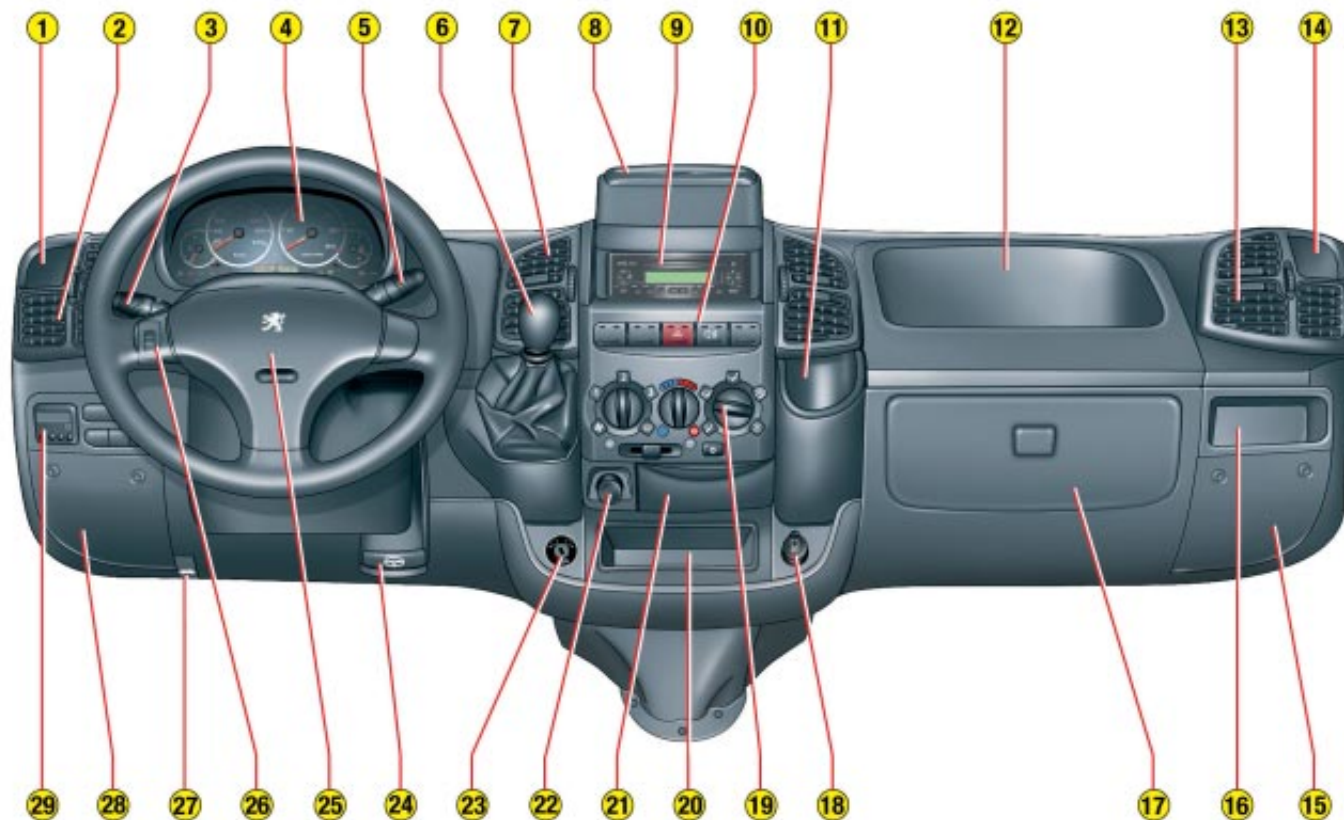
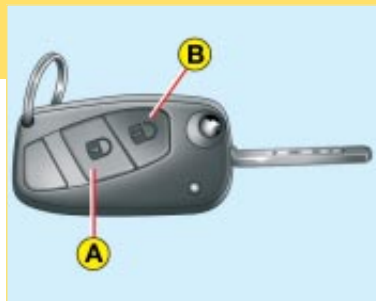


VOTRE BOXER EN UN COUP D'ŒIL



- | | | |
|--|--|--|
| 1- Vide-poches. | 11 - Bac de rangement. |  |
| 2 - Aérateur latéral gauche. | 12 - Boîte à gants supérieure.
Airbag passager. | |
| 3 - Commandes d'éclairage,
d'indicateurs de direction. | 13 - Aérateur latéral droit. | |
| 4 - Combiné. | 14 - Vide-poches. | |
| 5 - Commande d'essuie-vitre /
lave-vitre. | 15 - Boîte à fusibles droite. | |
| 6 - Levier de vitesses. | 16 - Vide-poches. | |
| 7 - Aérateurs centraux orien-
tables de chauffage/ventila-
tion et réglage du débit d'air. | 17 - Boîte à gants inférieure. | |
| 8 - Tablette écriteiro rabattable. | 18 - Prise accessoires 12 V. | |
| 9 - Emplacement autoradio ou
vide-poches | 19 - Commandes de chauffage/
air conditionné. | |
| 10 - Commandes :
- Dégivrage des vitres des
portes arrière.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux de détresse.
- Feux antibrouillard arrière.
- ASR. | 20 - Vide-poches. | |
| | 21 - Cendrier. | |
| | 22 - Allume-cigares. | |
| | 23 - Commande de neutralisa-
tion de l'airbag passager*. | |
| | 24 - Commande de réglages du
volant. | |
| | 25 - Airbag conducteur.
Avertisseur sonore. | |
| | 26 - Réglage en hauteur des
projecteurs. | |
| | 27 - Commande d'ouverture du
capot. | |
| | 28 - Boîte à fusibles gauche. | |
| | 29 - Chauffage programmable. | |
| | * Suivant destination. | |





LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, du bouchon de réservoir, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage et le déverrouillage des portes avant, passager et arrière.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.

VOTRE BOXER EN UN COUP D'ŒIL

La télécommande

Verrouillage

→ Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

LE DÉMARRAGE

Position STOP :

le contact est coupé.

1^{er} cran, MAR (Accessoires) : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.

Position AVV (Démarriage) :

le démarreur est actionné.

Position PARK :

position permettant, contact coupé et clé retirée, de laisser les feux de position allumés en stationnement.





LES COMMANDES AU VOLANT

ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière



Feux éteints



Feux de position



Feux de
croisement



Feux de route



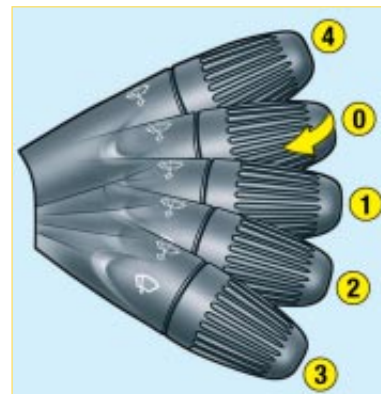
Véhicules équipés de
projecteurs antibrouillard
avant et d'un feu antibrouillard
arrière



Projecteurs antibrouillard
avant.



Feu antibrouillard
arrière.



ESSUIE-VITRE

- 4 Balayage coup par coup.
- 0 Arrêt.
- 1 Balayage intermittent.
- 2 Balayage normal (pluie modérée).
- 3 Balayage rapide (fortes précipitations).

Lave-vitre: tirez la commande
vers vous.



LES SIÈGES AVANT

Sièges conducteur et passager (une place)

Remarque : les banquettes passager deux places ne sont pas réglables.

1. Réglage en hauteur de l'appuie-tête.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés.

2. Réglage lombaire du siège (siège conducteur).
3. Réglage de l'inclinaison du dossier.
4. Réglage en hauteur du siège (siège conducteur).
5. Réglage longitudinal.
6. Accoudoir (siège conducteur).

Sièges chauffants

La température est régulée automatiquement en fonction de la température de l'habitacle.



LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Les airbags frontaux

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

Précautions relatives à l'airbag passager

- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.

Neutralisation de l'airbag passager*

- Contact coupé, introduisez la clé de contact dans la commande de l'airbag passager **1** et tournez-la en position "OFF".

Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "ON" pour activer à nouveau l'airbag.



Contrôle de fonctionnement



Contact mis (2^{ème} cran de la clé), l'allumage de ce témoin indique que l'airbag passager est neutralisé (position "OFF" de la commande).

Le témoin reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.

Les airbags latéraux*

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté des portes.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Lève-vitre électrique conducteur.
2. Lève-vitre électrique passager.

Mode manuel :

- Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le sans dépasser le point de résistance.
La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Mode automatique (côté conducteur) :

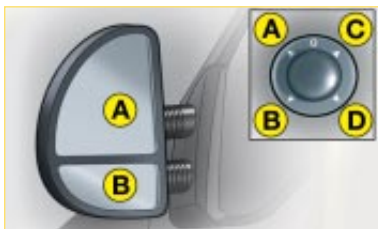
- Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance.
Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.



LES RÉTROVISEURS EXTERIEURS ÉLECTRIQUES

Les rétroviseurs extérieurs sont divisés en deux zones.

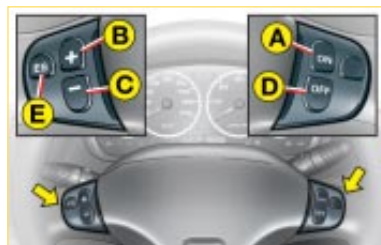
- Tournez la commande 3 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Déplacez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- Remettez la commande en position 0.



LE RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

- A l'arrêt, tirez la commande E pour déverrouiller le volant
- Ajustez la hauteur du volant.
- Verrouillez en poussant à fond la commande E.





LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h environ.

Mise en action

→ Appuyez sur la commande **A** (position **ON**).

Vous pouvez mémoriser une vitesse.

→ Appuyez sur la commande **D** (en position **OFF**) pour désactiver le système.

Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la commande **B** ou **C**. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

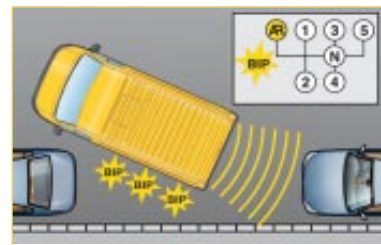
→ appuyez sur le bouton **D** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **E**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

→ Appuyez sur la commande **D** (position **OFF**) ou coupez le contact.



L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Ce système, installé dans le pare-chocs arrière, détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, trottoir ...) situé derrière le véhicule.

Mise en action

Moteur tournant, le système est activé dès que l'on enclenche la marche arrière ; un bip sonore signale qu'il est actif.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, composé de bips d'autant plus rapides que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Lorsque la distance "arrière véhicule/obstacle" est inférieure à vingt-cinq centimètres environ, le signal sonore devient continu.

Passez au point mort, le système redevient inactif.



134



135

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **neige**, ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des fonctions

- Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.

Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.



W : programme neige.

Park (parking) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **rouler**, en mode manuel.

Passage manuel des **quatre vitesses** :

- Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Remarque : le programme **W** (neige) est inopérant en fonctionnement manuel.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- **appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position P**,
- sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- desserrez le frein de stationnement, pied sur le frein,
- sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.



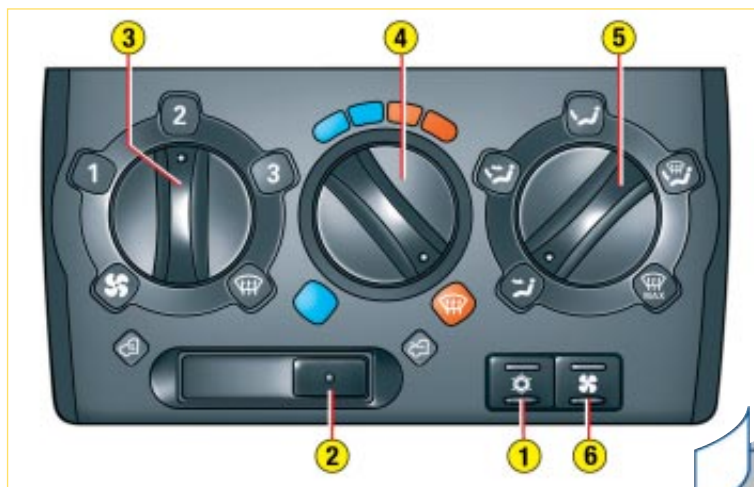
Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

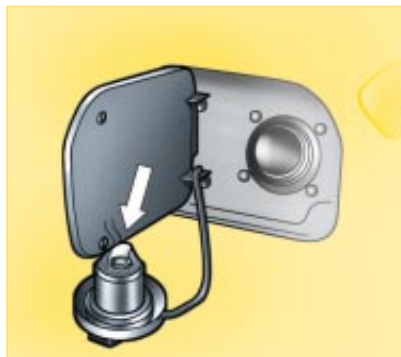
Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ



N°	Symbole	Fonction
1		Commande d'air conditionné.
2		Commande d'entrée d'air.
3		Réglage du débit d'air.
4		Réglage de la température.
5		Réglage de la répartition d'air.
6		Pulseur d'air arrière (chauffage additionnel).





REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- Ouvrez la trappe à carburant en appuyant sur l'avant de celle-ci.
- Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- Retirez le bouchon et accrochez-le au crochet situé sur la face intérieure de la trappe.

Une indication sur le bouchon vous indique le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 70 litres.

- Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.



Témoin de niveau mini de carburant

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste **environ 8 litres** de carburant.

L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



A l'intérieur: poussez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



A l'extérieur: levez la commande, soulevez le capot et fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.



LES RÉVISIONS PEUGEOT

.....

LES RÉVISIONS PEUGEOT

Votre véhicule bénéficie d'un entretien espacé.

- Pour les moteurs Essence : tous les 30 000 km ou tous les deux ans.
- Pour les moteurs bicarburation Essence ou GPL*/ GNV** : tous les 30 000 km ou tous les deux ans.
Attention, contrôles GPL/GNV tous les 15 000 km ou tous les ans.
- Pour les moteurs Diesel à injection directe : tous les 20 000 km ou tous les deux ans.

* Gaz de Pétrole Liquéfié.

** Gaz Naturel de Ville.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

.....

L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

C'est pourquoi le Réseau PEUGEOT vous invite à une visite intermédiaire entre chaque Révision.

L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance. Elle est à faire effectuer tous les 15 000 km maximum pour les moteurs essence et les moteurs bicarburation essence ou GPL/GNV, tous les 10 000 km pour les moteurs Diesel à injection directe.

Un professionnel de la marque effectuera un contrôle rapide, ainsi que les appoints, s'ils sont nécessaires (huile, liquide de refroidissement, liquide lave-vitre à concurrence de 2 litres).

En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 3 000 km ou tous les 5 000 km, selon les conditions d'utilisation.

Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants :

AUSSI, IL EST IMPÉRATIF D'UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS PAR LE CONSTRUCTEUR .

LES RÉVISIONS PEUGEOT

L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

Situé dans le combiné avec le totalisateur kilométrique (kilométrages total et journalier), il module l'espacement des révisions en fonction de l'utilisation du véhicule.

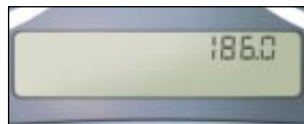
Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les révisions s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :

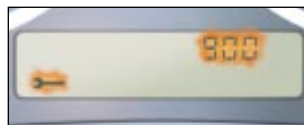


Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.

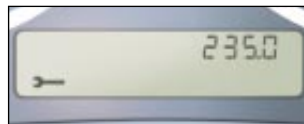


L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé de maintenance et le kilométrage clignotent.

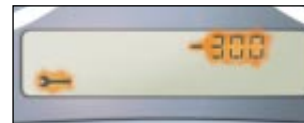


Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.

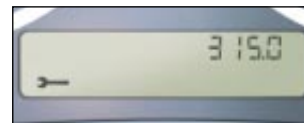


L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé de maintenance et le nombre de kilomètres dépassés clignotent jusqu'à ce que la révision soit effectuée.



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.



LES RÉVISIONS PEUGEOT



Remise à zéro

Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact.

L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.

- ☞ Maintenez le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier enfoncé jusqu'à ce que l'afficheur indique "**=0**" et que la clé de maintenance disparaisse.

Important : après cette opération, si vous voulez procéder au débranchement de la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

L'ENTRETIEN DES PIÈCES D'USURE ET LE CONTRÔLE DES CONSOMMABLES

Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de remplacements ou de contrôles spécifiques :

- le **liquide de frein** est à remplacer **tous les 60 000 km** ou tous les 2 ans au maximum;
- le **liquide de refroidissement** est à remplacer **tous les 120 000 km** ou tous les 5 ans au maximum pour les véhicules Diesel à injection directe HDI / TED ;
- le **filtre à pollen** doit être contrôlé **lors de chaque visite** dans le réseau PEUGEOT (révisions et visites intermédiaires) **ou plus souvent**, en fonction de l'environnement (poussière, pollution, etc.);
- pour les **moteurs Diesel Turbo HDI** avec **filtre à particules**, l'entretien du **filtre** et l'appoint du **réservoir d'additif** doivent être effectués **tous les 80.000 km** par le réseau PEUGEOT ;
- l'échange de la **courroie de distribution** : consultez le réseau PEUGEOT.
- les **airbags** et les **éléments pyrotechniques** des ceintures de sécurité sont à contrôler **tous les 10 ans**;
- le contrôle de la **pression de gonflage des pneumatiques** doit être effectué à froid au moins **tous les mois**.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LES NIVEAUX DE RÉVISION

Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.

Ce cycle est constitué d'une alternance de 3 niveaux A, B et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre véhicule.

Le représentant de la marque vous indiquera le niveau et le contenu de la prochaine révision lors de la visite de garantie, puis lors de chaque révision.

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE BOXER ESSENCE

Révision tous les 2 ans ou 30 000 km maximum

KILOMETRAGE				30 000		60 000		90 000	
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie									
									
120 000		150 000		180 000		210 000		240 000	
									
									

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse**.

Ils peuvent être aussi réalisés avec de l'**huile de synthèse** ou avec de l'**huile Économie d'Énergie**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant)

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE BOXER ESSENCE/GPL OU GNV

Révision tous les 2 ans ou 30 000 km maximum + Contrôles GPL/GNV tous les 15 000 km ou tous les ans.

KILOMETRAGE		30 000		60 000		90 000			
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie		★	A	★	C	★	A	★	
		+ contrôles GPL/GNV		+ contrôles GPL/GNV + échange filtre électrovanne GPL/GNV		+ contrôles GPL/GNV			
120 000	150 000	180 000		210 000		240 000			
C	★	A	★	C	★	A	★	C	★
+ contrôles GPL/GNV + échange filtre électrovanne GPL/GNV		+ contrôles GPL/GNV		+ contrôles GPL/GNV + échange filtre électrovanne GPL/GNV		+ contrôles GPL/GNV		+ contrôles GPL/GNV + échange filtre électrovanne GPL/GNV	

Contrôles GPL/GNV :

- contrôle de l'étanchéité des raccords.
- contrôle mémoires autodiagnostic GPL/GNV.
- réglage des pressions du détendeur.

Ces forfaits sont réalisés avec de **l'huile à base de synthèse**. Ils peuvent être aussi réalisés avec de **l'huile de synthèse** ou avec de **l'huile Economie d'Energie**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant)

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.
+ Contrôles GPL/GNV.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE BOXER TURBO DIESEL HDI 2,0/2,2 LITRES

Révision tous les 2 ans ou 20 000 km maximum

KILOMETRAGE		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000			
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie													
120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000							
													

Ces forfaits sont réalisés avec de l'huile de synthèse.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant)



Visite d'appoint intermédiaire intégrée
dans les Forfaits Révisions.

* Premier des deux termes atteint.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE BOXER TURBO DIESEL HDI/TED 2,8 LITRES

Révision tous les 2 ans ou 20 000 km maximum

KILOMETRAGE		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000	
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie		 		 		 		 		 	
		+ échange filtre à air pour moteur HDI				+ échange filtre à air pour moteur HDI				+ échange filtre à air pour moteur HDI	
120 000	140 000	160 000		180 000		200 000		220 000		240 000	
 	 	 		 		 		 		 	
+ contrôle et réglage des jeux aux soupapes		+ échange filtre à air pour moteur HDI		+ échange filtre à air pour moteur HDI		+ échange filtre à air pour moteur HDI		+ échange filtre à air pour moteur HDI		+ contrôle et réglage des jeux aux soupapes	

Ces forfaits sont réalisés avec de **l'huile à base de synthèse** ou de **l'huile de synthèse**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant)

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée
dans les Forfaits Révisions.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

- Porte à porte permanent.
- Utilisation uniquement urbaine (type taxi).
- Petits trajets répétés, moteur froid par basse température.
- Séjour prolongé dans les conditions ci-après :
 - pays avec température fréquemment supérieure à +30 °C,
 - pays avec température fréquemment inférieure à –15 °C,
 - pays à atmosphère poussiéreuse,
 - pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés à nos recommandations.

Il est nécessaire de recourir à un plan d'entretien "Conditions Particulières", comprenant des opérations spécifiques et des périodicités d'entretien rapprochées :

- Tous les 20 000 km ou tous les ans pour les véhicules essence.
- Tous les 20 000 km ou tous les ans pour les véhicules bicarburation essence ou GPL/GNV.
Attention, contrôles GPL/GNV tous les 10 000 km ou tous les 6 mois.
- Tous les 15 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à injection directe HDI / TED.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LES RÉVISIONS NIVEAUX A, B ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE

Opérations	Désignations des opérations	Visite de Garantie	Niveau			
			A	B	C	Intermédiaire
VIDANGE	- Vidange moteur.	●	●	●	●	
	- Purge filtre à carburant (Diesel).		●	●	●	
ECHANGE	- Filtre à huile.	●	●	●	●	
	- Filtre à carburant* (Essence).			●	●	
	- Élément filtre à carburant (Diesel).			●	●	
	- Élément filtre à air.				●	
	- Bougies d'allumage (Essence).			●	●	
NIVEAU	- Huile moteur (contrôle + appoint).	●				●
	- Huile boîte de vitesses manuelle (contrôle + appoint).	●		●	●	
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable.		●	●	●	
	- Lave-vitre (contrôle + appoint).	●	●	●	●	●
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint).	●	●	●	●	●
	- Liquide de freins (contrôle + appoint).	●	●	●	●	
	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement).	●	●	●	●	
CONTROLE	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations.	●	●	●	●	
	- Etat vitres, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs.		●	●	●	
	- Avertisseur sonore.		●	●	●	
	- Gicleurs de lave-vitre.		●	●	●	
	- Etat des balais d'essuie-vitre.		●	●	●	
	- Etat et tension des courroies d'accessoires.		●	●	●	
	- Efficacité du frein à main et de l'embrayage.		●	●	●	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters).		●	●	●	
	- Etat protecteurs en caoutchouc.	●	●	●	●	
	- Plaquettes de freins.		●	●	●	○
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.			●	●	
	- Etanchéité amortisseurs.			●	●	
	- Usure garnitures arrière.				●	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours).	●	●	●	●	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence).	●	●	●	●	
	- Opacité des fumées (Diesel).	●	●	●	●	
	- Filtre à pollen (selon équipement).		●	●	●	○
	- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque.	●				●
SERVICE*	- Véhicule de courtoisie				●	
ESSAI SUR ROUTE			●	●	●	

E S S E N C E

* Cette huile Economie d'Energie, ne peut être utilisée que dans les moteurs prévus à cet effet.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

PRECONISATION DES LUBRIFIANTS HOMOLOGUES

Les huiles qui figurent dans le tableau ci-contre conviennent à la plupart des utilisations.

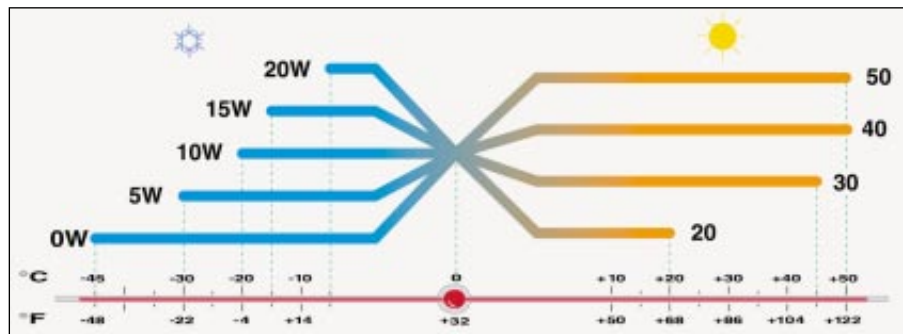
Le schéma ci-contre précise la plage de viscosité optimale en fonction des températures d'utilisation.

Il est également possible d'utiliser des huiles synthétiques "de qualité supérieure".

A défaut d'huiles semi-synthétiques ou synthétiques, des huiles de qualité API SH/SJ (pour les moteurs à essence), ou de qualité CD/CF (pour les moteurs Diesel) peuvent être utilisées en recourant au plan d'entretien "Conditions particulières" qui prévoit des périodicités rapprochées.

N'hésitez pas à demander conseil à un Point Service PEUGEOT pour préserver l'agrément d'utilisation et optimiser le coût d'entretien de votre véhicule.

Pour les pays hors Europe, veuillez vous adresser au représentant local d'Automobiles PEUGEOT.

