

Guide d'utilisation



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Grâce au site Internet **SERVICE BOX**, **PEUGEOT** vous permet de consulter gratuitement et simplement votre documentation de bord en ligne.

Simple et ergonomique, **SERVICE BOX** vous permet d'accéder :

- à votre Guide d'utilisation,
- à l'historique de la Documentation de bord.



Votre véhicule vit sur Internet !

Accédez aux dernières informations disponibles.

Connectez-vous sur <http://public.servicebox.peugeot.com> :

- sélectionnez votre langue,
- cliquez sur le lien dans la zone «Accès particuliers» pour consulter la Documentation de bord,

Une fenêtre s'ouvre, vous donnant accès à l'ensemble des guides d'utilisation...

- sélectionnez votre véhicule,
 - choisissez sa silhouette puis la date d'édition du guide,
- enfin, cliquez sur la rubrique qui vous intéresse.



Nous attirons votre attention sur le point suivant :

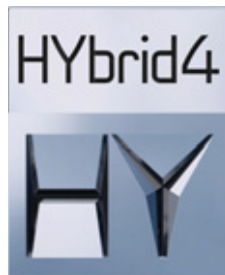
La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

Nous vous remercions d'avoir choisi une 3008 HYbrid4, symbole de confiance, de plaisir et d'innovation.

Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre 3008 HYbrid4 dans toutes ses situations de vie.

Vous trouvez ainsi, dès les premières pages, un sommaire détaillé suivi d'une prise en main rapide destinée à faciliter la découverte de votre véhicule.

Tous les détails propres à votre 3008 HYbrid4, confort, sécurité, conduite, vous sont ensuite présentés dans ce guide pour mieux l'apprécier et pleinement en profiter.



À la fin du guide, des visuels de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule vous aideront à localiser un équipement ou une fonction grâce la page indexée.

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés dans ce guide, selon le niveau de finition, les modèles, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

Légende

Avertissement :



ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

Information :



ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

Protection de l'environnement :



ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.

Renvoi de page :



ce symbole vous invite à vous rendre aux pages détaillant la fonctionnalité.

SOMMAIRE



PRISE en MAIN 4-25



SYSTÈME HYBRIDE 26-43

Éco-conduite..... 37



CONTRÔLE de MARCHÉ 44-58

Combinés 44
Témoins..... 46
Indicateurs..... 54
Boutons de réglage 58



ÉCRANS MULTIFONCTIONS 59-67

Écran C (WIP Sound)..... 59
Écran couleur 16/9 haute définition
escamotable (WIP Com 3D) 62



CONFORT 68-81

Chauffage et Ventilation 68
Désembuage - dégivrage de la
lunette arrière 69
Air conditionné
automatique bizona 70
Sièges avant..... 73
Sièges arrière 77
Réglage du volant 79
Rétroviseurs 80



OUVERTURES 82-96

Clé à télécommande 82
Alarme 87
Lève-vitres 89
Portes 91
Coffre 93
Volet arrière inférieur 94
Réservoir de carburant..... 95
Détrompeur carburant (Diesel)..... 96



VISIBILITÉ 97-106

Commandes d'éclairage..... 97
Allumage automatique..... 100
Réglage des projecteurs 100
Commandes d'essuie-vitre 101
Balayage automatique..... 103
Plafonniers..... 104
Éclairage d'ambiance 105
Éclairage de coffre 106



AMÉNAGEMENTS 107-117

Aménagements intérieurs 107
Accoudoir avant..... 109
Multimédia arrière..... 111
Toit vitré panoramique 113
Aménagements du coffre 114



SÉCURITÉ des ENFANTS 118-128

Sièges enfants..... 118
Sièges enfants ISOFIX..... 125
Sécurité enfants 128



SÉCURITÉ 129-138

Indicateurs de direction 129
Signal de détresse..... 129
Avertisseur sonore..... 129
Système ESC 130
Ceintures de sécurité 132
Airbags 135

9 CONDUITE 139-158

Frein de stationnement électrique.....	139
Aide au démarrage en pente.....	144
Affichage tête haute	147
Limiteur de vitesse	149
Régulateur de vitesse.....	151
Boîte manuelle pilotée 6 vitesses	153
Aide au stationnement.....	157

10 VÉRIFICATIONS 159-165

Capot.....	160
Panne de carburant (Diesel)	161
Moteur Diesel	162
Vérification des niveaux	163
Contrôles	164

11 INFORMATIONS PRATIQUES 166-195

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	166
Changement d'une roue.....	172
Changement d'une lampe	175
Changement d'un fusible.....	179
Batterie 12 V.....	186
Mode économie d'énergie	189
Changement d'un balai d'essuie-vitre	190
Remorquage du véhicule	190
Attelage d'une remorque	192
Pose des barres de toit	193
Écran grand froid.....	193
Accessoires	194

12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 196-200

Motorisation électrique	196
Motorisations Diesel	197
Masses Diesel	198
Dimensions.....	199
Éléments d'identification.....	200

AUDIO et TÉLÉMATIQUE 201-271

Urgence ou assistance.....	201
WIP Com 3D	205
WIP Sound	249

INDEX ALPHABÉTIQUE 272-275

RECHERCHE VISUELLE 276-280

PRÉSENTATION DU SYSTÈME HYbrid4

Merci d'avoir choisi le 3008 HYbrid4, ce véhicule possède des caractéristiques différentes des véhicules dits conventionnels.

Familiarisez-vous attentivement avec ce guide pour connaître toutes les fonctionnalités propres à l'hybride et pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre «Système Hybride».

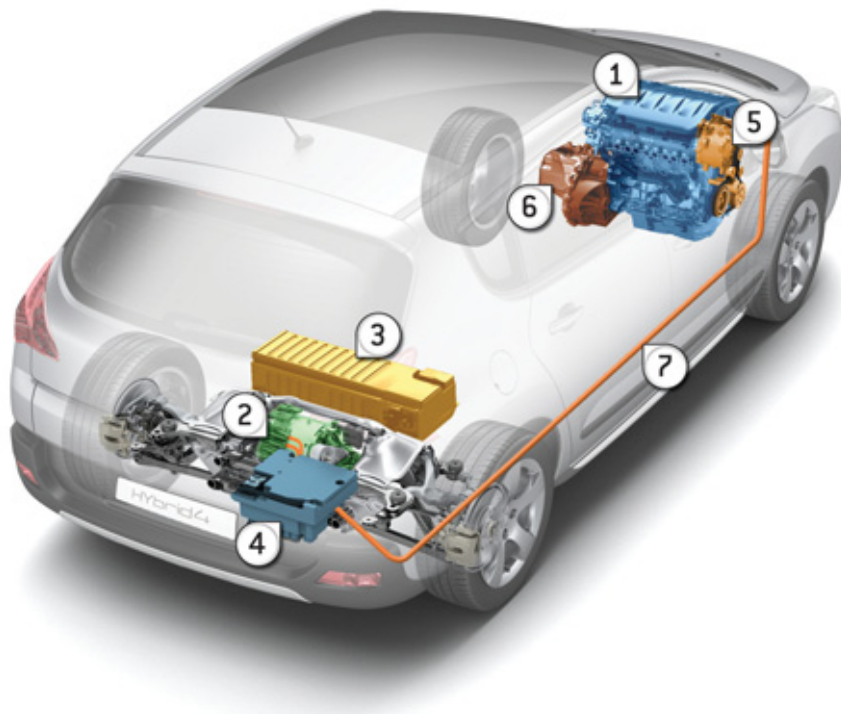


La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode «ZEV» (Zero Emission Vehicle), et en mode «Auto» dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.



1. Moteur Diesel HDi (traction).
2. Moteur électrique (propulsion).
3. Batterie 200 V.
4. Superviseur électronique de puissance.
5. Système Stop & Start.
6. Boîte de vitesses mécanique pilotée à 6 rapports.
7. Flux électrique.

Comment démarrer votre véhicule

- Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est en position **N**.
- Mettez le contact en tournant la clé en position **2**.
- Appuyez franchement sur la pédale de frein, tournez la clé de contact en position **3** pour lancer la mise en route du système hybride, puis relâchez la clé.
- Le combiné ainsi que le témoin **Ready** s'allument. L'aiguille du compteur de puissance effectue un mouvement de balayage indiquant que le **système hybride est actif, confirmé par un message** ; la molette de la console centrale est en mode **AUTO** (mode par défaut au démarrage).
- Le système hybride détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel.
- Tout en maintenant la pédale de frein appuyée, déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** pour avancer ou **R** (en soulevant légèrement le levier) pour reculer.
- Retirez le pied de la pédale de frein, vous pouvez accélérer.
- Le frein de stationnement se desserre automatiquement lors de l'accélération, s'il est configuré (sinon, déverrouillez manuellement le frein de parking).



Comment arrêter votre véhicule et le système hybride

- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à immobilisation complète du véhicule.
- Placez le levier de sélection en position **N**.
- Tournez la clé de contact en position **1**, le frein de parking se serre automatiquement s'il est configuré.
- Sinon actionnez manuellement le frein de parking, le témoin **P** doit être absolument allumé.



A l'arrêt, veillez à couper le contact et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule. Sinon le système hybride restera actif. Voir paragraphe «Précautions / avertissements sous-capot».

Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, cela signifie qu'il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, qui de ce fait ne vous entendent pas arriver.

SÉLECTEUR DE MODE HYBRID4



Mode AUTO



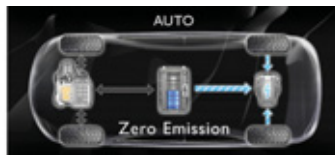
Mode standard à privilégier pour optimiser la consommation de carburant.

Mode activé automatiquement au démarrage du véhicule.

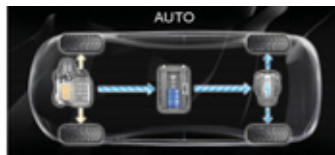
Ce mode gère automatiquement le fonctionnement des moteurs Diesel et électrique, séparément ou en complémentarité, en fonction des paramètres inhérents au véhicule, des conditions de roulage et du mode de conduite.



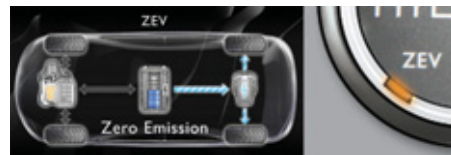
A l'arrêt et au démarrage du système hybride



Ce mode activera en particulier un roulage électrique «zéro émission» lorsque les conditions le permettent.



Le moteur électrique vient également en appoint du moteur Diesel lors des démarrages et des passages de vitesses et en cas de motricité insuffisante.



Mode ZEV (Zero Emission Vehicle)

Le fonctionnement «zéro émission véhicule» est assuré par la propulsion 100% électrique.

Ce mode permet de forcer un roulage silencieux à vitesse modérée (ville, parking, ...).

Ce mode est activable lorsque les conditions le permettent (en particulier si l'état de charge de la batterie haute tension est suffisant) et permet de rouler jusqu'à environ 60 km/h.



L'autonomie dépendra de l'état de charge de la batterie et des conditions de roulage (de l'ordre de 2 km en conditions favorables).

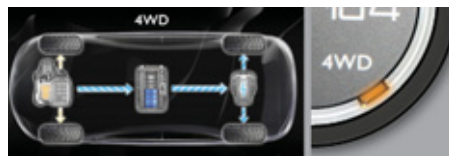


Mode Sport

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un surcroît de performances.

Les accélérations et les reprises du véhicule sont maximales en utilisant toute la capacité du moteur électrique, en appoint du moteur Diesel.

Le système Stop & Start fonctionne également dans ce mode.



Mode 4WD (4 roues motrices)

Ce mode permet d'apporter un surcroît de motricité.

Le moteur Diesel assure la traction et fonctionne en permanence, le moteur électrique assure la propulsion.

Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité sur basse adhérence. Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable, ...).



Affichages selon version dans l'afficheur du combiné ou sur l'écran.



POUR UNE CONDUITE ÉCONOMIQUE, RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

La **consommation** en carburant du véhicule **varie fortement** :

- selon le **type de conduite** du conducteur (conduite sage, agressive, rapide, ...),
- selon le **type de parcours** pratiqué (ville, route, autoroute, fluide, encombré, ...) et la vitesse.

Principales préconisations en matière de conduite économique



Sélecteur de mode Hybride

Pour optimiser la consommation de carburant, privilégiez le **mode Auto** du sélecteur (mode activé automatiquement au démarrage) y compris pour les déplacements urbains.

Ce mode optimise l'utilisation des sources d'énergie (thermique et/ou électrique) à l'inverse des autres modes, dédiés à des utilisations plus particulières.



Sélecteur de la boîte de vitesses

Utilisez au maximum le mode **automatique A** qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin.

Adopter une conduite souple



Privilégiez la zone «éco» indiquée sur le compteur de puissance : accélérez modérément, roulez le plus possible à des vitesses régulières en utilisant dès que possible le limiteur ou le régulateur de vitesse.



Utilisez la zone «charge» : anticipez les ralentissements en levant le pied de l'accélérateur plutôt qu'en freinant. La déviation de l'aiguille du compteur de puissance (dans la zone «charge»), indique le niveau de récupération d'énergie.

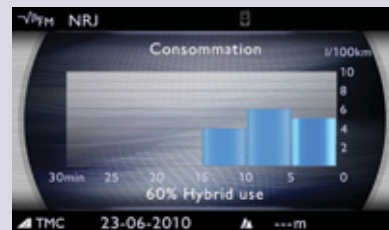
Causes de surconsommation et contrôles

Comme pour tout véhicule, limitez les surcharges, la résistance aérodynamique (vitres ouvertes à plus de 50 km/h, galerie de toit chargée ou non, ...), la sollicitation des consommateurs de puissance (réfrigération habitacle, sièges chauffants, lunette arrière dégivrante, ...).

Respectez les consignes de contrôle (vérification régulière de la pression des pneumatiques, respect des pressions préconisées, ...) et d'entretien régulier.

Historique de la consommation

Visualisez l'impact de votre conduite et du type de parcours en consultant l'historique de votre consommation. Consultez le chapitre «Ecrans multifonctions».



À L'EXTÉRIEUR

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'un produit de colmatage incorporé pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.



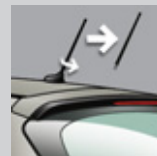
Toit vitré panoramique

Ce toit vous assure une visibilité et une luminosité incomparables dans l'habitacle.



Lors d'un lavage automatique de votre véhicule :

- dévissez l'antenne,
- rabattez les rétroviseurs.



Volet arrière inférieur

Ce volet inférieur permet une accessibilité remarquable et facilite le chargement des objets encombrants.



Aide graphique et sonore au stationnement avant et/ou arrière

Cet équipement vous avertit en cas de détection d'obstacle situé derrière ou devant le véhicule lors d'une marche arrière ou avant.



OUVRIR

Clé à télécommande



A. Dépliage / Repliage de la clé.



Verrouillage simple
(un seul appui ; allumage fixe
des feux indicateurs de direc-
tion).

ou



Super-verrouillage du véhi-
cule
(deux appuis consécutifs ; al-
lumage fixe des feux indica-
teurs de direction).



Déverrouillage total ou sélectif
du véhicule
(clignotement rapide des feux
indicateurs de direction).



82

Éclairage d'accueil



En cas de faible luminosité, détectée
par un capteur, l'allumage à distance
des feux de croisement et de position
facilite votre approche du véhicule.

Cette fonction est programmable par le
menu de configuration.



99

Réservoir de carburant



READY

Avant le remplissage
du réservoir, vous devez
impérativement
couper le contact et
vérifier l'extinction du
voyant **Ready**.

1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bou-
chon de réservoir.

Le type de carburant à utiliser est indi-
qué sur la face intérieure de la trappe à
carburant.

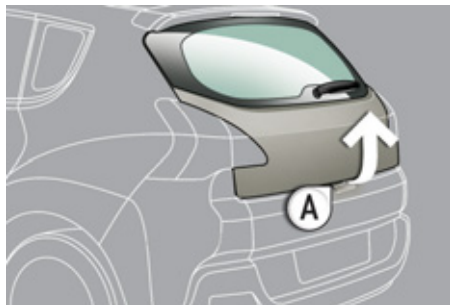
Contenance du réservoir : 56,5 litres
environ.



95

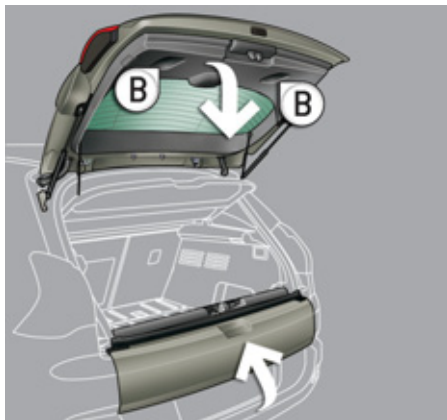
OUVRIR

Coffre



Ouverture

- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.

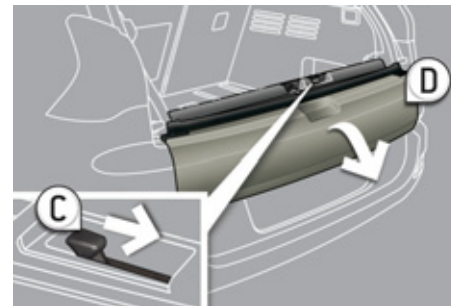


Fermeture

- ☞ Après avoir fermé le volet inférieur, tirez la poignée **B** vers le bas pour accompagner le volet de coffre.



Volet arrière inférieur



Ouverture

- ☞ Poussez la poignée **C** vers la droite et basculez le volet **D**.



Fermeture

- ☞ Relevez le volet **D**, poussez-le à fond pour le fermer, assurez-vous de son bon verrouillage.



À L'INTÉRIEUR

Frein de stationnement électrique

Il conjugue les fonctions de **serrage automatique** à l'arrêt du moteur, et de **desserrage automatique** à l'accélération.

Une utilisation manuelle de serrage/desserrage est possible.



139

Affichage tête haute

Ce dispositif projette un ensemble d'informations dans le champ de vision du conducteur : la vitesse, le régulateur/limiteur.



147



Air conditionné automatique bizona

Cet équipement permet de régler un niveau de confort différent entre le conducteur et le passager avant. Il gère ensuite automatiquement ce niveau en fonction des conditions climatiques extérieures.



70

Systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3, lecteur USB, kit mains-libres Bluetooth, navigation avec écran couleur, prises auxiliaires, système audio Hi-fi, ...

WIP Com 3D



205

WIP Bluetooth



233, 259

WIP Sound



249

Peugeot Assistance



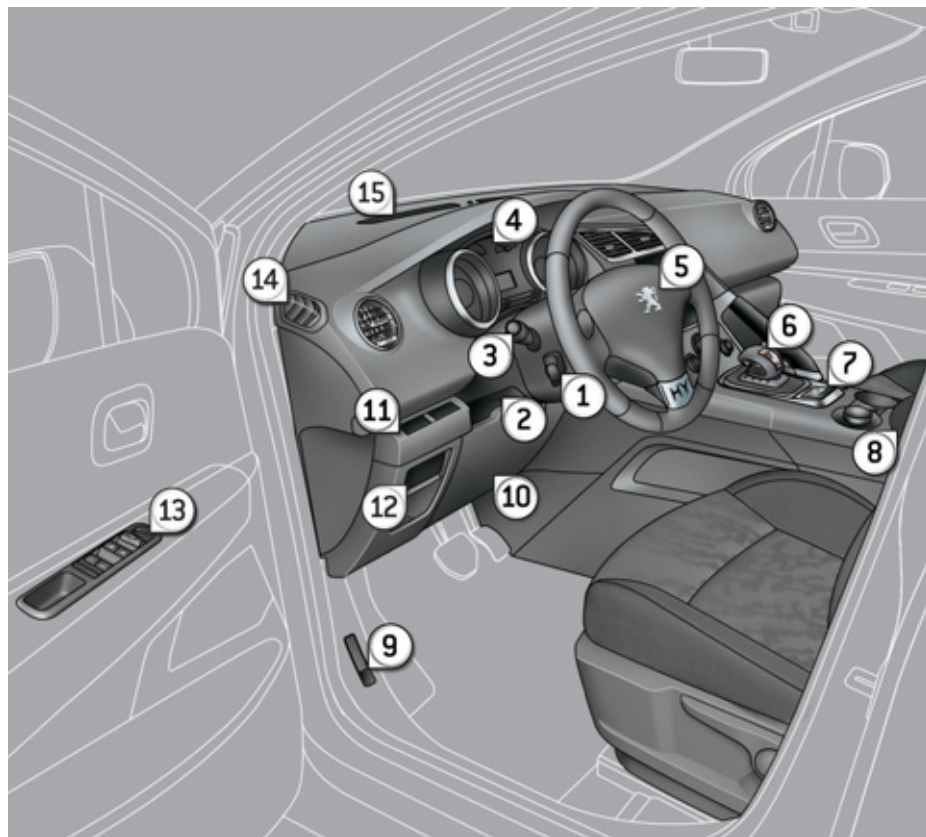
201

WIP Plug



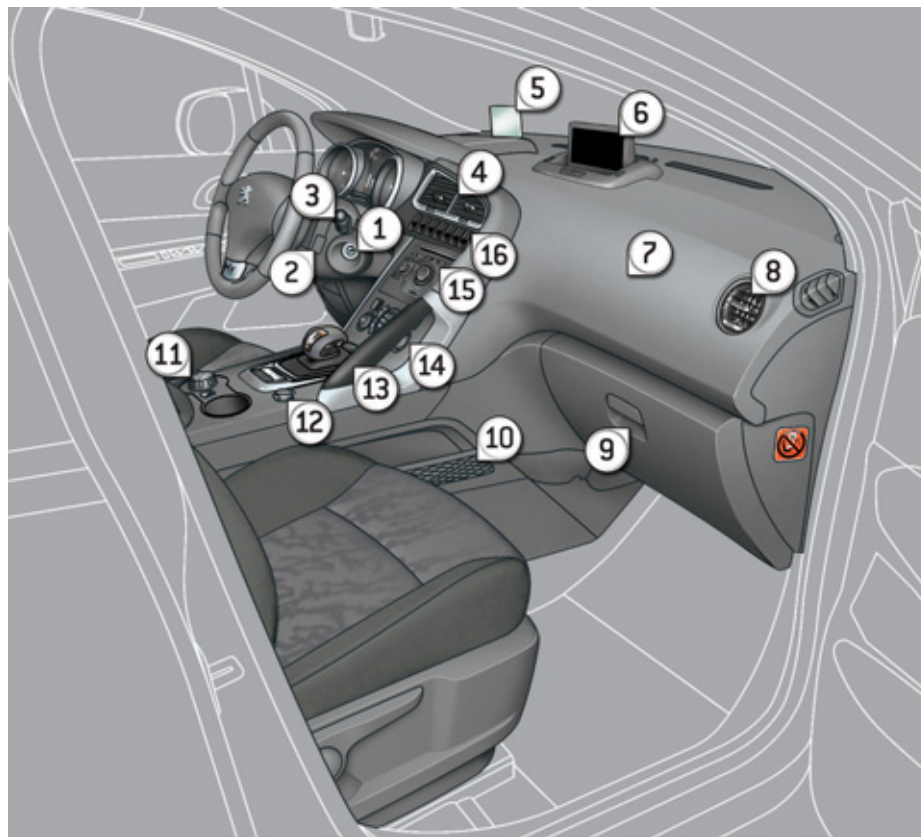
109, 256

POSTE DE CONDUITE



1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commande de réglages du volant.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur.
Avertisseur sonore.
6. Levier de vitesses.
7. Frein de stationnement électrique.
8. Accoudoir avant - WIP Plug.
9. Commande d'ouverture du capot.
10. Rangement conducteur (Guide d'utilisation).
11. Bouton ECO OFF.
Bouton d'alarme.
Bouton d'aide au stationnement.
Bouton de contrôle dynamique de stabilité (CDS).
12. Réglage manuel des projecteurs.
Designateur du combiné associé au WIP Com 3D.
13. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
Commandes des lève-vitres.
Sécurité enfants.
14. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
15. Buse de dégivrage du pare-brise.

