

MECATECHNIC.COM[®]

Votre Golf 1 passionnément !



PIECES ET ACCESSOIRES POUR

GOLF 1



MECATECHNIC



2, avenue Paul Langevin
ZA Ravennes les Francs - CS 80076
59 332 Tourcoing Cedex



Du lundi au vendredi de 9h00 à 12h30 et de 14h00 à 18h00
Le samedi de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 17h30



Depuis la France métropolitaine Depuis les DOM/TOM ou l'étranger
Tél. : **03 20 26 26 33** Tél. : **00 33 320 262 633**
Fax : **03 20 24 35 62** Fax : **00 33 320 243 562**



www.mecatechnic.com



Nos conseillers vous accueillent, répondent à vos questions et prennent votre commande tout en vous indiquant **la disponibilité de vos articles.**



Visitez
MECATECHNIC

À VOTRE SERVICE

- Une équipe de passionnés à votre écoute depuis plus de 32 ans.
- 3 500m² de stock
- 45 personnes à votre service
- 700 colis expédiés par jour
- L'assurance achat au meilleur rapport qualité/prix

Comment commander ?	132
Comment régler vos achats ?	132
Paiement 3X et 4X	132
Bon de commande	133
Conditions générales de vente	134
Les types moteurs de Golf 1	135



Allumage **4 - 8**



Câbles & Courroies **9 - 11**



Capotage Cabriolet.... **12 - 13**



Carrosserie **14 - 23**



Joint de carrosserie .. **24 - 27**



Direction **28 - 29**



Echappement..... **29 - 36**



Eclairage **36 - 44**



Electricité **45 - 51**



Embrayage & Boîte **52 - 55**



Extérieur **55 - 62**



Filtres **63 - 65**



Freinage **66 - 71**



Intérieur..... **72 - 89**



Jantes & Accessoires.. **90 - 92**



Moteur **93 - 121**



Outillage automobile..... **122**



Revue techniques, livres.. **122**



Roulements & Cardans **123 - 125**



Suspension **125 - 128**



Triangles, Rotules, Châssis **129 - 131**

WWW.MECATECHNIC.COM

C'EST NETTEMENT + SIMPLE !



Commandez

depuis votre ordinateur,
votre tablette ou smartphone



Disponibilité des pièces

Un système de "Feu tricolore" vous permet de connaître la disponibilité des pièces. Mecatechnic joue la transparence.



Facilités de paiement

Chèque ou virement bancaire



PAYEZ EN
3x ou 4x avec
votre CB

Offre valable
à partir de
100 € jusqu'à 2000 €.
Voir conditions page 132



Paiement sécurisé

Grâce au protocole SSL la confidentialité des transactions est garantie. Commandez l'esprit tranquille.



Suivi de votre commande

- À tous moments vous pouvez suivre votre commande grâce à vos identifiant et mot de passe.
- Nous vous tenons au courant par mail, de l'avancée de votre commande



COMMANDEZ EN
TOUTE TRANQUILLITÉ
24H/24 - 7J/7



PAIEMENT
SÉCURISÉ



TOUTE COMMANDE
PASSÉE AVANT 14H
EST EXPÉDIÉE
LE JOUR MÊME !
sous réserve de disponibilité



LIVRAISON RAPIDE
ET SOIGNÉE



TOUT POUR VOTRE GOLF 1

Le catalogue que vous avez en main rassemble une sélection de nos produits.

Retrouvez notre gamme ultra complète sur www.mecatechnic.com

The screenshot shows the Mecatechnic website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'Espace Client', 'Inscriptions Pro', and 'Qui sommes-nous?'. Below that, a banner for 'ORIGINAL CLASSIC PARTS' features a 'RABBIT GT' car. The main navigation includes 'MECATECHNIC', 'MODÈLES', 'TYPES', 'NEWSLETTERS', 'SALONS MEETING', 'NOUVEAUTÉS', 'PROMOTIONS', 'VERTES FLAIR', 'EXELS CARRÉS', 'CATALOGUE', and 'VW CLASSIC'. The 'Pièces pour Golf 1' section is highlighted, showing a list of parts on the left and a 'Les nouveautés' section on the right. The 'Les nouveautés' section features three product listings: a 'Kit de 5 durites d'eau SAMCO bleu pour Golf 1 GTI Berlin 1800 (DX)', 'Durite (en rapprochement supérieur) avant WEDGERS en acier pour Golf GTI', and 'Bouton d'allumage transistorisé BOSCH pour VW 84-94'. Below this, a banner states 'MECATECHNIC vous donne un accès direct à près de 50000 pièces de Volkswagen Classic Allemagne! Cliquez sur le logo et renseignez votre référence d'origine dans le moteur de recherche.' There are also sections for 'Livraison MONDIAL RELAY', ' Paiement SECURISÉ...', and 'ABONNEZ-VOUS!'. The bottom of the page shows various payment logos and social media icons.

Les plus : **Nombreuses photos et vidéos**
Affectations claires
Disponibilité et nouveautés
Offres Spéciales

Allumeur



Allumeur pour Golf 1 GTi 1.8

Moteur 1.8 GTi 112cv (DX)

Attention, l'allumeur que nous livrons correspond à du Golf 2, pour l'adapter à la Golf 1, il faut récupérer sur votre allumeur la tête et le doigt

GC32038 99.00 €



Allumeur BOSCH pour Golf 1 Cabriolet



Moteur 1.8 98cv (2H) Injection Digifant
Allumeur en échange vente, il vous suffit d'ajouter la référence de la consigne GC32042C à votre commande, laquelle vous sera remboursée au retour de votre vieil allumeur

GC32045 219.00 €



Capsule à dépression sur allumeur

Pour Golf 1 GTi 1.6 110cv (EG), de 08/78 → 07/82
Pour allumeur Bosch avec ou sans TSZ

C018133 60.02 €



Bague joint pour pied d'allumeur

Pour Golf 1 :
- 1.5 70cv (JB, FH, FK)
- 1.5 85cv (FD)
- 1.6 75cv (EW, FP)
- 1.6 110cv (EG)
- 1.8 95cv (JH) jusque → 86
- 1.8 112cv (DX)
Dimensions : 46 x 35 mm

GC32092 1.60 €



Consigne pour allumeur BOSCH

Cette consigne vous sera facturée pour toute commande d'un allumeur BOSCH en échange-vente. Elle vous sera remboursée au retour de votre vieil allumeur (sous réserve qu'il soit complet comme celui que vous aurez reçu).

GC32042C 75.00 €



Joint torique 36 x 42 x 3 pour allumeur

Joint caoutchouc d'étanchéité pour allumeur en bout d'arbre à cames pour moteurs 0.9 à 1.3
GH24542 2.50 €

Condensateurs & Rupteurs



Vis platiniées pour Golf 1

- 1.5 à carburateur
- 1.6 GTi 110cv (EG)

GC30608 8.00 €



Jeu de vis platiniées pour Golf 1

- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)

GC30604 8.00 €



Condensateur pour Golf 1

Avec allumeur Bosch :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)

GC30702 8.00 €



Condensateur pour Golf 1

- 1.5 70cv (FH, JB)
- 1.6 GTi 110cv (EG)

GC30700 8.00 €



Condensateur pour allumeur Ducellier

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF) jusque N°moteur → 799 999

C012946 12.29 €



Vis platiniées pour allumeur Ducellier

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF) jusque N°moteur → 799 999

C012982 11.59 €

Lampe stroboscopique à déphasage 12 V



Cette lampe stroboscopique est le meilleur moyen pour obtenir le calage et le réglage de l'allumage. Elle permet l'allumage dynamique pour être réglé jusqu'à 60 degrés d'avance.

Cette lampe fonctionne sur tous les systèmes d'allumage 12v.



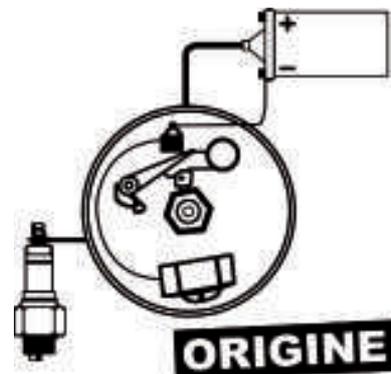
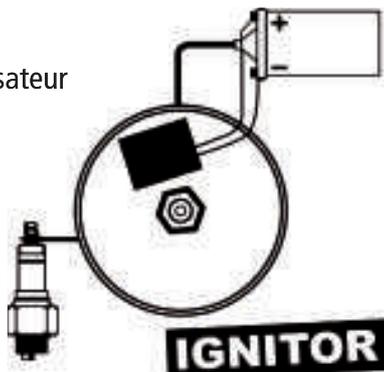
A retrouver dans le catalogue Outillage

Kit IGNITOR



Principe de l'allumage électronique IGNITOR

- Supprime les vis platiniées et le condensateur
- Augmente le rendement moteur
- Diminue la pollution
- Diminue la consommation
- Facile à monter, 2 fils à brancher
- Une meilleure étincelle aux bougies
- Plus de réglage une fois installé
- Finis les problèmes d'humidité
- Double la vie des bougies
- Pas d'affolement des vis à partir de 5500 T/min
- Démarrage par tous les temps



Allumage



Module électronique Ignitor pour allumeur d'origine

Module d'allumage électronique "Ignitor 1" de Pertronix en 12v
Se monte dans les allumeurs BOSCH d'origine, équipés d'une capsule de dépression.
Pour Golf 1 (si équipée de vis platiniées à l'origine) :
- 1.5 et 1.6 carbu
- 1.6 GTi jusque → 1980

GC31004 89.00 €



Bobine PERTRONIX Chromée "Flame-Thrower" 40.000 Volts - 3 Ohms - 12V

Bobine haut rendement : 40.000 Volts
Résistance : 3 ohms
Voltage : 12 Volts
Finition : Chromée
Dimensions : 150 x 55 mm
Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
Compatible uniquement avec le kit "Ignitor 1"
Ne pas utiliser avec des vis platiniées ou sur véhicules spéciaux fonctionnant à bas régime en continu.

VC32008 52.00 €



Bobine PERTRONIX "Flame-Thrower" Epoxy Anti-vibration 40.000 Volts - 3 Ohms - 12V

Bobine haut rendement : 40.000 Volts
Version "Anti-vibration" spécial Off-Road ou Nautique
Résistance : 3 ohms
Voltage : 12 Volts
Finition : Epoxy Noir (Stock look)
Dimensions : 150 x 55 mm
Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
Compatible uniquement avec le kit "Ignitor 1"
Ne pas utiliser avec des vis platiniées ou sur véhicules spéciaux fonctionnant à bas régime en continu.

VC32010 56.00 €



Bobine PERTRONIX Noire "Flame-Thrower" 40.000 Volts - 3 Ohms - 12V

Bobine haut rendement : 40.000 Volts
Résistance : 3 ohms
Voltage : 12 Volts
Finition : Noir brillant
Dimensions : 150 x 55 mm
Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
Compatible uniquement avec le kit "Ignitor 1"
Ne pas utiliser avec des vis platiniées ou sur véhicules spéciaux fonctionnant à bas régime en continu.

VC32006 49.00 €



Bobine PERTRONIX Haut Voltage 60.000 Volts - 0.45 Ohms pour "Ignitor 1"

Bobine très haut rendement : 60.000 Volts
Résistance : 0.45 ohms (très faible)
Voltage : 12 Volts
Finition : Noire
Dimensions : 120 x 90 x 90 mm
Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
Compatible avec un allumeur équipé du module d'allumage électronique "Ignitor 1". Connexion US type MSD, livrée avec un embout de raccordement à poser sur le fil de bobine d'origine.

VC32011 99.00 €



Bague de rechange de kit IGNITOR pour allumeur d'origine

Bague magnétique à emboîter sur l'axe de l'allumeur
Pour les kits Ignitor destinés aux allumeurs d'origine et équipés d'une capsule de dépression.

VC31008 19.00 €

Doigt d'allumeur



Rotor d'allumeur pour Golf 1

- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
- Pour allumeur BOSCH

GC30801 8.50 €



Rotor d'allumeur pour Golf 1

- 1.5 65cv (GH)
- 1.5 70cv (FH, JB, FK)
- 1.6 75cv et 85cv (EW, FR, FP)
- 1.8 90cv (EX) Golf 1 Cabriolet
- 1.8 88/95/112cv (DX, JH) Golf 1 Cabriolet
- Diamètre intérieur : 14 mm
- Pour allumeur BOSCH

GC30810 9.00 €



Rotor d'allumeur sans coupure pour Golf 1 Cabriolet

- 1.8 98cv (2H) injection Digifant
- Diamètre intérieur 10 mm.

GC30802 5.50 €



Rotor d'allumeur pour Golf 1, coupure à 6700 tr/min

- 1.8 112cv (JJ du N° moteur 010 416 →)
- 1.8 112cv (DX du N° moteur 080 202 →)

GC30806 19.00 €



Rotor d'allumeur pour Golf 1, coupure à 6900 tr/min

- 1.6 110cv (EG)
- 1.8 112cv (JJ jusque N° moteur → 010 415)
- 1.8 112cv (DX jusque N° moteur → 080 201)

GC30804 26.00 €



Rotor d'allumeur pour Golf 1, idéal pour rodage moteur

- Coupure d'allumage à 4500 tr / min
- Idéal pour un rodage moteur en toute sécurité
- Pour moteurs 1.5, 1.6 et 1.8
- Diamètre intérieur : 14 mm

GC30820 23.00 €



Rotor d'allumeur DUCELLIER

- Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA) du N° moteur 470358 →
- 1.1 50cv (GG) du N° moteur 247375 → 799999
- 1.1 52cv (FJ) du N° moteur 012122 →
- 1.3 60cv (GF) du N° moteur 181914 →
- 1.3 58cv (GS)

C016228 27.17 €



Rotor pour allumeurs Ducellier / Valeo / Sagem

- Pour Golf 1 Cabriolet, à partir de 08/85 → :
- 1.6 70cv et 75cv (EW, EWA, RE)
- 1.8 90cv (EX)
- Diamètre d'emboîtement : 10,2 mm
- Doigt d'allumeur Ducellier, Valéo ou Sagem

GC30805 9.00 €

Tête d'allumeur



Tête d'allumeur pour Golf 1 jusque → 07/1984

- Version avec embouts creux (non filetés) pour allumeur Bosch

GC30900 6.90 €



Tête d'allumeur noire pour Golf 1 jusque → 07/1984

- Version avec embouts creux (non filetés) pour allumeur Bosch

GC30916 12.00 €



Tête d'allumeur BERU pour Golf 1 jusque → 07/1984

- Qualité de la marque Allemande "BERU"
- Version avec embouts creux (non filetés) pour allumeur Bosch

GC30918 15.90 €



Tête d'allumeur Ducellier pour Golf 1 Cabriolet à partir de 84 →

GC30813 17.00 €



Tête d'allumeur Ducellier pour Golf 1

- Moteurs 1.1 et 1.3

C206971 22.71 €



Tête d'allumeur pour Golf 1 Cabriolet avec allumeur BOSCH

- Modèle avec embouts filetés pour :

- 1.6 75cv (EW)
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 95cv (JH)
- 1.8 98cv (2H)
- 1.8 112cv (DX)

- Livré avec son cache noir

GC30904 12.00 €



Tête d'allumeur pour Golf 1 Cabriolet avec allumeur BOSCH

- Modèle avec embouts filetés pour :

- 1.6 75cv (EW)
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 95cv (JH)
- 1.8 98cv (2H)
- 1.8 112cv (DX)

GC30908 11.00 €



Tête d'allumeur pour Golf 1 16S Oettinger

GC30901 33.00 €

Bobine & Module d'allumage

Bobines pour Module TSZ



Bobine d'allumage transistorisée pour Golf 1 jusqu'à 84

Modèle avec embouts creux pour :
 - Berline 1.6, 1.8 GTi 79 → 84
 - Cabriolet 1.6, 1.8 (jusqu'à châssis → 15-E-027 000)
GC32000 45.00 €



Bobine d'allumage transistorisée pour Golf 1 à partir de 84

Modèle avec embouts filetés pour :
 - Cabriolet tous moteurs depuis 84 → 93
 - Caddy Pick-up 1.8 95cv (JH) 84 → 92
GC32002 39.00 €



Bobine d'allumage transistorisée BOSCH pour Golf 1 à partir de 84

La qualité origine BOSCH !!
 Modèle avec embouts filetés pour :
 - Cabriolet tous moteurs depuis 84 → 93
 - Caddy Pick-up 1.8 95cv (JH) 84 → 92
GC32062 75.00 €



Bobine PERTRONIX Chromée "Flame-Thrower 2" 45.000 Volts - 0.6 Ohms - 12V

Bobine haut rendement : 45.000 Volts
 Résistance : 0.6 ohms (faible)
 Voltage : 12 Volts
 Finition : Chromée
 Dimensions : 150 x 55 mm
 Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
 Complément idéal d'un allumeur équipé du module d'allumage électronique "Ignitor 2", également pour Golf 1 et 2 avec allumage TSZ (embout creux).
UC32102 54.00 €



Bobine PERTRONIX Noire "Flame-Thrower 2" 45.000 Volts - 0.6 Ohms - 12V

Bobine haut rendement : 45.000 Volts
 Résistance : 0.6 ohms (faible)
 Voltage : 12 Volts
 Finition : Noire
 Dimensions : 150 x 55 mm
 Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
 Complément idéal d'un allumeur équipé du module d'allumage électronique "Ignitor 2", également pour Golf 1 et 2 avec allumage TSZ (embout creux).
UC32103 52.00 €



Bobine PERTRONIX Noire Epoxy "Flame-Thrower 2" 45.000 Volts - 0.6 Ohms - 12V

Bobine haut rendement : 45.000 Volts
 Résistance : 0.6 ohms (faible)
 Voltage : 12 Volts
 Finition : Epoxy Noir (Stock look)
 Dimensions : 150 x 55 mm
 Meilleures étincelles = performances et économie de carburant !
 Complément idéal d'un allumeur équipé du module d'allumage électronique "Ignitor 2", également pour Golf 1 et 2 avec allumage TSZ (embout creux).
UC32104 58.00 €

Bobines pour vis platinées



Bobine d'allumage 12V origine VW

Qualité supérieure
 Livrée avec la bride de fixation
 Pour Golf 1 avec rupteurs + condensateur (embout creux)
 (Pas pour allumage électronique TSZ)
VC32005 45.00 €



Bobine d'allumage BOSCH haut voltage 12V

Couleur Bleu ou Noir selon arrivage.
 Pour Golf 1 avec rupteurs + condensateur (embout creux)
 (Pas pour allumage électronique TSZ)
VC32002 35.00 €



Bobine Bleue BOSCH USA haut voltage 12V

L'originale "bobine Bleue" BOSCH à haut rendement
 Qualité supérieure modèle USA
 Pour Golf 1 avec rupteurs + condensateur (embout creux)
 (Pas pour allumage électronique TSZ)
VC32003 69.00 €



Bride de fixation pour bobine d'allumage ronde

Permet de fixer la bobine sur la caisse
 Finition bichromatée jaune
GC32001 3.50 €

Module d'allumage TSZ



Module d'allumage électronique TSZ

Des coupures comme si vous coupiez le contact ?
 Changez votre module électronique transistorisé !
 Situé sous le pare brise coté conducteur.
 Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 08/80 → 93 :
 - 1.6 75cv (EW, HN)
 - 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
 - 1.8 90cv et 95cv (EX et JH)
 - 1.8 98cv (2H)
 - 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, JJ, KT)
GC32050 39.00 €



Module d'allumage BOSCH à effet hall - prise ovale

Pour allumeur BOSCH, fonctionnant avec un module TSZ. Modèle avec prise ovale
GC31001 159.00 €



Module d'allumage à effet hall

Convient pour allumeur BOSCH, fonctionne avec un module TSZ
 Pour Golf 1 Berline & Cabriolet de 08/81 → 93 :
 - 1.5 65cv → 70cv (GH, JB)
 - 1.6 72cv → GTi 110cv (RE, EW, HN, FR)
 - 1.6 GTi 110cv (EG) modèle avec prise carré
 - 1.7 78cv (EN)
 - 1.8 90cv → 95cv (EX, JH)
 - 1.8 GTi 112cv (DX, JJ, KT)
GC31000 55.00 €



Câblage complet pour allumage électronique transistorisé TSZ 101 mm

Connecte le module TSZ, la bobine et l'allumeur électronique
Modèle universel. Longueur : 101 mm
VC32020 62.00 €

Faisceau de fils de bougies

Faisceau de fils de bougies



Faisceau de fils de bougies qualité Allemande pour Golf 1 → 84

- 1.6 et 1.8 Carbu & GTi / GLi
Connexion sur tête d'allumeur à embouts creux
Les 4 fils de bougies sont de longueur différentes, comme sur les faisceaux de type BERU :
43 cm / 49 cm / 53 cm / 68 cm + bobine 61 cm environ
GC32115 49.00 €



Faisceau de fils de bougies qualité Allemande pour Golf 1 → 84

- 1.1, 1.3 et 1.5
- 1.6 et 1.8 Carbu & GTi / GLi
Connexion sur tête d'allumeur à embouts creux
Les 4 fils de bougies sont de longueur identique, comme sur les faisceaux de type BREMI.
GC32100 49.00 €



Faisceau de fils de bougies pour Golf 1 Cabriolet

- 1.6 & 1.8 Carbu et GLi 08/84 → 07/93
Faisceau complet d'allumage sur tête à embouts droits filetés
Qualité allemande
GC32102 49.00 €



Kit faisceau d'allumage + 4 bougies pour Golf 1 jusque → 84

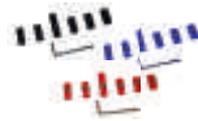
- 1.1, 1.3 et 1.5
- 1.6 et 1.8 Carbu & GTi / GLi
Ce kit comprend :
- 1 Faisceau de fils de bougies (réf. GC32115)
- 4 Bougies Bosch (réf. GC32152)
Connexion sur tête d'allumeur à embouts creux
GC32602 55.50 €



Kit faisceau d'allumage + 4 bougies pour Golf 1 Cabriolet

- 1.6 & 1.8 Carbu et GLi 08/84 → 07/93
Ce kit comprend :
- 1 Faisceau de fils de bougies (réf. GC32102)
- 4 Bougies Bosch (réf. GC32152)
Faisceau complet d'allumage sur tête à embouts droits filetés
GC32604 55.50 €

Séparateurs de fils de bougies



Jeu de séparateurs de fils de bougies bleus, noirs ou rouges

Les séparateurs de fils de bougies assurent la fixation sécurisée de fils de bougies dans le compartiment moteur.
Bleus : VC32200B
Noirs : VC32200N
Rouges : VC32200R
VC32200X 8.00 €



Jeu de séparateurs de fils de bougies chromés

Les séparateurs de fils de bougies assurent la fixation sécurisée de fils de bougies dans le compartiment moteur.
VC32200CH 8.00 €

Bougies de préchauffage Diesel



Kit de 4 bougies de préchauffage Diesel qualité standard

Pour Golf 1 Berline et Caddy :
- 1.5 et 1.6 Diesel
- 1.6 Turbo Diesel GTD
GC30150 19.87 €



1 Bougie préchauffage Diesel qualité standard

Pour Golf 1 Berline et Caddy :
- 1.5 et 1.6 Diesel
- 1.6 Turbo Diesel GTD
GC30100 6.90 €



1 Bougie préchauffage Diesel qualité Allemande

Pour Golf 1 Berline et Caddy :
- 1.5 et 1.6 Diesel
- 1.6 Turbo Diesel GTD
GC30200 14.00 €

Bougies pour moteur essence



1 Bougie BOSCH WR7DC

Pour Golf 1 :
- 1.1 et 1.3
- 1.5 et 1.6 (sauf GTi)
- 1.8 Carbu & GTi 8 soupapes
GC32152 3.00 €



1 Bougie BOSCH WR5DC

Pour Golf 1 :
- 1.6 110cv (EG)
Indice thermique dit "froid"
GC32150 4.25 €



1 Bougie NGK pour Golf 1 GTi 16S Oettinger

Bougie NGK spécifique correspondante avec la Champion G63
Simple électrode : 0,5 mm
Diamètre du filetage : 10 mm
Longueur du filetage : 19 mm
Pour Golf 1 GTi 1600 16S "Oettinger" 136cv
GC32155 19.50 €

LIVRAISON
à partir de 3€90

EXPÉDITION
DE 24H À 48H

Commandé avant 15h
expédié le jour même

CONSULTEZ
notre stock
en ligne

PayPal
Conditions sur notre site
et en page 132

PAYEZ EN
3x ou 4x avec
votre CB

Câbles

Câble d'accélérateur



1 Silentbloc de câble d'accélérateur pour Golf 1

Silentbloc caoutchouc pour la fixation du câble d'accélérateur sur le pédalier (sauf automatique)

GC43330 3.70 €



Câble d'accélérateur pour Golf 1 à carburateur

Pour Golf 1 Berline, avec boîte de vitesses manuelle :
- 1.1 et 1.3 à partir du châssis 17-A-000 001 →
- 1.5 et 1.6 à partir du châssis 178 3240 542 →

Golf 1 Cabriolet, avec boîte de vitesses manuelle :
- 1.1 et 1.3 à partir du châssis 15-A-800 001 →
- 1.5 et 1.6 à partir du châssis 159 2800 001 →
- 1.8 de 08/83 → 07/93

Golf 1 Caddy, avec boîte de vitesses manuelle :
- 1.5 et 1.6 (sauf 1.8 JH 95cv)
Longueur : 1068 mm
GC43304 19.00 €



Câble d'accélérateur pour Golf 1 GTI / GLi 1.6

Pour Golf 1 Berline, avec boîte de vitesses manuelle :
- 1.6 GTi 110cv (EG) jusque châssis → 17-D-051 626
Pour Golf 1 Cabriolet, avec boîte de vitesses manuelle :
- 1.6 GLi 110cv (EG) jusque châssis → 15-C-050 000
Longueur : 1146 mm

GC43300 27.00 €



Câble d'accélérateur pour Golf 1 GTI / GLi 1.8

Pour Golf 1 Berline :
- 1.8 GTi 112cv à partir du châssis 17-D-051 627 →
- Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 GLi 112cv à partir du châssis 15-D-000 001 →
Longueur : 1146 mm
Pour moteurs à injection K-Jetronic (DX, JH) ou Digifant (ZH)

GC43202 25.00 €



Câble d'accélérateur pour Golf 1 Diesel

- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK, ME)
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
Longueur : 914 mm

GC43306 19.00 €



Câble d'accélérateur pour Golf 1 avec boîte de vitesses automatique

Longueur : 1004 mm
Repère : marque grise

C039133 26.35 €

Câble de capot



Poignée d'ouverture de capot

Convient pour :
- Golf 1 et Jetta 1
- Golf 1 Cabriolet jusque → 1983
- Golf 1 Caddy

C039745 6.84 €



Câble d'ouverture de capot

Pour Golf 1 Berline & Cabriolet de 74 → 83
Complet avec poignée d'ouverture
L'embout du câble est lisse sans arrêteur (boule)
GC43500 11.00 €



Câble d'ouverture de capot

Convient pour :
- Golf 1 Cabriolet de 84 → 93
- Golf 1 Caddy 84 → 92 depuis châssis N° 14-E-000 001 →
Câble à deux arrêteurs (boule)
livré avec gaine, sans poignée.

GC43501 9.00 €

Câble de compteur, pignon



Pignon d'entraînement à 15 dents (rouge) pour câble de compteur

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy jusque → 07/93 :
- 1.5, 1.6, 1.8 Essence & Diesel (sauf Automatique)
Repère : pignon de couleur rouge → 15 dents
Cette "carotte" se trouve en bout du câble de compteur et vient se loger dans la boîte de vitesses.

GB11430 1.80 €



Pignon d'entraînement à 16 dents (beige) pour câble de compteur

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy jusque → 07/93 :
- 1.5, 1.6, 1.8 Essence & Diesel (sauf Automatique)
Repère : pignon de couleur beige/incolore → 16 dents
Cette "carotte" se trouve en bout du câble de compteur et vient se loger dans la boîte de vitesses.

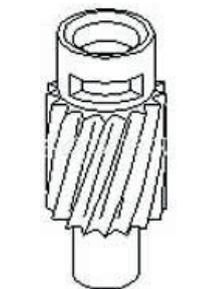
GB11432 2.20 €



Pignon d'entraînement à 17 dents (vert) pour câble de compteur

Pour Golf 1 Caddy de 83 → 92

C041158 5.58 €



Pignon d'entraînement à 17 dents pour boîte automatique 3 vitesses

Pour Golf 1 :
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.5 65cv, 70cv et 85cv (GH, FH, FK, JB, FD)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
- 1.6 75cv et 85cv (EW, FP, FR)
- 1.7 78cv (EN)
Uniquement pour boîte de vitesses automatique à 3 rapports

GB11434 2.00 €



Câble de compteur pour Golf 1

Berline & Cabriolet :
- 1.5 & 1.6 Essence & Diesel
Longueur : 975 mm
GB11400 21.00 €



Câble de compteur pour Golf 1

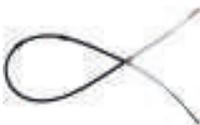
- 1.1 & 1.3 de 10/81 → 12/83
Longueur : 1060 mm
Version à clips.
GB11401 19.00 €



Câble de compteur pour Golf 1

Berline, Cabriolet et Caddy de 08/81 → 07/93 :
- 1.5, 1.6, 1.8 Essence & Diesel / Turbo Diesel (sauf Automatique)
Longueur : 1100 mm
GB11402 19.95 €

Câble de frein à main



1 Câble de frein à main

Pour Golf 1 Berline & Cabriolet 08/74 → 07/93 (sauf Caddy)
Câble Gauche ou Droit
Vendu à l'unité
Longueur : 1700 mm
GH29500 14.00 €



1 Câble de frein à main

Pour Golf 1 caddy Pick-up tous modèles 83 → 92
Câble Gauche ou Droit
Vendu à l'unité
Longueur : 1968 mm
GH29502 21.00 €

Câble de siège



1 Petit câble de siège

Pour Golf 1 de 81 → 83
Longueur : 37 cm
Vendu à l'unité
GB09000 7.00 €



1 Grand câble de siège

Pour Golf 1 Cabriolet de 84 → 93
Longueur : 69 cm
Vendu à l'unité
GB09010 9.00 €



1 Câble extérieur pour basculement de siège

Pour Golf 1 de 08/1974 → 07/1980
Câble extérieur pour le basculement du siège avant gauche ou droit. Vendu à l'unité. Longueur : 342 mm
C132907 7.54 €



1 Câble intérieur pour basculement de siège

Pour Golf 1 de 08/1974 → 07/1978
Câble intérieur pour le basculement du siège avant gauche ou droit. Vendu à l'unité. Longueur : 568 mm
C132910 9.39 €

Câble d'embrayage



Câble d'embrayage pour Golf 1

A partir du châssis 176 3000 001 → :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
Longueur : 1055 mm
GS32010 15.00 €



Câble d'embrayage pour Golf 1

Berline, Cabriolet et Caddy de 08/75 → 07/93, à partir du châssis 176 3000 001 → :
- 1.5 Carburateur (GH) & Diesel (CK)
- 1.6 Carburateur (EW, FP, EZ) & GTi (EG)
- 1.6 Diesel (CR, JK) & TD (CY)
- 1.8 Carburateur (EX) & GTi (DX, JJ, 2H)
Longueur : 800 mm
GS32000 14.20 €



Kit de blocage du câble d'embrayage pour version sans rattrapage automatique

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
GS32502 4.80 €



Cadre de pare-brise avant pour Golf 1 Cabriolet

Entourage complet du pare-brise pour Golf 1 cabriolet avec direction à gauche (Partie inférieure avec trous pour essuie-glace, montants latéraux et montant supérieur)
C034519 305.92 €



Patch de réparation du passage de câble d'embrayage dans le tablier

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
Le passage du câble d'embrayage dans le tablier a tendance à s'abîmer avec les années et les kilomètres (Passage déformé vers l'intérieur, tôle sciée par le câble,)
Ce qui provoque une perte de course d'embrayage à la pédale et nuit au passage des vitesses.
Cette plaque adhésive en aluminium vient reformer un passage correct par dessus la déformation
GT10170 35.00 €

Courroies

Alternateur et pompe à eau



Courroie d'alternateur et de pompe à eau 10 x 950 mm

Pour Golf 1 1.5 à 1.8 8s Essence sans direction assistée
GC35600 7.50 €



Courroie d'alternateur et de pompe à eau 10 x 675 mm

Pour Golf 1 → 07/81 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
GC35602 6.00 €



Courroie d'alternateur et de pompe à eau 10 x 695 mm

Pour Golf 1 de 08/81 → :
- 1.1 50cv (GG)
- 1.3 60cv (GF)

GC35604 7.00 €



Courroie d'alternateur et de pompe à eau 11 x 865 mm

Pour Golf 1 Cabriolet avec direction assistée, sans clim

GC35700 7.00 €



Courroie d'alternateur et de pompe à eau 10 x 875 mm

Pour Golf 1 Diesel et Turbo Diesel sans direction assistée

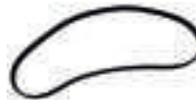
GC35704 7.00 €



Courroie de distribution pour Golf 1

- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 D / TD 54cv → 70cv (CR, JK, CY)
Largeur : 25 mm, 135 dents

GD30300 15.95 €



Courroie de distribution pour Golf 1

- 1.1 et 1.3
Largeur : 19 mm, 108 dents.
Sur ces motorisations, la tension de la courroie se fait grâce à la pompe à eau, il n'y a pas de galet tendeur.

GD29900 10.95 €

Direction assistée



Courroie de direction assistée pour Golf 1 Cabriolet

A partir de 1984 → :
- Avec direction assistée, sans climatisation
- Avec direction assistée et climatisation, jusque châssis → 15-M-009 000
Dimensions : 10 x 730 mm

GC35907 7.00 €



Courroie de direction assistée pour Golf 1 Cabriolet

A partir du châssis 15-M-009 001 → :
- Avec direction assistée et climatisation
Dimensions : 10 x 630 mm

GC35908 7.00 €

Courroie de distribution



Courroie de distribution pour Golf 1

Berline, Cabriolet et Caddy 1.5, 1.6 et 1.8 8s Essence

Largeur : 18 mm, 121 dents
GD30000 13.00 €



Courroie de distribution renforcée pour Golf 1

Berline, Cabriolet et Caddy 1.5, 1.6 et 1.8 8s Essence

Offre une plus grande résistance qu'une courroie classique, idéale pour les préparations moteur

Largeur : 18 mm, 121 dents
GD30000R 63.00 €

Toutes nos huiles sont en ligne !

Accessoires de capote



Couvre capote noir pour Golf 1 Cabriolet jusque → 07/1981

Pour modèles avec capote manuelle uniquement
Matière : simili cuir
Couleur : noir

C035734 229.00 €



Couvre capote gris pour Golf 1 Cabriolet jusque → 07/1981

Pour modèles avec capote manuelle uniquement
Matière : simili cuir
Couleur : gris pigeon

C035737 234.73 €



Câbles latéraux de tension de capote pour Golf Cabriolet de 79 → 93

Longueur de câble à couper pour côtés gauche et droit
Livré avec 4 olives arrêteurs à serrer.

GK04000 21.00 €



1 Câble arrière de tension de capote pour Golf 1 Cabriolet

Gros câble arrière autour du coffre
Fixe la toile de pavillon

GK04100 39.00 €



Cache noir arrière gauche d'angle de capote pour Golf 1 Cabriolet

GK04201 10.29 €



Cache noir arrière droit d'angle de capote pour Golf 1 Cabriolet

GK04202 10.29 €



1 Poignée de fermeture de capote pour Golf 1 Cabriolet

Poignée pour crochet jusque → 1988 avec filetage M8 x 1,25
Droite ou gauche

GK15500 79.00 €



1 Crochet de fermeture de capote pour Golf 1 Cabriolet 79 → 88

Crochet (M8 x 1,25) sur poignée de fermeture de capote
Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 79 → 88 (jusque châssis n° → 15-J-027 000).

GK15502 9.00 €



Bielle guide inférieure droite pour actionnement de capote de Golf 1 Cabriolet

C035998 42.30 €



Bielle guide inférieure gauche pour actionnement de capote de Golf 1 Cabriolet

C035995 42.30 €



Silent-bloc de moteur de capote électrique pour Golf 1 Cabriolet

Patin métal / caoutchouc hexagonal à double filetage
Support de pompe hydraulique pour capote électrique.

Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 84 → 93
Hauteur totale : 35 mm
Hauteur silent-bloc : 15 mm
Largeur silent-bloc : 19 mm
Filetage : 6 mm
Quantité nécessaire : 2

GK04210 2.90 €



Joint de dessus de baie de pare-brise avant pour Golf 1 Cabriolet de 1979 → 1983

Vérifiez les dimensions sur votre véhicule avant commande

Largeur : 30 mm

GA13020 139.00 €



1 Flexible de pression pour vérin droit de capote pour Golf 1 Cabriolet

Longueur : 1680 mm
Besoin de 2 pièces

C036013 155.38 €



Ressort de traction pour câbles latéraux de capote de Golf 1 Cabriolet

C036046 5.06 €



1 Vérin de capotage pour Golf 1 Cabriolet

Vérin à air comprimé pour éventail de capotage manuel

Besoin de 2 par capote, vendu à l'unité
Pour capote manuelle.

C134815 44.41 €



Entretoise sur fixation de vérin

Épaisseur sur l'axe de fixation des vérins de coffre ou de capotage

Vendu à l'unité

Pour Golf 1 :

- Berline, besoin de 2 pièces sur hayon
- Cabriolet, besoin de 2 pièces sur coffre
- Cabriolet, besoin de 4 pièces sur capotage
- Caddy Pick-Up, besoin de 2 sur hayon

C039757 0.43 €



Capote en Alpaga



Capote Alpaga pour Golf 1 Cabriolet

Toile en tissu type Alpaga
Fabrication composée de 3 couches Top Qualité !
Pour Golf 1 Cabriolet 1979 → 1993
avec capote manuelle ou électrique.
Livrée nue, sans armature, sans ciel de toit ni lunette arrière.
La découpe de la lunette arrière doit être effectuée lorsque la capote est posée et tendue.
Disponible en :

- Noir : GK01100
- Beige : GK01102
- Bleu : GK01104
- Vert : GK01106
- Bordeaux : GK01108

GK0110X 469.00 €



Ciel de toit pour Golf 1 Cabriolet 82 → 84 en vinyl noir

GK02100 249.00 €



Ciel de toit pour Golf 1 Cabriolet 82 → 84 en vinyl écru

GK02101 259.00 €



Ciel de toit pour Golf 1 Cabriolet 85 → 92 en vinyl noir

GK02200 249.00 €



Ciel de toit pour Golf 1 Cabriolet 85 → 92 en vinyl écru

GK02201 259.00 €

Capote en Vinyle



Capote Vinyle pour Golf 1 Cabriolet

Toile en PVC type Vinyle couleur Noir.
Fabrication composée de 2 couches Top Qualité !
Pour Golf 1 Cabriolet 1979 → 1993
avec capote manuelle ou électrique.
Livré nue, sans armature, sans ciel de toit ni lunette arrière. La découpe de la lunette arrière doit être effectuée lorsque la capote est posée et tendue.
Disponible en :

- Noir : GK01000
- Blanc : GK01002
- Bleu : GK01004
- Gris : GK01006
- Beige : GK01008
- Bordeaux : GK01012

GK010XX 299.00 €

Filet anti-remous



Saute-vent, filet anti-remous pour Golf 1 Cabriolet

Tissu élastique / Système de rouleaux
Fixation avec crochet ou velcro
Le filet anti-remous installé sur un cabriolet protège les passagers des turbulences dérangeantes à la tête, aux épaules et à la nuque, ce qui optimise les sensations en cabriolet.
Uniquement disponible en noir
Fabrication "Made in Europe"
GK04010 169.00 €

Ciel de toit



Ciel de toit pour Golf 1 Cabriolet 80 → 81 en vinyl noir

Toile de pavillon en vinyl
GK02000 249.00 €



Kit de 6 Baguettes noires
GA14700

Kit Complet Pare-chocs

Chromés : GA20230

A peindre : GA20232



2 Baguettes noires
pour Bas de Caisse
GA14704

Kit de 4 extension d'ailes GTi
GA01150

Kit Spoilers GTi G+D
GA00103KIT

Calandre

Calandre type origine



Calandre centrale 2 phares pour Golf 1

- Berline
- Cabriolet de 79 → 87
- Caddy Pick-up

La reproduction de cette calandre actuellement disponible sur le marché ne peut égaler l'originale qui n'est plus livrable. Pour s'en approcher, il vous sera nécessaire de retravailler certaines traces laissées par le moulage.

GA18700 28.00 €



Pourtour de phare gauche

- Pour Golf 1 :
- Berline
 - Cabriolet de 79 → 87
 - Caddy Pick-up

GA18701 6.00 €



Pourtour de phare droit

- Pour Golf 1 :
- Berline
 - Cabriolet de 79 → 87
 - Caddy Pick-up

GA18702 6.00 €



Jeu de 4 baguettes Alu sur calandre type "GLS" pour Golf 1

Kit composé des baguettes inférieures et supérieures de calandre ainsi que des 2 contours de phares, pour calandre en 3 parties.

Baguettes en aluminium à clipser

Pour Golf 1 :

- Berline
- Cabriolet de 79 → 87
- Caddy Pick-up

GA14710 99.00 €



Jeu de 4 baguettes Alu rouges sur calandre type "GTI" pour Golf 1

Kit composé des baguettes inférieures et supérieures de calandre ainsi que des 2 contours de phares, pour calandre en 3 parties.

Baguettes en aluminium rouge à clipser

Pour Golf 1 :

- Berline
- Cabriolet de 79 → 87
- Caddy Pick-up

GA14712 119.00 €

Calandre design



Calandre sans sigle 2 phares pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy

Calandre sans sigle à barrettes larges, version à 2 phares

D'origine prévue pour les cabriolets récents (88+) cette calandre peut être facilement adaptée et fixée sur les Golf 1 d'origine équipées d'une calandre fine en 3 parties (→ 87)

GK10100 29.90 €



Barrette de calandre

Barrette de calandre pour Golf 1

Pour calandre en 3 parties de :
 - Golf 1 Berline jusque → 83
 - Golf 1 Cabriolet jusque → 07/87
 Barrette de calandre à peindre
GK13100 39.00 €

Pare-chocs

Pare-chocs type origine



Pare-chocs avant plastique noir

Pour Golf 1 :
 - Berline de 08/1978 → 12/1983
 - Cabriolet de 01/1979 → 12/1987
 - Caddy de 10/1982 → 07/1992
 Complet avec ferrures
GA20100 69.00 €

Pare-chocs arrière plastique noir

Pour Golf 1 :
 - Berline de 08/1978 → 12/1983
 - Cabriolet de 01/1979 → 12/1987
 Complet avec ferrures
GA20200 69.00 €

Pare-chocs avant en tôle

Reproduction fidèle en tôle à peindre
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978
 (adaptables 08/78 → 93).
 Attention, comme à l'origine, ce pare-chocs peut être monté uniquement avec des clignotants type origine (GA16000).
GA20202 125.00 €

Pare-chocs arrière en tôle

Reproduction fidèle en tôle à peindre
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978
 (adaptables 08/78 → 93)
GA20201 119.00 €



Pare-chocs avant noir Q+ en tôle

Reproduction fidèle en tôle
 Finition peinture noire de type Epoxy.
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978
 (adaptables 08/78 → 93).
 Attention, comme à l'origine, ce pare-chocs peut être monté uniquement avec des clignotants type origine (GA16000).
GA20212 219.00 €



Pare-chocs arrière noir Q+ en tôle

Reproduction fidèle en tôle
 Finition peinture noire de type Epoxy.
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978
 (adaptables 08/78 → 93)
GA20214 219.00 €



Pare-chocs avant chromé

Reproduction fidèle en tôle
 Finition chrome standard non garanti
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978 (adaptables 08/78 → 93).
 Attention, comme à l'origine, ce pare-chocs peut être monté uniquement avec des clignotants type origine (GA16000).
GA20205 169.00 €



Pare-chocs arrière chromé

Reproduction fidèle en tôle
 Finition chrome standard non garanti
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1, 1974 → 07/1978 (adaptables 08/78 → 93)
GA20206 159.00 €



Pare-chocs avant chromé Q+

Reproduction fidèle en tôle
 Finition chrome Europe qualité supérieure
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978
 (adaptables 08/78 → 93)
 Attention, comme à l'origine, ce pare-chocs peut être monté uniquement avec des clignotants type origine (GA16000).
GA20209 269.00 €



Pare-chocs arrière chromé Q+

Reproduction fidèle en tôle
 Finition chrome Europe qualité supérieure
 Livré nu sans ferrure, bande centrale, ni embout.
 Pour Golf 1 jusque → 07/1978
 (adaptables 08/78 → 93)
GA20210 259.00 €



Pare-chocs arrière gauche pour Golf 1 Caddy

Support et embouts non compris
C033712 62.24 €



Pare-chocs arrière droit pour Golf 1 Caddy

Support et embouts non compris
C177016 62.24 €



Support de plaque avant type origine pour Golf 1

A fixer sur le pare-chocs
GA20010 52.00 €



Support de plaque d'immatriculation avant pour Golf 1 Cabriolet 88 → 93

Pour pare-chocs avant type Karmann
A peindre couleur carrosserie
C132757 47.48 €



Support de plaque d'immatriculation avant pour Golf 1 Cabriolet US 88 → 93

Pour Golf 1 Cabriolet USA,
Modèles phase 2, 12/1987 → 07/1993
Pour pare-chocs avant type Karmann
En apprêt, à peindre
C034378 76.21 €

== Ferrures, embouts, butoirs, ... ==



1 Clip de pare-choc avant

Pour Golf 1 :
- Berline de 08/1978 → 12/1983
- Cabriolet de 01/1979 → 12/1987
- Caddy de 10/1982 → 07/1992
Clip d'accroche de pare-choc avant, pour un côté
GA20110 3.00 €



1 Clip de pare-choc arrière pour Golf 1

Pour Golf 1 :
- Berline de 08/1978 → 12/1983
- Cabriolet de 01/1979 → 12/1987
Clip d'accroche de pare-choc arrière, pour un côté
GA20112 3.50 €



Embout de pare-chocs arrière droit pour Golf 1 Caddy

Coin arrière droit côté passager
C039292 28.85 €



Porte-gicleur gauche avec gicleur pour Golf 1

Pour tous modèles avec pare-chocs plastique (pas pour Cabriolet Karmann)
C041035 47.33 €



Porte-gicleur droit avec gicleur pour Golf 1

Pour tous modèles avec pare-chocs plastique (pas pour Cabriolet Karmann)
C041041 26.93 €



Bande centrale pour pare-chocs avant de Golf 1 → 79

Pour pare-chocs en tôle ou chromé jusque → 07/78
Bande auto-adhésive
GA20250 55.00 €



Bande centrale pour pare-chocs arrière de Golf 1 → 79

Pour pare-chocs en tôle ou chromé jusque → 07/78
Bande auto-adhésive
GA20252 55.00 €



Embout de pare-choc avant gauche ou arrière droit pour Golf 1 → 78

Très belle reproduction en plastique ABS type origine
Côté avant gauche ou arrière droit
Vendu à l'unité
Pour Golf 1 avec petits pare-chocs en tôle
GA20207 25.00 €



Embout de pare-choc avant droit ou arrière gauche pour Golf 1 → 78

Très belle reproduction en plastique ABS type origine
Côté avant droit ou arrière gauche
Vendu à l'unité.
Pour Golf 1 avec petits pare-chocs en tôle
GA20208 25.00 €



1 Ferrure de pare-choc avant ou arrière pour Golf 1 → 78

Ferrure droite ou gauche, avant ou arrière sans ergot de remorquage.
Vendue à l'unité
Besoin de 4 pour une voiture.
Pour Golf 1 avec petits pare-chocs en tôle.
GA20204 33.00 €



Ferrure droite pour pare-chocs avant de Golf 1 Cabriolet à partir de 85 →

A partir du châssis 15-J-014501 →
Pour gros pare-chocs type Karmann
C034348 86.75 €



1 Vis de pare-chocs en tôle

Vis borgne à tête arrondie pour la fixation des pare-chocs sur les ferrures, besoin de 8 boulons pour une voiture (4 par pare-choc).
Dimensions : 8 x 15 mm avec empreinte intérieure carrée
GA22800 2.00 €

== Kits pare-chocs complets ==



Kit pare-chocs en tôle à peindre

Reproduction fidèle en tôle des pare-chocs à peindre
Pour Golf 1 de 1974 → 07/1978 (adaptables 08/78 → 93).
Kit complet :
- 1 Pc avant en tôle à peindre (GA20202)
- 1 Pc arrière en tôle à peindre (GA20201)
- 4 Embouts de pare-choc en plastique ABS
- 4 Ferrures de pare-choc
- 8 Vis chromées pour la fixation des pare-chocs (Livré sans clignotant, ni bande centrale).
GA20232 393.60 €



Kit pare-chocs chromés

Reproduction fidèle en tôle des pare-chocs chromés
Chrome standard non garanti
Pour Golf 1 de 1974 → 07/1978 (adaptables 08/78 → 93).
Kit complet :
- 1 Pc avant chromé en tôle (GA20205)
- 1 Pc arrière chromé en tôle (GA20206)
- 4 Embouts de pare-choc en plastique ABS
- 4 Ferrures de pare-choc
- 8 Vis chromées pour la fixation des pare-chocs (Livré sans clignotant, ni bande centrale).
GA20230 483.84 €



Tôlerie

Ailes avant



Aile avant droite Qualité origine VW pour Golf 1

Cette aile est percée pour la baguette de carrosserie et la baguette de bas de caisse
Elle ne possède pas le trou pour le répéteur de clignotant ni le trou de fixation latérale de pare-choc en plastique

GT10107 259.00 €



Aile avant gauche Qualité origine VW pour Golf 1

Cette aile est percée pour l'antenne, la baguette de carrosserie et la baguette de bas de caisse
Elle ne possède pas le trou pour le répéteur de clignotant ni le trou de fixation latérale de pare-choc en plastique

GT10108 259.00 €



Aile avant gauche pour Golf 1 depuis 08/1978 →

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur
Adaptable sur Golf 1 Cabriolet (pas de trou de clignotant répéteur)

GT10101 69.00 €



Aile avant droite pour Golf 1 depuis 08/1978 →

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur
Adaptable sur Golf 1 Cabriolet (pas de trou de clignotant répéteur)

GT10102 69.00 €



Aile avant gauche pour Golf 1 jusque → 07/1978

Modèle sans trou latéral de fixation du pare-choc.
Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur

GT10111 75.00 €



Aile avant droite pour Golf 1 jusque → 07/1978

Modèle sans trou latéral de fixation du pare-choc.
Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur

GT10112 75.00 €

Ailes et arc d'ailes arrière



Aile arrière gauche avec montant milieu pour Golf 1 Berline 4 portes

C041521 170.39 €



Aile arrière droite avec montant milieu pour Golf 1 Berline 4 portes

C041527 170.39 €



Arc d'aile arrière gauche pour Golf 1, 2 portes

Pour Berline et Cabriolet
GT10131 26.00 €



Arc d'aile arrière droit pour Golf 1, 2 portes

Pour Berline et Cabriolet
GT10132 26.00 €



Arc d'aile intérieur arrière gauche pour Golf 1

GT10133 75.00 €



Arc d'aile intérieur arrière droit pour Golf 1

GT10134 75.00 €



Arc d'aile arrière pour Golf 1 en 4 portes

Côté gauche
Cotation sur photo
GT10135 25.00 €



Arc d'aile arrière pour Golf 1 en 4 portes

Côté droit
Cotation sur photo
GT10136 25.00 €



Coin d'aile arrière gauche pour Golf 1

GT10141 22.00 €



Coin d'aile arrière droit pour Golf 1

GT10142 22.00 €

Bas de caisse



Bas de caisse gauche pour Golf 1 en version 2 portes

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT10121 25.00 €



Bas de caisse droit pour Golf 1 en version 2 portes

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT10122 25.00 €



Bas de caisse gauche pour Golf 1 en version 4 portes

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT10125 33.00 €



Bas de caisse droit pour Golf 1 en version 4 portes

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT10126 33.00 €



Longeron bas de caisse avant droit pour Golf 1 Caddy Pick-up

C097201 38.86 €

Face avant et arrière



Face avant pour Golf 1

- Berline de 79 → 84 (châssis → 17-E-299 999)
- Cabriolet de 79 → 87 (pour calandre en 3 parties)
- Caddy

Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT11100 129.00 €



Bas de panneau arrière pour Golf 1

Berline 81 → 84 (modèle phase 2 à grand feux)
Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT11000 58.00 €



Bas de panneau arrière pour Golf 1

Berline jusque → 81 (modèle phase 1 à petit feux)
Version avec trou pour crochet de remorquage
Pièce dite "adaptable" car ne provenant pas du constructeur.
Article de qualité.

