



ABARTH

2014

GUIDE D'UTILISATEUR

FIAT 500 ABARTH
Comprend la Cabrio

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides du système de navigation et du système Uconnect^{MD} ainsi que du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves accidents. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

IMPORTANT : Le guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect^{MD}, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons que vous le trouverez utile. FIAT est une marque déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communication S.p.A., utilisée sous licence par Chrysler Group LLC. © 2013 Chrysler Group LLC.

ABARTH

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION ET BIENVENUE

FIAT VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE . . . 2

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE 4

GROUPE D'INSTRUMENTS 6

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE 8

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL 9

VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLEC-
TRIQUE 9

CEINTURE DE SÉCURITÉ 9

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE –
SACS GONFLABLES 10

ENSEMBLES DE RETENUE POUR EN-
FANTS 12

SIÈGES AVANT 17

SIÈGES ARRIÈRE 19

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE . . 19

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU ROD-
AGE DU MOTEUR 20

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES PHARES ET
DES FEUX DE ROUTE 21

LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-
GLACE 23

RÉGULATEUR DE VITESSE 24

GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE . . . 26

COMMANDES DE CHAUFFAGE-
CLIMATISATION MANUELLES 27

COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE
DE LA TEMPÉRATURE 28

MODE SPORT 29

TRANSMISSION MANUELLE 29

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLEC-
TRIQUE 30

FONCTIONNEMENT DE LA CAPOTÉ À COM-
MANDE ÉLECTRIQUE 31

TREMBLEMENT D'U AU VENT 33

CHAUFFE-MOTEUR 33

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE 34

RADIO AM/FM AVEC LECTEUR DE CD ET RA-
DIO SATELLITE SiriusXM 36

COMMANDES AUDIO AU VOLANT 38

SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LI-
BRES BLUE&ME^{MC} 38

COMMANDE iPod^{MD}/USB/MP3 44

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE
(EVIC) 45

FONCTIONS PROGRAMMABLES 46

TOUCHE TRIP (TOTALISEUR PARTIEL) . . 46

PRISE DE COURANT 48

UTILITAIRE

TRACTION DE REMORQUE 49

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE
DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTO-
CARAVANE, ETC.) 49

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES PAR
JOUR 50

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU
TABLEAU DE BORD 50

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR . . . 55

APPAREIL D'OBTURATION TIREFIT 56

DÉMARRAGE D'APPOINT 64

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN
PANNE 66

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS
D'ACCIDENT 67

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ . . 69

ENREGISTREUR DE DONNÉES
D'ÉVÈNEMENT 70

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT 71

COMPARTIMENT MOTEUR 72

LIQUIDES ET CONTENANCES 73

CALENDRIER D'ENTRETIEN 74

FUSIBLES 79

PRESSION DES PNEUS 81

PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS 82

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOL-
IVEURS DE ROUE 82

AMPOULES EXTÉRIEURES 83

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE
FIAT 84

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE
FIAT CANADA 84

AIDE POUR LES MALENTENDANTS 84

COMMANDE DE PUBLICATIONS 84

SIGNALLEMENT DES ANOMALIES RELATIVES
À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS 85

ACCESSOIRES MOPAR^{MD}

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS
PAR MOPAR^{MD} 86

INDEX 87

FOIRE AUX QUESTIONS

(COMMENT?)

QUESTIONS FRÉQUENTES 89

INTRODUCTION ET BIENVENUE

FIAT VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule FIAT. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule FIAT comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lues par tout lecteur de DVD standard. Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule.

Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Nous mettons tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION ET BIENVENUE

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Utilisation des dispositifs de deuxième monte (systèmes électroniques)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

FIAT est une marque déposée de FIAT Group Marketing & Corporate Communication SpA, utilisée sous licence par Chrysler Group LLC.

© 2013 Chrysler Group LLC



APERÇU DES COMMANDES



POSTE DE CONDUITE

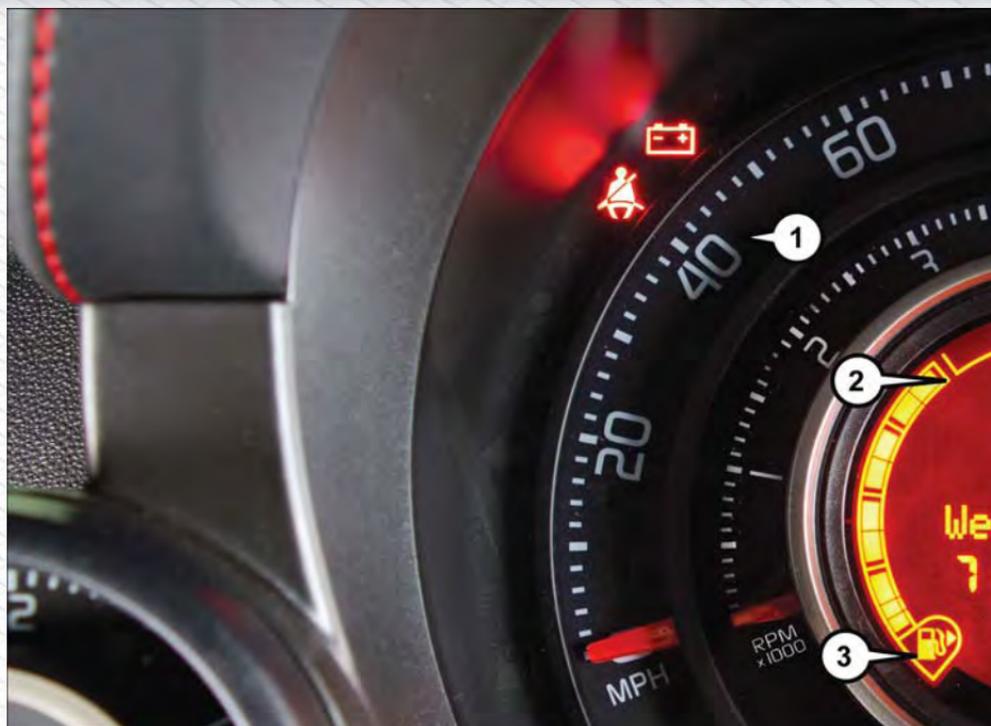
1. Levier des clignotants/feux (derrière le volant), p. 21
2. Indicateur de suralimentation et indicateur de passage ascendant des vitesses
3. Groupe d'instruments, p. 6
4. Affichage du centre d'information électronique (EVC)
5. Commandes du centre d'information électronique (EVC), p. 45
6. Levier d'essuie-glaces et de lave-glace, p. 23
7. Mode sport, p. 29
8. Système audio, p. 34
9. Panneau de commande
 - Commutateurs des sièges chauffants
 - Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC), p. 51
 - Interrupteur des feux de détresse

APERÇU DES COMMANDES



- 10. Dégivreur
- 11. Boîte à gants
- 12. Système de chauffage-climatisation, p. 28
- 13. Sièges chauffants
- 14. Levier de vitesses
- 15. Glaces à commande électrique, p. 26
- 16. Régulateur de vitesse, p. 24
- 17. Système de communication mains libres BLUE&ME^{MC}, p. 38
- 18. Commande d'ouverture du capot, p. 71

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

1. Compteur de vitesse
2. Jauge de carburant
3. Emplacement de la trappe du réservoir de carburant

Témoins d'avertissement



- Témoïn d'avertissement de bas niveau de carburant



- Témoïn du circuit de charge



- Témoïn de pression d'huile



- Témoïn du système de freinage antiblocage (ABS)



- Témoïn de sac gonflable



- Témoïn d'avertissement de la température du moteur



- Témoïn de rappel des ceintures de sécurité



- Témoïn d'anomalie



- Témoïn du système de direction assistée



- Témoïn générique

BRAKE

- Témoïn du système de freinage



- Témoïn du système de surveillance de la pression des pneus



- Témoïn de la commande électronique de l'accélérateur

APERÇU DES COMMANDES



4. Compte-tours

5. Indicateur de température

Témoins

-  – Témoins des clignotants
-  – Témoin des feux de route
-  – Témoin des phares antibrouillard avant
-  – Témoin d'activation des feux de position et des phares
-  – Témoin de réglage du contrôle électronique de vitesse
-  – Témoin de portière ouverte
-  – Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique
- ESC** – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique

(Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page 50.)

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portières et du hayon

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portières et le hayon.
- Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE une fois pour déverrouiller la portière du conducteur seulement et deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.
- Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 – Hayon | 3 – Déverrouillage de la clé |
| 2 – Déverrouillage | 4 – Verrouillage |

Ouverture du hayon

- Pour ouvrir le hayon, appuyez sur la poignée d'ouverture du HAYON située sous la barre de la plaque d'immatriculation et tirez sur le hayon pour l'ouvrir d'un mouvement continu.
- Appuyez sur le bouton de HAYON situé sur la télécommande.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour amorcer l'alarme antivol

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande.

Désamorçage du système :

- Appuyez sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande ou placez le commutateur d'allumage à la position ON/START (MARCHE).
- Le système d'alarme antivol est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'armement précédemment décrites, le système d'alarme antivol est activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol.
- Si le système d'alarme antivol est amorcé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol reste amorcé lorsque la batterie est rebranchée. Les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol.

VERROUILLAGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Les serrures électriques du véhicule sont activées en actionnant les poignées intérieures de portière.
- Appuyez sur la poignée de portière du conducteur ou tirez-la pour verrouiller ou déverrouiller les portières et le hayon lorsque les portières sont fermées.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez légèrement vers le haut sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

PREMIERS PAS

- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

NOTA :

Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume si la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée et un carillon retentit. Pendant la conduite, si la ceinture de sécurité du conducteur demeure débouclée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et le carillon retentit.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, les occupants du véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, en fonction de plusieurs facteurs dont la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.

- Ce véhicule est muni d'un sac gonflable latéral de protection pour les genoux du conducteur pour assurer une protection améliorée et fonctionne de concert avec le sac gonflable avant évolué du conducteur lors d'un impact frontal.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, le sac gonflable ne se déploie pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux complémentaires ou des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un atelier autorisé.

PREMIERS PAS

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

- Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEAT-CHECK (1 866 732-8243).
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/conducteurssecuritaires-securitedesenfants-index-53.htm>

LATCH – Lower Anchors and Tethers for Children (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)

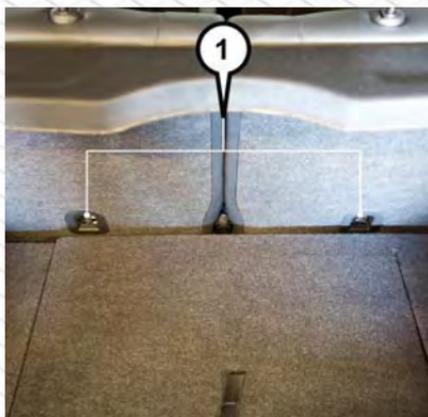
- Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children).
- Les deux places arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.
- Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).

