



Expert



Expert

sommaire

- LA PRISE EN MAIN

 - LE POSTE DE CONDUITE
 - FOURGON ET COMBI CONFORT
 - COMBI LUXE
 - LES CLÉS
 - LA TÉLÉCOMMANDE
 - LE DÉMARRAGE
 - LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
 - LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
 - LES SIÈGES AVANT
 - LES SIÈGES ARRIÈRE
 - LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
 - LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES
 - LE RÉGLAGE DU VOLANT

- LES AMENAGEMENTS AVANT
- LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR
- L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR
- LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ
- LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

 - LES COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BVM
 - LES COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BVM ET BVA
 - LE CONTRÔLE DE MARCHÉ
 - LES TÉMOINS
 - LES INDICATEURS
 - LES TÉMOINS BVA
 - L'AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ
 - L'INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR
 - L'INDICATEUR DE MAINTENANCE
 - FONCTIONNEMENT
 - REMISE À ZÉRO
 - LA MONTRE NUMÉRIQUE

- LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE
- LE COMPTEUR KILOMÉTRIQUE
- L'AUDIO 33

 - L'AUTORADIO RD1
 - COMMANDES AU VOLANT
 - FONCTIONS GÉNÉRALES
 - SOURCE RADIO
 - SOURCE CD
 - SOURCE CHANGEUR CD
 - LE CHANGEUR 6 CD
- L'AÉRATION 43

 - LA VENTILATION
 - LE CHAUFFAGE
 - L'AIR CONDITIONNÉ
- LES SIÈGES ET LES BANQUETTES 47

 - LES SIÈGES AVANT
 - LES APPUIE-TÊTE ARRIÈRE
 - LES SIÈGES ARRIÈRE

- [VERSION 5-6 PLACES](#)
 - [VERSION 7-8-9 PLACES](#)
 - [LES CEINTURES DE SÉCURITÉ](#)
 - [LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS](#)
 - [LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT](#)
- [L'ACCÈS ET LE DÉMARRAGE](#) 61

 - [LES CLÉS](#)
 - [LA TÉLÉCOMMANDE](#)
 - [L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE](#)
 - [LES PORTES](#)
 - [LES PORTES BATTANTES ARRIÈRE](#)
 - [L'OUVERTURE DU CAPOT](#)
 - [LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR](#)
- [LA VISIBILITÉ](#) 67

 - [LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE](#)
 - [LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE](#)
 - [LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES](#)
 - [LA VITRE LATÉRALE COULISSANTE](#)

- LES RÉTROVISEURS
- LES FENETRES DE TÉLÉPÉAGE/PARKING
- LA VIE À BORD 71

 - LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS
 - LE SIGNAL DE DÉTRESSE
 - LE RÉGLAGE DU VOLANT
 - L'AVERTISSEUR SONORE
 - LES PLAFONNIERS
 - LES AMÉNAGEMENTS AVANT
 - LES ANNEAUX D'ARRIMAGE
- LA CONDUITE 77

 - LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
 - LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE
 - LE FREIN DE STATIONNEMENT
 - LE SYSTÈME ABS
 - LE RÉGULATEUR DE VITESSE
 - LES AIRBAGS
 - FRONTAUX

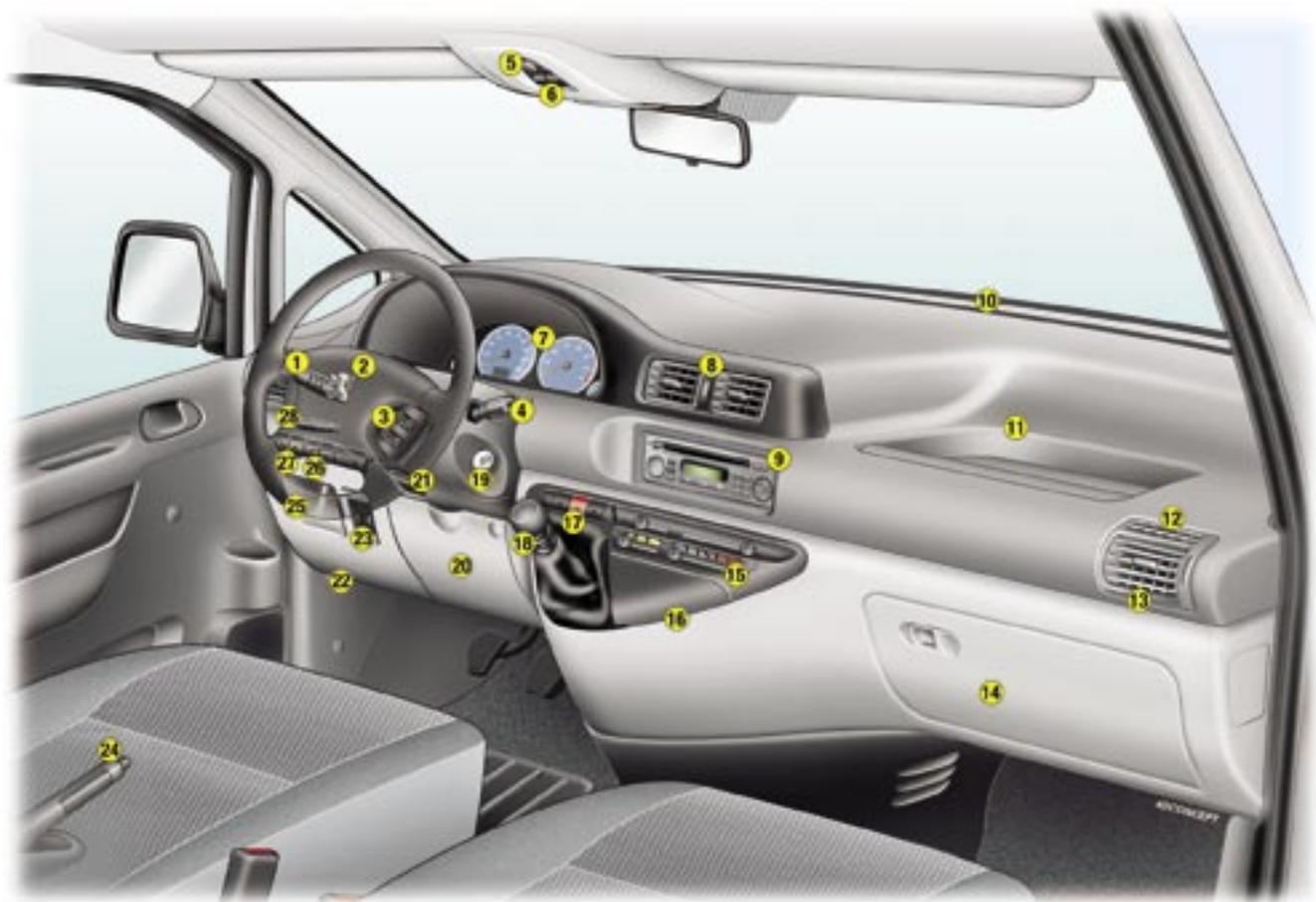
- LATÉRAUX
- LES INFORMATIONS PRATIQUES

 - LES SOUS-CAPOTS MOTEUR
 - MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V (136 ch)
 - MOTEUR DIESEL 1,9 LITRE (70 ch)
 - MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI (95 ch / 110 ch)
 - MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI 16V (110 ch)
 - LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX
 - LES CONTRÔLES
 - LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)
 - LA COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT (ESSENCE)
 - LE CHANGEMENT D'UNE ROUE
 - LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE
 - FEUX AVANT
 - FEUX ARRIÈRE
 - LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE
 - DÉPOSE & POSE
 - COMPARTIMENT MOTEUR

- PLANCHE DE BORD
 - LA BATTERIE
 - LE MONTAGE DE L'AUTORADIO & DES HAUT-PARLEURS
 - LE REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE
 - L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE
 - LES ACCESSOIRES DE VOTRE EXPERT
- LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- LES MOTORISATIONS
 - ESSENCE
 - DIESEL
- LES CONSOMMATIONS
- LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES
 - ESSENCE
 - DIESEL
- LES DIMENSIONS
 - EXTERIEURES
 - INTERIEURES
- LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE EXPERT

4 - La prise en main





LE POSTE DE CONDUITE

- | | | |
|---|---|---|
| 1 - Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction et d'avertisseur sonore. | 13 -Aérateurs latéraux orientables. | 24 -Frein de stationnement. |
| 2 - Airbag conducteur*. | 14 -Boîte à gants. | 25 -Rangement. |
| 3 - Commandes au volant de l'autoradio**. | 15 -Commandes de chauffage/air conditionné. | 26 -Commandes des sièges chauffants. |
| 4 - Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre. | 16 -Cendrier et allume-cigares. | 27 -Interrupteur du régulateur de vitesse. |
| 5 - Commande des rétroviseurs électriques. | 17 -Commandes :
- Dégivrage** de la lunette des portes arrière et/ou des rétroviseurs.
- Rétroviseurs chauffants** et lunette arrière chauffante**.
- Signal de détresse.
- Air conditionné. | 28 -Commande du régulateur de vitesse. |
| 6 - Commandes des lève-vitres électriques. | 18 -Levier de vitesses. | |
| 7 - Combiné. | 19 -Antivol et contact. | |
| 8 - Aérateurs centraux orientables. | 20 -Boîte à fusibles. | |
| 9 - Autoradio RD1 ou vide-poches. | 21 -Commande de réglage en hauteur du volant. | |
| 10 -Buses de dégivrage du pare-brise. | 22 -Commande d'ouverture du capot. | |
| 11 -Vide-poches. | 23 -Réglage en hauteur des projecteurs. | |
| 12 -Buses de dégivrage de vitre de porte. | | |

* Suivant destination.

** Selon modèle.

6 - La prise en main





LE POSTE DE CONDUITE

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 - Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction et d'avertisseur sonore.</p> <p>2 - Airbag conducteur*.</p> <p>3 - Commandes au volant de l'autoradio.</p> <p>4 - Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre.</p> <p>5 - Commande des rétroviseurs électriques.</p> <p>6 - Commandes des lève-vitres électriques.</p> <p>7 - Combiné.</p> <p>8 - Aérateurs centraux orientables.</p> <p>9 - Autoradio RD1 ou vide-poches.</p> <p>10 - Buses de dégivrage du pare-brise.</p> <p>11 - Airbag passager* ou boîte à gants.</p> <p>12 - Emplacement haut-parleur (tweeter)**.</p> | <p>13 - Buses de dégivrage de vitre de porte.</p> <p>14 - Aérateurs latéraux orientables.</p> <p>15 - Boîte à gants.</p> <p>16 - Commandes de chauffage/air conditionné.</p> <p>17 - Cendrier et allume-cigares.</p> <p>18 - Commandes :
 - Dégivrage de la lunette des portes arrière et/ou des rétroviseurs.
 - Rétroviseurs chauffants** et lunette arrière chauffante**.
 - Signal de détresse.
 - Air conditionné.</p> <p>19 - Levier de vitesses.</p> <p>20 - Antivol et contact.</p> <p>21 - Boîte à fusibles.</p> <p>22 - Commande de réglage en hauteur du volant.</p> <p>23 - Commande d'ouverture du capot.</p> | <p>24 - Commandes :
 - Réglage en hauteur des projecteurs.
 - Rhéostat d'éclairage.</p> <p>25 - Frein de stationnement.</p> <p>26 - Rangement.</p> <p>27 - Commandes des sièges chauffants.</p> <p>28 - Interrupteur du régulateur de vitesse.</p> <p>29 - Commande du régulateur de vitesse.</p> |
|--|---|---|

* Suivant destination.

** Selon modèle.

8 - La prise en main



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner indépendamment les serrures des portes et du bouchon de réservoir et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé

Les clés permettent, à partir des portes avant, le verrouillage et le déverrouillage des portes avant, latérale et arrière.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.

La télécommande

Verrouillage

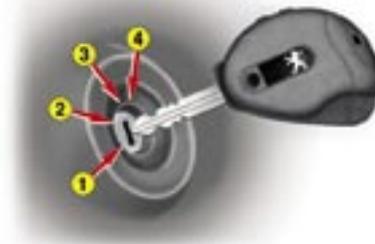
Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.



LE DÉMARRAGE

1 - Position STOP :
le contact est coupé.

2 - Position Accessoires :
le contact est coupé, mais les accessoires peuvent fonctionner.

3 - Position Marche :
le contact est mis.

4 - Position Démarrage :
le démarreur est actionné.



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Lève-vitre électrique passager.

Mode manuel :

☞ Appuyez ou tirez sur l'interrupteur sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Mode automatique (conducteur) :

☞ Appuyez ou tirez sur l'interrupteur au-delà du point de résistance. Une seule impulsion ouvre complètement la vitre.



LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES

- ☞ Tournez la commande 3 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur à régler.
- ☞ Déplacez la commande 3 dans les quatre directions pour effectuer le réglage.



LE RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

- ☞ A l'arrêt, poussez la commande A vers l'avant pour déverrouiller le volant.
- ☞ Ajustez la hauteur du volant.
- ☞ Verrouillez en tirant à fond la commande A vers vous.

LES AMÉNAGEMENTS AVANT

1. Aménagements dans les portes

- A. Accoudoir.
- B. Vide-poches.
- C. Porte-bouteille/Porte-canette.
- D. Vide-poches.

2. Capucine

3. Plafonnier

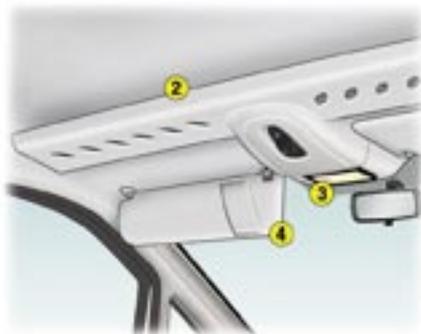
4. Pare-soleil

5. Boîte à gants ou airbag passager*

6. Boîte à gants

7. Allume-cigares

8. Cendrier amovible



LES SIÈGES AVANT

Sièges conducteur et passager (une place)

- 1 - Réglage longitudinal.
- 2 - Réglage en hauteur du siège conducteur.
- 3 - Réglage de l'inclinaison du dossier.
- 4 - Réglage en hauteur de l'appuie-tête.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés.

