



Le Guide d'utilisation

PRISE en MAIN

À L'EXTÉRIEUR

Le toit ouvrant

Ce toit vous assure une amélioration de l'aération et de la luminosité dans l'habitacle.

» 81

La caméra de recul

Cet équipement s'active automatiquement au passage de la marche arrière avec un retour visuel sur l'écran couleur.

» 117



L'aide sonore au stationnement arrière

Cet équipement vous avertit en cas de détection d'obstacle situé derrière le véhicule lors d'une marche arrière.

» 116

Le volet arrière inférieur

Ce volet inférieur permet une accessibilité remarquable et facilite le chargement des objets encombrants.

» 80

OUVRIR

Clé à télécommande



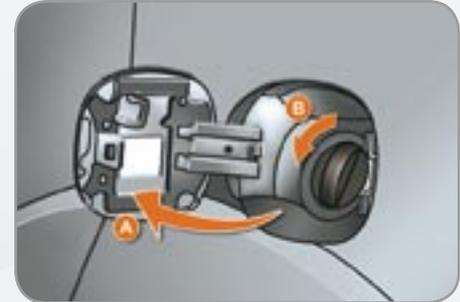
- A. Dépliage/repliage de la clé.
- B. Déverrouillage du véhicule.
- C. Verrouillage du véhicule.

Commande centralisée manuelle



1. Verrouillage du véhicule.
2. Déverrouillage du véhicule.

Réservoir de carburant



- A. Ouverture de la trappe à carburant.
- B. Ouverture du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir : 60 litres environ.

i Lors de la remise en place du bouchon, insérez en premier sa partie supérieure en tournant vers la droite.

PRISE en MAIN

OUVRIR

Hayon



Ouverture

- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le hayon.

Fermeture

- ☞ Tirez la poignée **B** vers le bas.

Volet arrière inférieur



Ouverture

- ☞ Poussez la poignée **C** vers la droite et basculez doucement le volet **D**.

Fermeture

- ☞ Relevez le volet **D**, poussez-le pour le fermer, puis vérifiez son bon verrouillage.



Le poids maximum autorisé sur le volet arrière inférieur ouvert est de **200 kg**.

Roue de secours et outillage



Accès à la roue de secours

- ☞ Retirez le cache plastique **E** pour accéder au système de fixation de la roue de secours.

Accès aux outillages

- Les outillages sont installés dans le rangement **F** situé dans la garniture droite du coffre.

CONFIGURER

Sièges arrière (rang 2)



Réglage longitudinal



Réglage en hauteur des appuie-tête

» 50



Réglage de l'inclinaison du dossier

» 51



Accès à la troisième rangée
(version 7 places)

» 52

Banquette arrière (rang 3)



La banquette arrière est rabattable. Elle s'escamote dans un logement situé dans le plancher du véhicule.

» 56

PRISE en MAIN

À L'INTÉRIEUR

L'air conditionné automatique

Ce système d'air conditionné automatique permet d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle.

» 44

Les systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3, téléphone mains-libres Bluetooth, écran couleur, système audio Rockford Fosgate, prises auxiliaires.

» 155

Le régulateur de vitesse

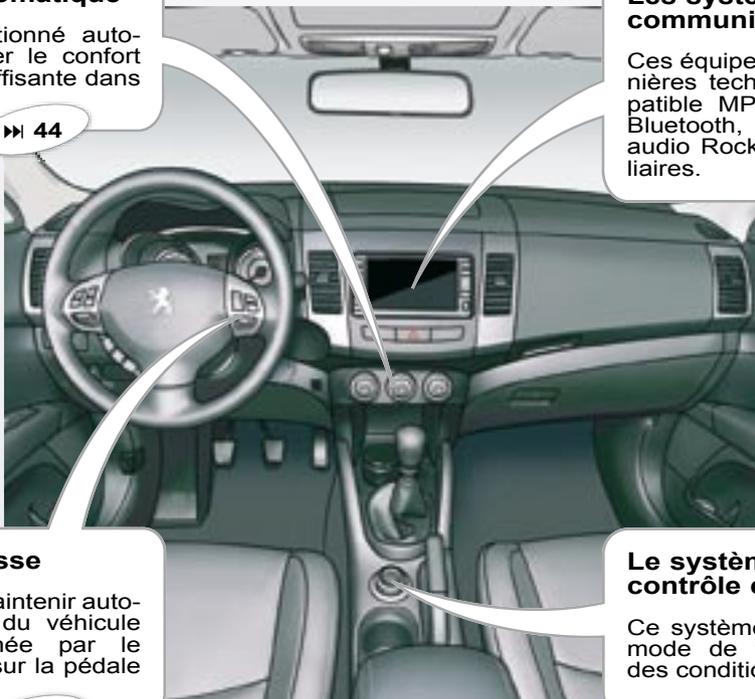
Ce système permet de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

» 114

Le système 4 roues motrices à contrôle électronique

Ce système permet la sélection d'un mode de transmission, en fonction des conditions de conduite.

» 112



LE POSTE DE CONDUITE



1. Commandes de l'autoradio.
2. Commandes du téléphone.
3. Commande de réglage du volant.
4. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
Commande de lave-projecteurs.
5. Combiné.
6. Airbag conducteur.
Avertisseur sonore.
7. Commandes du régulateur de vitesse.
8. Levier de vitesses.
9. Frein de stationnement.
10. Commande d'ouverture du capot.
Boîte à fusibles.
11. Réglage en hauteur des projecteurs.
Neutralisation du système ASC.
Neutralisation de l'aide sonore au stationnement.
12. Porte-gobelet.
13. Aérateur latéral orientable et obturable.
14. Bouton d'informations
15. Buse de dégivrage et désembuage de vitre.
16. Buse de dégivrage du pare-brise.
- 17.

PRISE en MAIN

LE POSTE DE CONDUITE



1. Antivol et contact.
2. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
3. Commandes des lève-vitres et de neutralisation des lève-vitres arrière.
4. Commande d'essuie-vitre avant et arrière / lave-vitres.
5. Aérateurs centraux orientables et obturables.
6. Capteur d'ensoleillement.
7. Boîte à gants supérieure climatisable.
8. Boîte à gants inférieure verrouillable.
Neutralisation de l'airbag passager.
9. Commandes de siège chauffant.
10. Accoudoir avec rangements.
Prise 12 volts (120 W maxi).
11. Porte-gobelets.
12. Sélecteur de positions du système quatre roues motrices.
13. Cendrier amovible / Allume-cigare /
Prise 12 volts (120 W maxi).
14. Commandes d'air conditionné automatique.
15. Capteur de température.
16. Bouton du signal de détresse.
17. Écran couleur / Autoradio.

BIEN S'INSTALLER

Sièges avant

Réglages manuels



Longitudinal



Hauteur et inclinaison de l'assise du siège conducteur



Inclinaison du dossier

» 48

Réglages électriques (siège conducteur uniquement)



Longitudinal



Hauteur et inclinaison de l'assise



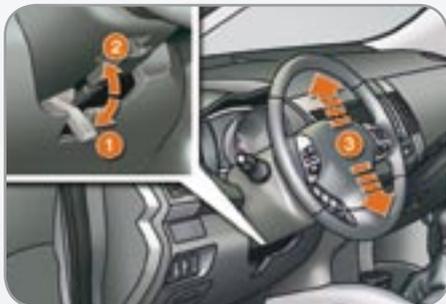
Inclinaison du dossier

» 49

PRISE en MAIN

BIEN S'INSTALLER

Réglage manuel en hauteur du volant



1. Déverrouillage du levier.
2. Verrouillage du levier.
3. Réglage de la hauteur du volant.

» 60

Réglage des rétroviseurs extérieurs



- A. Sélection du rétroviseur
- B. Réglage de la position du miroir.
- C. Rabattement / Déploiement.

» 59

Réglage du rétroviseur intérieur



- D. Commande de sélection de la position « jour / nuit » du miroir.

» 60

Ceinture avant



1. Verrouillage.
2. Réglage en hauteur.

» 102

BIEN S'INSTALLER

Contacteur



1. Position **LOCK**.
2. Position **ACC**.
3. Position **ON**.
4. Position **START**.

Commandes des lève-vitres



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.



En plus...

5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques passager et arrière.

Commandes du toit ouvrant



1. Commande d'ouverture.
2. Commande de fermeture.
3. Commande d'entrebaïllement



En plus...

3. Permet aussi l'arrêt momentané du toit ouvrant en ouverture/ fermeture.

PRISE en MAIN

BIEN VOIR

Éclairage



Bague A



Feux éteints.



Allumage automatique des feux.



Feux de position.



Feux de croisement ou de route.

Bague B



Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière.

Essuie-vitre



Essuie-vitre avant



Coup par coup.



Arrêt.



Intermittente (vitesse réglable manuellement).



Lente.



Rapide.



Essuie-vitre arrière



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre.

BIEN VENTILER

Air conditionné automatique



Réglage de la température.



Entrée air extérieur.
Recirculation air intérieur.



Réglage du débit d'air.



Programme automatique (confort).



Neutralisation de l'air conditionné.



Réglage de la répartition d'air.



Commande visibilité avant.



Dégivrage de la lunette arrière.

PRISE en MAIN

BIEN SURVEILLER

Combiné



- A. Cadran indicateur de vitesse.
- B. Écran du combiné.
- C. Cadran compte-tours.
- D. Rhéostat d'éclairage planche de bord.

» 19

Témoins



Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.

Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

» 20

Détection du verrouillage de la ceinture conducteur



Dès la mise du contact, le témoin de ceinture s'allume accompagné d'un signal sonore si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Le témoin s'éteint au verrouillage de la ceinture.

» 22

Barrette de commandes



- A. Témoin de neutralisation de l'airbag passager.

» 106

- B. Bouton du signal de détresse.

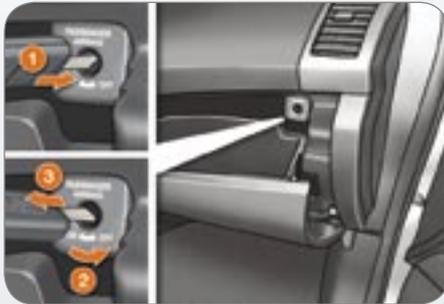
» 99

- C. Témoin de ceinture passager avant non bouclée ou débouclée.

» 103

SÉCURISER LES PASSAGERS

Airbag passager avant



1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position «OFF».
3. Retrait de la clé.

Sécurité enfants



Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de la porte concernée.
Abaissez ou relevez la commande **A** pour verrouiller ou déverrouiller.

Fixation Isofix



Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule permettent de fixer un siège enfants.



Un anneau **B** permet la fixation de la sangle haute appelée **TOP TETHER**.

PRISE en MAIN

BIEN CONDUIRE

Système quatre roues motrices



Trois modes de transmission sont disponibles et sélectionnables manuellement par le conducteur en fonction de ses besoins :

- A. Deux roues motrices (2WD),**
- B. Quatre roues motrices (4WD AUTO),**
- C. Quatre roues motrices (4WD LOCK),**



En plus...

Vous pouvez changer de mode de transmission à l'arrêt, ou en roulant, si votre vitesse est inférieure à 100 km/h.

Régulateur de vitesse



Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

1. Touche «**ON/OFF**» : activation / désactivation du mode régulateur.
2. Touche «**COAST SET**» : mémorisation d'une vitesse de conduite puis réduction de la vitesse de croisière.
3. Touche «**ACC RES**» : augmentation de la vitesse de croisière, et rappel de la vitesse mémorisée.
4. Touche «**CANCEL**» : arrêt de la régulation.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le deuxième rapport engagé.

Aide sonore au stationnement arrière



Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière,...) situé derrière le véhicule.

Le véhicule est équipé de quatre capteurs :

- D.** deux capteurs latéraux.
- E.** deux capteurs centraux.

LE COMBINÉ DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Panneau regroupant les cadrans et les témoins. Ceux-ci informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'un défaut (témoin d'alerte).

1. Cadran indicateur de vitesse.
2. Témoin de clignotant gauche et de feux de détresse.
3. Témoin de feux de route.
4. Témoin de préchauffage Diesel.
5. Témoin de feux de position.
6. Témoin des projecteurs antibrouillard avant.
7. Témoin de non-bouclage / débouclage de la ceinture de sécurité.
8. Témoin des feux antibrouillard arrière.
9. Témoin du système de freinage anti-blocage (ABS).
10. Témoin de défaut de charge de la batterie.
11. Témoin de frein à main serré et de niveau de liquide de freins.
12. Témoin du mode régulateur de vitesse.
13. Témoin airbags.
14. Témoin de contrôle du moteur.
15. Témoin de clignotant droit.
Témoin de feux de détresse.
16. Cadran compte-tours.
17. Rhéostat d'éclairage planche de bord.



18. Écran du combiné :

- Affichages des alertes et états.
- Totalisateurs kilométriques total et journalier.
- Indicateur d'entretien.
- Température du liquide de refroidissement.
- Affichage des informations de l'ordinateur de bord.
- Consigne du régulateur de vitesse.
- Réglages de l'éclairage planche de bord et des paramètres.
- Niveau de carburant.
- Température extérieure.
- Mode de transmission.

CONTRÔLE de MARCHÉ

LES TÉMOINS DU COMBINÉ

1

Témoins d'indication		est allumé	Cause	Observations
	Indicateur de direction gauche	Clignotant avec bruiteur	Il clignote lorsque vous utilisez la commande d'éclairage vers le bas.	Si ce témoin clignote anormalement vite, cela peut signifier que l'ampoule électrique d'un des clignotants est grillée. Remplacez l'ampoule ou consultez le réseau PEUGEOT.
	Indicateur de direction droite	Clignotant avec bruiteur	Il clignote lorsque vous utilisez la commande d'éclairage vers le haut.	Si ce témoin clignote anormalement vite, cela peut signifier que l'ampoule électrique d'un des clignotants est grillée. Remplacez l'ampoule ou consultez le réseau PEUGEOT.
	Feux de route	Fixe	Il s'allume lorsque vous actionnez la commande d'éclairage vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Feux de position	Fixe	Il s'allume lorsque la commande d'éclairage est sur la position «Feux de position» ou «Feux de croisement».	Tournez la commande dans la position voulue.
	Projecteurs antibrouillard avant	Fixe	Il s'allume lorsque vous utilisez les projecteurs antibrouillard avant.	Tournez la bague de la commande vers l'avant pour activer les projecteurs antibrouillard.
	Feux antibrouillard arrière	Fixe	Il s'allume lorsque vous utilisez les feux antibrouillard arrière.	Tournez la bague de la commande vers l'avant pour activer les feux antibrouillard.
CRUISE	Régulateur de vitesse	Fixe	Il s'allume lorsque le mode est actif.	Appuyez sur le bouton «ON/OFF» pour activer/désactiver le mode.

Témoins d'indication		est allumé	Cause	Observations
	Préchauffage Diesel	Fixe	Il s'allume lorsque le contacteur est sur ON.	Attendre l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques extérieures.
Témoins d'avertissement		est allumé	Cause	Observations
	Frein de stationnement / Niveau du liquide de frein	Fixe	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact sur «ON».	Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné.
			Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné. Desserrer le frein de stationnement pour éteindre le témoin.
			Le niveau du liquide de frein est insuffisant.	Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné. Faites l'appoint avec du liquide de frein et consultez le réseau PEUGEOT.
	Système antipollution	Fixe ou clignotant	Il s'allume ou clignote en cas de défaillance du système.	Consultez le réseau PEUGEOT. Il doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage du moteur.
	Charge batterie	Fixe	Il s'allume en cas de défaut du circuit decharge.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné. Vérifiez les cosses de batterie (voir chapitre «Batterie»).

CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoins d'avertissement		est allumé	Cause	Résolution - action
	Non bouclage de la ceinture conducteur	Fixe	Le conducteur n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture de sécurité.	Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné. Verrouillez la ceinture conducteur.
	ABS	Fixe	Il s'allume en cas de défaillance du système d'antiblocage des roues.	Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné. Le véhicule conserve un freinage classique sans assistance mais nous conseillons l'arrêt. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.
	Airbags et prétensionneurs	Fixe	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact sur «ON».	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT.
			Il s'allume en cas de défaillance d'un airbag ou d'un prétensionneur.	Il est accompagné d'un message dans l'écran du combiné. Faites vérifier sans délai le système par le réseau PEUGEOT.

LES AFFICHAGES DU COMBINÉ

A chaque démarrage : une série de témoins et/ou de messages s'allument appliquant un auto-test de contrôle. Ils s'éteignent dans l'instant. Moteur tournant : le témoin ou le message devient une alerte s'il reste allumé en permanence ou s'il clignote. Cette première alerte peut être accompagnée d'un signal sonore et d'un message qui s'inscrit à l'écran. Ne négligez pas ces avertissements.

Lorsque la cause du témoin ou du message d'avertissement est résolue, celui-ci disparaît automatiquement de l'écran. Si la cause de l'avertissement n'est pas résolue, vous pouvez à tout moment revenir à l'écran précédent en appuyant sur le bouton **INFO** situé sur le tableau de bord.

Le symbole «!» s'affiche à l'écran.

Pour revenir à l'écran précédent (avec le symbole «!»), vous devez appuyer plusieurs fois sur le bouton **INFO**.

Les symboles apparaissant dans l'angle supérieur droit de l'écran.

Vous pouvez fermer les messages d'avertissement portant ces symboles pour passer à l'écran suivant.

Pour cela, appuyez sur le bouton **INFO** en fonction du symbole affiché.



Effectuez un **appui court**.



Effectuez un **appui long**.

Les messages d'avertissement (contact sur «OFF»)

Message	est allumé	Témoin associé	Cause	Résolution - action	Observations
	Fixe	-	La porte du conducteur est ouverte et vous avez oublié de retirer la clé du contact.	Mettez le contacteur sur la position LOCK et retirez la clé.	Uniquement si le moteur a été démarré. Un signal sonore intermittent retentit.
	Fixe	-	Vous avez oublié d'éteindre vos feux.	Eteignez vos feux en mettant la manette sur OFF.	Un signal sonore intermittent retentit.

CONTRÔLE de MARCHÉ

Les messages d'avertissement (contact sur «ON»)

Message	est allumé	Témoin associé	Cause	Résolution - action	Observations
 ABS	Fixe		Anomalie du système d'antiblocage des roues (ABS).	Consultez le réseau PEUGEOT.	Le véhicule conserve un freinage classique sans assistance mais nous conseillons l'arrêt.
 Système de freinage	Fixe	 et	Le niveau de liquide de frein dans le réservoir est insuffisant.	Arrêtez-vous et effectuez le complément sinon, consultez le réseau PEUGEOT.	Si le message reste allumé après le complément, consultez le réseau PEUGEOT.
			Défaut du système de freinage.	Consultez le réseau PEUGEOT.	L'arrêt est impératif.
 Oubli frein de stationnement	Fixe		Vous avez démarré alors que le frein de stationnement est encore serré.	Desserrez le frein de stationnement.	
 Température du liquide de refroidissement	Clignotant	-	Température du moteur élevée.	Si le message clignote , attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.	Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.
	Clignotant			Si le message clignote et que le témoin de service s'allume , consultez rapidement le réseau PEUGEOT.	
 Ceinture de sécurité	Fixe		Le conducteur n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture de sécurité.	Verrouillez votre ceinture.	Un signal sonore intermittent retentit au delà de 8 km/h.

Message		est allumé	Témoin associé	Cause	Résolution - action	Observations
	Airbags	Fixe		Défaut au niveau des airbags ou des prétensionneurs.	Consultez le réseau PEUGEOT.	
	Service	Fixe	-	Problème sur l'un des systèmes n'ayant pas de message spécifique.	Arrêtez le véhicule et consultez le réseau PEUGEOT.	Pour l'identifier, consultez le réseau PEUGEOT.
	Pression d'huile moteur	Fixe	-	Pression d'huile moteur insuffisante ou défaut dans le circuit d'huile.	Arrêtez le véhicule et consultez le réseau PEUGEOT.	
	Niveau d'huile moteur	Fixe	-	Niveau d'huile moteur insuffisant.	Arrêtez le véhicule et vérifiez le niveau avec la jauge manuelle.	En cas de manque d'huile, complétez le niveau.
	Alerte niveau carburant	Fixe	-	Le niveau du réservoir de carburant est bas.	Remplissez dès que possible votre réservoir de carburant.	
	Circuit de carburant	Fixe	-	Défaut du circuit de carburant.	Consultez le réseau PEUGEOT.	
	Ouvrants mal fermés	Fixe	-	Une des portes ou le hayon est mal fermé.	Fermez la porte ou le hayon.	L'ouvrant concerné est indiqué à l'écran.

CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Message		est allumé	Témoin associé	Cause	Résolution - action	Observations
	Système de contrôle dynamique de stabilité (ASC)	Fixe	-	Anomalie du système de contrôle dynamique de stabilité (ASC).	Consultez le réseau PEUGEOT.	
	Système quatre roues motrices	Fixe	-	Défaut du système de transmission à quatre roues motrices.	Consultez le réseau PEUGEOT.	
	Température du système quatre roues motrices	Fixe	-	La température du système de transmission à quatre roues motrices est trop élevée.	Arrêtez le véhicule et consultez le réseau PEUGEOT.	Le véhicule bascule automatiquement en mode de traction avant (2 WD).
	Système de correction automatique des feux	Fixe	-	Le réglage automatique des projecteurs est défaillant.	Consultez le réseau PEUGEOT.	Uniquement sur véhicule équipé de lampes au xénon.
	Charge de la batterie	Fixe		Défaut de charge de la batterie.	Arrêtez le véhicule et consultez le réseau PEUGEOT.	
	Température extérieure	Fixe	-	La température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C (37 °F).	Route verglacée. Faites attention et roulez doucement.	Prudence : La route peut être verglacée même lorsque cet écran ne s'affiche pas.

Message		est allumé	Témoïn associé	Cause	Résolution - action	Observations
	Saturation du filtre à particules	Fixe	-	Début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du message.	Si le message reste allumé, consultez le réseau PEUGEOT.
	Niveau additif gazole	Fixe	-	Niveau mini d'additif gazole.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau PEUGEOT.	
	Eau dans le filtre à gazole (suivant destination)	Fixe	-	Une présence d'eau est signalée dans le filtre à gazole. Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel.	Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.	

CONTRÔLE de MARCHÉ

Les messages d'information (contact sur «ON»)

Message		est allumé	État du dispositif
	Système 2 roues motrices 2WD	Clignotant	Lorsque le mode «2WD» (2 roues motrices) est sélectionné au moyen du sélecteur du mode de transmission.
	Système 4 roues motrices 4WD	Clignotant	Lorsque le mode «4WD» (4 roues motrices) est sélectionné au moyen du sélecteur du mode de transmission. Ce mode est le mode par défaut.
	Système 4 roues motrices 4WD LOCK	Clignotant	Lorsque le mode «LOCK» (4 roues motrices) est sélectionné au moyen du sélecteur du mode de transmission.
	Système de contrôle dynamique de stabilité (ASC)	Fixe	Lorsque le système de contrôle dynamique de stabilité (ASC) est actif.
	Température extérieure	Fixe	Il indique la température extérieure. Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou si la vitesse est inférieure à 20 km/h, la température affichée peut ne pas correspondre à la température extérieure.

Les messages de prévention

Affichage	est allumé	Cause	Résolution - action	Observations
	Fixe	Avertit le conducteur du temps restant avant la visite d'entretien programmée du véhicule.	Consultez le réseau PEUGEOT.	Il s'affiche à la mise du contact et pendant quelques secondes.
	Fixe	Avertit le conducteur qu'il doit s'arrêter pour se reposer.	Nous vous conseillons de faire une pause.	Il s'affiche quand le temps de conduite que vous avez préalablement réglé est atteint. Un signal sonore retentit 3 fois et retentit ensuite toutes les 5 minutes jusqu'à l'arrêt du véhicule.

LES INFORMATIONS DANS L'ÉCRAN DU COMBINÉ

Affichages des données



Contact mis, appuyez sur le bouton **INFO**, situé sur le tableau de bord à gauche du combiné pour afficher successivement les différents affichages d'informations :

- le totalisateur kilométrique **A**,
- le totalisateur kilométrique **B**,
- l'indicateur d'entretien,
- la température du liquide de refroidissement,
- l'autonomie,
- l'ordinateur de bord,
- le menu de réglage.

Le totalisateur kilométrique (A et B)



Le kilométrage total s'affiche dans la zone 1 de l'écran et le kilométrage partiel dans la zone 2 (voir chapitre «Les totalisateurs kilométriques»).

L'indicateur d'entretien



Il affiche la distance et le nombre de mois restants avant la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur (voir chapitre «L'indicateur d'entretien»).

La température du liquide de refroidissement



Moteur tournant, il indique la température du liquide de refroidissement (voir chapitre «L'indicateur de température du liquide de refroidissement»).

L'autonomie



Moteur tournant, il indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus (voir chapitre «L'autonomie»).

L'ordinateur de bord



Il indique la consommation moyenne, la vitesse moyenne et la consommation instantanée (voir chapitre «L'ordinateur de bord»).

Le menu de réglage



Véhicule à l'arrêt, il permet de modifier les paramètres suivants (voir chapitre «Paramètres des fonctions») :

- la langue d'affichage,
- l'unité d'affichage de la température,
- l'unité de consommation du carburant,
- le choix de réinitialisation de la consommation moyenne et de la vitesse moyenne,
- l'intervalle d'affichage du rappel de vitesse (repos).

CONTRÔLE de MARCHÉ

LES TOTALISATEURS KILOMÉTRIQUES (A / B)

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie et la distance de façon quotidienne ou autre jusqu'à sa remise à zéro par le conducteur.



Le kilométrage total s'affiche dans la zone 1 de l'écran et le kilométrage partiel dans la zone 2.

Remise à zéro

Contact mis, appuyez sur le bouton **INFO** plus de 2 secondes jusqu'à l'apparition des zéros.

LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Moteur tournant, il indique la température du liquide de refroidissement.

Si la barre est proche de la position **critique** située à droite, la température est trop élevée.

Le symbole clignote dès que votre moteur est en surchauffe.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.



Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau. Le circuit de refroidissement est sous pression.

Le circuit de refroidissement étant sous pression, afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau, si nécessaire.

Consultez le réseau PEUGEOT.

L'AUTONOMIE



Moteur tournant, il indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Dès que l'autonomie est inférieure à **50 km**, des tirets s'affichent.

Remplissez le réservoir dès que possible. L'affichage de l'autonomie est mis à jour.



Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse de la consommation instantanée.

Si vous ne rajoutez que quelques litres, la valeur affichée sera erronée. Vous devez donc autant que possible faire le plein.



Lorsque vous débranchez la batterie, les données de consommation précédentes sont supprimées, et la valeur affichée sera différente de celle affichée avant le débranchement de la batterie. La distance affichée doit être considérée comme une indication approximative.

L'INDICATEUR D'ENTRETIEN

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur.

Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru (en km),
- le temps écoulé depuis la dernière révision (en mois).

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage de l'utilisateur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact, vous devez appuyer successivement sur le bouton **INFO** jusqu'à l'affichage de l'indicateur d'entretien. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant et la ligne du temps écoulé vous indique le nombre de mois restant avant la prochaine révision.



Exemple : l'afficheur indique qu'il reste 7300 km à parcourir avant la prochaine révision.



i Le symbole «---» reste affiché tant que la première révision d'un véhicule neuf n'a pas été effectuée.

Échéance de révision dépassée

À chaque mise du contact, l'affichage «**VISITE PERIODIQUE**» s'affiche pendant quelques secondes pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.



Exemple : l'afficheur indique que la date de la révision est à échéance. Cette révision doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.



Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Votre réseau PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez successivement sur le bouton **INFO** jusqu'à l'affichage de l'indicateur d'entretien,
- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour faire **clignoter la clé**,
- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pendant que la clé clignote pour faire passer l'affichage «---» à «**EFFACER**» puis le temps restant avant la prochaine révision s'affiche.



i Après une certaine distance et un certain temps, l'affichage de «---» est réinitialisé et l'affichage indique le temps restant avant la prochaine révision.

CONTRÔLE de MARCHÉ

1

L'ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué.

Affichages des données

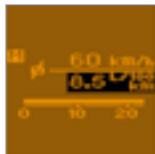


Contact mis, appuyez successivement sur le bouton **INFO**, situé sur le tableau de bord à gauche du combiné pour afficher les différentes informations :

- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne,
- la consommation instantanée.



Si des tirets «---» s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.



Consommation moyenne (l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro.



Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse de la consommation instantanée.



Vitesse moyenne (km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro.



Consommation instantanée (l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée durant les dernières secondes de conduite.

Remise à zéro des informations



Lorsque l'information désirée est affichée, appuyez plus de deux secondes sur le bouton **INFO**.

À la mise du contact, la remise à zéro passe automatiquement du mode manuel au mode automatique.

Automatique

Si le contact reste en position «**ACC**» (Accessoires) pendant au moins 4 heures, la valeur de la consommation moyenne est automatiquement remise à zéro.

LES PARAMÈTRES DES FONCTIONS

Système vous donnant accès à certains paramètres de fonctions.

Contact mis, appuyez successivement sur le bouton **INFO**, situé sur le tableau de bord à gauche du combiné jusqu'à l'affichage de l'écran «MENU DE REGLAGE»



Véhicule à l'arrêt, il permet de modifier les paramètres suivants :

- le choix de réinitialisation de la consommation moyenne et de la vitesse moyenne,
- l'unité de consommation du carburant,
- l'unité d'affichage de la température,
- la langue d'affichage,
- activation/désactivation du son du bouton **INFO**,
- l'intervalle d'affichage du rappel de pause (repos),
- rétablir les paramètres constructeur.



Pour effectuer les réglages, vous devez obligatoirement arrêter le véhicule et mettre le contact.

Serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesse au point mort.



Véhicule roulant, l'affichage de réglage des fonctions ne s'affiche pas lorsque vous appuyez sur le bouton **INFO**.

Fonctionnement

☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour faire apparaître l'écran des menus.



☞ dans l'écran des menus, appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner une fonction parmi la liste :

MENU 1/2 :

- **1 - 2** (choix de la réinitialisation de la consommation moyenne et de la vitesse moyenne),
- **UNITE** (choix des unités de la consommation de carburant),
- choix de **l'unité de l'affichage de la température**,
- **LANGUAGE** (choix de la langue d'affichage),

MENU 2/2 :

- **a/b** (choix d'afficher une langue différente dans l'écran du combiné et l'écran de navigation),
- **activation / désactivation du son** du bouton **INFO**,
- **ALERTE** (modification de l'intervalle d'affichage du rappel de repos «PAUSE CONSEILLÉE»),
- **REINITIALISER** (rétablir les paramètres constructeur).



Appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour revenir à l'écran précédent.

À l'affichage de l'écran des menus, si aucune opération n'est effectuée dans les 15 secondes, l'écran des paramètres des fonctions s'affiche.

Choix de la réinitialisation de la consommation moyenne et de la vitesse moyenne

Vous pouvez choisir entre deux modes de réinitialisation de la consommation moyenne et de la vitesse moyenne :

- réinitialisation automatique (**choix 1**),
- réinitialisation manuelle (**choix 2**).

Dans l'écran des menus :

☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner :



☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour passer successivement du mode de réinitialisation **1 (automatique)** au mode de réinitialisation **2 (manuel)**.

Le mode sélectionné est validé.

CONTRÔLE de MARCHÉ

1

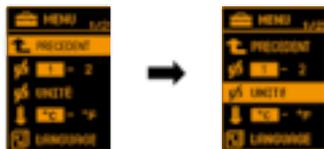
Choix des unités de la consommation de carburant

Vous pouvez choisir entre différentes unités pour afficher la consommation de carburant.

Dans ce cas, les unités de distance, de vitesse et de quantité de carburant seront également modifiées en fonction de votre choix d'unité de la consommation de carburant.

Dans l'écran des menus :

- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner «UNITE».



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour afficher l'écran «UNITE».



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour faire défiler successivement les unités (km/L, L/100km, mpg(US), mpg(UK) et PRECEDENT).
- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour valider votre sélection.



En cas de débranchement de la batterie, la mémoire du paramètre est effacée et l'unité par défaut (km/L) est automatiquement rétablie.

Choix de l'unité de l'affichage de la température

Vous pouvez choisir entre différentes unités pour afficher la température.

Dans l'écran des menus :



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner le symbole (thermomètre) de paramètres de l'unité de la température.



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour faire défiler successivement les unités (°C et °F).

Le mode sélectionné est validé.

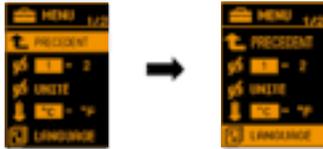


En cas de débranchement de la batterie, la mémoire du paramètre est effacée et l'unité par défaut (°C) est automatiquement rétablie.

