résistances chauffantes.

Couvercle du tableau de bord
Le couvercle du tableau de bord est pourvu d'une surface anti-reflets. N'augmentez pas les reflets indésirables dans le pare-brise en utilisant des produits protecteurs ou autres. Utilisez uniquement de l'eau chaude et du savon pour préserver la surface anti-reflets du couvercle.

Nettoyage des lentilles de plastique du bloc d'instruments
Les lentilles protégeant l'instrumentation sont moulées dans du plastique transparent. Evitez de les rayer lors de leur nettoyage.

1. Utilisez un chiffon doux et humide. Une solution savonneuse douce peut être utilisée, à l'exclusion des produits de nettoyage à base d'alcool ou abrasifs. Si du savon est utilisé, éliminez-le au moyen d'un chiffon humide et propre.

2. Essuyez au moyen d'un mouchoir en papier doux.

Entretien des ceintures de sécurité
Les ceintures ne peuvent être ni blanchies ni teintées ni nettoyées au moyen de solvants chimiques ou de produits de nettoyage abrasifs. Ceci affaiblirait le tissu.

Si les ceintures sont souillées, utilisez une solution savonneuse douce ou de l'eau tiède. Ne démontez pas les ceintures pour les nettoyer.

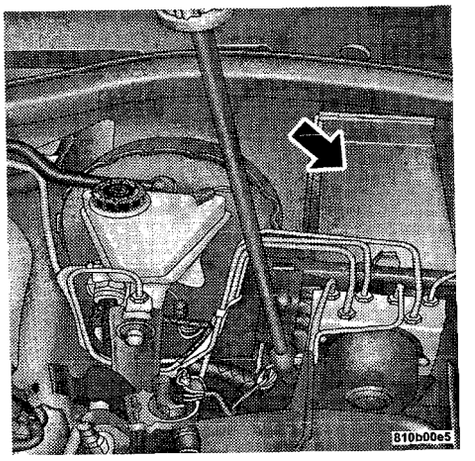
Remplacez les ceintures effilochées ou usées, ou dont la boucle fonctionne mal.

BOITE A FUSIBLES

Fusibles du compartiment moteur

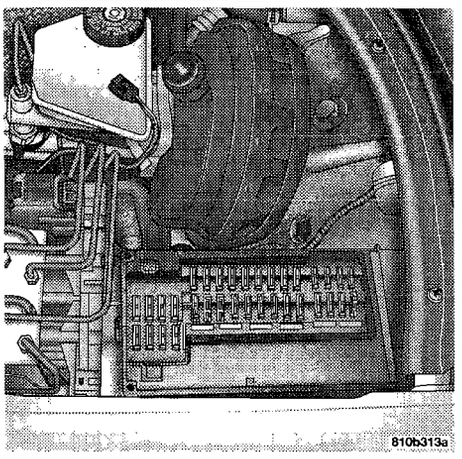
Les fusibles du compartiment moteur se trouvent sous le capot, côté conducteur, entre le maître-cylindre de freins et l'aile avant gauche.

Pour retirer le couvercle, pincez les onglets situés à l'avant de la boîte à fusibles. Soulevez ensuite le couvercle par les onglets. Le couvercle glissera alors du sommet de la boîte à fusibles. Pour replacer le couvercle, placez les deux onglets de type charnière de l'arrière du couvercle sous les onglets de la boîte à fusibles. Enfoncez l'avant du couvercle jusqu'au déclic des onglets situés à l'avant.



ATTENTION !

Lorsqu'un fusible saute, il est important de le remplacer par un fusible d'ampérage équivalent. L'utilisation d'un fusible d'ampérage autre que celui recommandé peut causer une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible neuf d'ampérage correct fond lui aussi, c'est l'indice d'un problème à résoudre dans le circuit.

