

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 308 HYbrid4





Le guide d'utilisation en ligne

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique «Espace personnel».

Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Nous attirons votre attention sur le point suivant :

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.



Si la rubrique «Espace personnel» n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Sélectionnez :

- > le lien «Documentation de bord» depuis la page d'accueil (aucune inscription n'est demandée),
- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.

Vous accéderez à votre guide d'utilisation en ligne, ainsi qu'aux dernières informations disponibles, repérables par le pictogramme :



BIENVENUE

Nous vous remercions d'avoir choisi une 3008 HYbrid4, symbole de confiance, de plaisir et d'innovation.

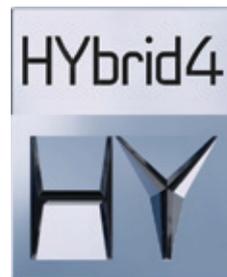
Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre 3008 HYbrid4 dans toutes ses situations de vie.

Vous trouvez ainsi, dès les premières pages, un sommaire détaillé suivi d'une prise en main rapide destinée à faciliter la découverte de votre véhicule.

Tous les détails propres à votre 3008 HYbrid4, confort, sécurité, conduite, vous sont ensuite présentés dans ce guide pour mieux l'apprécier et pleinement en profiter.

À la fin du guide, des visuels de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule vous aideront à localiser un équipement ou une fonction grâce la page indexée.

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés dans ce guide, selon le niveau de finition, les modèles, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.



Légende

! Avertissement :

ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

i Information :

ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

☘ Protection de l'environnement :

ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.

▶ Renvoi de page :

ce symbole vous invite à vous rendre aux pages détaillant la fonctionnalité.

Sécurité

8

Indicateurs de direction	151
Signal de détresse	151
Avertisseur sonore	151
Détection de sous-gonflage	152
Système ESC	154
Ceintures de sécurité	157
Airbags	160

Vérifications

10

Capot	189
Panne de carburant (Diesel)	190
Moteur Diesel	191
Vérification des niveaux	192
Contrôles	195

Caractéristiques techniques

12

Motorisation électrique	235
Motorisations Diesel	236
Masses Diesel	237
Dimensions	238
Éléments d'identification	239

Conduite

9

Frein de stationnement électrique	164
Aide au démarrage en pente	168
Affichage tête haute	171
Limiteur de vitesse	173
Régulateur de vitesse	176
Boîte de vitesses pilotée	179
Aide au stationnement	183
Caméra de recul	185
Mesure de place disponible	186

Informations pratiques

11

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	197
Changement d'une roue	203
Chaînes à neige	208
Changement d'une lampe	209
Changement d'un fusible	214
Batterie 12 V	221
Mode économie d'énergie	225
Changement d'un balai d'essuie-vitre	226
Remorquage du véhicule	227
Remorquage	228
Attelage d'une remorque	229
Pose des barres de toit	231
Écran grand froid	232
Accessoires	233

Audio et télématique

Urgence ou assistance	241
WIP Com 3D	245
WIP Nav+	289
WIP Sound	343

Index alphabétique

Recherche Visuelle

Présentation du système HYbrid4

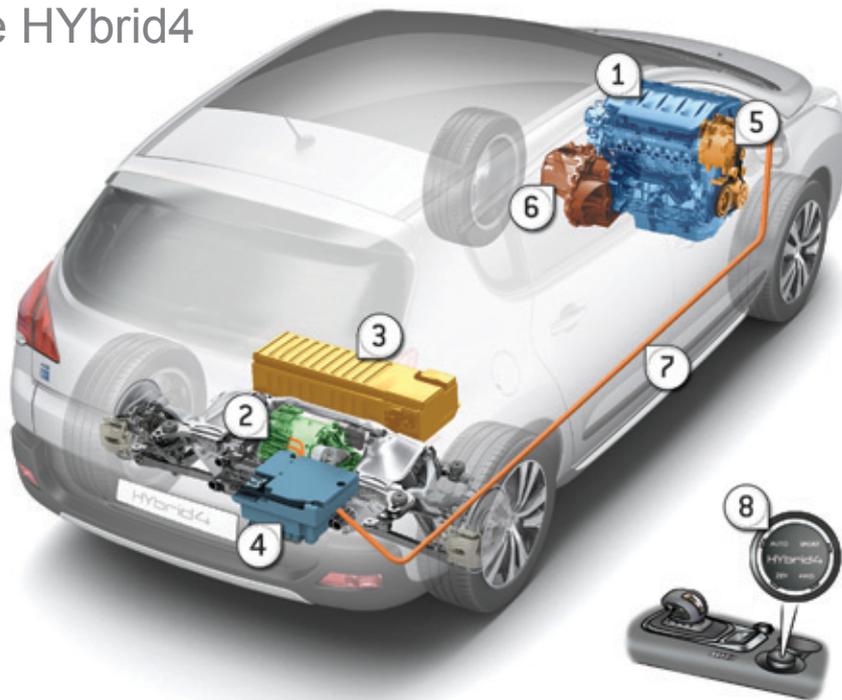
Merci d'avoir choisi le 3008 HYbrid4, ce véhicule possède des caractéristiques différentes des véhicules dits conventionnels. Familiarisez-vous attentivement avec ce guide pour connaître toutes les fonctionnalités propres à l'hybride et pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Système Hybride».

▶ 24

La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion). Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode «ZEV» (Zero Emission Vehicle), et en mode «Auto» dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.



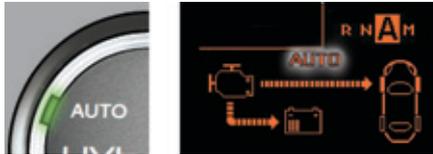
1. Moteur Diesel HDi (traction).
2. Moteur électrique (propulsion).
3. Batterie 200 V.
4. Superviseur électronique de puissance.
5. Alternateur-démarrateur (Stop & Start).
6. Boîte de vitesses pilotée.
7. Flux électrique.
8. Sélecteur de mode HYbrid4.

Pour une conduite économique, respectueuse de l'environnement

La **consommation** en carburant du véhicule **varie fortement** :

- selon le **type de conduite** du conducteur (conduite sage, agressive, rapide, ...),
- selon le **type de parcours** pratiqué (ville, route, autoroute, fluide, encombré, ...) et la vitesse.

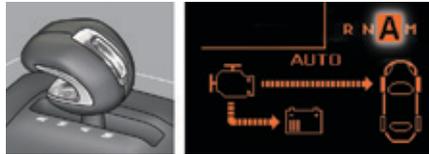
Principales préconisations en matière de conduite économique



Sélecteur de mode Hybride

Pour optimiser la consommation de carburant, privilégiez le **mode Auto** du sélecteur (mode activé automatiquement au démarrage) y compris pour les déplacements urbains.

Ce mode optimise l'utilisation des sources d'énergie (thermique et/ou électrique) à l'inverse des autres modes, dédiés à des utilisations plus particulières.



Sélecteur de la boîte de vitesses

Utilisez au maximum le mode **automatique A** qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin.

Adopter une conduite souple



Privilégiez la zone «**éco**» affichée sur l'indicateur de consommation / génération d'énergie : accélérez modérément, roulez le plus possible à des vitesses régulières en utilisant dès que possible le limiteur ou le régulateur de vitesse.

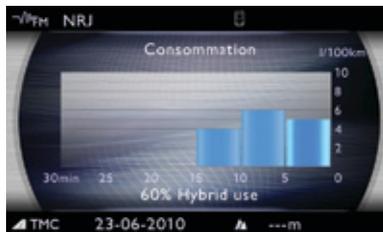


Utilisez la zone «**charge**» : anticipez les ralentissements en levant le pied de l'accélérateur plutôt qu'en freinant. La déviation de l'aiguille sur l'indicateur de consommation / génération d'énergie (dans la zone «charge»), indique le niveau de récupération d'énergie.

Causes de surconsommation et contrôles

Comme pour tout véhicule, limitez les surcharges, la résistance aérodynamique (vitres ouvertes à plus de 50 km/h, barres de toit chargées ou non, ...), la sollicitation des consommateurs de puissance (réfrigération habitacle, sièges chauffants, lunette arrière dégivrante, ...).

Respectez les consignes de contrôle (vérification régulière de la pression des pneumatiques, respect des pressions préconisées, ...) et d'entretien régulier.



Historique de la consommation

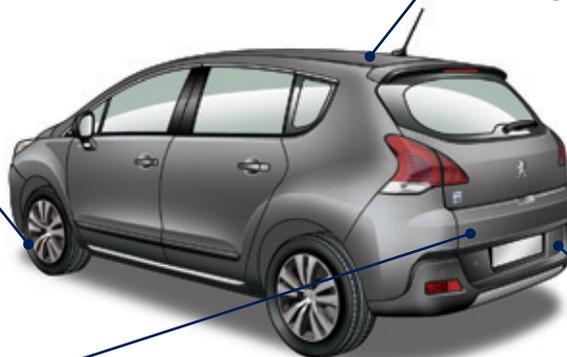
Visualisez l'impact de votre conduite et du type de parcours en consultant l'historique de votre consommation. Consultez la rubrique «Écrans multifonctions».

À l'extérieur

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'un produit de colmatage incorporé pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

▶ 197



Volet arrière inférieur

Ce volet inférieur permet une accessibilité remarquable et facilite le chargement des objets encombrants.

▶ 104

Toit vitré panoramique

Ce toit vous assure une visibilité et une luminosité incomparables dans l'habitacle.

▶ 131

Lors d'un lavage automatique de votre véhicule.

- Dévissez l'antenne.
- Rabattez les rétroviseurs.



Aide graphique et sonore au stationnement avant et/ou arrière

Cet équipement vous avertit en cas de détection d'obstacle situé derrière ou devant le véhicule lors d'une marche arrière ou avant.

▶ 183

Ouvrir

Clé à télécommande



A. Dépliage / Repliage de la clé.



Verrouillage simple
(un seul appui ; allumage fixe des
feux indicateurs de direction).

ou



Super-verrouillage du véhicule
(deux appuis consécutifs ; allumage
fixe des feux indicateurs de
direction).



Déverrouillage total ou sélectif du
véhicule
(clignotement rapide des feux
indicateurs de direction).

▶ 90

Éclairage d'accueil



En cas de faible luminosité, détectée par
un capteur, l'allumage à distance des feux
de croisement et de position facilite votre
approche du véhicule.
Cette fonction est programmable par le menu
de configuration.

▶ 113

Réservoir de carburant



READY

Avant le remplissage du
réservoir, vous devez
impérativement couper
le contact et vérifier
l'extinction du voyant
Ready.

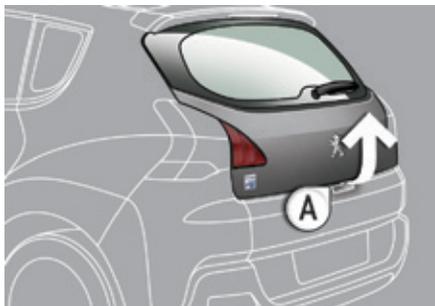
1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de
réservoir.

Le type de carburant à utiliser est indiqué sur la
face intérieure de la trappe à carburant.
Contenance du réservoir : 56,5 litres environ.

▶ 105

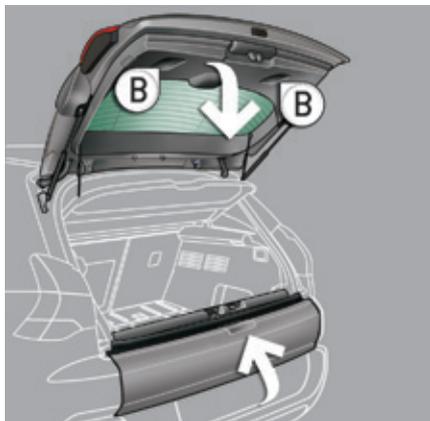
! Pour les véhicules Diesel, l'orifice
du réservoir de carburant intègre
un détrompeur qui n'autorise pas
le remplissage avec du carburant
essence.

Ouvrir Coffre



Ouverture

- Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.

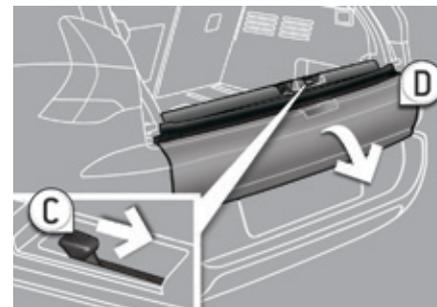


Fermeture

- Après avoir fermé le volet inférieur, tirez la poignée **B** vers le bas pour accompagner le volet de coffre.

▶ 103

Volet arrière inférieur



Ouverture

- Poussez la poignée **C** vers la droite et basculez le volet **D**.



Fermeture

- Relevez le volet **D**, poussez-le à fond pour le fermer, assurez-vous de son bon verrouillage.

▶ 104

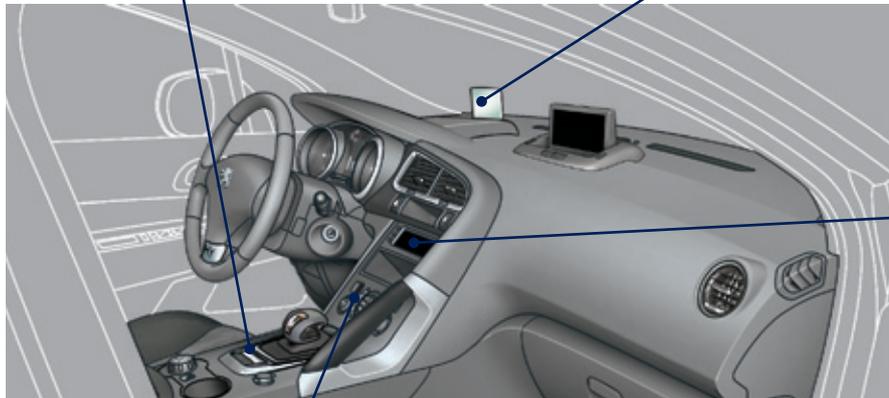
À l'intérieur

Frein de stationnement électrique

Il conjugue les fonctions de **serrage automatique** à l'arrêt du moteur, et de **desserrage automatique** à l'accélération.

Une utilisation manuelle de serrage/desserrage est possible.

▶ 164



Air conditionné automatique bizona

Cet équipement permet de régler un niveau de confort différent entre le conducteur et le passager avant. Il gère ensuite automatiquement ce niveau en fonction des conditions climatiques extérieures.

▶ 76

Affichage tête haute

Ce dispositif projette un ensemble d'informations dans le champ de vision du conducteur : la vitesse, le régulateur/limiteur.

▶ 171

Systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3, lecteur USB, kit mains-libres Bluetooth, navigation avec écran couleur, prises auxiliaires, système audio Hi-fi, ...

WIP Com 3D

▶ 245

WIP Plug

▶ 350

WIP Nav+

▶ 289

WIP Bluetooth

▶ 353

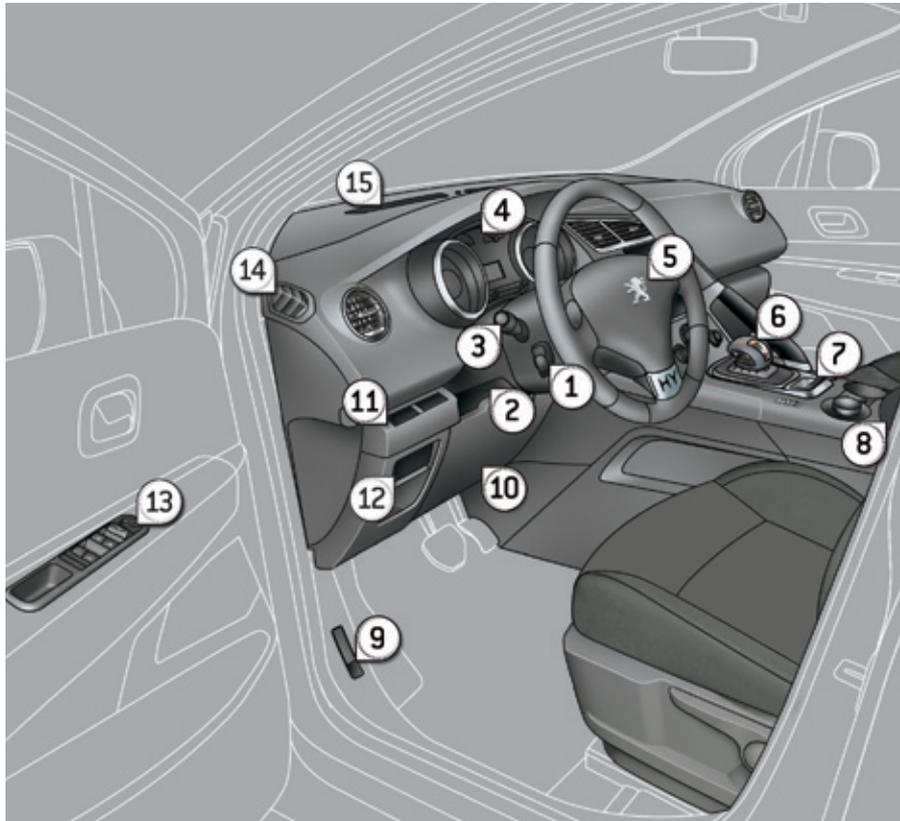
WIP Sound

▶ 343

Peugeot Assistance

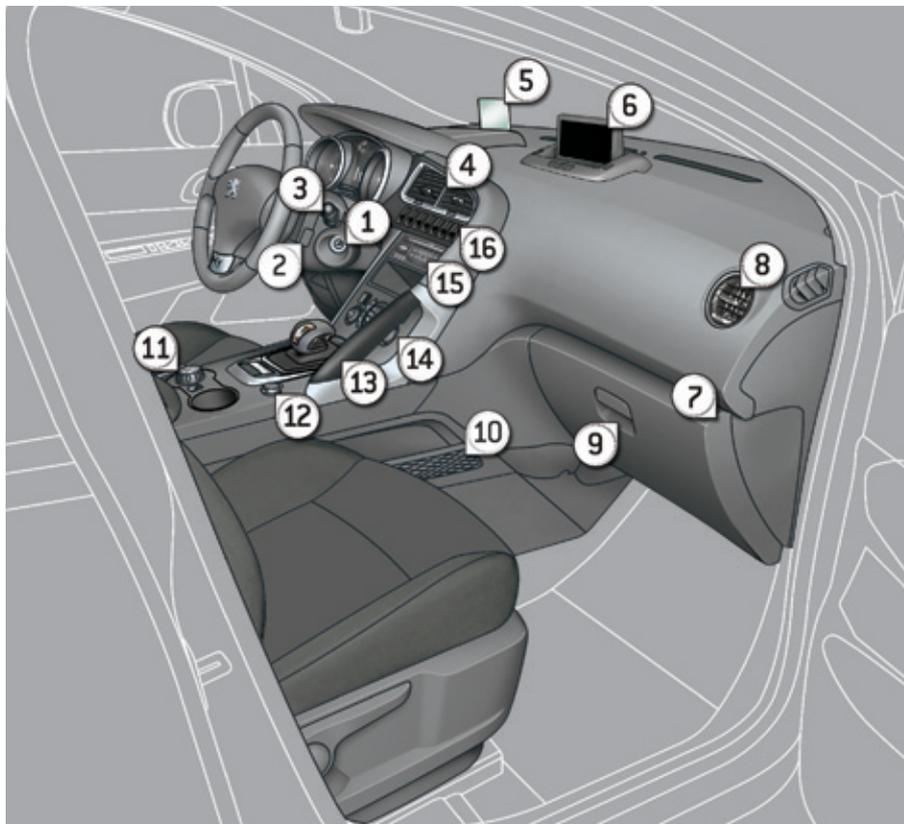
▶ 241

Poste de conduite



1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commande de réglages du volant.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur. Avertisseur sonore.
6. Sélecteur de vitesses.
7. Frein de stationnement électrique.
8. Accoudoir avant - WIP Plug.
9. Commande d'ouverture du capot.
10. Rangement conducteur (Guide d'utilisation).
11. Bouton d'alarme, Bouton de contrôle dynamique de stabilité (CDS), Bouton de mesure de place disponible.
12. Réglage manuel des projecteurs. Désignateur du combiné.
13. Commandes des rétroviseurs extérieurs. Commandes des lève-vitres. Sécurité enfants.
14. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
15. Buse de dégivrage du pare-brise.

Poste de conduite



1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant du système audio et télématique.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Aérateurs centraux orientables et obturables.
5. Affichage tête haute.
6. Écran multifonction.
7. Airbag passager.
8. Aérateur latéral orientable et obturable.
9. Boîte à gants - Prises audio/vidéo - Neutralisation de l'airbag passager.
10. Rangement avec filet.
11. Sélecteur de mode HYbrid4.
12. Prise accessoires 12V.
13. Poignée de maintien.
14. Commandes de chauffage / air conditionné.
15. Système audio et télématique.
16. Sélecteurs impulsions :
 - affichage tête haute,
 - signal de détresse,
 - ECO OFF,
 - aide au stationnement,
 - verrouillage centralisé.

Bien s'installer

Siège conducteur

Longitudinal



Hauteur

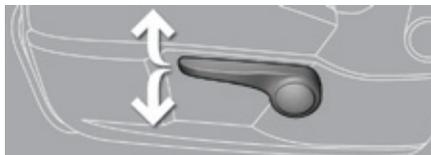


Inclinaison du dossier



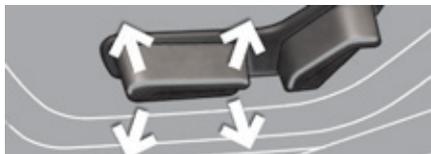
Réglages manuels

▶ 80



Réglages électriques

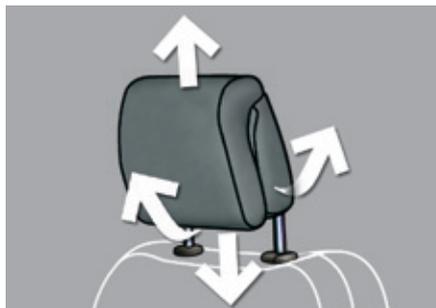
▶ 81



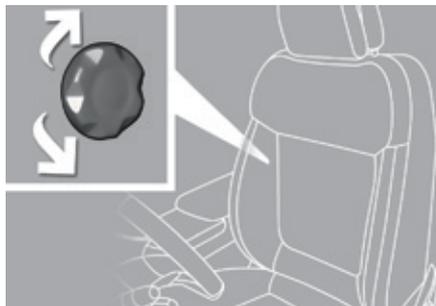
Bien s'installer

Sièges avant

Hauteur et inclinaison de l'appui-tête

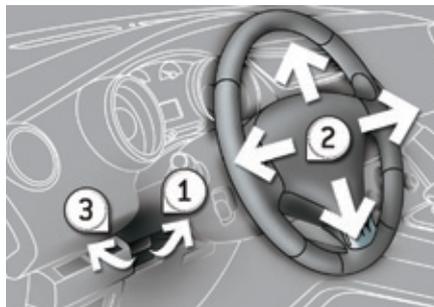


Lombaire



▶ 82-83

Réglage du volant

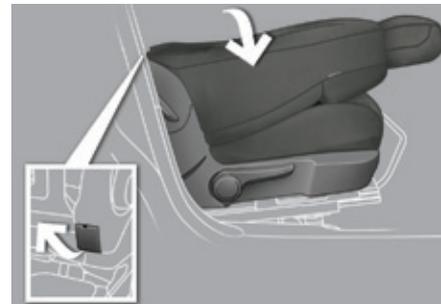


1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.

Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.

▶ 87

Position tablette (siège passager avant)



Pour déposer des objets sur la tablette ou faciliter le chargement d'objets longs à l'intérieur du véhicule.

▶ 84

Accoudoir avant

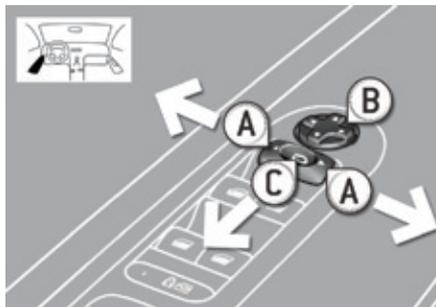


Il comporte le WIP Plug et/ou une prise JACK.

▶ 126

Bien s'installer

Rétroviseurs extérieurs



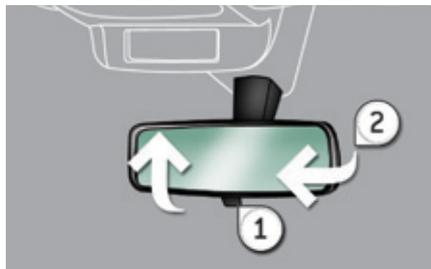
Réglage

- A. Sélection du rétroviseur à régler.
- B. Réglage de la position du miroir dans les quatre directions.

▶ 88

i En plus...
C. Rabattement / Déploiement.

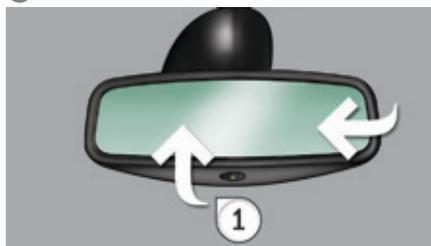
Rétroviseur intérieur



Modèle manuel

1. Sélection de la position «jour» du miroir.
2. Orientation du rétroviseur.

▶ 89



Modèle jour/nuit automatique

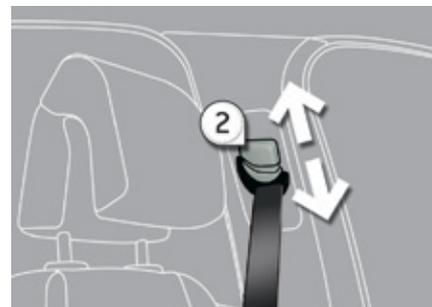
1. Orientation du rétroviseur.

▶ 89

Ceintures avant



1. Verrouillage de la boucle.

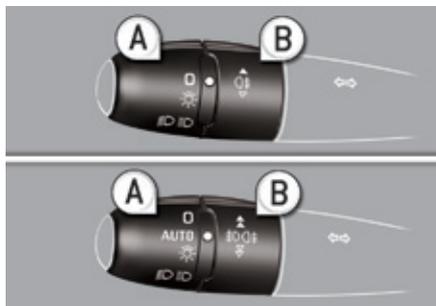


2. Réglage en hauteur.

▶ 157

Bien voir

Éclairage



Bague A

0 Feux éteints.

AUTO Allumage automatique des feux.

Feux de position.

Feux de croisement / route.

Bague B

Feu antibrouillard arrière.

ou

Feux antibrouillard avant et arrière.

108

Indicateurs de direction



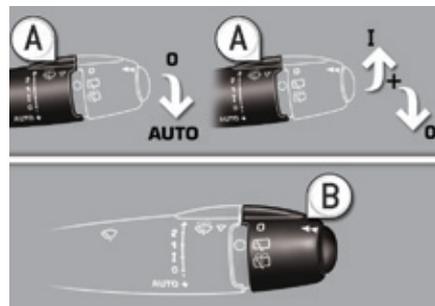
Relevez ou baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront jusqu'au retrait de la position.

Fonction «trois clignotements»

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois. L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

151

Essuie-vitre



Commande A : essuie-vitre avant

Mise en service «AUTO»

Manoeuvrez la commande vers le bas et relâchez-la.

Arrêt «AUTO»

Manoeuvrez la commande vers le haut et ramenez-la en position «0».

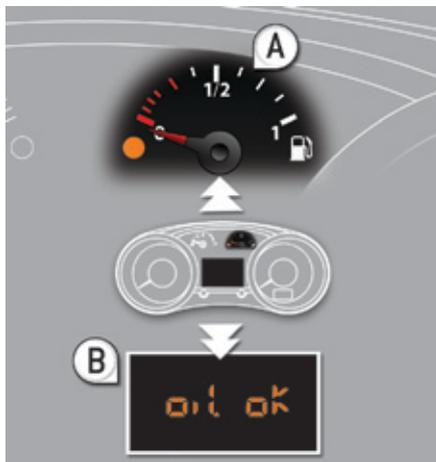
116

Bague B : essuie-vitre arrière

- Arrêt.
- Balayage intermittent.
- Lave-vitre.

Bien surveiller

Combiné



- A. Contact mis, l'aiguille doit indiquer le niveau de carburant restant.
- B. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

▶ 48

* selon version.

Témoins



1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
2. Système hybride actif, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la rubrique concernée.

▶ 50



Barrettes de commandes

Inférieure



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

- A. Aide graphique et sonore au stationnement* ▶ 183
- B. ASR/CDS OFF. ▶ 155
- C. Alarme volumétrique. ▶ 96
- D. Mesure de place disponible. ▶ 186
- E. ECO OFF*. ▶ 36

Centrale



- F. Affichage tête haute. ▶ 171
- G. Signal de détresse. ▶ 151
- H. ECO OFF*. ▶ 36
- I. Aide graphique et sonore au stationnement*. ▶ 183
- J. Verrouillage centralisé. ▶ 101

Bien sécuriser les passagers

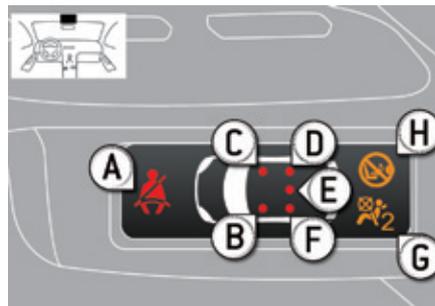
Airbag frontal passager



1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position :
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route»,
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route».
3. Retrait de la clé en maintenant la position.

▶ 139, 161

Ceintures et airbag frontal passager



- A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
- B. Témoin de ceinture avant gauche.
- C. Témoin de ceinture avant droite.
- D. Témoin de ceinture arrière droite.
- E. Témoin de ceinture arrière centrale.
- F. Témoin de ceinture arrière gauche.
- G. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- H. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

▶ 157, 161

Sécurité enfants (verrouillage portes arrière)



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

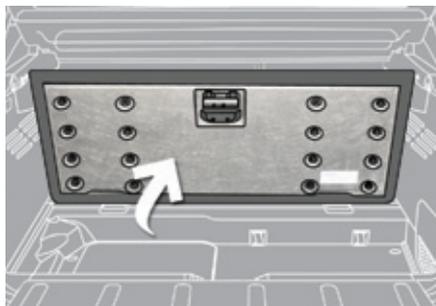
▶ 150

Bien aménager son coffre

Plancher de coffre



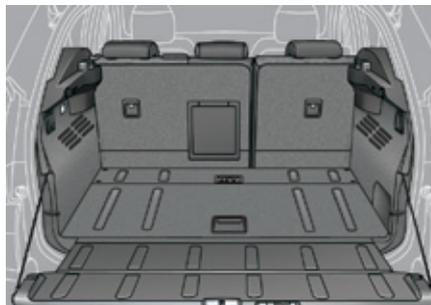
100 kg maxi.



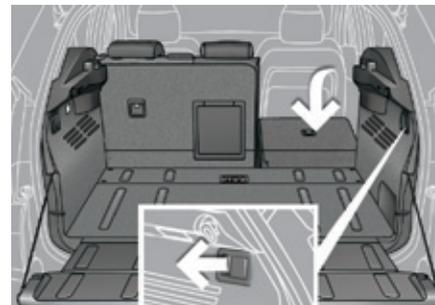
Placez le plancher dans cette position (en biais), deux butées le maintiennent afin d'accéder en dessous.

▶ 133

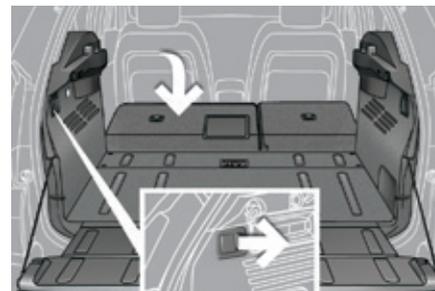
Sièges arrière



- ☞ Vérifiez que rien n'empêche les dossiers de se rabattre (sièges avant suffisamment avancés, appuis-tête, ceintures, ...).
- ☞ Vérifiez également qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.



- ☞ Tirez sur la commande de la partie 1/3, depuis le coffre.



- ☞ Tirez sur la commande de la partie 2/3, depuis le coffre.
- Les sièges sont alignés avec le plancher et le volet inférieur.

▶ 85

Bien conduire

Frein de stationnement électrique



Serrage / desserrage manuel

Le **serrage** manuel du frein de stationnement est possible en **tirant** la palette de commande **A**.

Contact mis, le **desserrage** manuel du frein de stationnement est possible en **appuyant sur la pédale de frein** et en **tirant** puis **relâchant** la commande **A**.



Serrage / desserrage automatique

Appuyez sur l'accélérateur, le frein de stationnement se desserre automatiquement et progressivement lors de l'accélération.

À la **coupure du contact** (témoin **Ready** éteint), le frein de stationnement se **serre** automatiquement.



Si ce voyant est allumé au combiné, alors les serrage/desserrage automatiques sont **désactivés**.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin de freinage (! rouge) et le témoin **P** sont allumés fixes.



! Système hybride actif, si vous sortez de votre véhicule, serrez manuellement le frein de stationnement.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

! Si vous tractez une remorque ou si les conditions de pente sont susceptibles de varier (transport en bateau, camion, remorquage, ...), effectuez un serrage manuel à effort maximum (tirage long de la palette **A**) pour immobiliser le véhicule.

Bien conduire

Aide au démarrage en pente Affichage tête haute



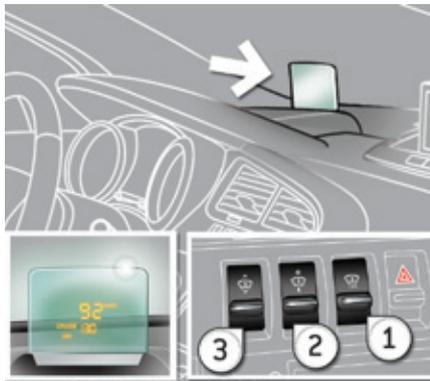
Votre véhicule est équipé d'un système qui le maintient immobilisé un court instant (environ 2 secondes) pour aider au démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

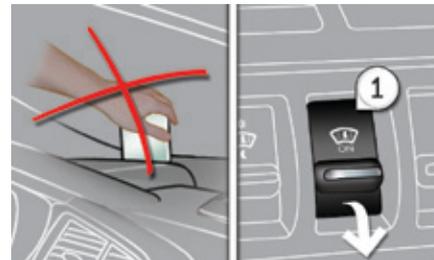
- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

▶ 168

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.



1. Marche / arrêt de l'affichage tête haute.
2. Réglage de la luminosité.
3. Réglage en hauteur de l'affichage.

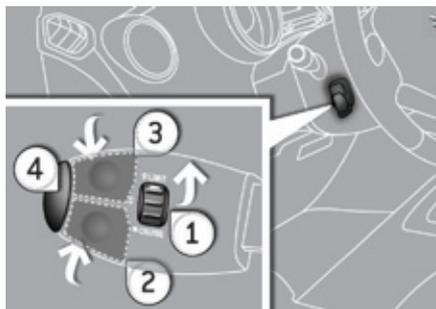


▶ 171

! Les réglages doivent se faire contact mis et voyant **Ready** allumé, véhicule à l'arrêt.

Bien conduire

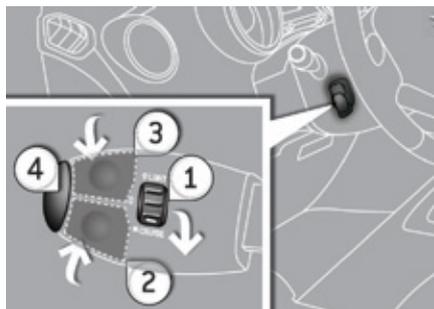
Limiteur de vitesse «LIMIT»



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt de la limitation.

▶ 173

Régulateur de vitesse «CRUISE»

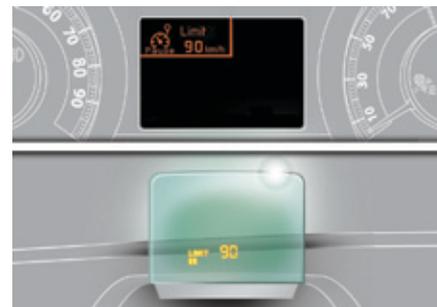


1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Programmation d'une vitesse / Diminution de la valeur programmée.
3. Programmation d'une vitesse / Augmentation de la valeur programmée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

i Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h et avec au moins le deuxième rapport engagé.

▶ 176

Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



Régulateur de vitesse

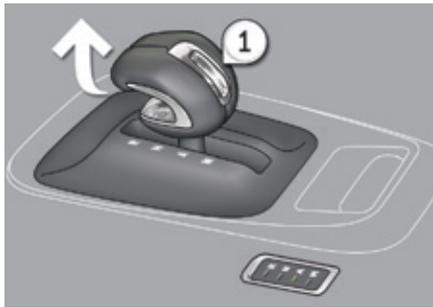


Limiteur de vitesse

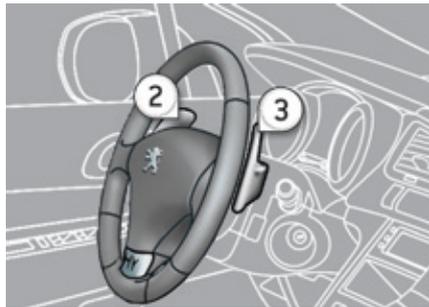
Bien conduire

Boîte de vitesses pilotée

Cette boîte de vitesses à six rapports offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.



1. **Soulevez** le sélecteur de vitesses :
 - R.** Marche arrière.
 - N.** Point mort.
 - A.** Mode automatique.
 - M.** Mode séquentiel avec passage manuel des vitesses au volant.



2. Commande sous-volant «-».
3. Commande sous-volant «+».

Démarrage

- ☞ Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est en position **N** et appuyez franchement sur la pédale de frein, pendant le démarrage du moteur.
- ☞ Soulevez puis déplacez le sélecteur de vitesses vers la position **A** ou **M** pour avancer, ou en position **R** pour reculer.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

▶ 179

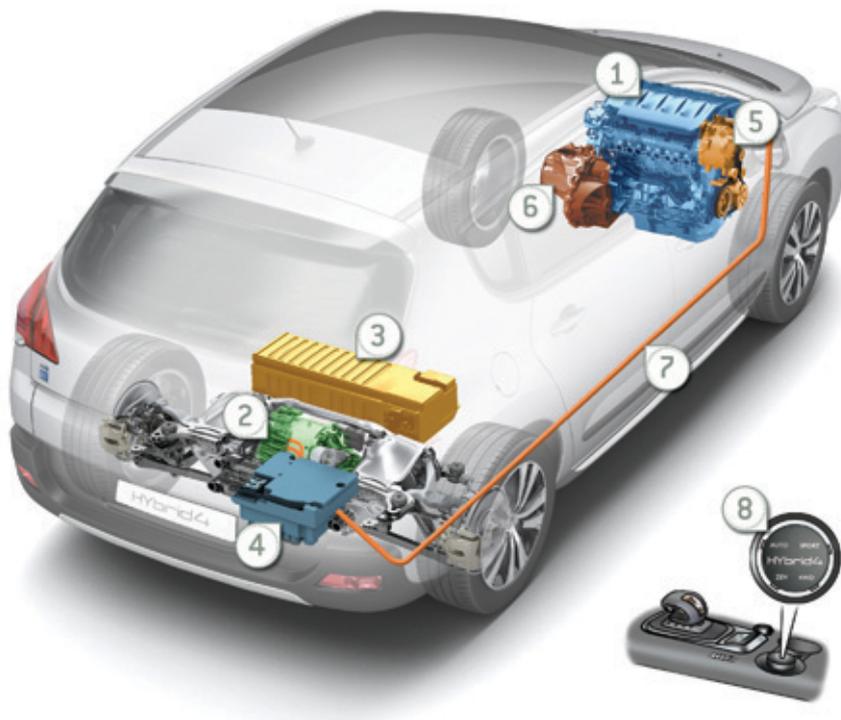
Présentation

La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode «ZEV» (Zero Emission Vehicle), et en mode «Auto» dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.



1. Moteur Diesel HDi (traction).
2. Moteur électrique (propulsion).
3. Batterie 200 V.
4. Superviseur électronique de puissance.
5. Alternateur-démarrateur (Stop & Start).
6. Boîte de vitesses pilotée.
7. Flux électrique.
8. Sélecteur de mode HYbrid4.

Principaux éléments du système HYbrid4

Le **moteur Diesel HDi - 1** situé à l'avant assure la traction (par les roues avant) et la majeure partie des besoins de mobilité du véhicule.

Il est équipé d'un **alternateur-démarrateur (Stop & Start) - 5** qui recharge les batteries et assure les besoins en énergie le cas échéant (mode 4x4).

Le **moteur électrique - 2** situé à l'arrière assure la propulsion seule par les roues arrière ou vient en appont au moteur Diesel en fonction du mode de gestion hybride choisi.

Il assure la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule et est actif jusqu'à 120 km/h.

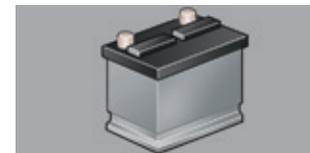
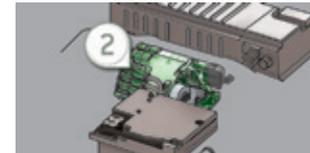
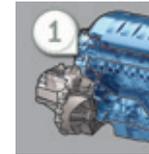
Une **batterie haute tension - 3**, 200 V type NI-MH assure la réserve d'énergie du moteur électrique arrière.

La gestion de son niveau de charge est assurée automatiquement par le véhicule lors des phases de décélération.

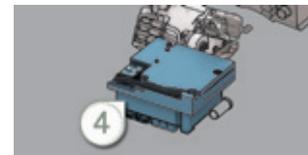
Elle est située dans un compartiment du coffre dont l'accès est réservé aux techniciens après-vente et habilités.

Le **niveau de charge** batterie est indiqué par 8 barres horizontales ou verticales (selon écran).

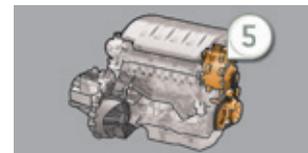
La **batterie traditionnelle** 12 V, située dans le compartiment moteur, alimente le réseau du véhicule. Elle est rechargée automatiquement par le réseau haute tension.



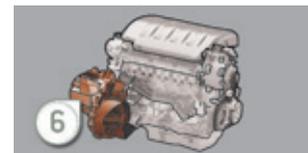
Le **superviseur électronique de puissance - 4** gère automatiquement les différents modes de fonctionnement des deux moteurs (Diesel et électrique) pour privilégier une faible consommation. Un onduleur et un convertisseur sont nécessaires pour gérer la puissance électrique. L'onduleur agit sur le couple du moteur électrique en régulant le courant qui provient du pack batterie haute tension. Sa plage de tension est comprise entre 150 et 270 volts. Le convertisseur assure la conversion du 200 V du pack batterie en 12 V, pour alimenter le réseau du véhicule.



L'**alternateur-démarrateur - 5** assure la fonction **Stop & Start** qui permet la mise en veille du moteur Diesel lors des phases d'arrêts (à un feu, un stop, ou dans un embouteillage par exemple) ou lors des phases de roulage électrique. L'arrêt et le redémarrage du moteur Diesel sont ainsi assurés de façon instantanée et transparente pour le conducteur. Il assure également la recharge complémentaire des batteries (mode 4x4 par exemple ou batterie haute tension faible).



La **boîte de vitesses pilotée - 6** permet en mode automatique des gains significatifs de consommation par rapport à une boîte de vitesses classique, grâce à sa gestion électronique. Elle offre également un agrément de conduite procuré par la possibilité de choisir à tout moment le mode de passage des vitesses : automatique ou manuel à l'aide des palettes, situées derrière le volant.



Comment démarrer votre véhicule



- Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est en position **N**.
- Mettez le contact en tournant la clé en position **2**.
Si le témoin de préchauffage Diesel est allumé (température extérieure négative) attendez son extinction avant de démarrer.



- Le combiné ainsi que le témoin **Ready** s'allument. L'aiguille du compteur de puissance effectue un mouvement de balayage indiquant que le **système hybride est actif, confirmé par un message** ; la molette de la console centrale est en mode **AUTO** (mode par défaut au démarrage).
- Le système hybride détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel.



- Tout en maintenant la pédale de frein appuyée, déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** pour avancer ou **R** (en soulevant légèrement le levier) pour reculer.
- Retirez le pied de la pédale de frein, vous pouvez accélérer.
- Le frein de stationnement se desserre automatiquement lors de l'accélération, s'il est configuré (sinon, déverrouillez manuellement le frein de parking).



- Appuyez franchement sur la pédale de frein, tournez la clé de contact en position **3** pour lancer la mise en route du système hybride, puis relâchez la clé.

Comment arrêter votre véhicule et le système hybride

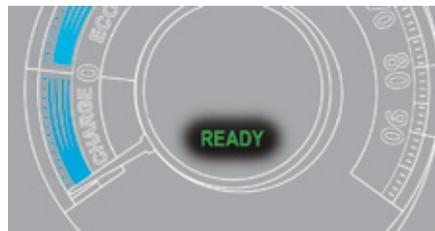
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à immobilisation complète du véhicule.
- Placez le levier de sélection en position **N**.
- Tournez la clé de contact en position **1**, le frein de parking se serre automatiquement s'il est configuré.
- Sinon actionnez manuellement le frein de parking, le témoin **P** doit être absolument allumé.

i A l'arrêt, veillez à couper le contact et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule, sinon le système hybride restera actif.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Précautions / avertissement sous-capot».

! Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, cela signifie qu'il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, qui de ce fait ne vous entendent pas arriver.

Témoin Ready



Appuyez sur la pédale de frein avec le sélecteur de vitesses en position **N** et démarrez le système hybride.

Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est prêt à rouler (le mode «Auto» s'allume par défaut) et donc le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur.

L'allumage du voyant est quasi immédiat mais peut prendre quelques secondes dans certains cas (le temps nécessaire de préchauffer le moteur Diesel par temps froid notamment ou par exemple en mode économie d'énergie, ...).

! Véhicule à l'arrêt, arrêtez le système hybride et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule, sinon le système hybride restera actif.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Précautions / avertissement sous-capot».

Sélecteur de mode HYbrid4

Le sélecteur donne la possibilité à l'utilisateur de choisir entre quatre modes de motricité du véhicule.

Tournez la molette vers la droite ou la gauche, le mode sélectionné est signalé par l'allumage du voyant correspondant.

Mode **AUTO**, pour une utilisation normale et une consommation optimisée.

Mode **Sport**, pour profiter des performances maximales du véhicule.



Mode **ZEV**, pour forcer le roulage en électrique.

Mode **4WD**, pour forcer la motricité 4x4.



Mode Auto

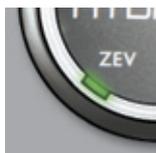
i Ce mode **standard à privilégier** est activé **automatiquement** au démarrage du système hybride.

Il gère automatiquement le fonctionnement des moteurs Diesel et électrique en fonction des paramètres inhérents au véhicule, des conditions de roulage et du mode de conduite pour **optimiser la consommation de carburant du véhicule**.

Ce mode activera en particulier un **roulage électrique «zéro émission»** lorsque les conditions seront requises.

En mode auto, le **moteur électrique** :

- peut assurer seul la mobilité du véhicule jusqu'à environ 60 km/h en roulage électrique «zéro émission», en fonction de l'état de charge de la batterie, si les conditions propres au véhicule sont requises et si les besoins d'accélération sont modérés,
- vient en **appoint du moteur Diesel** lors des démarrages et des passages de vitesses, lors des accélérations et en cas de motricité insuffisante du train avant (il réalise automatiquement **l'appoint 4 roues motrices**),
- n'est plus actif au-delà de 120 km/h.



Mode ZEV* (tout électrique)

Le fonctionnement zéro émission véhicule est assuré à 100% par la propulsion électrique.

Ce mode permet de **forcer un roulage silencieux** à vitesse modérée.