Choix de la langue d'affichage (LANGUAGE)

Vous pouvez choisir entre différentes langues pour l'affichage. Dans l'écran des menus :

- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner «LANGUAGE».



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour afficher l'écran «LANGUAGE».



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour faire défiler successivement les langues (Japonais, English, Deutsch, Français, Espanol, Italiano, «---» et PRECEDENT).
- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour valider votre sélection.

i Si vous sélectionnez le paramètre «---», aucun message ne sera affiché en cas d'affichage d'un message.

i En cas de débranchement de la batterie, la mémoire du paramètre est effacée et la langue par défaut (ENGLISH) est automatiquement rétablie.

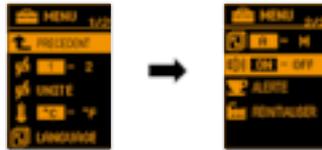
Activation / désactivation du son du bouton «INFO»

Vous pouvez activer ou désactiver le son du bouton **INFO**.

Dans l'écran des menus :



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner le symbole de l'activation / désactivation du son du bouton **INFO** (situé dans le menu 2/2).



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour faire défiler successivement les choix (ON, OFF).
- Le mode sélectionné est validé.

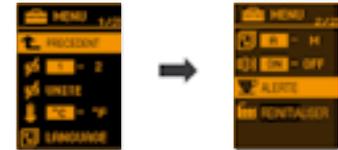
i En cas de débranchement de la batterie, la mémoire de paramètre est effacée et le choix par défaut (ON) est automatiquement rétabli.

Modification du délai d'affichage du message «PAUSE CONSEILLÉE»

Vous pouvez modifier le délai d'affichage du message «PAUSE CONSEILLÉE».

Dans l'écran des menus :

- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner «ALERTE» (situé dans le menu 2/2).



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour afficher l'écran «ALERTE».



- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner le délai d'affichage du message «PAUSE CONSEILLÉE».
- ☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour valider.

i En cas de débranchement de la batterie, la mémoire de paramètre est effacée et la valeur par défaut (OFF) est automatiquement rétablie.

CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Rétablir les paramètres constructeur (REINITIALISER)

Vous pouvez rétablir tous les réglages constructeur pour toutes les fonctions.

Dans l'écran des menus :

☞ appuyez sur le bouton **INFO** pour sélectionner «**REINITIALISER**» (situé dans le menu 2/2).



☞ appuyez sur le bouton **INFO** et maintenez-le enfoncé pendant **au moins 5 secondes**.

Un signal sonore retentit et tous les réglages constructeur sont rétablis pour toutes les fonctions.

Les réglages constructeur sont :

Fonctions	Réglage constructeur
Réinitialisation de la consommation moyenne et de la vitesse moyenne	1 (automatique)
Unités de la consommation de carburant	L/100 km
Unité de l'affichage de la température	°C
Langue d'affichage	ENGLISH
Son du bouton INFO	ON (activé)
Affichage du message «PAUSE CONSEILLÉE»	OFF(désactivé)

LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.



Feux allumés ou éteints, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite en condition de «jour» ou de «nuit».

i Un signal sonore retentit et l'intensité de l'éclairage augmente à chaque appui sur le bouton.

Lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, appuyez à nouveau pour passer au réglage minimum.

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Le réglage est enregistré lorsque le contacteur est mis sur OFF.

L'ÉCRAN MONOCHROME



Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- les affichages de l'autoradio (voir chapitre «Audio et Télématicque»).

Réglage de l'heure



Le réglage de l'horloge numérique peut se faire en **mode automatique** ou en **mode manuel**.

Mode automatique

Ce mode permet de régler automatiquement l'heure locale en utilisant le signal des stations RDS.

Le symbole «CT» s'affiche à l'écran.

Mode manuel

Ce mode permet de régler manuellement l'heure en utilisant les boutons de l'autoradio.

Il peut également être utilisé lorsque le «Mode automatique» affiche une heure inexacte, lorsque les stations locales RDS émettent à partir d'un fuseau horaire différent.

Choix du Réglage

Sélectionnez le **mode automatique** ou le **mode manuel** de la façon suivante :



- ☞ Appuyez sur le bouton **A** «PWR» pour mettre en marche le système audio.
- ☞ Accédez au mode de réglage en appuyant sur le bouton **B** «TUNE» pendant environ 2 secondes.
- ☞ Appuyez sur le bouton **B** «TUNE» à plusieurs reprises pour faire défiler les différents menus et sélectionner le **menu CT** (temps d'horloge).



L'ordre des menus est le suivant : AF / CT / REG / TP-S / Langue d'affichage PTY / SCV / PHONE / Mode de réglage des fonctions OFF.

CONTRÔLE de MARCHÉ

1



- ☞ Tournez le bouton **B** «TUNE» vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner «**CT ON**» (mode automatique) ou «**CT OFF**» (mode manuel).
- ☞ Après avoir sélectionné le mode, vous pouvez quitter le menu «Mode de réglage des fonctions» en appuyant sur le bouton **B** «TUNE» pendant environ 2 secondes.

i Si aucune action n'est effectuée dans les 10 secondes, le menu «mode de réglage des fonctions» sera quitté automatiquement.

Mode automatique

Dans ce mode, le réglage se fait automatiquement en utilisant le signal des stations de radio RDS.

Mode manuel



Réglez l'heure à l'aide des touches comme indiqué ci-après :

- ☞ contact mis ou sur la position ACC (Accessoires), maintenez appuyé le bouton **CLOCK** jusqu'à ce que l'affichage de l'heure clignote.
- ☞ Appuyez sur le bouton approprié pour régler l'heure :

Bouton H : réglage des heures

Les chiffres des heures défilent lorsque vous appuyez sur ce bouton.

Bouton M : réglage des minutes

Les chiffres des minutes défilent lorsque vous appuyez sur ce bouton.

Bouton : 00 : remise à zéro des minutes.

- de **1 à 29 min** : arrondi à l'heure inférieure,
- de **30 à 59 min** : arrondi à l'heure supérieure.

- ☞ Après réglage de l'heure, appuyez sur le bouton **DISP** ; l'afficheur de l'heure arrête de clignoter.

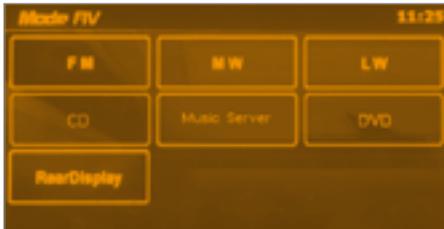
i L'horloge numérique n'affiche pas les secondes.
Lorsque l'afficheur «minute» est réglé et remis à zéro, l'horloge démarre à la seconde zéro de la minute sélectionnée.
L'heure est dérégulée en cas de débranchement de la batterie.

L'ÉCRAN COULEUR



Il permet d'afficher les menus principaux suivants :

Menu «Audio-vidéo»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **A (MODE)** pour accéder à l'écran «**Mode AV**» et pour sélectionner :

- la radio (FM, MW, LW),
- le CD (audio, MP3 ou WMA),
- le serveur de musique (Music Server),
- le DVD,
- l'Auxiliaire (RearDisplay).

i Les touches «CD» et «DVD» sont actives si vous insérez un CD ou un DVD dans le lecteur.

Menu «Réglages»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **B (SET)** pour accéder à l'écran «**Réglages**» et choisir :

- «**Affichage Désactivé**» pour éteindre l'écran,
- «**Contrôle du son**» pour la répartition ou le niveau sonore, le type de musique et le champ sonore (surround),
- «**Contrôle de l'image**» pour régler la teinte, l'intensité, la luminosité, le contraste et le niveau de noir,
- «**Système**» pour modifier le fuseau horaire, la langue, les unités et d'autres réglages,
- «**Écran Large**» pour modifier la taille de l'image DVD en format 4/3, en mode large, en mode large centré ou en agrandissement,
- «**Equipement**» pour le réglage de certains équipements proposés dans le véhicule,
- «**Contraste de la Couleur**» pour choisir le contraste de l'écran en fonction de la luminosité extérieure (Jour, Nuit ou Auto),
- «**Veille TP**» pour activer ou désactiver les informations routières.

Menu «Navigation-guidage»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **C (MENU)** pour accéder à l'écran «**Menu**» et choisir :

- «**Adresse/Intersection**» pour rechercher un lieu à l'aide de l'adresse ou du nom de la rue,
- «**Nom POI**» pour rechercher un lieu à l'aide du nom d'un point d'intérêt (POI),
- «**Recherche Avancée**» pour rechercher un lieu à l'aide d'une recherche avancée basée sur un POI,
- «**20 Précédents**» pour rechercher un lieu à l'aide d'une des 20 destinations précédentes,
- «**Carnet d'adresses**» pour rechercher un lieu à l'aide d'une adresse mémorisée,
- «**Retour à l'écran initial**» pour renseigner un retour au domicile,
- «**Réglages de Navigation**» pour régler des fonctions liées à la navigation,
- «**Outils de Navigation**» pour accéder aux informations de base ou une démonstration pré-réglée.

CONTRÔLE de MARCHÉ

Menu «Informations»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **D (INFO)** pour accéder à l'écran «**Info**» et consulter :

- «**Info de soutien**» pour afficher les versions du logiciel et des données,
- «**Position du Véhicule**» pour afficher la localisation GPS du véhicule,
- «**Calendrier**» pour noter des événements, des anniversaires, etc.,
- «**Déplacement**» pour afficher la vitesse moyenne, les consommations, les distances et le temps de conduite,
- «**Environnement**» pour afficher l'altitude, la pression atmosphérique, la température extérieure (le symbole de gel s'affiche s'il y a un risque de verglas),
- «**Climatiseur**» pour afficher les informations relatives à l'air conditionné,
- «**Téléphone Portable**» pour saisir un numéro, supprimer un caractère, lancer et recevoir un appel.

Menu «Carte»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **E (NAVI)** pour accéder à l'écran «**Menu de Routes**» et choisir :

- «**Détour**» pour faire un détour par une région spécifiée,
- «**Itinéraire**» pour modifier l'itinéraire,
- «**Visionner une route**» pour visionner un parcours de différentes méthodes,
- «**Supprimer une Route**» pour supprimer un parcours,
- «**POI Proche**» pour rechercher les POI aux alentours.

Réglage de l'heure



Le réglage de l'horloge numérique est **automatique**.

Ce mode permet au système de régler automatiquement l'heure locale en utilisant le signal des stations RDS.

☞ Sur la façade, appuyez sur le bouton **A (SET)** pour accéder au menu «**Réglages**».

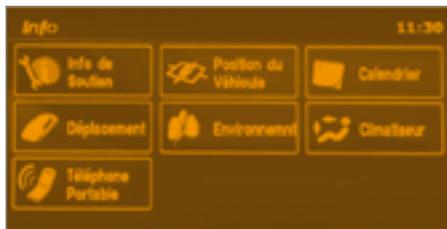


☞ Sur l'écran tactile, appuyez sur la touche **B** pour accéder au menu «**Système**».

L'écran des réglages du système s'affiche.

CONTRÔLE de MARCHÉ

Menu «Informations»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **D (INFO)** pour accéder à l'écran «**Info**» et consulter :

- «**Info de soutien**» pour afficher les versions du logiciel et des données,
- «**Position du Véhicule**» pour afficher la localisation GPS du véhicule,
- «**Calendrier**» pour noter des événements, des anniversaires, etc.,
- «**Déplacement**» pour afficher la vitesse moyenne, les consommations, les distances et le temps de conduite,
- «**Environnement**» pour afficher l'altitude, la pression atmosphérique, la température extérieure (le symbole de gel s'affiche s'il y a un risque de verglas),
- «**Climatiseur**» pour afficher les informations relatives à l'air conditionné,
- «**Téléphone Portable**» pour saisir un numéro, supprimer un caractère, lancer et recevoir un appel.

Menu «Carte»



Sur la façade, appuyez sur le bouton **E (NAVI)** pour accéder à l'écran «**Menu de Routes**» et choisir :

- «**Détour**» pour faire un détour par une région spécifiée,
- «**Itinéraire**» pour modifier l'itinéraire,
- «**Visionner une route**» pour visionner un parcours de différentes méthodes,
- «**Supprimer une Route**» pour supprimer un parcours,
- «**POI Proche**» pour rechercher les POI aux alentours.

Réglage de l'heure



Le réglage de l'horloge numérique est **automatique**.

Ce mode permet au système de régler automatiquement l'heure locale en utilisant le signal des stations RDS.

☞ Sur la façade, appuyez sur le bouton **A (SET)** pour accéder au menu «**Réglages**».



☞ Sur l'écran tactile, appuyez sur la touche **B** pour accéder au menu «**Système**».

L'écran des réglages du système s'affiche.

LE MENU VIDÉO



Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique,...) sur les trois prises vidéo, situées derrière l'accoudoir central avant.

i L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

Sélectionnez le menu **«Mode AV»** en appuyant sur le bouton «MODE» de la façade.

À partir du menu **«Mode AV»** sur l'écran tactile, appuyez sur :

- la touche **«RearDisplay»** pour accéder au menu de l'Auxiliaire,
- la touche **«Paramètres vidéo»** pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

Une pression sur la touche **«Arrière»** fait sortir de la vidéo.



Appuyez sur la touche **C** pour accéder au menu **«Heure»**.

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :



1. Correction Auto RDS :

Activer / désactiver le réglage automatique.

2. GMT / GMT+1 / GMT+2

Choisir le fuseau horaire.

3. Heure d'Été :

Activer / désactiver l'heure d'été.

Appuyez sur la touche **D** pour valider et revenir au menu précédent.



Vous devez obligatoirement désactiver le réglage automatique (Correction Auto RDS) pour pouvoir modifier le fuseau horaire et l'heure d'été.

A chaque écran, vous pouvez revenir à l'écran précédent en appuyant sur la touche **D «Retour»**.

CONFORT

LA RÉGULATION AUTOMATIQUE DE L'AIR CONDITIONNÉ

Il est recommandé d'utiliser la régulation automatique de l'air conditionné. Elle permet de gérer automatiquement, et de manière optimisée, l'ensemble des fonctions suivantes : débit d'air, température dans l'habitacle et répartition d'air, grâce à différents capteurs (température extérieure, température intérieure, ensoleillement), vous évitez ainsi d'intervenir sur vos consignes de réglage autre que la valeur affichée.

Ne pas masquer le capteur de température et d'hygrométrie **2** et le capteur d'ensoleillement **7**.

Ils servent à la régulation de l'air conditionné.

Conseils d'utilisation

Par temps chaud, pour obtenir une aération énergique, il est recommandé d'utiliser uniquement les aérateurs **1** et **4**.

Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située derrière les trappes dans le coffre.

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

Fermez les vitres pour que l'air conditionné soit pleinement efficace.

Veillez au bon état du filtre habitacle. Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

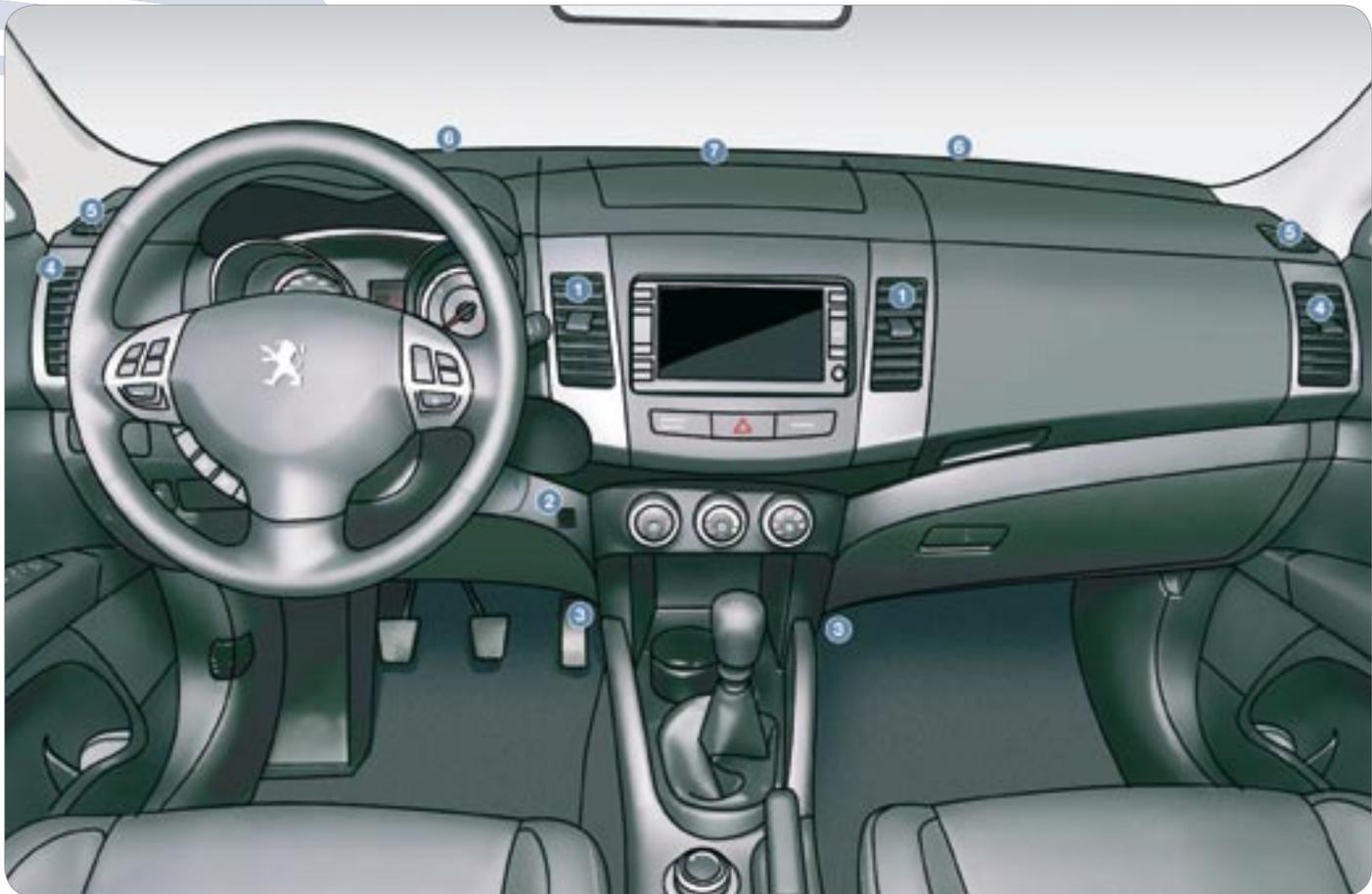
L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet. Une flaqué d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

1. Aérateurs de façade centrale.
2. Capteur de température.
3. Sortie d'air aux pieds des occupants.
4. Aérateurs latéraux.
5. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
6. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
7. Capteur d'ensoleillement.



Coupez l'air conditionné dès que les conditions climatiques le permettent.



CONFORT

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

2

1. Réglage de la température
2. Réglage du débit d'air
3. Réglage de la répartition d'air
4. Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur
5. Marche / Arrêt air conditionné
6. Dégivrage de la lunette arrière



Fonctionnement automatique

- ☞ Réglez la molette de contrôle de la température **1** sur la température voulue.
- ☞ Placez la molette de contrôle du débit d'air **2** en position **«AUTO»**.
- ☞ Placez la molette réglage de la répartition d'air **3** en position **«AUTO»**.

Selon le niveau de confort choisi, le système gère la répartition d'air, le débit, la température et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.

En mode automatique:

- ☞ lorsque la température est réglée sur le maximum (Réchauffement rapide), l'entrée d'air extérieur est activée et l'air conditionné s'arrête.
- ☞ lorsque la température est réglée sur le minimum (Refroidissement rapide) la recirculation d'air est activée et l'air conditionné fonctionne.

i

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité.

La régulation automatique de l'air conditionné utilisera ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

Fonctionnement manuel

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Réglage de la température (1)



☞ Tournez la molette de contrôle de température vers la droite pour augmenter la température, et vers la gauche pour la diminuer.

Réglage du débit d'air (2)



☞ Tournez la molette vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.



Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

Réglage de la répartition d'air (3)



☞ Placez la molette sur la position souhaitée, pour orienter l'air vers :



les aérateurs centraux et latéraux,



les aérateurs centraux, latéraux et les pieds,



les pieds,



le pare-brise, les vitres latérales et les pieds,



le pare-brise et les vitres latérales.

La répartition d'air peut être modulée en plaçant la molette de réglage sur les positions intermédiaires.



Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur (4)

Cette fonction permet d'isoler l'habacle des odeurs et fumées extérieures.

☞ Appuyez sur la touche **4** pour choisir le mode d'entrée d'air.

Lorsque le voyant situé sur la touche **4** est éteint, la fonction d'entrée d'air extérieur est activée.

Lorsque le voyant situé sur la touche **4** est allumé, l'entrée d'air extérieur est neutralisée, et vous êtes en recirculation d'air.



Ne pas rouler longtemps en recirculation d'air intérieur, sauf dans des conditions atmosphériques vraiment exceptionnelles.

Personnalisation de la fonction Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur

Cette fonction est contrôlée automatiquement. Cependant, vous pouvez désactiver son contrôle automatique, si vous souhaitez changer à tout moment le mode d'entrée d'air.

Changement d'état

Maintenez la touche Entrée d'air / Recirculation d'air intérieur enfoncée pendant au moins 10 secondes.

Lorsque l'état bascule d'actif à inactif, trois bips sont émis et le témoin clignote trois fois.

Lorsque l'état bascule d'inactif à actif, deux bips sont émis et le voyant lumineux clignote trois fois.

Contrôle automatique actif

Si la molette de réglage de la répartition d'air et la molette de réglage du débit d'air sont placées en position «AUTO», la fonction Entrée d'air / Recirculation d'air intérieur est également contrôlée automatiquement.

Contrôle automatique inactif

Même si la molette de réglage de la répartition d'air et la molette de réglage du débit d'air sont placées en position «AUTO», la fonction Entrée d'air / Recirculation d'air intérieur n'est plus contrôlée automatiquement.



Les réglages effectués sont conservés, même après la coupure du contact.



Marche / Arrêt Air conditionné (5)

☞ Appuyez sur la touche **5** pour activer l'air conditionné.

Le voyant s'allume.

Personnalisation de la fonction Marche / Arrêt Air conditionné

Cette fonction est contrôlée automatiquement. Cependant, vous pouvez désactiver son contrôle automatique, si vous souhaitez à tout moment activer ou désactiver l'air conditionné.

Changement d'état

Maintenez la touche Marche / Arrêt Air conditionné enfoncée pendant au moins 10 secondes.

Lorsque l'état bascule d'actif à inactif, trois bips sont émis et le témoin clignote trois fois.

Lorsque l'état bascule d'inactif à actif, deux bips sont émis et le témoin clignote trois fois.

Contrôle automatique actif

Si la molette de réglage de la répartition d'air et la molette de réglage du débit d'air sont placées en position «AUTO», ou si la molette de contrôle de la température est réglée sur la température minimum, le système d'air conditionné est contrôlé automatiquement.

Contrôle automatique inactif

Le système d'air conditionné n'est plus contrôlé automatiquement.



Dégivrage de la lunette arrière (6)

Moteur tournant, appuyez sur la touche **6** pour activer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs.

Le témoin situé sur la touche est allumé lorsque le dégivrage fonctionne.

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche.



Il est conseillé d'éteindre le dégivrage de la lunette arrière dès que possible, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Dégivrage des vitres et du pare-brise



Dégivrage

1. Appuyez sur la touche **A**, pour choisir «entrée d'air extérieur». Le voyant situé sur cette touche est éteint.
2. Placez la molette de répartition d'air sur la position «pare-brise, vitres latérales et pieds».
3. Sélectionnez le débit d'air souhaité.
4. Sélectionnez la température souhaitée.
5. Appuyez sur la touche «marche arrêt de l'air conditionné **B**», pour l'activer. Le voyant situé sur cette touche s'allume.



Dégivrage rapide

1. Placez la molette de répartition d'air sur la

CONFORT

LES SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

2

Mode manuel



Réglage longitudinal

Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Lorsque votre siège est à la bonne distance, avancez et reculez-le légèrement sans utiliser la barre de commande pour vous assurer du bon verrouillage du siège.



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur

Tirez et/ou poussez à plusieurs reprises sur la commande pour régler la hauteur du siège.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez la commande vers le haut pour régler le dossier.

Lorsque le dossier est correctement incliné, relâchez la commande.



Pour éviter que le dossier ne se rabatte brutalement vers l'avant et ne vous heurte, appuyez dessus avec le dos ou poussez-le avec la main pendant que vous actionnez le levier.

LES SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

Mode électrique (siège conducteur uniquement)



Réglage longitudinal

Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège dans la position souhaitée.



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur

Tirez ou poussez sur l'avant de la commande, pour monter ou descendre l'avant de l'assise.

Tirez ou poussez sur l'arrière de la commande, pour monter ou descendre l'arrière de l'assise.

Tirez ou poussez sur l'ensemble de la commande, pour monter ou descendre l'ensemble de l'assise.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour redresser ou incliner le dossier.

i Pour éviter de décharger la batterie, utilisez le mode électrique moteur tournant.

CONFORT

Réglage des sièges chauffants



Moteur tournant, basculez le bouton sur la position souhaitée.

La température du siège est régulée automatiquement.

Vous disposez de deux positions de réglages :

- «HI» : Chauffage fort
- «LO» : Chauffage faible

Lorsque le bouton est en position intermédiaire, le chauffage est arrêté.

Les témoins **A** s'allument lorsque le dispositif est activé.

Réglage en hauteur de l'appuie-tête



Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Pour le descendre, poussez-le vers le bas, en appuyant simultanément sur le bouton de réglage de la hauteur.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, puis retirez-le en appuyant simultanément sur le bouton de réglage de la hauteur.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en appuyant simultanément sur le bouton de réglage de la hauteur.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés dans le véhicule, ils peuvent devenir des projectiles en cas de freinage sévère, ils doivent être en place et correctement réglés.

Après avoir installé l'appuie-tête, vérifiez que le bouton de réglage de la hauteur est correctement verrouillé.



Le réglage est correct lorsque le haut de l'appuie-tête est aligné sur le haut de la tête de la personne assise.

L'accoudoir avant



Vous pouvez déplacer le couvercle de la boîte de la console pour l'utiliser comme accoudoir.

LES SIÈGES ARRIÈRE (RANG 2)

Les sièges arrière sont rabattables en deux parties (1/3 - 2/3).



Réglage longitudinal

Tirez la commande vers l'extérieur et effectuez le réglage.

Lorsque votre siège est à la bonne distance, relâchez la commande.

Pour vous assurer du bon verrouillage du siège, avancez et reculez-le légèrement sans utiliser la commande.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez sur la commande et effectuez le réglage.

Lorsque le dossier est correctement incliné, relâchez la commande.

Asseyez vous au centre de la banquette arrière pour vérifier que les deux sièges sont bien au même niveau et que l'inclinaison de leur dossier est la même.



Lors de la manoeuvre des sièges, veillez à ce qu'aucune personne, ni objets ne se trouvent à proximité des éléments mobiles pour éviter les risques de blessures et d'endommagements.

Pour éviter que le dossier ne se rabatte brutalement vers l'avant et ne vous heurte, appuyez dessus avec le dos ou poussez-le avec la main pendant que vous actionnez le levier.

CONFORT

L'accoudoir arrière

2



Abaissez l'accoudoir pour pouvoir l'utiliser.

Pour revenir à la configuration initiale, poussez le jusqu'à ce qu'il tienne verticalement en place.

Accès à la troisième rangée



Le passager a accès à la troisième rangée de sièges en basculant un siège de la deuxième rangée.

Pour le remettre en place, se reporter aux pages suivantes.

Rabatement de la deuxième rangée

Avant de rabattre les sièges, abaissez à fond les appuie-tête.

Avant de rabattre les dossiers vers l'avant, rentrez les boucles de ceintures de sécurité dans les fentes prévues à cet effet à l'intérieur de l'assise des sièges arrière.



1. Soulevez la manette de siège arrière **A**, ou Tirez sur le bouton du coffre à bagages **B**, pendant au moins une seconde, ou Tirez la courroie de déverrouillage du siège arrière **C** vers vous.
2. Les dossiers de sièges se rabattent vers l'avant puis l'assise se soulève et se rabat vers l'avant.
3. Après avoir effectué ces opérations, appuyez légèrement sur le siège pour vérifier qu'il est correctement verrouillé.



Avant de rabattre les sièges, assurez-vous que rien ni personne n'entrave le déroulement des opérations. N'installez aucun bagage sur les sièges rabattus.

CONFORT

Remise en place de la deuxième rangée en position normale

2



1. Abaissez le siège en tirant simultanément sur la courroie de déverrouillage **A** située à l'arrière de l'assise et en soutenant le siège de la main.



2. Appuyez sur l'assise pour la remettre en place jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



3. Redressez le dossier du siège en tirant simultanément sur la courroie de déverrouillage située à l'arrière du dossier du siège.
4. Après avoir remis en place le dossier du siège, poussez légèrement sur le siège et sur le dossier pour vous assurer de leur bon verrouillage.

i

Des efforts peuvent être nécessaires pour effectuer ces opérations.

Sur les véhicules équipés d'une troisième rangée, l'arrière de l'assise de la deuxième rangée est équipé d'un éclairage bas **B**.

Lorsque la courroie de déverrouillage est tirée, l'éclairage s'allume environ 10 secondes pour éclairer le sol au pied de la troisième rangée.

Configuration «sièges abaissés»



1. Retirez les appuie-tête des sièges avant.
2. Relevez l'accoudoir arrière, et retirez le cache-bagages.
3. Reculez au maximum les sièges arrière.
4. Avancez au maximum les sièges avant et inclinez au maximum leurs dossiers.
5. Inclinez le dossier des sièges arrière.

Pour remettre les sièges en position normale, procédez en ordre inverse.

CONFORT

LA BANQUETTE ARRIÈRE (RANG 3)

2



La banquette arrière est rabattable. Elle s'escamote dans un logement situé dans le plancher du véhicule.



Pour des raisons de confort, il est conseillé de replier la banquette lorsqu'elle n'est pas utilisée.



L'étiquette située sur le dossier de la banquette, vous illustre les différentes étapes à suivre pour déplier et replier la banquette arrière.

Déplier la banquette



1. Ouvrez le hayon arrière et le volet arrière inférieur (voir chapitre «ouvertures»).
2. Tirez le cache **A** depuis l'arrière, et fixez-le au dossier en utilisant le bouton pression de la bande **B**.



3. Tirez la sangle noire **C** située au centre du dossier pour le relever.



4. Tirez la sangle noire **D** pour déverrouiller l'assise de la banquette.



5. Inclinez la banquette vers l'arrière.



6. Relevez les appuie-tête.



7. Soulevez et poussez l'ensemble de la banquette vers l'avant, jusqu'au verrouillage.

Dégrafez le bouton pression de la bande **B**, pour relâcher le cache.

CONFORT

Replier la banquette

2



1. Ouvrez le hayon arrière et le volet arrière inférieur (voir chapitre «ouvertures»).
2. Soulevez le cache **A** et fixez-le au dossier en utilisant le bouton pression de la bande **B**.



3. Déverrouillez les appuis-tête en faisant glisser les commandes **C** et rabattez-les sur le dossier



4. Tirez sur la sangle grise **D** et ramenez la banquette vers vous. Appuyez sur la banquette pour la verrouiller.



5. Inclinez et poussez la banquette vers l'avant.



6. Tirez la sangle noire **E** située au centre du dossier pour le rabattre.

Dégrafez le bouton pression de la bande **B**, pour remettre en place le cache.

LES RÉTROVISEURS
EXTÉRIEURS



Réglage

Le réglage est possible lorsque le contacteur est sur la position «ON» ou «ACC».

- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Orientez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage du miroir.

Après le réglage, remplacez la commande **A** en position centrale.



Rabattement / déploiement
électrique

- de l'intérieur, avec le contacteur en position «ON» ou «ACC»
 - ☞ en appuyant sur la commande **C**.
- de l'intérieur, avec le contacteur en position «LOCK» :
 - ☞ en appuyant sur la commande **C**, dans un délai de 30 secondes.
- de l'extérieur avec la télécommande:
 - ☞ en effectuant 3 appuis courts sur la touche «cadenas fermé» pour les rabattre,
 - ☞ en effectuant 3 appuis courts sur la touche «cadenas ouvert» pour les déployer.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peuvent être paramétrés par le menu «Équipement» de l'écran couleur ou neutralisés par le réseau PEUGEOT.

Les rétroviseurs sont également rabattables manuellement.