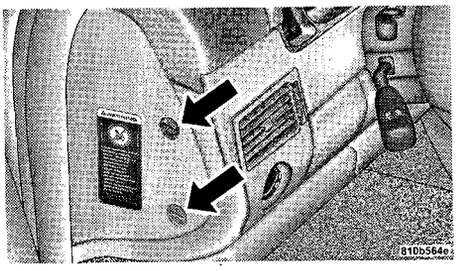


Fusibles du compartiment moteur

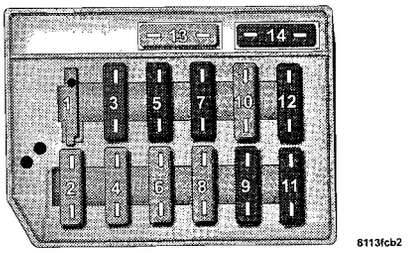
Cavité	Fusible	Circuits
1	5A Beige	Signal d'ouverture de porte de garage et dispositif de chauffage de siège
2	5A Beige	Commande de retenue des occupants
3	5A Beige	Système de retenue et témoin
4	30A Vert	Moteur d'essuie-glace
5	15A Bleu	Radio
6	15A Bleu	Réglage de rétroviseur extérieur, gauche et droit
7	5A Beige	Commande électronique de la transmission (Verrouillage de stationnement/marche arrière), rétroviseur photochromatique et BCM
8	15A Bleu	Radio
9	10A Rouge	Plafonnier, avertisseur sonore, alarme antivol et lampe de hayon
10	5A Beige	Régulateur de vitesse
11	15A Bleu	Bobine d'allumage 6 cyl.
12	10A Rouge	Pas utilisé
13	10A Rouge	Réserve
14	20A Jaune	Connecteur de liaison de données
15	5A Beige	Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur
16		Réserve
17		Réserve
18		Réserve
19	40A Orange	Vitre électrique, avant
20	10A Rouge	Moteur de spoiler
21	30A Vert	Réglage de siège du côté droit
22	30A Vert	Réglage de siège du côté gauche
23	15A Bleu	Amplificateur sonore
24	30A Vert	Dispositif de chauffage de siège
25	20A Jaune	Unité de commande pneumatique, dégivrage de lunette arrière

Cavité	Fusible	Circuits
26	20A Jaune	Verrouillage centralisé
30		Réserve
31	15A Bleu	Allume-cigarette, lampe de la boîte à gants
32	15A Bleu	Essuie-glace, pompe de lave-glace, centrale clignotante des projecteurs
33	5A Beige	Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur
34		Réserve
35	15A Bleu	Commande à distance à fréquence radio, centrale clignotante des feux de détresse, bloc d'instruments, utilisation de la chaleur résiduelle du moteur
36	30A Vert	Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur
37	5A Beige	Recyclage d'air, bloc d'instruments, commande à distance à fréquence radio, utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

Fusibles de l'habitacle



Le volet d'accès aux fusibles se trouve à l'extrémité du tableau de bord, côté conducteur, derrière le couvercle du panneau de garnissage. Utilisez une pièce de monnaie ou un tournevis à lame plate pour ouvrir et fermer ce volet d'accès.



Fusibles de l'habitacle

Cavité	Fusible	Circuits
1		Non assigné
2	15A Bleu	Feux stop/régulation de vitesse
3	7,5A Brun	Feu de route du côté droit, témoin des feux de route
4	15A Bleu	Feu de recul/direction, commande d'obscurcissement automatique du rétroviseur
5	7,5A Brun	Feu de route du côté gauche
6	15A Bleu	Feu de croisement du côté droit
7	7,5A Brun	Feu de stationnement/ arrière, feu de gabarit du côté droit
8	15A Bleu	Feu de croisement du côté gauche
9	15A Bleu	Phares antibrouillard
10	7,5A Brun	Feu de stationnement/ arrière, feu de gabarit du côté gauche
11	7,5A Brun	Plaque minéralogique/ éclairage du bloc d'instruments/éclairage des pictogrammes

Cavité	Fusible	Circuits
12	7,5A Brun	Feu antibrouillard arrière (uniquement marchés européens)
13		Pas utilisé
14		Pas utilisé

REMPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoules de l'habitacle

Pour le remplacement des commutateurs éclairés et des lampes de l'habitacle, consultez votre concessionnaire agréé.

Ampoule des feux

Ampoule	Réf. d'ampoule
Projecteur - feu de croisement et de route	12V55W H7U
Feu de direction avant	PY21W
Feu de stationnement/position avant	W5W
Feu de gabarit	WY5W
Feu de gabarit arrière	W5W
Feu stop central monté en hauteur (CHMSL)	DEL
Feu antibrouillard avant	9006 HB4
Feu antibrouillard arrière	P21W
Feu de direction arrière	PY21W
Feu arrière et feu stop	P21/SW
Feu de recul	P21W
Lampe de plaque minéralogique	168

INTERVENTIONS SUR LES AMPOULES DES FEUX

Projecteurs

AVERTISSEMENT !

Les lampes halogènes contiennent un gaz pressurisé. Une ampoule peut exploser si vous :

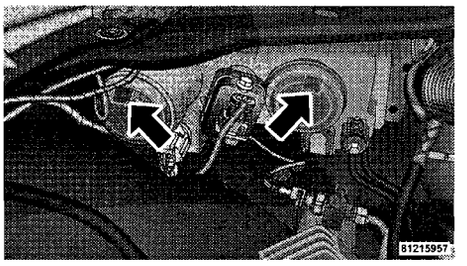
- la touchez ou la déplacez lorsqu'elle est chaude,
- la laissez tomber,
- la rayez.