GT11020 79.00 €



Jupe arrière pour Golf 1 Cabriolet

C132760 251.35 €



Capot arrière pour Golf 1 Cabriolet

Trappe de coffre arrière
C034543 285.87 €

Longerons / panneaux latéraux



Panneau gauche complet avec longeron pour Golf 1

Berline, Caddy, Cabriolet et Jetta 1

C034381 171.51 €



Plaque de réparation supérieure avant droite pour passage de roue

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
Arête supérieure du panneau latéral sur laquelle vient se poser l'aile, qui court du pare-brise jusqu'à la face avant

C039367 38.16 €



Plaque de réparation supérieure avant gauche pour passage de roue

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
Arête supérieure du panneau latéral sur laquelle vient se poser l'aile, qui court du pare-brise jusqu'à la face avant

C039364 38.16 €



Passage de roue avant gauche pour Golf 1

C034387 102.92 €



Passage de roue avant droit pour Golf 1

C034390 102.92 €



Longeron avant gauche

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
C039142 91.48 €



Longeron avant droit

Pour Golf 1 jusque châssis → 179 3750 000
C039148 171.51 €



Poutre arrière gauche sous châssis pour Golf 1 Berline

GT10143 27.00 €



Coin de châssis arrière gauche pour Golf 1

Tôle de réparation arrière pour le longeron gauche sous caisse
GT10145 23.00 €



Coin de châssis arrière droit pour Golf 1

Tôle de réparation arrière pour le longeron droit sous caisse
GT10146 23.00 €

Planchers



Tôle de remplacement de plancher avant droit pour Golf 1

Pour Berline, Cabriolet et Caddy
 Demi-plancher avant
C039181 109.53 €



Longeron sous caisse pour plancher gauche

Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet
C039184 51.47 €



Longeron sous caisse pour plancher droit

Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet
C039187 51.47 €



Tôle de plancher gauche pour Golf 1

- Berline
 - Cabriolet jusque → 07/85
 - Caddy
 Plancher gauche complet
GT10190 95.00 €



Tôle de plancher droit pour Golf 1

- Berline
 - Cabriolet jusque → 07/85
 - Caddy
 Plancher droit complet
GT10192 95.00 €

Portes avant / arrière



Porte avant gauche

Pour Golf 1 Berline 4 portes jusque → 07/78
C041551 200.42 €



Porte gauche pour Golf 1 Caddy

Pas pour une Golf 1 Berline 2 portes
C179230 209.91 €

Ridelle & accessoires



Ridelle pour Golf 1 Caddy

Ridelle nue de benne
C132451 1.217.11 €



Tringle de commande de système d'ouverture pour ridelle de Golf 1 Caddy

Raccorde la poignée aux serrures gauche ou droite de la ridelle
 Besoin de 2 pièces
 Vendue à l'unité
C042067 5.64 €



Compas de maintien pour ridelle de Golf 1 Caddy

Équerre articulée pour le soutien de la ridelle lorsque celle-ci est ouverte.
 Vendu pour 1 côté, gauche ou droit
C171802 21.09 €

Autres pièces de tôlerie



Tôle de réparation pour puits d'amortisseur avant droit pour Golf 1

Berline 2 et 4 portes
C039361 52.65 €



Montant latéral extérieur supérieur gauche pour Golf 1 Caddy

C042007 79.82 €



Montant latéral extérieur supérieur droit pour Golf 1 Caddy

C042010 79.82 €



Coin gauche de baie de pare-brise pour Golf 1

GT10137 17.00 €



Coin droit de baie de pare-brise pour Golf 1

GT10138 17.00 €



Tôle sous batterie pour Golf 1

Tous modèles
GT10172 55.00 €



Couvercle 136 mm pour fond de coffre ou plancher

Permet d'obturer les ouvertures dans les plancher ou le fond de coffre
GT10176 8.50 €



Bac de roue de secours pour Golf 1

Berline et Cabriolet
GT10174 109.00 €

Capot

Pièces pour capot



Clip de tige de capot pour Golf 1

Clip de fixation de la barre béquille de capot
Pour Golf 1 :
- Berline & Cabriolet de 08/1980 → 07/1993
- Caddy
GA10100 2.50 €



Charnière droite avec crochet pour capot de Golf 1

C036991 32.14 €



Charnière gauche avec crochet pour capot de Golf 1

C168307 32.82 €



Butée d'arrêt

Butée réglable en caoutchouc 30 x 22/12 mm
Pour Capot moteur, coffre et portes selon modèle :
- Golf 1 75 → 84 : Capot moteur et hayon de coffre
- Golf 1 Cabriolet 79 → 93 : Capot moteur et coffre
Caddy Pick-up 83 → 92 : Capot moteur
GA13050 2.00 €

Spoiler



Lame de pare-chocs avant pour Golf 1 Cabriolet 88 →

Pour Cabriolet à partir de 1988 → avec gros pare-chocs type Karmann
Article issu du programme de refabrication Original VW Classic Parts
C132754 51.69 €



Spoiler avant petit modèle Type GLS pour Golf 1

En plastique rigide
GA00110 15.00 €



Spoiler avant gauche pour Golf 1 GTI

Partie gauche pour spoiler GTI en 2 parties
GA00100 25.00 €



Spoiler avant droit pour Golf 1 GTI

Partie droite pour spoiler GTI en 2 parties
GA00102 25.00 €



Kit spoiler gauche + droit pour Golf 1 GTi

Partie gauche et droite pour spoiler GTI en 2 parties
GA00103KIT 40.00 €

Vitrage

Vitrage pour Golf 1



Déflecteur fixe clair de porte avant gauche pour Golf 1

- 1 Berline (3 et 5 portes)
- Cabriolet
- Caddy
Custode clair non teintée
GA11000 19.00 €



Déflecteur fixe clair de porte avant droit pour Golf 1

- Berline (3 et 5 portes)
- Cabriolet
- Caddy
Custode clair non teintée
GA11002 19.00 €



Déflecteur fixe teinté vert de porte avant gauche pour Golf 1

- Berline (3 et 5 portes)
- Cabriolet
- Caddy
Custode teintée vert
GA11004 22.00 €



Déflecteur fixe teinté vert de porte avant droite pour Golf 1

- Berline (3 et 5 portes)
- Cabriolet
- Caddy
Custode teintée vert
GA11006 22.00 €



Vitre de porte avant gauche non teintée pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre claire non teintée pour porte conducteur
GA11008 42.00 €



Vitre de porte avant droite non teintée pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre claire non teintée pour porte passager
GA11010 42.00 €



Vitre de porte avant gauche teintée vert pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre teintée verte pour porte conducteur
GA11012 45.00 €



Vitre de porte avant droite teintée vert pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre teintée verte pour porte passager
GA11014 45.00 €



Vitre arrière gauche non teintée pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre claire non teintée pour côté conducteur
GA11016 37.00 €



Vitre arrière droite non teintée pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre claire non teintée pour côté passager
GA11018 37.00 €



Vitre arrière gauche teintée verte pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre teintée verte pour côté conducteur
GA11020 45.00 €



Vitre arrière droite teintée verte pour Golf 1 Berline 3 portes
Vitre teintée verte pour côté passager
GA11022 45.00 €

Vitrage spécifique Caddy



Vitre arrière coulissante pour Golf 1 Caddy, version vitre claire

Slide non teinté en remplacement de la vitre fixe d'origine
Vitres centrales coulissantes.
Fabrication USA de grande qualité, livré sans le joint de pourtour sur caisse (possible de réutiliser l'original)
GA11100 155.00 €



Vitre arrière coulissante pour Golf 1 Caddy, version vitre fumée
Slide teinté en remplacement de la vitre fixe d'origine
Vitres centrales coulissantes.
Fabrication USA de grande qualité, livré sans le joint de pourtour sur caisse (possible de réutiliser l'original)
GA11105 155.00 €

Baguettes de carrosserie



2 Baguettes Noires sur bas de caisse pour Golf 1
Berline 2 ou 4 portes et Cabriolet
2 baguettes noires fines 13 mm sur bas de caisse
GA14704 39.00 €



2 Baguettes Alu sur bas de caisse pour Golf 1
Berline 2 ou 4 portes et Cabriolet
2 baguettes Aluminium fines 13 mm sur bas de caisse
GA14706 34.00 €



6 Baguettes Noires sur tour de caisse pour Golf 1 version 2 portes
Pour Berline 2 portes et Cabriolet
Pas pour Caddy (porte plus courte)
6 baguettes noires fines 10 mm sur tour de caisse
2 baguettes de portes + 2 d'ailes avant + 2 de flancs arrière
GA14700 75.00 €



6 Baguettes Alu sur tour de caisse pour Golf 1 version 2 portes
Pour Berline 2 portes et Cabriolet
Pas pour Caddy (porte plus courte)
6 baguettes Aluminium fines 10 mm sur tour de caisse
2 baguettes de portes + 2 d'ailes avant + 2 de flancs arrière
GA14702 79.00 €



8 Baguettes Noires sur tour de caisse pour Golf 1 Berline 4 portes
8 baguettes noires fines 10 mm sur tour de caisse
4 baguettes de portes + 2 d'ailes avant + 2 de flancs arrière
GA14703 89.00 €



8 Baguettes Alu sur tour de caisse pour Golf 1 Berline 4 portes
8 baguettes Aluminium fines 10 mm sur tour de caisse
4 baguettes de portes + 2 d'ailes avant + 2 de flancs arrière
GA14701 89.00 €



6 Baguettes Noires sur tour de caisse pour Golf 1 Caddy
6 baguettes noires fines 10 mm sur tour de caisse
2 baguettes de portes + 2 d'ailes avant + 2 de flancs arrière
GA14709 99.00 €



6 Baguettes Alu sur tour de caisse pour Golf 1 Caddy
6 baguettes Aluminium fines 10 mm sur tour de caisse
2 baguettes de portes + 2 d'ailes avant + 2 de flancs arrière
GA14708 99.00 €



2 Baguettes Noires sur bas de caisse pour Golf 1 Caddy
2 baguettes noires fines 13 mm sur bas de caisse
GA14705 39.00 €



2 Baguettes Alu sur bas de caisse Alu pour Golf 1 Caddy

2 baguettes Aluminium fines 13 mm sur bas de caisse
GA14707 52.00 €



1 Clip de baguette de porte

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet & Caddy.
 Vendu à l'unité
 Besoin de 24 clips par côté soit 48 par voiture.
GA14714 0.80 €



48 Clips de baguettes de caisse

Pour Golf 1 :
 - Berline 74 → 84, 2 ou 4 portes (pour 6 ou 8 baguettes)
 - Cabriolet 79 → 93 (pour 6 baguettes fines ou larges)
 Jeu de 48 clips pour la fixation des baguettes de tour de caisse (pas pour baguettes de bas-de-caisse)
GA14714KIT 30.72 €



1 Clip de baguette pour bas de caisse

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet & Caddy.
 Vendu à l'unité, besoin de 6 clips par côté soit 12 par voiture.
GA14716 0.90 €



12 Clips de baguettes de bas-de-caisse

Pour Golf 1 :
 - Berline 74 → 84, 2 ou 4 portes
 - Cabriolet 79 → 07/87 (avec petits pare-chocs)
 Jeu de 12 clips pour la fixation des 2 baguettes de bas-de-caisse (pas pour Golf avec kit Karmann 08/87 → 07/93)
GA14716KIT 8.64 €

Extensions & sabots d'ailes



Kit de 4 extensions d'ailes pour Golf 1 GTi → 84

De nouveau disponible !
 Reproduction de qualité.
 Aspect du grain de surface fidèle à l'origine.
 Finition mat. Extensions vendues par 4 uniquement.
GA01150 159.00 €



Kit 2 Sabots extensions d'ailes

Kit complet avec nécessaire d'installation :
 - 2 Sabots d'aile gauche + droit
 - 2 Rivets clip
 - 4 Rondelles agrafe
 Pour Golf 1 Berline & Cabriolet → 87.
 (Ne convient pas pour Caddy)
GA00740 33.54 €



Sabot d'aile arrière Gauche

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet → 87.
 (Ne convient pas au Caddy)
 Petit modèle Gauche, recouvre le bas de l'aile
GA00741 18.00 €



Sabot d'aile arrière Droit

Petit modèle Droit, recouvre le bas de l'aile des Golf 1 Berline et Cabriolet → 87.
 (Ne convient pas au Caddy)
GA00742 18.00 €



1 Capuchon sur extension d'aile avant pour Golf 1 Cabriolet 88 → 93

Capuchon sur extension d'aile avant gauche ou droite, vendu à l'unité
 Pour Golf 1 Cabriolet, 08/87 → 07/93 depuis châssis N° 15-J-000 001 →
C034846 6.58 €



Sabot d'aile arrière gauche pour Golf 1 Caddy

C182089 11.86 €



Feuille de protection pour arc d'aile arrière gauche ou droit pour Golf 1 Cabriolet 88 →

Feuille de protection à coller sur le bas de l'arc d'aile arrière pour la protection du kit carrosserie d'origine contre les projections
 Aspect "pointé" comme à l'origine
GA01830 - Gauche 26.00 €
GA01832 - Droit 26.00 €

Toit ouvrant, pièces et joint



Manivelle blanche de toit ouvrant

Pour Golf 1 Berline 75 → 94
 Poignée de toit coulissant en métal
 Couleur blanc nuage (581).
GA13172 25.00 €



Manivelle de toit ouvrant

Pour Golf 1 Berline
 Poignée de toit coulissant en métal
 Couleur noir (01C)
C037129 18.48 €



Manivelle de toit ouvrant

Pour Golf 1 Berline
Poignée de toit coulissant en métal
Couleur gris (8AX)
C037132 17.35 €



Coquille noire de manivelle de toit ouvrant

Coque de rangement de la manivelle du toit coulissant métallique sur le pavillon. Couleur Noir Satin (01C)
C032212 4.14 €



Coquille blanche de manivelle de toit ouvrant

Coque de rangement de la manivelle du toit coulissant métallique sur le pavillon. Couleur Blanc Nuage (581)
C032215 4.31 €



Collerette noire de poignée de toit ouvrant

Rosace de manivelle du toit coulissant métallique.
Couleur Noir Satin (01C)
C074941 3.83 €



Collerette blanche de poignée de toit ouvrant

Rosace de manivelle du toit coulissant métallique.
Couleur Blanc Nuage (581)
C074944 3.83 €



Joint de toit ouvrant pour Golf 1

Joint de toit ouvrant en caoutchouc et feutrine comme à l'origine
Longueur : 2730 mm (à recouper au besoin)
GA13170 46.00 €

Autres pièces de carrosserie



1 Clip de fixation pour calandre et spoiler de Golf 1

Besoin de 5 ou 4 selon le type de calandre
Besoin de 5 pour le petit spoiler type GLS (en un morceau)
GA18703 1.10 €



Cache noir pour trou d'antenne d'aile

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
C092590 1.88 €



1 Rivet clip plastique de fixation 8 x 11 mm

Clip 8 x 11 mm universel utilisé (selon modèle) pour la fixation de :
- Pare-chocs
- Calandres
- Sabots d'aile
- Extensions d'aile
- Pare-boues
- Grilles d'aération
- Habillage de coffre etc..
GA00745 1.00 €



Écran gauche pour jupe avant de Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy

Écran plastique, version ajourée, se clipsant sur la jupe avant en tôle
GA01312 29.00 €



Écran droit pour jupe avant de Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy

Écran plastique, version fermée, se clipsant sur la jupe avant en tôle
GA01310 29.00 €



1 Agrafe rondelle plastique de fixation 4 x 12 mm

Rondelle de fixation 4 x 12 mm universelle utilisé (selon modèle) pour la fixation de :
- Sigles de carrosserie
- Calandres
- Sabots d'aile
- Extensions d'aile
- Pare-boues
- Grilles d'aération
- Habillages de coffre Etc..
GA00746 1.00 €



2 Capuchons sur bras essuie-glace avant ou arrière

GA01300 6.00 €

Elargisseur d'aile

Elargisseur d'aile



Cet outil aussi appelé "Roller fender" va vous permettre de redresser les passages de roues de votre véhicule. Il peut également servir à élargir ces passages pour accueillir des roues plus grandes sans venir frotter la tôle.



Joint spécifiques Caddy

Joint de vitres



1 Joint lisse de vitre arriere pour Golf 1 Caddy

Joint lisse non prévu pour moulure chromée
Pour vitre fixe ou coulissante

GA11150 29.00 €

Joint spécifiques Cabriolet

Joint de carrosserie



Joint de serrure de hayon arriere

Spécifique Cabriolet

GA13166 9.00 €



Joint de porte gauche

Pour Golf 1 Cabriolet, 08/1983 → 07/1993
depuis châssis N° 15-E-000 001 →
Joint d'entourage de porte gauche
Adaptable pour modèles avant 1983.

GA13001 115.00 €



Joint de porte droite

Pour Golf 1 Cabriolet, 08/1983 → 07/1993
depuis châssis N° 15-E-000 001 →
Joint d'entourage de porte droite
Adaptable pour modèles avant 1983

GA13002 115.00 €



Joint de porte gauche

Pour Golf 1 Cabriolet 01/1979 → 07/1983,
jusque châssis N° → 15-D-050 000.
Joint d'entourage de porte gauche

C034669 113.21 €



Joint de porte droite

Pour Golf 1 Cabriolet, 08/1983 → 07/1993
depuis châssis N° 15-E-000 001 →
Joint d'entourage de porte droite

C034678 181.66 €



Kit Joints de bas-de-caisses Karmann

Pour Golf 1 Cabriolet avec Kit Karmann / Quartet de 88 → 93

Kit de 6 joints et rivets pour les 2 côtés.
Assure l'étanchéité entre la carrosserie et les bas-de-caisses

Indispensable pour le remontage après une peinture neuve

GA13010 129.00 €



Joint supérieur pour support de plaque d'immatriculation arriere de Golf 1 Cabriolet

C034516 8.93 €



Joint de coffre pour Golf 1 Cabriolet

C034561 79.08 €



Agrafe pour joint de porte de Golf 1

Besoin de :

- 6 pièces pour Caddy ou Cabriolet
- 8 pièces pour Berline 2 portes
- 16 pièces pour Berline 4 portes

C134734 0.39 €



2 joints d'interrupteur de plafonnier

Joints de contacteurs de plafonnier sur portes gauche et droite
Vendus à la paire

GA131156 6.00 €



Joint pour rebord de tablier pour Golf 1

Joint entre le moteur et le tablier récupérateur d'eau, vient faire l'étanchéité avec le capot

C143050 30.01 €



1 Joint embout de porte gauche

Pour Golf 1 Cabriolet, 01/1979 → 03/1988
jusque châssis N° → 15-J-018 000.

Joint embout de porte gauche sur lèche-vitre côté poignée

C034681 43.13 €



1 Joint embout de porte gauche

Pour Golf 1 Cabriolet, 03/1988 → 07/1993
depuis châssis N° 15-J-018 001 →

Joint embout de porte gauche sur lèche-vitre côté poignée

C034684 37.33 €



1 Joint embout de porte droite pour Golf 1 Cabriolet 88 → 93

Pour Golf 1 Cabriolet, 03/1988 → 07/1993
depuis châssis N° 15-J-018 001 →

Joint embout de porte droite sur lèche-vitre côté poignée

C034690 37.33 €



Joint pour bas de caisse type Karmann

Jonc entre bas de caisse et carrosserie pour Golf 1 Cabriolet avec kit carrosserie type Karmann
Couleur : Argent flash

C132772 12.47 €



Joint pour bas de caisse type Karmann

Jonc entre bas de caisse et carrosserie pour Golf 1 Cabriolet avec kit carrosserie type Karmann
Couleur : Blanc Alpin

C132775 12.47 €



Joint d'extension d'aile avant gauche

Jonc entre extension d'aile type Karmann et carrosserie

Couleur : Argent Flash Métal pour couleur de carrosserie de même teinte

C132799 12.47 €



Joint d'extension d'aile avant gauche

Joint d'extension d'aile avant gauche pour Golf 1 Cabriolet avec kit Karmann

Couleur : gris roche métallisé

C132802 12.47 €



Joint d'extension d'aile avant gauche



Jonc entre extension d'aile type Karmann et carrosserie
Couleur : Blanc Alpin pour couleur carrosserie de même teinte
C132805 12.47 €

Joint de pare-brise et vitres



Joint de lunette arrière pour Golf 1 Cabriolet

GA13105 50.00 €



1 Joint Lèche-vitre extérieur pour Golf 1 Cabriolet

Avant ou Arrière, coté Gauche ou Droit
Caoutchouc et feutrine comme à l'origine livré sans la moulure métallique extérieure
Longueur: 730 mm à recouper au besoin.
Pour Golf 1 Cabriolet 88 → 93 (depuis châssis n° 15-J-018 001 →)
Ce lèche vitre est trop court de 1 cm pour Cabriolet 79 → 88 le montage est possible avec la mise en place des joints de bout de porte des années 88 → 93 (155 837 915 B / 916 B)
GA13131 49.00 €

Joint pour Golf 1

Joint de carrosserie



1 Joint sous pied de rétroviseur pour Golf 1 GTi et Cabriolet

Plastique noir épais, pour rétroviseur gros modèle réglable de l'intérieur
GA13195 8.00 €



1 Joint d'entourage de porte gauche ou droite

Pour Golf 1 Berline tous modèles 74 → 84 en 2 portes
GA13003 39.00 €



1 Joint d'entourage de porte gauche ou droite

Pour Golf 1 :
- Berline tous modèles 4 portes 74 → 84
- Caddy tous modèles 83 → 92
Joint de porte avant ou arrière
GA13004 55.00 €



Joint de porte gauche supérieur

Pour Golf 1 Berline 2 portes GTi, à partir des châssis 17A 0414 005 → jusqu'aux châssis → 17-C-999 999
Joint sur porte
C039907 32.78 €



Joint de hayon arrière pour Golf 1

A recouper au besoin
GA13112 59.00 €



1 Joint d'entourage de porte gauche ou droite

Pour Golf 1 Berline tous modèles 74 → 84 en 2 portes
C132886 45.74 €



Agrafe pour joint de porte de Golf 1

Besoin de :
- 6 pièces pour Caddy ou Cabriolet
- 8 pièces pour Berline 2 portes
- 16 pièces pour Berline 4 portes
C134734 0.39 €



Joint pour rebord de tablier pour Golf 1

Joint entre le moteur et le tablier récupérateur d'eau, vient faire l'étanchéité avec le capot
C143050 30.01 €

Joint de pare-brise



Joint de pare-brise pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy

Version lisse non prévu pour moulure
GA13100 32.00 €



Joint de pare-brise pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy

Version prévu pour recevoir une moulure (non incluse)
GA13102 42.00 €



Joint de lunette arrière lisse pour hayon de Golf 1 berline

Non prévu pour recevoir un jonc chromé
GA13103 39.00 €



Joint de lunette arrière à jonc pour hayon de Golf 1 Berline

Joint nervuré pour recevoir un jonc chromé (non compris)
GA13104 46.00 €



1 Agrafe pour moulure alu de vitre

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
Manchon pour moulure aluminium de vitre latérale, vendue à l'unité
C132895 2.22 €



1 Clip fermoir chromé pour moulure plate de Golf 1

GA13189 5.95 €



1 Rouleau 3,50 m de moulure plate chromée

Permet de refaire la moulure plate chromée d'un pare-brise, d'une lunette arrière (Golf Berline), ou d'une vitre latérale arrière

Dimensions de montage à titre indicatif :

- 1 Pare-brise 3490 mm = 2 morceaux de 1745 mm + 2 fermoirs

- 1 Lunette arrière 2950 mm = 2 morceaux de 1475 mm + 2 fermoirs

- 1 Vitre latérale arrière = 1 morceau de 2100 mm + 1 fermoir

Fermeurs chromés à commander en plus : GA13189 (vendu à l'unité).

GA13188 27.10 €

Joint de poignée et serrure



Kit 2 joints de poignée de porte pour Golf 1

Comprend le petit joint et le grand joint

GA13150 4.00 €



Petit joint de poignée de porte pour Golf 1

GA13157 1.90 €



Petit joint de poignée de porte Q+ pour Golf 1

Qualité supérieure équivalente à l'origine.

GA13155 3.50 €



Grand joint de poignée de porte pour Golf 1

C197422 6.56 €



Joint de serrure de hayon arrière pour Golf 1

(Ne convient pas pour Cabriolet)

GA13164 8.00 €

Joint de vitres



1 Joint lèche-vitre intérieur gauche

Convient pour :

- Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

- Golf 1 Caddy Pick-up

(Ne convient pas pour Cabriolet)

Avant ou Arrière à recouper à la bonne longueur.

GA131041 29.50 €



1 Joint lèche-vitre intérieur droit

Convient pour :

- Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

- Golf 1 Caddy Pick-up

(Ne convient pas pour Cabriolet)

Avant ou Arrière à recouper à la bonne longueur

GA131042 29.50 €



1 Joint lèche-vitre extérieur, non prévu pour moulure

Avant gauche ou arrière droit pour :

- Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

- Golf 1 Caddy Pick-up

(Ne convient pas pour Cabriolet)

A recouper à la bonne longueur

Non prévu pour moulure

GA131043 29.50 €



1 Joint lèche-vitre extérieur, non prévu pour moulure

Avant droit ou arrière gauche pour :

- Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

- Golf 1 Caddy Pick-up

(Ne convient pas pour Cabriolet)

A recouper à la bonne longueur

Non prévu pour moulure

GA131044 29.50 €



1 Clip pour lèche-vitre avant

Clip de fixation pour lèche-vitre sur porte gauche ou droite, besoin de 8 clips par côté à l'avant et 6 par côté à l'arrière, vendu à l'unité.

Pour :

- Golf 1 Berline 74 → 83

- Golf 1 Cabriolet 79 → 93

- Golf 1 Caddy 82 → 92

GA131045 1.60 €



1 Joint lèche-vitre extérieur, prévu pour moulure

Avant gauche ou arrière droit pour :

- Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

(Ne convient pas pour Cabriolet)

A recouper à la bonne longueur

Prévu pour moulure

GA131050 35.00 €



1 Joint lèche-vitre extérieur, prévu pour moulure

Avant droit ou arrière gauche pour :

- Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

(Ne convient pas pour Cabriolet)

A recouper à la bonne longueur

Prévu pour moulure

GA131052 35.00 €



1 Guide vertical de vitre

Pour Golf 1 :

- Berline 2 & 4 portes Avant ou Arrière 74 → 84

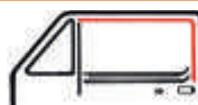
- Cabriolet 79 → 93

- Caddy Pick-up 83 → 92

Longueur : 840 mm, pour l'arrière raccourcir à 680 mm.

Joint en "U" guide vertical de vitre Gauche ou Droite

GA13160 14.50 €



1 Guide de vitre

Pour :

- Golf 1 Berline 2 & 4 portes 74 → 84

- Golf 1 Caddy Pick-up 83 → 92

Joint en "U" guide supérieur de vitre

Gauche ou Droite, Avant ou Arrière

(recouper à la bonne longueur)

GA13162 42.00 €



Joint de vitre latérale arrière droit lisse pour Golf 1 Berline 2 portes

Non prévu pour recevoir une moulure chromée

GA13108 34.00 €



Joint de vitre latérale arrière gauche lisse pour Golf 1 Berline 2 portes

Non prévu pour recevoir une moulure chromée

GA13109 34.00 €



Joint de vitre latérale arrière droit prévu pour moulure chromée

Pour Golf 1 Berline 2 portes → 83

Moulure et clips non inclus

GA13106 39.00 €



Joint de vitre latérale arrière gauche prévu pour moulure chromée
 Pour Golf 1 Berline 2 portes → 08/83
 Moulure et clips non inclus
GA13107 39.00 €



171 845 261 A : Joint pour déflecteur avant gauche de Golf 1
 Pour Berline et Cabriolet
 Joint pour custode fixe de porte avant gauche
 Version Luxe pour modèles avec moulures
GA13122 26.58 €



Joint pour déflecteur avant droit de Golf 1
 Pour Berline et Cabriolet
 Joint pour custode fixe de porte avant droite
 Version Luxe pour modèles avec moulures
C039967 25.35 €



Joint de vitre fixe de porte arrière gauche pour Golf 1, prévu pour moulure chromée
 Pour Golf 1 à 5 portes
C041737 19.92 €



Guide de glace supérieur pour Golf 1
 Pour porte avant gauche ou droit
 Pour porte arrière gauche ou droit
 Non prévu pour moulure chromé
C132883 19.18 €

Joint spécifique capotage



Joint de dessus de baie de pare-brise avant pour Golf 1 Cabriolet de 1979 → 1983
 Vérifiez les dimensions sur votre véhicule avant commande
 Largeur : 30 mm
GA13020 139.00 €



Joint avant gauche de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 08/1983 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-E-000 001 →
 Joint avant gauche d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035854 104.41 €



Joint avant droit de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 01/1979 → 07/1983
 jusqu'à châssis N° → 15-D-050 000.
 Joint avant droit d'étanchéité sur armature de capote
C035857 107.41 €



Joint avant droit de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 08/1983 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-E-000 001 →
 Joint avant droit d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035860 104.41 €



Joint central gauche de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 04/1989 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-K-025 363 →
 Joint avant droit d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035872 125.87 €



Joint central droit de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 01/1979 → 04/1989
 jusqu'à châssis N° → 15-K-025 362.
 Joint central droit d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035878 64.44 €



Joint central droit de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 04/1989 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-K-025 363 →
 Joint central droit d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035881 129.01 €



Joint arrière gauche de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 11/1980 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-B-007 086 →
 Joint arrière gauche d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035896 88.15 €



Joint arrière droit de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 11/1980 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-B-007 086 →
 Joint arrière droit d'étanchéité sur armature de capote
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035899 88.15 €



1 Joint intermédiaire de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 11/1985 → 07/1993
 depuis châssis N° 15-G-006 001 →
 Joint intermédiaire entre avant et centre de capotage
 Côté gauche ou droit, vendu à l'unité.
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C035950 0.78 €



Agrafe de capotage pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 04/1980 → 07/1993
 depuis châssis N° 15A-0811 436 →
 Agrafe de joint de capotage, besoin de 8, vendue à l'unité.
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C142960 2.86 €



Joint pour montant principal arrière gauche pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 01/1979 → 07/1993
 Joint pour montant principal coin arrière gauche.
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C144742 48.38 €



Joint pour montant principal arrière droit pour Golf 1 Cabriolet
 Pour Golf 1 Cabriolet, 01/1979 → 07/1993
 Joint pour montant principal coin arrière droit.
 Convient pour modèle manuelle ou électrique.
C144745 48.38 €

Barre de direction



1 Barre de direction complète pour Golf 1 sans D.A

Barre + rotule Gauche ou Droite
Pour Golf 1 Berline, Cabriolet, Caddy
tous modèles sans direction assistée
C038665 59.56 €



1 Barre de direction complète pour Golf 1 sans D.A

Barre + rotule Gauche ou Droite
Pour Golf 1 Berline, Cabriolet, Caddy
tous modèles sans direction assistée
GJ51500 32.00 €



1 Barre de direction complète pour Golf 1 Cabriolet avec D.A

Barre + rotule Gauche ou Droite
Pour Golf 1 Cabriolet 1979 → 1993
avec direction assistée.
GJ51490 53.00 €

Cardan de direction



Gaine de protection pour cardan de direction assistée

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
Uniquement pour véhicules avec direction assistée
C132853 26.85 €



Cardan de direction pour Golf 1 sans direction assistée

GJ51404 59.00 €



Cardan de direction pour Golf 1 avec direction assistée

Pour Golf 1 :
- Berline de 82 → 84
- Cabriolet de 82 → 93
Cardan de direction sur crémaillère avec direction assistée
GJ51403 254.74 €

Colonne et accessoires



Bague d'appui de colonne de direction pour Golf 1

- Berline de 75 → 84 (depuis châssis 175 3025 868 →)
- Cabriolet → 89 (jusque châssis → 15-K-022 258)
- Caddy → 89 (jusque châssis → 14-K-002 587)
Bague d'appui de remplacement, à changer lorsque la colonne de direction a du jeu.
GB34912 5.00 €



Bague d'espacement entre volant et colonne de direction pour Golf 1

- Berline tous modèles
- Cabriolet, 01/1979 → 02/1989
jusque châssis N° → 15-K-022 258.
- Caddy, 10/1982 → 12/1988
jusque châssis N° → 14-K-002 587
Douille d'écartement entre le haut de la colonne et le volant
GB34915 9.50 €



Roulement inférieur de colonne de direction

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
avec boîte de vitesses manuelle.
Roulement à bille de colonne de direction
GJ51470 12.50 €



Ressort de pression pour colonne de direction pour Golf 1

Placé en bas de la colonne
Pièce qualité origine VW
GB34924 2.54 €

Crémaillère et accessoires



Soufflet de crémaillère gauche

Pour Golf 1 sans direction assistée
GJ51600 7.00 €



Soufflet de crémaillère droit

Pour Golf 1 sans direction assistée
GJ51602 9.50 €



1 Soufflet de crémaillère assistée de marque TRW ou XTR

(pas pour direction ZF)
Soufflet Gauche ou Droit, vendu à la pièce.
GJ51606 9.95 €



Silentbloc gauche de crémaillère pour Golf 1

Bride de fixation Gauche pour crémaillère non assistée
GJ51410 8.00 €



Silentbloc droit de crémaillère pour Golf 1

Bride de fixation droite pour crémaillère non assistée
GJ51412 8.00 €



1 Silentbloc gauche pour crémaillère de direction assistée pour Golf 1

Pour Golf 1 :
- Berline, 82 → 84
- Cabriolet, 82 → 93
C041896 9.35 €



Crémaillère de direction non assistée pour Golf 1

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy → 93
sauf automatique,
à partir du châssis 178 3058 450 →
Pour véhicules avec direction à gauche uniquement
Crémaillère sans échange (pas de consigne ni retour de l'ancienne)
C174409 210.97 €



Crémaillère de direction non assistée pour Golf 1

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy → 93 sauf automatique, à partir du châssis 178 3058 450 → Crémaillère sans échange (pas de consigne ni retour de l'ancienne)
Pour véhicules avec direction à gauche uniquement
GJ51406 99.00 €

Pompe de direction assistée



Pompe de direction assistée

Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 84 → :
- 1.6 75cv (EW) - 1.8 90cv (EX)
- 1.8 95cv (JH) - 1.8 98cv (2H), 112cv (DX, KT)
Pompe pour véhicules avec mécanisme de direction de marque SAGINAV, pour moyeu d'écartement 41 mm. Raccord du flexible d'aspiration vers l'arrière en haut.
GJ51450 129.00 €



Poulie de pompe de direction assistée

Pour Golf 1 :
- 1.6 75cv (EW)
Pour Golf 1 Cabriolet sans climatisation :
- 1.6 et 1.8 à partir de 1983 →
Pour Golf 1 Cabriolet avec climatisation :
- 1.6 75cv (EW) de 1982 jusque châssis → 15-M-009 000
- 1.8 90/95cv (EX, JH) de 1983 jusque châssis → 15-M-009 000
- 1.8 98/112cv (2H, DX) de 1983 jusque châssis → 15-M-009 000
GC35914 19.00 €

Rotule de direction



1 Rotule de direction

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy tous modèles
Rotule seule Gauche ou Droite
GJ51400 11.90 €

Collecteur d'échappement

Collecteur type origine



Tube en J de sortie de collecteur d'échappement pour Golf 1

- 1.1 50cv (GG)
- 1.3 60cv (GF)
de 08/1979 → 08/1983
GC20115 96.00 €



Tube raccord sur collecteur d'échappement pour Golf 1

- 1.1 50cv (GG)
- 1.3 60cv (GF)
de 08/1979 → 08/1983
GC20095 28.00 €



Tube en J de sortie de collecteur d'échappement pour Golf 1

- 1.5 (JB) 08/1980 → (Berline, Caddy & Cabriolet)
- 1.6 (FP, FR) 08/1980 →
- 1.6 (EW) 01/1984 → 07/92 (Cabriolet)
- 1.6 (ABS, HN, EW) 09/1983 → 09/1985 (caddy)
GC20092 48.00 €



Tube en J de sortie de collecteur d'échappement pour Golf 1

- 1.6 GTi 110cv (EG) Berline et Cabriolet
- 1.8 90cv (EX) jusque → 12/1983 Berline et Cabriolet
- 1.8 GTi 112cv (DX) jusque → 12/1983 Berline et Cabriolet
GC20100 99.00 €



Tube en J de sortie de collecteur d'échappement pour Golf 1

Cabriolet 01/1984 → :
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
GC20102 75.00 €



Tube avant sortie collecteur Golf 1

- 1.1 50cv (FA jusque → 07/1979)
C012844 46.94 €

Collecteur sport



Collecteur d'échappement Inox

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy :
- 1.5 Carburateur 65cv (GH), 70cv (JB)
- 1.6 Carburateur 72cv (RE), 75cv (EM, EW, HN), 85cv (FR)
- 1.6 85 GTi injection 110cv (EG)
- 1.6 Diesel 54cv (CR)
- 1.8 Carburateur 90cv (EX), 95cv (JH)
- 1.8 85 GTi / GL injection 112cv (DX, JJ, KT)
Pour les versions catalysées et les versions avec un échappement de diamètre inférieur à 45 mm, il faut monter la ligne complète de Golf 1 GTi (et rajouter au besoin un support de sonde lambda à souder GC10100SL)
Collecteur en INOX poli.
Ce collecteur 4 en 2 en 1 favorise le couple ainsi que le rendement du moteur, il se monte sur la ligne d'origine en diamètre 45 mm
GC10101 259.00 €



Collecteur d'échappement Inox SUPERSPRINT

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy :
- 1.5 Carburateur 65cv (GH), 70cv (JB)
 - 1.6 Carburateur 72cv (RE), 75cv (EM, EW, HN), 85cv (FR)
 - 1.6 8S GTI injection 110cv (EG)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR)
 - 1.8 Carburateur 90cv (EX), 95cv (JH)
 - 1.8 8S GTI / GLI injection 112cv (DX, JJ, KT)
 - 1.8 GTI injection Digifant 98cv (2H) (remplace le catalyseur)

Pour les versions catalysées et avec un échappement de diamètre inférieur à 45 mm, il faut monter la ligne complète de Golf 1 GTI et rajouter un support de sonde lambda à souder (GC10100SL) Le collecteur 4 en 2 en 1 favorise le couple ainsi que le rendement du moteur, se monte sur la ligne d'origine en diamètre 45 mm.

Performances et qualité SUPERSPRINT

GC50002CI 510.00 €



Collecteur d'échappement inox IRESA

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy :
- 1.5 Carburateur 65cv (GH), 70cv (JB)
 - 1.6 Carburateur 72cv (RE), 75cv (EM, EW, HN), 85cv (FR)
 - 1.6 8S GTI injection 110cv (EG)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR)
 - 1.8 Carburateur 90cv (EX), 95cv (JH)
 - 1.8 8S GTI / GLI injection 112cv (DX, JJ, KT)
 - 1.8 GTI injection Digifant 98cv (2H) (remplace le catalyseur)

Pour les versions catalysées et avec un échappement de diamètre inférieur à 45 mm, il faut monter la ligne complète de Golf 1 GTI et rajouter un support de sonde lambda à souder (GC10100SL) Le collecteur 4 en 1 favorise le rendement du moteur à moyens et hauts régimes, se monte sur la ligne d'origine en diamètre 45 mm

Performances et qualité IRESA

GC10100I 638.00 €



Collecteur 4 en 1 en Inox 304 pour Golf 1 16S Oettinger

Le collecteur 4 en 1 favorise le rendement du moteur à moyens et hauts régimes, se monte sur la ligne d'origine en diamètre 45 mm

Joint d'échappement sur culasses non livrés avec le collecteur (plus disponible chez notre fournisseur)

Performances et Qualité IRESA, Inox 304

Ne convient pas au moteur Golf 2 ou Corrado 16s type PL ou KR.

Non-homologué sur route. Réservé à un usage privé sur circuit fermé

GC10104I 785.00 €

Intermédiaire central

Intermédiaire type origine



Tube flexible d'échappement

Pour Golf 1 :

- 1.1 50cv (FA) jusque 07/1979

Tube situé entre la sortie de collecteur et le tube intermédiaire

GC20094 46.00 €



Tube flexible sur collecteur d'échappement

Pour Golf 1 :

- 1.1 50cv (GG) de 08/1979 → 08/1983
- 1.3 60cv (GF) de 08/1979 → 08/1983

GC20096 26.00 €



Tube flexible d'échappement entre collecteur et intermédiaire

Pour Golf 1 :

- 1.1 50cv (GG) de 08/1979 → 08/1983
- 1.3 60cv (GF) de 08/1979 → 08/1983

Pour le montage prévoir colliers diamètre 44,5mm référence GC20410

GC20097 44.00 €



Tube flexible d'échappement entre collecteur et intermédiaire

Pour Golf 1 :

- 1.5 70cv (JB) jusque → 07/1980
- 1.6 75/85cv (FP, FR) jusque → 07/1980 (berline et cabriolet)
- 1.5 Diesel 50cv (CK) jusque → 07/1979

GC20119 28.00 €

Intermédiaire arrière

Intermédiaire type origine



Silencieux intermédiaire central

Pour Golf 1 :

- 1.5 70cv (JB) 08/1980 → (Berline, Cabriolet et Caddy)
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 75cv et 85cv (FP et FR) 08/1980 → (Berline)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK) Berline et Caddy
- 1.6 75cv (EW) Cabriolet à partir de 01/1984 →
- 1.6 (EW, ABS et HN) Caddy de 09/1984 → 09/1985

GC20103 75.00 €



Silencieux intermédiaire central

Pour Golf 1 :

- 1.6 GTI 110cv (EG) Berline et Cabriolet
- 1.8 90cv (EX) jusque → 12/1983 Berline et Cabriolet
- 1.8 GTI 112cv (DX) jusque → 12/1983 Berline et Cabriolet

GC20104 99.00 €



Silencieux intermédiaire central

Pour Golf 1 :

- 1.8 GTI Cabriolet (DX et EX après Janvier 1984)

GC20106 92.00 €



Silencieux intermédiaire central

Pour Golf 1 Cabriolet :

- 1.8 GTI catalysé 98cv (2H après 08/1989)

GC20107 169.00 €



Intermédiaire intermédiaire central

Pour Golf 1 :

- 1.5 Diesel 50cv (CK) jusque 07/1979

GC20121 79.00 €



Tube intermédiaire d'échappement

Pour Golf 1 :
 - 1.5 70cv (JB) jusque 07/1980
 - 1.6 75cv et 85cv (FP et FR) jusque 07/1980 Berline et Cabriolet
GC20116 24.00 €

Intermédiaire sport



Tube intermédiaire SUPERSPRINT en acier 409

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY) jusque → 83
 - 1.6 GTi 110cv (EG) Berline 75 → 84
 - 1.8 GTi 112cv (DX) Berline 75 → 84
 Diamètre 45mm
 En acier inoxydable 409
 Non homologué pour une utilisation sur route
GC50005 179.00 €

Tube intermédiaire IRESA en Inox



Pour Golf 1 :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 - 1.6 GTi 110cv (EG) Berline et Cab jusque → 84
 - 1.8 GTi 112cv (DX) Berline et Cab jusque → 84
 Tube intermédiaire vide en Inox
 Emboîtement diamètre 45mm d'origine, ne convient pas aux Cabriolets après 84, non homologué
GC21001I 259.00 €

Silencieux intermédiaire IRESA



Pour Golf 1 :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 - 1.6 GTi 110cv (EG) Berline et Cab jusque → 84
 - 1.8 GTi 112cv (DX) Berline et Cab jusque → 84
 Silencieux intermédiaire en Inox
 Emboîtement diamètre 45mm d'origine
 Ne convient pas aux Cabriolets après 84, non homologué.
GC21002I 319.00 €

Tube intermédiaire Powersprint en Inox



Pour Golf 1 :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY) jusque → 83
 - 1.6 GTi 110cv (EG) Berline 75 → 84
 - 1.8 GTi 112cv (DX) Berline 75 → 84
 Diamètre 45mm
 Non homologué pour une utilisation sur route
GC50003 85.00 €

Silencieux arrière

Silencieux type origine



Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
 - 1.5 70cv (JB)
 - 1.6 75cv et 85cv (FP et FR)
 - 1.5 Diesel 50cv (CK)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
GC20109 68.00 €



Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet :
 - 1.6 GTi et GLi 110cv (EG) jusque → 82
 Modèle rond à 1 patte de fixation.
GC20105 109.00 €



Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet :
 - 1.8 90cv à carburateur (EX)
 - 1.8 GTi et GLi 112cv (DX)
 Jusque → 84, châssis n° → 15-E-011 290.
 Modèle oval à 1 patte de fixation.
GC20108 109.00 €



Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.3 54 cv (HK), 01/84 → 07/86 depuis châssis N° 15-E-011 291 →
 - 1.6 75 cv (EW, HN), 84 → 06/87, du châssis 15-E-011 291 → 15-H-035 000
GC20111 119.00 €



Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Cabriolet de 84 → 87 :
 - 1.8 90cv à carburateur (EX)
 - 1.8 GLi 112cv (DX et KT) jusqu'àu châssis n° → 15-H-035 000.
 Modèle à 3 pattes de fixation.
GC20110 117.00 €



Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Cabriolet de 88 → 93 :
 - 1.8 90cv à carburateur (EX)
 - 1.8 GLi 98cv et 112cv (2H Digifant et DX) depuis le châssis n° 15-J-000 001 →
 Modèle à 3 pattes de fixation.
GC20112 129.00 €

Silencieux d'échappement

Pour Golf 1 Cabriolet, à partir du châssis 15-E-011 291 → :
 - 1.8 90cv (EX)
 - 1.8 112cv (DX, KT)
C096850 189.73 €



Silencieux arrière

Pour Golf 1 Caddy jusque → 07/92 :
 - 1.5 et 1.6 Essence
 - 1.6 Diesel
GC20113 129.00 €

Silencieux sport



Silencieux arrière Powersprint

Convient pour :
 - Golf 1 Berline & Cabriolet 1.5 / 1.6 / 1.8 GTi / GLi jusque → 84
 - Golf 1 Berline 1.6 GTD (Turbo-Diesel) 82 → 84
 Version avec 1 attache sur le silencieux 100% Inox
GC50110 209.00 €



Silencieux arrière SUPERSPRINT Inox

Convient pour :
 - Golf 1 Berline & Cabriolet 1.5 / 1.6 / 1.8 GTI / GLI jusque → 84
 - Golf 1 Berline 1.6 GTD (Turbo-Diesel) 82 → 84
 Version avec 1 attache sur le silencieux,
 Sortie Ovale 90 x 85 mm
 Etude & Qualité de fabrication SUPERSPRINT
 Homologué CEE et garanti 2 ans !
 Inox 409

GC50105R 495.00 €



Silencieux Sport sortie Coudée "Old School"

Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 84 → 93
 Modèle à 3 pattes de fixation
 Sortie Chromée coudée 60mm style "Old School"

GC10800 219.00 €



Silencieux Sport Sortie Ronde

Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 84 → 93
 Modèle à 3 pattes de fixation
 Sortie ronde 60 mm chromée

GC10803 199.00 €



Silencieux Sport Sortie Ronde

Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 84 → 93
 Modèle à 3 pattes de fixation
 Sortie ronde 76 mm chromée

GC10805 209.00 €

Collecteur montage 16s & ligne



Collecteur d'échappement Inox IRESA pour Golf 1 avec moteur 1.8 16S "KR"

Le collecteur 4 en 1 favorise le rendement du moteur à moyens et hauts régimes, se monte sur la ligne d'origine en diamètre 45 mm.
 Livré avec joints sur culasse.
 Convient pour Golf 1 Berline et Cabriolet, Jetta 1, Caddy et Scirocco 1 avec moteur :
 - 1.8 GTI 16S KR 139cv
 Ne convient pas aux véhicules catalysés, à moins de changer la ligne complète.
 Performances et Qualité IRESA.
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé

GC10106I 699.00 €



Collecteur INOX 4/2 en 1 pour moteur 16S KR 1800 dans une Golf 1

Usage réservé à la compétition sur circuit. Pas pour 1600 Oettinger.

GC10102 549.00 €



Collecteur d'échappement Inox Supersprint pour Golf 1 avec moteur 1.8 16S "KR"

Collecteur 4 - 2 - 1 pour montage de ligne en 60 mm
 Pour montage d'un moteur KR dans une Golf 1 Berline et Cabriolet, Jetta 1, Caddy et Scirocco 1
 Convient également pour Scirocco avec moteur 1.8 16s KR d'origine
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé
 Ce collecteur doit être monté avec le tube direct (GC10125)

GC10120 500.40 €



Tube droit pour collecteur GC10120

Diamètre de sortie : 60 mm
 Permet de raccorder la ligne Supersprint pour Golf 1 en 60mm
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé

GC10125 144.00 €



Intermédiaire central SuperSprint pour montage ligne en 60mm sur Golf 1 moteur KR

En complément du collecteur et du tube droit (GC10120 et GC10125) pour le montage d'une ligne complète en 60mm sur une Golf 1 avec un moteur 1.8 16s "KR"
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé

GC21200 156.00 €



Tube central SuperSprint pour montage ligne en 60mm sur Golf 1 moteur KR

En complément du collecteur et du tube droit (GC10120 et GC10125) pour le montage d'une ligne complète en 60mm sur une Golf 1 avec un moteur 1.8 16s "KR"
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé
 Ce tube direct remplace le silencieux GC21200

GC21205 64.80 €



Tube arrière SuperSprint pour montage ligne en 60mm sur Golf 1 moteur KR

En complément du collecteur (GC10120), du tube droit (GC10125), de l'intermédiaire central (GC21200) ou du tube de remplacement (GC21205)
 Pour le montage d'une ligne complète en 60mm sur une Golf 1 avec un moteur 1.8 16s "KR"
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé

GC21210 69.60 €



Silencieux arrière INOX pour montage ligne en 60mm sur Golf 1 moteur KR

Pour le montage d'une ligne complète en 60mm sur une Golf 1 avec un moteur 1.8 16s "KR"
 Non homologué sur route, réservé à un usage privé sur circuit fermé

GC50160 209.00 €

Silencieux & Ligne sport



Ligne d'échappement Groupe N en acier pour Golf 1

- Berline & Cabriolet 1.5 / 1.6 / 1.8 GTI / GLI jusque → 84
 - Berline 1.6 GTD (Turbo-Diesel) 82 → 84
 La ligne OMP (intermédiaire + Silencieux) est conçue pour optimiser le rendement de votre moteur. Le silencieux reprend l'aspect d'origine.
 Version avec 1 attache sur le silencieux
 Sortie ronde 45 mm chromée
 Non homologuée, son usage est réservé à la compétition.

GC2100N 249.00 €



Ligne d'échappement Groupe N en INOX pour Golf 1

- Berline & Cabriolet 1.5 / 1.6 / 1.8 GTI / GLI jusque → 84
 - Golf 1 Berline 1.6 GTD (Turbo-Diesel) 82 → 84
 La ligne OMP (intermédiaire + Silencieux) est conçue pour optimiser le rendement de votre moteur. Le silencieux reprend l'aspect d'origine.
 Version avec 1 attache sur le silencieux
 Sortie ronde 45 mm chromée
 Non homologuée, son usage est réservé à la compétition.

GC21100N 385.00 €



Ligne d'échappement JETEX 50 mm après collecteur, pour Golf 1 GTi → 07/83

En acier aluminisé
 Comprend : l'intermédiaire en 2 parties, le silencieux avec sortie ronde 80 mm, le tube d'adaptation sur ligne d'origine (45 mm) et le nécessaire de montage.
 Non homologué, réservé à un usage Compétition ou sorties Circuit.

GC21014 379.00 €



Ligne d'échappement INOX 63 mm JETEX pour Golf 1 GTi → 83

La ligne comprend l'ensemble après collecteur : le silencieux intermédiaire en 2 parties et le silencieux arrière en sortie ronde de 80 mm
 Les colliers et les silentblocs sont compris dans ce kit ainsi que le tube de raccord sur le collecteur 63 vers 45 mm.
 Non homologué, réservé à un usage Compétition ou sorties Circuit

GC21010 495.00 €



Ligne échappement JETEX 63 mm sortie Ovale pour Golf 1 GTi → 83

En acier aluminisé
 Comprend : l'intermédiaire en 2 parties, le silencieux avec sortie ovale 70/90 mm, le tube d'adaptation sur ligne d'origine (45 mm) et le nécessaire de montage.
 Non homologué, réservé à un usage Compétition ou sorties Circuit

GC21012 395.00 €



Ligne d'échappement JETEX 50 mm après collecteur, pour Golf 1 Cabriolet 08/84 → 07/92

En acier aluminisé
 Comprend : l'intermédiaire en 2 parties, le silencieux avec sortie ronde 80 mm, le tube d'adaptation sur ligne d'origine (45 mm) et le nécessaire de montage.
 Ne convient pas pour moteur 1.8 98cv (2H) avec collecteur et catalyseur d'origine (diamètre de ligne différente)
 Convient pour Scirocco GTI/GTX/Scala 16V de 1984 → 1992
 Non homologué, réservé à un usage Compétition ou sorties Circuit

GC21016 379.00 €

Sonde lambda, accessoires



Support de sonde lambda universel en Inox

Permet de brancher votre sonde Lambda sur tous types d'échappement.
 Il suffit de percer le tube à l'endroit nécessaire et de souder cette bague. (Livré sans sonde lambda).
 Dimensions : M18 x 1.5

GC10100SL 14.00 €



Bouchon pour trou de sonde lambda

Universel
 Sans joint

UC10100BL 11.00 €

Accessoires de montage

Caoutchouc, silentblocs



1 Silent bloc d'échappement "trèfle" en caoutchouc

Besoin de 4 pour une Golf 1

GC20402 2.95 €



1 Silentbloc d'échappement ovale

Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 85 → avec silencieux à 3 pattes de fixation (besoin de 3 par véhicule)

GC20406 2.95 €



1 Silentbloc d'échappement "trèfle" en caoutchouc, Qualité origine VW

GC20403 8.00 €

Silentblocs renforcés



Silentbloc d'échappement renforcé en silicone

Longueur: 59mm
Largeur: 57mm

GC20835 7.00 €



Silentbloc d'échappement renforcé en silicone

Longueur: 72mm
Largeur: 50mm
Épaisseur du silicone: 20mm

GC20845 11.00 €

Colliers



Collier en "U" diamètre 49,5 mm

Diamètre 49,5 mm pour serrer un tube de 45 mm

Vendu à l'unité.

Sa forme en "U" à double écrous permet un serrage plus fort, idéal par exemple pour éviter à un silencieux de Golf 1 de tourner !

GC20412 3.95 €



Collier diamètre 44,5 mm

Diamètre 44,5 mm pour serrer un tube de 40 mm

Vendu à l'unité.

GC20410 3.00 €



Collier diamètre 49,5 mm

Diamètre 49,5 mm pour serrer un tube de 45 mm

Vendu à l'unité.

GC20411 3.00 €



Collier diamètre 54,5 mm

Diamètre 54,5 mm pour serrer un tube de 50 mm

Vendu à l'unité.

GC20414 3.95 €



Outil pour monter/démonter les brides d'échappement

Pour Golf 1 :

- 1.5 Diesel 50cv (CK) à partir de 08/79 →
- 1.5 65cv (GH) à partir de 08/80 →
- 1.5 70cv (JB) à partir de 08/80 →
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK) à partir de 08/80 →
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY) à partir de 08/80 →
- 1.6 75cv (EW) à partir de 08/80 →

Pour Golf 1 Cabriolet & Caddy de 84 → 93

GO06000 41.00 €

Gaine Thermo Tec



Bandage "THERMO-TEC" graphité anti-chaueur pour échappement - 4,5 m

Version noire graphité.

Cette gaine THERMO-TEC permet de garder la chaleur dans la ligne d'échappement ce qui améliore le flux de gaz et de ne pas la diffuser dans le compartiment moteur, réduit l'aspiration d'air chaud par l'admission (meilleures performances).

Peut aussi protéger un élément électrique qui se trouve près de l'échappement.

1 Bande = Largeur 5,08 cm / Longueur 4,5 m

Conseil: Humidifiez la gaine avant montage sur la ligne d'échappement.

UC20010 32.90 €



Bandage "THERMO-TEC" anti-chaueur pour échappement Sport en 4,5 m

Cette gaine THERMO-TEC permet de garder la chaleur dans la ligne d'échappement ce qui améliore le flux de gaz et de ne pas la diffuser dans le compartiment moteur, réduit l'aspiration d'air chaud par l'admission (meilleures performances).

Peut aussi protéger un élément électrique qui se trouve près de l'échappement.

1 Bande = Largeur 5 cm / Longueur 4,5 m

Conseil: Humidifiez la gaine avant montage sur la ligne d'échappement.

UC20000 29.90 €



Bandage "THERMO-TEC" anti-chaueur pour échappement Sport en 15 m

Cette gaine THERMO-TEC permet de garder la chaleur dans la ligne d'échappement ce qui améliore le flux de gaz et de ne pas la diffuser dans le compartiment moteur, réduit l'aspiration d'air chaud par l'admission (meilleures performances).

Peut aussi protéger un élément électrique qui se trouve près de l'échappement.

1 Bande = Largeur 2,5 cm / Longueur 15 m

Idéal pour recouvrir un collecteur 4 en 1.

UC21000 49.90 €



Bandage anti-chaueur en fibres de Titane pour échappement

1 Bande = Largeur 5 cm / Longueur 15 m, livrée avec 6 clips inox pour une parfaite attache et une isolation maximale.

La fibre de Titane peut faire face à une chaleur directe de 1200 °C.

Elle est beaucoup plus résistante que les fibres classiques de type polyester.

"Pro Shield" le bouclier thermique choisi par les PROs !

UC21100 97.00 €

Joint



Bridas et joint pour collecteur

Pour Golf 1 :
 - 1.5 Diesel 50cv (CK) à partir de 08/79 →
 - 1.5 65cv (GH) à partir de 08/80 →
 - 1.5 70cv (JB) à partir de 08/80 →
 - 1.6 Diesel 54cv (CR, JK) à partir de 08/80 →
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY) à partir de 08/80 →
 - 1.6 75cv (EW) à partir de 08/80 →

Pour Golf 1 Cabriolet & Caddy de 84 → 93
 Diamètre intérieur 72 mm, pour collecteurs à bride ronde

GC20408 12.00 €



Joint plat sur collecteur d'échappement pour Golf 1 GTi 1.6 et 1.8

Se monte entre le collecteur en fonte et le tube 2 en 1 (ref GC20100)

GC20435 9.00 €



Mastic de montage d'échappement HOLTS FIREGUM

Le mastic facilite le montage et assure l'étanchéité du système d'échappement de votre véhicule. Sous l'effet de la chaleur, le mastic durcit comme un ciment stoppant les émanations de gaz d'échappement. Il résiste à des températures jusqu'à 1000°C

Tube de 150g

UC10000 9.00 €



Joint de raccord de collecteur 4 en 1 en graphite pour Golf 1

Diamètre 50 mm
 Pour collecteur sport Type IRESA

GC10100JT 35.00 €



1 Joint de tube avant sur collecteur d'échappement

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 98cv (2H)

GC20427 5.00 €



Joint carré sur collecteur d'échappement

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 Joint entre le turbo et le tube/collecteur d'échappement de sortie de turbo,
 Également entre le collecteur d'échappement et le tube de descente suivant les motorisations

GC20448 3.90 €



1 Joint de tube en J de sortie de collecteur d'échappement

Pour Golf 1 de 08/1979 → 08/1983 :
 - 1.1 50cv (GG)
 - 1.3 60cv (GF)

GC20462 3.50 €



Ruban adhésif renforcé 5cm x 5m

Ce ruban adhésif aussi appelé rouleau gaffeur peut vous être très utile pour faire des réparations provisoires ou durables.

UC10010 8.50 €



Bandage d'échappement métallique

Répare les trous du pot d'échappement d'un diamètre inférieur à 175mm
 Bandage acier inoxydable 800 x 114
 A ajuster et à couper
 Répond aux besoins du contrôle technique
 Système exclusif HOLTS

UC10015 16.00 €



Bandage pour fissures d'échappement Flexiwrap Holts

Répare les fissures et perforations du pot d'échappement

Équipé d'une bande isolante, d'une feuille d'aluminium et d'un fil de fixation

Efficace de 10 000 à 50 000 km

Répond aux besoins du contrôle technique

Système exclusif HOLTS

UC10020 8.90 €



Bandage pour tuyaux coudés d'échappement Holts

Conçu pour les tuyaux coudés et raccords de diamètre compris entre 40 et 50 mm

Équipé d'un renfort mécanique en acier

Répond aux besoins du contrôle technique

Système exclusif HOLTS

UC10030 12.00 €



Bandage pour tuyaux droits d'échappement Holts

Réparation permanente pour des tuyaux droits d'échappement.

Répare les trous du pot d'échappement de diamètre compris entre 40 et 50 mm.

Sans démontage

UC10035 13.50 €



Mastic d'échappement Holts GUN GUM 200 gr

Assure une parfaite étanchéité

Sans démontage

Idéal pour les petits trous et fuites dans les échappements et silencieux

Répare les trous de diamètre compris entre 40 et 50 mm

Répond aux besoins du contrôle technique

Système exclusif Holts

UC10040 8.90 €



8 Ecrus M8 + clé BTR pour échappement & admission

Écrus (ou contre-écrous) : M8

Diamètre extérieur réduit : 12 mm

Longueur de pas de vis : 10 mm

à monter avec des rondelles (raccourcir les gougeons au besoin),

idéal pour le montage des échappements à gros diamètre, évite le déserrage des collecteurs d'échappement et des pipes d'admission.

Accès facilité, possibilité de serrer avec un cliquet équipé

d'un embout type BTR (non fourni).

Convient à tous types de moteurs avec gougeons 8 mm.

VC20206 12.00 €



1 écrou 8 x 11 en cuivre pour échappement & admission

M8, diamètre extérieur réduit à 11 mm idéal pour le montage des échappements gros diamètre.

Convient à tous types de moteurs, évite le desserrage des collecteurs d'échappement et des pipes d'admission.

VC20208 1.00 €

Manchons d'adaptation



Manchon d'adaptation pour montage d'un échappement en "bout à bout" en 42 mm

Diamètre : 45.7mm
Longueur : 125mm

GC20426 13.90 €



Manchon d'adaptation pour montage d'un échappement en "bout à bout" en 45 mm

Diamètre 49.5 mm, longueur 90 mm

GC20424 12.30 €



Manchon d'adaptation pour montage d'un échappement en "bout à bout" en 50 mm

Diamètre 54.5 mm, longueur 125 mm

GC20420 13.20 €



Manchon d'adaptation pour montage d'un échappement en "bout à bout" en 55 mm

Diamètre 60.5 mm, longueur 125 mm

GC20422 15.20 €

Eclairage

Phares

Phares type origine



1 Phare H4 Origine HELLA

Pour Golf 1 :

- Berline, 74 → 84
- Cabriolet, 78 → 93
- Caddy Pick-up, 82 → 92

Optique qualité Allemande HELLA

GA17100 69.50 €



1 Phare avant H4 type origine

Pour Golf 1 :

- Berline, 74 → 84
- Cabriolet, 78 → 93
- Caddy Pick-up, 82 → 92

Optique avant qualité standard

GA17200 24.50 €



Kit de 2 phares H4 Origine HELLA

Pour Golf 1 :

- Berline & Cabriolet de 1974 → 1993
- Optique qualité Allemande HELLA

GA17100KIT 128.30 €



1 Bague de retenue d'ampoule sur phare

Bague de retenue de l'ampoule sur l'arrière du phare gauche ou droit. Vendue à l'unité

C026176 2.42 €



1 Ressort de retenue d'ampoule sur phare

Bague de retenue de l'ampoule sur l'arrière du phare gauche ou droit. Vendue à l'unité

C026179 1.39 €



1 Capuchon d'étanchéité sur phare

Capuchon d'étanchéité électrique sur l'arrière du phare gauche ou droit.

Vendu à l'unité
C026236 9.31 €



1 Fiche 3 pôles + câble pour phare

Pour 1 phare gauche ou droit
Vendu à l'unité

VA17020 5.50 €

Phares design



2 Phares avant H4 "German Look" à croix pour Golf 1

Phares avant à glaces claires striées type origine
Les croix à l'intérieur donnent un aspect fumé.
Entourages de finition en plastique noir.
Livrés sans ampoules.

GA17101P 69.00 €



2 Phares avant H4 Miroir clair pour Golf 1

Phares avant homologués à glaces lisses claires
Un look résolument moderne et un éclairage amélioré !
Livrés sans ampoules.

GA17103P 55.00 €



2 Phares avant H4 Miroir Fumés pour Golf 1

Phares avant homologués à glaces lisses fumées
Un look résolument moderne et un éclairage amélioré !
Livrés sans ampoules.

GA17119P 59.00 €



2 Phares avant H4 Miroir "Angel Eyes" pour Golf 1

Phares avant homologués à glaces lisses claires avec veilleuses circulaires "yeux d'ange" intégrées
Un look résolument moderne et un éclairage amélioré !
Livrés sans ampoules.