-  Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



1 – Ancrages inférieurs

-  Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque place arrière situés à l'arrière du siège.



MISE EN GARDE!

Ce véhicule ne comporte pas une place centrale. N'utilisez pas les ancrages inférieurs centraux du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) pour installer un siège d'enfant au centre du siège arrière.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH

NOTA :

Ne « partagez » **jamais** un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
3. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
4. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

PREMIERS PAS

5. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.

Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique :

1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :

- Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, fixez toujours la courroie d'attache supérieure jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.
1. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
 2. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
 3. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur véhicule avec siège arrière.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

SIÈGES AVANT

Réglage manuel du siège

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Inclinaison du dossier

- Pour incliner le dossier de siège, relevez le levier d'inclinaison situé sur le côté intérieur du siège, adossez-vous contre le dossier jusqu'à ce que la position voulue soit atteinte, puis relâchez le levier.



PREMIERS PAS

Hauteur du siège

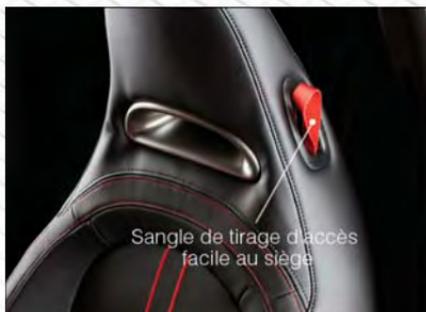
- La hauteur des deux sièges avant est réglable à l'aide d'un levier situé sur le côté extérieur du siège qui permet d'élever ou d'abaisser le siège. Tirez le levier vers le haut pour élever la hauteur du siège, ou tirez le levier vers le bas pour abaisser la hauteur du siège.

Sièges facilitant l'accès

- Tirez vers le haut sur la sangle de tirage, située sur le côté du dossier de siège, pour rabattre le dossier de siège vers l'avant et coulisser le siège vers l'avant. Ceci facilite l'accès au siège arrière.
- Les deux sièges avant sont munis d'une fonction de mémorisation. Après l'utilisation de la fonction d'accès facile aux sièges, le dossier et le dispositif de réglage se verrouillent en position d'origine à laquelle le siège était réglé précédemment.



Levier de réglage de la hauteur du siège



Sangle de tirage d'accès facile au siège

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- La poignée d'inclinaison permet de faire basculer le dossier vers l'avant. Ne vous tenez pas face au dossier lorsque vous actionnez la poignée. Le dossier pourrait basculer vers l'avant et vous blesser. Pour éviter de vous blesser, placez votre main sur le dossier lorsque vous actionnez la poignée d'inclinaison.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES ARRIÈRE

Rabattement du dossier arrière

- Pour rabattre chaque dossier de siège arrière, appuyez vers le bas sur le bouton situé sur la partie supérieure du côté extérieur du siège et rabattez le dossier à plat.

NOTA :

Assurez-vous que les dossiers des sièges avant sont complètement redressés et que les sièges sont avancés, afin de vous permettre de rabattre facilement le dossier de siège arrière.



COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

- Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, sous le levier des clignotants.
- Appuyez sur le levier pour déverrouiller la colonne de direction.
- En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, à votre gré.
- Tirez le levier vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.



MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez la colonne de direction pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller la colonne de direction. Veillez également à ce que la colonne de direction soit bien bloquée avant de prendre la route. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal du rodage qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES PHARES ET DES FEUX DE ROUTE



Clignotants et aide au changement de voie

- Appuyez légèrement sur le levier vers le haut ou vers le bas une fois et le clignotant (droit ou gauche) clignotera trois fois pour indiquer un changement de voie, puis s'éteindra automatiquement.

Phares/feux de stationnement

- Le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (marche) pour que les phares soient fonctionnels.
- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour allumer les feux de position et les phares.

Feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.
- Un symbole de feux de route s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que les feux de route sont activés.

NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

Appel de phares

- Tirez le levier vers vous pour activer les feux de route. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

CONDUITE DU VÉHICULE

Extinction temporisée des phares (dispositif d'éclairage Follow Me Home)

- Dans un délai de deux minutes après la mise du commutateur d'allumage en position OFF/LOCK (ARRÊT ET ANTIVOL-VERROUILLÉ) ou le retrait de la clé de contact du commutateur d'allumage, tirez le levier des clignotants vers le volant.
- Chaque fois que vous tirez sur le levier vers le volant, l'activation des phares est prolongée de 30 secondes jusqu'à une période maximale de 210 secondes.
- Pour désactiver la fonction, tirez sur le levier multifonction vers le volant et maintenez-le dans cette position pendant plus de deux secondes.

NOTA :

La fonction d'extinction temporisée des phares (dispositif d'éclairage Follow Me Home) n'est activée qu'une fois par cycle d'allumage et les étapes indiquées ci-dessus doivent être répétées pour chaque activation.

Phares antibrouillard

- Appuyez une fois sur le bouton de PHARES ANTIBROUILLARD, situé sur le bloc de commandes de chauffage-climatisation, pour allumer les phares antibrouillard.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton pour éteindre les phares antibrouillard.
- Un témoin de phares antibrouillard s'allume au groupe d'instruments pour indiquer que les phares antibrouillard sont activés.



CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE



Essuie-glaces avant

Modes intermittent, lent et rapide

- Déplacez le levier vers le bas jusqu'au premier cran pour obtenir un fonctionnement en mode de balayage intermittent, jusqu'au deuxième cran pour un fonctionnement en mode de balayage à basse vitesse et jusqu'au troisième cran pour un fonctionnement en mode de balayage à haute vitesse.

Essuyage antibruine

- Déplacez le levier vers le haut et relâchez-le lorsqu'un seul balayage est souhaité.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être activée pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Fonctionnement du lave-glace

- Tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Essuie-glace arrière

Fonctionnement de l'essuie-glace arrière

- Tournez l'extrémité du levier pour activer l'essuie-glace de lunette arrière.

Fonctionnement du lave-glace de lunette arrière

- Poussez le levier vers l'avant et maintenez-le dans cette position pendant la durée de giclement souhaité.

NOTA :

L'essuie-glace arrière fonctionne automatiquement si les essuie-glaces avant sont activés et si le levier de vitesses de la transmission est placé à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGULATEUR DE VITESSE

- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Marche/arrêt du régulateur de vitesse

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) pour activer le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (régulateur de vitesse prêt) s'affiche au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est activé.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) une deuxième fois pour désactiver le système.



RÉGLAGE

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET – (RÉGLAGE –) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération et décélération

Pour augmenter la vitesse

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton RES + (REPRISE +).
- La valeur de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système impérial ou métrique :

Vitesse du système impérial (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton RES + (REPRISE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton RES + (REPRISE +) pour augmenter la vitesse programmée de 2 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 2 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

CONDUITE DU VÉHICULE

Pour diminuer la vitesse

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).
- La valeur de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système impérial ou métrique :

Vitesse du système impérial (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 2 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 2 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Reprise

- Pour retourner à la vitesse précédemment programmée, appuyez brièvement sur le bouton RES + (REPRISE +).

« Cancel » (Annuler)

- Appuyez sur le bouton CANC (ANNULER), serrez les freins ou enfoncez la pédale d'embrayage pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre le système hors fonction et effacer la vitesse programmée en mémoire.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le système de contrôle électronique de vitesse hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

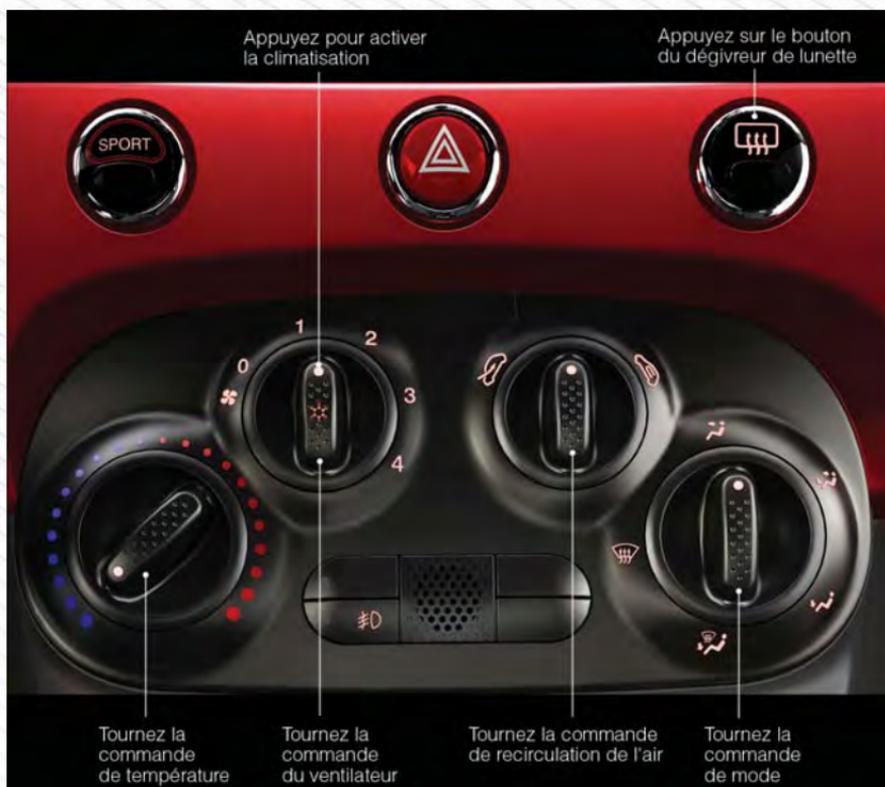
- Les glaces à commande électrique peuvent être actionnées lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE) et pendant deux minutes après le retrait de la clé avant l'ouverture d'une portière.
- Les commutateurs des glaces sont situés sur chaque côté du levier sélecteur.
- Les deux glaces sont munies d'un dispositif d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur vers le bas au-delà du cran et relâchez-le pour abaisser complètement la glace.
- Tirez le commutateur vers le haut pour fermer la glace.