Il est activable lorsque les conditions nécessaires sont présentes, notamment si l'état de charge de la batterie haute tension est suffisant (à partir de 4 barres).



Si les conditions ne permettent pas ce mode, un message «mode électrique actuellement indisponible» apparaît à l'écran. Le voyant ZEV s'éteint après quelques secondes de clignotement et le voyant du sélecteur s'allume en AUTO.

En mode ZEV :

- L'autonomie et la capacité d'accélération sont limitées. La vitesse maximale possible est d'environ 60 km/h.
- En cas de forte sollicitation ou de besoin prioritaire nécessitant le démarrage du moteur Diesel, le système passe automatiquement en mode AUTO.

▶ Pour plus d'informations sur le «Redémarrage automatique du moteur Diesel ou NON accès au Mode ZEV», reportez-vous à la rubrique correspondante.

* ZEV : Zero Emission Vehicle.



Mode Sport (Diesel et électrique)

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un **surcroît de performances**. Les accélérations et les reprises du véhicule sont maximales en utilisant toute la capacité du moteur électrique, en appoint du moteur Diesel. Ce mode prend en compte la progressivité de l'accélérateur, la gestion de boîte de vitesses pilotée et la complémentarité de puissance du moteur électrique.

En mode Sport :

- L'appoint du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Mode 4WD** (Diesel et électrique)

Ce mode permet d'apporter un **surcroît de motricité** *** à basse vitesse en entraînant en continu les 4 roues du véhicule : le moteur Diesel (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente.

Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité sur faible adhérence.

En mode 4WD :

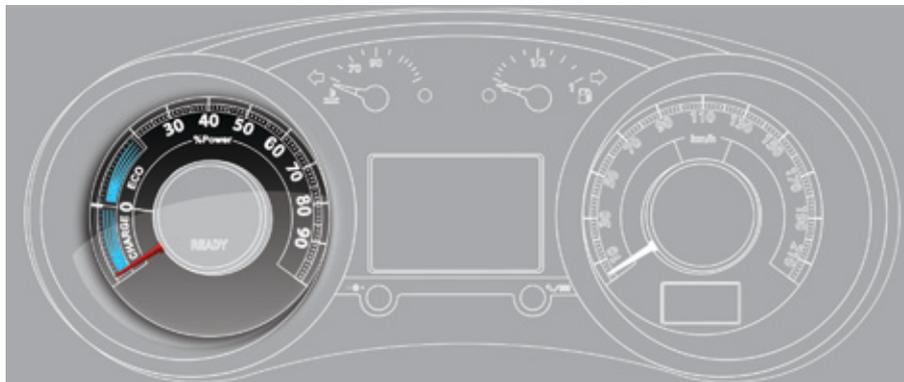
- L'alimentation du moteur électrique arrière est assurée, si besoin, par l'alternateur du moteur avant. Le moteur Diesel fonctionne en permanence.
- L'apport de motricité du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.

- i** Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable, ...). Dans ce mode, en conditions sévères et si l'environnement vous le permet, il est recommandé d'accélérer franchement pour assurer le décollage et éviter un risque d'enlèvement. L'apport de motricité 4WD est disponible quel que soit :
- le niveau de la batterie de traction,
 - l'altitude.

** 4WD : 4 Wheel Drive : 4 roues motrices.

*** Ce mode sera d'autant plus efficace qu'il sera couplé à une monte pneumatique adaptée au terrain (pneu hiver notamment).

Indicateur de consommation / génération d'énergie



Le cadran permet de visualiser en temps réel la puissance totale utilisée, en cumulant l'électrique et le Diesel.

Il comporte trois principales zones de fonctionnement.



Zone ECO

Zone qui indique que le véhicule **optimise sa consommation de carburant** en électrique, en Diesel ou en combinant les deux.

Cette zone correspond aux phases de roulage électrique ainsi qu'aux phases d'utilisation optimales du moteur Diesel qui sont facilement accessibles avec une conduite adaptée (conduite souple «éco-citoyenne»).



Zone CHARGE

Zone qui indique que le véhicule est en phase de **récupération d'énergie** électrique : en décélération, freinage (partiellement) et surtout en levé de pied (à privilégier au freinage car meilleure récupération).

Cela permet de recharger la batterie haute tension par l'utilisation d'une **énergie «gratuite»** qui sera **réutilisable** lors des besoins d'énergie ultérieurs.

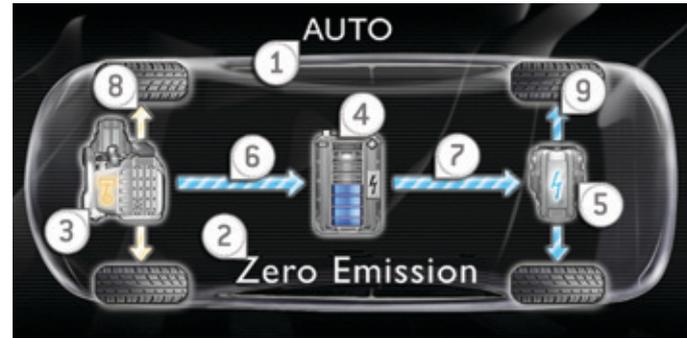
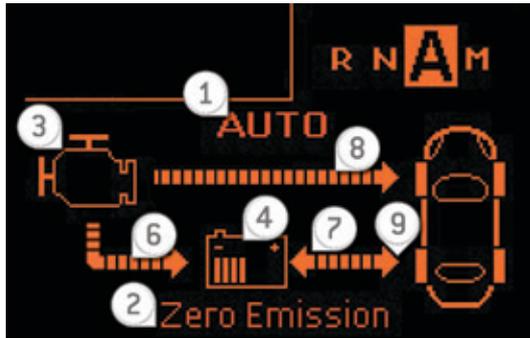


Zone POWER

Zone qui indique une augmentation de la **sollicitation de puissance** cumulée de votre véhicule hybride, tenant compte des capacités combinées du moteur Diesel et du moteur électrique.

Visualisation des infos de flux hybride

Les informations concernant le mode hybride sélectionné, les flèches de flux d'énergie et le niveau de charge de la batterie s'affichent en temps réel sur l'afficheur du combiné ou sur l'écran.



Modes hybrides

1. Mode Hybride sélectionné (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Messages, ex. : «Zero Emission» si le moteur Diesel est coupé (0 g/km de CO₂).

Infrastructure du véhicule

3. Moteur Diesel.
4. Niveau de charge batterie de traction.
5. Moteur/Générateur électrique.

Fonctionnement / Flux d'énergie

6. Le moteur Diesel alimente la batterie (selon besoins).
7. Flèche de gauche à droite : la batterie alimente le moteur électrique (lorsque le moteur électrique fonctionne).
Flèche de droite à gauche : le moteur/générateur électrique recharge la batterie (phases de récupération d'énergie).
8. Le moteur Diesel entraîne les roues avant.
9. Le moteur électrique entraîne les roues arrière.

Exemple d'affichages

Au démarrage et à l'arrêt

Aucun flux d'énergie n'est transmis (le Stop & Start arrête et démarre le moteur Diesel automatiquement).



Récupération d'énergie

Lors de cette phase (décélération, freinage, levé de pied, ... tous modes), la batterie est rechargée par le moteur/générateur électrique, lui-même entraîné par les roues arrière.

Vous pouvez bénéficier pleinement de cette récupération d'énergie électrique en relevant franchement le pied de l'accélérateur, la décélération sera alors plus importante que sur un véhicule classique.



100% électrique

En roulage tout électrique (modes AUTO ou ZEV), seul le moteur électrique, alimenté par la batterie, entraîne les roues arrière. L'affichage «Zéro Emission» indique que le moteur Diesel est arrêté et que le véhicule n'émet pas de CO₂.



i Redémarrage automatique du moteur Diesel ou NON accès au mode ZEV

Le moteur thermique peut redémarrer ou le mode ZEV peut ne pas être disponible, selon les différentes conditions présentées ci-après.

La coupure du moteur thermique reprendra automatiquement dès que les conditions seront levées.

Lorsque les conditions, énoncées ci-dessous, font sortir du mode ZEV et que le moteur Diesel redémarre, le véhicule repasse automatiquement en mode AUTO.

Action du conducteur

- Passage du sélecteur de vitesses en position **M**.
- Action sur les commandes (ou palettes) au volant pour changer les vitesses.
- Accélération soutenue et importante.
- Utilisation du désembuage.
- Utilisation de l'air conditionné.

Maintien des performances du système

- Lorsque le véhicule dépasse les 30 km/h après le démarrage (si le moteur thermique n'a pas déjà démarré depuis la mise en route).

- Si la batterie haute tension n'est pas assez chargée. 4 barrettes minimum en ZEV afin d'assurer une certaine distance (en mode AUTO, l'électrique est accessible plus brièvement à un niveau de charge inférieur).
- Lorsque le niveau carburant entre dans la zone de réserve (dans le cas d'une consommation importante de cette réserve, l'interdiction ZEV pourra se poursuivre quelque temps après avoir refait le plein).
- Pendant la régénération du filtre à particules qui s'enclenche automatiquement pendant 5 à 10 minutes, environ tous les 500 kms (ou moins en cas de roulage urbain prolongé).

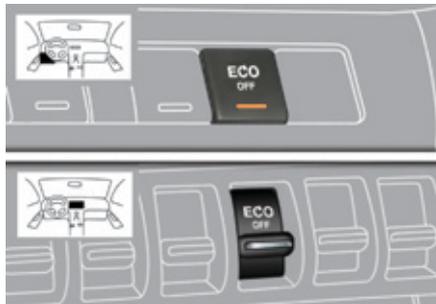
Votre véhicule est équipé des systèmes de dépollution les plus perfectionnés, en particulier le Filtre à Particules (FAP). Votre moteur Diesel produira à intervalles réguliers de l'énergie pour auto-nettoyer ce filtre.

Pendant cette phase de régénération FAP, le roulage électrique sera volontairement indisponible et s'accompagnera du message «**Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours**».

Conditions météo et environnements difficiles

- Si certaines conditions ou exigences de température du moteur sont nécessaires (comme une température de moteur trop froide, liée à l'ambiance extérieure).
- Lorsque la batterie sera proche de la charge maximale (par exemple : lors d'une descente d'un col) car la récupération n'étant plus possible, le moteur thermique redémarrera automatiquement pour assurer, seul, le frein moteur.
- Si le véhicule aborde une forte pente (rampe de parking, ...).
- Si le véhicule est resté dans une zone ensoleillée après un stationnement prolongé.
- Lorsque le véhicule se trouve en montagne (conditions d'altitude).

Commande ECO OFF



Cette fonction empêche la coupure du moteur Diesel et privilégie ainsi le confort thermique dans l'habitacle (maintien de la climatisation en permanence).

Dès l'appui sur la commande, le moteur redémarre immédiatement.

Pour revenir au fonctionnement normal, appuyez de nouveau sur la commande.

À la coupure du contact, le véhicule reviendra automatiquement au fonctionnement normal (voyant de la commande éteint).

- Lors des roulages électriques et des arrêts du moteur, le système hybride gèrera automatiquement les redémarrages pour assurer le confort dans l'habitacle*.

Des variations de températures peuvent toutefois être ressenties en cas de climat très chaud. Pour éviter toute gêne sur ces climats vous avez la possibilité d'activer la commande ECO OFF.

* Sauf en mode ZEV, qui privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

Questions fréquentes HYbrid4

Mode ZEV (Zero Emission Vehicle)

Question	Réponse
Pourquoi ne m'est-il pas toujours possible de passer le véhicule en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) alors qu'il y a une charge batterie importante ?	Cette situation est momentanée. Certaines conditions ponctuelles ne permettent pas de passer en mode ZEV, même avec une charge batterie suffisante, comme par exemple le froid, l'altitude, le désembuage, un besoin de climatisation ou de chauffage plus important, une régénération du filtre à particules (FAP).
Pourquoi y a-t-il de temps en temps des alertes «Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours» ?	C'est un message qui correspond à une régénération du filtre à particules (FAP). C'est un processus tout à fait normal qui intervient tous les 400 ou 500 km (voire moins en cas d'usage urbain prolongé) comme sur un véhicule HDi classique. Ce processus n'est généralement pas perçu par le conducteur. En revanche, dans le cas de l'hybride, ce phénomène peut être perceptible (dans un usage urbain) car temporairement le moteur HDi ne s'arrêtera pas et ce message s'affichera périodiquement pendant la durée de régénération.
Pourquoi ne m'est-il pas possible de passer le véhicule en mode ZEV alors que j'étais justement en roulage électrique, en mode Auto ?	La gestion du mode ZEV est différente de celle du mode Auto. Passer en mode ZEV n'est possible qu'avec une charge batterie de 4 barrettes minimum, afin d'assurer une autonomie suffisante. En mode Auto, le système gère tout seul les conditions pour basculer en mode électrique ponctuellement pour des durées plus courtes et avec une charge batterie plus faible.
Pourquoi l'autonomie en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) est-elle plus faible dans une montée ?	Le besoin d'énergie du véhicule est plus important en montée qu'en roulage sur terrain plat. Il convient donc de rester en mode Auto, mode qui privilégiera le moteur Diesel.
Pourquoi lorsque le système me fait sortir du mode ZEV (Zero Emission Vehicle), il ne revient pas automatiquement en ZEV lorsque les conditions le permettent ?	Il n'est pas prévu de privilégier à tout prix le mode de roulage ZEV, qui n'est pas toujours le mode le plus économique. Le système repasse donc automatiquement en mode Auto.

Économie de consommation - Carburant

Question	Réponse
Comment optimiser ma consommation de carburant ?	<p>Privilégier le mode Auto car il sélectionne de façon optimale la «source d'énergie motrice» à utiliser pour réduire la consommation.</p> <p>Il faut également adapter sa façon de conduire aux spécificités des véhicules hybrides pour en tirer le meilleur, comme par exemple en levant le pied plutôt qu'en freinant et en anticipant les décélérations (entrée en agglomération, arrêt au feu de circulation, arrêt aux stops,...).</p>
Pourquoi je n'arrive pas à baisser la consommation alors que je roule très souvent en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) ?	<p>Ce n'est pas le mode ZEV mais le mode Auto qui est le plus approprié pour réduire la consommation, car il sélectionne de façon optimale la «source d'énergie motrice».</p> <p>Le mode ZEV (fonctionnement 100% électrique) permet de réduire dans certains cas la consommation de carburant. Toutefois, la recharge de la batterie haute tension a un coût en énergie.</p> <p>C'est pourquoi nous conseillons d'utiliser le plus souvent le mode automatique.</p>
Pourquoi en ville l'ordinateur de bord affiche t-il parfois des barres de 10 litres de consommation ?	<p>La consommation affichée en instantané peut apparaître élevée, lorsque la distance parcourue est très faible, mais cela a généralement peu d'impact et la consommation réelle moyenne restera faible.</p> <p>En ville, votre hybride restera très efficace en consommation de carburant (de l'ordre de 35% de mieux qu'un véhicule non hybride).</p>
Pourquoi ma batterie est-elle rarement chargée au maximum ?	<p>Une batterie partiellement chargée est un fonctionnement normal (en moyenne 4 à 5 barrettes en mode Auto).</p> <p>Cela permet de garder toujours une disponibilité pour récupérer une énergie gratuite en descente ou au lever de pied.</p>
Pourquoi y a-t-il autant de messages d'alerte carburant lorsqu'on entre dans la réserve ?	<p>Pour vous inciter à faire rapidement le plein de carburant et éviter de perdre les fonctions hybrides.</p>

Climatisation

Question	Réponse
Il me semble que lorsque la climatisation ou le chauffage fonctionne, le véhicule roule moins souvent en électrique, est-ce exact ?	Le besoin de climatisation ou de chauffage peut nécessiter un démarrage du moteur Diesel jusqu'à ce que le niveau de confort thermique souhaité soit atteint. Le fonctionnement hybride normal est simplement retardé. Ce temps sera plus élevé en températures extérieures froides ou très chaudes.
Il me semble qu'en cas de forte chaleur et avec la climatisation en marche, le véhicule roule en électrique pour des durées plus courtes. Est-ce exact ?	Quand il fait chaud, la durée des mises en veille du moteur Diesel et des roulages électrique sera nécessairement restreinte afin de limiter l'écart de température par rapport au niveau de confort thermique présélectionné. En cas de fortes chaleurs, il est toujours possible d'activer le push Eco OFF (qui fait alors sortir du mode ZEV et interdit les roulages électriques et les stops moteur) pour privilégier le confort thermique (maintien de la fonction air conditionné).

Spécificités HYbrid4

Question	Réponse
Puis-je remorquer avec mon véhicule hybride et combien ?	Un véhicule HYbrid4 permet de remorquer entre 500 kg et 800 kg (voir rubrique «Remorquage»). Cela permet de tracter un jet ski ou un 2 roues par exemple. La raison «technique» de la limite est liée au maintien d'une bonne capacité de refroidissement du moteur thermique ainsi que des éléments hybrides qui sont également refroidis par le circuit d'eau du moteur.
Pourquoi le frein moteur me paraît-il fort ?	Lors des levers de pied, le frein moteur résulte essentiellement de la récupération d'énergie par le moteur électrique. Ce qui entraîne une décélération plus importante que sur un véhicule classique et permet ainsi une récupération d'énergie gratuite.

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

L'éco-conduite adapté à votre véhicule HYbrid4

Utilisez la position **A** du sélecteur de vitesse qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin et le mode **AUTO** du sélecteur de mode HYbrid4.

Au démarrage, accélérez normalement jusqu'à la vitesse autorisée (Zone **POWER** entre 20 et 40 %).

A vitesse stabilisée, adoptez une conduite souple grâce à un dosage fin de l'accélérateur (Zone **ECO** ou **CHARGE**), roulez en électrique le plus souvent possible lorsque vous circulez à basse vitesse.

Anticipez les freinages en privilégiant le frein moteur (Zone **CHARGE**), afin de profiter de la récupération d'énergie gratuite en restant plus ou moins en léger appui sur l'accélérateur.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Évitez de faire tourner le moteur diesel à l'arrêt, surtout en hiver ; votre véhicule chauffera plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant. Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

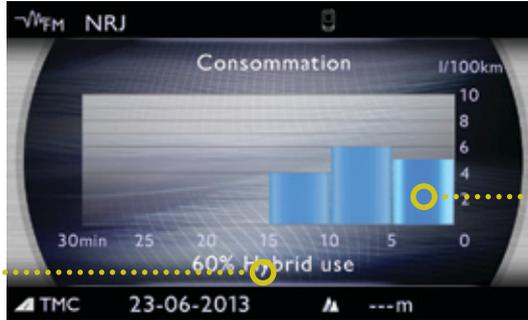
- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Consommation de votre hybride sur l'écran

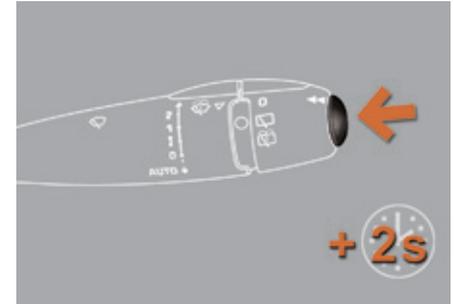


Consommation moyenne des 5 dernières minutes.

«60% Hybrid Use» correspond à 60% du temps de roulage avec l'apport du système hybride et 40% du temps avec le moteur Diesel seul (sans apport du système hybride).

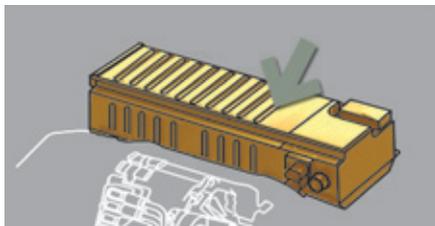
▶ Pour plus d'informations sur l'ordinateur de bord, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Remise à zéro de l'historique



Système hybride actif, lorsque le parcours «2» est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

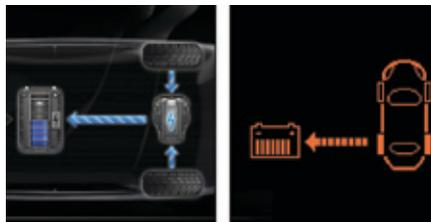
Batterie haute tension 200 V



La batterie haute tension 200 V ne se recharge pas sur le secteur.

De type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures), elle est localisée sous le plancher de coffre à proximité du moteur électrique.

Charge



La batterie se charge lorsque le véhicule décélère, le moteur électrique devient alors générateur et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique (sauf si le véhicule est à plus de 120 km/h).

La batterie ne se recharge pas sur le secteur. La batterie peut aussi se charger automatiquement en cas de besoin à l'aide de l'alternateur (Stop & Start) du moteur diesel.

Cette récupération permet ainsi d'utiliser une énergie «gratuite».

Le temps de chargement de la batterie est très rapide et continu.

Une batterie déchargée (par exemple suite à un roulage ZEV ou une forte sollicitation) retrouvera rapidement un niveau de charge suffisant pour retrouver les pleines capacités d'utilisation des différents modes hybrides.

La recharge se fera automatiquement en roulage.

La récupération pourra être plus rapide lors des décélérations.

Le niveau moyen de charge est de 4 à 5 barrettes, préservant ainsi une marge de récupération d'énergie en décélération ou en descente (énergie gratuite).



i Pour préserver la durée de vie de la batterie, le niveau de charge ne descend jamais en dessous d'un seuil de 20% de charge, même si le niveau est affiché à 0 barrette après un roulage ZEV.

En cas de batterie proche du maximum, le niveau de décélération du véhicule au relâchement de l'accélérateur peut être réduit.

Ventilation de la batterie haute tension



La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sous le siège arrière gauche) et d'un ventilateur (situé derrière la garniture de coffre gauche).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie. On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage. En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.

! Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :

- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
- ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

Haute tension

Les tensions utiles au fonctionnement du moteur électrique sont de l'ordre de 150 à 270 Volts.

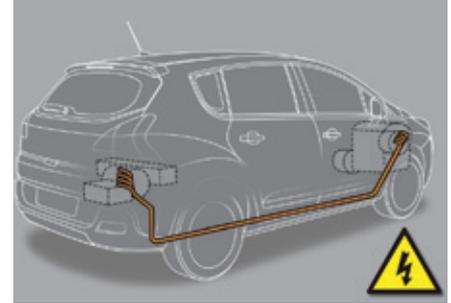
Veuillez respecter les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et les hautes températures des pièces traversées par le courant.

READY

Avant toute intervention, coupez le contact (voyant **Ready** éteint).

Câbles haute tension



Des câbles haute tension cheminent sous le véhicule (bas de caisse) ; veillez à ne pas les endommager lors d'activités tout-terrain (comme le franchissement).

Ne jamais toucher, démonter, retirer ou remplacer de pièces, câbles ou connecteurs haute tension orange, même en cas d'accident.

! Veillez à positionner les systèmes de levage (cric, pont, ...) aux emplacements prévus pour ne pas endommager les câbles.

Précautions / avertissements sous-capots

Coupure d'urgence

En cas d'accident, un système de coupure bloque le courant haute tension et coupe la pompe à carburant, votre véhicule ne peut plus démarrer.

Pour redémarrer le système hybride, consultez le réseau PEUGEOT.

Précautions batterie

La batterie haute tension ne doit être chargée en aucun cas par une source extérieure et doit être manipulée uniquement par un technicien après-vente.

Elle risque d'occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

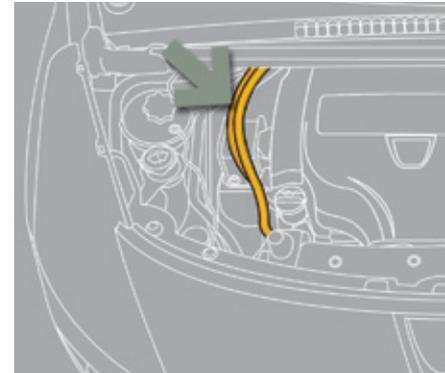
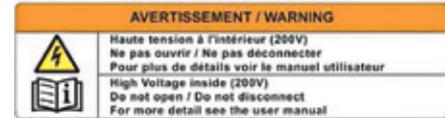
La batterie haute tension de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures) usagée doit être retraitée de façon appropriée via la filière après-vente, afin que le recyclage ne provoque aucun risque pour l'environnement.

READY

Veillez à couper le contact (voyant **Ready** éteint) avant toute ouverture du capot moteur.

L'alternateur de votre véhicule hybride est également alimenté en haute tension. Si le contact du véhicule n'était pas coupé, il risquerait de faire redémarrer le moteur de façon intempestive.

! Avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur, veillez à couper le contact et à vérifier que le voyant **Ready** du tableau de bord est éteint, sous peine de blessures graves. Veillez également à couper le contact lors de l'apport en carburant afin d'éviter un redémarrage du moteur.



Station ou tunnel de lavage



Certaines stations ou tunnels (véhicule transporté au moyen d'un tapis de convoyage) imposent que le frein de stationnement soit «desserré» pendant le lavage.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel doit être coupé.

- i** Système hybride actif, témoin **Ready** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez le sélecteur de vitesse en position **N**.
 - Coupez le moteur (appui sur START/STOP ou avec la clé pour véhicule sans Accès et Démarrage Mains Libres). Le frein de stationnement se serre automatiquement et le témoin **Ready** s'éteint au combiné.
 - Remettez le contact (appui sur START/STOP ou avec la clé en position intermédiaire) sans pied sur la pédale de frein. Le témoin **Ready** reste éteint.
 - Desserrez le frein de stationnement avec la commande manuelle sur la console centrale, en maintenant le pied sur le frein.
 - Coupez le contact (appui sur START/STOP sans le pied sur le frein, ou avec la clé) en vérifiant que le frein de stationnement reste bien desserré.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel ne doit pas être coupé.

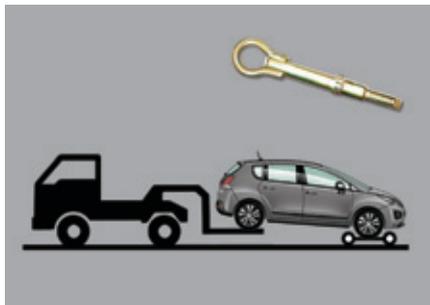
- i** Système hybride actif, témoin **Ready** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez sélecteur de vitesses en position **N** (mode Auto ou Sport).
 - Appuyez sur sur la pédale de frein puis sur le bouton ECO OFF.

Si le moteur Diesel est coupé, il redémarre.

Si le moteur Diesel est tournant, il est maintenu en fonctionnement sans limite de temps.

Remorquage

Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N** puis coupez le système hybride. En cas de nécessité lié à un accès difficile, le véhicule peut être déplacé de quelques dizaines de mètres à une vitesse ne dépassant pas les 10 km/h.



Les roues avant ou arrière ne doivent pas être sur le sol, utilisez un plateau pour remorquer votre véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour le monter sur un plateau.

Combinés

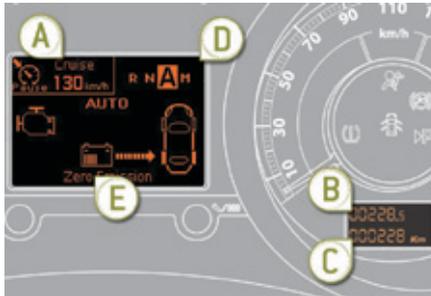
Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.



Cadrans

- 1. Compteur de puissance disponible.**
Indique en pourcentage, la puissance disponible.
Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre «Hybride».
- 2. Température du liquide de refroidissement.**
Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (degré Celsius).
- 3. Niveau de carburant.**
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
- 4. Compteur de vitesse du véhicule.**
Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).
- 5. Afficheur.**
- 6. Bouton de remise à zéro de l'affichage ou du réaffichage de l'indicateur d'entretien.**
Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien) ou réaffiche l'indicateur d'entretien.
- 7. Rhéostat d'éclairage du combiné.**
Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite, si les feux sont allumés.
- 8. Témoin Ready**
Indique que le véhicule est prêt à rouler.

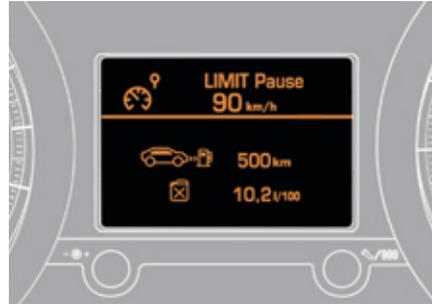
i Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique correspondante au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.



Afficheur(s)

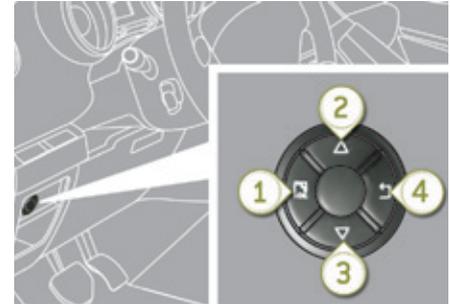
- A. **Limiteur de vitesse.**
ou
Régulateur de vitesse.
(km/h ou mph)
- B. **Compteur kilométrique journalier.**
(km ou miles)
- C. **Indicateur d'entretien.**
(km ou miles) ou,
Indicateur du niveau d'huile moteur.
ou
Totalisateur kilométrique.
(km ou miles)
- D. **Rapport de boîte de vitesses pilotée.**
- E. - Flux électrique ou
- Messages d'alerte et d'état des fonctions ou
- Ordinateur de bord ou
- Informations de navigation du GPS ou
- Menus (avec WIP Com 3D).

Désignateur du combiné



L'ensemble de ces touches permet :

- **À l'arrêt**, de configurer les équipements du véhicule et les paramètres de l'afficheur (langues, unités...),
- **En roulant**, de faire défiler les fonctions actives (ordinateur de bord, navigation...).



Commandes

Vous disposez de quatre touches pour commander l'afficheur du combiné :

1. Accéder au menu général, valider la sélection.
2. Se déplacer vers le haut dans le menu.
3. Se déplacer vers le bas dans le menu.
4. Revenir à l'écran précédent, sortir du menu.

I Le menu général et ses fonctions associées sont accessibles uniquement à l'arrêt, via les touches **1** à **4**.

Un message apparaît dans l'afficheur, au-delà d'un certain seuil de vitesse, vous signalant l'impossibilité d'afficher le menu général.

Les affichages de l'ordinateur de bord sont accessibles uniquement en roulant, via les touches **2** et **3** (voir paragraphe «Ordinateur de bord»).

Menu général

☞ Appuyez sur la touche **1** pour accéder au menu général et choisir l'une des fonctions suivantes :

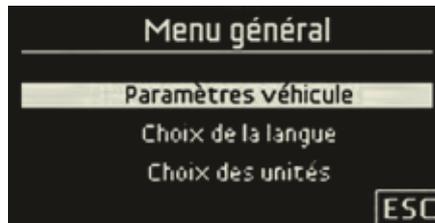
- «Paramètres véhicule»,
- «Choix de la langue»,
- «Choix des unités».

☞ Appuyez sur la touche **2** ou **3** pour vous déplacer dans l'écran.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche **1** pour valider la sélection.

* Suivant destination.

Choix de la langue



Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage.

Paramètres véhicule

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort* :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir rubrique «Visibilité»),
- déverrouillage sélectif (voir rubrique «Ouvertures»),
- éclairages d'accompagnement et d'accueil (voir rubrique «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir rubrique «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir rubrique «Visibilité»),
- frein de parking automatique (voir rubrique «Conduite»).

Choix des unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°Celsius ou °Fahrenheit) et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).

Témoins

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

	Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
	Ready (prêt)	fixe.	Le véhicule est prêt à rouler et vous pouvez appuyer sur l'accélérateur.	Le temps d'allumage du voyant correspond à la mise en place de la haute tension dans le véhicule.
	Indicateur de direction gauche	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de position».	
	Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de croisement».	
	Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont actionnés.	Tournez la bague de la commande deux fois vers l'arrière pour désactiver les projecteurs antibrouillard.
	Feux antibrouillard arrière	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Préchauffage moteur Diesel	fixe.	Le contacteur est sur la 2 ^{ème} position (Contact).	Attendez l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques.
	Frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est serré.	Desserrez le frein électrique pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, tirez sur la palette du frein électrique. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique	fixe.	Les fonctions «serrage automatique» (à la coupure du moteur) et «desserrage automatique» sont désactivées ou défectueuses.	Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.

	Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
	Pied sur le frein	fixe.	La pédale de frein n'est pas enfoncée.	Avec la boîte de vitesses pilotée, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position N). Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
		clignotant.	Avec la boîte de vitesses pilotée, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en montée à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement électrique.
	Mesure de place disponible	fixe.	La fonction de mesure de place disponible est activée.	Appuyez sur le bouton correspondant pour la désactiver.
		clignotant.	Le système mesure la place.	Une fois la mesure effectuée, le témoin redevient fixe.

Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

	Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
	Système d'airbag passager	fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position « OFF ». L'airbag frontal passager est neutralisé. Vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route», sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).	Actionnez la commande sur la position « ON » pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».

Témoins d'alerte

Système hybride actif ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
STOP	STOP	fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	Il est associé avec le freinage, la direction assistée, la pression d'huile moteur, la température du liquide de refroidissement ou le système hybride.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT.
	Service	temporairement.	Des anomalies mineures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> - le système hybride, - la fermeture des portes, du coffre ou du capot, - le niveau d'huile moteur, - le niveau du liquide lave-vitre, - la pile de la télécommande, - la saturation du filtre à particules (Diesel). Pour les autres anomalies, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	Des anomalies majeures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	FAP : filtre à particules, Diesel	fixe, associé temporairement au message de risque de colmatage du FAP.	Cela indique un début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.
		fixe.	Cela indique un niveau mini du réservoir d'additif gazole.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

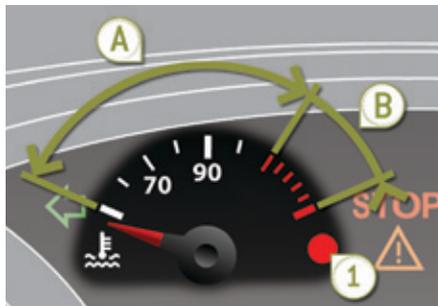
Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Frein de stationnement électrique	clignotant.	Le frein électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage/desserrage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez sur un terrain plat (à l'horizontale), coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 	Anomalie du frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Le frein peut être desserré manuellement en utilisant la procédure de déverrouillage de secours. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Freinage	fixe, associé au témoin STOP.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide de frein référencé par PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
+ 		fixe, associé au témoin d'anomalie du frein de stationnement électrique, si celui-ci est desserré.	Le circuit de freinage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
+ 		fixe, associé aux témoins STOP et ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
		fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Système d'autodiagnostic moteur	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Niveau mini de carburant	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Au premier allumage, il reste environ 6 litres de carburant dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Capacité du réservoir : environ 56,5 litres . Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Température maxi du liquide de refroidissement	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Charge batterie*	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s)	fixe, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte, le coffre, le volet inférieur ou le capot (uniquement avec alarme) est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		
	Ceinture non-bouclée / débouclée	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Airbags	temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Présence d'eau dans le gazole	fixe.	Le filtre à gazole contient de l'eau.	Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
 + 	Sous-gonflage	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
		clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI».

Système hybride actif, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin de température maxi **1** et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir du kilométrage parcouru depuis la dernière remise à zéro de l'indicateur.



Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

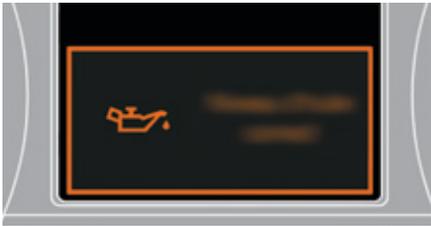
Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

Cette information est affichée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.



i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct



Manque d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «**OIL**», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Anomalie jauge niveau d'huile



Elle est indiquée par le clignotement de «**OIL--**». Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Jauge manuelle

Reportez-vous à la rubrique «Vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Compteurs kilométriques

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.



Afin d'être conforme à la réglementation du pays que vous traversez, changez l'unité de distance (km ou miles) en utilisant le menu de configuration.

Totalisateur kilométrique

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.

Compteur kilométrique journalier

Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.



☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du combiné en fonction de la luminosité extérieure.



Activation

Quand les feux sont allumés :

- ☞ appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du combiné,
- ☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour l'augmenter,

ou

- ☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour le diminuer,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.

i Quand les feux sont allumés, vous ne pouvez pas éteindre l'éclairage, néanmoins vous pouvez le régler au minimum.

Écran monochrome C (avec WIP Sound)



Affichages à l'écran

En fonction du contexte s'affichent :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure avec l'air conditionné (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- les fonctions audio,
- l'ordinateur de bord (voir la rubrique correspondante),
- les messages d'alerte,
- les menus de paramétrage de l'afficheur et des équipements du véhicule.

Commandes



A partir de la façade de l'autoradio, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche **«MENU»** pour accéder au **menu général**,
- ☞ appuyez sur les touches **«▲»** ou **«▼»** pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ appuyez sur la touche **«MODE»** pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio...),
- ☞ appuyez sur les touches **«◀»** ou **«▶»** pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ appuyez sur la touche **«OK»** pour valider, ou



- ☞ appuyez sur cette touche pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche **«MENU»** pour accéder au **menu général** :
 - fonctions audio,
 - ordinateur de bord (voir la rubrique correspondante),
 - personnalisation-configuration,
 - téléphone (kit mains-libres Bluetooth).
- ☞ Appuyez sur les touches **«▲»** ou **«▼»** pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche **«OK»**.

Menu «Fonctions audio»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText) ou du CD (introsan, lecture aléatoire, répétition CD).



Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la rubrique WIP Sound.



Menu «Ordinateur de bord»

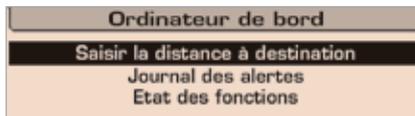
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule (journal des alertes, état des fonctions, ...).

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- ☞ Appuyez sur les flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».



- ☞ Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications.

Saisir la distance jusqu'à la destination



Cela vous permet de rentrer une valeur approximative de distance jusqu'à la destination finale.

Journal des alertes

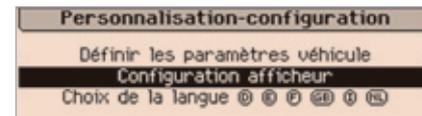
Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

Etat des fonctions

Il récapitule l'état des fonctions présentes sur le véhicule.



Menu «Personnalisation-Configuration»



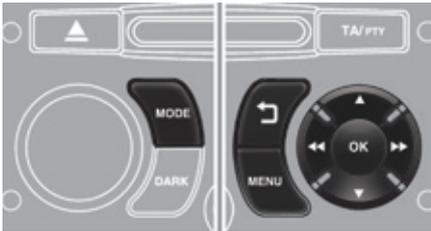
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

Définir les paramètres véhicule

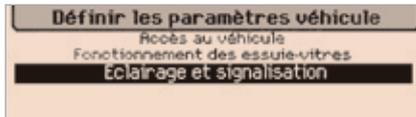
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants (suivant destination) :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir rubrique «Visibilité»),
- déverrouillage sélectif (voir rubrique «Ouvertures»),
- éclairage d'accompagnement et d'accueil (voir rubrique «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir rubrique «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir rubrique «Visibilité»),
- frein de parking automatique ou manuel (voir rubrique «Conduite»),
- ...

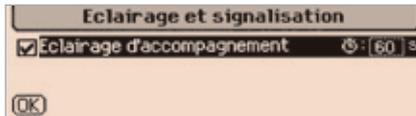


Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement.

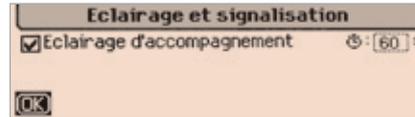
- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner le menu désiré.



- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la ligne «Eclairage d'accompagnement».



- ☞ Appuyez sur les touches «◀◀» ou «▶▶» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «OK» pour valider.



- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la case «OK» et valider ou sur la touche «flèche »]» pour annuler.

Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.

Réglage date et heure

- ☞ Appuyez sur les touches «◀◀» ou «▶▶» pour sélectionner le menu «Configuration afficheur», puis sur la touche «OK».
- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», pour sélectionner la ligne «Réglage date et heure» puis sur la touche «OK».
- ☞ Appuyez sur les touches «◀◀» ou «▶▶» pour sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche sur la touche «OK» puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.

- ☞ Réglez les paramètres un par un en validant par la touche «OK».
- ☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la case «OK» et valider ou sur la touche «Retour» pour annuler.

Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran.



Menu «Téléphone»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services...) et gérer vos communications (décrocher, raccrocher, double appel, mode secret...).



Pour plus de détails sur l'application du téléphone, reportez-vous à la rubrique WIP Sound.



Pour des raisons de sécurité, la configuration de l'écran multifonction par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

Écran couleur 16/9 escamotable (avec WIP Nav+ ou WIP Com 3D)

Affichages dans l'écran



Écran déployé, il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- les fonctions audio,
- les informations du système de guidage embarqué,
- l'aide graphique au stationnement,
- le résultat de la mesure de place disponible,
- les informations des répertoire et du téléphone,
- les menus de configuration de l'afficheur et du système de navigation,

et avec le WIP Nav+ :

- les messages d'alerte,
- l'affichage de l'image de la caméra de recul,
- les informations de l'ordinateur de bord,
- le menu de configuration des équipements du véhicule.

Commandes



À partir de la façade du système de navigation :

- ☞ appuyez sur la touche dédiée **«RADIO»**, **«MUSIC»**, **«NAV»**, **«TRAFFIC»**, **«SETUP»** ou **«PHONE»** pour accéder au menu correspondant,

- ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
- ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,

ou



- ☞ appuyez sur cette touche pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

▶ Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous à la rubrique «Audio et télématique».

■ Pour toute manipulation de l'écran escamotable (ouverture, fermeture, réglage de la position...), reportez-vous au paragraphe «Accès à l'écran escamotable».

▶ L'écran affiche également les informations du système hybride. Pour plus de détails sur les affichages, reportez-vous à la rubrique «Système hybride».

Menu «SETUP» (WIP Nav+)

- ☞ Appuyez sur la touche «**SETUP**» pour accéder au menu «**SETUP**». Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :
- «Langues»,
 - «Date et heure»,
 - «Affichage»,
 - «Paramètres véhicule»,
 - «Unités»,
 - «Paramètres système».

Menu «SETUP» (WIP Com 3D)

- ☞ Appuyez sur la touche «**SETUP**» pour accéder au menu «**SETUP**». Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :
- «Langues et fonctions vocales»
 - «Date et heure»,
 - «Affichage»,
 - «Unités»,
 - «Paramètres système».

Langues (WIP Nav+)

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage.

* Suivant destination.

Langues et fonctions vocales (WIP Com 3D)

Ce menu vous permet de :

- choisir la langue d'affichage,
- choisir les paramètres de la reconnaissance vocale (activation/neutralisation, conseils d'utilisation, apprentissage personnel de la voix...),
- régler le volume de la synthèse vocale.

Date et heure

- ☞ Appuyez sur «**SETUP**».
- ☞ Sélectionnez «Configuration affichage» et validez.
- ☞ Sélectionnez «Régler la date et l'heure» et validez.

Sélectionnez «Synchronisation minutes sur GPS» pour que le réglage des minutes se fasse automatiquement par la réception satellite.

- ☞ Sélectionnez le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur «OK», puis modifiez le paramètre et validez de nouveau.
- ☞ Réglez les paramètres un par un.
- ☞ Sélectionnez «OK» sur l'écran puis validez pour enregistrer le réglage.

Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

Paramètres véhicule (WIP Nav+)

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort* :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir rubrique «Visibilité»),
- déverrouillage sélectif (voir rubrique «Ouvertures»),
- éclairages d'accompagnement et d'accueil (voir rubrique «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir rubrique «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir rubrique «Visibilité»),
- frein de parking automatique ou manuel (voir rubrique «Conduite»),
- ...

Unités

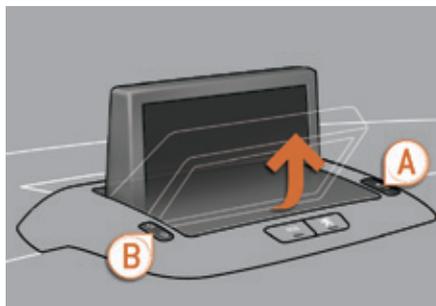
Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et consommations (km/l, l/100 ou mpg).

Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défilants.

! Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

Accès à l'écran escamotable

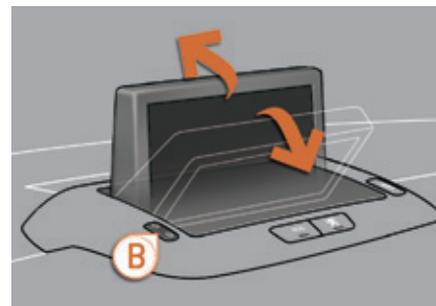


L'écran se déploie automatiquement à la mise du contact. Il se referme automatiquement trois secondes après la coupure du contact, si le système audio et télématique est éteint.

À tout instant, contact mis, vous pouvez fermer ou redéployer l'écran à l'aide de la commande **A**.

- Appuyez sur le bouton **A** : l'écran s'escamote.
- Effectuez un nouvel appui sur le bouton **A** pour le déployer à nouveau.

- i** Si vous aviez refermé l'écran, il se déploiera automatiquement :
- à l'allumage du système audio et navigation (sauf si la fermeture manuelle était intervenue alors que le système était en fonctionnement),
 - lors d'un appel téléphonique sortant,
 - à l'émission d'une commande vocale,
 - à l'affichage d'une alerte couplée à l'allumage du témoin STOP (WIP Nav+).



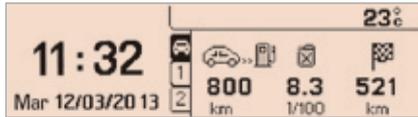
Réglage de l'inclinaison de l'écran

Vous pouvez régler l'inclinaison de l'écran sur une des quatre positions définies, par appuis successifs sur l'avant ou l'arrière de la commande **B**. La position de l'écran est mémorisée à sa fermeture.

Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

Écran monochrome C



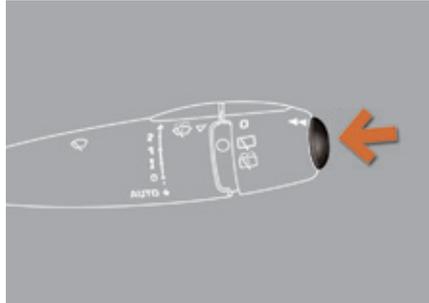
Écran couleur 16/9



Afficheur du combiné

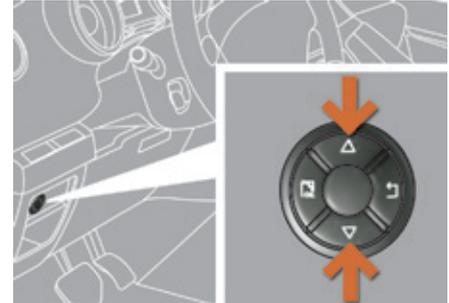


Affichages des données



Sur l'écran C ou l'écran couleur

- Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.



Sur l'afficheur du combiné

- Appuyez sur les flèches haut et bas du designateur pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.

! Suivant l'équipement de votre véhicule, les informations de l'ordinateur de bord apparaissent dans l'écran multifonction ou dans l'afficheur du combiné.



- L'onglet des informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - la distance restant à parcourir.



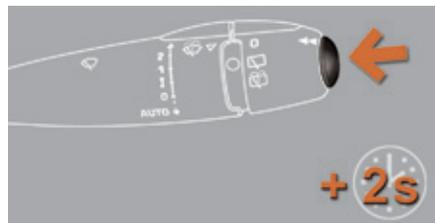
- L'onglet du parcours «1» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne,
 pour le premier parcours.



- L'onglet du parcours «2» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne,
 pour le second parcours.