POSTE DE CONDUITE



1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant du système audio et télématique.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Aérateurs centraux orientables et obturables.
5. Affichage tête haute.
6. Écran multifonction.
7. Airbag passager.
8. Aérateur latéral orientable et obturable.
9. Boîte à gants - Prises audio/vidéo - Neutralisation de l'airbag passager.
10. Rangement avec filet.
11. Sélecteur de mode HYbrid4.
12. Prise accessoires 12V.
13. Poignée de maintien.
14. Commandes de chauffage / air conditionné.
15. Système audio et télématique.
16. Sélecteurs impulsionnels :
 - affichage tête haute,
 - signal de détresse,
 - verrouillage centralisé.

BIEN S'INSTALLER

Siège conducteur

Longitudinal



Hauteur



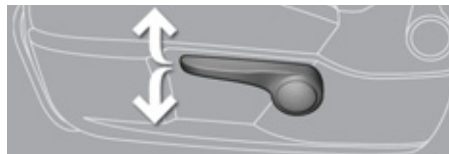
Inclinaison du dossier



Réglages manuels



73



Réglages électriques



74



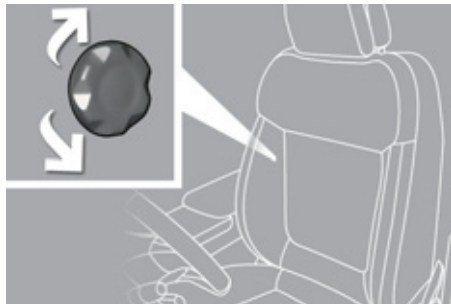
BIEN S'INSTALLER

Sièges avant

Hauteur et inclinaison de l'appui-tête

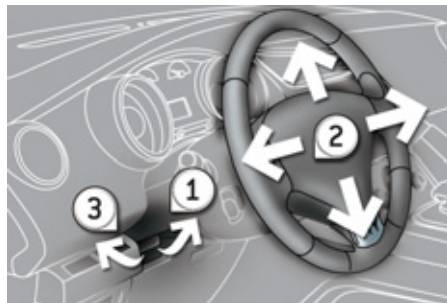


Lombaire



75

Réglage du volant



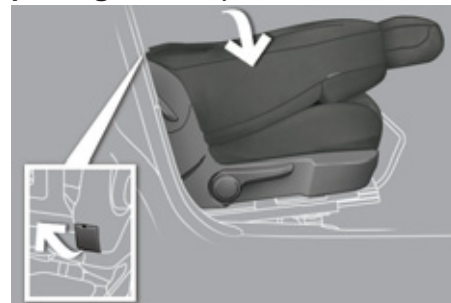
1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.

Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.



79

Position tablette (siège passager avant)



Pour déposer des objets sur la tablette ou faciliter le chargement d'objets longs à l'intérieur du véhicule.



76

Accoudoir avant



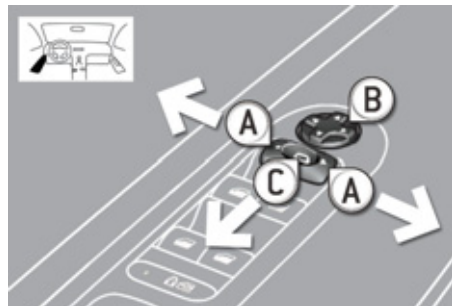
Il comporte le WIP Plug.



109

BIEN S'INSTALLER

Rétroviseurs extérieurs



Réglage

- A. Sélection du rétroviseur à régler.
- B. Réglage de la position du miroir dans les quatre directions.



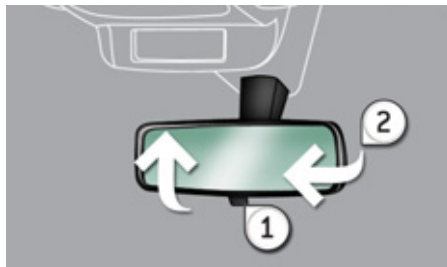
80



En plus...

- C. Rabattement / Déploiement.

Rétroviseur intérieur

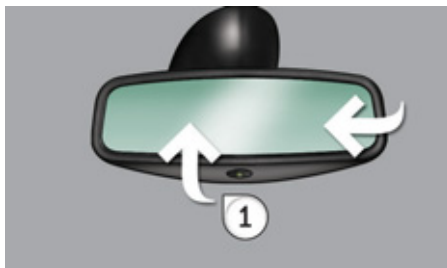


Modèle manuel

1. Sélection de la position «jour» du miroir.
2. Orientation du rétroviseur.



81



Modèle jour/nuit automatique

1. Orientation du rétroviseur.

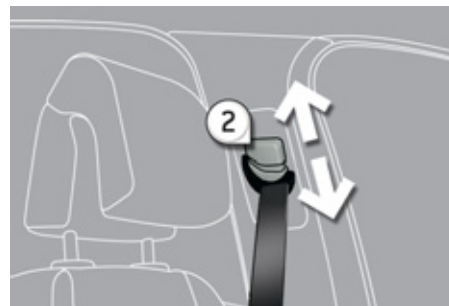


81

Ceintures avant



1. Verrouillage de la boucle.



2. Réglage en hauteur.

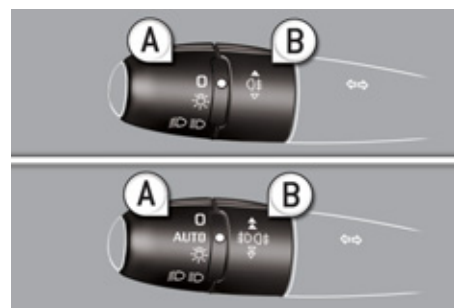


132



BIEN VOIR

Éclairage



Bague A

0 Feux éteints.

AUTO Allumage automatique des feux.

Feux de position.

Feux de croisement / route.

Bague B

Feu antibrouillard arrière.

ou

Feux antibrouillard avant et arrière.



Indicateurs de direction



Relevez ou baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront jusqu'au retrait de la position.

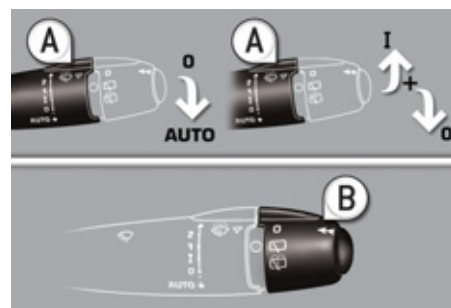
Fonction «autoroute»

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.



Essuie-vitre



Commande A : essuie-vitre avant

Mise en service «AUTO»

Manoeuvrez la commande vers le bas et relâchez-la.

Arrêt «AUTO»

Manoeuvrez la commande vers le haut et ramenez-la en position «0».



Bague B : essuie-vitre arrière

0 Arrêt.
 Balayage intermittent.
 Lave-vitre.



BIEN SURVEILLER

Combiné



A. Contact mis, l'aiguille doit indiquer le niveau de carburant restant.

B. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.



44

Témoins



1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
2. Système hybride actif, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.



46

Barrettes de commandes

Inférieure



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

- | | | |
|---|---|-----|
| A. ECO OFF. |  | 36 |
| B. Aide graphique et sonore au stationnement. |  | 158 |
| C. ESP OFF. |  | 131 |
| D. Alarme volumétrique. |  | 87 |

Centrale



- | | | |
|-----------------------------|---|-----|
| E. Affichage tête haute. |  | 147 |
| F. Signal de détresse. |  | 129 |
| G. Verrouillage centralisé. |  | 92 |



BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

Airbag frontal passager

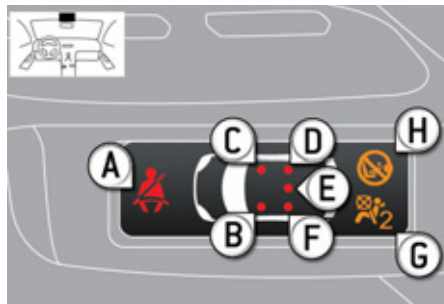


1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position :
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route»,
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route».
3. Retrait de la clé en maintenant la position.



136

Ceintures et airbag frontal passager



- A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
- B. Témoin de ceinture avant gauche.
- C. Témoin de ceinture avant droite.
- D. Témoin de ceinture arrière droite.
- E. Témoin de ceinture arrière centrale.
- F. Témoin de ceinture arrière gauche.
- G. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- H. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.



133, 136

Sécurité enfants
(verrouillage portes arrière)

L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.



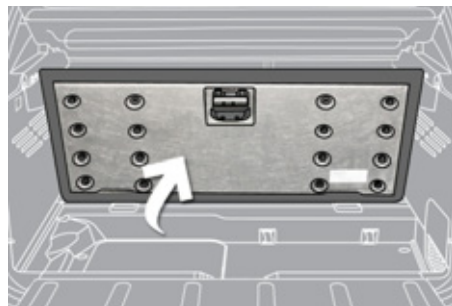
128

BIEN AMÉNAGER SON COFFRE

Plancher de coffre



100 kg maxi.

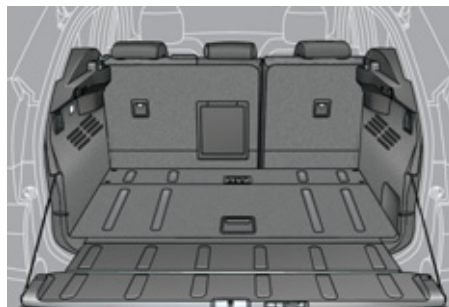


Placez le plancher dans cette position (en biais), deux butées le maintiennent afin d'accéder en dessous.

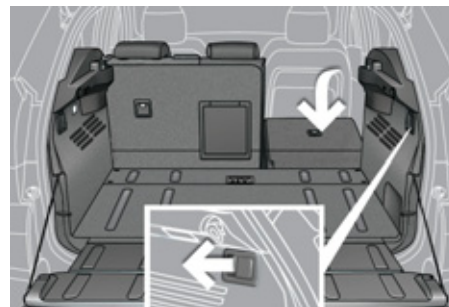


115

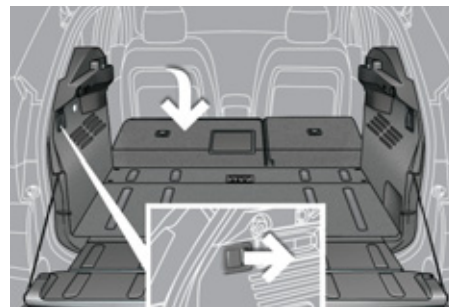
Sièges arrière



- ☞ Vérifiez que rien n'empêche les dossiers de se rabattre (sièges avant suffisamment avancés, appuis-tête, ceintures, ...).
- ☞ Vérifiez également qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.



- ☞ Tirez sur la commande de la partie 1/3, depuis le coffre.



- ☞ Tirez sur la commande de la partie 2/3, depuis le coffre.

Les sièges sont alignés avec le plancher et le volet inférieur.



77

BIEN CONDUIRE

Frein de stationnement électrique



Serrage / desserrage manuel

Le **serrage** manuel du frein de stationnement est possible en **tirant** la palette de commande **A**.

Contact mis, le **desserrage** manuel du frein de stationnement est possible en **appuyant sur la pédale de frein** et en **tirant** puis **relâchant** la commande **A**.



Serrage / desserrage automatique

Appuyez sur l'accélérateur, le frein de stationnement se desserre automatiquement et progressivement lors de l'accélération.

À la **coupure du contact** (témoin **Ready** éteint), le frein de stationnement se **serre** automatiquement.



Si ce voyant est allumé au combiné, alors les serrage/desserrage automatiques sont **désactivés**.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin de freinage (! **rouge**) et le témoin **P** sont allumés fixes.



Système hybride actif, si vous sortez de votre véhicule, serrez manuellement le frein de stationnement.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

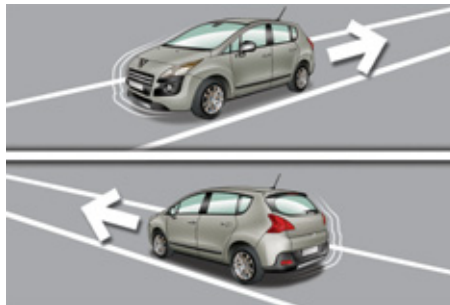


Si vous tractez une remorque ou si les conditions de pente sont susceptibles de varier (transport en bateau, camion, remorquage, ...), effectuez un serrage manuel à effort maximum (tirage long de la palette **A**) pour immobiliser le véhicule.



BIEN CONDUIRE

Aide au démarrage en pente



Votre véhicule est équipé d'un système qui le maintient immobilisé un court instant (environ 2 secondes) pour aider au démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

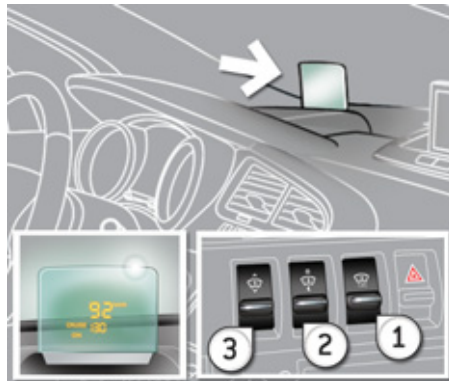


Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

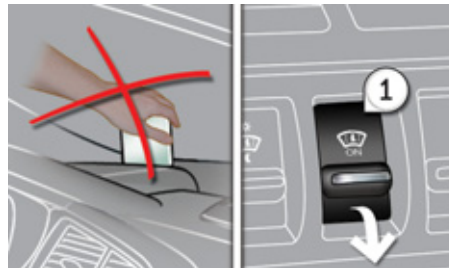


144

Affichage tête haute



1. Marche / arrêt de l'affichage tête haute.
2. Réglage de la luminosité.
3. Réglage en hauteur de l'affichage.



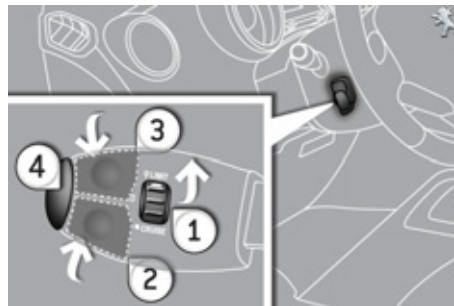
147



Les réglages doivent se faire contact mis et voyant **Ready** allumé, véhicule à l'arrêt.

BIEN CONDUIRE

Limiteur de vitesse «LIMIT»

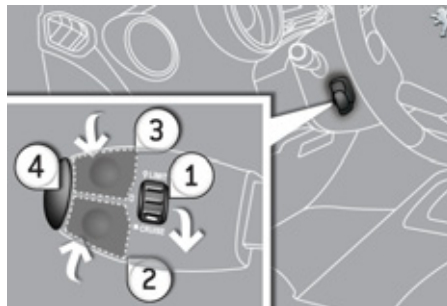


1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt de la limitation.



149

Régulateur de vitesse «CRUISE»



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Programmation d'une vitesse / Diminution de la valeur programmée.
3. Programmation d'une vitesse / Augmentation de la valeur programmée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

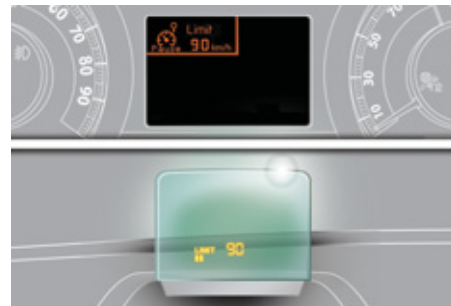


Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h et avec au moins le deuxième rapport engagé.



151

Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



Régulateur de vitesse

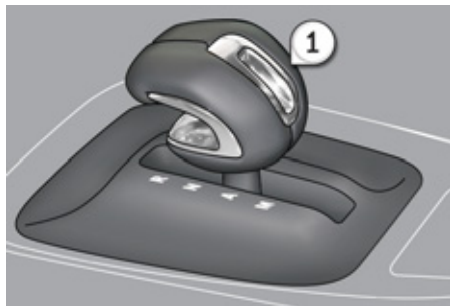


Limiteur de vitesse

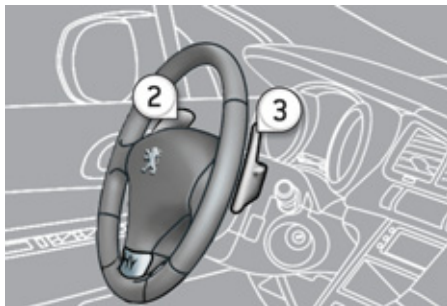
BIEN CONDUIRE

Boîte manuelle pilotée 6 vitesses

Cette boîte de vitesses à six rapports offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.



1. Levier de vitesses :
- R.** Marche arrière.
 - N.** Point mort.
 - A.** Mode automatique.
 - M.** Mode séquentiel avec passage manuel des vitesses au volant.



2. Commande sous-volant «-».
3. Commande sous-volant «+».

Démarrage

- ☞ Assurez-vous que le pommeau du levier de vitesses est en position **N** et appuyez franchement sur la pédale de frein, pendant le démarrage du moteur.
- ☞ Déplacez le levier de vitesses vers la position **A** ou **M** pour avancer, ou en position **R** pour reculer.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

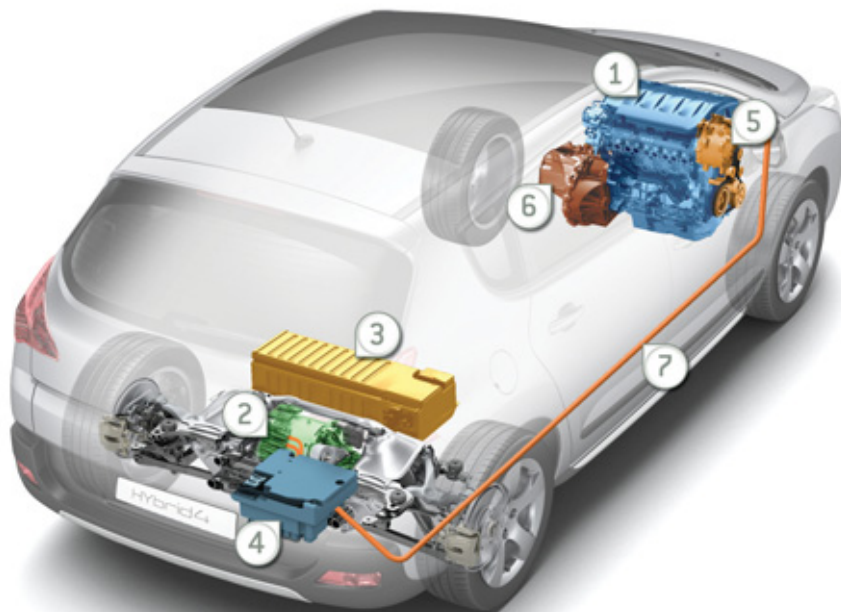
PRÉSENTATION

La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode «ZEV» (Zero Emission Vehicle), et en mode «Auto» dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.

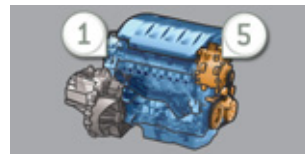


- | | |
|---|--|
| 1. Moteur Diesel HDi (traction). | 5. Système Stop & Start. |
| 2. Moteur électrique (propulsion). | 6. Boîte de vitesses mécanique pilotée à 6 rapports. |
| 3. Batterie 200 V. | 7. Flux électrique. |
| 4. Superviseur électronique de puissance. | |

Principaux éléments du système HYbrid4

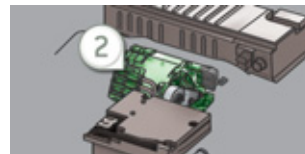
Le **moteur Diesel HDi 1** situé à l'avant assure la traction (par les roues avant) et la majeure partie des besoins de mobilité du véhicule.

Il est équipé du système **Stop & Start 5** qui recharge les batteries et assure les besoins en énergie le cas échéant (mode 4x4).



Le **moteur électrique 2** situé à l'arrière assure la propulsion seule par les roues arrière ou vient en appont au moteur Diesel en fonction du mode de gestion hybride choisi.

Il assure la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule et est actif jusqu'à 120 km/h.



Une **batterie haute tension 3**, 200 V type NI-MH assure la réserve d'énergie du moteur électrique arrière.

La gestion de son niveau de charge est assurée automatiquement par le véhicule lors des phases de décélération.

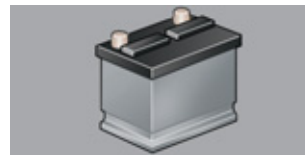
Elle est située dans un compartiment du coffre dont l'accès est réservé aux techniciens après-vente et habilités.



Le **niveau de charge** batterie est indiqué par 8 barres horizontales ou verticales (selon écran).



La **batterie traditionnelle 12 V**, située dans le compartiment moteur, alimente le réseau du véhicule. Elle est rechargée automatiquement par le réseau haute tension.



Le **superviseur électronique de puissance 4** gère automatiquement les différents modes de fonctionnement des deux moteurs (Diesel et électrique) pour privilégier une faible consommation.

Un onduleur et un convertisseur sont nécessaires pour gérer la puissance électrique.

L'onduleur agit sur le couple du moteur électrique en régulant le courant qui provient du pack batterie haute tension. Sa plage de tension est comprise entre 150 et 270 volts.

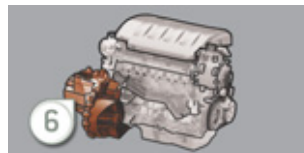
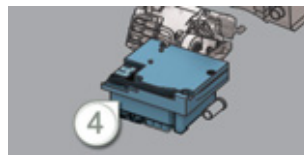
Le convertisseur assure la conversion du 200 V du pack batterie en 12 V, pour alimenter le réseau du véhicule.

Le **système Stop & Start 5** permet la mise en veille du moteur Diesel lors des phases d'arrêts (à un feu, un stop, ou dans un embouteillage par exemple) ou lors des phases de roulage en mode tout électrique.