GA17109P 79.00 €



2 Phares avant H4 Miroir à croix pour Golf 1

Phares avant homologués à glaces lisses claires et croix noires
Un look Racing et un éclairage amélioré !
Livrés sans ampoules.

GA17106P 62.00 €



2 Phares avant H4 Miroir "Angel Eyes" Fumés pour Golf 1

Phares avant homologués à glaces lisses fumées avec veilleuses circulaires "yeux d'ange" intégrées
Un look résolument moderne et un éclairage amélioré !
Livrés sans ampoules.

GA17117P 88.00 €



2 Phares avant H4 Miroir Fumés "Iron Cross" pour Golf 1

Phares avant homologués à glaces lisses fumées à croix noires avec insert central look Croix de Malte tendance "West-Coast"
Livrés sans ampoules.

GA17121P 69.00 €



Film autocollant transparent "gris foncé"

Film autocollant gris foncé transparent
Dimensions : 62 x 50 cm
Résiste au soleil et aux intempéries. Haute qualité.
Une fois le film posé et afin d'obtenir un très bon résultat, il est conseillé de chauffer légèrement le film à l'aide d'un sèche-cheveux ou d'un décapeur thermique, à 40 cm.
Non homologué.
Idéal pour teinter des feux arrière

UA01900 12.00 €



Film autocollant "Jaune ancien" pour phares

Film autocollant jaune transparent spécial verre, look "Ancien" rappelant les phares jaunes des anciennes voitures.

Protège également les phares des projections de cailloux

Dimensions : 62 x 50 cm

Résiste au soleil et aux intempéries. Haute qualité.

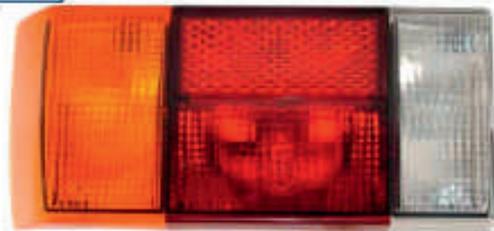
Une fois le film posé et afin d'obtenir un très bon résultat, il est conseillé de chauffer légèrement le film à l'aide d'un sèche-cheveux ou d'un décapeur thermique, à 40 cm.

Non homologué.

UA01860 15.00 €

Feux arrière

Feux arrière type origine



Feu arrière gauche

Pour Golf 1 :

- Berline jusqu'à châssis → 17-A-0750 000.

- Cabriolet tous modèles

Feu arrière gauche petit modèle avec feu blanc de recul.

Fabricant : HELLA

C040957 94.19 €



Feu arrière gauche

Pour Golf 1 :

- Berline jusqu'à châssis → 17-A-0750 000.

- Cabriolet tous modèles

Feu arrière gauche petit modèle avec feu blanc de recul.

Fabricant : FRANKANI

C040960 94.53 €



Cache pour platine de feu

Pour Golf 1 Berline jusqu'à → 1980 avec petits feux et Golf 1 Cabriolet

C040984 8.54 €



1 Feu Gauche pour Golf 1 Berline 81 → 84

GA15601 35.00 €



1 Feu Droit pour Golf 1 Berline 81 → 84

GA15602 35.00 €



1 Feu gauche pour Golf 1 Caddy

GA15605 54.00 €



1 Feu droit pour Golf 1 Caddy

GA15606 54.00 €



Catadioptre arrière gauche pour Golf Caddy 83 → 92

Catadioptre réflecteur de lumière arrière gauche.
C033883 4.69 €



Feu arrière gauche sans antibrouillard pour Jetta 1

C037267 57.07 €



Feu arrière gauche avec antibrouillard pour Jetta 1

C037270 57.07 €



Feu de recul Chromé Universel

Option d'époque, feu universel
Finition chrome qualité supérieure
permet d'équiper votre ancienne d'un feu de recul
Livré complet avec ampoule et câblage.
VA15810 45.00 €



Feu de recul chromé universel HELLA

Option d'époque, pour équiper votre ancienne d'un feu de recul
Livré avec une vitre blanche (autres couleurs en option).
Qualité de fabrication et Chrome de la marque HELLA !
VA15812 76.50 €



Vitre blanche seule HELLA pour feu de recul

Vitre blanche de remplacement sur feu VA15810 ou VA15812
aussi pour feu arrière central sur Combi Split → 57.
(Vitre uniquement, livrée sans le feu de la photo)
VA15813 19.00 €



Vitre rouge seule HELLA pour feu antibrouillard

Option d'époque, pour équiper votre ancienne d'un feu antibrouillard
Remplace la vitre blanche sur feux VA15810 ou VA15812
aussi pour feu arrière central sur Combi Split → 57.
VA15814 19.00 €



Vitre orange seule HELLA pour feu arrière

Remplace la vitre blanche sur feux VA15810 et VA15812
aussi pour feu arrière central sur Combi Split → 57.
VA15815 19.00 €

Feux arrière design



2 Feux petit modèle Rouge & Blanc

Pour Golf 1 :
- Berline 1974 → 1980
- Cabriolet 1979 → 1993
GA15000RB 68.00 €



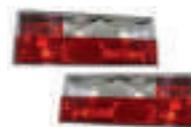
2 Feux petit modèle Rouge & Fumé

Pour Golf 1 :
- Berline 1974 → 1980
- Cabriolet 1979 → 1993
GA15014 89.00 €



2 Feux petit modèle Fumé

Pour Golf 1 :
- Berline 1974 → 1980
- Cabriolet 1979 → 1993
Il nécessaire d'utiliser des ampoules miroir :
- position et stop UA16991 (miroir rouge à 1 filament)
- feux de recul UA16990 (miroir blanc)
- clignotants UA17150 (miroir orange)
Non homologués
GA15015 75.00 €



2 Feux grand modèle Rouge & Blanc pour Golf 1 Berline de 1981 → 1984

GA15100RB 78.00 €



2 Feux Rouge & Blanc pour Golf 1 Caddy

Feux arrière gauche & droit "German look" aspect origine
Non homologués Europe
Usage réservé sur meeting
Pour VW Golf 1 Caddy "Pick up" 10/1982 → 07/1991
GA15120 179.00 €



2 Feux arrière grand modèle type Golf City pour Golf 1 de 1981 → 1984

GA15110 119.00 €

Clignotants

Clignotants type origine



1 Clignotant avant HELLA

Pour Golf 1 :

- Berline 07/74 → 07/83
- Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
- Caddy Pick-up 08/82 → 07/92

Ne convient pas aux cabriolets équipés du gros bouclier type Karmann ou Quartet.

GA16010 25.00 €

1 Clignotant avant pour Golf 1



- Berline 07/74 → 07/83
 - Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
 - Caddy Pick-up 08/82 → 07/92
- Ne convient pas aux cabriolets équipés du gros bouclier type Karmann ou Quartet.

GA16000 8.00 €

Clignotants design

2 Cabochons fumés de clignotant avant pour Golf 1



- Berline 07/74 → 07/83
- Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
- Caddy Pick-up 08/82 → 07/92

GA16000N 12.50 €

2 cabochons clignotant avant blancs Golf 1



- Berline 07/74 → 07/83
- Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
- Caddy Pick-up 08/82 → 07/92

GA16000W 15.50 €

2 Clignotants avant Diamant pour Golf 1



- Berline 07/74 → 07/83
- Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
- Caddy Pick-up 08/82 → 07/92

2 Clignotants avec veilleuses intégrées.
Ne se monte pas sur petit pare-choc de Golf 1 → 07/78

GA16000D 30.00 €

2 Clignotants avant Diamant fumés pour Golf 1



- Berline 07/74 → 07/83
- Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
- Caddy Pick-up 08/82 → 07/92

2 clignotants avec veilleuses intégrées.
Ne se monte pas sur petit pare-choc de Golf 1 → 07/78

GA16000F 30.00 €



2 Clignotants miroir à LED pour Golf 1

- Berline 07/74 → 07/83
 - Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
 - Caddy Pick-up 08/82 → 07/92
- Ne se monte pas sur petit pare-choc de Golf 1 → 07/78

GA16000L 39.00 €



2 Clignotants miroir Fumé à LED pour Golf 1

- Berline 07/74 → 07/83
 - Cabriolet (petits pare-chocs) 05/79 → 07/87
 - Caddy Pick-up 08/82 → 07/92
- Ne se monte pas sur petit pare-choc de Golf 1 → 07/78

GA16000LF 39.00 €

Répétiteur de clignotants



1 Répétiteur latéral Orange pour Golf 1 Cabriolet

Côté droit ou gauche

GA16410 4.50 €



2 Répétiteurs latéraux Diamant pour Golf 1 Cabriolet

Vendus par paire sans porte ampoule ni câblage.

GA16400D 25.00 €



2 Répétiteurs latéraux Noirs pour Golf 1 Cabriolet

Vendus par paire sans porte ampoule ni câblage.

GA16400N 15.00 €



2 Répétiteurs latéraux Noirs à LED pour Golf 1 Cabriolet

Vendus par paire.

GA16401L 25.00 €



2 Répétiteurs latéraux Blanc pour Golf 1 Cabriolet

Vendus par paire sans porte ampoule ni câblage.

GA16400W 15.00 €

Ampoules

Ampoules : Phare, clignotant..



1 Ampoule de tableau de bord 12 V / 1,2 W avec douille noire

Ampoule de tableau de bord avec support noir 12 Volts 1,2 Watts

GA16110 2.20 €



1 Ampoule W5W 12V de tableau de bord

- Dimensions : T10x27 mm
- Eclairage Blanc
- Type : W5W
- Culot : W2, 1x9, 5d
- 12 Volts
- 5 Watts
- Filament C-2V

UA17186 1.10 €



1 Ampoule navette de plafonnier 38mm 5W 12V

- Puissance: 5 watt
- Tension: 12 volt
- Longueur: 38mm

VA16506 1.90 €



1 Ampoule navette de plafonnier 43mm 10W 12V

- Puissance: 10 watt
- Tension: 12 volt
- Longueur: 43mm

VA16508 1.95 €



1 Ampoule navette de plafonnier 38mm 10W 12V

- Puissance: 10 watt
- Tension: 12 volt
- Longueur: 38mm

UA17814 1.90 €



1 Ampoule navette de plafonnier 43mm 15W 12V

- Puissance: 15 watt
- Tension: 12 volt
- Longueur: 43mm
- Filament: C-8
- Socle: SV8,5

UA17848 1.95 €



1 Ampoule navette de plafonnier 43mm 18W 12V

- Puissance: 18 watt
- Tension: 12 volt
- Longueur: 43mm
- Filament: C-8
- Socle: SV8,5

UA17850 2.00 €



1 Ampoule de veilleuse 6w 12 V

- Puissance: 6 watt
- Tension: 12 volt
- Dimensions: G14,5 x 28mm
- Filament: C-2V
- Socle: BA9S

UA17852 1.60 €



1 Ampoule de veilleuse BA15S 10w 12v

- Puissance: 10 watt
- Tension: 12 volt
- Dimensions: T16 x 36mm
- Filament: S-2
- Socle: BA15S

UA17854 1.60 €



1 Ampoule BAY15d 21/5w 12v

- Puissance: 21/5 watt
- Tension: 12 volt
- Dimensions: S25 x 47mm
- Filament: C-6/C-6
- Socle: BAY15d

UA17856 3.00 €



1 Ampoule BA15s 15w 12v

- Puissance: 15 watt
- Tension: 12 volt
- Dimensions: G25 x 47mm
- Filament: C-6
- Socle: BA15s

UA17858 1.80 €



1 Ampoule navette de plafonnier 43mm 21W 12V

- Puissance: 21 watt
- Tension: 12 volt
- Longueur: 43mm
- Filament: C-8
- Socle: SV8,5

UA17862 2.00 €



1 Ampoule de veilleuse 4 W, 12 V

- Culot à Baïllonettes
- 4 Watt

VA16302 1.95 €



1 Ampoule 12 V, Blanche pour clignotant ou stop

- Modèle P21W BA15s
- Culot à Baïllonettes
- 21 Watt
- Simple filament

VA16404 2.50 €



1 Ampoule de clignotant 12 V, Orange

- Modèle P21W BA15s
- Culot à Baïllonettes
- 21 Watt
- Simple filament

VA16406 2.80 €



Support d'ampoule de veilleuse pour phare avant

Pour ampoule à baïllonettes.

VA16301 7.00 €

Ampoules H1



1 Ampoule H1 HELLA "Blue Light"

Ampoule vendue à l'unité !
Les ampoules "Hella Blue Light" procurent un éclairage comparable à celui du jour. Avantages : Une réduction de la fatigue visuelle, une meilleure réflexion des signalisations et marquages routiers, une protection anti U.V., une visibilité accrue sans éblouissement, une meilleure sécurité, un confort visuel optimal. Ampoule homologuée.

UA17220 17.00 €



2 Ampoules H1 Superlite

Plasma blue, lumière plus claire 50% plus lumineuse
Homologuées

UA17166 17.00 €



Coffret assortiment d'ampoules avec H1/H7, boîte siglée Audi

- Contient :
- 1 x H7 Longlife 12V / 55W
 - 1 x H1 12V / 55W
 - 1 x W2 Longlife 12V / 5W
 - 1 x 12V / 21W orange
 - 1 x 12V / 5W
 - 1 x 12V / 21W
 - 1 x 12V / 21/5W
 - 1 fusible 10A
 - 1 fusible 15A
 - 1 mini fusible 5A
 - 1 mini fusible 10A

AA17950 25.00 €



2 Ampoules H1 RING "XENON ULTIMA"

Les ampoules "XENON ULTIMA" fournissent 120% de lumière de plus qu'une ampoule classique

Grâce à 100% de gaz au Xénon, les XENON ULTIMA produisent un éclairage de nuit haute performance avec un faisceau de lumière plus long permettant de voir les autres véhicules plus rapidement et permettent une meilleure réflexion de panneaux et du marquage routier pour une conduite plus agréable et plus sûre.

Homologuées - 60/55 Watt - 12 Volts - H1
Lot de 2

UA17024 35.00 €



1 ampoule H1 12V 55W

- Eclairage blanc
- Culot H1
- 12 Volt
- 55 Watt

UA17168 6.00 €



Coffret assortiment d'ampoules avec H1

- Comprend :
- 1 ampoule H1 55w
 - 1 simple filament blanc
 - 1 simple filament orange
 - 1 double filament blanc
 - 1 ampoule de veilleuse culot à baïllochettes
 - 1 ampoule type poirette
 - 1 fusible de 10 A / 15 A et 20A

UA17900 9.50 €



Coffret assortiment d'ampoules avec H1/H7, boîte siglée VW

GA17810 25.00 €

Ampoules H3



Ampoule "Hella Blue Light" H3

Ampoule vendue à l'unité !
Les ampoules "Hella Blue Light" procurent un éclairage comparable à celui du jour. Avantages : Une réduction de la fatigue visuelle, une meilleure réflexion des signalisations et marquages routiers, une protection anti U.V., une visibilité accrue sans éblouissement, une meilleure sécurité, un confort visuel optimal. Ampoule homologuée.

UA17240 17.00 €



1 Ampoule H3 12V

- Dimensions : T10x42 mm
- Eclairage Blanc
- Type : H3
- Culot : PK22s
- 12 Volts
- 55 Watts
- Filament C-6

UA17173 6.00 €

Ampoules H4



Verre jaune pour montage pour ampoule H4

Globe jaune à clipser permettant de monter des ampoules modernes type H4 tout en gardant un look ancien à éclairage jaune.

Vendu à l'unité.
(Ampoule H4 non fournie)

UA17804 6.00 €



1 Ampoule de phare Blanc H4 12V

- Eclairage Blanc
- Culot H4 (Y)
- 12 Volts
- 60 / 55 Watts

VA17804 5.00 €



1 Ampoule de phare Blanc H4 12V 40/45w sur culot Code Européen

Cette ampoule H4 possède un culot spécifique qui permet son montage sur les anciens phares équipés en culots de type code Européen (rond).

- Éclairage Blanc (H4)
- Culot Code Européen
- 12 Volts
- 40 / 45 Watts

VA16200 8.00 €



1 Ampoule H4 HELLA "Blue Light" 55/60 Watt

Les ampoules "Hella Blue Light" procurent un éclairage comparable à celui du jour. Avantages : Une réduction de la fatigue visuelle, une meilleure réflexion des signalisations et marquages routiers, une protection anti U.V., une visibilité accrue sans éblouissement, une meilleure sécurité, un confort visuel optimal. Ampoule homologuée.

Attention : ce modèle est vendu à l'unité !
(en commander 2 pour équiper une voiture).

UA17210 19.00 €



2 Ampoules H4 Superlite "Plasma Blue"

- 2 ampoules Plasma Blue en 55/60 Watt
- 50% plus lumineuses
- Non Homologuées

UA17160 17.00 €



2 Ampoules H4 Platinum Xénon

Homologuées, excellent rapport qualité / prix !
Puissance restituée supérieure de 30%
Éclairage Blanc 55/60 Watt

UA17044 21.00 €



2 Ampoules H4 RING "XENON MAX"

L'ampoule "XENON MAX" fournit 90% de lumière de plus qu'une ampoule classique. Haut de gamme de la marque RING, les "XENON MAX" diffusent une lumière ultra blanche homologuée sans éblouir, pour un excellent confort de conduite.

UA17012 29.00 €



2 Ampoules H4 RING "XENON ULTIMA"

Les ampoules "XENON ULTIMA" fournissent 120% de lumière de plus qu'une ampoule classique

Grâce à 100% de gaz au Xénon, les XENON ULTIMA produisent un éclairage de nuit haute performance avec un faisceau de lumière plus long permettant de voir les autres véhicules plus rapidement et permettent une meilleure réflexion de panneaux et du marquage routier pour une conduite plus agréable et plus sûre.

Homologuées - 60/55 Watt - 12 Volts - H4
Lot de 2

UA17014 36.00 €



1 Ampoule de phare Blanc H4 12V 60/55w sur culot Code Européen

Cette ampoule H4 possède un culot spécifique qui permet son montage sur les anciens phares équipés en culots de type code Européen (rond).

- Éclairage Blanc (H4)
- Culot Code Européen
- 12 Volts
- 60 / 55 Watts

UA17805 8.00 €



Coffret assortiment d'ampoules avec H4, boîte siglée VW

GA17800 25.90 €



Coffret assortiment d'ampoules avec H4

Comprend :

- 1 ampoule H4 60/55w
- 1 simple filament blanc
- 1 double filament blanc
- 1 ampoule de veilleuse culot à baïonnettes
- 1 ampoule type poirette
- 1 fusible de 10 A / 15 A et 20A

UA17902 9.50 €

Ampoules type design



2 Ampoules de clignotants Miroir Orange Chromées

Ces ampoules spéciales permettent aux clignotants cristal de garder leur effet blanc (pour les modèles non-équipés de réflecteurs oranges). Allumées, elles sont oranges, au repos elles se font discrètes

Ergots en face à face 180° / adaptable en V en limant 1 des ergots.

UA17150 11.00 €



2 Ampoules de clignotants miroir éclairage blanc

D'aspect "miroir", ces ampoules spéciales permettent aux clignotants cristal de garder leur effet blanc (pour les modèles non-équipés de réflecteurs oranges). Allumées, elles sont blanches au repos elles se font discrètes.

UA16990 13.00 €



2 Ampoules de feux stop miroir éclairage rouge (modèle 1 filament)

D'aspect "Chromé", ces ampoules spéciales permettent aux feux et antibrouillards arrière Cristal de garder leur effet Miroir.

Allumées elles sont rouges, au repos elles se font discrètes !

UA16991 13.00 €



2 Ampoules MULTI LED Oranges

Ampoule Orange (incolore éteinte)
Technologie moderne à LED
Éclairage puissant et économique
Plus grande longévité pour moins de consommation d'énergie !

Vendues par paire.
Ampoules non homologuées

UA16995 15.00 €



2 Ampoules MULTI LED Blanches

Ampoule Blanche
Technologie moderne à LED
Éclairage puissant et économique
Plus grande longévité pour moins de consommation d'énergie !

Vendues par paire.
Ampoules non homologuées

UA16996 15.00 €



2 Ampoules MULTI LED Rouges (equivalent 2 filaments feux stop)

Ampoule Rouge (incolore éteinte)
Technologie moderne à LED
Éclairage puissant et économique
Plus grande longévité pour moins de consommation d'énergie !

Vendue par paire.
Ampoules non homologuées

UA16998 15.00 €



2 Ampoules Miroir pour répétiteurs latéraux

De type "poirette", ces ampoules à baïonnette clignotent orange, et conservent un aspect chromé quand elles sont éteintes.

UA17000 9.80 €



2 Ampoules de veilleuses à LED éclairage bleuté brillant

Ampoules 12 Volt type poirette à 6 LED pour un culot T10.

Les SMD-LED sont très brillantes malgré leur consommation d'électricité faible.

Article non homologué pour un usage sur route ouverte

UA17142 12.00 €



2 Ampoules de veilleuses à LED T10 nouvelle technologie à 5 pastilles

Nouvelle technologie de LED
5 pastilles pour un bel éclairage blanc

UA17146 15.00 €



2 Ampoules de veilleuses à LED éclairage blanc bleuté

Ampoules classiques à culot métallique
Ces ampoules de veilleuse nouvelle génération diffusent une lumière directe à l'aspect Xénon, à la place du classique halo jaune qui ne met pas vos phares en valeur.

Effet garanti sur les phares type miroir !
Ampoules non homologuées

UA17005 11.00 €



2 Ampoules de veilleuses à LED éclairage bleu intense

Ampoules classiques à culot métallique
Ces ampoules de veilleuse nouvelle génération diffusent une lumière directe à l'aspect Xénon, à la place du classique halo jaune qui ne met pas vos phares en valeur.
Effet garanti sur les phares type miroir !
Ampoules non homologuées

UA17006 11.00 €



2 Ampoules de veilleuses à LED éclairage blanc bleuté

Ampoules type poirette
Ces ampoules de veilleuse nouvelle génération diffusent une lumière directe à l'aspect Xénon, à la place du classique halo jaune qui ne met pas vos phares en valeur.
Effet garanti sur les phares type miroir !
Ampoules non homologuées

UA17004 10.00 €



Kit lampe flash simultané à effet stroboscopique

Ce kit comprend un boîtier clignotant 12V et deux ampoules à clipser à la place ou en plus de vos veilleuses.
Idéal pour mettre en valeur votre voiture lors des meetings !
Usage interdit sur route.

UA17001 15.00 €

Antibrouillards Longue-portées



Longue portée jaune coté gauche pour Golf 1 Cabriolet

A partir du châssis 15-J-000 001 → 15-P-010 000
Ce phare central d'origine est spécifique au Cabriolet depuis 88 et convient aux calendres 4 phares de type Karmann, en un seul morceau.
Ne se monte pas sur les calendres de Golf 1 en 3 parties, ni sur celles des Golf 2.

C036583 53.07 €



Longue portée jaune coté droit pour Golf 1 Cabriolet

A partir du châssis 15-J-000 001 → 15-P-010 000
Ce phare central d'origine est spécifique au Cabriolet depuis 88 et convient aux calendres 4 phares de type Karmann, en un seul morceau.
Ne se monte pas sur les calendres de Golf 1 en 3 parties, ni sur celles des Golf 2.

C036586 53.07 €



1 Phare anti-brouillard jaune pour Golf 1

Pour Calandre 4 phares de Golf 1
Montés d'origine sur les modèles 82/83, versions LX, GX, GTI
Marque HELLA
Phare droit ou gauche

C040921 45.74 €



2 Anti-brouillards blancs ronds 110 mm

Projecteurs antibrouillards avec corps et cerclages chromés. Verres blancs. Diamètre : 110 mm
Ampoules incluses. Vendus par paire.
Chrome de qualité standard à entretenir (non garanti).

UA15523 49.00 €



2 Anti-brouillards jaunes ronds - 110 mm

Projecteurs antibrouillards avec corps et cerclages chromés. Verres jaunes.
Diamètre : 110 mm.
Ampoules incluses. Vendus par paire.
Chrome de qualité standard à entretenir (non garanti).

UA15508 49.00 €



Antibrouillard jaune pour Golf 1 Cabriolet

Pour Golf 1 Cabriolet,
du châssis 15-J-015 001 → 15-P-015 000

C036580 33.17 €



1 Phare longue-portée H1 CIBIE diamètre 180 mm

Projecteur longue-portée supplémentaire H1 Cibie
diamètre : 180 mm
Boîtier noir et cerclage chromé
Livré avec un chapeau de protection en plastique blanc.
Ampoule : H1 (non fournies)
Vendu à l'unité.

UA15480 169.00 €



1 Phare longue-portée Noir H3 CIBIE diamètre 220 mm

Projecteur additionnel Cibie H3 Noir
Dimensions :
Diamètre: 220 mm
Profondeur: 130 mm
Boîtier Noir livré avec un capuchon en plastique blanc.
Ampoules H3 12V 55W (non fournies).
Vendu à l'unité.

UA15502 169.90 €



1 Phare longue portée HELLA Classic 160 en acier chromé

Fourni avec un chapeau de protection HELLA.
Seulement pour un montage vertical.
Données techniques
Diamètre : 165mm
Profondeur : 67mm
Hauteur : 183mm
Ampoule (non comprises): H3

UA15510 115.00 €



1 Projecteur longue-portée BOSCH Noir 160 mm

Phare avant longue-portée BOSCH idéal en complément de votre éclairage d'origine. Livré avec nécessaire de fixation. Fabriqué en France.
Vendu à l'unité.

Données techniques :
boîtier en plastique noir mat
Diamètre : 160 mm
Profondeur : 50 mm (plat)
Hauteur : 180 mm (hors vis de montage)
Ampoule H3 12V 55W (non fournie)

UA15516 85.00 €



1 projecteur anti-brouillard HELLA Classic 160 chromé

Fourni avec un chapeau de protection HELLA. Seulement pour un montage vertical.

Données techniques :

Acier Chromé
Diamètre : 165mm
Profondeur : 67mm
Hauteur : 183mm
Ampoule H3 non fournie

UA15515 129.00 €



1 projecteur anti-brouillard HELLA Classic 181

Phare de rallye classique, dans les années 1960, surtout installé sur des véhicules Allemands.

Installation : suspendus ou debout

Marque HELLA

Données techniques :

Boîtier et entourage de phare en acier chromé
Dimensions : 195 x 96 mm
Profondeur : 82 mm
Hauteur : 119 mm (sans vis de montage)
Ampoule H3 non fournie

UA15525 119.00 €



2 Phares longue-portées MARCHAL

Projecteurs Longue-portées MARCHAL 662 / 762'

Très belle finition chromée

Accessoire "Vintage" vendu par paire

Livrés avec protections siglées, ampoules jaunes et blanches.

Optique :

- Diamètre 180 mm environ

- Épaisseur 105 mm environ

Fixation :

- Diamètre pas de vis 14 mm

- Longueur de tige 32 mm

UA18002 259.00 €

Eclairage plaque immat.



Éclairage de plaque d'immatriculation pour Golf 1 Berline et Cabriolet

Vendu à l'unité

GA16444 12.50 €

Une organisation optimisée !



Notre bâtiment sur Tourcoing



Traçabilité et expédition rapide de vos colis



Une organisation optimisée...



Plus de 3500 m² de stock !



Alternateurs et accessoires

Alternateurs



Pâte supérieure pour fixation de l'alternateur

Pour Golf 1 Berline :
 - 1.5 65cv (GH)
 - 1.5 70cv (JB)
 - 1.6 75cv et 85cv (EW, FR)
 - 1.8 112cv (DX)
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.6 75cv (EW)

GC17275 8.22 €



Alternateur 65 ampères pour Golf 1

- 1.5 Diesel et 1.6 Diesel / Turbo Diesel
 Connexion avec cosse boulonnée.
 Alternateur reconditionné vendu sans échange

GC35005 159.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 55 Ampères pour Golf 1

- 1.6 GTi 110cv (EG) Berline et Cabriolet
 - 1.6 75cv (FN, FP) Berline de 08/1975 → 07/1977

GC35008 229.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 65 Ampères pour Golf 1

- 1.5 70cv (JB) Berline et Cabriolet
 - 1.6 75cv (EW, EM) Caddy
 - 1.8 GTi 112cv (DX) Berline et Cabriolet

GC35009 169.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 45 Ampères pour Golf 1

- 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)

GC35010 148.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 55 Ampères

Pour Golf 1 Cabriolet,
 à partir du châssis 15-G-000 001 →
 - 1.6 75cv (EW)
 - 1.8 90cv (EX)
 - 1.8 98cv (2H)

GC35011 165.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 65 ampères

Pour Golf 1 Caddy :
 - 1.8 95cv (JH) à partir de 08/1985 →

GC35016 125.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 45 Ampères pour Golf 1

- 1.5 Diesel 50cv (CK) avant 07/1980
 - 1.6 Diesel 54cv (CR, JK) pour Berline JK et ME pour Caddy
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 Connexion avec une cosse à 3 fiches.

GC35024 195.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 65 Ampères

Pour Golf 1 Cabriolet :
 jusque châssis N° → 15-F-035 000.
 - 1.6 75cv (EW) jusque → 07/85
 - 1.8 95cv (JH)

GC35026 169.00 €



Alternateur reconditionné sans échange 55 Ampères

Pour Golf 1 Cabriolet :
 jusque châssis N° → 15-F-035 000.
 - 1.8 90cv (EX) jusque → 07/85

GC35028 245.00 €



Vis crantée pour tension de la courroie d'alternateur

GC35050 6.00 €



Consigne pour les alternateurs reconditionnés avec échange

GC35022 90.00 €

Régulateurs



Régulateur pour alternateur BOSCH jusque → 45 Ah

GC35100 15.00 €



Régulateur pour alternateur BOSCH 45 Ah et +

GC35102 19.00 €



Régulateur origine pour alternateur BOSCH 45 Ah +

Régulateur 14 Volt d'origine marque Allemande HüCO

GC35103 25.00 €



Régulateur origine pour alternateur VALEO / MOTOROLA

Régulateur 14 Volt d'origine marque Allemande HüCO

GC35105 36.00 €

Capteur de cliquetis moteur



Capteur cliquetis

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 98cv (2H)
 Repère couleur d'origine : fiche verte
 Longueur : 740 mm

GC74006 45.00 €

Commodos de clignotant



Commodo de clignotant pour Golf 1
Tous modèles à partir de 1977 →
GB35100 22.00 €



Commodo de clignotant pour Golf 1
Pour Golf 1 de 04/1974 → 07/1976 (non GTi).
châssis N° 175 3000 001 → 176 3500 000
Commodo de clignotants avec câblage
GB35102 29.00 €



Vis de fixation sur commodo de clignotants
Pour Golf 1 jusque → 07/1977, châssis → 117 3800 000
Vis de fixation à tête bombée sur commodo de clignotants
C026413 0.43 €



Contacteur de klaxon pour Golf 1
Pour Golf 1 Berline et Cabriolet de 80 → 84
depuis châssis n° A-0000 001 →
Bague contacteur de klaxon avec rappel de clignotant
Diamètre 165 mm
GB34910 25.00 €

Commodos d'essuie glace



Commodo d'essuie glace sans ordinateur de bord
Pour Golf 1 à partir de 08/77 →
GB35600 22.00 €

Contacteurs de marche arrière



Contacteur de marche arrière 18 mm
Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
Contacteur de feux de recul M18 x 1.5 à 2 broches pour boîte à 4 vitesses 75 → 89
GS39002 5.90 €



Contacteur de marche arrière
Pour 1.5, 1.6, 1.8 avec boîte à 4 & 5 vitesses 76 → 89 :
- Golf 1 Berline (depuis châssis 1763300239 →)
- Golf 1 Cabriolet (jusque châssis → 15-K-035000)
- Filetage : M12 x 1,5
- pôle : 2
GS39000 5.80 €



Contacteur de marche arrière
Pour boîte à 5 vitesses de Golf 1 Cabriolet (depuis châssis 15-L-000001 →) 90 → 93
- Filetage : M12 x 1,5
- pôle : 2 (fiche à clips)
GS39100 7.90 €



Contacteur de feu de recul
Pour :
- Golf 1 GTi 1.8 (DX) → 12/83
- Golf 1 Cabriolet avec ordinateur de bord (MFA) → 07/93
! Attention, ne fonctionne pas sur toutes les Golf 1 GTI / GLI, merci de vérifier la correspondance avec les 4 photos du site avant de commander !
Modèle à grosse fiche avec 2 points de fixation
GS39102 19.00 €

Démarrateurs



Démarrateur reconditionné sans échange pour Golf 1 avec boîte automatique
Pour Golf 1 Cabriolet avec boîte auto, à partir du châssis 15-H-000 001 → :
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 95cv (JH)
- 1.8 98cv (2H)
GC35150 205.00 €



Démarrateur reconditionné sans échange pour Golf 1 Cabriolet
- 1.8 90cv (EX, JH)
- 1.8 98cv (2H)
- 1.8 112cv (DX)
Attention, ne convient pas pour les boîtes automatiques !
GC35202 139.00 €



Démarrateur reconditionné sans échange pour Golf 1
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
GC35190 169.00 €



Démarrateur reconditionné sans échange pour Golf 1
- 1.8 GTi 112cv (DX) Berline et Cabriolet, de 08/82 → 12/89
GC35193 199.00 €



Démarrateur reconditionné sans échange pour Golf 1
- 1.5 70cv (JB) Berline et Cabriolet → 07/83
- 1.6 GTi 110cv (EG) Berline et Cabriolet → 07/82
- 1.6 Essence (EV et EM) Caddy 01/83 → 07/92
GC35194 179.00 €



Démarrateur 0,9 kw sans échange pour Golf 1 Cabriolet
- 1.6 75cv (EW)
GC35206 139.00 €



Démarrateur reconditionné sans échange pour Golf 1
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
GC35207 219.00 €



Baguette de démarreur

Diamètre extérieur : 13,6 mm
Diamètre intérieur : 11 mm
Largeur : 14 mm

GC35120 1.95 €

Fusibles



1 Fusible 50 A de préchauffage

Fusible-lamelle de 50 ampères de système de préchauffage
Tous moteurs Diesel & Turbo-Diesel
Se situe au-dessus du maître-cylindre de frein dans un boîtier noir

GC30104 0.90 €



Assortiment varié de 10 fusibles plats

Comprend :
- 1 x 7,5 A
- 2 x 10 A
- 3 x 15 A
- 2 x 20 A
- 1 x 25 A
- 1 x 30 A

UC60800 3.70 €



Assortiment varié de 10 fusibles cylindriques

Comprend :
- 8 x 8 A
- 2 x 16 A

UC60822 3.70 €



Boîte à fusibles, 4 pièces

Pour fusibles porcelaine

C040891 14.86 €



Assortiment varié de 6 fusibles cylindriques en verre

Comprend :
- 1 x 2 A
- 2 x 10 A
- 2 x 15 A
- 1 x 25 A

UC60830 3.50 €



Assortiment varié de 10 fusibles cylindriques

Comprend :
- 1 x 2 A
- 1 x 5 A
- 3 x 8 A
- 3 x 16 A
- 2 x 25 A
(le contenu peut varier légèrement selon l'arrivage)

VC31600 3.90 €

Klaxon

Klaxon type origine



Klaxon 12 Volts

Klaxon, avertisseur sonore pour circuit électrique 12 Volts

VA19000 13.00 €



Paire de klaxons "Classic" 2 tons 12V

2 Klaxons Vintage avertisseurs sonores 2 tons
Circuit électrique : 12 Volts
Finition : Chromée - noir
Diamètre : 150 mm
Son aigu : 345 Hz
Son grave : 290 HZ

UA19030 59.00 €



Klaxon "bitonal aigu et grave modèle sport" 12 Volt

Modèle standard avec calotte en résine chromée et grille anti-jets en métal chromé.
Homologation CEE - ECE

VA19014 26.00 €

Klaxon manuel



Avertisseur écologique à pompe manuelle

Avertisseur écologique à pompe.
Pas de gaz.
Fonctionnement avec la pression de l'air.
Structure et cornet en résine.
Idéal pour les manifestations sportives (sans gaz)!

VA19036 12.00 €

Klaxon fantaisie



Klaxon "Tacot" 12 Volt

Klaxon rétro émettant un bruit de vieux tacot
Version pour circuit électrique en 12 volt.
115 dB
Non homologué

VA19002 29.90 €



Klaxon "Tacot" Chromé 12 Volt

Klaxon rétro chromé émettant un bruit de vieux tacot
Version pour circuit électrique en 12 volt.
115 dB
Non homologué

VA19008 39.00 €



Klaxon 12V "Animalerie"

6 effets sonores:
- La chèvre, le singe, le chien, le taureau, le coq et le chat
Fourni avec une commande pour les différents bruitages.
Non homologué

UA19034 19.90 €



Klaxon "2 notes accordées" 12 volt

Moderne, compact, à la mode. Haute technologie et performances dans un petit volume. Montage dans le capot moteur. Modèle à électrocompresseur
Homologation CEE ECE
115 db

VA19018 30.00 €



Klaxon "bi-ton" 12 Volt son clair et efficace

Son clair et efficace
Modèle à électrocompresseur
Cornets en résine. Montage dans le capot moteur
Homologation CEE ECE

VA19020 26.00 €



Klaxon "bi-ton" 12 Volt son puissant et profond

Son puissant et profond
Modèle à électrocompresseur
Cornets en résine. Montage dans le capot moteur
Homologation CEE ECE

VA19022 26.00 €



Klaxon "Cloche" 12 Volt à faible impulsion

Cloche électrique en laiton chromé. Façon "Tramway"
Fonctionnement par brèves impulsions - non continues.
Montage sans relais
Non homologué

VA19034 36.00 €



Ecoutez les différentes mélodies de klaxons depuis votre ordinateur ou directement depuis votre mobile:



En stock





Moteurs d'essuie glace



Moteur d'essuie-glace pour Golf 1
 Attention : ne convient pas aux Golf 1 équipées d'une patte supplémentaire pour la fixation de la tringlerie.
 Il existe deux montages, à vérifier avec notre visuel avant de commander.
GC35301 39.00 €



Palier d'essuie-glace arrière avec tringlerie pour Golf 1
C041086 33.41 €



Moteur d'essuie-glace arrière pour Golf 1
C134971 143.24 €

Neimann et barillets



Bloc Neimann

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
 Ne convient pas aux modèles Automatique
 Vendu sans barillet, ni contacteur.

GB11500 26.00 €



Contacteur de démarreur
 Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
GB11604 13.00 €



Barillet de Neimann
 Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
 Livré avec deux clés
GB11608 19.00 €



Vis de fixation pour contacteur de neimann
 Maintien le contacteur de démarreur en place sur le neimann
GB11610 1.10 €

Platine porte fusibles



Platine porte fusible et relais

Pour Golf 1 jusque châssis → 177 3800 000
GC30119 109.91 €



Platine porte-fusibles et relais
 Pour Golf 1 de 08/77 à → 07/82
GC30120 219.00 €



Platine porte-fusibles et relais
 Pour Golf 1 à partir de 08/82 →
GC30130 129.00 €

Pompes de lave glace



Pompe électrique de lave-glace
 Pour Golf 1 depuis 78 → (avant et arrière)
 Modèle à 1 sortie
GA02000 14.00 €

Relais



Relais de pompe à essence électrique pour K-Jet
 Pour Golf 1 :
 - Caddy 1.8 95cv (JH)
 - Cabriolet à partir du châssis 15-G-000 001 →, 1.8 K-Jet
C077509 44.59 €



Relais pour ventilateur de radiateur pour Golf 1 avec climatiseur
C077674 17.20 €



Relais de pompe à essence électrique
 Pour Golf 1 Berline :
 - Moteurs K-Jet à partir du châssis ..D-000 001 →
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - Moteurs K-Jet à partir du châssis ..D-000 001 jusque → 1984
 - Moteur 1.8 95cv (JH) jusque châssis → 15-F-035 000
C174715 63.61 €



Relais pour bougies de préchauffage
 Convient pour Golf 1 :
 - Berline 1.5 D / 1.6 D/TD (CK, CR, CY) 08/79 → 02/84
 - Caddy 1.6 D (JK) 10/82 → 07/92
GC30102 13.00 €



Relais 25A pour climatiseur
 Pour Golf 1 à partir de 08/82 →
GC30106 8.50 €



Relais pour bougies de préchauffage
 Pour Golf 1 Caddy :
 - 1.6 D (JK 54cv) depuis 92 → châssis ...-N-000 343 →
 Position n° 12
GC30105 19.00 €



Relais d'essuie-glace avant
 Relais intermittent d'essuie glace avant
GC30400 14.00 €



Relais d'essuie-glace arrière
GC30410 27.00 €



Relais multi-usage, 4 bornes, 12 Volts, 30 / 40 A
 Relais à usages multiples (vitres électriques, antibrouillards, longues portées, ...)
 A comparer avec votre relais actuel par rapport aux photos
GC30500 5.60 €



Relais de clignotants
 Pour Golf 1 :
 - Berline de 02/74 → 02/84
 - Cabriolet 08/79 → 04/93
 - 12V
 - 4 x 21W
 - modèle 3 broches
 (sauf pour véhicule avec attelage = 6 x 21W)
GC31200 9.50 €



Relais de phare
 Pour Golf 1 :
 - Berline de 08/82 → 02/84
 - Cabriolet 08/82 → 04/93
 - 12V
 - 40A
GC31204 12.00 €



Relais de pompe à essence électrique pour moteurs K-Jet
 Pour Golf 1 Berline et Cabriolet, moteurs K-Jet jusque châssis → ...-C-999 999
GC43000 55.23 €



Relais de pompe à essence électrique
 Pour Golf 1 :
 - Caddy 1.8 95cv (JH)
 - Cabriolet à partir du châssis 15-G-000 001 → , 1.8 K-Jet
GC43004 27.00 €



Kit câblage pour lunette arrière dégivrante
 Kit électrique de lunette arrière chauffante, comprenant :
 - Câblage
 - Porte fusible
 - Relais
 - Interrupteur
 Permet de remplacer le vieux système d'origine ou d'installer une lunette arrière dégivrante en option. Universel, livré sans notice de montage.
UC31230 39.00 €



Relais clignotants 12 Volts 4 broches (avec Warning) pour attelage
 Relais de clignotants
 - 12V
 - 6 x 21W (4 + 2)
 - 4 broches
 - avec warning
 Pour véhicule avec attelage
VC31201 9.50 €

Ventilateur de chauffage



Câblage avec résistance pour moteur de ventilateur d'habitacle
 Convient pour :
 - Golf 1 Berline à partir de 1977 →
 - Golf 1 Cabriolet, Caddy et Jetta 1
C152503 39.38 €



Ventilateur de chauffage
 Convient pour :
 - Golf 1 Berline de 77 → 84
 - Golf 1 Cabriolet de 79 → 93
 - Golf 1 Caddy de 83 → 92
 Le ventilateur de chauffage se situe sous le tableau de bord.
GC56201 59.00 €

Accessoires de batterie



Cosse batterie débranchable
 Il suffit de dévisser la vis verte pour couper la batterie de votre véhicule.
 - Idéal pour débrancher votre batterie pendant une longue période.
 - Permet également de prévenir des vols.
UO62100 8.00 €



Coupe-batterie antivol Top Qualité avec fusible

Ce coupe-batterie est fourni avec un fusible, il permet de maintenir l'alimentation des alarmes, horloges, autoradios ... Lorsque la molette-contact est dévissée et retirée, l'action de démarrer fait sauter le fusible, empêche le démarrage et garde le véhicule immobilisé. Celui-ci est le modèle original ! Pas la copie ! A utiliser avec ou sans le porte-fusible.

VC31700 13.00 €



Coupe circuit universel

Coupe batterie de sécurité avec clé détachable. Permet de couper le circuit d'allumage de votre véhicule de l'intérieur comme antivol efficace, ou interrompre le circuit électrique d'un appareil en particulier.

VC31702 12.00 €



Tapis de protection sous batterie

Protège la carrosserie des projections d'acide évite la destruction de la peinture et la corrosion

Universel, à placer sous la batterie.

UC32000 11.90 €



Câble "+" avec cosses pour batterie

Connexion du démarreur au positif de la batterie

Universel

Longueur : 1 Mètre

Fixation : oeil - pince à serrer

VC37004 36.00 €



2 Cosses de batterie + / -

Connecteurs positif et négatif sur bornes plus et moins de batterie, vendus par paire

VC37005 9.50 €



2 cosses de batterie serrage rapide

Ces cosses se démontent, une fois fixées aux câbles de batterie, sans outils et très rapidement.

Très pratique lorsque l'on a une consommation de courant indéterminée.

Ces cosses serrage rapide s'adaptent sur tous les types de batterie automobile possédant des bornes rondes (sauf batterie japonaise qui nécessitent un adaptateur).

Ne convient pas pour des fils de plus de 25 mm².

UC30014 13.00 €



Tresse de masse avec cosses 33 cm

Connexion de la masse entre le châssis et le négatif de la batterie

Longueur : 330 mm

Fixation : oeil - pince à serrer

VC37000 19.00 €



Tresse de masse oeil / oeil 30 cm

Tresse de mise à la masse

Longueur : 300 mm

Fixation : oeil - oeil

VC37006 10.00 €



Tresse de masse oeil / oeil 20 cm

Tresse de mise à la masse

Longueur : 200 mm

Fixation : oeil - oeil

VC37001 10.00 €



Tresse de masse 13 cm

Longueur : 130 mm, Fixation : oeil - oeil diamètre : 8 mm

VC37010 7.00 €



Kit embrayage

Kit embrayage diamètre 180 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, FJ, GG) de 74 → 83
 - 1.3 60cv (GF, GS) de 79 → 83
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque, le plateau et son clip
GS36500K 107.90 €

Kit embrayage diamètre 190 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.5 (EH, FH, FK, GH, JB, ED) de 74 → 83 (sauf Caddy)
 - 1.5 Diesel 50cv (CK) de 76 → 81
 - 1.6 (EJ, EM, FN, FP, FT, FV, EE, EF, FR, EW) de 74 → 83 (sauf Caddy)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR) de 76 → 81 (sauf Caddy)
 - 1.6 GTi 110cv (EG) de 74 → 80
 - Cabriolet 1.5 70cv (JB) de 79 → 83
 - Cabriolet 1.6 (EG, EW, RE) de 79 → 92
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque, le plateau et son clip
GS36820K 129.00 €

Kit embrayage top qualité 200 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG) en 200 mm 04/79 → 07/82
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque, le plateau et son clip
 De marque LUK, SACHS ou AP selon arrivage.
GS47000K 159.00 €

Kit embrayage diamètre 200 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG) 80 → 82
 - 1.6 Cabriolet (EG, EM, FR) 80 → 82
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque, le plateau et son clip
GS37000K 99.90 €

Kit embrayage diamètre 210 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.5, 1.6, 1.8 & Caddy Essence en 210 mm
 - 1.8 GTi 112cv (DX) de 82 → 83
 - 1.8 Cabriolet (DX, EV, EX, JH, 2H, JJ, KT) de 82 → 92
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque et le plateau de pression.
 Attention : merci de vérifier votre numéro exact de moteur avant de commander.
GS37200K 109.90 €

Kit embrayage SACHS 210 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.5, 1.6, 1.8 & Caddy Essence (210 mm)
 - 1.8 GTi 112cv (DX) de 82 → 83
 - 1.8 Cabriolet (DX, EV, EX, JH, 2H, JJ, KT) de 82 → 92
 Kit complet comprenant le mécanisme avec les vis, le disque, le plateau avec le clip.
GS47200K 139.90 €

Kit embrayage diamètre 200 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel et TD (CR, JK, CY) 80 → 83
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque, le plateau et son clip
 Conseil : Vérifiez le diamètre du volant moteur présent sur le véhicule 200mm ou 210mm pour un kit embrayage adéquate
GS38100K 119.00 €

Kit embrayage diamètre 210 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel (CR, JK) et Turbo-Diesel (CY)
 Kit complet comprenant le mécanisme, le disque, le plateau et son clip
 Conseil : Vérifiez le diamètre du volant moteur présent sur le véhicule 200mm ou 210mm pour un kit embrayage adapté
GS38300K 129.90 €

Disque d'embrayage

Disque d'embrayage 190 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.5 et 1.6 à carburateur
 - 1.6 GTi 110cv (EG) → 79
GS36701 59.00 €

Disque d'embrayage 200 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG) de 79 → 82
GS37001 59.00 €

Disque d'embrayage 210 mm



Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel (CR, JK)
 - 1.6 Turbo-Diesel (CY)
 - 1.8 à carburateur (EX)
 - 1.8 GTi 85 (DX)
 Pour queue de boîte à 24 cannelures.
GS37201 59.00 €

Butée d'embrayage

Butée d'embrayage



Pour Golf 1 :
 - 1.5 → 1.8 Essence, 70cv → 112cv (JB, EG, DX)
 - 1.6 Diesel & Turbo-Diesel, 54cv & 70cv (CR, JK, CY)
GS35000 15.00 €

Butée d'embrayage



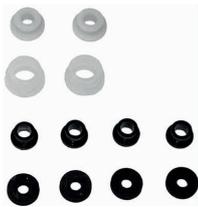
Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
GS35002 15.00 €

Rénovation de tringlerie

Kit de réparation de tringlerie de boîte pour Golf 1



GS00120 27.00 €



Nécessaire de joints pour tringlerie de boîte de vitesses de Golf 1

GS00110 9.90 €



Biellette courte seule de tringlerie

Pour Golf 1 avec boîte 4 vitesses
Distance centre rotule à centre rotule : env. 115 mm

GS00111 4.00 €



Biellette longue seule de tringlerie

Pour Golf 1 avec boîte 4 vitesses

GS00113 5.00 €



Biellette courte seule de tringlerie

Pour Golf 1 avec boîte 5 vitesses
Distance centre rotule à centre rotule : env. 97 mm

GS00112 5.35 €



Biellette courte de tringlerie

Biellette courte de sélection pour boîte à 5 vitesses.

Entraxe des rotules : 97 mm

C039028 11.16 €



Biellette longue seule de tringlerie

Pour Golf 1 avec boîte 5 vitesses

GS00114 5.50 €



Biellette longue de tringlerie

Biellette longue de sélection pour boîte à 5 vitesses

C144607 15.38 €



Levier de renvoi sur tringlerie de boîte pour Golf 1

Pour boîtes de vitesses à 5 rapports de Golf 1
Berline, Cabriolet et Caddy 1

Pour boîtes de vitesses à 4 rapports de Golf 1
Berline à partir du châssis 17-C-261713 →

GS00106 29.00 €



Kit guide de commande de boîte de vitesses pour Golf 1

- 1.1 / 1.3 de 08/78 → 08/83

Deux douilles de guidage sur le nez de la boîte de vitesses

Guide la commande d'arbre radial, livré avec le joint 24 x 7 mm.

Note : la douille fendue n'est pas utile sur toutes les boîtes

GS00102 19.50 €



Joint Spi sur commande de boîte 4 vitesses pour Golf 1

- 1.1 / 1.3 de 08/78 → 08/83
Dimensions : 15 x 24 x 7 mm

GS00103 3.00 €



Guide de commande de boîte de vitesses

Pour Golf 1, 1.1 / 1.3 de 08/78 → 08/83

Douille palier de guidage sur la commande de boîte à vitesses.

Pour joint Spi dimensions : 7 x 24 mm (non fourni)

C144571 6.89 €



Arbre de renvoi sur tringlerie de boîte pour Golf 1

Moteurs 1.5, 1.6 et 1.8

Pour boîte de vitesses à 4 ou 5 rapports

C132868 36.90 €



Palier de fixation pour arbre de renvoi sur tringlerie de boîte pour Golf 1

Moteurs 1.5, 1.6 et 1.8

Pour boîte de vitesses à 4 ou 5 rapports

C143041 35.20 €



Palier avant sous caisse pour guidage de la tringlerie de commande de boîte

Fixé sous la crémaillère de direction

C180865 40.66 €



Gaine de protection sous caisse pour levier de vitesses de Golf 1

Protection en caoutchouc en dessous du levier de vitesse sous la caisse

GS00180 40.50 €



Couvercle sur gaine de protection sous caisse du levier de vitesses

C038977 3.59 €

Joint de boîte



Joint spi d'arbre de sortie de boîte

Dimensions : 21,9 x 40 x 8 mm

GS09100 7.90 €



Joint de couvercle pour cul de boîte 5 vitesses manuelle

Pour Golf 1,
à partir de N° boîte 01083 → :

- 1.6 54cv (CR, JK)

- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)

- 1.8 GTi 112cv (DX)

- 1.6 GTi 110cv (EG)

- 1.7 78cv (EN)

- 1.6 75cv et 85cv (EW, FR)

- 1.5 70cv (JB)

GS09110 3.50 €



1 Joint spi entre tige de butée et arbre intermédiaire

Dimensions : 8 x 14 x 4 mm

GS09102 6.90 €



Joint d'axe radial de sélection

Joint d'axe radial de sélection de vitesse 18 x 30 x 8 mm

GS20100 6.00 €



Pochette de joints pour la réparation de boîte automatique 3 vitesses

Pour Golf 1 tous modèles

C133627 57.42 €

Accessoires boîte de vitesses



Cache de carter de boîte 5 vitesses

GS20000 7.30 €



Bouchon de vidange de boîte de vitesses & carter de transmission

Bouchon magnétique de vidange pour boîte de vitesses ou pour carters de transmission sur modèles Syncro & 4-Motion (4 x 4)

Dimensions : M24 x 1,5

La partie rentrant dans la boîte est éventuellement à raccourcir suivant les modèles

GS00109 15.00 €



Tige de pression d'embrayage pour boîte 5 vitesses

Une tige usée peut nuire au bon passage des vitesses, il est conseillé de la changer en même temps que la butée d'embrayage.

Longueur : 342 mm

Pour boîte de vitesses manuelle à 5 rapports uniquement.

Pour moteurs Essence et Diesel 1,5 → 1,8 :

- Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy à partir de 1979 →

GS35500 12.00 €



Tige de pression d'embrayage pour boîte 4 vitesses

Une tige usée peut nuire au bon passage des vitesses, il est conseillé de la changer en même temps que la butée d'embrayage.

Longueur : 312 mm

Pour boîte de vitesses manuelle à 4 rapports uniquement.

Convient pour moteurs Essence et Diesel 1,5 → 1,6 :

- Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy à partir de 1979 →

GS35510 11.00 €



Lever d'embrayage pour boîte 5 vitesses

Lever d'embrayage fixé sur la fourchette de boîte

Pour boîte de vitesses manuelle à 5 rapports uniquement.

Pour moteurs Essence et Diesel 1,5 → 1,8 :

- Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy depuis 08/78 →

GS35530 29.00 €



Bouchon sur boîte de vitesses pour visualisation du volant moteur

Dimensions : M36 x 1.5

Pièce qualité origine

Vendu à l'unité sans capuchon

GS20002 8.90 €



Capuchon pour bouchon de visualisation de volant moteur

Pièce qualité origine

Vendu à l'unité sans bouchon

GS20004 2.50 €



1 Vis M10 de fixation d'embrayage

Vis de fixation de mécanisme d'embrayage ou volant moteur

Dimensions : M10 x 1 x 19,5 Tête à 6 pans

Besoins de 6 pièces, Vendu à l'unité.

Pour Golf 1 Essence & Diesel

Moteur 4 cylindres avec boîte de vitesses manuelle.

GS35600 1.70 €



1 Vis M7 de fixation d'embrayage

Vis de fixation de mécanisme d'embrayage ou volant moteur

Dimensions : M7 x 40 x 20 Tête à 12 pans

Besoins de 6 ou 9 pièces selon modèle, Vendu à l'unité.

Pour Golf 1 Essence & Diesel 1975 → 2003

Moteur 4 cylindres avec boîte de vitesses manuelle.

GS35602 1.10 €



Pastille de tulipe de cardan

VS00408 8.50 €

Levier de vitesses sport



Lever de vitesses sport pour Golf 1 avec boîte mécanique à 4 rapports

Convient pour moteurs 1.5, 1.6 et 1.8 avec boîte de vitesses mécanique à 4 rapports uniquement

Lever avec bague de marche arrière

GB30080 49.00 €

Pièces pour BV Automatique



Tamis d'huile pour boîte de vitesses automatique de Golf 1

Pour boîte de vitesses automatique à 3 rapports

GC51900 15.00 €



Joint de carter d'huile pour boîte de vitesses automatique de Golf 1
 Pour boîte de vitesses automatique à 3 rapports
GC51910 12.00 €

Silentblocs



1 Silentbloc support arrière de boîte
 Arrière carré, pour Golf 1 tous modèles.
GS10600 24.90 €



Support de fixation pour silentbloc carré de boîte 5 vitesses
 Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
GS10610 22.76 €



1 Silentbloc renforcé carré de boîte de vitesses de Golf 1
 Silentbloc en uréthane plus dur et plus résistant que les versions d'origine
GJ13800 49.00 €



1 Silentbloc de boîte pour Golf 1 à 5 vitesses
 Latéral avant gauche, rond, pour boîtes 5 vitesses & automatiques
 (pour boîte à 4 vitesses, commander la référence GS10000)
 Diamètre : 64 mm
 Largeur : 40 mm
GS10500 14.50 €



1 Silentbloc droit support moteur & boîte pour Golf 1
 Silentbloc pour Golf 1 :
 - Coté courroie de distribution jusque → 07/79
 - Coté boîte pour modèles à 4 vitesses
 Diamètre : 64,5 mm
 Largeur : 42 mm
GS10000 13.90 €



Kit de 4 silentblocs moteur et boîte pour Golf 1 à partir de 08/79 →
 Ce kit comprend :
 - 1 silentbloc avant sur poutre (Réf : GS10202)
 - 1 silentbloc moteur droit côté distribution (réf : GS10100)
 - 1 silentbloc moteur gauche (réf : GS10500)
 - 1 silentbloc arrière carré pour boîte de vitesses (réf : GS10600)
 Ce Kit convient pour les Golf 1 à partir de 08/79 → et équipées d'une boîte de vitesses à 5 rapports.
GS10900KIT 54.56 €



1 Renfort de silentbloc gauche support de boîte pour Golf 1
 Pour silentbloc latéral avant gauche, rond, pour boîtes 5 vitesses & automatiques
GJ13740 12.00 €

Extérieur

Antennes et embouts



Antenne d'aile télescopique universelle à angle fixe
 Embase plate avec angle fixe
 Pour trou d'antenne de 14 à 18 mm
 Antenne 900 mm environ
 Longueur du câble : 1200 mm
 Idéale pour Golf 1 & Golf 2.
GA15200 18.00 €



Antenne d'aile télescopique universelle à angle réglable
 Embase plate avec angle réglable
 Diamètre de fixation 13 mm
 Antenne 125 cm repliée 43 cm
 Câble 134 cm
 Cette antenne ne se rétracte pas dans l'aile
GA15210 27.00 €



Antenne de toit de type 16 S noire non amplifiée
 Câble : 400 cm
GA15301 19.00 €



Embout court d'antenne Alu Noir
 À visser sur l'embase d'origine
UA15318 15.00 €



Embout d'antenne court en aluminium
UA15313 15.00 €



Embout d'antenne de type 16S, en aluminium, longueur 165 mm
 Se visse à la place de l'embout d'antenne d'origine
GA15305 15.00 €



Embout d'antenne de toit 16S look aluminium 165mm

GA15304 15.00 €



Antenne d'aile électrique chromé 1 mètre

Longueur: 1 mètre
Longueur de la partie sous le capot : 33 cm
Couleur: chromé
Marque: Hirschmann

UA15226 79.00 €



Antenne d'aile électrique d'un mètre

Longueur : 1 mètre
Longueur de la partie sous le capot : 29 cm
Couleur : noir

VA15225 59.00 €

Bouchons de réservoir



Bouchon de réservoir d'essence pour Golf 1 depuis 79 →

1/4 tour avec clés

GC47400 17.00 €



Bouchon de réservoir d'essence pour Golf 1, qualité HELLA

1/4 tour avec clés pour Golf 1 depuis 08/79 →
Qualité HELLA
Version non ventilé

GC47400HEL 38.00 €



Bouchon de réservoir d'essence qualité Allemande pour Golf 1

1/4 tour avec clés
Modèle ventilé, qualité Allemande.
Pour Golf 1 depuis 1979 →

GC47398 22.00 €



Bouchon de réservoir d'essence avec clapet pour Golf 1 depuis 79 →

Bouchon de carburant à clapet de protection à 1/4 tour avec clés.