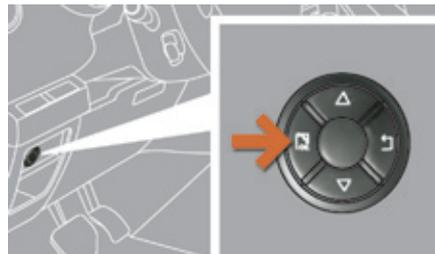
☞ A l'appui suivant, vous arrivez sur un écran noir. Un nouvel appui vous ramène à l'affichage courant.

Remise à zéro du parcours



Avec l'écran C ou l'écran couleur

☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.



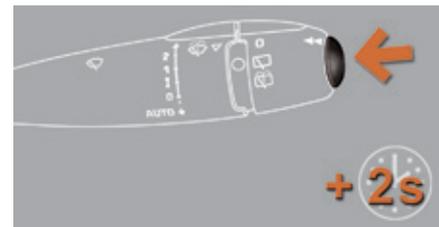
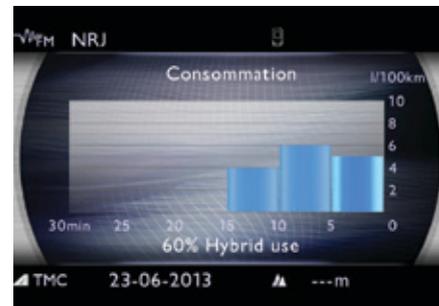
Avec l'afficheur du combiné

☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la touche «OK» du designateur.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

Remise à zéro de l'historique



Système hybride actif, lorsque le parcours «2» est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

Ordinateur de bord, quelques définitions ...



Autonomie

(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir. En fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

i Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des zéros s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

! Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

i Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est soit calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur. Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



Le système hybride et son moteur électrique ne vous permettent pas d'avoir une plus grande autonomie, respectez les consignes de l'ordinateur de bord.

Chauffage et Ventilation

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort et de visibilité dans l'habitacle du véhicule.

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

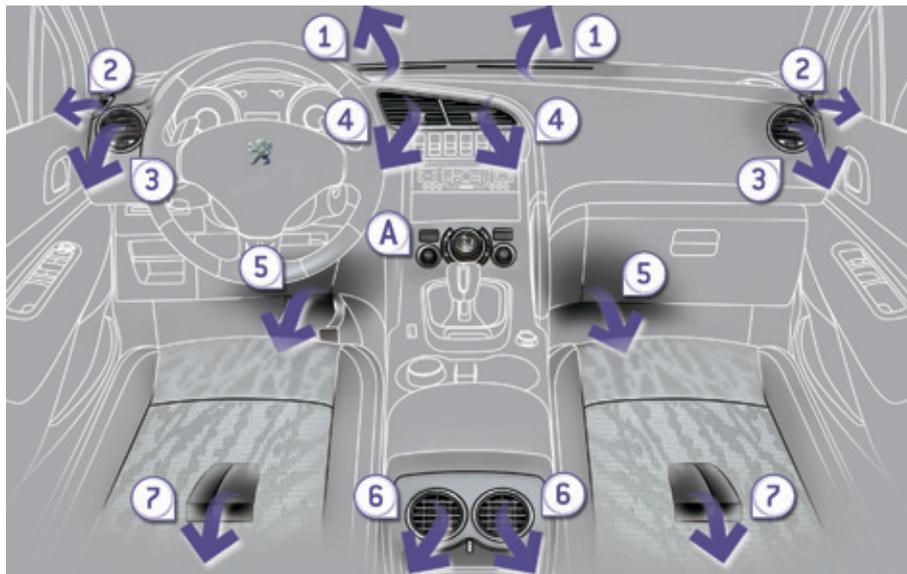
L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière selon le niveau d'équipement.

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Ces commandes sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.



Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Aérateurs obturables et orientables pour les passagers arrière.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

i Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.
Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Privilégiez l'entrée d'air extérieur car une utilisation prolongée de la recirculation d'air risque de provoquer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).
Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son second filtre actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation du véhicule.
En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.
La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Air conditionné automatique bizona



L'air conditionné ne peut fonctionner que système hybride actif (voyant Ready allumé). Son efficacité sera limitée en cas d'utilisation du mode électrique (voir rubrique ECO OFF).

Fonctionnement automatique

1. Programme automatique confort



- ☞ Appuyez sur la touche **«AUTO»**. Le voyant de la touche s'allume.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

i Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

2-3. Réglage côté conducteur-passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

i En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre, plus rapidement, le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

4. Programme automatique visibilité



Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant.

- ☞ Sélectionnez alors le programme automatique visibilité.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche **«visibilité»** ou sur **«AUTO»**, le voyant de la touche s'éteint ou celui de la touche **«AUTO»** s'allume.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

- ☞ Appuyez sur la touche **«AUTO»** pour revenir en fonctionnement tout automatique.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher **«LO»** (low) ou vers la droite jusqu'à afficher **«HI»** (high).

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le moteur diesel ne se coupera pas.

5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



- ☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le voyant de la touche **«A/C»** s'allume.

i Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

En hiver, nous vous recommandons de fermer les aérateurs arrière.

6. Réglage de la répartition d'air



- ☞ Appuyez sur une ou plusieurs touches pour orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise, les vitres latérales et les aérateurs,
- le pare-brise, les vitres latérales, les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs,
- les pieds des passagers,
- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

7. Réglage du débit d'air



- ☞ Tournez cette molette vers la gauche pour diminuer le débit d'air ou vers la droite pour l'augmenter.

Les voyants du débit d'air, entre les deux hélices, s'allument progressivement en fonction de la valeur demandée.

8. Recirculation d'air



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche correspondant au mode choisi s'allume.

- Fermeture/Entrée d'air (mode automatique). Appuyez sur cette touche, le voyant s'allume.
- Fermeture forcée de l'entrée d'air (mode manuel). Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur, le voyant s'allume.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

☞ Dès que possible, appuyez sur la touche «**auto**» pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée.

9. Monozone / Bizone



☞ Appuyez sur cette touche pour égaliser la valeur de confort côté passager sur celle côté conducteur (monozone). Le voyant de la touche s'allume.

Neutralisation/réactivation du système

☞ Tournez la molette du débit d'air vers la gauche jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

☞ Tournez la molette du débit d'air vers la droite ou appuyez sur la touche «**AUTO**» pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Evitez de rouler trop longtemps avec le système neutralisé.

Désembuage - dégivrage de la lunette arrière



La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que système hybride actif.

Marche

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



- ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Sièges avant à réglages manuels

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

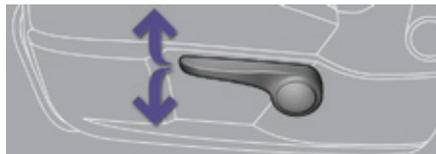
Longitudinal

- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



Hauteur

- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.



Inclinaison du dossier

- ☞ Poussez la commande vers l'arrière.



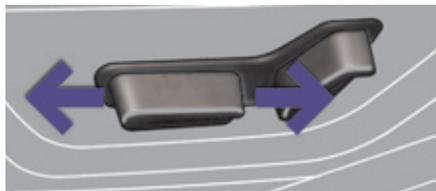
! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

Siège conducteur à réglages électriques

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

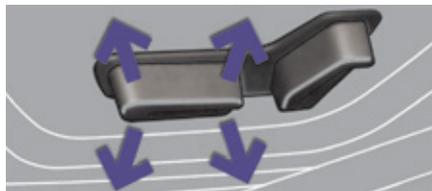
Longitudinal

- ☞ Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.



Hauteur et inclinaison de l'assise

- ☞ Basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.
- ☞ Basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.



Inclinaison du dossier

- ☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

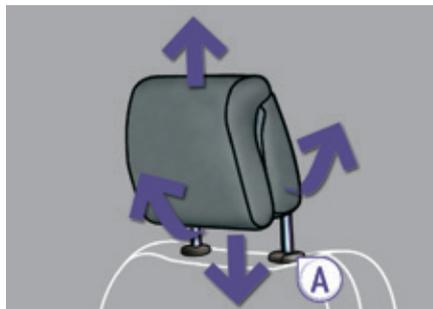


3

i Les fonctions électriques du siège conducteur sont actives environ une minute après l'ouverture de la porte avant. Elles sont neutralisées environ une minute après la coupure du contact et en mode économie.
Pour les réactiver, mettez le contact.

! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le simultanément vers l'avant et vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.
- ☞ Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

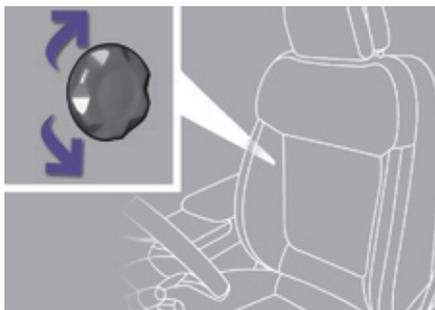
! L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Avant de rouler, vérifiez le réglage de l'appui-tête ; réajustez-le si le siège a été occupé par des personnes de tailles différentes.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Réglage manuel lombaire



- ☞ Tournez la molette manuellement pour obtenir le soutien lombaire désiré.

Commande des sièges chauffants

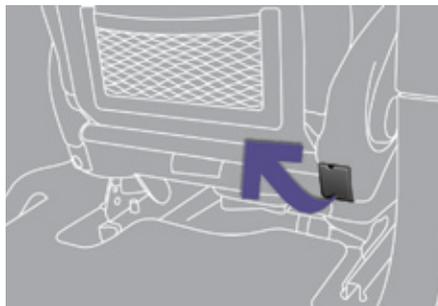


Système hybride actif, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

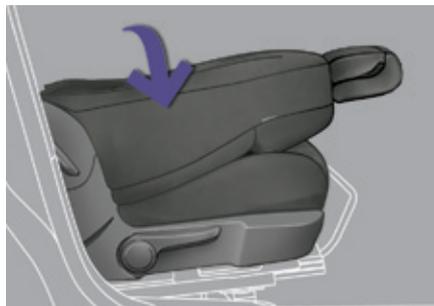
- 0 : Arrêt.
- 1 : Faible.
- 2 : Moyen.
- 3 : Fort.

Position tablette, siège passager avant

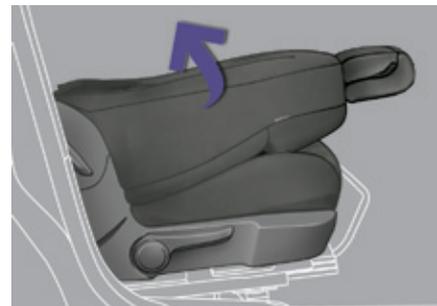


Rabattre le dossier

- ☞ Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.
- ☞ Pour faciliter la manoeuvre, placez l'appuie-tête en position basse (si le siège est en position maxi avant).
- ☞ Si votre véhicule est équipé du pack vidéo, placez la housse de protection sur l'appuie-tête.
- ☞ Soulevez la commande, située derrière le siège, puis accompagnez le dossier vers l'avant.



Lorsque le dossier du siège est dans cette position, aucun passager ne doit se placer derrière le siège et sur le siège arrière central. Cette position, associée à celle des sièges arrière, permet de transporter des objets longs à l'intérieur du véhicule. Le poids maximum sur le siège est de 30 kg.



Revenir à la position normale

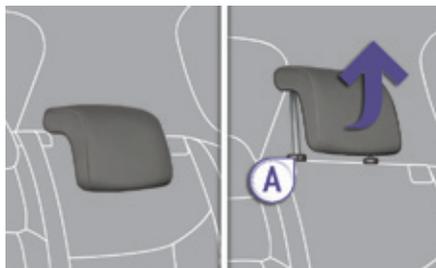
- ☞ Accompagnez le dossier vers l'arrière jusqu'à son verrouillage.

Sièges arrière

Banquette rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière

Ils ont une position haute (confort et sécurité) et une position basse (visibilité arrière).



Ils sont également démontables.

Pour enlever un appui-tête :

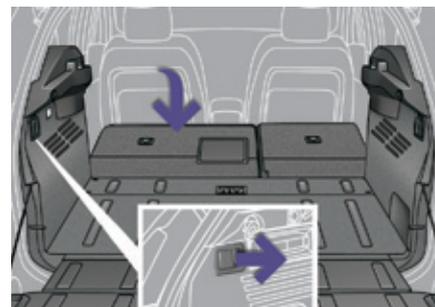
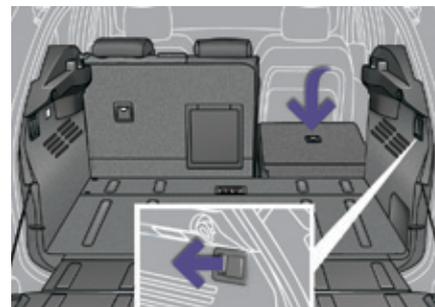
- ☞ Tirez-le vers le haut jusqu'en butée.
- ☞ Puis, appuyez sur l'ergot **A**.

! Ne roulez jamais avec les passagers arrière quand les appuis-tête sont déposés ; ceux-ci doivent être en place et en position haute.

Rabattement du siège depuis le coffre

Chaque partie de la banquette (1/3 ou 2/3) a sa propre commande pour déverrouiller le dossier et son assise à partir du coffre.

- ☞ Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre (appuis-tête, ceintures, ...).
- ☞ Vérifiez également qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.
- ☞ Tirez sur la commande depuis le coffre.



3

Rabattement du siège depuis l'arrière

Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.

- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire.
- ☞ Tirez vers l'avant la commande **1** pour déverrouiller le dossier **2** qui bascule aisément sur l'assise **3**.



Remise en place du siège



- ☞ Redressez le dossier et verrouillez-le, l'assise se remet également en place.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande **1**, n'est plus visible.
- ☞ Remontez ou remettez en place les appuis-tête.

Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures et à bien positionner leurs boucles.

i L'assise s'abaisse pour être recouverte par le dossier ; vous bénéficiez ainsi d'un plancher de coffre plat, si le plancher mobile est en position intermédiaire.

Ventilation de la batterie haute tension



La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sous le siège arrière gauche) et d'un ventilateur (situé derrière la garniture de coffre gauche).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie. On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage. En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.

! Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :

- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
- ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs



Rétroviseurs extérieurs

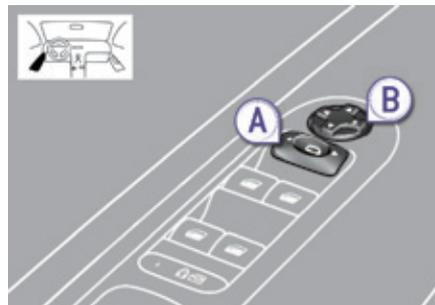
Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage - Dégivrage

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que système hybride actif.

Si votre véhicule en est équipé, le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière (voir paragraphe «Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière»).

Réglage



- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- Automatique : verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- Automatique : déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.



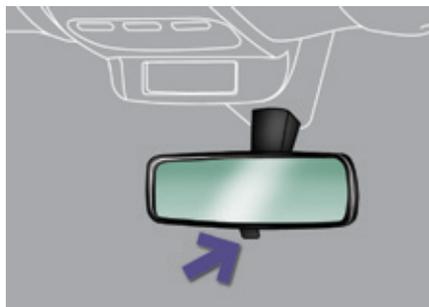
En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules...

Modèle jour/nuit manuel



Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Clé à télécommande

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

Ouverture du véhicule



Dépliage de la clé



- ☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la déplier.

Déverrouillage total avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage total avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage sélectif avec la télécommande

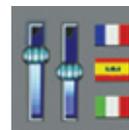


- ☞ Appuyez une première fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- ☞ Appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

Déverrouillage sélectif avec la clé

- ☞ Tournez la clé une première fois vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- ☞ Tournez la clé une seconde fois vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

i Le déverrouillage sélectif est disponible uniquement sur les versions équipées du super-verrouillage.



Le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif se fait par le menu de configuration du véhicule.

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

i Les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes. En fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient, l'éclairage d'accueil s'active, l'alarme se désactive.

Fermeture du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.

☞ Appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer, en plus, automatiquement les vitres (selon version).

Verrouillage simple avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule.

i Les feux indicateurs de direction s'allument pendant quelques secondes. En fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent, l'alarme s'active.

i Si une porte ou le coffre est mal fermé, le verrouillage ne s'effectuera pas. Néanmoins, l'alarme (si présente) sera totalement activée au bout de 45 secondes environ. En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ. Si l'alarme avait été activée au préalable, elle ne se réactivera pas automatiquement.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Super-verrouillage avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule ou appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer en plus automatiquement les vitres (selon version).

☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.

4

Super-verrouillage avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule et maintenez-la pendant plus de deux secondes pour fermer en plus automatiquement les vitres (selon version).
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers la droite pour super-verrouiller le véhicule.

Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

! Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Repliage de la clé



- ☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la replier.
- Si vous n'appuyez pas sur le bouton lors du repliage de la clé, vous risquez d'endommager le mécanisme.

Localisation du véhicule



- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

i Gardez précieusement, hors de votre véhicule, l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition de votre véhicule.

Mode économie d'énergie

Après l'arrêt du moteur (position **1-Stop**), vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...



Pour plus de détails, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques - § Mode économie d'énergie».



Un objet lourd (porte-clé...), accroché à la clé et pesant sur son axe dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

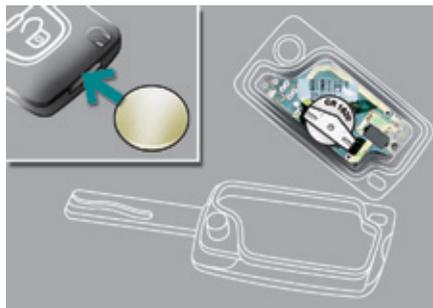
Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

! Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message.

- ☞ Déclippez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le boîtier.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.

! Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Aucune télécommande ne peut fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité, ne laissez jamais d'enfant seul à bord, sauf pour une très courte durée.

Dans tous les cas, retirez impérativement la clé du contacteur en quittant le véhicule.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Alarme

Système de protection et de dissuasion contre le vol de votre véhicule. Il assure deux types de protection périmétrique et volumétrique, ainsi qu'une fonction anti-effraction.

Protection périmétrique

Le système gère l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule en forçant une porte, le coffre ou le capot.

Protection volumétrique

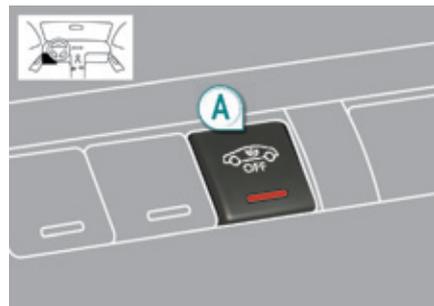
Le système gère la variation du volume dans l'habitacle. L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre ou se déplace à l'intérieur du véhicule. Pour laisser un animal dans le véhicule ou une vitre entrouverte, neutralisez la protection volumétrique.

Fonction anti-effraction

Le système gère la mise hors service de ses composants. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de mettre hors service les fils de la sirène, la commande centrale ou la batterie.

! N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Fermeture du véhicule avec alarme complète



Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

L'alarme est activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

i Si un ouvrant (porte, coffre, capot...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes, en même temps que la surveillance volumétrique.

Désactivation

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande. L'alarme est neutralisée ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

i En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un déverrouillage involontaire puis un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance ne se réactive pas automatiquement. Pour le réactiver, il est nécessaire de déverrouiller le véhicule puis de le verrouiller de nouveau, à l'aide de la clé à télécommande.

Fermeture du véhicule avec alarme périmétrique seule

Neutralisation de la protection volumétrique

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule l'alarme périmétrique reste activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

i Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation de la protection volumétrique

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- ☞ Reverrouillez le véhicule à la télécommande.

L'alarme est de nouveau activée avec les deux protections ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Déclenchement

Ceci est signalé par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant environ trente secondes. Après déclenchement, l'alarme est de nouveau opérationnelle.

! Si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive. Si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, cela signifie que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement. Pour éviter le déclenchement de l'alarme, lors d'un lavage de votre véhicule, verrouillez-le avec la clé dans la serrure de la porte conducteur. N'activez pas l'alarme avant de débrancher la batterie, sinon la sirène retentira.

Panne de télécommande

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Les feux indicateurs de direction ne s'allument pas.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage du voyant du bouton **A** pendant dix secondes indique un défaut sur la sirène.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Fonctionnement automatique*

Suivant la législation en vigueur dans votre pays, l'un de ces cas peut se produire :

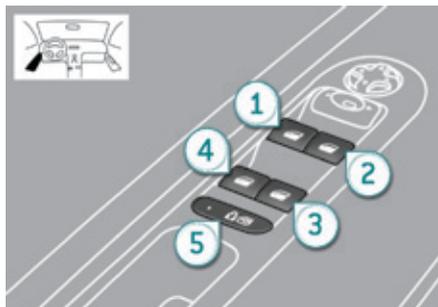
- 45 secondes après le verrouillage du véhicule avec la télécommande, l'alarme s'active, quel que soit l'état des portes et du coffre.
- 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, l'alarme s'active.

- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

* Suivant destination.

Lève-vitres

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de protection en cas de pincement et d'un système de neutralisation en cas de mauvaise utilisation des commandes arrière.



1. **Conducteur**
2. **Passager**
3. **Arrière droit**
4. **Arrière gauche**
5. **Neutralisation des lève-vitres et des portes arrière**

Lève-vitres électriques séquentiels

Mode manuel

- ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Mode automatique

- ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.
- ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

i Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'au verrouillage du véhicule après l'ouverture d'une des portes avant.

En cas d'impossibilité de manoeuvrer une des vitres passagers à partir de la platine de commande de la porte conducteur, réalisez l'opération à partir de celle de la porte passager concernée, et inversement.

! Afin d'éviter la détérioration du moteur de lève-vitre, après une dizaine de mouvements consécutifs d'ouverture/fermeture complète de la vitre, une protection s'enclenche. Ensuite, vous avez environ une minute pour fermer la vitre. Une fois celle-ci fermée, les commandes seront de nouveau disponibles après environ 40 minutes.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

i En cas de fermeture impossible de la vitre (par exemple, en cas de gel), aussitôt après le renversement :

- ☞ Appuyez et maintenez la commande jusqu'à l'ouverture complète.
- ☞ Puis tirez-la aussitôt et maintenez-la jusqu'à la fermeture.
- ☞ Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Réinitialisation

En cas d'absence de mouvement automatique d'une vitre à la montée ou après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

Pour chacune des vitres :

- ☞ Tirez la commande jusqu'à l'arrêt de la vitre.
- ☞ Relâchez la commande et tirez-la de nouveau, renouvelez ces opérations jusqu'à la fermeture complète.
- ☞ Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.
- ☞ Appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre jusqu'en position basse.
- ☞ Une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des lève-vitres et des portes arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, contact mis, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

i Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.
Voyant éteint, les commandes arrière sont activées.

! Cette commande neutralise également les commandes intérieures des portes arrière, voir rubrique «Sécurité des enfants».

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

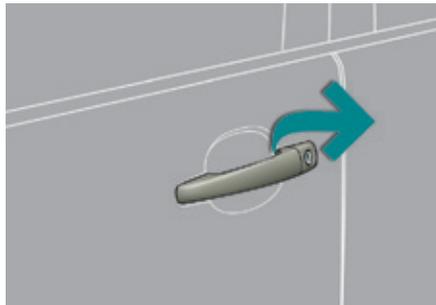
Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Portes

Ouverture

De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage total du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez sur la commande de porte (avant ou arrière) pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille complètement le véhicule.

! Les commandes intérieures des portes sont inopérantes, lorsque le véhicule est super-verrouillé.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :



- **système hybride actif**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de verrouillage centralisé

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes de l'intérieur.



Verrouillage

☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.

En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton est inopérant.

- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de porte pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

Commande centralisée automatique

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Activation



☞ Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton.

! Un message de confirmation s'affiche, accompagné d'un signal sonore.

Neutralisation

- ☞ Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur ce bouton.

Un message de confirmation s'affiche, accompagné d'un signal sonore.

Verrouillage automatique

Au-dessus de 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

Déverrouillage

- ☞ Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur ce bouton pour déverrouiller momentanément les portes et le coffre.

i En cas de choc, les portes se déverrouillent automatiquement.

Commande de secours

Dispositif permettant de verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

Verrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte, puis tournez-la vers l'arrière.
- Vous pouvez également appliquer la procédure décrite pour les portes passager.

Déverrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte, puis tournez-la vers l'avant.

Verrouillage des portes passager avant et arrière



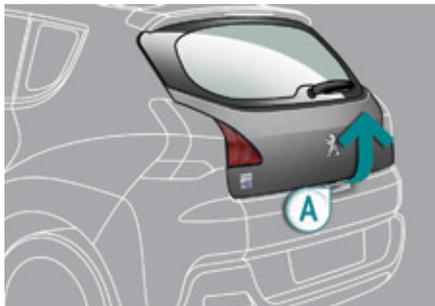
- ☞ Ouvrez les portes.
- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée (voir rubrique correspondante).
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

Déverrouillage des portes passager avant et arrière

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de porte.

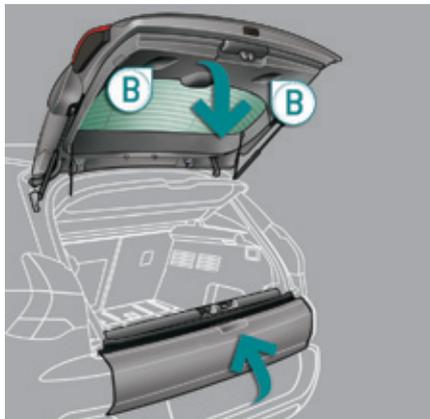
Coffre

Ouverture



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.

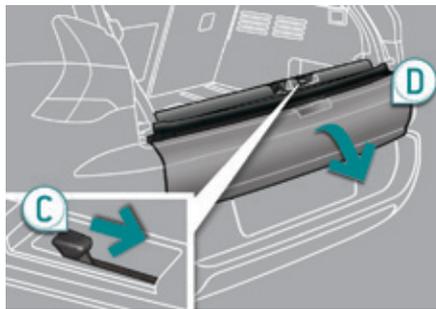
Fermeture



- ☞ Fermez le volet inférieur.
- ☞ Tirez la poignée **B** vers le bas pour accompagner le volet de coffre.

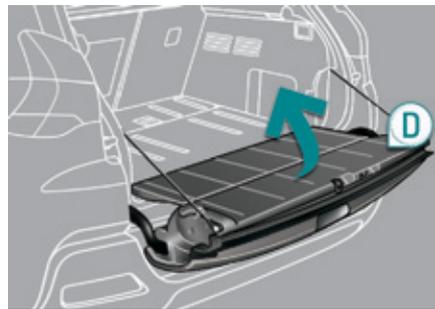
Volet arrière inférieur

Ouverture



- ☞ Poussez la poignée **C** vers la droite et basculez doucement le volet **D**.

Fermeture



- ☞ Relevez le volet **D**, poussez-le à fond pour le fermer, assurez-vous de son bon verrouillage.

! Avant d'ouvrir le coffre, s'assurer que rien ni personne ne se trouve dans son rayon d'ouverture.

Pour des raisons de sécurité, de fonctionnement et de réglementation, ne roulez pas avec le coffre et le volet inférieur ouverts.

En cas de débranchement de la batterie, l'ouverture du coffre est impossible.

Ne montez pas sur le volet inférieur et ne le soumettez pas à des chocs importants, vous risqueriez de l'endommager.

Fermez toujours le volet inférieur et vérifiez son bon verrouillage avant de fermer le coffre.

Lors de la manoeuvre de fermeture du volet inférieur, veillez à ce qu'aucune personne, ni objet ne se trouve à proximité des éléments mobiles pour éviter les risques de blessures et d'endommagements.

! N'ouvrez pas le volet inférieur lorsqu'un dispositif d'attelage est installé.

! Poids maximum autorisé sur le volet inférieur ouvert : **200 kg**.

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : **56,5 litres environ.**

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte. Au

premier allumage, il reste **environ 6 litres** de carburant.

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné du signal sonore et du message. En roulant, ce signal sonore et l'affichage du message d'alerte sont répétés à une fréquence d'autant plus élevée que le niveau de carburant se rapproche de «0».



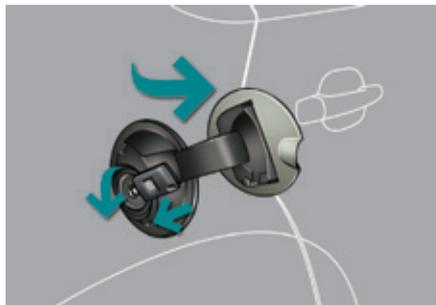
Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous également à la rubrique «Vérifications».

Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation. Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

i Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure. L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

4



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

READY

☞ **arrêtez impérativement le moteur en coupant le contact** (le voyant

Ready doit être éteint) pour éviter un redémarrage automatique du moteur lors du remplissage,

- ☞ ouvrez la trappe à carburant,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche,



- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

Anomalie de fonctionnement

Un dysfonctionnement de la jauge à carburant est signalé par un retour à zéro de l'aiguille de l'indicateur du niveau de carburant. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel



Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthyllique d'Acide Gras).

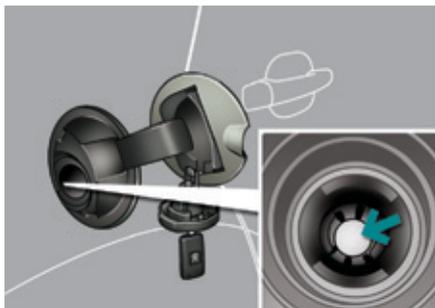
L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

Détrompeur carburant (Diesel)*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident. Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Préalablement à un déplacement à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous vous rendez.

4

* Suivant destination.

Commandes d'éclairage

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement l'éclairage en fonction des conditions climatiques et assurer ainsi une meilleure visibilité au conducteur :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

Programmations

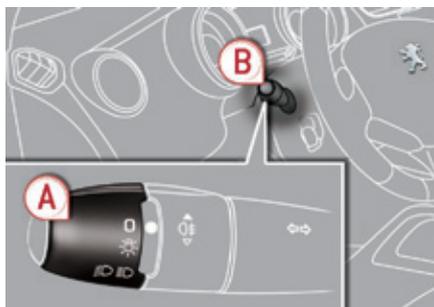
Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique,
- éclairage directionnel.

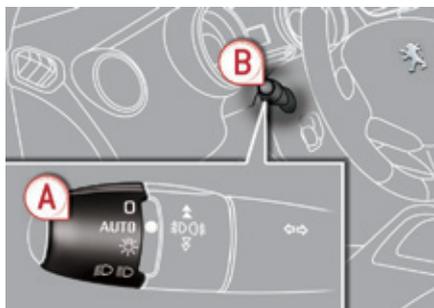
i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau de la marque ou un atelier qualifié.



Modèle sans allumage AUTO



Modèle avec allumage AUTO

Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

- A.** Bague de sélection du mode d'éclairage principal : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.

O Feux éteints / feux diurnes.

AUTO Allumage automatique des feux.

 Feux de position.

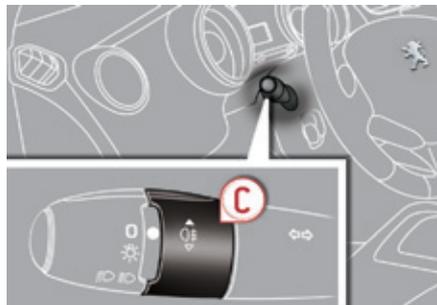
 Feux de croisement ou de route.

- B.** Manette d'inversion des feux : tirez-la vers vous pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

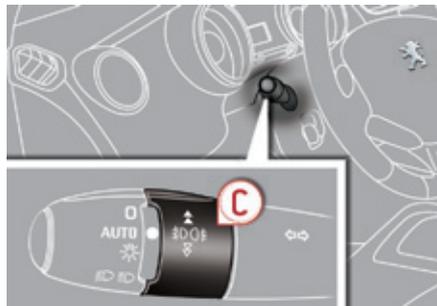
Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.



Modèle avec feu antibrouillard arrière seul



Modèle avec feux antibrouillard avant et arrière

C. Bague de sélection des feux antibrouillard.



Antibrouillard arrière.

Il fonctionne avec les feux de croisement et de route.

- ☞ Pour allumer le feu antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- ☞ Pour éteindre le feu antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'arrière.

En allumage automatique des feux (avec modèle AUTO), les feux de croisement et de position restent allumés tant que le feu antibrouillard arrière est allumé.



Antibrouillard avant et arrière.

L'antibrouillard arrière fonctionne avec les feux de croisement et de route.

Les antibrouillard avant fonctionnent aussi avec les feux de position.

- ☞ Pour allumer le feu antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard avant, tournez une deuxième fois la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- ☞ Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** vers l'arrière.
- ☞ Pour éteindre les feux antibrouillard avant, tournez une deuxième fois la bague à impulsion **C** vers l'arrière.

En allumage automatique des feux (avec modèle AUTO), les feux de croisement et de position restent allumés tant que le feu antibrouillard arrière est allumé.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

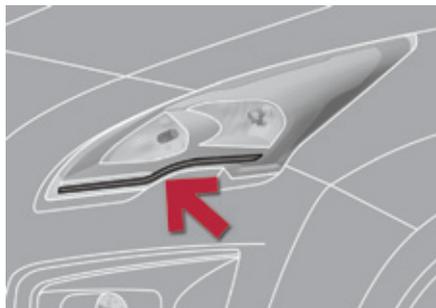
Oubli d'extinction des feux

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent automatiquement, sauf en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

Dans le cas d'une demande manuelle de maintien des feux, après coupure du contact, le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

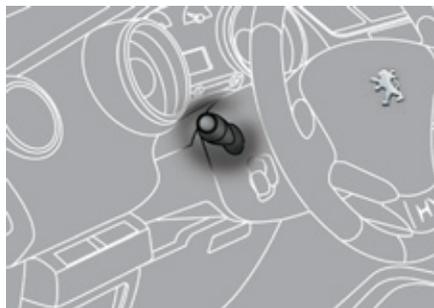
Feux diurnes (diodes électroluminescentes)



Ils s'allument automatiquement au démarrage du moteur, lorsque la commande d'éclairage est sur la position «0» ou «**AUTO**».

Eclairage d'accompagnement manuel

L'allumage temporaire des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel «appel de phares» arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Éclairage d'accueil extérieur

L'allumage à distance des feux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

Mise en service



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les feux de croisement et de position s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

Programmation



Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration du véhicule.

- i La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

Eclairage d'accompagnement manuel

L'allumage temporaire des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel «appel de phares» arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

5

Réglage manuel des projecteurs halogènes



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0.** 1 ou 2 personnes aux places avant.
 - 3 personnes.
- 1.** 5 personnes.
 - Réglage intermédiaire.
- 2.** 5 personnes + charges maximales autorisées.
 - Réglage intermédiaire.
- 3.** Conducteur + charges maximales autorisées.

i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

5

i Réglage initial en position «0».

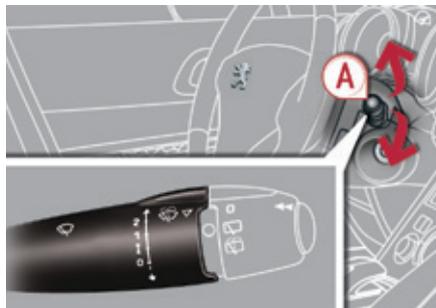
Commandes d'essuie-vitre

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage. Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

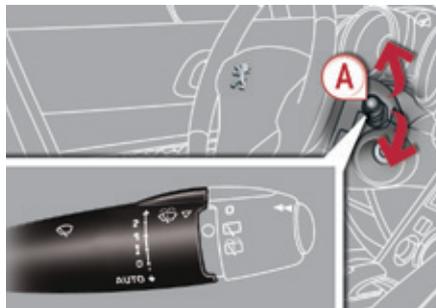
Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.



Modèle avec balayage intermittent



Modèle avec balayage AUTO

Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la manette **A** et de la bague **B**.

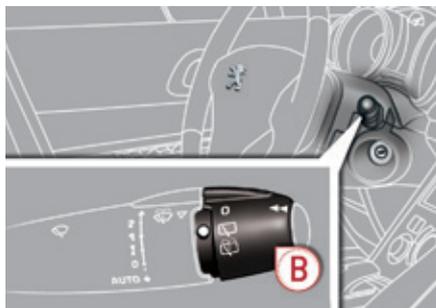
Essuie-vitre avant

A. Manette de sélection de la cadence de balayage.

- 2** Rapide (fortes précipitations).
- 1** Normale (pluie modérée).
- I** Intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule).
- 0** Arrêt.
- ↓** Coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).
- ou

AUTO ↓ Automatique, puis coup par coup (voir la rubrique correspondante).

Essuie-vitre arrière



B. Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière.



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

! En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

5

Lave-vitre avant et lave-projecteurs



☞ Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement sont allumés.**

Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné

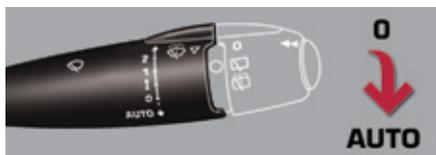
d'un signal sonore et d'un message.

Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

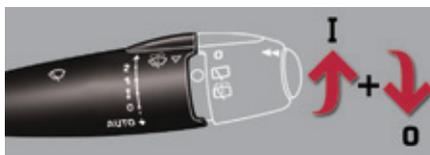
Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en donnant une impulsion vers le bas sur la commande en position «**AUTO**». Elle est accompagnée d'un message sur l'écran.



Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la commande vers le haut, puis en la replaçant sur la position «**0**». Il est accompagné d'un message sur l'écran.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur. Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique. En hiver, afin de ne pas détériorer les balais, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

5

Position particulière de l'essuie-vitre avant



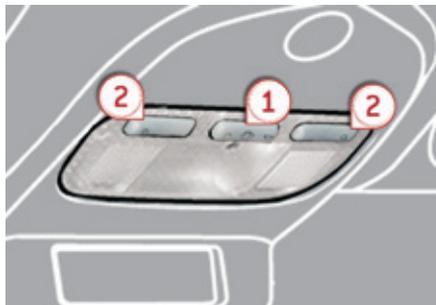
Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

- i** Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, type «flat-blade», nous vous conseillons :
 - de les manipuler avec précaution,
 - de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
 - de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
 - de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Plafonniers



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte



3. Liseuses arrière latérales
4. Plafonnier arrière

Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode «éclairage permanent», la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- système hybride actif, sans limite.

Lecteurs de carte

- ☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Liseuses arrière latérales

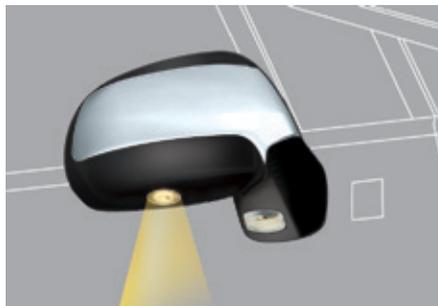
- ☞ Contact mis, au premier appui sur l'interrupteur de la liseuse, celle-ci s'allume en mode «éclairage permanent».
- ☞ Au second appui, elle s'allume :
 - au déverrouillage du véhicule,
 - à l'extraction de la clé de contact,
 - à l'ouverture d'une porte,
 - à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Elle s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

5

Spots de rétroviseurs extérieurs



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

Mise en service

Les spots s'allument :

- au déverrouillage,
- au retrait de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

Arrêt

Ils s'éteignent après une temporisation.

Éclairage d'accueil intérieur

L'allumage à distance de l'éclairage de l'habitacle facilite votre approche du véhicule, en cas de faible luminosité. Il fonctionne avec l'allumage automatique des feux.

Mise en service

- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les plafonniers s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

L'éclairage d'accueil intérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné ou à l'ouverture d'une des portes.

Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.



La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

Éclairage d'ambiance

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



Mise en service

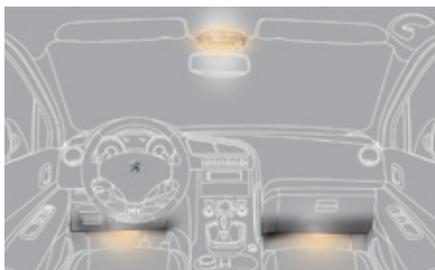
De nuit, la lampe d'ambiance **A** du plafonnier avant s'allume automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

Éclairage cave à pieds

L'allumage tamisé des éclairages de cave à pieds facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



Mise en service

Son fonctionnement est identique à celui des plafonniers. L'éclairage s'allume à l'ouverture d'une des portes.

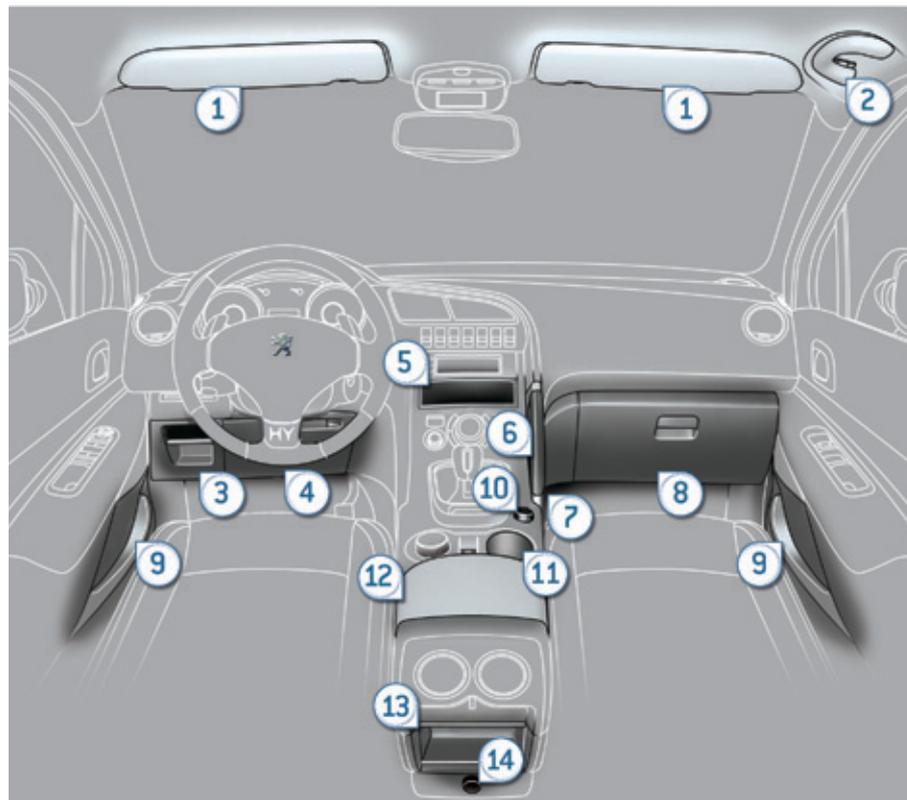
Éclairage du coffre



Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.

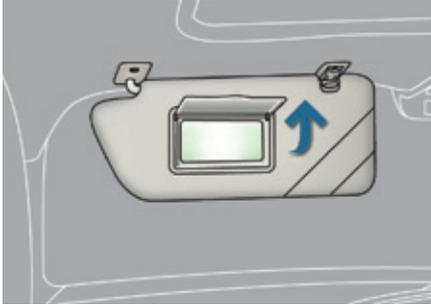
- i** La durée d'allumage varie, suivant le contexte :
- contact coupé, environ dix minutes,
 - en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
 - système hybride actif, sans limite.

Aménagements intérieurs



1. Pare-soleil
2. Poignée de maintien avec crochet porte-vêtement
3. Vide-poches
4. Rangement sous volant
5. Rangement
6. Poignée de console
7. Rangement avec filet
8. Boîte à gants éclairée
9. Bacs de porte
10. Prise accessoires 12 V avant (120 W)
11. Porte-canettes
12. Accoudoir avant avec rangement
13. Rangement
14. Prise accessoires 12 V arrière (120 W)

Pare-soleil

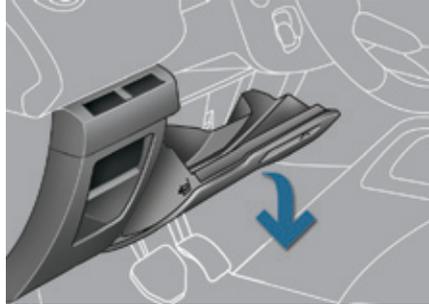


Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.

Ce pare-soleil comprend également un rangement ticket.

Rangements conducteur



Boîte de rangement

Elle comporte des aménagements dédiés à la documentation de bord, ...

☞ Pour ouvrir, tirez sur la poignée puis basculez la boîte.

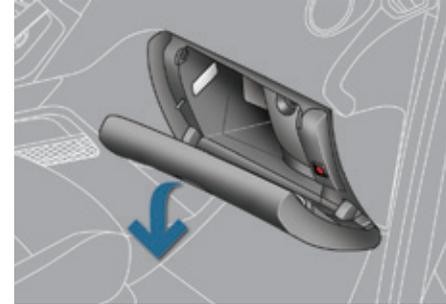
Porte-cartes

Ils permettent le rangement d'un ticket de péage ou d'une carte de stationnement par exemple.

Range-monnaie

Vide-poches

Boîte à gants éclairée



Elle comporte des aménagements, des prises audio pour un lecteur nomade et un logement pour la carte SIM (uniquement avec le WIP Com 3D), ...

☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.



Pour connecter un lecteur nomade ou une carte SIM, reportez-vous à la rubrique « Audio et télématique ».

Accoudoir avant

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

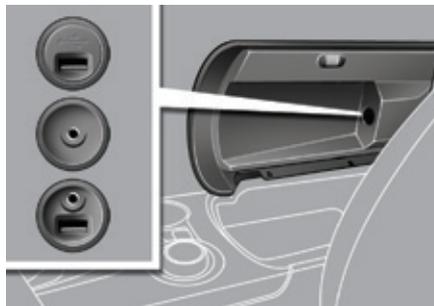
☞ Soulevez le couvercle par la gauche.

Rangement



Une buse de ventilation débite de l'air rafraîchi.

WIP Plug - Lecteur USB



Ce boîtier de connexion est composé d'une prise JACK et/ou d'un port USB.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

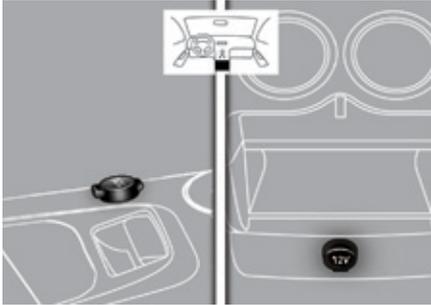
Il lit les formats de fichiers audio (mp3, ogg, wma, wav...) qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes sous-volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Branché sur le port USB, l'équipement nomade se recharge automatiquement.

▶ Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique «Audio et télématique».

Prises accessoires 12 V

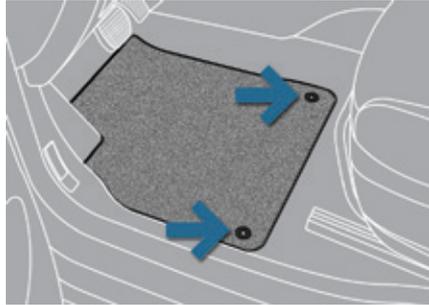


- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.

Surtapis

Dispositif amovible de protection de la moquette.



Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Multimédia arrière



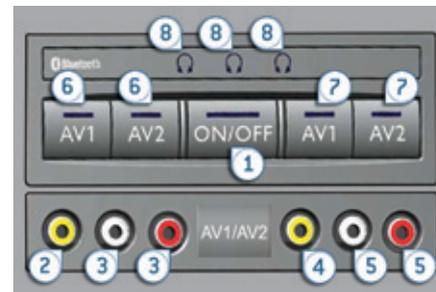
Ce système multimédia permet aux passagers arrière de connecter un ou deux lecteurs nomades externes (baladeur audio ou vidéo, console de jeux, lecteur DVD...). Le son est diffusé par l'intermédiaire de deux casques sans fil Bluetooth®, tandis que le contenu vidéo s'affiche sur les deux écrans de 7 pouces intégrés au dos des appuis-tête des sièges avant.

i Ce système fonctionne uniquement système hybride actif.