! Si vous avez rabattu les rétroviseurs au moyen de la commande **C**, vous devez la réutiliser pour les déplier, sinon les rétroviseurs ne seront pas verrouillés correctement.

i Si vous éteignez puis redémarrez le moteur avec les rétroviseurs rabattus, ces derniers se déploieront automatiquement lorsque le véhicule atteint 30 km/h. Si les rétroviseurs ont été rabattus manuellement ou électriquement après le démarrage du moteur, ils ne sont pas déployés automatiquement. Dans ce cas :
☞ Appuyez la commande **C** pour les déployer.

CONFORT

LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



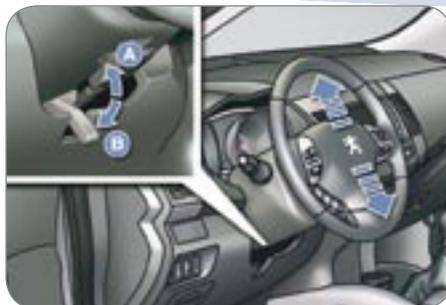
Ajustez le rétroviseur en le déplaçant vers le haut, le bas, et/ou vers la gauche, la droite.

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

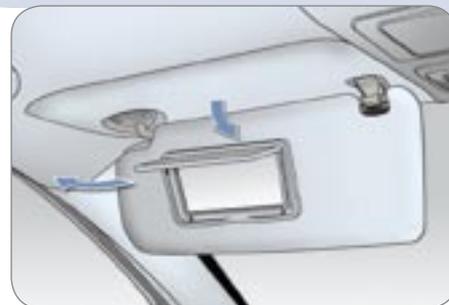
Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

LE RÉGLAGE MANUEL EN HAUTEUR DU VOLANT



- ☞ Tirez le levier de blocage vers le bas (position **B**), tout en maintenant le volant.
- ☞ Réglez le volant à la hauteur désirée.
- ☞ Verrouillez le volant en poussant le levier vers le haut (position **A**).

LE PARE-SOLEIL



Les pare-soleil se déplient vers l'avant, et sur le côté lorsqu'ils sont décrochés. Ils sont équipés d'un miroir de courtoisie et d'un range-ticket.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées véhicule à l'arrêt.

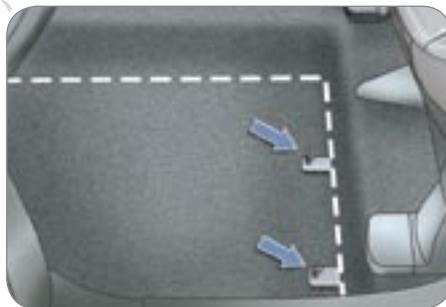
LES FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING



Le pare-brise athermique comporte une zone non réfléchissante située au-dessus de la base du rétroviseur intérieur.

Elle est destinée à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.

LE SURTAPIS



Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez-le correctement sur le pion et clippez les fixations. Vérifiez la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative.
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS AVANT

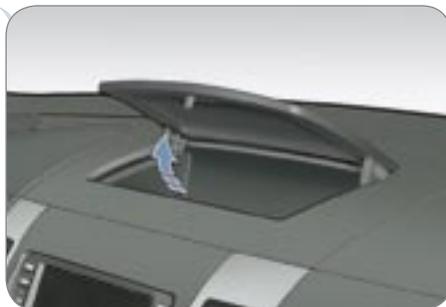
1. Range-lunettes.
2. Boîte de rangement.
3. Boîte à gants supérieure climatisable.
4. Boîte à gants inférieure verrouillable.
5. Allume-cigare
Prise 12 volts (120 W maxi).
6. Accoudoir avec rangements
Prise 12 volts (120 W maxi).
7. Porte-gobelets.
8. Cendrier amovible.
9. Porte-bouteille.
10. Rangement fermé.
11. Porte-gobelet.

Range-lunettes



Appuyez sur le couvercle pour l'ouvrir.
Pour le refermer, poussez le couvercle jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Boîte de rangement



Appuyez sur la partie avant du couvercle pour l'ouvrir.
Pour le refermer, rabattez le couvercle jusqu'à ce qu'il se verrouille.

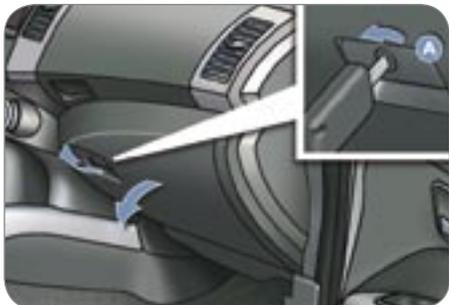
Boîte à gants supérieure climatisable



Appuyez sur le bouton **A** du couvercle pour l'ouvrir.
Pour la refermer, rabattez le couvercle. Elle est équipée d'une buse de ventilation obturable par une molette, débitant la même consigne de température d'air conditionné que les aérateurs de l'habitacle.
Par temps froid, il est recommandé de fermer cette buse pour conserver l'air ambiant de l'intérieur de l'habitacle.

CONFORT

Boîte à gants inférieure



Elle est munie d'une serrure.

Pour la déverrouiller, tournez la clé vers la gauche.

Pour l'ouvrir, tirez la poignée **A**.

Pour la refermer, rabattez le couvercle.

Pour la verrouiller, tournez la clé vers la droite.

Elle est équipée d'un porte-stylos et d'un porte-cartes.

Elle s'éclaire à l'ouverture lorsque la commande d'éclairage des feux est activée.

Allume-cigare Prise 12 volts (120 W maxi)



Lorsque le contacteur est placé en position «ON» ou «ACC», appuyez sur l'allume-cigare.

Au bout d'un moment, vous entendez un déclic lorsque l'allume-cigare ressort.

Lorsque la prise de l'allume-cigare est utilisée pour brancher un appareil électrique, assurez-vous que cet appareil fonctionne bien sur une tension de 12 volts et a une puissance électrique de 120 W maximum.

Accoudoir avec rangements Prise 12 volts (120 W maxi)



Rangement supérieur

Tirez sur le levier de droite pour ouvrir le couvercle du rangement, qui sert d'accoudoir.

Pour refermer, rabattez le couvercle jusqu'à ce qu'il se verrouille.



L'utilisation prolongée d'un appareil électrique sans faire tourner le moteur risque de décharger la batterie.

Rangement inférieur



Tirez le levier de gauche pour ouvrir le couvercle.

Pour refermer, rabattez le couvercle jusqu'à ce qu'il se verrouille.

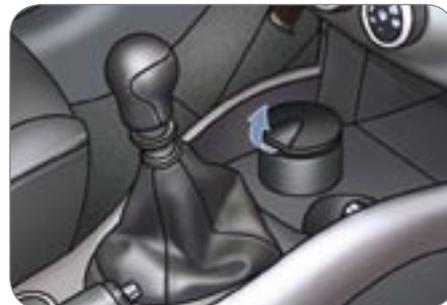
Prise 12 volts (120 W maxi)



Elle fonctionne lorsque le contacteur est en position «LOCK», «ACC» ou «ON».

Ouvrez le couvercle pour accéder à la prise.

Cendrier amovible



Tirez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, retirez-le en tirant vers le haut.



Vérifiez que l'appareil électrique fonctionne bien sur 12 volts et que sa puissance électrique maximum est de 120 W.

Lorsque vous utilisez les deux prises en même temps, assurez-vous que les deux appareils ensemble fonctionnent bien sur 12V et que leur puissance électrique cumulée est de 120W au maximum

L'utilisation prolongée d'un appareil électrique sans faire tourner le moteur risque de décharger la batterie.

CONFORT

Rangement fermé

Porte-gobelets

2



Tirez sur le couvercle du rangement pour l'ouvrir.

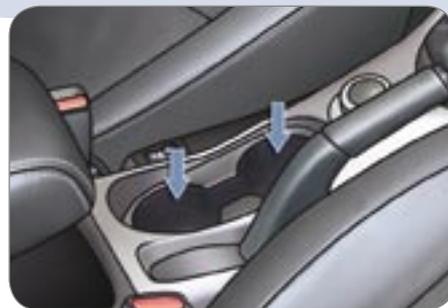


Il y a un porte-gobelet intégré au tableau de bord côté conducteur.

Appuyez sur le centre du couvercle pour faire ressortir le plateau.

Tirez-le à fond pour l'utiliser.

Poussez-le à fond pour le ranger.



Deux autres porte-gobelets sont disponibles devant l'accoudoir avant.

LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ARRIÈRE

Accoudoir arrière



Tirez vers l'avant pour abaisser l'accoudoir.

Porte-gobelets



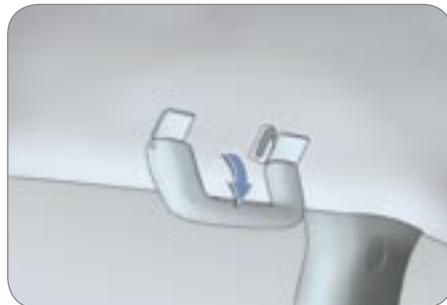
Ouvrez le couvercle **A** situé à l'extrémité de l'accoudoir, en retenant le côté avec la main.

Porte-bouteille



Vous disposez d'un porte-bouteille dans chaque porte arrière.

Poignée de maintien



Tirez vers le bas pour abaisser la poignée.

Porte-manteaux



La poignée arrière gauche est équipée d'un crochet porte-manteaux.

CONFORT

Lecteur DVD

Cet ensemble vidéo permettra aux passagers arrière de passer un agréable moment pendant la diffusion de leur film ou de leur jeu préféré, grâce notamment au branchement d'un lecteur DVD ou d'une console de jeux.

Cet ensemble vidéo comprend :

- un écran couleur 9 pouces,
- deux casques stéréo HF sans fil,
- une télécommande.



L'écran est intégré dans une console centrale située au plafond.



Les trois prises vidéo sont situées sous le couvercle à l'arrière de l'accoudoir central.



LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

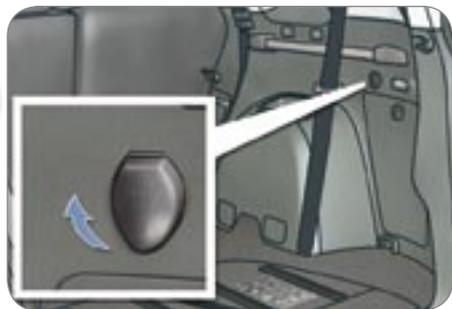
1. Prise 12 volts (120 W maxi).
2. Rangement ouvert.
3. Rangement fermé latéral droit.
4. Rangement du plancher*.
5. Anneaux d'arrimage.
6. Rangement latéral gauche ou équipement audio.
7. Cache-bagages.



* Uniquement en version 5 places.

CONFORT

Prise 12 volts (120 W maxi)



Elle fonctionne lorsque le contacteur est en position «ON» ou «ACC».

Soulevez le couvercle pour accéder à la prise.



Vérifiez que l'appareil électrique fonctionne bien sur 12 volts et que sa puissance électrique maximum est de 120 W.

L'utilisation prolongée d'un appareil électrique sans faire tourner le moteur risque de décharger la batterie.

Rangement fermé latéral droit

Ce rangement contient les outillages pour changer une roue.

Anneaux d'arrimage



Il y a quatre anneaux d'arrimage dans le coffre pour arrimer les bagages :

- deux anneaux sont situés sur le plancher du coffre,
- deux anneaux sont situés sur les montants latéraux arrière.

Rangement du plancher*



Soulevez le plancher du coffre pour accéder à ce compartiment.

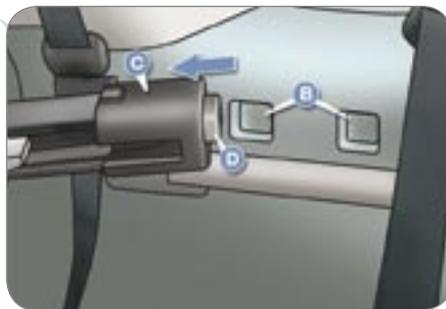
* Uniquement sur version 5 places.

Cache-bagages



Déroulez le cache-bagages et installez-le dans la rainure de fixation **A**.

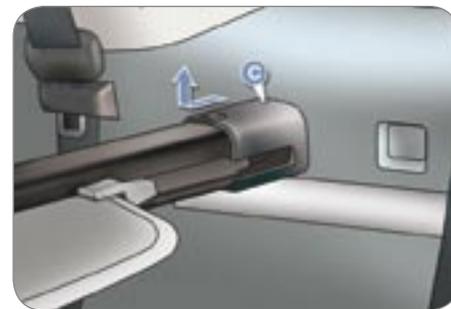
Pour ranger le cache-bagages, dégagez-le de la rainure de fixation, il s'enroule en position initiale.



Deuxième position d'installation.

Le cache-bagages peut être fixé à deux endroits différents **B**, pour pouvoir incliner les dossiers des sièges du rang 2.

1. Enroulez le cache-bagages.
2. Déplacez l'une des glissières **C** vers l'intérieur du véhicule et insérez la languette **D** dans l'orifice d'installation à utiliser.
Déplacez la glissière opposée de la même façon.
3. Après avoir modifié la position, vérifiez le bon verrouillage du cache-bagages.



Retrait du cache-bagages.

1. Enroulez le cache-bagages.
2. Déplacez l'une des glissières **C** vers l'intérieur du véhicule et soulevez-la.

Dégagez la glissière opposée de la même façon.

Pour mettre en place le cache-bagages, procédez en ordre inverse.

! Veillez à ne pas poser d'objets lourds sur le cache-bagages déplié.

i Le cache-bagages peut être rangé le long du volet arrière inférieur, lorsqu'il n'y a pas d'équipement audio.

OUVERTURES

LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également le rabattement et le déploiement des rétroviseurs, la fermeture des levres vitres et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

3



Ouverture du véhicule

Dépliage de la clé

☞ Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la déplier.

Déverrouillage avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par l'éclairage intérieur qui s'allume pendant environ 15 secondes et les feux indicateurs de direction qui clignotent **deux fois**.

Si dans les 30 secondes après avoir déverrouillé le véhicule, vous appuyez **deux fois de suite** sur le cadenas ouvert, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la **porte conducteur** pour déverrouiller le véhicule.

Fermeture du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par les feux indicateurs de direction qui s'allument **une fois**.

Si dans les 30 secondes après avoir verrouillé le véhicule, vous appuyez **deux fois de suite** sur le cadenas fermé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Un appui long sur le cadenas fermé dans les 30 secondes après avoir verrouillé le véhicule, permet la fermeture automatique des vitres.

Verrouillage simple avec la clé

☞ Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la **porte conducteur** pour verrouiller le véhicule.

i

Si une des portes ou le hayon reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



Repliage de la clé

- ☞ Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la replier.



Le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte ou le hayon est ouvert. Ce dispositif permet d'éviter les déverrouillages par inadvertance.

La durée qui précède le reverrouillage automatique du véhicule peut être paramétrée par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement et si votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

OUVERTURES

Démarrage du véhicule



- ☞ Insérez la clé dans le contacteur.
- ☞ Actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **4 (START)**.
- ☞ Lorsque le moteur tourne, relâchez la clé. Le contacteur se place automatiquement sur la position **3 (ON)**.

Arrêt du véhicule

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Tout en appuyant sur la clé, tournez-la vers vous en position **1 (LOCK)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.



Oubli de la clé

L'oubli de la clé dans le contacteur est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

Changement de la pile



Référence pile : CR1616 / 3 volts.

- ☞ Déclipez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clipez le boîtier.



Clés

Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.
En cas de perte, le réseau PEUGEOT pourra vous fournir de nouvelles clés.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.
Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.
Rapportez-les à un point de collecte agréé.

OUVERTURES

LES LÈVE-VITRES

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de protection en cas de pincement sur les modèles séquentiels et d'un système de neutralisation pour empêcher une mauvaise utilisation des commandes arrières.

3



1. **Commande de lève-vitre électrique conducteur.**
2. **Commande de lève-vitre électrique passager.**
3. **Commande de lève-vitre électrique arrière droit.**
4. **Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.**
5. **Neutralisation des commandes de lève-vitres passager et arrière.**

Fonctionnement

Contact mis, vous disposez de deux possibilités :

- mode manuel

☞ Appuyez sur la commande pour ouvrir ou tirez-la pour fermer, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

- mode automatique

☞ Appuyez sur la commande pour ouvrir ou tirez-la pour fermer, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.

☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

i

Les commandes de lève-vitres sont paramétrables par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 30 secondes après coupure du contact et celle de la porte conducteur, pendant 30 secondes supplémentaires dès l'ouverture de celle-ci.

Les vitres ne peuvent plus être ouvertes ni fermées dès la fermeture de la porte conducteur.

Les vitres arrière ne se baissent pas entièrement.

Antipincement

En mode automatique, lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend.

i

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture (par exemple, en cas de gel), procédez à une réinitialisation des lève-vitres (voir paragraphe correspondant).

Neutralisation des commandes de lève-vitres passager et arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres passager et arrière quelle que soit leur position.

Bouton enfoncé, la neutralisation est activée.

Bouton relevé, la neutralisation est désactivée.

i Bouton enfoncé, vous pouvez ouvrir ou fermer toutes les vitres avec les commandes de la porte conducteur.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie ou après trois antipincements successifs, vous devez réinitialiser la fonction antipincement :

- ☞ porte fermée, descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par paliers de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- ☞ gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

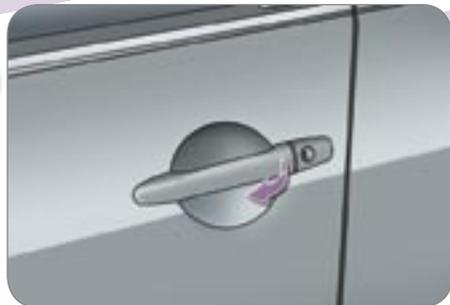
Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

OUVERTURES

LES PORTES

Ouverture



De l'extérieur

- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée de porte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez sur la commande de porte avant ou arrière pour ouvrir la porte.

Si les portes sont verrouillées, l'ouverture de la porte conducteur déverrouille toutes les portes.

La porte passager avant ou les portes arrière doivent d'abord être déverrouillées manuellement à l'aide de la commande de verrouillage avant d'être ouvertes.

Fermeture



Lorsqu'une porte est mal fermée, ce témoin s'allume dans l'écran du combiné jusqu'à la fermeture de la porte concernée.

Commande centralisée manuelle

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes et le hayon de l'intérieur.



Verrouillage

- ☞ Appuyez sur l'avant du bouton **A** pour verrouiller le véhicule.



Si la porte conducteur est ouverte lorsque vous actionnez le verrouillage centralisé de l'intérieur, toutes les portes se verrouillent sauf la porte conducteur.

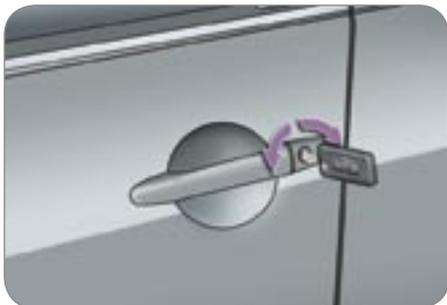
Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur l'arrière du bouton **A** pour déverrouiller le véhicule.

Commande de secours

Dispositif pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.

Avec la clé



Verrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.

Déverrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

Verrouillage de la porte passager avant et des portes arrière (de l'intérieur)

☞ Pivotez la commande intérieure **B** vers l'avant.



Déverrouillage des portes avant et arrière (de l'intérieur)

☞ Pivotez la commande intérieure **B** vers l'arrière.

OUVERTURES

LE HAYON



Ouverture

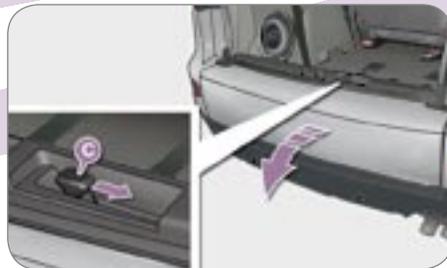
- Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le hayon.



Fermeture

- Tirez la poignée **B** vers le bas pour accompagner le hayon,
- relâchez la poignée et appuyez doucement sur la face extérieure du hayon pour le fermer.

LE VOLET ARRIÈRE INFÉRIEUR



Ouverture

- Poussez la poignée **C** vers la droite et basculez doucement le volet **D**.



Fermeture

- Relevez le volet **D**, poussez-le pour le fermer, puis vérifiez son bon verrouillage.

Alerte «hayon ouvert»



Ce témoin s'allume dans l'écran du combiné lorsque le hayon est mal fermé.



Avant d'ouvrir le hayon, s'assurer que personne ne se trouve dans son rayon d'ouverture.

Pour des raisons de sécurité et de fonctionnement, ne roulez pas avec le hayon ouvert.

En cas de débranchement de la batterie, l'ouverture du hayon est impossible.

Ne montez pas sur le volet arrière inférieur et ne le soumettez pas à des chocs importants, vous risqueriez de l'endommager.

Fermez toujours le volet arrière inférieur et vérifiez son bon verrouillage avant de fermer le hayon.

Lors de la manoeuvre de fermeture du volet arrière inférieur, veillez à ce qu'aucune personne, ni objet ne se trouve à proximité des éléments mobiles pour éviter les risques de blessures et d'endommagements.

N'ouvrez pas le volet arrière inférieur lorsqu'un dispositif d'attelage est installé.



Poids maximum autorisé sur le volet arrière inférieur ouvert : **200 kg.**

Commande de secours

Elle permet en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée de déverrouiller le hayon.



- Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la commande de secours par l'intérieur du coffre.
- Retirez le bouchon plastique de l'orifice **A** situé dans le montant intérieur du hayon.



- Actionnez la commande **B** vers la droite pour déverrouiller et ouvrir le hayon.

LE TOIT OUVRANT

Système améliorant l'aération et la luminosité dans l'habitacle. Equipé d'un système de protection en cas de pincement et d'un dispositif occultant pour assurer le confort thermique.

Fonctionnement



Ouverture complète

- ☞ Contact mis, poussez la commande vers l'arrière (dans la direction **1**).
- Un déflecteur se déploie progressivement à l'ouverture pour éviter les battements d'air parasites.

i Le toit ouvrant s'arrête automatiquement juste avant l'ouverture complète. Poussez de nouveau la commande pour une ouverture complète.

Fermeture complète

- ☞ Contact mis, poussez la commande vers l'avant (dans la direction **2**).
- Le déflecteur se replie progressivement à la fermeture.

Arrêt momentané

- ☞ Pour arrêter l'ouverture ou la fermeture, appuyez sur la partie **3** de la commande ou poussez la commande en sens inverse.

Entrebâillement

- ☞ **Pour l'ouvrir**, contact mis, appuyez sur la partie **3** de la commande.

La partie arrière du toit ouvrant s'ouvre.

- ☞ **Pour le fermer**, contact mis, appuyez sur la partie **3** de la commande.

La partie arrière du toit ouvrant se ferme.

OUVERTURES

Antipincement et réinitialisation

Lorsque le toit rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau.

3

i

En cas d'ouverture intempestive du toit à la fermeture (par exemple, en cas de gel), et aussitôt après l'arrêt du toit ou après cinq antipincements successifs:

- ☞ appuyez à plusieurs reprises sur la partie **3** de la commande pour entrebâiller le toit,
- ☞ à l'entrebâillement du toit, maintenez l'appui pendant **plus de 3 secondes**.
- ☞ effectuez une ouverture et une fermeture complète du toit ouvrant.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

!

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.

VOLET D'OCCULTATION



Le volet d'occultation est manuel, le faire glisser.

Il se range automatiquement à l'ouverture du toit.

!

S'assurer que le toit ouvrant est fermé **en entrebâillement** avant de fermer le volet d'occultation.

Le volet d'occultation ne peut pas être fermé tant que le toit ouvrant est ouvert **en coulissement**.

LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Dispositif pour effectuer le remplissage en carburant, après prise en compte de la détection du niveau mini associée.

Capacité du réservoir : 60 litres environ.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint (environ 10 litres), cet affichage apparaît dans l'écran au combiné.

Le symbole **clignote lentement** (environ une fois par seconde). **Il vous reste environ 50 km d'autonomie.**



Dès que le symbole **clignote rapidement** (environ deux fois par seconde) il ne reste plus beaucoup de carburant dans votre réservoir (environ 5 litres).

Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Localisation du bouchon



Ce symbole indique que le bouchon de réservoir de carburant se trouve sur le côté gauche du véhicule.

Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

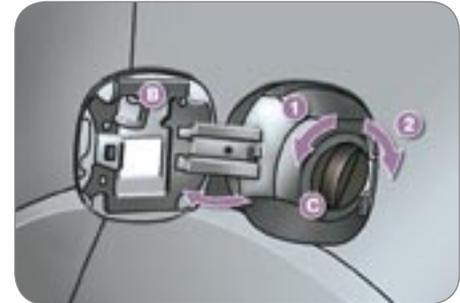
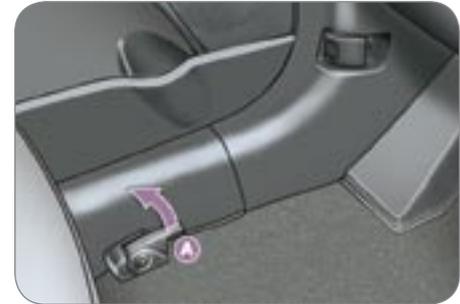
- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ tirez la commande **A** située en bas à gauche du siège conducteur pour déverrouiller la trappe à carburant,
- ☞ ouvrez la trappe à carburant **B**,
- ☞ tournez le bouchon **C** vers la gauche,

- ☞ retirez le bouchon **C**,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettre le bouchon, en insérant en premier sa partie supérieure,
- ☞ vissez le bouchon vers la droite,
- ☞ refermez la trappe.

Assurez-vous que la trappe à carburant est correctement fermée.



1. Ouverture.
2. Fermeture.

VISIBILITÉ

LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Eclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- des feux antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes pour être vu de jour.



Certaines fonctions de la commande d'éclairage (allumage automatique, sensibilité) peuvent être paramétrées par le menu «Equipement» de l'écran couleur.



Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

A. bague de sélection du mode d'éclairage principal, avec :



feux éteints,



allumage automatique des feux,



feux de position seuls,



feux de croisement ou de route.

B. manette d'inversion des feux en tirant : feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche sélective de l'éclairage sélectionné.

Feux antibrouillard avant et arrière



C. bague de sélection des feux antibrouillard.

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.

i En cas de présence de condensation, il est recommandé d'activer les projecteurs durant quelques minutes afin d'éliminer la buée.



antibrouillard avant et arrière

- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard avant, tournez la bague à impulsion **C** d'un cran vers l'avant.
- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** de deux crans vers l'avant.
- ☞ Pour éteindre les feux antibrouillard avant tournez la bague à impulsion **C** d'un cran vers l'arrière.
- ☞ Pour éteindre les feux antibrouillard arrière tournez la bague à impulsion **C** de deux crans vers l'arrière.

La bague **C** revient automatiquement dans sa position initiale.

Les feux antibrouillard avant s'allument automatiquement lorsque vous allumez les feux antibrouillard arrière.

Les feux antibrouillard arrière s'éteignent automatiquement lorsque vous éteignez les feux de croisement/route ou les feux antibrouillard avant.

Sur les véhicules équipés de feux diurnes, le feu antibrouillard arrière peut être allumé même si la commande des feux est sur «OFF».



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.



Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture de la porte conducteur, l'avertit qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

VISIBILITÉ

Feux diurnes*

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.

4

Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade air conditionné, ...) s'éclaire.

Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dès l'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés, les feux s'éteignent automatiquement.

Le capteur est situé à la base du pare-brise.

Consultez le réseau PEUGEOT pour régler la sensibilité du capteur.

Extinction automatique

Lorsque la commande d'éclairage est sur «feux de croisement ou feux de route», si le contacteur d'allumage est sur «LOCK» ou «ACC» ou que la clé est retirée du contacteur, les feux s'éteignent automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, les fonctions associées ne seraient plus commandées.



La sensibilité de l'allumage automatique peut être paramétrée par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

* Suivant destination.

LE RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

Version 5 places

0. Conducteur seul ou Conducteur + 1 passager à l'avant.
- 1 ou 2 passagers (conducteur compris).
3. 5 passagers (conducteur compris) + charges maximales autorisées.
4. Conducteur + charges maximales autorisées.

Version 7 places

0. Conducteur seul ou Conducteur + 1 passager à l'avant.
- 1 ou 2 Conducteur + 1 passager à l'avant + 2 passagers sur la troisième banquette.
3. 7 passagers (conducteur compris avec ou sans charges maximales autorisées).
4. Conducteur + charges maximales autorisées.

LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS



Sur les véhicules équipés de lampes au xénon : **à l'arrêt**, le système corrige automatiquement la hauteur du faisceau, quel que soit l'état de charge du véhicule. Le conducteur est alors assuré d'avoir un éclairage optimal et de ne procurer aucune gêne aux autres usagers de la route.



En cas de dysfonctionnement, ce message s'affiche sur l'écran multifonction.

Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau PEUGEOT.

VISIBILITÉ

LES COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

4



Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la manette **A** et de la bague **B**.

Essuie-vitre avant

A. manette de sélection de la cadence de balayage :



coup par coup.



arrêt.



intermittente (vitesse réglable manuellement).



lente.



rapide.

B. bague de réglage de l'intermittence.

Vous pouvez augmenter ou diminuer la fréquence du balayage, lorsque vous êtes en mode intermittent.



Certaines fonctions de l'essuie-vitre avant (intermittence, ...) peuvent être paramétrées par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs s'activent également **si les feux de croisement sont allumés.**

Lave-projecteurs



Appuyez sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour faire fonctionner les lave-projecteurs, lorsque les feux de croisement sont allumés.

Essuie-vitre arrière



A. bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



arrêt



balayage intermittent



balayage avec lave-vitre.

L'essuie-vitre effectue deux balayages puis passe en mode intermittent selon un intervalle de quelques secondes.

Maintenez la bague dans cette position pour faire fonctionner le lave-vitre et pour faire effectuer plusieurs balayages à l'essuie-vitre.



L'intermittence de l'essuie-vitre arrière peut être paramétrée par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

VISIBILITÉ

LES PLAFONNIERS

Dispositif de sélection et de commande des différents éclairages de l'habitacle.



Plafonnier avant

Position 1

Le plafonnier s'allume lorsqu'une porte ou lorsque le hayon est ouvert.

Lorsque la porte ou le hayon est fermé, l'éclairage diminue progressivement pendant quelques secondes avant de s'éteindre.

Cependant, le plafonnier s'éteint automatiquement dans les cas suivants :

- Lorsque les portes et le hayon sont fermés et que le commutateur d'allumage est placé en position «ON».
- Lorsque les portes et le hayon sont fermés et que vous verrouillez le véhicule de l'intérieur ou avec la télécommande.

Position 2

Le plafonnier est éteint, que les portes ou le hayon soient ouverts ou fermés.



Les durées d'éclairage des plafonniers avant peuvent être paramétrées par le menu «Équipement» de l'écran couleur.



Lecteurs de carte

Vous disposez de deux lecteurs de carte, de chaque côté du plafonnier.

Appuyez sur le bloc transparent **A** correspondant.

Plafonnier arrière



Position 1 «ON»

Le plafonnier est allumé en permanence.

Position 2 «●»

Le plafonnier s'allume lorsqu'une porte ou le hayon est ouvert, et lorsque la porte ou le hayon est refermé, l'éclairage diminue progressivement pendant quelques secondes avant de s'éteindre.

Cependant, le plafonnier s'éteint immédiatement dans les cas suivants :

- Lorsque les portes et le hayon sont fermés et que le commutateur d'allumage est placé en position «ON».

- Lorsque les portes et le hayon sont fermés et que vous verrouillez le véhicule de l'intérieur ou avec la télécommande.

Position 3 «OFF»

Le plafonnier est éteint en permanence.

Plafonnier du coffre



Position 1 «ON»

Le plafonnier est allumé, que le hayon soit ouvert ou fermé.

Position 2 «●»

Le plafonnier s'allume en cas d'ouverture du hayon et s'éteint dès sa fermeture.

Position 3 «OFF»

Le plafonnier est éteint, que le hayon soit ouvert ou fermé.

Extinction automatique des plafonniers

Pour éviter de décharger la batterie, les plafonniers et les lecteurs de carte s'éteignent automatiquement au bout de 30 minutes.

Les plafonniers se rallument si le commutateur d'allumage est placé en position «ON» ou «ACC», si vous ouvrez puis refermez une porte ou le hayon, et si vous utilisez la télécommande.



Les durées d'éclairage des plafonniers arrière peuvent être paramétrées par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

SÉCURITÉ des ENFANTS

LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

i Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

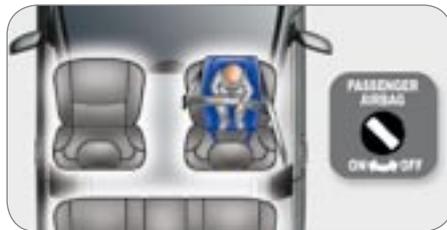
- conformément à la Directive 2003/20, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX *,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

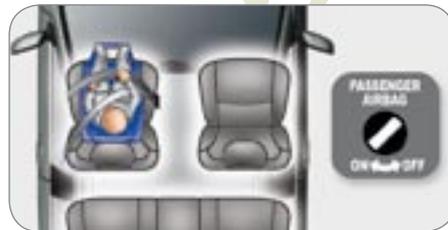
INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

«Dos à la route»



! Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué** lors du déploiement de l'airbag.