L'arrêt et le redémarrage du moteur Diesel sont ainsi assurés de façon instantanée et transparente pour le conducteur.

La **boîte de vitesses mécanique pilotée 6** permet en mode automatique des gains significatifs de consommation par rapport à une boîte de vitesses classique, grâce à sa gestion électronique.

Elle offre également un agrément de conduite procuré par la possibilité de choisir à tout moment le mode de passage des vitesses : automatique ou manuel à l'aide des palettes, situées derrière le volant.



Comment démarrer votre véhicule

- Assurez-vous que le sélecteur de vitesses est en position **N**.
- Mettez le contact en tournant la clé en position **2**.
- Appuyez franchement sur la pédale de frein, tournez la clé de contact en position **3** pour lancer la mise en route du système hybride, puis relâchez la clé.
- Le combiné ainsi que le témoin **Ready** s'allument. L'aiguille du compteur de puissance effectue un mouvement de balayage indiquant que le **système hybride est actif, confirmé par un message** ; la molette de la console centrale est en mode **AUTO** (mode par défaut au démarrage).
- Le système hybride détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel.
- Tout en maintenant la pédale de frein appuyée, déplacez le sélecteur de vitesses sur la position **A** pour avancer ou **R** (en soulevant légèrement le levier) pour reculer.
- Retirez le pied de la pédale de frein, vous pouvez accélérer.
- Le frein de stationnement se desserre automatiquement lors de l'accélération, s'il est configuré (sinon, déverrouillez manuellement le frein de parking).



Comment arrêter votre véhicule et le système hybride

- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à immobilisation complète du véhicule.
- Placez le levier de sélection en position **N**.
- Tournez la clé de contact en position **1**, le frein de parking se serre automatiquement s'il est configuré.
- Sinon actionnez manuellement le frein de parking, le témoin **P** doit être absolument allumé.



A l'arrêt, veillez à couper le contact et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule. Sinon le système hybride restera actif. Voir paragraphe «Précautions / avertissements sous-capot».



Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, cela signifie qu'il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, qui de ce fait ne vous entendent pas arriver.

TÉMOIN READY



Au démarrage du véhicule : appuyez sur la pédale de frein avec le levier de vitesse en position **N** et tournez la clé de contact pour activer le système hybride.

Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est prêt à rouler (le mode «Auto» s'allume par défaut) et donc le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur.

L'allumage du voyant est quasi immédiat mais peut prendre quelques secondes dans certains cas (le temps nécessaire de préchauffer le moteur Diesel par temps froid notamment, ...).



À l'arrêt, veillez à couper le contact et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule. Sinon le système hybride restera actif. Voir paragraphe «Précautions / avertissement sous-capot».

SÉLECTEUR DE MODE HYBRID4

Le sélecteur donne la possibilité à l'utilisateur de choisir entre quatre modes de motricité du véhicule.

Tournez la molette vers la droite ou la gauche, le mode sélectionné est signalé par l'allumage du voyant correspondant.

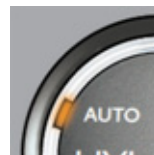
Mode **AUTO**, pour une utilisation normale et une consommation optimisée.

Mode **Sport**, pour profiter des performances maximales du véhicule.



Mode **ZEV**, pour forcer le roulage en électrique.

Mode **4WD**, pour forcer la motricité 4x4.



Mode Auto



Ce mode **standard à privilégier** est activé **automatiquement** au démarrage du système hybride.

Il gère automatiquement le fonctionnement des moteurs Diesel et électrique en fonction des paramètres inhérents au véhicule, des conditions de roulage et du mode de conduite pour **optimiser la consommation de carburant du véhicule**.

Ce mode activera en particulier un **roulage électrique «zéro émission»** lorsque les conditions seront requises.

En mode auto, le **moteur électrique** :

- peut assurer seul la mobilité du véhicule jusqu'à environ 60 km/h en roulage électrique «zéro émission», en fonction l'état de charge de la batterie, si les conditions propres au véhicule sont requises et si les besoins d'accélération sont modérés,
- vient en **appoint du moteur Diesel** lors des démarrages et des passages de vitesses, lors des accélérations et en cas de motricité insuffisante du train avant (il réalise automatiquement l'**appoint 4 roues motrices**),
- n'est plus actif au-delà de 120 km/h.



Mode ZEV* (tout électrique)

Le fonctionnement zéro émission véhicule est assuré à 100% par la propulsion électrique.

Ce mode permet de **forcer un roulage silencieux** à vitesse modérée.



Il est activable lorsque les conditions nécessaires sont présentes, notamment si l'état de charge de la batterie haute tension est suffisant (4 barrettes minimum).

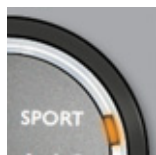


Si les conditions ne permettent pas ce mode, un message avec le mode ZEV indisponible, apparaît à l'écran. Le voyant ZEV s'éteint après quelques secondes de clignotement et le voyant du sélecteur s'allume en AUTO.

En mode ZEV :

- La commande d'accélérateur est progressive.
- L'autonomie et la capacité d'accélération sont limitées. La vitesse maximale possible est d'environ 60 km/h.
- En cas de très forte sollicitation ou de besoin prioritaire nécessitant le démarrage du moteur Diesel, le système passe automatiquement en mode AUTO.

* ZEV : Zero Emission Vehicle.



Mode Sport (Diesel et électrique)

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un **surcroît de performances**.

Les accélérations et les reprises du véhicule sont maximales en utilisant toute la capacité du moteur électrique, en appoint du moteur Diesel.

Ce mode prend en compte la progressivité de l'accélérateur, la gestion de boîte de vitesses pilotée et la complémentarité de puissance du moteur électrique.

En mode Sport :

- L'appoint du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Mode 4WD** (Diesel et électrique)

Ce mode permet d'apporter un **surcroît de motricité** *** à basse vitesse en entraînant en continu les 4 roues du véhicule : le moteur Diesel (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente.

Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité sur faible adhérence.

En mode 4WD :

- L'alimentation du moteur électrique arrière est assurée, si besoin, par l'alternateur du moteur avant. Le moteur Diesel fonctionne en permanence.
- L'apport de motricité du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.

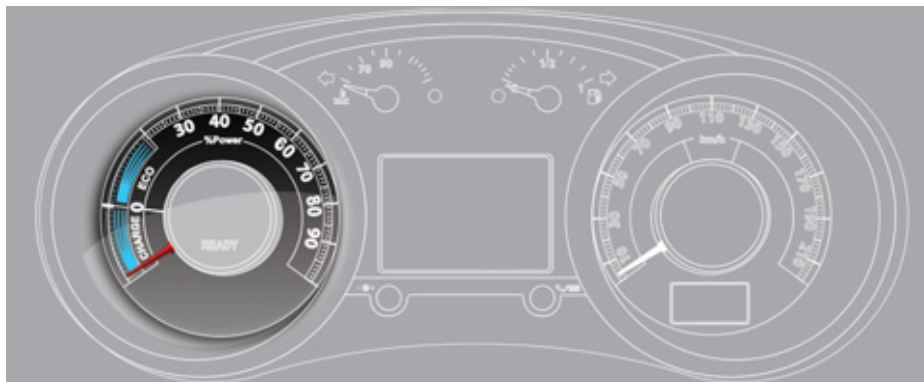


Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable, ...).

** 4WD : 4 Wheel Drive : 4 roues motrices.

*** Ce mode sera d'autant plus efficace qu'il sera couplé à une monte pneumatique adaptée au terrain (pneu hiver notamment).

COMPTEUR DE PUISSANCE



Le cadran permet de visualiser en temps réel la puissance totale utilisée, en cumulant l'électrique et le Diesel.

Il comporte trois principales zones de fonctionnement.



Zone ECO

Zone qui indique que le véhicule **optimise sa consommation de carburant** en électrique, en Diesel ou en combinant les deux.

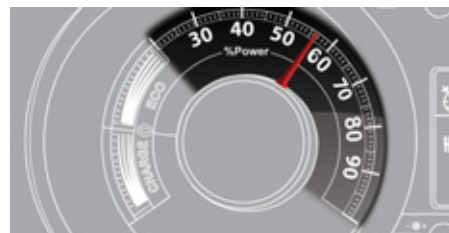
Cette zone correspond aux phases de roulage électrique ainsi qu'aux phases d'utilisation optimales du moteur Diesel qui sont facilement accessibles avec une conduite adaptée (conduite souple «éco-citoyenne»).



Zone CHARGE

Zone qui indique que le véhicule est en phase de **récupération d'énergie** électrique : en décélération, freinage ou pied levé, ...

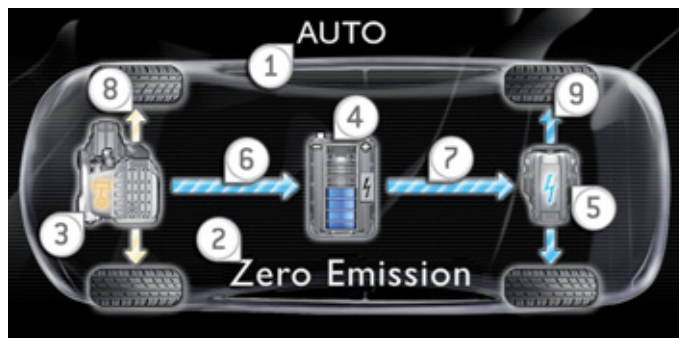
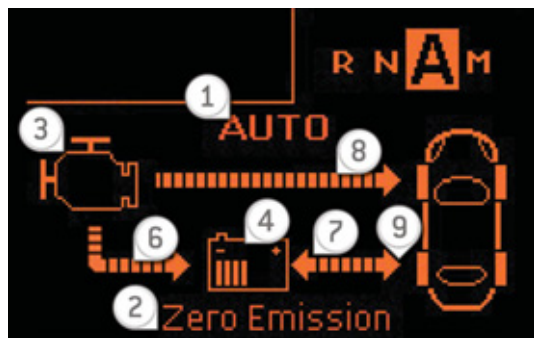
Cela permet de recharger la batterie haute tension par l'utilisation d'une **énergie «gratuite»** qui sera **réutilisable** lors des besoins d'énergie ultérieurs.



Zone POWER

Zone qui indique une augmentation de la **sollicitation de puissance** cumulée de votre véhicule hybride, tenant compte des capacités combinées du moteur Diesel et du moteur électrique.

VISUALISATION DES INFOS DE FLUX HYBRIDE



Les informations concernant le mode hybride sélectionné, les flèches de flux d'énergie et le niveau de charge de la batterie s'affichent en temps réel sur l'afficheur du combiné ou sur l'écran.

Modes hybrides

1. Mode Hybride sélectionné (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Messages, ex. : «Zero Emission» si le moteur Diesel est coupé (0 g/km de CO₂).

Infrastructure du véhicule

3. Moteur Diesel.
4. Niveau de charge batterie de traction.
5. Moteur/Générateur électrique.

Fonctionnement / Flux d'énergie

6. Le moteur Diesel alimente la batterie (selon besoins).
7. Flèche de gauche à droite : la batterie alimente le moteur électrique (lorsque le moteur électrique fonctionne).
Flèche de droite à gauche : le moteur/générateur électrique recharge la batterie (phases de récupération d'énergie).
8. Le moteur Diesel entraîne les roues avant.
9. Le moteur électrique entraîne les roues arrières.

Exemple d'affichages

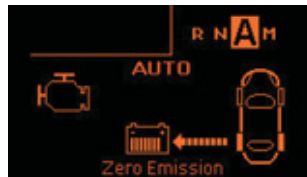
Au démarrage et à l'arrêt

Aucun flux d'énergie n'est transmis (le Stop & Start arrête et démarre le moteur Diesel automatiquement).



Récupération d'énergie

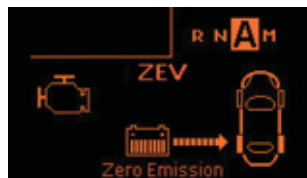
Lors de cette phase (décélération, freinage, levé de pied, ... tous modes), la batterie est rechargée par le moteur/générateur électrique, lui-même entraîné par les roues arrière.



100% électrique

En roulage tout électrique (modes AUTO ou ZEV), seul le moteur électrique, alimenté par la batterie, entraîne les roues arrière.

L'affichage «Zéro Emission» indique que le moteur Diesel est arrêté et que le véhicule n'émet pas de CO₂.





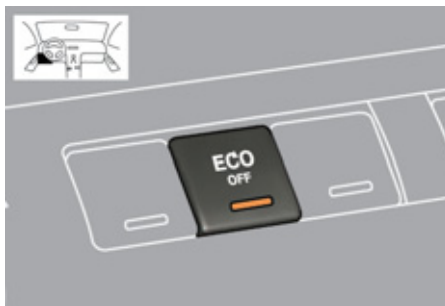
Redémarrage automatique du moteur Diesel

Différentes conditions peuvent conduire au redémarrage ou au maintien du moteur Diesel, principalement :

- lors d'une accélération soutenue et importante,
- pour le maintien du confort thermique dans l'habitacle,
- lors de l'utilisation du désembuage,
- si la batterie haute tension n'est pas assez chargée,
- lors de l'utilisation en Montagne (conditions d'altitude),
- dans certaines conditions de température pour le moteur, comme une ambiance extérieure froide (à partir et inférieur à 0°C),
- si la température du système hybride est trop élevée,
- lors de l'utilisation du véhicule après un stationnement prolongé dans une zone ensoleillée,
- lors de l'utilisation du véhicule en forte pente,
- lors de la régénération du filtre à particules,
- un niveau de carburant trop faible.

En mode ZEV, ces conditions entraînent le passage spontané en mode AUTO.

La coupure du moteur Diesel reprendra automatiquement dès que ces conditions seront levées.



COMMANDE ECO OFF

Cette fonction empêche la coupure du moteur Diesel et privilégie ainsi le confort thermique dans l'habitacle (maintien de la climatisation en permanence).

Dès l'appui sur la commande, le moteur redémarre immédiatement.

Pour revenir au fonctionnement normal, appuyez de nouveau sur la commande.

À la coupure du contact, le véhicule reviendra automatiquement au fonctionnement normal (voyant de la commande éteint).



Votre véhicule est équipé des systèmes de dépollution les plus perfectionnés, en particulier le Filtre à Particules (FAP).

Votre moteur Diesel produira à intervalles réguliers de l'énergie pour auto-nettoyer ce filtre.

Pendant cette phase de régénération FAP, le roulage électrique sera volontairement indisponible.



ÉCO-CONDUITE

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Utilisez au maximum le mode automatique **A** qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande «Cruise» au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur diesel à l'arrêt, surtout en hiver ; votre véhicule chauffera plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

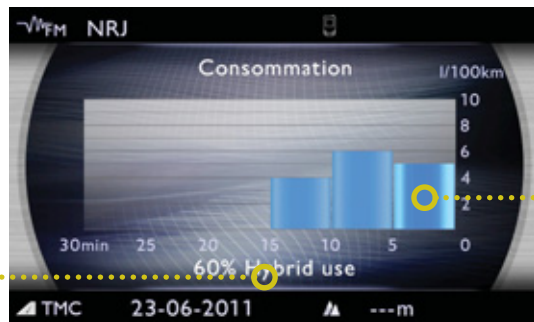
- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

CONSUMATION DE VOTRE HYBRIDE SUR L'ÉCRAN



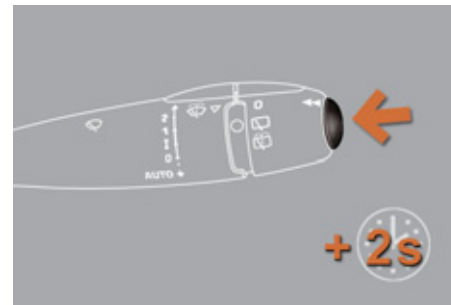
Consommation moyenne des 5 dernières minutes.

«60% Hybrid Use» correspond à 60% du temps de roulage avec l'apport du système hybride et 40% du temps avec le moteur Diesel seul (sans apport du système hybride).



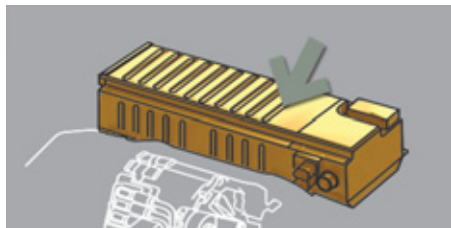
Pour plus d'informations sur l'ordinateur de bord, consultez le chapitre correspondant.

Remise à zéro de l'historique



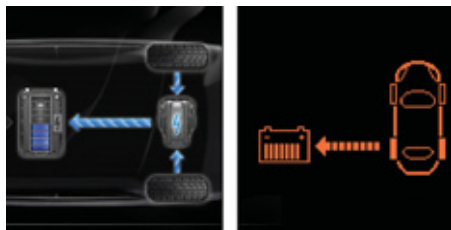
Lorsque le parcours 2 est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

BATTERIE HAUTE TENSION 200 V



La batterie haute tension 200 V de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures) est localisée sous le seuil de coffre, à proximité du moteur électrique. Elle ne recharge pas sur le secteur.

Charge



La batterie se charge lorsque le véhicule décélère, le moteur électrique devient alors générateur et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique (sauf si le véhicule est à plus de 120 km/h).

La batterie ne se recharge pas sur le secteur.

La batterie peut aussi se charger automatiquement en cas de besoin à l'aide du système Stop & Start du moteur diesel.

Cette récupération permet ainsi d'utiliser une énergie « gratuite ».

Le temps de chargement de la batterie est très rapide et continu.

Une batterie déchargée (par exemple suite à un roulage ZEV ou une forte sollicitation) retrouvera rapidement un niveau de charge suffisant pour retrouver les pleines capacités d'utilisation des différents modes hybrides.

La recharge se fera automatiquement en roulage.

La récupération pourra être plus rapide lors des décélérations.



Pour préserver la durée de vie de la batterie, le niveau de charge ne descend jamais en dessous d'un seuil de 20% de charge, même si le niveau est affiché à 0 barrettes après un roulage ZEV.



Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :

- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
- ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

VENTILATION DE LA BATTERIE HAUTE TENSION



La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sous le siège arrière gauche) et d'un pulseur (situé derrière la garniture de coffre gauche).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie.

On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage.

En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.

Haute tension



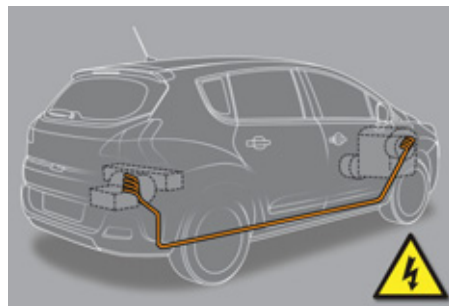
Les tensions utiles au fonctionnement du moteur électriques sont de l'ordre de 150 à 270 Volts.

Veuillez respecter les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et les hautes températures des pièces traversées par le courant.

READY

Avant toute intervention, coupez le contact (voyant **Ready** éteint).



Ne jamais toucher, démonter, retirer ou remplacer de pièces, câbles (de couleur orange) ou connecteurs haute tension, même en cas d'accident.

Coupure d'urgence

En cas d'accident, un système de coupure bloque le courant haute tension et coupe la pompe à carburant, votre véhicule ne peut plus démarrer.

Pour redémarrer le système hybride, consultez le réseau PEUGEOT.

Précautions batterie

La batterie haute tension ne doit être chargée en aucun cas par une source extérieure et doit être manipulée uniquement par un technicien après-vente.

Elle risque d'occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

La batterie haute tension de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures) usagée doit être retraitée de façon appropriée via la filière après-vente, afin que le recyclage ne provoque aucun risque pour l'environnement.

Câbles haute tension

Des câbles haute tension cheminent sous le véhicule (bas de caisse) ; veillez à ne pas réaliser des activités tout-terrain (comme le franchissement) qui pourraient les endommager.



Veillez à positionner les systèmes de levage (cric, pont, ...) aux emplacements prévus pour ne pas endommager les câbles.

PRÉCAUTIONS / AVERTISSEMENTS SOUS- CAPOTS

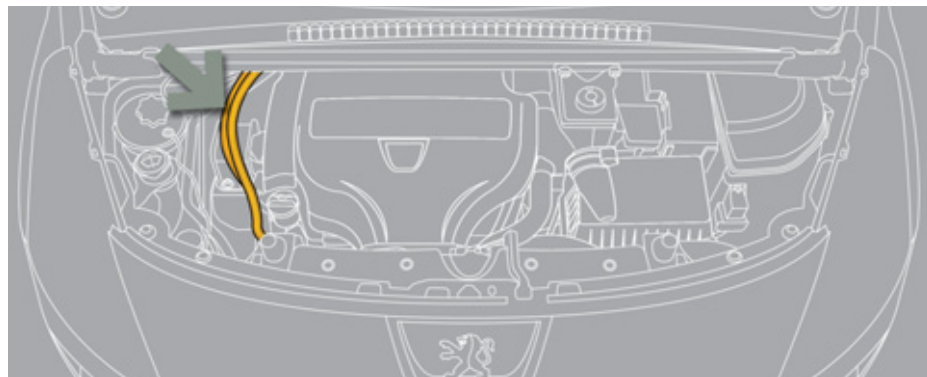
READY

Veillez à couper le contact (voyant **Ready** éteint) avant toute ouverture du capot moteur.

L'alternateur de votre véhicule hybride est également alimenté en haute tension. Si le contact du véhicule n'était pas coupé, il risquerait de faire redémarrer le moteur de façon intempestive.

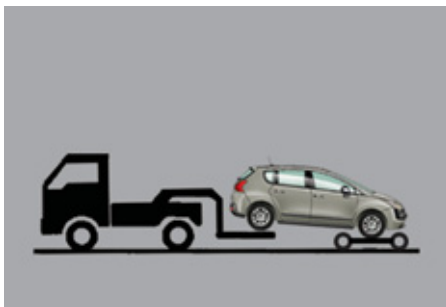
AVERTISSEMENT / WARNING	
	Haute tension à l'intérieur (200V) Ne pas ouvrir / Ne pas déconnecter Pour plus de détails voir le manuel utilisateur
	High Voltage inside (200V) Do not open / Do not disconnect For more detail see the user manual

AVERTISSEMENT / WARNING	
	Pour éviter des blessures graves, prière de couper le contact et de vérifier que le témoin READY du tableau de bord est éteint avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur
	To avoid serious injuries, please switch off the contact and verify that READY lamp is off on the dash board before working in the engine compartment



Veillez également à couper le contact lors de l'apport en carburant afin d'éviter un redémarrage du moteur.

REMORQUAGE



Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le levier de vitesses sur la position **N** puis coupez le contact.

En cas de nécessité liée à un accès difficile, le véhicule peut être déplacé de quelques dizaines de mètres à une vitesse ne dépassant pas les 10 km/h.

Les roues avant ou arrière ne doivent pas être sur le sol, utilisez un plateau pour remorquer votre véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour le monter sur un plateau.