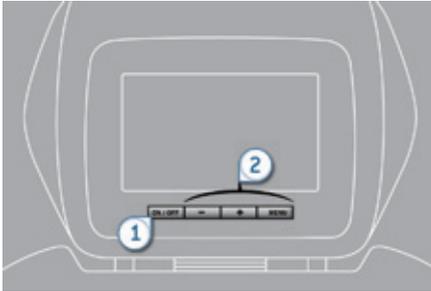
Description

Le pack comporte :

- la platine de connexion et de commandes aménagée sur la face arrière de la console centrale,
- deux écrans de 7 pouces intégrés aux appuis-tête avant (avec housses de protection),
- deux casques sans fil à technologie Bluetooth à batterie rechargeable,
- un chargeur 12 V à deux sorties pour permettre la recharge simultanée des deux casques.



1. Interrupteur
2. Entrée vidéo AV1 (prise RCA jaune)
3. Entrées audio stéréo A (prises RCA rouge et blanche)
4. Entrée vidéo AV2 (prise RCA jaune)
5. Entrées audio stéréo B (prises RCA rouge et blanche)
6. Choix de l'affichage sur l'écran gauche (AV1 ou AV2)
7. Choix de l'affichage sur l'écran droit (AV1 ou AV2)
8. Témoins de connexion des casques audio Bluetooth (bleus)



1. Interrupteur de l'écran
2. Boutons de réglage de l'affichage



Chaque casque comporte un interrupteur, un témoin de connexion (bleu) et un sélecteur de canal (A ou B).

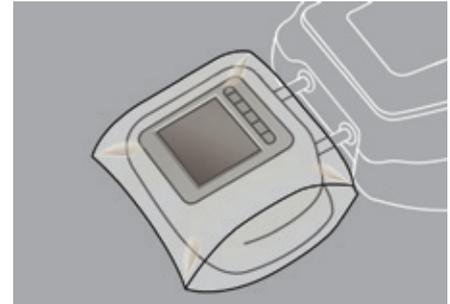
Fonctionnement



- ☞ Moteur tournant, connectez votre système nomade aux connecteurs RCA (ex. avec AV1 à gauche).
- ☞ Appuyez sur l'interrupteur de la façade de commandes, le voyant s'allume et les voyants AV1 s'allument.
- ☞ Faites un appui long sur l'interrupteur, son voyant clignote en bleu.
- ☞ Faites un appui long sur l'interrupteur de la façade de commandes, l'appairage avec le casque est terminé lorsque les voyants bleus du casque et du système s'allument fixes.
- ☞ Répétez l'opération pour l'autre casque.
- ☞ Appuyez sur l'interrupteur de l'écran si vous avez une source vidéo.
- ☞ Lancez la lecture de votre système nomade.

- ☞ A tout instant, il est possible de modifier la source de l'affichage vidéo (par les touches 6 ou 7 de la platine de commandes : le témoin de la source choisie s'allume) ainsi que le canal audio (à l'aide du sélecteur situé sur le casque).

! Le système Multimédia permet la connexion d'un troisième casque Bluetooth, non fourni.



i Lorsque le siège passager avant est en position tablette, il est recommandé de protéger l'écran avec une des housses fournies. Ces housses permettent également de masquer chaque écran.

Rangements sous pieds arrière



Selon les configurations, le véhicule est équipé d'espaces de rangement sous pieds, situés devant les sièges arrière latéraux. Ils sont accessibles par des trappes clipées, dotées d'une poignée de préhension **A**.

Accoudoir arrière

Dispositif de confort et de rangement pour les passagers arrière.



☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.
Celui-ci comporte deux porte-canettes.

Trappe à skis

Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.



Ouverture

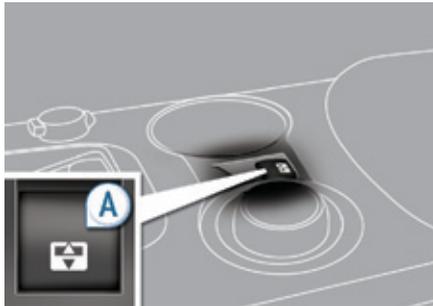
- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ☞ Tirez la poignée de la trappe vers le bas.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

Toit vitré panoramique

Dispositif comprenant une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle.

Equippé d'un rideau d'occultation électrique en plusieurs parties pour améliorer le confort thermique et acoustique.

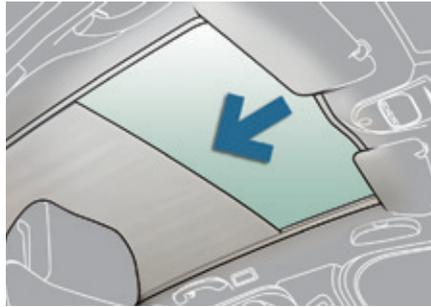
Rideau d'occultation électrique séquentiel



A l'ouverture comme à la fermeture, vous disposez de deux possibilités.

Mode manuel

- Tirez ou appuyez sur la commande **A** sans dépasser le point de résistance. Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.



Mode automatique

- Tirez ou appuyez sur la commande **A** en dépassant le point de résistance. Une impulsion ouvre ou ferme complètement le rideau. Une nouvelle action sur la commande arrête le rideau.

Antipincement

En mode automatique et en fin de course, lorsque le rideau d'occultation rencontre un obstacle à la fermeture, il s'arrête et recule légèrement.

Réinitialisation : en cas de coupure d'alimentation du rideau pendant son mouvement, vous devez réinitialiser l'antipincement.

- Appuyez sur la commande jusqu'à la fermeture complète.

- Maintenez l'appui pendant au moins 3 secondes. Un léger mouvement du rideau sera alors perceptible, confirmant ainsi la réinitialisation.

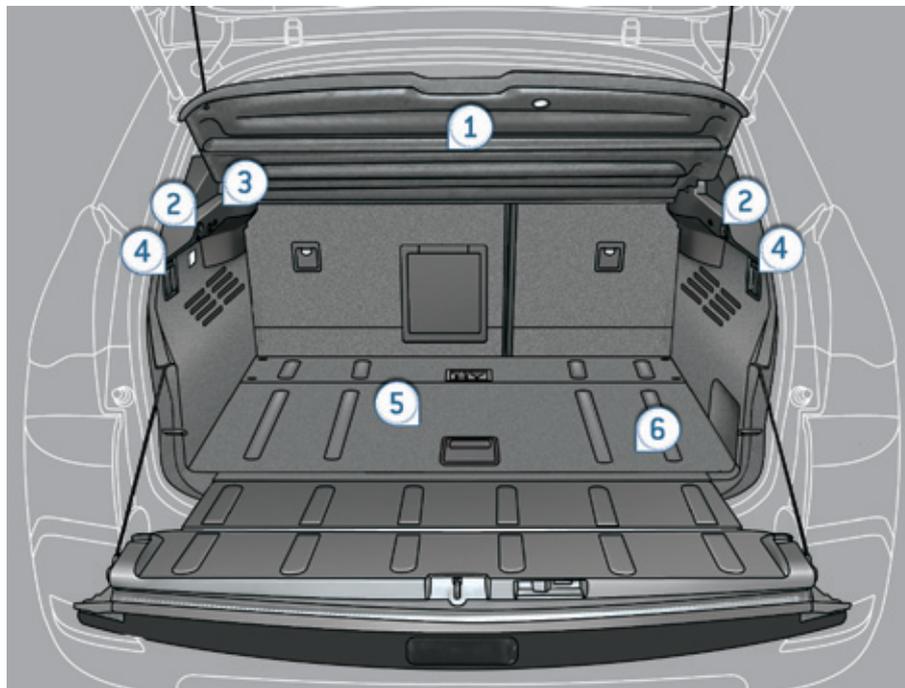
i En cas de réouverture du rideau pendant une manoeuvre de fermeture, et aussitôt après son arrêt.

- Tirez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète.
- Appuyez sur la commande jusqu'à la fermeture complète.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

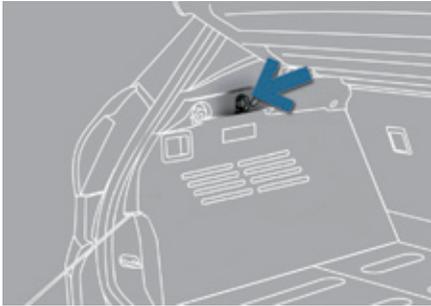
- !** En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement du rideau. Pour cela, appuyez sur la commande concernée. Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, le conducteur doit s'assurer que personne n'empêche sa fermeture correcte. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau d'occultation. Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du rideau.

Aménagements du coffre



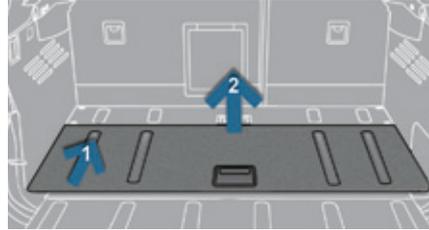
1. Cache-bagages
2. Crochets
3. Prise accessoires 12 V (120 W)
4. Commandes de rabattement des sièges arrière
5. Plancher de coffre
6. Bac de rangement (soulevez le plancher de coffre)

Prise accessoires 12 V



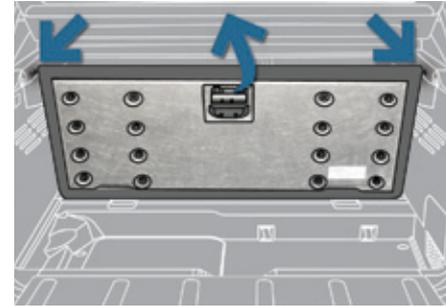
- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez le capuchon et branchez l'adaptateur adéquat.
- ☞ Mettez la clé en position contact.

Plancher de coffre mobile



- ☞ Poussez le plancher vers l'avant puis soulevez-le vers le haut.

! Ne pas mettre plus de 100 kg maximum.

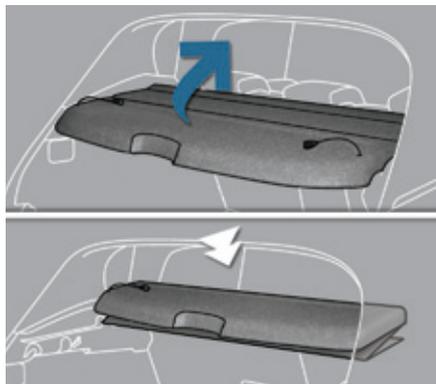


Pour le placer et le maintenir en biais.

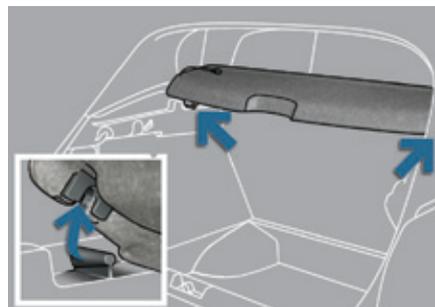
- ☞ Remontez le plancher vers le cache-bagages.
- ☞ N'hésitez pas à passer les deux butées rétractables puis reposez le plancher sur ces deux butées.

6

Cache-bagages

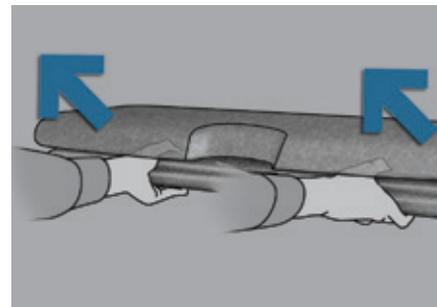


Il est composé de trois parties repliables sur elles-mêmes.



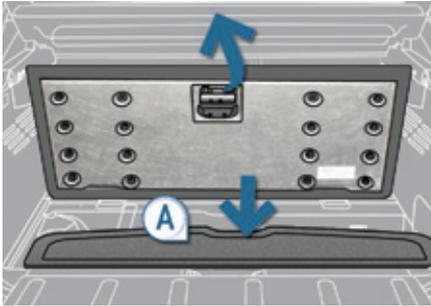
Pour le replier :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ repliez-le en accordéon jusqu'aux sièges arrière.



Pour le retirer :

- ☞ repliez le cache-bagages comme décrit ci-avant,
- ☞ déclipsez les fixations à gauche et à droite en poussant légèrement en dessous,
- ☞ placez les mains comme présentées sur l'illustration puis tirez l'ensemble vers soi.



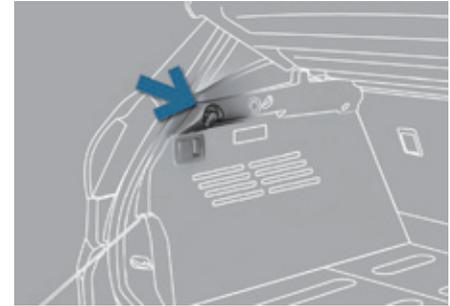
Pour le ranger au fond du coffre :

- ☞ retirez le cache-bagages comme décrit ci-avant,
- ☞ poussez le plancher de coffre vers le fond du véhicule puis soulevez-le vers le haut, placez le cache-bagages dans son logement (A), situé au fond du coffre,
- ☞ remplacez le plancher de coffre, le cache-bagages est protégé.

Pour le replacer :

- ☞ retirez le cache-bagages de son logement, situé sous le plancher de coffre,
- ☞ prenez le cache-bagages avec les deux mains puis déposez-le sur son support,
- ☞ déployez-le jusqu'aux montants de coffre,
- ☞ accrochez les deux cordons,
- ☞ si nécessaire, appuyez sur le dessus du cache-bagages, à gauche et à droite, pour enclencher les fixations.

Crochets



Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

Caisson de rangement



☞ Poussez le tapis de coffre pour accéder au caisson de rangement.

Selon les configurations, il comporte des aménagements dédiés au rangement :

- d'une boîte d'ampoules de rechange,
- d'une trousse de secours,
- d'un kit de dépannage de pneumatique,
- de triangle de présignalisation,
- ...

Stores latéraux arrière



Montés sur les vitres arrière, ils protègent vos jeunes enfants des rayons solaires.

- ☞ Tirez le store par la languette centrale.
- ☞ Positionnez l'attache du store sur le crochet.

Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

i **PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur les places arrière latérales de votre véhicule :**

- «dos à la route» jusqu'à 3 ans,
- «face à la route» à partir de 3 ans.

* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Siège enfant à l'avant

«Dos à la route»



Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximum, position la plus haute, dossier redressé.

L'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

«Face à la route»



Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximum, position la plus haute, dossier redressé. Laissez l'airbag passager actif.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. En cas de nécessité, ajustez le siège passager.



Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

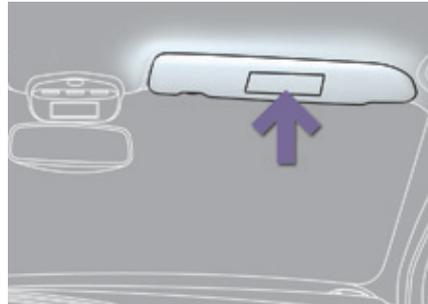
Désactivation de l'Airbag passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants «dos à la route» sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.



Airbag passager OFF

L'étiquette d'avertissement située de chaque côté du pare-soleil passager reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les deux pages suivantes cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



▶ Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag, reportez-vous à la rubrique «Airbags».

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIĒLAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPĪLVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM detské zadrživacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitvev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Siège enfant à l'arrière

«Dos à la route»

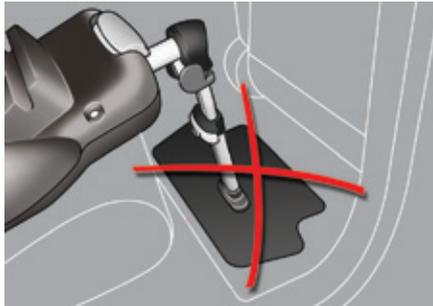
Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant «dos à la route» ne touche pas le siège avant du véhicule.

«Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant «face à la route» ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Installation des sièges enfants avec béquille

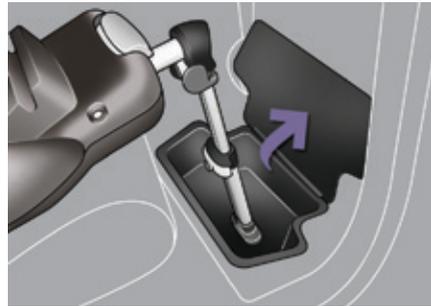
Les sièges enfant avec béquille (ou jambe de force) doivent être installés avec précaution dans le véhicule. Il faut, en particulier, être attentif à la présence d'un coffre de rangement sous pieds au places latérales arrière.



! Ne placez pas la béquille sur le volet du coffre de rangement, il pourrait se casser lors d'un choc violent. Lorsque l'ajustement et les réglages de la béquille le permettent, nous vous proposons deux autres possibilités d'installation.

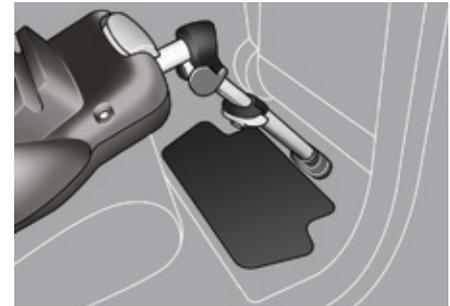
La place arrière centrale n'a pas de coffre de rangement à ses pieds. Vous pouvez donc y installer plus facilement un siège enfant avec béquille, qu'il soit fixé avec les fixations ISOFIX ou la ceinture de sécurité à 3 points.

Au fond du coffre de rangement



Si la béquille est assez longue, vous pouvez la mettre en contact avec le fond du coffre. Videz le coffre de tout objet avant l'installation de la béquille.

Hors de la zone du coffre de rangement



Une autre possibilité, lorsque la béquille est assez longue et s'incline suffisamment (tout en respectant les recommandations données dans la notice d'installation du siège enfant), est de positionner la béquille pour qu'elle soit en contact avec le plancher en dehors de la zone de coffre. Pensez à utiliser le réglage longitudinal du siège arrière ou du siège avant pour obtenir une position de la béquille satisfaisante et en dehors de la zone de coffre.

! Si vous ne pouvez pas placer la béquille comme décrit dans l'une ou l'autre de ces deux procédures, vous ne devez pas installer de siège enfant avec béquille à cette place.

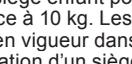
Sièges enfants recommandés par PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg
 <p data-bbox="427 370 762 444">L1 «RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus». S'installe dos à la route.</p>	 <p data-bbox="1145 380 1417 427">L2 «RÖMER Duo Plus ISOFIX».</p>
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
 <p data-bbox="411 625 778 725">L5 «KLIPPAN Optima». A partir d'environ 6 ans (22 kg), seule la rehausse est utilisée.</p>	 <p data-bbox="1066 614 1487 742">L6 «RÖMER KIDFIX». Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.</p>

Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) avec réhausse 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Siège passager avant (c) sans réhausse 	X	X	X	X
Places arrière latérales 	U*	U*	U*	U*
Place arrière centrale 	L1	L2	L5, L6	L5, L6

a : siège enfant universel, siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

b : groupe 0, de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les «lits auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

c : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

U (R) : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

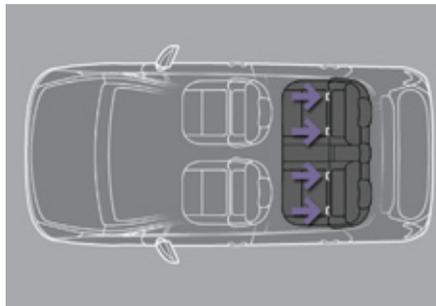
L- : seuls les sièges enfant indiqués peuvent être installés à la place concernée (suivant destination).

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

* Les sièges enfant **avec béquille** (ou jambe de force) doivent être installés avec précaution dans le véhicule. Consultez la rubrique «Installation des sièges enfants avec béquille» pour plus de détails.

Fixations «ISOFIX»

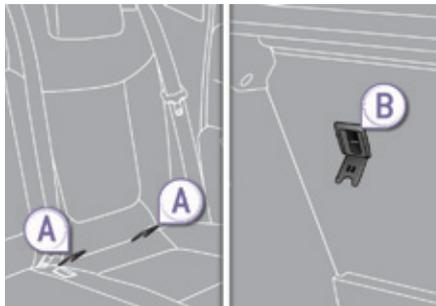
Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation ISOFIX**.
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,
- un anneau **B**, situé sous un cache derrière le haut du dossier, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute. Il est signalé par un marquage.

Situé derrière le dossier, le top tether permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. Ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant, en cas de choc frontal.



Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé),
- détachez le cache du **TOP TETHER** en le tirant par son encoche,
- passez la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

i La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident. Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

! Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

Siège enfant ISOFIX

Recommandé par PEUGEOT et homologué pour votre véhicule

Siège enfant ISOFIX avec TOP TETHER

«RÖMER Duo Plus ISOFIX»
(classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement «face à la route».
S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.
Trois positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

7

- i** Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.
Réglez le siège avant du véhicule de telle sorte que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.
Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	X		X			X		X		
Places arrière latérales 	X		IL-SU*			IL-SU*		IUF * IL-SU*		
Place arrière centrale 	X		X			X		X		

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous à la rubrique «Fixations Isofix».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ou d'une nacelle pour le groupe de poids indiqué.

* Les sièges enfant **avec béquille** (ou jambe de force) doivent être installés avec précaution dans le véhicule. Consultez la page «Installation des sièges enfants avec béquille» pour plus de détails.

Conseils pour les sièges enfants

- !** La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.
- Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.
- Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.
- Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.
- Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.
- Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laisser :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

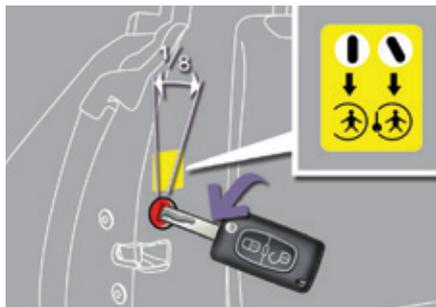
Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure. La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.



Verrouillage

☞ Tournez la commande rouge d'un huitième de tour avec la clé de contact comme indiqué sur l'étiquette de la porte.

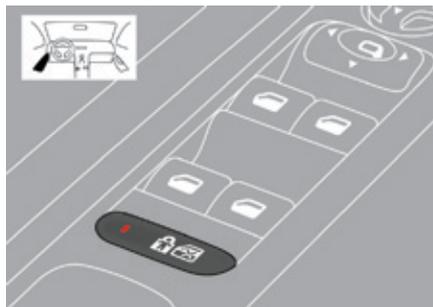
Contrôler le bon verrouillage.

Déverrouillage

☞ Tournez la commande rouge d'un huitième de tour avec la clé de contact.

Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures et l'utilisation des lève-vitres arrière.



Activation

☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

Neutralisation

☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé. Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact. Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

Indicateurs de direction



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

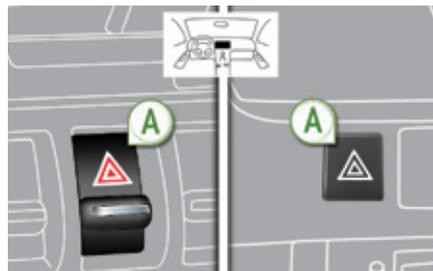
Trois clignotements

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciée pour les changements de file sur voies rapides.

Signal de détresse

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



- ☞ Basculez ou appuyez sur le bouton **A**, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

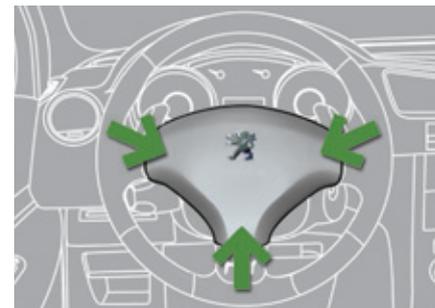
Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

Avertisseur sonore

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.

8

i Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

Détection de sous-gonflage



Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille en permanence la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Des capteurs de pressions sont placés dans la valve de chacun des pneumatiques (en dehors de la roue de secours).

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance ni la responsabilité du conducteur.

! Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

☘ Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

i Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques (voir rubrique «Éléments d'identification»).

Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué «à froid» (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.



En cas d'anomalie constatée sur un seul des pneumatiques, le pictogramme ou le message affiché, selon équipement, permet de l'identifier.

! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.
- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement), ou
- ☞ si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques, ou
- ☞ s'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

i L'alerte est maintenue jusqu'au regonflage, la réparation ou le remplacement du ou des pneumatiques concernés.
La roue de secours (de type galette ou jante en tôle) ne comporte pas de capteur.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage accompagné de l'allumage du témoin «service» indique un dysfonctionnement du système.

i Cette alerte s'affiche également lorsqu'au moins une des roues n'est pas équipée de capteur (par exemple avec une roue de secours de type galette ou tôle).

Dans ce cas, la surveillance de la pression des pneumatiques n'est plus assurée.

i Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour vérifier le système ou, après une crevaison, remonter un pneumatique sur la jante d'origine, équipée d'un capteur.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique (ESC : Electronic Stability Control) intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage de roue (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ce système accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et assure un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage de roues (ASR)

Le système ASR optimise la motricité, afin de limiter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système CDS veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Fonctionnement

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système

ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

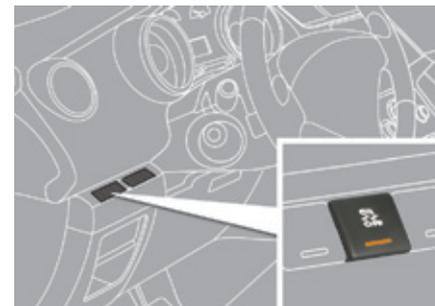
L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roue (ASR)



Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule. Dès qu'ils détectent un problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes agissent sur le fonctionnement du moteur et des freins.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

8

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



☞ Appuyez sur le bouton.



Ce témoin et le voyant du bouton s'allument : le système CDS n'agit plus sur le fonctionnement du moteur thermique.

Réactivation

Le système se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton pour le réactiver manuellement.



Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du système. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

! Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Après un choc, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Conseils de conduite

Votre véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées mais il vous permet d'emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Cependant, il ne permet pas de réaliser des activités tout-terrain comme :

- le franchissement et la conduite sur des terrains qui pourraient endommager le soubassement ou arracher des éléments (tuyau de carburant, refroidisseur carburant, câble haute tension, ...) par des obstacles ou des pierres notamment,
- traverser un cours d'eau.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant



Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

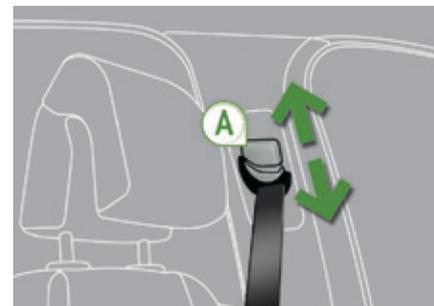


Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.



Réglage en hauteur

- ☞ Pour trouver le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser jusqu'à trouver un cran.

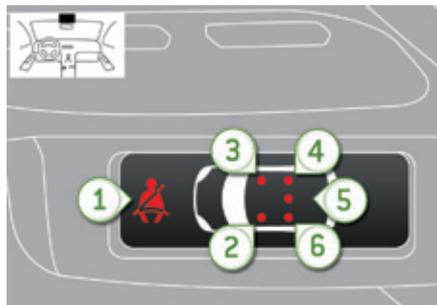
Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore. Passé ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de non-bouclage / débouclage de ceintures



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.

Dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, le témoin correspondant **2** ou **3** s'allume en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort (sauf le siège arrière central).

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

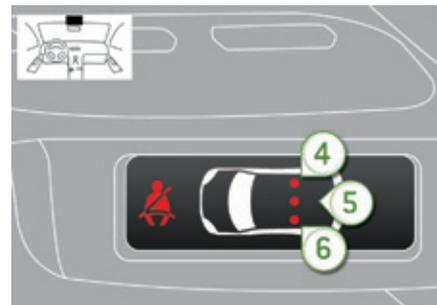
Témoin de débouclage de ceinture



Ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore. Passé ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de débouclage de ceinture



A la mise du contact, système hybride actif ou véhicule roulant à une vitesse inférieure à environ 20 km/h, les témoins correspondants **4**, **5** et **6** s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée. Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, le témoin correspondant **4**, **5** ou **6** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.

I Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur votre véhicule, adressez vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume. Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas de choc, la haute tension est coupée automatiquement.

Airbags

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

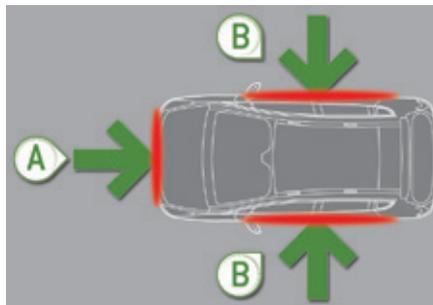
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera pas.

Zones de détection de choc



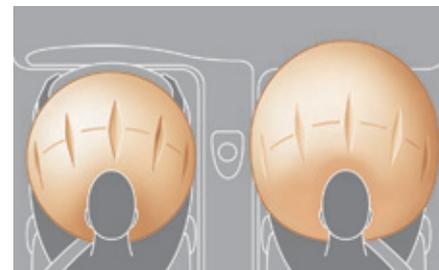
- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.

- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position «**OFF**».
- ☞ Puis, retirez-la en maintenant cette position.



À la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager. Il reste allumé pendant toute la durée de neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous enlevez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position «**ON**» pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



À la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, pendant une minute environ, pour signaler l'activation de l'airbag frontal.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags latéraux

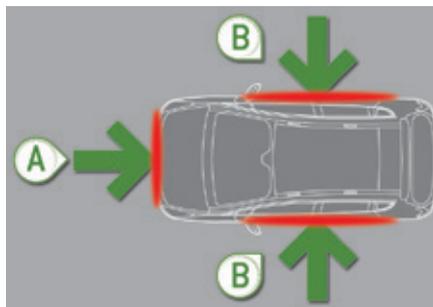
Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax. Chaque airbag latéral est intégré à l'avant, dans l'armature du dossier de siège, côté porte.



Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier

qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher. Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Reportez-vous à la rubrique «Accessoires».

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

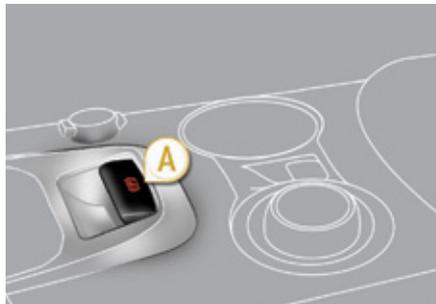
N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Frein de stationnement électrique



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement.

Serrage/desserrage automatique

Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut).

Serrage/desserrage manuel

Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement est possible par tirage de la palette de commande **A**.



Si ce témoin s'allume au combiné, le mode automatique est désactivé.

Programmation du mode

Selon la destination du véhicule, le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés.



L'activation / désactivation de cette fonction est possible en passant par le réseau PEUGEOT.

Le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font donc manuellement. À l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore et un message s'affiche si le frein n'est pas serré.



La désactivation est conseillée en cas de grand froid (gel) et en cas de remorquage (dépannage, ...). Reportez-vous au paragraphe «Desserrage manuel».



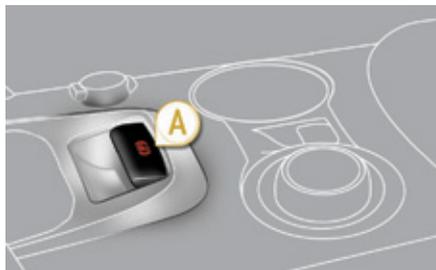
! Ne placez aucun objets (paquet de cigarettes, téléphone, ...) derrière la palette de commande du frein électrique.

Étiquette sur panneau de porte



! Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

Serrage manuel



Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, **tirez** sur la palette **A**.
Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message de frein de parking serré.

A l'ouverture de la porte conducteur, système hybride actif, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

Desserrage manuel

Contact mis ou système hybride actif, pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur la **pédale de frein** ou sur l'accélérateur, **tirez puis relâchez** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- et par l'affichage d'un message de frein de parking desserré.



Si vous tirez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un témoin s'allume au combiné.

Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un **serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par un **tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention d'un message avec le frein de parking serré, accompagné d'un signal sonore.

Le serrage maximum est indispensable :

- avec un véhicule tractant une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).



En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, réalisez un serrage maximum puis tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez. Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

Serrage automatique, système hybride arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du système hybride.**

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage d'un message de frein de parking serré.



Un bruit de fonctionnement vous confirme le serrage/desserrage de votre frein de stationnement électrique.

! Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule :**

- ☞ Placez le levier de vitesses sur la position **A**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage d'un message de frein de parking desserré.



! À l'arrêt, système hybride actif, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

Pour immobiliser le véhicule, système hybride actif

Système hybride actif et véhicule à l'arrêt, il est indispensable pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement **manuellement en tirant** sur la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message de frein de parking serré.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.

! Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

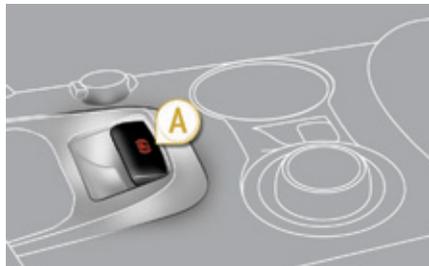
Freinage de secours

i Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage système hybride, ...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en tirant** puis **en relâchant** la palette **A**. Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin sur la palette **A**, du témoin au combiné et par l'affichage d'un message de frein de parking desserré.

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.



En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée, ...), **un tirage maintenu de la palette A permet d'arrêter le véhicule.**

Le contrôle dynamique de stabilité (CDS) garantit la stabilité lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, un des messages suivant s'affiche :

- «Frein de parking défaillant».
- «Commande de frein de parking défaillante».



En cas de défaillance du système CDS (signalé par l'allumage de ce témoin), la stabilité du freinage n'est pas garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de «tiré-relâché» sur la palette **A**.



Le freinage de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.

Aide au démarrage en pente

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein, si le sélecteur de vitesses est en position A ou M.



En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.
Si vous devez sortir du véhicule système hybride activé, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement et le témoin **P** sur la palette (de frein électrique) sont allumés fixe.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

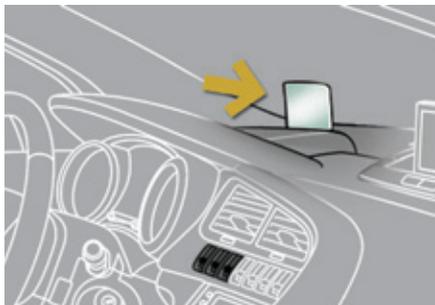
Anomalies de fonctionnement

En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et d'un ou des témoins présentés dans ces tableaux, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé) et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Situations	Conséquences
<p>Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.
<p>Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est disponible seulement par appui sur la pédale d'accélérateur et en relâchant la palette. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.
<p>Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :</p>  <p>et éventuellement</p>  <p>clignotant</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px; border: 1px solid #ccc;"> <p>! Pour serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Immobilisez le véhicule et coupez le contact. ☞ Tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage. <p>☞ Mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique. Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal.</p> <p>Pour desserrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Mettez le contact. ☞ Tirez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes puis relâchez-la. <p>Si le témoin de freinage clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, ces procédures ne fonctionnent pas. Placez le véhicule à plat et faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.</p> </div>

Situations	Conséquences
<p>Affichage du message «Commande de frein de parking défaillante - mode automatique activé» et des témoins suivants :</p> <p></p> <p>et éventuellement</p> <p></p> <p>clignotant</p>	<ul style="list-style-type: none">- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles.- Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage de secours sont indisponibles.
<p>Défaut Batterie</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none">- L'allumage du témoin batterie impose un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule (si nécessaire, placez les deux cales sous les roues).- Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.

Affichage tête haute

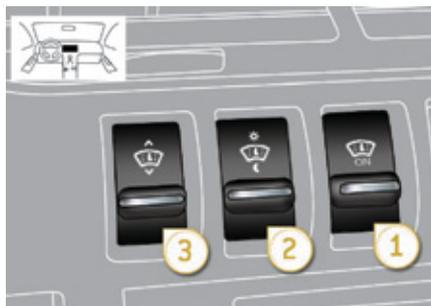


Système projetant un ensemble d'informations sur une lame transparente, dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

Ce système fonctionne contact mis et voyant **Ready** allumé, il conserve les réglages à la coupure du contact.



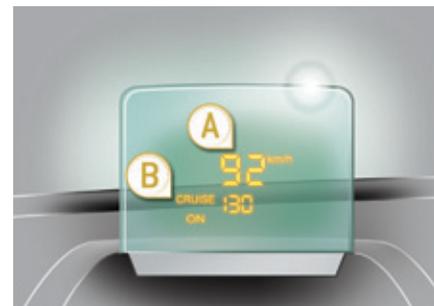
Sélecteurs impulsionnels



1. Marche / arrêt de l'affichage tête haute.
2. Réglage de la luminosité.
3. Réglage en hauteur de l'affichage.

Une action sur un des sélecteurs permet de sortir la lame.

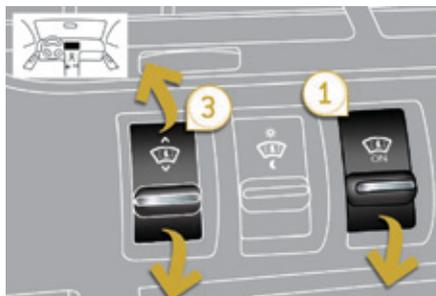
Affichages en fonctionnement



Une fois le système activé, les informations regroupées sur l'affichage tête haute sont :

- A. La vitesse de votre véhicule.
- B. Les informations du régulateur/limiteur de vitesse.

Activation / Neutralisation

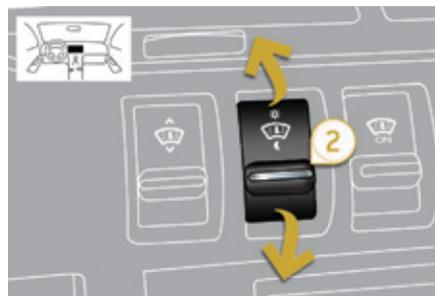


- ☞ Actionnez le sélecteur impulsionnel 1. L'état activé/neutralisé à l'arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

Réglage en hauteur

- ☞ Ajustez la hauteur souhaitée de l'affichage grâce au sélecteur impulsionnel 3 :
 - en haut pour déplacer l'affichage vers le haut,
 - en bas pour déplacer l'affichage vers le bas.

Réglage de la luminosité



- ☞ Réglez la luminosité des informations grâce au sélecteur impulsionnel 2 :
 - en haut pour augmenter la luminosité,
 - en bas pour diminuer la luminosité.

! Il est recommandé de manipuler les sélecteurs impulsionnels uniquement véhicule à l'arrêt.

À l'arrêt ou en roulant, aucun objet ne doit être posé autour de la lame transparente (ou sur son couvercle) pour ne pas empêcher la sortie de la lame et son bon fonctionnement.

i Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement, ...) l'affichage tête haute peut ne pas être lisible ou être perturbé momentanément. Certaines lunettes (solaires, de vue ou avec des verres polarisés) peuvent gêner la lecture des informations. Pour nettoyer la lame transparente, constituée de verre organique, utilisez un chiffon propre et doux (type chiffon à lunettes ou microfibre). Ne pas utiliser un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant, sinon vous risquez de rayer la lame ou d'abîmer le traitement antireflets.

Limiteur de vitesse

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet sauf en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est alors possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée en relâchant l'accélérateur.

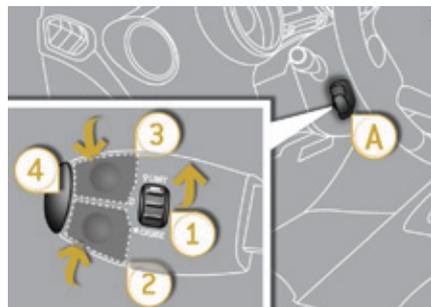
La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

i Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

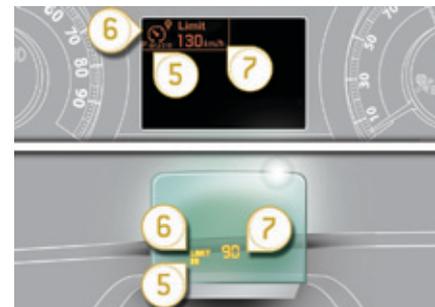
Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode limiteur
2. Touche de diminution de la valeur programmée
3. Touche d'augmentation de la valeur programmée
4. Touche de marche / arrêt de la limitation

Affichages au combiné

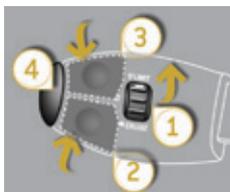


Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / arrêt de la limitation
6. Indication de sélection du mode limiteur
7. Valeur de la vitesse programmée

▶ Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique «Affichage tête haute».

Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position «**LIMIT**» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF/Pause).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.



- ☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h). Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :
 - de + ou - 1 km/h = appui court,
 - de + ou - 5 km/h = appui long,
 - par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.
- ☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.



- ☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF/Pause).



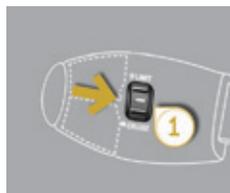
- ☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée



Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**. Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote. Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale



- ☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

- !** En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement du deuxième rapport en conduite séquentielle (position **M**).

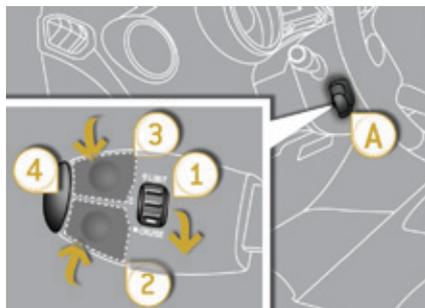
La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou en cas de déclenchement du système de «contrôle dynamique de stabilité» pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

Commandes sous-volant

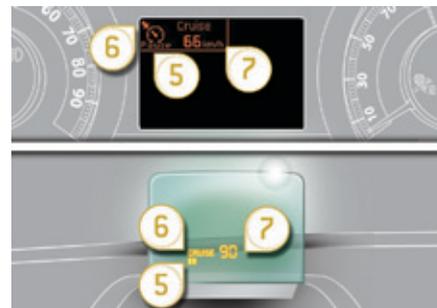


Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode régulateur
2. Touche de programmation d'une vitesse / de diminution de la valeur programmée
3. Touche de programmation d'une vitesse / d'augmentation de la valeur programmée
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation

i Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Affichages au combiné

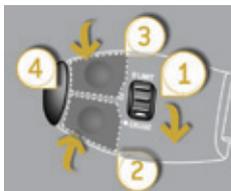


Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication d'arrêt / reprise de la régulation
6. Indication de sélection du mode régulateur
7. Valeur de la vitesse programmée

▶ Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique «Affichage tête haute».

Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF/Pause).



- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3**.

- De + ou - 1 km/h = appui court.
- De + ou - 5 km/h = appui long.
- Par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.



- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF/Pause).



- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

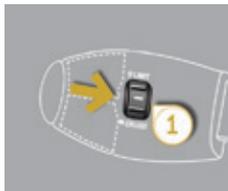
Dépassement de la vitesse programmée



Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale



- ☞ Tournez la molette 1 en position «0» : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

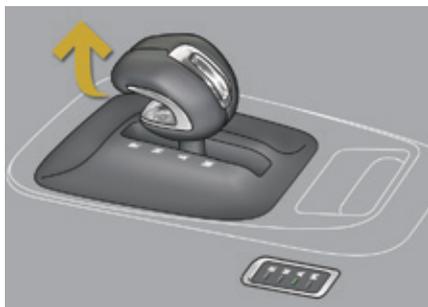
- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Boîte de vitesses pilotée 6 vitesses

Boîte de vitesses pilotée à six rapports offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses. Trois modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **séquentiel** pour le passage manuel des vitesses par le conducteur,
- le mode **auto séquentiel** pour effectuer un dépassement, par exemple, en restant en mode automatisé tout en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

Sélecteur de vitesses



Soulevez le sélecteur de vitesses pour le déplacer en position **R** ou **M**.

R. Marche arrière.

☞ Pied sur le frein, déplacez le sélecteur vers l'avant pour sélectionner cette position.

N. Point mort.

☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

A. Mode automatisé.

☞ Déplacez le sélecteur vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

M. Mode séquentiel avec passage manuel des vitesses sous le volant.

Commandes sous-volant



«+» Commande d'augmentation du rapport à droite du volant.

☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «+» pour augmenter les rapports.

«-» Commande de diminution du rapport à gauche du volant.

☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «-» pour diminuer les rapports.

i Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



Positions du sélecteur de vitesses

N. Neutral (Point mort)

R. Reverse (Marche arrière)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Rapports en mode séquentiel

AUTO. Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode séquentiel.



- ☞ Placez le **pied sur le frein** lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du système hybride).

i Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

! Si vous sortez du véhicule, placez le sélecteur de vitesses en position **N** et arrêtez impérativement le système hybride en coupant le contact (voyant **Ready** éteint).

Démarrage du véhicule

- ☞ Sélectionnez la position **N**.



N apparaît sur l'afficheur du combiné.

- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le système hybride.

i **N** clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si le sélecteur de vitesses n'est pas sur la position **N** au démarrage.

Pied sur le frein clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si la pédale de frein n'est pas enfoncée au démarrage.

- ☞ Sélectionnez la première vitesse (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



AUTO ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Mode séquentiel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode séquentiel.



AUTO disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

i À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé. Le témoin **Pied sur le frein** peut clignoter au combiné pour vous inciter à freiner. À haute vitesse, si la marche arrière est demandée, le témoin **N** clignotera et la boîte passera automatiquement au point mort. Pour réengager une vitesse, remettez le sélecteur en position **A** ou **M**.

! En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur le sélecteur de vitesses ou sur les commandes sous-volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**. Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Mode automatisé

- ☞ Après l'utilisation du mode séquentiel, sélectionnez la position **A** pour revenir en mode automatisé.



AUTO et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.

i Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

Mode «auto séquentiel»

Ce mode vous permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

☞ Actionnez les positions «+» ou «-» des commandes sous-volant.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le système hybride, vous pouvez choisir de :

- passez en position **N** pour être au point mort,
- laissez le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

! En cas d'immobilisation du véhicule, système hybride actif, mettez absolument le sélecteur de vitesses au point mort **N**.
Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le sélecteur de vitesses est au point mort **N**, que le frein de stationnement est serré, que le contact est coupé et le voyant **Ready** éteint.

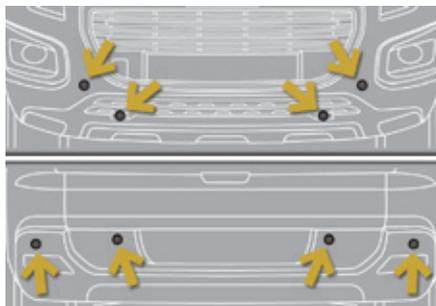
Démarrer et rouler, sans accélérer

- passez en position **N** pour être au point mort,
- appuyez sur le frein,
- placez le sélecteur en position **A**, **R** ou **M** et relâchez le frein. Le véhicule démarre et roule à environ 10 km/h sans accélérer.

i Cette fonction n'est pas active avec une pente supérieure à environ 5 %. Elle est désactivée si la porte conducteur s'ouvre. Pour réactiver, fermez la porte puis appuyez sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

! Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du système hybride.
Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

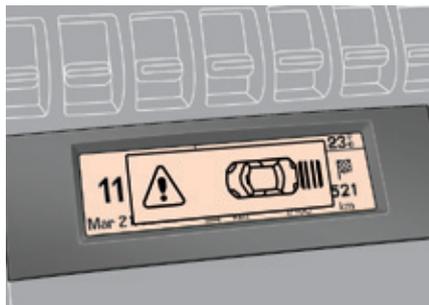
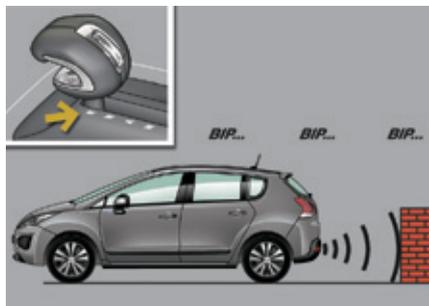
Aide graphique et sonore au stationnement avant et arrière



Système constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs avant et/ou arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) situé derrière le véhicule, mais il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

i Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.