«Face à la route»



Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



Position longitudinale intermédiaire

* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
«RÖMER Baby-Safe Plus»
S'installe dos à la route.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L2
«KIDDY Life»
Pour la sécurité des jeunes enfants
(de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous
recommande d'utiliser le bouclier.

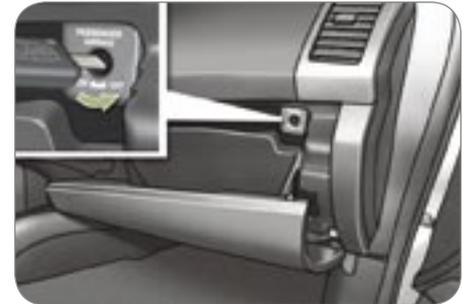
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L3
«RECARO Start».



L4
«KLIPPAN Optima»
A partir de 6 ans
(environ 22 kg),
seule la réhausse
est utilisée.



Airbag passager OFF

SÉCURITÉ des ENFANTS

L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2005/40), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) avec airbag passager activé 	X	L2	L3, L4	L3, L4
Siège passager avant (c) avec airbag passager neutralisé 	L1	L2	L3, L4	L3, L4
Sièges arrière latéraux (rang 2) 	U	U	U	U
Siège arrière central (rang 2) 	L1	L2	L3, L4	L3, L4
Sièges arrière latéraux (rang 3) 	L1	L2	L3, L4	L3, L4

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U: place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

X place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

L:- seuls les sièges enfants indiqués, peuvent être installés à la place concernée (suivant destination).

LES FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation ISOFIX**.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,



- un anneau **B**, pour la fixation de la sangle haute appelée **TOP TETHER**, signalés par une étiquette.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, retirez l'appui-tête du siège du véhicule. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

5



La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.



Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

SÉCURITÉ des ENFANTS

LE SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉ DANS VOTRE VÉHICULE

Le RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur ISOFIX, appelé TOP TETHER.

Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.

5

i

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

LE TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne (ECE 16), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés aux places arrière	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

5

IUF: place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute «Top Tether».

IL-SU: place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute «Top Tether», reportez-vous au chapitre «Fixations Isofix».

X: place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

L'appui-tête de la place ISOFIX doit être enlevé et rangé.



LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laissez :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

LA SÉCURITÉ ENFANTS

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

Verrouillage



☞ Abaissez la commande **A** en position **1**.

Déverrouillage

☞ Relevez la commande **A** en position **2**.

LES INDICATEURS DE DIRECTION

Dispositif de sélection des feux indicateurs de direction gauche ou droit pour signaler le changement de direction du véhicule.



- ☞ Baissez la manette d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche (position 1).
- ☞ Relevez la manette d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite (position 1).

Le témoin au combiné clignote.

i Certaines fonctions des indicateurs de direction peuvent être paramétrées par le menu «Équipement» de l'écran couleur.

La fonction «autoroute»

Dispositif pour signaler le changement de file sur autoroute.

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas (positions 2), sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.

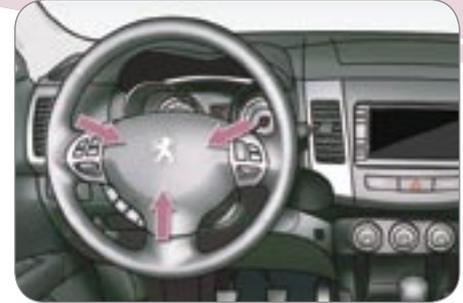


- ☞ Appuyez sur le bouton **A**, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

! Par mesure de sécurité dans un embouteillage, lorsque vous êtes le dernier de la file, activez le signal de détresse.

L'AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.

SÉCURITÉ

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

6 Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Activation

Le système d'antiblocage est actif si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h. Il se désactive dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Anomalie de fonctionnement

Véhicule à l'arrêt



L'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage dans l'écran du combiné, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Le témoin s'allume pendant quelques secondes à la mise du contact (position ON). S'il ne s'éteint pas ou ne s'allume pas, consultez le réseau PEUGEOT.

Véhicule roulant



L'allumage en continu de ce témoin indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau PEUGEOT.



L'allumage de ces deux témoins, couplés aux affichages d'avertissement dans l'écran du combiné, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Les deux témoins s'allument en même temps et les deux affichages d'avertissement s'affichent en alternance dans l'écran du combiné.

En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

LES SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

Systèmes associés pour assurer la stabilité directionnelle du véhicule dans la limite des lois de la physique :

- l'antipatinage de roue (TCL),
- le contrôle dynamique de stabilité (ASC).

Antipatinage de roue et contrôle dynamique de stabilité

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur.

Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur.

Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

Ils fonctionnent lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.



En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.

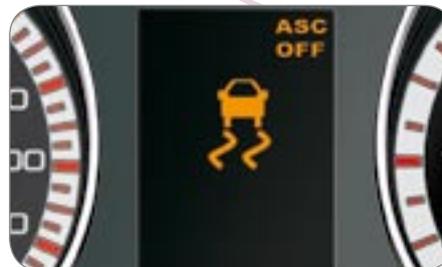
Ceci est signalé par le clignotement de ce symbole dans l'écran du combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASC pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



Appuyez sur le bouton «ASC OFF», situé à gauche du volant, jusqu'à l'apparition du symbole ASC OFF dans l'écran du combiné.



L'affichage de ce symbole dans l'angle supérieur droit de l'écran du combiné indique la neutralisation des systèmes ASC et TCL.

Réactivation

Ces systèmes ne se réactivent pas automatiquement à partir de 50 km/h.

Appuyez de nouveau sur le bouton «ASC OFF» pour les réactiver manuellement.

L'extinction du symbole dans l'angle supérieur droit de l'écran du combiné indique la réactivation des systèmes ASC et TCL.

Anomalie de fonctionnement



L'affichage de ce message dans l'écran du combiné indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification des systèmes ASC/TCL.



Les systèmes ASC/TCL offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau PEUGEOT.

SÉCURITÉ

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

6

Verrouillage

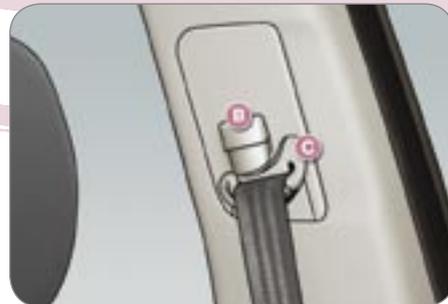


- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle **A**.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle **A**.

Réglage en hauteur



- ☞ pour descendre le point d'accrochage, appuyez sur la commande **B** et faites coulisser la fixation **C** vers le bas,
- ☞ pour monter le point d'accrochage, appuyez sur la commande **B** et faites coulisser la fixation **C** vers le haut.

Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant

Ceinture conducteur



A la mise du contact, ce témoin s'allume accompagné d'un signal sonore pendant quelques secondes lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.



Dans la minute après avoir mis le contact, si le conducteur ne boucle pas sa ceinture, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore intermittent et d'un affichage dans l'écran du combiné.

Le témoin, le signal sonore et l'affichage s'arrêtent après environ 90 secondes et se rallument et restent allumés tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.

Véhicule roulant, en cas de débouclage de la ceinture, vous êtes alerté par les mêmes alertes.

Ceinture passager avant



A la mise du contact, ce témoin s'allume sur la façade de la console centrale.

Il est accompagné d'un signal sonore pendant quelques secondes lorsque le passager n'a pas bouclé sa ceinture.

Véhicule roulant, en cas de débouclage de la ceinture, vous êtes alerté par les mêmes alertes.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures, dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort.

Verrouillage

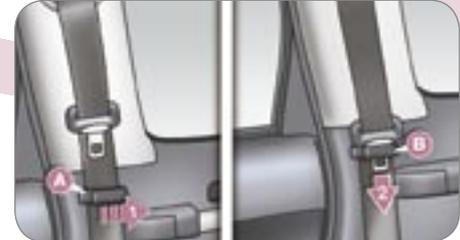
- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

Rangement après utilisation

Les ceintures arrière latérales



1. Passez la ceinture sous le support **A** situé sur chaque montant arrière latéral,
2. Insérez le pêne dans la fente **B** du support.

Les boîtiers de verrouillage arrière



- ☞ Rangez les boîtiers de verrouillage à l'intérieur des emplacements **A** et **B** prévus à cet effet dans l'assise des sièges arrière.



Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne ayant la taille d'un adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT.

LES AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

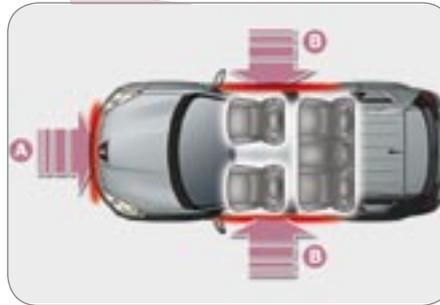
- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.



Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Zones de détection de choc



- A.** Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.



Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

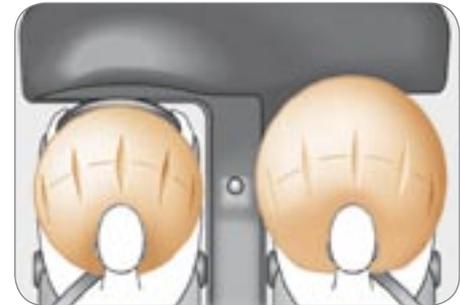
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au buste.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



6

Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

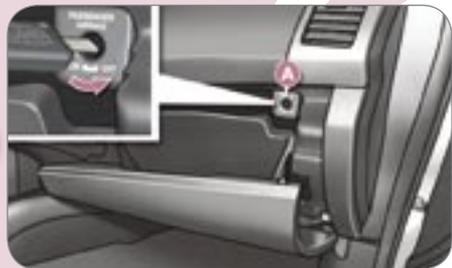
L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

SÉCURITÉ

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **A**,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ retirez-la clé.



Ce témoin s'allume sur la façade de la console centrale, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande **A** en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Le témoin associé s'éteint.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné et cet affichage dans l'écran du combiné, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si le témoin d'airbags et l'affichage s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant «dos à la route» en place passager avant.

Consultez le réseau PEUGEOT.

Airbags latéraux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

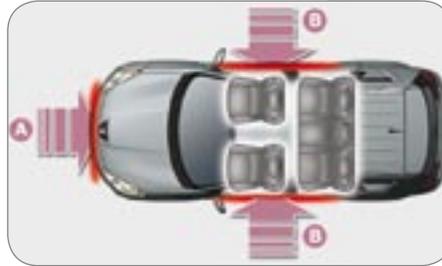


Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral B, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central et les passagers du rang 3) afin de limiter les risques de traumatisme à la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.



Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral B, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

6

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné et cet affichage dans l'écran du combiné, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau PEUGEOT.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

LE FREIN DE STATIONNEMENT

Dispositif mécanique pour maintenir le véhicule à l'arrêt.



Serrer

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Desserrer

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton **A** pour desserrer le frein de stationnement.



Véhicule roulant, l'affichage de cet écran, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

LA BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES



Marche arrière

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

LA BOÎTE DE VITESSES «CVT»

La boîte de vitesses automatique à 6 vitesses offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Cette boîte de vitesses vous permet d'accéder à deux modes de conduite :

- un mode automatisé pour la gestion automatique des vitesses par la boîte et donc sans intervention du conducteur,
- un mode séquentiel pour le passage manuel des vitesses par le conducteur à l'aide des commandes sous-volant ou du levier de vitesses.



Elle est composée des commandes suivantes :

- un levier de vitesses **1** sur la console centrale pour sélectionner le mode de conduite, la marche arrière et le point mort ou passer les rapports en mode séquentiel,



- une commande sous-volant «-» 2 pour descendre les rapports séquentiellement,
- une commande sous-volant «+» 3 pour monter les rapports séquentiellement.

Positions du levier de vitesses

N : point mort.

Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

R : marche arrière.

Véhicule arrêté, maintenez le pied sur la pédale de frein et actionnez le levier de vitesses vers le haut.

D : mode automatisé.

Déplacez le levier vers le bas pour sélectionner ce mode.

+/- : mode séquentiel avec passage manuel des vitesses.

Déplacez le levier vers le bas, puis vers la gauche pour sélectionner ce mode, puis :

- donnez une impulsion vers l'avant pour monter les rapports,
- donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

Fonctions des commandes sous-volant

+ : passage manuel des vitesses en mode séquentiel.

Appuyez derrière la commande sous-volant «+» pour monter les rapports.

- : passage manuel des vitesses en mode séquentiel.

Appuyez derrière la commande sous-volant «-» pour descendre les rapports.

Démarrage du véhicule

Sélectionnez la position **N**.



Appuyez franchement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Démarez le moteur. «**N**» apparaît sur l'afficheur du combiné.

Sélectionnez la première vitesse (position **D** ou **+/-**) ou la marche arrière (position **R**).

Desserrez le frein de stationnement.

Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

«**D**» ou «**1**» ou «**R**» apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Arrêt - Démarrage en côte

Pour immobiliser le véhicule en côte, il est nécessaire d'utiliser le frein à main et non pas la pédale d'accélérateur.

Dans le cas d'un démarrage en côte, accélérez progressivement tout en lâchant le frein de stationnement.

Passage en mode séquentiel

Après le démarrage du véhicule, vous pouvez passer en mode séquentiel en sélectionnant la position **+/-**.

«**D**» disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet.

Levez légèrement le pied de la pédale d'accélérateur pour engager le rapport. Dans le cas de vitesse réduite, à l'approche d'un stop ou d'un feu tricolore par exemple, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en première vitesse.

Passage en mode automatisé

Mode automatisé

Après l'utilisation du mode séquentiel, vous pouvez revenir au mode automatisé en sélectionnant la position **D**.

«**D**» apparaît sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur.

Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

Pour optimiser le confort de conduite et obtenir le rapport le mieux adapté, évitez des variations brutales sur la pédale d'accélérateur.

Mode «auto séquentiel»

En mode automatisé, il est possible à tout moment de reprendre la main temporairement aux commandes sous-volant.

L'utilisation de ces commandes permet de sélectionner manuellement les rapports pour des situations nécessitant un rétrogradage plus rapide qu'en mode automatisé (arrivée sur un rond-point, sortie de parking avec forte pente, dépassement...).

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. Le rapport engagé apparaît.

Pour revenir en mode automatisé, appuyez sur l'arrière de la commande «**+ / OFF**» pendant environ 2 secondes.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez :

- passer en position **N** pour être au point mort.
- laisser un rapport engagé, tel que la première ou la marche arrière.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

Anomalie de fonctionnement

Contact mis, l'allumage du message «**Ralenti**» ou du message «**Entretien nécessaire**» sur l'écran multifonction indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

À l'affichage d'un message, effectuez les opérations suivantes :

- ralentissez et arrêtez votre véhicule dans un endroit sûr,
- mettez le levier en position **N** et laissez tourner le moteur,
- ouvrez le capot pour permettre au moteur de refroidir.

Si le message s'éteint durablement, vous pouvez repartir.

Si le message reste affiché ou apparaît fréquemment, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

CONDUITE

LE SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

Système permettant la sélection d'un mode de transmission, en fonction des conditions de conduite.



Trois modes de transmission sont disponibles et sélectionnables manuellement par le conducteur en fonction de ses besoins.

Vous pouvez changer de mode de transmission à l'arrêt, ou en roulant, si votre vitesse est inférieure à **100 km/h**.

Le mode de transmission peut être sélectionné en faisant tourner la commande **A**.

Sélection du mode de transmission

4WD AUTO (position 1)

Le véhicule fonctionne en quatre roues motrices et permet une motricité optimale quelles que soient les conditions d'adhérence.

Ce mode correspond à l'utilisation normale et courante du véhicule, la répartition du couple entre les trains avant et arrière est gérée automatiquement.

La prépondérance est donnée aux roues avant, le renvoi du couple sur les roues arrière est géré électroniquement par le calculateur en fonction des conditions d'adhérence, assurant ainsi une tenue de route optimale.

2WD (position 3)

Le véhicule fonctionne en deux roues motrices traction avant.

Ce mode correspond à une utilisation sur route goudronnée ou le conducteur estime ne pas risquer de perte d'adhérence (route sèche).



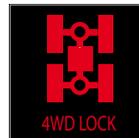
Lorsque les conditions d'adhérence le permettent, il est conseillé de sélectionner ce mode.

4WD LOCK (position 2)

Le véhicule fonctionne aussi en quatre roues motrices.

Ce mode est recommandé dans des conditions d'adhérence particulièrement réduite ou difficile (sable, boue, pentes, ...).

Affichage au combiné



Le mode de transmission est affiché sous forme d'affichage intermittent sur l'afficheur du combiné lorsque le mode de transmission est sélectionné.

Anomalies de fonctionnement



Si l'affichage du mode de transmission sélectionné clignote, le véhicule bascule automatiquement en mode transmission avant «2WD».

Il n'est alors plus possible de sélectionner le mode de transmission avec la commande **A**.

Si le message «RALENTIR» s'affiche au combiné, laissez refroidir la transmission, puis attendre l'extinction de l'affichage avant de repartir.

Si les mentions «4WD» et «LOCK» s'affichent à tour de rôle et si «ENTRETIEN NECESSAIRE» s'affiche au combiné, il y a défaillance du système et le dispositif de sécurité a été enclenché.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



Ne soumettez pas le véhicule à des limites excessives lorsque vous conduisez.

Etant donné que le couple moteur s'applique aux quatre roues, l'état des pneus a une influence sensible sur les performances du véhicule.

Assurez-vous que vos quatre pneus sont dans un bon état.

Évitez de conduire le véhicule dans des zones sablonneuses ou boueuses et autres zones dans lesquelles les roues risquent de patiner.

Le fait de faire patiner les roues met les éléments de transmission sous pression et risque de causer un sérieux dysfonctionnement.

Ne faites pas passer le véhicule dans l'eau profonde.

Évitez de conduire sur des terrains trop accidentés (risque de frottements sous caisse ou de blocage en croisement de pont).



Utilisez un plateau pour remorquer le véhicule.

Le véhicule ne doit pas être remorqué avec les roues avant ou arrière au sol même s'il est en mode de traction «2WD» (2 roues motrices).

CONDUITE

LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Système permettant de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h et l'engagement du deuxième rapport en boîte manuelle.

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système ASC.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée. Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.



Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes au volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur le volant.

1. Touche «**ON/OFF**» : activation / désactivation du mode régulateur.
2. Touche «**COAST SET**» : mémorisation d'une vitesse de conduite et réduction de la vitesse de croisière.
3. Touche «**ACC RES**» : augmentation de la vitesse de croisière, et rappel de la vitesse mémorisée.
4. Touche «**CANCEL**» : arrêt de la régulation.

Affichage au combiné



Lorsque vous appuyez sur la touche 1, le témoin «**CRUISE**» s'allume au combiné.

Programmation

- ☞ Appuyez sur la touche 1.
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche 2 «**COAST SET**».

Augmentation de la vitesse programmée

- ☞ En utilisant la touche **3 «ACC RES»** :
 - des appuis successifs permettent d'augmenter la vitesse par pas d'environ 1,6 km/h.
 - un appui maintenu sur cette touche permet d'augmenter la vitesse progressivement.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez la touche, la nouvelle vitesse est mémorisée.

- ☞ En utilisant la pédale d'accélérateur :
 - accélérez pour atteindre la vitesse souhaitée, puis appuyez sur la touche **2 «COAST SET»**. Relâchez la pour mémoriser la nouvelle vitesse.

Diminution de la vitesse programmée

- ☞ En utilisant la touche **2 «COAST SET»** :
 - des appuis successifs permettent de diminuer la vitesse par pas d'environ 1,6 km/h.
 - un appui maintenu sur cette touche permet de diminuer la vitesse progressivement.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez la touche, la nouvelle vitesse est mémorisée.

- ☞ En utilisant la pédale de frein :
 - freinez pour désactiver la régulation, puis appuyez sur la touche **2 «COAST SET»**. Relâchez la pour mémoriser la nouvelle vitesse.

Accélérations/Décélérations ponctuelles

Accélération ponctuelle

Enfoncez normalement la pédale d'accélérateur. En relâchant la pédale, vous revenez à la vitesse mémorisée.

Décélération ponctuelle

Enfoncez la pédale de frein pour réduire la vitesse. Pour revenir à la vitesse mémorisée, appuyez sur la touche **3 «ACC RES»**.

Désactivation de la fonction

Pour désactiver le régulateur de vitesse :

- ☞ Appuyez sur la pédale **de frein ou d'embrayage**, ou
- ☞ Appuyez sur la touche **1 «ON OFF»**, ou
- ☞ Appuyez sur la touche **4 «CANCEL»**.

Le régulateur de vitesse peut être désactivé automatiquement :

- ☞ Lorsque le véhicule atteint une vitesse inférieure à 35 km/h.
- ☞ Lorsque le système de contrôle actif de stabilité (ASC) agit.

Réactivation de la fonction

Lorsque le régulateur de vitesse a été désactivé, vous pouvez revenir à la vitesse mémorisée en appuyant sur la touche **3 «ACC RES»** dès que vous atteignez une vitesse minimum de 40 km/h.



Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

CONDUITE

L'AIDE SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Système constitué de capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.



Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière,...) situé derrière le véhicule, mais il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

Emplacement des capteurs

Le véhicule est équipé de quatre capteurs :

- deux capteurs latéraux **A**
- deux capteurs centraux **B**.

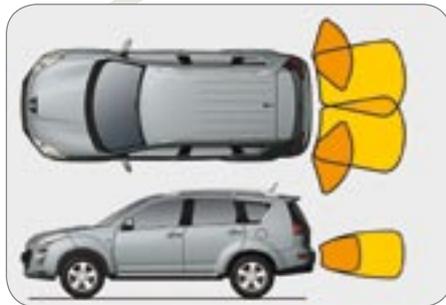


Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

Zones de détections

En fonction de l'équipement du véhicule avec ou sans dispositif d'attelage, les zones de détections sont différentes.

Ainsi, si vous choisissez le mode avec dispositif d'attelage, la zone de montage **C** est exclue des zones de détection.



Véhicule seul



Véhicule équipé d'un système d'attelage

Activation

La mise en marche de l'aide au stationnement est obtenue par l'enclenchement de la marche arrière.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Passée une certaine distance «arrière véhicule/obstacle», le signal sonore devient continu :

Capteurs	Distance véhicule/obstacle inférieure à :
Latéraux A	25 cm environ
Centraux B sans dispositif d'attelage	40 cm environ
Centraux B avec dispositif d'attelage	60 cm environ



Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Modification des zones de détection

- ☞ Appuyez sur la touche **A** pour désactiver le système.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche **A** pendant quelques secondes et relâchez-la.

L'information de modification de la zone de détection est donnée par un signal sonore qui :

- pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage retentit **deux fois**,
- pour les véhicules non équipés d'un dispositif d'attelage retentit **une fois**.

Neutralisation



- ☞ Marche arrière engagée, appuyez sur la touche **A**, le témoin s'éteint, le système est totalement neutralisé.

Réactivation

- ☞ Marche arrière engagée, appuyez de nouveau sur la touche **A**, le voyant s'allume, le système est réactivé.

Anomalie de fonctionnement

En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, le témoin situé sur la touche **A** clignote.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

LA CAMÉRA DE RECU



Liée à l'option navigation, une caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.

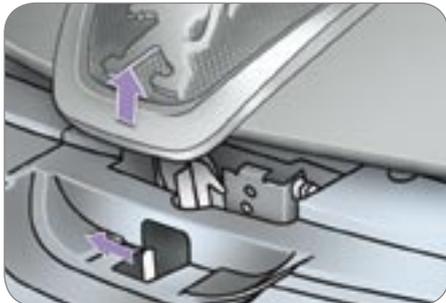
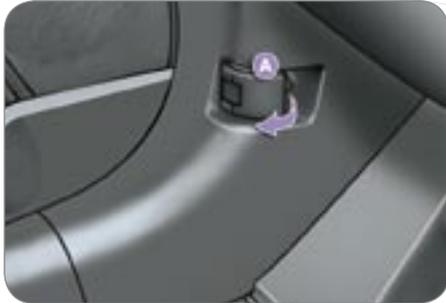
Le retour visuel couleur se fait sur l'écran de navigation avec indication de limite du pare-chocs arrière et de direction générale du véhicule.



La ligne rouge indique la distance nécessaire à l'ouverture du volet arrière inférieur.

L'OUVERTURE DU CAPOT

Dispositif de protection et d'accès aux organes du moteur pour la vérification des différents niveaux.



A l'intérieur : tirez vers vous la commande **A** située côté gauche, en bas de la porte.

A l'extérieur : déplacez la commande vers la gauche puis soulevez le capot.

Béquille de capot



Fixez la béquille dans son logement pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, remplacez la béquille dans son agrafe.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

LA PANNE DE CARBURANT

En cas de panne de carburant, remplissez le réservoir et actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur. Plusieurs tentatives sont nécessaires avant le redémarrage.

VÉRIFICATIONS

LE MOTEUR ESSENCE

Il vous donne accès à la vérification du niveau des différents liquides, et au remplacement de certains éléments.



1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de direction assistée.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Boîte à fusibles.
6. Batterie.
7. Jauge de la boîte de vitesses «CVT».
8. Bouchon de radiateur.
9. Jauge d'huile moteur.
10. Remplissage de l'huile moteur.
11. Filtre à air.

LE MOTEUR DIESEL

Il vous donne accès à la vérification du niveau des différents liquides, et au remplacement de certains éléments.



1. Réservoir du liquide de refroidissement.
2. Réservoir du liquide de direction assistée.
3. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Boîte à fusibles.
6. Batterie.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Filtre à air.

VÉRIFICATIONS

LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT.

Niveau d'huile



Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Entre deux vidanges, la consommation ne doit pas dépasser 0,5 litre pour 1 000 km.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer entre les repères «MAX» et «MIN».

Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se mesurer moteur froid, et doit se situer entre les marques «LOW» (bas) et «FULL» (plein).

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*



Vérifiez régulièrement le niveau de ce liquide, en utilisant la jauge.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur pour un nettoyage optimal.

Niveau du liquide de direction assistée

Vérifiez le niveau de ce liquide, moteur au ralenti.

Vérifiez que le niveau du liquide de direction assistée soit toujours compris entre les repères «MAX» et «MIN», et complétez si nécessaire.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

* Suivant destination.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin dans l'écran du combiné.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

LES CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT.

Batterie



Contrôlez régulièrement le niveau de l'électrolyte. Si besoin, complétez le niveau avec de l'eau distillée.

Vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Les informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), changez-les si nécessaire deux fois plus souvent (voir paragraphe «Les moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par le réseau PEUGEOT.



Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.



Ne jetez pas le filtre à huile sur la voie publique, déposez-le dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin dans l'écran du combiné.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

LES CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT.

Batterie



Contrôlez régulièrement le niveau de l'électrolyte. Si besoin, complétez le niveau avec de l'eau distillée.

Vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Les informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), changez-les si nécessaire deux fois plus souvent (voir paragraphe «Les moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par le réseau PEUGEOT.



Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.



Ne jetez pas le filtre à huile sur la voie publique, déposez-le dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

VÉRIFICATIONS

Boîte de vitesses manuelle



Pour l'entretien de la boîte de vitesses, reportez-vous au carnet d'entretien.

Boîte de transfert et différentiel arrière.



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité d'entretien de ces éléments.

8

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT.

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT.

N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.



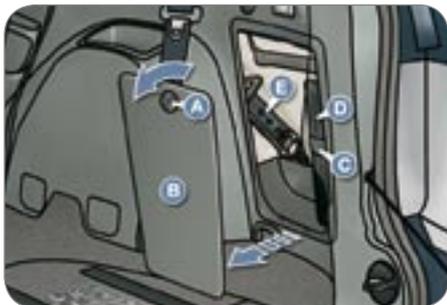
Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

LE CHANGEMENT DE ROUE

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le rangement situé dans la garniture droite du coffre.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ tournez le bouton **A** vers la gauche,
- ☞ retirez le couvercle **B**,
- ☞ enlevez le bandeau de fixation **C** et sortez la sacoche **D** contenant les outillages,
- ☞ serrez à la main le cric **E** et sortez-le de sa position de fixation.

i Lors du rangement, veillez à bien fixer la sacoche **D** avec le bandeau de fixation **C**.

Liste des outillages



1. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric.
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Manivelle.
Permet le déploiement du cric.

! Lors d'un changement de roue, assurez-vous que les quatre roues soient de marque et de caractéristiques identiques.

Autres accessoires



4. Anneau amovible de remorquage.
Voir paragraphe «Le remorquage du véhicule».

Roue avec enjoliveur



Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la manivelle **3** en tirant au niveau de l'encoche.

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche **F** (signalée au dos de l'enjoliveur) en regard de la valve **G**, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

INFORMATIONS PRATIQUES

Accès à la roue de secours en configuration 7 places



La roue de secours de type «**galette**» est installée à l'extérieur, sous le coffre, maintenue par un panier en métal.

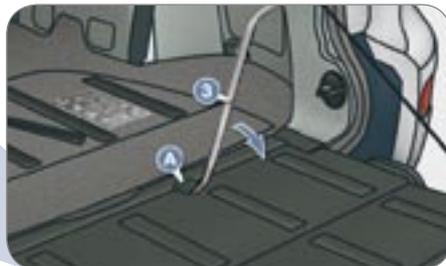
Pour accéder aux outillages, voir le paragraphe «Accès aux outillages».

i Fixation de la roue de secours de type «galette»

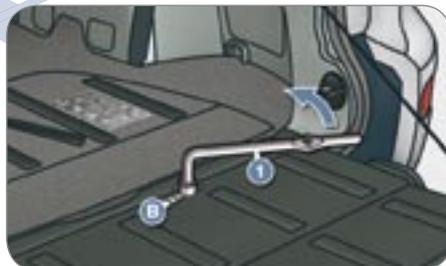
Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type «galette». Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

Retrait de la roue

- ☞ Ouvrez le hayon et le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les Ouvertures»).
- ☞ Sortez la manivelle **3** (voir le paragraphe «Accès aux outillages»).



- ☞ Retirez le cache plastique **A** à l'aide de la manivelle **3**.

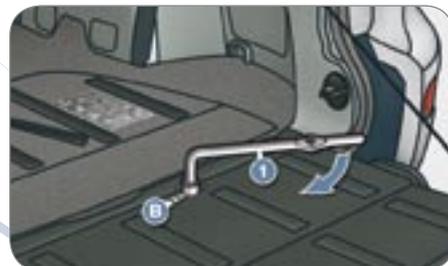


- ☞ Dévissez la vis de maintien **B** du panier de roue de secours à l'aide de la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Refermez le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les Ouvertures»).
- ☞ Soulevez le panier **C** pour dégager s'abaisser.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son panier.
- ☞ Soulevez le panier **C** et repositionnez le crochet **D**.
- ☞ Ouvrez le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les Ouvertures»).



- ☞ Serrez à fond la vis de maintien **B** du panier de la roue de secours à l'aide de la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Remettez le cache plastique **A**, fermez le volet arrière inférieur et rangez les outillages.

Accès à la roue de secours en configuration 5 places



La roue de secours de type «tôle» est installée à l'extérieur, sous le coffre, maintenue par un treuil et un panier en plastique.

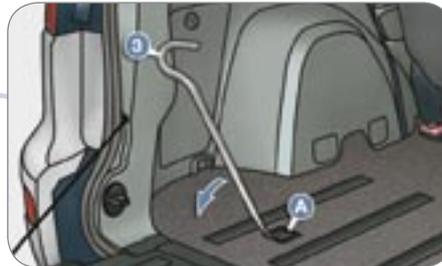
Pour accéder aux outillages, voir le paragraphe «Accès aux outillages».

i Fixation de la roue de secours de type «tôle»

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type «galette». Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

Retrait de la roue

- ☞ Ouvrez le hayon et le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les Ouvertures»).
- ☞ Sortez la manivelle **3** (voir le paragraphe «Accès aux outillages»).



- ☞ Retirez le cache plastique **A** à l'aide de la manivelle **3**.