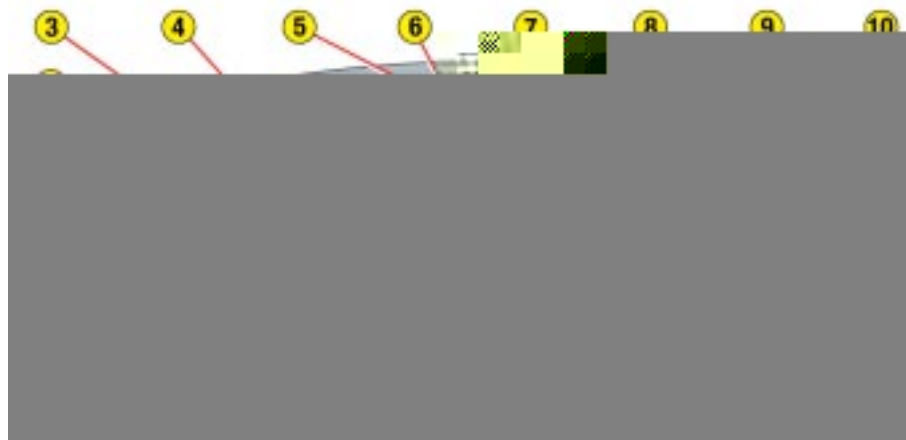


		
Boîte de vitesses manuelle	IMPERATIVEMENT ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPERATIVEMENT TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Boîte de vitesses automatique	IMPERATIVEMENT ATF 4HP20 PR 9736.22	

Autres produits homologués

Direction assistée	FLUIDE DA PR 9730.A1
Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPERATIVEMENT Protection -35°C

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



COMBINES ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE ET AUTOMATIQUE

- 1 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.
- 2 - Témoin de température du liquide de refroidissement.
- 3 - Témoin de porte ouverte.
- 4 - Indicateur de vitesse.
- 5 - Indicateur de changement de direction gauche.
- 6 - Témoin de feux de position et de croisement.
- 7 - Témoin de feux de route.
- 8 - Indicateur de changement de direction droit.

- 9 - Compte-tours.
- 10 - Témoin de niveau mini de carburant.
- 11 - Indicateur de niveau de carburant.
- 12 - Témoin de niveau de liquide de frein.
- 13 - Témoin d'anti-patinage de roues (ASR).
- 14 - Témoin de neutralisation de l'airbag passager.
- 15 - Bouton de commande d'affichage et de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

- 16 - Témoin d'airbags frontaux.
- 17 - Témoin du système antiblocage de roues ABS.
- 18 - Témoin de température ou de défaillance de la boîte de vitesses automatique.
- 19 - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement.
- 20 - Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile, afficheur boîte de vitesses automatique, horloge et totalisateur kilométrique.
- 21 - Témoin de préchauffage moteur Diesel.
- 22 - Témoin de pression d'huile moteur.
- 23 - Témoin de charge batterie.
- 24 - Bouton de réglage de l'horloge.
- 25 - Témoin autodiagnostic moteur.
- 26 - Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.
- 27 - Témoin de frein de stationnement.
- 28 - Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole.
- 29 - Témoin de clé antidémarrage électronique.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

CONTRÔLE DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant moteur tournant est le signe d'un défaut de fonctionnement. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. **Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.**



Témoin de pression d'huile moteur

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, indique une pression ou un niveau d'huile moteur insuffisant.

L'arrêt est impératif.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau. Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

L'allumage de ce témoin indique un niveau de liquide de refroidissement insuffisant.

L'arrêt est impératif.

Attention : attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de température de liquide de refroidissement

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes. L'allumage de ce témoin indique une augmentation anormale de la température du liquide de refroidissement.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin indique que le frein à main est serré ou mal desserré.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Témoin de niveau mini de liquide de frein

Moteur tournant, l'allumage de ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal déserré, ou que le niveau de liquide de frein est insuffisant.

L'allumage simultané du témoin ABS et du niveau de liquide de frein indique une défaillance du système de répartition de freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de charge de la batterie

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage moteur tournant peut indiquer :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'anti-patinage de roues (ASR)

Si le témoin reste allumé ou s'allume moteur tournant et véhicule roulant; consultez un Point Service PEUGEOT.

Il clignote à la mise en fonction du système et s'allume fixement lors de sa neutralisation.



Témoin d'autodiagnostic moteur

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage, moteur tournant indique :

- une défaillance du système de dépollution, ou
- un dysfonctionnement du filtre à particules.

Son clignotement, moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Il y a un risque de destruction du catalyseur(moteur essence uniquement).

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Il s'allume à la mise du contact.

Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.
L'allumage de ce témoin indique une présence d'eau dans le filtre à gazoil.

Risque de détérioration du système d'injection.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de neutralisation de l'airbag passager

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.
Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact et reste allumé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'airbags

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.
L'allumage de ce témoin, moteur tournant, indique :

- un défaut des airbags frontaux,
 - ou
 - un défaut des airbags latéraux.
- Consultez votre Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de carburant

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.
L'allumage de ce témoin, moteur tournant, indique un niveau de carburant faible.

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins **8 litres de carburant**.



Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, véhicule roulant et lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, indique une usure prononcée de vos plaquettes de frein avant.
Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de clé antidémarrage électronique

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.
Le clignotement de ce témoin, après la mise du contact, indique une anomalie de fonctionnement.

Si après la mise du contact, ce témoin s'allume (fixe), assurez vous de l'identification de la clé.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Témoin de porte ouverte

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.
L'allumage de ce témoin signale qu'une ou plusieurs portes sont ouvertes ou mal fermées.

Le témoin s'éteint lorsque toutes les portes sont correctement fermées.



Témoin de température ou de défaillance de la boîte de vitesses automatique

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage ou le clignotement de ce témoin, moteur tournant, véhicule roulant indique un défaut ou une température excessive de la boîte de vitesses automatique.

L'arrêt est impératif.

Laissez tourner le moteur au ralenti (levier en position **N** ou **P**) jusqu'à l'extinction du témoin.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Indicateur de température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée.

L'arrêt est impératif.

Attention : attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

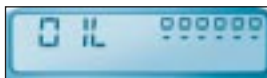
Afficheur situé dans le combiné

Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur de maintenance (voir chapitre correspondant),
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- totalisateur kilométrique (kilomètres total et journalier).

Indicateur de niveau d'huile moteur

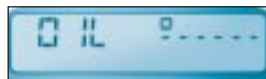
A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant quelques secondes, après l'information de maintenance.



Maximum

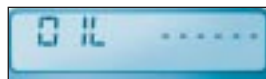
Si le message est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Minimum

Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis 10 minutes.

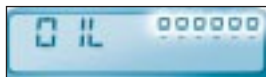


Défaut jauge niveau d'huile mini

Le clignotement des segments indique un dysfonctionnement de l'indicateur ou un manque d'huile.

Risques de détérioration du moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Défaut jauge niveau d'huile maxi

Le clignotement des carrés indique un dysfonctionnement de l'indicateur ou un niveau d'huile au dessus du maxi.

Risques de détérioration du moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Niveau excessif d'huile

Si le message est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Contact mis, appuyez sur le bouton.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LES ÉCRANS MULTIFONCTIONS

Présentation



L'écran monochrome



L'écran couleur

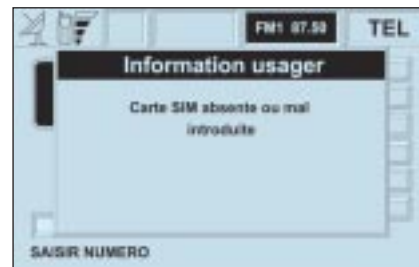
Ces deux écrans multifonctions font partie intégrante du **radiotéléphone/GPS**. Ils sont donc commandés par son clavier de commande et par sa commande au volant.

Ils permettent d'obtenir les informations suivantes :

- l'affichage des sources audio (radio, CD ou changeur CD),
- l'affichage des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- l'affichage du système de guidage embarqué (voir chapitre correspondant),
- l'affichage de l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- les messages d'alerte (ex : "Attention franchissement de la vitesse maximale") ou d'information (ex : "Carte SIM absente") affichés temporairement.

Affichage superposé

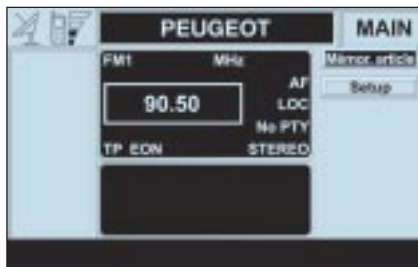
Dans certains cas, lorsqu'une fonction (radio, téléphone, ordinateur de bord, ...) change d'état, alors que l'écran en affichait une autre, une fenêtre s'ouvre pour annoncer la modification, puis disparaît.



VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Menu déroulant

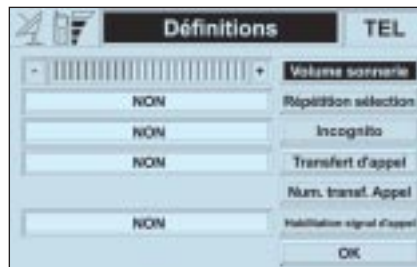
C'est le menu associé à l'application en cours d'utilisation en fond d'écran.



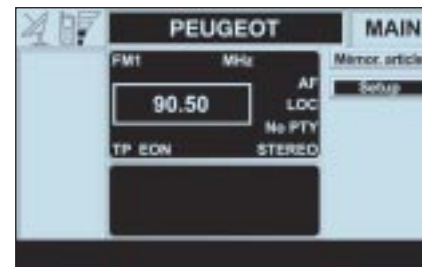
Lorsqu'un menu comporte plusieurs pages, le passage à la page suivante s'effectue en sélectionnant la fonction **"Autres menus"**.



- Après la sélection d'une fonction dans le menu, le **sous-menu** apparaît dans la **partie droite de l'écran**.
- Les valeurs correspondantes à chacune des fonctions du sous-menu apparaissent en regard dans la **partie gauche de l'écran**.



Ecran principal



Appuyez sur la touche **"MAIN/DARK"** pour afficher l'**écran principal**, visualiser les informations relatives à la source active (radio, CD, changeur CD, téléphone ou navigation) et accéder aux fonctions suivantes :

- Mémorisation Article,
- Setup.

La fonction **"Mémor. Article"** permet de gérer les messages vocaux enregistrés.

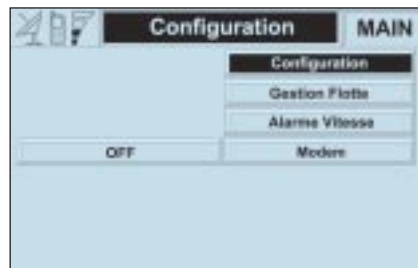
Vous pouvez soit les réécouter, soit les effacer.

L'écoute se fait de manière séquentielle, du plus ancien au plus récent. L'effacement supprime tous les messages.

La fonction **"Setup"** permet de modifier les paramètres généraux du système (voir § "Configuration des paramètres").

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Configuration des paramètres



Menu Configuration

Le menu **"Configuration"** donne accès aux paramètres généraux suivants :

- "Configuration-Connect" : choix de la luminosité jour/nuit, des couleurs d'affichage, de la langue d'utilisation des messages vocaux/écrits et des unités de distance,
- "Gestion Flotte" : configuration des messages SMS automatiques de localisation du véhicule,
- "Alarme Vitesse" : réglage, activation et visualisation du dépassement du seuil de la vitesse autorisée,
- "Modem" : activation/neutralisation de la communication entre le modem du système et l'ordinateur portable.

Configuration-Connect



Les fonctions **"Luminosité jour"** et **"Luminosité nuit"** vous permettent de régler indépendamment des valeurs de luminosité diurne et nocturne.

La fonction **"Couleurs"** gère l'affichage sur le réglage diurne ou nocturne ou change automatiquement le réglage en fonction de la luminosité dans l'habitacle ou de l'allumage des feux.

Les fonctions **"Langue mess. vocal"** et **"Langue mess. écrit"** permettent de choisir la langue d'utilisation pour la reconnaissance vocale et les SMS (italien, allemand, anglais, espagnol, français, portugais, néerlandais).

La fonction **"Unité de distance"** permet de choisir l'unité de distance pour les calculs de l'ordinateur de bord (km ou miles).

Remarque : pour le choix de la langue et l'unité de distance, insérez le CD-Rom de configuration.

Gestion Flotte



La fonction **"Gestion Flotte"** permet de localiser le véhicule grâce à l'envoi automatique de messages SMS à un centre de contrôle.

Pour que les messages SMS soient envoyés, vous devez :

- activer la fonction "Envoi position",
- sélectionner un type de période dans la fonction "Type Cycle",
- régler la durée de la période dans la fonction "Intervalle d'envoi",
- renseigner le numéro de plaque d'immatriculation dans la fonction "Identif. Véhicule",
- renseigner le numéro de téléphone du centre de contrôle dans la fonction "Numéro Téléphone",
- insérer la carte SIM.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Alarme Vitesse

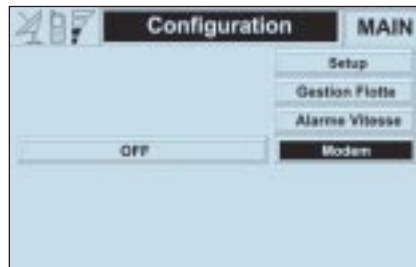


La fonction **"Alarme Vitesse"** permet de surveiller la vitesse du véhicule.

Pour que le système détecte le dépassement et vous prévienne, vous devez :

- activer la fonction "Alarme",
- régler le seuil de la vitesse autorisée dans la fonction "Vitesse",
- activer la fonction "Buzzer".

Modem



La fonction **"Modem"** permet d'échanger des données entre le système et un ordinateur portable.

Pour que l'échange soit possible, vous devez :

- connecter l'ordinateur au système avec son câble situé au centre de la planche de bord sous le vide-poches,
- configurer le port série de l'ordinateur avec 9600 bits/s ; 8 bits de données ; aucune parité ; 1 bit de stop ; contrôle de flux Xon/Xoff,
- installer le modem sur l'ordinateur,
- activer la fonction "Modem",
- insérer la carte SIM.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Le clavier de commande

Molette "SEL" :



- Rotation :** Sélection des fonctions dans un menu ou un écran.
Sélection des réglages audio – Modification de la valeur d'un réglage.
Augmentation ou diminution du facteur de zoom de la carte.
Réglage de la luminosité de l'écran pour la télécaméra.
- Pression :** Affichage du menu contextuel "MAIN" ou "NAV" en fonction de la source active.
Validation des fonctions sélectionnées ou des valeurs modifiées.

Touche "ESC" :



- Annulation de l'opération en cours.
Sortie de la page sélectionnée et retour à la page précédente.
Effacement d'un caractère
Pression de plus de 2 s : effacement d'une ligne entière.

Touche "MAIN/DARK" :



- Affichage du **menu principal**. Activation de l'écran.
Pression de plus de 2 s : mise en veille de l'écran.

Touche "AUDIO/OFF" :



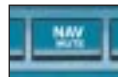
- Affichage du menu des sources **audio**.
Marche sources radio, CD et changeur CD.
Pression de plus de 2 s : arrêt sources radio, CD et changeur CD.

Touche "TEL/OFF" :



- Affichage du menu de la source **téléphone**.
Marche source téléphone.
Pression de plus de 2 s : arrêt source téléphone.

Touche "NAV/MUTE" :



- Affichage du menu de la source **navigation**.
Pression de plus de 2 s : coupure/restauration des informations vocales.

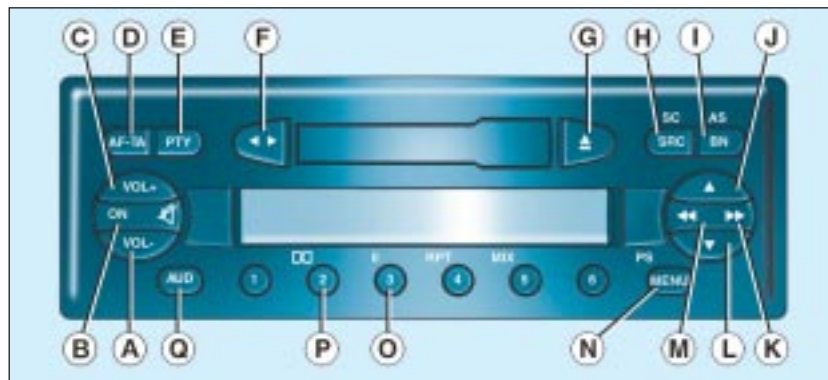
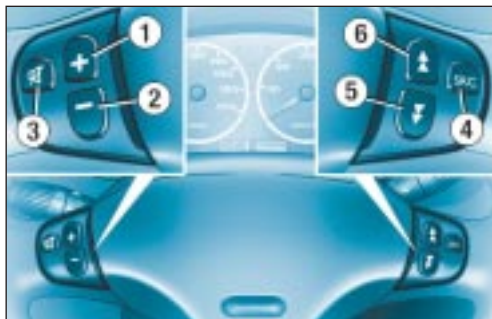
Touche "TRIP" :



- Affichage du menu de la source **ordinateur de bord**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO CASSETTE



Action	Commande exécutée
1 - Appui	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui	Diminution du volume sonore.
3 - Appui	Coupure du son (MUTE) - Restauration du son ou par appui sur la touche 1 ou 2 .
4 - Appui	Changement de source (radio/cassette).
5 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Retour rapide (cassette).
6 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Avance rapide (cassette).

Touche		Fonction
A	VOL -	Diminution du volume.
B	ON	Coupure / Restauration du son (MUTE). Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de l'autoradio.
C	VOL +	Augmentation du volume.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
D	AF - TA	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la priorité aux informations routières TA.
E	PTY	Marche/arrêt de la fonction PTY. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du système EON.
F	◀ ▶	Inversion du sens de lecture de la cassette (autoreverse).
G	▲	Ejection de la cassette.
H	SRC SC	Sélection de la source : radio ou cassette. Pression de plus de 2 secondes : balayage des stations (radio) ou des morceaux (cassette).
I	BN AS	Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMT, MW, LW. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
J	▲	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Réglages audio supérieur. Sélection du morceau suivant (cassette) - Sélection fonctions du menu.
K	▶▶	Recherche manuelle fréquence supérieure - Sélection du PTY (radio). Avance rapide (cassette) - Réglage fonctions du menu.
L	▼	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Réglages audio inférieur. Sélection du morceau précédent (cassette) - Sélection fonctions du menu.
M	◀◀	Recherche manuelle fréquence inférieure - Sélection du PTY (radio). Retour rapide (cassette) - Réglage fonctions du menu.
N	MENU-PS	Entrée dans le menu. Pression de plus de 2 secondes : balayage des stations mémorisées (radio).
O	II	Pause / Reprise de la lecture de la cassette.
P		Marche/arrêt du son "Dolby B".
Q	AUD	Sélection des réglages audio (graves, aigus, fader, balance). Pression de plus de 2 secondes : activation / neutralisation du loudness.
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO CD



Action	Commande exécutée
1 - Appui	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui	Diminution du volume sonore.
3 - Appui	Coupure du son (MUTE) - Restauration du son ou par appui sur la touche 1 ou 2.
4 - Appui	Changement de source (radio/CD).
5 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection du morceau précédent (CD).
6 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection du morceau suivant (CD).

Touche		Fonction
A	VOL -	Diminution du volume.
B	ON	Coupure / Restauration du son (MUTE). Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de l'autoradio.
C	VOL +	Augmentation du volume.

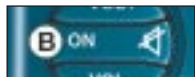
VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
D	AF - TA	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la priorité aux informations routières TA.
E	PTY	Marche/arrêt de la fonction PTY Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du système EON.
G	▲	Éjection du CD.
H	SRC	Sélection de la source : radio ou CD.
	SC	Pression de plus de 2 secondes : balayage des stations (radio) ou des morceaux (CD).
I	BN	Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMT, MW, LW.
	AS	Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
J	▲	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Réglages audio supérieur. Sélection morceau suivant (CD) - Sélection fonctions du menu.
K	▶▶	Recherche manuelle fréquence supérieure - Sélection du PTY (radio). Avance rapide (CD) - Réglages fonctions du menu.
L	▼	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Réglages audio inférieur. Sélection morceau précédent (CD) - Sélection fonctions du menu.
M	◀◀	Recherche manuelle fréquence inférieure - Sélection du PTY (radio). Retour rapide (CD) - Réglages fonctions du menu.
N	MENU-PS	Entrée dans le menu. Pression de plus de 2 secondes : balayage des stations mémorisées.
O	II	Pause / Reprise de la lecture du CD.
Q	AUD-LD	Sélection des réglages audio (graves, aigus, fader, balance). Pression de plus de 2 secondes : activation / neutralisation du loudness.
R	MIX	Lecture aléatoire du CD.
S	RPT	Répétition d'un morceau du CD.
T	CLR	Effacement de la programmation de lecture du CD.
U	TPM	Programmation de la lecture du CD.
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS GÉNÉRALES

Marche / arrêt



La clé de contact étant en position STOP ou contact mis, appuyez plus de deux secondes sur la touche **B** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 20 minutes sans mettre le contact.

Système antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

COUPURE / RESTAURATION DU VOLUME SONORE

Une pression sur la touche **B** active ou neutralise la fonction "MUTE". Une pression sur la touche **A** ou **C** restaure également le volume sonore.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE



Effectuez des pressions successives sur la touche **A** pour diminuer le volume sonore de l'autoradio ou sur la touche **C** pour l'augmenter.

Une pression continue sur les touches **A** et **C** permet un réglage progressif du volume.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche **Q** pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREBLE**), de la répartition sonore avant/arrière (**FADER**) et de la répartition sonore droite/gauche (**BALANCE**).

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **Q** après la configuration du dernier réglage audio.

Appuyez plus de deux secondes sur la touche **Q** pour activer ou neutraliser le loudness (**LOUD**).

Remarque : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, cassette ou CD.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Réglage des graves (Bass)



Lorsque **"BASS"** est affiché, appuyez sur les touches **J** ou **L** pour faire varier le réglage.

- **"-6"** pour un réglage minimum des graves,
- **"0"** pour un réglage normal,
- **" +6"** pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus (Treble)

Lorsque **"TREBLE"** est affiché, appuyez sur les touches **J** ou **L** pour faire varier le réglage.

- **"-6"** pour un réglage minimum des aigus,
- **"0"** pour un réglage normal,
- **" +6"** pour un réglage maximum des aigus.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque **"FADER"** est affiché, appuyez sur les touches **J** ou **L**.

La touche **J** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

La touche **L** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque **"BALANCE"** est affiché, appuyez sur les touches **J** ou **L**.

La touche **J** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **L** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Activation / Neutralisation du loudness (Loud)



Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus.

Appuyez plus de deux secondes sur la touche **Q** pour activer ou neutraliser la fonction.

Un signal sonore de confirmation est émis, accompagné du message associé **"LOUD ON"** ou **"LOUD OFF"**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (MW/LW) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Effectuez des pressions successives sur la touche **"SRC-SC"**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche **"BN-AS"**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMT, MW et LW.

Balayage des stations

Appuyez plus de deux secondes sur la touche **"SRC-SC"**. Vous entendez alors chaque station pendant environ dix secondes dans la gamme d'ondes sélectionnée. Si une station trouvée vous intéresse, appuyez sur la touche **"SRC-SC"** pour arrêter le balayage sur cette station.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **J** ou **L** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières **TA** est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité **"SENS LO"** (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité **"SENS DX"** (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).



Pour effectuer directement une recherche en sensibilité **"SENS DX"**, appuyez sur la touche **"MENU-PS"** pour entrer dans le menu. Appuyez ensuite sur les touches **J** ou **L** pour afficher **"SENS LO"**, puis sur la touche **K** ou **M** pour changer la sensibilité.

Recherche manuelle des stations



Neutralisez les fonctions **PTY** et **RDS**, en appuyant sur leurs touches respectives **D** et **E**, si celles-ci sont actives.

Appuyez brièvement sur une des touches **K** ou **M** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence. Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches **"1"** à **"6"** appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche **"BN-AS"**.

Votre autoradio mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en **FM**. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMT.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches **"1"** à **"6"** rappelle la station mémorisée correspondante.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Balayage des stations mémorisées



Appuyez plus de deux secondes sur la touche **"MENU-PS"**. Vous entendez alors chaque station mémorisée pendant environ dix secondes dans la gamme d'ondes sélectionnée. Si une station mémorisée vous intéresse, appuyez sur la touche **"MENU-PS"** pour arrêter le balayage sur cette station.

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS sur bande FM

Le système **RDS** (Radio Data System) vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.



Par une pression brève sur la touche **"AF-TA"**, activez ou désactivez la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **"RDS"** si la fonction est activée,
- **"RDS en grisé"** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Lorsque la fonction RDS est activée, l'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse la station sélectionnée avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez plus de deux secondes sur la touche **"AF-TA"** pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **"TA"** si la fonction est activée,
- **"TA en grisé"** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Si la station est habilitée à transmettre des annonces routières, le symbole **"TP"** s'affiche après l'activation de la fonction **TA**.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, cassette ou CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche **"AF-TA"**; la fonction est désactivée.

Nota : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Appuyez sur la touche "**MENU-PS**" pour entrer dans le menu. Appuyez sur la touche **J** ou **L** pour afficher "**REG OFF**", puis sur la touche **K** ou **M** pour activer ou neutraliser la fonction.

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).



Lorsque la **FM** est sélectionnée, appuyez sur la touche "**PTY**" pour activer ou neutraliser la fonction.

Pour rechercher un programme **PTY** :



- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches **K** ou **M** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés,
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **K** ou **M** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "**1**" à "**6**" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression de plus de deux secondes sur la touche "**PTY**".

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

Appuyez plus de deux secondes sur la touche "**PTY**" pour activer ou neutraliser la fonction.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS DU MENU DE L'AUTORADIO



Appuyez sur la touche **N** pour entrer dans le menu.

L'inscription "**MENU**" apparaît dans l'afficheur, puis laisse la place au message "**MENU REG-ON**".