La **mise en marche** de l'aide au stationnement est obtenue :

- par l'enclenchement de la marche arrière,
- une vitesse inférieure à 10 km/h en marche avant.

Elle est accompagnée d'un signal sonore et de l'affichage du véhicule sur l'écran multifonction.



L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

L'obstacle est localisé en fonction de l'émission du signal sonore dans les haut-parleurs ; avant ou arrière et droit ou gauche.

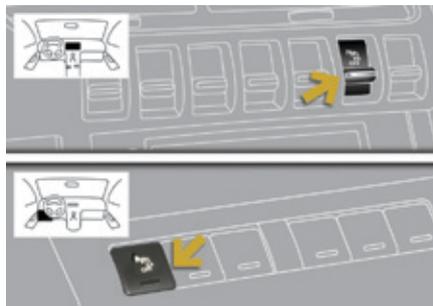
Lorsque la distance «véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu et/ou le symbole «Danger» apparaît en fonction de l'écran multifonction.

La **mise à l'arrêt** de l'aide au stationnement est obtenue :

- lorsque vous quittez la marche arrière,
- lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h en marche avant,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt plus de trois secondes en marche avant.

i Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Neutralisation



- ☞ Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume, le système est totalement neutralisé.

i Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte vélo recommandé par PEUGEOT).

Réactivation

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint, le système est réactivé.

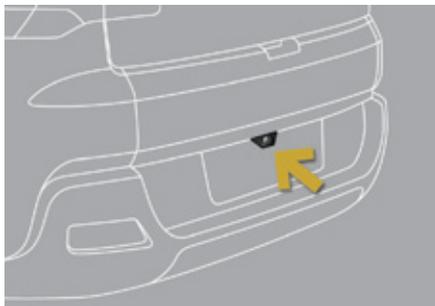
Anomalie de fonctionnement



En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore (bip court). Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure d'environ 10 km/h, certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur, ...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

Caméra de recul



Une caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. Le retour visuel couleur de l'arrière du véhicule se fait sur l'écran de navigation.

! Ce système est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur qui doit conserver, en permanence, le contrôle de son véhicule.

i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec une éponge ou un chiffon doux. En cas de lavage dans une station de lavage à haute pression, maintenez la lance à 30 cm de la caméra.



Selon version, des traits de couleur s'affichent également à l'écran :

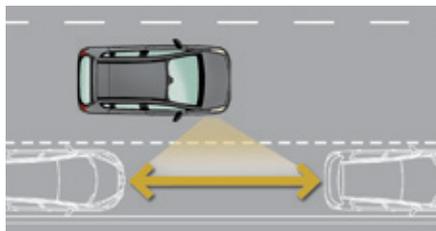
- Les traits verts représentent la direction générale du véhicule.
- Les traits rouges représentent 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule. Le signal sonore devient continu à partir de cette limite.
- Les traits bleus représentent le rayon de braquage maximum.

Mesure de place disponible

Après mesure de la place de stationnement disponible entre deux véhicules ou obstacles, ce système vous informe sur :

- la possibilité de vous garer sur un emplacement libre, en fonction du gabarit de votre véhicule et des distances nécessaires pour effectuer vos manœuvres,
- le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

Le système ne mesure pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.



Affichages au combiné



Le témoin de mesure de place disponible peut prendre trois états différents :

- **éteint** : la fonction n'est pas sélectionnée,
- **allumé fixe** : la fonction est sélectionnée, mais les conditions de mesure ne sont pas encore réunies (indicateur de direction non enclenché, vitesse trop élevée) ou la mesure est terminée,
- **clignotant** : la mesure est en cours ou le message s'affiche.



Vous pouvez activer la fonction de mesure de place disponible en appuyant sur la commande **A**. L'allumage fixe du témoin indique la sélection de la fonction.

Fonctionnement

Vous avez identifié une place disponible :

- ☞ Appuyez sur la commande **A** pour activer la fonction.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de la place à mesurer.
- ☞ Pendant la mesure, avancez le long de la place, à une vitesse inférieure à 20 km/h, pour vous préparer à effectuer votre manœuvre.

Le système mesure alors la taille de la place.

- ☞ Le système vous indique le niveau de difficulté de la manœuvre par un message sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

La fonction affiche les messages suivants :

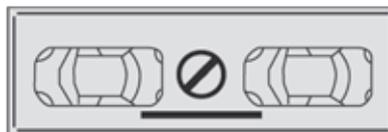
Stationnement possible



Stationnement difficile



Stationnement non conseillé



La fonction se désactive automatiquement :

- au passage de la marche arrière,
- à la coupure du contact,
- passé un délai de cinq minutes après l'activation de la fonction ou après la dernière opération de mesure,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil de 70 km/h pendant une minute.

! Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système peut être inopérant.

- i** - La fonction reste disponible après chaque mesure et peut ainsi mesurer plusieurs places successivement.
- Par mauvais temps et en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige.
- La fonction de mesure de place disponible désactive l'aide au stationnement avant, en phase de mesure marche avant.

En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

PEUGEOT & TOTAL

Partenaires dans la performance et la réduction de consommation de carburant

L'innovation au service de la performance

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances et une durée de vie maximale du moteur.

Réduction des émissions polluantes

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement. Il est crucial de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour en assurer le bon fonctionnement.



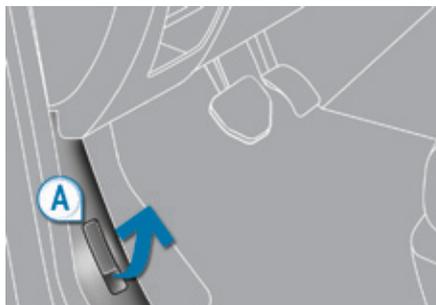
PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



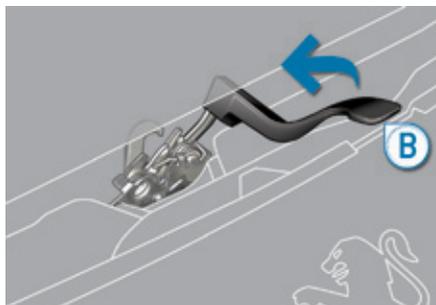
PARTENAIRES OFFICIELS

Capot

Ouverture



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipsez la béquille **C** de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée. N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.
Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Ne jamais toucher, manipuler ou démonter les câbles oranges à «haute tension».

En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

Si le réservoir de votre véhicule est équipé d'un détrompeur, reportez-vous à la rubrique «Détrompeur carburant (Diesel)».

i Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

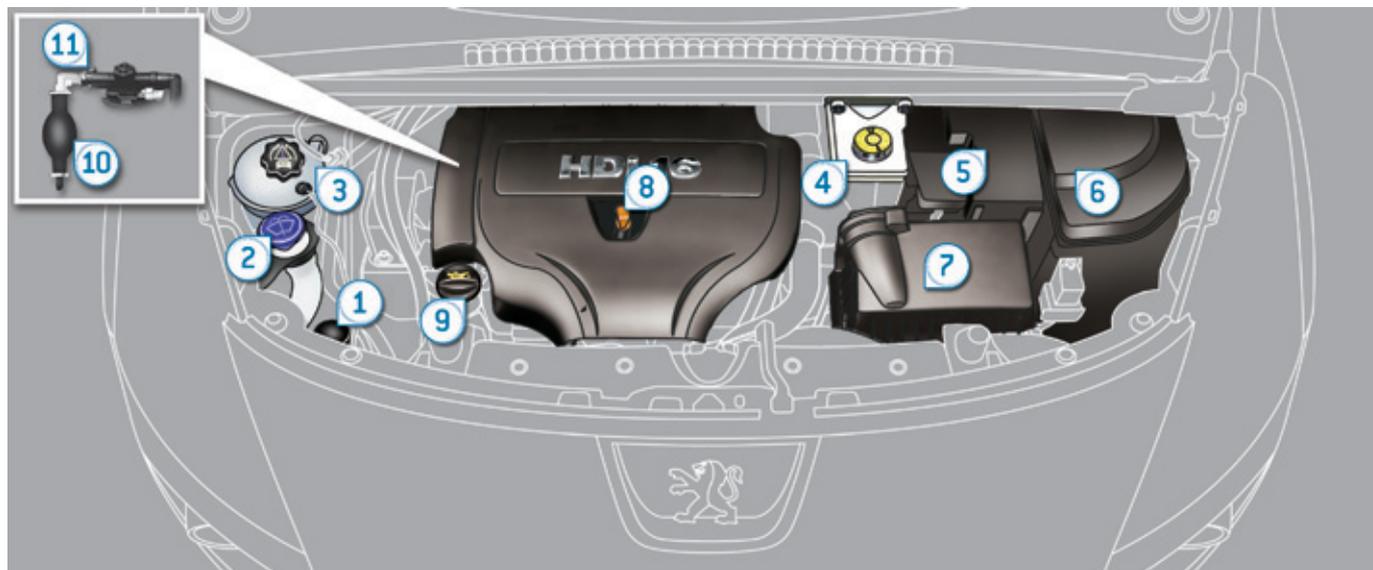
! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready éteint**) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Moteur 2 litres HDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclippez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place, clippez le cache de style et assurez-vous de son clippage.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Moteur Diesel

Il vous donne accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.



1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.

5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.

9. Remplissage de l'huile moteur.
10. Pompe de réamorçage.
11. Vis de dégazage.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du carnet d'entretien et de garanties. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le motoventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Niveau d'huile moteur



La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être garé sur une surface plane, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

Reportez-vous à la rubrique «Moteur Diesel» pour repérer l'emplacement de la jauge manuelle dans le compartiment moteur de votre véhicule.

- Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



A = MAXI

B = MINI

Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Complément d'huile moteur

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Reportez-vous à la rubrique «Moteur Diesel» pour l'emplacement du bouchon du réservoir dans le compartiment moteur de votre véhicule.

- Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- Complétez le niveau, si nécessaire.
- Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replacez la jauge dans son compartiment.

i Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'afficheur du combiné.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)



Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

♻️ Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et de garanties et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

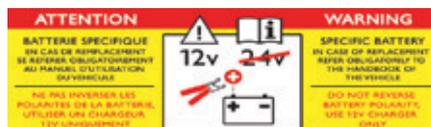
! Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous à la rubrique «Batterie 12 V» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



Filtere à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtere à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur. Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtere à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe «Niveau d'additif gasoil».

i Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de «brûlé» qui sont parfaitement normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Pendant la régénération du filtre à particules, le mode 100% électrique est indisponible.

Boîte de vitesses pilotée



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement électrique

Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.



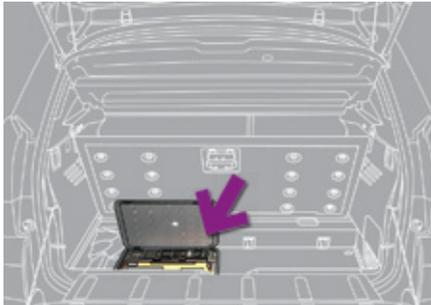
Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Frein de stationnement électrique - § Anomalies de fonctionnement».

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.



Liste des outillages

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Compresseur 12 V.
Contient un produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et permet le réglage de la pression du pneu.
2. Deux cales pour caler le véhicule.
3. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants*).
Permet l'adaptation aux vis spéciales «antivol».



Autre accessoire

4. Anneau amovible de remorquage.

▶ Voir rubrique «Remorquage du véhicule».

* Suivant destination.

Description du kit



- A. Sélecteur de position «Réparation» ou «Gonflage».
- B. Interrupteur marche «I» / arrêt «O».
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar et p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
 - un câble avec adaptateur pour prise 12 V,
 - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...

- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.

i L'autocollant de limitation de vitesse I doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire. Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Procédure de réparation

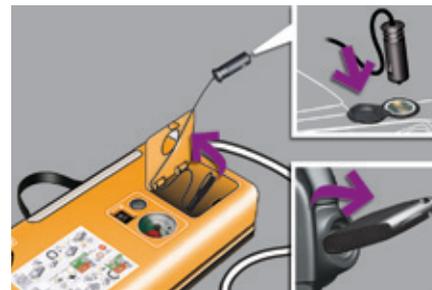
1. Colmatage



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Réparation».
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position «O».



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

i Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

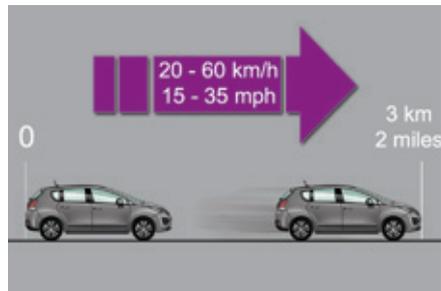
! Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

! Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position «I» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

I Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

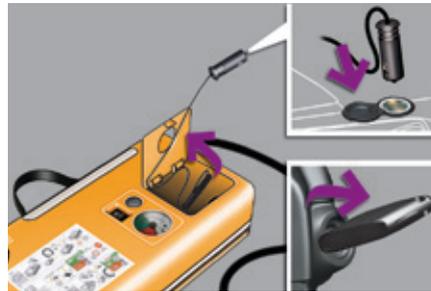


- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc.
Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

2. Gonflage



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



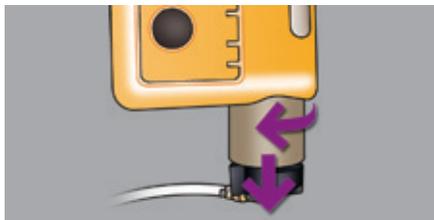
- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.

i Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.

! Faites attention aux écoulements de liquide.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.
Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération. N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

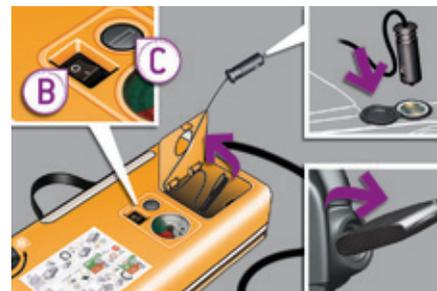
Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
 - ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
 - ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.
- Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «**I**» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «**O**» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

Changement d'une roue

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours.

! Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

i Dans le cas d'utilisation d'un appareil de levage (cric par exemple), veillez à bien utiliser les emplacements prévus, afin de ne pas endommager les câbles haute tension.

Accès à l'outillage

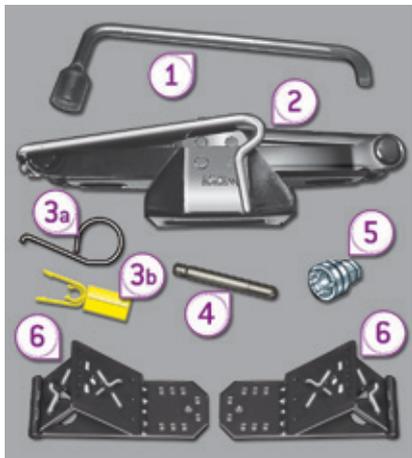


Les outils sont rangés dans le coffre.

i Détection de sous-gonflage

La roue de secours (de type galette ou en tôle) ne possède pas de capteur.

La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Liste de l'outillage

Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.*
Permet la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.*
Permet le soulèvement du véhicule.

- 3a. Démonte enjoliveur (selon équipement)*.
Permet la dépose de l'enjoliveur central de roue aluminium.
- 3b. Outil «démonte-cabocons» de vis de roue (selon équipement)*.
Permet la dépose des cabocons enjoliveurs de tête de vis sur les roues aluminium.
4. Guide de centrage*.
Permet la remise en place de la roue sur le moyeu pour les roues aluminium.
5. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants)*.
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales «antivol».
6. Cales pour caler le véhicule (selon équipement).



Autres accessoires

7. Anneau amovible de remorquage.

▶ Voir rubrique «Remorquage du véhicule».

* Suivant destination.

Démontage de la roue



Liste des opérations

- ☞ Retirez le cache moyeu à l'aide de l'outil **3a** ou retirez le cabochon sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3b**.
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, montez la douille antivol **5** (selon équipement) sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

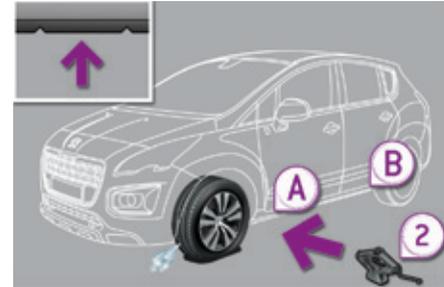
i Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique, coupez le contact et placez le levier sur la première vitesse ou la position **R** de façon à bloquer les roues.

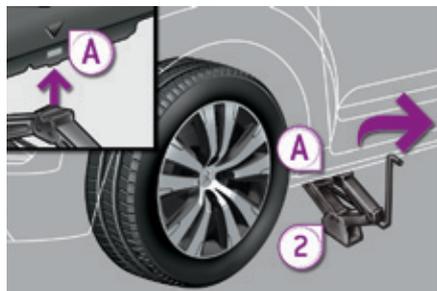
Vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

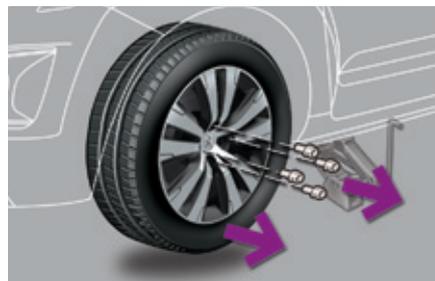
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.



- ☞ Positionnez la semelle du cric au sol et assurez vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.
- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que la tête de celui-ci vienne en contact de **A** ou **B** (appui du cric mis dans la partie centrale de la tête du cric).

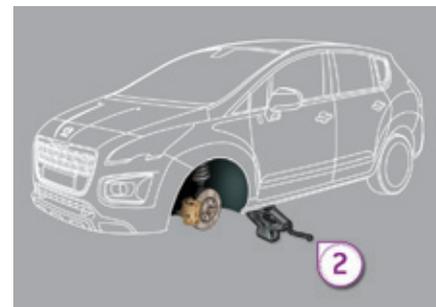


- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

Montage de la roue



i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central. Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT. Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.



Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5 (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.

- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.

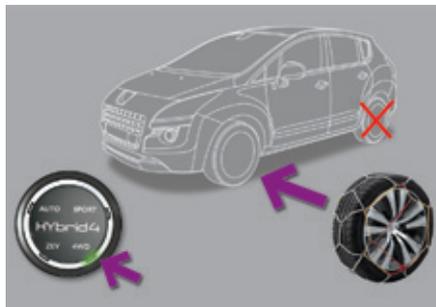
- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5 (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez le cache moyeu central puis appuyez afin de le clipper ou remontez les cabochons sur chacune des vis.
- ☞ Rangez l'outillage.

Chaînes à neige

En condition hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

i Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours.

! L'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur l'essieu avant. Le sélecteur doit être en mode 4WD.



Veillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

i Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule. Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

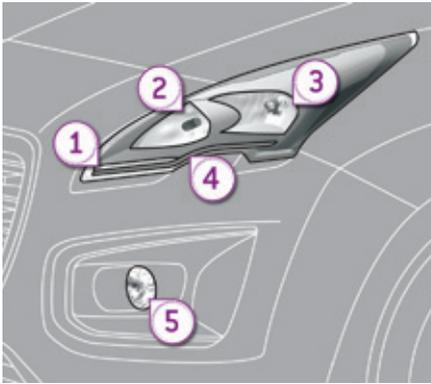
Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Coupez le contact et assurez vous que le témoin «READY» est éteint au combiné.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Évitez de rouler sur route déneigée, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Il est recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Changement d'une lampe

Feux avant



Modèle avec feux à halogènes

1. Indicateurs de direction (diodes électroluminescentes-LED).
2. Feux de route (HB3).
3. Feux de croisement (H7).
4. Feux diurnes/feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
5. Projecteurs antibrouillard (PS24W).

! Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

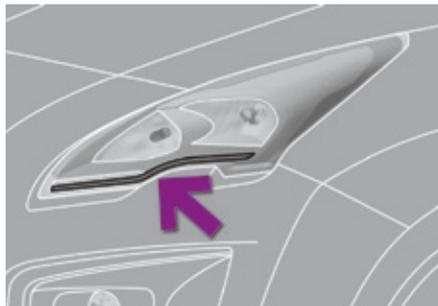
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

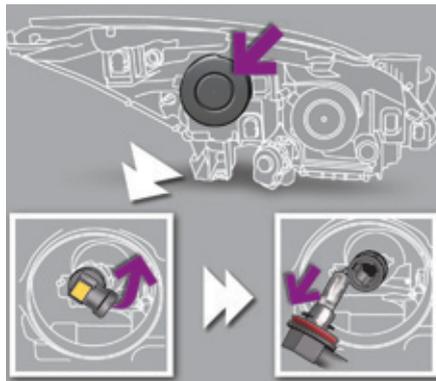
Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.

Changement des feux indicateurs de direction et feux diurnes / feux de position



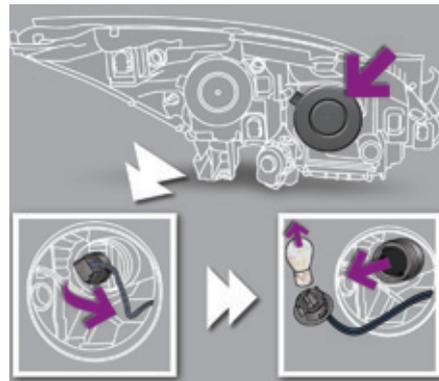
Pour le remplacement des feux à diodes électroluminescentes - LED, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des feux de croisement (modèle à halogènes)



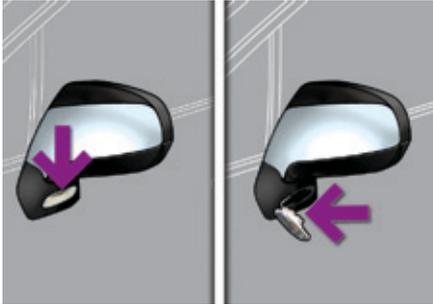
- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant la languette.
 - ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
 - ☞ Retirez la lampe en tirant et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de route (modèle à halogènes)



- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant la languette.
 - ☞ Sans débrancher le connecteur, faites pivoter le culot de l'ampoule d'un quart de tour vers la gauche pour dégager l'ensemble.
 - ☞ Débranchez le connecteur pour libérer l'ampoule.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré



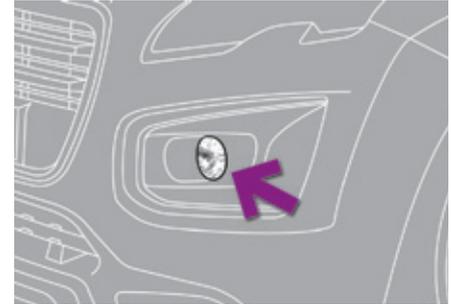
- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répéteur entre celui-ci et la base du rétroviseur.
- ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répéteur et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du répéteur.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous procurer un nouveau répéteur, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

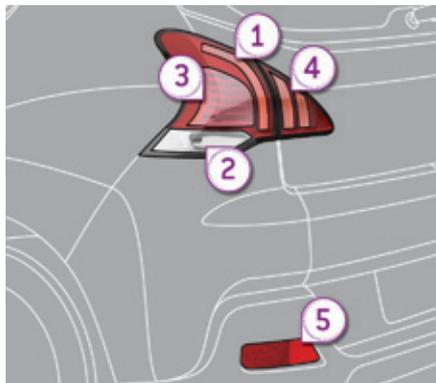
i Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des projecteurs antibrouillard

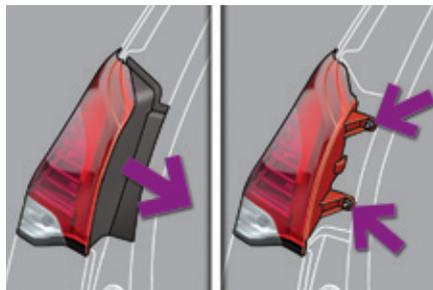


Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux arrière



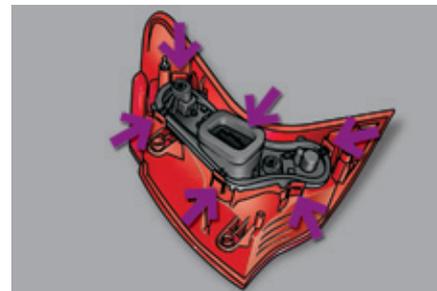
1. Feux de stop / position (diodes électroluminescentes-LED).
2. Feux de recul (W16W).
3. Indicateurs de direction (P21W).
4. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
5. Feux antibrouillard (P21W).



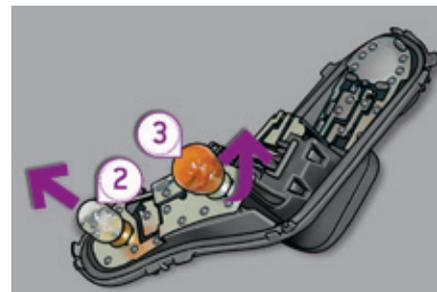
Changement des feux de recul et indicateurs de direction

- ☞ Soulevez le volet de coffre.
- ☞ Retirez le cache plastique.
- ☞ Dévissez les deux écrous de fixation.
- ☞ Dégagez avec précaution le bloc de feu par l'extérieur.
- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampes.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

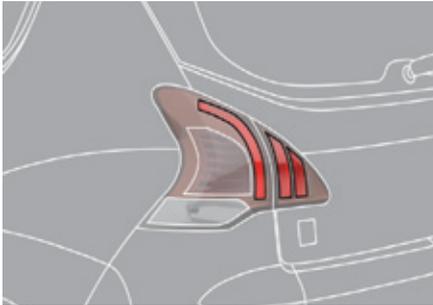


- Retournez le bloc de feux.
- Appuyez sur les cinq languettes et retirez le porte-lampes.



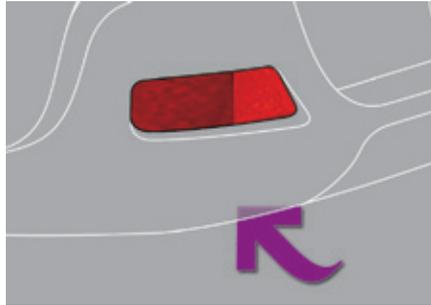
- Feux de recul (2) : tirez l'ampoule pour la dégager.
- Indicateurs de direction (3) : tournez l'ampoule d'un quart de tour (anti-horaire) pour la dégager.

Changement des feux de position et des feux de stop/position



Pour le remplacement des feux à diodes électroluminescentes - LED, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des feux antibrouillard



- ☞ Passez la main sous le pare-choc.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Changement du troisième feu de stop (diodes électroluminescentes-LED)



Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des feux de plaque minéralogique (W5W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du cache transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le cache transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Changement d'un fusible

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.

Accès aux outillages



La pince d'extraction des fusibles est installée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ Retirez complètement le couvercle.
- ☞ Retirez la pince.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Bon

Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

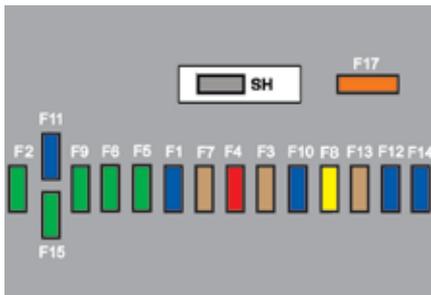
i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord.

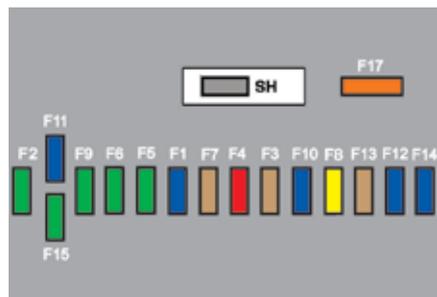


Tableaux des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	15	Essuie-vitre arrière.
F2	-	Non utilisé.
F3	5	Calculateur airbags.
F4	10	Rétroviseur intérieur électrochrome, air conditionné, boîtier de commutation et de protection, multimédia arrière, calculateur batterie de traction.
F5	30	Lève-vitres séquentiels avant.
F6	30	Lève-vitres séquentiels arrière.
F7	5	Plafonniers avant et arrière, lecteurs de carte, liseuses arrière, éclairage pare-soleil, éclairage boîte à gants, éclairage accoudoir central, commande relais 12 V coffre.

Accès aux fusibles

☞ Voir la rubrique «Accès aux outillages».



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F8	20	Autoradio, radiotéléphone, changeur CD, écran multifonction, détection sous-gonflage, sirène alarme, calculateur alarme, boîtier télématique.
F9	30	Prise 12 V avant, allume-cigares, prise 12 V arrière.
F10	15	Commandes sous-volant.
F11	15	Contacteur antivol courant faible.
F12	15	Présence remorque, capteur de pluie / luminosité, alimentation fusibles F32, F34, F35.
F13	5	Boîtier servitude moteur, calculateur airbags.
F14	15	Combiné, afficheur du combiné, alimentation fusible F33.
F15	30	Verrouillage et super-verrouillage.
F17	40	Dégivrage lunette arrière, alimentation fusible F30.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F30	5	Rétroviseurs extérieurs chauffants.
F31	30	Prise 12 V coffre.
F32	5	Levier de vitesses (boîte de vitesses pilotée).
F33	10	Affichage tête haute, kit mains-libres, air conditionné, écran escamotable.
F34	5	Afficheur témoins de ceinture.
F35	10	Aide au stationnement.
F36	30	Sièges chauffants avant.
F37	5	Calculateur batterie de traction.
F38	30	Siège électrique conducteur.
F39	20	Rideau d'occultation du toit vitré panoramique.

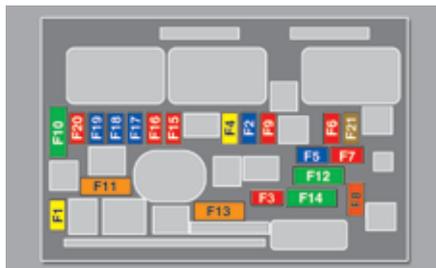
Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.



Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

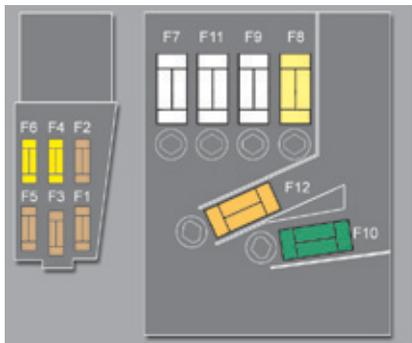


Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F2	15	Avertisseur sonore.
F3	10	Lave-vitre avant / arrière.
F4	10	Feux diurnes.
F5	15	Débitmètre air, essuie-vitre, chauffage sonde, calculateur hybride, molette sélecteur hybride, thermostat piloté, électrovannes distribution variable, électrovanne régulation pression Turbo (Diesel), détecteur niveau eau moteur (Diesel).
F6	10	Prise diagnostic, projecteurs directionnels, pompe filtre à particules (Diesel), commande réglages rétroviseurs, boîtier interface réseau, affichage tête haute.
F7	10	Calculateur direction assistée, moteur hauteur des projecteurs directionnels.
F8	20	Commande du démarreur.
F9	10	Contacteurs pédales d'embrayage et de freinage.
F11	40	Pulseur air conditionné.



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F12	30	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.
F14	30	Pompe à eau aérotherme.
F15	10	Feux de route droit.
F16	10	Feux de route gauche.
F17	15	Feu de croisement gauche.
F18	15	Feu de croisement droit.

Fusibles au-dessus de la batterie



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	5	Module entrée air piloté.
F2	5	Contacteur bi-fonction frein.
F3	5	Boîtier charge batterie.
F4	25	Electrovannes ABS/CDS.
F6	15	Boîte de vitesses pilotée.

Batterie 12 V

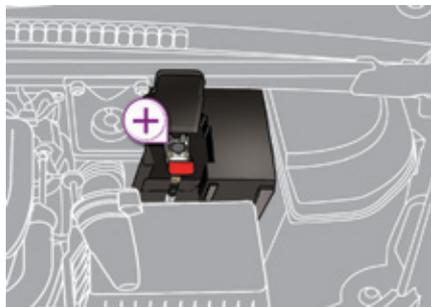
Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Votre véhicule est équipé d'une batterie 12 V classique, située sous le capot moteur, en plus de la batterie haute tension du système hybride.

Dans certaines conditions, si la batterie 12 V est trop déchargée pour activer le système hybride, une recharge à partir d'une autre batterie 12 V classique est alors possible. Ne pas réaliser cette recharge si le témoin **Ready** est allumé.

! Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

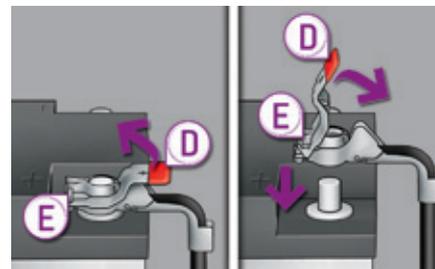
Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+),
- ☞ si nécessaire, declippez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie.



Débranchement de la borne (+)

- ☞ Relevez la palette **D** au maximum pour déverrouiller le collier **E**.

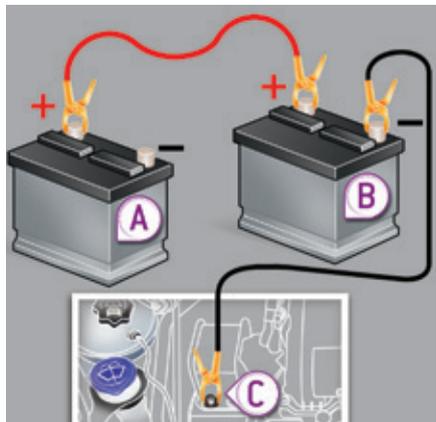
Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **E** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **E** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **D**.

! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours.

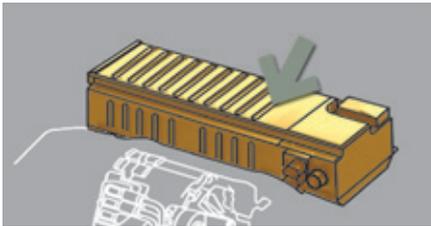


! Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Ne démarrez pas le moteur en branchant un chargeur de batterie. Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.

- ☞ Retirez le cache plastique la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne (ou sur le support moteur).
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.



! Ne pas recharger la batterie haute tension.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

N'essayez pas de recharger une batterie gelée ; il faut d'abord la dégeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si celle-ci a gelé, faites contrôler la batterie avant la recharge par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

N'inversez pas les polarités et utilisez uniquement un chargeur 12 V. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même (suivant version) :

- la clé à télécommande,
- le(s) rideau(x) d'occultation électrique,
- ...

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran et les fonctions actives sont mises en veille.

- i** Si une communication téléphonique est engagée au même moment :
- celle-ci sera maintenue pendant 5 minutes avec le kit mains-libres de votre WIP Sound ou de votre WIP Nav,
 - celle-ci pourra néanmoins aller jusqu'à son terme avec le WIP Com 3D.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins 5 minutes.

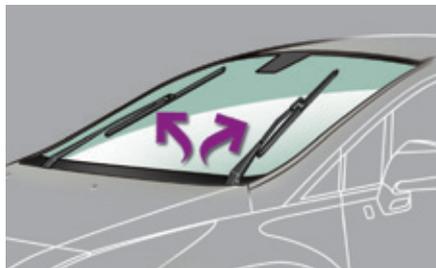


Respectez le temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe «Batterie»).

Changement d'un balai d'essuie-vitre



Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclipez le balai et retirez-le.

Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

Remorquage du véhicule sur un plateau

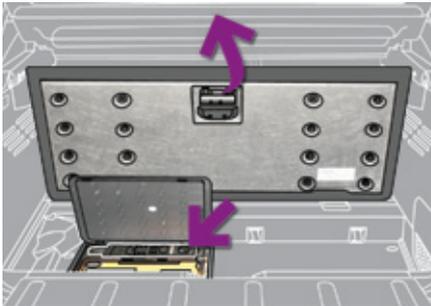
Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule et le déposer sur un plateau.

! Remorquez toujours le véhicule sur un plateau.

Ne jamais remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol (également les deux roues avant ou arrière seules), vous risquez d'endommager la transmission.

Placez le sélecteur de vitesses en position **N** et arrêtez impérativement le moteur (voyant **Ready** éteint).

Accès aux outillages

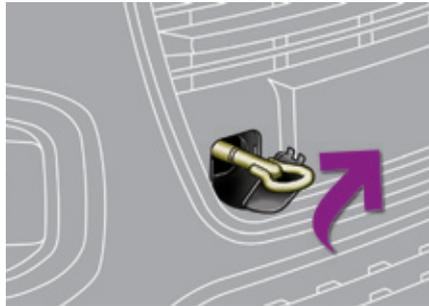


L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

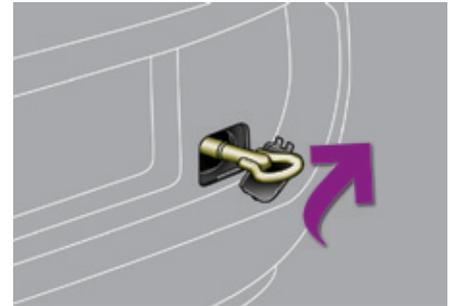
- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

Par l'avant



- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

Par l'arrière



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

Remorquage

Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N** puis coupez le système hybride. En cas de nécessité lié à un accès difficile, le véhicule peut être déplacé de quelques dizaines de mètres à une vitesse ne dépassant pas les 10 km/h.



Les roues avant ou arrière ne doivent pas être sur le sol, utilisez un plateau pour remorquer votre véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour le monter sur un plateau.

Attelage d'une remorque, ...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou l'installation d'un porte-vélos, avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Poids d'attelage maxi

Vous ne devez pas remorquer plus de 500 kg maximum.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les prédispositions électriques du véhicule et les préconisations du constructeur.

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

▶ Reportez-vous à la rubrique «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

i L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

Pose des barres de toit



- i** Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **65 kg**.
- Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.
- Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre fixations rapides prévues à cet effet :

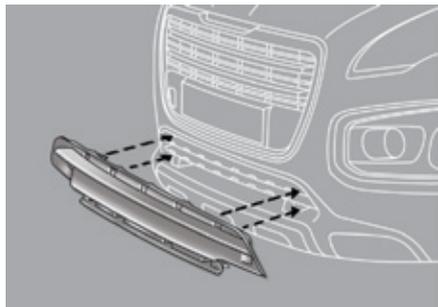
- ☞ soulevez les volets d'occultation,
- ☞ ouvrez les caches de fixation sur chaque barre à l'aide de la clé,
- ☞ mettez en place chaque fixation et verrouillez-les tour à tour sur le toit,
- ☞ assurez-vous que les barres de toit sont fixées correctement (en les secouant),
- ☞ fermez les caches de fixation sur chaque barre à l'aide de la clé.

Écran grand froid

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt. Il est conseillé pour le montage et le démontage de s'adresser au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Montage



- ☞ Présentez l'écran en plaçant les clips inférieurs en contact avec la partie basse de la grille inférieure, en vous aidant du guide de centrage.
- ☞ Clippez d'abord la partie inférieure, puis la partie supérieure, de la partie centrale vers les extrémités.

Démontage



- ☞ Déclipsez la partie supérieure de l'écran, en commençant par les extrémités.
- ☞ Saisissez l'écran par les extrémités inférieures et détachez-le en le tirant vers vous.

- !** N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :
- température extérieure supérieure à 10°C,
 - en cas de remorquage,
 - vitesse supérieure à 120 km/h.

Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT. Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité. Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

«Confort»

Défecteurs de portes, aides au stationnement, stores latéraux, cintres, module isothermes...

«Style»

Jantes aluminium, seuils de portes, coques de rétroviseurs chromées, poignées de portes chromées, becquet, pommeau de levier de vitesses...

«Protection»

Surtapis*, bac de coffre, filet de retenue, bavettes** de style, housses de sièges, gammes animaux...

«Solution de transport»

Barres de toit, attelages, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffres de toit rigides et souples, ...
Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT.

«Sécurité»

Alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, rehausses et sièges pour enfants, kit antibrouillard, trousse de secours, éthylotest, triangle de pré-signalisation, gilet de sécurité haute visibilité, système de repérage de véhicule volé, grille pare-chien, équipements hivernaux (chaînes à neige, enveloppes antidérapantes...)

- * Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
 - veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.
- ** La configuration du véhicule impose qu'il soit équipé de bavettes de protection à l'arrière.

«Multimédia»

Navigations nomades, mises à jour cartographie, kit mains-libres, lecteur DVD, USB Box, casque sans fil Bluetooth additionnel, chargeur secteur de casque audio Bluetooth, support multimédia...

i Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

i Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les éthylotests, les ampoules, les fusibles de rechange, un extincteur, une trousse de secours, les bavettes de protection à l'arrière du véhicule.

! La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette précaution et nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

i Vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur), des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...) et des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...) en vous rendant dans le réseau PEUGEOT.

Motorisation électrique et batterie

Moteur électrique	-
Technologie	Synchrone à aimants permanents.
Puissance maxi : norme CEE (kW)*	27
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	200
Régime de couple maxi (tr/min)	1 250
Rendement (%)	80 à 90
Batterie haute tension	Ni-MH (Nickel Métal Hydrures)
Tension (V~)	200
Capacité énergétique (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Autonomie (km)	2 (environ)

L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements et du vieillissement de la batterie.

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Motorisations et boîtes de vitesses Diesel

Moteur	2 litres Turbo HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Pilotée (6 rapports)
Cylindrée (cm ³)	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 850
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750
Carburant	Gazole
Catalyseur	oui
Filtre à particules	oui
Capacités d'huile (en litres)	
Moteur (avec échange cartouche)	-
Boîte de vitesses - Pont	-

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteur	2 litres Turbo HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Manuelle pilotée (6 rapports)
- Masse à vide	1 660
- Masse en ordre de marche*	1 735
- Charge utile	551
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 245
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 745
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	500
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	770
- Remorque non freinée	500
- Poids recommandé sur flèche	70

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

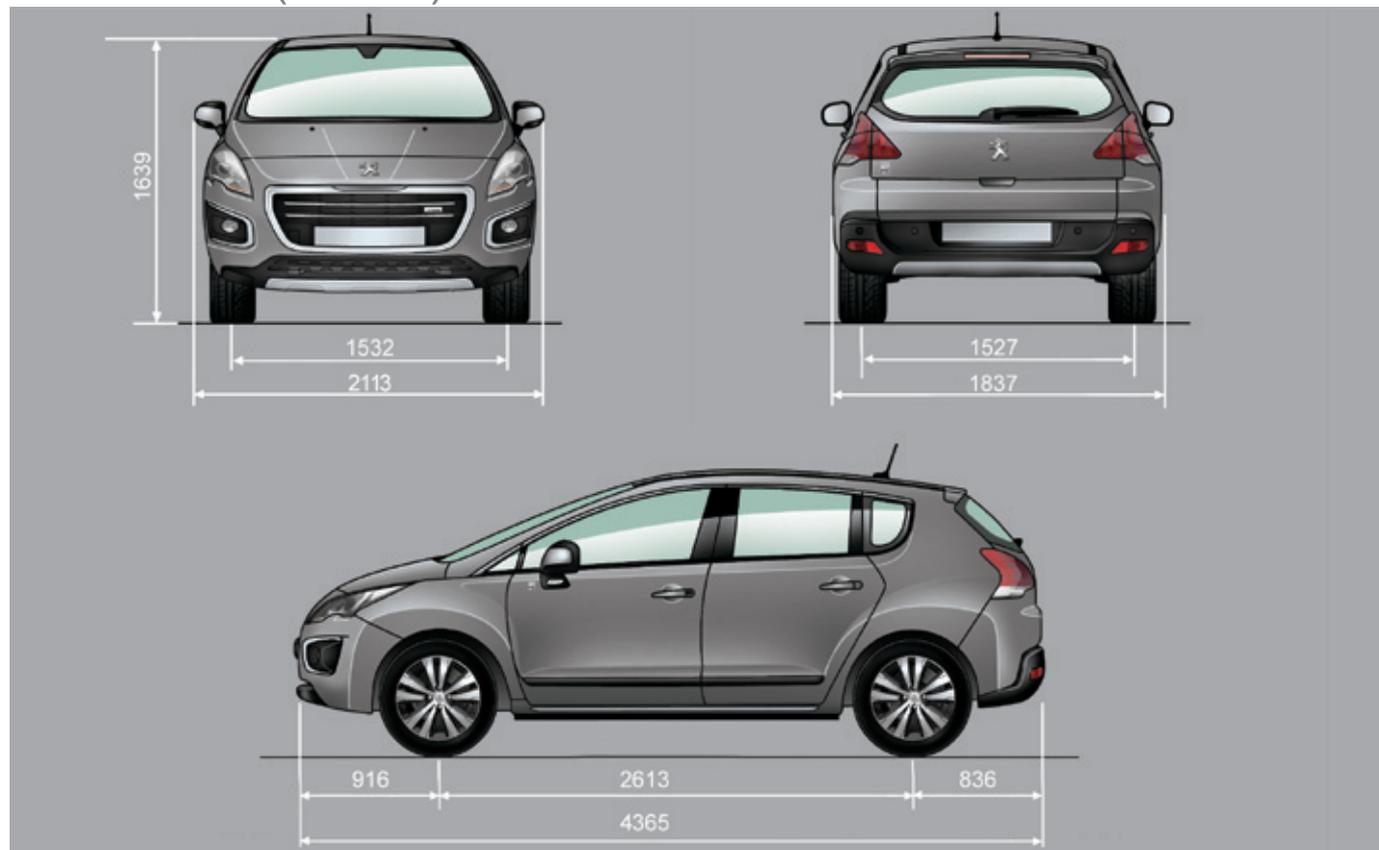
! ** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.
Pour exploiter 270 kg de report de charge, il faut que le conducteur soit seul et sans bagages dans le véhicule.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

Dimensions (en mm)



Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Etiquette constructeur.

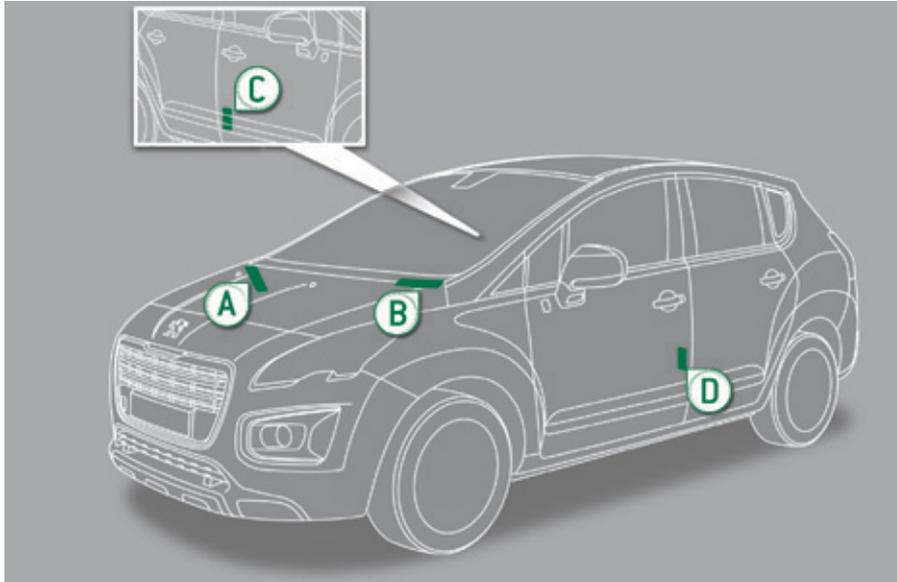
Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur l'entrée de porte, côté conducteur.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.



i Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

☘ Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

Peugeot Connect SOS



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel «Peugeot Connect SOS»*.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint. L'annulation est confirmée par un message vocal.