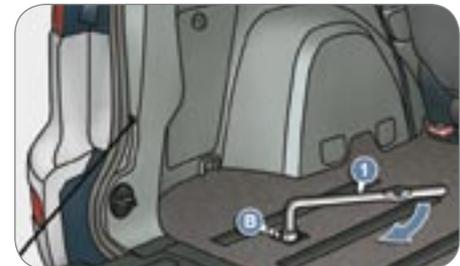
- ☞ Dévissez la vis de maintien **B** jusqu'en butée à l'aide de la clé démonte-roue **1**, pour dérouler le câble du treuil.
- ☞ Refermez le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les Ouvertures»).
- ☞ Dégagez le crochet **C** de la chaîne.

Déroulez le câble du treuil jusqu'en butée pour faciliter le décrochage de la chaîne.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son panier.
- ☞ Passez le crochet **C** dans la chaîne.
- ☞ Ouvrez le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les Ouvertures»).



- ☞ Serrez à fond la vis de maintien **B** du treuil à l'aide de la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Remettez le cache plastique **A**, fermez le volet arrière inférieur et rangez les outillages.

INFORMATIONS PRATIQUES

Démontage de la roue



Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol de l'aire de stationnement doit être, si possible, horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues.

Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

Liste des opérations

- ☞ Montez la douille antivol **5** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.



Montage de la roue



Liste des opérations



- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.



- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Rangez l'outillage (voir le paragraphe «Accès aux outillages»).

i Après un changement de roue

En utilisant la roue de secours de type «galette», ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.

i Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

INFORMATIONS PRATIQUES

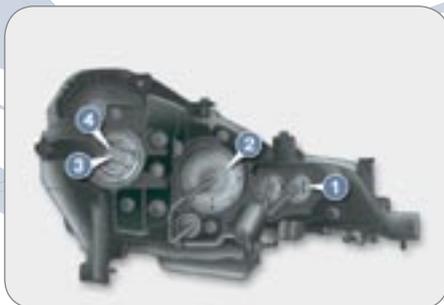
LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE

Mode opératoire de remplacement d'une lampe défectueuse par une lampe neuve.

Feux avant



1. Indicateurs de direction (PY21W - 21 W).
2. Feux de croisement (H11 - 55 W) ou lampe au xénon (D2S - 35 W).
3. Feux de position (W5W - 5 W).
4. Feux de route (H7 - 55 W).
5. Projecteurs antibrouillard avant (H11 - 55 W).



Manipulez les lampes avec un chiffon sec.

Ne nettoyez pas les projecteurs avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant, utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.



ATTENTION : RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Le remplacement d'une lampe au xénon doit être effectué par le réseau PEUGEOT.



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), **la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale** ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Lampe grillée

Reportez-vous à la procédure adéquate pour changer la lampe correspondante.

Changement des indicateurs de direction (1)



- ☞ Tournez le porte-lampe **A** vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



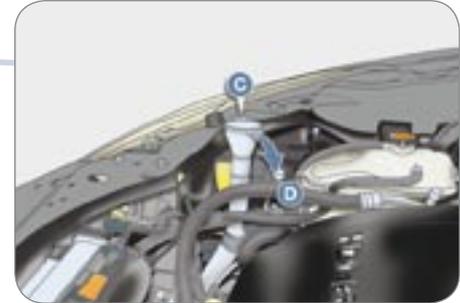
Les lampes de couleur doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Accès aux lampes du côté gauche



Lorsque vous remplacez une ampoule du côté gauche, retirez l'écrou **B** de la fixation de la boîte à relais et déplacez-la vers l'arrière.

Accès aux lampes du côté droit



Lorsque vous remplacez une ampoule du côté droit :

- ☞ Retirez la fixation **C** du réservoir de liquide lave-glace et déplacez-le vers l'arrière.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation **D** du réservoir de liquide de refroidissement.



- ☞ Retirez l'agrafe **E** et soulevez le réservoir en le déplaçant vers l'avant.

INFORMATIONS PRATIQUES

Changement des feux de croisement (2)



- ☞ Dévissez le couvercle **F**.
- ☞ Débranchez le connecteur.



- ☞ Tournez l'ampoule **G** vers la gauche et retirez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de position (3)



- ☞ Dévissez le couvercle **H**.
- ☞ Débranchez le connecteur.



- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe **I** et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de route (4)



- ☞ Dévissez le couvercle **J**.
- ☞ Débranchez le connecteur.



- ☞ Écartez le ressort **K** pour libérer la lampe et retirez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré



- ☞ Poussez le répéteur **A** vers l'arrière et dégagez-le.
- ☞ Déclipez le répéteur.
- ☞ Débranchez le connecteur du répéteur et remplacez-le.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous le procurer, contactez le réseau PEUGEOT.

Changement des projecteurs antibrouillard (5)



- ☞ Retirez le cache protecteur **B** en le tirant vers l'avant.



- ☞ Retirez les trois vis **C** puis tirez le porte-projecteur vers vous.



- ☞ Débranchez le connecteur **D**.



- ☞ Tournez la lampe **E** vers la gauche et retirez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

INFORMATIONS PRATIQUES

Feux arrière



1. Troisième feu de stop (diodes).
2. Feux de stop / Feux de position (21/5 - W21W - 5 W).
3. Indicateurs de direction (WY21W - 21 W).
4. Feux de recul (W21W - 21 W).
5. Feux de plaque minéralogique (W5W - 5W).
6. Feux antibrouillard (W21W - 21 W).

i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Changement du troisième feu de stop (diodes)

Toute intervention sur les feux à diodes doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.

Changement des feux de stop / de position et des indicateurs de direction

Ces deux lampes se changent de l'extérieur hayon ouvert :

☞ Ouvrez le hayon (voir le chapitre «Les ouvertures»),



- ☞ Retirez les deux vis de fixation **A** du feu,
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur,



- ☞ Tournez la douille **B** vers la gauche et retirez-la.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.



- ☞ Tournez la douille **C** vers la gauche et retirez-la.
 - ☞ Tirez la lampe **D** et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Lors du remontage du feu, alignez les deux broches **E** avec les orifices situés sur le véhicule.

Changement des feux de recul



- ☞ Ouvrez le hayon (voir le chapitre «Les ouvertures»),
- ☞ De l'intérieur du hayon, insérez un tournevis dans l'orifice du couvercle **A** pour faire levier et ouvrir le couvercle.



- ☞ Tirez la lampe **C** et remplacez-la. Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

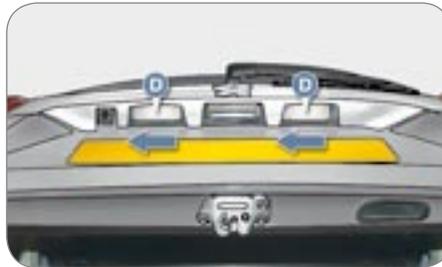


- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'orifice du transparent pour appuyer sur la languette **E**.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la. Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de plaque minéralogique



- ☞ Tournez la douille **B** vers la gauche et retirez-la.



- ☞ Ouvrez le hayon (voir le chapitre «Les ouvertures») pour accéder aux feux de plaques minéralogiques **D**,
- ☞ Retirez tout en appuyant sur l'unité d'éclairage **D** vers la gauche.



- ☞ Pour remonter l'unité d'éclairage, insérez tout d'abord l'extrémité de la languette **F**, puis alignez la languette **G**.

INFORMATIONS PRATIQUES

Changement des feux antibrouillard



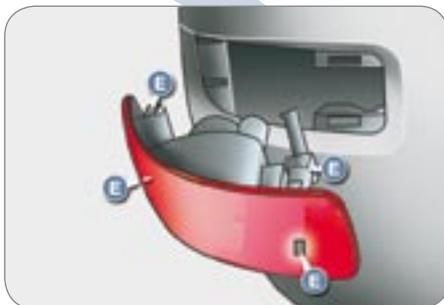
- ☞ Ouvrez le hayon et le volet arrière inférieur (voir le chapitre «Les ouvertures») et rabattez le cache **A**.
- ☞ Retirez les 4 clips **B** à l'aide d'un tournevis pour dégager le cache du feu.



- ☞ Tournez vers la gauche l'ensemble douille et ampoule **D**.
 - ☞ Retirez la lampe.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



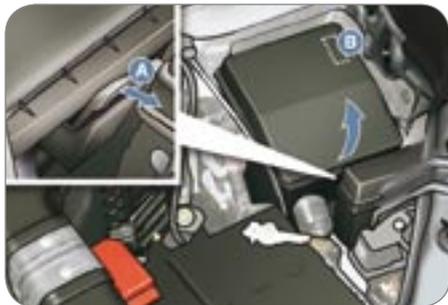
- ☞ Retirez les vis **C** et retirez l'unité d'éclairage.



- ☞ Lors du remontage de l'unité d'éclairage, alignez les clips **E** avec les orifices situés sur la carrosserie.

LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.



Accès aux outillages

La pince d'extraction est installée dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Pour y accéder :

- ☞ Ouvrez le capot (voir le chapitre «Les ouvertures»),
- ☞ Appuyez sur le crochet **A** et déverrouillez le verrou,
- ☞ Retirez complètement le couvercle,
- ☞ Retirez la pince **B**.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Bon



Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

i Les fusibles de rechange sont situés dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

i Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

INFORMATIONS PRATIQUES

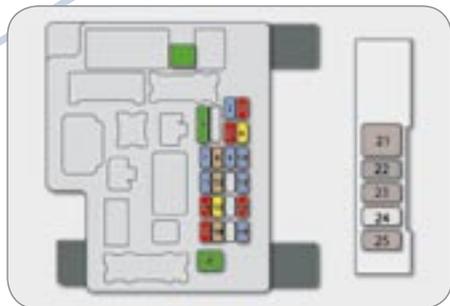
Fusibles dans la planche de bord

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord derrière le rangement fermé (côté gauche).



Accès aux fusibles

- ☞ Ouvrez le couvercle **A**,
- ☞ Tirez-le vers vous pour l'extraire,
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	30 A	Chauffage.
2	15 A	Feux de stop, troisième feu de stop, boîtier de servitude intelligent.
3	10 A	Feux antibrouillard arrière.
4	30 A	Essuie-vitre et lave-vitre avant.
5	10 A	Prise diagnostic.
6	20 A	Verrouillage centralisé, rétroviseurs extérieurs.
7	15 A	Autoradio, télématique, écran multifonction, kit mains-libres, lecteur DVD arrière.
8	7,5 A	Clé à télécommande, calculateur air conditionné, combiné, barette de commandes, commandes sous-volant.
9	15 A	Écran multifonction, combiné.
10	15 A	Boîtier de servitude intelligent.
11	15 A	Essuie-vitre arrière.
12	7,5 A	Combiné, calculateur 4 roues motrices, façade air conditionné, calculateur ABS, écran multifonction, réglage automatique des projecteurs, sièges chauffants, calculateur airbags, capteur angle volant, toit ouvrant, dégivrage lunette arrière, télécommande.
13	-	Non utilisé.
14	10 A	Contacteur antivol.
15	20 A	Toit ouvrant.
16	10 A	Rétroviseurs extérieurs, autoradio, télématique, lecteur DVD arrière.

INFORMATIONS PRATIQUES

Accès aux fusibles

- ☞ Ouvrez le couvercle **A**,
- ☞ Tirez-le vers vous pour l'extraire,
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).



Fusible N°	Intensité	Fonctions
17	10 A	Calculateur 4 roues motrices.
18	7,5 A	Feux de recul, calculateur aide au stationnement, caméra de recul, calculateur airbags.
19	15 A	Prise accessoires.
20*	30 A	Commandes de lève-vitres électriques.
21*	30 A	Dégivrage lunette arrière.
22	7,5 A	Rétroviseurs extérieurs chauffants.
23	-	Non utilisé.
24	25 A	Siège électrique conducteur, éclairage de pieds, déverrouillage de la banquette arrière.
25	30 A	Sièges chauffants.



* Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.

INFORMATIONS PRATIQUES

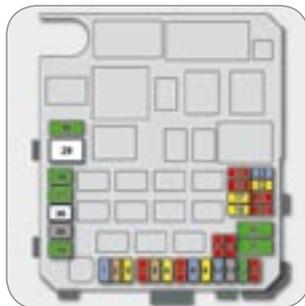
Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).



Accès aux fusibles

- ☞ Ouvrez le capot (voir le chapitre «Les ouvertures»),
- ☞ Appuyez sur le crochet **A** pour déverrouiller le verrou,
- ☞ Retirez complètement le couvercle,
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



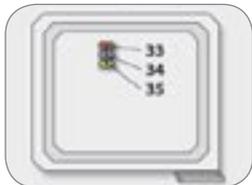
Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	15 A	Feux antibrouillard avant.
2	7 A	Calculateur moteur 2,4 litres 16V.
3	20 A	Calculateur boîte automatique CVT, relais commande boîte automatique CVT.
4	10 A	Avertisseur sonore.
5	7,5 A	Alternateur 2,4 litres 16V.
6	20 A	Lave-projecteurs.
7	10 A	Air conditionné.
8	15 A	Calculateur moteur 2,4 litres 16V.
9	-	Non utilisé.
10	15 A	Dégivrage essuie-vitre.
11	-	Non utilisé.
12	-	Non utilisé.
13	-	Non utilisé.
14	10 A	Feu de route gauche.
15	10 A	Feu de route droit.
16	20 A	Feu de croisement gauche (xénon).
17	20 A	Feu de croisement droit (xénon).
18	10 A	Feu de croisement gauche, réglage manuel et automatique des projecteurs.
19	10 A	Feu de croisement droit.
20	-	Non utilisé.
21	10 A	Bobines d'allumages.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
22	20 A	Calculateur moteur, détecteur eau dans gazole, pompe injection (Diesel), débitmètre air, sondes présence d'eau, sonde à oxygène, capteur de position arbre à came, électrovanne purge canister, capteur vitesse véhicule, électrovanne de distribution variable (VTC), électrovanne EGR.
23	15 A	Pompe à essence, jauge à carburant.
24*	30 A	Démarrreur.
25	-	Non utilisé.
26*	40 A	Calculateur ABS, calculateur ASC.
27*	30 A	Calculateur ABS, calculateur ASC.
28*	30 A	Ventilateur de condensateur.
29*	40 A	Ventilateur de radiateur.
30	30 A	Boîte à fusibles habitacle.
31	30 A	Amplificateur audio.
32	30 A	Calculateur moteur Diesel.

! * Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.

Fusibles de rechange

Les fusibles de rechange sont situés sous le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.



Fusible N°	Intensité
33	10 A
34	15 A
35	20 A

i Le couvercle ne contient pas de fusibles de rechange avec un ampérage de 7,5 A, 25 A ou 30 A. Si un des fusibles avec ces ampérages devient défectueux, remplacez-le par le fusible suivant :
 Un **fusible de 7,5 A** doit être remplacé par le **fusible de rechange de 10A**, un **fusible de 25 A** par un fusible de **rechange de 20 A** et un **fusible de 30 A** par le **fusible du système audio (N° 31)**.

INFORMATIONS PRATIQUES

LA BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

Accès à la batterie



La batterie **A** est située sous le capot moteur à gauche.

Pour y accéder :

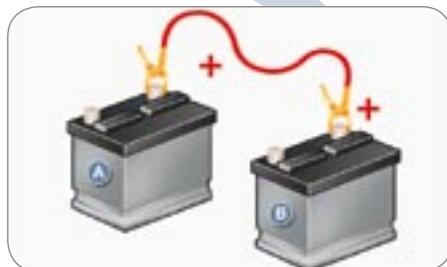
- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot.

Démarrer à partir d'une autre batterie

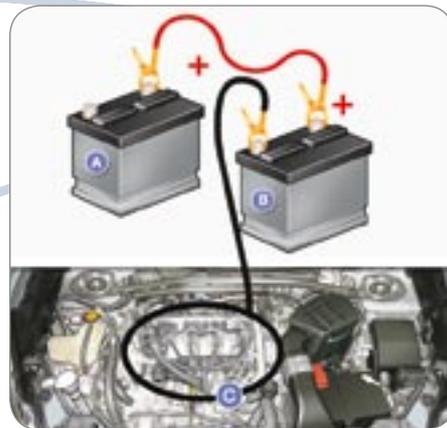
Recherche d'un point de masse au niveau du support moteur droit



- ☞ Soulevez l'avant du cache **1** pour libérer les trois clips **2**.
- ☞ Tirez ensuite le cache **1** vers vous pour libérer le clip **3** et retirez le cache.



- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.



- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse **C** du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie (par exemple, support moteur droit).
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule de secours.
- ☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

i Contrôlez régulièrement le niveau de l'électrolyte. Si besoin, complétez le niveau avec de l'eau distillée.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Déposez et placez la batterie dans un local ventilé.
- ☞ Retirez les bouchons de niveau et si besoin, complétez le niveau avec de l'eau distillée.
- ☞ Connectez la batterie au chargeur en respectant les instructions d'utilisation données par le fabricant et mettez en charge.
- ☞ Déconnectez la batterie du chargeur et laissez-la refroidir.
- ☞ Si besoin, complétez le niveau avec de l'eau distillée.
- ☞ Nettoyez avec précaution le dessus de la batterie.
- ☞ Remettez en place les bouchons de niveau.
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).



Évitez tout contact prolongé entre l'électrolyte et la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé et très corrosifs.



Lors de la recharge de la batterie, il est normal d'observer une montée en température et l'ébullition de l'électrolyte.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact. Fermez les vitres, le toit ouvrant, les portes et le hayon avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- les lave-vitres électriques séquentiels,
- le toit ouvrant,
- le système de guidage embarqué.

INFORMATIONS PRATIQUES

LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mode opératoire de remplacement d'un balai d'essuie-vitre usé par un neuf sans aucun outillage.

Démontage d'un balai avant ou arrière

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Retirez le balai, en le faisant coulisser vers l'extérieur.

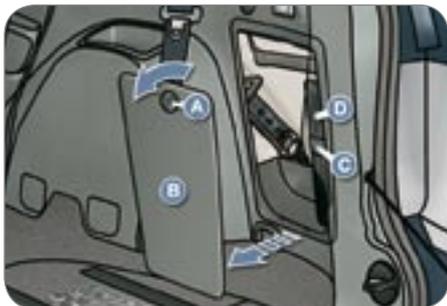
Remontage d'un balai avant ou arrière

- ☞ A l'avant, vérifiez la taille du balai, car le balai le plus court se monte du côté passager du véhicule.
- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et fixez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

LE REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule sur un plateau ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès aux outillages



L'anneau de remorquage et les outillages sont installés dans le rangement situé dans la garniture droite du coffre.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ tournez le bouton **A** vers la gauche,
- ☞ retirez le couvercle **B**,
- ☞ enlevez le bandeau de fixation **C** et sortez la sacoche **D** contenant les outillages,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage de la sacoche et l'outillage nécessaire.

Remorquage de son véhicule sur un plateau



- ☞ Sous le pare-chocs avant, installez le système de remorquage à l'anneau de remorquage **1**.

i Mettez le levier de vitesses au point mort.

! Remorquez toujours le véhicule sur un plateau.

Ne jamais remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol, vous risquez d'endommager la transmission.

Le véhicule ne doit pas être remorqué avec les roues avant ou arrière au sol même s'il est en mode de traction «2WD» (2 roues motrices).

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, retirez le cache en tirant sur sa partie basse avec la manivelle du cric **2**.



- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée avec la clé démonte-roue **3**.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

! Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

INFORMATIONS PRATIQUES

L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

9



Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % de la MTRA par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Les caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage de ce message, **arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.**

Si le message clignote lentement, attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.

Si le message clignote rapidement, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



L'ouverture du volet arrière inférieur est à proscrire en cas d'utilisation d'un dispositif d'attelage.



LA POSE DES BARRES DE TOIT

Pour installer des barres de toit longitudinales, consultez le réseau PEUGEOT.

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement matérialisé par des repères sur les barres de toit longitudinales.

Utilisez les accessoires recommandés par PEUGEOT en respectant les consignes de montage du fabricant.

Pour mettre un chargement sur le pavillon, il est nécessaire que votre véhicule soit équipé de barres de toit longitudinales et de monter dessus des barres de toit transversales.

Les barres de toit longitudinales ne sont pas démontables.



Poids maximum autorisé sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 80 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

INFORMATIONS PRATIQUES

LES ACCESSOIRES

Vous pouvez disposer d'un large choix d'accessoires et de pièces d'origine en vous rendant dans le réseau PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

Cette offre de la Boutique PEUGEOT est structurée autour de 5 familles : PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC ; celle-ci est dédiée à :

«Protect» :



alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, enveloppes anti-dérapantes, détection de sous-gonflage, aide au stationnement arrière.

* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

«Confort» :



surtapis *, bac de coffre, grille pare-chien, seuils de portes PVC, module isotherme.

Pour les loisirs : barres de toit, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit, rehausses et sièges pour enfants, stores latéraux.

Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT.

«Audio» :



autoradios MP3/USB, radio-téléphone, amplificateurs, navigations, kit mains-libres, haut-parleurs, lecteur DVD, kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, aide au stationnement arrière, alarme.



Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT.

Le réseau PEUGEOT vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

«Design» :



bavettes de style arrière, jantes aluminium 18 pouces Hortaz, coquilles de poignées chromées, diffuseur sur pare-chocs arrière, baguettes de protection latérales, seuil de coffre look alu brossé.

«Tecnic» :



liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.



Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation et les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LA MOTORISATION ET LA BOÎTE DE VITESSES

Type variante version	VUSFZC - VVSFZC	VUSFZF - VVSFZF	U4HNNH - V4HNNH
Moteur	2,4 litres 16V		2,2 litres HDI FAP 16V
Cylindrée (cm ³)	2360		2179
Alésage x course (mm)	88 x 97		85 x 96
Puissance maximum norme CEE (kW)	125		115
Régime de puissance maxi (tr/min)	6000		4000
Couple maxi norme CEE (Nm)	232		380
Régime de couple maxi (tr/min)	4100		2000
Carburant	Sans plomb		Gazole
Catalyseur	oui		oui
Filtre à particules (FAP)	non		oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	CVT (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)
Capacité d'huile (en litres) Moteur	-		5,25

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LES CONSOMMATIONS

Suivant directive 80/1268/CEE

Moteur	Boîtes de vitesses	Types variantes versions	Roues	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique CO ₂ (g/km) mixte ^a
2,4 litres 16V	Manuelle (5 rapports)	VUSFZC - VVSFZC	-	12,6	7,6	9,4	225
	CVT (5 rapports)	VUSFZF - VVSFZF	-	12,6	7,5	9,3	222
2,2 litres HDI FAP 16V	Manuelle (6 rapports)	U4HNNH V4HNNH	16"	9,5	5,9	7,2	191
2,2 litres HDI FAP 16V	Manuelle (6 rapports)	U4HNNH V4HNNH	18"	9,6	6,0	7,3	194

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (EN KG)

Moteurs	2,4 litres 16V				2,2 litres HDI FAP 16V	
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)		CVT (5 rapports)		Manuelle (6 rapports)	
Types variantes versions	VUSFZC	VVSFZC	VUSFZF	VVSFZF	U4HNH	V4HNH
Version	5 places	7 places	5 places	7 places	5 places	7 places
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1650	1685	1680	1715	1790	1825
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)			2290		2410	
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**			3870		4510	
• Remorque non freinée			750		750	
• Remorque freinée***			1500		2000	
• Poids recommandé sur flèche			75		100	

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

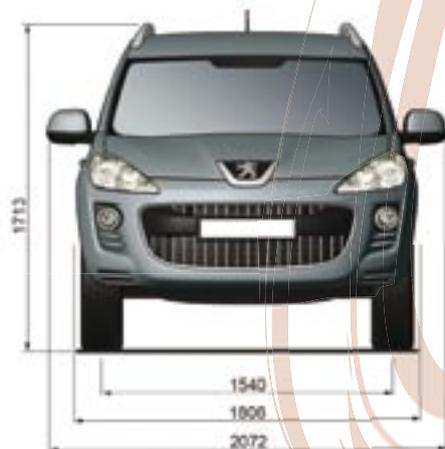
** Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

*** La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; diminuez la masse remorquée de 450 kg lorsque votre altitude augmente de 1000 m.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LES DIMENSIONS (EN MM)



LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION



A. Plaque constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une plaque rivetée sur le pied milieu, côté passager.

B. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du pare-brise.

C. Plaque APV.

Cette plaque est rivetée sur l'intérieur du capot moteur.

D. Plaque minéralogique avant.

E. Étiquette pneumatiques / peinture.

Cette étiquette est collée sur le montant central de porte côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectuée à froid au moins tous les mois.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

VOTRE SYSTÈME AUDIO-CD



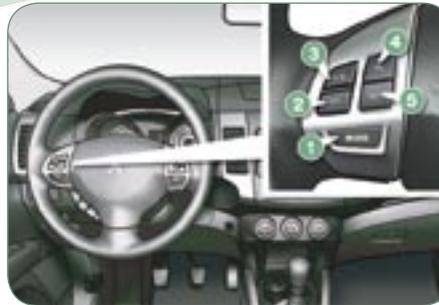
Il est constitué des éléments suivants :

- une façade de commandes,
- un afficheur multifonction,
- des commandes audio au volant,
- 4 ou 6 haut-parleurs (selon version),
- un changeur CD (selon version),
- des prises auxiliaires, situées à l'arrière de la console centrale (selon version),
- une antenne radio, située sur le toit à l'arrière du véhicule.

Il vous permet :

- d'écouter la radio en FM/MW/LW,
- d'écouter des CD audio (CD-DA, CD-Text, CD-R/RW) ou des CD avec fichiers MP3.

Commandes audio au volant



1. **Marche / Arrêt et sélection de la source radio ou CD**
2. **Diminution du volume sonore**
3. **Augmentation du volume sonore**
4. **Recherche radio supérieure / Plage suivante / Avance rapide**
5. **Recherche radio inférieure / Plage précédente / Retour rapide**

Celles-ci peuvent être utilisées lorsque le contacteur est sur la position «ON» ou «ACC».

Mise en marche

Appuyez plus de deux secondes sur le bouton 1.

La dernière source sélectionnée avant l'arrêt reprend son fonctionnement.

Arrêt

Appuyez plus de deux secondes sur le bouton 1.

Sélection de la source

Appuyez sur le bouton 1.

La source change selon l'ordre suivant : FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / CD / FM1...

Réglage du volume sonore

Maintenez le bouton 2 ou 3 appuyé pour respectivement diminuer ou augmenter le volume sonore.

Recherche en radio

Appuyez sur le bouton 4 ou 5 pour respectivement rechercher la fréquence radio supérieure ou inférieure.

Recherche en CD

Appuyez sur le bouton 4 ou 5 pour respectivement sélectionner la plage suivante ou précédente du CD.

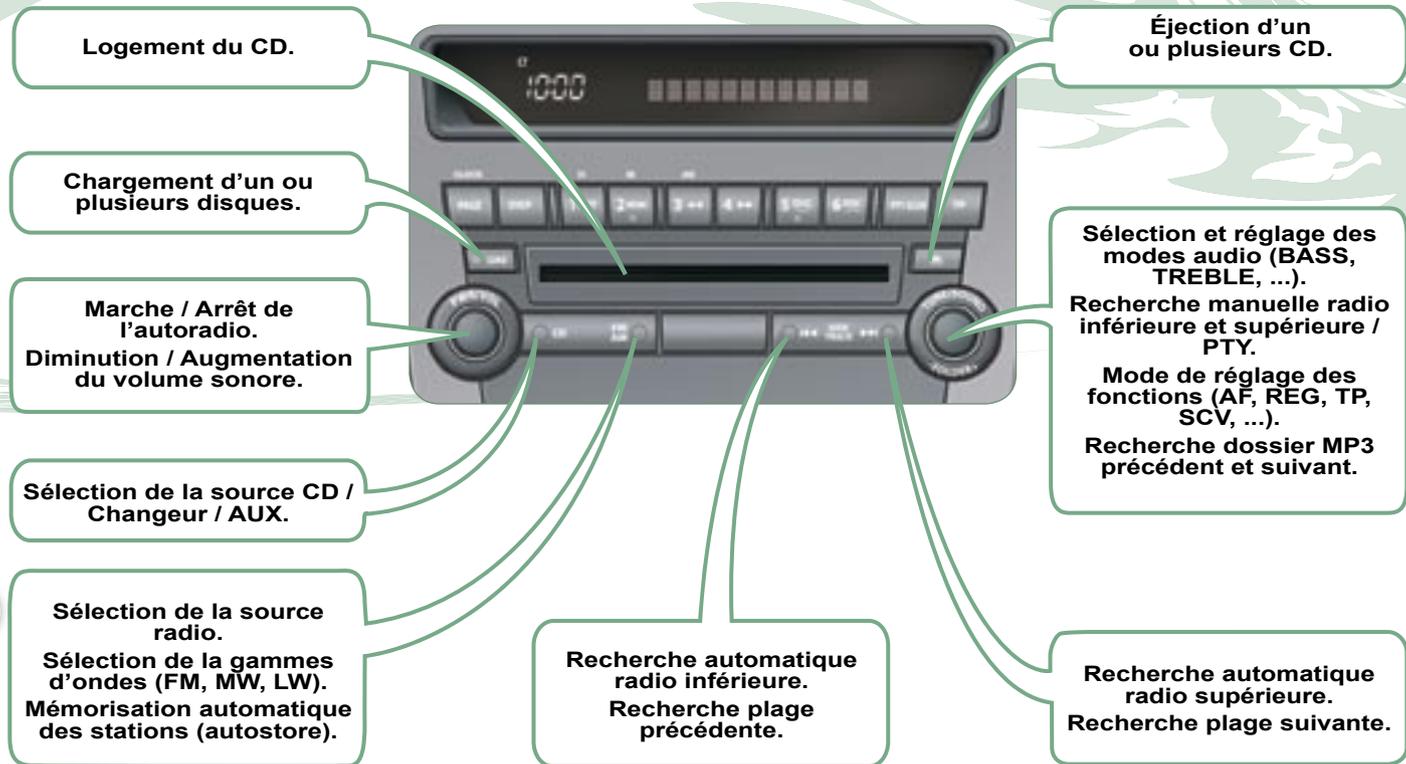
Maintenez le bouton 4 ou 5 appuyé pour respectivement faire une avance rapide ou un retour rapide sur la plage en cours du CD.

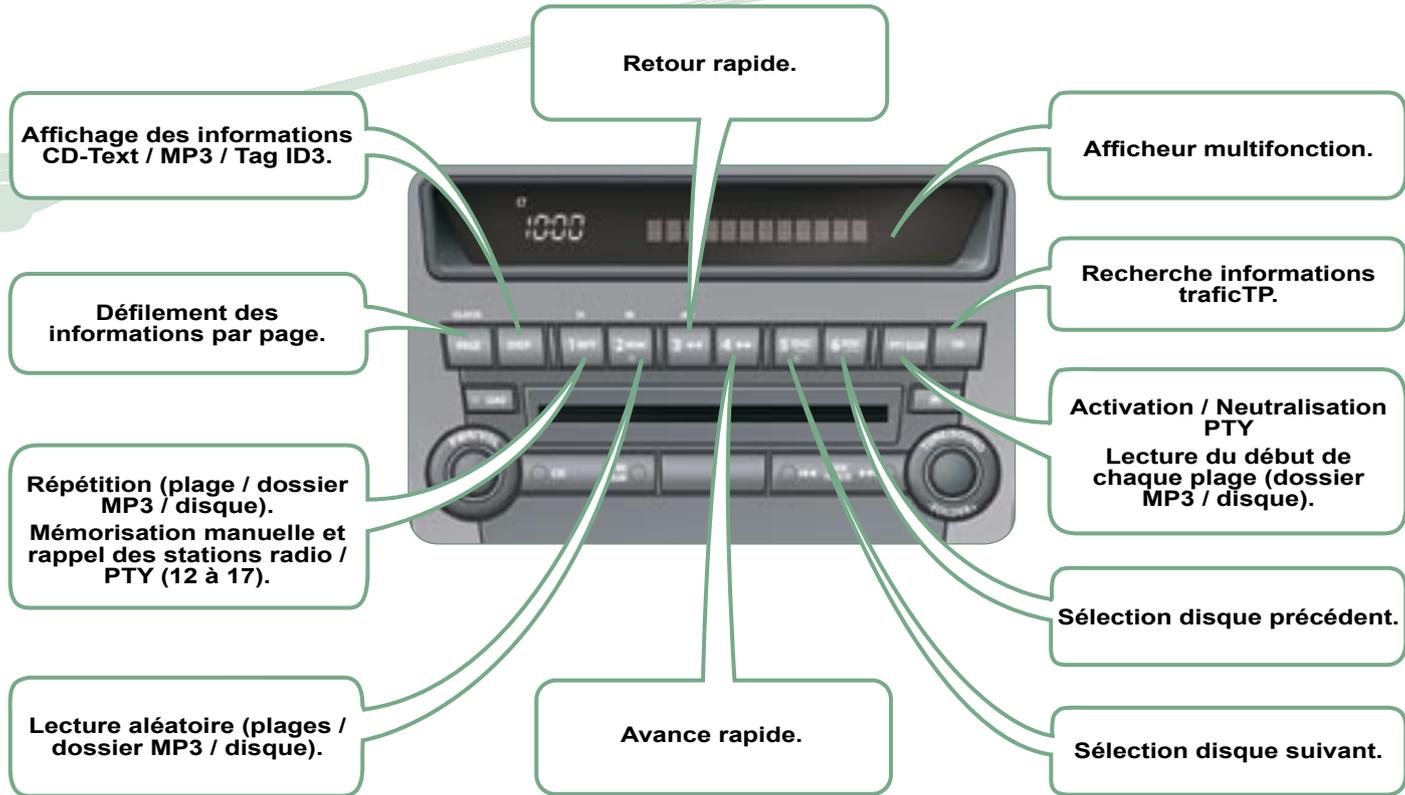


Pendant la lecture d'une plage, appuyez une fois sur le bouton 5 pour revenir au début de cette plage.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Façade de commande





AUDIO et TÉLÉMATIQUE

LES FONCTIONS GÉNÉRALES

Mise en marche



Appuyez sur le bouton «PWR».