Appuyez sur les touches **J** ou **L** pour faire défiler les fonctions du menu :

- REG (Accès aux programmes régionaux),
- EQ SET * (Programmation personnalisée de l'égaliseur),
- PRESET / USER / CLASSIC / ROCK / JAZZ * (Activation / Neutralisation de l'égaliseur, sélection des réglages prédéfinis de l'égaliseur),
- HICUT (Réduction des aigus),
- PHONE (Réglage du volume du téléphone),
- RM ** (Ecoute de la radio pendant le rembobinage de la cassette),
- CD NAME * (Nommage du CD inséré),
- SVC * (Correction automatique du volume en fonction de la vitesse du véhicule),
- SENS DX/LO (Sensibilité de la recherche automatique des stations),
- CD * (Programmation des données affichées pour un CD).



Puis, appuyez sur les touches **K** et **M** pour activer, neutraliser ou modifier le réglage de la fonction sélectionnée.

* Uniquement autoradio CD.
 ** Uniquement autoradio cassette.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

SOURCE CASSETTE : AUTORADIO CASSETTE

Sélection de la source cassette



Après l'introduction d'une cassette, le lecteur se met automatiquement en marche.

Si une cassette est déjà insérée, le message **"CC-IN"** apparaît. Effectuez des pressions successives sur la touche **"SRC-SC"** pour sélectionner la source cassette.

Remarque : avant introduction de la cassette, assurez-vous de la bonne tension de la bande magnétique.

Éjection de la cassette



Appuyez sur la touche **G** pour éjecter la cassette du lecteur.

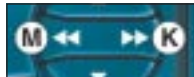
Sens de lecture



Le lecteur lira alternativement les pistes A et B de la cassette en inversant automatiquement le sens de lecture à la fin de la piste lue.

Pour inverser manuellement le sens de lecture de la cassette, appuyez sur la touche **F**.

Avance et retour rapides



Appuyez sur une des touches **K** ou **M** pour effectuer respectivement une avance ou un retour rapide de la cassette. A la fin du défilement, le lecteur lit la piste qui commence.

Sélection d'un morceau de la cassette



Appuyez sur la touche **J** pour écouter le morceau suivant.

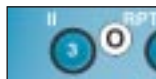
Appuyez sur la touche **L** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute.

Appuyez de nouveau sur la touche **L** pour écouter le morceau précédent.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Pause / Reprise de la lecture



Appuyez sur la touche **O** pour arrêter momentanément le défilement de la cassette.
Appuyez de nouveau sur la touche **O** pour reprendre la lecture du morceau en cours.

Balayage des morceaux de la cassette



Appuyez plus de deux secondes sur la touche **“SRC-SC”**.
Vous entendez alors chaque morceau de la cassette pendant environ dix secondes.
Si un morceau vous intéresse, appuyez de nouveau sur la touche **“SRC-SC”** pour arrêter le balayage.

Fonction Son “Dolby B”



Appuyez sur la touche **P** pour activer ou neutraliser la fonction Son “Dolby B” de réduction du bruit de bande de la cassette.

Préconisations d'utilisation des cassettes

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Evitez l'utilisation des cassettes de durée supérieure à 90 minutes.
- Ne jamais exposer les cassettes à la chaleur ou aux rayonnements directs du soleil.
- Retendre la bande si nécessaire avant introduction de la cassette dans le lecteur.
- Nettoyer régulièrement les têtes de lecture avec une cassette de nettoyage de type humide.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

SOURCE COMPACT DISQUE : AUTORADIO CD

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche. Si un disque est déjà inséré, le message "CD" apparaît. Appuyez sur la touche "**SRC-SC**" pour sélectionner la source CD.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **G** pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque

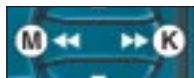


Appuyez sur la touche **J** pour écouter le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **L** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute.

Appuyez de nouveau sur la touche **L** pour écouter le morceau précédent.

Écoute accélérée



Maintenez une des touches **K** ou **M** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Lecture aléatoire (MIX)



Lorsque la source CD est sélectionnée, appuyez sur la touche **R**. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression sur la touche **R** permet de revenir en lecture normale.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Pause / Reprise de la lecture



Appuyez sur la touche **O** pour arrêter momentanément la lecture du CD.
Appuyez de nouveau sur la touche **O** pour reprendre la lecture du morceau en cours.

Balayage des morceaux du CD



Appuyez plus de deux secondes sur la touche **"SRC-SC"**.
Vous entendez alors chaque morceau du CD pendant environ dix secondes.
Si un morceau vous intéresse, appuyez de nouveau sur la touche **"SRC-SC"** pour arrêter le balayage.

Répétition d'un morceau (RPT)



Appuyez sur la touche **S** pour écouter une nouvelle fois le dernier morceau lu.
Appuyez de nouveau sur la touche **S** pour neutraliser la répétition du morceau.

Programmation de la lecture (TPM)



Appuyez sur la touche **U** pour activer la fonction.
Sélectionnez le morceau désiré avec les touches **J** ou **L**. Validez-le en appuyant sur la touche **U** pendant environ une seconde. Un signal sonore de confirmation est émis avec le message **"STORED"**.
Répétez cette procédure pour chaque morceau à programmer.

Effacement de la programmation (CLR)



Pour effacer un seul morceau, sélectionnez-le à l'aide des touches **J** ou **L**, puis appuyez sur la touche **T** pendant environ deux secondes. Un signal sonore de confirmation est émis avec le message **"TR CLR"**.
Répétez cette procédure pour chaque morceau à effacer.

Pour effacer tous les morceaux, appuyez sur la touche **U**, puis appuyez sur la touche **T** pendant environ quatre secondes. Un double signal sonore de confirmation est émis avec le message **"CD CLR"**.

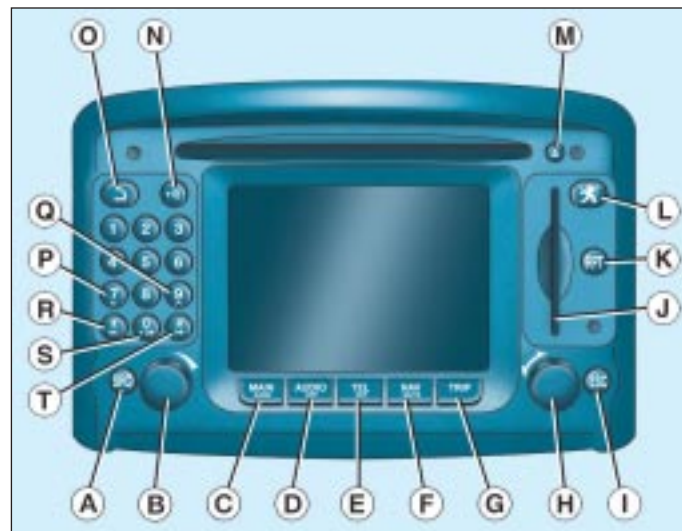


*L'utilisation des disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.
Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.*

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LE RADIOTÉLÉPHONE / GPS

Action	Commande exécutée
1 - Appui	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui	Diminution du volume sonore.
3 - Appui	Activation / Neutralisation des commandes vocales. Pression de plus de 1 s : enregistrement d'un libellé vocal.
4 - Appui	Coupure du son (MUTE) - Restauration du son.
5 - Appui	Sélection station mémorisée suivante (radio). Sélection morceau suivant (CD).
6 - Appui	Sélection station mémorisée précédente (radio). Sélection morceau précédent (CD).
7 - Appui	Décrocher (Appel entrant / Hors com.) - Raccrocher (En com.) - Bis. Pression de plus de 1 s : raccrocher (Appel entrant).
8 - Appui	Changement de source audio (FM1 / FM2 / FM3 / LW / MW / CD / changeur CD).



VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A	SRC	Sélection de la source audio : FM1, FM2, FM3, LW, MW, CD, changeur CD.
B	ON / OFF VOL	Appui : marche/arrêt du système – Rotation : réglage du volume.
C	MAIN DARK	Affichage de l'écran principal - Activation de l'afficheur. Pression de plus de 1 s : mise en veille de l'afficheur.
D	AUDIO OFF	Affichage de la source audio – Marche source radio, CD ou changeur CD. Pression de plus de 1 s : arrêt source radio, CD ou changeur CD.
E	TEL OFF	Affichage de la source téléphone - Marche source téléphone. Pression de plus de 1 s : arrêt de la source téléphone.
F	NAV MUTE	Affichage de la source navigation. Pression de plus de 1 s : coupure/restauration des messages vocaux.
G	TRIP	Affichage de la source ordinateur de bord.
H	SEL	Rotation : sélection de la fonction désirée - Réglage de la luminosité de l'afficheur (télécaméra). Zoom +/- de la carte. Appui : validation de la fonction sélectionnée - Affichage du menu déroulant "MAIN" et "NAV".
I	ESC	Annulation de l'opération en cours - Sortie de l'écran en cours et retour à l'écran précédent - Effacement d'un caractère. Pression de plus de 1 s : effacement de tous les caractères.
J		Trappe de la carte SIM.
K	RPT	Répétition du dernier message vocal mis à jour (navigation).
L		Affichage des services d'information et d'assistance.
M		Ejection du CD-Rom ou du CD audio.
N		Activation / Neutralisation des commandes vocales. Pression de plus de 1 s : enregistrement d'un libellé vocal.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
O		Décrocher (Appel entrant / Hors com.) - Raccrocher (En com.) Pression de plus de 1 s : raccrocher (Appel entrant).
P	▼	Sélection du CD précédent (changeur CD).
Q	▲	Sélection du CD suivant (changeur CD).
R	◀◀	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection du morceau précédent (CD).
S	■ ▶	Lecture / Stop (CD). Pression de plus de 1 s : pause de la lecture (CD) - Saisie indicatif international (Tél.)
T	▶▶	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection du morceau suivant (CD).
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 1 s : mémorisation d'une station.
1 à 9	1 2 3 4 5 6 7 8 9	Sélection du numéro de téléphone mémorisé. Pression de plus de 1 s : mémorisation d'un numéro de téléphone.
0 à 9 * #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #	Clavier numérique pour saisie du code PIN et des numéros de téléphone.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

FONCTIONS GÉNÉRALES

Marche / arrêt

Clé de contact en position "**Marche**", le radiotéléphone/GPS se met en marche automatiquement.

L'arrêt est également automatique en tournant la clé en position "**STOP**".

Vous pouvez également mettre en marche ou arrêter manuellement le radiotéléphone/GPS en appuyant sur la molette **B**.

Dans ce cas, le radiotéléphone/GPS peut fonctionner pendant 20 minutes sans mettre le contact du véhicule.

Remarques :

- le retrait ou l'insertion de la carte SIM doit être effectué uniquement après l'arrêt du radiotéléphone/GPS,
- après l'arrêt du radiotéléphone/GPS au bout des 20 minutes, il est possible de lancer une communication en appuyant sur la touche **O**,
- après une coupure du contact, le radiotéléphone/GPS peut être remis en marche en appuyant sur les touches **L**, **O** ou en insérant un CD dans le lecteur.

Système antivol

Le radiotéléphone/GPS est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour configuration du système.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Tournez la molette **B** dans le sens horaire pour augmenter le volume sonore du radiotéléphone/GPS ou en sens inverse pour le diminuer.

Remarque : le réglage du volume sonore est propre à chaque source. Il est possible de le régler différemment en radio, CD, changeur CD, téléphone ou messages vocaux.

COUPURE / RESTAURATION DU SON

Pour activer ou neutraliser progressivement le volume sonore d'une source audio, appuyez sur la touche "**AUDIO OFF**".

Pour activer ou neutraliser progressivement le volume sonore des messages vocaux de la source navigation, appuyez plus de 1 seconde sur la touche "**NAV MUTE**".

Remarque : pendant les appels téléphoniques, le volume sonore des autres sources est automatiquement coupé.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

RÉGLAGES AUDIO

Sélectionnez la source audio (radio, CD ou changeur CD) pour laquelle vous souhaitez modifier les réglages, en appuyant successivement sur la touche **"SRC"**.

Sélectionnez la fonction **"Audio Setup"** du menu de la source audio en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Vous accédez alors aux réglages des aigus (Treble), des graves (Bass), du loudness (Loudness), de l'égaliseur automatique (Equalizer), de l'égaliseur manuel (Equal. Man.), de la correction automatique du volume (SDV) et des répartitions sonores droite/gauche et avant/arrière (Bal/Fader).

Réglage des aigus (Treble)

Sélectionnez la fonction **"Treble"** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** vers la droite pour un réglage maximum des aigus.

Laissez le curseur en position médium pour un réglage normal.

Tournez la molette **H** vers la gauche pour un réglage minimum des aigus.

Après réglage, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

Réglage des graves (Bass)

Sélectionnez la fonction **"Bass"** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** vers la droite pour un réglage maximum des graves.

Laissez le curseur en position médium pour un réglage normal.

Tournez la molette **H** vers la gauche pour un réglage minimum des graves.

Après réglage, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

Activation / Neutralisation du loudness (Loudness)

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible.

Sélectionnez la fonction **"Loudness"** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** pour sélectionner **"OUI"** ou **"NON"**.

Après sélection, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Activation / Neutralisation de l'égaliseur automatique (Equalizer)

Cette fonction permet de sélectionner un des réglages prédéfinis de l'égaliseur en fonction du type de musique que vous écoutez.

Sélectionnez la fonction **"Equalizer"** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** pour sélectionner le réglage désiré **"PRESET"**, **"ROCK"**, **"JAZZ"**, **"CLASSIC"** ou **"USER"**.

Après sélection, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

Remarque : par défaut, le réglage standard **"PRESET"** est sélectionné, vous pouvez également personnaliser vos réglages en choisissant **"USER"**.

Réglage manuel de l'égaliseur (Equal. Man.)

Cette fonction permet de régler les cinq bandes de fréquences de l'égaliseur et de neutraliser les réglages des graves et des aigus. Sélectionnez la fonction **"Equal. Man."** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Sélectionnez une bande de fréquence en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Laissez le curseur en position médium pour un réglage normal.

Tournez la molette **H** pour effectuer votre réglage.

Après réglage, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

Répétez ces opérations pour chaque bande de fréquence, puis sélectionnez **"OK"** pour prendre en compte tous vos réglages.

Activation / Neutralisation de la correction automatique du volume (SDV)

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Sélectionnez la fonction **"SDV"** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** pour activer la fonction en choisissant un des réglages entre **"Très Faible"** et **"Très forte"** ou en sélectionnant **"OFF"** pour la neutraliser.

Après sélection, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

Réglage des répartitions sonores droite/gauche et avant/arrière (Bal/Fader)

Sélectionnez la fonction **"Bal/Fader"** du menu **"Audio Setup"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Sélectionnez la fonction **"Balance"** en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** pour effectuer la répartition sonore entre droite et gauche.

Après réglage, appuyez sur la molette **H** pour valider la modification.

Répétez ces opérations pour la fonction **"Fader"**.

Sélectionnez **"OK"** pour prendre en compte les deux réglages.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

SOURCE RADIO

Sélection de la source radio et de la gamme d'ondes

Effectuez des pressions successives sur la touche **"SRC"** pour sélectionner la gamme d'ondes désirée FM1, FM2, FM3, LW et MW.

Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

Recherche manuelle des stations

Sélectionnez la fonction **"Fréquence"** du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Tournez la molette **H** vers la droite pour rechercher une fréquence supérieure ou vers la gauche pour une fréquence inférieure.

Recherche automatique des stations

Sélectionnez la fonction **"Fréquence"** du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Appuyez respectivement sur la touche **R** pour faire rechercher une fréquence inférieure ou sur la touche **T** pour une fréquence supérieure.

Le message **"SEEK"** apparaît pendant la recherche, puis le défilement s'arrête sur la première station recherchée.

Si le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY** est activé, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité **"LOC"** (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité **"DX"** (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité **"DX"**, sélectionnez la fonction **"LOC/DX"** du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour faire changer la sensibilité. Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez appuyée pendant plus de une seconde l'une des touches **"1"** à **"6"**.

Un signal sonore est émis, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations (autostore)

Sélectionnez la fonction **"Autostore"** du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour lancer la mémorisation.

Votre radiotéléphone/GPS mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus dans la gamme d'ondes sélectionnée.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches **"1"** à **"6"** rappelle la station mémorisée correspondante.

Réception Stéréo/Mono

Sélectionnez la fonction **"St/Mono"** du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour faire changer le type de réception.

Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS sur bande FM

Le système **RDS** (Radio Data System) vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.

Sélectionnez la fonction "**TA/AF**" du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour faire activer la fonction **AF**.

Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Le radiotéléphone/GPS recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières

Sélectionnez la fonction "**TA/AF**" du menu de la source audio "Radio" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour faire activer la fonction **TA**.

Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

Si la station est habilitée à transmettre des annonces routières, le symbole "**TP**" s'affiche après l'activation de la fonction **TA**.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source audio en cours (radio, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, sélectionnez la fonction "**TA/AF**" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour neutraliser la fonction **TA**.

Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

Remarque : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale du radiotéléphone/GPS. Vous pouvez le régler à l'aide de la molette **B** pendant un message.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).

Lorsque la FM est sélectionnée, sélectionnez la fonction "**TA/AF**" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour activer la fonction **PTY**.

La liste des types de programmes apparaît sur l'écran.

Pour rechercher un programme **PTY** :

- activez la fonction **PTY**,
- tournez la molette **H** pour faire défiler la liste des types de programmes proposés,
- lorsque le programme de votre choix est affiché, appuyez sur cette même molette.
- appuyez sur la touche **R** ou **T** pour effectuer une recherche automatique sur le type de programme sélectionné.

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez appuyées pendant plus de une seconde les touches de présélection "**1**" à "**6**". Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression plus brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée. Le symbole "**EON**" apparaît sur l'écran.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

SOURCE COMPACT DISQUE

Sélection de la source CD

Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.
Si un disque est déjà inséré, effectuez des pressions successives sur la touche "**SRC**" pour sélectionner la source CD.

Éjection d'un disque

Appuyez sur la touche **M** pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque

Appuyez sur la touche **T** pour écouter le morceau suivant.
Appuyez sur la touche **R** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute.
Appuyez de nouveau sur la touche **R** pour écouter le morceau précédent.

Lecture aléatoire (Shuffle)

Sélectionnez la fonction "**Shuffle**" du menu de la source audio "CD" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour activer la fonction **Shuffle**.
Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.
Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire.

Pause / Reprise de lecture

Appuyez plus de une seconde sur la touche **S** pour arrêter momentanément la lecture du CD.
Appuyez de nouveau plus de une seconde sur la touche **S** pour reprendre la lecture du morceau en cours.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Balayage des morceaux du disque (Scan)

Sélectionnez la fonction "**Scan**" du menu de la source audio "CD" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour activer la fonction **Scan**.

Le symbole correspondant apparaît sur l'écran.

Vous entendez alors chaque morceau du CD pendant environ dix secondes.

Répétition d'un morceau ou du disque

Sélectionnez la fonction "**CD Setup**" du menu de la source audio "CD" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Sélectionnez la fonction "**Répéter**" du menu "**CD Setup**" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Sélectionnez l'option "**Simple**" pour la répétition du morceau en cours d'écoute.

Sélectionnez l'option "**Complet**" pour la répétition du disque entier.

Sélectionnez "**OK**" pour prendre en compte le réglage.

Affichage des informations du CD

Sélectionnez la fonction "**CD Setup**" du menu de la source audio "CD" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Sélectionnez la fonction "**Affichage temps**" du menu "**CD Setup**" en tournant la molette **H**, puis en appuyant sur cette même molette pour valider.

Sélectionnez l'option "**Temps écoulé morceau**" pour afficher le temps écoulé depuis le début du morceau.

Sélectionnez l'option "**Temps total écoulé**" pour afficher le temps écoulé depuis le début du disque.

Sélectionnez l'option "**Temps total restant**" pour afficher le temps restant jusqu'à la fin du disque.

Sélectionnez "**OK**" pour prendre en compte le réglage.



*L'utilisation des disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.
Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.*

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

SOURCE TÉLÉPHONE

Cette fonction est réalisée par un téléphone GSM bibande (900 et 1 800 MHz) intégré au radiotéléphone/GPS. C'est un téléphone "**maines libres**". Cette fonction est assurée par un micro situé à côté du plafonnier avant, les haut-parleurs et une commande au volant qui permet d'accéder à la plupart des fonctions (les touches de la façade du radiotéléphone/GPS donnent accès à l'ensemble des fonctions). La visualisation des principales fonctions de type "**portable**" ainsi que la consultation des répertoires est assurée par l'écran multifonction.

Cette fonction est active, quelle que soit la position de la clé.

Remarque : clé en position accessoires (1^{er} cran) ou contact mis (2^{ème} cran de la clé), cette fonction sera interrompue au bout de trente minutes (Mode économie actif).

Si une communication est en cours à cet instant, elle pourra aller jusqu'à son terme.

Utilisation des menus

Appuyez sur la touche **E** pour afficher le **menu principal** et accéder aux principales "**Fonctions du téléphone**", puis aux différents sous-menus afin d'atteindre celui désiré.



Ce menu vous permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- **Autres menus** : permet d'accéder à la deuxième page du menu.
- **N.ros fréquents** : permet de lister les 9 numéros de téléphone les plus utilisés.
- **Agenda** : permet de lister les noms et les numéros de téléphone enregistrés dans votre répertoire.
- **Derniers reçus** : permet de lister les 10 derniers numéros de téléphone reçus.
- **Derniers appelés** : permet de lister les 10 derniers numéros de téléphone appelés.
- **Messages** : permet d'accéder au menu des mini-messages (SMS).

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Si vous sélectionnez la fonction "**Autres menus**", vous accédez à la deuxième page des fonctions suivantes :



- **Autres menus** : permet d'accéder à la première page du menu.
- **Opérateur réseau** : permet de choisir le fournisseur d'accès au réseau téléphonique.
- **PIN** : permet de gérer ou de modifier le code PIN.
- **Définitions** : permet de saisir et de modifier des fonctions.
- **Informations** : permet d'accéder aux informations sur l'opérateur de réseau et sur la carte SIM.

A l'intérieur de chaque fonction :

Déplacez-vous et sélectionnez une fonction en tournant la molette **H** puis validez en appuyant sur celle-ci. Annulez une opération avec la touche **I**.

Utilisation du clavier numérique

Pour une touche donnée la saisie d'un chiffre s'obtient par appuis.

Touches	Chiffres ou caractères associés
[1] à [9]	1 à 9 ou le numéro de téléphone mémorisé dans la position correspondante de la fonction " N.ros fréquents " (appui long)
[0]	0 ou l'indicatif pour les appels internationaux (appui long)
[#]	#
[*]	* ou effacement dernier caractère saisi (appui long)

Pour corriger un chiffre du numéro saisi, appuyez brièvement sur la touche **I**. Un appui de plus d'une seconde sur cette même touche efface entièrement le numéro saisi.

Installation de la carte SIM

Insérez votre carte SIM dans la trappe **J**.

Remarque : le retrait ou l'insertion de la carte SIM ne doit être effectué qu'après l'arrêt du radiotéléphone/GPS.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Saisie du code PIN



Saisissez votre code PIN à l'aide du clavier numérique et validez en appuyant sur la molette **H** ou sur la touche **#** pour accéder au réseau. La connexion au réseau est validée par l'apparition du nom du réseau sur l'écran.

Attention : si vous commettez trois erreurs successives de saisie de votre code PIN, votre carte SIM sera bloquée. Pour la débloquer il vous faudra saisir le code PUK et un nouveau code PIN. Le code PUK vous sera fourni par le vendeur de votre carte SIM (la saisie du code PUK tolère 10 erreurs successives ; après cela, la carte SIM est définitivement inutilisable).

Remarque : le code PIN est demandé à chaque mise du contact, sauf si la mémorisation du code PIN a été effectuée ou si la protection par code PIN n'est pas activée sur la carte SIM.

Désactivation de la demande du code PIN

Dans le menu principal, sélectionnez **"PIN"** et saisissez votre code PIN, puis sélectionnez **"Habilit. Recherche PIN"**, puis appuyez sur la molette **H**.

Attention : dans ce cas, ne perdez pas votre carte SIM, sinon toute personne la trouvant pourra téléphoner sans restriction.

Ecrans de la fonction téléphone



Hors communication

Cet écran vous indique, en partie supérieure, l'intensité de champ mesuré, le nom du réseau, le message de téléphone hors service (carte SIM non introduite), le détournement d'appel activé/désactivé, la présence de messages vocaux ou de mini-messages (SMS) non consultés, le message d'appel de secours en cours et le crédit disponible dans le cas de carte SIM prépayée*.

En communication

Cet écran vous indique, en partie inférieure, le temps écoulé depuis le début de la communication, ainsi que le numéro* ou le nom de votre correspondant (si enregistré dans le répertoire) et l'état de votre téléphone.

* Si service disponible.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Envoyer un appel

Composition d'un numéro

Composez le numéro de votre correspondant avec le clavier numérique.
Appuyez sur la touche **O** pour appeler.

Appel à partir d'un répertoire

Choisissez la fonction "**Agenda**" pour accéder à l'ensemble des fiches comportant un numéro de téléphone ou "**Derniers reçus**" pour accéder à la liste des dix derniers appels entrants (si option présentation du numéro active) ou "**Derniers appelés**" pour accéder à la liste des dix derniers appels sortants.

Remarque : il existe deux répertoires, celui du radiotéléphone/GPS et celui de la carte SIM. Pour consulter le répertoire SIM, insérez votre carte SIM et saisissez votre code PIN.

Recevoir un appel

En appel entrant, annoncé par une sonnerie, vous pouvez choisir d'accepter en appuyant brièvement sur la touche **O** ou sur l'extrémité de la commande du volant **7** ou de refuser la communication en appuyant plus de une seconde sur la touche **O**. En cas d'acceptation, pour terminer votre communication, appuyez sur la touche **O**.

Recevoir un double appel**

Au cours d'une conversation téléphonique, il est possible de recevoir un deuxième appel. Ce double appel est signalé par l'affichage du nom du correspondant (si enregistré dans le répertoire) et/ou par le numéro du correspondant (si option présentation du numéro active) et par les options "**Accepter**" ou "**Refuser**".