- 5 - Accoudoir réglable.



Commandes des sièges chauffants (situé sur le poste de conduite).



12 - La prise en main



LA BANQUETTE AVANT

Banquette passager avant deux places :

- appuie-tête réglable en hauteur (1),
- tablette écriteiroire rabattable (2),
- panier de rangement (3).



LES SIÈGES ARRIÈRE

Banquette trois places 2^{ème} rangée :

- appuie-tête réglable en hauteur (1),
- mise en position tablette (2),
- dépose / installation (3),
- renforts centraux (4).



Siège basculant 2^{ème} rangée :

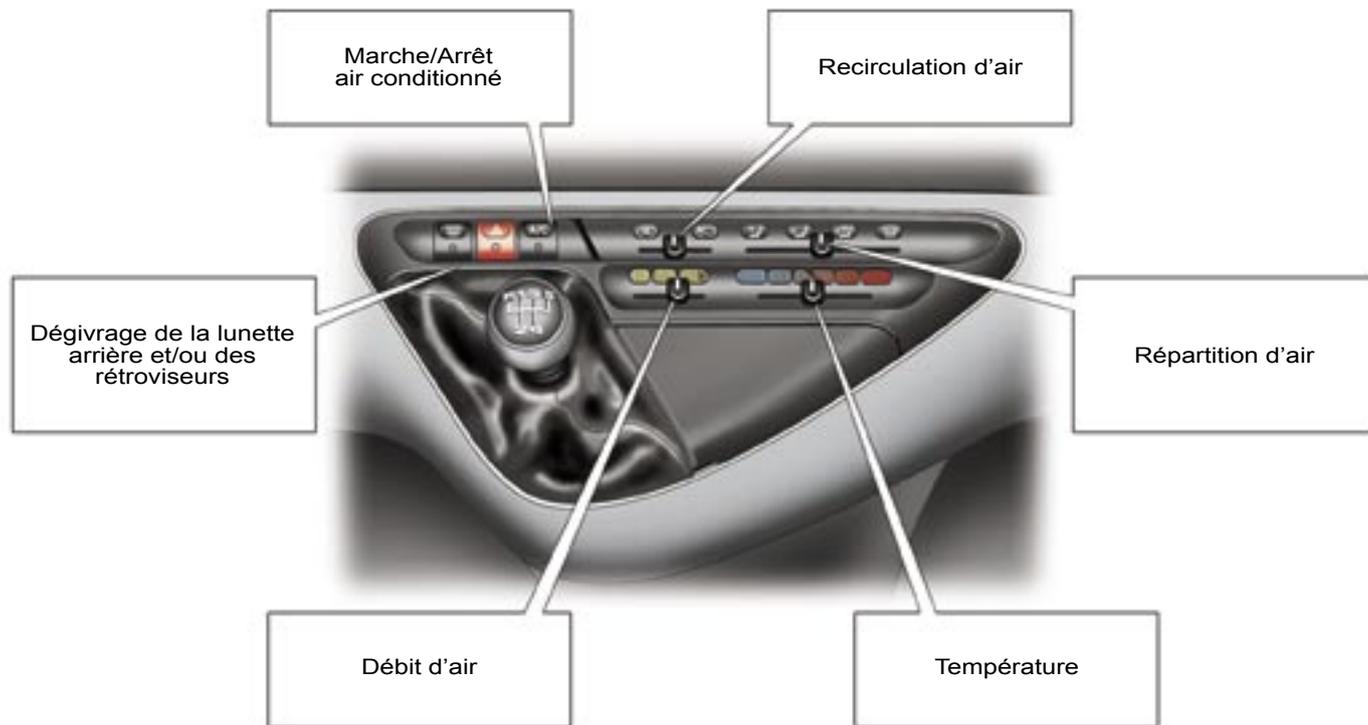
- appuie-tête réglable en hauteur (1),
- accès à la 3^{ème} rangée ou sortie depuis la 3^{ème} rangée (2).

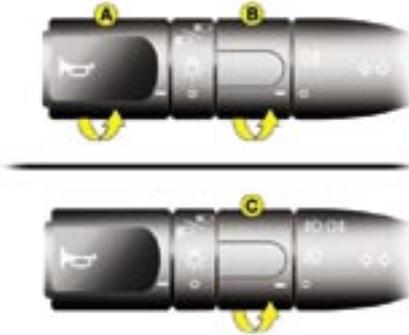


Banquette trois places 3^{ème} rangée :

- appuie-tête réglable en hauteur (1),
- mise en position tablette (2),
- dépose / installation (3).

LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ





LES COMMANDES AU VOLANT

ÉCLAIRAGE

La sélection s'effectue par la rotation de la bague vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints.



Feux de position.



Feux de croisement /
Feux de route.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière



Feux antibrouillard
éteints.

Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard
arrière.

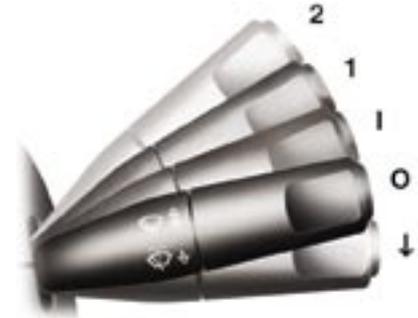
Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)



Projecteurs
antibrouillard avant.



Projecteurs
antibrouillard avant
et feu antibrouillard
arrière.



L'ESSUIE-VITRE AVANT

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup.

Lave-vitre : tirez la commande vers vous.

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE»

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **neige**, ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des positions.

Une fois sélectionnée, le témoin de la position s'allume sur l'indicateur du combiné.



L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



A l'extérieur : levez la commande, soulevez le capot et fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.



LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

☞ Introduisez la clé, puis tournez vers la gauche.

☞ Retirez le bouchon.

Une étiquette vous signale le type de carburant à utiliser.

La capacité du réservoir est d'environ 80 litres.

Témoin de niveau mini de carburant



Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste **environ 50 km** d'autonomie.

18 - Le contrôle de marche



COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BOITE DE VITESSES MANUELLE

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">1 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.2 - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et d'affichage du compteur kilométrique total / journalier.3 - Montre, indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile moteur, compteur kilométrique total / journalier.4 - Indicateur de vitesse.5 - Indicateur de changement de direction gauche.6 - Indicateur de changement de direction droit. | <ul style="list-style-type: none">7 - Compte-tours.8 - Rhéostat d'éclairage.9 - Témoin de niveau mini de carburant.10 - Indicateur de niveau de carburant.11 - Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole*.12 - Témoin de ceinture non bouclée*.13 - Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.14 - Témoin d'airbags frontaux et latéraux. |
|--|--|
- 15 - Témoin d'autodiagnostic moteur.
 - 16 - Témoin de frein de stationnement, de niveau mini de liquide de frein et de répartiteur électronique de freinage.
 - 17 - Témoin de pression et de température d'huile moteur.
 - 18 - Témoin d'alerte centralisée STOP.
 - 19 - Témoin de charge batterie.
 - 20 - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement.
 - 21 - Témoin de préchauffage moteur Diesel.
 - 22 - Témoin du système antiblocage de roues (ABS).
 - 23 - Témoin de feu antibrouillard arrière.
 - 24 - Témoin de projecteurs antibrouillard avant.
 - 25 - Témoin de feux de route.
 - 26 - Témoin de feux de croisement.
 - 27 - Témoin de dégivrage des vitres de porte arrière.

* Suivant destination.



COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BOITES DE VITESSES MANUELLE ET AUTOMATIQUE

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 - Témoin de projecteurs antibrouillard avant. 2 - Témoin de feu antibrouillard arrière. 3 - Compte-tours. 4 - Indicateur de changement de direction gauche. 5 - Indicateur de température extérieure et indicateur de la boîte de vitesses automatique*. 6 - Indicateur de changement de direction droit. 7 - Indicateur de vitesse. 8 - Témoin de feux de route. | <ul style="list-style-type: none"> 9 - Témoin de feux de croisement. 10 - Indicateur de température du liquide de refroidissement. 11 - Témoin de température maxi du liquide de refroidissement. 12 - Indicateur de maintenance et compteur kilométrique total / journalier. 13 - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et d'affichage du compteur kilométrique total / journalier. 14 - Témoin d'alerte centralisée STOP. |
|--|---|

- 15 - Témoin de frein de stationnement, de niveau mini de liquide de frein et de répartiteur électronique de freinage.
- 16 - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement.
- 17 - Témoin d'autodiagnostic moteur.
- 18 - Témoin de ceinture non bouclée**.
- 19 - Témoin d'airbags frontaux et latéraux.
- 20 - Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole**.
- 21 - Témoin du système antiblocage de roues (ABS).
- 22 - Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.
- 23 - Témoin de préchauffage moteur Diesel.
- 24 - Témoin de charge batterie.
- 25 - Témoin de pression et de température d'huile moteur.
- 26 - Indicateur de niveau d'huile moteur.
- 27 - Indicateur de niveau de carburant.
- 28 - Témoin de niveau mini de carburant.

* Suivant version.

** Suivant destination.

CONTRÔLE DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant, moteur tournant, est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite un Point Service PEUGEOT.

Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Témoin d'alerte centralisée STOP

Couplé avec le témoin de «pression d'huile moteur», de «température et de niveau mini du liquide de refroidissement», de «frein de stationnement», de «niveau mini liquide de frein» et de «défaut du système électronique de freinage».

L'arrêt est impératif en cas de clignotement, moteur tournant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de pression et de température d'huile moteur

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP.

L'arrêt est impératif.

Ce témoin indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau.
- une température d'huile trop élevée. L'allumage du témoin s'accompagne d'un signal sonore. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP.

L'arrêt est impératif.

Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

En cas de dépannage et afin **d'éviter tous risques de brûlures**, dévissez le bouchon au premier cran pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement, de niveau mini de liquide de frein et de défaut du Répartiteur Électronique de Freinage (REF)

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP.

Il indique soit :

- que le frein de stationnement est serré ou mal desserré,
- une baisse excessive du niveau de liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- un défaut du Répartiteur Électronique de Freinage (REF), si simultanément allumé avec le témoin d'ABS.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de charge de la batterie

Il indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Pour votre sécurité, faites remplacer les quatre plaquettes de frein avant dès que le témoin s'allume.



Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'autodiagnostic moteur

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage moteur tournant, signale un fonctionnement défectueux du système d'injection, d'allumage ou de dépollution. Il y a un risque de destruction du catalyseur (moteur essence uniquement).

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer.

Si la température est suffisante, le témoin s'allume moins d'une seconde, vous pouvez démarrer sans attendre.



Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole*

L'allumage de ce témoin indique une présence d'eau dans le filtre à gazole.

Pour le moteur Diesel à injection indirecte, purgez le circuit au niveau du filtre.

Pour les moteurs Diesel à injection directe, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Risque de détérioration du système d'injection.



Témoin de ceinture non bouclée*

A la mise du contact, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.



Témoin d'airbags frontaux et latéraux*

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, indique une défaillance des airbags.

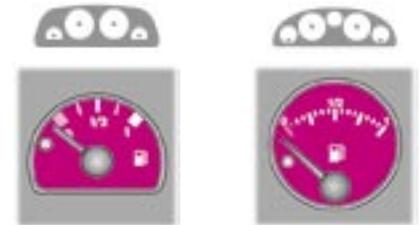
Consultez votre Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de carburant

Au premier allumage, il vous reste **environ 50 km** d'autonomie

(Contenance du réservoir environ 80 litres).



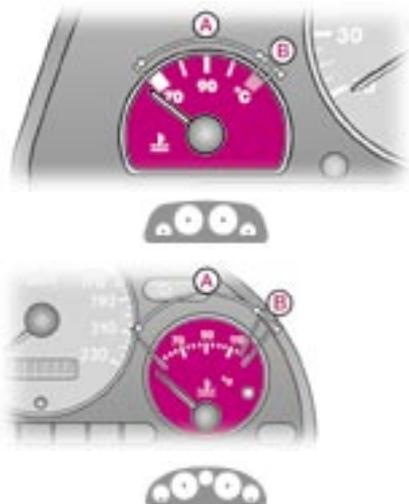
Jauge à carburant

A chaque démarrage, le témoin s'allume pendant quelques secondes et l'aiguille se déplace pour tester le fonctionnement de la jauge.

* Suivant destination.

22 - Le contrôle de marche

Indicateur de température du liquide de refroidissement



- aiguille dans la zone (A), la température est correcte,
- aiguille dans la zone (B), la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisé **STOP** clignote.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Indicateur de niveau d'huile moteur



A la mise du contact, l'aiguille indique le niveau d'huile du moteur, puis retourne à zéro.

Si l'aiguille est dans la zone mini, vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le.

L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis 15 minutes.



Ne dépassez jamais le niveau maxi, car un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur. Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Indicateur de température extérieure



La température extérieure s'affiche dès la mise du contact.

Le symbole «°C» clignotant vous avertit d'un risque de verglas.



Indicateur de la boîte de vitesses automatique

Témoin de la boîte de vitesses automatique :



Témoin «NEIGE»

Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement «NEIGE» de la boîte de vitesses automatique.

Positions du levier de la boîte de vitesses automatique :



«Park» (Stationnement)



«Reverse» (Marche arrière)



«Neutral» (Point mort)



«Drive» (Conduite)

Mode «Manual» (Manuel) :



1 er rapport engagé



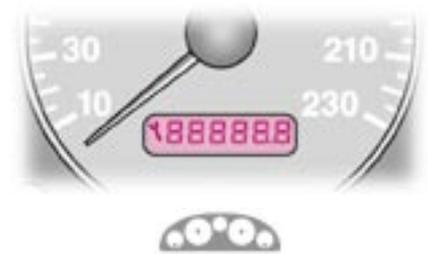
2 ème rapport engagé



3 ème rapport engagé



4 ème rapport engagé



Afficheur situé dans le combiné

Il assure successivement, après la mise du contact, deux fonctions :

- indicateur de maintenance (voir chapitre correspondant),
- compteur kilométrique (voir chapitre correspondant).