Portez une protection oculaire et des gants.

REMARQUE :

Pour éviter un court-circuit électrique, éteignez la lampe avant de remplacer l'ampoule.

1. Enfoncez l'onglet à l'extrémité supérieure du couvercle et retirez-le.
2. Débranchez le connecteur électrique.
3. Détachez les colliers à ressort maintenant l'ampoule en place et retirez l'ampoule. Remplacez l'ampoule et effectuez exactement l'inverse de la procédure de dépose.



ATTENTION !

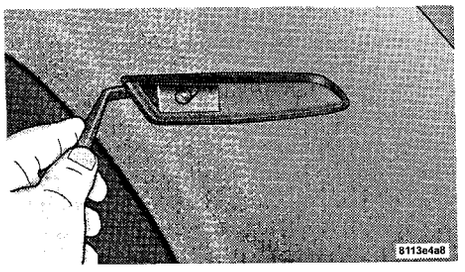
Ne touchez pas l'ampoule neuve avec les doigts. La contamination de l'ampoule par les sécrétions sébacées diminuerait considérablement la durée de vie de l'ampoule. En cas de contact avec un corps gras, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool à brûler.

Feux de direction et feux de stationnement/position avant

- Tournez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la. Poussez l'ampoule dans la douille, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- Remplacez l'ampoule, enfoncez-la et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Reposez la douille et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

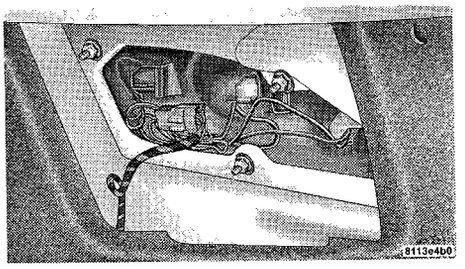
Feux de gabarit et feux de position arrière

1. Enfoncez l'ensemble du feu de position avant et glissez-le vers l'avant. Enfoncez l'ensemble du feu de position arrière et glissez-le vers l'arrière. L'ensemble se libérera du carénage.
2. Tournez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la. Poussez l'ampoule dans la douille, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
3. Remplacez la lampe, enfoncez-la et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Alignez les deux onglets et poussez la lampe jusqu'à ce qu'elle s'engage dans le dispositif de blocage.



Feux arrière, feux stop, feux de recul, feux antibrouillard et feux de direction arrière

1. Ouvrez le hayon arrière et retirez le volet d'accès du panneau de garnissage.
2. Tournez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
3. Remplacez la lampe et replacez-la dans la douille libre, puis tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
4. Replacez le volet d'accès du panneau de garnissage.



Lampe de la plaque minéralogique

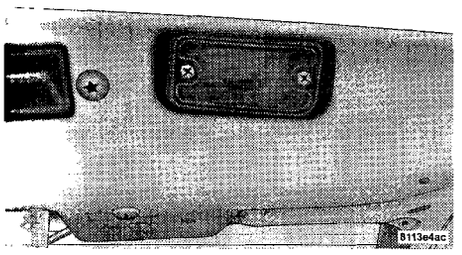
1. Retirez les deux vis de fixation de l'ensemble de lentille.
2. Extrayez l'ampoule de la douille.
3. Remplacez l'ampoule et reposez la lentille.
4. Alignez et refixez les deux vis de fixation de l'ensemble de lentille.

REMARQUE :

Ne serrez pas trop les vis de fixation sous peine d'endommager définitivement la lentille.

REMARQUE :

Testez toujours le fonctionnement de toutes les lampes après un remplacement, afin de valider la réparation.



REGLAGE DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Les projecteurs de votre coupé Crossfire ont été réglés en usine. Vous voudrez peut-être contrôler leur faisceau si vous suspectez un dérèglement.

Vérification du réglage des projecteurs

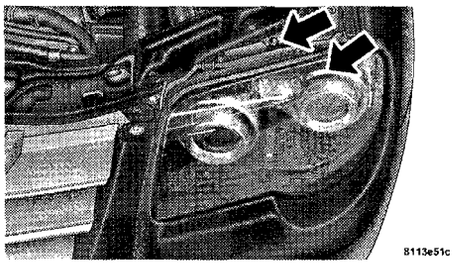
Les projecteurs sont équipés d'un repère de réglage horizontal et vertical. Voici comment vérifier les repères :

1. Faites le plein de carburant et stationnez sur un sol horizontal. Une allée de stationnement n'est pas toujours plane. En cas de doute, ne tentez aucun réglage.