Modèle non ventilé. Qualité Allemande.
Pour Golf 1, Jetta 1, Scirocco 1, depuis 1979 →

GC47404 26.00 €



Bouchon d'essence en aluminium pour Golf 1

Look Racing pour ce bouchon en aluminium massif

1/4 de tour, livré avec 2 clés
Enjoliveur aluminium en option voir GC47410B

GC47400B 33.00 €



Enjoliveur pour bouchon d'essence en aluminium de Golf 1 GTI

Coupelle d'entourage du bouchon référence GC47400B

GC47410B 9.00 €



Bouchon d'essence en Alu poli

Très belle pièce en Aluminium massif poli reprend la forme du bouchon des anciennes Golf 1

Fermeture par 1/4 de tour à clé.
Pour Golf 1 de 08/79 → 93

GC47403 99.00 €

BRA de capot



Protection BRA de capot avant pour Golf 1

Connu sous le nom de "soutien gorge" ou "BRA", cet accessoire protège efficacement la peinture du nez de capot des projections de cailloux, des insectes etc..

- simili cuir résistant au temps
- côté intérieur souple
- forme spécifique au véhicule
- montage facile grâce à une sangle

GA00201 59.00 €



Protection BRA de capot avant pour Golf 1, look Carbone

Connu sous le nom de "soutien gorge" ou "BRA", cet accessoire protège efficacement la peinture du nez de capot des projections de cailloux, des insectes etc..

- simili Carbone résistant au temps
- côté intérieur souple
- forme spécifique au véhicule
- montage facile grâce à une sangle

GA00300 69.00 €

Essuie-glace et lave-glace

Balais d'essuie-glace



2 Balais d'essuie-glace avant BOSCH 400 mm pour Golf 1

Paire de raclettes d'essuie-glace gauche et droite.

Modèle simple longueur : 400 mm.

Qualité de fabrication et efficacité BOSCH

GA004002 16.95 €



1 Balais d'essuie glace arrière Bosch pour Golf 1

Longueur 400 mm

GA00561 8.95 €



Outil de coupe ECOCUT Pro pour remettre à neuf les lames d'essuie-glaces.

ECOCUT pro est un outil de coupe innovateur pour mettre à neuf les lames d'essuie-glaces abimées.

Simple et rapide à manier, ECOCUT pro est utilisable sans démontage pour les essuie-glaces de tous les modèles de voitures. (99%) Les lames peuvent être recoupées deux fois, ce qui triple la durée de vie des essuie-glaces!
Notice en français fournie.

UA02300 15.00 €



1 Balai d'essuie-glace 400 mm

Avant ou arrière pour Golf 1

UA00590 6.50 €



2 Capuchons sur bras essuie-glace avant ou arrière
GA01300 6.00 €

Bras d'essuie-glace et access.



1 Cache sous bras d'essuie-glace
 Chapeau de palier sur axe d'essuie-glace sous le bras
C132919 2.38 €

Gicleurs de lave glace



1 Jet de lave-glace noir pour Golf 1
 - Berline & Jetta 1 74 → 84
 - Cabriolet 79 → 87 (jusque châssis n° → 15-H-035 000)
 - Caddy 82 → 87 (jusque châssis n° → 14-H-020 000)
 Gicleur de lave-glace noir à 2 jets type origine
GA01209 4.90 €



1 Jet de lave-glace noir pour Golf 1, Qualité origine VW
 - Berline & Jetta 1 74 → 84
 - Cabriolet 79 → 87 (jusque châssis n° → 15-H-035 000)
 - Caddy 82 → 87 (jusque châssis n° → 14-H-020 000)
 Gicleur de lave-glace noir à 2 jets type origine
 Pièce de qualité origine VW
GA01206 7.07 €



1 Jet de lave-glace chromé
 Pour Golf 1 :
 - Berline de 74 → 84
 - Cabriolet 79 → 87 (jusque châssis n° → 15-H-035 000)
 - Caddy 82 → 87 (jusque châssis n° → 14-H-020 000)
 Gicleur de lave-glace chromé à 2 jets
GA01210 8.90 €



Gicleur de lave glace pour Golf 1
 - Cabriolet depuis 88 → (châssis 15-J →)
 - Caddy depuis 88 → (châssis 14-J →)
 Version simple, non dégivrable
GA01200 4.50 €



Gicleur de lave-glace arrière pour Golf
GA01212 4.00 €



1 mètre de tuyau de lave-glace transparent diamètre 4 mm
 1 mètre de durite de lave-glace transparent
 Diamètre intérieur: 4 mm
 Diamètre extérieur: 6 mm
 Épaisseur: 1 mm
 Vendue au mètre linéaire
UA01300 3.90 €

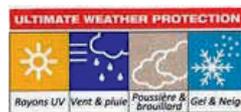


1 M de tuyau de lave-glace noir diamètre 3 mm
 1 mètre de tuyau de lave-glace noir
 Diamètre intérieur: 3 mm
 Diamètre extérieur: 7 mm
 Épaisseur: 2 mm
 Vendue au mètre linéaire
 Durite en caoutchouc
UA01302 6.00 €



1 mètre de tuyau de lave-glace transparent diamètre 6 mm
 1 mètre de durite de lave-glace transparent
 Diamètre intérieur: 6 mm
 Diamètre extérieur: 8 mm
 Épaisseur: 1 mm
 Pression maximale: 4 bar
 Vendue au mètre linéaire
UA01304 4.00 €

Housses de protection



Housse imperméable universelle taille "M" 430 x 160 x 120 cm
 Convient pour les véhicules type :
 Audi A3, VW Golf, Corrado, New Beetle,
 BMW Compact, Porsche 911, Peugeot 306 ..
 Protégez votre auto en toutes saisons !
 Protection anti UV, contre la pluie, la neige et le givre, les pollens, la poussière, les résine de pins etc
 Cette housse laisse "respirer" votre carrosserie.
UK36000 45.00 €

Montants de pare brise



Couvre montant de pare-brise coté droit pour Golf 1 GTI
C040003 26.13 €



Couvres montants de baie de pare-brise pour Golf 1 GTI et GTD
 Pour montant de baie de pare-brise gauche et droit
 Reproduction de qualité.
 Aspect du grain de surface fidèle à l'origine.
GA01510 55.00 €

Plaque d'immatriculation

Plaques d'immatriculation

Plaques d'immatriculation à l'ancienne, en aluminium, avec des lettres embouties grises sur fond noir.

IMPORTANT : Une photocopie de la carte grise du véhicule doit impérativement être fournie avant la réalisation des plaques.



.Plaque 520 x 110 mm UA00530



.Plaque 520 x 120 mm MECATECHNIC UA00340



.Plaque 455 x 100 mm UA00455

.Plaque 520 x 110 mm UA00520

IMPORTANT !

La législation sur les plaques et notamment le contrôle technique, stipulent les faits suivants sur les plaques "noires, à l'ancienne" :

B) Pour les nouveaux numéros SIV du genre « AA - 123 - CD » :

- Le véhicule est immatriculé en "carte grise Collection" (antérieur à 1980 - CT tous les 5 ans) : les plaques peuvent rester de la forme et de la couleur d'origine : fond noir, lettres grises, pas d'indication F ou de département.
- Le véhicule est ancien mais possède une "carte grise Normale" (CT tous les 2 ans) : les plaques ne peuvent pas être "à l'ancienne" ! Obligatoirement, une carte grise normale implique une plaque rectangulaire (format unique !), avec des caractères noirs sur fond blanc réfléchissant.

A) Pour les anciens numéros du genre " 623 BNE 59 " :

- sont autorisés à circuler avec des plaques de ce type, les véhicules dont l'immatriculation comporte des numéros " à l'ancienne", si leur première mise en circulation a été faite avant le 31/12/1992.
- dans le cas d'une carte grise émise après le 1er Janvier 1993 et faisant suite à une mutation à l'intérieur d'un même département (ce qui n'entraîne pas un changement d'immatriculation) le véhicule pourra être équipé de plaque noires (lettres blanches ou grises)

Dans tous les cas : pour les véhicules qui ne rentrent pas dans le cadre de la législation autorisant le port de plaques à l'ancienne, nous vous rappelons qu'il est interdit de rouler sur route ouverte avec de telles plaques. L'apposition de plaques noires se fait sous votre entière responsabilité. Leur utilisation sur des véhicules qui ne les autorisent pas reste à réserver aux rassemblements de voitures anciennes et dans le cadre d'un circuit ou d'une route fermée à la circulation.



Support de plaque d'immatriculation avant pour Golf 1 Cabriolet 88 → 93



Support de plaque d'immatriculation sur pare-choc avant type bouclier Karmann. Livré en apprêt, à peindre.

Pour Golf 1 Cabriolet, 12/1987 → 07/1993
Modèles phase 2.

C132757 47.48 €

Support de plaque avant type origine pour Golf 1



A fixer sur le pare-chocs

GA20010 52.00 €

1 Rivet Noir à tête éclatée



Dimension : 4 x 16
Diamètre de perçage de 4 mm
Diamètre de la tête: 8 mm

UC60910 0.30 €

1 Rivet Blanc étoile à tête imperdable



Dimension : 4 x 18
Diamètre de perçage de 4 mm

UC60912 0.35 €

Cache rivet noir



Vendu à l'unité

UC60913 0.15 €

1 Support de plaque d'immatriculation en ABS chromé



Taille réglementaire Europe

UK10000 11.00 €

1 Support de plaque d'immatriculation en INOX poli chromé



Taille réglementaire Europe

UK10200 21.00 €

1 Support en Inox pour plaque d'immatriculation rectangle Europe



Taille réglementaire Européenne 345 x 205 mm

UK10300 25.00 €

2 supports de fixation de plaque d'immatriculation sur pare-chocs avant



VA20104 22.00 €

Plaques millésime



Plaque pays "F" en métal

Longueur : 17,5cm
Largeur : 12cm

VF1800 9.00 €



Plaque pays "F" en métal avec année 1974 à 1989

Longueur : 17,5 cm
Largeur : 12cm

Remplacez sur votre bon de commande les "XX" de la référence par les deux derniers chiffres de l'année souhaitée

VF19XX 9.00 €



Plaque pays "D" en métal

VF1800D 9.50 €



Plaque pays "B" en métal

VF1800B 9.50 €

Poignées, serrures & gâches

Poignées type origine



Poignée de porte avant gauche

Pour Golf 1 Berline à partir de 08/80 →
Livrée avec 2 clés
Pas pour Golf 1 Cabriolet

GA13200 23.00 €



Poignée de porte avant droite

Pour Golf 1 Berline à partir de 08/80 →
Livrée avec 2 clés
Pas pour Golf 1 Cabriolet

GA13202 23.00 €



Poignée de porte arrière gauche

Pour Golf 1 de 08/80 → 84

GA13203 12.00 €



Poignée de porte arrière droite

Pour Golf 1 de 08/80 → 84

GA13204 12.00 €



Kit 2 Poignées de portes avant + Neimann pour Golf 1

Ce kit comprend :
- 2 poignées avant avec les joints
- 1 barillet de Neimann
(livré avec un jeu de 2 clés identiques).
Pour Golf 1 Berline à partir de 08/80 →
(Pas pour Cabriolet)

GA132100K 55.00 €



Kit de 2 poignées arrière chromées

Pour Golf 1 de 08/80 → 84
Poignées en plastique ABS, aspect chrome, livrées avec les joints

GA13206 45.00 €



Baguette noire de poignée de porte pour Golf 1

Baguette en plastique couleur noir satin, pièce

C133006 2.27 €



Poignée de porte avant gauche

Pour Golf 1 :
- Berline à partir du châssis 178 3150 257 →
jusque 08/80
- Cabriolet tous modèles

C132781 69.65 €



Poignée de porte avant droite

Pour Golf 1 :
- Berline à partir du châssis 178 3150 257 →
jusque 08/80
- Cabriolet tous modèles

C144598 69.65 €



Baguette chromée pour poignée de porte pour Golf 1

C133426 6.12 €

Gâches et serrures



Serrure de hayon arrière

Pour Golf 1 Berline
Livrée sans le joint rond d'embase

GA13210 29.00 €



Gâche de fermeture de coffre pour Golf 1 Cabriolet

Gâche de fermeture de coffre arrière
Plaque située à l'intérieur du coffre sur la jupe permettant le verrouillage avec la serrure fixée sur le hayon

C034570 18.78 €



Partie inférieure de verrouillage de hayon arrière

Pour Golf 1 Berline
Plaque située à l'intérieur du coffre sur la jupe permettant le verrouillage avec la serrure fixée sur le hayon

C079552 18.87 €



Gâche de porte avant gauche

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 10/76 → 93

depuis châssis N° 177 3131 766 →
C133384 80.74 €



Gâche de porte avant droite

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 10/76 → 93
depuis châssis N° 177 3131 766 →

C143506 44.41 €



Serrure de coffre arrière pour Golf 1 Cabriolet,

Non prévu pour verrouillage centralisé

C181057 31.12 €



Gâche de porte avant gauche

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 10/76 → 93
(depuis châssis 177 3131 766 →)

GA13601 25.00 €



Gâche de porte avant droite

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 10/76 → 93
(depuis châssis 177 3131 766 →)
GA13602 25.00 €



Gâche de porte arrière gauche

Pour Golf 1 de 10/76 → 84
(depuis châssis 177 3131 766 →)
GA13603 25.00 €



Gâche de porte arrière droite

Pour Golf 1 de 10/76 → 84
(depuis châssis 177 3131 766 →)
GA13604 25.00 €



Partie supérieure de serrure pour capot moteur pour Golf 1

- Berline
- Caddy jusque châssis → 14-D-010 000
- Cabriolet jusque → 1983
Cette partie est fixée sur le capot
GA13605 38.86 €



Partie supérieure de serrure pour capot moteur

Pour Golf 1 :
- Caddy à partir du châssis 14-E-000 001 →
- Cabriolet à partir de 1984 →
Cette partie est fixée sur le capot
GA13606 12.00 €



Partie inférieure de serrure pour capot moteur pour Golf 1 Caddy, Cabriolet et Golf 2

Convient pour :
- Golf 1 Caddy à partir du châssis 14-E-000 001 →
- Golf 1 Cabriolet à partir de 1984 →
- Golf 2
Cette partie est fixée sur la traverse
GA13608 10.00 €

Matrices de clé



1 Clé de serrure de boîte à gants

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet de 08/80 → 02/84
modèles GTi, GLi, GTD, GLS, GLD, GLE, GL, LX, GX, RABBIT
Matrice de Clé (vierge)
profil FB (Code S94)
Vendu à l'unité.
C025162 15.82 €



Matrice de clé VW profil "HV"

Clef vierge au profil type HV à tailler
Pour :
- Golf 1 Berline & Jetta 1, 74 → 84
- Golf 1 Cabriolet 79 → 87
- Golf 1 Caddy 83 → 92
Remplaça les clés de type VB
GA13300 15.00 €



Matrice de clé VW profil "AH"

Clef vierge au profil type "AH" à tailler
Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 1987 →
GA13310 17.80 €

Poignées, serrures design



Kit de 4 poignées "type Golf 3"

Poignées look Golf 3 avec système d'ouverture type moderne sans gâchette, l'action de tirer la poignée ouvre la porte.
Pour Golf 1 (sauf Cabriolet) et Caddy avec 2 ou 4 portes.
Sur Cabriolet, le barillet ne passe pas à cause du guide de vitre.
Livré avec les joints spécifiques, sans barilletts. Vous conservez vos barilletts et clés d'origine.
GA13500K 39.90 €

Rétroviseurs

Rétroviseurs type origine



Embase pour rétroviseur extérieur non réglable

Pour Golf 1 :
- Berline de 74 → 84
- Cabriolet de 79 → 93
- Caddy de 82 → 92
C040198 2.40 €



Rétroviseur gauche noir

Pour Golf 1 :
- Berline de 74 → 84
- Cabriolet de 79 → 93
- Caddy de 82 → 92
Côté gauche (conducteur)
Modèle noir à réglage extérieur
GA14931 19.00 €



Rétroviseur droit noir

Pour Golf 1 :
- Berline de 74 → 84
- Cabriolet de 79 → 93
- Caddy de 82 → 92
Côté droit (passager)
Modèle noir à réglage extérieur
GA14932 19.00 €



Bouton intérieur pour réglage de rétroviseur extérieur

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
Couleur : noir satin
Qualité origine Volkswagen
Capuchon sur panneau de porte pour régler de l'intérieur un rétroviseur extérieur à réglage manuel
GA14938 6.50 €

Rétroviseurs design



1 Rétroviseur Obus chromé "Old School"
 Belle finition chromée pour ce rétroviseur "Obus"
 Idéal pour le look Old school & Nostalgia Racing
 Glace réglable, universel gauche ou droit.
 Diamètre du miroir: 10 cm
 Écartement des vis de fixation : 50 mm
VA14801 24.50 €



Rétroviseur gauche noir type "California"
 Rétroviseur gauche universel type California
 Plastique ABS noir (peut être peint).
 Écartement des vis de fixations: 65mm
VA148061 45.00 €



Rétroviseur droit noir type "California"
 Rétroviseur droit universel type California
 Plastique ABS noir (peut être peint).
 Écartement des vis de fixations: 65mm
VA148062 45.00 €



1 Rétroviseur universel "Rallye"
 Ce rétroviseur reprend l'aspect de celui qui équipait les Opel Manta dans les années 70, Son look rallye et son mode de fixation (sans platines) lui permet d'équiper la Golf 1 directement sur la portière.
 Rétroviseur universel droit ou gauche (réversible) vendu à l'unité.
 Plastique ABS noir (peut être peint).
UA14700 27.50 €

Sigles et autocollants

Sigles type origine



Sigle de calandre 95 mm Gris pour Golf 1
 De couleur grise et au design un peu plus moderne ce sigle est une alternative aux sigles chrome ou noir qui deviennent de plus en plus difficile à trouver. Qualité d'origine VW.
 Sigle fin diamètre 95 mm pour calandres en 3 parties
 Convient pour :
 - Golf 1 Berline & Jetta 1, 74 → 84
 - Golf 1 Cabriolet, 79 → 87
 - Caddy Pick-up, 83 → 92
GA01405 19.90 €



Sigle avant "GTI" sur calandre pour Golf 1
 Sigle coulissant sur ergots type origine
GA01740 29.00 €



Logo "RABBIT GTI" pour Golf 1
C180157 25.24 €



Sigle de calandre 95 mm Chromé pour Golf 1
 Pour Golf 1 :
 - Berline & Jetta 1, 74 → 84
 - Cabriolet, 79 → 87
 - Caddy Pick-up, 83 → 92
 Sigle fin diamètre 95 mm
 Modèle chromé pour calandres en 3 parties
C185671 15.28 €



Sigle VW de calandre 100 mm Chromé pour Golf 1
 Cabriolet & Caddy, 88 → 93
 Sigle épais diamètre 100 mm pour calandres en 1 partie
 Modèle chromé
 Logo origine Volkswagen
GA01600 39.00 €



Sigle VW de calandre 100 mm Noir pour Golf 1
 Cabriolet & Caddy, 88 → 93
 Sigle épais diamètre 100 mm pour calandres en 1 partie
 Modèle noir.
 Logo origine Volkswagen
GA01700 27.00 €



Emblème CADDY pour Golf 1 Pick-up
C033835 9.46 €



Logo "Karmann" pour ailes avant de Golf 1 Cabriolet
C211039 24.23 €



Emblème Rabbit original
 Emblème "Rabbit" (lapin) chromé adhésif
 Dimensions : 33 x 27 mm
C208483 7.61 €



Sigle autocollant GTI brésilien
C201607 5.05 €



Sigle avant "DIESEL" sur calandre pour Golf 1
GA01746 19.00 €



Sigle arrière "GOLF GTD" pour Golf 1
 Sigle type origine à coller
GA01748 25.00 €



Sigle arrière "VOLKSWAGEN" Noir / Chrome

Pour Golf 1 Cabriolet 84 → 93
GA01754 26.01 €



Sigle "Rabbit" pour Golf 1

GA01759 39.00 €



Logo "GTI 16S", lettrage chromé

A la base pour rappel sur tableau de bord de Golf 2
Dimensions : 98 x 17 mm
Logo adhésif
GA01758 22.00 €



1 Clip de fixation pour sigles de carrosserie

GA01810 0.70 €



Autocollant de pare-brise pour respect du démarrage et rodage moteur

C185668 10.44 €



1 Emblème autocollant pour Golf 1 Cabriolet série "Classic Line"

C132784 22.18 €



Autocollant "SportLine" pour aile arrière droite de Golf 1 Cabriolet

Couleur : noir / rouge
Pour carrosserie couleur : rouge flash
C132793 24.08 €



Kit autocollants noir pour hayon de Golf 1 GTi

Contient les 4 morceaux pour l'entourage de pare-brise arrière ainsi que la fine bande du bas de hayon
Trou de l'essuie-glace arrière présent
C132913 66.88 €



Kit autocollants noir pour hayon de Golf 1 GTi

Contient les 4 morceaux pour l'entourage de pare-brise arrière ainsi que la fine bande du bas de hayon
Trou de l'essuie-glace arrière non présent
C132916 66.86 €



Kit autocollants de carrosserie "GTI" pour Golf 1

Adhésif Noir type origine pour refaire le hayon arrière et les bandes latérales
Pour Golf 1 Berline 2 & 4 portes.
GA01820 79.00 €



Feuille de protection pour arc d'aile arrière gauche pour Golf 1 Cabriolet 88 →

Feuille de protection à coller sur le bas de l'arc d'aile arrière pour la protection du kit carrosserie d'origine contre les projections
Aspect "pointé" comme à l'origine
GA01830 26.00 €



Feuille de protection pour arc d'aile arrière droit pour Golf 1 Cabriolet 88 →

Feuille de protection à coller sur le bas de l'arc d'aile arrière pour la protection du kit carrosserie d'origine contre les projections
Aspect "pointé" comme à l'origine
GA01832 26.00 €

Vérin de capot et hayon



1 Vérin de coffre pour Golf 1 Berline de 74 → 84

GA15000 20.00 €



1 Vérin de coffre pour Golf 1 Berline 74 → 84

C134935 39.94 €



1 Vérin de coffre pour Golf 1 Cabriolet de 79 → 93

Vérin amortisseur de coffre en remplacement de l'origine
GA15128 25.00 €



1 Vérin de coffre pour Golf 1 Cabriolet de 79 → 93

C134791 44.96 €



2 Vérins chromés de capot

Ces vérins chromés de capot permettent de supprimer la barre d'origine, ils soulèvent le capot sans effort et apportent une touche de Chrome au compartiment moteur.

- Pour :
- Golf 1 Berline
 - Golf 1 Cabriolet
 - Golf 1 Pick-Up (Caddy)

GA00401 36.00 €



Entretoise sur fixation de vérin

Épaisseur sur l'axe de fixation des vérins de coffre ou de capotage
Vendu à l'unité

- Pour Golf 1 :
- Berline, besoin de 2 pièces sur hayon
 - Cabriolet, besoin de 2 pièces sur coffre
 - Cabriolet, besoin de 4 pièces sur capotage
 - Caddy Pick-Up, besoin de 2 sur hayon

C039757 0.43 €

Filtres à air

Filtres à air type origine



Kit entretien 3 filtres pour Golf 1 1.8 GTi → 07/83

Pour Golf 1 GTi 1.8 112cv (DX) jusque → 07/83
Ce kit comprend :
- 1 Filtre à huile (réf. G C51100)
- 1 Filtre à air (réf. GC45000)
- 1 Filtre à essence (réf. GC45700) Attention : pas pour cabriolet DX récent (post 84)!

GC45750KIT 18.00 €



Filtre à air pour Golf 1 GTi & GLi

Pour Golf 1 Berline :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 GLi 98cv et 112cv (DX & 2H)
Filtre plat
Dimensions : 273 x 133 mm

GC45000 9.50 €



Filtre à air pour Golf 1 à carburateur

- 1.5 (JB)
- 1.6 (EW, FP, FR)
- 1.8 (EX) Cabriolet
Filtre plat
Dimensions : 203 mm x 95 mm

GC44900 10.00 €



Filtre à air origine pour Golf 1

- 1.1 (FA) → 07/75
- 1.5 Essence (FH, FK) → 07/75
- 1.5 Diesel (CK)
- 1.6 Diesel (CR) → 07/81
Filtre plat
Dimensions : 337 mm x 133 mm x 40 mm

GC45100 10.00 €



Filtre à air pour Golf 1

De 08/81 → 07/83 :
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
- 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)
Filtre plat
Dimensions : 337 mm x 134 mm x 58 mm

GC44700 8.90 €



Filtre à air pour Golf 1

- 1.1 (FA, GG)
- 1.3 (GF) 08/79 → 12/83
Filtre à air rond
Dimensions : 180 x 46 mm

GC44800 9.00 €

Filtres à air sport



Kit admission directe PIPERCROSS Golf 1 GTi 1.6 & 1.8

Spécial injection K-Jetronic base filtre 273 x 133 mm
Filtre PIPERCROSS en mousse de polyurethane assemblée sous procédé Vortex
Se monte à la place de votre boîte à air, en prise directe sur votre débitmètre améliore le rendement et fournit une sonorité généreuse

GC46100PX 126.00 €

Filtre à air Sport GREEN



Pour Golf 1 à carburateur :
- 1.5 (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 (EW, FP)
- 1.8 Cabriolet (EX)
Filtre plat lavable
Longueur : 203 mm
Largeur : 95 mm

GC44900GN 59.00 €

Filtre à air Sport PIPERCROSS



Pour Golf 1 à carburateur :
- 1.5 (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 (EW, FP)
- 1.8 Cabriolet (EX)
Filtre plat lavable
Longueur : 203 mm
Largeur : 95 mm
Mousse de polyuréthane, filtration jusqu'à 5 microns, protection moteur, rendement amélioré, ultra-résistant, PIPERCROSS le choix des champions !

GC44900PX 49.00 €

Filtre à air Sport GREEN



Pour Golf 1 Berline & Cabriolet :
- 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
- 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT)
- 1.8 GLi catalysé 98cv (2H)
Filtre plat lavable
Longueur : 273 mm
Largeur : 133 mm

GC45000GN 59.00 €

Filtre à air Sport PIPERCROSS



Pour Golf 1 Berline & Cabriolet :
- 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
- 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT)
- 1.8 GLi Catalysé 98cv (2H)
Filtre plat lavable
Longueur : 273 mm
Largeur : 133 mm
Mousse de polyuréthane, filtration jusqu'à 5 microns, protection moteur, rendement amélioré, ultra-résistant, PIPERCROSS le choix des champions !

GC45000PX 49.00 €

Filtre à air Sport GREEN



Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
- 1.5 65cv (GH) jusque → 05/75
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 D / TD 54cv → 70cv (CR, JK, CY)
Filtre plat lavable
Longueur : 337 mm
Largeur : 133 mm
Hauteur : 25 mm

GC45100GN 59.00 €

Filtre à air Sport PIPERCROSS



Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
- 1.5 65cv (GH) jusque → 05/75
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 D / TD 54cv → 70cv (CR, JK, CY)
Filtre plat lavable
Longueur : 337 mm
Largeur : 133 mm
Mousse de polyuréthane, filtration jusqu'à 5 microns, protection moteur, rendement amélioré, ultra-résistant, PIPERCROSS le choix des champions !

GC45100PX 49.00 €



Petit filtre reniflard d'huile Sport 12 mm

Filtre reniflard universel de qualité
Diamètre d'emboîtement : 12 mm
Lavable
Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses
UC44700 10.50 €



Petit filtre reniflard d'huile Chromé 12 mm

Filtre universel avec couvercle chromé
Diamètre d'emboîtement : 12 mm
Lavable
Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses
UC44703 12.90 €



Petit filtre reniflard d'huile Sport 9 - 12 - 25 mm

Filtre reniflard universel de qualité
Diamètre d'emboîtement : 9, 12, 25 mm
Lavable
Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses
UC44704 14.00 €

Kit d'admission spécifique



Kit admission directe GREEN pour Golf 1, 1.6 et 1.8 90s

Pas pour 1.5 à carburateur simple corps
GC45500GN 105.00 €

Entretien pour filtres



Kit d'entretien pour filtres verts de type GREEN en coton imprégné

Nettoyant = 0.5 L + huile de protection 300 ml
GN900 19.00 €



Kit entretien nettoyage et graissage pour filtres à air et kits d'admission Pipcros

NET900 18.00 €

Tube boa



1 Gaine de chauffage ou tube boa d'admission d'air en aluminium 50 mm

Gaine de chauffage ou d'admission d'air dynamique,
Longueur : 1 mètre (déployé)
Diamètre : 50 mm
UC22000 9.00 €



Durite bleue de mise à l'air SAMCO en silicone pour carburateur - 3 mètres - 9mm

Durite SAMCO SPORT en silicone de très bonne qualité, résistante jusqu'à 200°. Permet de remplacer toutes les durites de mise à l'air ainsi que l'évacuation du trop plein de cuve sur les carburateurs.
Diamètre intérieur : 9 mm
Largeur paroi : 3 mm
Finition noire brillante
Vendu en conditionnement de 3 mètres.
UC45560B 30.00 €

Filtres à essence



Kit entretien 3 filtres pour Golf 1 1.8 GTi → 07/83

Pour Golf 1 GTi 1.8 112cv (DX) jusque → 07/83
Ce kit comprend :
- 1 Filtre à huile (réf. G C51100)
- 1 Filtre à air (réf. GC45000)
- 1 Filtre à essence (réf. GC45700) Attention : pas pour cabriolet DX récent (post 84) !
GC45750KIT 18.00 €



Filtre à Essence pour Golf 1

Pour Golf 1 GTi Berline, 06/76 → 84 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
Pour Golf 1 Cabriolet GLi, 08/78 → 01/84 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
jusque châssis N° → 15-E-011 290
Filtre à essence pour système d'injection K-Jetronic
Entrée et sortie à raccords filetés
Diamètre : 55 mm
GC45700 12.00 €



Filtre à Essence BOSCH pour Golf 1

Pour Golf 1 GTi Berline, 06/76 → 84 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
Pour Golf 1 Cabriolet GLi, 08/78 → 01/84 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
jusque châssis N° → 15-E-011 290
Filtre à essence pour système d'injection K-Jetronic
Entrée et sortie à raccords filetés
Diamètre : 55 mm
GC45770 19.00 €



Filtre à Essence pour Golf 1 Cabriolet

Pour Golf 1 Cabriolet GLi, 01/84 → 07/92 :
- 1.8 GLi (GTi) 112cv (DX, KT)
depuis châssis N° 15-E-011 291 →
Entrée et sortie à raccords filetés
Diamètre : 80 mm
GC45710 11.90 €



Filtre à Essence pour Golf 1 Cabriolet

Pour Golf 1 Cabriolet GLi, 08/89 → 07/93 :
- 1.8 GLi (GTi) 98cv (2H) Digifant catalysé
Entrée et sortie à embouts mâles
Diamètre : 80 mm
GC45720 11.90 €



Régulateur de pression d'essence réglable FILTER KING

Régulateur de pression d'essence pour moteur à carburateur

Le Filter King régule la pulsation de la pompe à essence

évitte au moteur de caler par excès de carburant permet de réduire les effets de "vapor lock" (bouchon gazeux)

améliore le ralenti.

permet une économie d'essence pouvant aller jusqu'à 10%

Cuve en verre (compatible bio-éthanol)

Double embout de raccordement pour tuyau 6 mm et 8 mm

Son filtre à essence peut-être changé (ref VC44602).

VC44600 58.00 €



Filtre de rechange pour régulateur de pression Filter King

Filtre papier :

Diamètre extérieur : 40 mm

Diamètre intérieur : 18 mm

Hauteur : 42 mm

VC44602 8.90 €



Filtre à essence pour moteur équipé d'un carburateur.

VC45300 3.95 €



Filtre à essence pour carburateur, grand modèle

Pour tout montage avec carburateur

Respecter le sens de montage: flèche → vers le carburateur

VC45301 4.95 €



Décanteur de bulles de gaz

Pour Golf 1 Cabriolet :

- 1.6 75cv (EW) de 08/83 → 07/92

- 1.6 75cv (HN) de 08/83 → 07/84 (jusque châssis n° → 15-E-035 000)

- 1.8 90cv (EX) de 08/83 → 07/93

Pour Golf 1 Caddy (Pick-up) :

- 1.6 75cv (EW) de 08/83 → 07/92

- 1.6 75cv (HN) de 08/83 → 07/84 (jusque châssis n° → 14-E-020 000)

Modèle en métal

Élimine les bulles de gaz contenues dans l'essence, se place entre la pompe à essence et le carburateur

GC44302 25.00 €



Filtre à essence chromé universel 6 mm

Filtre à essence Luxe en métal chromé

Diamètre extérieur : 6 mm (1/4')

Diamètre intérieur : 3,5 mm

Pratique, la vitre transparente pour voir le niveau d'essence, la cartouche démontable et lavable. Esthétique, la finition chromée !

UC45304 10.00 €



Filtre à essence chromé universel 8 mm

Filtre à essence Luxe en métal chromé

Diamètre extérieur : 8 mm (5/16')

Diamètre intérieur : 4,5 mm

Pratique, la vitre transparente pour voir le niveau d'essence, la cartouche démontable et lavable. Esthétique, la finition chromée !

UC45303 10.00 €



Filtre à essence chromé universel 9 mm

Filtre à essence Luxe en métal chromé

Diamètre extérieur : 9 mm (3/8')

Diamètre intérieur : 5 mm

Pratique, la vitre transparente pour voir le niveau d'essence, la cartouche démontable et lavable. Esthétique, la finition chromée !

VC45302 10.00 €

Filtres à gazoil



Filtre à Gazoil pour Golf 1

- 1.5 et 1.6 Diesel et Turbo Diesel

Pour véhicules équipés d'origine BOSCH

GC47000 9.00 €



Filtre à gazoil pour Golf 1

- 1.6 Diesel et Turbo Diesel

Pour moteurs équipé d'un réchauffeur de Gazoil

GC47200 11.00 €



Vanne de filtre à Gazoil pour Golf 1

Pour modèles avec réchauffeur

GC47250 6.50 €

Filtres à huile



Filtre à huile pour Golf 1 moteurs Essence

GC51100 8.50 €



Filtre à huile BOSCH pour Golf 1 moteurs Essence

Qualité BOSCH

GC51101 11.00 €



Filtre à huile Performance FRAM HP-1

Qualité FRAM

LE filtre de référence chez les préparateurs !

Il allie esthétique et performance : idéal pour tous moteurs préparés, et de grosse cylindrée.

Filtration des particules jusqu'à 18 microns.

Pression maximale admise 500 PSI.

Filtre équipé d'un clapet de dérivation (sécurité en cas de colmatage) qui ouvre à 22 PSI (1.54 bar)

Pour Golf 1 moteurs Essence

GC51102 19.90 €



Filtre à huile pour Golf 1 Diesel et Turbo Diesel

GC51600 8.50 €

Disques de frein

Disques avant type origine



1 Disque de frein avant 239 x 10 mm

- Pour Golf 1, 04/74 → 07/84 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
 - 1.5 Diesel 50cv (CK)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
 - Gauche ou Droit
 - Type : plein
 - Dimensions : 239 x 10 mm
 - Perçage : 4 x 100 mm

Vendu à l'unité

GH28400 14.00 €



1 Disque de frein avant 239 x 12 mm

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet :
- 1.5 65cv / 70cv (GH, FH, FK, JB)
 - 1.6 75cv (EW, FP)
 - 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)
- Pour Golf 1 Caddy (Pick-Up) tous modèles
- Gauche ou Droit
 - Type : plein
 - Dimensions : 239 x 12 mm
 - Perçage : 4 x 100 mm

Vendu à l'unité

GH28600 17.50 €



1 Disque de frein avant 239 x 20 mm

- Pour Golf 1 :
- 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
 - 1.8 90cv Cabriolet (EX)
 - 1.8 98cv Cabriolet (2H)
 - 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT, JJ)
 - Gauche ou Droit
 - Type : ventilé
 - Dimensions : 239 x 20 mm
 - Perçage : 4 x 100 mm

Vendu à la pièce.

GH28000 24.00 €



1 Flasque anti-poussière de disque avant pour Golf 1

- Berline, Cabriolet et Caddy
Flasque avant droit ou gauche

GH28230 19.00 €



1 Flasque anti-poussière de disque avant

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
Flasque avant droit ou gauche

Vendu à l'unité
C132862 36.59 €

Disques de frein avant sport



2 Disques de frein avant BREMTECH Rainurés Pointés 239 x 12 mm

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet & Caddy :

- 1.5 65cv / 70cv (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 75cv (EW, FP)
- 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)
- Gauche + Droit (différents)

- Type : pleins
- Dimensions : 239 x 12 mm
- Perçage : 4 x 100 mm

- Rainurés - pointés

Vendu par paire.

GH30500B 109.00 €



2 Disques de frein avant BREMTECH Rainurés Turbine 239 x 12 mm

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet & Caddy :

- 1.5 65cv / 70cv (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 75cv (EW, FP)
- 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)

Pour Scirocco :

- Moteurs 1.1 à 1.6, à carburateur
- Gauche + Droit (différents)

- Type : pleins
- Dimensions : 239 x 12 mm
- Perçage : 4 x 100 mm

- Rainurés - turbine

Vendu par paire.

GH30500M 89.00 €



2 Disques de frein avant ZIMMERMANN Sport perçés 239 x 12 mm

- Pour Golf 1 Berline, Cabriolet & Caddy :

- 1.5 65cv / 70cv (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 75cv (EW, FP)
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)

Pour Scirocco :

- Moteurs 1.1 à 1.6, à carburateur
- Gauche + Droit

- Type : pleins
- Dimensions : 239 x 12 mm
- Perçage : 4 x 100 mm

- Percés

Vendu par paire.

GH30500Z 95.00 €



2 Disques de frein avant BREMTECH Rainurés Pointés 239 x 20 mm

- Pour Golf 1 :

- 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
- 1.8 90cv Cabriolet (EX)
- 1.8 98cv Cabriolet (2H)
- 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT, JJ)
- Gauche + Droit (différents)

- Type : ventilés
- Dimensions : 239 x 20 mm
- Fixation : 4 x 100 mm

- Rainurés - pointés

Fabrication de qualité ISO 9002

GH30000B 129.00 €



2 Disques de frein avant EBC Turbo Groove Rainurés Pointés 239 x 20 mm

Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
 - 1.8 90cv Cabriolet (EX)
 - 1.8 98cv Cabriolet (2H)
 - 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT, JJ)
 Les disques EBC Turbo Groove sont le choix de nombreuses Teams de course. Ils ont une grande capacité de refroidissement et sont anodisés "zinc doré" pour une bonne résistance à la corrosion.
 (Vendus sans les plaquettes).

GH30000E 155.00 €



2 Disques de frein avant BREMTECH Rainurés Turbine 239 x 20 mm

Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
 - 1.8 90cv Cabriolet (EX)
 - 1.8 98cv Cabriolet (2H)
 - 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT, JJ)
 - Gauche + Droit (différents)
 - Type : ventilés
 - Dimensions : 239 x 20 mm
 - Fixation : 4 x 100 mm
 - Rainurés - turbine
 Fabrication de qualité ISO 9002

GH30000M 119.00 €



2 Disques de frein avant ZIMMERMANN Sport percés 239 x 20 mm

Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi / GLi 110cv (EG)
 - 1.8 90cv Cabriolet (EX)
 - 1.8 98cv Cabriolet (2H)
 - 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT)
 - Gauche + Droit
 - Type : ventilés
 - Dimensions : 239 x 20 mm
 - Fixation : 4 x 100 mm
 - Percés
 Fabrication de qualité ISO 9002

GH30000Z 148.00 €

Vis de blocage de disque



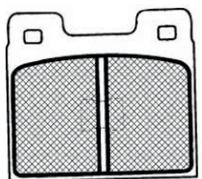
Jeu de 2 vis de verrouillage pour disques

Souvent abimées lors du démontage de vos anciens disques, les vis de blocage sont vendues par paire.

GH27000 1.20 €

Plaquettes de frein

Plaquettes avant type origine



Jeu de plaquettes de frein avant

Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
 - 1.5 et 1.6 Diesel → 12/83
 - 1.5 Essence → 82
 - 1.6 GTi 110cv (EG) → 08/81
 Plaquettes "carrées" à 2 oreilles pour gros étriers monobloc de première génération
 Jeu de plaquettes pour 2 roues

GH28900 18.00 €



Jeu de plaquettes de frein avant

Pour Golf 1 avec disques pleins :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 - 1.5, 1.6 et 1.8 à carburateur de 82 → 12/92
 Jeu de plaquettes pour 2 roues

GH28905 19.50 €



Jeu de plaquettes de frein avant

Pour Golf 1 avec disques ventilés :
 - 1.6 GTi / GLi 110cv (EG) depuis 08/81 →
 - 1.8 90cv Cabriolet (EX)
 - 1.8 98cv Cabriolet (2H)
 - 1.8 GTi / GLi 112cv (DX, KT, JJ) → 07/92
 Jeu de plaquettes pour 2 roues

GH28901 18.95 €

Plaquettes avant sport



Jeu de plaquettes de frein EBC Noir pour Golf 1

- 1.1 de 75 → 83
 - 1.3 de 78 → 83
 - 1.5 de 78 → 81
 - 1.6 de 78 → 79
 - 1.6 GTi 110cv (EG) de 75 → 79
 - 1.5 et 1.6 Diesel de 76 → 83

Plaquettes "carrées" à 2 oreilles pour gros étriers monobloc de première génération

GH50100 21.00 €



Jeu de plaquettes de frein avant EBC Noir pour Golf 1

Avec disques ventilés :
 - 1.8, 1.8 GTi / GLi → 07/92

GH50200 25.00 €



Jeu de plaquettes de frein avant EBC Vert pour Golf 1

Berline & Cabriolet (étriers VW2):
 - 1.5 / 1.6 / 1.8 Carbu 08/81 → 93
 - 1.6 GTi / GLi 08/81 → 82
 - 1.8 GTi / GLi 83 → 93

Un jeu permet le remplacement sur un train complet (2 roues)

GH50202 70.00 €



Jeu de plaquettes de frein avant EBC Rouge pour Golf 1

Berline & Cabriolet (étriers VW2):
 - 1.5 / 1.6 / 1.8 Carbu 08/81 → 93
 - 1.6 GTi / GLi 08/81 → 82
 - 1.8 GTi / GLi 83 → 93

Un jeu permet le remplacement sur un train complet (2 roues)

GH50203 81.00 €

Tambours de frein



Kit freins arrière à tambours pour Golf 1 Berline et Cabriolet de 08/78 → 93

Ce kit comprend :

- 2 tambours en 180 x 30 mm (réf: GH27800)
- 1 jeu de 4 mâchoires de frein, diam ext. 180 mm (réf: GH26900P)
- 1 kit de ressorts pour mâchoires (réf: GH27100)
- 2 cylindres de roues en 17,46 mm (réf: GH26200)
- 2 kit de roulements arrière (réf: GH27400)

Ce kit convient pour Golf 1 Berline et Cabriolet avec régulateur de pression (régulateur de freinage) de 08/78 → 93

GH26000KIT 166.32 €



1 Tambour de frein arrière

Pour Golf 1 tous modèles sauf Caddy
Dimensions : 180 x 30 mm

GH27800 35.00 €



1 Tambour de frein arrière pour Golf 1 Caddy "Pick-up"

C033634 41.14 €



Plateau arrière droit de frein à tambour pour Golf 1

Tous modèles depuis 08/78 → 93 (sauf Caddy)

GH27812 69.00 €

Cylindres de roue



1 Cylindre de roue arrière

Pour Golf 1 sans régulateur de pression (régulateur de freinage)

Diamètre du piston : 14,29 mm

GH26100 16.50 €



1 Cylindre de roue arrière

Pour modèle avec régulateur de pression (régulateur de freinage) :

- Golf 1 Berline et Cabriolet 74 → 93
- Golf 1 Pick-Up Caddy jusque → 87 (Caddy → châssis H-011048)

Diamètre du piston : 17,46 mm

GH26200 16.90 €



1 Cylindre de frein arrière

Pour Golf 1 Caddy 88 → (depuis châssis H-011049 →) avec régulateur de pression

Modèle en aluminium à 1 vis de fixation

Diamètre du piston : 19,05 mm

GH26400 16.00 €



1 Cylindre de frein arrière

Pour Golf 1 Caddy 88 → (depuis châssis H-011049 →) avec régulateur de pression

Modèle en fonte à 2 vis de fixation

Diamètre du piston : 19,05 mm

GH26410 16.00 €



1 Capuchon de protection en caoutchouc pour vis de purge

Bouchon protecteur en caoutchouc pour vis de purge des cylindres de roues, étriers de freins et récepteurs d'embrayage.

VH26302 1.10 €



1 Vis de purge 6 mm pour cylindre de roue

Diamètre : M6 mm

Longueur : 38 mm

Pour freins arrière à tambours

GH26102 1.60 €

Mâchoires et accessoires



Jeu de 4 mâchoires de frein arrière pour Golf 1 jusque → 07/78

4 Mâchoires de frein arrière pour 2 roues

Diamètre extérieur : 180 mm

Largeur des garnitures : 30 mm

GH26700P 45.00 €



Jeu de 4 mâchoires de frein arrière pour Golf 1 de 08/78 → 07/93

(Pas pour Caddy)

4 Mâchoires de frein arrière pour 2 roues

Diamètre extérieur : 180 mm

Largeur des garnitures : 30 mm

GH26900P 21.00 €



Jeu de 4 mâchoires de frein arrière pour Golf 1 Caddy "Pick-up"

4 Mâchoires de frein arrière pour 2 roues

Diamètre extérieur : 230 mm

Largeur des garnitures : 40 mm

GH26702P 26.00 €



Kit de ressorts de mâchoires de frein arrière pour Golf 1

Tous modèles à tambours

Pour un train arrière complet

GH27100 12.00 €

Flexibles et durites de frein

Durite de frein



50cm de durite souple pour liquide de frein

Durite en caoutchouc souple avec renfort dans la paroi.

Pour raccorder le bocal de liquide de frein et le maître-cylindre.

Diamètre interne: 7 mm (+/- 0,3 mm)

Diamètre externe: 13 mm

Pression maximale: 8 bars

Vendue par morceau de 50 cm.

VC45515 6.00 €



1 Mètre de durite souple pour liquide de frein

Durite en caoutchouc souple avec renfort dans la paroi.

Pour raccorder le bocal de liquide de frein et le maître-cylindre.

Diamètre interne: 7 mm (+/- 0,3 mm)

Diamètre externe: 13 mm

Pression maximale: 8 bars

Vendue au mètre.

VC45516 12.00 €

Flexible type aviation



4 Flexibles de frein Aviation pour Golf 1 avec freins arrière à tambours

Pour modèles avec étriers avant à grandes plaquettes (VW2) :

- 1.5, 1.6 et 1.8 Carbu & GTI

Kit de 4 durites type aviation :

- 2 Avant Mâle - Femelle

- 2 Arrière Femelle - Femelle

GH24100 69.00 €



6 Flexibles de frein Aviation pour Golf 1 avec disques arrière adaptés

Pour modèles avec étriers avant à grandes plaquettes (VW2) :

- 1.5, 1.6 et 1.8 Carbu & GTI

Kit de 6 durites type Aviation :

- 2 avant (Mâle/Femelle), 2 intermédiaire, 2 arrière

GH24311 99.00 €



4 Flexibles de frein Aviation pour Golf 1 Caddy 84 → 93

Kit de 4 durites type Aviation :

2 avant (Mâle/Femelle), 2 arrière

GH24310 67.00 €

Flexible type origine



1 Flexible de frein avant 335 mm

Pour Golf 1 à partir de 08/78 →

Pour disques de frein diamètre 239 mm

GH24600 13.50 €



1 Flexible de frein avant avec "pas à gauche"

Pour Golf 1 jusque → 83 Châssis → n°.D-450 000

Attention : ce flexible a la particularité d'avoir un embout à pas de vis à gauche !

Pour étriers Girling avec serrage vers la gauche

Longueur : 290 mm

GH24601 24.00 €



1 Flexible de frein arrière gauche ou droit

Pour frein arrière gauche ou droit

Dimensions : 180 mm, M10 x 1

GH24602 12.00 €



1 Flexible de frein arrière gauche ou droit

Pour Golf 1 Caddy (Pick-up) de 83 → 92

livré sans plaque de retenue.

Embouts : Femelle - Femelle

GH24609 14.00 €



1 Clip de blocage de flexible de frein

Pour Golf 1 de 74 → 76, besoin de 2 pièces (avant)

VH24500 2.50 €

Etriers & réparation



Kit de joints de piston pour réparation d'1 étrier avant

Pour Golf 1 à partir du châssis ...E-010001 → :

- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)

- 1.6 GTI 110cv (EG)

- 1.8 GTI 112cv (DX)

GH28801 11.70 €



Kit de coulisseaux et bagues d'étrier de frein avant

Pour Golf 1 avec étriers VW2

Ce kit comprend 2 vis, 2 bagues métal et 2 caoutchoucs de bagues.

GH28806 24.00 €



1 Vis de purge 7mm pour étrier de frein

Diamètre : M7 mm

Longueur : 35 mm

GH26104 2.00 €



2 soufflets de coulisseaux pour 1 étrier avant

Pour Golf 1 tous modèles.

Pas pour freinage Lucas / Girling

GH28805 9.00 €



1 Vis de fixation pour étrier de frein

Diamètre 8 mm ,longueur 55 mm

GH28803 2.00 €



1 Vis de fixation pour étrier de frein

Diamètre 8 mm ,longueur 45 mm

GH28804 2.00 €



1 Étrier de frein avant gauche

Pour Golf 1 Caddy et Cabriolet à partir de 84 →

Partie flottante de l'étrier uniquement

Étrier neuf : pas de consigne, pas de reprise de votre ancien étrier !

GH28700 89.00 €



1 Étrier de frein avant droit

Pour Golf 1 Caddy et Cabriolet à partir de 84 →

Partie flottante de l'étrier uniquement

Étrier neuf : pas de consigne, pas de reprise de votre ancien étrier !

GH28800 89.00 €



Étrier avant gauche pour Golf 1 jusque → 79, avec disques en 239 x 12 mm

Pour petites plaquettes carrées et disque en 239 x 12 mm,
pour montage GIRLING d'origine

GH28710 165.00 €



Étrier avant droit pour Golf 1 jusque → 79, avec disques en 239 x 12 mm

Pour petites plaquettes carrées et disque en 239 x 12 mm,
pour montage GIRLING d'origine

GH28712 165.00 €



Peinture d'étrier haute performance rouge

UH21000 25.00 €

Servo frein & Accessoires



Kit réparation de pompe à vide de frein pour Golf 1

Pour Golf 1 et Caddy :
- 1.5 Diesel (CK), 1.6 Diesel (CR, JK)
- 1.6 Turbo-Diesel (CY)
Partie supérieure et membrane pour pompe
origine : 068145101B
Permet de réparer votre pompe à vide d'assis-
tance de frein.
Commandez la référence GH24511 en complé-
ment pour la réfection complète de la pompe
GH24521 29.90 €



Clapet anti-retour multiple de servofrein pour Golf 1

Soupape clapet anti-retour sur durite de servo-
frein
Multiples raccords diamètres 13-5-9-12 mm
GH24530 19.90 €



Clapet anti-retour de servofrein pour Golf 1

Moteurs à carburateur de 75 → 80
Soupape clapet anti-retour simple sur durite de
servofrein
Diamètre : 13 mm
GH24531 19.90 €



Joint de pompe à vide sur bloc moteur

Pour Golf 1 :
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 Diesel et Turbo Diesel 54cv et 70cv (CR, JK
et CY)
Dimensions : 36 x 42 x 3 mm
GH24540 2.50 €



Soupape anti-retour pour circuit de dépression

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
moteurs à carburateur à partir de 1980 →
GH24580 22.00 €



Pompe à vide d'assistance de frein

Pour Golf 1 et Caddy :
- 1.5 Diesel (CK), 1.6 Diesel (CR, JK)
- 1.6 Turbo-Diesel (CY)
Soyez en sécurité en montant cette pompe à
vide neuve !
peut être installé à la place d'une ancienne
génération.
GH24500 129.00 €

Liquide de frein



Liquide de frein et d'embrayage Ferodo DOT 4 - 1 litre

UH27003 14.00 €



1/2 litre de liquide de frein et d'embrayage DOT 4

UH27002 7.90 €



1/2 litre de liquide de frein et d'embrayage Ferodo DOT 5.1

Qualité supérieure, idéal sur les véhicules dont
les freins sont fortement sollicités.

UH27100 9.00 €



1 litre de liquide de frein et d'embrayage Ferodo DOT 5.1

Qualité supérieure, idéal sur les véhicules dont
les freins sont fortement sollicités.
La contenance idéale pour l'entretien de tous
vos véhicules ou pour une purge complète de
tout votre circuit de freinage (à faire tous les
2 ans)

UH27000 17.00 €

Maître cylindre



1 Joint sur embout de maitre- cylindre pour Golf 1, Cabriolet et Caddy → 83

Diamètre extérieur : 18 mm
Diamètre intérieur : 7 mm
GH24550 3.90 €



1 Joint sur embout de maitre- cylindre pour Golf 1 Cabriolet et Caddy à partir de 84 →

Diamètre extérieur : 22 mm
Diamètre intérieur : 12 mm
GH24552 4.90 €



1 Maître-cylindre pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy

Pour Golf 1 :
 - Berline 75 → 84 (châssis → 17-E-299 999)
 - Cabriolet 79 → 84 (châssis → 15-E-011 290)
 - Caddy Pick-up 83 → 91 (châssis → 14-M-010 000)

GH25000 55.00 €



1 Maître-cylindre pour Golf 1 Cabriolet

Pour Cabriolet sans ABS, du châssis 15-E-011291 → 15-L-015 000

GH25100 55.00 €



Maître-cylindre pour Golf 1

Modèles sans ABS :
 - Cabriolet à partir du châssis 15-L-015001 →
 - Caddy Pick-up à partir du châssis 14-N-000001 →

GH25400 69.00 €

Contacteurs de feux Stop



1 Contacteur de feux stop 2 broches

Pour Golf 1 :
 - Berline 74 → 84
 - Cabriolet 79 → 84 (jusque châssis n° → 15-E-022 076)
 - Caddy 83 → 91 (jusque châssis n° → 1-M-010 000)

Situé sur le maître-cylindre

GH24901 7.00 €



1 Joint capuchon de contacteur de feux stop 2 broches

Pour Golf 1 :
 - Berline 74 → 84
 - Cabriolet 79 → 84 (jusque châssis n° → 15-E-022 076)
 - Caddy 83 → 91 (jusque châssis n° → 1-M-010 000)

GH24904 5.90 €



1 Contacteur de feux stop 3 broches

Pour Golf 1 :
 - Berline 74 → 84
 - Cabriolet 79 → 84 (jusque châssis n° → 15-E-022 076)

Situé sur le maître-cylindre

GH24903 7.00 €



1 Joint capuchon de contacteur de feux stop 3 broches

Pour Golf 1 :
 - Berline de 74 → 84
 - Cabriolet de 79 → 84 (jusque châssis n° → 15-E-022 076)

GH24905 3.90 €



Contacteur de feux stop à 2 pôles

Pour Golf 1 Cabriolet 84 → 93 (depuis châssis 15-F-022 077 →)

Contacteur de frein pour feux stop, version à 2 pôles.

Situé derrière la pédale de frein.

GH24906 8.50 €

Repartiteur de freinage



Répartiteur de freinage pour Golf 1

Tous modèles (sauf Caddy)

Également appelé compensateur ou régulateur de pression.

Situé en avant de la roue arrière gauche, le répartiteur de freinage arrière soulage le freinage arrière lors d'important transfert de masse vers l'avant (freinage appuyé avec délestage du train arrière)

GH25800 119.00 €



Répartiteur de frein pour Golf 1 Caddy

Pour la version Pick-up de la Golf 1 de 83 → 92
 Tous modèles Essence & Diesel.

Version avec ressort de traction

GH25802 195.00 €

Compensateur de freinage



Compensateur de freinage pour Golf 1 Cabriolet

Pour Cabriolet de 84 → 93
 Compensateur sur maître cylindre
 Vendu à l'unité

C133441 120.12 €

Réservoir de liquide de frein



Réservoir de liquide de frein

Pour Golf 1 Cabriolet,
 à partir du châssis 15-E-011 291 →
 Réservoir sur maître-cylindre

C096961 53.59 €



Réservoir de liquide de frein

Pour Golf 1 :
 - Berline jusque → 12/83 (remplace le modèle antérieur)
 - Cabriolet jusque châssis → 15-E-011 290
 - Caddy jusque châssis → 14-M-010 000
 Réservoir sur maître-cylindre

C118447 63.39 €

Pédale de frein et accessoires



Ressort spiral pour pédale de frein

Pour Golf 1 tous modèles
 Uniquement pour véhicules avec conduite à gauche

C039076 2.66 €

Bloc chauffage et accessoires



Partie supérieur du volet d'arrêt avant pour bloc chauffage

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy
Ce volet comporte le téton sur lequel vient se clipser le levier permettant d'ouvrir ou de fermer le volet via la commande par câble au tableau de bord

C039529 11.59 €



Câblage avec résistance pour moteur de ventilateur d'habitacle

Pour Golf 1 Berline à partir de 1977 →

C152503 39.38 €



Vanne de chauffage pour Golf 1

Tous modèles y compris avec climatisation
Soupape de chauffage sur circuit d'eau moteur

GC55905 7.90 €



Radiateur de chauffage pour Golf 1

GC56100 34.90 €



Ventilateur de chauffage

Pour Golf 1 :
- Berline de 77 → 84
- Cabriolet de 79 → 93
- Caddy de 83 → 92

Le ventilateur de chauffage se situe sous le tableau de bord.

GC56201 59.00 €

Accessoires d'intérieur

Allume cigare



Embout allume cigare en aluminium rainuré

UF01010 15.00 €

Chauffage d'appoint



Chauffage d'appoint intérieur 150W 12V

Appareil d'appoint compact pour réchauffer l'habitacle de votre véhicule et dégivrer le pare-brise. Modèle orientable sur pied.