Remarque : il affiche les kilométrages total et journalier pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.



Afficheur situé dans le combiné

Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur de maintenance (voir chapitre correspondant),
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- compteur kilométrique (voir chapitre correspondant).

Remarque : il affiche les kilométrages total et journalier pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.



Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ, après l'information de maintenance.



Maximum



Minimum

Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le.



Manque d'huile

Le clignotement des segments indique un niveau d'huile insuffisant.

Complétez impérativement le niveau. **Risques de détérioration du moteur.**



Défaut jauge niveau d'huile

Le clignotement de «min» et «max» indique un dysfonctionnement.

Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Ne dépassez jamais le niveau maxi, car un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Indicateur de maintenance

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.

L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.

L'échéance de révision est dépassée*.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :

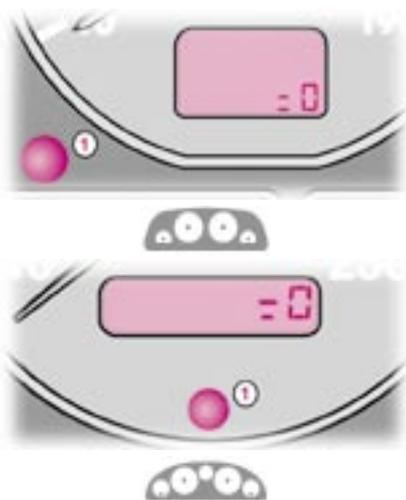


5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.

* Premier des deux termes atteint : la clé de maintenance s'allume dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

26 - Le contrôle de marche

Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

La procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes,

- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant 10 secondes.

L'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

Compteur kilométrique



Une pression sur le bouton **1** permet d'alterner l'affichage du kilométrage total et journalier.

Pour remettre le compteur journalier à zéro, lorsqu'il est affiché, appuyez sur le bouton **1** jusqu'à l'apparition des zéros.

LA MONTRE NUMÉRIQUE



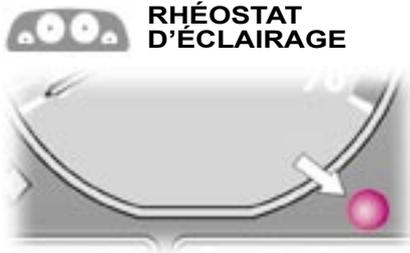
La mise à l'heure s'effectue **contact mis, moteur à l'arrêt**.

Appuyez plus de trois secondes sur le bouton **A**, les heures se mettent à clignoter.

Vous pouvez maintenant régler les heures en appuyant sur le bouton **A**. Sans pression au bout de cinq secondes, les heures sont mémorisées et les minutes se mettent à clignoter.

Vous pouvez maintenant régler les minutes. Sans pression au bout de cinq secondes, les minutes sont mémorisées.

Remarque : appuyez brièvement sur le bouton **A** pour obtenir un défilement lent ou maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide.



Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



Feux allumés, tournez la molette pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

LES COMMANDES AU VOLANT RD1



Appui	Commande exécutée
1	Augmentation du volume sonore.
2	Diminution du volume sonore.
3	Sélection station mémorisée précédente (radio) - Sélection CD précédent (changeur CD).
4	Sélection station mémorisée suivante (radio) - Sélection CD suivant (changeur CD).
5	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD/changeur CD).
6	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD/changeur CD).
7	Changement de la source sonore (radio/CD/changeur CD).
8	Coupure du son (MUTE) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.

L'AUTORADIO RD1



Touche		Fonction
A	ON/VOL	Appui : marche/arrêt de l'autoradio. Rotation : réglage du volume sonore.
B	▲	Éjection du CD.
C	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
D	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
E	AUDIO	Sélection du réglage des graves, des aigus, du loudness et de la répartition sonore.
F	▲	Réglage supérieur des fonctions associées à la touche E.

Touche		Fonction
G	▼	Réglage inférieur des fonctions associées à la touche E .
H	▶	Recherche automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant CD.
I	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches H et J .
J	◀	Recherche automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent CD.
K		Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FM3, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
L		Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
M		Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station. Sélection d'un disque du changeur CD.

LES FONCTIONS GÉNÉRALES



Marche / arrêt

Clé de contact en position accessoires ou contact mis, appuyez sur le bouton «ON/VOL» pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact du véhicule.

LE SYSTÈME ANTIVOL

Pour une première utilisation ou suite à un débranchement de l'autoradio ou de la batterie, vous devrez entrer le code confidentiel qui vous a été remis à la livraison de votre véhicule.

Introduction du code

Mettez en marche l'autoradio.

«CODE» apparaît sur l'afficheur puis l'autoradio passe en demande de code, et «- - -» s'affiche.

Introduisez votre numéro de code à quatre chiffres au moyen des touches «1» à «6».

Exemple : si votre numéro de code est 5345 appuyez successivement sur les touches «5», «3», «4» et «5».

Lorsque le quatrième chiffre a été entré correctement, l'autoradio se met automatiquement en marche.

Erreur d'introduction du code

En cas d'erreur de saisie de l'un des trois premiers chiffres, ne poursuivez pas l'opération et arrêtez l'autoradio pour éviter de le bloquer.

Pour chaque erreur d'introduction du code, l'autoradio se bloquera pour un délai allant de 5 secondes à 30 minutes après le septième essai incorrect.

Pour débloquer l'autoradio, laissez-le en marche pendant le délai d'attente. Lorsque «- - -» est affiché, vous pouvez à nouveau saisir le code.

Si l'autoradio est arrêté pendant le délai d'attente, ce délai reprendra intégralement lors de la remise en marche.

Après quatorze erreurs d'introduction du code, l'autoradio sera définitivement bloqué.

LE RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Tournez le bouton «ON/VOL» pour augmenter ou diminuer le volume sonore de l'autoradio.

Remarque : si vous disposez d'un téléphone de voiture muni d'une sortie de signal «Mute» connectée à l'autoradio, l'autoradio se mettra automatiquement en silence (Mute) en cas d'utilisation du téléphone.

LES RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche «AUDIO» pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**) et de la balance (**BAL**).

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche «AUDIO» après le réglage de la balance.

Remarque : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

Réglage des graves

Lorsque «BASS» est affiché, appuyez sur les touches «F» ou «G» pour faire varier le réglage.

- «**BASS -9**» pour un réglage minimum des graves,
- «**BASS 0**» pour un réglage standard,
- «**BASS +9**» pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque «**TREB**» est affiché, appuyez sur les touches «**F**» ou «**G**» pour faire varier le réglage.

- «**TREB -9**» pour un réglage minimum des aigus,
- «**TREB 0**» pour un réglage standard,
- «**TREB +9**» pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible.

Appuyez sur les touches «**F**» ou «**G**» pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque «**FAD**» est affiché, appuyez sur les touches «**F**» ou «**G**» pour faire varier le réglage.

La touche «**F**» permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche «**G**» permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque «**BAL**» est affiché, appuyez sur les touches «**F**» ou «**G**» pour faire varier le réglage.

La touche «**F**» permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche «**G**» permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

LA SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude (AM) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.) les zones d'ombre (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio

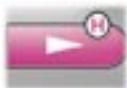


Appuyez sur la touche «**K**».

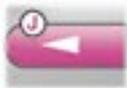
Sélection d'une gamme d'ondes

Par pressions brèves sur la touche «**K**», vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FM3 et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches «H» ou «J» pour écouter respectivement la station suivante ou précédente.



En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence. Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières TA est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité «LO» (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité «DX» (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité «DX», appuyez deux fois sur la touche «H» ou «J».

Recherche manuelle des stations



Appuyez sur la touche «MAN».

Appuyez brièvement sur une des touches «H» ou «J» pour respectivement

augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence. Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche «MAN» permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches «1» à «6» appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche «K» appuyée, pour mémoriser automatiquement les

6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FM3.

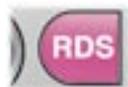
Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches «1» à «6» rappelle la station mémorisée correspondante.

LE SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM



Le système RDS permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.

Par une pression brève sur la touche «**RDS**», activez ou désactivez la fonction.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche «**TA**» pour activer ou désactiver la fonction.

Tout flash d'information routière sera diffusé en priorité quelle que soit la source en cours (radio, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche «**TA**» ; la fonction est désactivée.

Remarque : le volume des informations routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Pendant la diffusion d'une information routière, l'afficheur indique «**TRAFFIC**» en alternance avec le nom de l'émetteur diffusant l'information.

Lorsque l'émetteur sélectionné ne peut pas diffuser d'informations routières, l'afficheur indique «**NO TA**».

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent.

Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche «**RDS**» pour activer ou désactiver la fonction **REG**.

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).



Lorsque la FM est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche «**TA**» pour activer ou désactiver la fonction.

Pour rechercher un programme PTY :



- activez la fonction **PTY**,



- appuyez brièvement sur les touches «**H**» ou «**J**» pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés,

- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches «**H**» ou «**J**» appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection «**1**» à «**6**» appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière **TA** ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Ce service est disponible lorsque vous avez sélectionné le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

LA SOURCE COMPACT DISQUE

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.

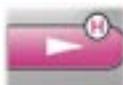
Pour écouter un disque déjà inséré, appuyez sur la touche «**M**».

Éjection d'un disque

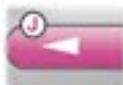


Appuyez sur la touche «**B**» pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'une plage du disque



Appuyez sur la touche «**H**» pour sélectionner la plage suivante.



Appuyez sur la touche «**J**» pour revenir au début de la plage en cours d'écoute ou pour sélectionner la plage précédente.

Écoute accélérée



Appuyez sur la touche «**MAN**».

Maintenez une des touches «**H**» ou «**J**» appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches «**H**» et «**J**» reprennent la fonction de sélection d'une plage du disque, après une nouvelle pression sur la touche «**MAN**».

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche «**M**» appuyée pendant deux secondes. Les plages du disque seront lues dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche «**M**» permet de revenir en lecture normale.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

LA SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD

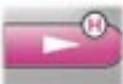


Appuyez sur la touche «L».

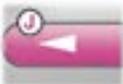
Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches «1» à «6» pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'une plage d'un disque



Appuyez sur la touche «H» pour sélectionner la plage suivante.



Appuyez sur la touche «J» pour revenir au début de la plage en cours d'écoute ou pour sélectionner la plage précédente.

Écoute accélérée



Appuyez sur la touche «MAN».

Maintenez une des touches «H» ou «J» appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches «H» et «J» reprennent la fonction de sélection d'une plage d'un disque, après une nouvelle pression sur la touche «MAN».

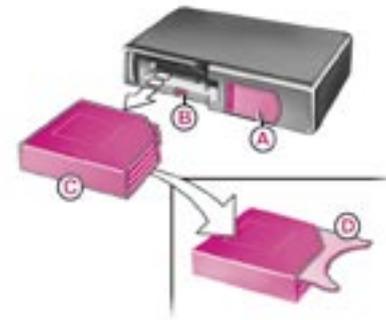
Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche «L» appuyée pendant deux secondes. Les plages du disque seront lues dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche «L» permet de revenir en lecture normale.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.



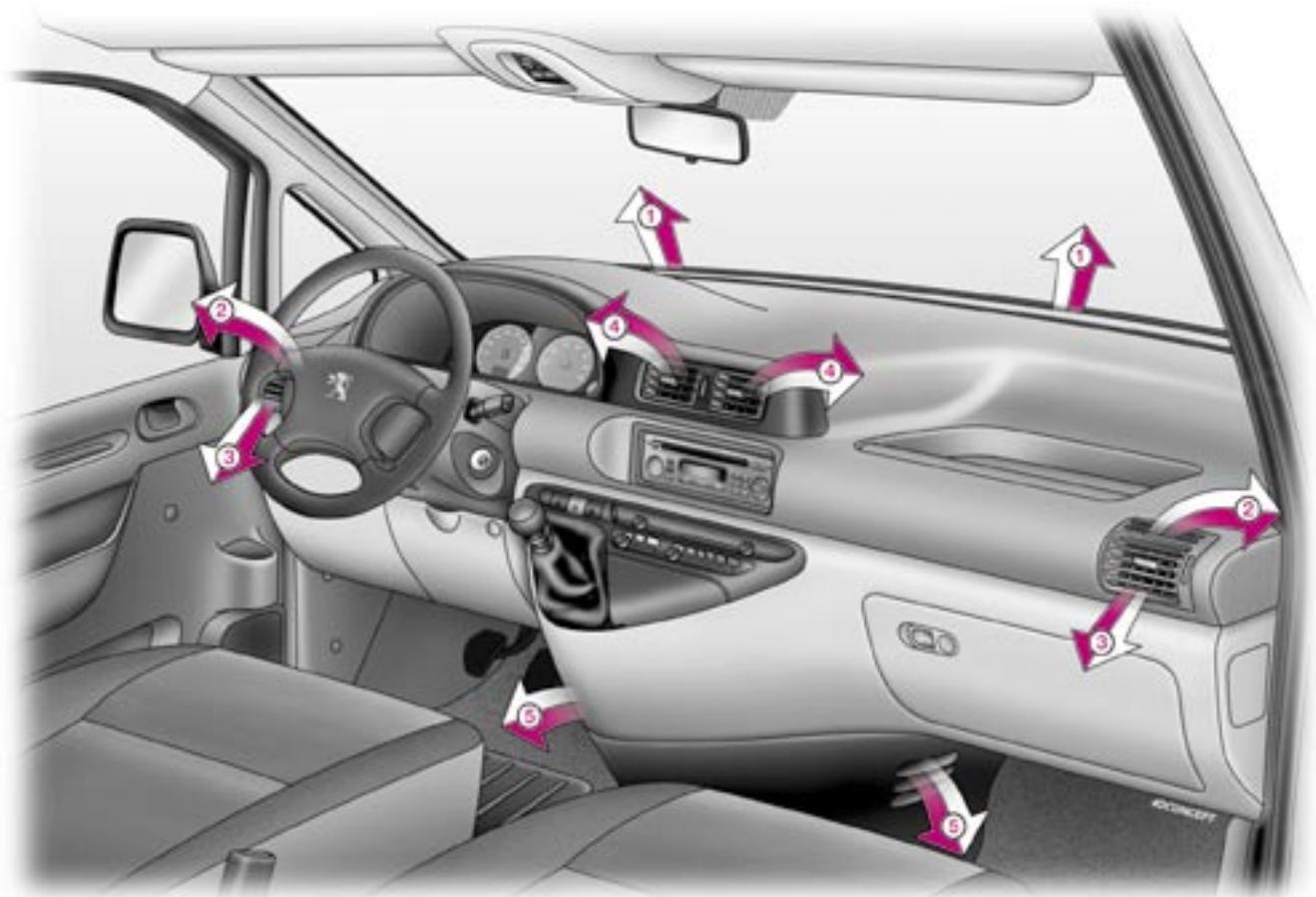
CHANGEUR 6 CD*

Pour introduire un disque dans le changeur :

- ouvrez le volet coulissant **A**,
- appuyez sur la touche **B** pour éjecter le magasin **C**,
- ouvrez un des six tiroirs du magasin en tirant la languette **D**,
- **insérez le disque dans le magasin, face imprimée vers le haut, et refermez le tiroir**,
- introduisez le magasin dans le changeur en respectant le sens de la flèche,
- fermez le volet coulissant **A**.