Commutateurs de glaces à commande électrique

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES



Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation n'est pas permis en modes de dégivrage, de plancher et de dégivrage-plancher (mixte).
-  – Admission d'air de l'extérieur
-  – Recirculation de l'air intérieur

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE



Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE).
 2. Sélectionnez la température souhaitée en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra automatiquement la température réglée.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction est activée lorsque vous mettez en fonction le dégivreur de lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

MODE SPORT

- En mode Sport, le moteur réagit plus directement à la pédale d'accélérateur et assure un couple accru en augmentant la pression de suralimentation du turbo-compresseur.
- La rétroaction du volant est également améliorée et l'effort pour tourner le volant est légèrement plus élevé.
- Le mode de conduite sport est pratique lors de la conduite sur des routes sinueuses où la précision de la direction est souhaitée.

Pour activer le mode Sport

1. Appuyez sur le bouton SPORT situé au-dessus des commandes de chauffage-climatisation.
2. Relâchez momentanément la pédale d'accélérateur.
3. Appuyez de nouveau sur la pédale d'accélérateur pour activer le mode.

NOTA :

- Lorsque le mode Sport est activé, le message « SPORT » s'affiche au groupe d'instruments.
- Pour optimiser l'aérodynamisme et la tenue de route du véhicule, le niveau du véhicule est abaissé. Soyez vigilant lorsque vous tournez dans une entrée en pente et dans des espaces de stationnement afin de prévenir les dommages.



TRANSMISSION MANUELLE

- Pour engager un rapport de marche avant lorsque le véhicule est immobilisé, assurez-vous que la boîte de vitesses est en première (et non en troisième). L'embrayage risque d'être endommagé si vous démarrez en troisième vitesse.
- Lorsque vous roulez, ne laissez jamais votre pied reposer sur la pédale d'embrayage et n'essayez pas de maintenir votre véhicule en position dans une pente en gardant la pédale d'embrayage partiellement enfoncée. Vous pourriez ainsi provoquer l'usure prématurée de l'embrayage.

NOTA :

- Ne passez jamais à la position R (MARCHE ARRIÈRE) avant d'avoir complètement immobilisé le véhicule.
- Par temps froid, il est possible que vous remarquiez un manque de souplesse lors du passage des vitesses et qui prévaut aussi longtemps que l'huile de la transmission ne s'est pas réchauffée. Il s'agit d'un phénomène normal, qui n'est pas dommageable pour la transmission.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon.

Pour l'ouvrir

- Maintenez enfoncé le commutateur de TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE vers l'arrière pendant environ deux secondes pour immobiliser le toit ouvrant en position d'aération. Appuyez brièvement sur le commutateur une deuxième fois en le retenant pendant environ une seconde puis relâchez-le pour que le toit s'ouvre complètement avant de s'arrêter automatiquement. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide. Pendant l'ouverture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si l'on appuie sur le commutateur.



Pour le fermer

- Lorsque le toit ouvrant est en position d'ouverture complète, tirez sur le bouton du TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE et maintenez-le dans cette position pendant environ une seconde pour remettre le toit en position de fermeture complète. Pendant la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si l'on appuie sur le commutateur.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

Pare-soleil

- Les véhicules équipés d'un toit ouvrant à commande électrique sont munis d'un pare-soleil qui s'ouvre et qui se ferme. Pour ouvrir le pare-soleil, appuyez sur la languette et déplacez le pare-soleil en position d'ouverture complète.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant ou sans surveillance dans le véhicule avec la télécommande dans le véhicule ou près de celui-ci (ou dans un emplacement accessible aux enfants). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

FUNCTIONNEMENT DE LA CAPOTE À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Les boutons de la capote à commande électrique sont fonctionnels lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Les boutons de la capote à commande électrique sont situés sur la console au pavillon.

Abaissement

1. Appuyez une fois sur le bouton d'OUVERTURE de la capote pour ouvrir partiellement la capote.
2. Appuyez une deuxième fois sur le bouton d'OUVERTURE de la capote pour ouvrir complètement la capote.

Relèvement

1. Lorsque la capote est en position d'ouverture complète, appuyez une fois sur le bouton de FERMETURE de la capote pour placer la capote en position d'ouverture partielle.
2. Appuyez une deuxième fois sur le bouton de FERMETURE de la capote pour fermer partiellement la capote.
3. Maintenez le bouton de FERMETURE enfoncé pour fermer complètement la capote.



CONDUITE DU VÉHICULE

NOTA :

La lubrification du rail est recommandée à chaque 2 000 cycles, ou si des frottements se font entendre à cause de la poussière. Utilisez la graisse Berulub FR 43.

Procédure de réapprentissage de la capote à commande électrique

- Si la capote à commande électrique ne fonctionne pas en mode d'ouverture ou de fermeture automatique (s'ouvre automatiquement aux arrêts confort à 1/4 et à 3/4 d'ouverture) ou si le couvercle du coffre ne s'ouvre pas, il peut être nécessaire de passer à la procédure suivante de réapprentissage :
1. Confirmez que les portières et le couvercle du coffre sont fermés.
 2. Commencez avec la capote en position complètement fermée (en mode manuel).
 3. Tenez le bouton « OPEN » (OUVRIR) pour déplacer la capote en position complètement ouverte.
 4. CONTINUEZ de tenir le bouton « OPEN » (OUVRIR) pendant trois autres secondes.
 5. Relâchez le bouton « OPEN » (OUVRIR).
 6. Maintenez enfoncé le bouton de FERMETURE pour déplacer la capote en position de fermeture complète.
 7. CONTINUEZ de maintenir enfoncé le bouton de FERMETURE jusqu'à ce que la capote commence à s'ouvrir pour passer en position d'ouverture complète, puis relâchez le bouton de FERMETURE.
- À la fin de l'étape 7, la capote passera automatiquement en position complètement ouverte et puis se refermera en position 1/4 ouvert.
 - Ceci confirmera que la procédure de réapprentissage a réussi.
 - L'ouverture ou la fermeture automatique est maintenant activée. Le couvercle du coffre fonctionnera aussi.

NOTA :

N'interrompez PAS la procédure de réapprentissage de la capote à commande électrique.

CONDUITE DU VÉHICULE

TREMBLEMENT DÙ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement se produit lorsque les glaces sont abaissées, montez ou baissez légèrement l'une des glaces, ou les deux.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

CHAUFFE-MOTEUR

- Pour prévenir les dommages possibles au moteur lors de démarrages à basse température, ce véhicule empêchera le lancement du moteur lorsque la température ambiante est inférieure à $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) et que la lecture du capteur de température d'huile indique qu'un chauffe-moteur n'a pas été utilisé. Un chauffe-moteur électrique à alimentation externe est offert en option ou auprès de votre atelier autorisé.
- Le message « Plug in engine heater » (Brancher un chauffe-moteur) s'affiche dans le groupe d'instruments lorsque la température ambiante est inférieure à $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-5\text{ }^{\circ}\text{F}$) au moment où le moteur s'arrête, en tant que rappel pour éviter les délais de lancement possibles au prochain démarrage à froid.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Système de communication mains libres BLUE&ME^{MC}, p. 38
2. Commandes audio au volant (Droite) p. 38
3. Commandes audio au volant (gauche), p. 38
4. Touche de mise en sourdine du système audio

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



5. Radio Uconnect^{MD}, p. 36
6. Touche d'éjection du CD
7. Port USB (situé dans la boîte à gants), p. 44
8. Prise audio (située dans la boîte à gants), p. 44

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

RADIO AM/FM AVEC LECTEUR DE CD ET RADIO SATELLITE SiriusXM



Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de droite ou de gauche pour rechercher les stations de radio dans les bandes de fréquences AM ou FM, ou pour rechercher parmi les pistes d'un CD.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations ou les pistes d'un CD sans arrêter.

Touches de syntonisation vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées vers le haut ou vers le bas pour rechercher manuellement les stations de radio dans les bandes de fréquences AM ou FM. Utilisez ces boutons pour avancer ou reculer rapidement dans une piste de CD.

Réglages audio

- Appuyez sur la touche AUDIO, puis appuyez sur les touches fléchées vers le haut et vers le bas pour sélectionner les réglages BASS (GRAVES), TREBLE (AIGÜES), BALANCE (ÉQUILIBRE GAUCHE-DROIT) et FADE (ÉQUILIBRE AVANT-ARRIÈRE). Pour modifier un réglage, utilisez les touches fléchées de droite et de gauche.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Syntoniseur

- Appuyez sur la touche TUNER (SYNTONISEUR) pour sélectionner les modes AM, FM, SAT (RADIO SATELLITE SIRIUSXM).

Info (Information)

- Appuyez sur la touche d'information pour afficher la chanson, l'artiste, l'album, le genre, la liste d'écoute, l'information du dossier (le cas échéant) dans le CD, le lecteur multimédia et la radio satellite SiriusXM (selon l'équipement). La touche d'information sert aussi à activer l'information relative au système de radiocommunication de données (RDS) en mode FM.

Menu

- Appuyez sur la touche MENU pour afficher une des options suivantes à l'écran de la radio. Utilisez les touches fléchées vers le haut et vers le bas pour faire défiler les options; utilisez les touches fléchées de gauche et de droite pour modifier un réglage sélectionné.
 - Volume de la voix
 - Décalage sonore auxiliaire
 - Radio hors fonction
 - N° de téléphone SiriusXM
 - Réinitialisation du système
 - Limite de volume à l'allumage de la radio
 - Numéro d'identification de la radio satellite
 - Speed Volume (volume asservi à la vitesse)

Préréglage des stations de radio

- Pour mémoriser une station syntonisée, recherchez la station à mémoriser en appuyant sur la touche fléchée de droite ou de gauche (Recherche) ou en appuyant sur la touche fléchée vers le haut ou vers le bas (Syntonisation manuelle).
- Lorsque la recherche est terminée, maintenez une des touches de préréglage enfoncée jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation. (La mention « Preset Saved » [station préréglée mémorisée] s'affiche à l'écran de la radio.) Un total de 15 stations FM, 10 stations AM et 15 stations de radio satellite SiriusXM peuvent être préréglées en appuyant sur la touche A-B-C.

Touche A-B-C

- Appuyez sur la touche A-B-C pour sélectionner entre les préréglages mémorisés dans les modes AM, FM ou SAT (satellite). Le mode (AM, FM, SAT), le préréglage de la station (A, B, C) et le numéro de la touche de préréglage (P 1 à 5) s'affichent au centre de l'écran de la radio.

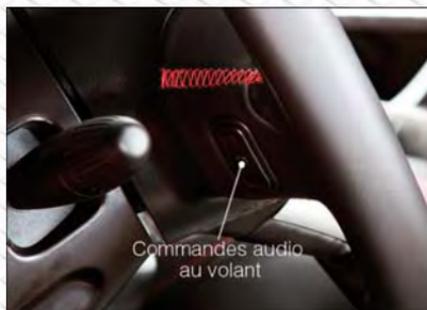
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.



Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste de CD suivante ou précédente.
- Appuyez sur la touche au centre pour sélectionner la station pré-réglée suivante (radio).
- La touche de gauche est également utilisée pour le système BLUE&ME^{MC}. Consultez la section « BLUE&ME^{MC} » dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES BLUE&ME^{MC}

- Le système de communication mains libres BLUE&ME^{MC} de FIAT compatible Windows Mobile^{MC} est un système télématique personnel qui permet d'utiliser des applications destinées à la communication et au divertissement, expressément conçues pour le véhicule.
- L'ensemble de communication mains libres BLUE&ME^{MC} installé dans votre véhicule est muni de la fonction mains libres, d'un lecteur de messages et d'un lecteur multimédia intégrés. Le système BLUE&ME^{MC} est pré-équipé pour les autres services qui seront disponibles ultérieurement.
- L'ensemble de communication mains libres BLUE&ME^{MC} comprend la reconnaissance vocale, les commandes au volant et un écran électronique multi-fonction intégrés qui vous permet d'utiliser votre téléphone mobile muni de la technologie sans fil Bluetooth^{MD} sans que vous ne détourniez votre attention de la route. Vous pouvez même laisser votre téléphone dans votre poche ou votre sac. Vous n'avez pas besoin de « former » le système de reconnaissance vocale pour qu'il reconnaisse votre voix. Puisqu'il s'agit en fait d'un système de reconnaissance vocale de type « interlocuteur indépendant », son rendement est essentiellement le même d'un interlocuteur à un autre.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!

Les distractions pendant que vous conduisez peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule, entraînant un accident et des blessures. Il est fortement recommandé de faire preuve d'une extrême prudence quand vous utilisez un dispositif ou une fonction quelconque qui pourrait attirer votre attention ailleurs que sur la route et vous empêcher de garder les mains sur le volant. Votre première responsabilité primaire consiste à assurer la conduite sécuritaire de votre véhicule.

Touches à l'avant du volant



1 - MISE EN SOURDINE/SORTIE

2 - TÉLÉPHONE/MENU

3 - RACCROCHER LE TÉLÉPHONE

4 - RECONNAISSANCE VOCALE (VR)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Les touches avant du système BLUE&ME^{MC}, situées sur la partie avant gauche du volant, servent à effectuer les opérations suivantes :

Touche	Enfoncement bref (moins d'une seconde)	Enfoncement long (plus d'une seconde)
TÉLÉPHONE/MENU	Pour ouvrir le menu principal du système BLUE&ME ^{MC} Composer le numéro affiché à l'écran auquel vous avez accédé de manière tactile à partir du répertoire téléphonique ou de la liste des appels récents Accepter un appel entrant Passer d'un appel à l'autre (appel en attente) Composer le nom ou le numéro à l'affichage, sélectionné ou entré au moyen de la reconnaissance vocale	-
MISE EN SOURDINE/SORTIE	Annuler la reconnaissance vocale Annuler un message-guide vocal Interrompre la lecture d'un message texte Pour quitter le menu principal du système BLUE&ME ^{MC} Quitter le sous-menu et revenir à l'option de menu précédente Quitter l'option de menu actuelle sans mémoriser les réglages Activer ou désactiver le microphone pendant une conversation téléphonique Mettre en sourdine la tonalité d'appel d'un appel entrant Activer ou désactiver la fonction de pause du lecteur multimédia	-
RECONNAISSANCE VOCALE (VR)	Activer la reconnaissance vocale Interrompre le message-guide vocal pour énoncer une nouvelle commande vocale	Répéter le dernier message vocal prononcé par le système
Raccrochage du téléphone	Refuser un appel entrant et terminer un appel en cours Mettre fin à un appel en cours et passer à un appel en attente	-

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Touche	Enfoncement bref (moins d'une seconde)	Enfoncement long (plus d'une seconde)
PRESET UP/OK (PRÉRÉGLAGE/OK) (touche centrale sur le côté gauche arrière du volant)	Confirmer l'option de menu sélectionnée manuellement Passer de l'appel en cours du téléphone mains libres à votre téléphone mobile et vice-versa Sélectionner le message texte affiché	–
DÉFILEMENT VERS LE HAUT et DÉFILEMENT VERS LE BAS (touches supérieure et inférieure du côté gauche à l'arrière du volant)	Pour faire défiler les options de menu du système BLUE&ME ^{MC} Faire défiler les pistes du lecteur multimédia Rechercher vers le haut et vers le bas parmi les stations de radio Faire défiler les messages de la boîte de réception	–

Système de communication mains libres BLUE&ME^{MC}

- Pour utiliser la fonction mains libres, vous devez posséder un téléphone mobile muni de la technologie sans fil Bluetooth^{MD}. La fonction mains libres permet la communication vocale avec votre téléphone mobile pendant que vous conduisez, même si votre téléphone mobile n'est pas muni de cette fonctionnalité. Vous pouvez également interagir manuellement et visuellement avec votre téléphone mobile au moyen des commandes au volant et de l'affichage du centre d'information électronique du tableau de bord.
- Pour commencer à utiliser la fonction mains libres BLUE&ME^{MC} avec la reconnaissance vocale, il suffit de jumeler votre téléphone mobile muni de la technologie sans fil Bluetooth^{MD} avec le système.
- Consultez guide d'utilisateur du système BLUE&ME^{MC} sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour jumeler votre téléphone mobile avec le système

- Appuyez sur la touche de reconnaissance vocale du volant et dites « Réglages », puis à la fin du message du système BLUE&ME^{MC}, dites « Jumelage ». Vous pouvez également accéder à la fonction de jumelage au moyen du menu en la sélectionnant.
- Le système affiche à l'écran du centre d'information électronique le NIP utilisé pour le jumelage du téléphone. Pour les deux prochaines étapes, consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile concernant les méthodes de jumelage pour votre téléphone à l'aide de la technologie Bluetooth^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Sur votre téléphone mobile, recherchez les dispositifs munis de la technologie sans fil Bluetooth^{MD} (le réglage sur votre téléphone mobile pourrait être désigné comme Découvrir ou Nouveau dispositif). Dans cette liste, vous trouverez le système BLUE&ME^{MC} (le nom qui identifie le système BLUE&ME^{MC} sur votre véhicule); sélectionnez-le.
- Lorsque le téléphone mobile vous le demande, entrez le NIP affiché à l'écran du tableau de bord à l'aide du clavier de votre téléphone mobile. Si le jumelage réussit, le système énonce « Connexion en cours », puis à la fin du processus, l'écran affiche l'identifiant du téléphone mobile jumelé pour confirmer le jumelage.
- Il est essentiel d'attendre ce message. Si vous appuyez sur la touche de TÉLÉPHONE/MENU du volant ou sur la touche de MISE EN SOURDINE/SORTIE avant que le message soit affiché, le processus de jumelage pourrait être annulé. Si le processus de jumelage échoue, un message d'erreur s'affiche. Dans ce cas, répétez le processus de jumelage.
- Après le jumelage, immédiatement après la première connexion, le système BLUE&ME^{MC} énonce « Bienvenue ». Durant les cycles d'allumage ultérieurs, ce message ne sera plus répété lorsque votre téléphone se relie automatiquement au système BLUE&ME^{MC}.
- Le système BLUE&ME^{MC} vous demandera si vous voulez copier le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé au système BLUE&ME^{MC}. Il est recommandé de le faire. Pour copier le répertoire téléphonique, dites « Oui », sinon dites « Non ».
- Dans le cas de certains téléphones mobiles, le répertoire téléphonique n'est pas copié automatiquement; dans ce cas, vous devez transférer les noms du répertoire au moyen du clavier de votre téléphone mobile. Si le système BLUE&ME^{MC} vous demande d'effectuer cette procédure, vous devez alors l'effectuer en suivant les directives précises de votre téléphone mobile, puis appuyez sur la touche de TÉLÉPHONE/MENU du volant lorsque vous avez terminé. Il est possible que certains téléphones mobiles exigent que vous leur indiquiez que vous ne souhaitez pas être demandé à chaque fois de copier le répertoire téléphonique. Si tel est le cas, vous pourriez l'indiquer en cochant une case durant le processus de jumelage du téléphone. Le cas échéant, cette option sera seulement présentée sur le téléphone pendant le processus de jumelage.

Faire un appel

- Supposez que « Jean Tremblay » est un des noms inscrits dans votre répertoire téléphonique.
- Pour appeler Jean Tremblay, appuyez sur la touche de TÉLÉPHONE/MENU du volant et dites « Appeler Jean Tremblay ».
- Si le système reconnaît le nom, il affiche les coordonnées de la personne à l'écran.
- Si votre répertoire téléphonique ne contient qu'un seul numéro de téléphone pour Jean Tremblay, le système vous demandera si vous souhaitez appeler Jean Tremblay. Pour effectuer l'appel, dites « Oui », sinon dites « Non ».

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si plusieurs numéros de téléphone sont associés à Jean Tremblay, le système vous demandera quel numéro vous souhaitez appeler (par exemple, « Appeler Jean Tremblay [au] travail ou [au] domicile? »). Répondez en indiquant le type de numéro de téléphone souhaité (par exemple, « [au] domicile »).
- Si votre répertoire téléphonique contient plusieurs numéros de téléphone pour Jean Tremblay, mais qu'aucune indication ne précise le lieu associé (par exemple, au travail ou au domicile), le système affichera son nom et la liste des numéros possibles à l'affichage du groupe d'instruments. Le système téléphonique mains libres vous demandera si vous souhaitez appeler le numéro de téléphone affiché. Pour répondre dans l'affirmative, dites « Oui », sinon dites « Non ». Si la personne à appeler est celle souhaitée mais le numéro est inexact, dites « Suivant » ou « Précédent » pour naviguer jusqu'au numéro de téléphone que vous souhaitez appeler. Pour composer le numéro affiché, dites « Appeler ». Vous pouvez aussi faire défiler la liste de numéros de téléphone manuellement en appuyant sur les touches à l'arrière du volant jusqu'à ce que vous trouviez le numéro souhaité. Appuyez ensuite sur la touche Préréglage vers le haut/OK à l'arrière du volant pour effectuer l'appel.
- Pour terminer l'appel, appuyez sur la touche RACCROCHER LE TÉLÉPHONE située sur le volant.

Lecteur multimédia

- Le lecteur multimédia de BLUE&ME^{MC} vous permet d'effectuer, au moyen du système audio du véhicule, la lecture des fichiers audio numériques mémorisés sur un dispositif USB en le branchant simplement sur le port USB situé dans la boîte à gants du véhicule.
- Le menu MEDIA PLAYER (LECTEUR MULTIMÉDIA) donne accès aux fonctions suivantes :
 - l'affichage des pistes mémorisées sur votre clé USB ou votre dispositif iPod^{MD};
 - Effectuez la lecture de fichiers audio enregistrés sur votre dispositif USB ou iPod^{MD} (le système BLUE&ME^{MC} reconnaît les formats .wma, .mp3, .wav et .aac pour les fichiers audio et les formats .wpl et .m3u pour les listes d'écoute).