La dernière source sélectionnée avant l'arrêt reprend son fonctionnement.

Les fonctions de l'autoradio peuvent être utilisées, lorsque le contacteur est sur la position «ON» ou «ACC».

Arrêt

Appuyez de nouveau sur le bouton «PWR».

Réglage du volume sonore



Tournez la molette «VOL» respectivement vers la gauche pour diminuer le volume sonore ou vers la droite pour l'augmenter.

Réglage des modes audio



Appuyez successivement sur le bouton «SOUND» ; les modes audio changent selon l'ordre suivant :

SUB PUNCH / TYPE / FIELD / BASS / MID / TREBLE / FADER / BALANCE / OFF.

Mode d'accès rapide

Pour accéder rapidement aux fonctions personnalisées du son, appuyez et maintenez appuyé ce bouton, puis tournez-le pour atteindre le réglage personnalisé du son de votre choix.

Relâchez le bouton pour mémoriser le réglage.

Mode «Hold»

Si vous maintenez ce bouton appuyé plus de 2 secondes pendant le mode de réglage audio, le système passe en mode «Hold». Le mode audio sélectionné sera conservé jusqu'à ce que vous appuyiez à nouveau sur ce bouton pendant plus de 2 secondes.



Le mode de réglage audio est désactivé, lors du fonctionnement de la radio ou d'un CD ou après environ 10 secondes sans action.

Sélection de l'ambiance musicale «TYPE»



Tournez la molette «SOUND» ; les ambiances musicales changent selon l'ordre suivant :

CLASSIC / JAZZ / POP / ROCK / HIP-HOP.

Une fois l'ambiance choisie, appuyez sur le bouton «SOUND» pour valider.

«CLASSIC» : optimise l'acoustique pour obtenir une égalisation parfaite du son pour la musique classique.

«JAZZ» : optimise l'acoustique pour obtenir un son d'ambiance avec des modulations particulières dans les basses, le registre moyen et les aigus pour le jazz.

«POP» : optimise l'acoustique pour obtenir une netteté de la voix et la modulation des basses et des aigus pour la musique pop.

«ROCK» : optimise l'acoustique pour obtenir un son en harmonie avec le rythme qui met l'accent sur le registre moyen pour la musique rock.

«HIP-HOP» : optimise l'acoustique pour obtenir un son puissant et une accentuation des basses pour la musique hip-hop.



En cas de modification de «TYPE», le son s'interrompt brièvement.

Sélection de l'effet surround «FIELD»



Tournez la molette «SOUND» ; les effets surround changent selon l'ordre suivant :

NORMAL / STAGE / LIVE / HALL.

Une fois l'effet surround choisi, appuyez sur le bouton «SOUND» pour valider.

«NORMAL» : produit un son où les voix sont à l'avant et les instruments entourant l'auditeur.

«STAGE» : produit un son où les voix sont juste en face de l'auditeur, comme sur une scène.

«LIVE» : produit un son comparable à un spectacle en direct, où le son parvient à l'auditeur de toutes les directions.

«HALL» : produit un son comparable à celui d'une salle de concert avec une réflexion du son.

i En cas de modification de «FIELD», le son s'interrompt brièvement.

Réglage des graves «BASS»



Tournez la molette «SOUND» pour régler la valeur des graves désirée.

Réglage du registre moyen «MID»

Tournez la molette «SOUND» pour régler la valeur du registre moyen désirée.

Réglage des aigus «TREBLE»

Tournez la molette «SOUND» pour régler la valeur des aigus désirée.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière «FADER»

Tournez la molette «SOUND» pour régler la balance du volume des haut-parleurs avant et arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche «BALANCE»

Tournez la molette «SOUND» pour régler la balance du volume des haut-parleurs droit et gauche.

i Tout réglage sur la valeur «0» provoque un signal sonore.

Réglage du volume du caisson de basses «SUB PUNCH»

Tournez la molette «SOUND» pour régler le volume du caisson de basses. Seuls les véhicules équipés du système «Premium Sound» peuvent disposer du réglage «SUB PUNCH».

i En cas de modification de «SUB PUNCH», le son s'interrompt brièvement.

Correction automatique du volume «SCV»

Elle permet d'ajuster automatiquement les paramètres «VOLUME», «BASS», «MID» et «TREBLE» en fonction de la vitesse du véhicule.



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «SOUND» pour accéder au mode de réglage des fonctions.

Ensuite, appuyez successivement sur ce même bouton ; le mode de réglage des fonctions change selon l'ordre suivant :

AF / CT / REG / TP-S / PTY (langues) / SCV / PHONE / OFF.

Tournez la molette «SOUND» respectivement vers la gauche pour désactiver la fonction ou vers la droite pour l'activer.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

LA RADIO

Sélection de la source radio



Appuyez sur le bouton «PWR» ou sur le bouton «AM/FM» pour mettre en marche la radio.

Sélection de la gamme d'ondes



Appuyez successivement sur le bouton «AM/FM» pour sélectionner la gamme d'ondes ; celle-ci change selon l'ordre suivant : FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / FM1...

Recherche automatique des stations



Appuyez respectivement sur le bouton «SEEK ◀▶» ou «SEEK ▶▶» pour la recherche de fréquences inférieure ou la recherche de fréquences supérieure.

La recherche commence automatiquement et s'arrête sur la première station trouvée.

Recherche manuelle des stations



Tournez la molette «TUNE» respectivement vers la gauche pour la recherche de fréquences inférieure ou vers la droite pour la recherche de fréquences supérieure.

Mémorisation manuelle des stations

Vous pouvez mémoriser jusqu'à six stations dans chaque gamme d'ondes.

Chaque nouvelle mémorisation remplace la précédente.



Appuyez sur un des six boutons «1» à «6» jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Le son se coupe, puis redevient audible après la mémorisation.

Le numéro du bouton et la fréquence radio associée apparaissent sur l'afficheur.



Pour récupérer le réglage de mémoire prédéfini, appuyez sur le bouton et relâchez-le en moins de deux secondes.

Mémorisation automatique des stations

La mémorisation automatique des stations s'effectue uniquement dans les gammes d'ondes FM3, MW et LW.

Chaque nouvelle mémorisation remplace la précédente.

Cette mémorisation peut être lancée automatiquement quelle que soit la gamme d'ondes sélectionnée.



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «AM/FM».

Les six meilleures intensités de réception sont mémorisées et classées de la plus faible à la plus forte sur les six boutons correspondants.

Rappel des stations mémorisées



Appuyez sur un des six boutons «1» à «6». La station correspondante à la gamme d'ondes sélectionnée, apparaît dans l'afficheur.



Le débranchement des bornes de la batterie efface les stations de radio mémorisées.

LE SYSTÈME «RDS»

La fonction «Radio Data System» (RDS) sur la bande FM permet :

- d'accéder à l'affichage d'informations, telles que le nom de la station, ...
- d'écouter une même station alors que vous traversez différentes régions,
- d'écouter temporairement des flashes d'informations trafic.

La plupart des stations FM utilisent le système RDS. Ces stations transmettent des données non sonores en plus de leurs programmes.

Ces données ainsi diffusées vous permettent l'accès à diverses fonctions, dont les principales sont l'affichage du nom de la station, le suivi automatique de station ou l'écoute temporaire de flash d'informations trafic.

Il vous permet de rester à l'écoute d'une même station grâce au suivi de fréquence alternative. Mais, dans certaines conditions, ce suivi de fréquence RDS ne peut être assuré sur tout le pays. Les stations radio ne couvrent pas la totalité du territoire, ce qui explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.



Les fonctions «AF», «REG» et «TP» peuvent être désactivées ou activées en passant par le mode de réglage des fonctions du bouton «TUNE».

Fréquences alternatives «AF»

Votre radio vérifie et sélectionne automatiquement la meilleure fréquence pour la station de radio captée (si la station émet sur plusieurs émetteurs ou fréquences).

La fréquence d'une station de radio couvre environ 50 kms. Le passage d'une fréquence à une autre explique la perte momentanée de la réception lors d'un trajet.

Si dans la région où vous vous trouvez, la station écoutée ne dispose pas de plusieurs fréquences, vous pouvez désactiver le suivi de fréquence alternative.

Mode régional de suivi «REG»

Certaines stations sont organisées en réseau.

Elles émettent, dans différentes régions, des programmes différents ou communs selon les moments de la journée.

Vous pouvez faire un suivi :

- sur une station régionale uniquement,
- sur le réseau entier, avec l'éventualité d'écouter un programme différent.



Sur des trajets longue distance, quand la station mémorisée devient faible, la radio cherche en priorité une autre fréquence pour la même station (AF). Puis en cas d'échec, une fréquence diffusant le programme régional (REG). En cas de nouvel échec, la radio revient à la station mémorisée.

Informations Trafic «TP»

La fonction «Traffic Program» (TP) permet de basculer automatiquement et temporairement vers une station FM diffusant des informations trafic.

La station radio ou la source en cours d'écoute à ce moment-là est mise en pause.

Une fois l'information trafic terminée, le système rebascule vers la station radio ou la source initialement écoutée.



Appuyez sur le bouton «TP».

«TP» apparaît dans l'afficheur. Si la station est compatible, «RDS» apparaît également.

Si la radio détecte des informations trafic, «TRAF INF» apparaît dans l'afficheur, suivi de la fréquence de la station émettrice, puis de son nom.

Le volume d'écoute est différent de la source précédente.

Après la diffusion des informations trafic, le volume d'écoute revient à celui de la source précédent l'interruption.



Lorsque «TP» apparaît dans l'afficheur, la radio s'arrête seulement aux stations RDS émettant des informations trafic.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Émissions d'urgence «ALERTE»

Une émission d'urgence interrompt automatiquement et temporairement la diffusion de la station FM ou la source en cours d'écoute.

Le message «ALERTE» apparaît sur l'afficheur et le volume d'écoute est différent de la source précédente.

Après l'émission d'urgence, le message disparaît et le volume d'écoute revient à celui de la source précédent l'interruption.

Type de programme à thème «PTY»

Certaines stations offrent la possibilité d'écouter en priorité un type de programme à thème sélectionné parmi la liste disponible ci-dessous :

NEWS, AFFAIRS, INFO, SPORT,
EDUCATE, DRAMA, CULTURE,
SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M,
EASY M, LIGHT M, CLASSICS,
OTHER M, WEATHER, FINANCE,
CHILDREN, SOCIAL, RELIGION,
PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ,
COUNTRY, NATION M, OLDIES,
FOLK M, DOCUMENT.

Recherche d'une émission «PTY»



Appuyez sur le bouton «PTY».

Tournez la molette «TUNE» pour choisir le type de programme désiré.

Deux secondes après, la radio recherche une émission correspondante à votre choix ; le type de PTY sélectionné clignote dans l'afficheur.

Une fois la station trouvée, son nom apparaît dans l'afficheur.

Vous pouvez appuyer sur les boutons «SEEK ◀» ou «SEEK ▶» pour trouver une autre station.



Si aucune station, correspondant à votre type de programme sélectionné, n'est trouvée, «AUCUN» apparaît pendant cinq secondes sur l'afficheur et la radio revient à la station précédente.

Mémorisation d'un programme «PTY»

Vous pouvez mémoriser jusqu'à six programmes PTY.

Chaque nouvelle mémorisation remplace la précédente.



Tournez la molette «TUNE» pour régler le programme PTY à mémoriser.

Appuyez plus de deux secondes sur un des six boutons «1» à «6».



Le son se coupe, puis redevient audible après la mémorisation.

Le numéro du bouton et le programme PTY associé apparaissent sur l'afficheur.



Pour récupérer le réglage de mémoire prédéfini, appuyez sur le bouton et relâchez-le en moins de deux secondes.

Changement de la langue d'affichage du programme «PTY»



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «TUNE» pour accéder au mode de réglage des fonctions.

Ensuite, appuyez successivement sur ce même bouton ; le mode de réglage des fonctions change selon l'ordre suivant :

AF / CT / REG / TP-S / PTY (langues) / SCV / PHONE / OFF.

Tournez la molette «TUNE» vers la gauche ou vers la droite pour choisir la langue (ENGLISH, FRANCAIS, DEUTSCH, SVENSK, ESPAGNOL, ITALIAONO).

Mode de réglage des fonctions

Il permet d'activer ou de désactiver les fonctions ci-après.



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «TUNE» pour accéder au mode de réglage des fonctions.

Ensuite, appuyez successivement sur ce même bouton ; le mode de réglage des fonctions change selon l'ordre suivant :

AF / CT / REG / TP-S / PTY (langues) / SCV / PHONE / OFF.

Tournez la molette «TUNE» respectivement vers la gauche pour désactiver la fonction («OFF») ou vers la droite pour l'activer («ON»).



Pour le moment, la fonction «PHONE» n'est pas opérationnelle.

Le mode de réglage des fonctions est désactivé après environ 10 secondes sans action.

LE LECTEUR CD

Sélection de la source CD

Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.



Si un disque est déjà inséré, appuyez sur le bouton «CD».

«CD», le numéro de plage et le temps de lecture apparaissent dans l'afficheur.



Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Les disques compacts de 8 cm doivent être insérés au milieu du logement du lecteur.

Éjection d'un disque



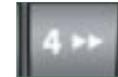
Appuyez sur ce bouton pour retirer le disque du lecteur. Le système passe automatiquement en mode radio.



Une fois éjecté, si le compact disque n'est pas retiré dans les quinze secondes, celui-ci est rechargé dans le lecteur.

CD audio

Recherche rapide



Maintenez le bouton «◀◀» ou «▶▶» appuyé pour effectuer respectivement une recherche en retour ou en avance rapide.

La lecture démarre après avoir relâché le bouton.

Sélection d'une plage



Appuyez sur le bouton «◀◀» ou «▶▶» pour sélectionner respectivement la plage précédente ou la plage suivante.

Répétition d'une plage



Appuyez sur le bouton «RPT» pour répéter la lecture de la plage en cours. «RPT» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture aléatoire d'un disque



Appuyez sur le bouton «RDM» pour lancer la lecture aléatoire des plages du disque. «RDM» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Mode de réglage des fonctions

Il permet d'activer ou de désactiver les fonctions ci-après.



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «TUNE» pour accéder au mode de réglage des fonctions.

Ensuite, appuyez successivement sur ce même bouton ; le mode de réglage des fonctions change selon l'ordre suivant :

AF / CT / REG / TP-S / PTY (langues) / SCV / PHONE / OFF.

Tournez la molette «TUNE» respectivement vers la gauche pour désactiver la fonction («OFF») ou vers la droite pour l'activer («ON»).



Pour le moment, la fonction «PHONE» n'est pas opérationnelle.

Le mode de réglage des fonctions est désactivé après environ 10 secondes sans action.

LE LECTEUR CD

Sélection de la source CD

Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.



Si un disque est déjà inséré, appuyez sur le bouton «CD».

«CD», le numéro de plage et le temps de lecture apparaissent dans l'afficheur.



Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Les disques compacts de 8 cm doivent être insérés au milieu du logement du lecteur.

Éjection d'un disque



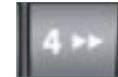
Appuyez sur ce bouton pour retirer le disque du lecteur. Le système passe automatiquement en mode radio.



Une fois éjecté, si le compact disque n'est pas retiré dans les quinze secondes, celui-ci est rechargé dans le lecteur.

CD audio

Recherche rapide



Maintenez le bouton «◀◀» ou «▶▶» appuyé pour effectuer respectivement une recherche en retour ou en avance rapide.

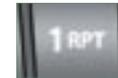
La lecture démarre après avoir relâché le bouton.

Sélection d'une plage



Appuyez sur le bouton «◀◀» ou «▶▶» pour sélectionner respectivement la plage précédente ou la plage suivante.

Répétition d'une plage



Appuyez sur le bouton «RPT» pour répéter la lecture de la plage en cours. «RPT» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture aléatoire d'un disque



Appuyez sur le bouton «RDM» pour lancer la lecture aléatoire des plages du disque. «RDM» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture du début de chaque plage



Appuyez sur le bouton «SCAN» pour lancer la lecture des dix premières secondes de chaque plage du disque. «SCAN» apparaît dans l'afficheur et le numéro de plage correspondant clignote.

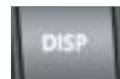
Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.



Sur les CD-R/RW, la qualité du son de lecture dépend du logiciel d'encodage, du graveur et de la vitesse de gravage employés.

AFFICHAGE CD-TEXT

Le lecteur CD et le changeur CD sont compatibles pour l'affichage des informations CD-Text.



Appuyez successivement sur le bouton «DISP» ; les informations CD-Text apparaissent selon l'ordre suivant :

DISC NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.



Si les informations dépassent 12 caractères, appuyez sur le bouton «PAGE» pour voir le reste.

En l'absence d'informations CD-Text à afficher, «NOTITLE» apparaît dans l'afficheur.

CD MP3 / TAG ID3

Le lecteur CD et le changeur CD sont compatibles pour la lecture des fichiers MP3.

Ceux-ci doivent être enregistrés au format ISO9660 Niveau 1 / Niveau 2, Joliet ou Romeo sur des CD-ROM, CD-R ou CD-RW. Ils peuvent contenir au maximum 255 fichiers et 100 dossiers sur 16 niveaux.

Le Tag ID3 version 1 peut être affiché pendant la lecture MP3.



Pour des disques compacts contenant à la fois des fichiers CD-DA et MP3, la lecture commence automatiquement par les fichiers CD-DA.

Pour permuter la lecture entre les deux types de fichiers, appuyez plus de deux secondes sur le bouton «CD» jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

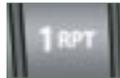
Pendant l'utilisation de ces disques compacts, les fonctions «Répétition», «Lecture aléatoire» et «Lecture du début de plage» ne s'appliquent qu'aux fichiers de même format.

Sélection d'un dossier MP3



Tournez la molette «FOLDER» respectivement vers la droite pour choisir un dossier par ordre croissant ou vers la gauche pour choisir un dossier par ordre décroissant.

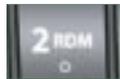
Répétition de plages d'un même dossier



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «RPT» pour répéter la lecture des plages contenues dans le dossier en cours. «D-RPT» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

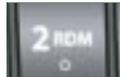
Lecture aléatoire d'un dossier



Appuyez sur le bouton «RDM» pour lancer la lecture aléatoire des plages du dossier en cours. «RDM» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture aléatoire d'un disque



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «RDM» pour lancer la lecture aléatoire des plages de tous les dossiers. «D-RDM» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture du début de chaque plage

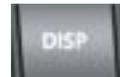


Appuyez sur le bouton «SCAN» pour lancer la lecture des dix premières secondes de chaque plage de tous les dossiers. «SCAN» apparaît dans l'afficheur et le numéro de plage correspondant clignote.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

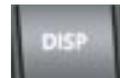
Affichage MP3 / Tag ID3

Au démarrage de la lecture, «READING» apparaît dans l'afficheur, puis disparaît pour laisser la place au numéro de dossier, au numéro de plage, au temps de lecture et à «MP3».



Appuyez successivement sur le bouton «DISP» ; les informations MP3 apparaissent selon l'ordre suivant :

FOLDER NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «DISP» pour activer les informations Tag ID3. «TAG» apparaît dans l'afficheur.

Appuyez successivement sur le bouton «DISP» ; les informations Tag ID3 apparaissent selon l'ordre suivant :

ALBUM NAME / TRACK NAME / ARTIST NAME / NORMAL DISPLAY MODE.

Pour désactiver ces informations, appuyez de nouveau plus de deux secondes sur le bouton «DISP».



Si les informations dépassent 12 caractères, appuyez sur le bouton «PAGE» pour voir le reste.

En l'absence d'informations MP3 ou Tag ID3 à afficher, «NOTITLE» apparaît dans l'afficheur.



Sur les CD-R/RW, la qualité du son de lecture dépend du logiciel d'encodage, du graveur et de la vitesse de gravage employés.

En fonction de l'arborescence des dossiers et des fichiers MP3 sur le disque, le démarrage de la lecture peut prendre un certain temps.

LE CHANGEUR CD

Voir aussi «Affichage CD-Text» et «CD MP3 / Tag ID3».

Sélection de la source changeur

Après l'introduction d'au moins un disque, face imprimée vers le haut, le changeur se met automatiquement en marche.



Si un disque est déjà inséré, appuyez sur le bouton «CD».

«CD», les numéros de disque et de plage, ainsi que le temps de lecture apparaissent dans l'afficheur.

Chargement d'un disque

Le changeur CD peut contenir jusqu'à 6 CD.



Appuyez brièvement sur le bouton «LOAD». «WAIT» apparaît dans l'afficheur.

Quand le changeur est prêt, le témoin du bouton «LOAD» s'allume et «LOAD DISC N° (1-6)» apparaît dans l'afficheur.

Si plusieurs logements sont vides, sélectionnez-en un avec l'un des boutons «DISC».



Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Les disques compacts de 8 cm ne peuvent pas être lus par le changeur.

Chargement de tous les disques



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «LOAD».

Le changeur sélectionne un numéro de logement vide du plus petit au plus grand et passe en mode d'attente de chargement.

«LOAD DISC N° (1-6)» apparaît dans l'afficheur ; insérez le disque dans le logement correspondant.

Le changeur sélectionne automatiquement le numéro de logement vide suivant et retourne en mode d'attente de chargement.

Répétez ces étapes jusqu'au chargement complet. La lecture commence par le dernier disque inséré.

Éjection d'un disque



Appuyez brièvement sur ce bouton pour retirer du changeur le disque en cours.

Éjection de tous les disques



Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton. Le disque en cours est éjecté.

Une fois ce disque retiré, le disque suivant est automatiquement éjecté à son tour.

Répétez ces étapes jusqu'au déchargement complet.



Une fois éjecté, si le compact disque n'est pas retiré dans les quinze secondes, celui-ci est rechargé dans le changeur.

Sélection d'un disque



Appuyez successivement sur l'un des boutons «DISC» jusqu'au disque désiré. Le symbole du disque sélectionné apparaît dans l'afficheur.

CD audio

Recherche rapide



Maintenez le bouton «**◀◀**» ou «**▶▶**» appuyé pour effectuer respectivement une recherche en avance ou en retour rapide.

La lecture démarre après avoir relâché le bouton.

Sélection d'une plage



Appuyez sur le bouton «**◀◀**» ou «**▶▶**» pour sélectionner respectivement la plage précédente ou la plage suivante.

Répétition d'une plage



Appuyez sur le bouton «**RPT**» pour répéter la lecture de la plage en cours. «**RPT**» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Répétition d'un disque



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «**RPT**» pour répéter la lecture des plages du disque en cours. «**D-RPT**» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

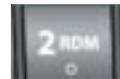
Lecture aléatoire d'un disque



«**RDM**» pour lancer la lecture aléatoire des plages du disque. «**RDM**» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture aléatoire sur tous les disques



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «**RDM**» pour lancer la lecture aléatoire des plages sur tous les disques. «**D-RDM**» apparaît dans l'afficheur.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Lecture du début de chaque plage



Appuyez sur le bouton «**SCAN**» pour lancer la lecture des dix premières secondes de chaque plage du disque. «**SCAN**» apparaît dans l'afficheur et le numéro de plage correspondant clignote.

Pour quitter ce mode, appuyez de nouveau sur ce bouton.



Sur les CD-R/RW, la qualité du son de lecture dépend du logiciel d'encodage, du graveur et de la vitesse de gravage employés.

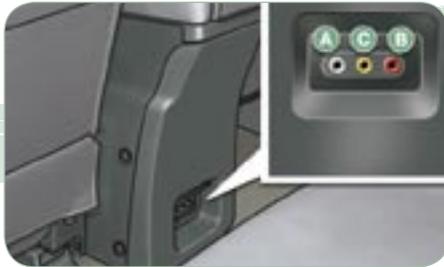
AUDIO et TÉLÉMATIQUE

LES MESSAGES D'ERREUR

En cas d'apparition d'un message d'erreur sur l'afficheur, reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître sa signification et la solution pour y remédier.

LIBELLÉ	DESCRIPTION	SOLUTION
NO DISC	Pas de disque présent. Disque non compatible.	Insérez un disque.
ERROR 01	Disque mal inséré. Disque comportant de la condensation.	Insérer le disque face imprimée vers le haut. Nettoyez l'humidité du disque.
ERROR 02	Disque sale, rayé ou déformé. Vibrations excessives du véhicule.	Nettoyez ou remplacez le disque. Réessayez après l'arrêt des vibrations.
ERROR 03	Erreur à l'insertion ou à l'éjection. Tête de lecture mal alignée.	Éjectez le disque et insérez-le de nouveau. S'il ne s'éjecte pas, faites vérifier l'autoradio.
ERROR HOT	Déclenchement de la protection interne contre les températures élevées.	Attendez environ 30 minutes le refroidissement de l'autoradio.
ERROR	Erreur de communication entre l'autoradio et le système externe. Erreur d'alimentation du système externe	Consultez le réseau PEUGEOT.

LES PRISES AUXILIAIRES



- A. Entrée audio gauche (RCA blanche)**
- B. Entrée audio droite (RCA rouge)**
- C. Entrée vidéo (RCA jaune)**

Branchez un système audio externe sur les prises **A** ou **B** pour utiliser les haut-parleurs du véhicule.

Branchez l'écran de siège arrière (en option) sur la prise **C** supplémentaire (voir manuel d'utilisation livré avec l'écran du siège arrière).



Pour des raisons de sécurité, la vidéo ne s'affiche pas pendant la conduite mais la lecture audio fonctionne.

Pour afficher l'image et visualiser un DVD, gardez le véhicule dans un endroit sûr.



Système audio-CD

Sélection de la source AUX



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton «CD». «AUX REAR» apparaît sur l'afficheur.

La connexion au système audio externe est activée.

Pour désactiver cette connexion et changer de source, appuyez sur le bouton «AM/FM» ou «CD».



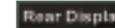
Système audio-télématique

Sélection de la source AUX



Après un appui sur «AUX», la connexion au système audio et/ou vidéo externe est activée.

Sélection de la source écran arrière



Après un appui sur «Rear Display», la connexion au système audio et/ou vidéo arrière est activée.

Pour désactiver la connexion et changer de source, appuyez sur une autre touche de l'écran (FM, CD, ...).

VOTRE SYSTÈME AUDIO-TÉLÉMATIQUE

Antenne GPS



Il est constitué des éléments suivants :

- un écran tactile couleur LCD 7" pivotant,
- une antenne GPS située dans votre planche de bord,
- une antenne radio située à l'arrière, sur le toit du véhicule,
- de 4 à 6 haut-parleurs (selon version),
- des commandes autour de l'écran et au volant plus des touches tactiles situées dans l'écran selon l'affichage,
- une synthèse vocale (masculine ou féminine) énonçant les consignes de manœuvres pendant la navigation,

Il vous permet :

- de vous guider vers la destination de votre choix (carte européenne sur disque dur de 30 Go) en prenant en compte l'état du trafic,
- d'écouter la radio,
- d'écouter des CD audio (CDDA, CD-Text, CD-R/RW) ou des CD avec fichiers MP3 et WMA,
- de copier des CD audio dans un serveur de musique, jusqu'à 2 500 chansons (codés en MP3/WMA) sur 10 Go disponibles sur le disque dur,
- de lire des DVD (lecture vidéo si le véhicule est à l'arrêt),
- de téléphoner avec les mains libres.

i Pour entretenir l'afficheur, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

DESCRIPTION DES COMMANDES

AUDIO : sélection de l'affichage Audio-vidéo (FM, CD, serveur musique, ...) ou Navigation (carte).

VOL : réglage du volume sonore audio-vidéo.

POWER : Marche/arrêt du système audio (uniquement).

Coupe/activation du son.
Choix suivant ou précédent pour :

- une station de radio,
- une plage audio (CD),
- un chapitre (DVD).

Réglage du volume sonore audio.

Changement de source audio-vidéo (FM, CD, serveur musique, ...).



SCALE : changement de l'échelle de la carte.

ENT : valide le choix de l'élément sélectionné à l'écran.

Pour certaines opérations, la validation se fait au moment du contact avec l'écran digital.

Défilement de la carte affichée ou sélection d'un élément.



OPEN : bascule l'écran et permet l'accès au CD/DVD. Referme avec un 2ème appui.



Effleurez l'écran avec un doigt pour faire fonctionner le système.

Utilisez les touches proposées sur l'écran.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue, véhicule à l'arrêt.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

DESCRIPTION DES COMMANDES - MENUS



MODE : menu **Audio-vidéo** pour :

- la radio,
- le CD audio, MP3 ou WMA,
- le serveur de musique,
- le DVD.



SET : menu **Réglages** pour :

- éteindre l'écran,
- choisir le réglage du son,
- choisir la qualité de l'image,
- choisir la langue, le fuseau horaire ou les unités,
- choisir la taille de l'image du DVD,
- choisir la voix de guidage, les assortiments de couleurs de l'écran ou l'affichage de l'icône audio-vidéo,
- régler certains équipements de votre véhicule.



INFO : menu **Informations** pour consulter ou régler certains paramètres de votre véhicule.



MENU : menu de **Navigation-guidage** pour choisir :

- une destination,
- un centre d'intérêt (POI),
- une recherche avancée par POI,
- une des 20 destinations précédentes,
- une adresse mémorisée dans le carnet d'adresses,
- le retour au domicile,
- certains réglages de la navigation,
- une démonstration de route.



NAVI : affichage de l'emplacement actuel sur la **carte**.

NAVIGATION-GUIDAGE

Le système GPS

Qu'est-ce que le système de navigation et le GPS ?

Le système de navigation embarqué guide le conducteur vers la destination qu'il a fixée selon un itinéraire choisi.

Il recherche dans un premier temps la destination désirée par l'utilisateur, calcule dans un deuxième temps l'itinéraire et ensuite délivre les consignes de guidage graphique et vocal.



Le système GPS (Global Positioning System) se compose de plusieurs satellites répartis autour de la terre. Ils émettent en permanence des signaux numériques qui se propagent à la vitesse de la lumière, sur 2 fréquences différentes.

A tout moment, le système reçoit sa position par rapport aux satellites détectés ainsi que l'heure d'émission du signal.

Le boîtier télématique déduit ainsi sa position et donc celle du véhicule.

Un procédé de repositionnement utilisant la base de données cartographiques contenues sur le disque dur permet de repositionner la position du véhicule sur le réseau routier, afin d'améliorer la précision de la localisation.

Que faire pour utiliser le système dans de bonnes conditions ?

Ne placez pas d'objets sur ou à proximité de l'antenne GPS

N'utilisez pas de matériel de communication numérique (ordinateurs personnels, etc ...) près de l'antenne GPS.

Ne fixez pas de films de type réfléchissant ou de films contenant du carbone sur la vitre.

Les mesures du système peuvent être imprécises si le véhicule se trouve :

- à l'intérieur d'un tunnel ou d'un parking couvert,
- sous une autoroute à deux niveaux,
- dans une zone comportant de nombreux immeubles de grande hauteur,
- entre des arbres peu espacés.

En fonction de la situation du véhicule et de la réception des informations GPS, les informations d'affichages peuvent disparaître momentanément de l'afficheur.

Qu'est-ce qu'un centre d'intérêt (POI) ?



Le centre d'intérêt (POI) est représenté par un icône sur la carte, il représente un aéroport, une gare, un hôtel de ville, ...



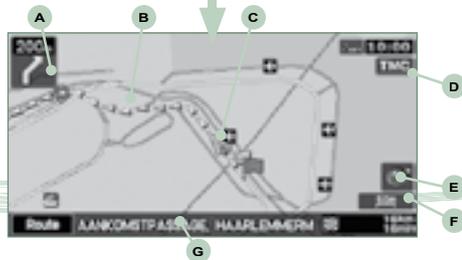
Vous pouvez avoir jusqu'à 40 icônes différents (voir chapitre «Icône de centres d'intérêts»).