* Disponible en accessoire.

38 - L'aération



LA VENTILATION

1. Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
3. Aérateurs latéraux.
4. Aérateurs centraux.
5. Sorties d'air aux pieds des occupants avant.



Conseils d'utilisation

Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.

Modifiez progressivement le réglage de la température pour obtenir votre confort.

Placez la commande d'air en position «Air Extérieur».

Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieure et les aérateurs. Veillez au bon état du filtre habitacle.

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Pour être efficace, l'air conditionné (touche **A/C**), ne doit être utilisé que vitres fermées.

Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

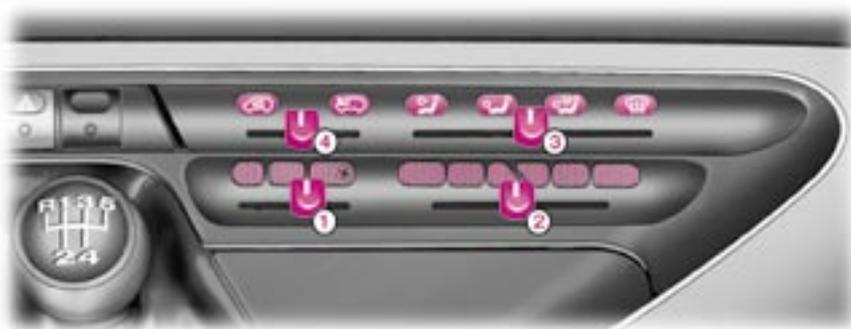
Dégivrage de la lunette des portes arrière et/ou des rétroviseurs

Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs.

Il s'éteint automatiquement après douze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.



LE CHAUFFAGE



L'AIR CONDITIONNÉ

1. Réglage du débit d'air



De la position minimum (gauche) à la position maximum (droite), faites coulisser la commande 1 pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

2. Réglage de la température



De bleu (froid) à rouge (chaud), faites coulisser la commande 2 pour moduler la température à votre convenance.

3. Réglage de la répartition d'air

Faites coulisser la commande 3 pour orienter le débit d'air vers :



les aérateurs centraux et latéraux,



les pieds des occupants,



le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des occupants,



le pare-brise et les vitres latérales (désembuage-dégivrage).

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez les commandes de température **2** et de débit d'air **1** en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- placez la commande d'entrée d'air extérieur **4** en position «Admission d'air extérieur»,
- mettez l'air conditionné en fonctionnement en appuyant sur la touche **5**.

4. Entrée d'air



Position «Air intérieur en recirculation».

La recirculation de l'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, la recirculation permet d'en améliorer les performances en réglage froid.

Utilisé en climat humide, la recirculation présente des risques d'embuage des vitres.



Position «Admission d'air extérieur».

Dès que possible, placez la commande **4** sur cette position pour éviter les risques d'embuage des vitres et de dégradation de la qualité de l'air.

5. Commande d'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner en toutes saisons. En été, il permet d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de 0 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.



Appuyez sur l'interrupteur **5**, le voyant s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air 1 est en position minimum.

Remarque : à l'arrêt, il est normal de constater une formation d'eau, sous le véhicule, car le système d'air conditionné évacue sa condensation au goutte à goutte.

Précaution importante

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

Remarque : pour optimiser le fonctionnement de l'air conditionné, laissez les aérateurs ouverts.

Chauffage additionnel

Les véhicules équipés de moteur HDI peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt, il est normal de constater un sifflement aigu et quelques émissions de fumées et d'odeurs.



LES SIÈGES AVANT

Sièges conducteur et passager (une place)

1 - Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

2 - Réglage en hauteur du siège conducteur

Tirez la commande vers le haut. Soulagez le siège de votre poids pour monter ou poussez sur le siège pour descendre.

3 - Réglage de l'inclinaison du dossier

Poussez la commande vers l'arrière pour obtenir la bonne inclinaison du dossier.

4 - Réglage en hauteur de l'appuie-tête

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant et simultanément, faites-le coulisser.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, poussez l'ergot et tirez-le vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



5 - Accoudoir réglable

Pour mettre l'accoudoir dans sa position de repos :

- relevez-le jusqu'à ce qu'il se trouve dans l'axe du dossier.

Pour mettre l'accoudoir dans une position d'utilisation :

- rabattez-le complètement vers le bas,
- relevez-le lentement jusqu'à la position désirée,
- si la position recherchée est dépassée, recommencez les opérations ci-dessus.



Commandes des sièges chauffants

Appuyez sur le bouton de commande correspondant. La température est régulée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

44 - Les sièges et les banquettes



LA BANQUETTE AVANT

La banquette passager deux places est fixe.

Sur un véhicule équipé d'une cloison, elle est livrée en position avancée.

Sur un véhicule sans cloison, elle est livrée en position reculée. Vous pouvez la faire installer en position avancée par un Point Service PEUGEOT.

A - Appuie-tête réglable en hauteur

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant et simultanément, faites-le coulisser.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, poussez l'ergot et tirez-le vers le haut.

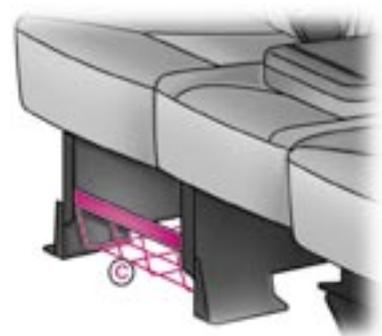
Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



B - Tablette écriteoire rabattable

En position ouverte, elle dispose de deux porte-canettes et d'une pince porte-documents.

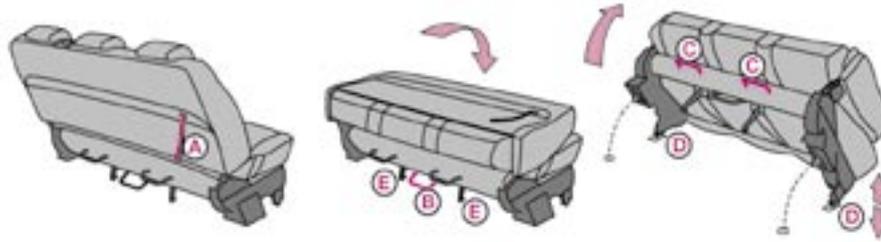
La pince, bloquée en position ouverte, permet de maintenir un agenda, un ordinateur portable...



C - Panier de rangement



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



LES SIÈGES ARRIÈRE EN VERSION 5-6 PLACES

Banquette 2^{ème} rangée

Effectuez les opérations de dépose et d'installation de la banquette à deux personnes.

Rabattement pour la position tablette

A partir de l'arrière :

- ☞ mettez les appuie-tête en position basse,
- ☞ tirez la sangle **A** pour déverrouiller le dossier de la banquette,
- ☞ basculez le dossier de la banquette sur l'assise.

Dépose pour l'optimisation du volume de chargement

A partir de l'arrière :

- ☞ rabattez le dossier de la banquette,
- ☞ soulevez la commande **B** pour déverrouiller les pieds arrière de la banquette,
- ☞ basculez la banquette,
- ☞ dégagez les pieds avant de leurs fixations en soulevant la banquette avec les poignées **C**,
- ☞ sortez la banquette par la porte latérale coulissante.

Installation

A partir de la porte latérale coulissante :

- ☞ **vérifiez qu'aucun objet n'obstrue les ancrages et n'empêche le verrouillage correct des pieds de la banquette,**
- ☞ à l'aide des poignées **C** soulevez la banquette,
- ☞ entrez la banquette par la porte latérale coulissante,
- ☞ mettez en place les pieds avant dans leurs fixations **D**, situées sur le plancher,
- ☞ reposez l'ensemble en vérifiant le bon verrouillage des pieds avant.

A partir de l'arrière :

- ☞ actionnez la commande **B** pour vérifier que les pieds arrière sont bien déverrouillés,
- ☞ basculez la banquette rabattue vers l'arrière ; les pieds arrière se verrouillent automatiquement,
- ☞ vérifiez le bon accrochage des deux renforts centraux **E** dans le plancher,
- ☞ tirez la sangle **A** pour déverrouiller le dossier de la banquette,
- ☞ relevez le dossier de la banquette.

Vérifiez le bon verrouillage de la banquette (voir chapitre «Ancrage banquette»).



LES SIÈGES ARRIÈRE EN VERSION 7-8-9 PLACES

La banquette deux places 2^{ème} rangée est fixe ; la banquette trois places 3^{ème} rangée est rabattable et démontable.

Basculement du siège 2^{ème} rangée

Accès à la 3^{ème} rangée ou sortie depuis la 3^{ème} rangée

A partir de la porte latérale coulissante :

- ☞ mettez l'appuie-tête en position basse,
- ☞ faites pivoter la poignée **A** pour déverrouiller les pieds arrière du siège,
- ☞ basculez le siège au maximum vers l'avant.

Banquette 3^{ème} rangée

Effectuez les opérations de dépose et d'installation de la banquette à deux personnes.

Rabattement pour la position tablette

A partir de l'arrière :

- ☞ mettez les appuie-tête en position basse,
- ☞ tirez la sangle **A** pour déverrouiller le dossier de la banquette,
- ☞ basculez le dossier de la banquette sur l'assise.

Dépose pour l'optimisation du volume de chargement

A partir de l'arrière :

- ☞ rabattez le dossier de la banquette,
- ☞ soulevez la commande **B** pour déverrouiller les pieds arrière de la banquette,
- ☞ basculez la banquette,
- ☞ dégagez les pieds avant de leurs fixations en soulevant la banquette avec les poignées **C**,
- ☞ sortez la banquette par l'arrière.

Installation

A partir de l'arrière :

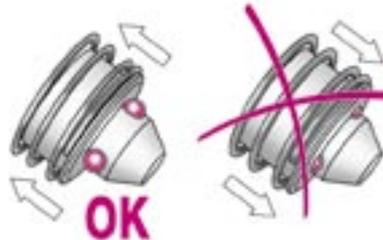
- ☞ **vérifiez qu'aucun objet n'obstrue les ancrages et n'empêche le verrouillage correct des pieds de la banquette,**
- ☞ à l'aide des poignées **C** soulevez la banquette,
- ☞ entrez la banquette par l'arrière,
- ☞ mettez en place les pieds avant dans leurs fixations **D**, situées sur le plancher,
- ☞ actionnez la commande **B** pour vérifier que les pieds arrière sont bien déverrouillés,
- ☞ basculez la banquette rabattue vers l'arrière ; les pieds arrière se verrouillent automatiquement,
- ☞ tirez la sangle **A** pour déverrouiller le dossier de la banquette,
- ☞ relevez le dossier de la banquette.

Vérifiez le bon verrouillage de la banquette (voir chapitre «Ancrage banquette»).

ANCRAGE BANQUETTE



Bon ancrage des pieds avant



Bon verrouillage des pieds arrière

LES APPUIE-TÊTE ARRIÈRE

Les appuie-tête arrière sont démontables et ont deux positions :

- haute, position d'utilisation,
- basse, position de rangement.

Pour monter ou descendre un appuie-tête, tirez-le vers l'avant et simultanément, faites-le coulisser.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, poussez l'ergot et tirez-le, à la fois, vers l'avant et vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité avant

Les places avant, siège conducteur, siège passager une place et latérale de la banquette passager, sont équipées de prétensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort.

Réglage en hauteur :

- ☞ pour descendre le point d'accrochage, appuyez et faites coulisser la commande **1** vers le bas,
- ☞ pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **1** vers le haut.

Verrouillage :

- ☞ tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage,
- ☞ vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.



La place avant centrale de la banquette passager deux places est équipée d'une ceinture intégrée, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Le passager doit utiliser le boîtier de verrouillage surélevé, situé entre le siège conducteur et le siège central, pour attacher sa ceinture.



Ceintures de sécurité arrière latérales 2^{ème} et 3^{ème} rangées

Le siège arrière latéral de 2^{ème} rangée et les places arrière latérales des banquettes deux ou trois places sont équipées d'une ceinture, dotée chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Remarque : en place arrière latérale 2^{ème} rangée de la banquette deux places, il peut être monté un guide-sangle* pour le confort des enfants ou des personnes de petites tailles.

* Disponible en accessoire.

Ceintures de sécurité arrière centrales 2^{ème} et 3^{ème} rangées

Les places arrière centrales des banquettes deux ou trois places disposent d'une ceinture intégrée, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.



Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par un Point Service PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures ou si les sangles présentent des traces de détérioration par un Point Service PEUGEOT.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans un Point Service PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle* lors de l'installation d'un siège enfant,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par un Point Service PEUGEOT.

* Suivant modèle.

LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- depuis 1992, et conformément à la Directive 2000/3, **tous les enfants de moins de 12 ans doivent être transportés dans des sièges enfants homologués* adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX**,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur les **places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

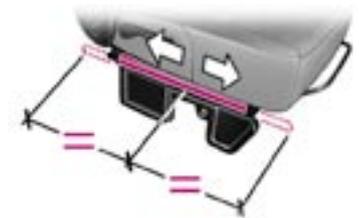
«Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager** doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



«Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif**.