Alimentation : 12 Volts avec fiche plombée.
Puissance : 150 Watts

UO20335 17.50 €

Convertisseur 12V/200V



Convertisseur de courant 75 watt pour passer de 12 V à 220 V sur prise allume cigare

taille 128 x 62 mm orientable : idéal pour brancher un chargeur de téléphone ou d'ordinateur portable, alimenter une console de jeu etc

UC31000 45.00 €



Convertisseur de courant 12 en 220 volt, version 120 Watt maxi

Transformateur de courant de 12V DC en 220V AC sur prise allume-cigare.

Modèle compact, pour prise plate uniquement.

Installation facile avec support vendu séparément

(référence : UC31012)

UC31010 55.00 €



Support de convertisseur de courant pour UC31010

Se fixe à l'aide d'une bande adhésive et / ou des vis fournies

UC31012 4.50 €

Equipements réglementation "F"



Triangle de sécurité compact MICHELIN

Triangle de signalisation très compact, qualité MICHELIN. Il possède 4 pieds pour plus de stabilité et se range facilement dans le coffre de votre véhicule. Homologué. Livré avec son étui de rangement.

UC60895 12.00 €



Trousse premier secours

Trousse premier secours.

Contient:

- 1 paire de ciseaux.
- 1 guide de premier secours.
- 4 gants à usage unique.
- 6 compresses stériles 10 x 10 cm.
- 1 rouleau de sparadraps 5 m x 2.5 cm.
- 2 écharpes triangulaires.
- 8 pansements adhésifs 6 x 10 cm.
- 2 bandes élastiques 6 cm x 4 m.
- 3 bandes élastiques 8 cm x 4 m.
- 1 compresse stérile spéciale brûlure 60 x 80 cm.
- 2 compresses stériles spéciale brûlure 40 x 60 cm.
- 3 pansements compressifs stériles 8 x 10 cm.
- 1 pansement compressif stérile 10 x 12 cm.
- 1 couverture de survie.

UC60904 15.90 €



Gilet de visibilité jaune en maille 2 bandes réfléchissantes

Ce gilet homologué qui répond à la norme EN 471 classe 1 est réfléchissant en maille jaune. Il comporte deux bandes circulaires à haute intensité lumineuse.

Taille adulte unique.
Visible à 300 mètres.
Lavable en machine.
Se range facilement dans la boîte à gants.
Restrictions :
Ne pas laisser ce gilet dans son sachet d'emballage d'origine.

UC60905 3.00 €



Extincteur pressurisé 1 kg avec manomètre

Poudre non rechargeable
Norme CE

UC60906 19.90 €



Extincteur pressurisé 2 kg avec manomètre

Poudre non rechargeable
Norme CE

UC60907 29.90 €



Couverture de survie 220x140 cm

Couverture de survie 220x140 cm.
Imperméable.
Indéchirable.
Isothermique.
Dimensions: 220x140 cm.

UC60909 3.00 €

Sellerie, panneaux, T. de bord

Ciels de toit



Ciel de toit noir pour Golf 1 Berline 2 portes avec toit ouvrant

Modèle pour Berline à 2 portes avec toit ouvrant d'origine en tôle
(Découpe à faire sur le véhicule une fois le ciel de toit tendu)

GB28300 149.00 €



Ciel de toit blanc pour Golf 1 Berline 2 portes avec toit ouvrant

Modèle pour Berline à 2 portes avec toit ouvrant d'origine en tôle
(Découpe à faire sur le véhicule une fois le ciel de toit tendu)

GB28302 149.00 €



Ciel de toit noir pour Golf 1 Berline 2 portes sans toit ouvrant

Modèle pour Berline à 2 portes sans toit ouvrant d'origine en tôle,
à découper pour un toit ouvrant non d'origine.

GB28200 149.00 €



Ciel de toit blanc pour Golf 1 Berline 4 portes sans toit ouvrant

Modèle pour Berline à 4 portes sans toit ouvrant d'origine en tôle,
à découper pour un toit ouvrant non d'origine.

GB28100 149.00 €



Ciel de toit noir pour Golf 1 Berline 4 portes sans toit ouvrant

Modèle pour Berline à 4 portes sans toit ouvrant d'origine en tôle,
à découper pour un toit ouvrant non d'origine.

GB28110 149.00 €



Capuchon pour fil tendeur de ciel de toit

Convient pour :
- Golf 1 Caddy (Besoin de 6 pièces)
- Golf 1 Berline (besoin de 12 pièces)

C074032 0.74 €



Ciel de toit noir pour Golf 1 Caddy

GB28312 125.00 €



Ciel de toit blanc pour Golf 1 Caddy

GB28310 125.00 €



Agrafe pour fixation de ciel de toit

Convient pour :
- Golf 1 Berline (besoin de 12 pièces)
- Golf 1 Caddy (besoin de 4 pièces)

C040408 0.41 €



1 Agrafe de sellerie sur pavillon ou moquette

Clip agrafe pour la fixation des habillages de sellerie, ciel de toit sur montant et pavillon, moquette et isolants .. Vendu à l'unité.

UB28100 1.60 €

Console centrale & Tablette



Cache / obturateur rond pour emplacement de manomètre

Cache sur console centrale pour fermer un emplacement de manomètre vide

C153979 6.06 €

Housses pour appuie-têtes



2 Housses d'appuie-têtes couleur Noir pour Golf 1 de 74 → 80

Pour Golf 1 :
 - Berline 74 → 07/80
 - Cabriolet 79 → 07/80 (jusque châssis N° → 15-A 0825 000)
 Les années sont notées à titre indicatif, à vérifier car vos appuie-têtes ne sont peut-être plus ceux d'origine.
 Jeu de housses pour appuie-têtes arrondis de 1ère génération en vinyle couleur Noir, qualité équivalente à l'origine
GB25500 89.00 €

Insonorisants, isolants



Insonorisant "anti-bruit" noir et inodore 20 x 50 cm

Lieux d'application:
 Les châssis et les intérieurs de véhicules, l'électroménager, construction navale, les machines, les murs, les conduits d'air, les portes insonorisées, etc...
 Conseils d'application : Bien nettoyer la surface de toutes les poussières, graisses, huiles et eau afin d'assurer un collage le plus efficace possible. Il faut s'assurer d'avoir soigneusement appuyer sur la surface entière. En cas de collage à froid, la température ne doit pas être inférieure à 15°C. L'auto-adhésive est constituée d'un système acrylique de qualité élevée. A l'aide d'un chalumeau, venez chauffer, la plaque pour une parfaite application.
 Dimensions: 20 x 50 cm
 Grammage = 5 kg / m (+ - 0,3) = densité d'environ 1,82 g/cm³!
 Point d'éclair> 230°C, la chaleur fixes pendant 2 h à 120°C.
 Résistance inflammabilité selon DIN 75200
 A l'unité : UA11005
 Kit de 5 : UA11010
UA110XX A partir de 6.00 €

Moquettes & Tapis



Moquette avant et arrière thermoformée pour Golf 1 Berline 2 portes

Coloris noir uniquement
GB26500 268.00 €



Moquette avant et arrière thermoformées pour Golf 1 Cabriolet

Coloris noir uniquement
GB26600 268.00 €



Jeu de 5 isolants phoniques sous moquette pour Golf 1

- Berline
 - Cabriolet
GB26700 49.00 €



Tapis de coffre arrière pour Golf 1 Berline

De type origine, avec couvercle de roue de secours
GB26800 78.00 €



Recouvrement moquette pour intérieur de coffre de Golf 1 Cabriolet

Cet ensemble de 2 moquettes permet de couvrir le plancher du coffre et la traverse du fond (arrière de la banquette)
GB26805 59.00 €



Recouvrement PVC pour intérieur de coffre de Golf 1 Cabriolet

Cet ensemble de 2 pièces en PVC permet de couvrir le plancher du coffre et la traverse du fond (arrière de la banquette)
GB26810 59.00 €



4 Tapis velours Noirs "Wolfsburg Edition" pour Golf 1 Cabriolet

Jeu complet de tapis de sol "Wob" en velours de qualité
 2 avant avec emblèmes 1 couleur + 2 arrière assortis
 Livrés avec attaches.
 Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 1979 → 1993.
GB26100 59.00 €



4 Tapis velours Noirs "Wolfsburg Edition" pour Golf 1 Berline

Jeu complet de tapis de sol "Wob" en velours de qualité
 2 avant avec emblèmes 1 couleur + 2 arrière assortis
 Livrés avec attaches.
 Pour Golf 1 Berline tous modèles 1974 → 12/1983.
GB26101 59.00 €



2 Tapis Ronsdorf luxe Noirs "Wolfsburg Edition" pour Golf 1 Caddy

Jeu de tapis de sol "Wob" Haute qualité de fabrication Ronsdorf
 2 avant avec emblèmes 2 couleurs
GB26110 89.00 €



2 Tapis Luxe Noirs Ronsdorf luxe avec inscription "CADDY"

Jeu de tapis de sol Haute qualité de fabrication Ronsdorf
 2 avant avec inscription "CADDY" argenté
GB26112 89.00 €



Jeu de 4 tapis de sol Ronsdorf luxe noirs pour Golf 1

Pour Golf 1 Berline 2 ou 4 portes et Jetta 1
Jeu de 4 pièces pour protéger votre moquette
2 tapis pour l'avant et 2 tapis pour l'arrière
Ces tapis offrent une meilleure isolation pour un plus grand confort

GB26150 89.00 €



Jeu de 4 tapis de sol Ronsdorf luxe noirs pour Golf 1 Cabriolet

Jeu de 4 pièces pour protéger votre moquette
2 tapis pour l'avant et 2 tapis pour l'arrière
Ces tapis offrent une meilleure isolation pour un plus grand confort

GB26152 89.00 €



Jeu de 4 tapis de sol Ronsdorf luxe noirs pour Golf 1 Berline avec inscription "GTI"

Jeu complet de tapis de sol en velours de qualité
2 avant avec inscription "GTI" couleur rouge + 2 arrière

GB26154 99.00 €



4 Tapis Ronsdorf luxe Noirs "Wolfsburg Edition" pour Golf 1 Berline

Jeu de tapis de sol "Wob" Haute qualité de fabrication Ronsdorf
2 avant avec emblèmes 2 couleurs + 2 arrière assortis
Livrés avec attaches.

Pour Golf 1 Berline tous modèles 1974 → 12/1983.

GB26200 99.00 €



4 Tapis Ronsdorf luxe Noirs "Wolfsburg Edition" pour Golf 1 Cabriolet

Jeu de tapis de sol "Wob" Haute qualité de fabrication Ronsdorf
2 avant avec emblèmes 2 couleurs + 2 arrière assortis

Livrés avec attaches.
Pour Golf 1 Cabriolet tous modèles 1979 → 1993.

GB26201 99.00 €

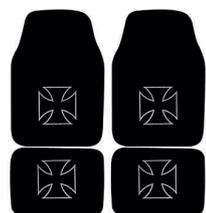


Isolant Thibaude - Fibre naturelle au mètre

Isolant sonore thibaude de feutre naturel, à placer sous les tapis et moquettes.
Composé de fibres liées par une résine, avec une face enduite pour une bonne résistance dans le temps. Découpe et collage facile à la colle néoprène.

Face enduite
Largeur: 140cm
Épaisseur: 10mm
Vendu au mètre linéaire

UB32300 35.00 €



Jeu de 4 tapis Noirs avec Croix de Malte

Tapis Universels avec dessin de Croix de Malte gris argent sur tapis à fond noir de qualité

UB26300 26.00 €

Mousses pour sièges



Mousse gauche pour assise de siège baquet de Golf 1 GTi

Cette reproduction de qualité à une forme et une dureté comme à l'origine.
De plus elle est rigidifiée dans sa structure interne pour une meilleure tenue dans le temps contre les usures connus des sièges baquets...

GB25600 49.00 €



Mousse droite pour assise de siège baquet de Golf 1 GTi

Cette reproduction de qualité à une forme et une dureté comme à l'origine.
De plus elle est rigidifiée dans sa structure interne pour une meilleure tenue dans le temps contre les usures connus des sièges baquets...

GB25602 49.00 €



Mousse d'assise de siège baquet de Golf 1 GTi

GB25604 79.00 €



Mousse d'entourage pour dossier de siège baquet de Golf 1 GTi

Permet de remplacer les bourrelets latéraux usés par les années

GB25606 179.00 €



Mousse centrale pour dossier de siège baquet de Golf 1 GTi

GB25608 49.00 €



Mousse d'assise complète pour Golf 1 depuis 08/75

Pour siège standard de Golf 1 (pas pour version baquet GTi ou Recaro)
Comprend la partie centrale et les mousses extérieures (en une seule partie)

GB25610 79.00 €



Mousse de dossier complète pour Golf 1 depuis 08/75

Pour siège standard de Golf 1 (pas pour version baquet GTi ou Recaro)
Comprend la partie centrale et les mousses extérieures (en une seule partie)

GB25612 69.00 €



Mousse gauche pour assise de siège Recaro

Pour Golf 1 Cabriolet (série Sportline)
GB25614 69.00 €



Mousse droite pour assise de siège Recaro

Pour Golf 1 Cabriolet (série Sportline)
GB25616 69.00 €

Panneaux de portes



2 Panneaux de portes look origine pour Golf 1 version 2 portes

Panneaux de portes Noirs look origine, Sans les trous pour les haut-parleurs. Pour Golf 1 version à 2 portes et Cabriolet jusque → 1983

GB25100 179.00 €



2 Panneaux arrière look origine pour Golf 1, 2 portes sans enrouleur

Pour Golf 1 Berline 2 portes sans enrouleurs de ceintures avant
Ne convient pas pour Cabriolet
Panneaux plats sans accoudoir

GB25150 95.00 €



2 Panneaux arrière look origine pour Golf 1, 2 portes avec enrouleur

Pour Golf 1 Berline 2 portes avec enrouleurs de ceintures avant : découpe spécifique sur les panneaux de porte
Ne convient pas pour Cabriolet
Panneaux plats sans accoudoir

GB25152 95.00 €



2 Panneaux arrière noir pour Golf 1 Cabriolet sans enrouleur

Pour Golf 1 Cabriolet sans enrouleurs de ceintures avant
Panneaux plats sans accoudoir

GB25154 95.00 €



2 Panneaux arrière noir pour Golf 1 Cabriolet avec enrouleur

Pour Golf 1 Cabriolet avec enrouleurs de ceintures avant : découpe spécifique sur les panneaux de porte
Panneaux plats sans accoudoir

GB25156 95.00 €



2 Panneaux de portes look origine pour Golf 1 Berline 4 portes + Caddy

Panneaux de portes avant Noirs look origine, Sans les trous pour les haut-parleurs
Pour :
- Golf 1 Berline à 4 portes
- Golf 1 Caddy Pick-up

GB25102 175.00 €



Écran de haut parleur arrière gauche pour Golf 1 Cabriolet

Couleur : noir satin

C035572 13.60 €



Écran de haut parleur arrière droit pour Golf 1 Cabriolet

Couleur : noir satin

C035575 13.60 €



Écran de HP droit sur panneau de porte pour Golf 1 Berline

A partir du châssis ..-D-0000001 →
Couleur : noir

C040381 12.90 €



Revêtement supérieur intérieur de porte droite pour Golf 1 Berline 2 portes

Partie noir au dessus du panneau de porte
Pour Golf 1 Berline 2 portes de 75 → 84

C040384 31.88 €



1 Clip de panneaux d'habillage Marron

Clip de panneaux d'habillage, vendu à l'unité.
Couleur Brun Selle (90V)

C153949 0.57 €



Revêtement supérieur pour intérieur de porte avant gauche

Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 08/80 →
Revêtement plastique au dessus du panneau de porte
Couleur : noir

C132811 93.18 €



Revêtement supérieur pour intérieur de porte avant droite

Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 08/80 →
Revêtement plastique au dessus du panneau de porte
Couleur : noir

C132814 93.18 €



Soufflet Noir sur bouton de réglage intérieur du rétroviseur

Soufflet sur panneau de porte derrière le bouton de réglage intérieur du rétroviseur. Couleur : Noir (01C)

C161365 5.27 €



Soufflet Marron sur bouton de réglage intérieur du rétroviseur

Soufflet sur panneau de porte derrière le bouton de réglage intérieur du rétroviseur. Couleur : Brun Selle (90V)

C047266 4.51 €



1 Accoudoir Noir pour Golf 1

- Berline 74 → 84
- Cabriolet 79 → 84
- Caddy 83 → 92

GB16200 24.50 €



1 Clip de fixation d'accoudoir pour Golf 1

- Berline 74 → 84
- Cabriolet 79 → 93
- Caddy 83 → 92

Besoin de 2 par accoudoir

GB16210 2.00 €



1 Clip de panneaux d'habillage Noir

Clip de panneaux d'habillage intérieur, vendu à l'unité.
Couleur : Noir (01C)

GB25002 0.70 €



1 Clip de panneau intérieur de porte

Longueur totale : 15 mm
Grand diamètre : 18 mm
Petit diamètre : 14 mm

GB25000 0.90 €



20 Clips de panneaux de portes pour Golf 1 Caddy

Kit de 20 clips de fixation pour :
- 2 panneaux de portes
GB25020K 14.40 €



42 Clips de panneaux de portes pour Golf 1 Cabriolet

Kit de 42 clips de fixation pour :
- 2 panneaux de portes
- 2 panneaux latéraux arrière
GB25042K 28.35 €



1 film mousse d'étanchéité - 100cm x 60cm

Étanchéité et insonorisation des garnitures de porte.

Mousse polyéthylène blanche
Épaisseur: 1.5 mm
Dimensions: 100 cm x 60 cm
Isolation thermique des portes.
Utilisation recommandée pour les véhicules climatisés.

Dérouler le film du côté adhésif contre la partie à traiter et découper à la dimension souhaitée
UA01895 15.00 €



52 Clips de panneaux de portes pour Golf 1 Berline 2 ou 4 portes

Kit de 52 clips de fixation pour :
- 2 panneaux de portes avant
- 2 panneaux arrière
GB25052K 35.10 €

Revêtement supérieur intérieur de porte gauche pour Golf 1 Berline 2 portes

Partie noir au dessus du panneau de porte
GB25112 69.00 €

Pièces pour sièges



1 Guide/coulisseau plastique de glissière centrale pour siège avant

Guide le siège et protège la glissière centrale, si votre siège a du jeu ou a du mal à coulisser, c'est que cette pièce est cassée ou absente.

Modèle en plastique 1ère génération pour Golf 1 :

- Berline 05/74 → 07/80
- Cabriolet 79 → 07/80

GB09102 3.00 €



1 Guide/coulisseau caoutchouc de glissière centrale pour siège avant

Guide le siège et protège la glissière centrale, si votre siège a du jeu ou a du mal à coulisser, c'est que cette pièce est cassée ou absente.

Modèle en caoutchouc 2ème génération pour Golf 1 :

- Berline à partir de 08/80 →
- Cabriolet à partir de 08/80 →
- Caddy

GB09100 3.00 €



1 Guide/coulisseau plastique extérieur de glissière

Guide le siège et protège la glissière, si votre siège a du jeu ou a du mal à coulisser, c'est que cette pièce est cassée ou absente.

GB09110 3.00 €



1 Guide/coulisseau plastique intérieur de glissière

Guide le siège et protège la glissière, si votre siège a du jeu ou a du mal à coulisser, c'est que cette pièce est cassée ou absente.

GB09120 3.00 €



Bouton pour basculement de dossier de siège

Pour Golf 1 Berline 2 portes et Caddy à partir de 83 →

Couleur : noir satin

C152614 5.90 €



Butée d'arrêt de banquette arrière pour Golf 1 Cabriolet

Butée caoutchouc 30 x 22/12 mm de banquette arrière

GA13052 2.00 €



1 Guide sur tige de réglage du siège avant pour Golf 1

Guide palier sur tige de réglage manuel du siège avant
Besoin de 2 par siège

GB09130 1.40 €



Cache armature gauche de siège

Pour Golf 1 :

- Berline de 08/74 → 07/83
- Cabriolet 01/79 → 07/83
- Caddy 10/82 → 7/83

Coté gauche du siège (conducteur ou passager)
Version avec trou

GB09150 12.00 €



Cache armature gauche de siège

Pour Golf 1 :

- Berline de 08/74 → 07/83
- Cabriolet 01/79 → 07/83
- Caddy 10/82 → 7/83

Coté gauche du siège (conducteur ou passager)
Version sans trou

GB09152 12.00 €



Cache armature droit de siège

Pour Golf 1 :

- Berline 08/74 → 07/83
- Cabriolet 01/79 → 07/83
- Caddy 10/82 → 7/83

Coté droit du siège (conducteur ou passager)
Version avec trou

GB09153 12.00 €



Cache armature droit de siège

Pour Golf 1 :

- Berline de 08/74 → 07/83
- Cabriolet 01/79 → 07/83
- Caddy 10/82 → 7/83

Coté droit du siège (conducteur ou passager)
Version sans trou

GB09154 12.00 €



Guide sur siège pour tirette de rabattage du dossier

Pour Golf 1 Berline 2 portes et Caddy jusque → 83
Guide plastique sur le côté du dossier permettant le guidage de la tirette de rabattage du siège pour les véhicules à 2 portes.

GB09156 5.00 €



Bouton pour basculement de dossier de siège

Pour Golf 1 Berline 2 portes et Caddy jusque → 83

GB09158 6.50 €



1 Clip sur tirette de basculement de siège avant

Pour Golf 1 :
- Berline 2 portes 74 →
- Cabriolet 79 →
Clip sur poignée de basculement de siège avant

GB09159 1.60 €



Molette de réglage de dossier

Pour Golf 1 :
- Berline, depuis châssis 17-D-649389 → et 17-E-061574 →
- Caddy depuis châssis 14-E-000 001 →
Molette de réglage de l'inclinaison du dossier siège avant
Gauche ou droit, vendu à l'unité.

GB09160 3.50 €

== **Tableau de bord & Accessoires** ==



Clip de maintien des caches sous tableau de bord pour Golf 1

Permet de maintenir les fins caches cartonnés sous le tableau de bord

C033133 0.68 €



Plaque sur TdB pour réglage ventilation / chauffage de Golf 1

C040789 25.96 €



Entourage de boutons droit sur TdB

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Jetta 1 à partir de 1981 →
Cache plastique noir qui entoure les boutons de commande de dégivrage arrière, antibrouillard, ... à droite du compteur

C132901 21.99 €



Buse d'air de tableau de bord

Pour Golf 1 :
- Berline versions C, CL à partir de 1981 →
- Caddy
Couleur : noir satin

C036925 18.31 €



Grille Noire d'aérateur central

Pour Golf 1 :
- Berline de 04/80 → 02/84
- Cabriolet, 08/80 → 07/93
Couleur : Noir satin / Blanc (FB4)
Pour véhicules avec climatiseur

C036976 44.00 €



Compteur de vitesse pour Golf 1 avec compteurs obus jusque → 80

C041110 122.06 €



Compte-tours pour Golf 1 avec compteurs obus

Pour Berline et Cabriolet jusque → 80

C040768 26.37 €



Entourage de boutons gauche sur TdB pour Golf 1 à partir de 1981

Cache plastique noir qui entoure le bouton d'allumage des phares et feux, à gauche du compteur.

C132898 20.27 €



1 Grille d'aération 112 mm plastique cote pare-brise pour Golf 1

Sur tableau de bord côté pare-brise pour Golf 1 Berline jusque → 1983
Monté à l'origine sur les Golf 1 récentes type City (Afrique du Sud)
Couleur : noir

GB16350 6.50 €

==== **Tissus pour sièges** =====



Tissu motif dégradé gris type Golf 1 GTi de 1981 à 1984

Produit de qualité, fidèle reproduction du tissu de la Golf 1 GTi de 1981 à 1984
Largeur : 1,50 m
Vendu au mètre
Le motif est répété 3 fois sur la largeur du tissu et court sur la longueur demandée

GB25730 49.00 €



Tissu motif dégradé vert type Golf 1 GTi de 1981 à 1984

Produit de qualité, fidèle reproduction du tissu de la Golf 1 GTi de 1981 à 1984

Largeur : 1,50 m
Vendu au mètre
Le motif est répété 3 fois sur la largeur du tissu et court sur la longueur demandée

GB25732 59.00 €



Tissu motif dégradé rouge type Golf 1 GTi de 1981 à 1984

Produit de qualité, fidèle reproduction du tissu de la Golf 1 GTi de 1981 à 1984

Largeur : 1,50 m
Vendu au mètre
Le motif est répété 3 fois sur la largeur du tissu et court sur la longueur demandée

GB25728 59.00 €



Tissu motif écossais rouge type Golf 1 GTi de 1976 à 1980

Produit de qualité, fidèle reproduction du légendaire tissu écossais de la Golf 1 GTi 1600 de 1976 à 1980
 Largeur : 1,50 m
 Vendu au mètre
GB25700 59.00 €



Tissu motif écossais blanc type Golf 1 GTi

Produit de qualité, fidèle reproduction du légendaire tissu écossais de la Golf 1 GTi 1600 de 1976 à 1980
 Largeur : 1,50 m
 Vendu au mètre
GB25705 55.00 €



Tissu noir pour sièges

Produit de qualité
 Fidèle reproduction du tissu noir pour les côtés d'assise ou de dossier
 Largeur : 1,50 m
 Vendu au mètre
GB25710 49.00 €



Tissu motif écossais jaune type Scirocco

Produit de qualité, fidèle reproduction du tissu écossais de la Scirocco
 Largeur : 1,50 m
 Vendu au mètre
GB25725 59.00 €



Tissu Pied de poule noir et blanc

Tissu d'excellente reproduction fidèle à l'origine
 Couleurs : noir et blanc.
 Largeur : 1,60 m
 Vendu au mètre linéaire.
GB25770 59.90 €



Tissu pour Golf 2 type G60 Rallye

Produit de qualité, fidèle reproduction.
 Le motif est répété 4 fois sur la largeur du tissu
 Permet uniquement de remplacer les bandes centrales des sièges ou de la banquette.
 Vendu au mètre
 Largeur : environ 1m60
GB25740 55.00 €

Volants et moyeux

Moyeux



Bague de rappel des clignotants

Bague de contact et de rappel des clignotants à fixer sur un moyeu de volant adaptable ou pour volant d'origine références :
 - 171 419 091 C / D / F
 - 171 419 655 A
 Pour Golf 1 :
 - Berline de 04/1974 → 02/1984
 - Cabriolet de 08/1978 → 10/1983
 - Caddy de 10/1982 → 08/1988
GB00502 9.90 €



1 Moyeu de volant Grant

Pour Golf 1 Berline & Cabriolet de 08/74 → 08/88
 Diamètre intérieur 17,5 mm
VB00113 39.00 €



Moyeu pour volants italiens

Pour Golf 1 Berline & Cabriolet de 08/1974 → 08/1988
 Equipé d'un double perçage pour pouvoir monter la plupart des volants des grandes marques italiennes (Momo, Ektor, Luisi, Nardi..) :
 - 6 trous filetés M5 entraxes diamètre 70 mm
 - 6 trous filetés M5 entraxes diamètre 74 mm
 Diamètre intérieur 17,5 mm
VB00814 39.00 €

Volants



Volant Grant USA Noir diamètre 32 cm

3 branches ajourées chromées
 Diamètre environ : 32 cm
 Déport (tulipage) : 9 cm
VB00104 59.00 €



Volant Grant USA Noir diamètre 34 cm

3 branches ajourées chromées
 Diamètre environ : 34 cm
 Déport (tulipage) : 9 cm
VB00106 69.00 €

Manomètres & Sondes

Cache de console



Cache emplacement de manomètres sur console pour Golf 1

Obturbateur d'emplacement de manomètres sur console sous tableau de bord pour Golf 1, Jetta 1, Golf 1 cabriolet et Caddy
C145345 10.85 €



Support de mano / cache autoradio

Supports pour manomètres 52mm de diamètre
 Livré avec ses 3 cabochons d'obturation d'emplacement de cadrans
 Dimensions : 190 x 60 mm
 Idéal pour positionner vos manomètres à l'emplacement de l'autoradio sur Golf 1, 2, 3, Corrado,
 Livré sans manomètres
GB10310 19.95 €



Kit bouchon de vidange sonde température d'huile VDO

Bouchon de vidange faisant en même temps office de sonde de température d'huile. Remplace le bouchon de vidange d'origine par un capteur VDO 14x150

GB10222 29.00 €



Sonde de pression d'huile VDO 0 - 5 bar

Capteur de pression d'huile VDO à 2 pôles indication 0 - 5 bar avec alarme à 0,5 bar. Remplace le contacteur d'origine. Filetage M10 x 100. Permet de garder l'alerte et de brancher un manomètre. Se monte à la place de la sonde d'alerte d'huile d'origine. Suivant arrivage, le filetage de la sonde peut être soit conique (à ne pas serrer à fond), soit droit (serrage contre surface avec joint)

VB10706 59.00 €



Sonde de température d'eau VDO, capteur 10x100

T° max : 120 °C
UB10202 29.00 €



Sonde de température d'huile VDO

Filetage : M10 x 100
Longueur du culot : 20 mm
Non compatible avec le "T" réf. VB10702.
VB10610 29.00 €



Adaptateur "T" pour 2 sondes VDO

Adaptateur en T pour sondes de température et de pression d'huile. Filetage : M10 x 100. Marque VDO. Permet de garder l'alerte et de brancher un manomètre. Se monte à la place de la sonde d'alerte d'huile d'origine.
VB10702 13.00 €



Sonde de pression d'huile VDO 0 - 10 bar

Capteur de pression d'huile VDO à 2 pôles indication 0 - 10 bar avec alarme à 0,5 bar. Remplace le contacteur d'origine. Filetage M10 x 100. Permet de garder l'alerte et de brancher un manomètre. Se monte à la place de la sonde d'alerte d'huile d'origine. Suivant arrivage, le filetage de la sonde peut être soit conique (à ne pas serrer à fond), soit droit (serrage contre surface avec joint)
GB10706 59.00 €

Manomètres et Sondes

Découvrez toute la gamme des manomètres sur notre site

Compte tours



Pression de Turbo



Pression d'huile



Voltmètre



Horloge



Température d'huile



Température d'eau



www.mecatechnic.com



Sonde additionnelle de température d'eau
 Adaptateur universel à insérer sur une durite d'eau.
 Ce kit complet permet de conserver les indications sans enlever une sonde du circuit d'origine, ou de monter un manomètre sur un circuit d'eau additionnel.
 Diamètre extérieur de l'adaptateur : 35 mm
 Filetage de la sonde : M14 x 150
 Longueur du fil électrique: 1 mètre
 Grande précision, idéal pour manomètre VDO
UB10204 84.00 €

Support de cadran



Boîtier support VDO pour manomètre 52 mm "court"
 Boîtier support VDO pour monter un cadran diamètre 52 mm
 En plastique noir, inclinable, il permet de monter un manomètre supplémentaire sur ou sous votre tableau de bord. Modèle court
 Longueur : 62 mm. Hauteur avec la base : 75 mm
 (Ne convient pas pour le montage d'une horloge VDO qui est trop profonde, à monter avec le boîtier VDO référence : VB10301).
UB10400 55.00 €



Boîtier support VDO pour manomètre 80 mm
 Boîtier support VDO pour monter un cadran diamètre 80 mm
 En plastique noir, inclinable, il permet de monter un manomètre supplémentaire sur ou sous votre tableau de bord.
 Longueur : 90 mm. Hauteur avec la base : 102 mm
UB10500 59.00 €



Support de mano / cache autoradio
 Supports pour manomètres 52mm de diamètre
 Livré avec ses 3 cabochons d'obturation d'emplacement de cadrans
 Dimensions : 190 x 60 mm
 Idéal pour positionner vos manomètres à l'emplacement de l'autoradio sur Golf 1, 2, 3, Corrado,
 Livré sans manomètres
GB10310 19.95 €



Boîtier support VDO pour manomètre 52 mm "long"
 Boîtier support VDO pour monter un cadran diamètre 52 mm
 En plastique noir, inclinable, il permet de monter un manomètre supplémentaire sur ou sous votre tableau de bord. Modèle long
 Longueur : 97 mm. Hauteur avec la base : 75 mm
VB10301 45.00 €



Support Noir sous tableau de bord pour cadrans 3 x 52 mm
 Platine en métal pour le maintien de 3 manomètres diamètre 52 mm
 Finition en peinture noire.
 Support universel, à fixer sous le tableau de bord.
VB10304 12.00 €



Support Noir sous tableau de bord pour cadrans 2 x 52 mm
 Platine en métal pour le maintien de 2 manomètre diamètre 52 mm
 Finition en peinture noire.
 Support universel, à fixer sous le tableau de bord.
VB10306 11.00 €



Support Chromé sous tableau de bord pour cadrans 2 x 52 mm
 Platine en métal pour le maintien de 2 manomètres diamètre 52 mm
 Finition chromée.
 Support universel, à fixer sous le tableau de bord.
VB10308 15.00 €



Support Chromé sous tableau de bord pour cadrans 3 x 52 mm
 Platine en métal pour le maintien de 3 manomètres diamètre 52 mm
 Finition chromée.
 Support universel, à fixer sous le tableau de bord.
VB10310 16.00 €

Plages arrière et sangles

Plage arrière



Plage arrière de type origine pour Golf 1 Berline
 Reproduction de qualité, en fibre recouverte de moquette noire
 Les 2 sangles d'attache au hayon sont livrées avec.
 Cette plage vous permettra de redonner un aspect soigné à votre Golf 1
GB08100 159.00 €



Chien à tête basculante 27cm
 Indispensable sur votre plage arrière : le chien à tête basculante qui accessorisait les autos dans les années 50 - 60 et 70.
 Offrez un toutou qui fait "OUI" de la tête à votre ancienne !
 Le vrai, coloris marron, qualité Allemande !
 Longueur environ 27 cm, hauteur environ 17 cm.
UF00800 29.00 €

Sangles de plage arrière



1 Sangle de maintien de la plage arrière pour Golf 1
GB32310 2.90 €



Accroche de sangle de plage arrière sur hayon pour Golf 1
 Partie plastique vissée de chaque côté du hayon permettant de venir y fixer les sangles de plage arrière.
 Pièce qualité origine VW
 Vendu à l'unité
GB32312 3.00 €

Supports de plage arrière



Support gauche de plage arrière pour Golf 1 à partir de 79 →

Pour Golf 1 Berline 3 et 5 portes, à partir du châssis 179 3361 001 →
Couleur : noir

GB08110 55.00 €



Support droit de plage arrière pour Golf 1 à partir de 79 →

Pour Golf 1 Berline 3 et 5 portes, à partir du châssis 179 3361 001 →
Couleur : noir

GB08112 55.00 €

Pommeaux/soufflets de vitesses

Pommeaux type origine



Pommeau de levier de vitesses "Balle de Golf"

Le célèbre Pommeau "balle de golf" en caoutchouc noir !
Modèle type origine rond sans grille de vitesses

GB30104 19.00 €



Pommeau de levier de vitesse

VB31504 3.50 €



Pommeau noir 4 Vitesses

4 vitesses + R

GB30105 9.00 €



Pommeau noir 5 Vitesses

5 vitesses + R

GB30106 9.00 €



Pommeau de levier de vitesses "4 + E"

C045769 9.31 €



Pommeau 5 vitesses + R

C132970 9.67 €



Pommeau de levier de vitesses

C167749 4.73 €

Pommeaux design



Pommeau de levier de vitesse "8 Ball"

La mythique boule de billard noire "N°8" Pommeau Universel avec adaptateurs de fixation.

VB30210 18.00 €



Pommeau de levier de vitesses rond, en alu poli

VB31503 29.00 €



Pommeau de levier de vitesses Alu balle de Golf

Repro en Aluminium massif du célèbre Pommeau balle de golf.

Très belle finition polie-chromée

GB30100 29.00 €



Pommeau de levier de vitesses alu balle de Golf

Sigle grille vitesses

GB30250 26.00 €



Pommeau Alu Balle de Golf "Iron Cross"

Pommeau de levier de vitesses en Aluminium poli chromé

Associe les célèbres symboles Balle de golf et Croix de Malte

UB30702 25.00 €



Pommeau de levier de vitesses en bois verni "FLAT4 GT"

VB30402 25.00 €



Pommeau de levier de vitesses cuir noir "EMPI"

VB30405 19.00 €



Pommeau de levier de vitesses Chromé style "44 MAGNUM"

Universel, livré avec adaptateurs et nécessaire de montage.
UB30720 24.00 €



Pommeau Ergonomique Cuir Noir et Alu

Pommeau Ergonomique en Cuir noir perforé et Aluminium brossé.
 Montage universel
UB31000N 25.00 €



Pommeau Monza Cuir & Chrome

Magnifique pommeau au Design exclusif très belle qualité de finition en cuir et chrome.
UB30908 30.00 €



Pommeau Boule Cuir Noir et Alu

Pommeau Boule en Cuir noir perforé et Aluminium brossé.
 Montage universel
UB31003N 25.00 €

Soufflets type origine



Agrafe pour fixation de soufflet de levier de vitesses

Vendue à l'unité
 Besoin de 4 pièces
C152446 0.81 €



Soufflet de levier de vitesses en cuir noir pour Golf 1

Une belle reproduction fidèle à l'origine, en véritable cuir
 Couleur : Noir
GB31450 45.00 €



Soufflet de levier de vitesses en cuir beige pour Golf 1

Une belle reproduction fidèle à l'origine, en véritable cuir
 Couleur : Beige clair
GB31452 45.00 €



Soufflet de levier de vitesses en vinyle noir pour Golf 1

Une belle reproduction fidèle à l'origine en Vinyle
 Couleur : Noir
GB31460 25.00 €

Boutons, interrupt. et contact.

Boutons de ventilation



Bouton pour interrupteur de ventilateur intérieur

GB36024 9.00 €



1 Bouton supérieur de ventilation pour Golf 1 → 80

Tirette supérieure de régulation de ventilation et chauffage
C039541 2.62 €



1 Bouton central de ventilation pour Golf 1 → 80

Tirette centrale de régulation de ventilation et chauffage
C039544 3.14 €



1 Bouton inférieur de ventilation pour Golf 1 → 80

Tirette inférieure de régulation de ventilation et chauffage
C039547 3.14 €

Boutons Interrup. type origine



Interrupteur de ventilateur intérieur

Pour Golf 1, Cabriolet et Caddy de 77 → 93
 Livré sans le bouton de commande.
 Contacteur de ventilateur au tableau de bord
GB36020 10.00 €



Bouton de commande de phares

Pour Golf 1 Berline de 74 → 07/80
 Bouton avec rhéostat
GB36000 19.00 €



Bouton de commande de phares

Pour Golf 1 :
 - Berline de 08/80 → 07/83
 - Cabriolet → 08/88 (jusque châssis → 15-K-009 000)
 - Caddy → 08/88 (jusque châssis → 14-K-004 500)
 Bouton avec rhéostat
GB36002 15.50 €



Bouton de commande de phares

Pour Golf 1 :
 - Cabriolet 08/88 → (depuis châssis 15-K-009 001 →)
 - Caddy 08/88 → (depuis châssis 14-K-004 501 →)
 Bouton avec rhéostat
GB36003 24.50 €

Maîtrisez le bruit et la chaleur

Projets de restauration, installation audio haut de gamme, ou vous rêvez simplement d'une **voiture moins bruyante**... les produits Dynamat vous isolent efficacement des nuisances sonores, éliminent les vibrations et servent de pont thermique entre le compartiment moteur et l'habitacle.

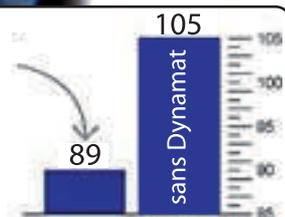
-3dB à -15dB

Soit jusqu'à -80% de bruit



Highest Quality Made in the USA
Améliorez les performances de votre installation audio et transformez votre véhicule en salon roulant avec Dynamat.

Niveau sonore (dB)
après traitement
Dynamat



A retrouver sur : www.mecatechnic.com



Bouton de Warning

Pour Golf 1 :
- Berline de 01/79 → 07/84
- Cabriolet 08/80 → 09/93
- Caddy 08/82 → 07/92

GB35530 13.50 €



Interrupteur de désembuage

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet jusque → 81

C041197 18.55 €



Bouton de commande d'antibrouillards

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet depuis 08/81 →

GB36050 15.50 €



Bouton de dégivrage pour Golf 1 à partir de 08/80 →

GB37100 15.50 €



1 Porte ampoule sur bouton de commande

Douille porte ampoule pour les boutons de commande au tableau de bord et certains voyants selon les modèles et les années. Vendu sans ampoule (réf UA17186)

UA17200 2.90 €



Poignée de starter pour Golf 1 Diesel de 76 → 80

Pour Golf 1 version D / LD / GLD de 08/76 → 07/80
Poignée tirette de starter en plastique noire type origine

GB13300 11.00 €

== Boutons Interrup. universels ==



Interrupteur électrique universel

Bouton poussoir intérieur / extérieur
- Corps plastique
- Connexion par vis
- Capuchon pour utilisation extérieure
- Jusque 20 Ampères
Idéal pour l'ajout d'un klaxon tacot

Taille : 38 mm
Diamètre : 34 mm

UB10890 6.00 €



Interrupteur à bascule 12V/20A
Bascule ON/OFF
UA19100 3.00 €



Interrupteur 2 plots type "Flash" 10A
Interrupteur 2 plots
L'interrupteur est sur ON uniquement lorsque l'on maintient une pression sur ce dernier. Idéal pour le montage d'un klaxon
UA19120 8.00 €



Interrupteur à bascule 3 plots 12V/20A
Bascule ON/OFF
3 plots
12V/20A
UA19150 3.20 €



Interrupteur à bascule à voyant orange 12V/20A 3 plots
12V/20A
3 plots
UA19200 3.40 €



Bouton poussoir démarrage noir à fiches/cosses
Diamètre apparent: 26mm
Diamètre pas de vis: 22mm
Connexion à fiches/cosses
Écrou en plastique de fixation
UB08120 8.00 €



Bouton poussoir de démarrage métal et noir
Diamètre: 21mm
Hauteur: 39mm
Corps en métal, écrou de fixation en plastique noir
Connexion à vis
UB08150 6.00 €



Bouton de démarrage Racing
Kit complet de démarrage par bouton poussoir 12V
livré avec relais, câblage et nécessaire de montage.
Bouton diamètre 15 mm sur socle chromé de 20 mm.
UB10700 35.00 €



Interrupteur contacteur Flip Up Racing
12V
UB10800 10.00 €



Interrupteur aviation translucide et lumineux bleu
Interrupteur 2 positions, à connecter à l'éclairage intérieur pour illuminer le bouton fonctionne avec du 12V
UB10810 12.00 €



Interrupteur aviation translucide et lumineux
Interrupteur 2 positions
LED de couleur rouge
fonctionne avec du 12V
UB10830 12.00 €



Interrupteur aviation chromé à LED Rouge
Interrupteur 2 positions.
fonctionne avec du 12V
Capuchon et tige chromé
UB10845 15.00 €



Interrupteur d'éclairage
4 position: 0;1;2;3
Diamètre au niveau de la fixation: 27mm
Grand diamètre: 37mm
UO62400 12.00 €



Interrupteur démarrage noir/chrome 22 mm
Diamètre apparent: 26mm
Diamètre pas de vis: 22mm
Connexion à vis
Écrou en plastique de fixation
UO63300 7.00 €

Contacteurs



1 Contacteur pour lumières intérieures et voyant de frein à main
Contacteur de porte pour allumage pour du plafonnier ou de l'éclairage d'intérieur de coffre.
Convient également pour l'allumage du voyant de frein à main
Attention 2 modèles différents de contacteur possible (Vérifiez le modèle d'origine sur votre véhicule)
GC33000 5.00 €

Plafonniers



Plafonnier intérieur
Pour Golf 1 tous modèles depuis 1974 → (sauf GTI & Cabriolet)
+ Caddy sans Hardtop 1983 → 1992
Version fine et arrondie
GB29001 11.00 €

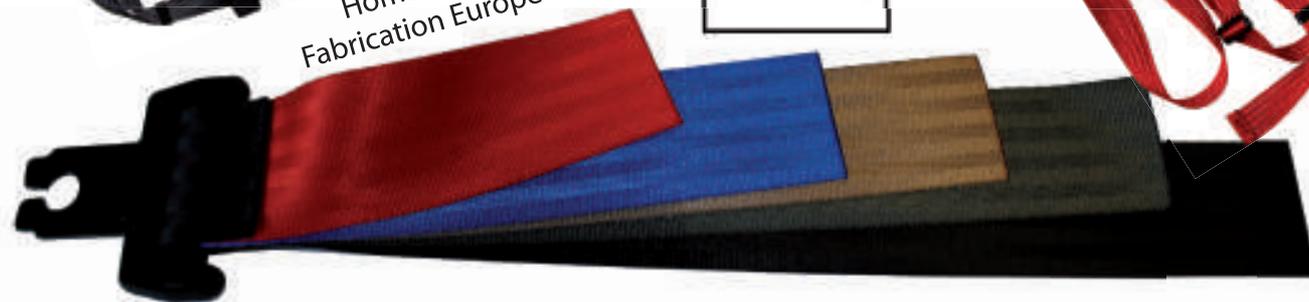


Plafonnier intérieur
Pour Golf 1 GTI & Cabriolet depuis 1979 → + Caddy avec Hardtop
Version spécifique large et carrée
Qualité d'origine Volkswagen.
GB29000 15.00 €

Mecatechnic distribue les ceintures



Homologué CE
Fabrication Européenne



Disponibles en Noir, Bleu, Rouge, Beige ou Gris sur : www.mecatechnic.com



1 Plafonnier intérieur HELLA

Pour Golf 1 GTi & Cabriolet depuis 1979 →
+ Caddy avec Hardtop
Lampe de plafond, version large et carrée
Marque HELLA

C136201 21.53 €



Mécanisme de lève-vitre électrique avant droit pour Golf 1 Cabriolet

Moteur non fourni

C034636 111.10 €

Centralisation



Système de déverrouillage du hayon arrière

Permet de supprimer et remplacer la serrure de capot arrière lorsque vous lissez le hayon.
Kit complet universel à adapter.

UA15600 24.00 €



Boîtier de commande à distance universel

Ce boîtier, vendu avec 2 télécommandes, permet de commander à distance les éléments électriques de votre voiture: kit néons, sono, phares etc ...

Ce boîtier permet de commander à distance jusqu'à 4 interrupteurs
Kit universel 12V

UA15700 45.00 €

Lève vitres manuels



Lève-vitre avant gauche pour Golf 1 Cabriolet

Mécanisme pour lève-vitre manuel

C034594 113.95 €



Lève-vitre avant gauche pour Golf 1 Berline & Caddy

Mécanisme de lève vitre manuel côté conducteur

Ne convient pas pour Cabriolet.

GB20401 44.00 €

Lève vitres et manivelles

Lève vitres électriques



Mécanisme de lève-vitre électrique avant gauche pour Golf 1 Cabriolet

C034633 117.51 €



Lève-vitre avant droit pour Golf 1 Berline & Caddy

Mécanisme de lève vitre manuel côté passager
Ne convient pas pour Cabriolet.

GB20402 44.00 €

Manivelles de vitres



1 Manivelle de vitre type origine pour Golf 1
GB20300 6.00 €



1 Vis de fixation sur manivelle de vitre pour Golf 1
Pour manivelle de vitre avant ou arrière vendue à l'unité
GB20303 1.00 €



2 Manivelles de vitre chromées avec bouton noir
Paire de manivelles chromées avec boutons et rondelles en plastique noirs. Fixation par cannelures et vis centrale
VB20300 12.00 €



2 Manivelles vitre chromées avec bouton en bois
Paire de manivelles chromées avec boutons et rondelles en bois clair. Fixation par cannelures et vis centrales
VB20302 19.00 €



2 Manivelles de vitres en alu poli
Poignées en alu massif, poli
Fabrication artisanale (Europe) de grande qualité
VB20390 109.00 €

Pièces accessoires lève vitres



1 Joint en "U" de chaussure de vitre
Joint en caoutchouc pour chaussure de vitre, côté gauche ou droit, avant ou arrière selon véhicule. Vendu à l'unité
VA13149 5.50 €



1 Rail de glace pour Golf 1
Pour Berline et Caddy.
Ne convient pas pour Cabriolet.
Chaussure de lève-vitre avant ou arrière côté gauche ou droit, vendue à l'unité
GB20460 19.00 €

Levier de frein à main

Levier de frein à main



Bouton pression pour poignée de frein à main
Pour Golf 1 tous modèles
Couleur : noir satin
C030163 0.91 €



Pivot pour poignée de frein à main
Pour Golf 1 :
- Berline à partir de 1977 →
- Cabriolet et Caddy
C045820 5.27 €



Agrafe pour pivot de levier de frein à main
Agrafe spécifique au pivot référence 191 711 341
C045823 0.96 €



Levier de frein à main pour Golf 1
- Berline de 08/78 → 1984
- Caddy
- Cabriolet
Livré avec le cliquet de blocage et son pivot (Poignée de levier non incluse)
Couleur : noir
C144604 68.60 €

Poignées de frein à main



Couvre poignée de frein à main
Pour Golf 1 :
- Berline GTi de 1976 → 1978 et toutes versions de 1981 → 1984
- Caddy
- Cabriolet de 82 → 93
Couleur : noir
GB31800 6.90 €



Couvre poignée de frein à main
Pour Golf 1 :
- Berline GTi de 1976 → 1978 et toutes versions de 1981 → 1984
- Caddy
- Cabriolet de 82 → 93
Couleur : ivoire
GB31802 6.90 €

Pare-soleil et accessoires



Jalousie pour hayon arrière de Golf 1 Berline, 2 ou 4 portes
Pare-soleil intérieur à lamelles, couvre vitre arrière appelé "Jalousie"
Couleur : Ivoire
Livrée en kit, à assembler.
Montage très simple. Après réglage de la longueur, les 2 glissières alu viennent se coincer dans le joint de pare-brise.
Il ne reste plus qu'à positionner les lamelles pour un look vintage assuré !!
GB28400 89.00 €



Pare-soleil gauche avec miroir pour Golf 1 Cabriolet 08/89 →
Coloris Blanc nuage/Noir
C034132 60.71 €



Pare-soleil droit avec miroir pour Golf 1 Berline
Couleur noir
C040222 49.67 €



1 Support de pare-soleil
En plastique noir
GB16300 2.50 €

Pédalier

Butée de pédale d'accélérateur



Butée d'arrêt sous pédale d'accélérateur
Pour Golf 1 avec boîte Automatique
C039130 1.29 €



Butée de pédale d'accélérateur pour Golf 1
Pièce de qualité origine VW
GB32250 2.00 €

Couvre pédale



Couvre pédale embrayage ou frein pour Golf 1
GB32200 3.00 €



Couvre pédale de frein pour Golf 1 avec boîte automatique
C114697 3.27 €



Couvre pédale d'accélérateur pour Golf 1
GB32260 17.50 €

Poignées et loquets

Loquets de portes



2 Loquets de portes Q+ pour Golf 1
Qualité supérieure équivalente à l'origine.
Vendus par paire.
GB20496 12.00 €



2 Loquets de portes "adaptable" pour Golf 1
GB20500OR 5.00 €



2 Joints de loquets de portes
GB20510OR 2.50 €



2 Loquets de portes Croix de Malte "Iron Cross"
GB20509 12.00 €



2 Loquets de portes en aluminium chromé
VB20504 12.00 €



2 Loquets de portes en aluminium avec 3 anneaux
VB20500A 12.00 €



2 Loquets de portes en aluminium brossé
VB20500 10.00 €

Poignées intérieur/extérieur



1 Pivot de porte pour Golf 1
- Berline
- Cabriolet jusque châssis → 15-K-012412
Vendu à l'unité
Pièce qualité origine VW
GA13218 10.29 €



1 Pivot de porte pour Golf 1
- Berline → 84
- Cabriolet → 89 châssis → 15-K-012 412)
Pour avant ou arrière (vendu à la pièce)
Longueur 41,5 mm
GA13220 4.95 €



1 Pivot de porte pour Golf 1 Cabriolet et Caddy
- Cabriolet à partir de 89 → (depuis châssis 15-K-012 413 →)
- Caddy toutes années
Longueur 38 mm
(vendu à la pièce)
GA13219 13.90 €



1 Contour noir de gâche intérieure de porte pour Golf 1

Entourage de finition de la poignée d'ouverture de porte
Avant ou arrière.
Modèle de remplacement plus arrondi que l'original

GB20412 9.50 €



1 Coquille marron pour gâche intérieure de porte pour Golf 1

Cache vis de finition au centre de la poignée d'ouverture de porte avant ou arrière. Plastique marron (Brun Selle 6EB). Origine VW

GB20404 4.90 €



1 Coquille pour gâche intérieure de porte pour Golf 1

Cache vis de finition au centre de la poignée d'ouverture de porte
Avant ou arrière

GB20403 4.50 €



Poignée intérieure gauche pour Golf 1

Poignée d'ouverture de porte gauche, avant ou arrière

C039805 17.52 €



1 Coquille noire pour gâche intérieure de porte

Coquille de finition de la poignée intérieure d'ouverture de porte. Plastique noir (Code 01C). Original Volkswagen Classic Parts

C073567 6.26 €



Poignée intérieure droite pour Golf 1

Poignée d'ouverture de porte droite, avant ou arrière

C039808 16.52 €



Pivot / axe de charnière de porte pour Golf 1

GA13400 2.00 €



1 Vis de contour intérieur d'ouverture de porte pour Golf 1

Vis de fixation de l'entourage de poignée intérieure d'ouverture de porte avant ou arrière, vendue à l'unité

GB20420 1.00 €



Support de poignée intérieure pour Golf 1 jusque → 84

Crochet sur sangle de maintien intérieure sur montant de portière

GB30040 6.50 €



Embase de poignée intérieure pour Golf 1 jusque → 84

Embase sous crochet de poignée intérieure sur montant de portière

GB30050 2.05 €



1 Poignée latérale intérieure noire pour Golf 1 jusque → 84

Sangle latérale intérieure de maintien sur montant de porte
En caoutchouc noir rainuré type origine.
Livrée avec porte-manteau et attache ceinture assortis

GB30000N 19.00 €



1 Poignée latérale intérieure blanche pour Golf 1 jusque → 84

Sangle latérale intérieure de maintien sur montant de porte
en caoutchouc blanc rainuré type origine.
Livrée avec porte-manteau et attache ceinture assortis

GB30000B 19.00 €



2 Boitiers de verrouillage de porte chromés pour Golf 1

GA13209 49.00 €



Poignée intérieure Gauche Chromée pour Golf 1

Poignée d'ouverture de porte gauche, avant ou arrière
Finition chromée striée

GB20431 14.00 €



Poignée intérieure Droite Chromée pour Golf 1 et Scirocco

Poignée d'ouverture de porte droite, avant ou arrière
Finition chromée striée

GB20432 14.00 €



2 Poignées intérieures Chromée pour Golf 1 et Scirocco

Poignées intérieures d'ouverture de porte avant ou arrière
en métal lisse chromé
Pour Golf 1 Berline, Cabriolet, Caddy, Scirocco & Jetta 1
tous modèles 74 → 93.

GB20601 25.00 €



2 Contours chromés de gâche intérieure de porte pour Golf 1

Entourage de finition de la poignée d'ouverture de porte
Plastique chromé
Modèle de remplacement plus arrondi que l'original

GB20410 29.00 €



2 Contours en métal chromé de gâche intérieure de porte pour Golf 1 et Scirocco

Entourage de finition de la poignée d'ouverture de porte
Qualité supérieure en métal chromé
Modèle de remplacement plus arrondi que l'original

GB20411 37.00 €

Adaptateurs d'entraxes



2 Adaptateurs Alu pour modification de l'entraxe, 4x100 → 5x130

Permet de modifier l'entraxe, et d'installer des roues avec 5 trous en 5 x 130 PORSCHE sur une voiture avec des roues à 4 trous en 4 x 100

2 Cales 15 mm : GL30516

2 Cales 20 mm : GL30517

2 Cales 25 mm : GL30518

2 Cales 30 mm : GL30519

GL305XX A partir de 115.00 €

Antivols de roues



M12 x 1,5
Conique

Jeu de 4 Antivols de roues McGard pour jantes Alu à 4 trous

Boulons type conique M12 x 1,5 x 22 mm
Pour jantes en alu non d'origine.
Excellente finition & qualité pour ces antivols haut de gamme !

GL27204 49.00 €



M12 x 1,5
Sphérique

Jeu de 4 Antivols de roues McGard pour jantes d'origine VW

Boulons type sphérique M12 x 1,5 x 22 mm
Pour jantes en tôle ou en alu d'origine.
Excellente finition & qualité pour ces antivols haut de gamme !

GL28028 49.00 €



Antivol de roue avec rondelle mobile pour changement d'entraxe

Filetage : M12 x 150
Assise conique
Pour véhicules en perçage 4 x 100 mm

UL30930 55.00 €

Boulonnerie



Clé à tube "VW" pour boulons de roues et bougies 19 / 21 mm

Double clé à tube 19 / 21 mm pour les boulons de roues et les bougies. Avec encoche pour le serrage au tournevis. Origine VW.
Universel pour VW - Audi

C071047 15.06 €



1 Vis de roue 12 x 1.5 x 20 mm

Boulon à portée hémisphérique pour jantes d'origine VW
Type de filetage : M 12 x 150 mm
Tête : 17 mm
Longueur de filetage : 20 mm

C075487 2.00 €



1 Vis de roue type origine 12 x 1.5 x 24 mm

Boulon à portée hémisphérique pour jantes d'origine VW
Type de filetage : M 12 x 150 mm
Tête : 17 mm
Longueur de filetage : 24 mm
Longueur totale : 45,5 mm

GL30600 1.90 €



1 Vis longue de roue M12 x 1.5 x 50 mm, assise conique

Type de filetage : M 12 x 150 mm
Longueur de filetage : 50 mm
Parfait pour le montage de cale d'élargissement de voie ou la pose de jantes non d'origine nécessitant des vis plus longues

UL30624 3.00 €



1 Vis longue de roue M12 x 1.5 x 42 mm, assise conique

Type de filetage : M 12 x 150 mm
Longueur de filetage : 42 mm
Parfait pour le montage de cale d'élargissement de voie ou la pose de jantes non d'origine nécessitant des vis plus longues

UL30620 3.00 €



Cache vis de roue plastique noir

Cache en plastique noir pour vis de roue d'origine à tête 17 mm
Qualité origine
Vendu à l'unité.