COMBINÉS



Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Cadrans

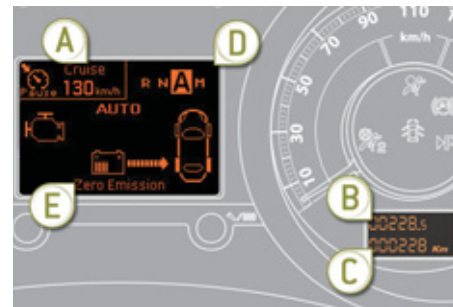
1. **Compteur de puissance disponible.**
Indique en pourcentage, la puissance disponible.
Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre «Hybride».
2. **Température du liquide de refroidissement.**
Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (° Celsius).
3. **Niveau de carburant.**
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
4. **Compteur de vitesse du véhicule.**
Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).
5. **Afficheur.**

6. **Bouton de remise à zéro de l'affichage ou du réaffichage de l'indicateur d'entretien.**
Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien) ou réaffiche l'indicateur d'entretien.
7. **Rhéostat d'éclairage du combiné.**
Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite, si les feux sont allumés.
8. **Témoin Ready**
Indique que le véhicule est prêt à rouler.



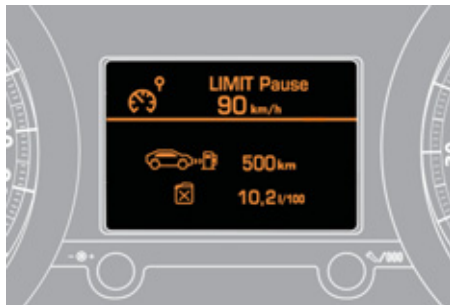
Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe correspondant au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.

Afficheur(s)



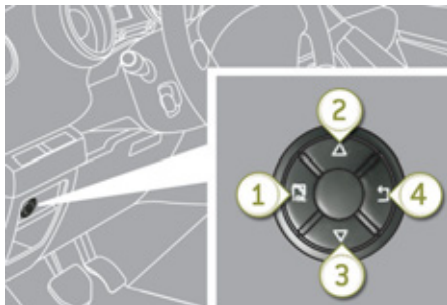
- A. **Limiteur de vitesse.**
ou
Régulateur de vitesse.
(km/h ou mph)
- B. **Compteur kilométrique journalier.**
(km ou miles)
- C. **Indicateur d'entretien.**
(km ou miles) ou,
Indicateur du niveau d'huile moteur.
ou
Totalisateur kilométrique.
(km ou miles)
- D. **Boîte manuelle pilotée 6 vitesses.**
- E. **- Flux électrique ou**
- Messages d'alerte et d'état des fonctions ou
- Ordinateur de bord ou
- Informations de navigation du GPS ou
- Menus (avec WIP Com 3D).

Désignateur du combiné associé au WIP Com 3D



L'ensemble de ces touches permet :

- **à l'arrêt**, de configurer les équipements du véhicule et les paramètres de l'afficheur (langues, unités...),
- **en roulant**, de faire défiler les fonctions actives (ordinateur de bord, navigation...).



Commandes

Vous disposez de quatre touches pour commander le grand afficheur 16/9 du combiné :

1. accéder au menu général, valider la sélection,
2. se déplacer vers le haut dans le menu,
3. se déplacer vers le bas dans le menu,
4. revenir à l'écran précédent, sortir du menu.



Le menu général et ses fonctions associées sont accessibles uniquement à l'arrêt, via les touches 1 à 4.

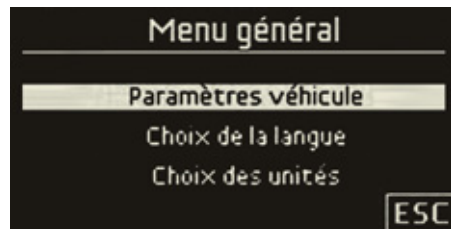
Un message apparaît dans l'afficheur, au-delà d'un certain seuil de vitesse, vous signalant l'impossibilité d'afficher le menu général.

Les affichages de l'ordinateur de bord sont accessibles uniquement en roulant, via les touches 2 et 3 (voir paragraphe «Ordinateur de bord»).

Menu général

- ☞ Appuyez sur la touche 1 pour accéder au menu général et choisir l'une des fonctions suivantes :
 - «Paramètres véhicule»,
 - «Choix de la langue»,
 - «Choix des unités».
- ☞ Appuyez sur la touche 2 ou 3 pour vous déplacer dans l'écran.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche 1 pour valider la sélection.

Paramètres véhicule



Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort (suivant destination) :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- déverrouillage sélectif (voir chapitre «Ouvertures»),
- éclairages d'accompagnement et d'accueil (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir chapitre «Visibilité»),
- feux diurnes (voir chapitre «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «Visibilité»),
- frein de parking automatique ou manuel (voir chapitre «Conduite»).

Choix de la langue

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Choix des unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°Celsius ou °Fahrenheit) et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).

Témoins

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

* Suivant destination.

Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Ready (prêt)	fixe.	Le véhicule est prêt à rouler et vous pouvez appuyer sur l'accélérateur.	Le temps d'allumage du voyant correspond à la mise en place de la haute tension dans le véhicule.
	Indicateur de direction gauche	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de position».	
	Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de croisement».	
	Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont actionnés.	Tournez la bague de la commande deux fois vers l'arrière pour désactiver les projecteurs antibrouillard.
	Feux antibrouillard arrière	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Préchauffage moteur Diesel	fixe.	Le contacteur est sur la 2 ^{ème} position (Contact).	Attendez l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques.
	Frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est serré.	Desserrez le frein électrique pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, tirez sur la palette du frein électrique. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein électrique, reportez-vous au chapitre «Conduite».
	Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique	fixe.	Les fonctions «serrage automatique» (à la coupure du moteur) et «desserrage automatique» sont désactivées ou défaillantes.	Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Pied sur le frein	fixe.	La pédale de frein n'est pas enfoncée.	Avec la boîte manuelle pilotée 6 vitesses, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position N). Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
		clignotant.	Avec la boîte manuelle pilotée 6 vitesses, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en pente à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement électrique.

Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Système d'airbag passager	fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position « OFF ». L'airbag frontal passager est neutralisé. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route».	Actionnez la commande sur la position « ON » pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route». Le système d'airbag passager est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule (position « ON »).
	CDS / ASR	fixe.	La touche, située en bas à gauche de la planche de bord, est actionnée. Son voyant est allumé. Le CDS/ASR est désactivé. CDS : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez sur la touche pour activer le CDS/ASR. Son voyant s'éteint. Le système CDS/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule. En cas de désactivation, le système se réactive automatiquement à partir d'environ 50 km/h.

Témoins d'alerte

Système hybride actif ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	STOP	fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	Il est associé avec le freinage, la direction assistée, la pression d'huile moteur, la température du liquide de refroidissement ou le système hybride.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT.
		temporairement.	Des défauts mineurs n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez le défaut en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : - le système hybride, - la fermeture des portes, du coffre ou du capot, - le niveau d'huile moteur, - le niveau du liquide lave-vitre, - la pile de la télécommande, - la saturation du filtre à particules (Diesel). Pour les autres défauts, consultez le réseau PEUGEOT.
		fixe.	Des défauts majeurs n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez le défaut en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau PEUGEOT.
	(FAP : filtre à particules, Diesel)	fixe, associé temporairement au message de risque de colmatage du FAP.	Cela indique un début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.
		fixe.	Cela indique un niveau mini du réservoir d'additif gazole.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau PEUGEOT.

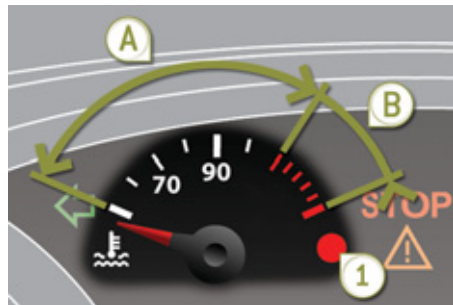
Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Frein de stationnement électrique	clignotant.	Le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique a été interrompu.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez à l'horizontale, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Anomalie du frein de stationnement électrique	fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	Le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Le frein peut être desserré manuellement en utilisant la procédure de déverrouillage de secours. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous au chapitre «Conduite».
	Freinage	fixe, associé au témoin STOP.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide de frein référencé par PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		fixe, associé au témoin d'anomalie du frein de stationnement électrique, si celui-ci est desserré.	Le circuit de freinage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe, associé aux témoins STOP et ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule.
		fixe.	Hors neutralisation (appui sur le bouton et allumage de son voyant), le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Système d'autodiagnostic moteur	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Niveau mini de carburant	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Au premier allumage, il reste environ 6 litres de carburant dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Capacité du réservoir : environ 56,5 litres . Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Température maxi du liquide de refroidissement	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Charge batterie*	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s)	fixe, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte, le coffre, le volet inférieur ou le capot (uniquement avec alarme) est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		
	Ceinture non-bouclée / débouclée	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Airbags	allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Présence d'eau dans le gazole	fixe.	Le filtre à gazole contient de l'eau.	Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

* Suivant destination.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Système hybride actif, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin de température maxi **1** et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI».

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.



Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

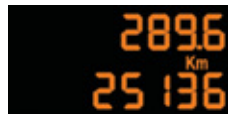
A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.



Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

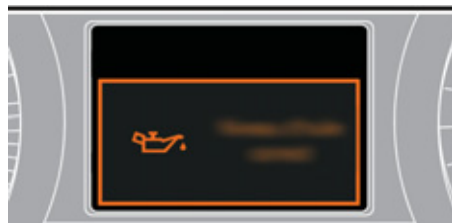
A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur.



Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.



Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct



Manque d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Anomalie jauge niveau d'huile



Elle est indiquée par le clignotement de «OIL--». Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Jauge manuelle

Reportez-vous au chapitre «Vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Totalisateur kilométrique

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.



Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

Afin d'être conforme à la réglementation, changez l'unité de distance (km ou miles) dans le pays que vous traversez, en utilisant le menu de configuration.

Compteur kilométrique journalier

Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.



- ☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du combiné en fonction de la luminosité extérieure.



Activation

Quand les feux sont allumés :

- ☞ appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du combiné,
- ☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour l'augmenter,
- ou
- ☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour le diminuer,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



Quand les feux sont allumés, vous ne pouvez pas éteindre l'éclairage, néanmoins vous pouvez le régler au minimum.

Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.

ÉCRAN MONOCHROME C (AVEC WIP SOUND)



Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre...),
- les sources audio (radio, CD...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

Commandes



A partir de la façade de l'autoradio, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
- ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio...),
- ☞ appuyez sur les touches «**◀◀**» ou «**▶▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** :
 - fonctions audio,
 - ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre),
 - personnalisation-configuration,
 - téléphone (kit mains-libres Bluetooth).
- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche «**OK**».

Menu «Fonctions audio»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText) ou du CD ou du changeur CD (introsan, lecture aléatoire, répétition CD).



Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».

* Uniquement avec air conditionné.



Menu «Ordinateur de bord»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule (journal des alertes, état des fonctions...).

Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

Etat des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

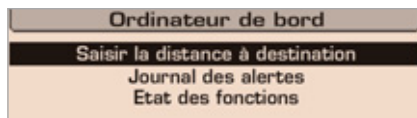
Saisir la distance jusqu'à la destination

Cela vous permet de rentrer une valeur approximative de distance jusqu'à la destination finale.

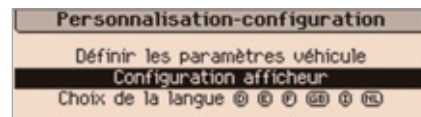
- Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- Appuyez sur les flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».



- Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications suivantes :



Menu «Personnalisation-Configuration»



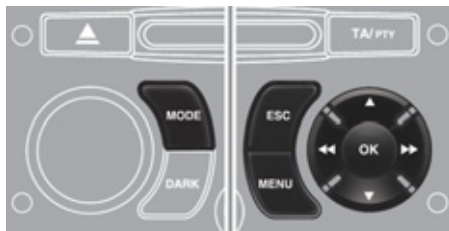
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants (suivant destination) :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- déverrouillage sélectif (voir chapitre «Ouvertures»),
- éclairage d'accompagnement et d'accueil (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir chapitre «Visibilité»),
- feux diurnes (voir chapitre «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «Visibilité»),
- frein de parking automatique ou manuel (voir chapitre «Conduite»),
- ...

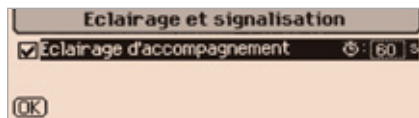


Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement.

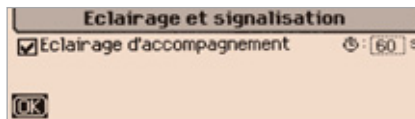
- Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner le menu désiré.



- Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la ligne «Eclairage d'accompagnement».



- Appuyez sur les touches «◀» ou «▶» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «OK» pour valider.



- Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la case «OK» et valider ou sur la touche «ESC» pour annuler.

Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.

Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

* Suivant destination.



Menu «Téléphone»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services...) et gérer vos communications (décrocher, raccrocher, double appel, mode secret...).



Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

ÉCRAN COULEUR 16/9 HAUTE DÉFINITION ESCAMOTABLE (AVEC WIP COM 3D)



Affichages dans l'écran

Écran déployé, il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- les fonctions audio,
- les informations du téléphone et des répertoires,
- les informations du système de guidage embarqué,
- les informations sur les flux hybrides.



L'écran affiche également les informations du système hybride. Pour plus de détails sur les affichages, reportez-vous au chapitre «Système hybride».

Commandes



À partir de la façade du WIP Com 3D, pour choisir l'une des applications :

- ☞ appuyez sur la touche dédiée **«RADIO»**, **«MEDIA»**, **«NAV»**, **«TRAFFIC»**, **«ADDR BOOK»** ou **«SETUP»** pour accéder au menu correspondant,
 - ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
 - ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche **«ESC»** pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

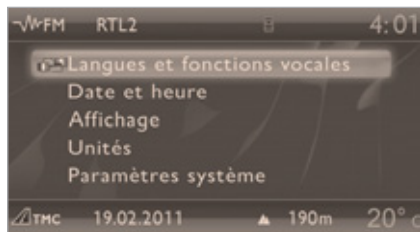


Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique» ou à la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord.



Pour toute manipulation de l'écran escamotable (ouverture, fermeture, réglage de la position...), reportez-vous au paragraphe «Accès à l'écran escamotable».

Menu «SETUP»



Appuyez sur la touche **«SETUP»** pour accéder au menu **«SETUP»**. Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :

- «Langues et fonctions vocales»,
- «Date et heure»,
- «Affichage»,
- «Unités»,
- «Paramètres système».

Langues et fonctions vocales

Ce menu vous permet de :

- choisir la langue d'affichage (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- choisir les paramètres de la reconnaissance vocale (activation/neutralisation, conseils d'utilisation, apprentissage personnel de la voix...),
- régler le volume de la synthèse vocale.

Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (voir chapitre «Audio et télématique» ou la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord).

Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et distance (km ou miles).

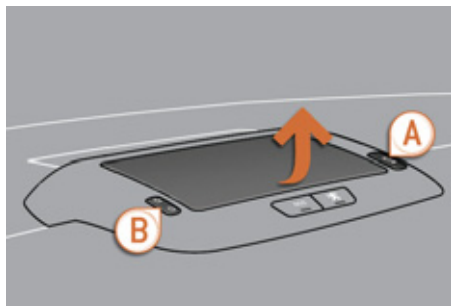
Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défiliants.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

* Suivant destination.



Accès à l'écran escamotable

Cet écran se déploie et se range automatiquement.

Néanmoins, vous pouvez également le déployer, le ranger et le régler avec les différentes commandes manuelles :

- déploiement ou rangement par la commande **A**,
- réglages d'inclinaison par la commande **B**.

Il est également muni d'une protection antipincement.

Ouverture de l'écran

Écran rangé, appuyez sur la commande **A** pour le déployer.

L'écran se déploie automatiquement à la mise du contact, lors de l'allumage du système audio et télématique, d'un appel téléphonique sortant, de l'émission d'une commande vocale et de la réception d'un message d'alerte couplé au témoin STOP.



Si vous fermez l'écran pendant le fonctionnement du système audio et télématique, alors celui-ci se réouvrira automatiquement lors d'un appel téléphonique sortant, de l'émission d'une commande vocale ou de la réception d'un message d'alerte couplé au témoin STOP.

Fermeture de l'écran

Écran déployé, appuyez sur la commande **A** pour le ranger.

L'écran se range automatiquement à la coupure du contact après environ trois secondes, si le système audio et télématique est éteint.

Antipincement

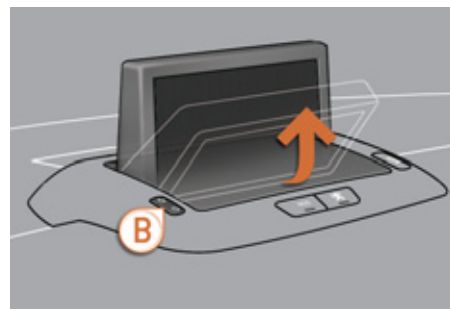
Lors de l'ouverture ou de la fermeture de l'écran, si celui-ci rencontre un obstacle, le mouvement s'arrête immédiatement et s'inverse de quelques millimètres.

Après dégagement de l'obstacle, relancez la commande désirée.



Si vous voulez que l'écran puisse s'ouvrir ou se fermer automatiquement lors de l'allumage ou de l'extinction du système audio et télématique, l'écran ne doit pas être fermé quand le système audio et télématique est en fonctionnement.

Réglage de la position de l'écran



Une fois l'écran déployé, vous pouvez le régler précisément de différentes manières :

appuyez sur la partie correspondante de la commande **B** pour ramener l'écran vers vous ou vers le pare-brise,

ou

poussez ou tirez délicatement l'écran avec la main.

Mémorisation de la position de l'écran

Le système a en mémoire quatre positions pré-réglées.

A chaque fermeture de l'écran, le système mémorise la dernière position dans laquelle il se trouvait.

A chaque réouverture de l'écran, le système remplace l'écran sur la position pré-réglée la plus proche de celle qu'il avait mémorisée.

ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

Écran monochrome C

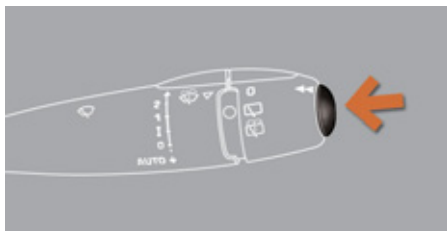


Afficheur du combiné avec WIP Com 3D



Suivant l'équipement de votre véhicule, les informations de l'ordinateur de bord apparaissent dans l'écran multifonction ou dans l'afficheur du combiné.

Affichages des données



Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.

Avec l'afficheur du combiné (WIP Com 3D)



Ce désignateur associé au WIP Com 3D, vous permet également d'afficher les différents onglets de l'ordinateur de bord dans l'afficheur du combiné, en appuyant sur les flèches haut et bas.



- L'onglet des informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - la distance restant à parcourir.



- L'onglet du parcours «1» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.

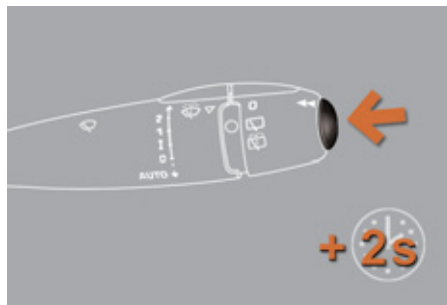


- L'onglet du parcours «2» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le second parcours,
 - l'historique des consommations (avec l'écran couleur 16/9).

☞ A l'appui suivant, vous arrivez sur un écran noir.
Un nouvel appui vous ramène à l'affichage courant.

Remise à zéro du parcours

Avec l'écran C



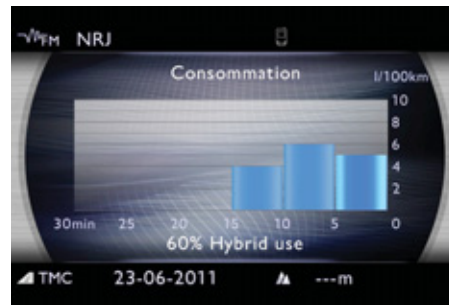
☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

Remise à zéro de l'historique

Avec l'écran couleur 16/9



☞ Lorsque le parcours «2» est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

Quelques définitions...



Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des zéros s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.



Le système hybride et son moteur électrique ne vous permet pas d'avoir une plus grande autonomie, respectez les consignes de l'ordinateur de bord.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

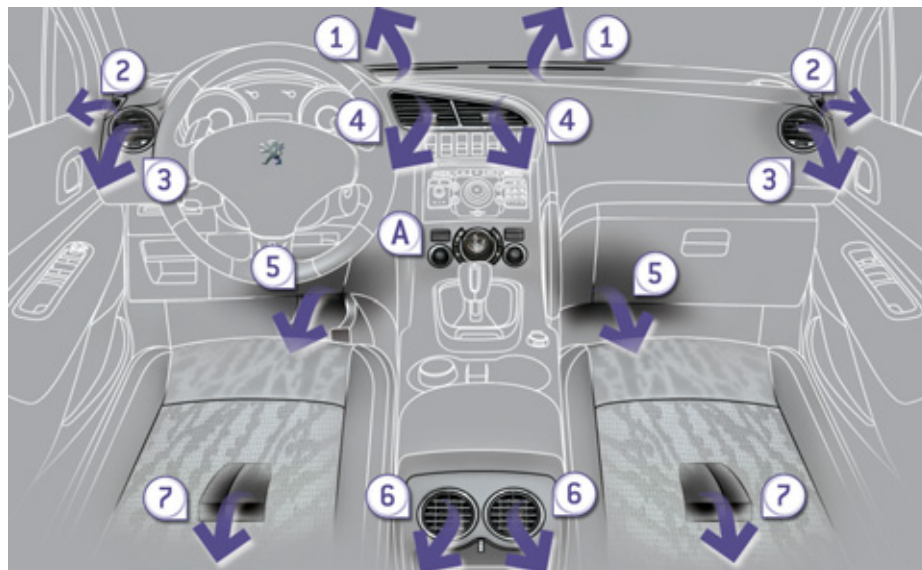


Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est soit calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Ces commandes sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.

Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Aérateurs obturables et orientables pour les passagers arrière.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

CHAUFFAGE ET VENTILATION

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort et de visibilité dans l'habitacle du véhicule.

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

L'air entrant suit différents chemine-ments en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le pas-sager avant ou les passagers arrière selon le niveau d'équipement.

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents cir-cuits.

La commande de répartition d'air per-met de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.



Si vous souhaitez privilégier le chauffage pour votre confort, démarrez ou laissez tourner le moteur Diesel en appuyant sur ECO OFF.



Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Privilégiez l'entrée d'air extérieur car une utilisation prolongée de la recirculation d'air risque de provoquer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son second filtre actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

- ☞ L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation du véhicule.
- ☞ En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.
- ☞ La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

DÉSEMBUAGE - DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que système hybride actif.

Marche

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



- ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

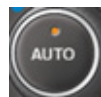
AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE



L'air conditionné ne peut fonctionner que système hybride actif, sauf en mode STOP du Stop & Start.