Position longitudinale intermédiaire

* Suivant législation en vigueur dans le pays.

** Suivant version.

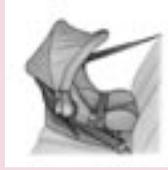
LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
«BRITAX
Babysure»
(E11 0344117)
S'installe dos
à la route.



L2
«RÖMER
Baby-Safe»
(E1 03301146)
S'installe dos
à la route.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L3
«KIDDY Life»
(E1 03301135)
Pour la sécurité des jeunes enfants
(de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous
recommande d'utiliser le bouclier.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4
«RECARO Start»
(E1 03301108).



L5
«KLIPPAN
Optima»
(E17 030007)
A partir de 6 ans
(environ 22 kg),
seule la rehausse
est utilisée.



La fonction des sièges enfants est commune à toute la gamme Peugeot. Cependant chaque gamme a ses particularités, sur Expert : la commande de neutralisation de l'air-bag passager n'est pas proposée.

52 - Les sièges et les banquettes

	Place		Poids de l'enfant et âge indicatif			
			Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
1^{ère} rangée	Siège passager avant		X (place avec airbag frontal) U (place sans airbag frontal)		U (b)	U (b)
	Banquette avant, siège latéral		X (place avec airbag frontal) U (place sans airbag frontal)		U	U
	Banquette avant, siège central		X	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
2^{ème} rangée	Siège individuel latéral		U	U	U	U
	Siège latéral en banquette 2 places		L1	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
	Siège central en banquette 2 places		X	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
	Sièges latéraux en banquette 3 places		L1	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
	Siège central en banquette 3 places		X	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
3^{ème} rangée	Sièges latéraux en banquette 3 places		X	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5
	Siège central en banquette 3 places		X	L3	L3, L4, L5	L3, L4, L5

L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

- a** : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- b** : réglez le siège passager avant en position longitudinale intermédiaire.

- U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».
- L-** : seuls les sièges enfants indiqués, peuvent être installés à la place concernée (suivant destination).
- X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.



LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laisser :

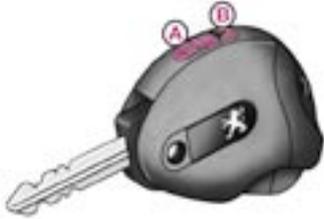
- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants»*.

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière*.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

* Suivant version.



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner indépendamment les serrures des portes et du bouchon de réservoir et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé

Les clés permettent, à partir d'une des deux portes avant, le verrouillage et le déverrouillage des portes avant, latérale et arrière. Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.

La télécommande

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruit à l'ouverture de la porte conducteur.



Changement de la pile de la télécommande

Si les feux indicateurs de direction ne s'allument pas lors d'une pression sur le bouton, remplacez la pile.

Pour cela, retirez la vis et déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 1620/3 volts).

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A** pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.



LA CARTE CONFIDENTIELLE

Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés.

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.

A l'occasion d'un voyage loin de votre domicile, emportez cette carte au même titre que vos papiers personnels.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de dysfonctionnement du système, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule.

Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

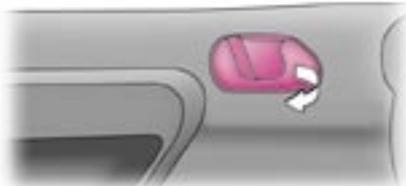
- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

LES PORTES AVANT ET LA PORTE LATÉRALE COULISSANTE



Ouverture des portes de l'extérieur (portes avant et latérale)



Ouverture des portes de l'intérieur (portes avant)

La commande d'ouverture des portes avant permet un déverrouillage complet du véhicule.

Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur

Porte avant

Pour verrouiller, abaissez le bouton **A**.

Pour déverrouiller et ouvrir, soulevez le bouton **A** et tirez la poignée vers vous.

La commande d'ouverture/fermeture d'une des portes avant permet le déverrouillage/verrouillage complet du véhicule.



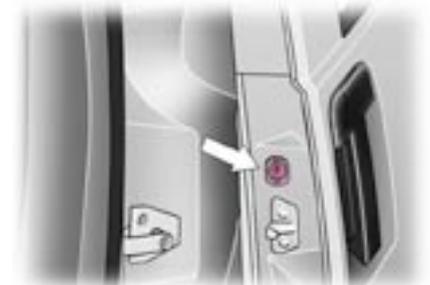
Porte latérale coulissante

La commande d'ouverture/fermeture de la porte latérale agit uniquement sur la porte actionnée.

Pour verrouiller, abaissez le bouton **B**.

Pour déverrouiller et ouvrir, soulevez le bouton **B** et tirez la poignée vers l'arrière.

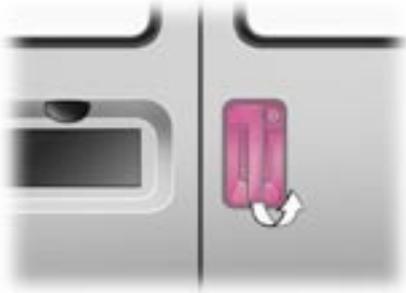
Remarque : la porte latérale coulissante peut être bloquée en position complètement ouverte. Pour la débloquer, tirez fermement la poignée vers l'avant et faites coulisser la porte.



Sécurité enfants porte latérale

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de la porte latérale.

☞ Tournez la commande d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.



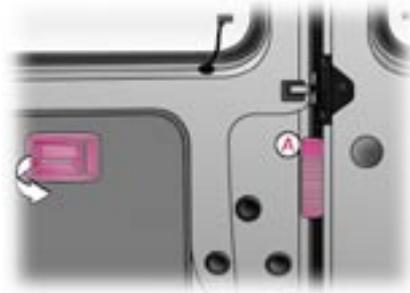
LES PORTES BATTANTES ARRIERE

Ouverture des portes de l'extérieur

Pour ouvrir, tirez la poignée de la porte arrière droite vers vous et ouvrez la porte arrière gauche en tirant sur le levier situé à l'intérieur.

Ouverture des portes de l'intérieur

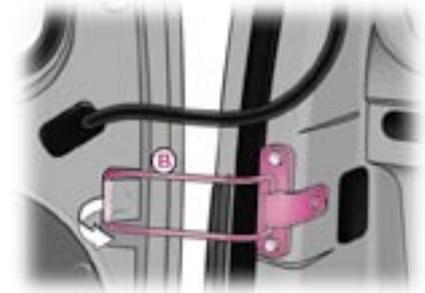
Chaque commande d'ouverture déverrouille uniquement la porte actionnée.



Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur (Fourgon)

Pour déverrouiller et ouvrir, tirez la poignée vers vous.
Pour ouvrir l'autre porte, poussez sur le levier **A**.

Remarque : lors de la fermeture de l'intérieur, fermez en premier la porte gauche du véhicule en s'assurant que le levier **A** est en position verticale puis fermez la porte droite.



Ouverture des portes battantes arrière à 180°

Pour ouvrir les portes arrière à 180°, dégagez le tirant **B** vers vous quand la porte est partiellement ouverte.

Lors de la fermeture de la porte, le tirant reprend son accrochage automatiquement.

60 - L'accès et le démarrage

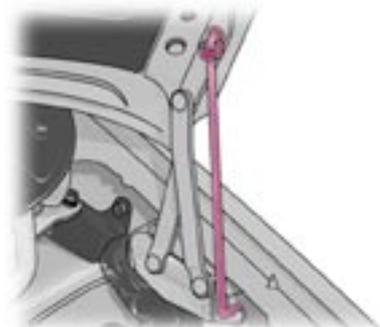


OUVERTURE CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.



BÉQUILLE DE CAPOT

Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Niveau mini carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume.

Il vous reste environ 50 km d'autonomie.

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- ☞ Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon.

Une indication sur le bouchon vous rappelle le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 80 litres.

- ☞ Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon.



Attention à ne pas ouvrir la porte latérale coulissante droite, tant que le remplissage du réservoir n'est pas terminé.

Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, il est indispensable de vidanger le réservoir avant la mise en route du moteur.



LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague A. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous.

Oubli des feux

Contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous avez laissé vos feux allumés.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Feux antibrouillard éteints

Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière

Il fonctionne avec les feux de croisement et de route.

Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)



Projecteurs antibrouillard avant (1^{er} cran de la bague vers l'avant)

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2^{ème} cran de la bague vers l'avant).



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

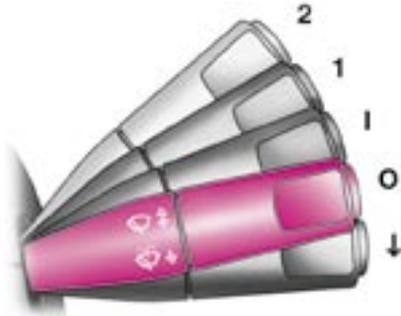
N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Indicateurs de direction (clignotants)



Gauche : vers le bas.

Droit : vers le haut.



LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

Fonctionnement

En position **1** ou **2**, lorsque le véhicule s'arrête, l'essuie-vitre passe à la cadence de balayage inférieure, puis reprend sa cadence initiale lorsque le véhicule redémarre.

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs s'activent également **si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**



Lors d'un lavage automatique, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre est en position **0-Arrêt**.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner la commande d'essuie-vitre.



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitre électrique passager.

Vous disposez de deux possibilités :

Fonctionnement manuel :

☞ appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Fonctionnement automatique (côté conducteur) :

☞ appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une impulsion ouvre complètement la vitre.

Remarques :

En cas d'ouverture intempestive de la vitre à la fermeture (par exemple, en cas de gel), appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement, relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète.

Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.



VITRE LATÉRALE COULISSANTE

Pour ouvrir la vitre, tirez sur la commande **A** et poussez la vitre vers l'avant.

Pour fermer la vitre, poussez-la vers l'arrière et appuyez sur la commande **B** pour la verrouiller.



RÉTROVISEURS

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **A** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Replacez la commande **A** en position centrale.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.



Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Manipulez le levier de réglage dans les quatre directions pour le régler.
En stationnement, les rétroviseurs extérieurs sont rabattables manuellement.



Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :
- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).
Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

LES FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.

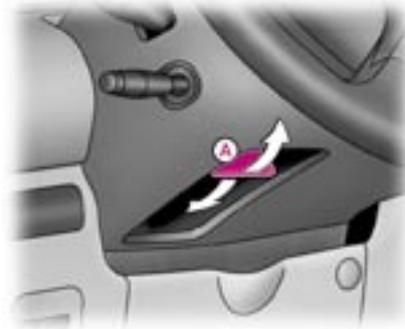


RÉGLAGE DES PROJECTEURS

En fonction de la charge ou du nombre de personnes dans votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0 - A vide / Conducteur seul.
- - 2 à 3 personnes.
- 1 - En charge minimale / 5 à 6 personnes.
- 2 - En charge moyenne / 7 à 9 personnes.
- 3 - En charge maximale / 1 à 3 personnes à l'avant + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position 0.



RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, poussez la commande **A** vers l'avant pour déverrouiller le volant.

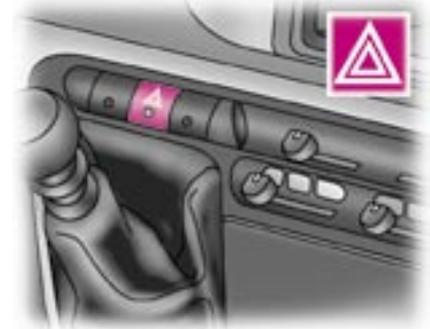
Réglez-le à la hauteur désirée.

Tirez à fond la commande **A** vers vous pour verrouiller le volant.

AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur l'extrémité de la commande d'éclairage et d'indicateurs de direction.



LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.



PLAFONNIERS

1 - Plafonnier avant

Position horizontale :

éclairage à l'ouverture d'une des portes avant.

Position basculée :

éclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.



2 - Plafonnier arrière (Combi)

Position horizontale :

éteint.

Position basculée :

allumé, clé en position accessoires ou contact mis.



3 - Plafonnier arrière (Fourgon)

Position horizontale :

éteint.

Position basculée :

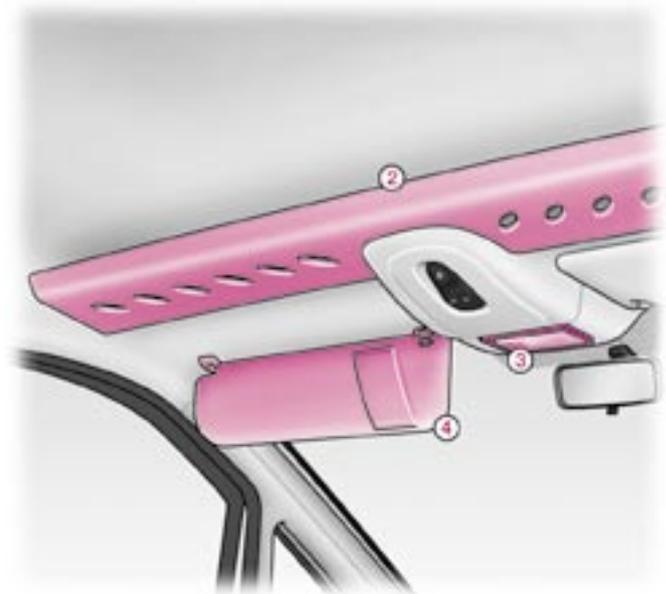
allumé, clé en position accessoires ou contact mis.

LES AMÉNAGEMENTS AVANT



1. Aménagements dans les portes

- A. Accoudoir.
- B. Vide-poches.
- C. Porte-bouteille/Porte-canette.
- D. Vide-poches.