GL30650 1.00 €

Elargisseurs de voies



2 Elargisseurs Alu 20 mm, 4 x 100 mm avec vis coniques

Perçage 4 x 100 mm et bague de centrage diamètre 57,1 mm
Livrées avec vis longues M12 x 1,5 à portée conique
Permet de faire sortir les roues de 20 mm vers l'extérieur ce qui donne un look plus large et sportif à votre auto
Haute qualité de fabrication

GL30502 95.00 €

Enjoliveurs



Petit enjoliveur VW en plastique noir pour jantes en tôle

Diamètre extérieur : 142 mm
Pièce qualité origine
Vendu à l'unité

GL30700 7.74 €



4 Cercles enjoliveurs INOX

Jeu de 4 cerclages enjoliveurs en Inox poli
Universels
Pour jantes 13" : UL40013
Pour jantes 14" : UL40014
Pour jantes 15" : UL40015
Pour jantes 16" : UL40016

UL400XX 59.00 €

**Gamme complète de flancs blancs
du 13 au 16 pouces large ou fin.**

Autres tailles et coloris sur :

www.mecatechnic.com



Housses de roues / Stockage



Housses de pneus pour stockage

Kit de 4 housses destinées à protéger vos roues d'été ou hiver des moisissures et de la poussière.

- Du 13" au 18"
- Diamètre max. 62 cm
- Lavables à 30°
- Logo indicateur de position (vous savez quel pneu avant, arrière, conducteur, passager est rangé dans quelle housse)

UK39000 23.90 €



Support de rangement pour 4 roues

Empilez vos roues sans déformer vos pneus grâce à cet arbre de rangement en acier et aluminium. Placez vos roues l'une après l'autre sur ce support, et ajoutez à chaque fois un étage. Puis couvrez le tout avec la housse de protection fournie pour un stockage optimum !

- Diamètre de pneu maxi : 580 mm
- Largeur de pneu maxi : 225 mm
- Charge maxi : 4 x 20 kg
- Hauteur : environ 1 m
- Pied : 465 x 465 mm

UK39052 29.95 €

Jantes

Jantes type origine



Kit de 4 jantes tôles de Golf G60 + vis origine + caches vis et caches centraux

- Profitez de ce kit complet !!
Comprend :
- 4 jantes tôles type origine Golf G60 (GL30010)
 - 4 caches centraux (GL30700)
 - 16 vis de roue type origine (GL30600)
 - 16 caches vis de roue (GL30650)

Dimensions : 6 x 15, ET 35
Perçage : 4 x 100
GL30050 390.79 €



1 Jante tôle style Golf G60

Dimensions : 6 x 15, ET 35
Perçage : 4 x 100
Idéal sur Golf 1 pour un look sobre avec une jante d'origine d'époque
Ou pour une utilisation en période hivernale
Jante neuve, vendue à l'unité
Livrée sans cache central ni caches vis ni vis de roues.

GL30015 89.00 €



1 Jante alu "SILVERSTONE"

Couleur gris chrome
Dimensions 5,5 x 13 pouces, ET 38
C118402 63.29 €



1 Jante alu "MONTREAL"

Coloris : Gris argent
Dimensions : 6 x 14, ET 38
D'origine monté sur Golf 2 GTi 16s ou Scirocco
Vendu sans le cache central
C045610 113.21 €



1 Jante alu "Silverstone" pour Golf 2 "10 millionième"

Taille 6 x 14, ET38, 4 x 100
Couleur bleu star métallisé
Cache central non fourni
C075481 52.74 €



1 Jante alu "Brands Hatch"

Dimensions : 6,5 x 15, ET 43
Entraxe : 5 x 100
Finition chrome
Montée d'origine sur Golf 3, Corrado et Passat 3
Livré sans cache central
C051748 100.20 €



1 Jante alu BBS de Polo 6N GTi

Dimensions : 6 x 15, ET 45, 4 x 100
Couleur : Gris chrome métallisé
C181900 131.85 €



1 Jante Alu "BBS" 15 pouces 4 x 100

Dimensions : 6 x 15, ET 45, 4 x 100
Couleur : Gris chrome métallisé
Livrée sans cache central ni boulon.
Original Volkswagen Classic Parts.
C183640 66.68 €

Protecteurs de jantes



4 Flancs protecteurs couleur Rouge

Pour jantes en aluminium ou en tôle
Cerclages de bords de jantes, en plastique ABS
Pour protéger, masquer les accrocs et/ou embellir le design de vos jantes alliage.
Pour jantes 15" : UL40615R
Pour jantes 17" : UL40617R
Pour jantes 18" : UL40618R
UL406XXX A partir de 54.00 €

Valves et Bouchons



4 Bouchons de valves "Piston"

Aluminium look piston
UL30700 10.00 €



4 Valves plates chromées "Invisibles"

Universelles, ces valves dites "invisibles" apporteront une touche classe et lisse à vos jantes Alu. Livré avec embout de pression à visser lors du gonflage.

UL30900 17.00 €



4 Bouchons de valves universels Iron Cross ou Croix de Malte

Style "Iron Cross" issu du mouvement Hot-Rod
Plastique chromé, filetage laiton

UL30400 11.00 €



4 Bouchons de valves Croix de Malte "Iron Cross"

Style "Iron Cross" issu du mouvement Hot-Rod
Modèle Noir, Universel.

UL30600 11.00 €



4 Bouchons de valves chromés "Antivol"

Jeu de 4 bouchons de valves anti-voil livrées avec une clé de serrage ce qui les rends difficilement démontables par des mains charpardeuses !

UL30800 16.00 €



Découvrez la gamme des jantes Ronal et Speedline Corse pour Golf sur :

www.mecatechnic.com

Les jantes Ronal et Speedline Corse sont synonymes de technologie de pointe et de qualité. Depuis plus de 40 ans, l'entreprise est connue pour ses qualités d'innovation.



Carburateur essence

Carburateurs rempl. origine



Kit Carburateur WEBER 32 / 34 progressif pour Golf 1 moteur 1.6

Kit WEBER 32 / 34 progressif avec starter manuel
Plus fiable et plus performant que la version d'origine Pierburg 2E2.
Kit comprenant un carburateur double corps, une platine d'adaptation pour la pipe du carburateur Pierburg d'origine, tous les joints et la visserie nécessaires au montage.
Pour Golf 1 Berline & Cab 1.6 75cv (EW) 83 → 93
Attention, ne convient pas aux versions en boîte automatique !
GC41200 449.00 €



Kit Carburateur WEBER 32 / 34 progressif pour Golf 1 moteur 1.8

Kit WEBER 32 / 34 progressif avec starter manuel
Plus fiable et plus performant que la version d'origine Pierburg 2E2.
Kit comprenant un carburateur double corps, une platine d'adaptation pour la pipe du carburateur Pierburg d'origine, tous les joints et la visserie nécessaires au montage.
Pour Golf 1 Cabriolet 1.8 90cv (EX) 84 → 93
Attention, ne convient pas aux versions en boîte automatique !
GC41100 455.00 €



Carburateur Weber 34 ICH pour Volkswagen Golf 1977-80 équipée d'un 1457 cm3

Carburateur Weber 34 ICH remplaçant le Solex PICT

CAR0389 295.00 €



Carburateur Weber 32/34 DMTL pour Volkswagen Golf 1983-91 équipée d'un 1595 cm3

Carburateur Weber 32/34 DMTL remplaçant le Pierburg 2E2 - Modèle équipé d'une boîte automatique

CAR0395 461.00 €



Kit Carburateur WEBER 32 ICH pour Golf 1 1100cc 79 → 84

Ce kit complet remplace le carburateur Solex 31 PIC d'origine.
Redonnez du punch à votre 1100 en lui offrant ce kit !
Le kit comprend la platine d'adaptation sur la pipe d'origine, le câble de starter manuel et le nécessaire de montage.
Vérifiez que votre moteur est d'origine : sur 1100cc depuis 08/79 → (GG), le carburateur est fixé par 4 tiges-écrous via la semelle sandwich en caoutchouc.
Voir le détail de la platine d'adaptation sur la pipe d'origine.
GC41002 295.00 €



Kit Carburateur WEBER 32 ICH pour Golf 1 1100cc 74 → 79

Ce kit complet remplace le carburateur Solex 31 PICT d'origine.
Redonnez du punch à votre vieux 1100 en lui offrant ce kit !
Le kit comprend la platine d'adaptation sur la pipe d'origine, le câble de starter manuel et le nécessaire de montage.
Vérifiez que votre moteur est d'origine : sur 1100cc jusque → 07/79 (FA, FJ), le carburateur est fixé par 2 tiges-écrous.
Voir le détail de la platine d'adaptation sur la pipe d'origine.
GC41000 295.00 €



Carburateur Weber 32/34 DMTL pour Volkswagen Golf 1983-91 équipée d'un 1781 cm3

Carburateur Weber 32/34 DMTL remplaçant le Pierburg 2E2 - Modèle équipé d'une boîte automatique
CAR0396 461.00 €

Carbu Weber 40/45 DCOE



Kit 2 WEBER 45 DCOE pour moteur Golf 8 soupapes

Le kit comprend 2 carburateurs WEBER 45 DCOE, la pipe d'admission pour une culasse 8 soupapes, la tringlerie de commande et les 4 filtres pour les cornets d'admission.
Ce kit est pré-réglé pour une utilisation directe sur un moteur VW 8s, les carburateurs sont différents de ceux vendus au détail.
Pour moteurs Golf 1 moteur 1.8 8soupapes de 1800 à 2.0L
Ce kit est strictement réservé à un usage compétition, il ne bénéficie pas d'une homologation sur route ouverte.
Ce kit ne convient pas pour une culasse de type "Cross Flow" de dernière génération (G4, New Beetle)
Ce carburateur WEBER 45 DCOE est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 145, air en 155, tube d'émulsion F16, pointeau 200, ralenti 55F8, diffuseurs(buses)36.
GC40008 1.395.00 €



Kit 2 WEBER 45 DCOE pour moteur Golf 16 soupapes

Le kit comprend 2 carburateurs WEBER 45 DCOE, la pipe d'admission pour une culasse 16 soupapes, la tringlerie de commande et les 4 filtres pour les cornets d'admission.
Ce kit est pré-réglé pour une utilisation directe sur un moteur 16s, les carburateurs sont différents de ceux vendus au détail.
Ce kit est strictement réservé à un usage compétition.
Ne convient pas au moteur 1600 16s Oettinger !!! Attention sur 1.8 16s moteur KR il est nécessaire d'effectuer un ré-usinage au niveau de la pipe d'eau pour un montage correct !!!
Ce carburateur WEBER 45 DCOE est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 145, air en 155, tube d'émulsion F16, pointeau 200, ralenti 55F8, diffuseurs(buses)36.
GC40016 1.349.00 €



1 carbureteur WEBER 40 DCOE type 151

LA référence en matière de carbureteur horizontal !
Carbureteur nu, avec cornets
Réglages de base, à conserver ou à adapter selon le véhicule et sa préparation.
Ce carbureteur WEBER 40 DCOE type 151 est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 115, air en 200, tube d'émulsion F11, pointeau 175, ralenti 45F9, diffuseurs(buses) 36.
UC40000 399.00 €



Kit de 2 carbureteurs WEBER 40 DCOE type 151

LA référence en matière de carbureteur horizontal !
Carbureteur nu, avec cornets
Réglages de base, à conserver ou à adapter selon le véhicule et sa préparation.
Ce carbureteur WEBER 40 DCOE type 151 est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 115, air en 200, tube d'émulsion F11, pointeau 175, ralenti 45F9, diffuseurs(buses) 36.
UC40000K 758.10 €



1 carbureteur WEBER 45 DCOE type 152 - 3 trous de progression

LA référence en matière de carbureteur horizontal !
Carbureteur nu, avec cornets
Réglages de base, à conserver ou à adapter selon le véhicule et sa préparation.
Ce carbureteur WEBER 45 DCOE type 152 est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 145, air en 155, tube d'émulsion F16, pointeau 200, ralenti 55F8, diffuseurs(buses)36, auxiliaires 4.5, cornets 60mm.
3 trous de progression.
UC40100 399.00 €



Kit de 2 carbureteurs WEBER 45 DCOE type 152 - 4 trous de progression

Type 152 - 4 trous de progression

LA référence en matière de carbureteur horizontal !
Carbureteur nu, avec cornets
Réglages de base, à conserver ou à adapter selon le véhicule et sa préparation.
Ce carbureteur WEBER 45 DCOE type 152 est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 145, air en 155, tube d'émulsion F16, pointeau 200, ralenti 55F8, diffuseurs(buses)36.
UC40104K 766.08 €



Kit de 2 carbureteurs WEBER 45 DCOE

LA référence en matière de carbureteur horizontal !
Carbureteur nu, avec cornets
Réglages de base, à conserver ou à adapter selon le véhicule et sa préparation.
Ce carbureteur WEBER 45 DCOE type 152 est configuré comme suit:
Gicleurs essence en 145, air en 155, tube d'émulsion F16, pointeau 200, ralenti 55F8, diffuseurs(buses)36.
UC40100K 766.08 €

== Pipes, joints, acc. Weber DCOE ==



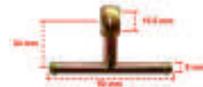
Pipe d'admission WEBER DCOE pour Golf 1.8 8S
Permet le montage des carbureteurs horizontaux types WEBER 40 / 45 DCOE sur moteur 1.8 à 8 soupapes
Pipe fournie avec 4 bagues amortisseurs de vibration et les gougeons de fixation pour les carbureteurs
GC40009 259.00 €



Pipe d'admission WEBER DCOE pour Golf 1.8 & 2.0 16S
Permet le montage des carbureteurs horizontaux types WEBER 40 / 45 DCOE sur moteur 1.8 ou 2.0 à 16 soupapes
Pipe fournie avec 4 bagues amortisseurs de vibration et les gougeons de fixation pour les carbureteurs.
Pas pour 16s Oettinger
GC40017 349.00 €



Tringlerie de commande pour 2 carbureteurs WEBER DCOE
Pour 40 ou 45 DCOE, en montage par le dessus.
UC40200 125.00 €



Raccord Banjo en "T" pour montage en couple de 2 Weber DCOE
UC40210 23.50 €



Raccord Banjo simple pour Weber DCOE
Vendu à l'unité
UC40215 19.00 €



Levier coupleur pour commander 2 DCOE
Permet la synchronisation des commandes de gaz de 2 DCOE en côte à côte
UC40220 19.00 €



Jeu de 2 brides souples pour un carbureteur 40 ou 45 DCOE
UC40230 21.00 €



Kit de joints de réparation pour 1 Carbureteur Weber 40 ou 45 DCOE
Kit vendu avec pointeau de 175
UC40240 27.50 €



Kit de joints de réparation pour 1 Carbureteur Weber 40 ou 45 DCOE
Kit vendu avec un pointeau de 200
UC40242 27.50 €



Joint entre carbureteur et filtre à air pour Weber 40 DCOE
UC40256 4.00 €



Joint entre carburateur et filtre à air pour Weber 45 DCOE
UC40258 4.00 €

Durites & Colliers



Durite d'essence du réchauffeur au doseur distributeur
 Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet Moteurs 1.6 et 1.8 8s en injection K-Jetronic, à partir du châssis 1783000001 → Cette durite est celle qui a la plus grosse vis de raccord sur le réchauffeur
C018061 48.51 €



1 Durite essence sur accumulateur pour Golf 1 K-Jetronic → 84
 Pour Berline et Cabriolet jusque → 84 Durite d'essence tressée sur accumulateur de carburant sous caisse, pour raccord sur flexible de carburant partant vers le moteur
GC46250 49.00 €



Tuyau de carburant entre pompe et accumulateur pour Golf 1 moteur K-Jetronic
C132841 100.27 €



1 Mètre de durite 3,5 mm
 Pour :
 - l'aération des réservoir (dégazage)
 - les raccords de dépressions
 - les ponts entre les injecteurs Diesel
 Diamètre interne: 3.5mm (+/- 0,5mm)
 Diamètre externe: 7,5mm (+/- 0,7mm)
 Pression maximale: 7 bars
 Découpe linéaire à la demande
VC47300 6.00 €



1 mètre de durite essence renforcée tressée métal 5 mm
 Durite d'essence renforcée avec tressage en métal offre une meilleure résistance à la pression. Décor : noir, bleu ou orange selon arrivage. Diamètre intérieur : 4,5 mm - 5,0 mm Pression maximale : 40 bars Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45507 9.00 €



1 mètre de durite essence 6 mm
 Durite d'essence type origine avec tressage en tissus
 Diamètre intérieur : 5,5 mm (+/- 0,5mm)
 Diamètre extérieur : 10,5 (+/- 0,7mm)
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45504 8.00 €



1 mètre de durite essence renforcée tressée métal 6 mm
 Durite d'essence renforcée avec tressage en métal offre une meilleure résistance à la pression. Décor : noir, bleu ou orange selon arrivage. Diamètre intérieur : 5,5 mm - 6,0 mm Pression maximale : 30 bars Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45502 10.00 €



1 mètre de durite essence 8 mm
 Durite d'essence type origine avec tressage en tissus
 Diamètre intérieur : 7,5 mm - 8,0 mm
 Diamètre extérieur : 13 mm
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45506 8.00 €



1 mètre de durite essence renforcée tressée métal 8 mm
 Durite d'essence renforcée avec tressage en métal offre une meilleure résistance à la pression. Décor : noir, bleu ou orange selon arrivage. Diamètre intérieur : 7,5 mm - 8,0 mm Diamètre extérieur : 13 mm Pression maximale : 24 bars Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45500 12.00 €



1 mètre de durite essence 9 mm
 Durite d'essence type origine avec tressage en tissus
 Diamètre intérieur : 9,0 mm - 9,5 mm
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45514 9.00 €



1 mètre de durite essence renforcée tressée métal 9 mm
 Durite d'essence renforcée avec tressage en métal offre une meilleure résistance à la pression. Décor : noir, bleu ou orange selon arrivage. Diamètre intérieur : 9 mm Pression maximale : 32 bars Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45512 12.00 €



1 mètre de durite essence 11 mm
 Durite d'essence type origine avec tressage en tissus
 Diamètre intérieur : 11 mm - 11,5 mm
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
UC45516 10.00 €



1 mètre de durite essence renforcée tressée métal 11 mm
 Durite d'essence renforcée avec tressage en métal offre une meilleure résistance à la pression. Décor : noir, bleu ou orange selon arrivage. Diamètre intérieur : 11 mm Pression maximale : 32 bars Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
VC45513 14.00 €



1 mètre de durite essence 12 mm
 Durite d'essence type origine avec tressage en tissus
 Diamètre intérieur : 12 mm (+/- 0,5mm)
 Diamètre extérieur : 17 mm (+/- 0,7mm)
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
UC45518 11.00 €



1 mètre de durite essence 14 mm

Durite d'essence type origine avec tressage en tissu
 Diamètre intérieur : 14 mm (+/- 0,5mm)
 Diamètre extérieur : 20 mm (+/- 0,7mm)
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
UC45524 15.00 €



1 mètre de durite essence 25 mm

Durite d'essence type origine avec tressage en tissu
 Diamètre intérieur : 25 mm (+/- 0,5mm)
 Diamètre extérieur : 33 mm (+/- 0,7mm)
 Pression maximale : 7 bars
 Vendu au mètre. Découpe linéaire à la demande
UC45526 19.00 €



Raccord plastique en "T" pour durite diamètre 5 mm

"T" pour le circuit de mise à l'air du réservoir de carburant, ou pour le circuit de lave glace.
 Diamètre externe : 5 mm
 Pour durite de 4 à 6 mm
VC45503 1.60 €



Raccord en T, pour durite d'essence diamètre 6mm

Matière: laiton
 Recommandé pour montage doubles carburateurs simple corps
VC45503L 9.00 €



Raccord laiton en T pour durite diamètre 8mm

Recommandé pour le montage de carburateurs double corps
VC45501L 9.00 €



Collier type Serflex diamètre 12mm pour une durite 9,5 à 12 mm

En zinc
VC45602 1.00 €



Embout anodisé bleu, rouge ou chromé pour durite essence 6mm

Embout de serrage pour durite de diamètre extérieur de 10 à 12 mm
 Vendu à l'unité
 Bleu : VC45600B
 Rouge : VC45600R
 Chrome : VC45600A
VC45600X 5.00 €



Embout anodisé bleu, rouge ou chromé pour durite d'essence 8mm

Embout de serrage pour durite de diamètre extérieur de 13 à 16 mm
 Vendu à l'unité
 Bleu : VC45601B
 Rouge : VC45601R
 Chrome : VC45601A
VC45601X 6.00 €



Embout anodisé bleu, rouge ou chromé pour durite de reniflard 12mm

Embout de serrage pour durite de diamètre extérieur 18 à 21 mm
 Vendu à l'unité
 Bleu : VC45602B
 Rouge : VC45602R
 Chrome : VC45602A
VC45602X 7.00 €

Injecteurs et accessoires



1 Injecteur d'essence BOSCH



Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.8 GTi 112cv (DX) de 06/83 → 07/84
 Référence BOSCH : 0437 502 023
 Vendus à l'unité - Avant de commander, vérifiez la référence BOSCH gravée sur l'injecteur
GC48000 60.00 €



1 Injecteur d'essence BOSCH



Pour Golf 1 :
 - 1.8 GTi (DX) de 08/82 → 05/83
 Référence BOSCH : 0437 502 015
 Vendus à l'unité - Avant de commander, vérifiez la référence BOSCH gravée sur l'injecteur
GC48001 59.00 €



1 Injecteur d'essence BOSCH



Pour Golf 1 :
 - 1.8 GTi 112cv (DX) de 01/86 → 07/92
 Vendus à l'unité - Avant de commander, vérifiez la référence BOSCH gravée sur l'injecteur
GC48002 69.00 €



Injecteur de départ à froid pour Golf 1



- 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.8 95cv (JH)
 - 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)
C167755 192.69 €



1 Joint pour d'injecteur

Pour Golf 1 :
 - Berline 1.6 (EG, EN), 1.8 (DX, JJ) 75 → 84
 - Cabriolet 1.6 (EG), 1.8 (DX, JH, KT) 79 → 92
 - Caddy 1.8 (JH)83 → 92
 Joint 6 x 5,2 mm pour 1 injecteur
GC48012 1.20 €



1 Joint d'injecteur

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 (2H) de 89 → 93
 Joint 7,52 x 3,53 mm pour 1 injecteur
GC48013 1.80 €



1 Support en bakélite pour injecteur



Pour Golf 1 Berline :
 - 1.8 GTi 112cv (DX) à partir du châssis 17-D-000001 →
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 GTi 112cv (DX), du châssis 15-D-000001 → 15-E-035000
 Vendu à l'unité
C132634 12.31 €



1 Support en bakélite pour injecteur

Pour Golf 1 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX) jusque → 07/82
GC48010 2.30 €



1 Bakélite pour injecteur

Pour Golf 1 Cabriolet,
à partir du châssis 15-F-000 001 → :
- Moteurs 1.8 à injection K-Jetronic
GC48011 2.25 €



Régulateur de réchauffement d'essence

Pour Golf 1 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
Pour Golf 1 Caddy :
- 1.8 95cv (JH)
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 95cv (JH)
GC48300 495.00 €



Régulateur de pression d'essence BOSCH

Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 98cv (2H)
GC48400 105.00 €



Régulateur de pression

Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 98cv (2H)
C133888 147.84 €

Jauges à essence



Jauge à carburant de réservoir pour Golf 1 Caddy

C042070 78.87 €



1 Jauge à carburant de réservoir

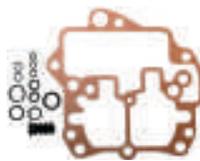
Pour Golf 1 Berline :
- 1.6 et 1.8 GTi
- 1.5 et 1.6 Diesel / Turbo Diesel
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6 et 1.8 K-Jetronic,
jusque châssis → 15-E-011 290
S'installe dans le réservoir à carburant
Livré avec le joint.
GC46600 97.00 €



Joint de jauge à essence

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet, Caddy
Diamètre intérieur : 58 mm
Épaisseur : 4 mm
GC46610 3.00 €

— Pièces & Joints de carburateur —



Kit Joints de carburateur pour Golf 1

- Berline & Jetta 1 82 → 84
- Cabriolet 82 → 93
- Caddy 83 → 92
moteurs avec carburateur Keihin :
- 1.3 60cv (EP, EU)
- 1.6 75cv (EW, FP, HN, JU, WY, EM)
- 1.6 82cv (HM)
- 1.8 90cv (JV, HV)
GC71000 13.95 €



Flotteur pour carburateur Pierburg 2E / 2E2 / 2E3 / 2E4

Flotteur complet avec pointeau et axe
Pour carburateurs Pierburg : 2E / 2E2 / 2E3 / 2E4
C170134 46.51 €



Élément de dilatation pour Pierburg 2E2

Raccords de flexible 10 / 12 mm
C193915 79.11 €



Étouffoir de ralenti pour carburateur 2E3 / 2E4

Pour Golf 1 Cabriolet de 84 → 93
C016051 89.63 €



Réservoir à dépression pour Golf 1

Pour moteurs 1.5 → 1.8 à carburateur
C132616 18.83 €



Kit de joints pour carburateur Solex 36-1B3

Pour Golf 1 :
- 1.5 de 08/79 → 83, Solex 36-1B3
GC71101 34.00 €



Kits de joints pour carburateur Solex 28/30 Pierburg 2E

Pour Golf 1 :
- 1.3 de 82 → 84, Solex 28/30 Pierburg 2E3
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.5, 1.6 et 1.8, Solex 28/30 Pierburg 2E 2E2
Comprend les joints papier et toriques nécessaires à la rénovation d'un carburateur
GC71102 39.00 €



Dispositif anti-calage pour Carburateur 2E2, 2E3

Pour Golf 1 :
- 1.6 75cv (EW)
- 1.8 90cv (EX)
Capsule Pulldown
GC71200 9.50 €



Étouffoir électrique à piston

Moteurs & carburateurs :

- Solex 31 PICT-5 / 6 / 7 :
- 1.1 50cv (FA) 02/74 → 07/79
- 1.1 50cv (GG) 08/79 → 02/84
- 1.1 52cv (FJ) 08/76 → 07/79
- 1.3 60cv (GF) 08/79 → 02/84
- 1.6 65cv (FV) 01/76 → 07/79
- 1.6 75cv (FN) 01/76 → 07/79
- Solex 34 PICT-5 :
- 1.5 70cv (JB) 08/77 → 02/84
- Solex 34 PICT-6 :
- 1.3 58cv (GS) 08/82 → 02/84
- Pierburg - Zénith 2B2 / 2B5 :
- 1.6 85cv (FR) 08/75 → 02/84

GC71500 25.00 €



Serre câble pour axe de carburateur

VC70504 2.70 €



Ressort de rappel de carburateur

Longueur au repos : 28 mm (hors attaches)

VC70506 1.60 €



Joint entre carburateur et semelle pour Weber 32/34 progressif

Joint en papier

VC70515 3.00 €

Pièces système K-Jetronic



Débitmètre d'air de système K-Jet

Plateau sonde / débitmètre d'air de boîte à air K-Jetronic de moteur 1.6 GTi 110cv (EG) pour Golf 1 jusque châssis → 177 3800 000

C014419 171.85 €



Débitmètre d'air de système K-Jet

Pour Golf 1 et Golf 1 Cabriolet :

- 1.8 112cv (DX) jusque châssis → 15-G-054000

C015097 205.83 €



Bouchon obturateur pour vis de réglage du CO sur système K-Jetronic

Pour Golf 1 moteurs : EH, EJ, EN, JH

C015136 6.49 €

Pompes à essence



Pompe à essence pour Golf 1

- 1.1 50cv (FA, GG), 52cv (FJ)
- 1.3 58cv (GS), 60cv (GF)

Attention, les diamètres d'entrée et de sortie sont différents : 6 et 8 mm à vérifier sur le véhicule

GC43102 47.00 €



Pompe à essence pour Golf 1

- 1.5 65cv (GH), 70cv (FH, FK, JB), 85cv (FD)
- 1.6 65cv (FV), 72cv (RE), 70cv (FT, EWA)
- 1.6 75cv (FN, FP, EM, EW, HN), 85cv (FR)
- 1.8 90cv (EX)

GC46000 47.00 €



Pompe à essence de réservoir

Pour Golf 1 Cabriolet 85 → 07/93 à partir du châssis n° 15-F-000122 → Livrée avec tamis raccord 19 mm type VDO

GC46100 58.00 €



Pompe à essence BOSCH

Pour Golf 1 :

- Berline GTi 1.6 & 1.8 (EG, DX) 77 → 84
- Cabriolet GLi (EG, DX, JH, KT) 80 → 93 (sauf 2H)

La véritable pompe à essence d'origine BOSCH
GC46200 139.00 €



Accumulateur d'essence BOSCH

Pour Golf 1 GTi Berline & Cabriolet 80 → 93

Version : 0438 170 027

Ref OE : 431 133 441 C

Adaptation possible sur les véhicules avant châssis "A" (→ 1980).

Pour système d'injection mécanique BOSCH K-Jetronic
GC46201 195.00 €



Pompe à essence universelle 12V 0,17 à 0.30 BAR

De 2,5 à 4,5 PSI en pression pour un débit de l'ordre de 100 L/H.

Cette pompe basse pression est compacte et silencieuse.

Fonctionnant en basse pression, pas besoin de lui adjoindre un régulateur de pression. De type "push", elle se monte près du réservoir plutôt que près des carburateurs.

La pompe idéale à utiliser avec un ou plusieurs Weber !

Très silencieuse et fiable, cette pompe peut débiter 90 à 130 litres par heure.

longueur: 172mm

Diamètre: 54mm

UC43800 77.00 €



Pompe à essence universelle 12V 0,34 à 0.62 BAR

De 5,5 à 9,0 PSI en pression pour un débit de l'ordre de 130 L/H.

Cette pompe est compacte et silencieuse.

Elle est particulièrement adaptée pour de grosses préparations nécessitant un fort débit de carburant ou pour certains V8.

De type "push", elle se monte près du réservoir plutôt que près des carburateurs.

Dimensions : 170 mm x 55 mm

UC43900 77.00 €



1 Raccord de tuyau d'huile coudé 45° avec filetage 5/8"

Angle coudé : 45°

Diamètre filetage : 5/8" (16 mm)

UC51405 8.00 €



Pompe à essence électrique standard 12V

Indispensable pour tout montage en doubles carburateurs

Pression : +/- 300g

Débit Maxi : environ 100 L / H

Montage universel : 12 Volt

Vendue avec deux raccords : 8 mm

Pour utilisation sur Cox & Combi, utilisez une plaque VC45400

pour fermer l'emplacement de la pompe à essence d'origine.

Conseil : Pompe à installer sur des silentblocs pour filtrer le bruit de fonctionnement, plus bas que le réservoir car elle fonctionne par gravité (pousse l'essence en basse pression mais ne l'aspire pas). Installez un Filter King pour réguler et économiser le carburant.

VC43500 35.00 €



Pompe à essence électrique Q+ FACET 12V

La pompe électrique qualité + FACET, Une référence !
 Pression stabilisée : +/- 300 g
 Débit Maxi : 100 L / H
 Montage Universel : 12 Volt
 Livrée sans raccords (commander Réf VC43504)
 Pour utilisation sur Cox & Combi, utilisez une plaque VC45400 pour fermer l'emplacement de la pompe à essence d'origine.
 Conseil : Pompe à installer sur des silentblochs pour filtrer le bruit de fonctionnement, plus bas que le réservoir car elle fonctionne par gravité (pousse l'essence en basse pression mais ne l'aspire pas). Installez un Filter King pour réguler et économiser le carburant.

VC43502 72.00 €



Pompe à essence électrique rotative Q+ PIERBURG 12V

Pompe rotative Qualité + PIERBURG
 Montage universel 12V
 Très silencieuse
 Pression stable : 500g
 Débit Maxi : +/- 160 L / H
 Nécessite l'usage d'un régulateur (option VC44600) pour un montage avec carburateur, et l'utilisation de durite d'essence diamètre 8mm.
 Pour le montage sur Cox & Combi, utilisez une plaque VC45400 à la place de la pompe à essence d'origine.

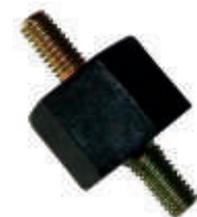
VC43700 119.00 €



Silent-bloc carré support de pompe à essence pour injection K-Jetronic

Patin métal / caoutchouc carré, support pour le maintien des différents organes du système d'injection essence K-Jetronic VAG : Pompe, Filtre, accumulateur de pression, en nombres différents selon modèle.
 Hauteur totale : 43 mm
 Hauteur silent-bloc : 15 mm
 Largeur silent-bloc : 27 mm
 Diamètre filetage : 6 mm
 Longueur filetage : 14 mm
 Peut servir à la fixation d'une pompe à essence électrique universelle, ou d'un klaxon, évite la résonance des vibrations dans la caisse et le châssis.

GC46210 3.00 €



Silent-bloc hexagonal support de pompe à essence pour injection K-Jetronic

Patin métal / caoutchouc hexagonal, support pour le maintien des différents organes du système d'injection essence K-Jetronic VAG : Pompe, Filtre, accumulateur de pression, en nombres différents selon modèle.
 Hauteur totale : 39 mm
 Hauteur silent-bloc : 15 mm
 Largeur silent-bloc : 19 mm
 Diamètre filetage : 6 mm
 Longueur filetage : 12 mm
 Peut servir à la fixation d'une pompe à essence électrique universelle, ou d'un klaxon, évite la résonance des vibrations dans la caisse et le châssis.

GC46212 2.90 €



2 Raccords 8 mm sur pompe à essence électrique

Raccords diamètre : 8 mm
 Vendus par paire.
 Pour pompe à essence électrique.

VC43504 8.00 €

Régulateurs de ralenti



Soupape de commande sur carburateur Pierburg 2E2 / 2E3

Pour Golf 1 :
 - Caddy 1.6 (EW)
 - Cabriolet, 1.6 (EW, RE), 1.8 (EX) 08/81 → 07/93
 Soupape de commande au ralenti et en décélération sur carburateur Pierburg type 2E2 / 2E3

C008218 73.70 €



Régulateur de ralenti

Pour Golf 1 Cabriolet 1.8 98cv (2H)
 ISV Régulateur stabilisateur de ralenti

GC72004 329.00 €

Réservoirs et Goulottes



Tube de remplissage du réservoir pour bouchon 1/4 de tour

Pour modèles à injection K-Jetronic ou à Carburateur :
 - Golf 1 Berline → 84 (inclus Diesel)
 - Golf 1 Cabriolet (jusque châssis n° → 15-E-011 290) → 84
 Située dans l'aile, cette pièce reçoit toutes les projections de la roue ! Ne laissez pas la rouille ruiner le circuit de carburant et d'injection de votre Golf ! Pièce à adapter, le point de fixation peut varier selon les modèles et les années.

GC42000 49.00 €



Tube de remplissage du réservoir pour bouchon à visser

Pour Golf 1 à injection K-Jetronic :
 - Berline de 1977 au châssis → 179 3750 000
 - Cabriolet de 1977 au châssis → 15A 0800 702

GC42110 107.31 €



Goulotte de réservoir pour bouchon 1/4 de tour

Pour modèles à injection K-Jetronic, Injection (2H) ou à Carburateur :
 - Golf 1 Cabriolet
 à partir du châssis n° 15-E-011 291 → 84 →
 Sur certains Cabriolets récents, il peut être nécessaire de remplacer le manchon de raccord avec la goulotte (GC420012) pour compenser une éventuelle différence de longueur

GC42002 106.70 €



Tuyau 170 mm de pied de goulotte à carburant pour Golf 1

- Berline, Jetta 1, 04/74 → 02/84
 - Cabriolet, 08/78 → 07/93 (sans catalyseur)
 Flexible en caoutchouc renforcé, pour raccord entre la goulotte de carburant et le réservoir, tous modèles Essence & Diesel.
 Diamètre intérieur : 37 mm
 Épaisseur : 5 mm
 Longueur : 170 mm

GC42001 28.90 €



Tube de remplissage du réservoir pour Golf 1 Caddy

Goulotte de remplissage de réservoir pour bouchon 1/4 de tour
Pièce de qualité origine VW
GC42112 118.15 €



Tuyau 225 mm sur pied de goulotte à Essence

Pour Golf 1 Cabriolet avec catalyseur, 01/84 → 07/93
depuis châssis N° 15-E-011 291 →
Flexible en caoutchouc renforcé, pour raccord entre la goulotte de carburant et le réservoir, spécifique modèles Essence catalysés.
Diamètre intérieur : 37 mm
Épaisseur : 5 mm
Longueur : 225 mm
GC420012 59.90 €



Tuyau SAMCO Classic de pied de goulotte à carburant pour Golf 1

Optez pour la qualité SAMCO avec ce raccord. La gamme des durites SAMCO Classic reprend un aspect noir non brillant, pour une performance au top tout en gardant un aspect d'origine.

Prévue pour supporter les carburants, Essence ou Diesel, cette durite fait la liaison entre la goulotte de carburant et le réservoir de votre Golf
Pour :
- Golf 1 Berline, Jetta 1, 04/74 → 02/84
- Golf 1 Cabriolet, 08/78 → 07/93 (sans catalyseur)
Diamètre intérieur : 37 mm
Longueur : 170 mm
GC42007 39.00 €



Tuyau SAMCO 170 mm de pied de goulotte à carburant pour Golf 1

Pour :
- Golf 1 Berline, Jetta 1, 04/74 → 02/84
- Golf 1 Cabriolet, 08/78 → 07/93 (sans catalyseur)
Diamètre intérieur : 37 mm
Longueur : 170 mm
Optez pour la qualité SAMCO avec ce raccord. Prévue pour supporter les carburants, Essence ou Diesel, cette durite fera la liaison entre la goulotte de carburant et le réservoir de votre Golf
GC42005 35.00 €



Bague de recouvrement de goulotte de remplissage

Convient pour :
- Golf 1 à partir du châssis 1763000001 →
- Golf 1 Cabriolet
C208210 4.75 €



Bague joint pour goulotte de remplissage d'essence de Golf 1

C205495 7.98 €



Bague pour ajustage de remplissage de goulotte d'essence

Pour Golf 1 :
- Berline à partir du châssis 1763000001 →
- Cabriolet
C038263 2.27 €



1 Raccord "T" d'aération du circuit d'essence pour Golf 1

Pour Golf 1 de 02/1974 → 07/1976
Raccord en "T" sur le circuit d'aération du remplissage d'essence
Pièce qualité d'origine VW
GC42020 2.50 €



Kit Réservoir à carburant, Goulotte remplissage et raccord pour Golf 1

Pour modèles à injection K-Jetronic & Diesel :
- Golf 1 Berline GTi & Diesel / Turbo-Diesel → 84
- Golf 1 Cabriolet GLi (jusque châssis n° → 15-E-011 290) → 84
GC42050 200.70 €



Réservoir à carburant 40 litres

Pour modèles à injection K-Jetronic & Diesel :
- Golf 1 Berline GTi & Diesel / Turbo-Diesel → 84
- Golf 1 Cabriolet GLi (jusque châssis n° → 15-E-011 290) → 84
Ce réservoir peut nécessiter un ajustement de la longueur des tuyaux de carburant selon le modèle de Golf
GC42100 139.00 €



Réservoir d'essence 40 litres

Pour modèles à carburateur :
- Golf 1 Berline → 84
- Golf 1 Cabriolet (jusque châssis n° → 15-E-011 290) → 84
Ce réservoir peut nécessiter un ajustement de la longueur des tuyaux de carburant selon le modèle de Golf
GC42102 145.00 €



Réservoir d'essence 55 litres

Pour modèles à injection K-Jetronic, Digifant et Carburateur pour Golf 1 Cabriolet (depuis châssis n° 15-E-011 291 →) 84 →
Ce réservoir peut nécessiter un ajustement de la longueur des tuyaux de carburant selon le modèle de Golf
GC42104 159.00 €



2 Sangles support de réservoir à carburant pour Golf 1

Sangles en métal, comme à l'origine pour la fixation d'un réservoir de 40 litres.

GC42109 25.00 €

Semelles de carburateur



Semelle de carburateur pour Golf 1

- 1.1 50cv (GG)
- 1.3 60cv (GF)

GC42402 35.00 €



Semelle de carburateur pour Golf 1

Cabriolet :
- 1.3 54cv (HK)

GC42412 29.00 €



Semelle de carburateur pour Golf 1

- 1.6 85cv (FR) si équipé d'un double corps depuis n° moteur 028 658 →

GC42400 29.00 €



Semelle de carburateur pour Golf 1

- 1.6 85cv (FR) jusque n° moteur → 028 657

GC42404 39.00 €



Semelle de carburateur pour Golf 1

Cabriolet :
- 1.6 75cv (EW)
- 1.8 90cv (EX)

GC42410 29.90 €

Circuit d'eau

Durite caoutchouc



Durite d'eau supérieure entre radiateur et culasse

Pour Golf 1 Caddy :
- 1.8 95cv (JH)
Pour Golf 1 Cabriolet,
à partir du châssis 15-E-007 501 :
- 1.8 95cv (JH)
- 1.8 98cv (2H)
- 1.8 112cv (DX, KT)

C180613 23.21 €



Durite d'eau supérieure entre radiateur et moteur

Pour Golf 1 et Golf 1 Cabriolet jusque → 1983 :
- 1.5 65cv et 70cv (GH, JB) à partir de 01/81 →
- 1.6 85cv (FR) à partir de 01/81 →
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.7 78cv (EN)

GC56813 9.00 €



Durite d'eau supérieure entre radiateur et moteur

Pour Golf 1 Berline :
- 1.6 D/TD 54/70cv (CR, JK, CY) à partir de 01/82 →
- 1.6 75cv (EW)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6 70cv, 72cv et 75cv (AWE, HN, RE, EW)
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 98cv (2H) jusqu'au châssis → 15-E-007 500
- 1.8 112cv (DX) jusqu'au châssis → 15-E-007 500

GC56814 8.00 €



Durite d'eau supérieure entre radiateur et moteur

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv et 52cv (FA à partir du N° moteur 293178 → , FJ à partir du N° moteur 008054 →
- 1.1 50cv (GG)
- 1.3 60cv (GF)

GC56884 9.50 €



Durite d'eau inférieure entre radiateur et moteur

Pour Golf 1 :
- 1.6 72cv et 75cv (RE, EW)
- 1.6 GTi 100cv (EG)
- 1.8 à carburateur et GTi, Berline et Cabriolet
- 1.6 Diesel et Turbo Diesel

GC56800 8.00 €



Durite d'eau entre radiateur de chauffage et moteur

Pour Golf 1 Berline à partir de 77 → et Golf 1 Cabriolet

C168181 22.14 €



Durite d'eau entre durite métallique et pipe eau sur le côté de la culasse

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet à partir 1981 → :
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.8 GTi 112cv (DX)

C180610 9.85 €



Durite d'eau entre la pipe sur le côté de la culasse vers le radiateur d'habitacle

Pour Golf 1 à partir de 77 → :
- 1.5 et 1.6 à carburateur
- 1.5 50cv (CK)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
- 1.6 GTi 110cv (EG)

GC56807 7.50 €



Durite d'eau entre pompe à eau et culasse

Pour Golf 1 :
- 1.5 65cv (GH)
- 1.5 70cv (FH, FK, JB)
- 1.6 75cv et 85cv (FP, FR)
- 1.6 GTi 110cv (EG)

GC56850 8.00 €



Durite sur carburateur

Pour Golf 1 Cabriolet,
à partir du châssis 15-E-007 501 :
- 1.6 70cv, 72cv et 75cv (EWA, RE, EW, HN)
- 1.8 90cv (EX)

GC56852 7.00 €



Durite entre pompe à eau et culasse

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 83 → 93 :
 - 1.6 72cv - 75cv (RE, EW, HN)
 - 1.8 90cv - 95cv (EX, JH)
 - 1.8 98cv - 112cv (DX, JJ, 2H)

GC56854 9.00 €



Durite d'eau entre la pompe à eau et l'échangeur eau / huile

Pour Golf 1 Berline à partir du châssis 16-E-103 370 → :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 95cv (JH)
 - 1.8 98cv (2H)
 - 1.8 112cv (DX, KT) à partir du châssis 15-E-007 501 →

GC56862 29.00 €



Durite d'eau entre le vase d'expansion et la durite d'eau rigide

Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet Moteurs 1.5 / 1.6 Essence ou Diesel à partir des châssis 15-D-007001 → , 17-D-330001 →

GC56866 9.50 €



Durite entre pompe à eau et pipe sur culasse pour Golf 1

- 1.5 50cv (CK)
 - 1.6 54cv (CR, JK)

GC56876 7.00 €



Durite d'eau entre carburateur et pipe d'admission

Pour Golf 1 Caddy :
 - 1.6 75cv (EW)
 Pour Golf 1 Cabriolet à partir du châssis 15-E-007 501 → :
 - 1.6 70cv, 72cv et 75cv (EWA, RE, EW)
 - 1.8 90cv (EX)

GC56879 7.50 €



Durite d'eau entre carburateur et durite métallique

Pour Golf 1 Caddy :
 - 1.6 75cv (EW)
 Pour Golf 1 Cabriolet à partir du châssis 15-E-007 501 → :
 - 1.6 70cv, 72cv et 75cv (EWA, RE, EW)
 - 1.8 90cv (EX)

GC56880 7.50 €



Durite d'eau entre pompe à eau et durite d'eau rigide

Pour Golf 1 Caddy, à partir du châssis 14-E-003 663 → :
 - 1.6 Diesel 54cv (JK, ME)
 - 1.6 75cv (EW, HN)
 Pour Golf 1 Cabriolet, à partir du châssis 15-E-011 291 :
 - 1.6 70cv, 72cv et 75cv (EWA, EW, HN, RE)
 - 1.8 90cv (EX)
 Et Cabriolet 1.8 112cv (DX, KT) de 84 → 85

GC56894 5.00 €



Durite coudée universelle

Diamètre intérieur 13 mm
 Résistante à l'eau et à l'huile
 Peut être recoupée à la longueur souhaitée, à adapter

UC56800 19.00 €

Durite rigide



Durite d'eau métallique

Pour Golf 1 Berline de 82 → 84 et Caddy :
 - 1.6 75cv (EW, HN)
 Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 82 → :
 - 1.6 75cv (EW, HN)
 - 1.8 90cv (EX)

C008326 46.31 €



Durite d'eau métallique sur bloc

Pour Golf 1 :
 - 1.5 à 1.8 (inclu Diesel) de 08/76 → 07/83
 Ne convient pas pour les 1.5 et 1.6 de 1979 → 1980
 (adaptation possible en bouchant un raccord)

GC56500 26.00 €

Guides d'air sur radiateur



Guidage d'air gauche de radiateur pour Golf 1 Cabriolet

A partir du châssis 15-J-000 001 → versions avec ou sans climatisation :
 - 1.6 75cv (EW)
 - 1.8 90cv (EX)
 - 1.8 95cv (JH)
 - 1.8 98cv (2H)
 - 1.8 112cv (DX, KT)

Carton conduit d'air de radiateur d'eau côté gauche

C034171 16.19 €



Guidage d'air droit de radiateur pour Golf 1 Cabriolet

A partir du châssis 15-J-000 001 → versions avec ou sans climatisation :
 - 1.6 72cv (RE)
 - 1.6 75cv (EW)
 - 1.8 90cv (EX)

Carton conduit d'air de radiateur d'eau côté droit

C034174 11.03 €



Guidage d'air droit de radiateur

Pour Golf 1 :
 - Berline de 04/74 → 12/83
 tous moteurs Diesel & Essence sauf 1.6 / 1.8 GTi
 - Cabriolet de 08/83 → 07/87
 versions avec ou sans climatisation :
 - 1.6 75cv (EW, HN)
 - 1.8 90cv (EX)
 - 1.8 95cv (JH)
 jusque châssis N° → 15-H-040 000.

avec moteurs :
 - 1.8 112cv (DX, KT)
 châssis N° 15-E-007 501 → 15-H-040 000.

Carton conduit d'air de radiateur d'eau côté droit

C036766 43.34 €



== Liquide de refroidissement ==



MoCool Motul - Additif de refroidissement - 500 ml

Additif de refroidissement moteur qui réduit la température du circuit de refroidissement jusqu'à 15°C.

Cet additif MOTUL hors du commun permet d'améliorer l'échange thermique par rapport aux liquides de refroidissement conventionnels. MoCool est à mélanger à 5% avec de l'eau distillée.

Protection optimale du circuit de refroidissement contre la corrosion.

Recommandé pour les carters en alliages de magnésium, aluminium, pour les blocs en fonte ainsi que pour les pièces en laiton, cuivre ou bronze.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques

UD30365 24.90 €



Liquide de Refroidissement Inugel Classic MOTUL -25°C - 5 litres

Liquide de refroidissement 4 saisons, prêt à l'emploi, développé pour tous types de moteurs Essence et Diesel. Protection -25°C.

Homologations constructeurs :BS6580 ; AFNOR NFR 15-601 ; SAE J1034

UD30360 14.90 €



Bidon de 1.5 L d'antigel type G12+/Violet

Liquide de refroidissement concentré : se dilue dans de l'eau déminéralisée selon le degré de protection au froid souhaité.

Utilisé et recommandé par les plus grands constructeurs Allemands, l'antigel GO12+ a la particularité de ne pas être corrosif.

Couleur : Violet

Exemples de dilution :

1 bidon 1,5L antigel + 1L eau = 2,5L de protection max à -36° C

2 bidons 1,5L antigel + 3L eau = 6L de protection à -24° C

Le G12+ est la dernière évolution du fameux G12 : protection maximale pour les moteurs les plus récents et/ou soumis à de fortes contraintes thermiques.

Préconisations:

Ford WSS-M97B44-D

G 12 Plus

MB 325.3

VW TL 774 F

UC51000 12.90 €



Bidon de 1.5 L d'antigel type G12/Rouge pour radiateur eau

Liquide de refroidissement concentré : se dilue dans de l'eau déminéralisée selon le degré de protection au froid souhaité.

Utilisé et recommandé par les plus grands constructeurs Allemands, l'antigel GO12 à la particularité de ne pas être corrosif.

Couleur : rouge

Exemples de dilution :

1 bidon 1,5L antigel + 1L eau = 2,5L de protection max à -36° C

2 bidons 1,5L antigel + 3L eau = 6L de protection à -24° C

UC50000 11.90 €

== Pipe de raccord de durite ==



Bouchon sur pipe de raccord d'eau

GC55930 2.90 €



Pipe de raccord pour durites d'eau sur pompe à eau

Pour Golf 1 tous modèles

GC55901 4.90 €



Pipe de raccord pour durite d'eau sur le côté droit de la culasse

Pour Golf 1 Berline de 82 → 84 :

- 1.6 75cv (EW, HN)

Pour Golf 1 Cabriolet de 82 → 83 :

- 1.6 75cv (EW, HN)

Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 84 → :

- 1.6 72cv et 75cv (EW, HN)

- 1.8 90cv (EX)

- 1.8 98cv (2H)

- 1.8 112cv (DX, KT)

Pour Golf 1 Caddy :

- 1.6 Diesel 54cv (ME)

- 1.6 75cv (EW, HN)

- 1.8 95cv (JH)

Vendu avec le joint

Pipe de raccord simple sur coté de la culasse, sans trou fileté pour sonde de température, ni logement pour bougie de préchauffage.

GC55910 7.00 €



Pipe d'eau sur coté de culasse

Pour Golf 1 :

- Berline 1.8 GTi (DX, JJ) de 82 → 84

- Cabriolet 1.8 GLi (DX, JJ) de 82 → 83

Pipe double de raccord sur le coté de la culasse

GC55912 6.00 €



Pipe d'eau avant pour Golf 1

- Berline Diesel / Turbo-Diesel de 81 → 84

- Caddy Diesel / Turbo-Diesel 83 → 92

Pipe d'eau avant sur culasse

GC55918 7.00 €



Pipe de raccord d'eau avant pour Golf 1 Cabriolet

- 1.8 98cv Digifant (2H avec radiateur air-huile)

Pipe de raccord avant sur culasse pour durites d'eau si les sondes de température sont à clips.

C132598 15.19 €



Pipe de raccord d'eau sur carter de thermostat

Pour Golf 1 Cabriolet :

- 1.3 54cv (HK) 08/83 → 07/86

C132628 9.72 €



1 Tuyau de raccordement sur durites d'eau

Pour Golf 1 de 76 → 93

Tuyau connecteur entre durites d'eau. Diamètre : 15 mm

C132835 2.37 €



Pipe de raccord d'eau sur carter de thermostat

Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.1 52cv (FJ)
 - 1.3 58cv (GS)
 - 1.3 60cv (GF)

C192877 18.33 €



Pipe de raccord d'eau avant

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.6 72cv et 75cv (RE et EW)
 - 1.8 90cv (EX) depuis châssis K-000 001 → 89 → 92
 - 1.8 98cv Digifant (2H avec radiateur eau-huile)
 Pour Golf 1 Caddy :
 - 1.6 75cv (EW) depuis châssis K-000 001 → 89 → 92

Pipe avant sur culasse pour durites d'eau si les sondes de température sont à clips

GC55920 6.90 €



Pipe de raccord d'eau avant

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 98cv Digifant (2H avec radiateur air-huile)
 Pipe avant sur culasse pour durites d'eau si les sondes de température sont à clips.

GC55921 7.90 €



Pipe de raccord d'eau avant

Pour Golf 1 Caddy :
 - 1.6 Diesel 54cv (ME) 83 → 92
 Pipe avant sur culasse pour durites d'eau si les sondes de température sont à clips

GC55923 8.00 €



Pipe d'eau métal sur côté de culasse

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet moteurs :
 - FD, FH, FK, FP, FR, FT
 - JB, GH, EG

GC55968 39.00 €



Pipe d'eau métal sur côté de culasse

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy :
 - FD, FH, FK, FP, FR
 - JB, GH, EG

C016519 15.65 €



Joint pour pipe d'eau avant

Pour Golf 1 :
 - 1.5 Diesel 50cv (CK)
 - 1.6 Diesel et Turbo Diesel 54cv et 70cv (CR, JK, CY)

GC55980 1.60 €

Pompe à eau



Pompe à eau pour Golf 1

- 1.1 50cv (FA, FJ, GG)
 - 1.3 60cv (GF, GS)
 En même temps, pensez à changer la courroie de distribution qui l'entraîne.

GC55304 35.00 €



Pompe à eau pour Golf 1 → 07/81

Berline et Cabriolet de 74 → 07/81 :
 - 1.5 (FH, FK, GH, JB)
 - 1.6 (FP)
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR)
 Pour poulie de diamètre intérieur 40 mm

GC55000 49.00 €



Pompe à eau pour Golf 1 08/81 →

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy de 08/81 → 93 :

- 1.5, 1.6 & 1.8 Carburateur
 - 1.6 & 1.8 GTi 85 & 16S
 - 1.6 Diesel & Turbo Diesel

Pour poulie de diamètre intérieur 30 mm

GC55300 42.00 €

Poulie de pompe à eau



Poulie de pompe à eau

Pour Golf 1 de 08/1976 → 04/1982
 jusque châssis N° → C-630 000,
 sans direction assistée :

- 1.5 Diesel 50cv (CY)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR)

Poulie à gorge sur pompe à eau. Diamètre intérieur 40 mm

C018493 25.35 €



Poulie de pompe à eau

Pour Golf 1 jusque → 1981
 - 1.5 65cv et 70cv (GH, FH, FK, JB)
 - 1.5 85cv (FD)
 - 1.6 75cv et 85cv (FP, FR)
 - 1.6 GTi 110cv (EG)

C017113 22.51 €



Poulie de pompe à eau

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet,
 sans direction assistée ni climatisation :
 - 1.6 75cv (EW, HN, EX, EWA, RE) 82 → 93
 - 1.8 90cv - 112cv (JH, DX, KT, 2H) 83 → 93
 Diamètre intérieur : 30 mm

GC35818 13.00 €



Poulie de pompe à eau

Pour Golf 1 à partir du châssis ...C-630 001 → ,
 sans direction assistée :

- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)

Diamètre intérieur 30 mm
GC35822 55.00 €

Radiateur de chauffage

Gaine double pour passage des durites d'eau, du moteur vers le radiateur de chauffage

Pour Golf 1 tous modèles

C199006 4.21 €



Radiateur de chauffage pour Golf 1

GC56100 34.90 €



Radiateur d'eau



Radiateur d'eau de refroidissement

Pour Golf 1 :
- 1.3 60cv (GF si vase expansion déporté)
Largeur des éléments de votre radiateur : 430 mm

GC55605 54.00 €



Radiateur d'eau de refroidissement

Pour Golf 1 avec vase d'expansion déporté depuis 83 → :

- Berline 1.5 & 1.6 depuis 17-D-330 001 → (JB, EM, FR, HN, EW)
- Cabriolet 1.5, 1.6, 1.8 depuis 15-D-007 001 → (JB, EM, FR, HN, EW, EX, RE, EWA)

Largeur des éléments du radiateur : 430 mm

GC55601 55.00 €



Radiateur d'eau de refroidissement

Pour Golf 1 :
- Berline GTi 1.6 110cv (EG), 06/1978 → 07/1980
- Cabriolet, 01/1979 → 07/1980

jusque châssis N° → 15A 0819 462.

Version avec vase d'expansion intégré au radiateur.

Largeur du nid d'abeille : 480 mm

GC55628 119.00 €



Radiateur d'eau 480 mm de refroidissement

Pour Golf 1 non climatisée :

- 1.5 Diesel 50cv (CK) 08/76 →
- 1.6 Essence 75cv (FP, FT, FH), 85cv (FR) jusque châssis N° → 176 3153 148
- 1.6 GTi 1.6 110cv (EG), 08/1980 → 12/1980
Version Cabriolet, Châssis N° 15A 0819 463 → 15-B-011 497.

Pour Golf 1 climatisée :

- 1.5 Essence 70cv (FH, FK), 85cv (FD)
Version avec vase d'expansion déporté

Largeur des éléments du radiateur : 480 mm

GC55629 108.00 €



Radiateur d'eau de refroidissement

Pour Golf 1 non climatisée :

- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK) 01/1981 →
- 1.6 GTi, GLi, Carburateur, 01/1981 →
- 1.8 85 01/1981 → , y compris moteur 2H depuis châssis N° 15-B-340 739 →

Largeur des éléments du radiateur : 525 mm

GC55600 49.00 €



Radiateur d'eau de refroidissement

Pour Golf 1 :

- 1.6 GTi 110cv (EG) avec climatisation
- 1.6 Diesel 50cv (CK), 54 cv (CR, JK) avec climatisation
- 1.6 Diesel 54cv (CR) sans climatisation → 12/80 jusque châssis N° → 16/17-B-340 738.
- 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY), 03/82 → 08/83

Pour Caddy Pick-Up, 10/82 → 07/92 :

- 1.6 Diesel 54cv (JK, ME)

Dimensions : 570 x 320 x 34 mm

GC55643 99.00 €



Silent-bloc caoutchouc de radiateur d'eau

Pour Golf 1 de 74 → 81 moteurs 1.1 → 1.6 Essence & Diesel jusque châssis n°:

- 15-B-011 497
- 16-B-340 738
- 17-B-340 738
- 53-B-020 001

Hauteur totale : 43 mm

Diamètre filetage : 6 mm

GC55935 3.00 €

Sonde et contacteur de Temp.