Sélectionnez l'option "**Accepter**" ou "**Refuser**" en tournant la molette **H**, puis en appuyant successivement sur cette même molette pour valider.

Remarque : Si vous acceptez le double appel, le précédent est mis en attente jusqu'à la fin du nouvel appel. Si vous refusez le double appel, la conversation en cours continue.

** Si option et service disponibles.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction " N.ros fréquents"

Généralités



L'application "**N.ros fréquents**" donne accès à la liste des 9 numéros de téléphone les plus utilisés.

Sélectionnez la fonction "**N.ros fréquents**" du menu principal pour accéder aux sous-fonctions suivantes :

- "**Sélectionner**" qui permet d'accéder à la liste des numéros mémorisés avec les options "**Appeler**" et "**Effacer**",

Remarque : si l'option "**Effacer**" est activée, le système demande de valider cette option avant d'effacer le numéro sélectionné.

- "**Nouvel article**" qui permet de lister ou de mettre à jour la liste des numéros fréquents,
- "**Classer**" qui permet de modifier, selon les exigences, l'ordre des numéros dans la liste.

Fonction "Agenda"

Généralités



L'application "**Agenda**" donne accès aux fiches des correspondants enregistrées. Elle permet de gérer ces fiches, de téléphoner et d'envoyer des messages SMS avec la carte SIM.

Sélectionnez la fonction "**Agenda**" du menu principal et choisir l'une des sous-fonctions suivantes :

- "**Sélectionner**" pour téléphoner à un numéro stocké sur une fiche et supprimer ou modifier des fiches de répertoire avec les options "**Appeler**", "**Modifier**" et "**Effacer**",

Remarque : si l'une des options "**Modifier**" ou "**Effacer**" est activée, le système demande de valider cette option avant d'effectuer l'action désirée.

- "**Saisir**" pour ajouter une fiche dans le répertoire,

Remarque : lors de la mémorisation d'une nouvelle fiche, la fonction "**Reconnaissance Vocale**" devient disponible ("Autorisé" s'affiche à l'écran). Se reporter au paragraphe "Reconnaissance Vocale" pour la manipulation.

- "**Ecouter Ag. Vocal**" permet d'écouter l'ensemble des libellés vocaux enregistrés dans votre répertoire vocal,
- "**Effac. Ag. Vocal**" permet d'effacer l'ensemble des libellés vocaux enregistrés dans votre répertoire vocal.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction "Messages" (SMS)



Généralités

L'application "**Messages**" donne accès à la liste des messages SMS, envoyés, écrits et non envoyés, reçus et non lus et les messages reçus et déjà lus.

Sélectionnez la fonction "**Messages**" du menu principal pour accéder aux sous-fonctions suivantes :

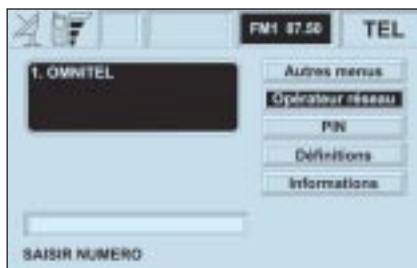
- "**Composer**" qui permet d'accéder au sous-menu suivant :
 - "**Texte**" pour écrire un message de 160 caractères maximum,
 - "**Num.Tél.**" pour saisir un numéro de téléphone du destinataire du message,
 - "**Agenda**" pour sélectionner un numéro de destinataire dans la liste du répertoire,
 - "**Mémoriser**" pour mémoriser le message et l'envoyer à une date ultérieure,
 - "**Envoyer**" pour transmettre un message enregistré ou un nouveau message.

- "**Sélectionner**" pour visualiser les messages SMS présents qui peuvent être de 4 types : "Messages envoyés", "Messages écrits et non envoyés", "Messages reçus et non lus" et "Messages reçus et déjà lus". En sélectionnant un message envoyé ou à envoyer, une nouvelle fenêtre apparaît avec les options "**Effacer**" et "**Envoyer**". En sélectionnant un message reçu et lu ou à lire, une nouvelle fenêtre apparaît avec les options "**Effacer**", "**Appeler**" et "**Répondre**".

- "**N. centre service**" qui permet de saisir le numéro du centre des messages SMS.

Remarque : Avant de composer votre premier mini-message, vérifiez que votre numéro de centre des mini-messages (SMS) est correctement mémorisé dans le sous-menu "**N. centre service**". Dans le cas contraire, tout mini-message composé avant saisie de ce numéro sera supprimé et non expédié.

Fonction "Opérateur réseau"



Généralités

L'application "**Opérateur réseau**" donne accès aux choix du fournisseur d'accès au réseau téléphonique.

Sélectionnez la fonction "**Opérateur réseau**" du menu principal (deuxième page) pour accéder aux sous-menus suivants :

- "**Sélection**" pour définir le critère de choix de l'opérateur (critère "automatique", "manuel" ou "préférentiel"),
- "**Opérateur**" pour choisir, si cela est possible, un opérateur déterminé (disponible uniquement en critère de choix "manuel" ou "préférentiel"),
- "**OK**" pour valider les options choisies (choix du critère et nom de l'opérateur).

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction "PIN"

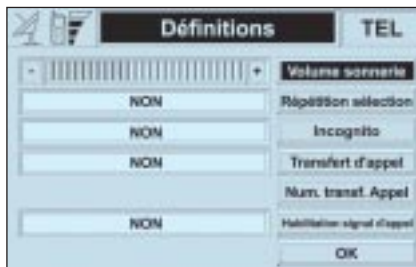


Généralités

L'application **"PIN"** donne accès aux choix de gérer ou de modifier le code PIN. Sélectionnez la fonction **"PIN"** du menu principal pour accéder aux sous-menus suivants :

- **"Changer PIN"** pour remplacer le numéro PIN de la carte SIM avec les options **"Ancien PIN"**, **"Nouveau PIN 1"**, **"Nouveau PIN 2"** et **"OK"**,
- **"Habilit. Recherche PIN"** pour activer ou désactiver la demande du code PIN à chaque fois qu'on introduit la carte SIM,
- **"Rappeler dernier PIN"** pour mémoriser ou non, le premier code PIN saisi par l'utilisateur,
- **"OK"** pour valider les options choisies.

Fonction "Définitions"



Généralités

L'application **"Définitions"** donne accès aux choix de saisir et de modifier des fonctions.

Sélectionnez la fonction **"Définitions"** du menu principal pour accéder aux sous-menus suivants :

- **"Volume sonnerie"** pour régler le volume de la sonnerie de signal pour les appels entrants,
- **"Répétition sélection"** pour activer ou désactiver le rappel automatique du numéro appelé en cas de sonnerie "occupé",
- **"Incognito"** pour activer ou désactiver la reconnaissance de votre numéro par le correspondant lors d'un appel sortant,
- **"Transfert d'appel"** pour activer ou désactiver le transfert d'appel lors d'un appel entrant,
- **"Num. transf. appel"** pour saisir le numéro auquel l'appel entrant doit être transféré,
- **"Habilit. signal d'appel"** pour activer ou désactiver le signal d'appel en arrivée.
- **"OK"** pour valider les options choisies.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction "Informations"



Généralités

L'application "**Informations**" donne accès aux informations sur l'opérateur de réseau et sur la carte SIM.

Sélectionnez la fonction "**Informations**" du menu principal pour visualiser :

- le nom et/ou le sigle de l'opérateur de réseau,
- le numéro de téléphone de la carte SIM introduite (numéro de téléphone personnel),
- le numéro de série électronique du module téléphonique du système.

Remarque : toutes les cartes SIM ne permettent pas de visualiser son propre numéro de téléphone, vous pouvez l'enregistrer dans l'application "**Répertoire**".

Le service d'assistance

Appuyez sur la touche **L** pour afficher le menu "**Services d'informations et d'assistance**" et choisir une des prestations suivantes :

- "**Urgence 112**" qui permet de contacter le service d'appel de secours.
- "**Centre Contact Client**" qui permet de contacter directement le **Centre de Contact Client de PEUGEOT**.



Si pendant l'envoi d'un appel d'assistance, un appel entrant est émis ; seule la sonnerie est opérationnelle et vous pouvez accepter ou refuser l'appel.

*Si vous acceptez l'appel entrant, l'envoi de l'appel d'assistance médicale ou routière est **TOUJOURS** transmis mais l'opérateur du centre d'assistance peut rencontrer des difficultés à vous contacter, puisque la ligne téléphonique est occupée.*

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Urgence 112

En cas d'urgence, sélectionner et valider cette fonction en appuyant sur la touche **L** pour contacter le **service d'appel de secours**.

Avant d'effectuer un appel de ce type, le radiotéléphone/GPS doit détecter un réseau cellulaire. Aucun mode de sécurité n'est exigé et, selon le réseau, vous n'êtes pas tenu d'insérer votre carte SIM ou de saisir votre code PIN.

Centre contact client PEUGEOT

Sélectionnez et valider cette fonction en appuyant sur la touche **L** pour contacter le **Centre de Contact Client de PEUGEOT** et accéder aux services proposés (ce type d'appel est suspendu si un appel d'urgence est lancé).

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Les commandes vocales

Les commandes vocales permettent de commander à l'aide de mots ou expressions préenregistrés un certain nombre de fonctions du radiotéléphone/GPS.

Les commandes vocales que vous pouvez envoyer au système se divisent en deux catégories :

- **commandes vocales sans identification de la voix** qui permettent de sélectionner les modalités du système (TEL, RADIO, CD, ...),
- **commandes vocales avec identification de la voix** qui sont relatives à la saisie / rappel de noms dans le répertoire téléphonique et/ou d'adresses de navigation.

Activation / Neutralisation des commandes vocales

Appuyez sur la touche **N** de la façade du radiotéléphone/GPS ou sur la commande **4** du volant pour activer ou neutraliser cette fonction.

Remarques :

- en l'absence d'énoncé de commandes vocales, cette fonction sera neutralisée au bout d'environ dix secondes,
- en cas de mauvaise compréhension, un double signal sonore est émis.
- les opérations de commandes vocales sont immédiatement interrompues si un appel est entrant ; dans ce cas, à la fin de l'appel, il est nécessaire de répéter toute l'opération.

Exemple : pour rappeler la station radio mémorisée sur la touche **3**, les mots clés sont : "**Radio**" "**Mémoire**" ou "**Station**" "**3**". Pour utiliser ces mots clés, vous devez prononcer le mot "**Radio**", attendre le signal sonore de confirmation, puis prononcer le mot "**Mémoire**" ou "**Station**", attendre la demande du système "**le numéro s'il vous plaît ?**", puis terminer avec le mot "**3**", attendre le signal sonore de confirmation qui exécutera l'action demandée.

Liste des commandes reconnaissables disponibles

Les commandes vocales reconnaissables (mots-clé) par le système sont organisées selon trois niveaux (niveaux 1, 2 et 3). En prononçant une commande de niveau 1, le système rend disponibles les commandes du niveau 2 ; en prononçant une commande de niveau 2, le système rend disponibles les commandes du niveau 3.

- les commandes de **niveau 1** sont les suivantes :

"MEMO" / "RADIO" / "LECTEUR DE CD" / "NAVIGATION" / "APPELER" / "COMPOSER" / "APPELER BIS" / "CODE PIN" / "REPERTOIRE" / "INTERROMPRE"

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Fonction "MEMO"

"LIRE" / "EFFACER" - "ENREGISTRER"

Fonction "RADIO"

"SUIVANT" / "PRECEDENT" / "FM" puis ("1 ... 3") / "MW" ou "ONDES MOYENNES" / "LW" ou "GRANDES ONDES" / "STATION" puis ("1 ... 6") ou "MEMOIRE" puis ("1 ... 6") / "AUTOSTORE" / "FREQUENCE" puis ("1 ... 6" - "POINT" - "ANNULER" - "EFFACER" - "INTERROMPRE" - "REPETER" - "ENVOYER")

Fonction "LECTEUR DE CD"

"ARRETER" ou "STOP" / "LECTURE" ou "PLAY" / "PAUSE" / "PRECEDENT" / "SUIVANT" / "MORCEAU" puis ("1 ... 20") ou "TITRE" puis ("1 ... 20") ou "NUMERO" puis ("1 ... 20") / "ORDRE ALEATOIRE"

Fonction "NAVIGATION"

"AFFICHER" puis ("CARTE" - "PARCOURS" - "HÔTELS" - "RESTAURANTS" - "PARKINGS" - "STATION SERVICE" - "RIEN") / "AGRANDIR" ou "ZOOM PLUS" / "REDUIRE"

Fonction "APPELER"

"NOM"

Fonction "COMPOSER"

"0 ... 9" / "PLUS" / "ANNULER" / "EFFACER" / "INTERROMPRE" / "REPETER" / "ENVOYER"

Fonction "APPEL BIS"

Fonction "CODE PIN"

"0 ... 9" / "ANNULER" / "EFFACER" / "INTERROMPRE" / "REPETER" / "ENVOYER"

Fonction "REPERTOIRE"

"LIRE" / "EFFACER" puis ("NOM" - "TOUT")

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction "INTERROMPRE"

"INTERROMPRE"

Remarque : il est nécessaire de prononcer la commande vocale **"Interrompre"** pour mettre fin au dialogue et effacer les commandes vocales précédemment utilisées.

Gérer les dialogues

A tout moment de la "conversation" avec le système de reconnaissance vocale, vous pouvez modifier le dialogue en utilisant les mots clé suivants :

Mots clé	Fonction demandée
INTERROMPRE	L'opération en cours est interrompue
EFFACER	Le système annule la dernière commande vocale
ANNULER	Le système annule toutes les commandes vocales
REPETER	Le système répète les commandes vocales
ENVOYER	Le système exécute la fonction demandée
NON	–
OUI	–

Libellé du répertoire

Lorsqu'un libellé est associé avec une fiche du répertoire, vous pouvez enregistrer vocalement le libellé pour ensuite l'utiliser pour un accès direct par commandes vocales (ex: **"Appeler"** **"[Nom du libellé vocal]"**).
Sélectionnez **"Saisir"** dans le menu **"Agenda"** pour avoir accès à l'écran de saisie et d'enregistrement du libellé.
Appuyez sur le bouton d'enregistrement et suivez les instructions.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ

Présentation

Le système de guidage embarqué, vous dirige au moyen d'**indications vocales et visuelles** (graphiques), vers la destination de votre choix.

Le cœur du système réside dans l'utilisation d'une base de données cartographiques et d'un **système GPS**. Ce dernier permet de situer la position de votre véhicule grâce à un réseau de satellites.

Le système utilise les éléments suivants :

- le lecteur de CD-Rom,
- le CD-Rom de configuration,
- le CD-Rom de navigation,
- la commande de rappel du dernier message vocal,
- le clavier de commande,
- l'écran monochrome ou l'écran couleur.

Certaines fonctions ou services décrits peuvent varier en fonction de la version du CD-Rom ou du pays de commercialisation.

Pour des raisons de sécurité, la saisie des informations de navigation par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

Le lecteur de CD-Rom



Il fait partie intégrante du radiotéléphone/GPS.

1. Touche d'éjection du CD-Rom.
2. Logement du CD-Rom.

Le CD Rom de navigation



Il contient l'ensemble des données cartographiques.

Il doit être inséré dans le lecteur, face imprimée vers le haut.

Utilisez uniquement des CD Rom homologués par PEUGEOT.

La commande de rappel du dernier message vocal.

Une pression sur la touche **RPT** située sur la façade permet de répéter la dernière information vocale mise à jour.

Pour régler le volume des informations, tournez la molette **ON/OFF VOL**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Les touches de commande



Elles permettent de sélectionner et de valider les fonctions, commandes et paramètres affichés.

Les touches de commande font parties intégrante du radiotéléphone/GPS.

Molette SEL ; elle possède deux fonctions :

- Rotation de la molette :

Elle permet de **se déplacer** dans l'écran et ainsi de choisir une fonction.

Elle permet également :

- avec un paramètre de type "**réglage**", après sélection, d'**augmenter ou diminuer** la valeur,
- avec un paramètre de type "**liste**", après ouverture de la liste, de faire **défiler** les valeurs,
- avec un guidage sur **carte**, d'augmenter ou diminuer le facteur de **zoom**.

- Pression sur la molette :

Elle permet :

- d'**accéder** à la liste des commandes (menu contextuel) de l'application permanente affichée, si aucun affichage superposé apparaît.
- de **valider** la fonction choisie ou la valeur modifiée.
- de **sélectionner** un paramètre de type "**réglage**" ou "**liste**" pour pouvoir le modifier.

Touche "MAIN DARK" :

- Pression brève : Affichage de l'**écran principal**.
- Pression de plus d'une seconde : mise en veille de l'afficheur.

Touche "AUDIO OFF" :

- Pression brève : Affichage de la source **audio** - Activation de l'afficheur.
- Pression de plus d'une seconde : arrêt source radio, CD ou changeur CD.

Touche "TEL OFF" :

- Pression brève : Affichage de la source **téléphone** - Marche source téléphone.
- Pression de plus d'une seconde : arrêt de la source téléphone.

Touche "NAV MUTE" :

- Pression brève : sélection de la source **navigation**,
- Pression de plus d'une seconde : coupure/restauration des **messages vocaux**.

Touche "ESC" :

- Pression brève : **annulation** de l'opération en cours ou **effacement** du dernier affichage superposé.
- Pression de plus d'une seconde : effacement de tous les affichages superposés et retour à l'application permanente.

Touche "TRIP" :

- Pression brève : Affichage de la source **ordinateur de bord**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Généralités sur l'affichage

Ecran monochrome



Ecran couleur

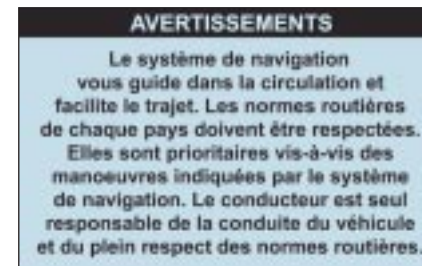


Pendant le guidage, sous réserve de la présence du CD-Rom de navigation, l'écran affiche différentes informations selon les manœuvres à effectuer.

- ⇒ Manœuvre en cours ou boussole.
- ⇒ Prochaine manœuvre à effectuer.
- ⇒ Prochaine voie à emprunter.
- ⇒ Voie actuellement empruntée.
- ⇒ Heure estimée d'arrivée à la destination.
- ⇒ Distance jusqu'à la destination finale.
- ⇒ Distance jusqu'à la prochaine manœuvre.

Remarque : en fonction de la situation du véhicule et de la réception des informations GPS, ces informations peuvent disparaître momentanément de l'écran.

Menu général



Mettez le radiotéléphone/GPS sous tension et insérez le CD-Rom de navigation.

Appuyez sur la touche **"NAV"** pour accéder à la page des "Avertissements".

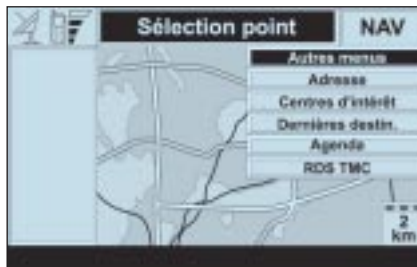
Remarque : la page des "Avertissements" apparaît à chaque démarrage du moteur et dès que vous sélectionnez la fonction "Navigation".

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Navigation - Guidage

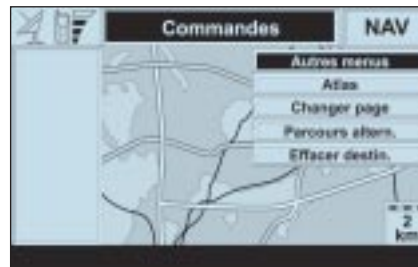
Validez en appuyant sur la molette **SEL** pour accéder au **menu principal**.

Le **menu principal**, composé de trois pages, offre différentes possibilités pour activer et gérer un guidage :



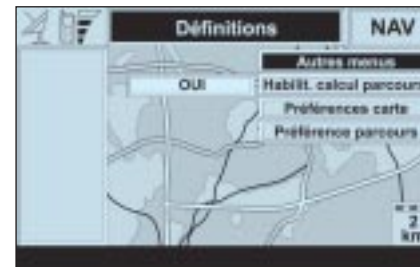
– sur la 1ère page de menu :

- ☞ **Autres menus**
(pour accéder à la page suivante)
- ☞ **Adresse**
- ☞ **Centres d'intérêt**
- ☞ **Dernières destin.**
- ☞ **Agenda**
- ☞ **RDS TMC**



– sur la 2ème page de menu :

- ☞ **Autres menus**
(pour accéder à la page suivante)
- ☞ **Atlas**
- ☞ **Changer page**
- ☞ **Parcours altern.**
- ☞ **Efface destin.**

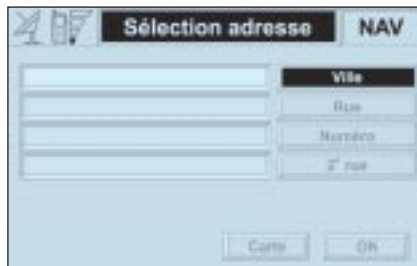


– sur la 3ème page de menu :

- ☞ **Autres menus**
(pour revenir à la 1ère page)
- ☞ **Habilit. calcul parcours**
- ☞ **Préférences carte**
- ☞ **Préférences parcours**

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Adresse



Si vous désirez saisir une adresse de guidage, sélectionnez **"Adresse"** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

La dernière adresse de guidage est affichée.

Sélectionnez et validez successivement les zones de saisie **"Ville"**, **"Rue"**, **"Numéro"** puis **"2° rue"** pour les renseigner.

La fonction **"Carte"** permet de repérer la destination saisie sur une carte géographique par un curseur de forme de croix blanche.

Saisie du nom de la ville



La saisie de la première lettre du nom de la ville désirée effacera celui de la ville affichée.

Pour saisir le nom d'une autre ville, choisissez chaque lettre en tournant la molette, puis validez chaque lettre en appuyant sur la molette.

En cas d'erreur de saisie, la fonction **"Effacer caract."** permet d'effacer la dernière lettre saisie.

La fonction **"Liste"** vous indique au fur et à mesure de la saisie, le nombre de villes commençant par les mêmes lettres. L'activation de cette fonction permet de sélectionner une ville dans la liste.

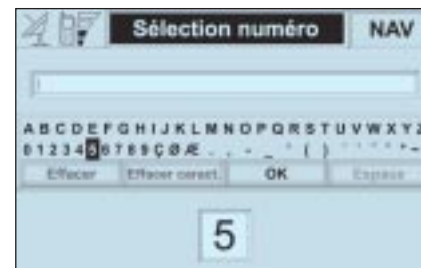
Lorsque le nom complet de la ville est affiché, validez en appuyant sur la molette.

Saisie du nom de la rue

Saisissez le nom de la rue en procédant de la même manière que pour celui de la ville.

Validez en appuyant sur la molette.

Saisie du numéro de la rue



Saisissez le numéro de la rue précédemment renseignée.

Validez en appuyant sur la molette.

Saisie du nom d'une 2° rue

Saisissez le nom de 2° rue en procédant de la même manière que pour celui de la rue ou de la ville.

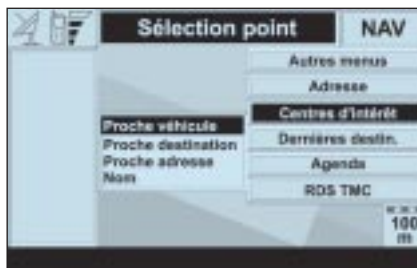
Validez en appuyant sur la molette.

La destination complète s'affiche. Choisissez la fonction "OK", puis validez en appuyant sur la molette pour accéder à la fonction d'activation du guidage. Suivez les indications du système.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Centres d'intérêt

Si vous désirez être dirigé vers un service (hôtels, restaurants, musées, gares ...), sélectionnez **"Centres d'intérêt"** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.



La liste des critères de choix du service à rechercher s'affiche :

- **"Proche voiture"**
- **"Proche destination"**
- **"Proche adresse"**
- **"Nom"**

Sélectionnez le critère, puis validez en appuyant sur la molette pour accéder à la fonction.

Saisissez les indications du service choisi en procédant de la même manière que pour celui de la ville.

Validez en appuyant sur la molette.

Suivez les indications du système.

Fonction "Proche voiture"



Elle permet de repérer les services cherchés les plus proches de la position actuelle de la voiture. Les options disponibles sont **"Catégorie"** et **"Liste des services"**.

Après avoir saisi le service choisi, il est possible d'accéder aux informations et à la localisation correspondante avec les options **"Info"** et **"Carte"**.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

Fonction "Proche destination"



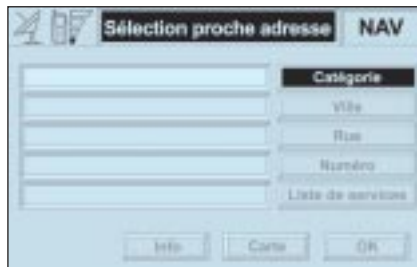
Elle permet de repérer les services cherchés les plus proches de la destination sélectionnée. Les options disponibles sont **"Destination"**, **"Catégorie"** et **"Liste des services"**.

Après avoir saisi la destination sélectionnée et le service choisi, il est possible d'accéder aux informations et à la localisation correspondante avec les options **"Info"** et **"Carte"**.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction "Proche adresse"

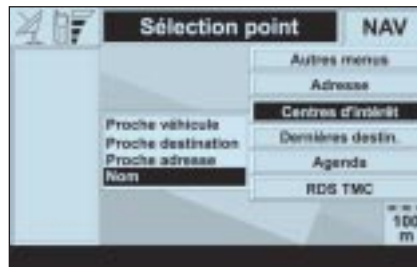


Elle permet de situer les services cherchés les plus proches de l'adresse définie. Les options disponibles sont "**Catégorie**", "**Ville**", "**Rue**", "**Numéro**" et "**Liste des services**".