Fonctionnement automatique

1. Programme automatique confort



- ☞ Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le voyant de la touche s'allume.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.



Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

2-3. Réglage côté conducteur-passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.



En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre, plus rapidement, le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

4. Programme automatique visibilité



Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant.

- ☞ Sélectionnez alors le programme automatique visibilité.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche «**visibilité**» ou sur «**AUTO**», le voyant de la touche s'éteint ou celui de la touche «**AUTO**» s'allume.



Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le moteur diesel ne se coupera pas.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

- ☞ Appuyez sur la touche **«AUTO»** pour revenir en fonctionnement tout automatique.



Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher **«LO»** (low) ou vers la droite jusqu'à afficher **«HI»** (high).

5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



- ☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le voyant de la touche **«A/C»** s'allume.

6. Réglage de la répartition d'air



- ☞ Appuyez sur une ou plusieurs touches pour orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise, les vitres latérales et les aérateurs,
- le pare-brise, les vitres latérales, les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs,
- les pieds des passagers,
- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

7. Réglage du débit d'air



- ☞ Tournez cette molette vers la gauche pour diminuer le débit d'air ou vers la droite pour l'augmenter.

Les voyants du débit d'air, entre les deux hélices, s'allument progressivement en fonction de la valeur demandée.

8. Recirculation d'air



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche correspondant au mode choisi s'allume.

- Fermeture/Entrée d'air (mode automatique). Appuyez sur cette touche, le voyant s'allume.
- Fermeture forcée de l'entrée d'air (mode manuel). Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur, le voyant s'allume.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

☞ Dès que possible, appuyez sur la touche «auto» pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée.

9. Monozone / Bizone



☞ Appuyez sur cette touche pour égaliser la valeur de confort côté passager sur celle côté conducteur (monozone). Le voyant de la touche s'allume.

Neutralisation du système

☞ Tournez la molette du débit d'air vers la gauche jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

☞ Tournez la molette du débit d'air vers la droite ou appuyez sur la touche «**AUTO**» pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Évitez de rouler trop longtemps avec le système neutralisé.

SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

Réglages manuels

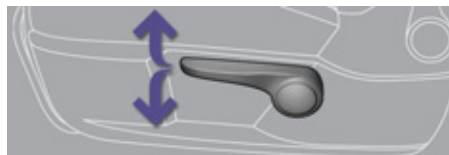
Réglage longitudinal

- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager

- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.



Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Poussez la commande vers l'arrière.

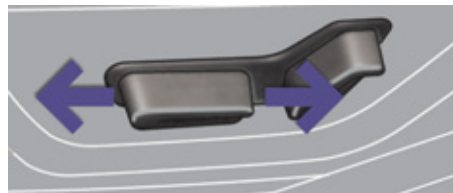


SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

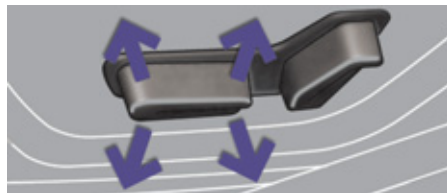
Réglage longitudinal

- ☞ Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise

- ☞ Basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.
- ☞ Basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.

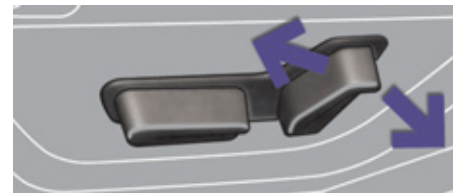


Les fonctions électriques du siège conducteur sont actives environ une minute après l'ouverture de la porte avant. Elles sont neutralisées environ une minute après la coupure du contact et en mode économie.

Pour les réactiver, mettez le contact.

Réglage de l'inclinaison du dossier

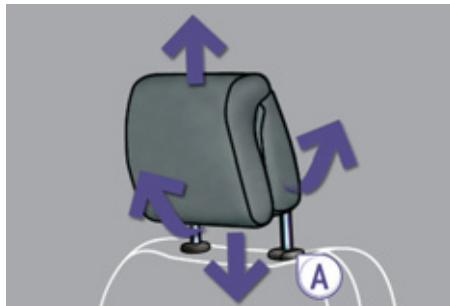
- ☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.



Réglages complémentaires

Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête

- ☞ Pour le monter, tirez-le simultanément vers l'avant et vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.
- ☞ Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.



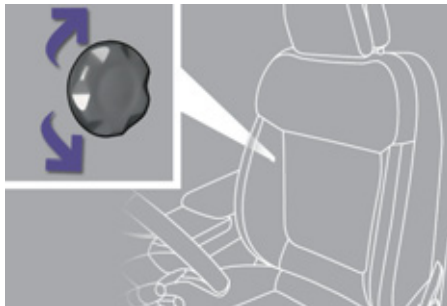
L'appui-tête est muni d'une armature possédant un cranage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Réglage lombaire manuel

- ☞ Tournez la molette pour obtenir le soutien lombaire désiré.



Commande des sièges chauffants

Système hybride actif, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

0 : Arrêt.

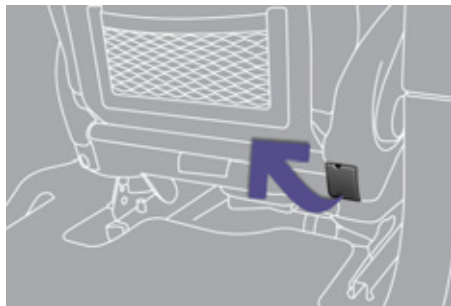
1 : Faible.

2 : Moyen.

3 : Fort.

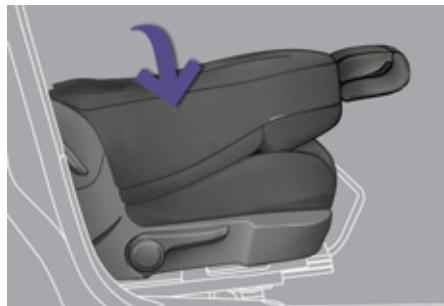


Position tablette, siège passager avant



Rabattre le dossier

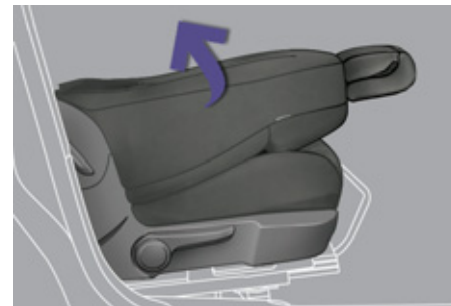
- ☞ Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.
- ☞ Pour faciliter la manoeuvre, placez l'appui-tête en position basse (si le siège est en position maxi avant).
- ☞ Si votre véhicule est équipé du pack vidéo, placez la housse de protection sur l'appui-tête.
- ☞ Soulevez la commande, située derrière le siège, puis accompagnez le dossier vers l'avant.



Lorsque le dossier du siège est dans cette position, aucun passager ne doit se placer derrière le siège et sur le siège arrière central.

Cette position, associée à celle des sièges arrière, vous permet de transporter des objets longs à l'intérieur du véhicule.

Le poids maximum sur le siège est de 30 kg.



Revenir à la position normale

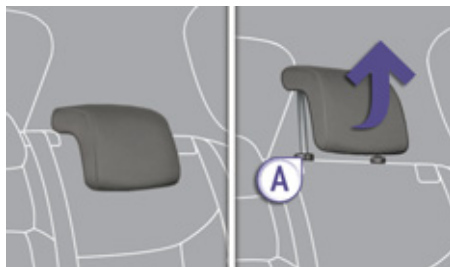
- ☞ Accompagnez le dossier vers l'arrière jusqu'à son verrouillage.

SIÈGES ARRIÈRE

Banquette rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière

Ils ont une position haute (confort et sécurité) et une position basse (visibilité arrière).



Ils sont également démontables.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.

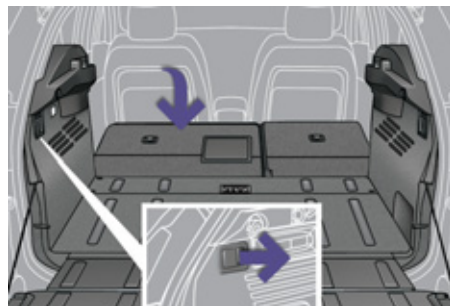
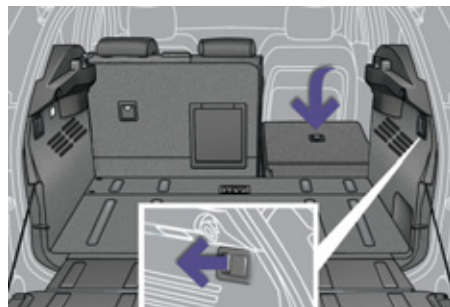


Ne roulez jamais avec les passagers arrière quand les appuis-tête sont déposés ; ceux-ci doivent être en place et en position haute.

Rabattement du siège depuis le coffre

Chaque partie de la banquette (1/3 ou 2/3) a sa propre commande pour déverrouiller le dossier et son assise à partir du coffre.

- ☞ Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre (appuis-tête, ceintures, ...),
- ☞ vérifiez également qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous,
- ☞ tirez sur la commande depuis le coffre.



Rabattement du siège depuis l'arrière

Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège, au-dessus comme en dessous.

- Avancez le siège avant correspondant si nécessaire,
- vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,
- placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,
- tirez vers l'avant la commande **1** pour déverrouiller le dossier **2** qui bascule aisément sur l'assise **3**.



Remise en place du siège

- Redressez le dossier et verrouillez-le, l'assise se remet également en place,
- vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande **1**, n'est plus visible,
- remontez ou remettez en place les appuis-tête.

Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures et à bien positionner leurs boucles.



L'assise s'abaisse pour être recouverte par le dossier ; vous bénéficiez ainsi d'un plancher de coffre plat, si le plancher mobile est en position intermédiaire.

VENTILATION DE LA BATTERIE HAUTE TENSION



La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sous le siège arrière gauche) et d'un pulseur (situé derrière la garniture de coffre gauche).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie.

On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage.

En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.



Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :

- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
- ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

RÉGLAGE DU VOLANT



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.



Par mesure de sécurité, ces manœuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

RÉTROVISEURS



Rétroviseurs extérieurs

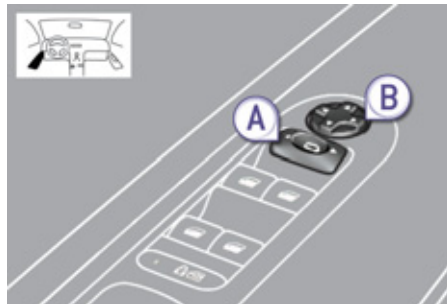
Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage - Dégivrage

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que système hybride actif.

Si votre véhicule en est équipé, le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière (voir paragraphe «Désembuage-Dégivrage de la lunette arrière»).

Réglage



- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- Automatique : verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- Automatique : déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- Manuel : contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

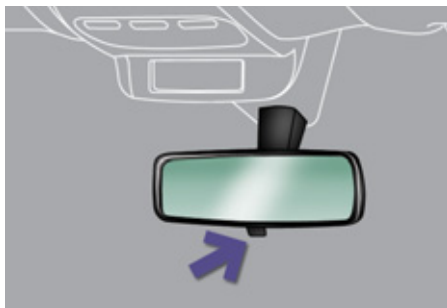
Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur : cela permet de réduire la gêne du conducteur en cas de faisceau d'éclairage des véhicules qui le suivent, soleil...

Modèle jour/nuit manuel



Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.



Ouverture du véhicule

Dépliage de la clé



- Appuyez au préalable sur ce bouton pour la déplier.

Déverrouillage total avec la télécommande



- Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage total avec la clé

- Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage sélectif avec la télécommande



- Appuyez une première fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- Appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

Déverrouillage sélectif avec la clé

- Tournez la clé une première fois vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- Tournez la clé une seconde fois vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

Chaque déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient uniquement au premier déverrouillage.

Le déverrouillage sélectif est disponible uniquement sur les versions équipées du super-verrouillage.



Le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Fermeture du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.

☞ Appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer, en plus, automatiquement les vitres (selon version).

Verrouillage simple avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte est ouverte.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Super-verrouillage avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule ou appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer en plus automatiquement les vitres (selon version).

☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.

Super-verrouillage avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule et maintenez-la pendant plus de deux secondes pour fermer en plus automatiquement les vitres (selon version).

☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers la droite pour super-verrouiller le véhicule.

Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



Repliage de la clé



☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la replier.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton lors du repliage de la clé, vous risquez d'endommager le mécanisme.

Localisation du véhicule

☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. À la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Gardez précieusement l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition de votre véhicule.



Un objet lourd (porte-clé...), accroché à la clé et pesant sur son axe dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

Mode économie d'énergie

Après l'arrêt du moteur (position **1-Stop**), vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...



Pour plus de détails, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques - § Mode économie d'énergie».

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

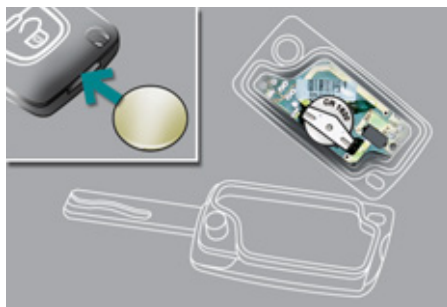
Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position 2 (**Contact**).
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Déclippez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le boîtier.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.



Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé du contacteur en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

ALARME

Système de protection et de dissuasion contre le vol de votre véhicule. Il assure deux types de protection périmétrique et volumétrique, ainsi qu'une fonction anti-effraction.

Protection périmétrique

Le système gère l'ouverture du véhicule.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule en forçant une porte, le coffre ou le capot.

Protection volumétrique

Le système gère la variation du volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

Pour laisser un animal dans le véhicule ou une vitre entrouverte, neutralisez la protection volumétrique.

Fonction anti-effraction

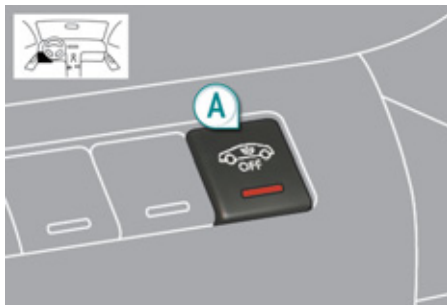
Le système gère la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de mettre hors service les fils de la sirène, la commande centrale ou la batterie.



N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Fermeture du véhicule avec alarme complète



Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

L'alarme est activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

Neutralisation

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.

L'alarme est neutralisée ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Fermeture du véhicule avec alarme périmétrique seule

Neutralisation de la protection volumétrique

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule l'alarme périmétrique reste activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.



Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation de la protection volumétrique

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- ☞ Reverrouillez le véhicule à la télécommande.

L'alarme est de nouveau activée avec les deux protections ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Déclenchement

Ceci est signalé par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant environ trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est de nouveau opérationnelle.



Si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

Si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, cela signifie que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme, lors d'un lavage de votre véhicule, verrouillez-le avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

N'activez pas l'alarme avant de débrancher la batterie, sinon la sirène retentira.

Panne de télécommande

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage du voyant du bouton **A** pendant dix secondes indique un défaut sur la sirène.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Fonctionnement automatique*

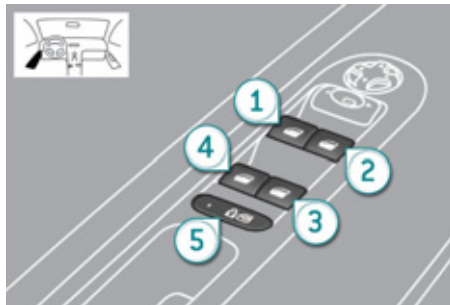
Suivant la législation en vigueur dans votre pays, l'un de ces cas peut se produire :

- 45 secondes après le verrouillage du véhicule avec la télécommande, l'alarme s'active, quel que soit l'état des portes et du coffre.
- 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, l'alarme s'active.
- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

* Suivant destination.

LÈVE-VITRES

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de protection en cas de pincement et d'un système de neutralisation en cas de mauvaise utilisation des commandes arrière.



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres et de portes arrière.

Lève-vitres électriques séquentiels

Vous disposez de deux possibilités :

- mode manuel

- ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

- mode automatique

- ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.
- ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.



Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'au verrouillage du véhicule après l'ouverture d'une des portes avant.

En cas d'impossibilité de manoeuvrer une des vitres passagers à partir de la platine de commande de la porte conducteur, réalisez l'opération à partir de celle de la porte passager concernée, et inversement.



Afin d'éviter la détérioration du moteur de lève-vitre, après une dizaine de mouvements consécutifs d'ouverture/fermeture complète de la vitre, une protection s'enclenche.

Ensuite, vous avez environ une minute pour fermer la vitre.

Une fois celle-ci fermée, les commandes seront de nouveau disponibles après environ 40 minutes.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.



En cas de fermeture impossible de la vitre (par exemple, en cas de gel), aussitôt après le renversement :

- ☞ appuyez et maintenez la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis tirez-la aussitôt et maintenez-la jusqu'à la fermeture,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Réinitialisation

En cas d'absence de mouvement automatique d'une vitre à la montée, vous devez réinitialiser leur fonctionnement :

- ☞ tirez la commande jusqu'à l'arrêt de la vitre,
- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau, renouvelez ces opérations jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,
- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre jusqu'en position basse,
- ☞ une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres et de portes arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, contact mis, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.



Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.
Voyant éteint, les commandes arrière sont activées.



Cette commande neutralise également les commandes intérieures des portes arrière (voir chapitre «Sécurité des enfants - § Sécurité enfants électrique»).



Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

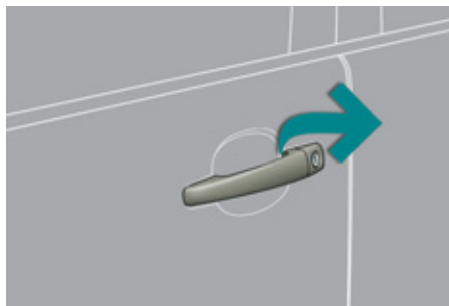
Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

PORTES

Ouverture

De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage total du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez sur la commande de porte (avant ou arrière) pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille complètement le véhicule.



Les commandes intérieures des portes sont inopérantes, lorsque le véhicule est superverrouillé.

Fermeture

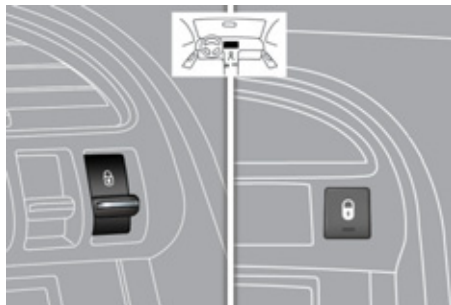
Lorsqu'une porte est mal fermée :



- **système hybride actif**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de verrouillage centralisé

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes de l'intérieur.



Verrouillage

- Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.
Le voyant rouge du bouton s'allume.



Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

- Appuyez de nouveau sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.
Le voyant rouge du bouton s'éteint.



En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton est inopérant.

- Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de porte pour déverrouiller le véhicule.
- Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

Commande centralisée automatique

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant, s'ils sont bien fermés.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Activation



- Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton.



Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Neutralisation

- Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur ce bouton.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

Déverrouillage

- Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur ce bouton pour déverrouiller momentanément les portes et le coffre.



En cas de choc, les portes se déverrouillent automatiquement.

Commande de secours

Dispositif pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, il est impératif de débrancher la batterie pour verrouiller le coffre et assurer ainsi le verrouillage complet du véhicule.

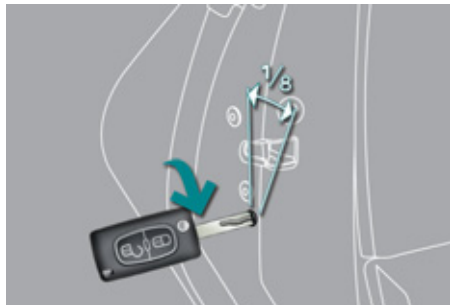
Verrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

Déverrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.

Verrouillage des portes passager avant et arrière

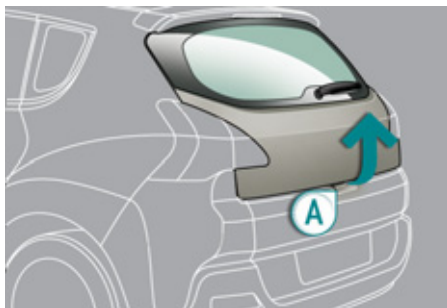


- ☞ Insérez la clé dans le verrou, situé sur le chant de porte, puis tournez-la d'un **huitième de tour**.

Déverrouillage des portes passager avant et arrière

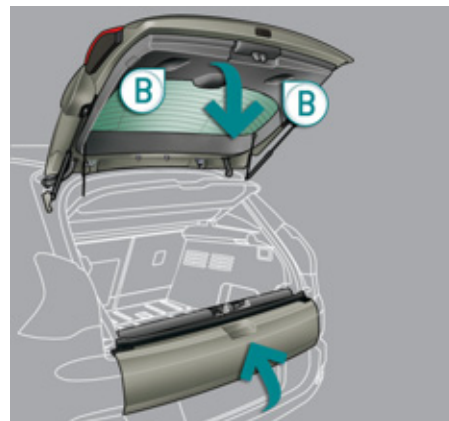
- ☞ Tirez sur la commande intérieure d'ouverture de porte.

COFFRE



Ouverture

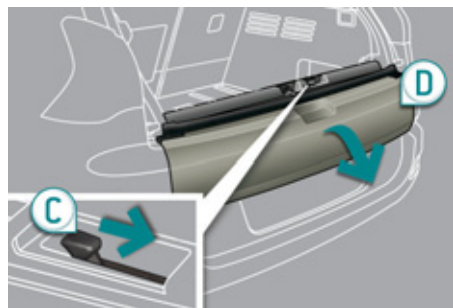
- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.



Fermeture

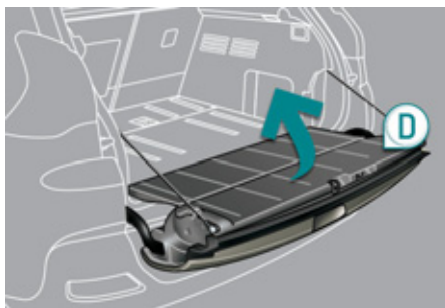
- ☞ Fermez le volet inférieur.
- ☞ Tirez la poignée **B** vers le bas pour accompagner le volet de coffre.

VOLET ARRIÈRE INFÉRIEUR



Ouverture

- ☞ Poussez la poignée **C** vers la droite et basculez doucement le volet **D**.



Fermeture

- ☞ Relevez le volet **D**, poussez-le à fond pour le fermer, assurez-vous de son bon verrouillage.



Avant d'ouvrir le coffre, s'assurer que personne ne se trouve dans son rayon d'ouverture.

Pour des raisons de sécurité, de fonctionnement et de réglementation, ne roulez pas avec le coffre et le volet inférieur ouverts.