Ils sont classés en 5 familles et distingués par une couleur pour chaque famille :

- Commerces, finance et affaires (Vert),
- Voitures et voyages (Bleu foncé),
- Restaurant (Orange),
- Lieux publics et urgences (Marron),
- Divertissements et attractions (Bleu).

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Informations affichées sur la carte lors de la navigation



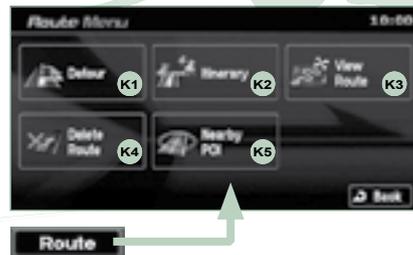
Affichage une carte.



Affichage deux cartes.

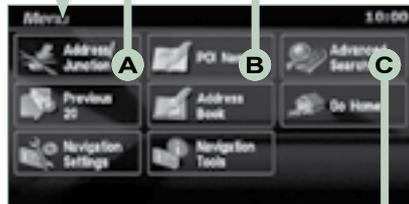
- A. Icône de manoeuvre : affiche s'il faut tourner à gauche ou à droite à la prochaine intersection indiquée par le guidage et la distance à laquelle se trouve cette intersection.
- B. Route de guidage : indique la route jusqu'à la destination.
- C. Repère du véhicule : indique la position du véhicule en conduite.
- D. Icône de TMC : affiche les informations de circulation comme les embouteillages, les travaux, etc. Lorsque l'icône est effleurée, des informations détaillées de TMC peuvent être consultées.
- E. Repère d'orientation : indique l'orientation de la carte affichée.
- F. Echelle de la carte : indique l'échelle de la carte affichée.
- G. Nom de la rue : affiche le nom de la rue dans laquelle se trouve le véhicule.
- H. Cadre de direction : affiche le numéro de la prochaine route ou le nom de la prochaine rue où tourner.
- I. Icône de destination/destination intermédiaire : indique la direction vers la destination ou la destination intermédiaire.

- J. Informations sur la destination/destination intermédiaire : indique la distance et le temps restants pour atteindre la destination ou la destination intermédiaire.



- K. Un appui accède au Menu route pour :
 - K1 - modifier la route en faveur d'une autre faisant un détour par une région spécifiée,
 - K2 - changer la position de la destination, ajouter une destination intermédiaire et modifier les conditions du calcul de la route,
 - K3 - visionner une route à l'aide de diverses méthodes,
 - K4 - supprimer une route créée,
 - K5 - rechercher les centres d'intérêts (POI) aux alentours de l'emplacement actuel.

Recherche d'une destination par une adresse ou des centres d'intérêts (POI)



A - Choisir un emplacement à l'aide de l'adresse ou du nom de la rue de la destination. Sélectionner :

- A1 - le pays,
- A2 - la ville,
- A3 - la rue,
- A4 - le numéro de l'habitation,
- A5 - le nom d'une intersection,
- A6 - pour choisir la recherche soit par un numéro ou par une intersection.

B - Choisir un emplacement à l'aide d'un nom de point d'intérêt (POI). Sélectionner :

- B1 - le pays,
- B2 - la ville,
- B3 - le nom d'un POI mémorisé,
- B4 - une catégorie de POI (aéroport, bowling, station de bus, parking, station d'essence, hôtel, cinéma, ...),
- B5 - une liste de POI détaillée.

C - Choisir un emplacement à l'aide d'une recherche avancée basée sur un POI :

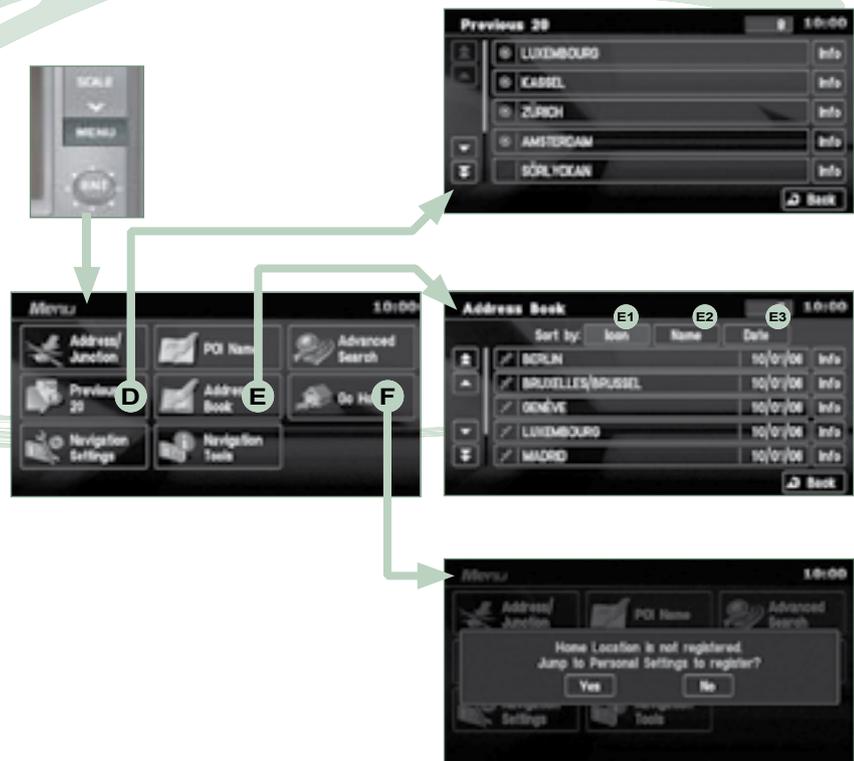
- C1 - autour de l'emplacement actuel,
- C2 - sur la route en cours,
- C3 - aux alentours de la destination,
- C4 - dans une rue choisie,
- C5 - le long d'une autoroute ou aux alentours de la sortie,
- C6 - par défilement de la carte,
- C7 - en prenant le point de départ de la route en cours,
- C8 - en précisant les coordonnées de latitude/longitude.



Vous avez au maximum 100 centres d'intérêts (POI) dans un rayon d'environ 100 kms.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Recherche par les destinations précédentes, une adresse mémorisée ou un retour domicile



D - Choisir un emplacement à l'aide d'une des 20 destinations précédentes.

E - Choisir un emplacement à l'aide d'une adresse mémorisée dans le carnet d'adresses. Trier par :

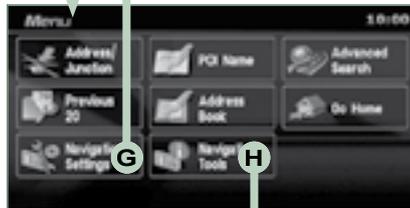
E1 - Icône,

E2 - Nom,

E3 - Date.

F - Choisir un retour au domicile directement. Appuyer sur YES pour mémoriser votre lieu de résidence (la première fois).

Réglages et informations de navigation



- G** - Choisir des réglages de fonctions liés à la navigation pour :
 - G1** - les paramètres de l'affichage de l'écran comme :
 - afficher 1 ou 2 cartes,
 - afficher ou non les POIs sur la carte, afficher des icônes sélectionnés,
 - changer les couleurs de la carte,
 - afficher ou non le nom de la rue en cours,
 - afficher ou non l'adresse de la rue en cours.
 - G2** - régler des conditions de routes,
 - G3** - régler le mode de guidage routier et l'affichage des résultats de la recherche de route.
 - G4** - enregistrer, modifier ou supprimer un emplacement du carnet d'adresses,
 - G5** - afficher et sélectionner les informations de circulation comme des embouteillages ou des chantiers.
- H** - Choisir des informations de base relatives à la navigation ainsi qu'une démonstration de route pré-réglée pour :
 - H1** - choisir de dévier sa route pour éviter certaines zones,
 - H2** - choisir un emplacement à l'aide d'une recherche avancée basée sur un POI le long d'une autoroute ou aux alentours de la sortie d'autoroute,
 - H3** - démarrer/arrêter la démonstration,
 - H4** - rappeler un écran de carte mémorisé.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Sélection des icônes de centres d'intérêts (POI) affichés sur la carte



Vous pouvez sélectionner jusqu'à 40 types d'icônes de centres d'intérêts qui s'affichent sur votre écran de carte. Appuyez sur la touche MENU puis sur [Navigation/Settings].



Appuyez sur [Screen] puis sur [Select] à la ligne des POI.

Appuyez sur [] qui s'affiche.



Appuyez sur chaque POI souhaité.

A chaque contact sur un POI, l'affichage de [✓] change (✓ = le POI s'affichera sur l'écran).

Généraux

Centre-ville

Lieu-dit

Commerces, finance et affaires (Vert)

Grandes sociétés

Centre commercial

Voitures et voyages (Bleu foncé)

PEUGEOT

Aéroport

Arrêt d'autobus

Location de voitures

Gare banlieue / gare

Terminal ferry

Hôtel

Parking navetteurs

Parking (appuyer sur +)

Station service

Zone de repos

Poste de péage

Informations touristiques

Gare ferrovière

Restaurant (Orange)

Vie nocturne / night-club

Restaurant

Lieux publics et urgences (Marron)

Hôtel de ville

Centre communautaire

Centre de congrès / exposition

Hôpital

Université / collège

Divertissements et attractions (Bleu)

Parc d'attractions

Bowling

Casino

Cinéma

Terrain de golf

Monument historique

Patinoire

Marina

Musée

Aéroclub

Zone de loisirs

Station de ski

Complexe sportif

Théâtre / opéra

Attraction touristique

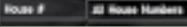
Vignoble / chai

Saisir une adresse et activer le guidage (1/2)

Appui sur	Explications	Résultat
	<p>Appuyez sur la touche MENU.</p>	
	<p>Appuyez sur [Address/Junction].</p>	
	<p>Appuyez sur [Country] et saisissez le nom du pays à l'aide du clavier tactile. Lorsqu'un caractère du nom du pays est saisi, si 5 pays ou moins sont reconnus, vous pouvez sélectionner un pays dans une liste qui s'affiche sinon appuyez sur [List].</p>	
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px; border-radius: 5px;"> <p>Last 5 Vous pouvez choisir un des 5 pays récemment sélectionnés en appuyant sur [Last 5] de la ligne «Country».</p> </div> </div>		
	<p>Appuyez sur [City] puis sur [Keyword] et saisissez le nom de la ville à l'aide du clavier tactile. Lorsqu'un caractère du nom de la ville est saisi, si 5 villes ou moins sont reconnues, vous pouvez sélectionner une ville dans une liste qui s'affiche sinon appuyez sur [List].</p>	
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px; border-radius: 5px;"> <p>Post Code Vous pouvez sélectionner une ville à l'aide du code postal. Appuyez sur [Post Code] et saisissez le numéro.</p> </div> </div>		
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px; border-radius: 5px;"> <p>Last 5 Vous pouvez choisir une des 5 villes récemment sélectionnées en appuyant sur [Last 5] de la ligne «City».</p> </div> </div>		

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Saisir une adresse et activer le guidage (2/2)

Appui sur	Explications	Résultat
	<p>Appuyez sur [Street] et saisissez le nom d'une rue à l'aide du clavier tactile.</p> <p>Lorsqu'un caractère du nom de la rue est saisi, si 5 rues ou moins sont reconnues, vous pouvez sélectionner une rue dans une liste qui s'affiche sinon appuyez sur [List].</p>	
	<p>Appuyez sur [House #] et saisissez le numéro de l'habitation à l'aide du clavier tactile.</p>	
 	<p>Vous pouvez saisir le nom d'une intersection au lieu du numéro de la rue. Appuyez sur [Junction] et sélectionnez le nom dans une liste qui s'affiche.</p>	

Voici ce que vous obtenez une fois toutes les informations saisies :



	<p>Si vous êtes d'accord avec les informations, appuyez sur [Set] sinon appuyez sur l'un des boutons pour corriger.</p>	
	<p>Appuyez sur [Start] pour lancer la navigation.</p>	

AUDIO-VIDÉO

Radio, le RDS, AF, REG, TP, PTY

Qu'est-ce que le système RDS ?

RDS La fonction Radio Data Système (RDS) sur bande FM permet :

- d'écouter une même station alors que vous traversez différentes régions (à condition que les émetteurs de cette station couvrent la zone traversée),
- d'écouter temporairement des flashes d'informations routières,
- d'accéder à l'affichage du nom de la station, etc ...

La plupart des stations FM utilisent le système RDS.

Ces stations transmettent des données non sonores en plus de leurs programmes.

Les données ainsi diffusées vous permettent l'accès à diverses fonctions dont les principales sont l'affichage du nom de la station, l'écoute temporaire de flash d'informations routières ou le suivi automatique de station.

Il vous permet de rester à l'écoute d'une même station grâce au suivi de fréquence. Mais, dans certaines conditions, le suivi d'une fréquence RDS ne peut être assuré sur tout le pays. Les stations radio ne couvrent pas la totalité du territoire, ce qui explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Le suivi des stations RDS

AF Votre radio vérifie et sélectionne automatiquement la meilleure fréquence pour la station de radio captée (si la station émet sur plusieurs émetteurs ou fréquences).

La fréquence d'une station de radio couvre environ 50 kms. Le passage d'une fréquence à une autre explique la perte de la réception lors d'un trajet.

Si dans la région où vous vous trouvez, la station écoutée ne dispose pas de plusieurs fréquences, vous pouvez désactiver le suivi automatique de fréquence.

Le mode régional de suivi

REG Certaines stations sont organisées en réseau.

Elles émettent, dans différentes régions, des programmes différents ou communs selon les moments.

Vous pouvez faire un suivi :

- sur une station régionale uniquement,
- sur le réseau entier, avec l'éventualité d'écouter un programme différent.

La fonction informations routières

TP La fonction Traffic Program (TP) permet de basculer automatiquement et temporairement vers une station FM diffusant des informations routières.

La station radio ou la source en cours d'écoute à ce moment-là est mise en pause.

Une fois l'information routière terminée, le système rebasculé vers la station de radio ou la source radio initialement écoutée.

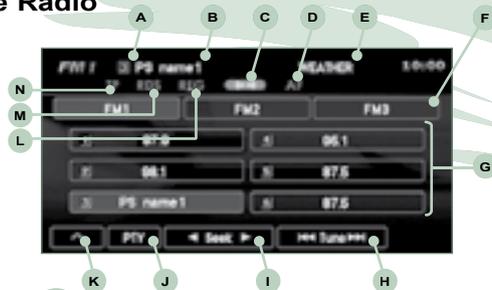
Les types de programmes

PTY Certaines stations offrent la possibilité d'écouter en priorité un type de programme à thème sélectionné parmi la liste disponible ci-dessous :

NEWS, AFFAIRS, INFOS, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

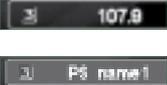
Informations affichées en mode Radio



- A.** Un numéro pré-réglé s'affiche lorsqu'un canal pré-réglé a été sélectionné.
- B.** Le nom de la station s'affiche pendant la réception de données RDS. Si le nom n'a pas été transmis, la fréquence s'affiche.
- C.** Stéréo s'affiche lors de la réception d'une émission en stéréo.
- D.** AF s'affiche lorsque la fonction de contrôle AF est activée.
- E.** PTY (type de programme) s'affiche si les données RDS reçues sont affichées.
TRAFIN s'affiche, au cours d'une interruption, pour des informations de circulation.
ALARM s'affiche, au cours d'une interruption, pour des informations urgentes.
- F.** Affichage de 6 stations mémorisées.

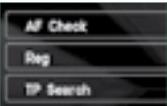
- G.** Pour recevoir la station mémorisée. Rester appuyé pour mémoriser une station.
- H.** Pour modifier la fréquence pas à pas. Rester appuyé pour modifier la fréquence en continu.
- I.** Pour rechercher des stations en train d'émettre pouvant être reçues à l'emplacement actuel, jusqu'à ce qu'une station soit trouvée.
- J.** Pour afficher l'écran de pré-réglage des types de programmes, ex. : sport, rock, classique, informations, ... Réappuyer sur PTY pour sortir.
- K.** Appuyer sur ce bouton pour afficher le menu secondaire.
- L.** REG s'affiche pendant la réception de données de fréquences régionales.
- M.** RDS s'affiche pendant la réception de données RDS.
- N.** TP s'affiche lorsque les informations de circulation sont en mode veille.

Radio, sélection d'une station FM et mémorisation

Appui sur	Explications	Résultat
	Appuyez sur la touche MODE.	
	Appuyez sur FM. Par défaut l'écran affiche les stations en FM1.	
	Appuyez sur [◀ Tune] pour diminuer la fréquence ou sur [Tune ▶] pour augmenter la fréquence. La fréquence est modifiée par pas de 0,1 MHz. Maintenez le doigt appuyé pour recevoir une station automatiquement.	
 	Vous pouvez sélectionner [◀ Seek] ou [Seek ▶] pour lancer une recherche en continu jusqu'à ce que les stations, pouvant être reçues à l'emplacement actuel, soient détectées.	
 	Vous pouvez également lancer une recherche par type de programme en appuyant sur [PTY].	
	Une fois la fréquence choisie, maintenez le doigt appuyé sur la station (ex. 3) afin de la mémoriser. Lorsque le nom (ex. PS name 1) de la station est disponible, celui-ci s'affiche.	
 	Vous pouvez lancer une mémorisation automatique en FM3 pour 6 stations, pouvant être reçues à l'emplacement actuel, en appuyant sur [^] puis [Auto-Store].	

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Radio, réglages RDS

Appui sur	Explications	Résultat
	Appuyez sur la touche MODE.	
	Appuyez sur FM. Par défaut l'écran affiche les stations en FM1.	
	Appuyez sur [^].	
	Appuyez sur [RDS Settings].	
	Appuyez sur [On] ou [Off] pour activer ou désactiver les fonctions : <ul style="list-style-type: none">- AF : recherche automatique de la meilleure fréquence,- REG : basculer sur les fréquences régionales,- TP : sélection automatique des stations diffusant des informations de circulation.	

Généralités CD

Écoute d'un CD audio



Une fois le CD audio inséré dans l'appareil, la lecture des pistes est automatique et celles-ci peuvent être enregistrées sur le disque dur.

L'accès simultané sur le disque dur au service de reconnaissance de musique «CDDB de Gracenote» permet d'obtenir les informations de titre.

Enregistrement sur le serveur de musique

REMARQUE Les pistes des CD audio (pas MP3/WMA) peuvent être enregistrées sur le disque dur à une vitesse d'environ 4x (ex. : 60 minutes converties en 15 minutes) et stockées sur le serveur de musique.

Les sons enregistrés peuvent être altérés par le bruit présent et il se peut que la qualité du son soit différente de celle de l'original.

Les pistes enregistrées sur le serveur de musique ne peuvent pas être reproduites sur un autre support (CD-R/RW, HDD, etc ...)

Des pistes précédemment enregistrées ne peuvent pas être enregistrées de nouveau à partir du même CD.

La coupure du moteur ou le retrait du CD pendant l'enregistrement rendra les pistes défectueuses.

Au cours de l'enregistrement, il se peut que le fonctionnement du système de navigation soit ralenti.

La vitesse d'enregistrement peut être inférieure à 4x en raison de la charge de traitement sur l'appareil ou de l'état du CD audio.

Si des sauts ou d'autres erreurs se produisent, revenir au début de la piste et recommencer l'enregistrement.

Même s'il n'y a aucun blanc entre les pistes du CD, un bref silence entre les pistes est mémorisé sur le disque dur.

Qu'est-ce que le gracenote CDDB ?



Les informations de titre, du morceau en cours de lecture, peuvent être obtenues à partir de la base de données «Gracenote CDDB» située sur le disque dur.

La société Gracenote utilise cette norme pour identifier la musique et les informations associées comme :

- le titre de l'album,
- le nom de l'artiste,
- le titre des pistes,
- le genre, ...

Pour plus de détails, consulter le site : www.gracenote.com.

La base de données Gracenote CDDB intégrée à cet appareil ne peut garantir à 100% le contenu des données. Vous pouvez mettre à jour cette base en utilisant un DVD vendu séparément.

Droits d'auteur

Votre équipement Audio peut vous permettre d'écouter de la musique qui est en général protégée par les droits d'auteur selon des normes nationales et internationales en vigueur. Veuillez les consulter et les respecter.

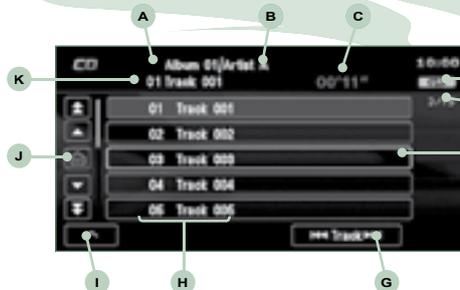
Informations affichées en mode CD et enregistrement d'un CD



La touche CD n'est active que si un CD est inséré dans le lecteur.



Appuyez sur Open pour replacer l'écran en position verticale.



- A. Le nom de l'album s'affiche pour la piste en cours de lecture.
- B. Le nom de l'artiste s'affiche pour l'album en cours de lecture.
- C. Le temps de lecture de la piste en cours de lecture s'affiche.
- D. Le mode de lecture actuellement sélectionné s'affiche.
- E. Position du curseur et nombre total de pistes de l'album.
- F. Affiche l'élément actuellement sélectionné.
- G. Pour parcourir les pistes, vers le haut ou vers le bas.
Rester appuyé pour un retour ou une avance rapide dans une piste.

- H. Affiche le numéro et le nom de la piste. Pendant la conduite, ils ne sont pas disponibles et ne peuvent pas être sélectionnés.
- I. Pour afficher le menu secondaire.
- J. Déplacer le curseur sur la piste en cours de lecture.
- K. Le numéro et le nom de la piste en cours de lecture s'affichent.

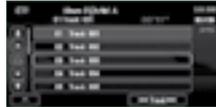


- L. Pendant l'enregistrement, ce symbole s'affiche en rouge et il s'éteint lorsque tous les enregistrements sont terminés. Le nombre indique le pourcentage du nombre total de pistes du CD déjà enregistrées sur le disque dur. 00% lorsqu'une seule piste est enregistrée.
- M. Les pistes non enregistrées sont affichées en bleu.
Aucun symbole ne s'affiche pour les pistes dont l'enregistrement est terminé.

Lecture d'un CD

Appui sur	Explications	Résultat
	<p>Appuyez sur la touche MODE puis sur CD, si un CD est déjà dans le lecteur.</p>	
	<p>Sinon insérez un CD dans le lecteur, la lecture démarre automatiquement.</p>	

Sélection d'une piste

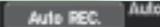
	<p>Appuyez sur [⏮ Track] pour sélectionner la piste précédente ou revenir au début de la piste en cours de lecture. Maintenez le doigt appuyé pour un retour rapide.</p>	
	<p>Appuyez sur [Track ⏭] pour sélectionner la piste suivante. Maintenez le doigt appuyé pour une avance rapide.</p>	

Changement du mode de lecture

	<p>Appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.</p>	
	<p>Appuyez sur [Repeat] pour lire la piste en boucle (répétition). Appuyez sur [^] puis sur [Repeat] pour arrêter.</p>	
	<p>Appuyez sur [Scan] pour lire le début de chaque piste pendant environ 9 secondes (balayage). Appuyez sur [^] puis sur [Scan] pour arrêter ou appuyez sur la piste en cours (pendant les 9 secondes) et la lecture débute.</p>	
	<p>Appuyez sur [Random] pour lire les pistes dans un ordre aléatoire. Appuyez sur [^] puis sur [Random] pour arrêter.</p>	

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Enregistrement d'un CD sur le serveur de musique (1/3)

Appui sur	Explications	Résultat
	<p>Enregistrement automatique de toutes les pistes</p> <p>Toutes les pistes sont enregistrées automatiquement lorsqu'un CD est inséré. Cet enregistrement automatique est programmé par défaut en sortie d'usine.</p>	
	<p>Si vous avez modifié le mode d'enregistrement (manuel ou première piste), pendant la lecture d'un CD, appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.</p>	
	<p>Appuyez sur [REC. Setting].</p>	
 	<p>Appuyez sur [Auto REC.] et confirmez par [Back].</p>	
	<p>Ensuite, éjectez le CD en cours de lecture puis insérer un CD et l'enregistrement de toutes les pistes commence.</p>	
 	<p>Si vous voulez enregistrer le CD en cours de lecture, appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire et appuyez sur [REC. Start].</p>	



Si une autre piste (déjà enregistrée) est sélectionnée pendant l'enregistrement, celui-ci se poursuit et la nouvelle piste sélectionnée est lue.

Si une autre piste (non enregistrée) est sélectionnée, l'enregistrement en cours s'arrête et l'enregistrement de la nouvelle piste sélectionnée commence. Cette piste est lue pendant l'enregistrement.

Enregistrement d'un CD sur le serveur de musique (2/3)

Appui sur	Explications	Résultat
 	<p>Enregistrement manuel à l'unité</p> <p>Vous pouvez enregistrer les pistes manuellement, une par une. Après avoir inséré un CD et pendant sa lecture, appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.</p>	
	<p>Appuyez sur [REC. Setting].</p>	
 	<p>Appuyez sur [Manual REC.] et confirmez par [Back].</p>	
 	<p>Une fois la programmation manuelle effectuée, sélectionnez la piste à enregistrer puis appuyez sur [^].</p>	
	<p>Appuyez sur [REC. Start], l'enregistrement de la piste sélectionnée commence.</p>	



Si une autre piste est sélectionnée pendant l'enregistrement, celui-ci s'arrête et la nouvelle piste sélectionnée est lue.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Enregistrement d'un CD sur le serveur de musique (3/3)

Appui sur	Explications	Résultat
 	Enregistrement automatique de la première piste Vous pouvez programmer l'enregistrement automatique de la première piste lorsqu'un CD est inséré. Après avoir inséré un CD et pendant sa lecture, appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.	
  	Appuyez sur [REC. Setting] puis sur [Single REC.] et confirmez par [Back].	
  	Ensuite, éjectez le CD en cours de lecture puis insérer un CD et l'enregistrement de la première piste commence. Si vous voulez enregistrer la première piste du CD en cours de lecture, appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire et appuyez sur [REC. Start].	
 Si une autre piste est sélectionnée pendant l'enregistrement, celui-ci s'arrête et la piste sélectionnée est lue.		
	Arrêt de l'enregistrement automatique ou manuel Pendant l'enregistrement d'un CD ou d'une piste d'un CD, appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.	
	Appuyez sur [REC. Stop], l'enregistrement s'arrête.	

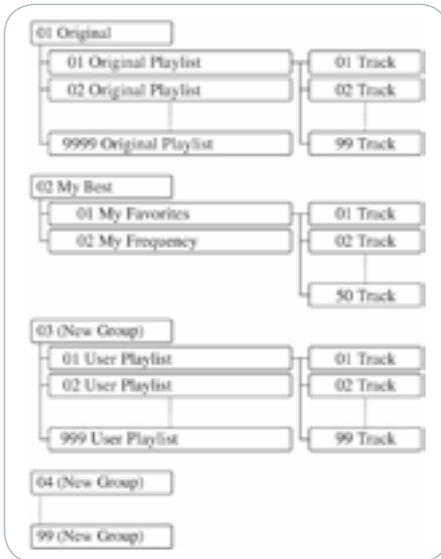
Généralités Serveur de musique

Qu'est-ce que le serveur de musique ?

Les pistes des CD audio (pas MP3 ni WMA) peuvent être enregistrées sur le disque dur à une vitesse d'environ 4x et stockées sur le serveur de musique.

Reportez vous au chapitre «Enregistrement d'un CD».

Le serveur de musique vous permet ensuite de gérer des groupes et des listes de piste.



Groupe «Original», numéro 01 :

01 Original C'est l'emplacement de la liste d'écoute originale créé automatiquement (pas manuel) lorsqu'une piste d'un CD audio est enregistrée.

Il est impossible de modifier son nom ou de le supprimer.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 9999 listes d'écoutes dans ce groupe.

Groupe «My Best», numéro 02 :

02 My Best C'est l'emplacement des listes d'écoute, etc ... créées automatiquement à partir des informations lues sur le serveur de musique.

Il est impossible de modifier son nom ou de le supprimer.

Les groupes «My Favorites» et «My Frequency» y sont mémorisés.

Groupe «New Groupe» pour l'utilisateur, numéro 03 à 99 :

03 (New Group) C'est l'emplacement des listes d'écoute de l'utilisateur.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 9999 listes d'écoutes dans ce groupe.

Le groupe peut être créé, renommé ou supprimé.

Listes «Original Playlist» :

01 Original Playlist
02 Original Playlist Ce sont des listes d'écoutes originales créées automatiquement (pas manuel) lors d'un enregistrement d'un CD audio.

Les listes et les artistes peuvent être renommés ou supprimés. Les genres peuvent également être réglés.

Liste «My Favorites» :

01 My Favorites C'est l'emplacement pour mémoriser vos pistes préférées.

Elles peuvent être supprimées de la liste et leur ordre de lecture peut être modifié.

Liste «My Frequency» :

02 My Frequency C'est l'emplacement des listes d'écoute les plus utilisées à partir de la liste **originale**.

Il est impossible d'ajouter des pistes ou d'en changer l'ordre.

Liste «User Playlist» :

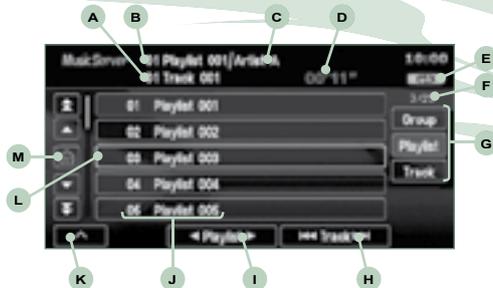
01 User Playlist C'est l'emplacement d'une liste d'écoute de pistes sélectionnées par l'utilisateur dans la liste **originale**.

Si vous supprimer une piste dans la liste originale, elle sera supprimée dans la liste utilisateur.

La liste et l'artiste peuvent être renommés ou supprimés.

Il est possible d'ajouter des pistes ou d'en changer l'ordre.

Informations affichées en mode Serveur de musique



- A. Le numéro et le nom de la piste en cours de lecture s'affichent.
- B. Le numéro et le nom de la liste d'écoute en cours de lecture s'affichent.
- C. Le nom de l'artiste s'affiche pour la liste d'écoute en cours de lecture.
- D. Le temps de lecture de la piste en cours de lecture s'affiche.
- E. Le mode de lecture actuellement sélectionné s'affiche.
- F. Listes de groupes : position du curseur et nombre total de groupes.
Listes d'écoute : position du curseur et nombre total de listes d'écoute.
Listes de pistes : position du curseur et nombre total de pistes.

- G. Pour afficher la liste de groupes, la liste d'écoute et la liste de pistes.
- H. Pour parcourir les pistes, vers le haut ou vers le bas.
Rester appuyé pour un retour ou une avance rapide dans une piste.
- I. Pour parcourir les listes d'écoute, vers le haut ou vers le bas.
- J. Listes de groupes : numéro et nom du groupe.
Listes d'écoute : numéro et nom de la liste d'écoute.
Listes de pistes : numéro et nom de la piste.
- K. Pour afficher le menu secondaire.
- L. Affiche l'élément actuellement sélectionné.
- M. Déplacer le curseur sur la piste en cours de lecture.

Lecture d'une piste ou d'une liste d'écoute sur le Serveur de musique

Appui sur	Explications	Résultat
 	<p>Appuyez sur la touche MODE puis sur Music Server.</p>	

 Les listes d'écoute sont lues en boucle. Le serveur peut lire une piste tout en enregistrant une piste à partir d'un CD. Il faut attendre la fin de l'enregistrement pour lire cette piste.

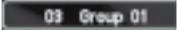
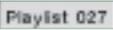
Sélection d'une piste		
	<p>Appuyez sur [⏮ Track] pour sélectionner la piste précédente ou revenir au début de la piste en cours de lecture. Restez appuyé pour un retour rapide.</p>	
	<p>Appuyez sur [Track ⏭] pour sélectionner la piste suivante. Restez appuyé pour une avance rapide.</p>	

Sélection d'une liste d'écoute		
	<p>Appuyez sur [◀ Playlist] pour sélectionner la liste d'écoute précédente.</p>	
	<p>Appuyez sur [Playlist ▶] pour sélectionner la liste d'écoute suivante.</p>	

    Appuyez sur ces touches pour basculer entre les groupes, les listes d'écoute et les pistes. Vous ne pouvez pas basculer directement des groupes aux pistes.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Création d'un groupe et d'une liste d'écoute sur le Serveur de musique

Appui sur	Explications	Résultat
Création d'un groupe		
	Appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.	
 	Appuyez sur [New Group], saisir le nom du groupe et valider par [SET]. Le groupe est mémorisé dans le serveur.	
Création d'une liste d'écoute		
 	Appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire puis sur [Function Settings].	
	Appuyez puis sur [New Playlist].	
	Sélectionnez le groupe auquel rattacher la liste d'écoute. Il faut avoir au préalable créé le groupe.	
	Saisir le nom de la liste d'écoute et valider par [SET]. Sélectionner ensuite la méthode de recherche rattachée à cette nouvelle liste (soit dans la liste, soit par conditions). Le liste est mémorisée dans le serveur.	