Sonde de température d'eau / huile 0 - 125°C

Pour Golf 1 à partir de 1976 → depuis châssis 176 3394 760 →

Transmetteur de température 0 - 125°C

Connexion : 1 cosse ronde

Pas de vis : M10 x 1

GC54100 6.50 €



Double sonde d'eau pour Golf 1

Pour Golf 1 de 1980 → 1984 :

- 1.5 à carburateur
- 1.6 à carburateur

Double sonde d'eau sur support métal 30 / 40°C - 55 / 65°C

GC54110 38.50 €



Sonde de température d'eau 2 pôles rouge 55 / 65°C

Pour Golf 1 Cabriolet

Sonde rouge 55°C / 65°C, 20 mm

GC54318 9.00 €



Sonde de température d'eau 2 pôles grise 30 / 40 °C

Sonde repère gris

2 pôles

30 / 40 °C

GC54320 9.00 €



Sonde de température d'eau Vert / Noir 2 cosses

Transmetteur de température d'eau

- Pôle : 2

- Repère : Vert / Noir

- Diamètre : 20 mm

- Position : Pipe de raccord

GC54300 9.00 €



Sonde de température d'eau repère "bleue" 2 cosses plates

Détecteur de température d'eau

- Pôle : 2

- Repère : Bleu

- Diamètre : 20 mm

- Position : Pipe de raccord

Pour Golf 1 Cabriolet

GC54302 9.00 €



Thermocontacteur 2 pôles blanc 55/65°C
 Filetage : M10 x 1
 GC54330 12.50 €



Clip sur bouchon de raccord de pipe d'eau
 GC55932 0.90 €



1 Joint pour sonde de température d'eau ronde
 Joint torique pour sonde de température ronde
 Dimensions : 19.6 x 3.65 mm
 GC54050 0.90 €



Thermo contacteur de ventilateur
 Pour Golf 1 :
 - 1.1 à 1.6 de 02/74 → 07/78
 Modèle à 2 cosses
 1 vitesse : 92°C / 87°C
 GC54402 12.00 €



Thermocontacteur de ventilateur
 Modèle à 2 cosses
 1 vitesse : 95°C / 84°C
 GC54400 12.00 €



Thermocontacteur de ventilateur
 Modèle à 3 cosses
 2 vitesses : 91°C + 102°C
 GC54500 18.00 €



Thermocontacteur de ventilateur
 Modèle à 3 cosses
 2 vitesses : 85/80°C + 93/88°C
 GC54502 18.00 €

Thermostat



Thermostat d'eau 87° - 102°C
 Pour Golf 1 moteurs Essence 1.5, 1.6 et 1.8
 Ouverture : 102°C
 Fermeture : 87°C
 GC55700 13.00 €



Thermostat d'eau basse température 71°C
 Pour Golf 1 moteurs Essence 1.5, 1.6 et 1.8
 Ouverture à 71°C
 GC55710 12.00 €



Thermostat d'eau basse température 75°C
 Pour Golf 1 moteurs Essence 1.5, 1.6 et 1.8
 Ouverture à 75°C
 GC55711 12.00 €



Thermostat d'eau pour Golf 1
 Moteurs 1.1 et 1.3
 Ouverture : 92°C
 GC55701 12.00 €



Thermostat d'eau 87° - 102°C
 Pour Golf 1 moteurs 1.5 et 1.6 Diesel et Turbo Diesel
 Ouverture : 102°C
 Fermeture : 87°C
 GC55703 10.50 €



1 Joint pour thermostat d'eau
 Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
 GC55715 1.60 €



Joint pour thermostat d'eau
 Diamètre : 50 mm
 Épaisseur : 4 mm
 Pour moteurs 1.5, 1.6 et 1.8 Essence et Diesel
 GC55702 1.10 €

Vanne de chauffage et câble



Vanne de chauffage pour Golf 1
 Tous modèles y compris avec climatisation
 Soupape de chauffage sur circuit d'eau moteur
 GC55905 7.90 €



Câble pour vanne chauffage
 Pour Golf 1 :
 - Berline de 81 → 84
 - Cabriolet de 81 → 93
 - Caddy
 Câble entre commande sur tableau de bord et vanne de chauffage sur circuit d'eau moteur
 C134929 13.23 €



== Vase d'expansion & accessoires ==



Sonde de niveau pour vase d'expansion
 Pour Golf 1 de 08/82 → 07/89
GC54000 7.50 €



Sonde de niveau d'eau pour vase d'expansion fiche type K-jetronic
 Pour Golf 1 :
 - 1.6 → 1.8 Essence & Diesel 08/82 → 07/89
GC54002 8.50 €



Vase d'expansion sans trou
 Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi → 07/82
 - Diesel et Turbo Diesel → 07/82
 Pour véhicules avec vase d'expansion sans sonde
 Vase rectangulaire sans trou pour sonde.
 Livré sans bouchon (ref GC55800).
GC55500 19.00 €



Vase d'expansion avec trou
 Pour Golf 1 de 07/82 → 84 (depuis châssis D-330 001 →) :
 - Tous moteurs à carburateur
 - 1.6 Diesel et Turbo Diesel
 - 1.6 et 1.8 GTi
 Pour Golf 1 Cabriolet 07/82 → 93 :
 (depuis châssis 15-D-007 001 →)
 - Tous moteurs à carburateur
 - 1.8 GLi (DX, KT, 2H)
 Vase rectangulaire avec trou pour sonde.
 Livré sans bouchon et sans sonde.
GC55510 19.00 €



Bouchon de vase d'expansion pour Golf 1
GC55800 6.90 €

== Ventilateur de radiateur ==



Ventilateur de radiateur 250/150W
 Diamètre : 280 mm
 Puissance : 250W / 150W
 Connectique à 3 broches
GC57000 59.00 €



Ventilateur de radiateur 100/60W
 Diamètre : 280 mm
 Puissance : 100W / 60W
 Connectique à 3 broches
GC57001 59.00 €



Ventilateur de radiateur 200/120W
 Diamètre : 280 mm
 Puissance : 200W / 120W
 Connectique à 3 broches
GC57003 69.00 €

Mécanique moteur

== Arbre à cames origine ==



Arbre à cames
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 95cv (JH) depuis châssis 15-J-000 001 →
 - 1.8 98cv (2H)
 - 1.8 112cv (DX) depuis châssis 15-G-000 001 →
 Arbre à cames pour culasse et poussoirs hydrauliques
C007606 248.24 €



Arbre à cames
 Pour Golf 1 :
 - 1.6 110cv (EG)
 - 1.8 112cv (DX, JJ)
 Pour Golf 1 Cabriolet,
 jusque châssis → 15-F-035 000 :
 - 1.6 110cv (EG)
 - 1.8 112cv (DX, KT, JJ)
 Pour culasse à poussoirs mécaniques
C014656 171.51 €

== Arbre à cames sport ==



Arbre à cames pour Golf 1 GTi 1.6, 280°
 Arbre à cames Golf GTi 1 1600, 280 gain environ 8 cv - ralenti correct, levée soupape 10,86 au PHM 2,44/1,35, levée came 10,86
 Cet arbre à cames sport (non homologué sur route) peut être monté avec des ressorts de soupape d'origine.
GD20300 238.00 €



Arbre à cames Sport pour Golf 1 1.8 à carburateur en poussoirs mécaniques
 Pour les moteurs 1.8 90 cv à carburateur de 1984 → 1985
 d'origine en poussoirs mécaniques.
 Cet arbre à cames sport (non homologué sur route) peut être monté avec des ressorts de soupapes d'origine.
GD20100 238.00 €



Arbre à cames pour Golf 1 1.8 carbu, 272° en poussoirs hydrauliques
 Gain 8 à 10cv, levée soupape et came 11,62 PMH 2,25/1,50
 Cet arbre à cames sport (non homologué sur route) peut être monté avec des ressorts de soupapes d'origine.
GD20200 238.00 €



Arbre à cames pour Golf GTi 1.8 85, 290° poussoirs mécaniques
 Gain de 15 cv environ
 Levée soupapes et cames 11,38
 Cet arbre à cames sport (non homologué sur route) peut être monté avec des ressorts de soupapes d'origine.
GD20302 238.00 €



Arbre à cames pour Golf GTi 1.8 8s K-Jetronic à poussoirs hydrauliques

Pour moteur 1.8 DX 86 → 93
- Golf 2 GTi moteur EV → 87
Arbre à cames Sport 272°, gain environ 10cv (non homologué sur route)
Levée de soupapes 11,40 / Levée au PMH = 2,38 / 1,57

Pour poussoirs hydrauliques uniquement sauf moteur PB, 2H Digifant (injection électronique)
Cet arbre à cames est compatible avec l'utilisation des ressorts de soupapes d'origine. Conserve le calage d'origine (par clavette, non fournie)

GD20400 238.00 €



1 Poulie d'arbre à cames réglable pour Golf 1, 8 soupapes

Poulie en aluminium pour affiner le réglage de la distribution

La poulie est anodisée rouge ou bleue suivant les arrivages

GD21008 129.00 €

Bouchon de sablage moteur



Bouchon de sablage du haut moteur

Golf et Polo tous types

GD20000 1.60 €

Coussinets de bielles



Jeu de coussinets de bielles en cotes standard

Pour Golf 1 :
- 1.5 à carburateur
- 1.5 Diesel
- 1.6 GTi

GD40300 29.00 €



Jeu de coussinets de bielles en cotes réparation +0,25 mm

Pour Golf 1 :
- 1.5 à carburateur
- 1.5 Diesel
- 1.6 GTi

GD40302 49.00 €



Jeu de coussinets de bielles en cote standard

Pour Golf 1 1.8 carbu et GTi

GD40400 29.00 €



Jeu de coussinets de bielles en cotes standard

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)

GD40500 29.00 €



Jeu de coussinets de bielles en cotes standard 1600 Diesel

Pour Golf 1, 2 et Transporter :
- 1.6 Diesel et Turbo diesel

GD40600 31.00 €

Coussinets de vilebrequin



Jeu de coussinets de vilebrequin cotes standard

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)

GD40000 58.00 €



Jeu de coussinets vilebrequin cote standard pour Golf

Pour Golf 1, 1.5 à 1.8 Essence, Diesel et Turbo Diesel
Ces coussinets possèdent un trou de lubrification en plus que les coussinets d'origine. Cette différence ne modifie en rien leur qualité et leur compatibilité.

GD40100 58.00 €



4 Flasques sur coussinets de vilebrequin pour moteurs VW

Flasques de butée du jeu latéral sur coussinets de vilebrequin. Côtes origine.

Ces cales de butée sont généralement utilisées de chaque côté des coussinets situés au centre du vilebrequin pour compenser le jeu latéral. Selon les années de production des moteurs et les marques de fabricants, ces flasques sont moulées ou pas sur les coussinets. A joindre au besoin à votre commande.

KD40710 11.00 €



Jeu de coussinets vilebrequin cote réparation +0.25mm pour Golf

Pour Golf 1, 1.5 à 1.8 Essence, Diesel et Turbo Diesel

GD40200 94.50 €

Culasse Diesel



Culasse neuve mécanique complète

Pour Golf 1 de 08/80 → 07/85 :
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
- 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)

Culasse neuve sans échange
Livrée guides et sièges de soupapes
- soupapes et ressorts
- poussoirs mécaniques
- arbre à cames

GD89000 1 085.00 €



Culasse neuve hydraulique complète

Pour Golf 1 Caddy à partir de 08/85 →
Culasse neuve sans échange, équipée avec :
- guides et sièges de soupapes
- soupapes et ressorts
- poussoirs hydrauliques
- arbre à cames

GD89100 795.00 €



Culasse neuve hydraulique nue

Pour Golf 1 Caddy à partir de 08/85 →
Culasse neuve sans échange.
Livrée avec guides et sièges de soupapes sans soupape ni poussoir hydraulique

GD88300 419.00 €



Culasse Essence



Culasse neuve nue pour poussoirs hydrauliques

Pour Golf 1 Cabriolet et Caddy :
- Moteurs DX, JH, KT

Attention, cette culasse n'est pas compatible avec les versions "carburateur" (passage d'eau en moins)

Culasse nue sans soupapes, poussoirs ou arbre à cames.

Se monte également sur 1800 DX avant 1984, en montant des poussoirs hydrauliques (changer également l'arbre à cames ET les soupapes par des version 86+).

C007552 238.13 €



Culasse nue pour poussoirs mécaniques

Pour moteurs 1.5 / 1.6 65 à 85cv (EM, FR, GH, JB)
Convient pour :

- Golf 1 de 74 → 83
- Golf 1 Cabriolet de 79 → 83

Culasse nue sans soupapes, poussoirs ou arbre à cames

Pour poussoirs mécaniques

GD89310 280.75 €

Poussoir



Déflecteur d'huile sous couvre culbuteur pour moteurs VW 1.5 à 2.0 8 soupapes

Ce déflecteur se place au dessus des chapeaux de l'arbre à cames sous le couvre culbuteur. Il évite une trop grande déperdition des vapeurs d'huile par le reniflard

GC62000 12.00 €



1 Poussoir de soupape mécanique

Pour Golf 1:
- 1.5 à 1.8 Essence 1974 → 07/1985
- 1.6 Diesel & Turbo diesel 1976 → 07/1985

GD21400 15.50 €



1 Poussoir de soupape hydraulique

Pour Golf 1 Cabriolet, à partir du châssis 15-G-000 001 → :
- 1.6 75cv (EW, HN, RE, EWA)
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 89cv, 95cv et 98cv (JH et 2H)
- 1.8 112cv (DX, KT)

GD21418 13.00 €

Segments



Jeu de 12 segments 75 mm

Pour Golf 1 Cabriolet 08/83 → 07/86 :
- 1.3 54cv (HK)

Jeu complet pour 4 pistons
Diamètre 75 mm côte origine

GD51400 119.00 €



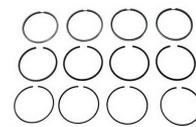
Jeu de 12 segments 79,5mm

Pour Golf 1 :

- GH 1.5 08/79 → 07/80
- JB 1.5 08/77 → 12/83
- EG 1.6 GTi 06/76 → 07/82
- FR 1.608/75 → 02/84
- FV 1.6 01/76 → 07/79
- EN 08/81 → 07/82

Côtes origine diamètre 79,5mm

GD51500 119.00 €



Jeu de 12 segments 81mm

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet :

- 1.6 75cv (EW) 08/83 → 07/92
- 1.8 90cv (EX) 08/83 → 07/93
- 1.8 98cv (2H) Digifant 08/89 → 07/93
- 1.8 GTi 112cv (DX) 08/82 → 07/92

Côtes origine : épaisseurs 1.5 / 1.75 / 3mm
ref. OE : 026 198 151 A / B

GD51600 79.00 €



Jeu de segments côte réparation +0,25 pour 1 piston

Pour Golf 1 :

- 1.5 70cv (JB)
- 1.6 75cv (FR)
- 1.6 GTi 110cv (EG)

Jeu pour 1 piston

Côte plus forte : 79.75 mm

GD51610 100.28 €



Jeu de 12 segments 76,5 mm)

Pour Golf 1 1.6 Diesel et Turbo Diesel

GD51700 59.00 €

Soupape et guide



Rôleuse de soupapes pour perceuse électrique

De bonnes performances du moteur dépendent de soupapes avec des sièges et des joints corrects. Des soupapes avec de mauvais sièges ou des soupapes carbonisées, ainsi que des guides et des tiges usées, entraînent des gaz chauds s'échappant sous pression, ce qui diminue les performances et augmente la détérioration du moteur. La perte de puissance et de mauvais démarrages en sont des symptômes.

- Il convertit la rotation en mouvement d'oscillation

- S'installe sur les perceuses avec mandrin normal 5/16" (8mm)

- Polit les soupapes en deux passes rapides

- Produit des joints étanches au gaz en quelques secondes

- Les ventouses 22/28mm s'installent sur la plupart des soupapes

Permet de roder les soupapes comme on peut le faire à la main (mouvement oscillant) mais de manière beaucoup plus rapide et plus régulière.

UO20005 32.00 €



2 pots (gros grain et grain fin) de pâte à roder les soupapes livrés avec un rodoir

Permet une étanchéité parfaite entre la culasse et la soupape améliore donc la compression et le rendement moteur.

VD23000 23.00 €



1 Soupape d'admission

Pour Golf 1 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)

C014662 23.71 €



1 Soupape d'admission

Pour Golf 1 :
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 D / TD 54cv et 70cv (CR, JK et CY)
Longueur : 104.8mm
Nombre d'encoches : 3
Soupape pour poussoir mécanique

GD22614 19.00 €



1 Soupape d'admission

Pour Golf 1 Caddy,
à partir du châssis 14-G-000 001 → :
- 1.6 75cv (EW, HN)
Pour Golf 1 Cabriolet,
à partir du châssis 15-G-000 001 → :
- 1.6 70cv, 72cv et 75cv (EWA, RE, EW, HN)
- 1.8 90cv (EX)

GD22824 19.00 €



1 Soupape d'échappement

Pour Golf 1 Caddy :
- 1.6 75cv (EW, HN)
jusque châssis → 14-F-020 000
- 1.8 95cv
du châssis 14-G-000 001 → 14-H-020 000
Pour Golf 1 Berline :
- 1.6 75cv (EW, HN)
- 1.8 112cv (DX, JJ)
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6 75cv (EW, HN)
jusque châssis → 15-F-035 000
- 1.8 90cv (EX) jusque châssis → 15-F-035 000
- 1.8 95cv (JH) jusque châssis → 15-H-035 000
- 1.8 112cv (DX, JJ, KT)
jusque châssis → 15-F-035 000
Soupape d'échappement 8 x 98,5 mm
Pour moteurs à poussoirs mécaniques

C011581 26.50 €



1 Soupape d'échappement

Pour Golf 1 :
- 1.6 GTi 110cv (EG)

GD22600 39.00 €



1 Soupape d'échappement

Pour Golf 1 Caddy :
- 1.6 75cv (EW, HN)
jusque châssis → 14-F-020 000
- 1.8 95cv (JH)
du châssis 14-G-000 001 → 14-H-020 000
Pour Golf 1 Berline :
- 1.6 75cv (EW, HN)
- 1.8 112cv (DX, JJ)
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6 75cv (EW, HN)
jusque châssis → 15-F-035 000
- 1.8 90cv (EX) jusque châssis → 15-F-035 000
- 1.8 95cv (JH) jusque châssis → 15-H-035 000
- 1.8 112cv (DX, JJ, KT)
jusque châssis → 15-F-035 000
Pour moteurs à poussoirs mécaniques

GD22602 13.00 €



1 Soupape échappement

Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 95cv (JH) depuis châssis 15-J-000 001 →
- 1.8 90cv (EX) depuis châssis 15-G-000 001 →
- 1.8 98cv (2H)
- 1.8 112cv (DX) depuis châssis 15-G-000 001 →
Pour moteurs à poussoirs hydrauliques

GD22604 13.00 €



1 Soupape d'échappement

Pour Golf 1 :
- 1.5 70cv (FH, FK, JB)
- 1.6 75cv (EW, FP)
Longueur : 98.5mm

GD22612 12.00 €



1 Soupape d'échappement

Pour Golf 1 :
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 Diesel et Turbo Diesel 54cv et 70cv (CR, JK et CY)
Pour Caddy jusque châssis → 14-F-020 000 :
- 1.6 Turbo Diesel 54cv (JK)
Longueur : 104.6mm
Nombre d'encoches : 3
Soupape pour poussoir mécanique

GD22616 13.00 €



1 Guide de soupape 36,5 x 8 mm

Pour admission ou échappement suivant l'année et le type moteur
A contrôler sur votre culasse
Dimensions : 36,5 x 8 mm

GD25000 4.00 €



1 Guide de soupape 42,5 mm

Pour admission ou échappement suivant l'année et le type moteur
A contrôler sur votre culasse
Longueur : 42,5 mm
Diamètre intérieur : 7,8 mm
Diamètre extérieur : 12 mm

GD25100 4.00 €

Vis de culasse



Douille Multipans XZN M12 pour cliquet - 140mm

Pour carré 1/2
A utiliser pour visser et dévisser les vis de culasses des moteurs Essence et Diesel pour Golf, Passat, Transporter, Polo ...

Longueur 140 mm
GO06400 15.00 €



1 Vis de culasse

Pour Golf 1 à partir de 05/81 → :
 - 1.1 50cv (FA) du N° moteur 434 800 → 1977
 - 1.5 70cv (JB)
 - 1.6 GTI 110cv (EG)
 - 1.6 75cv (EW)
 - 1.8 90cv, 95cv (EX, JH)
 - 1.8 GTI / GLI 112cv, 98cv (DX, KT, 2H)

Vis M 11 x 1,5 mm
 Longueur : 96 mm

GD83800 3.60 €



052 103 385 : 1 Vis de culasse

Pour Golf 1 de 04/1974 → 06/1976 :
 - 1.1 50cv (FA) jusque N° moteur → 424 379.
 - 1.1 52cv (FJ) jusque N° moteur → 012 120

Vis de culasse avec tête cylindrique à multipans creux
 Dimensions : M10 x 100

C015826 4.88 €



1 Vis de culasse

Pour Golf 1 à partir de 05/81 → :
 - 1.6 Diesel 50cv, 54cv, 60cv (CR, JK, JP, 1V)
 - 1.6 Turbo-Diesel 70cv, 80cv (CY, JR, RA, SB)

Dimensions : M 12 x 1,75 mm

Longueur totale : 127 mm

Longueur Filetage : 94 mm

GD83700 3.30 €



1 Vis de culasse

Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (GG)
 - 1.1 50cv (FA) à partir de 08/76 →
 - 1.3 60cv (GF)
 - 1.5 70cv (JB) de 08/76 → 07/78
 - 1.6 75cv et 85cv (FP, FR) de 08/76 → 07/78
 - 1.6 110cv (EG) de 08/76 → 07/78

Dimensions : 11 x 1,5 x 98 mm

GD83710 3.50 €

Vis et écrous de bielle



1 Vis de bielle qualité origine VW

Pour Golf 1 Berline de 08/82 → 84 :
 (y compris Automatique)

- 1.6 (EW)
 - 1.8 GTi (DX, JJ)

Pour Golf 1 Cabriolet 08/83 → 08/93 :
 (y compris Automatique)

- 1.6 (EZ)
 - 1.8 Carburateur (EX)
 - 1.8 GLi (DX, 2H)

Pour Golf 1 Caddy de 83 → 92 :

- 1.6 (EW, HN)
 - 1.8 (JH)

Dimensions : M8 x 1 x 54

Qualité origine Volkswagen

GD16650 9.50 €



1 Bague de bielle diamètre 22 mm

Pour Golf 1 :
 - 1.5 à carburateur
 - 1.5 Diesel
 - 1.6 GTi

Diamètre 22 mm

GD16500 5.00 €



1 Vis de bielle

Pour Golf 1, 1.6 Diesel & Turbo-Diesel
 Diamètre : 9 mm

GD16602 6.70 €



1 Vis de bielle

Pour Golf 1 et Golf 1 Cabriolet → 83 :

- 1.5 65cv (GH)
 - 1.5 70cv (FH, FK, JB)
 - 1.6 75cv et 85cv (FP, EW, FR)
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.6 Diesel & Turbo-Diesel (CR, JK, CY)

Diamètre : 9 mm
GD16610 12.50 €



1 Vis de bielle rectifiée 9,5/9 mm

Pour Golf 1 et Golf 1 Cabriolet → 83 :

- 1.5 65cv (GH)
 - 1.5 70cv (FH, FK, JB)
 - 1.6 75cv et 85cv (FP, EW, FR, EM)
 - 1.6 GTi 110cv (EG)

C132631 18.70 €



1 Écrou de bielle diamètre 8 mm

Pour Golf 1 Berline de 08/82 → 84 :
 (sauf 1.6 GTi EG)

- 1.6 (EW)
 - 1.8 GTi (DX, JJ)
 Pour Golf 1 Cabriolet de 08/83 → 08/93

- 1.6 (EZ)
 - 1.8 Carburateur (EX)
 - 1.8 GLi (DX, 2H)
 Pour Golf 1 Caddy :

- 1.6 (EW, HN)
 - 1.8 (JH)

GD16700 1.00 €



1 Écrou de bielle diamètre 9 mm

Pour Golf 1 et Golf 1 Cabriolet → 83 :

- 1.5 65cv (GH)
 - 1.5 Diesel 50cv (CK)
 - 1.5 70cv (FH, FK, JB)
 - 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
 - 1.6 75cv et 85cv (FP, EW, FR)
 - 1.6 GTi 110cv (EG)

GD16704 3.20 €

Accessoires Moteur



Insonorisant de capot moteur pour Golf 1

Cet insonorisant réduira le bruit et les vibrations du moteur.

Pièce composée d'un matériau en PVC avec support en feutre, à coller sur la face interne du capot (colle spéciale fournie)

Temps de séchage impératif : 24 heures

Conseils :

- La dépose du capot permettra une installation plus facile

- Un dégraissage des surfaces à encoller est indispensable pour une adhésion optimale

- Il est préférable d'encoller l'insonorisant et le capot pour une meilleure adhérence des deux surfaces

GC61210 69.00 €



Couvre bobine Chromé

Couvre les bobines d'allumage rondes
Livré avec attache chromée

GC61102 6.00 €



1 Écrou chromé pour couvre culasse

Pour gougeons 6 mm

GC52507 1.10 €



Bouchon Chromé plat sur remplissage d'huile

RFermeture par 1/4 de tour femelle

GC60801 7.00 €



Bouchon Chromé bombé sur remplissage d'huile

Fermeture par 1/4 de tour

GC60800 5.00 €



Bouchon Chromé style "Billet" sur remplissage d'huile

Fermeture par 1/4 de tour

GC60820 8.00 €



Insonorisant phonique pour capot moteur de 100 x 50 x 1,1cm

Plaque d'insonorisation automobile avec un côté autocollant.

Ignifuge(haute résistance au feu) et résistant à l'huile,

ce produit est conçu pour une insonorisation phonique

de votre capot moteur. DIN MVSS 302

Résistant aux températures: -40°C à +100°C

Peut également servir dans d'autres utilisations.

Dimensions: 100 x 50 x 1,1cm

UA11000 19.90 €



Petit filtre reniflard d'huile Sport 12 mm

Filtre reniflard universel de qualité

Diamètre d'emboîtement : 12 mm

Lavable

Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses

UC44700 10.50 €



Petit filtre reniflard d'huile Chromé 12 mm

Filtre universel avec couvercle chromé

Diamètre d'emboîtement : 12 mm

Lavable

Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses

UC44703 12.90 €



Boitier de mise à l'air moteur Racing en INOX

Fabrication : 100% INOX

Contenance maxi : 1,8 L

Raccords : 6

Diamètre : 12 mm

VC50701 78.00 €

Joint de moteur

Joint de cache culbuteur



1 Joint de cache-culbuteurs en liège

Pour Golf 1 :

- 1.5 à 1.8 8s Essence

- 1.6 Diesel et Turbo Diesel

Pour gougeons de 8 mm

GD71500 8.90 €



1 Joint caoutchouc de cache-culbuteurs

Pour Golf 1 :

- 1.5 à 1.8 8 soupapes Essence

- 1.6 Diesel et Turbo-Diesel

Version moderne en 1 seule pièce caoutchouc livrés avec gougeons de conversion 6-8 mm

GD71510 15.95 €



1 Joint de cache-culbuteurs

Pour Golf 1 jusque → 83 :

- 1.1 50cv (FA, GG)

- 1.3 60cv (GF)

Pour cache culbuteurs à 8 vis de fixation

GD71400 5.00 €

Joint de carter d'huile



Joint de carter d'huile composite

Pour Golf 1 :

- 1.5 à 1.8 Essence & Diesel / TD

Version composite

GC52500 12.50 €



Joint de carter d'huile caoutchouc

Pour Golf 1 :

- 1.5 à 1.8 Essence & Diesel / TD

Version caoutchouc

GC52804 19.00 €



Joint de carter d'huile

Pour Golf 1 :

- 1.1 et 1.3

GC52502 8.50 €

Joint de culasse diesel



Joint de culasse 1 trou

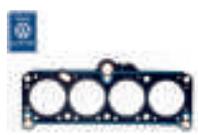
Pour Golf 1 à partir de 07/1980 →

- 1.5 Diesel 50cv (CK)

depuis moteur N° 800 000 →

Épaisseur : 1,53 mm

C018256 60.52 €



Joint de culasse 2 trous

Pour Golf 1 à partir de 07/1980 →

- 1.5 Diesel 50cv (CK)

depuis moteur N° 800 000 →

Épaisseur : 1,57 mm

C134056 56.96 €



Joint de culasse 3 trous

Pour Golf 1 à partir de 07/1980 →

- 1.5 Diesel 50cv (CK)

depuis moteur N° 800 000 →

Épaisseur : 1,61 mm

C167722 58.73 €



Joint de culasse 2 trous

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel 54cv (CR) depuis N° moteur 176 339
 →
 - 1.6 Diesel 54cv (JK)
 - 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)
 Epaisseur : 1,53 mm
GD82002 34.90 €



Joint de culasse 3 trous

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel 54cv (CR) depuis N° moteur 176 339
 →
 - 1.6 Diesel 54cv (JK)
 - 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)
 Epaisseur : 1,61 mm
GD82000 25.90 €



Joint de culasse 3 trous

Pour Golf 1, depuis 07/1980 →
 - 1.5 Diesel 50cv (CK) depuis moteur N° 800 000 →
 Epaisseur : 1,61 mm
KD81000 45.00 €

Joint de culasse essence



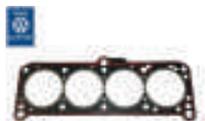
1 Joint de culasse

Pour Golf 1 :
 - Berline 1.8 GTi et 1.6 EW
 - Cabriolet moteurs DX, EW, JJ, HN, EX, JH, 2H
GD81000 22.00 €



1 Joint de culasse Golf 1

- 1.5 et 1.6 GTi
GD80000 19.00 €



1 Joint de culasse

Pour Golf 1, 1.6 GTi et 1.5 Essence
C133927 46.55 €



1 Joint de culasse

Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
GD80002 29.00 €



1 Joint de culasse

Pour Golf 1 :
 - 1.3
GD80100 19.00 €



1 Joint de culasse renforcé en métal diamètre 83 mm

Pour 1.8 GTi 8 soupapes
 Ce joint de culasse est utilisé en compétition. Fabriqué aux Etats Unis, il est composé de 3 feuilles de métal.
GD81000M 119.00 €

Joint de queue de soupape



1 Joint de queue de soupape 8 mm

Pour Golf 1 tous modèles
GD25302 1.10 €

Joint spi de bloc moteur



Joint spi d'arbre à cames et de bloc moteur petit modèle

Tous moteurs Essence & Diesel
 Joint spi petit modèle 32 x 47 x 10 mm
GD71000 6.90 €



Joint spi de bloc moteur grand modèle

Tous moteurs Essence & Diesel
 Joint spi grand modèle 85 x 105 x 11 mm
GD71002 10.50 €



Flasque arrière moteur avec joint Spi

Pour Golf 1 tous modèles
 Flasque avec joint spi d'étanchéité arrière moteur en bout de vilebrequin côté embrayage.
GD71110 28.00 €

Joints moteur au détail



1 Joint de collecteur d'échappement sur culasse pour Golf 1

- 1.5, 1.6 et 1.8 Essence BR/>- 1.5 et 1.6 Diesel et Turbo Diesel
 Vendu à l'unité, besoin de 4.
GC20434 2.60 €



1 Joint de collecteur d'échappement sur culasse pour Golf 1

- 1.1 (FA, FJ, GG)
 - 1.3 (GF, HK)
 - 1.6 (FR)
 Vendu à l'unité, besoin de 2 pour un collecteur
GC20433 3.50 €



Joint entre boîtier papillon et pipe d'admission pour 1.6 / 1.8 K-Jetronic

Convient uniquement pour les moteurs avec injection K-Jetronic, KA-Jetronic ou KE-Jetronic
 Pièce qualité origine VW
GC20460 3.14 €



Joint de tubulure d'admission

Pour Golf 1 de 08/1979 → 07/1983 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
GC42200 8.00 €



1 Joint de collecteur d'admission

Pour Golf 1 :
 - 1.5 70cv (FH, FK, JB), 78cv (EH), 85cv (FD)
 - 1.5 Diesel 50cv (CK)
 - 1.6 65cv (FV, GH)
 - 1.6 70cv (FT, EWA), 72cv (RE), 75cv (FP, FN, EW, HN, EM)
 - 1.6 82cv (EE, EF), 83cv (EJ), 85cv (FR)
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.7 70cv (EN)
 - 1.8 90cv (EX), 95cv (JH)
 - 1.8 GTi 112cv (DX, JJ, KT), 98cv (2H)
GC70110 4.50 €



Joint pour collecteur d'admission

Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA)
GC70115 5.50 €



Bague joint pour collecteur d'admission

Pour Golf 1 Berline :
 - 1.6 75cv (EW)
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.6 75cv (EW)
 - 1.8 90cv (EX)
 Bague joint caoutchouc en complément du joint d'admission GC70110
GC70140 3.50 €



1 Joint pour collecteur d'admission

Pour Golf 1 :
 - 1.5 Diesel 50cv (CK) jusque → 07/78
 - 1.6 Diesel 54cv (CR à partir de 08/81 → , JK)
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
GD70124 4.00 €



Joint en "U" sur flasque côté embrayage

Pour Golf 1 tous modèles
GD71100 3.00 €



Joint sur flasque alu côté distribution

Pour Golf 1 :
 - 1.5, 1.6 et 1.8 Essence, Diesel et Turbo Diesel
GD71120 3.00 €

Pate à joints



Joint de cache culbuteur & carter d'huile - 117 ml - Loctite 5923

Les avantages :
 - Produit d'étanchéité restant souple
 - Idéal pour l'assemblage de pièces après réparations
 - Faible viscosité
 Fiche technique :
 - Type de joint: Rigide ou flexible
 - Température maximum : -54 à 204 °C
 - Résistance à l'huile : Bonne
 - Résistante eau / glycol : Bonne
 - Capacité : 117 ml
UO68550 19.90 €

Tube de stop filet écrou-frein Loctite 243



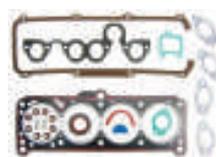
Frein filet : freine et rend étanche vis, écrous et goujons.. anti-vibration
 Tube de 5 ml
 Marque Loctite
VD71202 12.00 €

Tube de pâte à joints moteur ELRING



Pâte à joints à élasticité durable et résistant aux températures élevées, pour moteur et boîte à vitesses.
 Résistance : -50°C à +250°C, pointes momentanées jusqu'à +300°C.
 Couleur Rouge. Marque ELRING.
VD71200 12.00 €

Pochettes joints haut moteur



Pochette de joints haut moteur

Pour Golf 1 :
 - 1.5 et 1.6 à carburateur
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
GD71300 48.00 €



Pochette de joints de haut moteur

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
GD71301 45.00 €



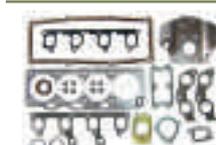
Pochette de joints haut moteur

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
GD71303 49.00 €



Pochette de joints haut moteur

Pour Golf 1 Berline & Cabriolet :
 - 1.6 carburateur 75cv (EW)
 - 1.8 carburateur 90cv (EX)
 - 1.8 GTi / GLi 98/112cv (2H et DX)
GD71304 49.00 €



Pochette de joints haut moteur

Pour Golf 1 :
 - 1.3 60cv (GF)
GD71311 69.00 €

DURITES en SILICONE

Plus résistantes que les durites classiques, les durites **SAMCO** en silicone offrent plusieurs avantages :
 - Une durée de vie bien supérieure au caoutchouc classique
 - Une structure tressée pour une plus grande résistance
 - Une résistance élevée aux vibrations, au liquide de refroidissement et aux contraintes thermiques
 - Moins de déformation et d'affaissement par fatigue et surchauffe du matériau de base (admission d'air et Turbo)

Pour toutes ces qualités, les durites **SAMCO** sont largement utilisées en compétition où leur réputation n'est plus à faire.





Colliers de serrage



Collier 100% inox

Collier de serrage, 100% inox. Ce collier n'abîme pas la durite car les crans de serrage ne sont que sur la partie extérieure du collier.

Pour durite de diamètre externe :

- De 9 à 12 mm : UC45610
- De 11 à 16 mm : UC45615
- De 13 à 20 mm : UC45620
- De 14 à 22 mm : UC45625
- De 17 à 25 mm : UC45630
- De 22 à 30 mm : UC45635
- De 25 à 35 mm : UC45640
- De 30 à 40 mm : UC45645
- De 35 à 45 mm : UC45650
- De 38 à 50 mm : UC45655
- De 40 à 55 mm : UC45660
- De 45 à 60 mm : UC45665
- De 50 à 70 mm : UC45670
- De 60 à 80 mm : UC45675
- De 70 à 90 mm : UC45680
- De 80 à 100 mm : UC45685
- De 90 à 120 mm : UC45690
- De 110 à 140 mm : UC45695

UC456XX à partir de 2.25 €

Carburant Diesel

Amortisseur de pompe



1 Amortisseur de pompe à injection

Pour Golf 1 Diesel et Turbo Diesel

GC43400 36.00 €

Electrovanne



1 Électrovanne de pompe à injection

Pour Golf 1 Diesel et Turbo Diesel

GC49000 29.00 €

Injecteur



1 Injecteur pour Golf 1

- 1.6 Diesel et Turbo Diesel

Les injecteurs Diesel doivent être retarés avec précision par un spécialiste avant leur remontage.

GC48100 19.00 €



1 Capuchon pour injecteur Diesel

Capuchon d'injecteur Diesel pour fermeture du circuit.

Diamètre : 3,2 mm

GC48016 1.10 €



1 Rondelle d'injecteur Diesel

GC48014 1.60 €



Poulie crantée sur pompe à gasoil

Pour Golf 1 :

- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK, ME)
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)

Livrée nue, sans pièce de montage

C018751 29.01 €



Durite de pontage entre injecteurs

Vendue au mètre

Diamètre 4mm

GC47300 6.00 €

Jauge à carburant



1 Jauge à carburant de réservoir

Pour Golf 1 Berline :

- 1.5 et 1.6 Diesel / Turbo Diesel

S'installe dans le réservoir à carburant
Livré avec le joint.

GC46600 97.00 €



Joint de jauge à essence

Diamètre intérieur : 58 mm

Épaisseur : 4 mm

GC46610 3.00 €

Réservoirs et Goulottes



Kit Réservoir à carburant, Goulotte remplissage et raccord

Pour Golf 1 Diesel / Turbo-Diesel → 84

GC42050 200.70 €



Tube de remplissage du réservoir

Pour bouchon 1/4 de tour

Pour Golf 1 Diesel / Turbo Diesel

GC42000 49.00 €



Réservoir à carburant 40 litres

Pour modèles Diesel / Turbo Diesel

GC42100 139.00 €



2 Sangles support de réservoir à carburant pour Golf 1

Sangles en métal, comme à l'origine pour la fixation d'un réservoir de 40 litres.

GC42109 25.00 €

Circuit d'air

Boîtier de filtre à air



Filter à air performances sur kit Carbu WEBER 32 ICH

Filter à air plat chromé type "coulommier" pour kit carburateur WEBER : 32 ICH
 Embase diamètre : 50 mm
 Complément indispensable au montage du kit carburateur WEBER sur votre Golf 1 (hauteur idéale pour fermer le capot sans toucher).
GC45002 16.90 €

Conduits d'admission d'air



Soufflet de raccord entre papillon et manchon d'admission

Pour Golf 1 Berline jusque → 83 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)
 Pour Golf 1 Cabriolet, jusque châssis → 15-E-035 000 :
 - 1.6 110cv (EG)
 - 1.8 112cv (DX, KT)
C018055 21.23 €



Manchon d'admission d'air derrière la calandre pour Golf 1

Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet moteurs K-Jetronic avec boîtier de filtre à air derrière la batterie
C018094 13.31 €

Capteurs



Contacteur de dépression

Pour Golf 1 Caddy
 - 1.8 (JH) à partir du châssis 14-M-000 001 →
 Pour Golf 1 Cabriolet à partir de 1984 →
 - 1.8 95cv (JH)
 - 1.8 112cv (DX, KT)
C012163 102.92 €

Corps papillon d'admission



Vis de réglage sur papillon pour moteurs K-Jetronic

Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet avec moteur K-Jetronic 1.6 et 1.8
C018037 13.23 €

Durites de mise à l'air



Durite noire de mise à l'air SAMCO en silicone - 3 mètres - 4mm

Durite SAMCO SPORT en silicone de très bonne qualité, résistante jusqu'à 200°.

Permet de remplacer toutes les durites de mise à l'air, de dépression, ainsi que l'évacuation du trop plein de cuve sur les carburateurs.

Diamètre intérieur : 4 mm
 Largeur paroi : 2 mm

Finition noire brillante
 Vendu en conditionnement de 3 mètres.
UC45552 13.00 €



Durite rouge de mise à l'air SAMCO en silicone - 3 mètres - 4mm

Diamètre intérieur : 4 mm
 Largeur paroi : 2 mm
 Finition rouge brillant
 Vendu en conditionnement de 3 mètres.

UC455521 13.00 €



Durite bleu de mise à l'air SAMCO en silicone - 3 mètres - 4mm

Diamètre intérieur : 4 mm
 Largeur paroi : 2 mm
 Finition bleu brillant
 Vendu en conditionnement de 3 mètres

UC455522 13.00 €

Circuit d'huile

Carter moteur



Carter alu SCHRÖCK

Carter alu avec cloisons pour éviter que l'huile ne parte trop d'un côté lors de virages serrés, cela afin de conserver une bonne aspiration de la pompe à huile pour la lubrification du moteur.

De plus ce carter à une capacité d'environ 3/4 de litre supplémentaire par rapport à l'origine.

Convient pour les moteurs 1.5 à 1.8 8 soupapes et 16 soupapes
 Vendu avec bouchon de vidange, joint de vidange et vis spécifiques (plus longues)

GC52524 265.00 €



Carter d'huile

Pour Golf 1 de 86 → 92 :
- 1.5 à 1.8 Essence 8s et 16s
- 1.6 Diesel

GC52510 32.00 €



Carter d'huile

Pour Golf 1 jusque → 85 :
- 1.5 à 1.8 Essence
- 1.6 Diesel

GC52520 31.00 €



Carter d'huile

Pour Golf 1 :
- 1.1 et 1.3

GC52509 45.00 €

Jauges et accessoires



Maintien de jauge à huile

Pour Golf 1 :
- Moteurs Essence à partir de 1983 →
Ce puit guide permet de bloquer la jauge à huile dans son logement

GC51000 2.20 €



Jauge à huile

Pour Golf 1 à partir du châssis D-641 910 → :
- 1.5 70cv (JB)
- 1.6 85cv (FR)
- 1.8 GTi 112cv (DX)
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6 et 1.8 de 84 → 93

GC51010 6.50 €



Jauge à huile

Pour Golf 1 Diesel et Turbo Diesel

GC51012 13.00 €



1 Bouchon de remplissage d'huile

Pour Essence et Diesel

GC52000 3.50 €



Bouchon de remplissage d'huile noir / chrome type Audi R8

Ce bouchon sera LE détail qui assurera la finition de votre compartiment moteur !!
Vient à la place du bouchon de remplissage standard sans modifications

GC52020 45.00 €



Tuyau de jauge à huile

Convient jusqu'au châssis ..D-641909 pour :
- Golf 1 Berline et Cabriolet
Pour les moteurs :
- 1.1 50cv (GG)
- 1.3 60cv (GF)
- 1.6 85cv (FR)
- 1.6 GTi 110cv (EG)
- 1.6 Diesel 54cv (CR)

GJ51018 14.63 €

Pompe à huile



Pompe à huile pour Golf 1

- 1.5 & 1.6 Carbu
- 1.6 GTi (EG)
- 1.8 Carbu & GTi (EX, DX)

GC50200 69.90 €



Pompe à huile pour Golf 1

Pour Golf 1 :
- 1.5 Diesel (CK) depuis N° 376 111 → (modèles avec servo-frein)
- 1.6 Diesel (CR, JK)
- 1.6 Turbo-Diesel (CY)

GC50100 69.00 €

Radiateur et échangeur



Radiateur d'huile Alu

Pour Golf 1 GTI / GLI de 1977 → 1984 :
- 1.6 GTi 110cv (EG depuis N° moteur 020501 →)
- 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)
Livré sans joints.

GC51300 59.00 €



Radiateur d'huile + large

Pour Golf 1 GTI / GLI de 1977 → 1984 :
- 1.6 GTi 110cv (EG depuis N° moteur 020501 →)
- 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)

Plus large de 20 mm, largeur totale : 85 mm
8 éléments de refroidissement au lieu de 6
fixation et raccords identiques à l'origine
idéal pour moteurs préparés (élargir l'espace)
Livré sans joints

GC51320 89.00 €



1 Joint de radiateur d'huile en Alu

Joint pour radiateur d'huile en aluminium types
GC51300/51320
Pour Golf 1 GTI / GLI de 1977 → 1984 :
- 1.6 GTi 110cv (EG depuis N° moteur 020501 →)
- 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)

GC51312 1.10 €



Radiateur d'huile

Pour Golf 1 :
 - 1.6 Diesel & Turbo-Diesel de 82 → 84
 - 1.8 95cv (JH) & Diesel de 83 → 92
 - 1.8 (Cabriolet depuis châssis E-007 501 →) de 84 → 93

Radiateur d'huile, échangeur de température Eau / Huile
 Livré sans joint (GC52801)

GC52800 49.00 €



Joint torique pour radiateur / échangeur d'huile

GC52801 2.90 €



Joint pour support de filtre à huile

Pour Golf 1 :
 - Berline & Jetta 1, 1.5 → 1.8 Essence & Diesel
 - Cabriolet jusque châssis → 15-M-027 000)
 - Caddy 1.5 → 1.8 Essence & Diesel (sauf 1.6D ME)

GC52700 2.00 €



Joint pour support de filtre à huile

Pour Golf 1 :
 - Cabriolet depuis 05/91 → (depuis châssis 15-M-027 001 →)
 - Caddy 1.6 Diesel (ME) 83 → 92

GC52702 2.00 €



Raccord fileté mâle / mâle pour durites de radiateur d'huile sur support de filtre à huile

Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)
 Vendu à l'unité

C142597 4.55 €



Régulateur pour température d'huile

Pour Golf 1 :
 - 1.6 GTi 110cv (EG)
 - 1.8 GTi 112cv (DX, JJ)

Situé dans le support de filtre à huile, ce "piston" réagit à la température de l'huile et ouvre ou non le passage ouvert vers le radiateur d'huile.

Dans le temps ce régulateur ne réagit plus à la température et empêche un bon refroidissement de l'huile

C170185 82.59 €

== Radiateur huile supplémentaire ==



Kit universel radiateur d'huile extérieur 6 canaux

Idéal pour les véhicules ne disposant pas d'un échangeur eau/huile ou pour les moteurs préparés pour améliorer le refroidissement de l'huile

Kit composé de :

- 1 Radiateur an alu avec 6 rangées de refroidissement

Dimensions de la zone de refroidissement: 229 x 94 x 54 mm

Longueur totale : 343 mm

une entrée / une sortie

- 2 Flexibles en acier inoxydable (100 cm + 120cm)

- 1 Plaque sandwich à placer entre le filtre et le support de filtre à huile

- 2 Adaptateurs pour plaque sandwich (M20 x 1.5 et 3/4"-16 UNF)

GC51350 179.00 €



Kit universel radiateur d'huile extérieur 12 canaux

Idéal pour les véhicules ne disposant pas d'un échangeur eau/huile (Golf 1 Carbu) ou pour les moteurs préparés pour améliorer le refroidissement de l'huile

Kit composé de :

- 1 Radiateur an alu avec 12 rangées de refroidissement

Dimensions de la zone de refroidissement: 229 x 181 x 54 mm

Longueur totale : 343 mm

une entrée / une sortie

- 2 Flexibles en acier inoxydable (100 cm + 120cm)

- 1 Plaque sandwich à placer entre le filtre et le support de filtre à huile

- 2 Adaptateurs pour plaque sandwich (M20 x 1.5 et 3/4"-16 UNF)

GC51352 189.00 €

== Reniflard - Mise à l'air ==



Raccord sur couvre culasse pour reniflard d'huile

Pour Golf 1 Cabriolet
 - 1.8 95cv (JH) à partir du châssis 15-G-001 001 →
 - 1.8 112cv (DX) à partir du châssis 15-L-000 001 →

Pour Golf 1 Caddy

- 1.8 95cv (JH)

Diamètres intérieurs des 3 raccords : 18 - 14 - 7 mm

C132568 18.39 €



Joint de reniflard d'huile sur couvre culasse pour Golf 1

- 1.6 Turbo-Diesel 70cv (CY)

- 1.8 GLi 98cv (ZH)

GC53100 3.10 €



Tuyau de reniflard d'huile

Pour Golf 1 :

- 1.5 65cv (GH)

- 1.5 70cv (JB)

- 1.6 75cv (EW, FP)

- 1.8 90cv (EX)

GC53000 5.90 €



Petit filtre reniflard d'huile Sport 12 mm

Filtre reniflard universel de qualité
Diamètre d'emboîtement : 12 mm
Lavable
Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses
UC44700 10.50 €



Petit filtre reniflard d'huile Chromé 12 mm

Filtre universel avec couvercle chromé
Diamètre d'emboîtement : 12 mm
Lavable
Idéal pour la ventilation du moteur ou de la boîte de vitesses
UC44703 12.90 €



Durite d'huile renforcée métal tressé 0,5 m

Durite d'huile renforcée par du métal tressé
Permet de raccorder le reniflard sur le filtre à air ou de monter un radiateur d'huile.
Diamètre : 12 mm
Longueur : 50 cm
VC45700 10.00 €



1 mètre de tuyau d'huile diamètre intérieur 12 mm

Dimension: 1 mètre
Diamètre intérieur: 12mm
VC51000 11.00 €



Durite d'huile renforcée métal tressé 1 m

Durite d'huile renforcée par du métal tressé
Permet de raccorder le reniflard sur le filtre à air ou de monter un radiateur d'huile.
Diamètre extérieur : 16 mm
Diamètre intérieur : 12 mm
Longueur : 100 cm
Découpe au mètre
VC45702 20.00 €

Sondes



Sonde d'alerte de pression d'huile 0,25 bar

Contacteur de pression d'huile
- Pression : 0,25 bar (+/- 0,15)
- Pôle : 1
- Repère : Bleu
- Filetage : M10 x 1
- Position : latéral de culasse côté boîte
GC52400 6.00 €



Sonde de pression d'huile 1,8 bar

Contacteur de pression d'huile
- Pression : 1,8 bar (+/- 0,2)
- Pôle : 1
- Repère : Blanc
- Filetage : M10 x 1
- Position : Support de filtre à Huile
GC52300 6.00 €



Sonde de pression d'huile 0,9 bar

Contacteur de pression d'huile
- Pression : 0,9 bar
- Pôle : 1
- Repère : Gris
- Filetage : M10 x 1
- Position : Support de filtre à Huile
GC52302 6.00 €



Sonde de pression d'huile 1,4 bar

Contacteur de pression d'huile
- Pression : 1,4 bar
- Pôle : 1
- Repère : Noir
- Filetage : M10 x 1
- Position : Support de filtre à Huile
GC52304 6.00 €



Sonde d'alerte de pression d'huile 0,3 bar

Contacteur de pression d'huile
- Pression : 0,3 bar (0,15 - 0,45)
- Pôle : 1
- Repère : Marron
- Filetage : M10 x 1
- Position : latéral de culasse côté boîte
GC52402 7.50 €



Sonde de température d'eau / huile 0 - 125°C

Transmetteur de température 0 - 125°C
Connexion : 1 cosse ronde
Pas de vis : M10 x 1
Pour Golf, Scirocco, Corrado 1976 → 1998
- Golf 1, 2, 3 depuis châssis N° 176 3394 760 →
- Scirocco, Corrado depuis châssis N° 536 2052 260 →
avec moteurs Essence & Diesel.
GC54100 6.50 €

Vidange



Joint de bouchon de vidange

La pièce
GC52600 1.10 €



Bouchon de vidange origine

Vis de vidange type origine 26 x 1,5 mm sur carter d'huile et plaque de vidange en tôle. Convient pour Cox, Combi et Golf
GC52900 1.60 €



Bouchon de vidange chromé magnétique

Chromé pour le look, magnétique pour l'utilité. Permet de fixer au bouchon toute la limaille qui reste dans l'huile
Convient pour Cox, Combi et Golf
VC52505 7.00 €



Lot de 5 joints de vidange

Il est toujours utile d'avoir un joint de vidange d'avance dans le garage, profitez de ce lot de 5 à prix spécial !!
GC52602K 4.40 €

Distribution par courroie

Carte de distribution



Cache supérieur de distribution

Pour Golf 1 :
- 1.6 Diesel (CR, JK)
- 1.6 Turbo Diesel (CY)

C018385 36.90 €



Cache supérieur de courroie de distribution

Pour Golf 1 Cabriolet 1.8 carbu et GTI 08/87 →
Matière plastique noire

GD31500 13.00 €



Cache inférieur de courroie de distribution

Pour Golf 1 Cabriolet 1.8 à partir de 08/87 →
Matière plastique noire
Ne se monte pas avec carter supérieur en tôle

GD31700 13.00 €



Cache inférieur de courroie de distribution

Pour Golf 1 :
- Berline et Cabriolet 1.8 à carburateur et GTI
jusque → 07/87
Matière plastique noire

Ne se monte pas avec carter supérieur en tôle
GD31800 13.00 €



Cache plastique supérieur entre culasse et poulie d'arbre à cames

Pour Golf 1 Caddy,
à partir du châssis 14-J-000 001 → :
- 1.6 75cv (EW)
- 1.8 95cv (JH)

Pour Golf 1 Cabriolet,
à partir du châssis 15-J-015 001 → :
- moteurs 1.6 et 1.8 8 soupapes

GD31820 5.50 €



Cache inférieur de courroie de distribution, Qualité origine VW

Pour Golf 1 :
- Berline et Cabriolet 1.8 à carburateur et GTI
→ 07/87

Matière plastique noire
Ne se monte pas avec carter supérieur en tôle

GD31800VW 32.00 €

Galet tendeur de distribution



Galet tendeur de distribution

Pour Golf 1 :
- Moteurs Essence 1.5, 1.6 et 1.8 8s

GD30500 22.00 €



Galet tendeur de distribution

Pour Golf 1 :
- 1.5, 1.6 D/TD 50cv → 70cv (CK, CR, JK, CY)

GD30700 27.00 €

Kit courroie + galet



Kit Distribution

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy :

- 1.5 (JB)
- 1.6 (EW, EZ, FN, FP, FR, FV, RE)
- 1.6 GTI (EG)
- 1.8 (EX)
- 1.8 GTI / GLI (DX, KT, 2H)

GD30000KIT 28.00 €



Kit Distribution Renforcé

Pour Golf 1 Berline, Cabriolet et Caddy :

- 1.5 (JB)
- 1.6 (EW, EZ, FN, FP, FR, FV, RE)
- 1.6 GTI (EG)
- 1.8 (EX)
- 1.8 GTI / GLI (DX, KT, 2H)

Courroie de distribution 121 dents + Galet tendeur renforcé.

Ce kit offre une qualité optimisée par rapport à l'origine, la conception est étudiée pour durer encore plus longtemps

GD30001R 55.95 €



Kit distribution

Pour Golf 1 :

- 1.5 et 1.6 Diesel / Turbo-Diesel

GD30006 40.37 €

Pignon, vis, poulie vilebrequin



Pignon de vilebrequin

Pour Golf 1 à partir 08/78 → :
- 1.5 et 1.6 D/TD (CK, CR, CY)

GD30820 18.00 €



Pignon de vilebrequin

Pour Golf 1 à partir de 08/82 → :

- 1.5 70cv (JB)
- 1.6 75cv et 85cv (EW, FR)
- 1.8 GTI 112cv (DX)

GD30826 19.00 €



Pignon de vilebrequin

Pour Golf 1 :

- 1.1 50cv (FA) jusque → 07/82
- 1.1 50cv (GG)
- 1.5 70cv (JB) jusque → 07/82
- 1.6 75cv et 85cv (FP, FR) jusque → 07/82
- 1.6 GTI 110cv (EG) jusque → 07/82

GD30827 19.00 €



Vis pour pignon de vilebrequin

Pour Golf 1 à partir 08/78 → :

- 1.5 et 1.6 D/TD (CK, CR, CY)

M14 x 1.5 x 47 mm
GD30821 2.00 €



Vis de pignon de vilebrequin

Pour Golf 1 Cabriolet,
à partir du châssis ..-E-010 001 → :

- 1.5 70cv (JB)
- 1.6 75cv et 85cv (EW, FR)
- 1.8 90cv (EX)
- 1.8 112cv (DX) depuis châssis 15-H-000 001 →
- 1.8 98cv (2H)

GD30822 4.00 €



Poulie de vilebrequin

Pour Golf 1 Cabriolet avec direction assistée :
- 1.8 98cv (2H)
GC35910 29.00 €



Poulie de vilebrequin

Pour Golf 1 de 82 → 93 :
- 1.6 (EW, HN, RE, EZ, HM, RF, PN, ABN)
- 1.8 (EX, JH, GX, GU, HV, RH, RD)
Sans direction assistée ni climatisation.
GC35912 29.00 €

Poulie AAC, intermédiaire



Poulie d'arbre à cames 44 dents

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
- 1.5 65cv et 70cv (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 75cv et 85cv (EW, FP, FR)
- 1.6 110cv (EG)
- 1.8 112cv (DX)
Clavette non fournie
GD30950 20.00 €



Poulie d'arbre à cames 44 dents

Pour Golf 1 :
- 1.5 Diesel 50cv (CK)
- 1.6 Diesel 54cv (CR, JK)
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
GD30955 79.00 €



Poulie 44 dents d'arbre intermédiaire

Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
- 1.5 65cv et 70cv (GH, FH, FK, JB)
- 1.6 75cv et 85cv (EW, FP, FR)
- 1.6 110cv (EG)
- 1.8 112cv (DX)
Clavette non fournie
GD30970 20.00 €

Silentblocs



1 Silentbloc avant support moteur pour Golf 1

Tous modèles
Fixation sur la poutre avant
GS10202 5.00 €



1 Silentbloc avant renforcé support moteur pour Golf 1

Silentbloc renforcé en uréthane plus dur et plus résistant que la version d'origine, offre une meilleure tenue du moteur, idéal pour les moteurs préparés.
Tous modèles.
Fixation sur la poutre avant.
GJ13700 17.00 €



1 Silentbloc droit support moteur & boîte pour Golf 1

Silentbloc pour Golf 1 :
- Coté courroie de distribution jusque → 07/79
- Coté boîte pour modèles à 4 vitesses
Diamètre : 64,5 mm
Largeur : 42 mm
GS10000 13.90 €



1 Silentbloc droit support moteur pour Golf 1 de 79 → 88

Pour Golf 1 à partir de 08/79 → :
- Berline
- Caddy jusque châssis → 14-J-009 000
- Cabriolet jusque châssis → 15-J-027 000
Silentbloc moteur coté courroie de distribution, avec boîte de vitesses manuelle et automatique
Diamètre : 74,5 mm
Largeur : 42,5 mm
GS10100 14.90 €



Kit de 4 silentblocs moteur et boîte pour Golf 1 à partir de 08/79 →

Ce kit comprend :
- 1 silentbloc avant sur poutre (Réf : GS10202)
- 1 silentbloc moteur droit côté distribution (réf : GS10100)
- 1 silentbloc moteur gauche (réf : GS10500)
- 1 silentbloc arrière carré pour boîte de vitesses (réf : GS10600)
Ce Kit convient pour les Golf 1 à partir de 08/79 → et équipées d'une boîte de vitesses à 5 rapports.
GS10900KIT 54.56 €



1 Renfort de silentbloc droit support moteur pour Golf 1

Pour silentbloc moteur coté courroie de distribution latéral droit 08/79 → avec boîte à 5 vitesses.
GJ13720 12.00 €

Turbo compresseur et access.