Connexion de la clé USB ou du dispositif iPod^{MD} au système BLUE&ME^{MC}

- Pour brancher votre clé USB ou votre dispositif iPod^{MD} sur le système BLUE&ME^{MC}, procédez comme suit :
 - Pour les clés USB sans câble USB : branchez simplement la clé USB ou le dispositif iPod^{MD} (directement ou à l'aide d'un fil de rallonge) sur le port USB dans le véhicule.
 - Pour les clés USB ou les dispositifs iPod^{MD} avec câble USB : utilisez le fil pour brancher la clé USB ou le dispositif iPod^{MD} sur le port USB dans le véhicule.
 - Tournez la clé de contact à la position ON (MARCHE). Le système BLUE&ME^{MC} entamera automatiquement la lecture de vos pistes numériques en les sélectionnant d'une bibliothèque qui est créée lors de la connexion de la clé USB ou du dispositif iPod^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Si la fonction AUTOPLAY (LECTURE AUTOMATIQUE) est réglée à « ON » (ACTIVÉE), le système BLUE&ME^{MC} entamera la lecture automatiquement.
- Consultez la section « COMMANDE iPod^{MD}/USB/MP3 » dans ce guide et le guide d'utilisateur du système BLUE&ME^{MC} sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Les distractions pendant que vous conduisez peuvent causer la perte de la maîtrise du véhicule, entraînant un accident et des blessures. Il est fortement recommandé de faire preuve d'une extrême prudence quand vous utilisez un dispositif ou une fonction quelconque qui pourrait attirer votre attention ailleurs que sur la route et vous empêcher de garder les mains sur le volant. Votre première responsabilité primaire consiste à assurer la conduite sécuritaire de votre véhicule.

COMMANDE iPod^{MD}/USB/MP3

- Le port USB, situé dans la boîte à gants, vous permet de raccorder un dispositif iPod^{MD} ou USB au système audio du véhicule.
- Pour entendre le son des dispositifs branchés sur ce port, appuyez sur la touche MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio.
- Lorsque le dispositif est branché sur ce port :
 - Le contenu du dispositif iPod^{MD} ou de la clé USB peut être lu par le système audio du véhicule.
 - Vous pouvez commander le dispositif iPod^{MD} au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du dispositif iPod^{MD} ou des appareils externes. Consultez le manuel du système BLUE&ME^{MC} sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.
 - La pile du dispositif iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique).
 - Les dispositifs iPod^{MD} compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales. Consultez le manuel du système BLUE&ME^{MC} sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du guide de l'automobiliste sur le DVD. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas brancher ni débrancher le dispositif iPod^{MD} ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC)

- Le centre d'information électronique comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté droit du groupe d'instruments permettent au conducteur de sélectionner les données relatives au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.
- Appuyez sur la touche MENU pour accéder au mode de menu.
- Appuyez sur les touches VERS LE HAUT Δ ou VERS LE BAS ∇ pour faire défiler les réglages de menu.
- Lorsque le réglage de menu s'affiche à l'écran du centre d'information électronique, appuyez sur la touche MENU pour accéder au réglage, puis utilisez les touches VERS LE HAUT Δ ou VERS LE BAS ∇ pour modifier le réglage en cours. Appuyez une deuxième fois sur la touche MENU pour enregistrer le réglage et retourner à l'écran de menu.



Commandes de l'EVIC

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC)

- Le centre d'information électronique (EVIC) peut être utilisé pour programmer les réglages personnalisés suivants. Appuyez brièvement sur la touche MENU jusqu'à ce que l'option « Menu » s'affiche à l'écran, puis appuyez sur les touches VERS LE HAUT Δ ou VERS LE BAS ∇ pour faire défiler les réglages.
- Lorsque le réglage de menu s'affiche à l'écran du centre d'information électronique, appuyez sur la touche MENU pour accéder au réglage, puis utilisez les touches VERS LE HAUT Δ ou VERS LE BAS ∇ pour modifier le réglage en cours. Le menu comprend les fonctions suivantes :
 - Rhéostat
 - Signal sonore de vitesse
 - Données de trajet B
 - Réglage de l'heure
 - Réglage de la date
 - Affichage de la radio (répétition de l'information relative au système audio)
 - Affichage de la vitesse
 - Fermeture automatique
 - Unités
 - Clé
 - Langue
 - Volume du signal sonore
 - Volume de touche
 - Carillon de ceinture
 - Assistance au départ en pente
 - Passage des vitesses GSI
 - Feux de jour
 - Sortie du menu
 - Pression des pneus

TOUCHE TRIP (TOTALISEUR PARTIEL)

- La touche TRIP (TOTALISEUR PARTIEL) est située à l'extrémité du levier des essuie-glaces à la droite de la colonne de direction. La touche TRIP (TOTALISEUR PARTIEL) peut être utilisée pour afficher et réinitialiser les fonctions suivantes :

- Autonomie
 - Distance parcourue
 - Consommation moyenne
 - Consommation instantanée
 - Vitesse moyenne
 - Temps écoulé
- Enfoncement bref (moins d'une seconde) pour afficher les différentes fonctions.
 - Enfoncement long (plus d'une seconde) pour réinitialiser et entamer un nouveau trajet.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Nouveau trajet

- Un nouveau trajet peut être réinitialisé ou entamé de nouveau :
 - « manuellement » par l'utilisateur, en appuyant sur la touche TRIP (TOTALISEUR PARTIEL);
 - « automatiquement » lorsque la « distance du trajet » atteint 16 093,3 km (9 999,9 mi) ou lorsque le « temps de déplacement » atteint 99,59 (99 heures et 59 minutes);
 - après le débranchement ou le rebranchement de la batterie.

Trajet A

- Cette fonction indique la distance totale parcourue pour le trajet A depuis la dernière réinitialisation.

Trajet B

- Cette fonction indique la distance totale parcourue pour le trajet B depuis la dernière réinitialisation.

Procédure de début de trajet

- Lorsque le contact est établi, maintenez le bouton du totaliseur partiel enfoncé pendant plus d'une seconde pour réinitialiser le totaliseur partiel A ou le totaliseur partiel B.

Quitter la fonction de totaliseur partiel

- Vous pouvez quitter la fonction de totaliseur partiel lorsque toutes les valeurs ont été affichées ou en maintenant la touche MENU enfoncée pendant plus d'une seconde.
- Appuyez brièvement sur la touche MENU pour retourner à l'écran principal ou maintenez la touche MENU enfoncée (environ une seconde) pour retourner à l'écran principal sans enregistrer les réglages.

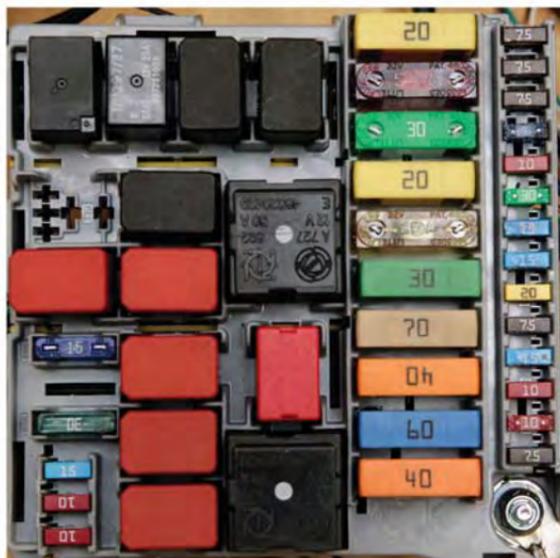
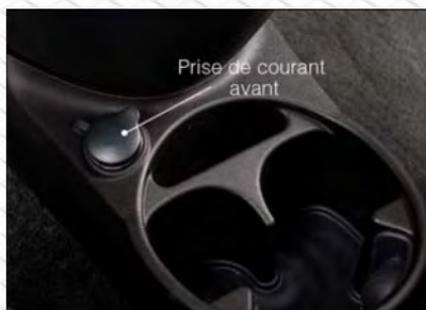
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISE DE COURANT

- Une prise de courant standard de 12 V (13 A) se trouve sur la console au plancher pour plus de commodité.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 V (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.



Fusible de 15 A bleu, F15 - Allume cigare et prise de courant à l'avant de la console

TRACTION DE REMORQUE

- La traction de remorque n'est pas recommandée avec ce véhicule.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	Transmission manuelle
Remorquage à plat	AUCUNE	Transmission à la position N (POINT MORT)
Chariot roulant	Avant	OK
	Arrière	NON
Sur la remorque	TOUTES	OK

NOTA :

- Les véhicules équipés d'une transmission manuelle peuvent être remorqués derrière un véhicule de loisir (remorquage à plat) à une vitesse de croisière légale, quelle que soit la distance, si la transmission manuelle est au POINT MORT.
- Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les quatre roues ne touchent PAS le sol.

AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE 24 HEURES PAR JOUR

- Si votre Abarth nécessite un démarrage par batterie d'appoint, une livraison de carburant en raison d'une panne sèche, une réparation de pneus, un déverrouillage du véhicule en raison de clé perdue ou laissée dans l'habitacle, un remorquage dû à une défectuosité couverte par la garantie limitée de base, composez le numéro sans frais 1 888 242-6342. Consultez votre livret de garantie pour obtenir de plus amples renseignements.
- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule et le numéro de la plaque d'immatriculation.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

- Témoin générique

- Le témoin générique s'allume si une des conditions suivantes survient : vidange d'huile requise, panne du capteur de pression d'huile moteur, panne de l'éclairage extérieur, intervention de coupure de carburant, coupure de carburant non disponible, panne du capteur de stationnement.

- Témoin du système de direction assistée

- Ce témoin est utilisé pour gérer l'avertissement du circuit électrique du système de direction assistée. Lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON/RUN (MARCHE), le témoin d'avertissement s'allumera momentanément. Si le témoin d'avertissement reste allumé, coupez le contact, puis rétablissez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, communiquez avec votre concessionnaire Fiat autorisé.

Si le témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite du véhicule, il est possible que vous n'ayez plus de direction assistée. Bien qu'il vous soit toujours possible de diriger la voiture, vous devrez fournir un effort plus important pour manœuvrer le volant; communiquez avec votre concessionnaire Fiat autorisé dès que possible.

Consultez le paragraphe « Direction assistée » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin de température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent.

– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

- Ce témoin indique que l'ESC a été mise hors fonction par le conducteur.

Désactivation partielle

Pour mettre en fonction ce mode, appuyez brièvement sur le commutateur de désactivation ESC OFF de la commande de stabilité électronique. Ce mode est destiné aux conducteurs qui désirent vivre une expérience de conduite plus sportive. Ce mode sert également pour la conduite dans la neige profonde ou sur le sable ou le gravier, alors que les roues doivent patiner plus que ne le permet le système électronique d'antidérapage pour assurer une bonne motricité des roues. Pour réactiver la commande de stabilité électronique (ESC), appuyez de nouveau sur le commutateur. Le mode de fonctionnement normal « ESC On » de la commande de stabilité électronique est alors rétabli.

EN CAS D'URGENCE

Entièrement désactivée

Ce mode est destiné à une utilisation hors route et ne doit pas être utilisé sur les voies publiques et les routes. Dans ce mode, toutes les fonctions de stabilité du système électronique d'antidérapage et du système antipatinage, à l'exception de la fonction d'autoblocage décrite au paragraphe « Système antipatinage », sont désactivées. Pour passer au mode « Full Off » (Entièrement désactivé), maintenez le commutateur ESC OFF pendant cinq secondes. Après cinq secondes, le témoin ESC Off du système électronique d'antidérapage s'allume et le message « ESC Off » (SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE HORS FONCTION) s'affiche au centre d'information électronique. Pour réactiver ESC ON, appuyez brièvement sur le commutateur ESC OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE).

ESC – Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique

- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique, situé dans le groupe d'instruments, s'allume pendant quatre secondes lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE). Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si ce témoin reste allumé, consultez votre concessionnaire autorisé dès que possible pour faire diagnostiquer et corriger le problème.

NOTA :

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE).
- Chaque fois lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.
- Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC) peut clignoter pendant une intervention sur l'ESC ou le TC.

Système de transfert de couple sur les roues

- Le système de transfert de couple sur les roues utilise les freins pour éviter le patinage indésirable des roues durant les virages afin d'optimiser l'accélération et de minimiser le sous-virage durant une conduite agressive. Cette fonction est activée dans tous les modes. Lorsque le système de transfert de couple sur les roues est activé, le témoin de commande de stabilité électronique au groupe d'instruments peut clignoter.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, telle qu'indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DES PNEUS, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

EN CAS D'URGENCE

NOTA :

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

BRAKE – Témoin du système de freinage

- Le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer la présence d'une anomalie du système ou le serrage du frein de stationnement. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement est desserré, il indique possiblement une anomalie hydraulique du système de freinage, un problème de servofrein ou un problème du système de freinage antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

EN CAS D'URGENCE

- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des conditions graves sont possiblement présentes qui risquent d'entraîner une perte de puissance ou des dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin de circuit de charge reste allumé, cela indique une anomalie liée au circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

- Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par le concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
 - Sur la route – Ralentissez.
 - En ville – Lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez la transmission à la position N (POINT MORT) sans augmenter le régime de ralenti.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.

EN CAS D'URGENCE

- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.
- Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère chaud, rangez le véhicule en bordure de la route et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'indicateur reste au repère chaud, coupez immédiatement le moteur et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

APPAREIL D'OBTURATION TIREFIT

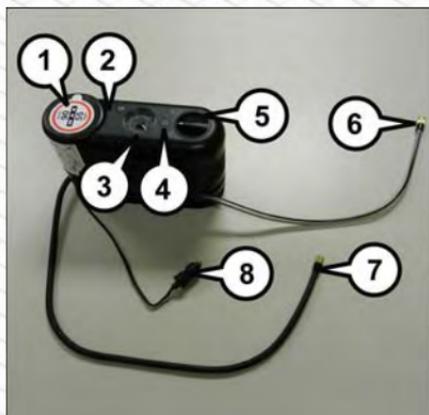
- Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'obturation TIREFIT.
- Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (¼ po), dans la bande de roulement peuvent être obturées à l'aide de l'outil d'obturation TIREFIT. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. TIREFIT peut être utilisé à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).
- Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui vous permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 90 km/h (55 mi/h).

Emplacement de l'appareil TIREFIT

- La trousse d'obturation TIREFIT est située sous le siège du conducteur.

EN CAS D'URGENCE

Composants et mode d'emploi de la trousse TIREFIT



1 – Bouteille d'enduit d'étanchéité

2 – Bouton de dégonflage

3 – Manomètre

4 – Commande de mise sous tension

5 – Sélecteur de mode

6 – Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)

7 – Tuyau de pompe à air (noir)

8 – Fiche d'alimentation électrique

Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

- Votre trousse TIREFIT est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

Sélection du mode pompe à air

- Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Sélection du mode enduit d'étanchéité

- Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour injecter le scellant TIREFIT et gonfler le pneu. Utilisez le flexible de produit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Utilisation de la commande de mise sous tension

- Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT sous tension. Appuyez de nouveau brièvement sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT hors tension.

Utiliser le bouton de dégonflage

- Appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

EN CAS D'URGENCE

Précautions relatives à l'utilisation de l'appareil TIREFIT

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité TIREFIT (6) avant la date de péremption (imprimée sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez la rubrique « Obturation d'un pneu avec TIREFIT » (F) sous « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».
- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application. Faites toujours remplacer immédiatement ces composants chez un concessionnaire autorisé.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité TIREFIT est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher l'appareil TIREFIT.
- Vous pouvez utiliser le TIREFIT comme une pompe à air pour gonfler un pneu de bicyclette. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. L'enduit d'étanchéité TIREFIT est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (¼ po) de diamètre, dans la bande de roulement de votre véhicule.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas l'appareil d'obturation TIREFIT par les flexibles.

Obturation d'un pneu avec l'appareil TIREFIT

(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser l'appareil d'obturation TIREFIT :

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) du TIREFIT pourront ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. À plat sur le sol, l'appareil TIREFIT se trouve à la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
3. Mettez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Serrez le frein de stationnement.

(B) Préparation pour l'utilisation de TIREFIT :

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le tuyau transparent de scellant (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez l'appareil TIREFIT à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve.
5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
6. Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

(C) Injection du scellant TIREFIT dans le pneu dégonflé :

- Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer l'appareil TIREFIT.

NOTA :

Dans le cas des véhicules munis d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le levier de vitesses doit être à la position N (POINT MORT).

- Après que vous ayez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

NOTA :

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

• Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les 10 secondes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode (5) est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT sous tension.
2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'allumer l'appareil TIREFIT.
3. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

EN CAS D'URGENCE

NOTA :

Si le bouton de sélection de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).

• Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut afficher une valeur aussi élevée que 5 kPa (70 lb/po²). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 5 kPa (70 lb/po²) à la pression réelle des pneus.
2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de portière du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre (3).

• Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 kPa (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.

• Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

1. Appuyez sur la commande de mise sous tension (4) pour mettre l'appareil TIREFIT hors fonction.
2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et collez-la sur le tableau de bord.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse TIREFIT dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez rapidement à l'étape (D) « Conduire le véhicule ».

EN CAS D'URGENCE

(D) Conduire le véhicule :

- Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité TIREFIT dans le pneu. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h).

(E) Après avoir conduit le véhicule :

- Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sécuritaire. Consultez le paragraphe « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser l'appareil d'obturation TIREFIT » avant de continuer.
1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position Air Mode (Mode air).
 2. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.
 3. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
 4. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).
- **Si la pression de gonflage est inférieure à 19 lb/po² (1,3 kPa), le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.**

Si la pression de gonflage des pneus est de 19 lb/po² (1,3 kPa) ou supérieure :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension l'appareil d'obturation TIREFIT et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.
2. Débranchez l'ensemble TIREFIT de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 volts.
3. Rangez l'appareil TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.
4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.
5. Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Reportez-vous à « (F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».

NOTA :

- Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.
- Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de l'appareil d'obturation TIREFIT.

EN CAS D'URGENCE

(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :

1. Déroulez le flexible de produit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).
2. Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille de produit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.
4. Nettoyez tout résidu d'enduit du logement TIREFIT.
5. Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.
6. Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et remplacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).
7. Rangez la trousse TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse TIREFIT et causer des dommages permanents.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez l'appareil d'obturation TIREFIT.
- N'utilisez pas TIREFIT et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
 - Si la crevaision dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (0,24 po) ou plus grand.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
 - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
 - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Gardez l'appareil d'obturation TIREFIT éloigné des sources de chaleur ou des flammes nues.
- Si l'appareil TIREFIT est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours l'appareil TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.
- Évitez tout contact de l'enduit d'étanchéité TIREFIT avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. L'enduit d'étanchéité TIREFIT est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Il cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- L'enduit d'étanchéité TIREFIT contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez le produit TIREFIT hors de la portée des enfants. S'il est avalé, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.
- TIREFIT n'est pas une façon permanente de réparer un pneu crevé. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé avec TIREFIT. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.

EN CAS D'URGENCE

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie portable d'amorçage. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les directives et les précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie dans votre véhicule est située sur le côté gauche du compartiment moteur.
1. Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique en prise et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt et antivol-verrouillé).
 2. Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques inutiles.
 3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.



Démarrage d'appoint

1. Connectez une extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie déchargée.
2. Connectez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** à la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
3. Connectez une extrémité du câble volant négatif **(-)** à la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
4. Connecter l'autre extrémité du câble volant négatif **(-)** à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée), loin de la batterie et du système d'injection de carburant.
5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

1. Débranchez le câble volant négatif **(-)** de la masse **(-)** du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
 2. Débranchez le câble volant négatif **(-)** de la borne négative **(-)** de la batterie d'appoint.
 3. Débranchez le câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** de la batterie d'appoint.
 4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif **(+)** de la borne positive **(+)** de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

- Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Avec la clé de contact

Transmission manuelle

- Le véhicule peut être remorqué à plat (les quatre roues au sol) lorsque la transmission est à la position N (point mort).
- Le véhicule peut être remorqué avec les roues avant soulevées du sol.
- Le véhicule peut être remorqué sur un camion-plateau (toutes les roues soulevées du sol).

NOTA :

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires lors du remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), la clé de contact doit être à la position MARCHE. Assurez-vous que la transmission reste au point mort.

Sans clé de contact

- Il faut faire preuve d'extrême prudence pour remorquer le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé). Vous devez placer un chariot sous les roues avant si les roues arrière sont soulevées. Pour éviter tout dommage au véhicule, il est conseillé d'utiliser un équipement de remorquage adéquat.

AVERTISSEMENT!