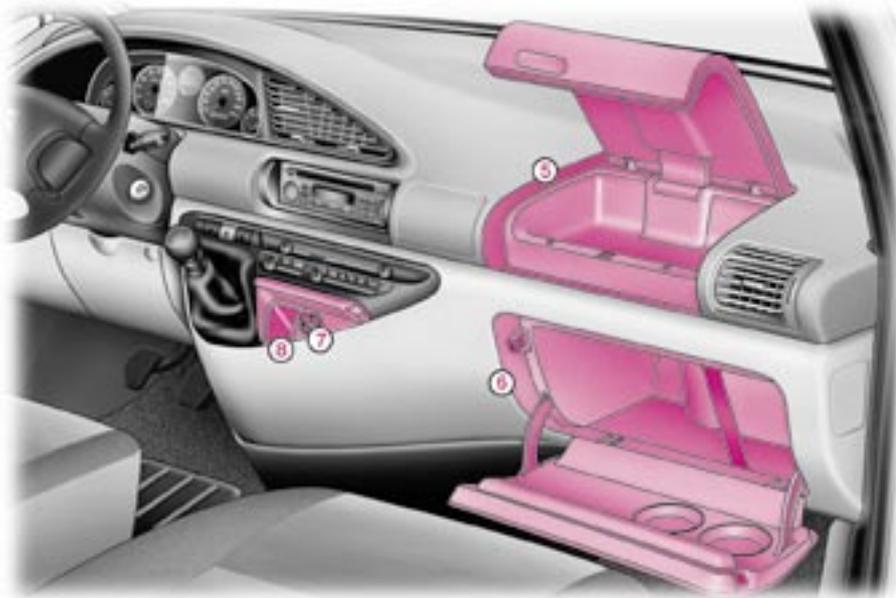
2. Capucine

Charge maximale de la capucine : **5 kg.**

3. Plafonnier

4. Pare-soleil

Les pare-soleil sont équipés d'un porte-ticket.



5. Boîte à gants ou airbag passager*

Cet emplacement est réservé soit à une boîte à gants, soit à un airbag passager avec un vide-poches.

6. Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants avec couvercle, poussez la poignée vers la gauche. Elle comprend deux emplacements sur le couvercle pour être utilisés comme porte-cigarettes et une sangle de maintien interne.

7. Allume-cigares

8. Cendrier amovible

Pour l'ouvrir, soulevez le couvercle et relâchez-le ; le couvercle s'ouvre automatiquement.

Pour le fermer, soulevez le couvercle jusqu'en butée et rabattez-le.

Pour le vider, après ouverture, appuyez sur le bord gauche du couvercle, puis tirez-le vers le haut pour l'enlever.

* Suivant destination.



LES ANNEAUX D'ARRIMAGE

Utilisez les 4 anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.



Pour plus de sécurité, veillez à toujours arrimer solidement les charges transportées.



LE FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

En stationnement, tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.



L'allumage de ce témoin, véhicule roulant, indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Tirez le frein de stationnement uniquement véhicule à l'arrêt.

LE SYSTÈME ANTIBLOQUE DES ROUES (ABS)

Le système ABS avec Répartition Électronique de Freinage (REF) accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h ou 60 km/h (selon motorisation), avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième pour la boîte de vitesses automatique).

Mise en action

☞ Appuyez sur l'interrupteur **A**. Le voyant s'allume.

Vous pouvez mémoriser une vitesse.

☞ Appuyez de nouveau sur l'interrupteur **A** pour désactiver le système. Le voyant s'éteint.

Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, actionnez la commande **B** vers le haut ou vers le bas. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Remarque : il est possible d'accélérer momentanément sans neutraliser le régulateur de vitesse.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

☞ Tirez la commande **B** vers vous ou appuyez sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, actionnez la commande **B** vers le haut ou vers le bas. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Modification de la vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- ☞ maintenez la commande **B** vers le haut ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- ☞ maintenez la commande **B** vers le bas ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Annulation de la vitesse mémorisée

☞ Appuyez sur l'interrupteur **A** pour désactiver le système ou coupez le contact.



En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE»

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **neige**, ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.



En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des positions.

Une fois sélectionnée, le témoin de la position s'allume sur l'indicateur du combiné.

❄ : programme neige.

Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **rouler**, en mode manuel.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

☞ **appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position P**,

☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N** :

☞ pied sur le frein, desserrez le frein de stationnement,

☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

Passage automatique des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la position **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

ATTENTION

Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Remarques :

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Programme Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez d'un programme spécifique.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

Le programme Neige facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche , une fois le véhicule démarré et la position **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche  pour neutraliser le programme engagé.

Fonctionnement manuel

Passage manuel des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarques :

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Le programme  (neige) est inopérant en fonctionnement manuel.

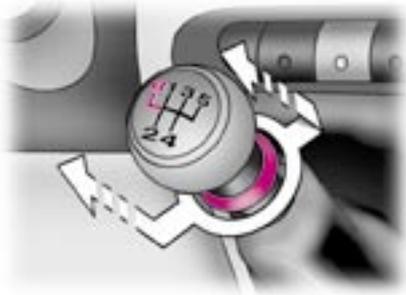
Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par un signal sonore accompagné du clignotement du voyant Neige au combiné.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3^e rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Marche arrière*

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort.

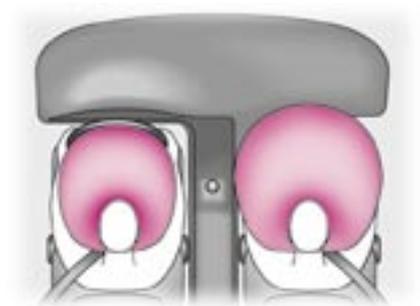
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.



LES AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant (une place). Ils se déclenchent simultanément.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

* Suivant motorisation.

LES AIRBAGS LATÉRAUX*

Ils sont intégrés à l'armature des dossiers de sièges conducteur et passager avant (une place) du côté de la porte.

Ils se déclenchent indépendamment l'un de l'autre en fonction du côté où se produit la collision pour des chocs latéraux présentant des risques de lésions au thorax, à l'abdomen et à la tête.

Contrôle de fonctionnement



Il est assuré par le témoin intégré au cadran de bord.

Il s'allume à la mise du contact pendant six secondes.

Si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise du contact ou,
- ne s'éteint pas après six secondes ou,
- clignote pendant cinq minutes puis reste allumé.

Consultez votre Point Service PEUGEOT.



Pour que les airbags frontaux et latéraux* soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Airbags latéraux*

- Ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

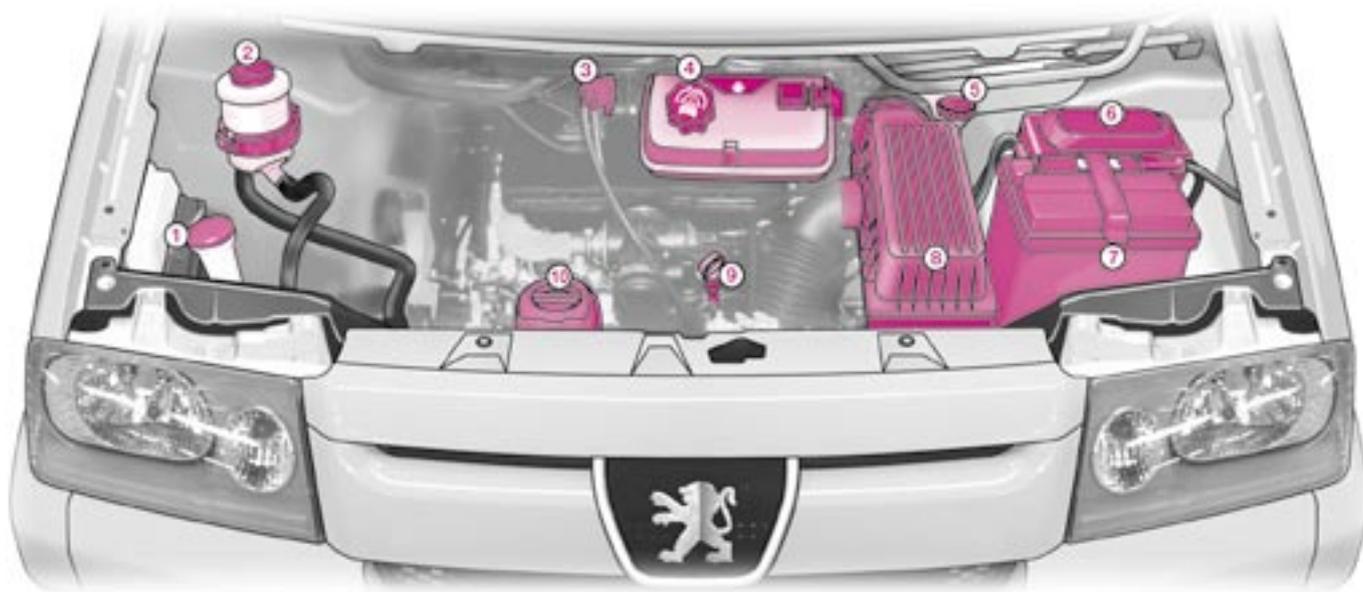
* Suivant destination.



MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V (136 ch)

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*. | 4 - Réservoir du liquide de refroidissement. | 8 - Filtre à air. |
| 2 - Réservoir de direction assistée. | 5 - Réservoir du liquide de frein. | 9 - Jauge d'huile moteur. |
| 3 - Interrupteur d'alimentation carburant. | 6 - Boîte à fusibles. | 10 - Remplissage de l'huile moteur. |
| | 7 - Batterie. | |

* Suivant destination.



MOTEUR DIESEL 1,9 LITRE (70 ch)

1 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.

2 - Réservoir de direction assistée.

3 - Réamorçage carburant.

4 - Réservoir du liquide de refroidissement.

5 - Réservoir du liquide de frein.

6 - Boîte à fusibles.

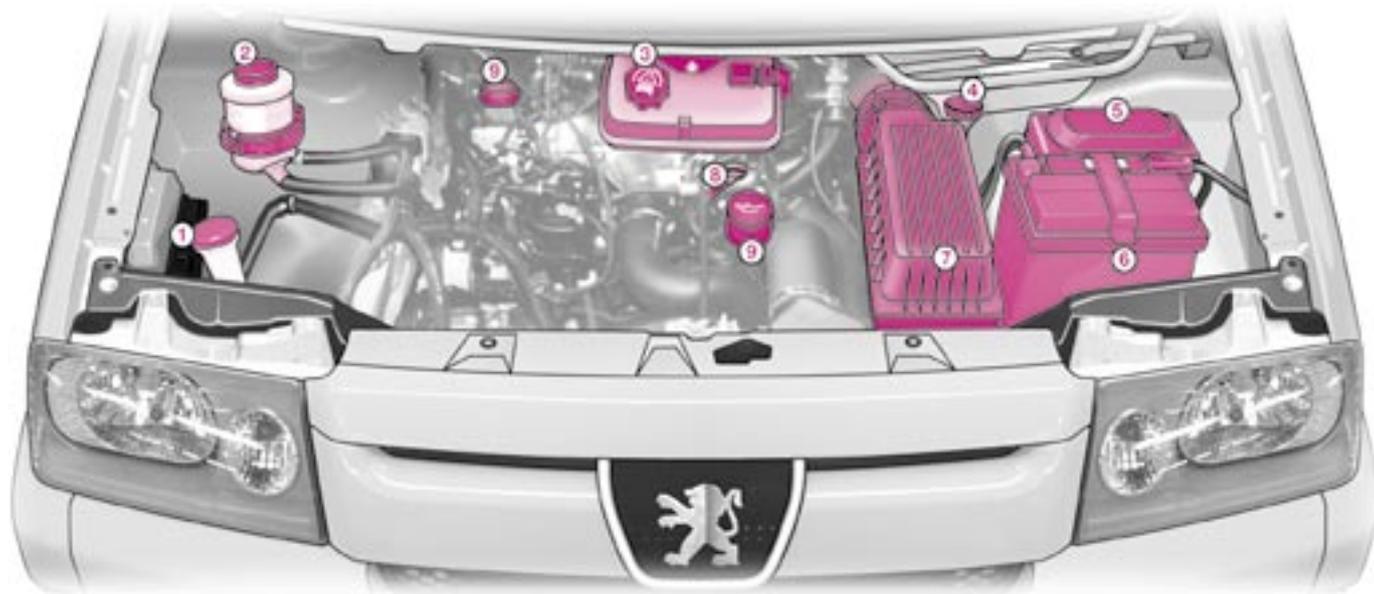
7 - Batterie.

8 - Filtre à air.

9 - Jauge d'huile moteur.

10 - Remplissage de l'huile moteur.

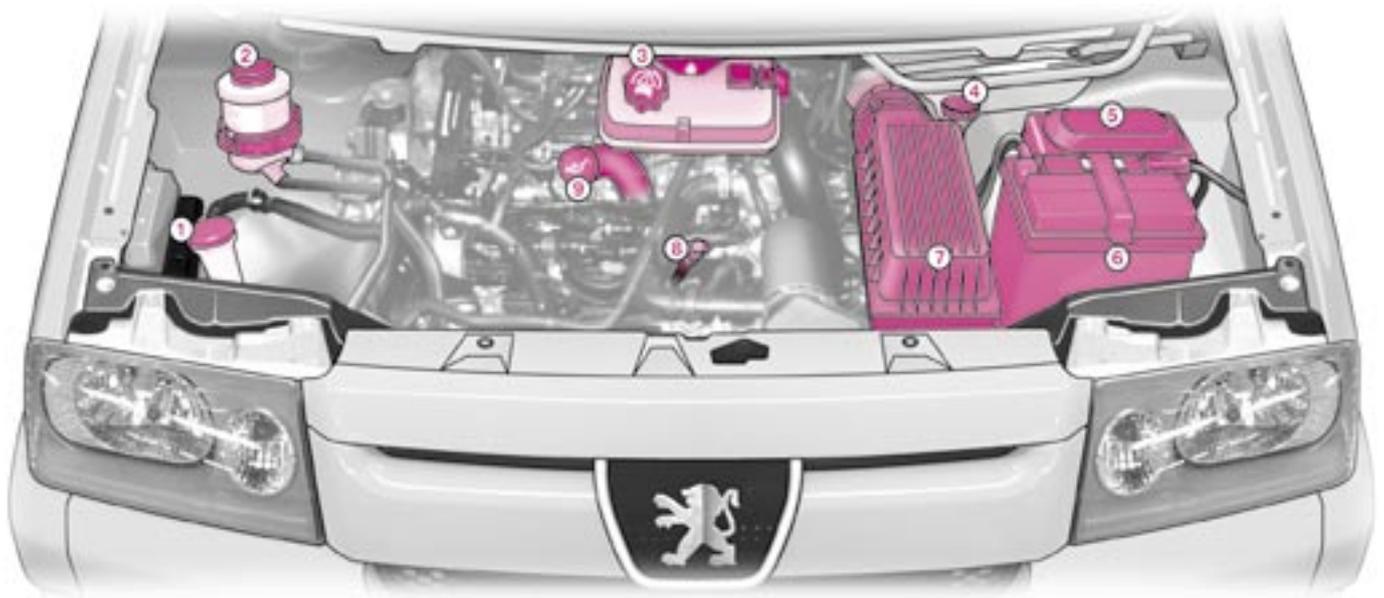
* Suivant destination.



MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI (95 ch / 110 ch)

- | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*. | 4 - Réservoir du liquide de frein. | 7 - Filtre à air. |
| 2 - Réservoir de direction assistée. | 5 - Boîte à fusibles. | 8 - Jauge d'huile moteur. |
| 3 - Réservoir du liquide de refroidissement. | 6 - Batterie. | 9 - Remplissage de l'huile moteur. |

* Suivant destination.



MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI 16V (110 ch)

- | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*. | 4 - Réservoir du liquide de frein. | 7 - Filtre à air. |
| 2 - Réservoir de direction assistée. | 5 - Boîte à fusibles. | 8 - Jauge d'huile moteur. |
| 3 - Réservoir du liquide de refroidissement. | 6 - Batterie. | 9 - Remplissage de l'huile moteur. |

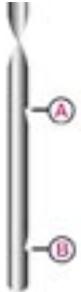
* Suivant destination.

LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

Suivant les indications données dans le carnet d'entretien.

Remarque : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le Réseau PEUGEOT.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Remplacement du liquide de frein :

- à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Remarque : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Évitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

Produits usagés

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits recommandés par PEUGEOT.

* Suivant destination.

LES CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air et filtre habitacle

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)



En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

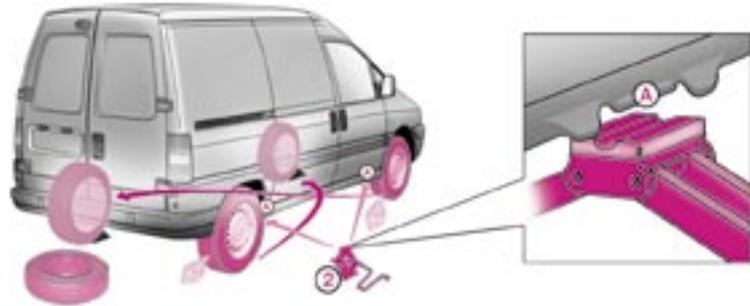
- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, située sous le capot moteur sous le cache de protection, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT (ESSENCE)



En cas de choc important, un interrupteur coupe l'alimentation du carburant au moteur.

Pour rétablir cette alimentation, appuyez sur l'interrupteur placé sur l'angle du puits de suspension avant droite, sous le capot moteur.



LE CHANGEMENT D'UNE ROUE

Stationnement du véhicule

- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).

Accès à la roue de secours et au cric

La roue se trouve à l'extérieur, sous le plancher arrière, maintenue par un panier en métal.

Les outils se situent sous le siège conducteur.

- Utilisez l'outil démonte-enjoliveur **1** pour dévissez la vis du cric.
- Sortez le démonte-enjoliveur **1**, le cric **2** et la manivelle démonte-roue **3**.
- Desserrez la vis de maintien du panier de roue de secours, située à l'intérieur à proximité du système de fermeture, à l'aide de la manivelle démonte-roue **3**.
- Soulevez le panier pour dégager le crochet vers l'arrière, puis laissez-le s'abaisser.

Démonter la roue

- Calez si possible l'arrière de la roue diamétralement opposée à celle à remplacer.
- Dégagez l'enjoliveur, à l'aide de la manivelle démonte-roue **3** (grand modèle) ou du démonte-enjoliveur **1** (petit modèle), en tirant au niveau du passage de la valve.
- Débloquez les vis de roue.
- Placez le cric **2** à l'un des quatre emplacements **A** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer. Veillez à ce que la semelle du cric soit en contact avec le sol sur toute sa surface.
- Déployez le cric, dévissez complètement les vis et dégagez la roue.

Remonter la roue

- Après la mise en place de la roue, effectuez un léger pré-serrage avec la manivelle démonte-roue **3**.
- Repliez le cric **2** et dégagez-le.
- Bloquez les vis avec la clé.
- Remplacez l'enjoliveur, en commençant par le passage de la valve, et appuyez avec la paume de la main.



Remise en place de la roue dans le panier

- Remplacez la roue dans le panier.
- Soulevez la roue, puis le panier et repositionnez le crochet.
- N'oubliez pas de resserrer à fond la vis de maintien du panier de la roue de secours.
- Rangez la manivelle démonte-roue **3** et le cric **2** sous le siège conducteur.
- Déployez le cric à l'aide du démonte-enjoliveur **1**.
- Remplacez le démonte-enjoliveur **1** dans son logement.

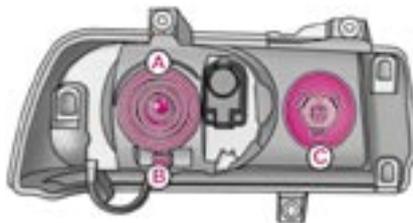


Pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré,
- la première ou la marche arrière engagée (position P pour la boîte de vitesses automatique),
- calez le véhicule,
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric, (utilisez une chandelle).

Après le changement de roue

- Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT.
- Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.



LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE

Feux avant

1 - Feux de croisement / Feux de route (H4-60/55W)

- Débranchez le connecteur.
- Retirez le cache de protection **A**.
- Poussez le ressort vers la droite, comme indiqué sur le projecteur.
- Retirez la lampe et remplacez-la.

2 - Feux de position (W 5 W)

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **B** et retirez-le.
- Remplacez la lampe.

3 - Indicateurs de direction (PY 21 W ambre)

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **C** et retirez-le.
- Remplacez la lampe.

Remarque : dans certaines conditions climatiques (températures basses, humidité), la **présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale** ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



Utilisez uniquement des lampes H4 de marques :

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

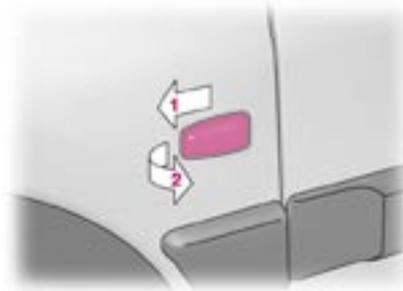
pour éviter de détériorer les projecteurs.

Celles-ci répondent aux spécifications anti-UV (ultraviolets) nécessaires au bon fonctionnement et à la fiabilité des projecteurs.



Les projecteurs sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur. Il est fortement déconseillé de les nettoyer à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif et avec des produits détergents ou solvants.

Utilisez un chiffon doux, humide.



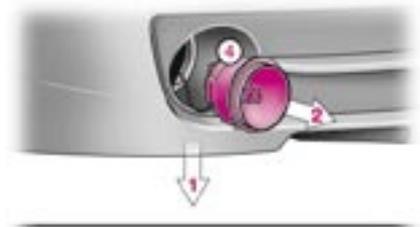
Répétiteurs latéraux de clignotant (WY 5 W ambre)

- Poussez le transparent vers l'avant et dégagez-le.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.
- Remplacez la lampe.



Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux) doivent être remplacées par des lampes

de caractéristiques et de couleur identiques.



4 - Projecteurs antibrouillard avant (H1-55W)

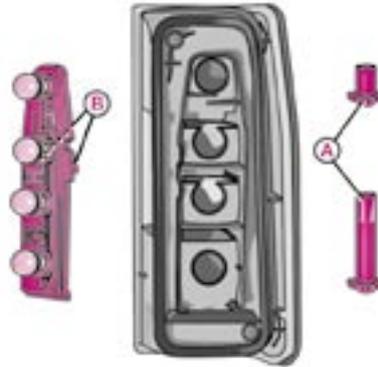
- Retirez l'obturateur puis la vis, situés sous le pare-chocs.
 - Tirez l'ensemble vers l'avant.
 - Débranchez le connecteur.
 - Tournez d'un quart de tour le couvercle de protection **A**.
 - Débranchez le connecteur **B**.
 - Ecartez les ressorts **C**.
 - Retirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, procédez à l'inverse.

Remettez **impérativement** l'obturateur de la vis.



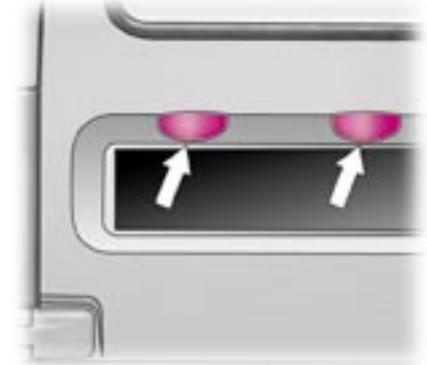
Feux arrière

- 1 - Feux de stop / Feux de position (P 21 / 5 W).
- 2 - Indicateurs de direction (P 21 W).
- 3 - Feux de recul (P 21 W).
- 4 - Feu antibrouillard (P 21 W).



- Ouvrez la porte arrière correspondante.
- Dévissez les deux écrous papillon A à l'intérieur.
- Sortez légèrement le bloc optique et déconnectez-le.
- Enlevez le bloc optique.
- Déclipez le porte-lampes en appuyant sur les languettes B.
- Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, procédez à l'inverse.



Feux de plaque minéralogique (5 W)

Déclipez le couvercle transparent pour accéder à la lampe.



Troisième feu de stop (porte arrière gauche) (P 21 W)

☞ Dévissez l'écrou **A** à l'intérieur.



☞ Sortez le bloc de l'extérieur.



☞ Dévissez la lampe défectueuse et remplacez-la.

Pour le remontage, procédez à l'inverse.

LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.



Boîte à fusibles planche de bord

Côté conducteur, ouvrez le couvercle pour accéder aux fusibles.

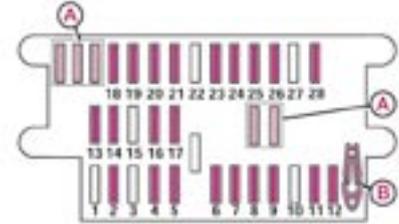
Les fusibles de rechange **A** et la pince **B** sont situés à l'intérieur de la boîte.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince **B**.

Remplacer toujours un fusible défectueux (lecture selon fusible) par un fusible de calibre équivalent.



Bon

Mauvais



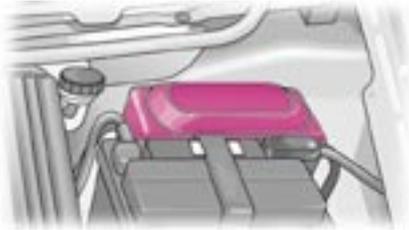
Pince B



N°	Intensité	Fonctions
1	-	Non utilisé.
2	10 A	Prise diagnostic - Calculateur ABS - Feux de recul - Rétroviseurs dégivrants.
3	-	Non utilisé.
4	5 A	Combiné - Bruiteur survitesse - Capteur vitesse - Détecteur eau dans filtre à gazole.
5	15 A	Régulateur de vitesse - Contacteur de frein - Contacteur d'embrayage - Boîte de vitesses automatique - Feux de stop.
6	5 A	Plafonnier - Combiné - Autoradio.
7	30 A	Lunette arrière chauffante.
8	30 A	Centrale protection habitacle.
9	5 A	Centrale protection habitacle.
10	-	Non utilisé.
11	5 A	Relais groupe motoventilateur - Relais compresseur.
12	10 A	Lève-vitres électriques - Relais pulseur d'air - Relais sièges chauffants - Interrupteur lunette arrière chauffante - Air conditionné - Pressostat.
13	15 A	Feux de détresse.
14	30 A	Lève-vitres électriques.
15	-	Non utilisé.
16	20 A	Sièges chauffants.
17	20 A	Avertisseur sonore.
18	10 A	Feu antibrouillard arrière.

90 - Les informations pratiques

N°	Intensité	Fonctions
19	5 A	Régulateur de vitesse - Bruiteur oubli éclairage - Commutateur sièges chauffants - Eclairage combiné - Autoradio - Commutateur lunette arrière chauffante - Levier boîte de vitesses automatique - Commutateur signal de détresse - Façade air conditionné.
20	5 A	Commutateur réglage projecteurs - Feux de position avant gauche et avant droit.
21	5 A	Feux de position arrière gauche et arrière droit - Temporisation lave-projecteurs - Feux de plaque minéralogique.
22	-	Non utilisé.
23	20 A	Allume-cigares.
24	10 A	Autoradio.
25	10 A	Bruiteur oubli éclairage - Bruiteur boîte de vitesses automatique - Rétroviseurs électriques - Indicateurs de direction.
26	30 A	Temporisation essuie-vitre - Essuie-vitre - Pompe lave-vitre.
27	-	Non utilisé.
28	5 A	Combiné - Relais lève-vitres électriques.

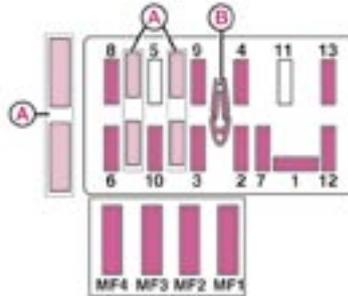


Boîte à fusibles compartiment moteur

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Les fusibles de rechange **A** et la pince **B** sont situés à l'intérieur de la boîte.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule (les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique).

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires, non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur ceux-ci doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.