Pour annuler un appel, répondez au centre d'appel «Peugeot Connect SOS» qu'il s'agit d'une erreur.

«Peugeot Connect SOS» localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite - si nécessaire - l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de «Peugeot Connect SOS», «Peugeot Connect Assistance» et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT sont disponibles en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

Peugeot Connect Assistance



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement. Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE AVEC WIP Com 3D

Peugeot Connect SOS



Attention, l'appel d'urgence et les services ne sont actifs que si le téléphone interne est utilisé avec une carte SIM valide. Avec un téléphone Bluetooth et sans carte SIM, ces services ne sont pas fonctionnels.

En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran «Validation / Annulation» (si carte SIM valide insérée).

Un appel est déclenché vers la plateforme Peugeot Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents.

Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est transmis aux services de secours (112).



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des éclatements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Le message «Appel d'Urgence en mode dégradé» associé au clignotement du voyant orange indique un dysfonctionnement. Consultez le réseau PEUGEOT.



Peugeot Connect Assistance



Appuyer sur cette touche pour accéder aux services PEUGEOT.



Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque PEUGEOT.

Centre Contact Client

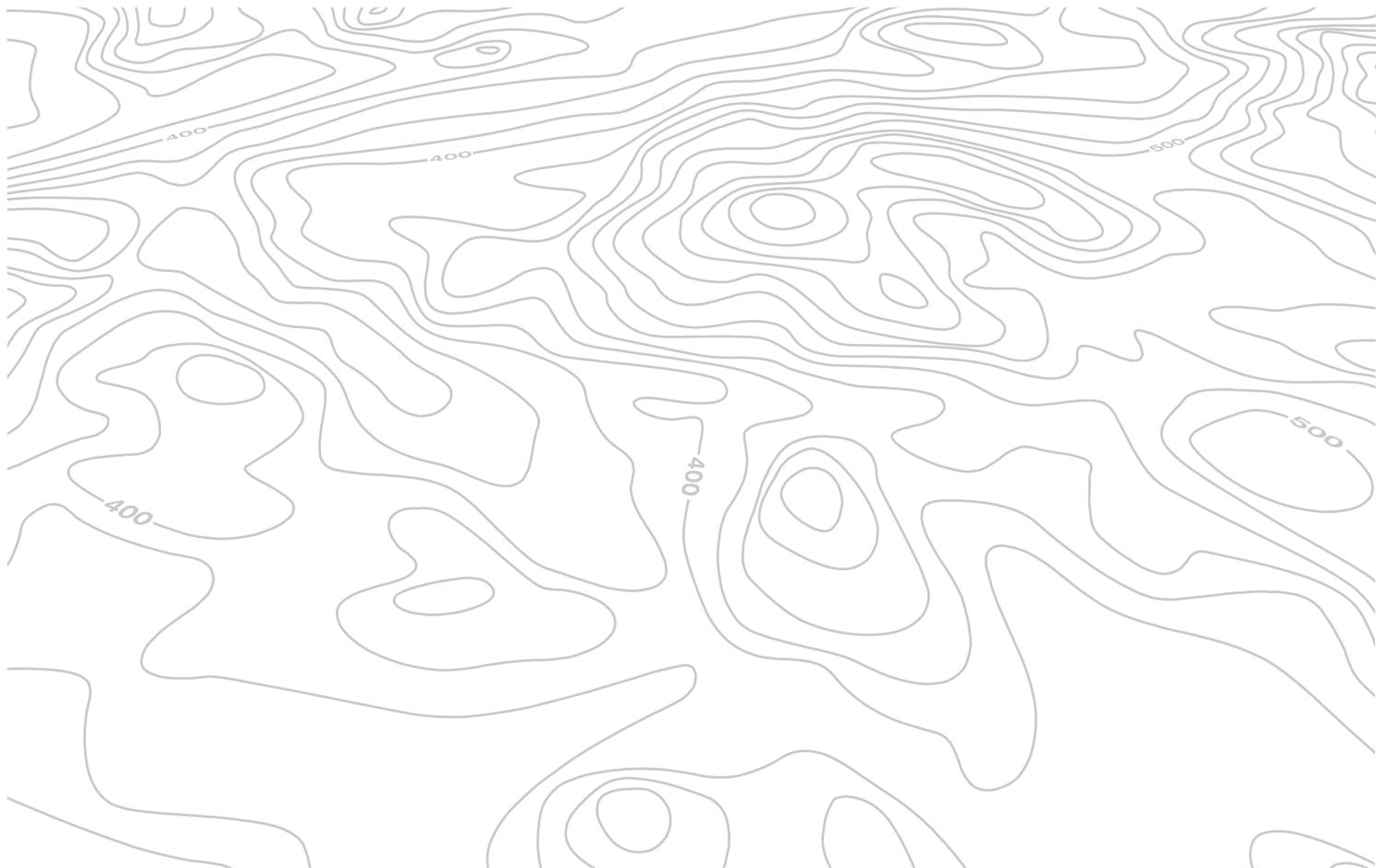


Sélectionner «Peugeot Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

Peugeot Assistance



Ce service est soumis à conditions et disponibilités. Consultez le réseau PEUGEOT. Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau.





WIP Com 3D

**AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH
GPS EUROPE**



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p.	246
02 Commandes vocales et au volant	p.	248
03 Fonctionnement général	p.	251
04 Navigation - Guidage	p.	256
05 Information trafic	p.	265
06 Radio	p.	267
07 Lecteurs médias musicaux	p.	268
08 Téléphoner	p.	273
09 Arborescence écran	p.	278
Questions fréquentes	p.	283

01 PREMIERS PAS

Façade WIP Com 3D

Accès au Menu «Média»
(CD audio, Jukebox, Entrée
Auxiliaire).

Affichage de la liste des
pistes.

Changement de source.

Accès au Menu
«Navigation» et affichage
des dernières destinations.

Abandon de l'opération en
cours.

Appui long : retour à
l'affichage principal.

Accès au Menu «Trafic».

Accès au Menu «Carnet
d'adresses».

Accès au Menu «Radio»

Affichage de la liste des stations
par ordre alphabétique sur
bande FM.

Réglages audio (Balance /
Fader, Grave / Aigu, Ambiance
musicale...).

Réglage du volume
sonore (chaque source est
indépendante, y compris
message et alerte de navigation).

Appui long : réinitialisation du
système.

Appui court : activation silence.

Recherche automatique radio de
fréquence inférieure/supérieure.
Sélection page CD ou MP3
précédente/suivante.

Lecteur carte SD.

Appui court : efface le
dernier caractère.

Accès au Menu «SETUP»
(configuration).

Appui long : couverture GPS.

Saisie de numéros ou de lettres
sur le clavier alpha-numérique.

Présélection de 10 fréquences
radio.



01 PREMIERS PAS

Désignateur WIP Com 3D

Pression vers la gauche / droite :
Avec affichage de l'écran «RADIO» :
sélection de la fréquence précédente /
suivante.
Avec affichage «MEDIA» : sélection de
la piste précédente / suivante.
Avec affichage «CARTE» ou «NAV» :
déplacement horizontal de la carte.

Pression vers le haut / bas :
Avec affichage «RADIO» : sélection
de la radio précédente / suivante de la
liste.
Avec affichage de l'écran «MEDIA» :
sélection du dossier MP3.
Avec affichage «CARTE» ou «NAV» :
déplacement vertical de la carte.
Passage à la page suivante ou
précédente d'un menu.
Déplacement sur le clavier virtuel
affiché.

OK : validation de l'objet en surbrillance
à l'écran.

Sélection de l'affichage
successif à l'écran «CARTE» /
«NAV» (si navigation en cours) /
«TEL» (si conversation en
cours) / «RADIO» ou «MEDIA»
en cours de lecture.

DÉCROCHER : accès au Menu
«Téléphone».
Connexion Bluetooth, accepter
un appel entrant.



Affichage normal ou écran noir.

RACCROCHER : accès au
Menu «Téléphone».
Raccrocher un appel en cours
ou refuser un appel entrant,
connexion Bluetooth.

Rotation de la bague :
Avec affichage de l'écran «RADIO» :
sélection de la radio précédente /
suivante de la liste.
Avec affichage de l'écran «MEDIA» :
sélection de la piste CD ou MP3
précédente / suivante.
Avec affichage «CARTE» ou «NAV» :
zoom avant / arrière de la carte.
Déplacement du curseur de sélection
d'un menu.

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

Initiation commandes vocales Reconnaissance vocale



1

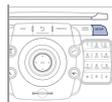
Avant une première utilisation, il est recommandé d'écouter, prononcer, répéter les conseils d'utilisation.

2



Appuyer sur la touche **SETUP** et sélectionner la fonction «Langues et fonctions vocales». Tourner la bague et sélectionner «Paramètres reco. vocale». Activer la reconnaissance vocale.

Sélectionner «Conseils d'utilisation».



Les expressions à prononcer selon le contexte sont inscrites dans les tableaux ci-après.

Prononcer et WIP Com 3D passe à l'exécution.



Un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage active la reconnaissance vocale.



CONTEXTE	PRONONCER	ACTION
GÉNÉRAL	Aide carnet d'adresses Aide reconnaissance vocale Aide média Aide navigation Aide téléphone Aide radio Annuler Corriger	Accès à l'aide carnet d'adresses Accès à l'aide reco vocale Accès à l'aide gestion de média Accès à l'aide guidage, navigation Accès à l'aide téléphoner Accès à l'aide radio Pour annuler une commande vocale en cours Demande de correction de la dernière reconnaissance vocale faite Effacer
RADIO	Choisir station Station <ts:stationName> Écouter liste stations Énoncez fréquence Choisir bande de fréquence Activer info trafic Désactiver info trafic	Sélectionner une station radio Sélectionner une station radio avec son libellé RDS <ts:station Name> de la liste RADIO Écouter la liste des stations disponibles Écouter la fréquence de la station radio reçue Choisir la bande de fréquence FM Activer l'info Traffic (TA) Désactiver l'info Traffic
NAVIGATION	Saisir destination Désactiver consignes vocales Activer consignes vocales Enregistrer adresse Démarrer guidage Arrêter guidage Guider vers fiche Rechercher points d'intérêts	Commande pour entrer une nouvelle adresse de destination Désactiver consignes vocales en guidage Activer consignes vocales en guidage Enregistrer une adresse dans le carnet d'adresses Lancer le guidage (une fois que l'adresse est saisie) Arrêter le guidage Lancer un guidage vers une fiche du carnet d'adresses Lancer un guidage vers un point d'intérêt

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

Initiation commandes vocales Reconnaissance vocale



CONTEXTE	PRONONCER	ACTION
MÉDIA	Média Sélectionner source Lecteur CD Jukebox USB Entrée auxiliaire SD card Plage <1 - 1000> Dossier <1 - 1000>	Sélectionner la source sonore MEDIA Choisir une source sonore Sélectionner la source sonore Lecteur CD Sélectionner la source sonore Jukebox Sélectionner la source sonore Lecteur USB Sélectionner la source sonore entrée AUX audio Sélectionner la source sonore SD card Sélectionner une plage donnée (nombre entre 1 et 1000) du MEDIA actif Sélectionner un Dossier (nombre entre 1 et 1000) du MEDIA actif
TÉLÉPHONE	Menu Téléphone Saisir le numéro Répertoire téléphonique Appeler Enregistrer le numéro Accepter Refuser	Ouvrir le Menu Téléphone Saisir un numéro de téléphone à appeler Ouvrir le répertoire téléphonique Lancer l'appel Enregistrer un numéro dans le répertoire Accepter un appel entrant Refuser un appel entrant
CARNET D'ADRESSES	Menu Carnet d'adresses Appeler <fiche> Guider vers <fiche>	Ouvrir le carnet d'adresses Appeler fiche avec son libellé <fiche> comme décrit dans le carnet d'adresses Lancer un guidage vers une adresse du carnet d'adresses par son libellé <fiche>

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

Commandes au volant

Commande d'essuie-vitre : affichage «RADIO» et «MEDIA».

Commande d'éclairage : activation de la commande vocale par un appui court ; indication de la consigne de navigation en cours par un appui long.

Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.

CD audio : sélection de la piste précédente/suivante.

Si affichage «MEDIA» à l'écran :

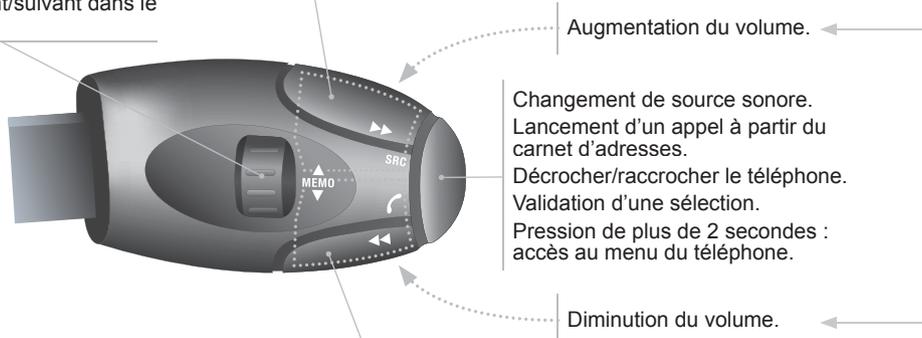
CD MP3 / CARTE SD / JUKEBOX : sélection du répertoire précédent/suivant.

Sélection élément précédent/suivant dans le carnet d'adresses.

Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : sélection de la plage suivante.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : pression continue : avance rapide.



Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : sélection de la plage précédente.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : pression continue : retour rapide.

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Affichage en fonction du contexte

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux affichages suivants :

**RADIO/ MÉDIAS MUSICAUX /
VIDÉO**

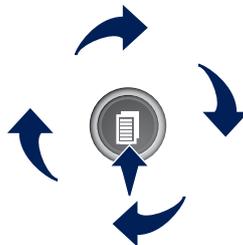


TÉLÉPHONE (Si conversation en cours)



FLUX HYBRIDE

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Système Hybride» puis «Visualisation des infos de flux hybride».



CARTE PLEIN ÉCRAN



NAVIGATION (Si guidage en cours)



CONSOMMATIONS HYBRIDE

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Système Hybride» puis «Consommation de votre hybride».



SETUP :

accès au Menu «SETUP» : langues* et fonctions vocales*, initialisation vocales (rubrique 09), date et heure*, affichage, unités et paramètres systèmes.

* Disponible selon modèle.



TRAFFIC :

accès au Menu «Trafic» : affichage des alertes trafic en cours.



MEDIA :

Menu «DVD-Audio»
Menu «DVD-Vidéo»



Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.

Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de cette notice.

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Affichage en fonction du contexte



Un appui sur OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

1 Arrêt guidage

1 Redire consigne

1 Dévier trajet

2 Annuler

2 Augmenter dév.

2 Diminuer dév.

2 Recalculer

2 Déplacer carte

2 Parcourir trajet

1 Info itinéraire

2 Voir destination



2 Info trajet

3 Critères de guidage

3 Crit. exclusion

3 Nbre satellites

3 Nbre étapes

2 Parcourir trajet

2 Déplacer carte

1 Message vocal

1 Options de guidage

2 Critères de guidage

2 Prise en compte trafic

2 Critères d'exclusion

2 Recalculer itinéraire

TÉLÉPHONE :

1 Raccrocher

1 Mise en attente

1 Appeler

1 Tonalités DTMF

1 Mode combiné

1 Micro off

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

1 Info trafic (TA)

1 Mode de lecture

2 Normal

2 Aléatoire

2 Introduction

1 Choisir la source

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Affichage en fonction du contexte



RADIO :

- 1 En mode FM
- 2 Info trafic (TA)
- 2 RDS
- 2 Radiotext
- 2 Mode régional

CARTE PLEIN ÉCRAN :

- 1 Arrêt guidage / Reprise guidage
- 1 Destination / Ajouter étape
- 1 Pts d'intérêts
- 1 Infos lieu
- 2 Options
- 3 Guider vers
- 3 Appeler
- 3 Mémoriser lieu
- 3 Déplacer carte
- 1 Réglages carte
- 2 Carte à plat
- 2 Perspective
- 2 Carte en 3D



- 2 Cap vers nord
- 2 Cap véhicule
- 1 Déplacer carte

DVD AUDIO (APPUI LONG) :

- 1 Stop
- 2 Groupe
- 3 Groupe 1 .2/n
- 2 Mode de lecture
- 3 Normal / Aléatoire / Introduction
- 1 TA
- 2 Choisir la source

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

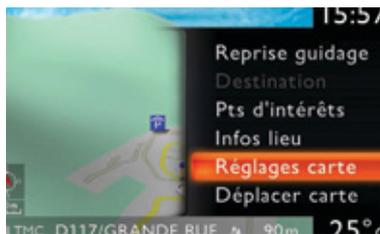
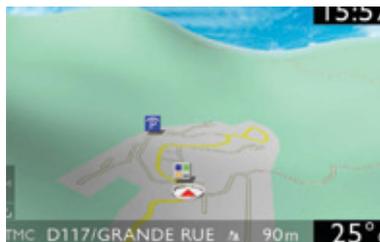
Affichage en fonction du contexte



DVD VIDÉO (APPUI LONG) :

- 1 Lecture
- 2 Stop
- 2 Menus DVD
- 3 Menu DVD
- 3 Menu principal DVD
- 3 Liste des titres
- 3 Chapitres
- 2 Options DVD
- 3 Audio
- 3 Sous-titres
- 3 Angle

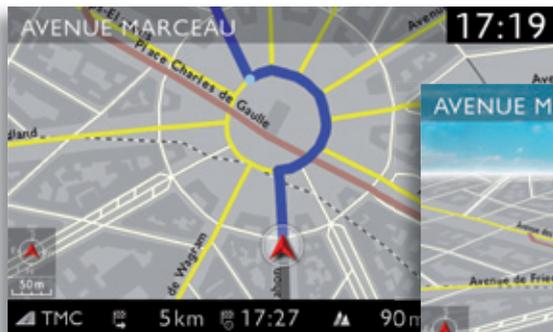
Exemples :



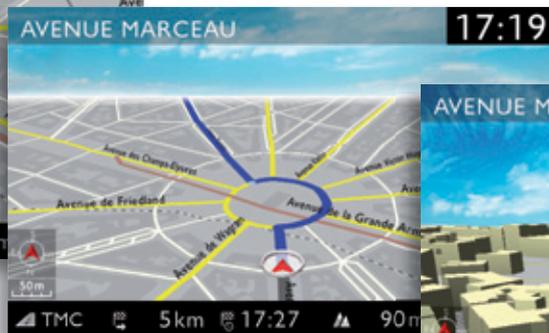
WIP Com 3D C'EST :

- le réglage carte qui permet l'affichage de la carte à plat, perspective, carte en 3D.

Carte à plat



Carte perspective



Carte en 3D



- la configuration du système par la commande vocale.



04 NAVIGATION - GUIDAGE

Choix d'une destination

Les commandes vocales de «NAVIGATION» sont mentionnées en rubrique 02.

En cours de guidage, un appui long sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.

1



Appuyer sur la touche NAV.



4



Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur OK pour valider.

Saisir nouvelle adresse



La liste des 20 dernières destinations apparaît en dessous de la fonction Menu «Navigation».

5



Une fois le pays sélectionné, tourner la bague et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur OK pour valider.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»



6



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur OK.



3



Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur OK pour valider.

Saisir destination



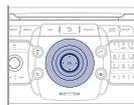
Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

7



Tourner la bague et sélectionner OK.
Appuyer sur OK pour valider.



Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal». Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8



Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».



Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur OK pour valider la sélection.

Le WIP Com 3D permet d'enregistrer jusqu'à plus de 4000 fiches contact.



Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations». Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions, dans laquelle vous pouvez choisir :

Supprimer destination

Effacer dernières destinations

Il est possible de déplacer la carte avec le désignateur 4 directions. Il est possible de choisir son orientation par le menu raccourci de la «Carte plein écran». Appuyer sur OK puis sélectionner «Réglages carte» et valider.

9



Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur OK pour valider.



Démarrer guidage

10



Sélectionner le critère de guidage : «Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur OK pour valider.



11



Sélectionner la route avec la couleur correspondant à l'itinéraire retenu et appuyer sur OK pour valider et lancer le guidage.



Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations», par sélection d'une intersection, d'un centre-ville, de coordonnées géographiques, ou directement sur la «Carte».

Depuis carnet d'adresses

Depuis dernières destinations

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Affecter une adresse et naviguer vers «Mon domicile»

i

Pour être affectée à «Mon domicile», il est nécessaire qu'une adresse soit enregistrée dans le carnet d'adresses, par exemple à partir de «Saisir destination» / «Saisir nouvelle adresse» puis «Ajouter au carnet d'adresses».

1



Appuyer 2 fois sur la touche NAV pour afficher le Menu «Navigation»

Menu «Navigation»



2



Sélectionner «Saisir destination» et valider. Puis sélectionner «Depuis carnet d'adresses» et valider.

Saisir destination



3



Sélectionner la fiche du domicile et valider. Puis sélectionner «Editer fiche» et valider.

Editer fiche

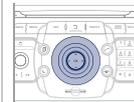


4



Sélectionner «Affecter à «mon domicile» et valider pour enregistrer.

Affecter à mon domicile



Pour lancer le guidage vers «Mon domicile», appuyer 2 fois sur NAV pour afficher le Menu «Navigation», sélectionner «Saisir destination» et valider.

Puis sélectionner «Guider vers mon domicile» et valider pour lancer le guidage.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Options de guidage

Lors de l'affichage carte à l'écran, il est possible de sélectionner «Réglages carte» puis «Carte à plat / Perspective / Carte en 3D / Cap vers nord / Cap véhicule». Les bâtiments visibles en 3D dépendent de l'avancement de la cartographie des villes.

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur OK pour valider.

Options de guidage



4



Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur OK pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

Critères de guidage

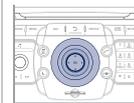


5



Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic».
Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation», «Avec confirmation» et «Automatique».

Prise en compte trafic



6



Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options «Exclure» (autoroutes, péages, ferry boat, tunnels).

Critères d'exclusion



7



Tourner la bague et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur OK pour valider.

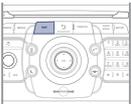
Recalculer itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE

Ajouter une étape

Des étapes peuvent être ajoutées ou supprimées de l'itinéraire une fois la destination choisie.

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche NAV.</p>		<p>5</p>  <p>Saisir par exemple une nouvelle adresse.</p> <p>Saisir nouvelle adresse</p>	
<p>2</p>  <p>Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.</p> <p>Menu «Navigation»</p>		<p>6</p>  <p>Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur OK pour valider.</p> <p>Démarrer guidage</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner la fonction «Étapes» et appuyer sur OK pour valider.</p> <p>Étapes</p>		<p>7</p>  <p>Positionner l'étape dans la liste et appuyer sur OK pour valider.</p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur OK pour valider.</p> <p>Ajouter étape</p>		<p>8</p> <p>Recommencer les opérations 1 à 7 autant que nécessaire puis sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur OK pour valider.</p>	
 <p>Pour modifier les étapes, recommencer les opérations 1 à 3 et sélectionner «Optimiser itinéraire» (sélectionner une étape, la supprimer ou la déplacer dans la liste avec la bague pour changer l'ordre, valider sa nouvelle position et terminer par «Recalculer itinéraire»).</p>			

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Recherche des points d'intérêts (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche NAV.</p>		<p>6</p>  <p>Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.</p> <p>Dans une ville</p>	
<p>2</p>  <p>Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.</p> <p>Menu «Navigation»</p>		 <p>Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur OK pour valider.</p> <p>Rechercher points d'intérêt</p>		<p>7</p>  <p>Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité.</p> <p>Dans un pays</p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule.</p> <p>A proximité</p>		<p>8</p>  <p>Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.</p> <p>Le long de l'itinéraire</p>	

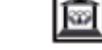
04 NAVIGATION - GUIDAGE



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

Liste des principaux points d'intérêts (POI)

-  Station service
-  Station GPL
-  Garage
-  PEUGEOT
-  Circuit automobile
-  Parking couvert
-  Parking
-  Aire de repos
-  Hôtel
-  Restaurant
-  Aire de restauration
-  Aire de pique-nique
-  Cafétéria

-  Aéroport
-  Gare ferroviaire
-  Gare routière
-  Gare maritime
-  Site industriel
-  Supermarché
-  Banque
-  Distributeur automatique
-  Court de tennis
-  Piscine
-  Terrain de golf
-  Station de sports d'hiver
-  Théâtre

-  Cinéma
-  Parcs d'attractions
-  Hôpital
-  Pharmacie
-  Commissariat de police
-  Ecole
-  Poste
-  Musée
-  Information touristique
-  Zone à risques*

* Selon disponibilité pays.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Mise à jour des POI

1



Télécharger sur une carte SD ou une clé USB le fichier de mise à jour des «POI» depuis Internet. Ce service est disponible sur le site «<http://peugeot.navigation.com>».

i

Les fichiers doivent être copiés à la racine sur le support choisi.

2



Insérer le support (Carte SD ou clé USB) contenant la base POI dans le lecteur Carte SD ou le lecteur USB du système.

3



Appuyer sur NAV, sélectionner Menu «Navigation», puis «Réglages», puis «Importer mes points d'intérêts».

Menu «Navigation»

Réglages

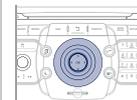
Importer mes points d'intérêts



4



Sélectionner le média («USB» ou «SD-Card») utilisé et appuyer sur OK.



5

La réussite du téléchargement est validée par un message. Le système redémarre. La version des POI est disponible dans le menu SETUP / Paramètres système.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Réglages de la diffusion sonore des consignes

1



Lors de l'affichage de la navigation à l'écran, appuyer sur OK puis sélectionner ou non «Message vocal» pour activer ou désactiver la diffusion des consignes vocales de guidage. Utiliser la touche volume pour en régler l'intensité.



i

Le volume sonore des alertes POI Zones à Risques se règle uniquement lors de la diffusion de ce type d'alerte.

Réglages des points d'intérêts et des zones à risques

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»

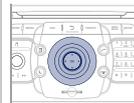


3



Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur OK pour valider.

Réglages

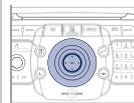


4



Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

Points d'intérêt sur carte



5



Sélectionner «Paramétrer zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

Paramétrer zones à risques



05 INFORMATIONS TRAFIC

Paramétrer le filtrage et l'affichage des messages TMC

1



Appuyer sur la touche TRAFFIC.



La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2



Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Trafic»



3



Sélectionner «Filtrage messages» et appuyer sur OK pour valider.



Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d'annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

4



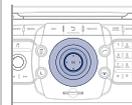
Sélectionner le filtre de votre choix :

Tous messages sur trajet

Messages d'alertes sur trajet

Messages d'alertes uniquement

Tous types de message



5



Sélectionner «Filtre par distance».

Filtre par distance



i

Lorsqu'on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d'ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.

i

Les filtres sont indépendants et leurs résultats se soustraient. Nous préconisons :

- un filtre sur 10 km autour du véhicule en circulation dense,
- un filtre sur 50 km autour du véhicule ou un filtre sur trajet pour les trajets sur autoroute.

05 INFORMATIONS TRAFIC

Pincipaux visuels TMC

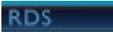
1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :

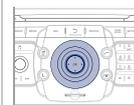


Écouter les messages TA

- i
-  - la station diffuse des annonces TA.
 -  - la station ne diffuse pas d'annonce TA.
 -  - la diffusion des messages TA n'est pas activée.

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

- 1
-  Lorsque le média en cours d'écoute est affiché à l'écran, appuyer sur la molette.



- 2 Le menu raccourcis de la source apparaît et donne accès à :

Info trafic (TA)

- 3
-  Sélectionner info trafic (TA) et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



06 RADIO

Sélectionner une station

1



Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique.



Sélectionner la station choisie en tournant la bague et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur les touches «**◀**» et «**▶**» pour la recherche automatique de la fréquence inférieure et supérieure.



Lorsque l'écran «**RADIO**» est affiché, tourner la bague ou utiliser le désignateur 4 directions pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée. Un bip sonore valide la mémorisation.
Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS - Mode régional

1



Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur OK.



2

Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

Info trafic (TA)

RDS

Radiotext

Mode régional

i



Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur OK pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



i

Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CD, CD MP3 / WMA, Carte SD MP3 / WMA / Lecteur USB

Informations et conseils



Le format MP3, abréviation de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Connexion d'un iPod :

Pour la lecture de fichiers de type MP3, connecter l'iPod avec la prise USB (fonctionnalités limitées).

Pour la lecture de fichiers iTunes, connecter l'iPod avec la prise auxiliaire (AUX).



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Pour être lue, une clé USB doit être formatée FAT 32.



L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



En cours de lecture, quitter la source «SD-Card» ou «USB» avant de retirer la carte SD ou la prise USB de son lecteur.



Pour prévenir tout risque de vol, retirer la carte SD ou le périphérique USB lorsque vous quittez votre véhicule toit ouvert.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Sélectionner / Écouter

CD, CD MP3 / WMA, Carte SD MP3 / WMA / Lecteur USB

CD MP3, carte SD ou périphériques USB sont les sources compatibles.

- 1 Insérer le CD audio ou MP3 dans le lecteur, la carte SD dans le lecteur de carte ou le périphérique USB dans le lecteur USB. La lecture commence automatiquement.



- i** La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Média».

- 2  Appuyer sur cette touche.



- 3  Lorsque l'écran «MEDIA» est affiché, tourner la bague vers le haut ou vers le bas pour sélectionner précédent ou suivant de la source compatible.

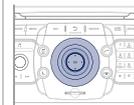


- 4  Appuyer sur la touche MEDIA.



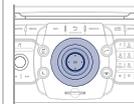
- 5  Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner la fonction Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Média»

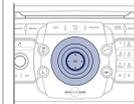


- 6  Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur OK pour valider.

Choisir la source



- 7  Sélectionner la source musicale souhaitée. Appuyer sur OK pour valider. La lecture commence.



- i** La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Jukebox

Copier un CD sur le disque dur, une clé USB, une carte SD

Lorsqu'une copie est en cours, la coupure du contact interrompt la copie, qui reprend directement à la remise du contact.

1

Insérer un CD audio / MP3, une clé USB, une carte SD.



!

Vérifier que la source MEDIA active est bien celle du support utilisé (CD, USB ou Carte SD).

2



Appuyer sur la touche MEDIA. Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.



3



Sélectionner «Gestion Jukebox» puis «Copier» et appuyer sur OK à chaque étape pour valider.

Copier



4



Sélectionner par exemple «Copier depuis CD MP3» et appuyer sur OK pour valider.

Copier depuis CD MP3



5



Sélectionner les pistes souhaitées puis «Copier sélection» ou sélectionner toutes les pistes avec «Copier tout».



6



Sélectionner «[Nouveau dossier]» pour créer un nouveau dossier ou sélectionner un dossier existant (préalablement créé).

[Nouveau dossier]



7



«Saisir nom des fichiers ?» : choisir «Oui» pour les modifier ou «Non».

Oui **Non**



8



Pour la copie d'un CD MP3, sélectionner ensuite «Copie avec écoute», «Copie rapide» / «Haute qualité (192 kbits/s)» ou «Qualité normale (128 kbit/s)» puis sélectionner «Démarrer copie».



9



Valider le message d'avertissement en appuyant sur «OK» pour démarrer la copie.

OK



07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Jukebox Renommer ou supprimer un album

i Vérifier que la source sonore active est bien différente du Jukebox pour pouvoir renommer ou supprimer une piste / un répertoire.

1 Activer la lecture d'une autre source que Jukebox (CD, radio, etc...).

2  Appuyer sur la touche MEDIA.



3  Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.



4  Sélectionner «Gestion Jukebox» et appuyer sur OK pour valider.

Gestion Jukebox



5  Sélectionner «Supprimer / renommer» et appuyer sur OK pour valider.

Supprimer / renommer



Écouter le jukebox

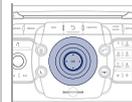
1  Appuyer sur la touche MEDIA. Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.



2  Sélectionner «Gestion Jukebox» et appuyer sur OK pour valider.



3  Sélectionner «Mode de lecture» et appuyer sur OK pour valider. Choisir «Dossiers & fichiers» ou «Playlists» puis appuyer sur OK pour valider.



 Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers. Il est possible de créer des playlist dans le Jukebox. Menu «Média»> Gestion Jukebox> Créer playlist. Ajouter une à une les plages souhaitées et ensuite on enregistre la modification. Il faut alors choisir le mode de lecture «Playlists».

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Visioner un DVD vidéo

1

Insérer le DVD dans le lecteur. La lecture commence automatiquement.



2



Si le DVD n'apparaît pas à l'écran, appuyer sur la touche MODE pour accéder à l'écran «MEDIA» qui affiche l'écran DVD.



3



Appuyer sur la touche MEDIA pour accéder à tout moment au «Menu DVD», ou aux fonctions du Menu «Média» faisant le réglage vidéo (luminosité/contraste, format d'image...).



Le désignateur 4 directions et la bague chromée permettent de déplacer le pointeur de sélection du DVD. Changement de chapitre en appuyant sur touche ► ou ◀.

!

Sélectionner la source vidéo souhaitée («DVD-Vidéo», «Entrée auxiliaire (vidéo)'). Appuyer sur OK pour valider. La lecture commence.

Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX)

Audio / Vidéo / Câble RCA non fourni

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, caméscope, appareil photo...) sur les prises RCA (blanche et rouge pour l'audio ; jaune pour la vidéo) située dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.

2



Appuyer sur la touche MEDIA et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.



!

Si l'entrée auxiliaire n'est pas activée, sélectionner «Gestion entrée auxiliaire (Aux)» pour l'activer.

3



Sélectionner «Choisir la source» puis «Entrée auxiliaire (vidéo)» et appuyer sur OK pour l'activer.

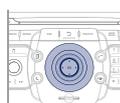
Entrée auxiliaire



4



Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur OK pour valider. La lecture commence automatiquement.



!

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

08 TÉLÉPHONER

Choisir entre téléphone bluetooth / téléphone interne

1



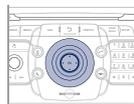
Pour activer le téléphone Bluetooth ou le téléphone interne, appuyer sur **DECROCHER TEL.**



2



Sélectionner Menu «Téléphone», puis «Sélectionner le téléphone» puis choisir entre «Aucun», «Téléphone Bluetooth» ou «Téléphone interne». Appuyer sur OK à chaque étape pour valider.



!

Le système ne peut être connecté qu'à un téléphone Bluetooth et une carte SIM (téléphone interne) en même temps.
Dans ce cas, le répertoire est synchronisé avec le téléphone Bluetooth.

08 TÉLÉPHONER

Jumeler un téléphone bluetooth / Première connexion

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Com 3D, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.
Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).



2  Appuyer sur la touche DECROCHER.



3  Lorsqu'aucun téléphone n'a été jumelé, le système propose de «Connecter un téléphone». Sélectionner «Oui» et appuyer sur OK pour valider.



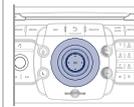
4  Sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur OK pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

Rechercher un téléphone



* Les services disponibles par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

5  Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran du système.



i Une fois le téléphone connecté, le WIP Com 3D peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.

  Pour jumeler un autre téléphone, appuyer sur la touche TEL, puis sélectionner Menu «Téléphone», puis «Sélectionner le téléphone» puis «Connecter téléphone Bluetooth» puis sélectionner au choix le téléphone souhaité.
 Appuyer sur OK à chaque étape pour valider.



i Le jumelage peut également être lancé à partir du téléphone (se référer à la notice du téléphone).

 Pour supprimer le jumelage, appuyer sur TEL, sélectionner «Connecter un téléphone» puis «Supprimer téléphone».

08 TÉLÉPHONER

Connecter un téléphone bluetooth

* Les services disponibles par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Com 3D, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.



Une fois le téléphone connecté, le WIP Com 3D peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous».



2



Appuyer sur la touche DECROCHER.



La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi puis sélectionner «Connecter un téléphone» pour une nouvelle connexion. Sélectionner «Supprimer téléphone» pour annuler la connexion au téléphone.

08 TÉLÉPHONER

Utiliser le téléphone interne avec carte SIM

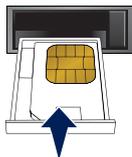
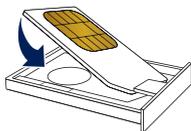
Si vous avez refusé d'utiliser le téléphone interne pour les appels personnels, vous pouvez toujours connecter un téléphone Bluetooth pour recevoir vos appels sur le système audio de la voiture.

1



Extraire le support en appuyant sur le bouton d'éjection.

2



Installer la carte SIM dans le support et l'insérer ensuite dans la trappe.

3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.

i

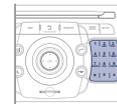
Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations d'installation de la carte SIM doivent être effectuées à l'arrêt.

4



Saisir le code PIN sur le clavier puis sélectionner OK et valider.

Mémo code PIN



Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet «Mémo code PIN» pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

5



Le système demande «Utiliser le téléphone interne pour les appels vocaux ?», sélectionner «Oui» si vous souhaitez utiliser votre carte SIM pour vos appels personnels. Dans le cas contraire, seuls l'appel d'urgence et les services utiliseront la carte SIM.



Une fois la carte SIM installée, le système peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes.

08 TÉLÉPHONER

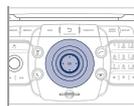
Recevoir un appel

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

- 2 Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur OK.



Oui Non



- ☀ La touche DECROCHER accepte, la touche RACCROCHER rejette l'appel entrant.

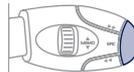
- 3 Pour raccrocher, appuyer sur la touche RACCROCHER ou appuyer sur OK et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur OK.



Raccrocher



- ☀ Appuyer sur l'extrémité de la commande au volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.



La manipulation du téléphone est interdite en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

Passer un appel

- 1 Appuyer sur la touche DECROCHER.

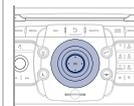


- ☀ La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur OK pour lancer l'appel.

- 2 Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur OK pour valider.



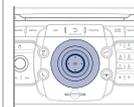
Menu «Téléphone»



- 3 Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.



Numéroter



- ☀ Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le WIP Com 3D permet d'enregistrer jusqu'à 4096 fiches.

- ☀ Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.



- i Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder au carnet d'adresses.

09 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)



FONCTION PRINCIPALE

1

CHOIX A

2

choix A1

3

choix A2

3

CHOIX B...

2

4 Dans un rayon de 10 km

4 Dans un rayon de 50 km

2 Annonce vocale des messages

3 A la consultation du message

3 A la réception du message

2 Informations station TMC

3 Créer dossier

3 Supprimer / renommer

3 Editer playlists

3 Mode de lecture

4 Dossiers & fichiers

4 Playlists

3 Etat mémoire

2 Réglages audio

3 Se reporter au menu «Réglages audio»
détaillé en page suivante.

2 Réglages vidéo

3 Format d'affichage

3 Langues

3 Réglages afficheur

4 Luminosité

4 Contraste

4 Couleurs



1 Menu «Trafic»

1

2 Filtrage messages

2

Tous messages sur trajet

3

Messages d'alertes sur trajet

3

Messages d'alertes uniquement

3

Tous types de message

3

Filtre par distance

3

Désactivé

4

Dans un rayon de 3 km

4

Dans un rayon de 5 km

4



1 Menu «Média»

1

2 Choisir la source

2

3 CD audio/ CD MP3 / DVD-Audio /DVD-
Vidéo

3

Jukebox

3

SD-Card

3

USB

3

3 Entrée auxiliaire (audio/vidéo)

3

2 Gestion Jukebox

2

3 Copier

3

- 3 Standard vidéo (AUX)
- 3 Initialiser réglages vidéo
- 2 Gestion entrée auxiliaire (Aux)
- 3 Off/ Audio /Audio et vidéo



1 Menu «Radio»

- 2 Bande FM
- 2 Choisir la fréquence
- 2 Réglages audio
- 3 Se reporter au menu «Réglages audio» ci-dessous.

1 Menu «Réglages audio»

- 2 Balance / Fader
- 2 Grave / Aigu
- 2 Ambiance musicale
- 3 Aucune

- 3 Classique
- 3 Jazz
- 3 Rock/pop
- 3 Techno
- 3 Vocale
- 2 Couper haut-parleurs arrières
- 2 Loudness
- 2 Correction auto du volume
- 2 Initialiser réglages audio



1 Menu «Navigation»

- 2 Arrêt guidage/Reprise guidage
- 2 Saisir destination
- 3 Saisir nouvelle adresse
- 4 Pays
- 4 Ville
- 4 Rue
- 4 Numéro

- 4 Démarrer guidage
- 4 Code postal
- 4 Ajouter au carnet d'adresses
- 4 Intersection
- 4 Centre ville
- 4 Coordonnées GPS
- 4 Saisie sur carte
- 3 Guider vers «mon domicile»
- 3 Depuis dernières destinations
- 3 Depuis carnet d'adresses
- 2 Etapes
- 3 Ajouter étape
- 4 Saisir nouvelle adresse
- 4 Guider vers «mon domicile»
- 4 Depuis carnet d'adresses
- 4 Depuis dernières destinations
- 3 Optimiser itinéraire
- 3 Remplacer étape
- 3 Supprimer étape

- 3 **Recalculer itinéraire**
 - 4 Le plus rapide
 - 4 Le plus court
 - 4 Optimisé temps / distance
- 2 **Rechercher points d'intérêt**
 - 3 **A proximité**
 - 3 **Proche de la destination**
 - 3 **Dans une ville**
 - 3 **Dans un pays**
 - 3 **Le long de l'itinéraire**
- 2 **Options de guidage**
 - 3 **Critères de guidage**
 - 4 Proche de la destination
 - 4 Le plus court
 - 4 Optimisé temps / distance
 - 4 Service payant
- 2 **Réglages**
 - 3 **Prise en compte trafic**
 - 4 Sans déviation

- 4 Avec confirmation
- 4 Automatique
- 3 **Critères d'exclusion**
 - 4 Exclure autoroutes
 - 4 Exclure péages
 - 4 Exclure tunnels
 - 4 Exclure ferry-boat
- 3 **Recalculer itinéraire**



- 1 **Menu «Carnet d'adresses»**
 - 2 **Créer nouvelle fiche**
 - 2 **Afficher espace disponible**
 - 2 **Exporter carnet d'adresses**
 - 2 **Effacer tous les libellés vocaux**
 - 2 **Supprimer toutes les fiches**
 - 2 **Effacer contenu «Mes Adresses»**



- 1 **Menu «Téléphone»**
 - 2 **Numéroter**
 - 2 **Appel depuis carnet d'adresses**
 - 2 **Journal d'appels**
 - 2 **Messages**
 - 2 **Sélectionner le téléphone**
 - 3 **Aucun**
 - 3 **Téléphone Bluetooth**
 - 3 **Téléphone interne**
 - 3 **Connecter téléphone Bluetooth**
 - 4 Rechercher un téléphone
 - 5 Déconnecter téléphone
 - 5 Renommer téléphone
 - 5 Supprimer téléphone
 - 5 Supprimer tous les téléphones
 - 5 **Afficher détails**

2 Réglages

3 Répondeur automatique

3 Choisir sonnerie

3 Régler volume sonnerie

3 Saisir numéro de messagerie

3 Réglages téléphone interne

3 Décroché automatique

3 Signal d'appel (?)

3 Afficher état

3 Activer signal d'appel

3 Désactiver signal d'appel

3 Renvoi d'appel (?)

3 Afficher état

3 Activer renvoi d'appels

3 Désactiver renvoi d'appel

3 Masquer mon numéro

3 Sélection réseau

3 Sélection réseau automatique

3 Sélection réseau manuel

3 Rechercher réseau

3 Réglages code PIN

3 Modifier le code PIN

4 Activé

4 Désactivé

3 Mémo code PIN

3 Etat mémoire carte SIM



1 Menu «SETUP»

2 Langues et fonctions vocales

3 Langues

4 Deutsch

4 English

4 Español

4 Français

4 Italiano

4 Nederlands

4 Polski

4 Portuguese

3 Paramètres reco. vocale

4 Reconnaissance vocale active

4 Conseils d'utilisation

5 Règles de base

5 Exemples d'utilisation

5 Astuces

4 Apprentissage perso. de la voix

5 Nouvel apprentissage

5 Effacer l'apprentissage actif

3 Volume synthèse vocale

2 Date et heure

3 Régler date et heure

3 Format date

3 Format heure

2 Affichage

3 Luminosité

3 Harmonie de couleur

4 Steel

4 blue light (uniquement de jour)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Couleur carte

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

2 Unités

3 Température

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distance

4 km

4 miles

2 Paramètres système

3 Restaurer configuration usine

3 Version logiciel

3 Textes défilants

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le WIP Com 3D.

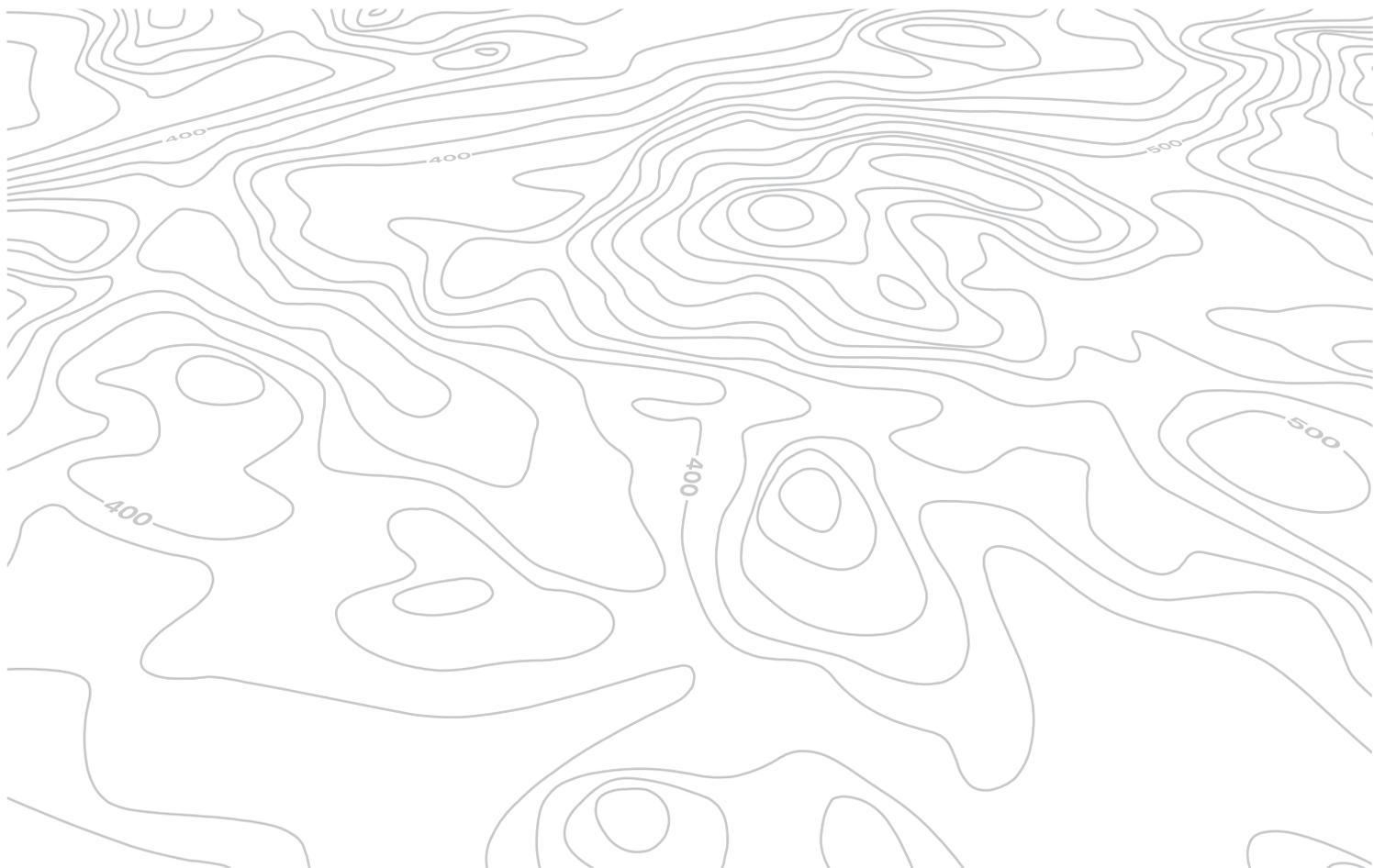
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Graves, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

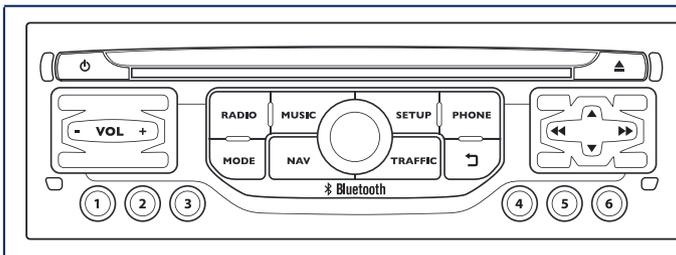
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur RADIO, sélectionner Menu «Radio» puis «Bande FM» pour retrouver la gamme d'onde où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD/DVD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD/DVD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.
L'alerte sonore des «Zones à risques» ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans Menu «Navigation», Réglages, Paramétrer zones à risques.
	Le son de l'alerte est réglé au minimum.	Augmenter le volume sonore de l'alerte au passage d'une «Zone à risques».
L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?	Non, car certaines réglementations nationales imposent la présence d'une carte SIM pour passer un appel d'urgence.	Insérer une carte SIM valide dans la trappe.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion dans le Menu «Navigation» («Options de guidage» - «Critères d'exclusion»).
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Une liste des téléphones mobile Bluetooth compatibles est disponible dans le réseau.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du WIP Com 3D, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
Le système ne lit pas le DVD.	Il est possible que la protection de zone ne soit pas compatible.	Insérer des DVD avec une protection de zone compatible.
Je n'arrive pas à copier le CD sur le Jukebox.	La source sélectionnée n'est pas la bonne.	Modifier la source active pour sélectionner la source CD.
	Le CD est protégé contre la copie.	Il est normal qu'un CD protégé ne puisse être copié.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	Utiliser votre carte SIM et le téléphone interne.
	La carte SIM utilisée est une carte jumelle.	Utiliser la carte SIM originale pour recevoir les SMS.
Je n'arrive pas à mettre à jour les POI zones à risques.	Le Menu «Navigation» - «Importer mes points d'intérêts» ne s'affiche pas.	Vérifier que le média utilisé pour la mise à jour (Carte SD ou clé USB) est correctement inséré.
	Un message d'erreur s'affiche à la fin de la procédure.	<ul style="list-style-type: none"> - Recommencer la procédure intégralement. - Consulter le réseau PEUGEOT si l'anomalie persiste. - Vérifier que les données sur le MEDIA sont livrées par un partenaire officiel de PEUGEOT.
Les fréquences vocales (DTMF) ne sont pas actives quand je suis en communication et je tape des numéros sur le clavier.	Les touches numériques du clavier sont actives en appel seulement si l'affichage est en mode téléphone.	Pour les activer, appuyer sur la touche MODE jusqu'à l'affichage du téléphone à l'écran.
Une zone accidentogène qui ne me concerne pas s'affiche à l'écran.	Les zones accidentogènes s'affichent à proximité d'un point défini dans la cartographie et en relation avec un sens de circulation.	Il est possible que l'alerte se déclenche en circulant sous une voie ou à proximité d'une voie comportant une «Zone à risques».