Après avoir saisi le service choisi, il est possible d'accéder aux informations et à la localisation correspondante avec les options "**Info**" et "**Carte**".

Pour valider l'option, sélectionnez "**OK**".

Fonction "Nom"



Elle permet de saisir un service connu. Les options disponibles sont "**Catégorie**", "**Ville**" et "**Nom service**".

Après avoir saisi le service choisi, il est possible d'accéder aux informations et à la localisation correspondante avec les options "**Info**" et "**Carte**".

Pour valider l'option, sélectionnez "**OK**".

Dernières destinations



Si vous désirez accéder à la liste des dix dernières destinations enregistrées, sélectionnez "**Dernières destin.**" dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

En saisissant et en validant une destination, vous accédez à la carte géographique où la destination est représentée par un curseur en forme de croix blanche.

Pour la description des options disponibles sur cette nouvelle page, se reporter au paragraphe "**Carte**".

Sélectionnez la fonction "**OK**", puis appuyez sur la molette pour accéder à la fonction d'activation du guidage.

Suivez les indications du système.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Agenda



Si vous désirez saisir le nom d'une destination choisie, sélectionnez **"Agenda"** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

Le dernier nom d'une destination est affiché.

Saisissez le nom d'une destination choisie en procédant de la même manière que pour celui de la ville dans la fonction **"Adresse"**.

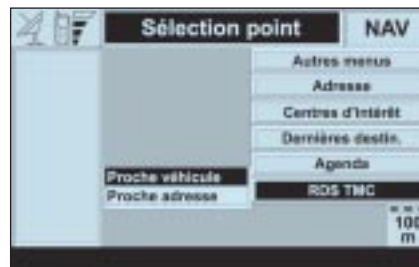
La sélection de **"Liste"** permet d'accéder directement à la liste des destinations archivées.

Lorsque qu'une destination complète est affichée, validez en appuyant sur la molette. Les options disponibles sont **"Destination"**, **"Modifier"**, **"Effacer"** et **"Carte"**.

Pour l'information de l'utilisation des options disponibles sur cette nouvelle page, se reporter au paragraphe **"Adresse"**.

Suivez les indications du système.

RDS TMC



Si vous désirez repérer un point géographique sur lequel vous désirez recevoir des informations d'intérêt général (accidents, ralentissements, brouillard, ...), sélectionnez **"RDS TMC"** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

Les options disponibles sont **"Près voiture"** et **"Près adresse"**.

Les informations sont représentées par des symboles sur la carte géographique ou une liste d'événements classés par catégorie.

La fonction **"Catégorie"** permet de saisir la catégorie d'événements pour lesquels vous désirez recevoir des informations :

- **"Circulation"**
- **"Météo"**
- **"Info"**
- **"Toutes"**

La fonction **"Liste événements"** permet d'accéder à la liste des événements pour lesquels vous désirez recevoir des informations.

Saisissez les indications de l'évènement choisi en procédant de la même manière que pour celui de la ville.

Validez en sélectionnant **"OK"**.

Suivez les indications du système.

Fonction "Près voiture"



Elle permet de repérer les services recherchés les plus proches de la position actuelle de la voiture. Les options disponibles sont **"Catégorie"** et **"Liste événements"**.

Après avoir validé les événements choisis, il est possible d'accéder aux informations et à la localisation correspondante avec les options **"Info"** et **"Carte"**.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonction "Près adresse"



Elle permet de situer les événements cherchés les plus proches de l'adresse définie. Les options disponibles sont "**Catégorie**", "**Ville**", "**Rue**", "**Numéro**" et "**Liste événements**".

Après avoir validé les événements choisis, il est possible d'accéder aux informations et à la localisation correspondante avec les options "**Info**" et "**Carte**".

Pour valider l'option, sélectionnez "**OK**".

Atlas



Si vous désirez saisir la destination directement sur la carte géographique, sélectionnez "**Atlas**" dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

Les options disponibles sont "**↔**", "**↑↓**", "**Échelle**" et "**OK**".

Les fonctions "**↔**" et "**↑↓**" permettent de se déplacer latéralement sur la carte en utilisant les quatre flèches directionnelles, représentant les quatre points cardinaux (Nord, Est, Sud, Ouest).

La fonction "**Échelle**" permet d'agrandir la carte autour du point sélectionné, suivant les onze niveaux prééglés par rapport aux échelles suivantes :

- 100 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Celle-ci s'effectue par rotation de la molette.

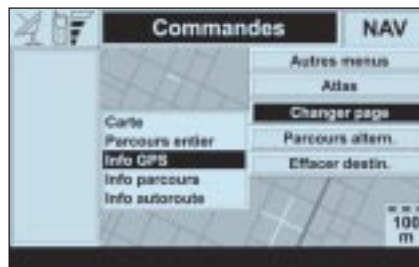
Pour valider l'option choisie, sélectionnez "**OK**".

Après validation sur la carte, une nouvelle page apparaît avec les fonctions "**Destination**", "**Agenda**", "**Info service**", "**RDS TMC**" et "**Localiser**".

La fonction "**Localiser**" permet de visualiser la position du véhicule sur la carte géographique.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Changer page



Si vous désirez visualiser les différentes informations sur l'affichage, sélectionnez **"Changer page"** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

Les options disponibles apparaissent :

- **"Carte"**
- **"Parcours entier"**
- **"Info GPS"**
- **"Info parcours"**
- **"Info autoroute"**

Remarque : Les options **"Parcours entier"** et **"Info parcours"** sont activées dès que le parcours est calculé par le système.

Fonction "Carte"

Elle permet d'afficher la carte géographique en faisant apparaître sur la partie gauche, les deux tournants suivants.

Fonction "Parcours entier"

Elle permet d'afficher l'ensemble du parcours entre la position actuelle du véhicule et la destination choisie.

Fonction "Info GPS"

Elle permet de visualiser la position actuelle du véhicule (longitude, latitude et altitude) et le numéro des satellites GPS en réception.

Le véhicule est représenté graphiquement par un symbole à l'intérieur des points cardinaux.

Fonction "Info parcours"

Elle permet d'afficher la liste contenant les destinations actuelles (8 destinations maximum).

Fonction "Info autoroute"

Elle permet de visualiser les indications sur les deux sorties suivantes (nom et distance à partir de la position actuelle) et sur les aires de service (distance à partir de la position actuelle).

Remarque : cette fonction est activée seulement si vous roulez sur une autoroute.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Parcours alternatif



Si vous désirez que le système identifie un nouveau parcours, par rapport à celui calculé précédemment, sélectionnez **"Parcours altern."** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

Le calcul du nouveau parcours se fait par rapport à la position actuelle du véhicule et à la destination choisie précédemment.

Après avoir calculé le nouveau parcours, les informations suivantes apparaissent à l'écran :

- la différence de distance de parcours,
- la différence de temps pour atteindre la destination,
- la demande de validation **"OUI/NON"** concernant l'intention de suivre le nouveau parcours.

Remarque : si vous validez l'intention de suivre le nouveau parcours, le système remplacera le parcours précédent.

Effacer destination



Si vous désirez effacer la destination sélectionnée de la mémoire du système, sélectionnez **"Efface destin."** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

Habilite calcul parcours



Si vous désirez habiliter ou non la conduite guidée, sélectionnez **"Habilit. calcul parcours"** dans le menu principal, puis validez en appuyant sur la molette.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Préférences carte



Si vous sélectionnez **"Préférences carte"** dans le menu principal, en appuyant sur la molette, vous accédez à une nouvelle page avec le sous-menu suivant :

- ☞ **Dessin carte**
- ☞ **Zoom croisement**
- ☞ **Dessin icônes**
- ☞ **Dessin mentions**
- ☞ **Dessin RDS TMC**
- ☞ **Dessin zones**
- ☞ **OK**

Fonction "Dessin carte"

Elle permet de choisir l'orientation de la carte sur l'affichage.

Les options disponibles sont **"Orientée vers le nord"** et **"Orientée automatiquement"**.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

Fonction "Zoom croisement"

Elle permet d'activer ou de désactiver la fonction d'agrandissement de la carte lorsque le véhicule s'approche d'un croisement.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

Fonction "Dessin icônes"

Elle permet d'activer ou de désactiver la représentation sur la carte, à l'aide d'icônes, des centres d'intérêt sélectionnés (hôtels, stations service, restaurants).

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

Fonction "Dessin mentions"

Elle permet d'activer ou de désactiver la représentation sur la carte, des noms des villes.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

Fonction "Dessin RDS TMC"

Elle permet d'activer ou de désactiver la représentation sur la carte, à l'aide d'icônes, des catégories d'événements RDS TMC ("NON", "Circulation", "Météo", "Info").

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

Fonction "Dessin zones"

Elle permet d'accéder aux options de représentation de la carte géographique.

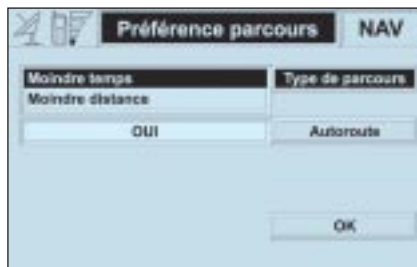
Les options disponibles sont :

- ☞ **NON** (représentation avec des segments de route, fleuves, ...)
- ☞ **2D** (représentation avec des segments et polygones colorés)
- ☞ **3D** (représentation tridimensionnelle)

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Préférences parcours



Si vous sélectionnez **"Préférences parcours"** dans le menu principal, en appuyant sur la molette, vous accédez à une nouvelle page permettant de définir vos préférences pour calculer le parcours, avec le sous-menu suivant :

- ☞ **Type de parcours**
- ☞ **Autoroute**
- ☞ **OK**

Fonction "Type de parcours"

Elle permet de choisir l'un des principaux critères pour le calcul du parcours.

Les options disponibles sont **"Moindre temps"** pour privilégier les autoroutes et les routes à circulation rapide et **"Moindre distance"** pour choisir le trajet le plus court.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

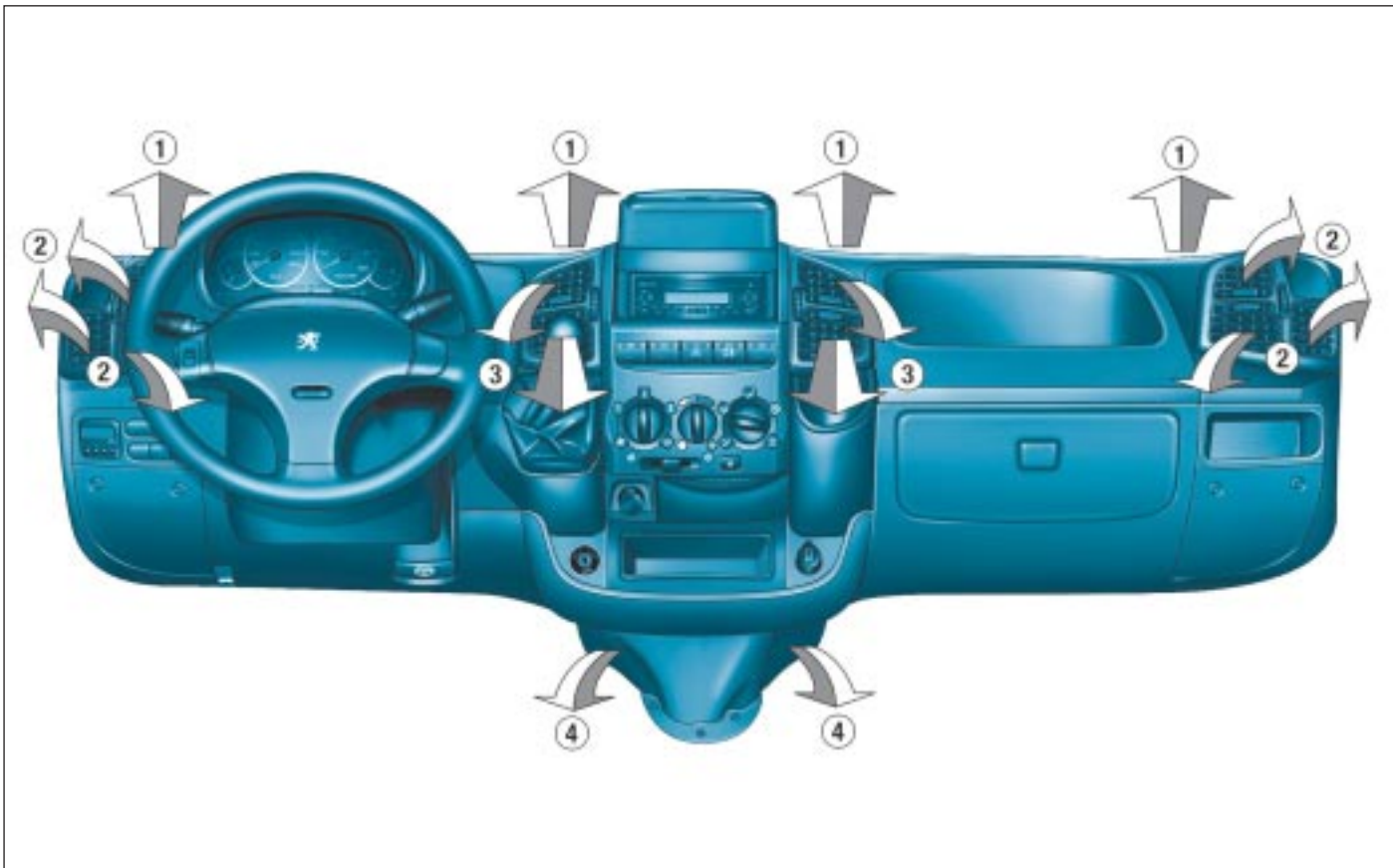
Fonction "Autoroute"

Elle permet d'activer ou de désactiver le choix au système d'inclure des parcours d'autoroute, lors du calcul du parcours.

Pour valider l'option, sélectionnez **"OK"**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....



VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LA VENTILATION

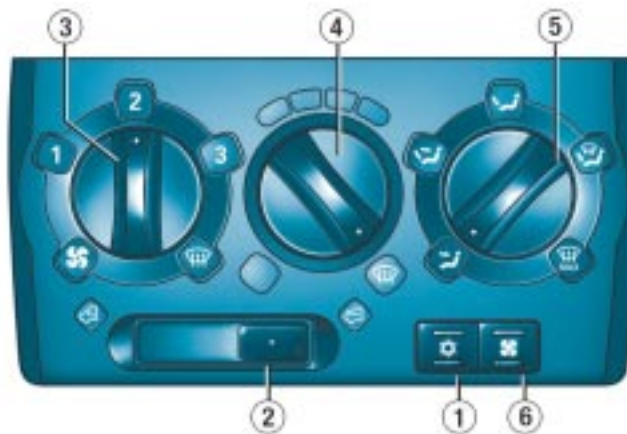
1. Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
2. Aérateurs latéraux.
3. Aérateurs centraux.
4. Sortie d'air aux pieds des occupants avant.

Conseils d'utilisation

- ☞ Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur et les aérateurs. Veillez au bon état du filtre à pollen.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ



1. Commande d'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner en toutes saisons. En été, il permet d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de 0 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.



Appuyez sur l'interrupteur, le voyant s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air est en position minimum.

Remarque : la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

2. Entrée d'air



Position recyclé".

"Air intérieur

Il permet de recycler l'air intérieur.

Le recyclage permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, le recyclage permet d'en améliorer les performances en réglage froid.

Utilisé en climat humide, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



Position "Admission d'air extérieur".

Dès que possible, placez la commande **2** sur cette position pour éviter les risques d'embuage des vitres et de dégradation de la qualité de l'air.

3. Réglage du débit d'air



De la position **ARRET** à la position **MAX**, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

4. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.

5. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- placez la commande d'entrée d'air extérieur **2** en position "Admission d'air extérieur",
- mettez l'air conditionné en fonctionnement en appuyant sur la touche **1**.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Pieds des occupants et aérateurs centraux.

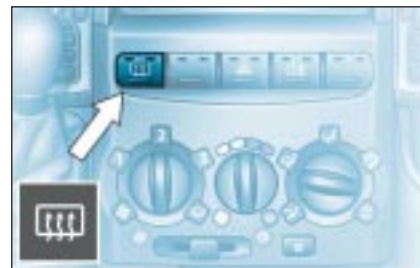


Aérateurs centraux et latéraux.

6. Commande du pulseur d'air arrière du système de chauffage additionnel



Il est couplé avec le réglage du débit d'air **3**.



Dégivrage des vitres des portes battantes arrière et des rétroviseurs

Moteur tournant, une pression sur le bouton de commande assure le dégivrage des vitres des portes battantes arrière et des rétroviseurs. Il s'éteint automatiquement après quelques minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement.

Précaution importante

Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

Remarque : pour optimiser le fonctionnement de l'air conditionné, laissez les aérateurs ouverts.

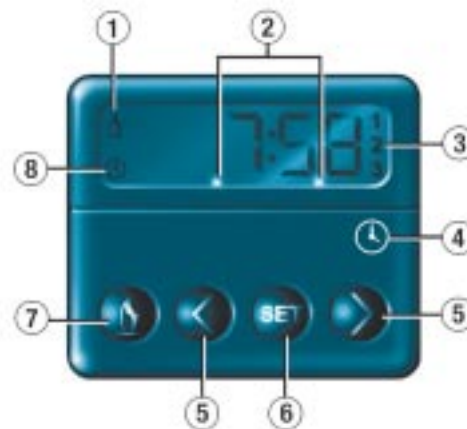
VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LE CHAUFFAGE PROGRAMMABLE (WEBASTO)*

Le chauffage programmable est prévu pour fonctionner, moteur à l'arrêt. Il permet de réchauffer l'habitacle, dégivrer les vitres et d'assurer le préchauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement lors de la mise en route du moteur.

* Suivant destination.



Façade de commande / programmeur numérique

La façade de commande du système de chauffage programmable est situé à gauche de la planche de bord.

1. Témoin du cycle de chauffage.
2. Eclairage de l'écran.
3. Affichage du numéro de programme sélectionné.
4. Touche d'affichage de l'heure.
5. Touches de réglage de l'heure.
6. Sélection du programme mémorisé.
7. Touche d'allumage immédiat du chauffage.
8. Témoin de réglage et lecture de l'heure.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LECTURE DE L'HEURE

Appuyez sur la touche 4.

Le témoin de lecture 8 s'allume et l'heure s'affiche pendant dix secondes environ.



REGLAGE DE L'HORLOGE

Appuyez sur la touche 4. L'écran et le témoin de réglage 8 s'allument.

Dans les dix secondes, appuyez sur l'une des touches 5 jusqu'à l'affichage de l'heure exacte :

- appuyez sur la touche ">" pour faire avancer l'heure,
- appuyez sur la touche "<" pour faire reculer l'heure.

Remarque : un appui continu sur les touches ">" ou "<" permet de faire défiler les chiffres plus rapidement.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



MISE EN MARCHÉ IMMEDIATE

Avant la mise en route du chauffage programmable, vérifier sur le groupe chauffage/ventilation du véhicule que :

- la commande de réglage de la température est sur la position "Air chaud",
- la commande de réglage du débit d'air est sur la position **2**.



Appuyez sur la touche **7**.

L'écran et le témoin du cycle de chauffage **1** s'allument et restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement.

Pour arrêter le fonctionnement du chauffage, appuyez sur la touche **7**.

L'écran et le témoin du cycle de chauffage **1** s'éteignent.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

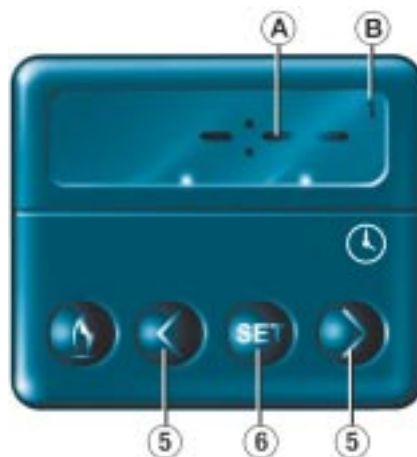
MISE EN MARCHÉ PROGRAMMÉE

Remarque : avant de régler le chauffage programmable, s'assurer que l'horloge est correctement réglée.

La programmation de mise en marche du chauffage peut être programmée entre une minute et 24 heures à l'avance.

Remarque : vous pouvez mémoriser trois réglages d'heures différentes de mise en marche et programmer une seule mise en marche différée.

Nota : si vous désirez effectuer une mise en marche quotidienne à heure fixe, vous devez chaque jour reprogrammer l'heure mémorisée.



La programmation est mémorisée lorsque :

- l'heure de mise en route et le numéro de présélection "B" disparaissent,
- l'éclairage de l'écran s'éteint.

Appuyez sur la touche **6**. L'écran s'allume.

Les segments "A" ou l'heure précédente mémorisée et le numéro de présélection "B" s'affichent pendant dix secondes.

Remarque : pour afficher les autres heures présélectionnées, appuyez dans les dix secondes plusieurs fois sur la touche **6** jusqu'à l'apparition du numéro de présélection "B" désirée.

Dans les dix secondes, appuyez sur l'une des touches **5** pour régler l'heure de mise en marche.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



Annulation d'une programmation

Pour effacer une heure de mise en marche programmée, appuyez brièvement sur la touche 6.

L'éclairage de l'écran s'éteint et le numéro de présélection "B" disparaît.

Rappel d'une programmation

Appuyez plusieurs fois sur la touche 6 jusqu'à l'apparition du numéro de présélection "B" désirée.

Remarque : après dix secondes, l'heure disparaît mais reste programmée puis l'éclairage de l'écran et le numéro de présélection "B" restent allumés.

ENTRETIEN

Au moins une fois par an, avant l'hiver, faites vérifier le système de chauffage programmable par un représentant du réseau PEUGEOT.

L'entretien et les réparations doivent être réalisés uniquement par le réseau PEUGEOT.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.



Le système de chauffage programmable est équipé d'une sécurité thermique qui coupe la combustion en cas de surchauffe due à un manque de liquide de refroidissement. Dans ce cas, faites l'appoint de liquide de refroidissement et poussez le bouton de sélection du programme avant de rallumer le chauffage.

En cas de fuite du liquide de refroidissement, contactez un représentant du réseau PEUGEOT.

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, dans un local fermé (lieux non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement).

Eteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Le système de chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LES SIÈGES AVANT

Sièges conducteur et passager (une place)

Remarque : les banquettes passager deux places ne sont pas réglables.

1. Réglage en hauteur de l'appui-tête

Pour le monter ou le descendre, appuyez sur la languette et faites-le coulisser simultanément.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, appuyez sur la languette et tirez-le vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.

2. Réglage lombaire du siège (siège conducteur)

Tournez la molette pour obtenir la bonne position.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

3. Réglage de l'inclinaison du dossier

Tournez la molette pour obtenir la bonne inclinaison du dossier.

4. Réglage en hauteur du siège (siège conducteur)

Il est réglable en hauteur à l'avant et à l'arrière :

- Réglage en hauteur à l'avant : soulevez la manette située à l'avant du siège,
- Réglage en hauteur à l'arrière : soulevez la manette située à l'arrière du siège.

5. Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

6. Accoudoir (siège conducteur)

Il est rabattable et réglable.

Pour le régler, tournez la molette situé sous le bout de l'accoudoir.

Sièges chauffants

La température est régulée automatiquement en fonction de la température de l'habitacle.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LES SIÈGES ARRIÈRE (Minibus)

Sièges latéraux

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tournez la molette **A** et réglez l'inclinaison désirée.

Rabattement du siège latéral côté porte latérale coulissante : accès à la 3ème rangée :

Mettez l'appuie-tête en position basse.

Actionnez la commande **B**.

Basculez le dossier vers l'avant .



Sièges centraux (2ème et 3ème rangée)

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tournez la molette **C** et réglez l'inclinaison désirée.

Rabattement du dossier

Mettez l'appuie-tête en position basse.

Tirez sur la commande **C** et rabattez le dossier vers l'avant.



Vous disposez maintenant d'une tablette avec quatre porte-canettes.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous. Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- tous les enfants de moins de 10 ans* doivent être transportés dans des dispositifs de retenue homologués*, adaptés à leur poids, aux places équipées de ceintures de sécurité.
- place passager avant* : les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position "face à la route" **. La position "dos à la route" est autorisée. Dans cette position, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Après avoir effectué de nombreux tests, PEUGEOT recommande les dispositifs suivants :

De la naissance à 1 ans (jusqu'à 13 kg)

- ① Le siège s'installe dos à la route à l'avant comme à l'arrière avec une ceinture trois points.

De 9 mois à 3 ans (9 à 18 kg)

- ② Le siège s'installe face à la route à l'arrière avec une ceinture trois points.

De 3 à 6 ans (15 à 25 kg)

- ③ Le siège s'installe face à la route à l'arrière avec une ceinture trois points.
La hauteur et la largeur du dossier doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

De 6 à 10 ans (22 à 36 kg)

- ④ Le siège s'installe face à la route à l'arrière avec une ceinture trois points. La hauteur, la largeur et la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.
A partir de 22 kg, seule la réhausse peut-être utilisée.

Pensez à boucler les ceintures trois points ou les sangles des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, et ceci même pour les trajets de courte durée.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières : utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

* Suivant législation en vigueur dans le pays.

** Sauf lorsque les places arrières sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence, rabattement). Dans ce cas, laissez l'airbag actif.



Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.

Ne jamais laisser les clés à la portée des enfants, à l'intérieur du véhicule.



Neutralisez l'Airbag passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé à cette place.