- Vous risquez d'endommager gravement la transmission si ces méthodes de remorquage ne sont pas respectées. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.
- Si le véhicule remorqué nécessite l'utilisation de la direction, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE).
- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Lorsque vous arrivez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT

- En cas d'un impact provoquant le déploiement du sac gonflable, si le réseau de communications et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine alors si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :
 - Coupure de l'alimentation en carburant du moteur.
 - Allumer les feux de détresse et les faire fonctionner tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que la clé de contact soit tournée en position OFF (ARRÊT).
 - Allumer l'éclairage intérieur et le laisser allumé tant que la batterie demeure chargée ou jusqu'à ce que la clé de contact soit retirée.
 - Déverrouillage automatique des portières.
- Après l'impact, lorsque le système est activé, le message « Fuel Cutoff See Handbook » (Coupure de l'alimentation, consulter le guide) apparaît à l'affichage.
- Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.

NOTA :

Pour démarrer le moteur et déplacer le véhicule vers un endroit sécuritaire après un impact, la procédure de réinitialisation du système doit être terminée.

EN CAS D'URGENCE

Procédure de réinitialisation du système (System Reset)

- Après un impact provoquant le déploiement des sacs gonflables, les deux ampoules de clignotants gauche et droit situées sur le groupe d'instruments du tableau de bord clignotent jusqu'à la coupure du contact.
- Pour être en mesure d'immobiliser votre véhicule sur l'accotement, vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système.

Action effectuée par l'utilisateur	Résultat observé par l'utilisateur
1. Mettez le commutateur d'allumage à la position ARRÊT. (Le commutateur des clignotants doit être placé à l'état neutre.)	
2. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).	Le clignotant gauche est ÉTEINT. Le clignotant droit CLIGNOTE.
3. Mettez le commutateur de clignotant droit EN FONCTION.	Le clignotant droit est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant gauche CLIGNOTE.
4. Mettez le commutateur de clignotant gauche EN FONCTION.	Le clignotant gauche est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant droit CLIGNOTE.
5. Mettez le commutateur de clignotant droit EN FONCTION.	Le clignotant droit est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant gauche CLIGNOTE.
6. Mettez le commutateur de clignotant gauche EN FONCTION.	Le clignotant gauche est ALLUMÉ EN CONTINU. Le clignotant droit est ALLUMÉ EN CONTINU.
7. Mettez le commutateur de clignotant gauche HORS FONCTION. (Le commutateur des clignotants doit être placé à l'état neutre.)	Le clignotant gauche est ÉTEINT. Le clignotant droit est ÉTEINT.
8. Mettez le commutateur d'allumage à la position ARRÊT.	Le système est maintenant réinitialisé et le moteur peut être démarré.
9. Mettez les feux de détresse HORS FONCTION (manuellement).	

- Si une étape de la procédure de réinitialisation n'est pas effectuée dans un délai de 45 secondes, les ampoules de clignotants s'éteignent et la procédure de réinitialisation doit être effectuée de nouveau pour qu'elle réussisse.

EN CAS D'URGENCE

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite alternativement du premier rapport à la position de MARCHE ARRIÈRE. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA :

Si votre véhicule est muni du système antipatinage ou de la commande de stabilité électronique, désactivez le système avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de « va-et-vient ».

AVERTISSEMENT!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier de vitesses à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.
- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en alternant entre le premier rapport et la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

EN CAS D'URGENCE

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez le levier d'ouverture rouge situé sous le tableau de bord et à l'avant de la portière du conducteur.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Déplacez le loquet de sûreté tout en soulevant simultanément le capot.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sur le capot.
- Pour fermer le capot, retirez la béquille de support et placez-la dans l'agrafe de retenue, puis abaissez lentement le capot.



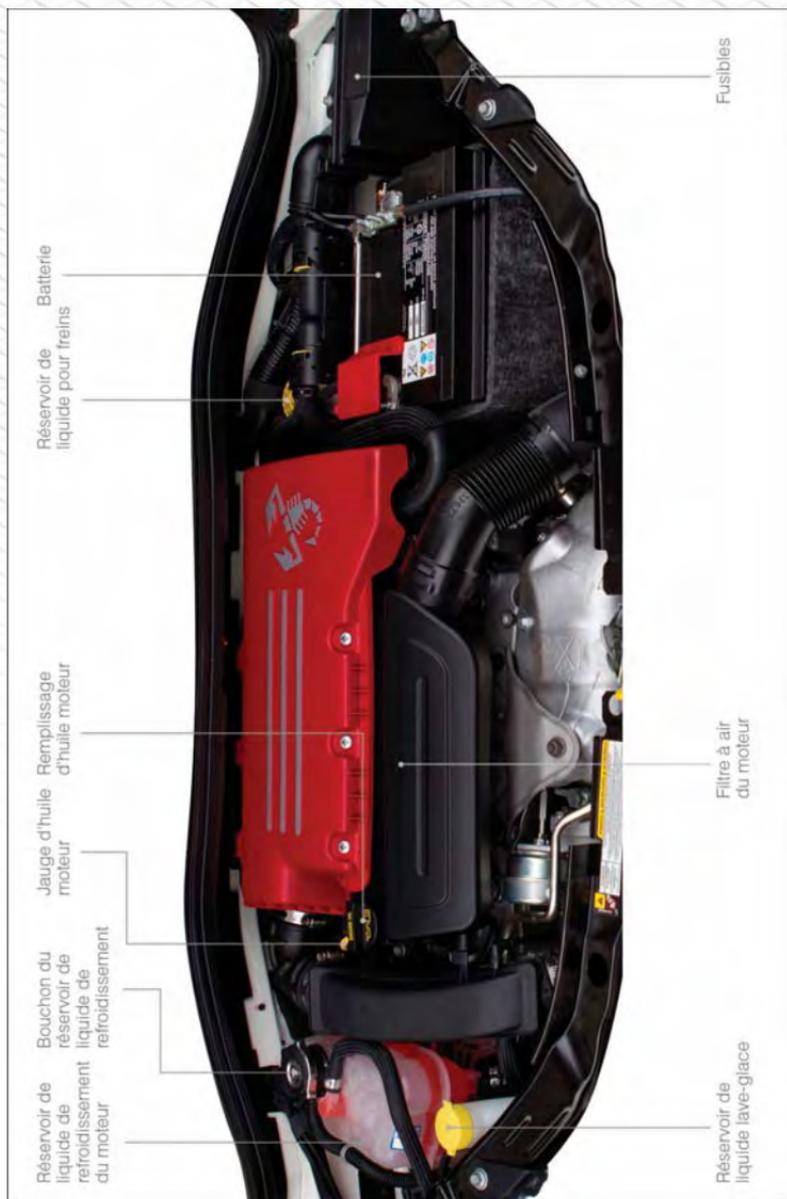
MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur turbo 1.4L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Liquide de refroidissement – Moteur turbo 1,4 L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (Antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (Technologie de l'acide organique).	4,4 L (4,6 pintes US)
Huile moteur avec filtre – Moteur turbo 1.4L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur synthétique SAE 5W-40 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-12991 de Chrysler.	3,8 L (4 pintes US)
Filtre à huile moteur	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR ^{MD} .	—
Choix de carburant – Moteur turbo 1.4L	Indice d'octane 91 recommandé – Indice d'octane 87 acceptable	40 L (10,5 gallons US) (quantité approximative)
Transmission manuelle	Nous recommandons l'utilisation de l'huile pour transmission C635 DDCT/MTX de MOPAR ^{MD} .	—
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3, SAE J1703 de MOPAR ^{MD} . Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.	—
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} – écartement de 0,65 mm (0,026 po).	—

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou anti-rouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Change Oil » (Vidanger l'huile) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides, ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein et de transmission, selon les besoins.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Intervalles d'entretien requis.

Consultez les Calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Vidangez l'huile et remplacez le filtre. |
| <ul style="list-style-type: none">• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche. |
| <ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu). |
| <ul style="list-style-type: none">• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement. |
| <ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur. |
| <ul style="list-style-type: none">• Vérifiez le système d'échappement. |
| <ul style="list-style-type: none">• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Tableau d'entretien

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou en fonction des années :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction, les soufflets et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein, remplacez si nécessaire.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez le fonctionnement du frein de stationnement, ajustez selon les besoins.	X		X		X		X		X		X		X	
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Nettoyez et lubrifiez les glissières du toit ouvrant.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez les bougies d'allumage. **		X			X			X			X			X
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 ml), selon la première éventualité.									X					X
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					
Remplacez la courroie de distribution.														X

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au millage et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
50 000 km (30 000 mi) ou 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (48 000 mi) ou 5 ans			
100 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES

Fusibles intérieurs

- Le porte-fusibles intérieur fait partie du module de commande fonctionnel et est situé sous le tableau de bord, du côté conducteur.

Porte-fusible	Numéro de fusible de véhicule	Fusible miniature	Description
1	F12	7,5 A Brun	Feu de croisement droit
2	F32	5 A Beige	Lampes au pavillon avant et arrière, lampes d'accueil de coffre et de portière
3	F53	5 A Beige	Module du tableau de bord
4	F38	20 A jaune	Verrouillage central des portières
5	F36	10 A rouge	Douille de diagnostic, autoradio, système de chauffage-climatisation
6	F43	20 A jaune	Lave-glace bidirectionnel
7	F48	20 A jaune	Glace du passager à commande électrique
8	F13	7,5 A Brun	Feu de croisement gauche, mise à niveau des phares
9	F50	7,5 A Brun	Sac gonflable
10	F51	5 A Beige	Commutateur de l'autoradio, système de chauffage-climatisation, feu d'arrêt, embrayage
11	F37	5 A Beige	Commutateur de feux de freinage, module du tableau de bord
12	F49	5 A Beige	Rétroviseur extérieur, système de localisation GPS, rétroviseur à commande électrique, capteur de stationnement
13	F31	5 A Beige	Commutateur d'allumage, système de chauffage-climatisation
14	F47	20 A jaune	Glace à commande électrique du conducteur

NOTA :

Le fusible pour les rétroviseurs extérieurs chauffants (5 A beige) est situé derrière le panneau d'accès sur le devant du tableau de bord. Ce fusible monopièce est fixé directement au faisceau de câblage.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Fusibles sous le capot

- Un deuxième porte-fusibles est situé sur le côté conducteur du compartiment moteur, à côté de la batterie. Pour accéder aux fusibles, appuyez sur les pattes de déverrouillage et retirez le couvercle.
- Le numéro d'identification du composant électrique qui correspond à chaque fusible se trouve à l'endos du couvercle.