WIP Nav+

NAVIGATION GPS AUTORADIO MULTIMÉDIA TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

SOMMAIRE

01 Premiers pas - Façade	p. 290
02 Commandes au volant	p. 292
03 Fonctionnement général	p. 293
04 Navigation - Guidage	p. 295
05 Informations trafic	p. 308
06 Téléphoner	p. 311
07 Radio	p. 321
08 Lecteurs médias musicaux	p. 324
09 Réglages audio	p. 330
10 Configuration	p. 331
11 Arborescence écran	p. 332
Questions fréquentes	p. 336

01 PREMIERS PAS

Molette de sélection et validation OK :

Sélection d'un élément à l'écran ou dans une liste ou un menu, puis validation par un appui court.

Hors menu et liste, un appui court fait apparaître un menu contextuel, selon l'affichage à l'écran.

Rotation en affichage carte : zoom/dézoom de l'échelle de la carte.

Appui court moteur non tournant : marche / arrêt.
Appui court moteur tournant : extinction / reprise de la source audio.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message TA et consigne de navigation).

Touche **MODE** : Sélection du type d'affichage permanent.
Appui long : affichage d'un écran noir (DARK).

Accès au Menu «**Navigation - guidage**» et affichage des dernières destinations.

Accès au Menu «**Informations trafic TMC**» et affichage des alertes trafic en cours.

Abandon de l'opération en cours, remonte l'arborescence.
Appui long : retour à l'affichage permanent.

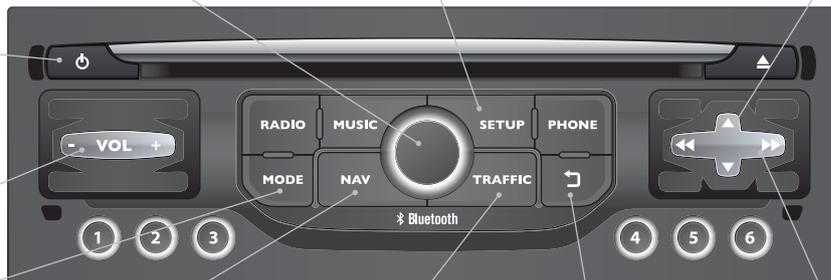
Accès au Menu «**Configuration**».

Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration de navigation.

Sélection :

- de la ligne précédente/suivante d'une liste ou d'un menu.
- du répertoire média précédent/suivant.
- pas à pas de la fréquence radio précédente/suivante.
- du répertoire MP3 précédent / suivant.

Déplacement haut/bas, en mode «**Déplacer la carte**».



Sélection :

- automatique de la radio de fréquence inférieure/supérieure.
- de la plage CD, piste MP3 ou média précédent/suivant.
- de la partie gauche/droite de l'écran lorsqu'un menu est affiché.

Déplacement gauche/droite, en mode «**Déplacer la carte**».

01 PREMIERS PAS

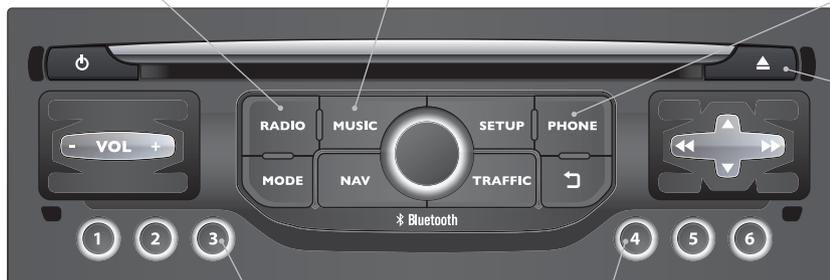
Accès au Menu «**RADIO**» et affichage de la liste des stations captées.

Appui long : affichage du panneau de réglage des paramètres audio pour la source tuner.

Accès au Menu «**MUSIC**», et affichage des plages ou des répertoires CD/MP3/lecteur Apple®.

Appui long : affichage du panneau de réglage des paramètres audio pour les sources «**MEDIA**» (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Accès au Menu «**Téléphone**» et affichage de la liste des derniers appels ou accepte l'appel entrant.



Appui long : réinitialisation du système.

Appui court : sélection station de radio mémorisée.

Appui long : mémorisation de la station en écoute.

02 COMMANDES AU VOLANT

RADIO : passage à la radio suivante de la Liste.

Appui long : recherche automatique fréquence supérieure.

CD : sélection de la plage suivante.

CD : pression continue : avance rapide.

Touche **SRC/TEL** :
changement de source sonore,
lancement d'un appel à partir du carnet
d'adresses,
décrocher/raccrocher le téléphone,
pression de plus de 2 secondes : accès
au carnet d'adresses.

RADIO : passage à la radio précédente
de la Liste.

Appui long : recherche automatique
fréquence inférieure.

CD : sélection de la plage précédente.

CD : pression continue : retour rapide.

RADIO : sélection station mémorisée
précédente/suivante.
Sélection élément suivant dans le carnet
d'adresses.

Augmentation du volume.

Diminution du volume.

Silence ; couper le son :
par appui simultané sur les
touches augmentation et
diminution du volume.
Rétablir le son : par appui
sur une des deux touches du
volume.

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

MODE

Par appuis successifs sur la touche **MODE**, accédez aux affichages suivants :

«**RADIO**»



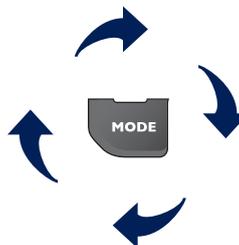
«**TÉLÉPHONE**»

(Si conversation en cours)



FLUX HYBRIDE

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Système Hybride» puis «Visualisation des infos de flux hybride».



«**CARTE FENÊTRÉE**»

(Si guidage en cours)



«**CARTE PLEIN ÉCRAN**»



CONSOMMATIONS HYBRIDE

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Système Hybride» puis «Consommation de votre hybride».



SETUP

SETUP : PARAMÉTRAGES

date et heure, configuration d'affichage, sons, paramètres véhicules.

RADIO

Changement de source audio :

RADIO : diffusion RADIO.

MUSIC : diffusion MUSIC.

MUSIC



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir le détail des menus, rendez-vous à la rubrique «Arborescence écran».

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Affichage en fonction du contexte



Un appui sur la molette permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

RADIO :

- 1 Activer / Désactiver TA
- 1 Activer / Désactiver RDS
- 1 Changer de bande
- 1 Info trafic (TA)

TÉLÉPHONE (en communication) :

- 1 Mode combiné
- 1 Mettre en attente

1 Tonalités DTMF

1 Raccrocher

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX, CD ou USB (selon média) :

Modes de lecture :

- 1 Normal
- 1 Aléatoire
- 1 Aléatoire sur tout le média
- 1 Répétition

CARTE PLEIN ÉCRAN OU CARTE FENÊTRÉE :

- 1 Arrêter / Reprendre guidage

1 Choix destination

2 Saisir une adresse

2 Répertoire

2 Coordonnées GPS

1 Dévier le parcours

1 Déplacer la carte

2 Infos sur ce lieu

2 Choisir comme destination

2 Choisir comme étape

2 Mémoriser ce lieu (contacts)

2 Sortir du mode carte

1 Critères de guidage

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Accès au menu «NAVIGATION»



Appuyer sur **NAV**.

Un appui court sur l'extrémité de la commande d'éclairage permet de répéter la dernière consigne de navigation.



Pour profiter pleinement de toutes les fonctions de votre système de navigation, effectuez régulièrement des mises à jour de cartographie. Consulter le réseau PEUGEOT ou commandez votre mise à jour cartographique sur <http://peugeot.navigation.com>

Pour effacer les dernières destinations, sélectionnez «**Options**» dans le menu navigation puis sélectionner «**Effacer les dernières destinations**» et valider. Sélectionner «**Oui**» puis valider.
Effacer une seule destination n'est pas possible.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



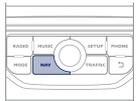
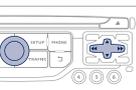
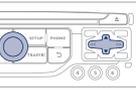
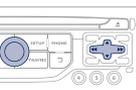
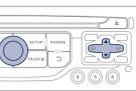
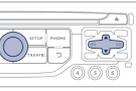
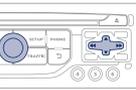
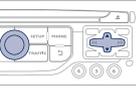
ou



04 NAVIGATION - GUIDAGE

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination

1	 <p>Appuyer sur NAV pour afficher le menu «Navigation - guidage».</p>		6	 <p>Sélectionner la ville dans la liste proposée puis valider. La liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes du pays choisi est directement accessible en validant «Liste» à l'écran.</p>	
2	 <p>Sélectionner «Choix destination» et valider, puis sélectionner «Saisir une adresse» et valider.</p>		7	 <p>Compléter, si possible, les informations «Voie» et «Numéro/Intersection» de la même façon.</p>	
3	 <p>Sélectionner la fonction «Pays» puis valider.</p>		 <p>Sélectionner «Archiver» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact. Le système permet d'enregistrer jusqu'à 400 fiches.</p>		
4	 <p>Sélectionner la fonction «Ville» ou «Code Postal» puis valider.</p>			8	 <p>Valider «OK» pour démarrer le guidage.</p>
5	 <p>Sélectionner les lettres de la ville ou les chiffres du code postal un à un validant avec la molette, entre chacun.</p>		9	 <p>Sélectionner le critère de guidage : «Le plus rapide», «Le plus court» ou optimisé «Distance / Temps», puis sélectionner les critères de restriction souhaité : «Avec péages», «Avec ferryboat», ou «Infos trafic» puis valider «OK».</p>	

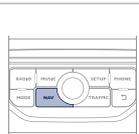
04 NAVIGATION - GUIDAGE

Vers une des dernières destinations

1



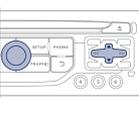
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner la destination souhaitée et valider pour démarrer le guidage.

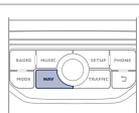


Effacer les dernières destinations

1



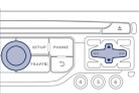
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Options**» et valider puis sélectionner «**Effacer les dernières destinations**» et valider.



Vers un contact du répertoire

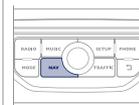
i

La navigation vers un contact n'est possible que si celui-ci possède une adresse renseignée dans le système radio navigation.

1



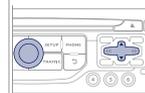
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



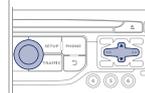
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Répertoire**» et valider.



3



Sélectionner la destination choisie parmi les contacts et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



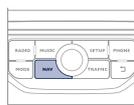
04 NAVIGATION - GUIDAGE

Vers des coordonnées GPS

1



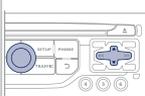
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



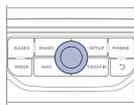
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Coordonnées GPS**» et valider.



3



Saisir les coordonnées GPS et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.

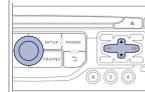


Vers un point de la carte

1



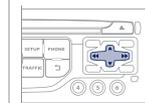
Lorsque la carte est affichée, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Déplacer la carte**» et valider.



2



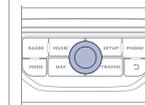
Déplacer le curseur à l'aide du désignateur pour cibler la destination choisie.



3



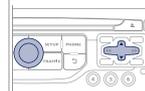
Appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel du mode «**Déplacer la carte**».



4



Sélectionner «**Choisir comme destination**» ou «**Choisir comme étape**» et valider.



04 NAVIGATION - GUIDAGE

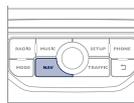
Vers des points d'intérêts (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1



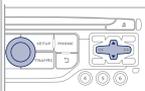
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Choix destination**» et valider, puis sélectionner «**Saisir une adresse**» et valider.



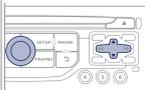
3



Pour choisir un POI proche de votre lieu actuel, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Autour du lieu actuel**» et valider.

Pour choisir un POI en tant qu'étape d'un parcours, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Sur l'itinéraire**» et valider.

Pour choisir un POI en tant que destination, renseigner d'abord le pays et la ville (voir paragraphe «Vers une nouvelle destination»), sélectionner «**POI**» et valider, enfin sélectionner «**Proche**» et valider.

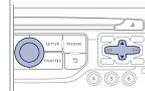


Sélectionner «**Rechercher par nom**» permet de rechercher les POI par leur nom et non par rapport à la distance.

4



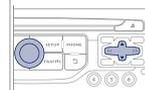
Rechercher le POI dans les catégories proposées en pages suivantes.



5



Sélectionner le POI et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



04 NAVIGATION - GUIDAGE

Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.



Liste des principaux points d'intérêts (POI)

-  Station service
-  Garage
-  PEUGEOT
-  Parking couvert
-  Parking
-  Aire de repos
-  Hôtel
-  Restaurant
-  Cafétéria
-  Chambre d'hôtes

-  Aéroport
-  Gare ferroviaire
-  Gare routière
-  Gare maritime
-  Site industriel
-  Supermarché
-  Distributeur automatique
-  Complexe sportif, Centre sportif, Terrain de sport
-  Piscine
-  Station de sports d'hiver

-  Cinéma
-  Parcs d'attractions
-  Hôpital, Pharmacie, Clinique vétérinaire
-  Poste de police
-  Ecole
-  Mairie
-  Poste
-  Musée, Culture, Théâtre, Monument historique
-  Office de tourisme, Attraction touristique
-  Zones à risques / Zones de danger*

Une mise à jour cartographique annuelle permet de bénéficier du signalement de nouveaux points d'intérêt. Vous pouvez également mettre à jour tous les mois les Zones à risques / Zones de danger. La procédure détaillée est disponible sur : <http://peugeot.navigation.com>.

* Selon disponibilité pays.

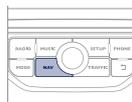
04 NAVIGATION - GUIDAGE

Paramétrage des alertes Zones à risques / Zones de danger

1



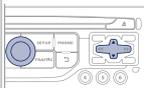
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Options**» et valider, puis sélectionner «**Paramétrer les zones à risques**» et valider.



3

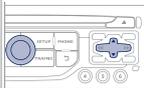


Il est possible alors de sélectionner :

- «**Alerte visuelle**»
- «**Alerte sonore**»
- «**Alerter uniquement en guidage**»
- «**Alerter uniquement en survitesse**».

Le choix du délai d'annonce permet de définir le temps précédant l'alerte «**Zone à risques**».

Sélectionner «**OK**» pour valider l'écran.

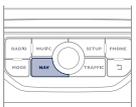
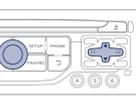
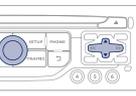
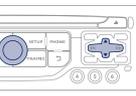


Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

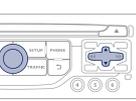
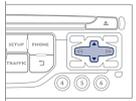
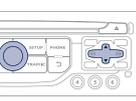
La procédure détaillée de la mise à jour des zones à risques est disponible sur le site <http://peugeot.navigation.com>.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Ajouter une étape

<p>1</p> 	<p>Appuyer sur NAV pour afficher le menu «Navigation - guidage».</p>	
<p>2</p> 	<p>Sélectionner «Étapes et itinéraire» puis valider.</p>	
<p>3</p> 	<p>Sélectionner «Ajouter une étape» puis valider. L'adresse de l'étape est renseignée comme une destination, par «Saisir une adresse», contact du «Répertoire», ou «Dernières destinations».</p>	
<p>4</p> 	<p>Sélectionner «Proximité» pour indiquer un passage à proximité de l'étape ou «Strict» pour un passage par l'étape. Valider «OK» pour démarrer le guidage, et donner une orientation générale à l'itinéraire de guidage.</p>	

Organiser les étapes

<p>1</p> 	<p>Pour organiser les étapes, recommencer les opérations 1 à 2, puis sélectionner «Ordonner / Supprimer des étapes» et valider.</p>	
<p>2</p> 	<p>Sélectionner l'étape que vous souhaitez déplacer dans le classement.</p>	
<p>3</p> 	<p>Sélectionner et valider pour enregistrer les modifications.</p>	
<p> Sélectionner «Supprimer» pour supprimer l'étape.</p>		

04 NAVIGATION - GUIDAGE

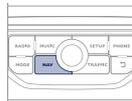
Options de guidage

Critères de calcul

1



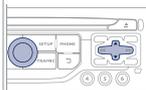
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Options**» et valider.



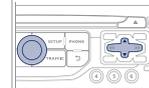
3



Sélectionner «**Définir les critères de calcul**» et valider.

Cette fonction permet de modifier :

- les critères de guidages («**Le plus rapide**», «**Le plus court**», «**Distance / Temps**»),
- les critères d'exclusion («**Avec péages**» ou «**Avec ferryboat**»),
- la prise en compte du trafic («**Infos trafic**»).



i

Si la prise en compte du trafic (infos trafic) est demandée, le système proposera une déviation, en cas d'évènement sur l'itinéraire de guidage.

4



Sélectionner «**OK**» et valider pour enregistrer les modifications.



04 NAVIGATION - GUIDAGE

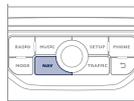
Gestion de la carte

Choix des points d'intérêts affichés sur la carte

1



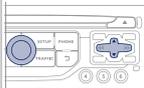
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



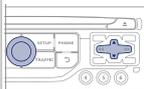
Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.



3



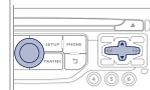
Sélectionner «**Détails de la carte**» et valider.



4



Sélectionner parmi les différentes catégories celles que vous voulez afficher à l'écran.

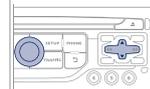


Sélectionner «**Par défaut**» pour ne faire apparaître sur la carte que «**Stations-services, garages**» et «**Zone à risques**» (si installées sur le système).

5



Sélectionner «**OK**» puis valider et sélectionner de nouveau «**OK**» puis valider pour enregistrer les modifications.



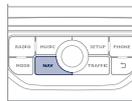
04 NAVIGATION - GUIDAGE

Orientation de la carte

1



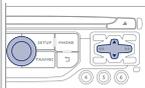
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



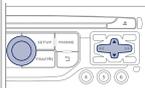
Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.



3



Sélectionner «**Orientation de la carte**» et valider.

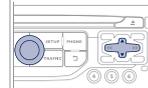


4



Sélectionner :

- «**Orientation véhicule**» pour que la carte s'oriente de façon à suivre le véhicule,
- «**Orientation Nord**» pour garder la carte toujours orientée vers le Nord,
- «**Perspective**» pour afficher une vue en perspective.



Le changement de couleur de la carte, différente en mode jour et en mode nuit, se configure par le menu «**SETUP**».



Les noms des rues sont visibles sur la carte à partir de l'échelle 100 m.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Synthèse vocale du guidage

Réglage du volume / Désactivation



Le volume sonore des consignes peut être réglé au moment de l'émission de la consigne par action sur la commande de réglage du volume sonore.

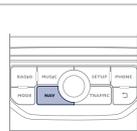


Le réglage du volume sonore des consignes de guidage est également accessible par le menu «**SETUP**» / «**Synthèse vocale**».

1



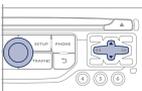
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



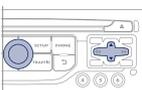
Sélectionner «**Options**» et valider.



3



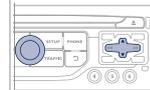
Sélectionner «**Régler la synthèse vocale**» et valider.



4



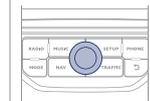
Sélectionner le graphe du volume et valider.



5



Régler le volume sonore au niveau souhaité et valider.

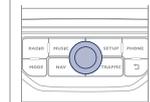


Sélectionner «**Désactiver**» pour désactiver les consignes vocales.

6



Sélectionner «**OK**» et valider.



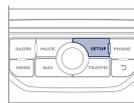
04 NAVIGATION - GUIDAGE

Voix masculine / Voix féminine

1



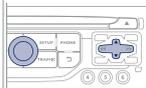
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu de configuration.



2



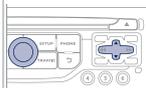
Sélectionner «**Synthèse vocale**» et valider.



3



Sélectionner «**Voix masculine**» ou «**Voix féminine**» puis valider «**Oui**» pour activer une voix masculine ou féminine. Le système redémarre.

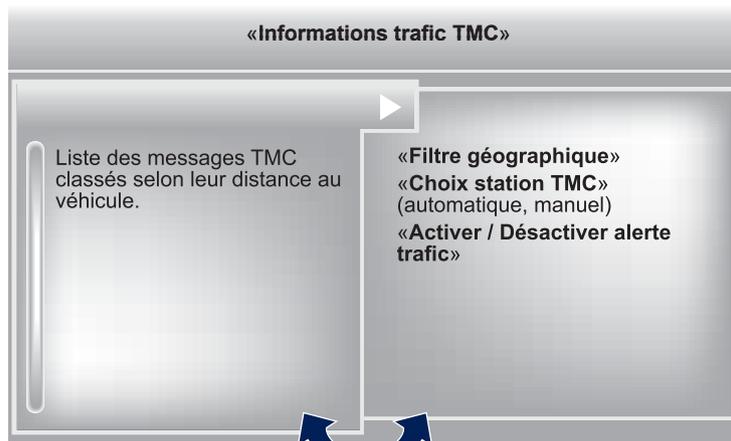


05 INFORMATIONS TRAFIC

Accès au menu «INFORMATIONS TRAFIC»



Appuyer sur «**TRAFFIC**».



Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



OU



05 INFORMATIONS TRAFIC

Paramétrer le filtrage et l'affichage des messages TMC

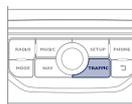
Les messages TMC (Traffic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d'annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

1



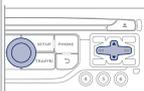
Appuyer sur **TRAFFIC** pour afficher le menu «**Informations trafic TMC**».



2



Sélectionner «**Filtre géographique**» et valider.

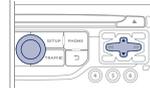


3



Le système propose au choix de :

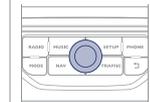
- «**Conserver tous les messages**»,
ou
- «**Conserver les messages**»
«**Autour du véhicule**», (valider le kilométrage pour le modifier et choisir la distance),
«**Sur l'itinéraire de guidage**».



4



Valider «**OK**» pour enregistrer les modifications.



i

Nous préconisons :

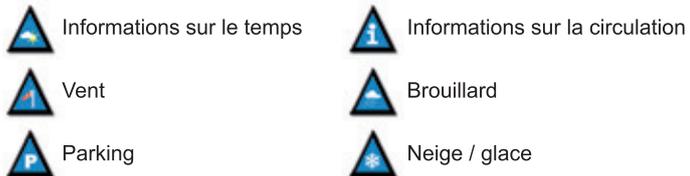
- un filtre sur l'itinéraire et
- un filtre autour du véhicule de :
 - 20 km en agglomération,
 - 50 km sur autoroute.



05 INFORMATIONS TRAFIC

Pincipaux visuels TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



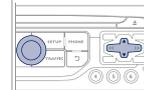
Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

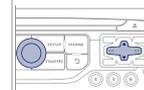
1  Appuyer sur **RADIO** pour afficher le menu.



2  Sélectionner «**Options**» puis valider.



3  Activer ou désactiver «**Info trafic (TA)**» puis valider.



! Le volume sonore des annonces TA se règle uniquement lors de la diffusion de ce type d'alerte.

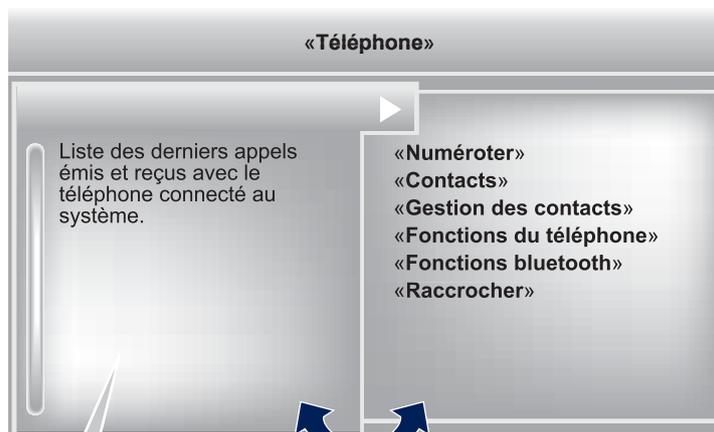
 A tout moment, activer ou désactiver la fonction en appuyant sur la touche.
Lors de l'annonce d'un message, appuyer sur la touche pour l'interrompre.

06 TÉLÉPHONER

Accès au menu «TÉLÉPHONE»



Appuyer sur cette touche.



Dans le bandeau supérieur de l'affichage permanent



Aucun téléphone connecté.



Téléphone connecté.



Appel entrant.



Appel sortant.



Synchronisation du carnet d'adresses en cours.



Communication téléphonique en cours.

Pour lancer un appel, sélectionner un numéro de la liste et valider «OK» pour lancer l'appel.



La connexion d'un téléphone différent supprime la liste des derniers appels.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



06 TÉLÉPHONER

Jumeler un téléphone bluetooth Première connexion



Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services).

Procédure (courte) à partir du téléphone

1

Dans le menu Bluetooth de votre périphérique, sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.



2

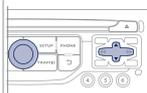
Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



3



Saisir ce même code dans le système, sélectionner «OK» et valider.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Procédure à partir du système

1

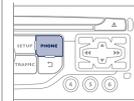
Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).



2



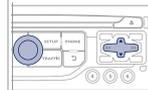
Appuyer sur cette touche.



3



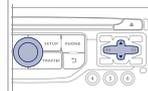
Sélectionner «Fonctions bluetooth» et valider.



4



Sélectionner «Recherche des périphériques» et valider.
La liste des périphériques détectés s'affiche. Attendre que le bouton «Connecter» soit disponible.



06 TÉLÉPHONER

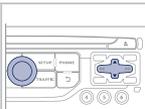


Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

5



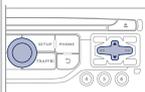
Sélectionner le nom du périphérique choisi dans la liste des périphériques détectés puis valider.



6



Sélectionner «Connecter» et valider.



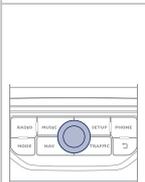
7



Le système propose de connecter le téléphone :

- en profil «**Mains libres**» (téléphone uniquement),
- en profil «**Audio**» (streaming : lecture des fichiers musicaux du téléphone),
- ou en «**Tous**» (pour sélectionner les deux profils).

Sélectionner «OK» et valider.



Le profil «**Mains libres**» est à utiliser de préférence si la lecture «Streaming» n'est pas souhaitée.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

8

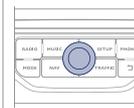
Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



9



Saisir ce même code dans le système, sélectionner «OK» et valider.



Accepter ensuite la connexion automatique sur le téléphone, pour permettre au téléphone de se reconnecter automatiquement à chaque démarrage du véhicule.



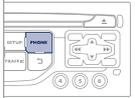
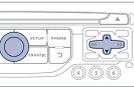
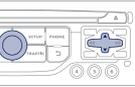
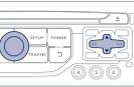
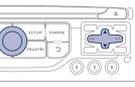
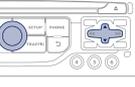
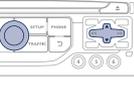
Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



De retour dans le véhicule, le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement, environ dans les 30 secondes qui suivent la mise du contact (Bluetooth activé et visible). Pour modifier le profil de connexion automatique, désappairer le téléphone et recommencer l'appairage avec le profil souhaité.

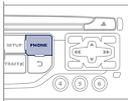
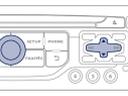
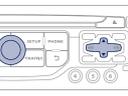
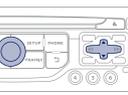
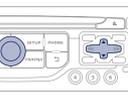
06 TÉLÉPHONER

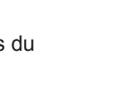
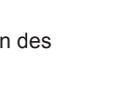
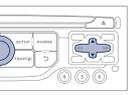
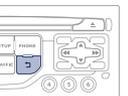
Configuration du répertoire / Synchronisation avec le téléphone

<p>1</p>  <p>Appuyer sur PHONE puis sélectionner «Gestion des contacts» et valider.</p>		<p>2d</p>  <p>Sélectionner «Importer tout» pour importer tous les contacts du téléphone et les enregistrer dans le système. Une fois importé, un contact reste visible quel que soit le téléphone connecté.</p>	
<p>2a</p>  <p>Sélectionner «Nouveau contact» pour enregistrer un nouveau contact.</p>		<p>2e</p>  <p>Sélectionner les «Options de synchronisation» :</p> <ul style="list-style-type: none">- Pas de synchronisation : uniquement les contacts enregistrés dans le système (toujours présents).- Afficher contacts du téléphone : uniquement les contacts enregistrés dans le téléphone.- Afficher contacts de carte SIM : uniquement les contacts enregistrés dans la carte SIM.- Afficher tous les contacts : contacts de la carte SIM et du téléphone.	
<p>2b</p>  <p>Sélectionner «Tri par Nom/Prénom» pour choisir l'ordre d'apparition.</p>			
<p>2c</p>  <p>Sélectionner «Supprimer tous les contacts» pour supprimer les contacts enregistrés dans le système.</p>		<p>2f</p>  <p>Sélectionner «Etat mémoire contacts» pour connaître le nombre de contacts enregistrés dans le système ou importés, et la mémoire disponible.</p>	

06 TÉLÉPHONER

Édition, importation ou suppression d'un contact

<p>1</p> 	<p>Appuyer sur PHONE puis sélectionner «Contacts» et valider.</p>	
<p>2</p> 	<p>Sélectionner le contact choisi et valider.</p>	
<p>3a</p> 	<p>Sélectionner «Ouvrir» pour visualiser un contact du téléphone ou modifier un contact enregistré dans le système.</p>	
<p>3b</p> 	<p>Sélectionner «Importer» pour copier dans le système un contact du téléphone.</p>	
<p>3c</p> 	<p>Sélectionner «Supprimer» pour supprimer un contact enregistré dans le système.</p>	

<p>i</p> <p>Il n'est pas possible de modifier ou supprimer les contacts du téléphone ou de la carte SIM via la connexion Bluetooth.</p>	
<p>i</p> <p>Une fois le contact importé, le symbole Bluetooth disparaît, remplacé par le symbole téléphone ce qui montre que le contact est enregistré dans le système.</p>	
<p>i</p> <p>Dans ce menu «Contacts», l'importation et la suppression des contacts se fait un par un.</p>	
<p>4</p>   <p>Sélectionner OK ou appuyer sur la touche retour pour sortir de ce menu.</p>	 

06 TÉLÉPHONER

Passer un appel

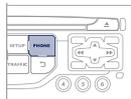
! L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro

1



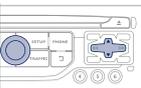
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



Sélectionner «**Numéroter**» puis valider.



3



Composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel en sélectionnant et validant les chiffres un à un. Valider «**OK**» pour lancer l'appel.

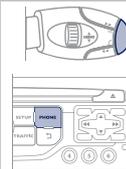


Appeler un contact

1



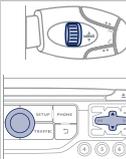
Appuyer sur **TEL** ou deux fois sur **PHONE**.



2



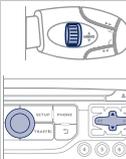
Sélectionner «**Contacts**» puis valider.



3



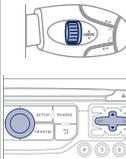
Sélectionner le contact choisi et valider. Si l'accès s'est fait par la touche **PHONE**, sélectionner «**Appeler**» et valider.



4



Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.



06 TÉLÉPHONER

Appeler un des derniers numéros composés

1



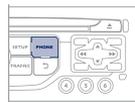
Appuyer sur **TEL**, sélectionner «**Journal des appels**» et valider,



ou



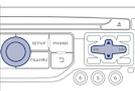
Appuyer sur **PHONE** pour afficher le journal des appels.



2



Sélectionner le numéro choisi et valider.



Pour effacer le journal des appels, appuyer deux fois sur **PHONE**, sélectionner «**Fonctions du téléphone**» et valider puis sélectionner «**Effacer le journal des appels**» et valider.

i

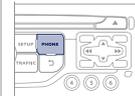
Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Raccrocher un appel

1a



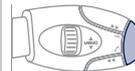
Appuyer sur **PHONE** puis sélectionner «**OK**» pour raccrocher.



1b



Ou faire un appui long sur la touche **TEL** des commandes au volant.



1c



Ou faire deux appuis courts sur la touche **TEL** des commandes au volant.



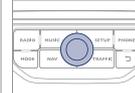
1d



Ou appuyer sur la touche **MODE**, autant de fois que nécessaire, jusqu'à l'affichage de l'écran téléphone.



Appuyer sur la commande «**OK**» pour afficher le menu contextuel puis sélectionner «**Raccrocher**» et valider.



06 TÉLÉPHONER

Recevoir un appel

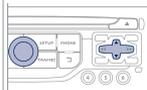
1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

2



«**Oui**» pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.
Appuyer sur «**OK**» pour accepter l'appel.
Sélectionner «**Non**» et valider pour refuser l'appel.

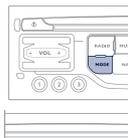
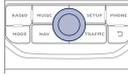
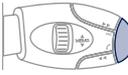
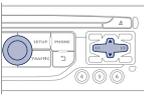
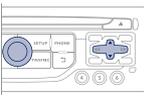
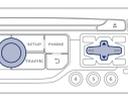
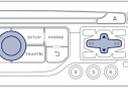


Un appui court sur la touche **TEL** accepte un appel entrant.
Un appui long la touche **TEL** refuse un appel entrant.



06 TÉLÉPHONER

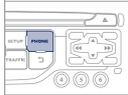
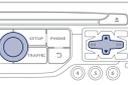
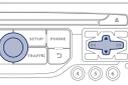
Options en cours d'appel*

<p>1</p>  <p>En cours de communication, effectuer des appuis successifs sur la touche MODE pour sélectionner l'affichage de l'écran téléphone, puis appuyer sur la commande «OK» pour accéder au menu contextuel.</p>  <p>Ou faire un appui court sur cette touche.</p> 	  	<p>2c</p>  <p>Sélectionner «Tonalités DTMF» pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.</p> 	<p>2d</p>  <p>Sélectionner «Raccrocher» pour terminer l'appel.</p> 
<p>2a</p>  <p>Sélectionner «Mode combiné» et valider pour reprendre l'appel directement au combiné téléphonique. Ou sélectionner «Mode mains-libres» et valider pour diffuser l'appel via les haut-parleurs du véhicule.</p>		<p> Il est possible de réaliser une conférence à 3 en lançant successivement 2 appels*. Sélectionner «Conférence» dans le menu contextuel accessible depuis cette touche.</p> 	
<p>2b</p>  <p>Sélectionner «Mettre en attente» et valider pour mettre en attente l'appel en cours. Ou sélectionner «Reprendre l'appel» et valider pour reprendre un appel mis en attente.</p>			

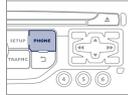
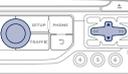
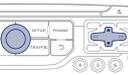
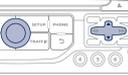
* Selon compatibilité téléphone et abonnement.

06 TÉLÉPHONER

Gestion des téléphones appairés

<p>1</p>  <p>Appuyer deux fois sur PHONE.</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner «Fonctions bluetooth».</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner «Liste des périphériques connus» et valider.</p> <p>Il est possible de :</p> <ul style="list-style-type: none">- «Connecter» ou «Déconnecter» le téléphone choisi,- supprimer l'appairage du téléphone choisi. <p>Il est possible également de supprimer tous les appairages.</p>	

Réglage de la sonnerie

<p>1</p>  <p>Appuyer deux fois sur PHONE.</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner «Fonctions du téléphone» et valider.</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner «Options de la sonnerie» et valider.</p>	
<p>4</p>  <p>Vous pouvez régler le volume et le type de sonnerie diffusée.</p>	
<p>5</p>  <p>Sélectionner «OK» et valider pour enregistrer les modifications.</p>	

07 RADIO

Accès au menu «RADIO»



Appuyer sur **RADIO**.



Liste alphabétique des stations captées.



- «Changer de bande» («Bande FM»)
- «Options» («TA, RDS, suivi FM»)
- «Réglages audio» (voir chapitre)
- «Actualiser liste radio»



Appuyer sur ▲ ou ▼ ou utiliser la commande rotative pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



07 RADIO

Sélectionner une station

! L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.



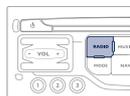
La qualité de la réception est représentée par le nombre d'ondes actives sur ce symbole.

1a



Par liste alphabétique

Appuyer sur **RADIO**, sélectionner la radio de votre choix et valider.



1b

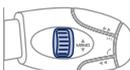
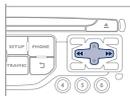


Par recherche automatique de fréquence

Appuyer sur «**◀**» ou «**▶**» pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.



Ou tourner la molette des commandes au volant.

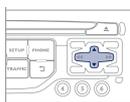


1c



Par recherche manuelle de fréquence

Appuyer sur «**▲**» ou «**▼**» pour régler la fréquence pas à pas.

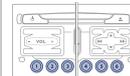


Mémorisation d'une station

1



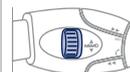
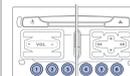
Après avoir sélectionné une station, appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pendant plus de 2 secondes pour mémoriser la station écoutée. Un bip sonore valide la mémorisation.



2



Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée. Ou appuyer puis tourner la molette des commandes au volant.



07 RADIO

Activer / Désactiver le RDS

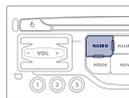
!

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

1



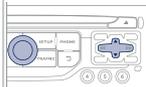
Appuyer sur **RADIO**.



2



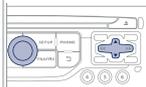
Sélectionner «**Options**» puis valider.



3



Activer ou désactiver «**Suivi RDS**» puis valider.

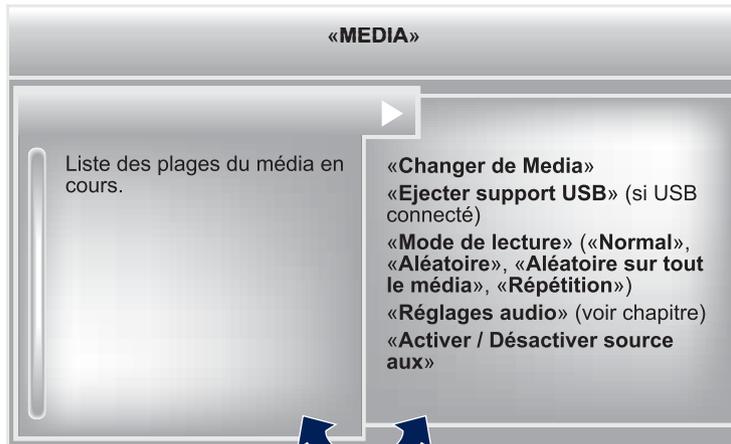


08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Accès au menu «LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX»



Appuyer sur **MUSIC**.



Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CD, CD MP3, Lecteur USB

Informations et conseils

▶ L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension «.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3» avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps. Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate). Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u, ...) ne peut être lu. Les fichiers WMA doivent être de type wma 9 standard. Les fréquences d'échantillonnage supportées sont supérieures à 32 KHz.

□ Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

🕒 Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format (udf, ...), il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement. Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage ou iPod via la prise USB (câble adapté non fourni).

Si une clé USB multi-partitionnée est connectée au système, seule la première partition est reconnue.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Le nombre de pistes est limité à 2000 maximum, 999 pistes par dossier.

Si la consommation de courant dépasse 500 mA sur le port USB, le système passe en mode de protection et le désactive.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).



■ Pour être lue, une clé USB doit être formatée en FAT 16 ou 32.

! Le système ne supporte pas fonctionnellement un lecteur Apple® et une clé USB branchés simultanément.

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Sources



Insérer le CD dans le lecteur, insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).



Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, l'autoradio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

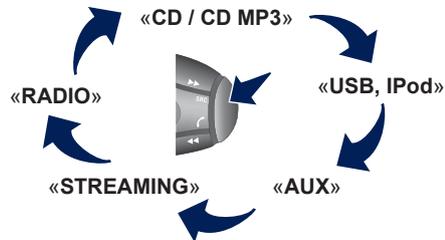
La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



Choix de la source



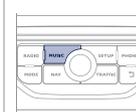
La touche **SOURCE** des commandes au volant permet de passer directement au média suivant.



1



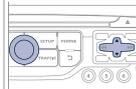
Appuyer sur **MUSIC** pour afficher le menu «**MEDIA**».



2



Sélectionner «**Media suivant**» et valider.



Répéter l'opération autant que nécessaire pour obtenir le média souhaité (à l'exception de la radio accessible par **SOURCE** ou **RADIO**).

08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Choix d'une piste de lecture

Plage précédente.	 / 
Plage suivante.	 / 
Répertoire précédent.	
Répertoire suivant.	
Avance rapide.	Appui long  / 
Retour rapide.	Appui long  / 
Pause : appui long sur SRC .	

MUSIC : Liste des plages et des répertoires USB ou CD	
Monter et descendre dans la liste.	 /  / 
Valider, descendre dans l'arborescence.	 /  / 
Remonter l'arborescence.	 +  /  / 

08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Connexion lecteurs APPLE®

- 1 Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).
La lecture commence automatiquement.

- 2 Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

Le mode «Random morceaux» sur iPod® correspond au mode «Random» sur l'autoradio.

Le mode «Random album» sur iPod® correspond au mode «Random all» sur l'autoradio.

Le mode «Random morceaux» est restitué par défaut lors de la connexion.

i La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Streaming audio



Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

1

Connecter le téléphone : voir le chapitre «**TÉLÉPHONER**».
Choisir le profil «**Audio**» ou «**Tous**».

2

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.
Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.

!

Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.
Il est recommandé d'activer le mode «**Répétition**» sur le périphérique Bluetooth.

08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX) Câble audio JACK/USB non fourni

1

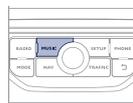
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA...) à la prise audio JACK ou au port USB, à l'aide d'un câble audio adapté.



2



Appuyer sur **MUSIC** pour afficher le menu «**MUSIC**».

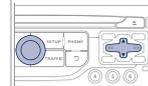


3



Sélectionner «**Activer / Désactiver source aux**» et valider.

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).
Régler ensuite le volume de votre autoradio.



!

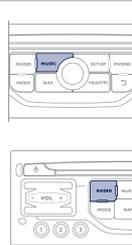
Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

09 RÉGLAGES AUDIO

1



Ils sont accessibles par la touche **MUSIC** située en façade ou par un appui long sur la touche **RADIO** selon la source écoutée.



2

- « **Ambiance** » (6 ambiances au choix)
- « **Grave** »
- « **Aigu** »
- « **Loudness** » (Activer/Désactiver)
- « **Répartition** » (« **Conducteur** », « **Tous passagers** »)
- « **Balance Ga-Dr** » (Gauche/Droite)
- « **Balance Av-Ar** » (Avant/Arrière)
- « **Volume auto.** » en fonction de la vitesse (Activer/Désactiver)

!

La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre d'auditeurs dans le véhicule.

!

Les réglages audio (**Ambiance, Grave, Aigu, Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Les réglages de répartition et de balances sont communs à toutes les sources.

i

Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys®.

Avec le Sound Staging, le conducteur et les passagers sont plongés dans une « scène sonore » recréant l'atmosphère naturelle d'une salle de spectacle : véritable devant de scène et un son enveloppant.

Cette nouvelle sensation est possible grâce au logiciel installé dans la radio qui traite les signaux numériques des lecteurs média (radio, CD, MP3...) sans changer le réglage des haut-parleurs. Ce traitement prend en compte les caractéristiques de l'habitacle afin d'être optimal.

Le logiciel Arkamys® installé dans votre autoradio traite le signal numérique de l'ensemble des lecteurs média (radio, CD, MP3, ...) et permet de recréer une scène sonore naturelle, avec un placement harmonieux des instruments et des voix dans l'espace, en face des passagers, positionnée à la hauteur du pare-brise.

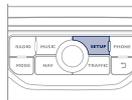
10 CONFIGURATION

Configurer l'affichage

1



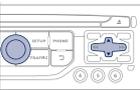
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2



Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.

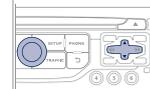


3a



Sélectionner «**Choisir la couleur**» et valider pour choisir l'harmonie de couleur de l'écran et le mode de présentation de la carte :

- mode jour,
- mode nuit,
- jour/nuit automatique, selon l'allumage des projecteurs.



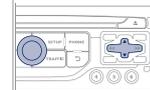
3b



Sélectionner «**Régler la luminosité**» et valider pour régler la luminosité de l'écran.

Appuyer sur «**OK**» pour enregistrer les modifications.

Les réglages de jour et de nuit sont indépendants.