Généralités CD MP3/WMA

Écoute d'un CD MP3/WMA



Une fois le CD MP3/WMA inséré dans l'appareil, la lecture des pistes est automatique.

Les pistes ne peuvent pas être enregistrées sur le serveur de musique.

Vous pouvez lire jusqu'à 8 niveaux, 255 dossiers et 400 fichiers maximum.

Qu'est-ce que le format de fichier MP3/WMA ?

MP3 est l'abréviation de MPEG-1 Audio Layer 3 et MPEG est l'abréviation de Motion Pictures Experts Group, une norme de compression des données vidéo numériques utilisée sur les supports tels que les CD vidéo.

La compression MP3 diminue le nombre d'octets dans une chanson en éliminant les grandes ondes sonores dans la gamme des fréquences imperceptibles pour l'oreille humaine, produisant ainsi des fichiers audio de haute qualité pour un faible volume de données.

Cette compression permet de diviser environ par 10 la taille du contenu d'un CD audio conventionnel, ce qui signifie que le contenu de 10 CD audio peut être enregistré sur un seul CR-R ou CD-RW.

Le format WMA est l'abréviation de Windows Media Audio, une autre norme de compression des données audio proposée par Microsoft.

Il peut être utilisé pour créer et sauvegarder des fichiers audio à un taux de compression supérieur à celui du format MP3.

Windows Media et Microsoft Corporation sont des marques déposées aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Prise en charge des fichiers

Certains CD gravés peuvent ne pas être lus par votre équipement (qualité, vitesse d'enregistrement ...).

Lorsque vous gravez un CD-R ou un CD-RW, sélectionnez le standard de gravure ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet. Pour obtenir la meilleure qualité acoustique possible, sélectionnez la vitesse de gravure la plus basse.

Les normes MPEG1 et MPEG2 sont acceptées.

Les vitesses de transmission de 32 à 320 kbits/s et les balayages de 16 kHz à 48 kHz sont pris en charge.

Pour afficher les informations de titre (le nom de l'artiste, le titre de l'album, etc ...), les informations contenues dans les ID3 Tag ou les WMA Tag doivent être incluses dans les fichiers MP3/WMA gravés sur le disque.

Droits d'auteur

Votre équipement Audio peut vous permettre d'écouter de la musique qui est en général protégée par les droits d'auteur selon des normes nationales et internationales en vigueur. Veuillez les consulter et les respecter.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

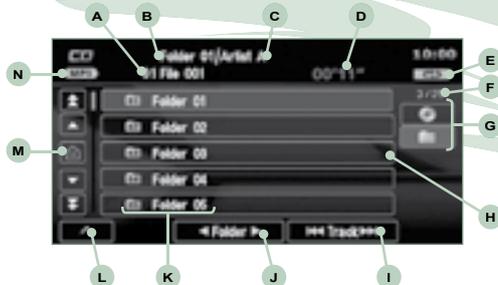
Informations affichées en mode CD MP3/WMA



La touche CD n'est active que si un CD est inséré dans le lecteur.



Appuyez sur Open pour replacer l'écran en position verticale.



- A. Le numéro et le nom de la piste en cours de lecture s'affichent.
- B. Le nom de l'album/dossier s'affiche pour la piste en cours de lecture.
- C. Le nom de l'artiste s'affiche pour la piste en cours de lecture.
- D. Le temps de lecture de la piste en cours s'affiche.
- E. Le mode de lecture actuellement sélectionné s'affiche.
- F. Position du curseur et nombre total de dossiers ou de pistes au niveau actuel.
- G. Pour afficher la liste des dossiers de niveau supérieur.
- H. Affiche l'élément actuellement sélectionné.

- I. Pour parcourir les pistes, vers le haut ou vers le bas.
Rester appuyé pour un retour ou une avance rapide dans une piste.
- J. Pour parcourir les dossiers, vers le haut ou vers le bas.
- K. Affiche le numéro de dossier et le nom de dossier. Plus les listes et numéros de pistes et le nom du fichier (sans extension).
- L. Pour afficher le menu secondaire.
- M. Déplacer le curseur sur la piste en cours de lecture.
- N. Affiche le type de support, MP3 ou WMA.

Lecture d'un CD MP3/WMA (1/2)

Appui sur	Explications	Résultat
 	<p>Appuyez sur la touche MODE puis sur CD, si un CD est déjà dans le lecteur.</p>	
<p>  Sinon insérez un CD dans le lecteur, la lecture démarre automatiquement.</p>		
<h3>Déplacement dans les dossiers</h3>		
	<p>Vous pouvez vous déplacer d'un niveau à la fois. Appuyez sur le nom d'un dossier et à chaque pression, la liste des dossiers du niveau inférieur s'affichent.</p>	
<p>  Ces visuels vous indique le niveau en cours : CD : niveau 0, dossier inférieur : niveau 1, dossier encore inférieur : niveau 2, etc ... Jusqu'à 8 niveaux maximum.</p>		
	<p>Appuyez sur le dossier supérieur pour remonter et/ou sélectionner un niveau.</p>	
<h3>Sélection d'un dossier</h3>		
	<p>Appuyez sur [◀ Folder] pour sélectionner le dossier précédent.</p>	
	<p>Appuyez sur [Folder ▶] pour sélectionner le dossier suivant.</p>	

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Lecture d'un CD MP3/WMA (2/2)

Appui sur

Explications

Résultat

Sélection d'une piste

Appuyez sur [⏮ Track] pour sélectionner la piste précédente ou revenir au début de la piste en cours de lecture.
Maintenez le doigt appuyé pour un retour rapide.

⏮ Track ⏮

Appuyez sur [Track ⏭] pour sélectionner la piste suivante.
Maintenez le doigt appuyé pour une avance rapide.



Changement du mode de lecture

Appuyez sur [^] pour accéder au menu secondaire.

^

Appuyez sur [Repeat] pour lire la piste sélectionnée en boucle (répétition).

Repeat

Appuyez une deuxième fois sur [Repeat] pour lire toutes les pistes, du dossier sélectionné, en boucle.
Appuyez de nouveau pour arrêter.



Appuyez sur [Scan] pour lire le début de chaque piste de chaque dossier pendant environ 10 secondes (balayage).

Scan

Appuyez une deuxième fois sur [Scan] pour lire le début de chaque piste, du dossier sélectionné, en boucle.
Appuyez de nouveau pour arrêter ou appuyez sur la piste en cours (pendant les 10 secondes) et la lecture débute.



Appuyez sur [Random] pour lire toutes les pistes, du dossier sélectionné, dans un ordre aléatoire.

Random

Appuyez une deuxième fois sur [Random] pour lire toutes les pistes, du CD, dans un ordre aléatoire.
Appuyez de nouveau pour arrêter.



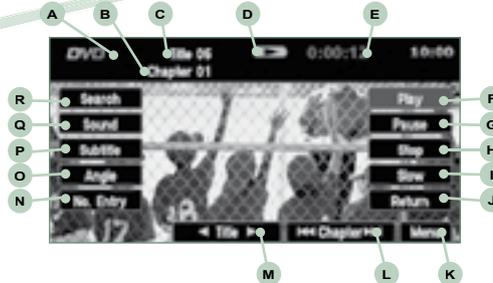
Informations affichées en mode DVD



La touche DVD n'est active que si un DVD est inséré dans le lecteur.



Appuyez sur Open pour replacer l'écran en position verticale.



- A.** Cet icône s'affiche lorsque l'opération demandée ne peut être exécutée.
- B.** Le numéro du chapitre en cours de lecture s'affiche.
- C.** Le numéro du titre en cours de lecture s'affiche.
- D.** Des symboles affichent l'état actuel de la lecture.
- E.** Le temps de lecture s'affiche.
- F.** Pour reprendre une lecture normale lorsque la lecture est en pause ou pendant une lecture au ralenti.
- G.** Pour arrêter momentanément la lecture.
- H.** Pour arrêter la lecture. Appuyer sur l'écran pour accéder au menu.
- I.** Pour une lecture au ralenti.
- J.** Pour lire la zone préalablement choisie sur le disque.

- K.** Pour afficher le menu titre du DVD.
- L.** Pour parcourir les chapitres, vers le haut ou vers le bas.
Restez appuyé pour un retour ou une avance rapide.
- M.** Pour parcourir les titres, vers le haut ou vers le bas.
- N.** Pour saisir un numéro de titre ou de chapitre.
- O.** Pour changer l'angle.
- P.** Pour changer la langue des sous-titres.
- Q.** Pour changer la langue.
- R.** Pour sélectionner un chapitre, un titre ou spécifier un numéro.



Pour des raisons de sécurité, la vidéo ne s'affiche pas pendant la conduite mais la lecture audio fonctionne.

Pour afficher l'image et visualiser un DVD, garez le véhicule dans un endroit sûr.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Lecture d'un DVD

Appui sur

MODE

DVD

Explications

Appuyez sur la touche MODE puis sur DVD, si un DVD est déjà dans le lecteur.

Résultat



Sinon insérez un DVD dans le lecteur, les images s'affichent automatiquement. Appuyez sur l'écran pour accéder aux menus.



Pendant la conduite, seule la bande son est lue et aucune image ne s'affiche.



Sélection d'un chapitre

Appuyez sur [⏮ Chapter] pour sélectionner le chapitre précédent ou revenir au début du chapitre en cours de lecture.

Restez appuyé pour un retour rapide.

⏮ Chapter

Appuyez sur [Chapter ⏭] pour sélectionner le chapitre suivant.

Restez appuyé pour une avance rapide.



Sélection d'un titre

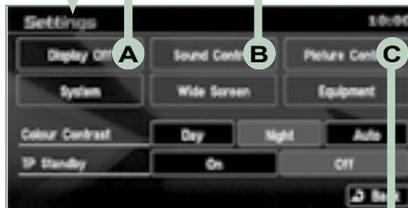
Appuyez sur [◀ Title] pour sélectionner le titre précédent.

◀ Title

Appuyez sur [Title ▶] pour sélectionner le titre suivant.



RÉGLAGES Écran, son, image



A - Choisir d'éteindre l'écran.
Pour le rallumer, toucher l'écran ou appuyer sur n'importe quelle touche.

B - Choisir les réglages du son dans le véhicule, si une source audio est sélectionnée (FM, CD, ...) pour :

B1 - la répartition ou le niveau sonore comme la balance arrière-avant, le grave, le medium, l'aigu, le réglage du volume en fonction de la vitesse du véhicule,

B2 - le type de musique (si option surround) comme classic, jazz, pop, rock, hip hop, country, normal, ...

B3 - le champ sonore (si option surround) comme stage, live, hall, normal, ...

C - Choisir la qualité de l'image pour :

C1 - la teinte (en lecture DVD),

C2 - l'intensité des couleurs (en lecture DVD),

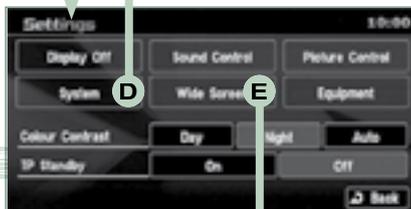
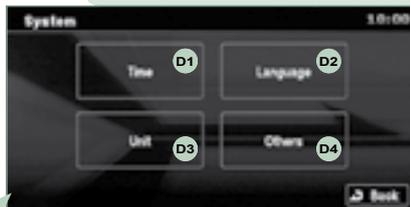
C3 - la luminosité,

C4 - le contraste,

C5 - le niveau de noir.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Heure et date, langue, unité, taille image



D - Choisir des réglages de base du système pour :

D1 - le réglage de l'heure par le signal RDS, le fuseau horaire, l'heure d'été,

D2 - la langue (English, Français, Deutsch, Nederlands, Portuguese, Español, Svenska, Italiano, Dansk),

D3 - les unités pour le calcul des distances (km ou miles et °C ou °F),

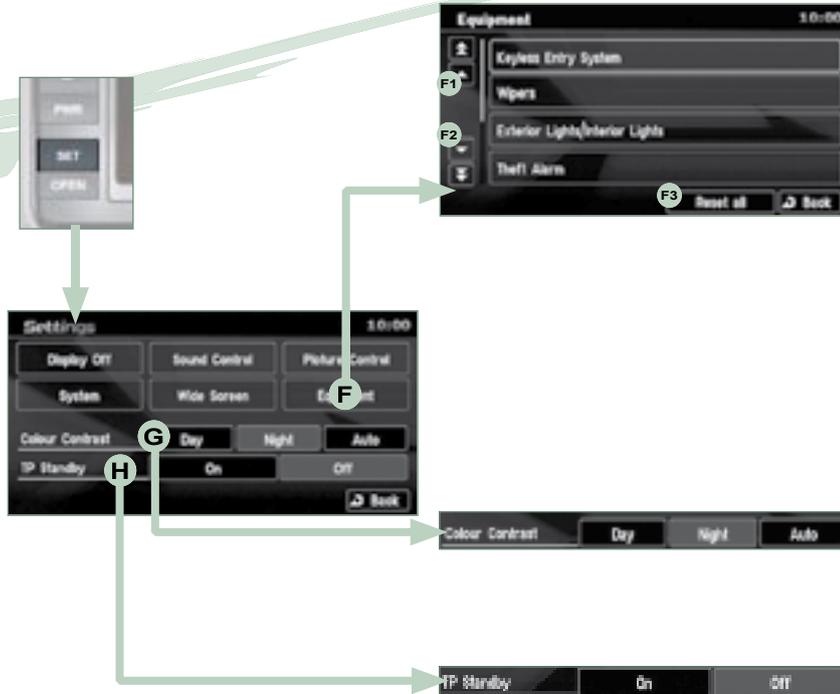
D4 - d'autres réglages comme :

- le volume du guidage vocal,
- le type de voix (féminine ou masculine) du guidage vocal,
- le volume du bip des manipulations (1 à 3 et 0=pas de bip),
- le type du clavier de saisie (alphabet ou PC),
- l'assortiment des couleurs des menus (rouge ou bleu),
- l'affichage ou non des icônes de lecture audio sur l'écran carte,
- la réinitialisation du capteur du véhicule,
- l'interruption ou non de l'affichage lors de l'utilisation de la climatisation.

E - Choisir la taille de l'image DVD pour :

- E1 - normal 4/3,
- E2 - étend l'image uniformément à droite et à gauche en mode large,
- E3 - étend uniquement les parties droite et gauche en laissant le centre tel quel en mode large,
- E4 - agrandit l'image en format 4/3. Le haut et le bas sont hors cadre.

Équipements, contraste, informations routières (TP)



F - Choisir de régler ou paramétrer certains équipements proposés dans votre véhicule (ex. : déploiement/rabattement des rétroviseurs, remontée des vitres au verrouillage, temporisation et sensibilité de l'éclairage automatique, fonction autoroute des clignotants, ...):

- F1** - pour défiler la liste vers le haut,
- F2** - pour défiler la liste vers le bas,
- F3** - pour réinitialiser tous les réglages (réglages constructeur).

Appuyez sur chaque réglage pour sélectionner ou modifier les paramètres.

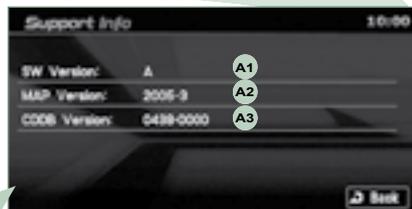
G - Choisir de régler le contraste de l'écran en fonction de la luminosité extérieure (jour, nuit ou automatique).

H - Choisir d'activer ou désactiver les informations routières (TP).

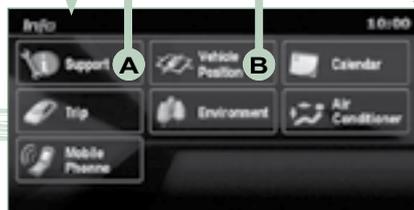
AUDIO et TÉLÉMATIQUE

INFORMATIONS

Version système, satellite



- A - Consulter les informations du système :
- A1 - la version du logiciel,
- A2 - la version des données cartographiques,
- A3 - la version de la base de données des informations du système. Pour mettre à jour les versions, insérer le DVD contenant des nouvelles données et suivre les indications à l'écran.



- B - Consulter les informations sur le GPS :
- B1 - le schéma des positions des satellites avec la direction du déplacement du véhicule. Plus la position des récepteurs de signaux des satellites,
- B2 - le nom de l'emplacement actuel,
- B3 - la longitude et latitude de l'emplacement actuel,
- B4 - l'état de la mesure de la position (2D=3 satellites ou moins, 3D=4 satellites ou plus),
- B5 - le nombre de satellites récepteurs,
- B6 - pour avoir le nord pointé vers le haut de la carte,
- B7 - pour avoir le sens du véhicule pointé vers le haut de la carte,
- B8 - pour pivoter la carte du ciel ou changer l'angle de la carte.

Calendrier, trip



Ces doubles flèches permettent d'accéder à l'écran des informations de conduite, précédent ou suivant.

C - Noter dans le calendrier des jours particuliers, des anniversaires, ...

Utiliser les flèches pour trouver une date et appuyer directement sur le jour souhaité pour renseigner l'événement.

D - Consulter les informations de conduite :

D1 - la vitesse moyenne,

D2 - la consommation moyenne,

D3 - la consommation instantanée,

D4 - pour des graphiques sur la vitesse et la consommation par intervalles de 5 min,

D5 - choisir une réinitialisation automatique (clé sur off pendant plus de 4 heures) ou manuelle (appuyer sur reset),

D6 - la distance restant à parcourir (selon le carburant restant et la consommation moyenne récente),

D7 - la distance parcourue depuis le dernier remplissage (appuyer sur refuel pour réinitialiser),

D8 - le temps de conduite (durée entre la clé sur on puis sur off),

- appuyer sur start pour mesurer des temps intermédiaires avec :

D9 - la durée,

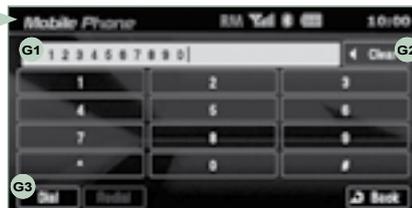
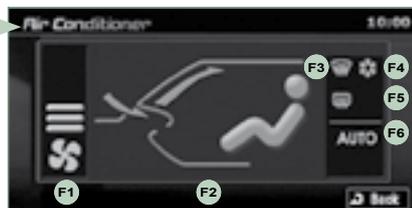
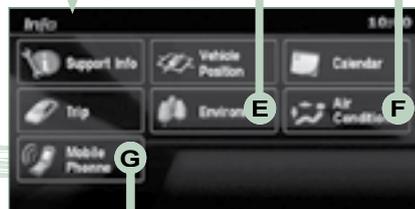
D10 - la distance,

D11 - la vitesse,

D12 - la consommation.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Environnement, climatisation, téléphone



E - Consulter les informations d'environnement :

- E1 - l'altitude,
- E2 - la pression atmosphérique,
- E3 - la température extérieure. Le symbole de gel s'affiche s'il y a un risque de verglas.

F - Consulter les conditions de climatisation :

- F1 - l'indicateur de la vitesse du ventilateur,
- F2 - l'indicateur de sélection d'air,
- F3 - le témoin de désembuage du pare-brise,
- F4 - l'indicateur de climatisation,
- F5 - le témoin de désembuage de la lunette arrière,
- F6 - l'indicateur du mode AUTO.

G - Appeler et recevoir des conversations téléphoniques :

- G1 - la saisie du numéro de téléphone,
- G2 - la suppression d'un caractère,
- G3 - lancer l'appel.

i Reportez vous au chapitre téléphone mains-libres pour connecter votre portable Bluetooth®.

TÉLÉPHONE MAINS-LIBRES

Généralités

Qu'est-ce que le téléphone mains libres bluetooth® avec reconnaissance vocale ?



Le système utilise une technologie de communication sans fil appelée Bluetooth® qui vous permet de téléphoner en mains-libres à l'intérieur de votre véhicule via votre téléphone portable compatible Bluetooth®.

Il est équipé d'une fonction de reconnaissance vocale qui vous permet de téléphoner grâce à un micro, situé dans le plafonnier, et également grâce à l'utilisation simple des commandes sur le volant ou à l'aide des commandes vocales. 5 langues sont disponibles : anglais (par défaut), espagnol, français, allemand et italien.

Marche/arrêt du système audio.

Augmentation du volume sonore audio.

Diminution du volume sonore audio.



DÉCROCHER

Un appui pour répondre à un appel entrant.

En cas de 2^{ème} appel entrant, appuyez sur ce bouton pour mettre le 1^{er} appel en attente et parler au 2^{ème} interlocuteur.

Dans ce cas, un appui bref vous bascule d'un interlocuteur à l'autre.

Pour établir une conversation à trois, appuyez sur le bouton PARLER pour passer en mode de reconnaissance vocale et dites «Intégrer l'appel».

RACCROCHER

Un appui rejette un appel entrant.

Pendant une conversation, un appui met fin à l'appel.

PARLER

Un appui active la reconnaissance vocale («Listening» s'affiche).

Pendant une reconnaissance vocale, un appui bref met en attente cette reconnaissance.

Un appui long désactive la reconnaissance.

Même en conversation téléphonique, un appui bref active la reconnaissance.

Changer la langue, apprentissage de la voix

Changer la langue des commandes vocales

Par défaut, le système de reconnaissance est en langue anglaise.



1 - Appuyez sur le bouton **PARLER**.



2 - Dites «Setup» (Configurer).



3 - Dites «Language» (Langue).

4 - Le système annonce «Select a language : English, Spanish, French, German or Italian».



5 - Dites la langue de votre choix en anglais, exemple : dites «French» pour français.

6 - Le système annonce alors «French selected. Is this correct ?»



7 - Dites «Yes» (Oui) pour lancer le processus de changement de langue ou dites «No» (Non) pour retourner aux étapes 4 à 7.

8 - Le système répète la langue choisie et termine le processus de changement de langue.

Apprentissage de la voix de l'utilisateur

Vous pouvez utiliser la fonction d'apprentissage de la voix de l'utilisateur afin de créer un modèle de voix pour une personne par langue.

Les caractéristiques de votre voix et votre prononciation sont enregistrées dans ce modèle afin d'avoir une meilleure reconnaissance vocale.

Il faut absolument que le véhicule soit garé, dans un endroit sûr, et avec le frein de stationnement serré.

Éteindre votre téléphone pendant le processus afin d'éviter toute interruption.



1 - Appuyez sur le bouton **PARLER**.



2 - Dites «Entraînement à la parole».

3 - Un message d'explication est annoncé.



4 - Lorsque vous êtes prêt à commencer, maintenez le bouton **PARLER** enfoncé.

5 - Le système annonce la première phrase sur 45 phrases types.



6 - Répétez chaque phrase figurant dans le tableau, situé à la page suivante.

Le système enregistre votre voix et passe à l'enregistrement de la commande suivante.

Poursuivez le processus jusqu'à l'enregistrement de toutes les phrases.

7 - Après la lecture de toutes les commandes vocales, le système annonce «L'enrôlement à la parole est terminé» et met fin au processus.



Si vous ne démarrez pas le processus d'apprentissage dans les 3 minutes environ après avoir appuyé sur le bouton **PARLER**, le processus s'annule.

Si vous appuyez sur le bouton **PARLER** dans les 5 secondes suivant la lecture d'une commande vocale, l'enregistrement de cette commande est répété.

Commandes d'apprentissage

1	# 790 (pour # = «Dièse»)	16	55 66 77 88 99	31	Maison, Travail, Mobile, Pageur
2	* 671 (pour * = «Étoile»)	17	44 33 22 11 00	32	Liste des noms
3	212 - 4 903	18	Appeler 293 - 5804	33	Non
4	235 - 3 494	19	Appeler * 350	34	Répertoire : Supprimer
5	315- 5 657	20	Appeler 1 (234) 567 - 8 901	35	Répertoire: Nouvelle inscription
6	456 - 7 930	21	Composer 639 - 1542	36	Précédent
7	793 - 5 462	22	Composer # 780	37	Répertoire : Effacer tout
8	794 - 1 826	23	Composer (987) 654 - 3210	38	Recomposer
9	826 - 3 145	24	1058# 3794# Envoyer	39	Refaire l'entraînement
10	962 - 7 305	25	27643# 4321# Envoyer	40	Configurer les invités de confirmation
11	(531) 742 - 9 860	26	Annuler	41	Configurer la langue
12	(632) 807 - 4 591	27	Continuer	42	Configurer les options de jumelage
13	(800) 222 - 5015	28	Numéro d'urgence	43	Jumeler un téléphone
14	(888) 555 - 1 212	29	Effacer tout	44	Transférer l'appel
15	0 123 456 789	30	Aide	45	Oui

Jumeler votre téléphone Bluetooth®

Le système peut enregistrer jusqu'à 7 téléphones portables compatibles Bluetooth®.

C'est le téléphone ayant le plus haut niveau de priorité qui est automatiquement jumelé.

Il faut absolument que le véhicule soit garé, dans un endroit sûr, et avec le frein de stationnement serré.



1 - Appuyez sur le bouton PARLER.



2 - Dites «Configurer».



3 - Dites «Options de jumelage».

4 - Le système annonce «Souhaitez-vous jumeler un téléphone, supprimer un téléphone ou obtenir la liste des téléphones jumelés?».



5 - Dites «Jumeler un téléphone».

6 - Le système annonce «Veuillez dire les 4 chiffres d'un code de jumelage».



7 - Dites un nombre à 4 chiffres qui sera enregistré en tant que code de jumelage.



8 - Le système confirme la validité du numéro déclaré, répondez «Oui». Dites «Non» pour retourner à l'étape 7.



Vous pouvez choisir n'importe quel nombre à 4 chiffres.

Souvenez-vous de ce code de jumelage car vous devez le saisir dans le téléphone dans l'une des étapes suivantes de la procédure de jumelage.

9 - Le système annonce «Commencez la procédure de jumelage sur le téléphone. Consultez les instructions du manuel du téléphone».



10 - Consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone portable et saisissez dans le téléphone le code de jumelage enregistré à l'étape 7.

11 - Dès la détection d'un téléphone portable compatible Bluetooth®, le système annonce «Veuillez dire le nom du téléphone après le bip».



12 - Après le signal sonore, attribuez un nom au téléphone en disant le nom de votre choix.

13 - Le système annonce «Attribuez un ordre de priorité entre 1 et 7. Un est le niveau de priorité le plus élevé».



14 - Dites un chiffre entre 1 et 7 pour établir le niveau de priorité du téléphone portable.

15 - Le système annonce et confirme le <nom du téléphone> et le <numéro> de sa priorité



16 - Répondez <Oui> ou dites <Non> pour retourner à l'étape 13.

17 - Le système annonce «Jumelage terminé» puis émet un signal sonore et désactive la reconnaissance vocale.



Si le système ne détecte pas le téléphone portable compatible Bluetooth®, le processus de jumelage s'arrête accompagné d'un signal sonore.

Si vous sélectionnez un niveau de priorité déjà attribué à un autre téléphone, le système vous demande si vous souhaitez remplacer ce niveau de priorité.

Téléphoner avec un numéro, répertoire

Vous devez avoir au préalable jumelé un téléphone portable compatible Bluetooth® avec le système.

Utiliser un numéro de téléphone

- 1 - Appuyez sur le bouton **PARLER**.
- 2 - Dites «Composer».
- 3 - Le système annonce «Numéro s'il vous plaît».
- 4 - Dites le numéro de téléphone.
- 5 - Le système vous demande la confirmation de ce numéro, répondez «Oui». Dites «Non» pour retourner à l'étape précédente.



Si votre véhicule est équipé de l'écran audio-télématique, vous pouvez utiliser les touches digitales pour composer un numéro puis lancer un appel.

Enregistrer un nom dans le répertoire du système

Le système dispose de son propre répertoire, indépendant de celui du téléphone portable.

Il peut contenir jusqu'à 32 noms pour chaque langue.

Chaque nom du répertoire est associé à 4 emplacements : MAISON, TRAVAIL, MOBILE et PAGEUR.

- 1 - Appuyez sur le bouton **PARLER**.
- 2 - Dites «Répertoire».
- 3 - Le système annonce «Sélectionnez l'un des éléments suivants : Nouvelle Inscription, Modifier, Liste des noms, Supprimer ou Effacer tout, ou dites Annuler pour revenir au menu principal».

Pour l'inscription d'un nouveau numéro :

- 4 - Dites «Nouvelle inscription».
- 5 - Le système annonce «Nom s'il vous plaît».
- 6 - Dites le nom de votre choix.

7 - Le système annonce «MAISON, TRAVAIL, MOBILE, OU PAGEUR».

8 - Dites l'emplacement correspondant au numéro que vous souhaitez enregistrer.

9 - Le système demande la confirmation de l'emplacement.

10 - Répondez «Oui» ou dites «Non» pour retourner à l'étape 7.

11 - Si un numéro de téléphone a déjà été enregistré pour cet emplacement, le système annonce alors «Le numéro actuel est <numéro>, numéro s'il vous plaît».

12 - Si vous ne souhaitez pas modifier le numéro de téléphone, répétez le numéro d'origine pour le conserver, sinon dites le nouveau numéro.

13 - Le système demande la confirmation du numéro.

14 - Répondez «Oui» ou dites «Non» pour retourner à l'étape 11.

Téléphoner avec un nom dans le répertoire, réception d'un appel

Utiliser un nom présent dans le répertoire du système

Vous devez avoir au préalable enregistré un nom dans le répertoire du système.



1 - Appuyez sur le bouton PARLER.



2 - Dites «Appeler».

3 - Le système annonce «Nom s'il vous plaît».



4 - Dites le nom de la personne que vous souhaitez appeler.

5 - Si plusieurs numéros de téléphone ont été enregistrés pour cette même personne, le système annonce «Souhaitez-vous appeler <nom> {maison}, {travail}, {mobile} ou {pageur}?»



6 - Dites l'emplacement correspondant au numéro que vous souhaitez appeler.

7 - Le système demande la confirmation du nom.



8 - Répondez «Oui» ou dites «Non» pour retourner à l'étape 4.

9 - Le système annonce «Appel à <nom> à <emplacement>» et lance la communication

Recomposer le dernier numéro



1 - Appuyez sur le bouton PARLER.



2 - Dites «Recomposer».

Réception d'un appel

La sonnerie du téléphone est diffusée au niveau du haut-parleur du siège du passager avant.

Si une source audio (CD, radio, ...) est en fonctionnement au moment de la réception de l'appel, elle se met en sourdine et seul l'appel entrant est entendu.

Contacteur en position ACC ou ON, le système audio est automatiquement activé, même s'il était à l'origine éteint, en cas d'appel entrant.



1 - Appuyez sur le bouton DÉCROCHER.

À la fin de l'appel, le système audio retourne à son état précédent.

Commandes vocales (1/2)



Appuyez sur cette touche pour lancer la reconnaissance vocale.

Configurer	Transférer l'appel	Maison, à la maison
Répertoire	Ajouter un emplacement	Travail, au travail
Composer	Configurer les invites de confirmation	Mobile, sur le mobile
Appeler	Langue	Pageur, sur le pageur
Recomposer	Nouvelle inscription	Aide
Numéro d'urgence	Supprimer	Continuer
Options de jumelage	Modifier	Tous
Jumeler un téléphone	Appeler ce numéro	Annuler
Supprimer un téléphone	Modifier une autre inscription	Sourdine
Liste des téléphones jumelés	Réessayer	Désactiver la sourdine
Sélectionner un téléphone	Effacer tout	Oui
Précédent	Liste des noms	Non

i Lorsque le système attend une commande vocale, dites «Aide» pour avoir une liste de commandes à utiliser en fonction de la situation.

AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Commandes vocales (2/2)



Appuyez sur cette touche pour lancer la reconnaissance vocale.

Zéro	Français	Entraînement à la parole
Un	Répertoire Nouvelle inscription	PIN
Deux	Répertoire Modifier	Refaire l'entraînement
Trois	Répertoire Supprimer	Activer
Quatre	Répertoire Effacer Tout	Désactiver
Cinq	Répertoire Liste des noms	Intégrer l'appel
Six	Configurer les invités de confirmation	<chiffres> Envoyer
Sept	Configurer sélectionner un téléphone	
Huit	Configurer les options de jumelage	
Neuf	Supprimer un nom	
Étoile (*)	Configurer la langue	
Dièse (#)	Configurer le PIN	



Lorsque le système attend une commande vocale, dites «Aide» pour avoir une liste de commandes à utiliser en fonction de la situation.