2. Placez dans le véhicule ce que vous y transportez normalement. Demandez à quelqu'un du même poids que le conducteur de s'asseoir à la place de celui-ci.

3. Appuyez à plusieurs reprises sur l'avant et sur l'arrière du véhicule pour vous assurer de la bonne mise en place de la suspension.

4. Placez-vous devant le véhicule et examinez le sommet de la jauge de réglage à travers la lentille du projecteur, comme illustré.



5. La bulle doit être alignée sur le repère 0 au centre de la jauge.

6. La surface intérieure de la lentille du projecteur doit être alignée sur le repère 0 à l'arrière de la jauge.

7. Si les deux repères 0 sont tels que décrits, les projecteurs sont correctement réglés. Répétez l'opération pour l'autre projecteur.

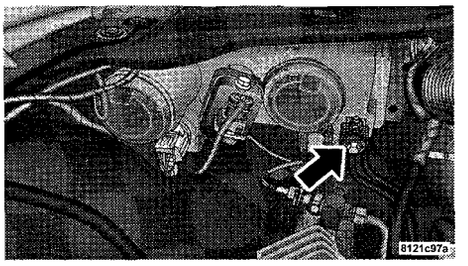
Réglage des projecteurs

Si l'un des repères 0 n'est pas aligné correctement, procédez comme suit :

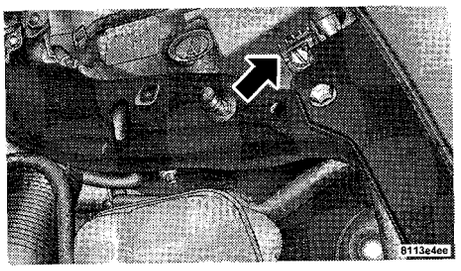
1. Ouvrez le capot et retirez le panneau du passage de roue intérieur pour accéder au couvercle arrière du projecteur.

2. Déposez les fixations du couvercle arrière du projecteur et retirez le couvercle.

3. Utilisez les vis indiquées pour procéder aux réglages.



4. Tournez les vis de réglage jusqu'à ce que les deux repères 0 soit alignés comme illustré.



5. Au besoin, réglez l'autre projecteur. Reposez les couvercles arrière des projecteurs, les panneaux de passage de roue intérieur et fermez le capot.

REMARQUE :

Si vous ne parvenez pas à aligner l'un des repères sur 0, consultez votre concessionnaire agréé pour procéder à la réparation.

ENTREPOSAGE DU VEHICULE

Nous vous recommandons de respecter ces consignes avant d'entreposer votre coupé Crossfire pendant une période prolongée.

- Remplissez le réservoir de carburant. Ceci évitera une condensation d'eau dans le réservoir. Si vous prévoyez de laisser votre véhicule à l'arrêt pendant plus de deux mois, ajoutez un stabilisant anti-oxydant dans le réservoir de carburant.
- Vidangez l'huile pour éliminer tous les acides corrosifs provenant de la combustion dans le carter du vilebrequin.
- Lavez et cirez le véhicule pour protéger la peinture.
- Couvrez si possible le véhicule pour éviter tout dommage accidentel à la peinture.
- Placez le véhicule dans un endroit sec et bien aéré.
- Si le véhicule est susceptible de subir des températures négatives, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit sec et bien aéré. Si le véhicule ne doit pas être utilisé dans les trois prochaines semaines, effectuez la procédure de rechargement de batterie du manuel d'atelier, puis déconnectez la borne négative de la batterie.

ATTENTION !

Soyez prudent lors de la déconnexion du câble positif à distance. Il est relié à la batterie et peut provoquer un court-circuit avec toute partie métallique du véhicule. Recouvrez toujours l'extrémité exposée du câble pour éviter les court-circuits électriques.

La déconnexion de la batterie provoque une perte de certaines fonctions mémorisées par le système de commande du moteur. Le moteur peut tourner difficilement lorsqu'il démarre après une déconnexion de batterie, jusqu'au moment où le module de commande "réapprend" ces fonctions.

Contrôlez la batterie toutes les quatre à six semaines pour vérifier que la tension est supérieure à 12,4V. La tension chute plus rapidement par temps chaud. Si la tension de batterie chute sous 12,4V, effectuez la procédure de recharge de batterie du manuel d'atelier.

- Vérifiez que le niveau de protection du liquide de refroidissement du radiateur est d'au moins -29° C (-20° F).
- Bloquez les roues. Ne serrez pas le frein de stationnement.
- Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la pression optimale.