11 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)



FONCTION PRINCIPALE

1 Choix A

2 Choix A1

3 Choix A11

1 Choix B...

MENU «Navigation - guidage»

1 Choix destination

2 Saisir une adresse

2 Répertoire

2 Coordonnées GPS

1 Etapes et itinéraire

2 Ajouter une étape

3 Saisir une adresse

3 Répertoire

3 Dernières destinations

2 Ordonner / Supprimer des étapes

2 Dévier le parcours

2 Destination choisie

1 Options

2 Définir les critères de calcul

3 Le plus rapide

3 Le plus court

3 Distance / Temps

3 Avec péages

3 Avec Ferry-boat

3 Infos trafic

2 Régler la synthèse vocale

2 Effacer les dernières destinations

2 Paramétrer les zones à risques

1 Gestion de la carte

2 Orientation de la carte

3 Orientation véhicule

3 Orientation Nord

3 Perspective

2 Détails de la carte

2 Déplacer la carte

2 Cartographie et mise à jour

2 Description de la base zone à risques

1 Arrêter / Reprendre guidage

2 Le plus rapide

2 Le plus court

2 Distance / Temps

2 Avec péages

2 Avec Ferry-boat

2 Infos trafic

11 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)

MENU «INFORMATIONS TRAFIC»

1 Filtre géographique

2 Conserver tous les messages

2 Conserver les messages

3 Autour du véhicule

3 Sur l'itinéraire de guidage

1 Choix station TMC

2 Suivi TMC automatique

2 Suivi TMC manuel

2 Liste des stations TMC

1 Activer / Désactiver alerte trafic

MENU «TELEPHONE»

1 Numéroté

1 Contacts

2 Appeler

2 Ouvrir

2 Importer

2 Supprimer

2 Annuler

1 Gestion des contacts

2 Nouveau contact

2 Tri par Prénom/Nom

2 Supprimer tous les contacts

2 Importer tout

2 Options de synchronisation

3 Pas de synchronisation

3 Afficher contacts du téléphone

3 Afficher contacts de carte SIM

3 Afficher tous les contacts

2 Etat mémoire contacts

1 Fonctions du téléphone

2 Options de la sonnerie

2 Effacer le journal des appels

1 Fonctions bluetooth

2 Liste des périphériques connus

3 Connecter

3 Déconnecter

3 Supprimer

3 Supprimer tout

3 Annuler

2 Recherche des périphériques

2 Renommer radiotéléphone

1 Raccrocher

11 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)

MENU «RADIO»

- 1 **Options**
- 2 Info trafic (TA)
- 2 Suivi RDS
- 1 **Réglages audio**
- 2 **Ambiance**
- 3 Aucun
- 3 Classique
- 3 Jazz
- 3 Rock
- 3 Techno
- 3 Vocal

- 2 **Grave**
- 2 **Aigu**
- 2 **Loudness**
- 3 Activé / Désactivé
- 2 **Répartition**
- 3 Conducteur
- 3 Tous passagers
- 2 **Balance Ga-Dr**
- 2 **Balance Av-Ar**
- 2 **Volume auto.**
- 3 Activé / Désactivé
- 1 **Actualiser liste radio**

MENU «MUSIC»

- 1 **Changer de Media**
- 2 CD
- 2 BT Streaming
- 2 USB/iPod
- 2 AUX
- 1 **Mode de lecture**
- 2 Normal
- 2 Aléatoire
- 2 Aléatoire sur tout le média
- 2 Répétition
- 1 **Réglages audio**
- 1 **Activer / Désactiver source aux**

11 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)

MENU «SETUP»

1 Configuration affichage

2 Choisir la couleur

3 Harmonie

3 Cartographie

4 Mode jour

4 Mode nuit

4 Jour/nuit auto.

2 Régler la luminosité

2 Régler la date et l'heure

2 Choisir les unités

1 Réglage de la synthèse vocale

2 Volume des consignes de guidage

2 Voix masculine/Voix féminine

1 Choix de la langue

2 Français

2 English

2 Italiano

2 Portuguese

2 Español

2 Deutsch

2 Nederlands

2 Türkçe

2 Polski

2 Русский

1 Paramètres véhicule*

2 Aide au stationnement

2 Fonctionnement des essuie-vitres

3 Enclench. essuie-vitre AR en MARCHE

2 Configuration éclairage

3 Durée éclairage d'accompagnement

3 Projecteurs directionnels

3 Eclairage d'ambiance

3 Fonction feux diurnes

1 Ordinateur de Bord

2 Journal des alertes

2 Etat des fonctions

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le Menu «Navigation» \ «Options» \ «Définir les critères de calcul».
Je n'arrive pas à saisir mon code postal.	Le système n'intègre que des codes postaux à 5 caractères maximum.	
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des «Zones à risques» ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu «Navigation - guidage» \ «Options» \ «Paramétrer les zones à risques».
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction «Infos trafic» dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une «Zone à risques» qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les «Zones à risques» positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des «Zones à risques» situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la «Zone à risques». Sélectionner «Sur l'itinéraire de guidage» pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages «Filtre géographique».
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est «Visible par tous».
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services)
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir «Afficher contacts de carte SIM» ou «Afficher contacts du téléphone».
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...). Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consulter les informations et conseils à la rubrique «LECTEURS MEDIAS MUSICAUX». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTIONS FRÉQUENTES

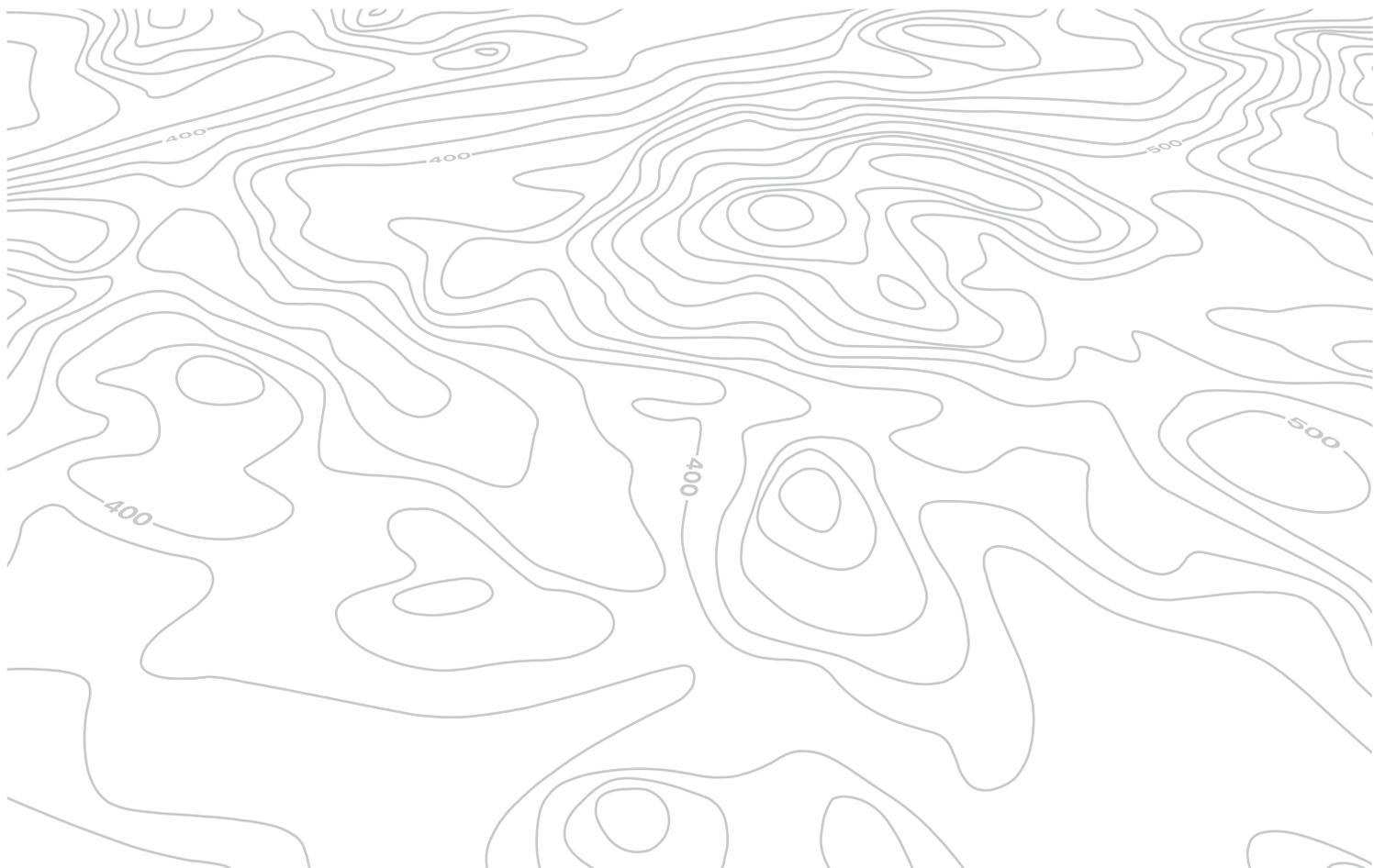
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans liste.	
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).	
Le nom de la station de radio change.	Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, les réglages des balances est désélectionnée.		
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.</p>	<p>Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.</p>	<p>Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.</p>
<p>La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).</p>	<p>Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).</p>	<p>Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.</p>
<p>Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.</p>	<p>Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.</p>	<p>Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).</p>
<p>Lorsque je connecte mon lecteur Apple® ou mon BlackBerry® sur la prise USB, j'ai des messages d'alerte sur la consommation du port USB.</p>	<p>Pendant une recharge, la consommation de ces smartphones est supérieure à la capacité de la prise USB qui est de 500mA.</p>	





WIP Sound

AUTORADIO / BLUETOOTH®



Votre WIP Sound est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 344
02 Commandes au volant	p. 345
03 Menu général	p. 346
04 Audio	p. 347
05 Lecteur USB - WIP Plug	p. 350
06 WIP Bluetooth	p. 353
07 Arborescence(s) écran(s)	p. 356
Questions fréquentes	p. 359

01 PREMIERS PAS

Sélection de la source :
radio, CD audio / CD MP3, USB,
connexion Jack, Streaming,
AUX.

Sélection de la gamme
d'ondes FM (AM non
disponible sur les
véhicules Hybrides).

Réglage des options
audio : balance
avant/arrière, gauche/
droite, basse/aigu,
loudness, ambiances
sonores.

Affichage de la liste
des stations locales.
Appui long : pages
du CD ou des
répertoires MP3
(CD / USB).

Abandonner
l'opération en cours.

Éjection du CD.

Sélection de l'affichage à
l'écran entre les modes :
Date, fonctions audio,
ordinateur de bord, téléphone.

Marche/arrêt, réglage du
volume.

La touche DARK modifie l'affichage de l'écran
pour un meilleur confort de conduite la nuit.
1^{er} appui : éclairage du bandeau supérieur
uniquement.
2^{ème} appui : affichage d'un écran noir.
3^{ème} appui : retour à l'affichage standard.

Touches 1 à 6 :
Sélection station de radio
mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une
station.

Affichage du menu
général.

Marche / Arrêt de la fonction
TA (Annonce Trafic).
Appui long : accès au mode
PTY* (Types de Programmes
radio).

Recherche automatique
fréquence inférieure/
supérieure.
Sélection page CD, MP3 ou
USB précédente/suivante.

Validation.

Sélection fréquence inférieure/
supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent/
suivant.
Sélection répertoire / genre / artiste /
playlist précédente / suivante (USB).



* Disponible selon version.

02 COMMANDES AU VOLANT

Radio : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.
CD / USB : pression continue : avance rapide.
Saut dans la liste.



Changement de source sonore.
Validation d'une sélection.
Décrocher/raccrocher le téléphone.
Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.
USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.
Sélection élément précédent/suivant d'un menu.

Radio : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.
CD / USB : pression continue : retour rapide.
Saut dans la liste.



Augmentation du volume.

Diminution du volume.

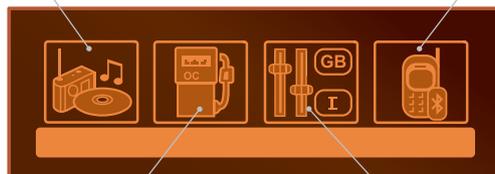
Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

03 MENU GÉNÉRAL

Écran C

FONCTIONS AUDIO :
radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE :
kit mains-libres,
jumelage, gestion
d'une communication.



ORDINATEUR DE BORD :
saisie des distances, alertes,
état des fonctions.

**PERSONNALISATION-
CONFIGURATION :**
paramètres véhicule,
affichage, langues.



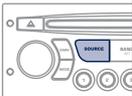
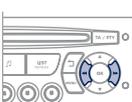
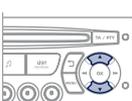
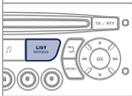
Pour avoir une vue globale
du détail des menus à choisir,
rendez-vous à la rubrique
«Arborescence écran» de ce
chapitre.

04 AUDIO



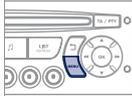
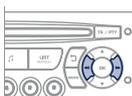
Radio

Sélectionner une station

1		Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.	
2		Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast.	
3		Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.	
4		Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure/inférieure.	
		Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.	

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS

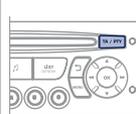
1		Appuyez sur la touche MENU.	
2		Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.	
3		Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.	
4		Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.	
		En mode radio, appuyer directement sur OK pour activer / désactiver le mode RDS.	
		Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire, lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.	

04 AUDIO

Écouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1  Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



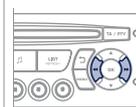
CD Écouter un CD

! Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.
Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1  Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.

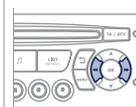


2  Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



! Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des pages du CD.

3  Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



04 AUDIO

CD MP3 Écouter une compilation MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.



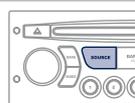
Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.

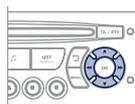


2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un dossier sur le CD.

Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau sur le CD.



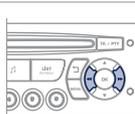
!

Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3 Informations et conseils



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u, ...) ne peut être lu.

!

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

Utiliser la PRISE USB - WIP PLUG

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade - baladeur numérique ou une clé USB - à votre WIP Sound, pour une écoute via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou lecteur Apple® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon du lecteur Apple® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait aussi à l'aide des commandes au volant.



3

Autres lecteurs Apple® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



Connexion d'une clé USB

1

Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement) et .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s). Certains formats de playlists sont acceptés (.m3u, ...).

Au rebranchement de la dernière clé utilisée, la reprise de la dernière musique écoutée se fait automatiquement.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

Utiliser la PRISE USB - WIP PLUG

2

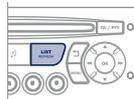
Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.



- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



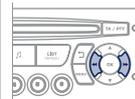
Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment. Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.



3



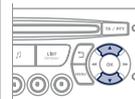
Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



4



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



Connexion lecteurs Apple® par la prise USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans les lecteurs Apple®). Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 4 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils à connexion USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX)

Prise JACK ou USB (selon véhicule)



L'entrée auxiliaire, JACK ou USB, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).



Ne pas connecter un même équipement via la prise JACK et la prise USB en même temps.

1

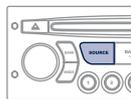
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) à la prise JACK ou à la prise USB, à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



Régler le volume de la source auxiliaire

1

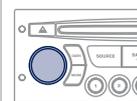
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



06 WIP BLUETOOTH



Téléphone Bluetooth

Écran C

(Disponible selon modèle et version)

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.

Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Jumeler un téléphone / Première connexion



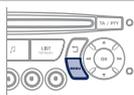
! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

☀ Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).

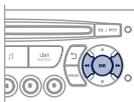


2  Appuyez sur la touche MENU.



3  Sélectionner dans le menu :

- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



4 Une fenêtre s'affiche avec un message de recherche en cours.

5 Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

! Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6 Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7 Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par OK.



8 Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi. Pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez par OK.



En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

9 Un message avec le jumelage réussi, apparaît à l'écran.

i La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone. Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

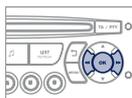
06 WIP BLUETOOTH



Recevoir un appel

1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran du véhicule.

2  Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



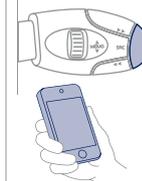
Appuyer sur cette touche pour accepter l'appel.



Passer un appel

1 A partir du menu Bluetooth téléphonie - Audio, sélectionner «Gérer l'appel téléphonique» puis «Appeler», «Journal des appels» ou «Répertoire».

2 Appuyer plus de deux secondes sur cette touche pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer avec la molette.
Ou
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité et pour la durée de connexion en Bluetooth de celui-ci.



A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio. Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quelque soit le téléphone connecté. Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

06 WIP BLUETOOTH

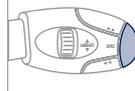


Raccrocher un appel

1

Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes cette touche.

Valider par OK pour raccrocher l'appel.



Streaming audio Bluetooth*



Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1

Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Reportez-vous aux étapes «Jumeler un téléphone» des pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



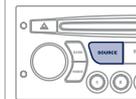
2

Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

3



Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE**. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant***. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Selon la compatibilité du téléphone.

** Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

*** Si le téléphone supporte la fonction.

07 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)



Écran C



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :



RADIO

- 1 activer / désactiver RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 activer / désactiver radiotext

CD / CD MP3

- 1 activer / désactiver Intro
- 1 activer / désactiver répétition plages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

USB

- 1 activer / désactiver répétition des plages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

07 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)



Écran C



Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



1 Fonctions audio

2 Préférences bande FM

3 Suivi de fréquence (RDS)

4 activer / désactiver

3 Mode régional (REG)

4 activer / désactiver

3 Affichage radiotext (RDTXT)

4 activer / désactiver

2 Modes de lecture

3 Répétition album (RPT)

4 activer / désactiver

3 Lecture aléatoire plages (RDM)

4 activer / désactiver



1 Ordinateur de bord

2 Saisir distance jusqu'à destination

3 Distance : x km

2 Journal des alertes

3 Diagnostic

2 État des fonctions*

3 Fonctions activées ou désactivées

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

07 ARBORESCENCE(S) ÉCRAN(S)



1 Personnalisation - Configuration

2 Définir les paramètres véhicules*

2 Configuration afficheur

3 Réglage luminosité-vidéo

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

3 Réglage date et heure

4 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h / 24h

3 Choix des unités

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

2 Choix de la langue



1 Téléphone Bluetooth

2 Configuration Bluetooth

3 Connecter/Déconnecter un appareil

3 Fonction téléphone

3 Fonction Streaming audio

4 Consulter les appareils jumelés

4 Supprimer un appareil jumelé

4 Effectuer une recherche Bluetooth

2 Appeler

3 Journal des appels

4 Répertoire

2 Gérer l'appel téléphonique

3 Raccrocher l'appel en cours

3 Activer le mode secret

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

QUESTIONS FRÉQUENTES

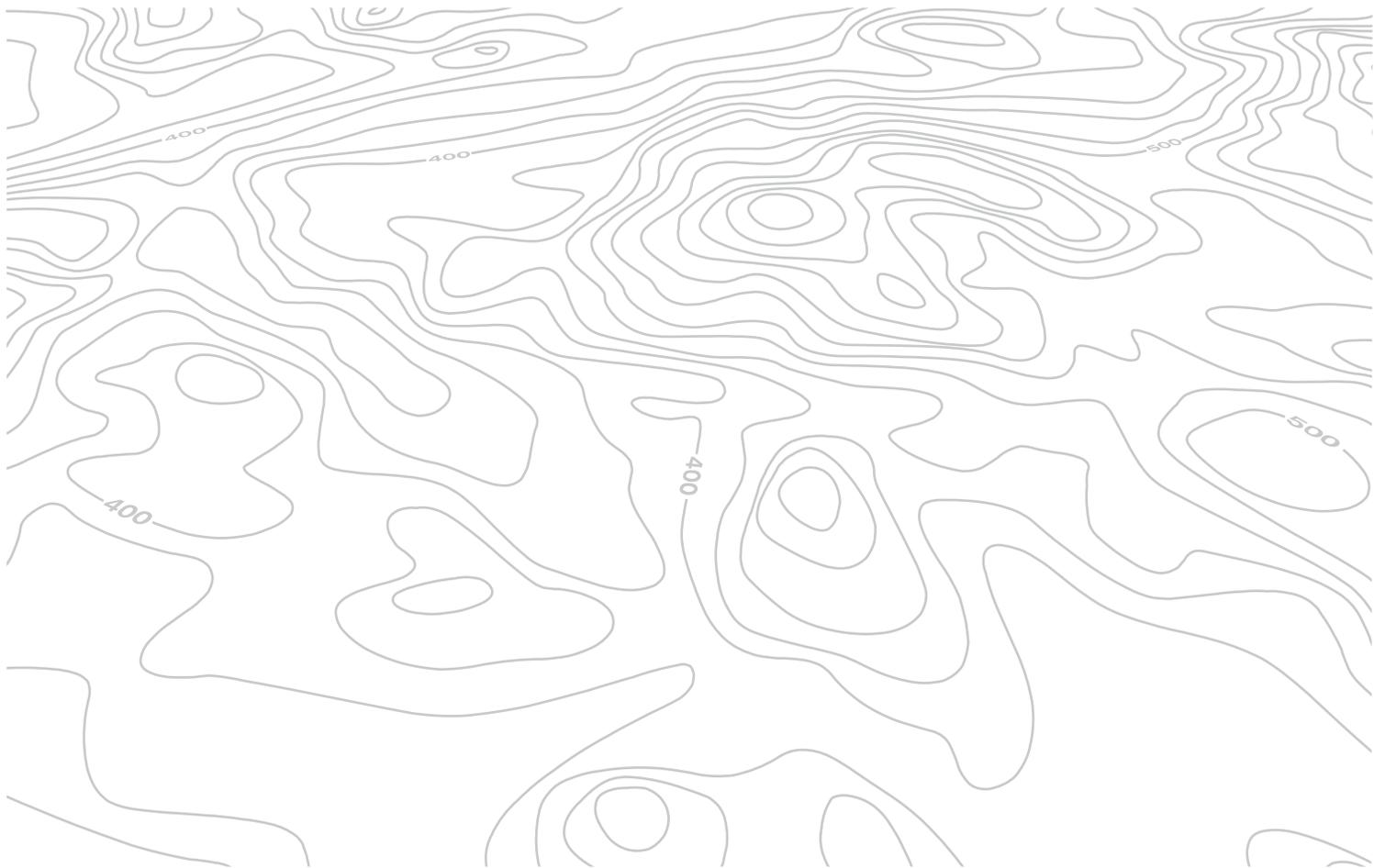
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).</p>	<p>Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).</p>	<p>Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.</p>
<p>Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.</p>	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
<p>Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran. La connexion Bluetooth se coupe.</p>	<p>Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.</p> <hr/> <p>La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.</p>	<p>Recharger la batterie de l'équipement périphérique.</p> <hr/> <p>Reformater la clé.</p>

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à accéder à ma boîte vocale.	Peu de téléphones ou d'opérateurs permettent d'utiliser cette fonctionnalité.	
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Coups de son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température ambiante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.



A

Accoudeoir	124
Accoudeoir arrière	130
Accoudeoir avant	126
Aérateurs.....	74
Aération.....	40
Affichage tête haute.....	171, 173, 176
Afficheur du combiné.....	48
Afficheur multifonction (avec autoradio).....	65, 68, 70
Aide au démarrage en pente.....	168
Aide au stationnement arrière.....	183
Aide au stationnement avant.....	183
Aide graphique et sonore au stationnement.....	183
Airbags.....	58
Airbags frontaux.....	160, 163
Airbags latéraux.....	162, 163
Airbags rideaux.....	162, 163
Air conditionné.....	40
Air conditionné automatique.....	75, 76
Air conditionné manuel.....	75
Alarme.....	96
Allumage automatique des feux.....	109, 114
Allumage automatique des feux de détresse.....	151
Aménagements du coffre.....	132
Aménagements intérieurs.....	124
Anneaux d'arrimage.....	132
Antidémarrage électronique.....	93, 95
Antipatinage des roues (ASR).....	57, 156
Antipincement.....	98, 131
Antivol.....	93
Appel d'assistance.....	241, 242
Appel d'urgence.....	241-243
Appuis-tête arrière.....	85
Appuis-tête avant.....	82

Arborescence écran	278, 332, 356
Arrêt du moteur.....	27, 28
Arrêt du véhicule.....	27, 93, 179
Attelage.....	229
Autoradios.....	70
Avertisseur sonore.....	151

B

Bacs de porte.....	124
Bacs de rangement.....	132
Balais d'essuie-vitre (changement).....	120, 226
Balayage automatique des essuie-vitres.....	116, 119
Barres de toit.....	231
Batterie.....	4, 24, 43, 44, 87, 195, 221-223
Béquille de capot moteur.....	189
Bluetooth (kit mains-libres).....	273-275, 312, 353
Bluetooth (téléphone).....	273-275, 312
Boîte à gants.....	125
Boîte de rangement.....	125
Boîte de vitesses pilotée.....	196
Boîte manuelle pilotée.....	179
Bouchon réservoir de carburant.....	105
Bouton d'appel PEUGEOT.....	243

C

Câble haute tension.....	44
Cache-bagages.....	134
Cadrons de bord.....	48
Caisson de rangement.....	136
Caméra de recul.....	185
Capacité du réservoir carburant.....	105
Capot moteur.....	189
Caractéristiques techniques.....	235-237
Carburant.....	40, 105, 106
Carburant (réservoir).....	107
Carte SIM.....	125, 276
CD MP3.....	349
Ceintures de sécurité.....	157-159
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	120, 226
Changement d'une lampe.....	209
Changement d'une roue.....	203
Changement de la pile de la télécommande.....	94
Charge de la batterie.....	221-223
Chargement.....	40, 231
Charges remorquables.....	237
Chauffage.....	40
Clé à télécommande.....	90, 91, 93, 95
Clignotants.....	151
Code PIN.....	276
Combinés.....	48, 49
Commande au volant de l'autoradio.....	250, 345
Commande d'éclairage.....	108
Commande d'essuie-vitre.....	116, 117, 119
Commande de secours portes.....	102
Commande des lève-vitres.....	98
Commande des sièges chauffants.....	83
Commande du rideau d'occultation du toit vitré panoramique.....	131

Commandes vocales	248
Compte-tours	48
Compteur	32, 48
Compteur kilométrique journalier	64
Conduite économique.....	40
Configuration du véhicule.....	49, 65, 68
Consommation carburant.....	40, 42
Consommations.....	42
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	63
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	57, 155
Contrôle dynamique de stabilité (ESC)	154
Contrôles.....	191, 195, 196
Cric.....	203
Crochets.....	135

D

Date (réglage)	65
Dégivrage.....	79, 88
Délestage (mode).....	224
Démarrage du moteur.....	27, 28, 35
Démarrage du véhicule.....	27, 93, 179
Démarrer.....	27
Démontage du surtapis	127
Détection de sous-gonflage	152
Détrompeur carburant	107
Déverrouillage.....	90
Déverrouillage de l'intérieur.....	101
Diesel	35, 36
Dimensions	238
Disques de freins	196

E

Eclairage	123
Eclairage coffre.....	123
Eclairage d'accompagnement.....	112-114
Eclairage d'accueil.....	113, 122
Eclairage d'ambiance	122
Eclairage intérieur.....	121, 122
Eclairage planche de bord.....	64
Eclaireurs latéraux.....	122
Eco-conduite.....	40
Economie d'énergie (mode).....	225
Eco off.....	36
Ecran couleur 16/9.....	251, 278
Ecran couleur escamotable.....	68, 70
Ecran couleur et cartographique.....	293, 332
Ecran monochrome	346, 356
Ecran monochrome C.....	71
Ecran multifonction (avec autoradio).....	65, 68, 70
Éléments d'identification.....	239
Enfants	145, 147, 148
Enfants (sécurité).....	150
Entrée auxiliaire	272, 329, 350, 352
Entretien courant.....	40
Environnement.....	5, 40, 95
ESC/ASR.....	154
Essuie-vitre	116, 119
Essuie-vitre arrière	117
Étiquettes d'identification.....	239

F

Fermeture des portes	91, 100
Fermeture du coffre	91, 103
Fermeture du volet arrière	103, 104
Feux antibrouillard arrière	110, 213
Feux de croisement	108
Feux de détresse	151
Feux de position.....	108
Feux de route	108
Feux diurnes à LED	112
Feux indicateurs de direction	151
Filtre à air	195
Filtre à huile.....	195
Filtre à particules	194, 195
Filtre habitacle	195
Fixations ISOFIX.....	146
Flux hybride.....	4, 24, 33
Follow me home.....	114
Fonction autoroute (clignotants).....	151
Freinage dynamique de secours	167
Frein de stationnement.....	196
Frein de stationnement électrique.....	164, 167
Freins	196

G

Gonflage des pneus.....	40
GPS.....	256, 298
Guidage.....	256, 296, 303

H

Haute tension.....	43, 44, 159, 189, 223
Heure (réglage).....	65
Historique.....	42, 72
Hybride.....	4, 24, 29, 33, 221

I

Identification véhicule.....	239
Indicateur d'entretien.....	61
Indicateur de niveau d'huile moteur.....	63, 192
Indicateur de température du liquide de refroidissement.....	60
Indicateurs de direction (clignotants).....	151
Informations trafic (TMC).....	265, 266, 309, 310
autoroutier (TA).....	266, 310, 323, 348
ISOFIX.....	147
ISOFIX (fixations).....	146

J

Jauge d'huile.....	63, 192
Jauge de carburant.....	105
Jukebox (copie).....	270
Jukebox (écoute).....	271

K

Kit mains-libres.....	312, 353
Klaxon.....	151

L

Lampes (changement).....	209
Lavage (conseils).....	46, 185
Lave-projecteurs.....	118
Lave-vitre arrière.....	117
Lave-vitre avant.....	118
Lecteur CD MP3.....	349
Lecteurs de carte.....	121
Lecteurs médias musicaux.....	268, 324
Lève-vitres.....	98
Levier boîte manuelle pilotée.....	179
Limiteur de vitesse.....	173
Liseuses arrière.....	121
Localisation du véhicule.....	92
Lunette arrière (dégivrage).....	79, 88

M

Masses.....	237
Menu général.....	346
Menus raccourcis.....	252, 294
Mesure de place disponible.....	186
Miroir de courtoisie.....	125
Mise à jour des POI.....	263
Mise à jour zones à risques.....	263, 300
Mode délestage.....	224
Mode économie d'énergie.....	225
Moteur Diesel.....	106, 190, 191, 236, 237
Motorisations.....	235, 236
MP3 (cd).....	349
Multimédia arrière.....	128

N

Navigation.....	256, 295, 296
Neutralisation de l'airbag passager.....	160
Niveau d'additif gasoil.....	194
Niveau d'huile.....	63, 192
Niveau du liquide de direction assistée.....	193
Niveau du liquide de frein.....	193
Niveau du liquide de lave-projecteurs.....	118, 194
Niveau du liquide de lave-vitre.....	118, 194
Niveau du liquide de refroidissement.....	60, 194
Niveau mini carburant.....	57, 105
Niveaux et vérifications.....	191-194
Numéro de série véhicule.....	239

O

Ordinateur de bord.....	71, 73
Outilsage.....	203
Ouverture de l'écran couleur escamotable.....	70
Ouverture des portes.....	90, 100
Ouverture du capot moteur.....	189
Ouverture du coffre.....	90, 103
Ouverture du rideau d'occultation du toit vitré panoramique.....	131
Ouverture du volet arrière.....	103, 104

P

Panne de carburant (Diesel).....	190
Paramétrage des équipements.....	49, 65, 68
Pare-soleil.....	125, 136
Peugeot Connect Assistance.....	242, 243
Peugeot Connect SOS.....	242, 243
Pile de télécommande.....	94, 95
Plafonniers.....	121
Plancher de coffre mobile.....	133
Plaques d'identification constructeur.....	239
Plaquettes de freins.....	196
Plateau.....	47, 228
Pneumatiques.....	40
POI (mise à jour).....	263
Poignée de console.....	124
Poignées de maintien.....	124
Porte-canettes.....	124
Portes.....	100
Pose des barres de toit.....	231

Pression des pneumatiques.....	239
Prise accessoires 12V.....	124, 127, 133
Prise auxiliaire.....	329, 352
Prise JACK.....	126, 329, 350, 352
Prises audio.....	125, 126, 350, 352
Prises audio/vidéo.....	272
Prises auxiliaires.....	272, 350
Prises RCA.....	272
Prise USB.....	126, 329, 350, 352
Projecteurs (réglages).....	115
Projecteurs antibrouillard avant.....	110
Protection des enfants.....	137, 138, 142, 145, 147-149, 160
Puissance.....	32

R

Rabattement/Déploiement des rétroviseurs.....	88
Rabattement des sièges arrière.....	85
Radio.....	267, 321, 322, 347
Rangements.....	124, 126, 130, 132
Ready.....	28
Réamorçage circuit de carburant.....	190
Recharge batterie.....	221-223
Référence couleur peinture.....	239
Régénération filtre à particules.....	195
Réglage de l'heure.....	65
Réglage de la date.....	65
Réglage des appuis-tête.....	82

Réglage des projecteurs.....	115
Réglage des sièges.....	80, 81
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	157
Réglage en hauteur et en profondeur du volant.....	87
Régulateur de vitesse.....	176
Réinitialisation de la télécommande.....	94
Réinitialisation des lève-vitres.....	98
Remise à zéro compteur kilométrique journalier.....	64
Remise à zéro historique.....	42, 72
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	62
Remorquage d'un véhicule.....	47, 227, 228
Remplacement des lampes.....	209
Remplacement filtre à air.....	195
Remplacement filtre à huile.....	195
Remplacement filtre habitacle.....	195
Remplissage du réservoir de carburant.....	105-107
Réservoir de carburant.....	105, 107
Réservoir lave-projecteurs.....	194
Réservoir lave-vitre.....	194
Rétroviseur intérieur.....	89
Rétroviseurs extérieurs.....	88
Révisions.....	40
Rhéostat d'éclairage.....	64
Rideau d'occultation du toit vitré panoramique.....	131
Roue de secours.....	203

S

Sangle de maintien	132
Sécurité	
des enfants	137, 138, 142, 147-149, 160
Sécurité enfants	98, 145, 150
Sélecteur hybride	29
Services PEUGEOT	243
Sièges arrière	85
Sièges avant	80, 81, 84
Sièges chauffants	83
Sièges électriques	81
Sièges enfants	137, 138, 142, 149
Sièges enfants classiques	144, 145
Sièges enfants ISOFIX	146-148
Signal de détresse	151
Sous-capot moteur	45, 191
Sous-gonflage (détection)	152
Spots latéraux	122
Stop & Start	77, 189, 190, 192, 195
Stores	136
Streaming audio Bluetooth	328, 355
Super-verrouillage	91
Surtapis	127
Synchronisation de la télécommande	94
Synthèse vocale	306
Système ASR	156
Système de guidage embarqué	256, 296
Système hybride	4, 24, 25, 251, 293

T

Tableaux des masses	237
Tableaux des motorisations	235, 236
Télécommande	90, 91, 95
Téléphone	243, 273-275, 312, 316
Téléphone mains-libres	273-275
Témoin de service	55
Témoin Ready	28
Témoins d'alerte	52, 55, 56
Témoins d'état	52
Témoins de marche	50, 52, 54
Témoins lumineux	50, 54, 55
Température du liquide de refroidissement	60
TMC (Infos trafic)	265, 309
Toit vitré panoramique	131
Totalisateur kilométrique	64
Transport d'objets longs	84, 130
Trappe à carburant	105, 107
Trappe à ski	130

V

Ventilation	44, 74, 75, 87
Vérification des niveaux	192-194
Vérifications courantes	195, 196
Verrouillage centralisé	91, 101
Verrouillage de l'intérieur	101
Volant (réglage)	87
Volet arrière	104

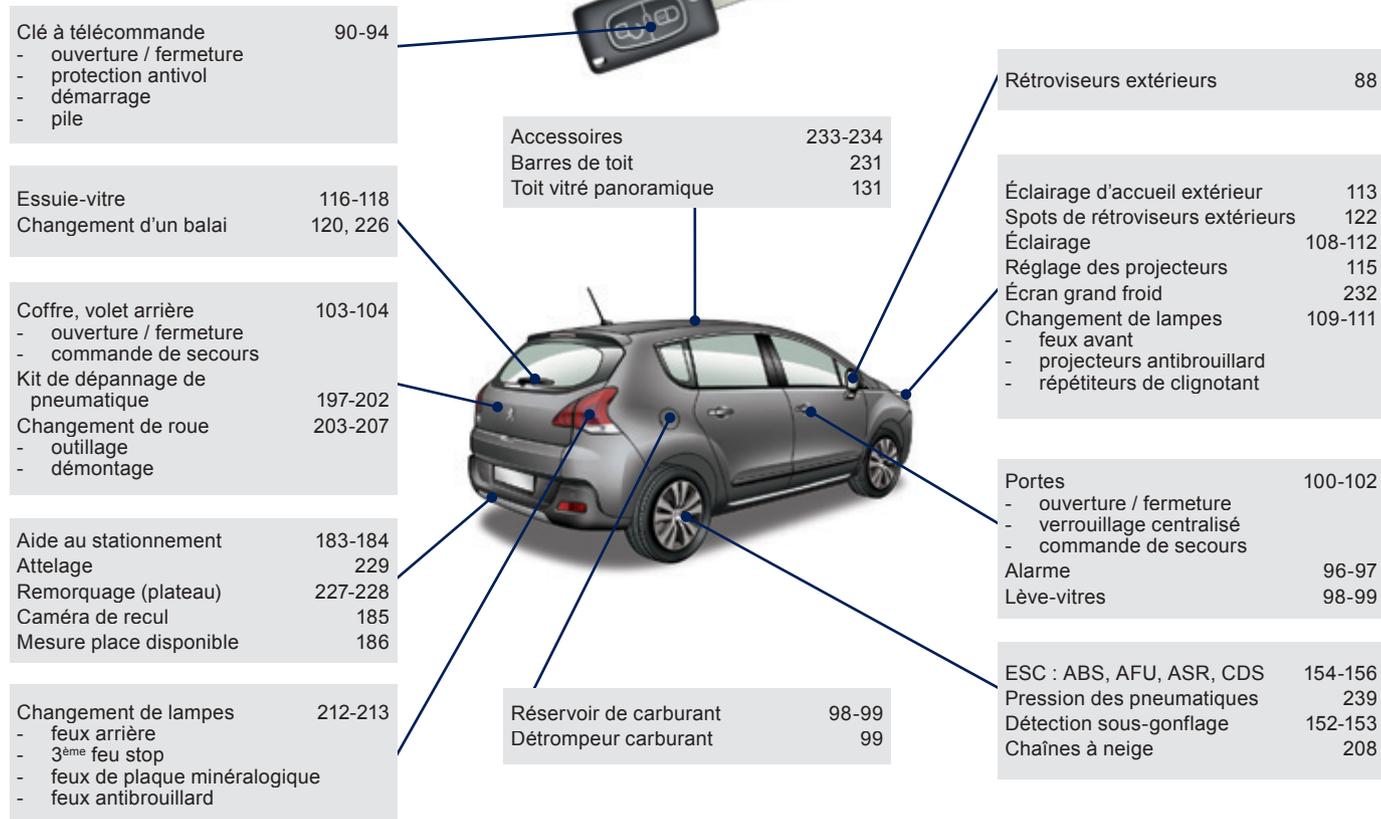
W

WIP Com 3D	245, 248, 251, 278
WIP Nav+	68, 289
WIP Plug	126, 350
WIP Sound	65, 343, 356

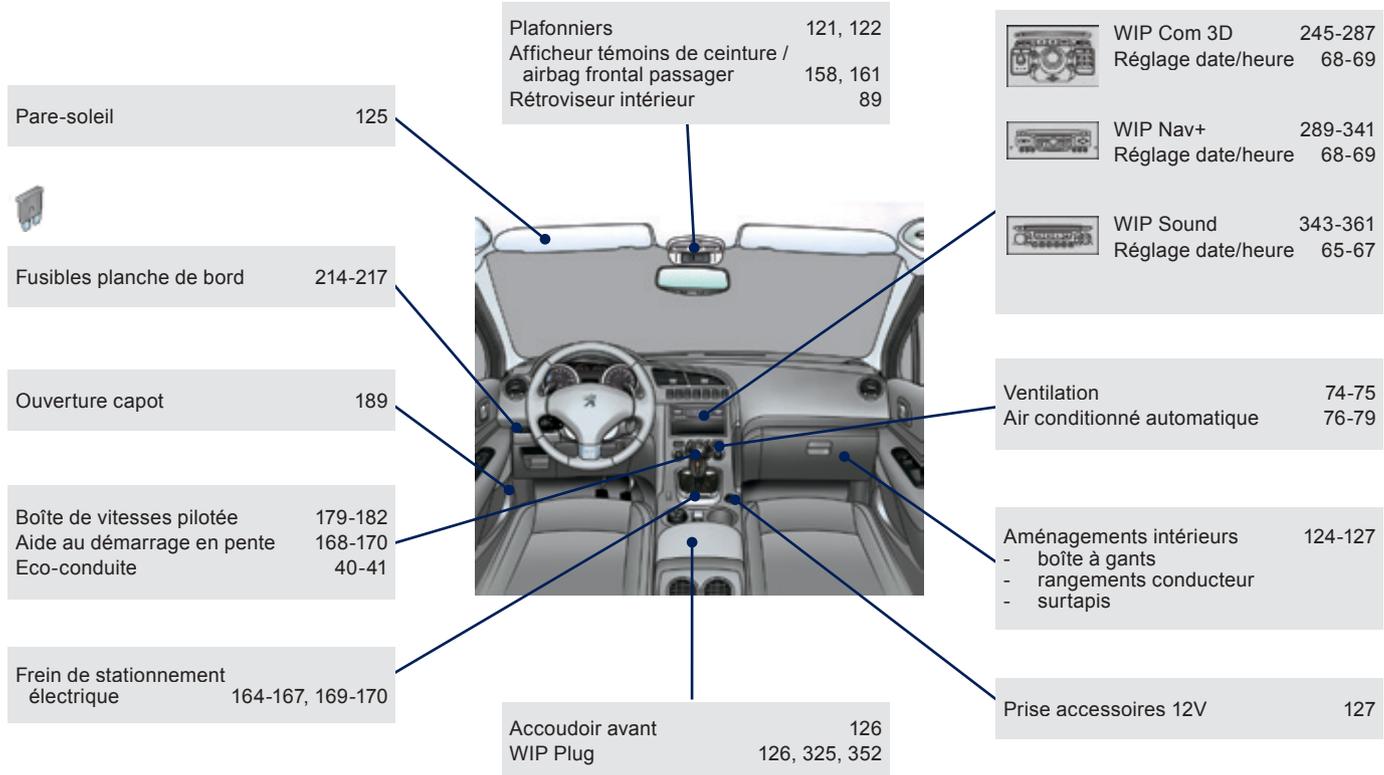
Z

Zones à risques (mise à jour)	263, 300
-------------------------------------	----------

Extérieur



Poste de conduite

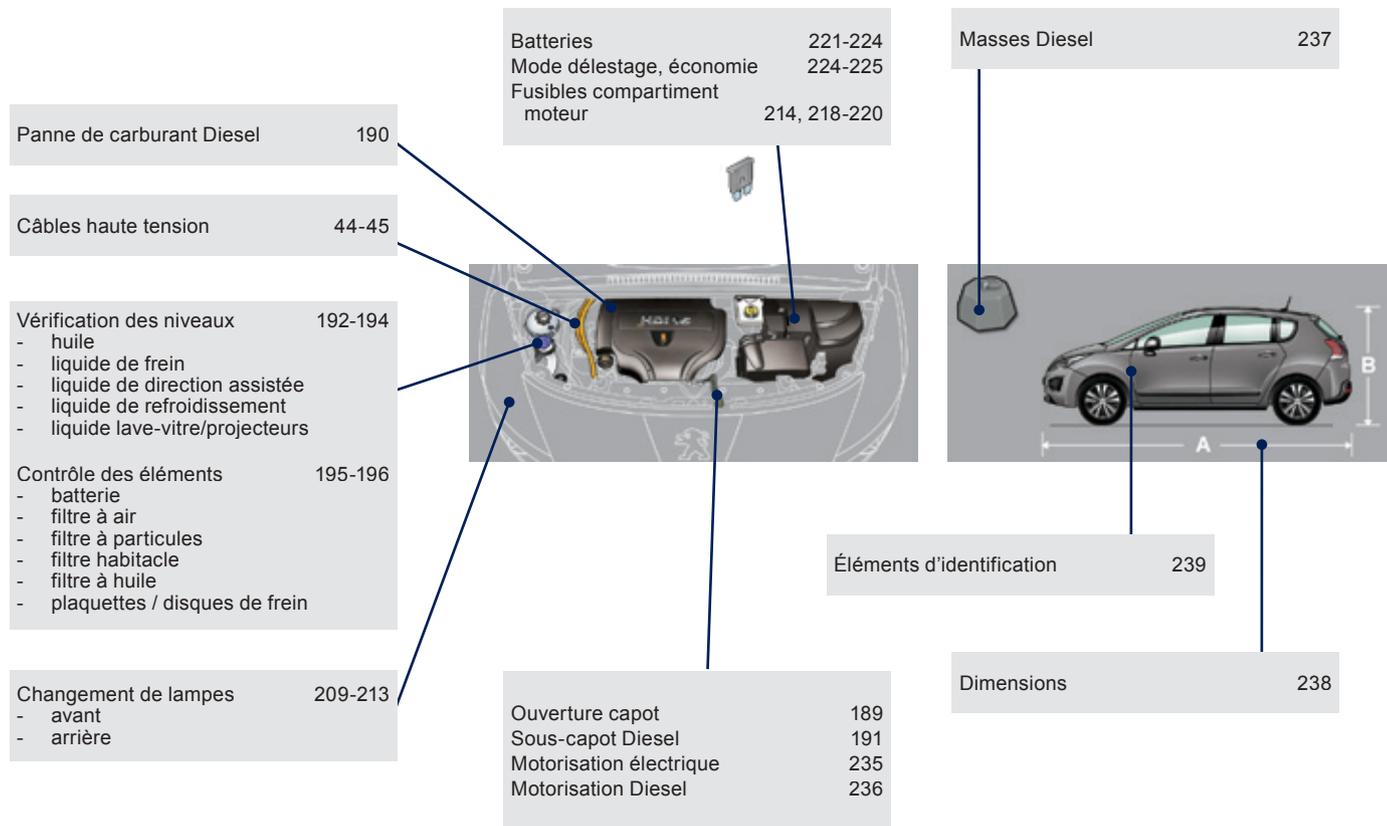


Poste de conduite (suite)

The diagram shows the driver's seat area of a car with various controls and displays highlighted by blue lines pointing to callout boxes. The callout boxes contain the name of the component and a page number or range of page numbers.

Combinés, afficheurs	48-50	Affichage tête haute	171-172	Écrans multifonctions	65-69
Indicateur d'énergie	32			- écran C	
Témoins	50-59			- écran couleur 16/9 haute définition	
Témoin Ready	28			Écran escamotable	70
Indicateurs	60-64			Ordinateur de bord	71-73
Boutons	62-64			Flux hybrides	33-34
- indicateur d'entretien / compteur journalier				Éco-conduite, consommation hybride	40-41
- rhéostat d'éclairage					
Commandes d'éclairage	108-112			Signal de détresse	151
Indicateurs de direction	151			Affichage tête haute	171-172
				Eco off	36
Limiteur de vitesse	173-175			Commandes d'essuie-vitre	116-120
Régulateur de vitesse	176-178			Ordinateur de bord	71-73
Rétroviseurs extérieurs	88			Démarrage, contacteur	27, 90, 179
Lève-vitres, neutralisation	98-99			Toit vitré panoramique	131
Barrette de commandes	17			Sélecteur de mode HYbrid4	29-31
Eco off	36				
Réglage des projecteurs	115	Réglage du volant	87		
		Avertisseur sonore	151		

Entretien - Caractéristiques



Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Imprimé en UE

Français



09-13



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