L'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag

Respectez strictement les consignes de montage figurant dans la notice des sièges enfants.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), le tableau suivant vous indique dans quelle mesure chaque place de votre véhicule peut recevoir un dispositif de retenue pour enfants :

Place	Groupe de masses			
	< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Passager avant	U	U	U	U
Passager arrière Latérale (droit ou gauche)	U	U	U	U
Passagers arrière centrale	U	U	U	U

U : catégorie universelle.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant

- ☞ pour descendre le point d'accrochage, appuyez sur la commande supérieure et faites-la coulisser vers le bas,
- ☞ pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande vers le haut.

Verrouillage des ceintures de sécurité

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à pré-tension pyrotechnique

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à pré-tension pyrotechnique aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de pré-tension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à pré-tension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Ceintures de sécurité arrière

Minibus : les places arrière sont équipées de ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Combi : les places arrière latérales sont équipées de ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur. Les places centrales sont équipées de ceintures ventrales.



Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.

Dans tous les cas de déclenchement, le témoin d'airbag s'allume au combiné.

Après un choc, faites vérifier ce dispositif par un Point Service PEUGEOT.

Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans. Pour plus de sécurité, faites-le contrôler par un Point Service PEUGEOT dans les dix ans qui suivent l'achat du véhicule.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, du bouchon du réservoir, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Déploiement de la clé

Le bouton **1** permet de déplier la clé du boîtier de télécommande.

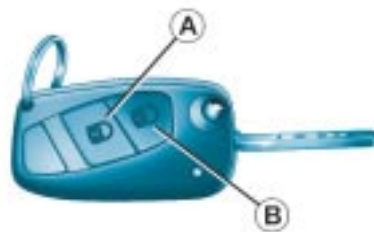
Pour replier la clé, appuyez sur le bouton **1** et rabattez-la dans le boîtier de télécommande.

Verrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage et le déverrouillage des portes avant, de la porte latérale (Minibus) et des portes arrière.

Si l'une des portes avant est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.



La télécommande

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignent pendant quelques secondes.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, le témoin de clé antidémarrage électronique situé sur le combiné, clignote rapidement à la mise du contact (2ème cran de la clé).

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Si l'allumage du témoin de clé antidémarrage électronique **est fixe** après la mise du contact (2ème cran de la clé), assurez-vous de l'identification de votre clé ou cela indique une anomalie de fonctionnement.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Carte confidentielle

Elle est nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système.

Elle renferme :

- un code d'identification **1** à cinq chiffres nécessaire pour la procédure de démarrage de secours,
- un code **2** pour la reproduction de vos clés par un Point Service PEUGEOT.

Ces codes sont masqués par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.



Changement de la pile de la télécommande

Si le voyant de la clé ne s'allume qu'une seule fois ou ne s'allume pas lors d'une pression sur le bouton, remplacez la pile.

Pour cela, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2032/3 volts).

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A**.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé. En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule, vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;*
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.*

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, le témoin de clé antidémarrage électronique situé sur le combiné, clignote rapidement à la mise du contact (2ème cran de la clé).

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Si l'allumage du témoin de clé antidémarrage électronique **est fixe** après la mise du contact (2ème cran de la clé), assurez-vous de l'identification de votre clé ou cela indique une anomalie de fonctionnement.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Carte confidentielle

Elle est nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système.

Elle renferme :

- un code d'identification **1** à cinq chiffres nécessaire pour la procédure de démarrage de secours,
- un code **2** pour la reproduction de vos clés par un Point Service PEUGEOT.

Ces codes sont masqués par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.



Changement de la pile de la télécommande

Si le voyant de la clé ne s'allume qu'une seule fois ou ne s'allume pas lors d'une pression sur le bouton, remplacez la pile.

Pour cela, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2032/3 volts).

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A**.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé. En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule, vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;*
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.*

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



L'ALARME

Elle réalise deux types de protection :

- *périmétrique, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du volet arrière, du capot ou d'un toit ouvrant.*
- *volumétrique, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre ou déplacement à l'intérieur).*

Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme dans les cinq minutes qui suivent votre sortie du véhicule, en effectuant un verrouillage à l'aide de la télécommande (le voyant rouge, situé sur la planche de bord, visible de l'extérieur, clignote toutes les secondes).

Remarque : si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le à l'aide de la serrure.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignotent pendant trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle.

Attention : si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

Remarque : si le voyant rouge, situé sur la planche de bord, clignote rapidement, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. Pour l'arrêter, insérez la clé à télécommande et mettez le contact.

Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande (le voyant rouge, situé sur la planche de bord, s'éteint).

Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- ☞ Coupez le contact en mettant la clé sur la position **STOP**.
- ☞ mettez la clé sur la position **MAR**.
- ☞ Coupez le contact en mettant la clé sur la position **STOP**.
- ☞ Retirez la clé.

La protection volumétrique est désactivée lorsque le voyant rouge situé sur la planche de bord s'allume pendant deux secondes.



- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Avant cinq minutes, activez l'alarme en effectuant un verrouillage à l'aide de la télécommande (le voyant rouge, situé sur la planche de bord, clignote toutes les secondes).

Remarque : lorsque l'alarme est activée, mais que la télécommande ne fonctionne plus :

- ☞ déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte. L'alarme se déclenche.
- ☞ mettez le contact dans les dix secondes. L'alarme se désactive.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage pendant dix secondes du voyant rouge, situé au milieu de la planche de bord, indique un défaut de connexion de la sirène.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LES PORTES AVANT ET LA PORTE LATÉRALE COULISSANTE



Ouverture des portes de l'extérieur (portes avant et latérale)



Ouverture des portes de l'intérieur (portes avant)

La commande d'ouverture des portes avant permet un déverrouillage complet du véhicule.

Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur

Porte avant

Pour verrouiller, abaissez le bouton **A**.

La commande de fermeture d'une des portes avant permet le verrouillage complet du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir, soulevez le bouton **A** et tirez vers vous la poignée.

La commande d'ouverture d'une des portes avant ou de la porte latérale permet le déverrouillage complet du véhicule.

Porte latérale coulissante

La commande d'ouverture / fermeture de la porte latérale agit uniquement sur la porte actionnée.

Sécurité enfants porte latérale

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de la porte latérale.

☞ Tournez la commande d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

Remarque : la porte latérale coulissante peut être bloquée en position complètement ouverte. Pour la débloquer, tirez vers vous la poignée et faites coulisser la porte.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LES PORTES ARRIERE

Ouverture des portes de l'extérieur

Pour ouvrir, tirez vers vous la poignée de la porte arrière droite et ouvrir la porte arrière gauche en tirant sur le levier situé à l'intérieur.



Ouverture des portes de l'intérieur

La commande d'ouverture des portes arrière déverrouille uniquement la porte actionnée.

Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur

Pour verrouiller, abaissez le bouton **A**.

La commande de fermeture des portes arrière verrouille uniquement la porte concernée.

Pour déverrouiller et ouvrir, soulevez le bouton **A** et tirez vers vous la poignée.

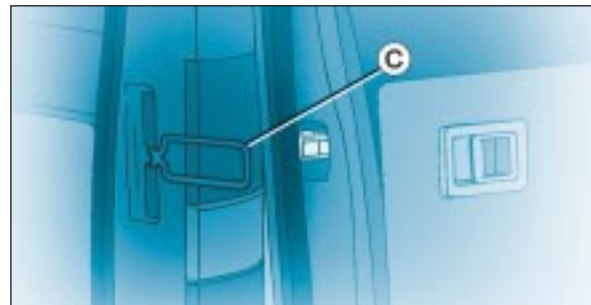
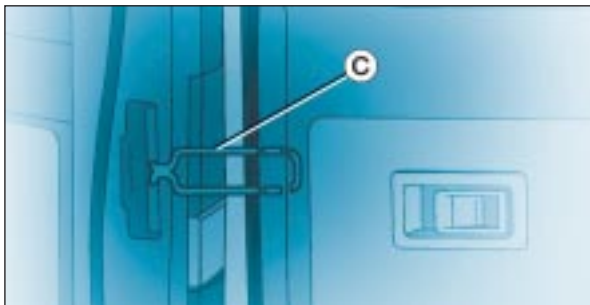
Pour ouvrir l'autre porte, poussez sur le levier **B**.



Remarque : lors de la fermeture de l'intérieur, fermez en premier la porte droite en s'assurant que le levier **B** est en position verticale puis fermez la porte gauche.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

.....



Ouverture des portes arrière à 180° / 270°

Pour ouvrir les portes arrière à 180°, dégagez le tirant **C** vers vous quand la porte est partiellement ouverte. Lors de la fermeture de la porte, le tirant reprend son accrochage automatiquement.

Remarque : lors de l'ouverture à 270°, un aimant permet de maintenir la porte en position ouverte.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

L'OUVERTURE DU CAPOT



A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



A l'extérieur : levez la commande **A** et soulevez le capot.

Béquille de capot

Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Niveau mini carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume.

Il vous reste environ 8 litres de carburant.

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- ☞ Ouvrez la trappe à carburant en appuyant sur l'avant de celle-ci.
- ☞ Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et accrochez-le au crochet situé sur la face intérieure de la trappe.

Une indication sur le bouchon vous rappelle le type de carburant à utiliser.

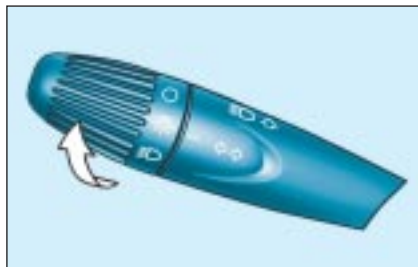
Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 70 litres.

- ☞ Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague.



Feux éteints



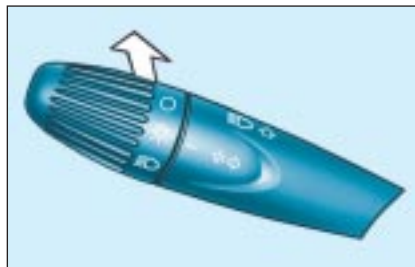
Feux de position



Feux de croisement



Feux de route



Inversion feux de croisement/ feux de route

Poussez la commande vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez la commande vers vous pour les éteindre.

Nota : contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous laissez vos feux allumés.

Projecteurs antibrouillard avant

Appuyez sur le bouton situé au milieu de la planche de bord. Le voyant du bouton s'allume.

Les projecteurs antibrouillard avant fonctionnent avec les feux de croisement et de route.

Feux antibrouillard arrière

Appuyez sur le bouton situé au milieu de la planche de bord. Le voyant du bouton s'allume.

Les feux antibrouillard arrière fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les feux antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'il ne sont plus nécessaires.

Indicateurs de direction (clignotants)



Gauche : vers le bas.
Droit : vers le haut.

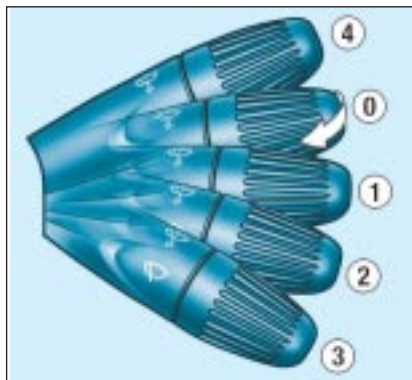
VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



Feux de stationnement

Ce dispositif permet de laisser les feux de position allumés en stationnement, contact coupé et la clé retirée.

Appuyez sur la sécurité **A** et tournez simultanément la clé d'un cran à l'inverse du sens de démarrage.



LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre

- 4 Balayage coup par coup.
- 0 Arrêt.
- 1 Balayage intermittent.
- 2 Balayage normal.
- 3 Balayage rapide.



Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis les essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Le lave-vitre et le lave-projecteurs fonctionnent simultanément pendant deux secondes, **seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

L'ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression successive sur la touche **TRIP** située sur la façade du radiotéléphone permet d'afficher tour à tour :

- la vitesse moyenne,
- la distance parcourue,
- la durée du voyage,
- la distance restante,
- l'heure d'arrivée.



Vitesse moyenne

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur

Durée du voyage

Elle indique le temps qui s'est écoulé depuis le début du voyage et la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

La durée est indiquée en "heures et minutes".

Distance restante

C'est la distance à la destination, soit calculée à tout moment par la navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur, moins les kilomètres effectués depuis la saisie.

Heure d'arrivée

Elle indique l'heure approximative d'arrivée à la destination.

L'heure d'arrivée indiquée est obtenue en augmentant de 30% la durée du voyage restante, calculée d'après la vitesse moyenne et additionnée à l'heure actuelle.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitre électrique passager.

Vous disposez de deux possibilités :

Fonctionnement manuel :

- ☞ appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

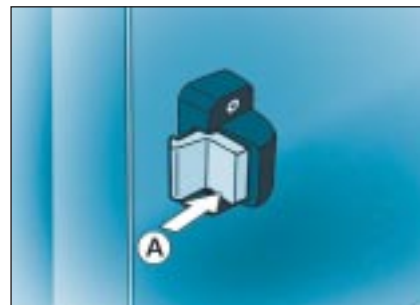
Fonctionnement automatique (côté conducteur) :

- ☞ appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

Remarques :

- en cas de gel, si la vitre ne remonte pas, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture.
- après un rebranchement de la batterie, si la vitre ne remonte pas, relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète.

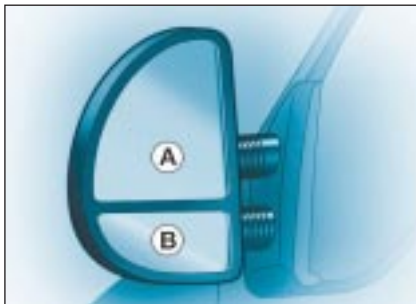
Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.



VITRE LATÉRALE COULISSANTE

Pour ouvrir la vitre latérale coulissante, appuyez sur la commande **A** et poussez la vitre vers l'avant.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

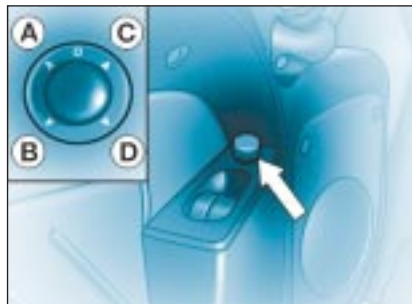
Les rétroviseurs extérieurs sont divisés en deux zones :

- Miroir haut : zone A.
- Miroir bas : zone B.

Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Chaque miroir est réglable dans les quatre directions.

Appuyez sur les bords du miroir pour le régler.



Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

Rétroviseur conducteur :

- Miroir haut : zone A.
- Miroir bas : zone B.

Rétroviseur passager :

- Miroir haut : zone C.
- Miroir bas : zone D.

- ☞ Tournez la commande à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande en position 0.



RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



RÉGLAGE DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0 A vide.
- 1 En charge partielle.
- 2 En charge moyenne.
- 3 En charge maximale autorisée.

Réglage initial en position 0.



Signal de détresse

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.



RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, déverrouillez le volant en tirant vers vous la commande A.

Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande A.

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



PLAFONNIERS

1 - Plafonnier avant

Vous pouvez sélectionner trois positions :



- **OFF** : éteint.

- **AUTO** (position centrale) : éclairage à l'ouverture d'une des portes.



- **PERMANENT** : éclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.



2 - Lecteurs de carte

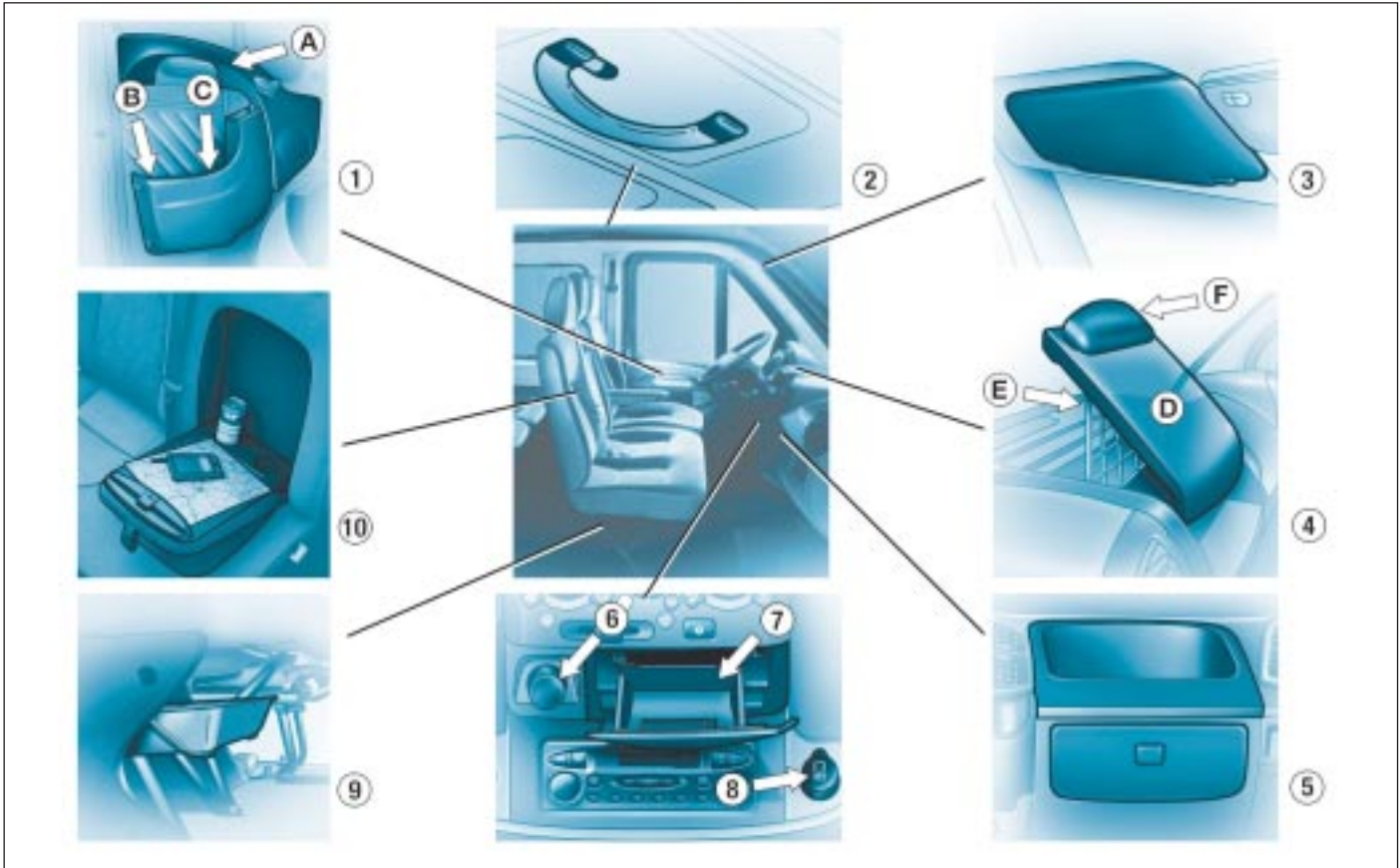
Clé en position accessoires ou contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



3 - Plafonniers arrière

Appuyez aux extrémités du couvercle transparent pour allumer ou éteindre le plafonnier.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

1. RANGEMENTS DANS LES PORTES

- A. Accoudoir.
- B. Porte-bouteille.
- C. Vide-poches.

2. POIGNÉE DE MAINTIEN

Elle est placée pour le passager avant central.

3. PARE-SOLEIL

Les pare-soleil sont munis de poches pour ranger des documents.

4. TABLETTE ECRITOIRE (Rabattable)

La tablette est située au centre de la planche de bord.

Soulevez la tablette **D** au niveau de la pince **F** pour l'ouvrir.

La pince **F** permet de pincer des documents.

Pour rabattre la tablette **D**, appuyez sur la partie médiane de la barre **E** et rabattre la tablette.

Remarque : la tablette écriteire est fixe si votre véhicule est équipé d'un airbag passager.

5. BOITE A GANTS

Elle est munie d'une serrure.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

6. ALLUME-CIGARES

7. CENDRIER

Tirez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, retirez-le en tirant vers le haut.

8. PRISE ACCESSOIRES 12 VOLTS

Elle est située au bas de la console centrale.

9. BAC DE RANGEMENT SOUS LE SIEGE CONDUCTEUR ET PASSAGER

10. TABLETTE (banquette 2 places)

La tablette est située dans le dossier de la banquette 2 places.

Tirez sur la poignée située à la partie supérieure du dossier pour rabattre la tablette.

Elle comporte :

- une pince à documents,
- un porte-crayon,
- deux porte-canettes.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de **l'automatisme intégral**, enrichi d'un programme **neige**, ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des fonctions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.
- Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction apparaît sur l'écran du combiné.



W : programme neige.

Park (stationnement) : pour **immobiliser** le véhicule et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **rouler**, en mode manuel.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ **appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position P**,
- ☞ sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- ☞ **desserrez le frein de stationnement**, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant**.

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Fonctionnement automatique

Passage automatique des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la fonction **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

ATTENTION

Ne jamais sélectionner la fonction **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les fonctions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une fonction à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Remarques

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Programme Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez d'un programme spécifique.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche **W**, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche **W** pour neutraliser le programme engagé.

Fonctionnement manuel

Passage manuel des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la fonction **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Le programme **W** (neige) est inopérant en fonctionnement manuel.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL

Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par le clignotement du voyant Neige au combiné.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3^e rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



*En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.*



LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Marche arrière

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.



LE CHRONOTACHYGRAPHE

Se reporter au document joint dans la pochette.

LE FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Attention : lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein de stationnement.



L'allumage de ce témoin indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.

LE SYSTÈME ANTIBLOQUE DES ROUES ABS

Le système ABS avec Répartition Électronique de Freinage (REF) accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



L'allumage de ce témoin indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.



L'ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR)

Ce système est associé et complémentaire de l'ABS.

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Fonctionnement du système ASR



Lorsque ce système fonctionne, ce témoin clignote au combiné.

Neutralisation du système ASR

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASR pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

➞ Appuyez sur l'interrupteur **A**, situé sur la partie centrale de la planche de bord.



Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument : le système ASR n'agit plus sur le fonctionnement du moteur et des freins.

Il s'enclenche à nouveau :

- ➞ automatiquement à partir de 30 km/h,
- ➞ manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, le témoin s'allume au combiné.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h environ.

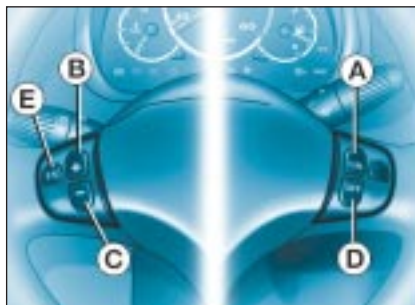
Les commandes du régulateur de vitesses sont situées sur le volant.

Mise en action

☞ Appuyez sur la commande **A** (position **ON**).

Vous pouvez mémoriser une vitesse.

☞ Appuyez sur la commande **D** (en position **OFF**) pour désactiver le système.



Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la commande **B** ou **C**. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Remarque : il est possible d'accélérer momentanément sans neutraliser le régulateur de vitesse.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

☞ appuyez sur le bouton **D** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **E**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- ☞ appuyez sur la touche **B** ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- ☞ appuyez sur la touche **C** ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

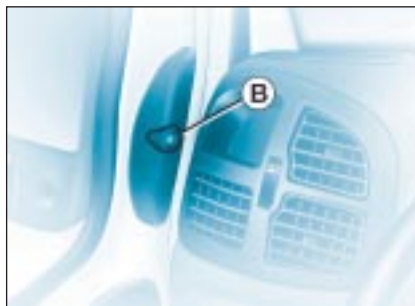
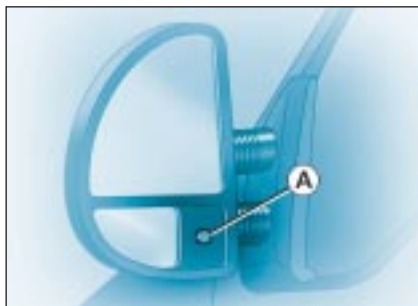
Annulation de la vitesse mémorisée

- ☞ Appuyez sur la commande **D** (position **OFF**) ou coupez le contact.



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

VOTRE BOXER DANS LE DÉTAIL



LE CAPTEUR DE DÉPASSEMENT

Le système de détection par capteur de dépassement est destiné à la conduite de jour comme de nuit.

Pour être actif, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h environ.

Le système de détection est constitué :

- d'une mini-caméra **A** située sur le rétroviseur,
- d'un voyant lumineux **B** et une alarme sonore situés, côté conducteur sur le montant de la porte au niveau du rétroviseur.

Lorsqu'un véhicule est signalé dans la zone de détection de la mini-caméra **A** :

- le voyant rouge **B** s'allume,
- un signal sonore retentit si le clignotant est enclenché par le conducteur.

Nota : à une vitesse inférieure à 80 km/h, l'analyse de la zone de détection est directement proportionnelle à la vitesse du véhicule. Au-delà de 80 km/h, l'analyse de la zone de détection est au maximum.