Porte-fusible	Fusible maxi	Fusible miniature	Description
F01	60 A bleu		Contrôleur fonctionnel
F02	20 A jaune		Amplificateur audio
F03	20 A jaune		Commutateur d'allumage
F04	40 A orange		Pompe du système de freins antiblocage
F05	70 A beige		Direction assistée électrique
F06	20 A jaune		Ventilateur de radiateur – à une vitesse
F06	30 A vert		Ventilateur de radiateur – Basse vitesse
F07	40 A orange		Ventilateur de radiateur – Haute vitesse
F08	30 A vert		Moteur de ventilateur
F09		10 A rouge	Groupe motopropulseur
F10		10 A rouge	Avertisseur sonore
F11		15 A bleu	Groupe motopropulseur
F11		10 A rouge	Groupe motopropulseur (système Multiair – Selon l'équipement)
F14		5 A Beige	Feux de route (Volet)
F15		15 A bleu	Allume-cigare
F16		7,5 A Brun	Transmission
F17		25 A Blanc	Groupe motopropulseur (système Multiair – Selon l'équipement)
F17		15 A bleu	Groupe motopropulseur
F18		15 A bleu	Groupe motopropulseur
F18		5 A Beige	Groupe motopropulseur (système Multiair – Selon l'équipement)
F19		7,5 A Brun	Climatisation
F20		15 A bleu	Sièges chauffants – Selon l'équipement
F21		15 A bleu	Pompe à carburant
F22		20 A jaune	Groupe motopropulseur
F23		20 A jaune	Soupapes du système de freins antiblocage
F24		7,5 A Brun	Système de commande de stabilité
F30		15 A bleu	Phares antibrouillard
F82	30 A vert		Toit ouvrant et capote
F83	20 A jaune		Pompe de refroidissement – Selon l'équipement
F84		10 A rouge	Transmission

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible maxi	Fusible miniature	Description
F85	30 A bleu (ATO)		Dégivreur de lunette
F87		5 A Beige	Dégivreur de lunette
F90		5 A Beige	Rétroviseurs chauffants (selon l'équipement)

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression de chaque pneu au moins une fois par mois et gonflez le pneu à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur.

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PNEUS D'ÉTÉ OU TROIS SAISONS

- Ce véhicule peut être muni de roues et de pneus qui optimisent l'adhérence sur les chaussées mouillées et sèches.
- Les pneus d'été ne sont pas conçus pour être utilisés sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace.
- Utilisez les pneus d'été seulement par ensemble de quatre.

NOTA :

Les pneus d'été ne comportent pas la désignation de pneus « toutes saisons », ni le pictogramme de montage ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez un nettoyant pour roues ou l'équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

AMPOULES EXTÉRIEURES

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Éclairage au pavillon	C5W
Éclairage d'accueil	W5W

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Feux de croisement et feux de route avant	HIR2
Feux de position avant, feux de jour	W21/5W
Phares antibrouillard avant	H11
Feux de position latéraux	W3W
Clignotants avant	WY21W
Feux de position latéraux	W5W
Clignotants arrière	PY21W
Feux de gabarit arrière	W3W
Feu arrière et feu d'arrêt	PY21W/5W
Feux de recul arrière	W16W
Feu de freinage central surélevé	W5W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	DEL (consultez un concessionnaire autorisé)

NOTA :

Les numéros renvoient aux types d'ampoules commerciales que vous pouvez acheter chez votre concessionnaire autorisé.

Si une ampoule doit être remplacée, rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé ou consultez le manuel de réparation correspondant.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE FIAT

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 800 423-6343

CENTRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE DE FIAT CANADA

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais),
1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule**, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 888 242-6342 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safeddrivers-childsafety-index-53.htm>
- Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>

ACCESSOIRES MOPAR^{MD}

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires FIAT 500 Abarth authentiques distribués par MOPAR^{MD} qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre FIAT 500 Abarth.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître la gamme complète des accessoires FIAT 500 Abarth authentiques distribués par MOPAR^{MD}, adressez-vous à votre concessionnaire FIAT local ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents des États-Unis et mopar.ca pour les résidents du Canada.

EXTÉRIEUR :

- Moulure de capot chromée
- Déflecteurs d'air pour glace latérale
- Housse de véhicule
- Couvre-rétroviseur chromé
- Trappe de carburant chromée
- Bouchon de réservoir de carburant verrouillable

INTÉRIEUR :

- Protège-seuils
- Trousse de dépannage
- Tapis toutes saisons
- Pommeau de levier sélecteur chromé
- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Range-tout
- Couvre-clés
- Plateau de chargement

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Système électronique de localisation de véhicules
- Capteurs de distance de stationnement arrière
- Éclairage intérieur ou d'ambiance
- Technologie Wi-Fi

SUPPORTS :

- Porte-bagages de toit
- Porte-vélos
- Porte-bagages
- Porte-skis et support à planche à neige

Accessoires MOPAR ^{MD} . . . . .	.86	Dispositifs électroniques programmables. . . . .	.46
Alarme (alarme de sécurité) . . . . .	.9	Dossier d'entretien . . . . .	.78
Ampoules de remplacement . . . . .	.83	Éclairage et témoins	
Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) . . . . .	.12	Clignotants . . . . .	.21
Appareils électroniques		Témoins (Description du groupe d'in- struments) . . . . .	.6
Système audio du véhicule . . . . .	.34, 35	Éclairage extérieur. . . . .	.83
Appel de phares . . . . .	.21	Éclairage intérieur et du tableau de bord . . . . .	.4, 5
Assistance à la clientèle. . . . .	.84		
		Enregistreur de données d'événement . . . . .	.70
Bougies d'allumage . . . . .	.73	Ensemble de retenue pour enfants . . . . .	.12
		Entretien, Calendrier. . . . .	.74
Calendrier d'entretien . . . . .	.74	Entretien des roues et des enjoliveurs de roue . . . . .	.82
Carburant		Essuie-glaces, Arrière. . . . .	.23
Spécifications . . . . .	.73	Étiquette, Informations sur les pneus et la charge. . . . .	.81
Ceintures à trois points d'ancrage. . . . .	.9		
Ceintures de sécurité . . . . .	.9	Fonction de réaction améliorée en cas d'accident. . . . .	.67
Ceintures de sécurité, Siège . . . . .	.9	Fusible . . . . .	.79
Centre d'information électronique (EVIC) . . . . .	.45, 46	Fusibles. . . . .	.79
Changement de voie . . . . .	.21		
Circuit de refroidissement		Groupe d'instruments . . . . .	.7
Contenance de liquide de refroidisse- ment . . . . .	.73		
Clignotants . . . . .	.21	Huile, Moteur	
Colonne de direction inclinable. . . . .	.19	Contenance . . . . .	.73
Commande de iPod ^{MD} /USB/MP3 . . . . .	.44		
Commande de réglage automatique de la température . . . . .	.28	Introduction . . . . .	.2
Commande électrique			
Prise de courant (Prise électrique auxiliaire) . . . . .	.48	LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) . . . . .	.12, 13, 14, 15
Commandes audio sur le volant . . . . .	.38	Lave-glace	
Contenance en liquides . . . . .	.73	Arrière . . . . .	.23
Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de vitesse). . . . .	.24	Liquide de frein . . . . .	.73
		Liquides . . . . .	.73
Défauts, Signalement . . . . .	.85		
Dégagement d'un véhicule enlisé . . . . .	.69	Mémorisation des préréglages de la radio . . . . .	.37
Démarrage		Moteur	
Par temps froid . . . . .	.33	Choix de l'huile . . . . .	.73
Désamorçage du système d'alarme antivol. . . . .	.9	Compartment . . . . .	.72
Désamorçage, Système de sécurité. . . . .	.9	Recommandations pour le rodage . . . . .	.20
Désembourbement d'un véhicule . . . . .	.69	Surchauffe . . . . .	.55
Direction			
Colonne de direction inclinable . . . . .	.19		

INDEX

Ouverture du capot . . . . .	.71	Rétroviseurs extérieurs chauffants . . . . .	.27
Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.20	Siège arrière à dossiers rabattables . . . . .	.19
Pneus		Sièges	
Pression de gonflage . . . . .	.81	Arrière à dossier rabattable . . . . .	.19
Témoin d'avertissement de pression . . . . .	.53	Réglage . . . . .	.17
Port USB . . . . .	.44	Sièges arrière, Dossiers rabattables . . . . .	.19
Pour signaler un défaut relié à la sécurité . . . . .	.85	Sièges avant inclinables. . . . .	.17
Prise		Surchauffe, Moteur . . . . .	.55
Courant . . . . .	.48	Système de communication mains libres BLUE&ME ^{MC}. . . . .	.38
Recommandations de rodage,		Système de communication mains libres – BLUE&ME ^{MC}. . . . .	.38
Nouveau véhicule . . . . .	.20	Télécommande . . . . .	.8
Régulateur de vitesse . . . . .	.24	Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . . . . .	.54
Accélération/décélération . . . . .	.24	Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur . . . . .	.51
Annulation . . . . .	.25	Témoin du régulateur de vitesse . . . . .	.24
Programmation . . . . .	.24	Témoins d'avertissement du groupe d'instruments . . . . .	.6, 50
Reprise . . . . .	.25	TIREFIT. . . . .	.56, 57
Régulateur de vitesse (Contrôle de la vitesse) . . . . .	.24	Transmission	
Remorquage		Liquide . . . . .	.73
Assistance remorquage 24 heures par jour . . . . .	.50	Transmission automatique	
Loisirs . . . . .	.49	Type de liquide . . . . .	.73
Véhicule en panne . . . . .	.66	Transmission manuelle . . . . .	.29
Remorquage de loisir . . . . .	.49	Tremblement dû au vent . . . . .	.33
Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane . . . . .	.49	Urgence	
Remplacement des ampoules . . . . .	.83	Remorquage . . . . .	.66
Rétroviseurs et miroirs		Témoin du système de freinage . . . . .	.54
Chauffants . . . . .	.27		

FOIRE AUX QUESTIONS (COMMENT?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

PREMIERS PAS

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (ANCRA-GES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT)? p. 12
- Comment puis-je rabattre mon siège arrière?, p. 19

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de système audio ai-je dans mon véhicule?, p. 34
- Comment puis-je définir les préréglages de ma radio?, p. 37
- Comment puis-je brancher mon lecteur multimédia portable/iPod/MP3?, p. 44
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système de communication mains libres BLUE&ME^{MC}?, p. 41

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 53
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 64

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles sous le capot?, p. 80
- Où se trouve le bloc-fusibles intérieur?, p. 79
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 73
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur?, p. 74
- Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 81



ALCOOL AU VOLANT : La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT! Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle Abarth et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect™, le guide d'utilisateur multimédia et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca ou communiquez avec votre concessionnaire FIAT.



14FX24-926-BA
FIAT 500 Abarth

Première édition
Guide d'utilisateur