N°	Intensité	Fonctions
1	20 A	Pompe à carburant.
2	10 A	Feu de croisement droit.
3	10 A	Feu de croisement gauche.
4	25 A	Lave-projecteurs.
5	-	Shunt.
6	10 A	Antidémarrage.
7	10 A	Sonde de catalyseur.
8	20 A	Attelage.
9	25 A	Groupe motoventilateur 1-120 W.
	30 A	Groupe motoventilateur 1-180 W.
10	15 A	Projecteurs antibrouillard.
11	-	Non utilisé.
12	10 A	Feu de route gauche.
13	10 A	Feu de route droit.
MF1	70 A	Relais moteur tournant.
MF2	70 A	Calculateur ABS - Antivol.
MF3	30 A	Pulseur d'air - Air conditionné.
MF4	30 A	Groupe motoventilateur.

LA BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une batterie sur un autre véhicule :

- arrêtez le moteur du véhicule générateur,
- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
- mettez en marche le véhicule générateur,
- laissez-le tourner pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré,
- démarrez le véhicule récepteur,
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



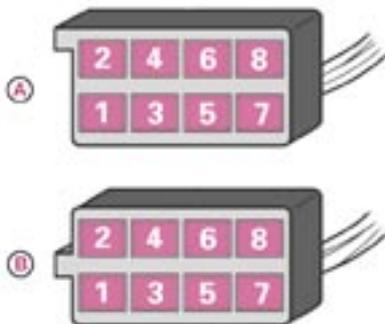
- Ne débranchez pas les cosses lorsque le moteur tourne.

- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.
- Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

MONTER UN AUTORADIO

Vous disposez d'origine d'un pré-équipement radio :

- câble coaxial d'antenne,
- antiparasitage de base,
- alimentation des haut-parleurs AV,
- 2 connecteurs 8 voies.



LE MONTAGE DES HAUT-PARLEURS

Le pré-équipement permet de monter des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant.

Branchement des connecteurs

- A1 : -
 A2 : -
 A3 : -
 A4 : -
 A5 : -
 A6 : (+) Accessoires
 A7 : (+) Permanent
 A8 : (-) Masse
- B1 : (+) -
 B2 : (-) -
 B3 : (+) Haut-parleur avant droit
 B4 : (-) Haut-parleur avant droit
 B5 : (+) Haut-parleur avant gauche
 B6 : (-) Haut-parleur avant gauche
 B7 : (+) -
 B8 : (-) -



Avant d'installer un autoradio ou des haut-parleurs sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.



LE REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Les anneaux de remorquage sont situés à l'avant et à l'arrière sous les pare-chocs du véhicule.



Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.

Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- n'ajoutez pas d'huile dans la boîte de vitesses.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

ATELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif à un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

Conseils de conduite

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage.

Eclairage : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

Vent latéral : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

LES ACCESSOIRES DE VOTRE EXPERT

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

- **Sécurité** : Protections des vitres, alarme anti-intrusion, antivols de roues, triangle de présignalisation, trousse à pharmacie, gilet haute sécurité, ...
- **Confort** : Vitres arrière et latérale, console de radiotéléphone, habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, surtapis, guide-sangle...
- **Chargement** : Galerie de toit, protections intérieures thermoformées, aménagements intérieurs bois, rouleau de chargement, ...

- **Communication** : Autoradios, radiotéléphone, haut-parleurs, changeur CD, ...
- **Personnalisation** : Echelle, bavettes, kit antibrouillard avant*, ...
- **Loisirs** : Attelage de remorque, barres de toit, chaîne neige, ...
- **Enfants** : Rehausses et sièges pour enfants, ...
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, ...



Avant d'installer un accessoire électrique sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

* Suivant version.

LES MOTORISATIONS ET LES BOÎTES DE VITESSES

Types variantes versions	ESSENCE	
	BARFNC/IF - BBRFNC/IF - BCRFNC/IF BDRFNC/IF - BERFNC/IF	BARFNE - BBRFNE - BJRFNE BDRFNE - BERFNE
MOTEURS	2 litres 16V	
Cylindrée (cm ³)	1 997	
Alésage x course (mm)	85 x 88	
Puissance maximum norme CEE (kW)	100	
Régime de puissance maxi (tr/min)	6 000	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	190	
Régime de couple maxi (tr/min)	4 100	
Carburant	Sans plomb	
Catalyseur	Oui	
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)
Capacité d'huile (en litres)		
Moteur (avec échange cartouche)	4,25	-
Boîte de vitesses-Pont	-	-

LES MOTORISATIONS ET LES BOÎTES DE VITESSES

Types variantes versions	DIESEL			
	BAWJYB - BBWJYB BDWJYB - BEWJYB	BARHXB BBRHXB BCRHXB BDRHXB BERHXB	BARHXB BBRHXB BCRHXB BDRHXB BERHXB	BARHXB - BBRHXB BCRHXB - BDRHXB BERHXB
MOTEURS	1,9 litre	2 litres Turbo HDI (95 ch / 110 ch)		2 litres Turbo HDI 16V
Cylindrée (cm ³)	1 868	1 997		1 997
Alésage x course (mm)	82,2 x 88	85 x 88		85 x 88
Puissance maximum norme CEE (kW)	51	69	80	80
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 600	4 000		4 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	125	215	250	270
Régime de couple maxi (tr/min)	2 500	1 750		1 750
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole
Catalyseur	Oui	Oui		Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)		Manuelle (5 rapports)
Capacité d'huile (en litres)				
Moteur (avec échange cartouche)	4,5	5,5		4,75
Boîte de vitesses-Pont	-	-		-

LES CONSOMMATIONS

Suivant directive 80/1268/CEE (litres/100 km)						
Moteurs	Boîte de vitesses	Types variantes versions BA... BB... BC... BD... BE... BJ...	Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique de CO ₂ (g/km)
2 litres 16V	Manuelle	RFNC/IF	12,0	7,3	9,0	216
2 litres 16V	Automatique	RFNE	13,5	7,6	9,7	232
1,9 litre Diesel	Manuelle	WJYB	10,1	6,6	7,9	211
2 litres Turbo HDI (95 ch)	Manuelle	RHXB	8,7	5,9	7,0	187
2 litres Turbo HDI (110 ch)	Manuelle	RHZB	8,7	5,6	6,7	180
2 litres Turbo HDI 16V	Manuelle	RHWB	8,9	6,0	7,0	186

Les consommations, présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

LES MASSES ET LES CHARGES REMORQUABLES (EN KG)

2 litres 16V	Fourgon	Combi 5-6-7-8-9		Plancher cabine
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle
• Charge utile	-	1 060 (1) - 1 002 (2)	834 (1) - 776 (2)	-
• Masse en ordre de marche (ODM)	1 412	1 520 (1) - 1 578 (2)	1 561 (1) - 1 619 (2)	1 263
• Masse à vide	1 397	1 445 (1) - 1 503 (2)	1 486 (1) - 1 544 (2)	1 188
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 185	2 505	2 320	2 185
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 485	3 595	3 620	3 485
• Remorque non freinée	706	750	750	631
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60

(1) Combi 5 places - (2) Combi 9 places.

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES MASSES ET LES CHARGES REMORQUABLES (EN KG)

1,9 litre Diesel	Fourgon	Fourgon rallongé	Combi 5-6-8-9	Plancher cabine	Plancher cabine rallongé
• Charge utile	-	-	743 (1) - 695 (2)	-	-
• Masse en ordre de marche (ODM)	1 429	1 469	1 537 (1) - 1 595 (2)	1 280	1 310
• Masse à vide	1 174	1 394	1 462 (1) - 1 520(2)	1 205	1 235
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 205	2 205	2 205 (1) - 2 215 (2)	2 205	2 205
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 305	3 305	3 305	3 305	3 305
• Remorque non freinée	715	735	750	640	655
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 100	1 100	1 300	1 100	1 100
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60	60
2 litres Turbo HDI 95 ch	Fourgon	Fourgon rallongé	Combi 5-6-8-9	Plancher cabine	Plancher cabine rallongé
• Charge utile	-	-	997 (1) - 939 (2)	-	-
• Masse en ordre de marche (ODM)	1 476	1 516	1 583 (1) - 1 641 (2)	1 327	1 360
• Masse à vide	1 401	1 441	1 508 (1) - 1 566 (2)	1 252	1 285
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 250 / 2 330	2 330	2 505	2 330	2 330
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 550 / 3 630	3 630	3 640	3 630	3 630
• Remorque non freinée	738	750	750	664	680
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60	60

(1) Combi 5 places - (2) Combi 9 places.

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES MASSES ET LES CHARGES REMORQUABLES (EN KG)

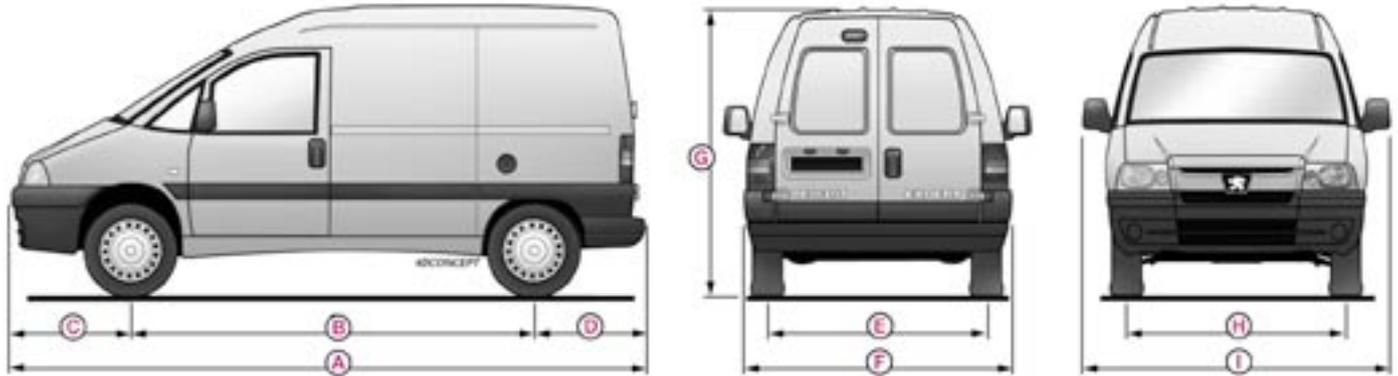
2 litres Turbo HDI 110 ch	Fourgon	Fourgon rallongé	Combi 5-6-7-8-9	Plancher cabine	Plancher cabine rallongé
• Charge utile	-	-	993 (1) - 935 (2)	-	-
• Masse en ordre de marche (ODM)	1 480	1 520	1 587 (1) - 1 645 (2)	1 331	1 361
• Masse à vide	1 405	1 445	1 512 (1) - 1 570 (2)	1 256	1 286
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 330	2 330	2 505	2 330	2 330
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 630	3 630	3 640	3 630	3 630
• Remorque non freinée	740	750	750	665	680
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60	60

2 litres Turbo HDI 16V	Fourgon	Fourgon rallongé	Combi 5-6-7-8-9	Plancher cabine	Plancher cabine rallongé
• Charge utile	-	-	-	-	-
• Masse en ordre de marche (ODM)	1 491	1 532	1 598 (1) - 1 656 (2)	1 342	1 372
• Masse à vide	1 416	1 457	1 523 (1) - 1 581 (2)	1 267	1 297
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 250	2 250	2 505	2 250	2 250
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 550	3 550	3 640	3 550	3 550
• Remorque non freinée	746	750	750	671	686
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60	60

(1) Combi 5 places - (2) Combi 9 places.

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

DIMENSIONS EXTERIEURES (en mm)



Version	Fourgon - Combi		Plancher cabine	
Empattement	Normal	Rallongé	Normal	Rallongé
A	4 522	4 922	4 503	4 903
B	2 824	3 224	2 824	3 224
C		919		919
D		779		760
E		1 540		1 540
F		1 844		1 844
G	1 919 à 1 994	1 932 à 1 950 (1)	1 907 à 1 935	
H		1 540		1 540
I		2 130		2 130

(1) Fourgon tôlé.

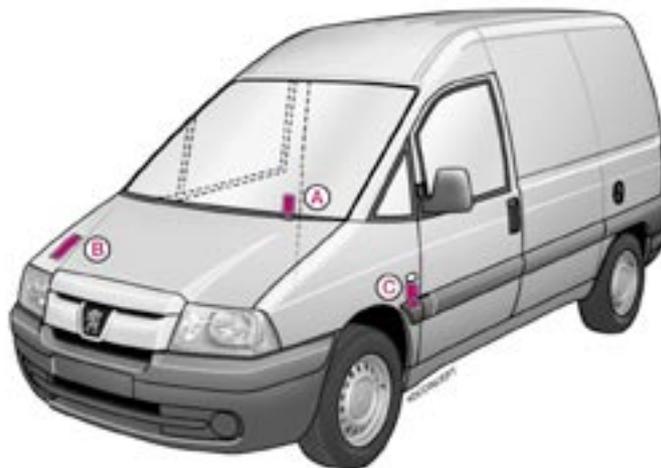
DIMENSIONS INTERIEURES (en mm)



Version	Fourgon	
Empattement	Normal	Rallongé
J	2 050	2 450
K		1 290
L		1 410
M		1 220
N		850
O		810
P		1 260
Q	1 060 min. à 1 360 maxi.	
R	1 430 min. à 1 600 maxi.	
S		590

DIMENSIONS INTERIEURES (en mm)

Version	Combi	
Nombre de places	5-6	7-8-9
Dimensions du coffre (en mm)		
Longueur utile porte arrière / haut dossier banquette	980	250
Longueur utile porte arrière / pieds banquette	1 220	490
Largeur mini entre passages de roues		1 190
Largeur maxi entre passages de roues		1 200
Hauteur seuil portes arrière		580
Volume de chargement (en dm³)		
Haut dossier banquette	1 164	445
Banquette rabattue	1 590	955
Banquette 3ème rangée déposée	-	1 325
Volume total jusqu'au pavillon (en dm³)		
Haut dossier banquette	2 060	600
Banquette rabattue	3 380	1 870
Banquette 3ème rangée déposée	-	2 250



LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE EXPERT

A. Plaque constructeur.

Apposée sur le montant de porte coté droit.

B. Numéro de série sur la carrosserie.

Apposé sous le capot moteur, sur la traverse coté droit.

C. Pneumatiques et référence de la couleur de la peinture.

La vignette **C** apposée sur le chant de la porte conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**),
- la référence de la couleur de la peinture.