Turbo KKK

Pour Golf 1 GTD 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
C018946 263.69 €



Turbo Garrett

Pour Golf 1 GTD 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
C018949 315.4 €



Soupape de surpression d'admission

Pour Golf 1 :
- 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
Soupape de surpression sur pipe d'admission
GC455102 89.50 €



Tuyau d'alimentation en huile pour Turbo

Pour Golf 1 GTD 1.6 Turbo Diesel 70cv (CY)
C018964 61.61 €

Spécifique constructeurs

Pour Volkswagen



Outils de blocage pour moteur Diesel

Pour le blocage de l'arbre à cames et vilebrequin pendant le changement de la courroie de distribution des moteurs diesels VAG

GO06250 14.90 €



Outil pour monter/démonter les brides d'échappement sur Golf 1

GO06000 41.00 €



Clé à bougies standard pour moteurs VW 16 soupapes

GO06102 9.00 €



Clé à ergots pour galet de distribution

Permet de maintenir le galet de distribution lors de la tension de la courroie de distribution

GO06200 22.00 €



Clé allen en forme de T - 3mm - pour le réglage du K-jet

Cette clé allen est de taille et de longueur idéale pour accéder à la vis de réglage de richesse du système à injection K-Jetronic sur Golf 1

Pour moteur 1.6 et 1.8 à injection K-Jetronic

Taille : 3mm

Longueur : 100mm

UO10199 5.00 €



Douille boîte de vitesse M16 pour carré 1/2

Longueur 55 mm

S'utilise pour les bouchons de vidange boîte de vitesse

UO12420 11.00 €



Outil compresseur de ressorts d'amortisseurs

Ces griffes pour amortisseurs sont vendues par paire

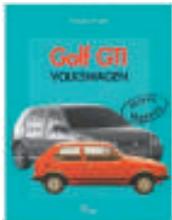
Extension maxi : 235 mm

Pression maxi : 1100 kg

UO10000 24.90 €

Revue techniques, livres

Histoire & performance



Volkswagen Golf GTI "Sacré Légende" par Thibaut Amant

Thème :

- La monoculture Coccinelle
- Des "anti-Coccinelle" à la Golf
- Et Wolfsburg créa la GTI !
- Huit ans d'évolution
- La descendance s'installe !
- La compétition... en toute discrétion
- Mère des GTI, mère du tuning
- La presse unanime !
- Les soeurs de la Golf GTI

Auteur : Thibaut Amant

Texte en Français

Paru aux éditions Hermé

123 pages

GF03200 20.00 €



Livre : "GTI, les sportives populaires" - ETAI

GTI. Voilà trois lettres synonymes de performances et de popularité. Trois lettres également liées à une époque phare pour les petites sportives de grande série : les années 1975-1995.

De l'arrivée de la première Volkswagen Golf GTI, véritable jalon fondateur du genre, aux paroxysmes du genre que représentent les Peugeot 309 GTI 16 et Renault Clio Williams, c'est toute une saga exceptionnelle que cet ouvrage relate. Premier du genre à revenir sur cette formidable époque que l'on redécouvre aujourd'hui avec nostalgie, GTI les sportives populaires revient sur la plupart des modèles mythiques de cette période, de la Ford Escort RS1600 i à la cultissime Peugeot 205 GTI, en passant bien évidemment par la Fiat Ritmo Abarth ou la Renault 5 GT Turbo. Il n'oublie pas cependant de revenir également sur des modèles atypiques qui ont aussi marqué cette période des bombinettes, comme la tonitrueuse Ford Fiesta Turbo ou l'étonnante Fiat Uno Turbo ! Avec un texte didactique qui revient en détail sur la carrière de chacun de ces modèles et leur impact technique et culturel, GTI les sportives populaires offre en outre nombre de photos originales et inédites.

GF03300 29.00 €

Revue techniques

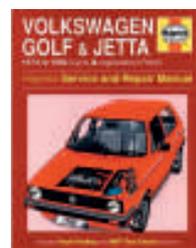


Revue technique automobile pour Volkswagen Golf, Scirocco et Jetta essence

Couvre les Golf 1 à moteurs essence (carbu et injection), Jetta et Scirocco première génération jusqu'à 1984

Manuel en Français

GF02000 28.95 €

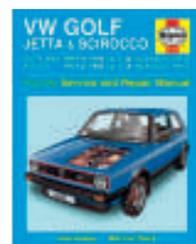


Revue technique Haynes pour Volkswagen Golf 1 et Jetta essence de 74 à 84

Couvre les Golf et Jetta 1 à moteurs essence 1,1L et 1,3L

Manuel en anglais

GF02050 30.00 €



Revue technique pour Volkswagen Golf 1, Jetta 1 et Scirocco 1 Essence 74 à 84

Couvre les moteurs Essence 1,5L, 1,6L et 1,8L

Manuel en anglais

GF02100 27.00 €



Cardans de transmission



Cardan gauche coté conducteur

Pour Golf 1 jusque → 1983 :
 - 1.5 et 1.6 Diesel et Turbo Diesel
 - 1.5, 1.6 et 1.8 à carburateur
 - 1.6 et 1.8 GTI
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.6 75cv (EW) à partir de 08/1984 →
 - 1.8 90cv (EX) jusque → 08/1987
 - 1.8 112cv (DX) jusque → 08/1984
 Pour Caddy :
 - 1.6 Diesel
 - 1.5, 1.6 et 1.8 Essence
 Ce cardan reconditionné est vendu sans échange
 Longueur : 537 mm
 Noix de diamètre : 90 mm
GS01101 175.00 €



Cardan droit coté passager

Pour Golf 1 et Jetta 1 jusque → 1983 :
 - 1.5 et 1.6 Diesel et Turbo Diesel
 - 1.5, 1.6 et 1.8 à carburateur
 - 1.6 et 1.8 GTI
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.6 75cv (EW) à partir de 08/1984 →
 - 1.8 90cv (EX) jusque → 08/1987
 - 1.8 112cv (DX) jusque → 08/1984
 Pour Caddy :
 - 1.6 Diesel
 - 1.5, 1.6 et 1.8 Essence
 Ce cardan reconditionné est vendu sans échange
 Longueur : 750 mm
 Noix de diamètre : 90 mm
GS01102 175.00 €



Cardan gauche reconditionné

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 90cv (EX) à partir de 08/1987 →
 - 1.8 112cv (DX) à partir de 08/1984 →
 - 1.8 112cv (2H)
 Longueur : 529 mm
 Diamètre de la noix : 100 mm
GS01103 159.00 €



Cardan droit reconditionné

Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 90cv (EX) à partir de 08/1987 →
 - 1.8 112cv (DX) à partir de 08/1984 →
 - 1.8 112cv (2H)
 Longueur 764 mm
 Diamètre de la noix : 100 mm
GS01104 149.00 €



Cardan gauche coté conducteur

Pour Golf 1 :
 - 1.1
 - 1.3
 Cardan reconditionné vendu sans échange
 Longueur : 559 mm
GS01105 178.00 €



Cardan droit coté passager

Pour Golf 1 :
 - 1.1
 - 1.3
 Cardan reconditionné vendu sans échange
 Longueur : 750 mm
GS01106 178.00 €

Fusées, Moyeux porte-roulement



1 Moyeu de roue porte roulement avant pour Golf 1

Berline, Cabriolet, Jetta, Caddy
GH27500 39.00 €



1 Fusée arrière pour tambour gauche ou droit

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
 (Pas pour Caddy)
GH27600 40.00 €



Carter de roulement avant gauche

Pour Golf 1 :
 - Berline 3 ou 5 portes
 - Caddy
 - Cabriolet jusque châssis → 15-E-006 507
 Pour rotule de suspension en 17 mm
 (Se monte à la place d'un carter de roulement pour rotule en 15 mm en la remplaçant)
C038464 187.78 €



Carter de roulement avant droit

Pour Golf 1 :
 - Berline 3 ou 5 portes
 - Caddy
 - Cabriolet jusque châssis → 15-E-006 507
 Pour rotule de suspension en 17 mm
 (Se monte à la place d'un carter de roulement pour rotule en 15 mm en la remplaçant)
C038473 182.69 €



1 Fusée arrière pour tambour gauche ou droit pour Golf 1 Caddy

GH27630 45.00 €

Roulements de roues



Kit roulement de roue avant

Kit pour 1 roue
 Qualité allemande !
 Se monte à la presse.
 Pour Golf 1 Berline, Caddy et Cabriolet → 1993
GH27300 29.50 €



Kit de roulements arrière

Pour toutes Golf 1 sauf Caddy
 Kit roulements pour 1 roue arrière
 Qualité allemande
GH27400 24.00 €



Kit roulements de roue arrière pour Golf 1 Caddy

Kit pour 1 roue
GH27402 29.00 €



1 Rondelle sur fusée pour roulement arrière
GH27416 1.60 €



Écrou 6 pans pour serrage du roulement arrière
Caractéristiques : M16 x 1
GH27424 1.60 €



1 Capuchon de roulement arrière
Pour Golf 1 tous modèles sauf Caddy
GH27426 2.00 €



1 Capuchon de roulement arrière pour Golf 1 Caddy
GH27428 2.00 €



Écrou auto serreur pour cardan
Pour Golf 1 tous modèles
Dimension extérieur : 30 mm
Filetage intérieur : M20 x 1,5 mm
GH27418 2.50 €

Soufflet & Noix de cardan



1 Vis de cardan type Etoile
Type M8 x 48 mm
Tête pour clé Multipans (étoile)
Besoin de 6 par cardan
GS00192 1.50 €



1 Entretoise demi-lune pour fixation de cardan 90 mm
Entretoise pour noix de cardan diamètre 90 mm
se pose entre deux vis de fixation
Besoin de 3 par tête de cardan.
GS00194 1.50 €



1 Entretoise demi-lune pour fixation de cardan 100 mm
Entretoise pour noix de cardan diamètre 100 mm
se pose entre deux vis de fixation
Besoin de 3 par tête de cardan.
GS00196 1.90 €



1 Kit complet de soufflet de cardan côté roue
Pour Golf 1 Berline tous modèles → 07/84
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6 & 1.8 à carburateur → 08/87
- 1.8 GLi → 07/84
Kit pour côté droit ou gauche
Diamètre : 90 mm
GS00302 17.00 €



1 Kit complet de soufflet de cardan côté roue
Pour Golf 1 Cabriolet à partir du châssis 15-E-000 001 → :
- 1.6 carbu 75cv (HN, RE, EW, EWA)
Pour Golf 1 Caddy tous modèles de 83 → 92
Kit pour côté droit ou gauche
GS00304 17.00 €



1 Kit complet soufflet cardan côté extérieur
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.8 à carburateur 08/87 →
- 1.8 GLi 08/84 →
Kit pour côté droit ou gauche
Diamètre : 100 mm
GS00404 17.00 €



1 Kit complet de soufflet de cardan côté boîte
Pour Golf 1 :
- 1.1 50cv (FA, GG)
- 1.3 60cv (GF)
Côté boîte de vitesses
Diamètre : 90 mm
GS00200 19.00 €



1 Kit complet de soufflet de cardan côté boîte
Pour Golf 1 Berline :
- 1.5, 1.6, 1.8 Essence → 07/84
- Diesel & TD → 12/83
Pour Golf 1 Cabriolet :
- 1.6, 1.8 à carburateur → 08/87,
- 1.8 GLi → 07/84
Diamètre : 90 mm
GS00300 19.00 €



1 Kit complet de soufflet de cardan côté boîte
Pour Golf 1 Cabriolet (coté Gauche) :
- 1.8 à carburateur 08/87 →
- 1.8 GLi 08/84 →
Diamètre : 100 mm
Pour boîte manuelle
GS00400 19.00 €



1 Kit complet de soufflet de cardan côté boîte
Pour Golf 1 Cabriolet (coté Droit) :
- 1.8 à carburateur 08/87 →
- 1.8 GLi 08/84 →
Diamètre : 100 mm
Pour boîte manuelle
GS00402 19.00 €



1 Noix de cardan extérieure côté roue
Pour Golf 1 02/80 → 84 :
- 1.1 50cv / 52cv
- 1.3 60cv
- 1.5 70cv
- 1.5 D 50cv
- 1.6 D 54cv
- 1.6 TD 70cv
- 1.6 GTi 110cv 09/80 → 07/82 (avant → 08/80 voir GS02110)
- 1.8 GTi 112cv 08/82 → 12/83
Kit embout de transmission gauche ou droit côté roue
GS02000 58.00 €



1 Noix de cardan extérieur côté roue
 Pour Golf 1 :
 - 1.1 à 1.6 (y compris Diesel) de 02/74 → 01/80
 - 1.6 GTi 110cv (EG) jusque → 08/1980
GS02110 39.00 €



1 Noix de cardan extérieure 100 mm
 Pour Golf 1 Cabriolet 85 → 93 y compris Auto-
 matique :
 (depuis châssis F-000 001 →)
 - 1.6 Carburateur (EX)
 - 1.8 Carburateur (JH)
 - 1.8 GLI (DX, KT, 2H)
 Gauche ou Droit côté roue
 Diamètre 100 mm, vendu par coté.
GS02200 59.00 €



1 Noix de cardan gauche ou droite coté boîte
 Pour Golf 1 :
 - 1.1 50cv (FA, GG)
 - 1.3 60cv (GF)
 Côté boîte de vitesses
 Diamètre : 90 mm
GS01300 58.00 €



1 Kit noix de cardan gauche ou droite coté boîte 90 mm
 Pour Golf 1 Berline :
 - 1.5, 1.6, 1.8 Essence → 07/84
 - Diesel & TD → 12/83
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.6 à carburateur
 - 1.8 à carburateur → 08/87
 - 1.8 GLI → 07/84
 Kit complet : 1 noix, 1 soufflet, la graisse et les vis de cardan
 Diamètre : 90 mm
GS01000 48.00 €



1 Noix de cardan intérieure Droit coté boîte 100 mm
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 à carburateur 08/87 →
 - 1.8 GLI 08/84 →
 Coté droit
 Diamètre : 100 mm
GS01200 58.00 €



1 Noix de cardan intérieure Gauche coté boîte 100 mm
 Pour Golf 1 Cabriolet :
 - 1.8 à carburateur 08/87 →
 - 1.8 GLI 08/84 →
 Coté gauche
 Diamètre : 100 mm
GS01100 58.00 €

Suspension

Amortisseurs

Amortisseurs type origine



1 Cartouche d'amortisseur avant Hydraulique qualité Allemande
 Pour Golf 1 tous modèles, Berline, Cabriolet et Caddy (pick-up)
 Cartouche à insérer à la place de l'ancienne, dans le corps de la jambe d'origine.
 Amortisseur à bain d'huile.
GJ44101 40.00 €



1 Amortisseur arrière Hydraulique qualité Allemande
 Pour Golf 1 Berline et Cabriolet
 Pas pour Caddy (pick-up).
 Amortisseur à bain d'huile, qualité Allemande pour hauteur d'origine.
GJ45101 39.00 €



Kit de 4 amortisseurs Hydrauliques qualité allemande
 Pour Golf 1 Berline et Cabriolet pas pour Caddy (pick-up).
 2 cartouches avant pour jambe de force d'origine, et
 2 amortisseurs arrière, hydrauliques pour hauteur d'origine.
GJ44101K 142.20 €

Amortisseurs Arrière Caddy



1 Amortisseur arrière pour Golf 1 Caddy
 Pour Caddy à partir du châssis 14-F-004 006 →
C033652 29.27 €



1 Amortisseur arrière à GAZ adaptable sur Golf 1 Caddy
 Diamètre intérieur de l'oeillet de fixation = 12 mm
 - Plus large que l'origine -
GJ50152 32.50 €



1 Amortisseur arrière KYB "Excel-G" adaptable sur Golf 1 Caddy
 Qualité KAYABA, gamme GAZ "Excel-G"
 Diamètre intérieur de l'oeillet de fixation = 12 mm
 - Plus large que l'origine -
GJ50154 34.50 €



1 Amortisseur arrière adaptable sur Golf 1 Caddy
 Diamètre intérieur de l'oeillet de fixation inférieur = 12 mm, supérieur = 16 mm (12 mm avec bague plastique fournit)
 - Plus large que l'origine -
GJ51652 42.50 €



1 Amortisseur arrière KYB "Dur" adaptable sur Golf 1 Caddy

Qualité KAYABA, gamme GAZ taré dur
Diamètre intérieur de l'oeillet de fixation = 12 mm
Dimension : 41 mm
Sous compression : 28 mm
- Plus large que l'origine -
GJ50156 69.50 €

Amortisseurs Bilstein



1 Cartouche d'amortisseur avant BILSTEIN B4

Pour Golf 1 tous modèles
Le BILSTEIN B4 est idéal pour le remplacement de l'origine
Amortisseur livré à la pièce pour 1 coté.
Attention, cette cartouche livrée seule se glisse dans une jambe de force d'origine uniquement.
GJ52010 67.00 €



Kit de 4 amortisseurs Bilstein B4 + 2 paliers suspension pour Golf 1

Tous modèles sauf Pick-up
Le BILSTEIN B4 est idéal pour le remplacement de l'origine

Le kit comprend :
- 2 Cartouches avant (GJ52010)
- 2 Amortisseurs arrière (GJ52020)
- 2 Paliers de suspension avant (GJ50000)
Attention, les cartouches avant sont livrées seules, elles se glissent dans des jambes de force avant d'origine uniquement.
GJ52010KIT 243.10 €



1 Amortisseur arrière BILSTEIN B4 pour Golf 1

Pour Golf 1 tous modèles (sauf Pick-up)
Le BILSTEIN B4 est idéal pour le remplacement de l'origine
Amortisseur livré à la pièce pour 1 coté.
GJ52020 59.00 €



1 Cartouche avant BILSTEIN B6 pour Golf 1

Le BILSTEIN Jaune B6 est fabriqué avec une technologie bi-tubes à gaz haute pression qui garanti une tenue de route irréprochable.
Le choix des plus exigeants !
Cartouche livrée à la pièce pour 1 coté.
Peut être monté avec des ressorts courts jusque -40 mm maxi.
Attention, cette cartouche livrée seule se glisse dans une jambe de force d'origine uniquement.
Photo non représentative.
Pour information, la version "B8" de cet amortisseur n'est plus disponible à la vente.
GJ52012 139.00 €



1 Amortisseur arrière BILSTEIN B8 pour Golf 1

Le BILSTEIN jaune B8 est fabriqué avec la technologie B6, monté avec une tige courte, pour un meilleur débattement lors d'un montage avec des ressorts courts.
Amortisseur livré à la pièce pour 1 coté.
Peut être monté avec des ressorts d'origine.
GJ52022 129.00 €

Barres anti-rapprochement



Barre anti-rapprochement inférieure avec tirant pour Golf 1

La mythique barre IRESA des années 80 est de retour !
Equipée d'un tirant cette barre en 3 points a la particularité de se reprendre sur la boîte de vitesses : rigidité maxi
Acier zingué

GJ11105 279.00 €



Barre anti-rapprochement supérieur arrière en alu pour Golf 1

Se prend entre les puits d'amortisseur arrière
GJ10104 79.00 €



Barre anti-rapprochement inférieur avant en alu pour Golf 1, 1.5 -> 1.8

GJ10108 69.00 €



Barre anti-rapprochement inférieure en acier peint pour Golf 1 1.5 -> 1.8

GJ11110 69.00 €



Barre anti-rapprochement supérieure en acier pour Golf 1

GJ10001 86.00 €



Barre anti-rapprochement fixe supérieure avant pour Golf 1

Barre en alu non réglable
GJ10006 105.00 €



Barre anti-rapprochement fixe supérieure avant pour Golf 1

Barre en alu non réglable
Ne convient pas pour versions à carbu
GJ10008 89.00 €



Barre anti-rapprochement réglable en aluminium pour Golf 1

Suivant les modèles et les années, une modification peut-être nécessaire au niveau du vase d'expansion.
GJ10102 49.00 €

Couppelles de ressorts

Couppelles type origine



1 Coupelle supérieure de suspension pour Golf 1

- Berline
- Cabriolet jusque châssis -> 15-E-035 000
C144328 28.74 €



Coupelle supérieure de suspension pour Golf 1

- Berline 79 → 84 (depuis châssis N° 179 3669 623 →)

- Cabriolet tous modèles 79 → 93

- Caddy tous modèles 83 → 92

Se place entre le haut du ressort avant et le palier de suspension

(Le montage sur Golf & Scirocco 74 → 79 est possible avec les paliers et ressorts récents des modèles depuis 79 → châssis "A").

C168124 20.68 €

Couppelles d'abaissement



2 Coupelles d'abaissement avant -15 mm pour Golf 1

- Berline 79 → 84 (depuis châssis N° 179 3669 623 →)

- Cabriolet tous modèles 79 → 93

- Caddy tous modèles 83 → 92

(Le montage sur Golf & Scirocco 74 → 79 est possible avec les paliers et ressorts récents des modèles depuis 79 → châssis "A").

Jeu de 2 coupelles diamètre 110 mm pour abaissement -15 mm à placer sur les ressorts avant à la place des coupelles d'origine. Leur forme permet de rattraper la différence de hauteur visuelle entre les ailes avant et arrière pour un look parfait !

GJ540015 49.00 €

Kit Combinés filetés



Kit Amortisseurs Combinés filetés double réglage pour Golf 1 Berline et Cabriolet

Le réglage en hauteur de ces combinés filetés se fait grâce à un filetage sur la partie inférieure du corps de l'amortisseur (où l'on vient le fixer sur la voiture)

Un deuxième réglage sur la compression des ressorts est toujours possible permettant ainsi d'ajuster la hauteur de la voiture et en même temps d'agir sur la compression / détente de l'ensemble

- Réglables en hauteur jusque - 70 mm

- Homologués TUV

GJ76140 255.00 €



Kit de rabaissement avant / arrière pour Golf 1 Caddy

Kit composé de :

- 2 Combinés filetés avant

- 2 Amortisseurs arrière sport

- 1 kit de cales de rabaissement du train arrière à lames

GJ76050 595.00 €



Kit Amortisseurs Combinés filetés eXtremSport pour Golf 1 Berline et Cabriolet

- Dureté réglable par molette

- Réglables en hauteur jusque - 80 mm

- Homologués TUV

Nouveauté alliant le réglage en hauteur à un réglage de dureté pour une utilisation routière ou sur circuit

16 degrés de dureté, de sportif à confortable

GJ76130 595.00 €



Kit Amortisseurs Combinés filetés KW V1 inox line pour Golf 1 Berline et Cabriolet

Abaissment avant / arrière : -45 mm à -75 mm

Les combinés filetés KW V1 "inox line" sont l'équilibre entre sportivité, confort et sécurité. Ils permettent un réglage en hauteur ultra précis et leur dureté, prédéfinie en usine, est adaptée à chaque véhicule grâce à des tests poussés d'utilisation et de mise à l'épreuve.

En plus de composants de haute qualité, cette version "inox line" possède des corps d'amortisseur en acier inoxydable qui lui procure longévité et tenu à long terme.

Produit conforme aux normes d'homologation TÜV

GJ77170 995.00 €



2 Amortisseurs avant Combinés filetés sélection MECATECHNIC pour Golf 1 Caddy

Combinés ressorts & amortisseurs filetés avant en acier Chromé

- Réglables en hauteur : - 25 / - 80 mm

- Tarage fixe usine (dureté non réglable).

- Excellent rapport Qualité - Prix

GJ76120 189.00 €

Paliers, Butées et Visserie

Pour amortisseurs avant



1 Palier supérieur de suspension

Pour Golf 1 tous modèles depuis 07/77 →

GJ50000 28.00 €



1 Ecrou-bague de palier de suspension pour amortisseur avant

GJ44220 2.20 €



1 Butée d'amortisseur avant

Butée en caoutchouc 94 mm gauche ou droite, vendue à l'unité

GJ49000 5.00 €



1 Vis excentrique de fixation de jambe de force

Vis de fixation de la jambe de force avant sur la fusée carter porte-roulement

C155743 11.53 €



1 Rondelle excentrique de fixation de jambe de force

GJ42402 3.00 €



Écrou hexagonal pour vis de jambe de force

C133561 0.50 €



1 Cache poussière sur amortisseur avant

Montage sur butée en caoutchouc 94 mm

GJ49011 3.00 €



Capuchon noir sur palier de suspension avant

Pour Golf 1 :

- Berline à partir du châssis 177 3551 889 →

- Cabriolet

- Caddy

Cache de palier de suspension dans le compartiment moteur

GJ49300 2.50 €



2 butées anti-destruction ajustables sur tiges d'amortisseurs avant

Hauteur ajustable par cale : de 65 à 75 mm

Diamètre intérieur 18 mm

GJ49510 29.00 €



Jeu de 10 butées anti-destruction "ouvertes" 10 → 50 mm

Permet de créer deux butées anti-destruction de 10 à 50 mm de hauteur cumulée par côté, par superposition sans démontage. Kit de 10 cales de 10 mm. Pour tiges d'amortisseurs de 15 mm à 21,3 mm de diamètre.

UJ49422 14.00 €

Pour amortisseurs arrière



1 Butée d'amortisseur arrière

GJ51104 9.90 €



1 Butée supérieure d'amortisseur arrière, petit modèle

Pour Golf 1 :

- Berline à partir du châssis 178 3000 001 →

- Cabriolet et Caddy

Butée crénelée de fixation sur caisse, silent bloc de haut de tige d'amortisseur, vendu à la pièce, se place à l'intérieur du coffre sur le puit d'amortisseur

GJ51112 13.00 €



1 Butée inférieure d'amortisseur arrière, gros modèle

Pour Golf 1 :

- Berline à partir du châssis 178 3000 001 →

- Cabriolet et Caddy

Butée crénelée de fixation sur caisse, silent bloc de haut de tige d'amortisseur, vendu à la pièce, se place sur la coupelle supérieure de ressort, vient entre la coupelle et la caisse

GJ51114 14.50 €



1 Cache poussière pour amortisseur arrière

GJ49012 6.90 €



1 Bague sur tige d'amortisseur arrière

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet

Bague sur tige sous la coupelle de ressort supérieure

GJ51127 2.00 €



Butée 71mm pour amortisseur arrière

C038704 11.44 €

Ressorts courts



Kit de 4 Ressorts courts EIBACH

Pour Golf 1 Berline et Cabriolet 74 → 86 tous modèles avec petits pare-chocs tôle et plastique
Abaissement avant et arrière : -40 mm

GJ53000 175.00 €



Kit de 4 Ressorts courts EIBACH

Pour Golf 1 Cabriolet modèles 86 → 93 avec kit Karmann (gros pare-chocs + bas-de-caisse)
Abaissement avant et arrière : -40 mm.

GJ53002 197.00 €



Rotules de triangle



1 Rotule de suspension 15 mm

Pour Golf 1 Berline jusque → 11/77
jusque châssis → 178 3173 583
Rotule gauche ou droite

GJ51301 14.90 €



1 Rotule de suspension 15 mm

Pour Golf 1 Berline jusque → 11/77
jusque châssis → 178 3173 583
Rotule gauche ou droite

C038536 26.37 €



1 Rotule de suspension 17 mm

Pour Golf 1 à partir de 12/77 →
depuis châssis 178 3173 584 →
Pour Golf 1 Cabriolet et Caddy tous modèles
Rotule gauche ou droite

GJ51300 15.90 €

Silentbloc et Bielles

== Silentblocs avant type origine ==



1 Silentbloc extérieur de barre stabilisatrice avant

Côté triangle

GJ41200 5.00 €



1 Silentbloc intérieur de barre stabilisatrice avant

Coté châssis

GJ41300 5.50 €



1 Silentbloc de train avant

Silentbloc cylindrique de train avant avec bague
pour triangle de suspension

GJ41000 7.00 €



1 Silentbloc arrière de triangle de suspension de train avant

GJ41100 6.00 €



1 Collier sur silentbloc extérieur de barre stabilisatrice

Collier de serrage pour le silentbloc extérieur de
la barre stabilisatrice sur le triangle. Besoin de
2, vendu à l'unité.

GJ41400 12.50 €

== Silentblocs arrière type orig. ==



1 Silent-bloc intérieur de barre stabilisatrice arrière

C038695 7.15 €



1 Collier de serrage de silentbloc extérieur sur train arrière

C132856 17.15 €



1 Agrafe de maintien pour collier de serrage extérieur sur train arrière

C132859 5.03 €



Boulon à tête hexagonale M12 x 1,50 x 148

Pour la fixation du train arrière de Golf 1 Berline et Cabriolet

C133579 8.00 €



1 Silent-bloc extérieur de barre stabilisatrice arrière pour Golf 1 Berline et Cabriolet

C167242 19.77 €



1 Silentbloc de train arrière

Pour Golf 1 (sauf Caddy)
En caoutchouc, de type origine (besoin de 2)

GS51101 29.00 €



1 Silentbloc pour suspension à lame de Golf 1 Caddy

Ce silentbloc se place à l'avant des lames de suspension,
à partir du châssis 14-H-000 001 → ,
besoin de 2 pièces

Se trouve également à l'arrière des lames de suspension,
tous modèles, besoin de 4 pièces

GJ41110 12.00 €

Silentblocs type sport



Kit silentblocs SuperPro

Kit complet en Polyuréthane pour Golf 1 → 84
Plus fermes que les silentblocs en caoutchouc d'origine, ces silentblocs en Polyuréthane sont plus souple que l'Uréthane et sont le bon compromis pour la conduite sur route.

Le kit contient les silentblocs pour :

- triangles
- barres anti-roulis avant et arrière
- support moteur avant sur poutre
- crémaillère de direction
- train arrière.

GJ15100K 175.00 €



Kit complet PROTHANE BUGPACK de silentblocs Uréthane

Pour Golf 1 sans direction assistée

Contient :

- Silentbloc moteur rond sur face avant
- Renfort de silentbloc moteur coté distribution
- Renfort de silentbloc rond de boîte de vitesses
- Silentbloc carré de boîte de vitesses
- Silentblocs pour les 2 triangles de suspension
- Silentblocs pour la crémaillère de direction
- Silentblocs pour le train arrière
- Silentblocs de liaison entre amortisseurs arrière et caisse
- Jeu de butées pour amortisseurs.

GJ14300KIT 119.00 €



Jeu de 4 silentblocs pour amortisseurs arrière

Pour la partie haute des amortisseurs, silentblocs renforcés en uréthane, plus durs et plus résistant, moins de jeu, améliorent la tenue de route de votre Golf.

GJ13900 32.00 €



Jeu de silentblocs pour 2 triangles de suspension

Silentblocs renforcés en uréthane, plus durs et plus résistant, moins de jeu, améliorent la tenue de route de votre Golf.

GJ14100 52.00 €



Jeu de deux silentblocs de crémaillère

Silentblocs renforcés en uréthane plus durs et plus résistants que les versions d'origine
Attention : ne convient pas aux direction assistées

GJ14300 24.00 €



2 Silentblocs pour train arrière

Tous modèles sauf Caddy

GJ14310 36.00 €



2 Silentblocs cylindrique SuperPro de triangles avant

Silentblocs cylindrique avec bague pour triangles de suspension
Kit pour côté droit et gauche

GJ15110 35.00 €



2 Silentbloc arrière SuperPro de triangle avant

Kit pour côté droit et gauche

GJ15115 30.00 €



2 Silentblocs SuperPro pour train arrière

Tous modèles sauf Caddy

GJ15117 36.00 €



2 Silentblocs Superpro extérieur de barre stabilisatrice avant

Côté triangle
Pour barre stabilisatrice de 15 mm

GJ15130 19.50 €



2 Silentblocs Superpro intérieur de barre stabilisatrice avant

Côté châssis
Pour barre stabilisatrice de 15 mm

GJ15132 19.50 €



2 Silentblocs Superpro extérieur de barre stabilisatrice avant

Côté triangle
Pour barre stabilisatrice de 17 mm

GJ15134 19.50 €



2 Silentblocs Superpro intérieur de barre stabilisatrice avant

Côté châssis
Pour barre stabilisatrice de 17 mm

GJ15136 19.50 €

Triangles de suspension



1 Triangle de suspension Gauche ou Droit pour Golf 1

Livré avec les silentblocs

GJ51701 39.00 €



Kit 2 Triangles de suspension pour Golf 1

Livrés avec les silentblocs

GJ51701K 63.18 €



Kit 2 Triangles + 2 Rotules 15 mm pour Golf 1 jusque → 77

Kit pour cotés Gauche + Droit :
 - 2 Triangles de suspension
 - 2 Rotules de triangle (diamètre 15 mm)
 Pour Golf 1 jusque châssis → 178 3173 583
GJ51710K 89.84 €



Kit 2 Triangles + 2 Rotules 17 mm pour Golf 1 à partir de 78 →

Kit de train avant complet pour cotés Gauche + Droit :
 - 2 Triangles de suspension avec silentblocs
 - 2 Rotules de triangle (diamètre 17 mm)
 Pour Golf 1 à partir du châssis 178 3173 584 →
GJ51711K 91.42 €



Kit de 2 triangles avant nu + silentblocs SuperPro

Plus fermes que les silentblocs en caoutchouc d'origine, ces silentblocs en Polyuréthane améliorent la précision du train avant. Ils sont à monter sur les 2 triangles nus fournis dans le kit
 Ce kit contient :
 - 2 triangles avant nu, gauche et droit
 - 2 silentblocs cylindriques SuperPro
 - 2 silentblocs arrière SuperPro
GJ51717KIT 94.50 €



1 Triangle de suspension Gauche ou Droit pour Golf 1, sans silentblocs

Livré sans silentblocs ni rotule
GJ51717 20.00 €

Tous nos goodies en ligne sur : www.mecatechnic.com

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Commander, c'est simple :

- donnez-nous les caractéristiques complètes de votre véhicule.
- relevez bien le nom et la référence des articles
- précisez l'adresse de livraison si elle est différente de la vôtre
- donnez-nous un n° de tél où nous pouvons vous joindre dans la journée.

Nous serons enchantés de prendre votre commande du lundi au vendredi 9h00-12h30/14h00-18h00 et le samedi 9h00-12h30/13h30-17h30

Depuis la France Métropolitaine :

- par téléphone au **03 20 26 26 33**
- par fax au **03 20 24 35 62**
- par e-mail : contact@mecatechnic.com

et sur notre site Internet :

<http://www.mecatechnic.com>

Depuis l'étranger et les Dom-Tom :

- par téléphone au **+33 320 262 633**
- par fax au **+33 320 243 562**
- par courrier postal :
photocopiez le bon de commande page ci-contre, remplissez-le et envoyez-le à l'adresse suivante :



- Vous pouvez aussi nous rendre visite à Tourcoing, nous serons enchantés de vous y accueillir. N'hésitez pas à réserver les pièces qui vous intéressent avant de passer.

Évaluez vous-mêmes vos frais d'envoi...

Frais de port et emballage : Vous pouvez évaluer vos frais de transport et d'emballage à l'aide des prix et délais indicatifs qui figurent dans le tableau ci-dessous. Prix indicatifs au 1^{er} janvier 2015, susceptibles de modifications sans préavis. Les délais sont donnés à titre indicatif et ne sont pas garantis.

Pour vos envois en FRANCE et D.O.M. T.O.M. en € TTC

Destinations :	Poids jusqu'à :	1 kg	3 kg	5kg	10kg	15 kg	20 kg	25 kg	30 kg	50 kg	100 kg	Taxe CRBT
Livraison Mondial Relay (1)	Petit et moyen colis	3,90 €	5,90 €	5,90 €	8,90 €	8,90 €	14,90 €	-	-	-	-	-
Métropole/Corse Colissimo (2)		4,90 €	7,90 €	8,90 €	10,90 €	19,90 €	19,90 €	19,90 €	19,90 €	-	-	9,00 €
DOM Colissimo OM1 (3)		19,90 €	29,90 €	39,90 €	79,00 €	149,00 €	149,00 €	-	-	-	-	-
TOM Colissimo OM2 (3)		24,90 €	59,00 €	79,00 €	149,00 €	-	-	-	-	-	-	-
Métropole messagerie (2)	Gros colis	10,00 €	12,00 €	15,00 €	20,00 €	25,00 €	30,00 €	30,00 €	30,00 €	45,00 €	-	17,00 €
Corse messagerie		31,00 €	31,00 €	31,00 €	39,00 €	39,00 €	44,90 €	44,90 €	50,00 €	57,00 €	-	17,00 €

Express - Nous consulter

(1) Pour commande internet et livraison en France métropolitaine uniquement
Option possible uniquement pour les commandes validées sur le site internet ou avec l'un de nos conseillers par téléphone.

(2) Délai indicatif J +3, non garanti.

Taxe de CRBT : la taxe de contre-remboursement est à ajouter aux frais de port lorsque vous souhaitez régler votre commande à la livraison.

(3) Outre-mer :

*Délai indicatif J + 7 (sauf T.O.M)

*Pas de contre-remboursement

*Complément hors gabarit de 6€ par objet si la somme des 3 côtés du colis dépasse 150 cm.

Transport Maritime pour les colis dont la somme des 3 côtés dépasse 2 mètres, ou plus de 30 kg, nous consulter.

N'hésitez pas à nous consulter ou à interroger notre site internet !

Pour vos envois Colissimo en EUROPE : en € TTC

POIDS jusqu'à	1 kg	5 kg	10 kg	15 kg	30 kg
Bénélux - Espagne	5,90 €	8,90 €	14,90 €	29,90 €	29,90 €
Luxembourg - Portugal					
Suisse	11,90 €	19,90 €	24,90 €	39,90 €	39,90 €

Pour vos envois en EUROPE par Transporteur - Messagerie: en € TTC

POIDS jusqu'à	5kg	10kg	15 kg	30 kg	55 kg	80 kg
Bénélux - Allemagne	sur devis					
Suisse						

Comment régler vos achats :

• Par carte de crédit :

Carte bleue, Visa, Eurocard/mastercard, en nous communiquant les chiffres qui figurent sur celle-ci et la date d'expiration. Indiquez également les 3 derniers chiffres qui figurent dans l'étiquette de signature au dos de votre carte bancaire (numéro CVS). Votre compte sera débité au moment de l'établissement de la facture, à l'expédition des pièces.



• Avec une carte du réseau Banque Accord

En nous communiquant son numéro à 17 ou 19 chiffres (pour votre carte du réseau Banque Accord) et sa date d'expiration. Merci de nous préciser si vous souhaitez régler vos achats au comptant ou à crédit. (Selon conditions réseau Banque Accord).



• Par chèque ou mandat : En Euros, à l'ordre de MECATECHNIC.

• Vous pouvez aussi effectuer un virement sur notre compte :

Domiciliation bancaire : CIC Roubaix Tourcoing Entreprises
N° de compte MECATECHNIC :

Code banque	Code guichet	N° de compte	Clé
30027	17528	00020124503	61

IBAN : FR76 3002 7175 2800 0201 2450 361
BIC : CMCIFRPP

• Paiement en 3X /4X avec votre CB

Financements valables de 100€ à 2000€ d'achats. Ces financements ne bénéficient pas d'assurance facultative. Exemple en 3 fois : pour un achat de 200€, apport de 69,67€ + 2 mensualités de 66,66€, crédit sur 2 mois au TAEG fixe de 19,95%, coût du financement de 2,99€. Exemple pour le 4 fois : pour un achat de 300€, apport de 81,6€ + 3 mensualités de 75€, crédit sur 3 mois au TAEG fixe de 19,56%, coût du financement de 6,60€. Conditions au 02/02/13. Offre réservée aux particuliers sous réserve d'acceptation par Banque Accord - SA au capital de 28 888 200€ - RCS Lille Métropole 546 380 197 - Siège social : 40, avenue de Flandre 59170 Croix - N°ORIAS : 07023261 - www.oriass.fr - Correspondance : BP 6 - 59895 Lille Cedex 9 - www.banque-accord.fr



Voyagent obligatoirement par transporteur toutes les pièces lourdes, encombrantes ou fragiles.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Le fait de passer commande implique votre adhésion entière et sans réserves aux présentes conditions générales de vente.

1 – **Les illustrations**, photos, dessins et textes reproduits dans ce catalogue et illustrant les produits présentés n'ont aucune valeur contractuelle. En conséquence, nous ne pourrions en aucun cas être tenus pour responsables des erreurs qui se seraient glissées dans notre catalogue.

2 – Nous nous employons à maintenir nos **prix**, mais n'avons aucun contrôle sur le taux de change de produits importés et les prix de matières premières : aussi, nous sommes tributaires de variations de prix de certains produits et pouvons être amenés à modifier nos prix sans préavis. Les prix sont régulièrement mis à jour et sont consultables sur www.mecatech.com.

3 – Vous bénéficiez de la **garantie** légale des vices cachés sur tous les produits qui vous sont livrés. De plus, certains de nos produits bénéficient de la garantie contractuelle accordée par les fabricants, les modalités étant alors précisées sur les bons de garantie. Dans le cadre de la garantie légale des vices cachés, la responsabilité de MECATECHNIC est limitée à la valeur de départ des pièces. MECATECHNIC n'assure aucune responsabilité directe des dommages dus à l'utilisation de ses produits. MECATECHNIC n'assure également aucune responsabilité de travaux tels que : démontage et/ou installation, diagnostics et expertises, perte d'usage du véhicule, perte de temps, dérangements ou toute autre dépense conséquente. La responsabilité de MECATECHNIC est limitée à la valeur de départ des pièces. Il n'y a aucune garantie pour les pièces spéciales de compétition.

La garantie n'est acquise :

- qu'après reconnaissance de la défectuosité des pièces par le vendeur.
- qu'à condition que le client ne soit pas intervenu lui-même ou par l'intermédiaire d'un tiers, sur le matériel.

Sont exclues de la garantie les réparations qui résulteraient de l'usure normale du matériel, de détérioration ou d'accident provenant de négligence, de défaut de surveillance ou d'entretien, d'installation défectueuse ou non conforme aux préconisations du vendeur.

4 – **Homologation** : certaines pièces, en dehors des pièces de remplacement d'origine, ne bénéficient pas d'une homologation sur le territoire français. Toutes les pièces de compétition, exemple : certains échappements sport... doivent être utilisées sur circuit automobile, et sous l'entière responsabilité de nos clients.

5 – **Les délais** de livraison sont donnés à titre indicatif, et ne constituent pas une garantie de notre part. MECATECHNIC s'engage à honorer toute commande dans la limite des stocks disponibles.

A défaut de disponibilité des produits commandés, nous informons au plus vite nos clients en leur précisant une date prévisible de livraison. Vous pourrez alors, soit modifier sa commande, soit l'annuler.

6 – **Retours** : pour toute pièce comportant un défaut, un échange sera rapidement effectué ou un avoir égal à sa valeur sera établi, hors frais de port et d'emballage après expertise dans nos locaux.

Pour tout suivi de commande, traitement d'une garantie ou d'un retour, vous pouvez joindre notre service après vente par téléphone au 03 20 26 26 33.

Ne nous renvoyez pas de pièces sans nous avoir contactés au préalable pour obtenir une autorisation de retour. Nous vous donnerons ainsi toutes les instructions utiles pour que ce retour s'effectue dans les meilleures conditions.

En aucun cas, nous n'acceptons les retours expédiés contre remboursement, ou port dû, pièces sales ou mal emballées.

Les retours sont limités aux pièces en parfait état, propres, retournées dans leur emballage d'origine.

Les pièces de carrosserie à peindre doivent être essayées sur le véhicule avant peinture : il ne sera fait aucune reprise des pièces peintes tels que becquets, boucliers, capots, rétroviseurs, barrettes, paupières, etc.

Nous n'acceptons aucun retour pour les livres, pièces électriques, coussinets, segments, pour l'outillage ou pour les pièces sur commande spéciale.

Les pièces conformes commandées par un client non professionnel peuvent nous être retournées dans un délai de 14 jours après leur réception, dans leur emballage d'origine et en parfait état.

Toute pièce conforme, retournée après notre accord suite à un changement d'avis de la part d'un client (passé le délai légal de réflexion de 14 jours) sera reprise pour un montant de 80 % de son prix de départ, hors frais de port, les 20 % restant servant à couvrir les frais de remise en stock.

7 – Conformément à la loi **Informatique & Libertés** du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification des données personnelles vous concernant : les informations qui vous sont demandées sont nécessaires au traitement de votre commande. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amené à recevoir des propositions commerciales d'autres sociétés. Si vous ne le souhaitez pas, il suffit de nous l'indiquer en écrivant à l'adresse suivante : MECATECHNIC, CS 80076, 2, avenue Paul Langevin - ZA Ravennes les Francs - 59332 Tourcoing cedex - France, en précisant vos nom, prénom, adresse et N° de client.

8 – **Réserve de propriété** : les produits restent notre propriété jusqu'à paiement intégral de leur prix. Toutefois, vous en assumez les risques dès leur livraison.

Selon l'article 105 du code de commerce, les marchandises expédiées voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous ne sommes pas tenus de rembourser des articles qui auraient été détériorés durant le transport.

L'acquéreur doit vérifier l'état des marchandises à l'arrivée et faire des réserves précises si nécessaire, sur le document du transporteur. Dans ce cas, faites constater et préciser la nature des dégâts sur le bon de transport en présence du chauffeur, et contacter nous le jour même au 03 20 26 26 33.

En cas de pièces endommagées, si la personne qui réceptionne le colis n'écrit pas les réserves nécessaires sur le bon de transport, devant le chauffeur, aucun recours ou remboursement, ni aucun remplacement des pièces n'est possible.

9 – Le présent contrat est soumis à la loi française.

A SAVOIR EGALEMENT

• Les articles que nous vendons sont décrits et présentés dans ce catalogue avec la plus grande exactitude. Si malgré toutes nos précautions, des erreurs ont pu se produire dans ce catalogue, nous ne pourrions en aucun cas être engagés sur ce fait. Sauf en cas de garantie, toute opération intervenant entre MECATECHNIC et ses clients, non-contestée dans les 6 mois, ne peut plus donner lieu à une réclamation.

• Dans le cadre de la lutte contre la fraude, nous pourrions demander à nos clients, à l'occasion de toute commande, de fournir des justificatifs.

• Les services de livraison "express" ne fonctionnent pas les jours fériés, les commandes "express" passées le vendredi après 12h00 et le samedi seront livrées à partir du mardi.

• Les prix indiqués dans ce catalogue tiennent compte de la TVA applicable au 01/03/2015. Si un ou plusieurs taux venaient à être modifiés en hausse ou en baisse en cours de saison, ce changement pourra être répercuté sur le prix de vente des articles de nos catalogues et documents de vente.

• Aucun escompte ne sera accordé pour règlement anticipé. Pour les clients professionnels, l'indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement en cas de retard de paiement est de 40 euros.

Montant des pénalités de retard : trois fois le taux de l'intérêt légal.

• Toute reproduction totale ou partielle, tant en France qu'à l'étranger, est interdite compte tenu des dispositions légales en vigueur relatives à la propriété artistique et intellectuelle. - Copyright MECATECHNIC -

MECATECHNIC SAS au capital de 200 000 € Siège social : Zone des Ravennes – 2 rue Paul Langevin – 59200 TOURCOING

RCS LILLE METROPOLE 808 264 154

Sauf erreur de typographie, les descriptions des produits présentés dans ce catalogue sont conformes aux produits livrés à la date d'impression du catalogue. Toutefois, les textes, descriptifs, photos, dessins, etc. ne constituent pas un engagement contractuel et sont sujets à une modification sans préavis de la part de nos fournisseurs.

IMPORTANT

Les mots "VW, Volkswagen, BMW, Audi, Peugeot" etc. sont uniquement utilisés pour identifier une marque automobile, un type de véhicule ou un fabricant ; pour indiquer une destination des produits, et n'impliquent aucune affiliation avec les constructeurs et leurs réseaux.

IMPORTANT

Suite à un incident
durant le transport

Votre colis pourrait
ressembler à ceci !



ATTENTION

En cas de pièces endommagées, si la personne qui réceptionne le colis n'écrit pas les réserves nécessaires sur le bon de transport, devant le chauffeur, aucun recours ou remboursement, ni aucun remplacement des pièces n'est possible.

Vérifiez l'état des pièces devant le livreur

et faites des réserves écrites si nécessaire sur le bon
de transport, sinon vous n'avez plus aucun recours.

Différents types moteur de la Golf 1 de 1974 à 1983

MODELE	TYPE MOTEUR	PUISSANCE (CV)	ENERGIE
1.1	FA / GG	50	Essence
1.3	GF	60	Essence
1.5	CK	50	Diesel
1.5	GH	65	Essence
1.5	FH / FK / JB	70	Essence
1.5	FD	85	Essence
1.6	CR / JK	55	Diesel
1.6	FV	65	Essence
1.6	CY	70	Turbo Diesel
1.6	EW / FP	75	Essence
1.6	FR	85	Essence
1.6	EG	110	Essence GTi 8S
1.8	EX	90	Essence
1.8	JH	95	Essence
1.8	2H	98	GTi 8S Catalysé
1.8	DX	112	Essence GTi 8S

Déterminer l'année / modèle avec les repères suivants

Jusqu'en 1979

Le troisième chiffre du numéro de châssis détermine l'année / modèle

Exemple (Numéro de série) :

177 1284 500 = Année 1977

179 0126 224 = Année 1979

Depuis 1980

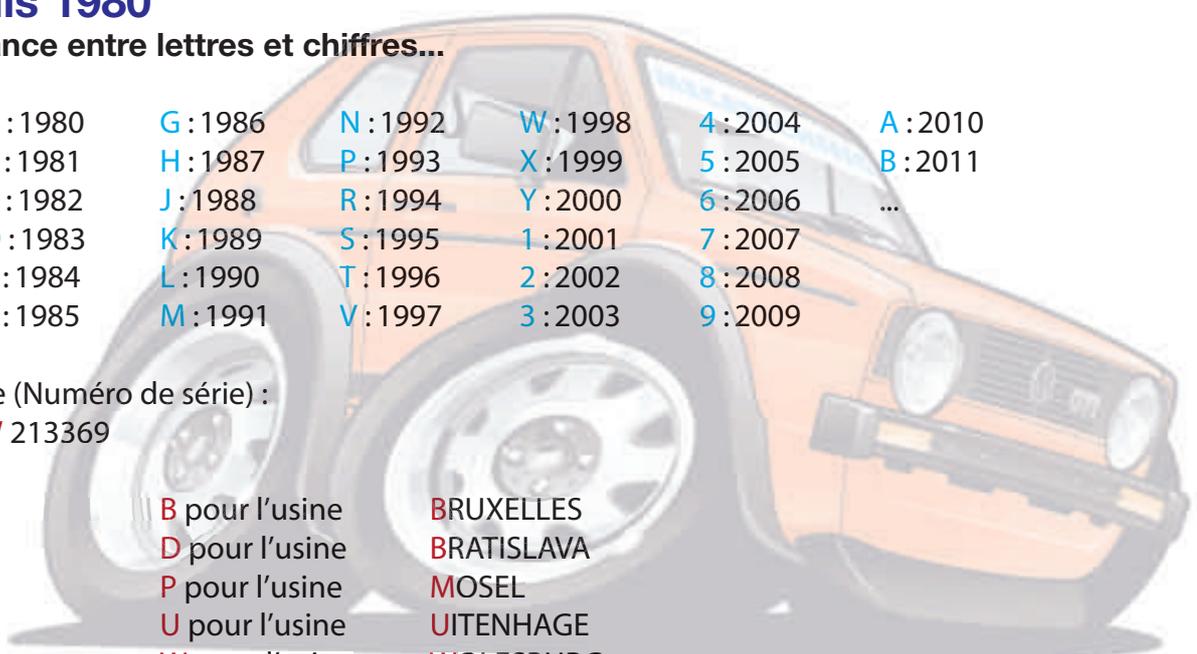
Alternance entre lettres et chiffres...

A : 1980	G : 1986	N : 1992	W : 1998	4 : 2004	A : 2010
B : 1981	H : 1987	P : 1993	X : 1999	5 : 2005	B : 2011
C : 1982	J : 1988	R : 1994	Y : 2000	6 : 2006	...
D : 1983	K : 1989	S : 1995	1 : 2001	7 : 2007	
E : 1984	L : 1990	T : 1996	2 : 2002	8 : 2008	
F : 1985	M : 1991	V : 1997	3 : 2003	9 : 2009	

Exemple (Numéro de série) :

1HZ P W 213369

B pour l'usine	BRUXELLES
D pour l'usine	BRATISLAVA
P pour l'usine	MOSEL
U pour l'usine	UITENHAGE
W pour l'usine	WOLFSBURG



Volkswagen Classic Parts... Retrouvez-les sur www.mecatechnic.com

Le département pièces pour anciennes de Volkswagen à Wolfsburg est chargé de gérer les stocks de pièces destinées aux véhicules de plus de 15 ans. Ce sont près de **50 000 références** qui sont entreposées et mises à la disposition des collectionneurs et réparateurs afin de permettre au patrimoine historique de Volkswagen de continuer à rouler !

The screenshot displays the Mecatechnic website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Espace Client', 'Inscription Pro', 'Qui sommes-nous?', 'Contact', 'Plan du site', 'Newsletter', and 'Panier : 2 Article(s)'. There are also flags for France, UK, and Spain. Below this is a banner for 'ORIGINAL VW CLASSIC PARTS' featuring a 'RABBIT GT' car. A search bar is present with the text 'Recherche par mot clé, produit, référence'. A secondary navigation bar includes categories like 'MECATECHNIC', 'MODÈLES', 'TYPES', 'NEWSLETTERS', 'SALONS, MEETING', 'NOUVEAUTÉS', 'PROMOTIONS', 'VENTES FLASH', 'IDÉES CADEAUX', 'CATALOGUE', and 'VW CLASSIC'. The main content area is titled 'Pièces pour Golf 1' and features a search tool for original parts. The search tool includes a text input for 'Référence d'origine VW (Entière ou partielle)' and a 'Lancer la recherche' button. Below the search tool, there is a section for 'Exemple de pièce VW CLASSIC' showing a 'Compte-tours pour Golf 1' priced at '26.37 € TTC'. A sidebar on the left lists various car parts categories such as 'Moteur', 'Filtres', 'Echappement', 'Allumage', 'Electricité', 'Eclairage', 'Câbles & Courroies', 'Embrayage & Boîte', 'Freinage', 'Direction', 'Roulements & Cardans', 'Suspension', 'Triangles, Rotules, Châssis', 'Jantes & Accessoires', 'Carrosserie', 'Joints de carrosserie', 'Capotage Cabriolet', 'Extérieur', and 'Intérieur'. At the bottom, there is a 'Vous ne trouvez pas un produit?' button and a 'HAUT' button.

Espace Client | Inscription Pro | Qui sommes-nous ? | Contact | Plan du site | Newsletter | Panier : 2 Article(s) | FR | GB | ES

ORIGINAL VW CLASSIC PARTS

MECATECHNIC | MODÈLES | TYPES | NEWSLETTERS | SALONS, MEETING | NOUVEAUTÉS | PROMOTIONS | VENTES FLASH | IDÉES CADEAUX | CATALOGUE | VW CLASSIC

1 - Accueil | 2 - Pièces pour Golf 1

Offrez un chèque CADEAU!

Pièces pour Golf 1

PIÈCES POUR GOLF 1

Recherchez ici la pièce d'origine pour votre Volkswagen ancienne

Ce nouveau service est le fruit du partenariat que MECATECHNIC a noué avec VW Classic Parts, le département des pièces détachées pour anciennes de VOLKSWAGEN. MECATECHNIC vous donne ainsi accès à près de 50 000 pièces des stocks de VW Allemagne ! Pour utiliser le moteur de recherche ci-dessous vous aurez besoin de connaître la référence de la pièce d'origine Volkswagen que vous recherchez.

ORIGINAL VW CLASSIC PARTS

Moteur de recherche numérique des pièces VW classic

Référence d'origine VW (Entière ou partielle)

Lancer la recherche

le ne connais pas la référence origine de ma pièce

Exemple de pièce VW CLASSIC

Volkswagen Classic Parts... Retrouvez-les sur www.mecatechnic.com!

VW Classic Parts, le département "pièces pour anciennes" de Volkswagen est situé à Wolfsburg, en Allemagne.

Cette véritable entreprise dans l'entreprise est chargée de gérer les énormes stocks de pièces destinées aux véhicules de plus de 15 ans.

Tous les stocks de pièces des anciens véhicules de la marque sont ainsi conservés, préservés et gérés de manière ordonnée...

Compte-tours pour Golf 1
26.37 € TTC

En savoir +

En savoir +

Vous ne trouvez pas un produit ?

HAUT

www.mecatechnic.com

Tout pour votre Golf 1

The screenshot shows the Mecatechnic website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Espace Client', 'Inscription Pro', 'Qui sommes-nous?', 'Contact', 'Plus de sites', 'Reconnecter', and 'Passer à 2 Articles'. Below this is a banner for 'ORIGINAL CLASSIC PARTS' featuring a 'RABBIT GT' car. The main navigation menu on the left lists various car parts categories: 'Moteur', 'Filtres', 'Équipement', 'Alliage', 'Électronique', 'Catalyseur', 'Câbles & Coordonnes', 'Lubrifiants & Additifs', 'Freinage', 'Direction', 'Régulateurs & Capteurs', 'Suspensions', 'Transmission, Boîtes, Outils', 'Vannes & Accessoires', 'Carrosserie', 'Joints de Carrosserie', 'Climatisation', 'Extérieur', 'Intérieur', 'Accessoires, Mag. 1 vitesse', and 'Moteur, groupes & accessoires'. The main content area is titled 'Pièces pour Golf 1' and features a 'Les nouveautés' section with three product listings: a blue metal part, a red metal part, and a Bosch spark plug. Below this is a blue box with the text: 'MECATECHNIC vous donne un accès direct à près de 50000 pièces de Volkswagen Classic Allemagne ! Cliquez sur le logo et renseignez votre référence d'origine dans le moteur de recherche.' and a search button. At the bottom of the main content area, there are three promotional boxes: 'Livraison MONDIAL RELAY' with a logo, ' Paiement SECURISE...' with a shopping cart icon and logos for Visa, Mastercard, and American Express, and 'ABONNEZ-vous !' with a list of products.

Navigation optimisée par familles

MECATECHNIC
03 20 26 26 33

2, avenue Paul Langevin
ZA Ravennes les Francs
CS 80076
59332 Tourcoing Cedex France