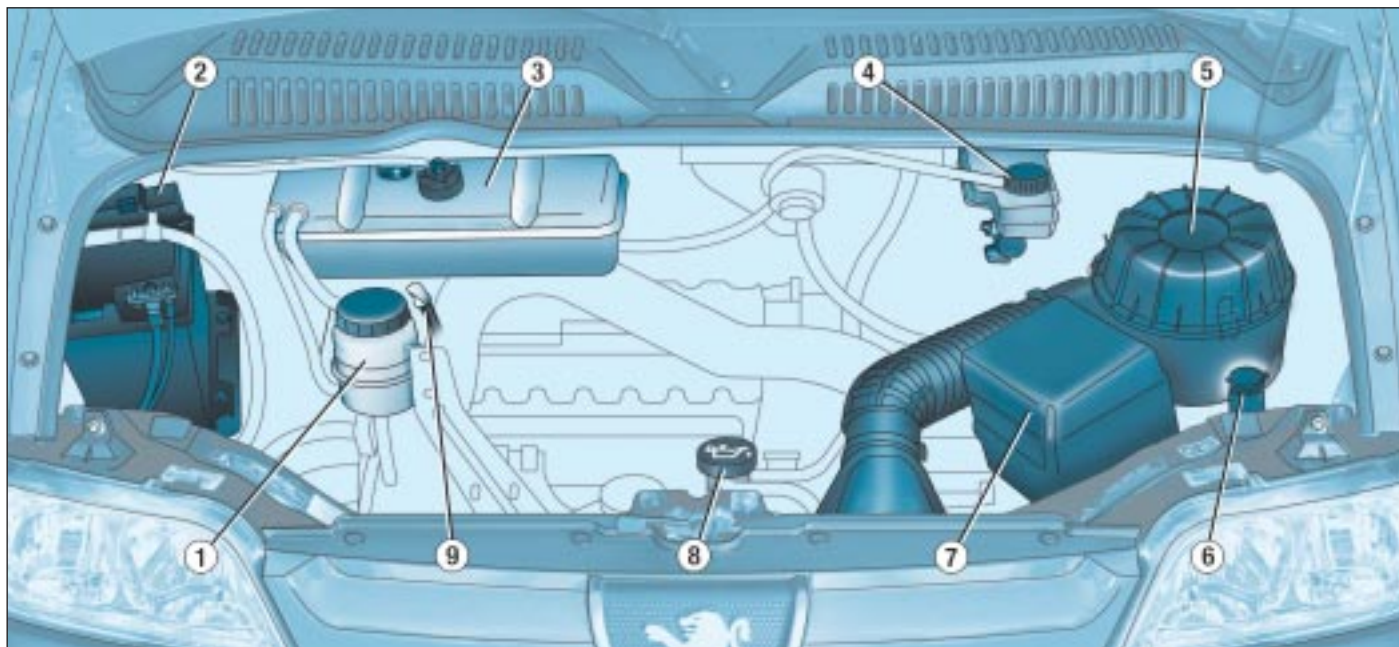
En conduite de nuit, l'allumage des feux de position, permet d'optimiser le positionnement automatique de la mini-caméra.



Le système de détection peut s'activer dans les virages ou sur la troisième file de gauche sur autoroute.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR ESSENCE 2 LITRES INJECTION

1 - Réservoir de direction assistée.

2 - Batterie.

3 - Réservoir de liquide de refroidissement.

4 - Réservoir de liquide de frein.

5 - Filtre à air.

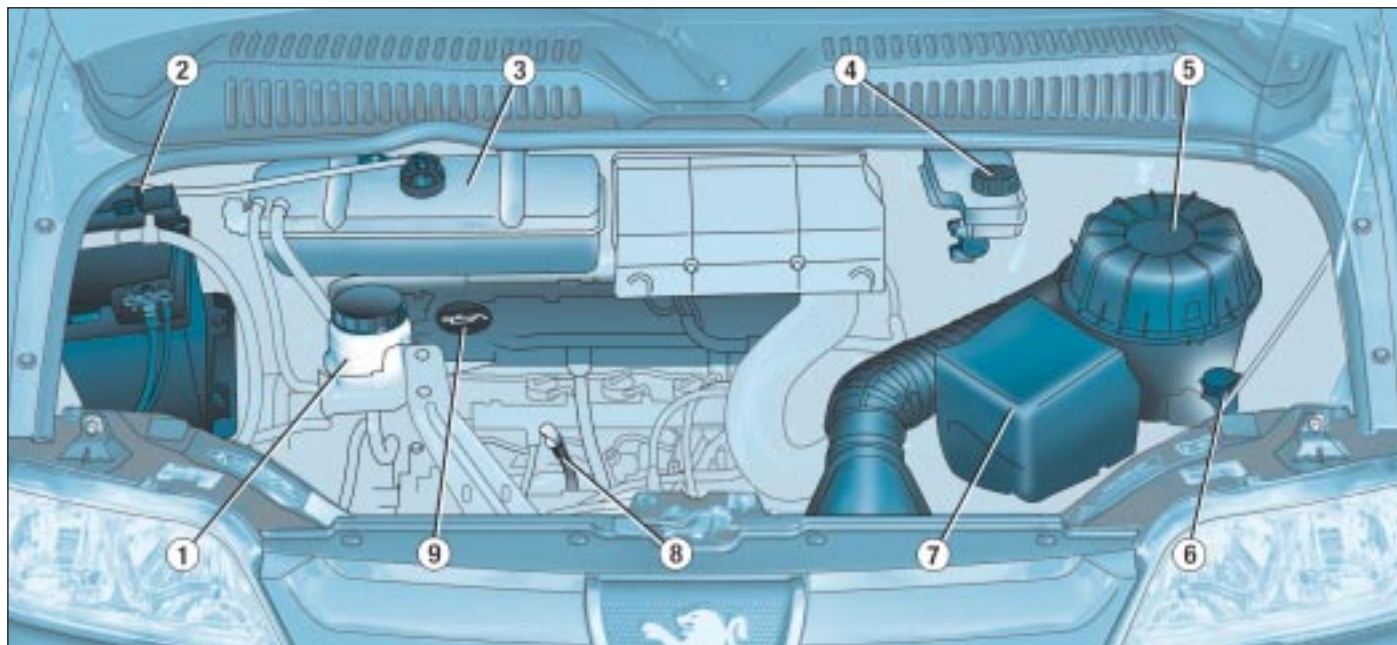
6 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.

7 - Boîte à fusibles.

8 - Remplissage d'huile moteur.

9 - Jauge d'huile moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



MOTEUR DIESEL TURBO 2,0 / 2,2 LITRES HDI

1 - Réservoir direction assistée.

2 - Batterie.

3 - Réservoir de liquide de refroidissement.

4 - Réservoir de liquide de frein.

5 - Filtre à air.

6 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.

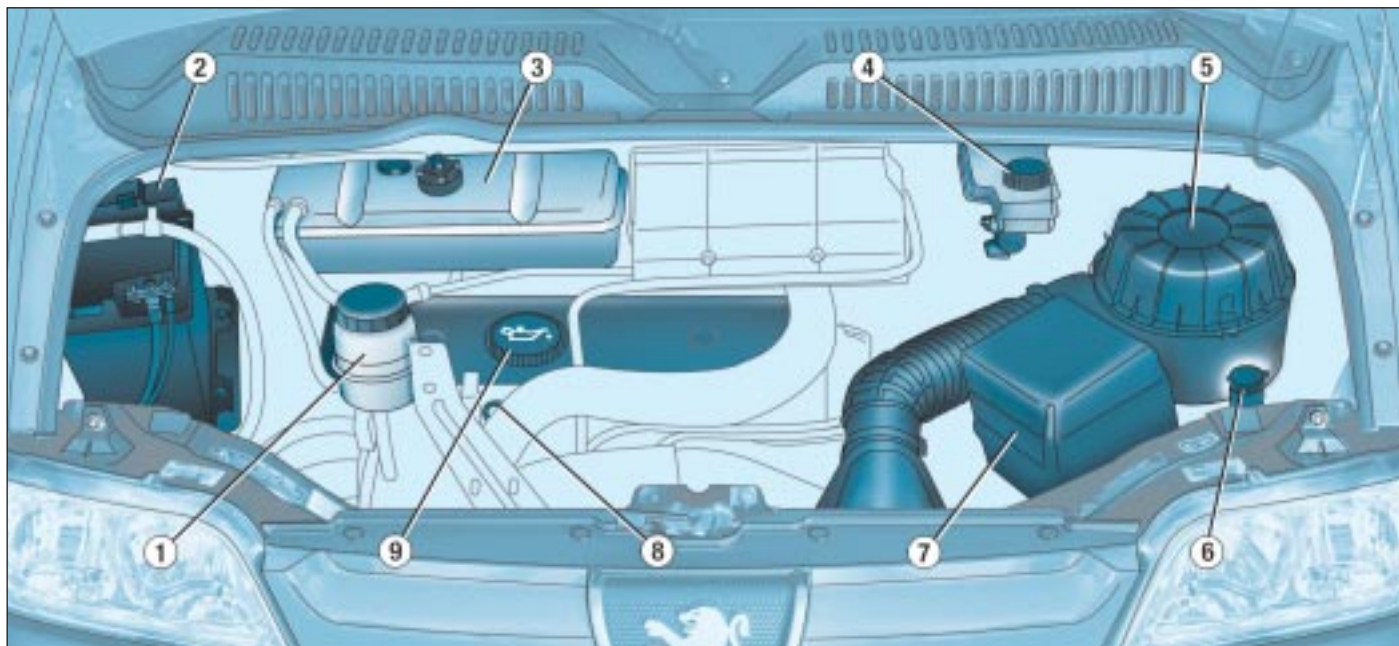
7 - Boîte à fusibles.

8 - Jauge d'huile moteur.

9 - Remplissage d'huile moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR DIESEL TURBO 2,8 LITRES HDI/TED

1 - Réservoir de direction assistée.

2 - Batterie.

3 - Réservoir de liquide de refroidissement.

4 - Réservoir de liquide de frein.

5 - Filtre à air.

6 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.

7 - Boîte à fusibles.

8 - Jauge d'huile moteur.

9 - Remplissage d'huile moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

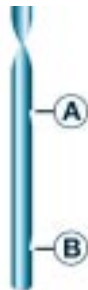
VÉRIFIER LES NIVEAUX

Niveau d'huile

☞ Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge manuelle.

Jauge manuelle



2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

Suivant les indications données dans les **"RÉVISIONS PEUGEOT"**.

NOTA : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Niveau du liquide de frein :

- le niveau doit toujours être compris entre les repères MINI et MAXI du réservoir.
- en cas de baisse importante du niveau, consultez immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

Remplacement :

- à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- utilisez les fluides homologués par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

NOTA : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Évitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide homologué par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Produits usagés

Ne pas jeter l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

Niveau du liquide réservoir lave-vitre et lave-projecteurs

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits homologués par PEUGEOT (7,5 litres avec lave-projecteurs).

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air et Filtre à pollen

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein à main

Une trop grande course du frein à main ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôlez le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

Boîte de vitesses automatique

Sans vidange : faites contrôler le niveau par un Point Service PEUGEOT conformément au plan d'entretien du constructeur.

Filtre à huile

Remplacez périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.



N'utilisez que des produits homologués par Automobiles PEUGEOT. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.



Coupure d'alimentation de carburant

En cas de choc important, un dispositif coupe l'alimentation du carburant au moteur.

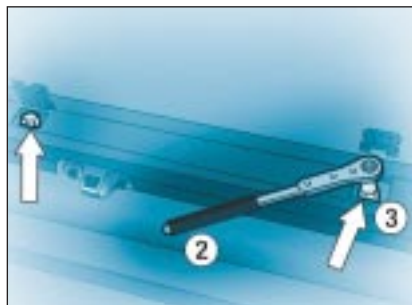
Pour rétablir cette alimentation, appuyez sur le bouton placé sur l'angle du puits de suspension avant gauche, sous le capot moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CHANGER UNE ROUE

Stationnement du véhicule

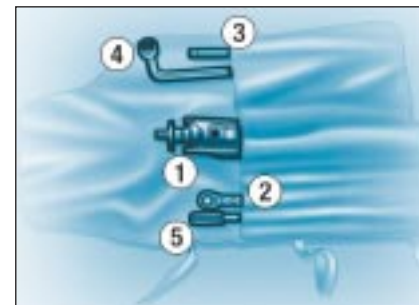
- ☞ Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein à main, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesse automatique).



Accès à la roue de secours

La roue de secours est située dans un panier à l'arrière sous le véhicule. Les deux vis de maintien du panier sont situées près du bord extérieur du plancher arrière.

- ☞ Déclipez les caches au dessus des vis.
- ☞ Desserrez ces deux vis à l'aide de la clé à cliquet **2** et de la douille **3**.
- ☞ Soulevez le panier pour dégager le crochet de maintien à l'aide de la clé démonte-roue **4**.

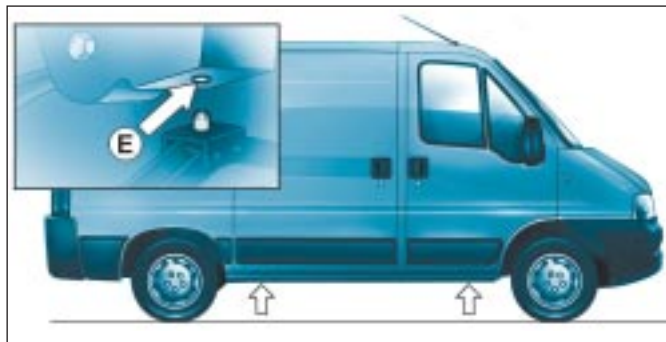


Outillage à votre disposition

Les outillages suivants sont dans une trousse située sous le siège avant passager :

- 1** - Cric.
- 2** - Clé à cliquet.
- 3** - Douille d'accès au panier de roue de secours.
- 4** - Clé démonte-roue.
- 5** - Tournevis (pour démonter la calandre pour le remplacement des lampes).

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Démontage de la roue

- Placez une cale sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.
- Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue 4 en tirant au niveau du passage de la valve.
- Débloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue 4.
- Placez le cric 1 en contact avec l'un des quatre emplacements E prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- Déployez le cric 1 à l'aide de la clé à cliquet 2 jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement E utilisé.

- Levez le véhicule.
- Retirez les vis et dégagez la roue.

Remontage de la roue

- Mettez en place la roue.
- Vissez les vis à la main.
- Effectuez un pré-serrage avec la clé démonte-roue 4.
- Repliez le cric 1 et dégagez-le.
- Bloquez les vis de roue avec la clé démonte-roue 4.
- Remplacez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
- Rangez l'outillage et la roue dans le coffre.



Pour votre sécurité, dans la mesure du possible, effectuez un changement de roue :

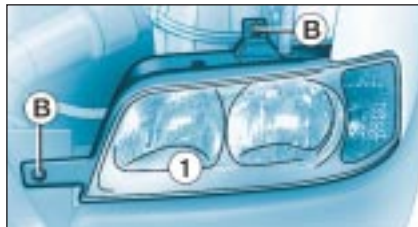
- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein à main serré, contact coupé,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- véhicule calé.

Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).

Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT,
- faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



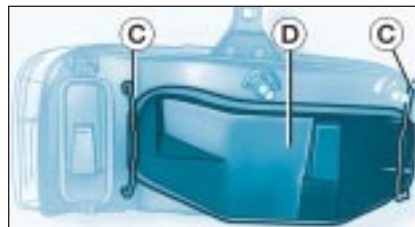
CHANGER UNE LAMPE

Feux avant

Dépose d'un bloc projecteurs :

- Ouvrez le capot moteur,
- Dévissez les vis **A** de la calandre pour accéder au bloc **1**,
- Dévissez les écrous **B** à l'aide d'une clé et tirez le bloc **1** vers l'extérieur,
- Dégrafez les deux barettes **C**,
- Dégrafez le protecteur caoutchouc **D**,
- Débranchez le connecteur.

Remarque : manipulez les lampes avec un chiffon sec.



1 - Feux de croisement (H7-60W),

- ☞ Appuyez et dégagez le ressort **G**,
- ☞ Sortez le porte-lampe **H** pour remplacer la lampe.

2 - Feux de route (H1-60W),

- ☞ Appuyez et dégagez le ressort **E**,
- ☞ Sortez le porte-lampe **F** pour remplacer la lampe.

3 - Projecteurs anti-brouillard avant (H1-60 W).

- ☞ consultez le réseau PEUGEOT.

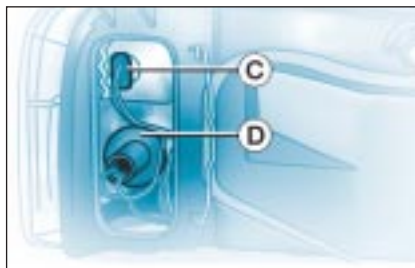
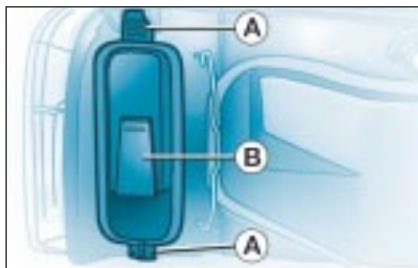


Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.

Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place.

Les blocs projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. **Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.** Utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.

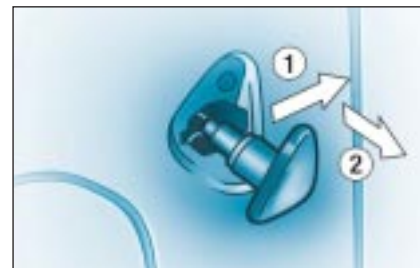
LES INFORMATIONS PRATIQUES



4 - Indicateurs de direction (P 21 W) et feux de position (R 5 W).

- ☞ Retirez le boîtier de protection **B** en appuyant sur les deux ressorts **A**.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **D** et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe (P 21 W).
- ☞ Tirez sur le porte-lampe **C**, retirez la lampe (R 5 W) et remplacez-la.
- ☞ Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place.

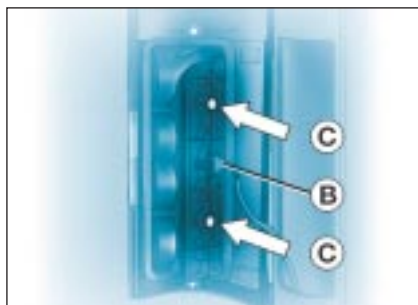
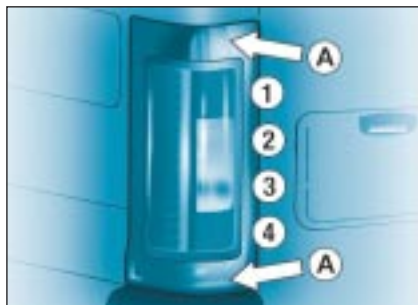
Remarque : dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



Répétiteurs latéraux de clignotant (W 5 W).

- ☞ Poussez le répétiteur vers l'arrière et dégagez l'ensemble,
- ☞ Tirez sur le porte-lampe pour accéder à la lampe,
- ☞ Remplacez la lampe.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Feux arrière

- 1 - Feux stop (P 21 W).
- 2 - Feux de recul (P 21 W)
- 3 - Indicateurs de direction (PY 21 W).
- 4 - Feux antibrouillard / Feux de position (P 21/4 W).

- ☞ Dévissez les deux vis **A** et dégagez le bloc,
- ☞ Débranchez le connecteur **B**,
- ☞ Dévissez les deux vis **C** situées à l'arrière du bloc,
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.



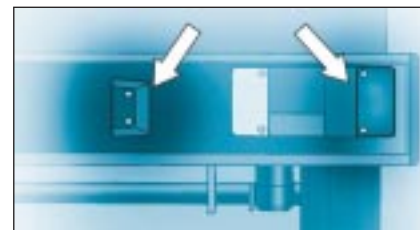
Feux de plaque minéralogique (C 5 W)

- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Dévissez la vis et dégagez l'ensemble vers la droite pour extraire le porte-lampe.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.



Troisième feu stop (W 5 W)

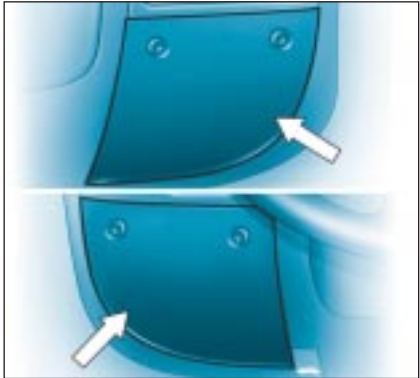
- ☞ Dévissez les 2 vis de fixation.
- ☞ Dégagez le bloc feux en le poussant vers l'extérieur.
- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Pincez les deux languettes pour dégager le porte-lampes.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Au remontage, veillez à la bonne remise en place du joint d'étanchéité du bloc feux.



Feux chassis cabine (W 5 W)

- ☞ Dévissez les quatres vis pour accéder aux lampes.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Fusibles planche de bord

☞ Dévissez les vis puis basculez le couvercle pour accéder aux fusibles.

CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côtés gauche et droit) et dans le compartiment moteur.

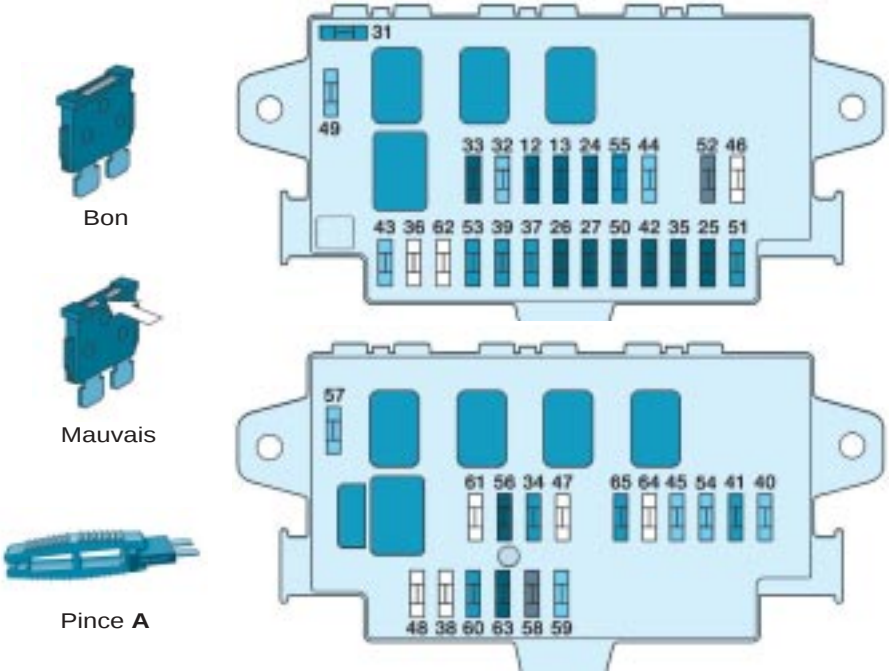
Les fusibles de rechanges et les pinces A sont fixés sur l'intérieur des couvercles des boîtes à fusibles de la planche de bord.

Dépose et pose d'un fusible

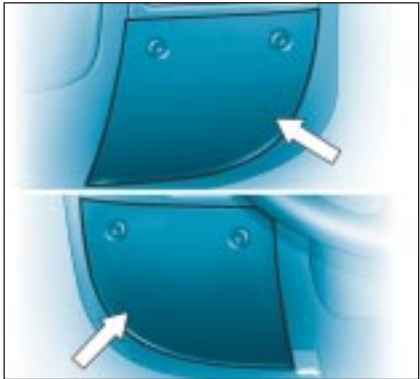
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur les boîtes à fusibles.

☞ Utilisez la pince A.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



LES INFORMATIONS PRATIQUES



Fusibles planche de bord

☞ Dévissez les vis puis basculez le couvercle pour accéder aux fusibles.

CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côtés gauche et droit) et dans le compartiment moteur.

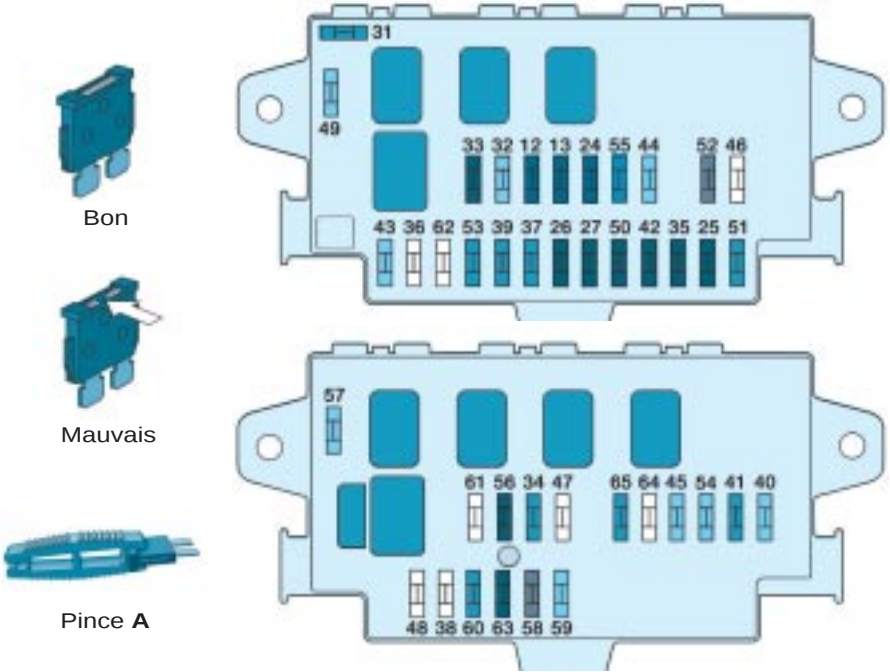
Les fusibles de rechanges et les pinces A sont fixés sur l'intérieur des couvercles des boîtes à fusibles de la planche de bord.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur les boîtes à fusibles.