En cas de débranchement de la batterie, l'ouverture du coffre est impossible.

Ne montez pas sur le volet inférieur et ne le soumettez pas à des chocs importants, vous risqueriez de l'endommager.

Fermez toujours le volet inférieur et vérifiez son bon verrouillage avant de fermer le coffre.

Lors de la manoeuvre de fermeture du volet inférieur, veillez à ce qu'aucune personne, ni objet ne se trouve à proximité des éléments mobiles pour éviter les risques de blessures et d'endommagements.



N'ouvrez pas le volet inférieur lorsqu'un dispositif d'attelage est installé.



Poids maximum autorisé sur le volet inférieur ouvert : **200 kg**.

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité du réservoir : 56,5 litres environ.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte. Au premier allumage, il reste **environ 6 litres** de carburant.

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné du signal sonore et du message. En roulant, ce signal sonore et l'affichage du message d'alerte sont répétés à une fréquence d'autant plus élevée que le niveau de carburant se rapproche de «0».



Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous également au chapitre «Vérifications».

Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

READY

arrêtez impérativement le moteur en coupant le contact (le voyant **Ready**

doit être éteint) pour éviter un redémarrage automatique du moteur lors du remplissage,

- ☞ ouvrez la trappe à carburant,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche,
- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

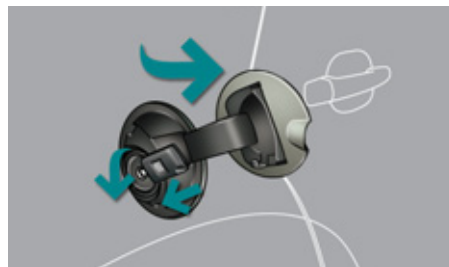
Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.



Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



Anomalie de fonctionnement

Un dysfonctionnement de la jauge à carburant est signalé par un retour à zéro de l'aiguille de l'indicateur du niveau de carburant.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

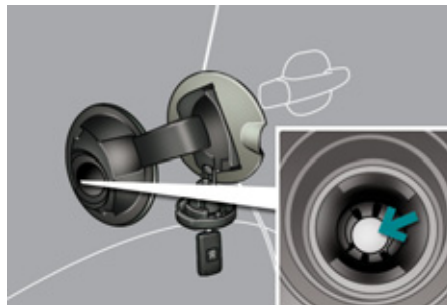
DIESEL

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylque d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

DÉTROMPEUR CARBURANT (DIESEL)*



Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement

Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

L'utilisation d'un jerrican reste possible pour remplir lentement le réservoir.

Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur.

* Suivant destination.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement l'éclairage en fonction des conditions climatiques et assurer ainsi une meilleure visibilité au conducteur :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

Programmations

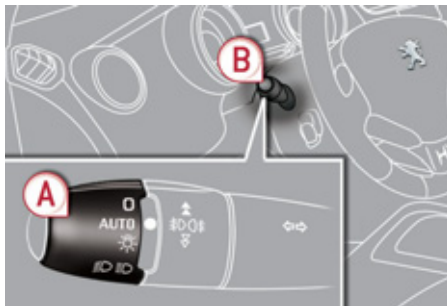
Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique,
- éclairage directionnel.

Modèle sans allumage AUTO



Modèle avec allumage AUTO



Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

A. Bague de sélection du mode d'éclairage principal : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



Feux éteints.



Allumage automatique des feux.



Feux de position.



Feux de croisement ou de route.

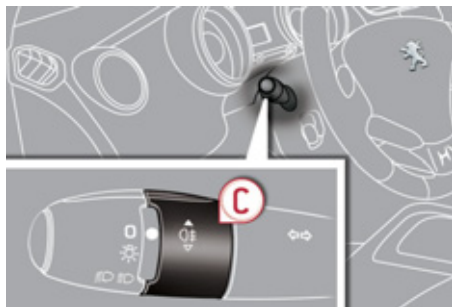
B. Manette d'inversion des feux : tirez-la vers vous pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

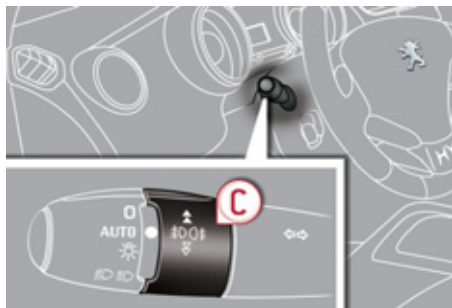
Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Modèle avec feu antibrouillard arrière seul



Modèle avec feux antibrouillard avant et arrière



C. Bague de sélection des feux antibrouillard.



antibrouillard arrière

Il fonctionne avec les feux de croisement et de route.

- Pour allumer le feu antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- Pour éteindre le feu antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'arrière.

En allumage automatique des feux (avec modèle AUTO), les feux de croisement et de position restent allumés tant que le feu antibrouillard arrière est allumé.



antibrouillard avant et arrière

L'antibrouillard arrière fonctionne avec les feux de croisement et de route.

Les antibrouillard avant fonctionnent aussi avec les feux de position.

- Pour allumer le feu antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- Pour allumer les feux antibrouillard avant, tournez une deuxième fois la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** vers l'arrière.
- Pour éteindre les feux antibrouillard avant, tournez une deuxième fois la bague à impulsion **C** vers l'arrière.

En allumage automatique des feux (avec modèle AUTO), les feux de croisement et de position restent allumés tant que le feu antibrouillard arrière est allumé.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Oubli d'extinction des feux

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent automatiquement, sauf en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

Dans le cas d'une demande manuelle de maintien des feux, après coupure du contact, le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Feux diurnes (feux de jour)



Système permettant d'allumer (à faible consommation) des feux spécifiques à l'avant, pour être vus de jour.

Les feux diurnes s'allument automatiquement, au démarrage du véhicule, qui en est équipé*.

Le poste de conduite (écran multifonction, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors de l'allumage manuel ou automatique des feux.

Programmation



Pour les pays où la réglementation ne l'impose pas, vous pouvez effectuer la mise en service ou l'arrêt de la fonction par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Dans les pays où la réglementation l'impose :

- par défaut, cette fonction est activée,
- les feux de position et les feux de plaque minéralogique s'allument également*.

* Suivant destination.

Eclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel «appel de phares» arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL EXTÉRIEUR

L'allumage à distance des feux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

Mise en service



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les feux de croisement et de position s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

Programmation



Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.



La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



Mise en service

➤ Tournez la bague en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran.

Arrêt

➤ Tournez la bague sur une autre position. L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran.

Associé à l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les fonctions paramétrables du menu de configuration du véhicule,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS HALOGENES



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
1. 5 personnes.
- Réglage intermédiaire.
2. 5 personnes + charges maximales autorisées.
- Réglage intermédiaire.
3. Conducteur + charges maximales autorisées.



Réglage initial en position «**0**».

COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

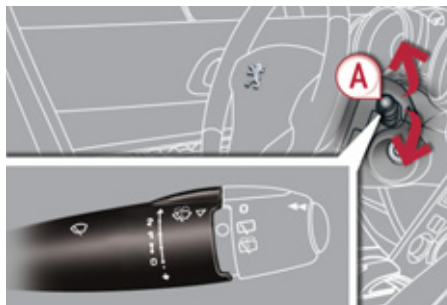
Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

Programmations

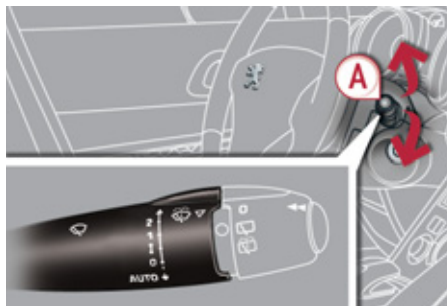
Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

Modèle avec balayage intermittent



Modèle avec balayage AUTO



Commandes manuelles

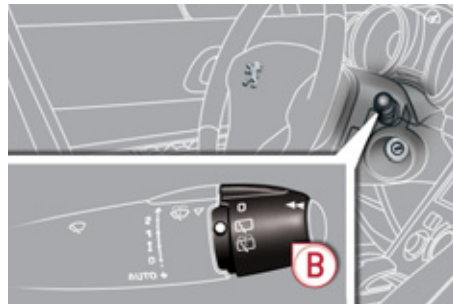
Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la manette **A** et de la bague **B**.

Essuie-vitre avant

A. Manette de sélection de la cadence de balayage :

- | | |
|---------------|---|
| 2 | rapide (fortes précipitations), |
| 1 | normale (pluie modérée), |
| I | intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule), |
| 0 | arrêt, |
| ↓ | coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez), |
| | ou |
| AUTO ↓ | automatique, puis coup par coup (voir page suivante). |

Essuie-vitre arrière



B. Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



arrêt,



balayage intermittent,



balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Lave-vitre avant et lave-projecteurs



Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement sont allumés**.

Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs



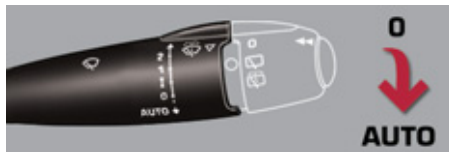
Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

Balayage automatique avant

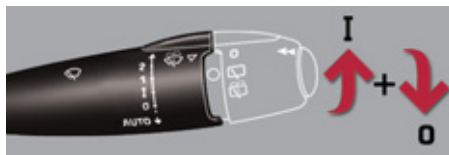
Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en donnant une impulsion vers le bas sur la commande en position «AUTO».

Elle est accompagnée d'un message sur l'écran.



Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la commande vers le haut, puis en la replaçant sur la position «0».

Il est accompagné d'un message sur l'écran.



Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, afin de ne pas détériorer les balais, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

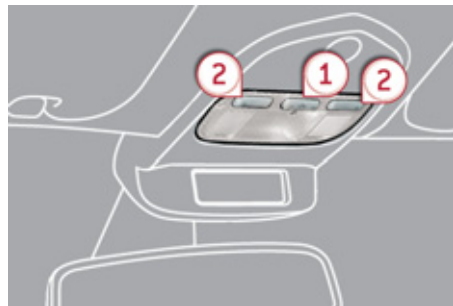


Pour conserver l'efficacité des essuie-vitre à balais plats, type «flat-blade», nous vous conseillons :

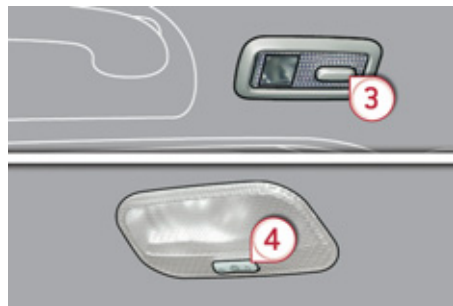
- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

PLAFONNIERS

1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte



3. Liseuses arrière latérales
4. Plafonnier arrière



Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode «éclairage permanent», la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- système hybride actif, sans limite.



Quand le plafonnier avant est en position «éclairage permanent», le plafonnier arrière s'allumera également, sauf si celui-ci est en position «éteint en permanence».

Pour éteindre le plafonnier arrière, mettez-le en position «éteint en permanence».

Lecteurs de carte

- ☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Liseuses arrière latérales

- ☞ Contact mis, au premier appui sur l'interrupteur de la liseuse, celle-ci s'allume en mode «éclairage permanent».

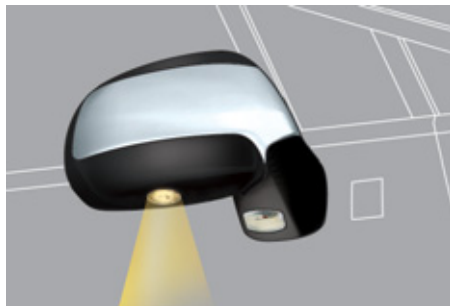
- ☞ Au second appui, elle s'allume :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Elle s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

SPOTS DE RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

Mise en service

Les spots s'allument :

- au déverrouillage,
- au retrait de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

Arrêt

Ils s'éteignent après une temporisation.

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

L'allumage à distance de l'éclairage de l'habitacle facilite votre approche du véhicule, en cas de faible luminosité. Il fonctionne avec l'allumage automatique des feux.

Mise en service

Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les plafonniers s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

L'éclairage d'accueil intérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné ou à l'ouverture d'une des portes.

Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.



La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



Mise en service

De nuit, la lampe d'ambiance **A** du plafonnier avant s'allume automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

ÉCLAIRAGE CAVE À PIEDS

L'allumage tamisé des éclairages de cave à pieds facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



Mise en service

Son fonctionnement est identique à celui des plafonniers. L'éclairage s'allume à l'ouverture d'une des portes.

ÉCLAIRAGE DE COFFRE



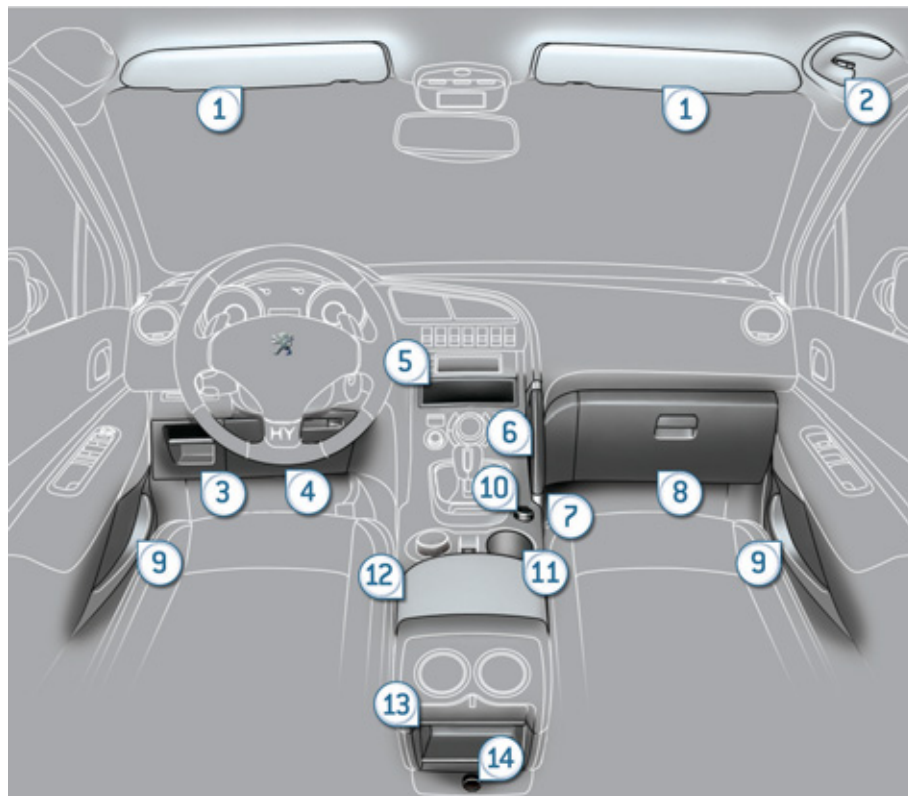
Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.



La durée d'allumage varie, suivant le contexte :

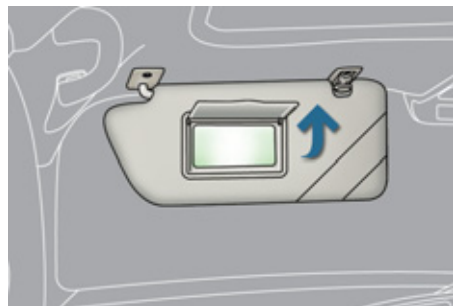
- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- système hybride actif, sans limite.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS



1. Pare-soleil
2. Poignée de maintien avec crochet porte-vêtement
3. Vide-poches
4. Rangement sous volant
5. Rangement
6. Poignée de console
7. Rangement avec filet
8. Boîte à gants éclairée
9. Bacs de porte
10. Prise accessoires 12 V avant (120 W)
11. Porte-canettes
12. Accoudoir avant avec rangement
13. Rangement
14. Prise accessoires 12 V arrière (120 W)

PARE-SOLEIL

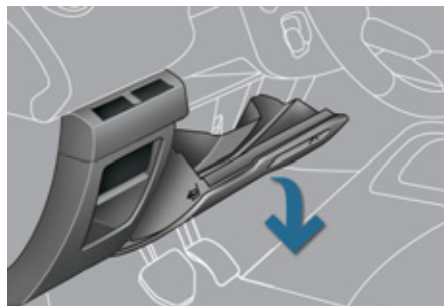


Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

- ☞ Contact mis, relevez le volet d'occlusion ; le miroir s'éclaire automatiquement.

Ce pare-soleil comprend également un range-ticket.

RANGEMENTS CONDUCTEUR



Boîte de rangement

Elle comporte des aménagements dédiés à la documentation de bord, ...

- ☞ Pour ouvrir, tirez sur la poignée puis basculez la boîte.

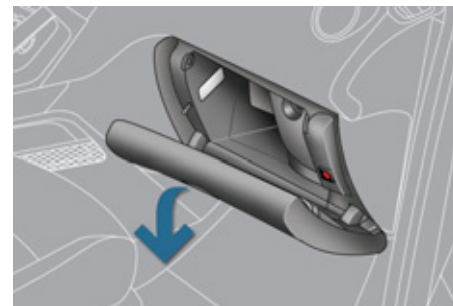
Porte-cartes

Ils permettent le rangement d'un ticket de péage ou d'une carte de stationnement par exemple.

Range-monnaie

Vide-poches

BOÎTE À GANTS ÉCLAIRÉE



Elle comporte des aménagements, des prises audio pour un lecteur nomade et un logement pour la carte SIM (uniquement avec le WIP Com 3D), ...

- ☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.



Pour connecter un lecteur nomade ou une carte SIM, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique».

ACCOUDOIR AVANT

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

- ☞ Soulevez le couvercle par la gauche.

Rangement



Une buse de ventilation débite de l'air rafraîchi.

WIP PLUG - LECTEUR USB



Ce boîtier de connexion, composé d'une prise USB, est situé dans l'accoudoir avant.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique iPod® de génération 5 ou suivantes ou une clé USB.

Il lit les formats de fichiers audio (mp3, ogg, wma, wav...) qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

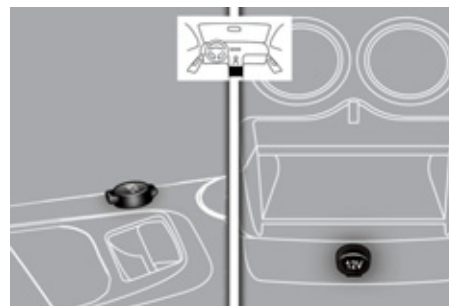
Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes sous-volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.



Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la partie «WIP Com 3D» ou «WIP Sound» du chapitre «Audio et Télématique».

PRISES ACCESSOIRES 12 V

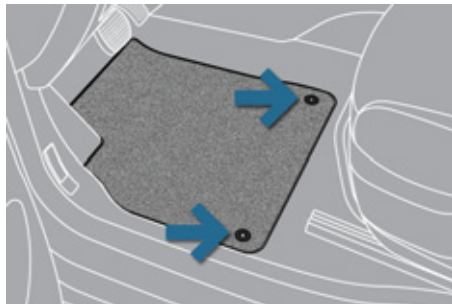


- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.

SURTAPIS

Dispositif amovible de protection de la moquette.



Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

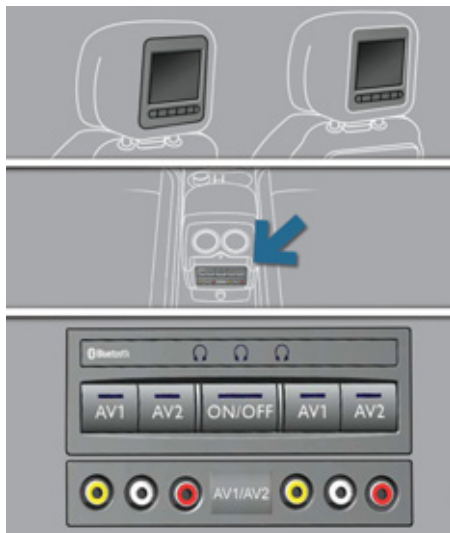


Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

MULTIMÉDIA ARRIÈRE



Système multimédia permettant la connexion de tout système nomade externe : Ipod Vidéo, consoles de jeux, lecteur DVD, ...



Deux sources **vidéo** distinctes peuvent être raccordées par l'intermédiaire des connecteurs RCA (jaunes).



La diffusion vidéo se fait par deux écrans de 7", intégrés dans les appuis-tête.



Deux sources **audio** distinctes peuvent être raccordées par l'intermédiaire des connecteurs RCA (rouges et blancs).



La diffusion audio se fait par l'intermédiaire de deux casques sans fil à technologie Bluetooth fonctionnant avec batteries rechargeables.

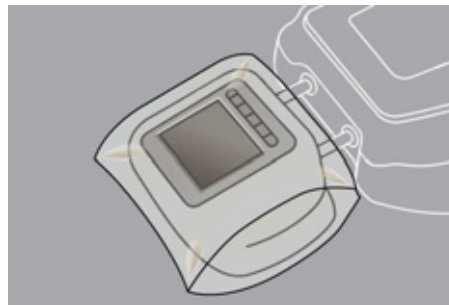
Le bouton **A/B** vous permet d'associer le casque avec l'écran : **A** côté gauche, **B** côté droit.

Vous disposez d'un chargeur 12 V avec deux sorties, pouvant ainsi recharger les deux casques simultanément.

Il est également possible de connecter un 3^{ème} casque en Bluetooth.

Mise en route

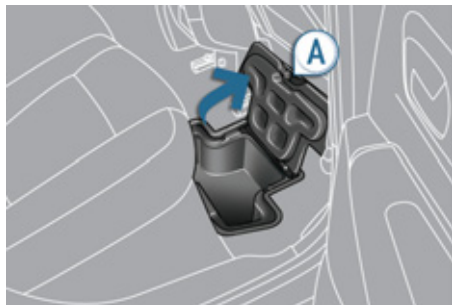
- ☞ Système hybride actif, connectez votre système nomade aux connecteurs RCA (ex. avec AV1 à gauche).
- ☞ Appuyez sur le ON/OFF du système, le voyant s'allume et les voyants AV1 s'allument.
- ☞ Faites un appui long sur le bouton ON/OFF du casque, son voyant clignote en bleu.
- ☞ Faites un appui long sur le bouton ON/OFF du système, l'association avec le casque est terminée lorsque les voyants bleus du casque et du système (en forme de casque) s'allument fixes.
- ☞ Appuyez sur le ON/OFF des écrans si vous avez une source vidéo.
- ☞ Lancez la lecture de votre système nomade.



Si votre siège est en position tablette, placez une housse pour ne pas abîmer l'écran.

Ces housses vous permettent également de masquer chaque écran.

RANGEMENTS SOUS PIEDS ARRIÈRE



Selon les configurations, le véhicule est équipé d'espaces de rangement sous pieds, situés devant les sièges arrière latéraux. Ils sont accessibles par des trappes clippées, dotées d'une poignée de préhension **A**.

ACCOUDOIR ARRIÈRE

Dispositif de confort et de rangement pour les passagers arrière.



☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort. Celui-ci comporte deux porte-canettes.

TRAPPE À SKIS

Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.



Ouverture

- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ☞ Tirez la poignée de la trappe vers le bas.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

TOIT VITRÉ PANORAMIQUE

Dispositif comprenant une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle.

Equippé d'un rideau d'occultation électrique en plusieurs parties pour améliorer le confort thermique et acoustique.



Rideau d'occultation électrique séquentiel

À l'ouverture comme à la fermeture, vous disposez de deux possibilités :

- mode manuel

- Tirez ou appuyez sur la commande **A** sans dépasser le point de résistance.

Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.



- mode automatique

- Tirez ou appuyez sur la commande **A** en dépassant le point de résistance.

Une impulsion ouvre ou ferme complètement le rideau.

Une nouvelle action sur la commande arrête le rideau.

Antipincement

En mode automatique et en fin de course, lorsque le rideau d'occultation rencontre un obstacle à la fermeture, il s'arrête et recule légèrement.

Réinitialisation : en cas de coupure d'alimentation du rideau pendant son mouvement, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- appuyez sur la commande jusqu'à la fermeture complète,
- maintenez l'appui pendant au moins 3 secondes. Un léger mouvement du rideau sera alors perceptible, confirmant ainsi la réinitialisation.



En cas de réouverture du rideau pendant une manoeuvre de fermeture, et aussitôt après son arrêt :

- tirez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- appuyez sur la commande jusqu'à la fermeture complète.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

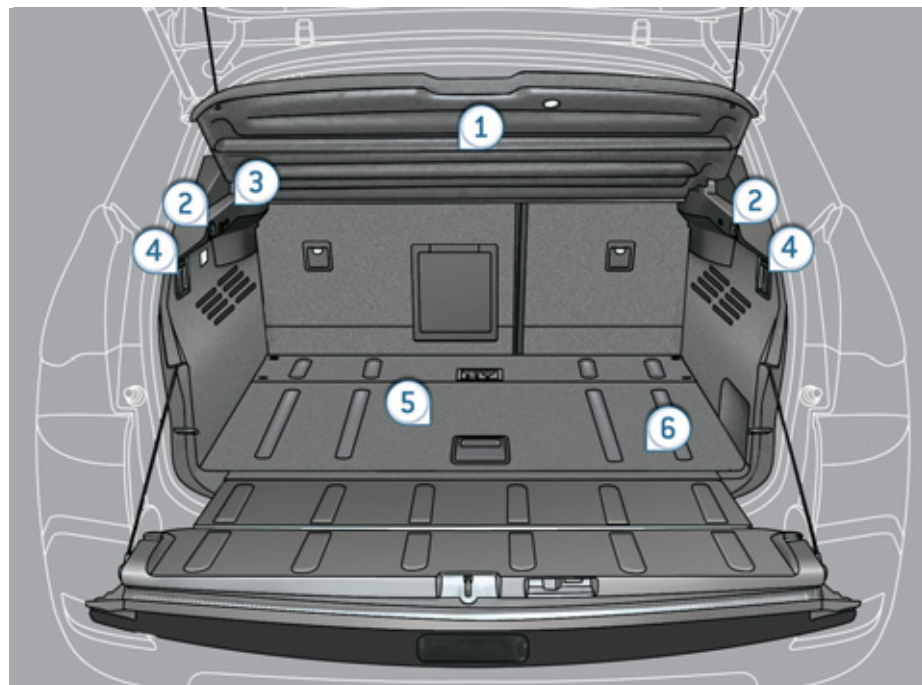


En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement du rideau. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, le conducteur doit s'assurer que personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau d'occultation.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du rideau.



AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

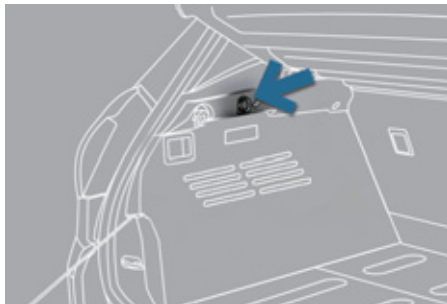
1. Cache-bagages
2. Crochets
3. Prise accessoires 12 V (120 W)
4. Commandes de rabattement des sièges arrière
5. Plancher de coffre
6. Bac de rangement (soulevez le plancher de coffre)

Crochets



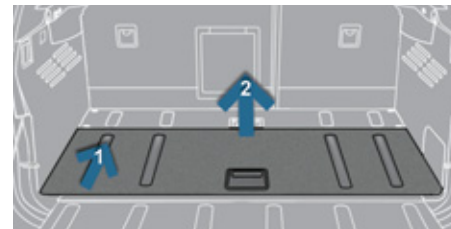
Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

Prise accessoires 12 V

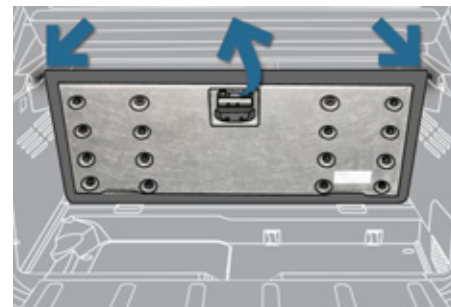


- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez le capuchon et branchez l'adaptateur adéquat.
- ☞ Mettez la clé en position contact.

Plancher de coffre mobile



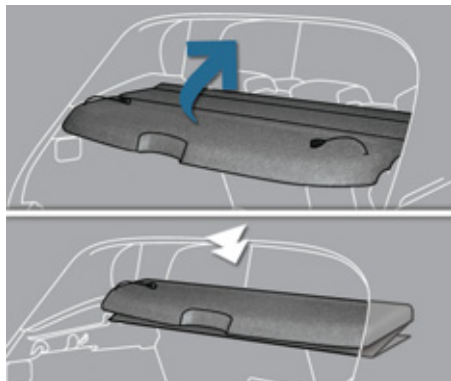
- ☞ Poussez le plancher vers l'avant puis soulevez-le vers le haut.
- Ne pas mettre plus de 100 kg maximum.



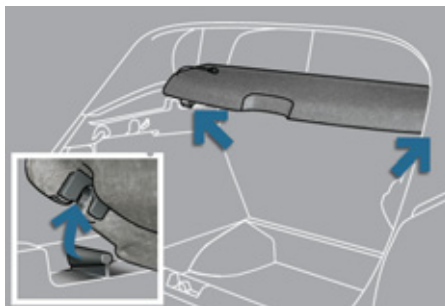
Pour le placer et le maintenir en biais :

- ☞ Remontez le plancher vers le cache-bagages.
- ☞ N'hésitez pas à passer les deux butées rétractables puis reposez le plancher sur ces deux butées.

Cache-bagages

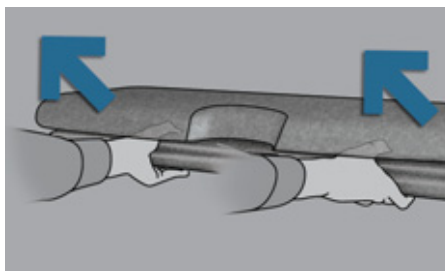


Il est composé de trois parties repliables sur elles-mêmes.



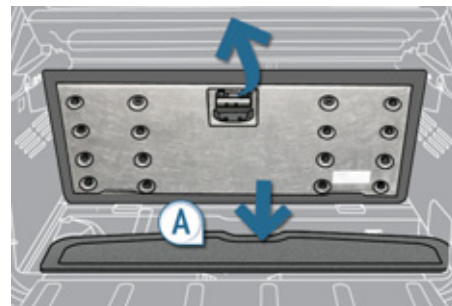
Pour le replier :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ repliez-le en accordéon jusqu'aux sièges arrière.



Pour le retirer :

- ☞ repliez le cache-bagages comme décrit ci-avant,
- ☞ déclipsez les fixations à gauche et à droite en poussant légèrement en dessous,
- ☞ placez les mains comme présentées sur l'illustration puis tirez l'ensemble vers soi.



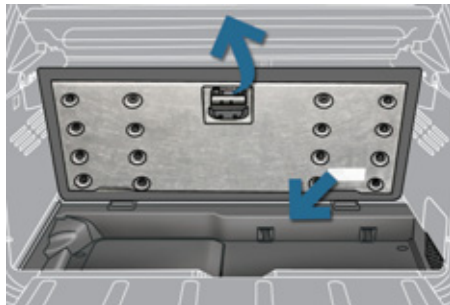
Pour le ranger au fond du coffre :

- ☞ retirez le cache-bagages comme décrit ci-avant,
- ☞ poussez le plancher de coffre vers le fond du véhicule puis soulevez-le vers le haut,
- ☞ placez le cache-bagages dans son logement (A), situé au fond du coffre,
- ☞ remplacez le plancher de coffre, le cache-bagages est protégé.

Pour le remplacer :

- ☞ retirez le cache-bagages de son logement, situé sous le plancher de coffre,
- ☞ prenez le cache-bagages avec les deux mains puis déposez-le sur son support,
- ☞ déployez-le jusqu'aux montants de coffre,
- ☞ accrochez les deux cordons,
- ☞ si nécessaire, appuyez sur le dessus du cache-bagages, à gauche et à droite, pour enclencher les fixations.

Caisson de rangement



☞ Poussez le tapis de coffre pour accéder au caisson de rangement.

Selon les configurations, il comporte des aménagements dédiés au rangement :

- d'une boîte d'ampoules de rechange,
- d'une trousse de secours,
- d'un kit de dépannage de pneumatique,
- de triangle de présignalisation,
- ...

Stores latéraux arrière



Montés sur les vitres arrière, ils protègent vos jeunes enfants des rayons solaires.

- ☞ Tirez le store par la languette centrale.
- ☞ Positionnez l'attache du store sur le crochet.

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**



PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

SIÈGE ENFANT À L'AVANT

«Dos à la route»



Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

«Face à la route»



Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



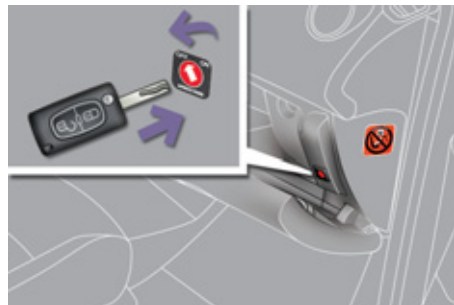
Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.



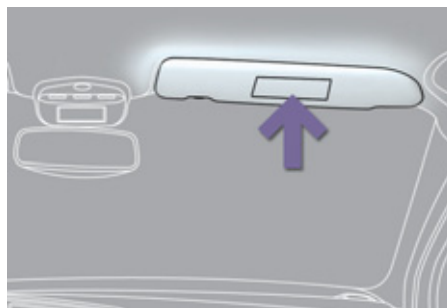
Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.



Airbag passager OFF



Reportez-vous aux prescriptions mentionnées sur l'étiquette figurant de chaque côté du pare-soleil passager.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

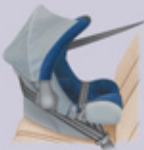
Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag, reportez-vous au chapitre «Sécurité» puis «Airbags».

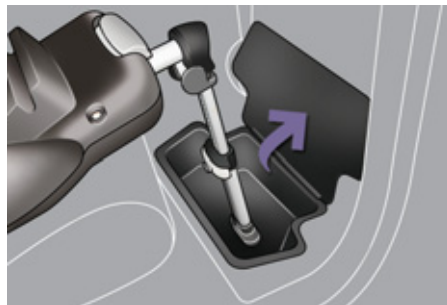
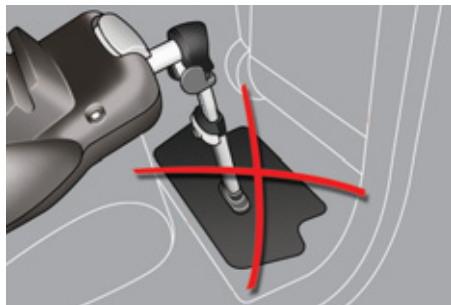
SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg
 L1 «RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus». S'installe dos à la route.	 L2 «RÖMER Duo Plus ISOFIX».
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
 L4 «RECARO Start».	 L5 «KLIPPAN Optima». A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.
 L6 «RÖMER KIDFIX» Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.	

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS AVEC BÉQUILLE

Les sièges enfant avec béquille (ou jambe de force) doivent être installés avec précaution dans le véhicule. Il faut, en particulier, être attentif à la présence d'un coffre de rangement sous pieds au places latérales arrière.



Ne placez pas la béquille sur le volet du coffre de rangement, il pourrait casser lors d'un choc violent. Lorsque l'ajustement et les réglages de la béquille le permettent, nous vous proposons deux autres possibilités d'installation.

Au fond du coffre de rangement

Si la béquille est assez longue, vous pouvez la mettre en contact avec le fond du coffre. Videz le coffre de tout objet avant l'installation de la béquille.

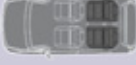
Hors de la zone du coffre de rangement

Une autre possibilité, lorsque la béquille est assez longue et s'incline suffisamment (tout en respectant les recommandations données dans la notice d'installation du siège enfant), est de positionner la béquille pour qu'elle soit en contact avec le plancher en dehors de la zone de coffre. Pensez à utiliser le réglage longitudinal du siège avant pour obtenir une position de la béquille satisfaisante et en dehors de la zone de coffre.

Si vous ne pouvez pas installer la béquille de la manière décrite, nous vous recommandons de ne pas installer le siège enfant avec béquille à cette place.

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Place	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) avec réhausse 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Siège passager avant (c) sans réhausse 	X	X	X	X
Places arrière latérales 	U*	U*	U*	U*
Place arrière centrale 	L1	L2, L4	L4, L5, L6	L4, L5, L6

a : siège enfant universel, siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

b : groupe 0, de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les « lits auto » ne peuvent pas être installés en place passager avant.

c : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, « dos à la route » et/ou « face à la route ».

U (R) : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

L- : seuls les sièges enfant indiqués peuvent être installés à la place concernée (suivant destination).

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

* Les sièges enfant **avec béquille** (ou jambe de force) doivent être installés avec précaution dans le véhicule. Consultez la page « Installation des sièges enfants avec béquille » pour plus de détails.



CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières et des vitres arrière, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

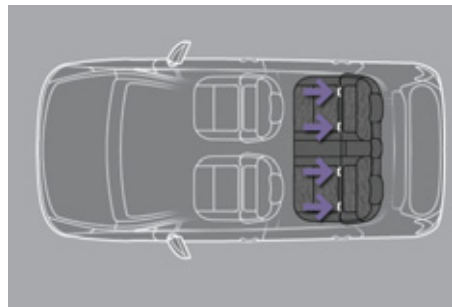
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

FIXATIONS «ISOFIX»

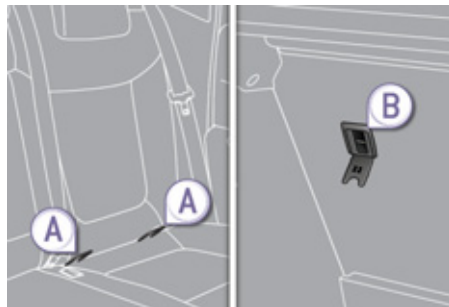
Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,
- un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.



Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉ POUR VOTRE VÉHICULE

«RÖMER Duo Plus ISOFIX» (classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement «face à la route».

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur **B**, appelé TOP TETHER.

Trois positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

☞ Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.



Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	X		X			X		X		
Places arrière latérales 	X		IL-SU*			IL-SU*		IUF* IL-SU*		
Place arrière centrale 	X		X			X		X		

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe «Les fixations Isofix».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ou d'une nacelle pour le groupe de poids indiqué.

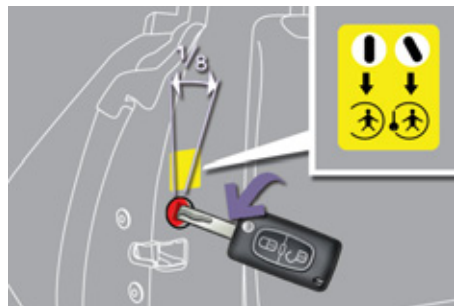
* Les sièges enfant **avec béquille** (ou jambe de force) doivent être installés avec précaution dans le véhicule. Consultez la page «Installation des sièges enfants avec béquille» pour plus de détails.

SÉCURITÉ ENFANTS MÉCANIQUE

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

Verrouillage



- ☞ Tournez la commande rouge d'un huitième de tour avec la clé de contact comme indiqué sur l'étiquette de la porte. **Contrôler le bon verrouillage.**

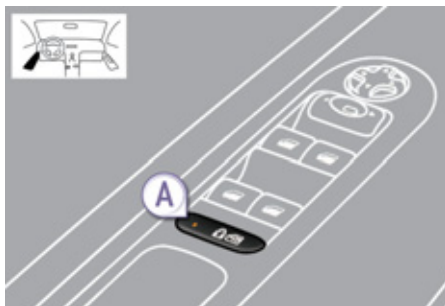
Déverrouillage

- ☞ Tournez la commande rouge d'un huitième de tour avec la clé de contact.

SÉCURITÉ ENFANTS ÉLECTRIQUE

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures et l'utilisation des lève-vitres arrière.

Activation



- ☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation.

Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

Neutralisation

- ☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation.

Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.



Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.

Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

INDICATEURS DE DIRECTION



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la droite.



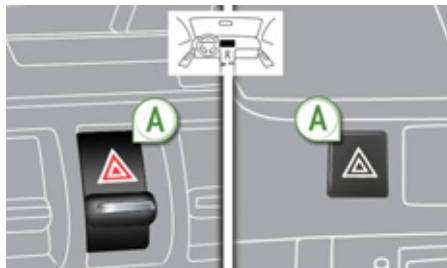
L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Fonction «autoroute»

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



- ☞ Basculez ou appuyez sur le bouton **A**, les feux indicateurs de direction clignotent.
- Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.



Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESC)

Programme de stabilité électronique (ESC : Electronic Stability Control) intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage de roue (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ce système accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage de roues (ASR)

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système CDS veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Fonctionnement

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.



Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Activation

Ce système est automatiquement activé à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, le système se met en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



Appuyez sur le bouton «ESP OFF».



Ce témoin et le voyant du bouton s'allument : le système CDS n'agit plus sur le fonctionnement du moteur thermique.



Réactivation

Le système se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.



Appuyez de nouveau sur le bouton «ESP OFF» pour le réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Conseils de conduite

Votre véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées mais il vous permet d'emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Cependant, il ne permet pas de réaliser des activités tout-terrain comme :

- le franchissement et la conduite sur des terrains qui pourraient endommager le soubassement ou arracher des éléments (tuyau de carburant, refroidisseur carburant, câble haute tension, ...) par des obstacles ou des pierres notamment,
- traverser un cours d'eau.

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

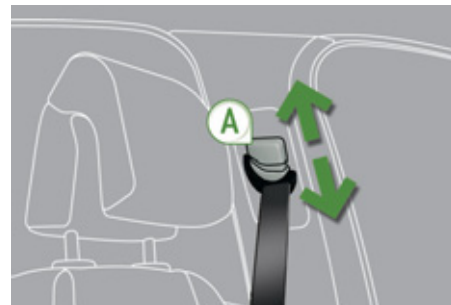
Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Verrouillage



- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Réglage en hauteur



- ☞ Pour trouver le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser jusqu'à trouver un cran.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

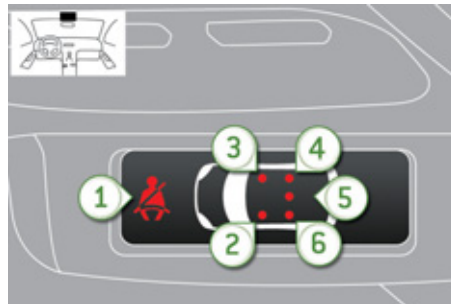
Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'air-bag frontal passager, lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de non-bouclage / débouclage de ceinture



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.

Dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, le témoin correspondant **2** ou **3** s'allume en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

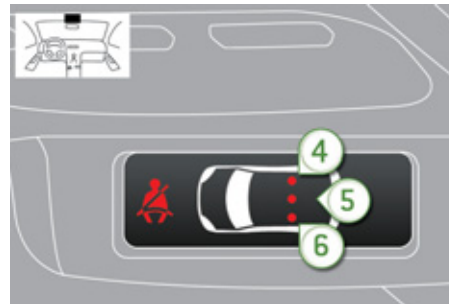
Témoin de débouclage de ceinture



Ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de débouclage de ceinture



A la mise du contact, système hybride actif ou véhicule roulant à une vitesse inférieure à environ 20 km/h, les témoins correspondants **4**, **5** et **6** s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée.

Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, le témoin correspondant **4**, **5** ou **6** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.



Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur votre véhicule, adressez vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas de choc, la haute tension est coupée automatiquement.

AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

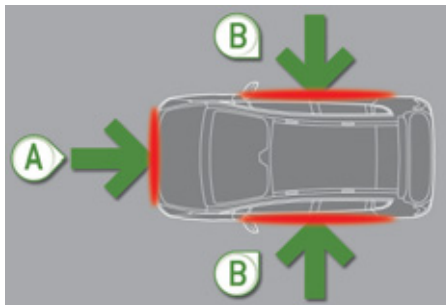
- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.



Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera pas.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.



Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- tournez-la en position «**OFF**»,
- puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume au combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande en position «**ON**» pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



Contact mis, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si ce témoin clignote au combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si au moins un des deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant en place passager avant.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags latéraux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré à l'avant, dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

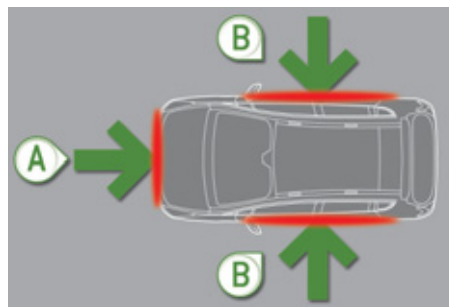


Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.



Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT (voir chapitre « Informations pratiques - § Accessoires »).

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

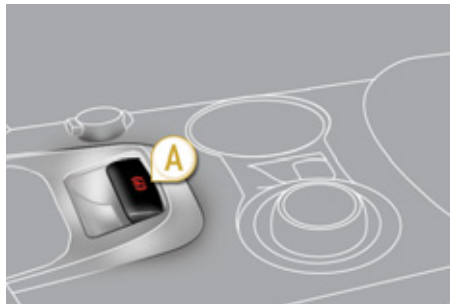
N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement :

- **Serrage/desserrage automatique**
Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut),
- **Serrage/desserrage manuel**
Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement est possible par tirage de la palette de commande **A**.



Si ce témoin s'allume au combiné, le mode automatique est désactivé.

Programmation du mode

Selon la destination du véhicule, le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés.



L'activation / désactivation de cette fonction est possible en passant par le réseau PEUGEOT.

Le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font donc manuellement. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore et un message s'affiche si le frein n'est pas serré.



La désactivation est conseillée en cas de grand froid (gel) et en cas de remorquage (dépannage, ...). Reportez-vous au paragraphe «Desserrage manuel».