☞ Utilisez la pince A.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



LES INFORMATIONS PRATIQUES

Boîte à fusible côté gauche

Fusible N°	Intensité	Fonctions
12	5 A	Feux de position avant et arrière droit.
13	5 A	Feux de position avant et arrière gauche.
24	5 A	Eclairage plaque minéralogique et attelage - Témoin de feux de position - Commande d'éclairage.
25	7,5 A	Autoradio.
26	7,5 A	Feux de stop.
27	7,5 A	Rétroviseurs électriques - Régulateur de vitesse - Téléphone - Chronotachygraphe - Télécommande - Alarme.
31	10 A	Feux de recul - Relais antibrouillard avant - Relais climatisation - Relais rétroviseurs chauffants - Relais lunette arrière chauffante - Prise 12 Volts.
32	15 A	Autoradio.
33	7,5 A	Feu antibrouillard arrière.
35	7,5 A	ABI - Commandes vitres électriques.
36	-	Non utilisé.
37	10 A	Combiné.
39	10 A	Eclairage intérieur - Prise diagnostic EOBD.
42	7,5 A	Système ABS.
43	20 A	Pompe lave-vitres.
44	15 A	Allume-cigares.
46	-	Non utilisé.
49	20 A	Pompe lave-projecteurs.
50	7,5 A	Airbags.
51	10 A	PCA (Minibus).
52	20 A	Prise de courant avant.
53	10 A	Indicateurs de direction - Feux de détresse - Combiné.
55	30 A	Ventilateur électrique habitacle - Centrale Webasto - Ventilation chauffage/réfrigération - Ventilation chauffage Webasto - Alimentation Webasto.
62	-	Non utilisé.

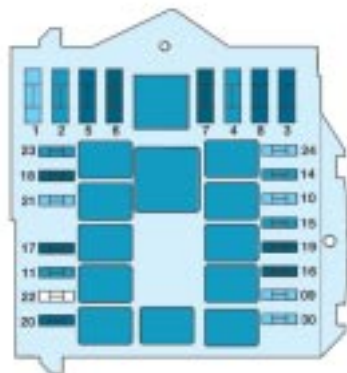
LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....

Boîte à fusible côté droit

Fusible N°	Intensité	Fonctions
34	10 A	Chronotachygraphe - Téléphone - Alarme - Télécommande - Commande climatisation.
38	20 A	Non utilisé.
40	15 A	Lunette arrière chauffante droite.
41	10 A	Rétroviseurs chauffants extérieurs.
45	15 A	Siège chauffant conducteur.
47	20 A	Lève-vitre porte avant gauche (ABI).
48	20 A	Lève-vitre porte avant droite (ABI).
54	15 A	Lunette arrière chauffante gauche.
56	30 A	Climatisation supplémentaire.
57	15 A	Ventilation chauffage supplémentaire.
58	5 A	Minuteur Webasto.
59	15 A	Alimentation réfrigération.
60	10 A	Alarme.
61	15 A	Groupe Webasto.
63	20 A	Non utilisé.
64	20 A	Prise de courant arrière - Ventilation aspiration (version Minibus).
65	10 A	Prise pour équipements spécifiques.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Fusibles compartiment moteur

Boîte à fusibles

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur :

☞ déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

** Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.*

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	60 A	Boîte 27 fusibles habitacle.
2*	50 A	Boîtier de préchauffage - Résistance chauffante (moteurs 2,8 litres).
3*	30 A	Commutateur de démarrage.
4*	50 A	Système antiblocage de roues (ABS).
5*	40 A	Système d'air réfrigéré.
6*	40 A	Groupe moto-ventilateur (petite vitesse).
7*	40/60 A	Groupe moto-ventilateur (grande vitesse) - Relais groupe moto-ventilateur (grande vitesse avec réfrigération).

LES INFORMATIONS PRATIQUES

Fusible N°	Intensité	Fonctions
8	30 A	Pompe lave-vitres.
9	15 A	Projecteurs et feux antibrouillard.
10	15 A	Avertisseur sonore - Commande de levier au volant.
11	15 A	Calculateur contrôle moteur (secondaire).
14	10 A	Feu de croisement droit.
15	10 A	Feu de croisement gauche.
16	7,5 A	Alimentation calculateur contrôle moteur - Transpondeur.
17	10 A	Calculateur contrôle moteur (primaire).
18	7,5 A	Calculateur contrôle moteur - Transpondeur.
19	7,5 A	Compresseur réfrigération.
20	30 A	PTC.
21	15 A	Pompe à carburant.
22	20 A	Calculateur contrôle moteur (primaire).
23	10 A	Boîte de vitesses automatique.
24	15 A	Boîte de vitesses automatique.
30	15 A	Feux de route gauche et droit.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie :

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- Ne débranchez pas les cosses lorsque le moteur tourne.

- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

- Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

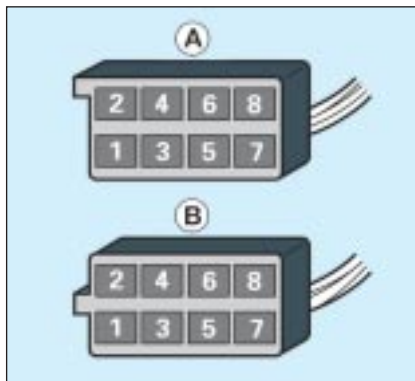
LES INFORMATIONS PRATIQUES



MONTER UN AUTORADIO

Vous disposez d'origine d'un pré-équipement radio situé sous le boîtier vide-poches :

- antenne de toit,
- câble coaxial d'antenne,
- antiparasitage de base,
- alimentation des haut-parleurs AV (planche de bord),
- alimentation des haut-parleurs des portes,
- alimentation des haut-parleurs AR (Minibus),
- 2 connecteurs 8 voies.



MONTER DES HAUT-PARLEURS

Le pré-équipement permet de monter :

A l'avant :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant,
- des haut-parleurs de diamètre 100 mm sur la planche de bord,

A l'arrière (Minibus) :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les flancs arrière (2^{ème} rangée de sièges),
- des haut-parleurs de diamètre 100 mm sur les montants arrière,

Consultez votre Point Service PEUGEOT.

- A1 : –
 A2 : –
 A3 : –
 A4 : (+) Accessoires
 A5 : –
 A6 : (+) Veilleuse
 A7 : (+) Permanent
 A8 : Masse

- B1 : –
 B2 : –
 B3 : (+) Haut-parleur avant droit
 B4 : (-) Haut-parleur avant droit
 B5 : (+) Haut-parleur avant gauche
 B6 : (-) Haut-parleur avant gauche
 B7 : –
 B8 : –

LES INFORMATIONS PRATIQUES



REMORQUER VOTRE VÉHICULE

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Les anneaux de remorquage sont situés à l'avant et à l'arrière sous les pare-chocs du véhicule.

Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- n'ajoutez pas d'huile dans la boîte de vitesses.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....

ATTELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Utilisez exclusivement les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule.

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

Conseils de conduite

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage.

Eclairage : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

Vent latéral : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

LES ACCESSOIRES DE VOTRE BOXER

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

- **Sécurité** : Projecteurs antibrouillard, grilles de séparation conducteur/portes arrière, alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, film de protection des vitres, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, ...
- **Confort** : Housses avec et sans airbags, tapis, filet de retenue, déflecteurs de portes, range CD, vitres latérales, protections thermoformées, aménagements bois ou métalliques, bavettes, ...
- **Communication** : Autoradios, radiotéléphone, kit mains-libres, haut-parleurs, changeur CD, navigations, ...
- **Loisirs** : Attelages, chaînes neige, galerie avec plaque de marche, échelle, rouleau de chargement...
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, ...



Avant d'installer un accessoire électrique sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

.....

MODÈLES Types variantes versions	MOTORISATIONS ESSENCE
MOTEUR Cylindrée (cm³) Alésage x course (mm) Puissance maximum norme CEE (kW) Régime de puissance maxi (tr/min) Couple maxi norme CEE (Nm) Régime de couple maxi (tr/min) Carburant	2 litres injection 1998 80 5 500 168 3 400 Sans plomb
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)
CAPACITÉ D'HUILE (en litres) Moteur (avec échange cartouche) Boîte de vitesses-Pont	4,75

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES Types variantes versions	MOTORISATIONS DIESEL	
MOTEUR Cylindrée (cm³) Alésage x course (mm) Puissance maximum norme CEE (kW) Régime de puissance maxi (tr/min) Couple maxi norme CEE (Nm) Régime de couple maxi (tr/min) Carburant	2 litres Turbo HDI 1 997 64 4 000 195 1 900 Gazole	2,2 litres Turbo HDI 2 178 74 4 000 240 1 900 Gazole
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITÉ D'HUILE (en litres) Moteur (avec échange cartouche) Boîte de vitesses-Pont	5,3	5,3

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

.....

MODÈLES Types variantes versions	MOTORISATIONS DIESEL		
MOTEUR Cylindrée (cm³) Alésage x course (mm) Puissance maximum norme CEE (kW) Régime de puissance maxi (tr/min) Couple maxi norme CEE (Nm) Régime de couple maxi (tr/min) Carburant	2,8 litres Turbo HDI 2 798 93,5 3 600 300 1 800 Gazole		2,8 litres Turbo TED 2 798 90 3 600 285 1 800 Gazole
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapport)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITÉ D'HUILE (en litres) Moteur (avec échange cartouche) Boîte de vitesses-Pont	7		7

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations COMBI			Suivant directive 99/100 (litres/100km)			
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique CO ₂ (g/km)
2 litres injection	Manuelle	290C/330M 330MH	15,9	11,0	12,8	301
			16,1	11,2	13,0	306
2 litres Turbo HDI	Manuelle	290C/330M 330MH	10,2	7,8	8,7	230
			10,6	8,1	9,0	239
2,2 litres Turbo HDI	Manuelle	290C/330M 330MH	11,4	8,5	9,6	253
			11,5	8,6	9,7	255
2,8 litres Turbo HDI*	Manuelle	290C/330M 330MH	10,6	8,5	9,3	246
			10,9	8,8	9,6	254
2,8 litres Turbo HDI*	Automatique	330M 330MH	13,4	9,8	11,1	295
			13,7	10,0	11,3	301
2,8 litres Turbo TED	Manuelle					

* Les valeurs données pour le moteur 2,8 litres Turbo HDI ont été effectuées avec un cycle de démarrage en 2^{ème}.

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations MINIBUS			Suivant directive 99/100 (litres/100km)			
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique CO ₂ (g/km)
2 litres injection	Manuelle	290C 330MH	16,1	11,2	13,0	306
			16,3	11,4	13,2	311
2 litres Turbo HDI	Manuelle	290C	10,6	8,1	9,0	239
2,2 litres Turbo HDI	Manuelle	290C 330MH	11,5	8,6	9,7	255
			11,7	8,8	9,9	260
2,8 litres Turbo HDI*	Manuelle	290C 330MH	10,9	8,8	9,6	254
			11,1	9,0	9,8	261
2,8 litres Turbo HDI*	Automatique	290C 330MH	13,7	10,0	11,3	301
			13,9	10,2	11,5	307

* Les valeurs données pour le moteur 2,8 litres Turbo HDI ont été effectuées avec un cycle de démarrage en 2^{ème}.

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2 LITRES INJECTION	FOURGON									
Types variantes versions :	290C	290CS	290M	290MH	290MHS	330C	330CS	330M	330MH	330MHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1695	1730	1735	1745	1780	1695	1730	1735	1745	1780
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	2900	2900	2900	2900	3300	3300	3300	3300	3300
• Charge utile	1205	1170	1165	1155	1120	1605	1570	1565	1555	1520
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2 LITRES INJECTION	FOURGON								
Types variantes versions :	330LH	330LHS	350C	350CS	350M	350MH	350MHS	350LH	350LHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1815	1865	1765	1800	1785	1795	1830	1865	1915
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
• Charge utile	1485	1435	1735	1700	1715	1705	1670	1635	1585
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2 LITRES INJECTION	CHASSIS CABINE		CHASSIS DOUBLE CABINE	PLATEAU CABINE		PLATEAU DOUBLE CABINE
Types variantes versions :	330L	350L	350L	330L	350L	350L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1565	1615	1770	1795	1845	1950
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3500	3500	3300	3500	3500
• Charge utile	1735	1885	1730	1505	1655	1550
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2 LITRES INJECTION	PLANCHER CABINE		COMBI			MINIBUS	
Types variantes versions :	330L	350L	290C	330M	330MH	290C	330MH
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1530	1580	1805	1845	1945	1925	2065
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3500	2900	3300	3300	2900	3300
• Charge utile	1770	1920	1095	1455	1355	975	1235
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2 LITRES TURBO HDI	FOURGON									
Types variantes versions :	290C	290CS	290M	290MH	290MHS	330C	330CS	330M	330MH	330MHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1755	1790	1795	1805	1840	1755	1790	1795	1805	1840
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	2900	2900	2900	2900	3300	3300	3300	3300	3300
• Charge utile	1145	1110	1105	1095	1060	1545	1510	1505	1495	1460
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

2 LITRES TURBO HDI	CHASSIS CABINE				
Types variantes versions :	290C	290M	330C	330M	330L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1600	1610	1600	1610	1625
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	2900	3300	3300	3300
• Charge utile	1300	1290	1700	1690	1675
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1600	1600	1600	1600	1600

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2 LITRES TURBO HDI	PLATEAU CABINE					PLANCHER CABINE				
Types variantes versions :	290C	290M	330C	330M	330L	290C	290M	330C	330M	330L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1780	1815	1780	1815	1855	1555	1570	1555	1570	1590
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	2900	3300	3300	3300	2900	2900	3300	3300	3300
• Charge utile	1120	1085	1520	1485	1445	1345	1330	1745	1730	1710
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

2 LITRES TURBO HDI	CHASSIS NU				COMBI		MINIBUS
Types variantes versions :	290C	330C	330M	330L	290C	330M	290C
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1310	1310	1320	1335	1865	1905	1985
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	3300	3300	3300	2900	3300	2900
• Charge utile	1590	1990	1980	1965	1035	1395	915
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2,2 LITRES TURBO HDI	FOURGON									
Types variantes versions :	290C	290CS	290M	290MH	290MHS	330C	330CS	330M	330MH	330MHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1825	1860	1865	1875	1910	1825	1860	1865	1875	1910
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	2900	2900	2900	2900	3300	3300	3300	3300	3300
• Charge utile	1075	1040	1035	1025	990	1475	1440	1435	1425	1390
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,2 LITRES TURBO HDI	FOURGON								
Types variantes versions :	330LH	330LHS	350C	350CS	350M	350MH	350MHS	350LH	350LHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1945	1995	1895	1930	1915	1925	1960	1995	2045
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
• Charge utile	1355	1305	1605	1570	1585	1575	1540	1505	1455
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2,2 LITRES TURBO HDI	CHASSIS CABINE							
Types variantes versions :	330C	330M	330L	330XL	350C	350M	350L	350XL
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1670	1680	1695	1735	1720	1730	1745	1785
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
• Charge utile	1630	1620	1605	1565	1780	1770	1755	1715
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,2 LITRES TURBO HDI	CHASSIS DOUBLE CABINE			
Types variantes versions :	330M	330L	350M	350L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1840	1850	1890	1900
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3500	3500
• Charge utile	1460	1450	1610	1600
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2,2 LITRES TURBO HDI	PLATEAU CABINE						PLATEAU DOUBLE CABINE			
Types variantes versions :	330C	330M	330L	350C	350M	350L	330M	330L	350C	350L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1850	1885	1925	1900	1935	1975	1990	2030	2040	2080
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3300	3300	3500	3500
• Charge utile	1450	1415	1375	1600	1565	1525	1310	1270	1460	1420
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,2 LITRES TURBO HDI	PLANCHER CABINE					
Types variantes versions :	330C	330M	330L	350C	350M	350L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1625	1640	1660	1675	1690	1710
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3300	3500	3500	3500
• Charge utile	1675	1660	1640	1825	1810	1790
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2,2 LITRES TURBO HDI	CHASSIS NU							
Types variantes versions :	330C	330M	330L	330XL	350C	350M	350L	350XL
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1380	1390	1405	1445	1430	1440	1455	1495
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
• Charge utile	1920	1910	1895	1855	2070	2060	2045	2005
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,2 LITRES TURBO HDI	COMBI			MINIBUS	
Types variantes versions :	290C	330M	330MH	290C	330MH
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1935	1975	2075	2055	2195
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	3300	3300	2900	3300
• Charge utile	965	1325	1225	845	1105
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2,8 LITRES TURBO HDI / TED	FOURGON									
Types variantes versions :	290C	290CS	290M	290MH	290MHS	330C	330CS	330M	330MH	330MHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1850	1885	1885	1925	1935	1850	1885	1885	1925	1935
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	2900	2900	2900	2900	3300	3300	3300	3300	3300
• Charge utile	1050	1015	1015	975	965	1450	1415	1415	1375	1365
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,8 LITRES TURBO HDI / TED	FOURGON								
Types variantes versions :	330LH	330LHS	350C	350CS	350M	350MH	350MHS	350LH	350LHS
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1970	2020	1950	1985	1935	1975	1985	2020	2070
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
• Charge utile	1330	1280	1550	1515	1565	1525	1515	1480	1430
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

2,8 LITRES TURBO HDI / TED	CHASSIS CABINE								CHASSIS DOUBLE CABINE			
Types variantes versions :	330C	330M	330L	330XL	350C	350M	350L	350XL	330M	330L	350M	350L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1695	1705	1720	1760	1745	1755	1770	1810	1865	1875	1915	1925
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3300	3300	3500	3500
• Charge utile	1605	1595	1580	1540	1755	1745	1730	1690	1435	1425	1585	1575
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,8 LITRES TURBO HDI / TED	PLATEAU CABINE						PLATEAU DOUBLE CABINE			
Types variantes versions :	330C	330M	330L	350C	350M	350L	330M	330L	350C	350L
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1875	1910	1950	1925	1960	2000	2015	2055	2065	2105
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3300	3300	3500	3500
• Charge utile	1425	1390	1350	1575	1540	1500	1285	1245	1435	1395
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg)

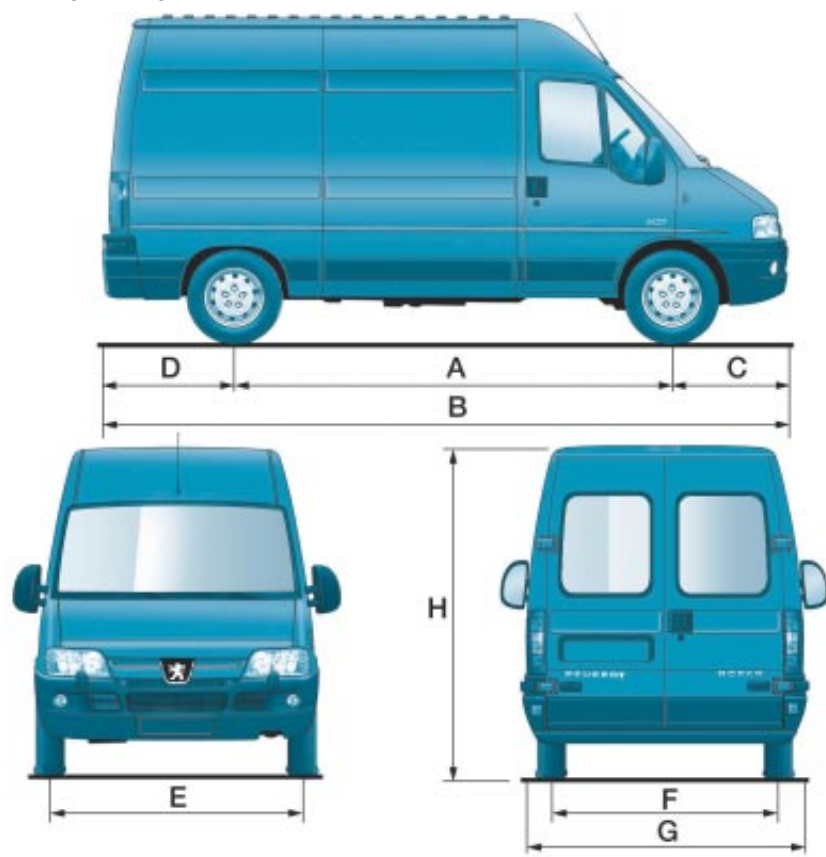
2,8 LITRES TURBO HDI / TED	PLANCHER CABINE				CHASSIS NU							
Types variantes versions :	330M	330L	350M	350L	330C	330M	330L	330XL	350C	350M	350L	350XL
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1665	1685	1715	1735	1405	1415	1430	1470	1455	1465	1480	1520
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	3300	3300	3500	3500	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
• Charge utile	1635	1615	1785	1765	1895	1885	1870	1830	2045	2035	2020	1980
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000

2,8 LITRES TURBO HDI / TED	COMBI			MINIBUS	
Types variantes versions :	290C	330M	330MH	290C	330MH
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1960	2000	2100	2080	2220
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2900	3300	3300	2900	3300
• Charge utile	940	1300	1200	820	1080
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	—	—	—	—	—
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	2000	2000	2000	2000	2000

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS EXTERIEURES (en mm)

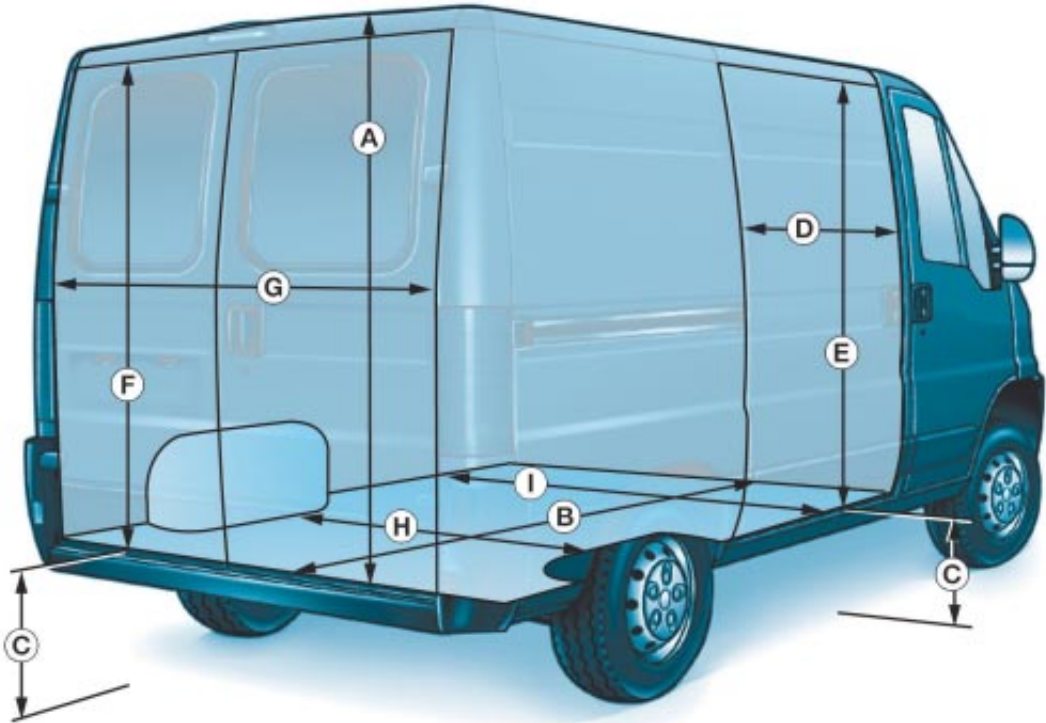


LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FOURGON								PLATEAU					CHASSIS						PLANCHER CABINE		
								CABINE			DOUBLE CABINE		CABINE				DOUBLE CABINE				
	C	CS	M	MH	MHS	LH	LHS	C	M	L	M	L	C	M	L	XL	M	L	C	M	L
A	2850	2850	3200	3200	3200	3700	3700	2850	3200	3700	3200	3700	2850	3200	3700	4050	3200	3700	2850	3200	3700
B	4749	4749	5099	5099	5099	5599	5599	4831	5181	5681	5211	5716	4656	5006	5506	5856	5006	5506	4641	4991	5491
C	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901	901
D	998	998	998	998	998	998	998	1080	1080	1080	1110	1115	1710	1920	2200	2430	1920	2200	1710	1920	2220
E	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
F	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
G	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
H	2150	2515	2150	2505	2690	2505	2870	de 2100 à 2125					Selon transformation								

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS INTERIEURES (en mm)



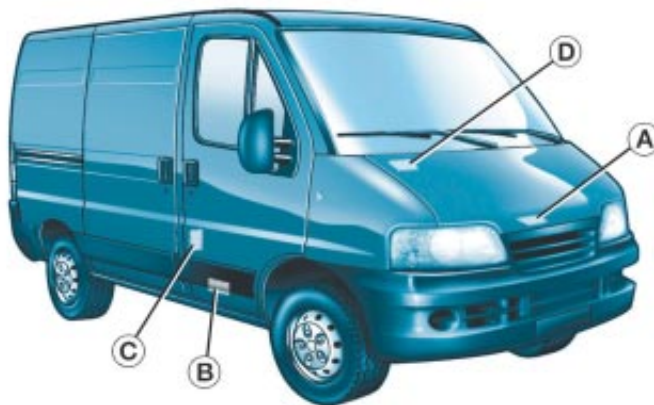
LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

.....

FOURGON / COMBI							
	C	CS	M	MH	MHS	LH	LHS
A	1562	1881	1562	1881	2115	1881	2280
B	2510	2510	2860	2860	2860	3360	3360
C	de 540 à 610						
D	1090	1090	1265	1265	1265	1265	1265
E	1449	1449	1449	1769	1769	1769	1769
F	1441	1760	1441	1760	2016	1760	1760
G	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
H	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388
I	1808	1808	1808	1808	1808	1808	1808

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

.....



LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE BOXER

A. Plaque constructeur.

La plaque **A** est située à gauche du système d'ouverture du capot.

B. Numéro de série (situé sur la gauche, au niveau du marche pied de la porte passager).

C. Pneumatiques.

La vignette **C** apposée sur le montant de la porte passager indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**).

D. Référence de la couleur de la peinture.

L'étiquette **D** est située sous le capot en partie inférieure gauche.