Ne placez aucun objets (paquet de cigarettes, téléphone, ...) derrière la palette de commande du frein électrique.

Serrage manuel



Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, **tirez** sur la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message de frein de parking serré.

À l'ouverture de la porte conducteur, système hybride actif, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

Desserrage manuel

Contact mis ou système hybride actif, pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur la **pédale de frein** ou sur l'accélérateur, **tirez puis relâchez** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- et par l'affichage d'un message de frein de parking desserré.



Si vous tirez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un témoin s'allume au combiné.

Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un **serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par un **ti-rage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention d'un message avec le frein de parking serré, accompagné d'un signal sonore.

Le serrage maximum est indispensable :

- avec un véhicule tractant une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).



En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, réalisez un serrage maximum puis tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.

Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

Serrage automatique, système hybride arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du système hybride**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message de frein de parking serré.

Un bruit de fonctionnement vous confirme le serrage/desserrage de votre frein de stationnement électrique.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule** :

- ☞ Placez le levier de vitesses sur la position **A**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message de frein de parking desserré.



À l'arrêt, système hybride actif, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

Pour immobiliser le véhicule, système hybride actif

Système hybride actif et véhicule à l'arrêt, il est indispensable pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement **manuellement en tirant** sur la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage d'un message de frein de parking serré.

À l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.



Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage système hybride, ...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en tirant** puis **en relâchant** la palette **A**. Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin sur la palette **A**, du témoin au combiné et par l'affichage d'un message de frein de parking desserré.

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.

FREINAGE DE SECOURS



En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée, ...), **un tirage maintenu de la palette A permet d'arrêter le véhicule.**

Le contrôle dynamique de stabilité (CDS) garantit la stabilité lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, un des messages suivant s'affiche :

- «Frein de parking défaillant».
- «Commande de frein de parking défaillante».



En cas de défaillance du système CDS (signalé par l'allumage de ce témoin), la stabilité du freinage n'est pas garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de «tiré-relâché» sur la palette **A**.



Le freinage de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.

Déverrouillage de secours



Siège avant gauche reculé au maximum.

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique ou de panne batterie, une commande mécanique de secours permet de déverrouiller manuellement le frein de stationnement.

- ☞ Immobilisez le véhicule (ou bloquez-le, tant que la pédale de frein n'est pas relâchée), système hybride actif, en engageant la position **M** ou **R** du levier de vitesses.
- ☞ Coupez le système hybride mais laissez le contact (position 2). Si l'immobilisation du véhicule est impossible, n'actionnez pas la commande et consultez rapidement le réseau PEUGEOT.
- ☞ Récupérez les deux cales du véhicule et la commande de déverrouillage, situées sous le tapis du coffre (voir «Changement de roue» dans le chapitre «Informations pratiques»).
- ☞ Calez le véhicule en plaçant les cales à l'avant et à l'arrière d'une des roues avant.
- ☞ Reculez le siège avant gauche au maximum.
- ☞ Soulevez la zone pré-découpée **B** dans le tapis sous le siège.
- ☞ Percez l'opercule **C** du tube **D** avec la commande de déverrouillage.
- ☞ Placez la commande de déverrouillage dans le tube **D**.
- ☞ Tournez la commande de déverrouillage **dans le sens horaire**. **Pour des raisons de sécurité**, il est **impératif** de poursuivre la manœuvre jusqu'à la butée. Le frein de stationnement est desserré.

- ☞ Enlevez la commande de déverrouillage et rangez-la avec les cales dans la boîte d'outillage.
- Le fonctionnement du frein de stationnement se réinitialise lorsque l'on coupe puis remet le contact. Si la réinitialisation du frein de stationnement est impossible, consultez le réseau PEUGEOT.
- Le temps de serrage suivant peut être plus long qu'en fonctionnement normal.



Pour des raisons de sécurité, consultez impérativement et rapidement le réseau PEUGEOT pour remplacer l'opercule.

Suite à un déverrouillage de secours, le maintien du véhicule n'est plus garanti dès que le déverrouillage mécanique de secours a commencé et la commande mécanique ne permet pas le resserrage de votre frein de stationnement.

N'effectuez aucune action, sur la palette **A**, ou d'arrêt / démarrage du système lorsque la commande de déverrouillage est engagée.

Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de l'opercule.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein, si le levier de vitesses est en position **A ou **M**.**



En pente descendante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule système hybride activé, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement et le témoin **P** sur la palette (de frein électrique) sont allumés fixe.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Anomalies de fonctionnement

En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et d'un ou des témoins présentés dans ces tableaux, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé) et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Situations	Conséquences
Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants : 	- Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.
Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants : 	- Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est disponible seulement par appui sur la pédale d'accélérateur et en relâchant la palette. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.
Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :  et éventuellement  clignotant	- Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible.  Pour serrer le frein de stationnement électrique : ☞ Immobilisez le véhicule et coupez le contact. ☞ Tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage. ☞ Mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique. Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal. Pour desserrer le frein de stationnement électrique : ☞ Mettez le contact. ☞ Tirez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes puis relâchez-la. Si le témoin de freinage clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, ces procédures ne fonctionnent pas. Placez le véhicule à plat et faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Situations	Conséquences
Affichage du message «Commande de frein de parking défaillante - mode automatique activé» et des témoins suivants :  et éventuellement  clignotant	- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles. - Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage de secours sont indisponibles.
Défaut Batterie 	- L'allumage du témoin batterie impose un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule (si nécessaire, placez les deux cales sous les roues). - Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.

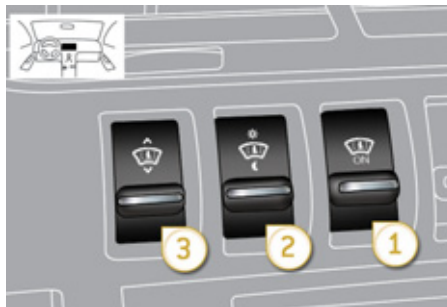
AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Système projetant un ensemble d'informations sur une lame transparente, dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

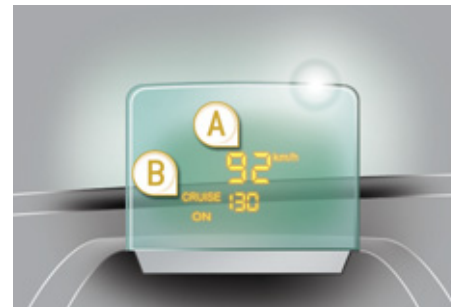
Ce système fonctionne contact mis et voyant **Ready** allumé, il conserve les réglages à la coupure du contact.

Sélecteurs impulsionnels



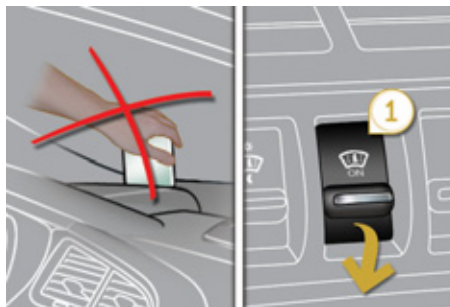
1. Marche / arrêt de l'affichage tête haute.
 2. Réglage de la luminosité.
 3. Réglage en hauteur de l'affichage.
- Une action sur un des sélecteurs permet de sortir la lame.

Affichages en fonctionnement

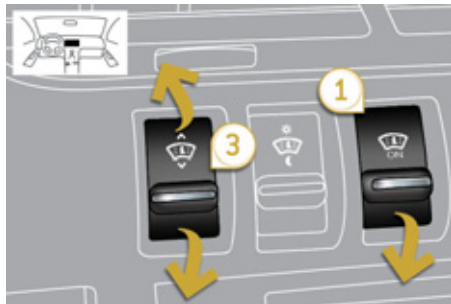


Une fois le système activé, les informations regroupées sur l'affichage tête haute sont :

- A. La vitesse de votre véhicule.
- B. Les informations du régulateur/limiteur de vitesse.



Activation / Neutralisation



- ☞ Actionnez le sélecteur impulsif 1. L'état activé/neutralisé à l'arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

Réglage en hauteur

- ☞ Ajustez la hauteur souhaitée de l'affichage grâce au sélecteur impulsif 3 :
 - en haut pour déplacer l'affichage vers le haut,
 - en bas pour déplacer l'affichage vers le bas.

Réglage de la luminosité



- ☞ Réglez la luminosité des informations grâce au sélecteur impulsif 2 :
 - en haut pour augmenter la luminosité,
 - en bas pour diminuer la luminosité.



Il est recommandé de manipuler les sélecteurs impulsifs uniquement véhicule à l'arrêt.

À l'arrêt ou en roulant, aucun objet ne doit être posé autour de la lame transparente (ou sur son couvercle) pour ne pas empêcher la sortie de la lame et son bon fonctionnement.



Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement, ...) l'affichage tête haute peut ne pas être lisible ou être perturbé momentanément.

Certaines lunettes (solaires, de vue ou avec des verres polarisés) peuvent gêner la lecture des informations.

Pour nettoyer la lame transparente, constituée de verre organique, utilisez un chiffon propre et doux (type chiffon à lunettes ou microfibre). Ne pas utiliser un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant, sinon vous risquez de rayer la lame ou d'abîmer le traitement anti-reflets.

LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet sauf en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est alors possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée en relâchant l'accélérateur.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

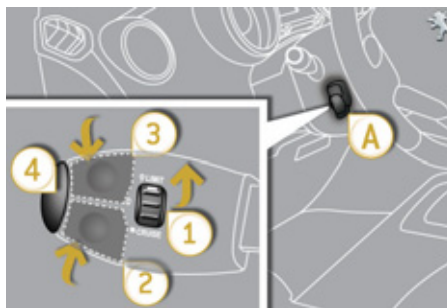
La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.



Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode limiteur
2. Touche de diminution de la valeur programmée
3. Touche d'augmentation de la valeur programmée
4. Touche de marche / arrêt de la limitation

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

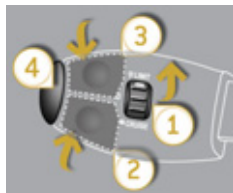
5. Indication de marche / arrêt de la limitation
6. Indication de sélection du mode limiteur
7. Valeur de la vitesse programmée



Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute.

Pour plus de détails sur l'affichage tête haute, reportez-vous dans ce chapitre «Conduite».

Programmation



☞ Tournez la molette **1** en position «**LIMIT**» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.

☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.



Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

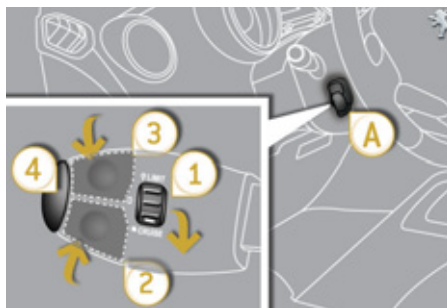
La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement du deuxième rapport en conduite séquentielle (position **M**).

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou en cas de déclenchement du système de «contrôle dynamique de stabilité» pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée. Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

Commandes sous-volant



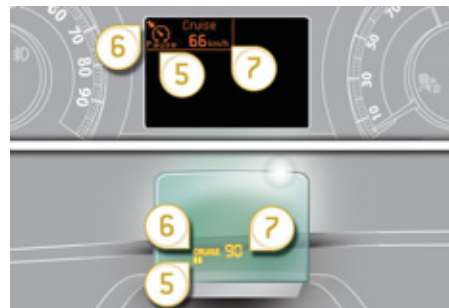
Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode régulateur
2. Touche de programmation d'une vitesse / de diminution de la valeur programmée
3. Touche de programmation d'une vitesse / d'augmentation de la valeur programmée
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation



Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

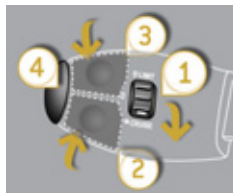
5. Indication d'arrêt / reprise de la régulation
6. Indication de sélection du mode régulateur
7. Valeur de la vitesse programmée



Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute.

Pour plus de détails sur l'affichage tête haute, reportez-vous dans ce chapitre «Conduite».

Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.



Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

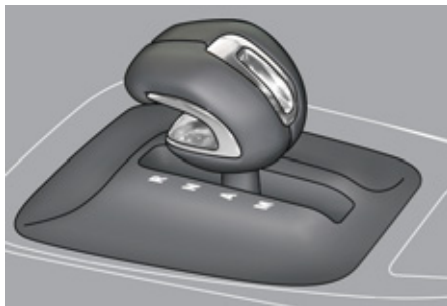
BOÎTE MANUELLE PILOTÉE 6 VITESSES

Boîte de vitesses manuelle pilotée à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Trois modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **séquentiel** pour le passage manuel des vitesses par le conducteur,
- le mode **auto séquentiel** pour effectuer un dépassement, par exemple, en restant en mode automatisé tout en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

Levier de vitesses



Soulevez le pommeau pour le déplacer en position **R** ou **M**.

R. Marche arrière.

☞ Pied sur le frein, déplacez le levier vers le haut pour sélectionner cette position.

N. Point mort.

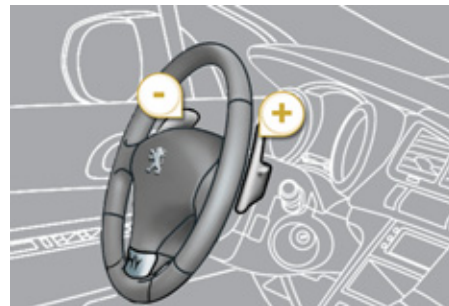
☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

A. Mode automatisé.

☞ Déplacez le levier vers le bas pour sélectionner ce mode.

M. Mode séquentiel avec passage manuel des vitesses sous le volant.

Commandes sous-volant



+. Commande d'augmentation du rapport à droite du volant.

☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «**+**» pour augmenter les rapports.

-. Commande de diminution du rapport à gauche du volant.

☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «**-**» pour diminuer les rapports.



Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



Positions du levier de vitesses

N. Neutral (Point mort)

R. Reverse (Marche arrière)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Rapports en mode séquentiel

AUTO. Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode séquentiel.



- Placez le **pied sur le frein** lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du système hybride).



Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.



Si vous sortez du véhicule, placez le levier en position **N** et arrêtez impérativement le système hybride en coupant le contact (voyant **Ready** éteint).

Démarrage du véhicule

- Sélectionnez la position **N**.



N apparaît sur l'afficheur du combiné.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- Démarrez le système hybride.



N clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si le levier de vitesses n'est pas sur la position **N** au démarrage.

Pied sur le frein clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si la pédale de frein n'est pas enfoncée au démarrage.

- Sélectionnez la première vitesse (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.
- Desserrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



AUTO ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Mode séquentiel

- Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode séquentiel.



AUTO disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet.

Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.



À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé. Le témoin **Pied sur le frein** peut clignoter au combiné pour vous inciter à freiner.

À haute vitesse, si la marche arrière est demandée, le témoin **N** clignotera et la boîte passera automatiquement au point mort. Pour réengager une vitesse, remettez le levier en position **A** ou **M**.



En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur le levier de vitesses ou sur les commandes sous-volant.

Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Mode automatisé

➤ Après l'utilisation du mode séquentiel, sélectionnez la position **A** pour revenir en mode automatisé.



AUTO et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.



Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

Mode «auto séquentiel»

Ce mode vous permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

➤ Actionnez les positions **+** ou **-** des commandes sous-volant.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le système hybride, vous pouvez choisir de :

- passez en position **N** pour être au point mort,
- laissez le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



En cas d'immobilisation du véhicule, système hybride actif, mettez absolument le levier de vitesses au point mort **N**.

Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le levier de vitesses est au point mort **N**, que le frein de stationnement est serré, que le contact est coupé et le voyant **Ready** éteint.

Démarrer et rouler, sans accélérer

- passez en position **N** pour être au point mort,
- appuyez sur le frein,
- placez le levier en position **A**, **R** ou **M** et relâchez le frein. Le véhicule démarre et roule à environ 10 km/h sans accélérer.



Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du système hybride.

Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

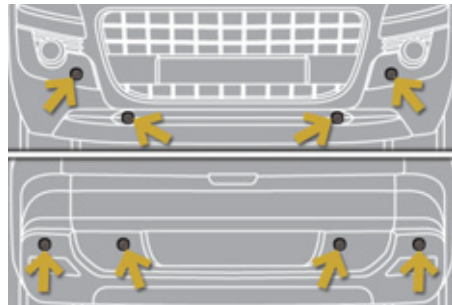


Cette fonction n'est pas active porte ouverte et/ou avec une pente supérieure à environ 5 %.

AIDE AU STATIONNEMENT

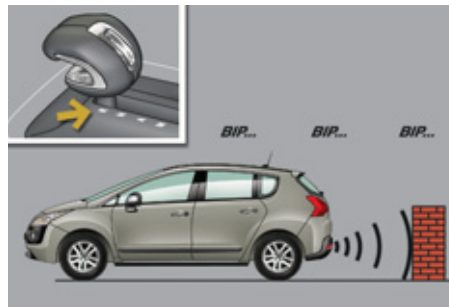
A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection.

Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre en raison de la présence de zones aveu-



Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Aide au stationnement arrière



La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore.

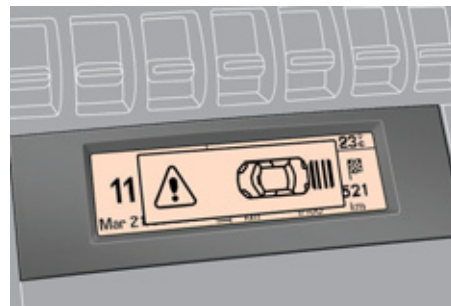
La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.



Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole «Danger» s'affiche en plus à l'écran.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.



La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 10 km/h, certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

PEUGEOT & TOTAL

PARTENAIRES DANS LA PERFORMANCE ET LA RÉDUCTION DE CONSOMMATION DE CARBURANT

L'innovation au service de la performance

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances et une durée de vie maximale du moteur.

Réduction des émissions polluantes

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement. Il est crucial de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour en assurer le bon fonctionnement.



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

CAPOT



Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.



Ne jamais toucher, manipuler ou démonter les câbles oranges à «haute tension».

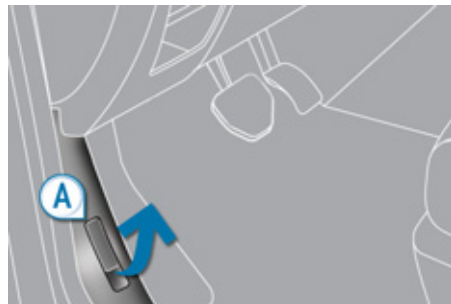


- Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.

Fermeture

- Sortez la béquille du cran de maintien.
- Clippez la béquille dans son logement.
- Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

Ouverture



- Ouvrez la porte avant gauche.
- Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- Déclippez la béquille **C** de son logement.
- Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.



L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant dans le paragraphe «Moteurs Diesel».

Si le réservoir de votre véhicule est équipé d'un détrompeur, reportez-vous au chapitre «Ouvertures - § Détrompeur carburant (Diesel)».



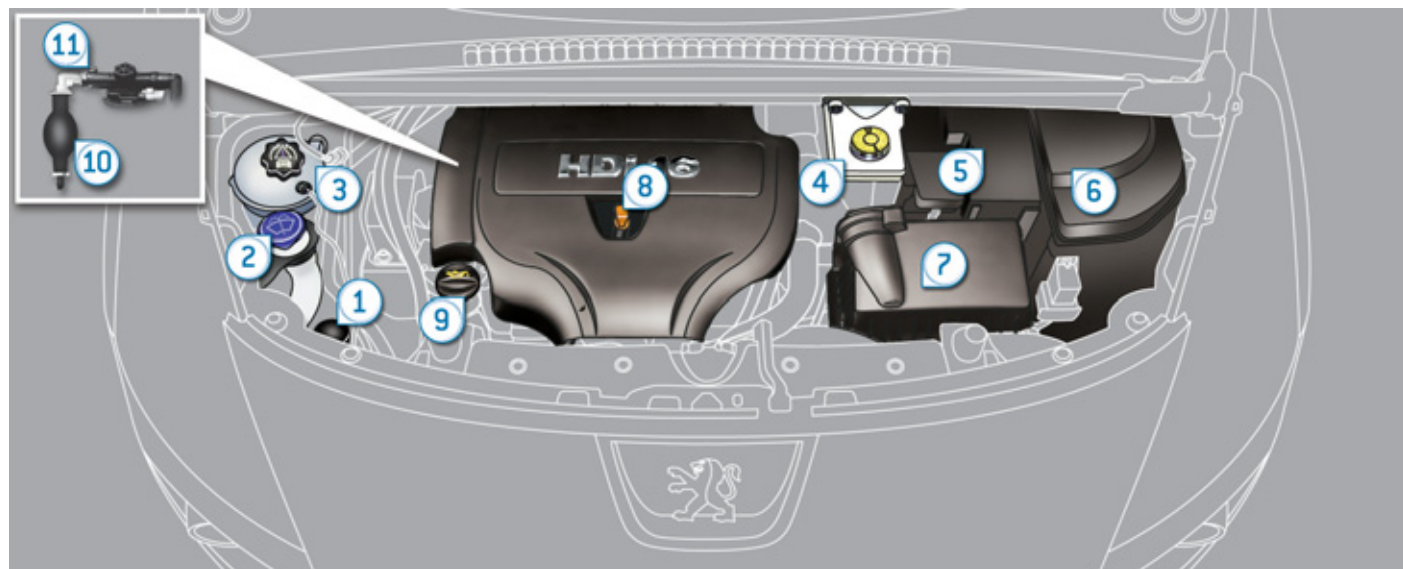
Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas sur le démarreur ; recommencez la procédure.



Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Moteur 2 litres HDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Déclippez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent avec le connecteur vert.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Remettez en place, clippez le cache de style et assurez-vous de son clipage.
- ☞ Refermez le capot moteur.



MOTEUR DIESEL

Il vous donne accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée. | 4. Réservoir du liquide de frein. | 8. Jauge d'huile moteur. |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Batterie / Fusibles. | 9. Remplissage de l'huile moteur. |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement. | 6. Boîte à fusibles. | 10. Pompe de réamorçage. |
| | 7. Filtre à air. | 11. Vis de dégazage. |

VÉRIFICATION DES NIVEAUX



Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.



Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure).

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Niveau d'huile



Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Cette vérification manuelle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné sera valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.



Il est normal d'effectuer des appoints d'huile entre deux visions. PEUGEOT vous préconise de contrôler le niveau d'huile, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kilomètres.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Caractéristiques de l'huile



L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner après l'arrêt du contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'afficheur du combiné.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau minimum du réservoir d'additif vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les conteneurs dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

CONTRÔLES



Avant toute intervention sous le capot, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosSES, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

Filtre à air



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent** (voir paragraphe «Les moteurs»).

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à poussières / Filtre anti-odeurs (charbon actif)

Votre véhicule est équipé d'un filtre qui permet d'arrêter certaines poussières et de limiter les odeurs dans la ventilation et l'air conditionné.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître sa périodicité de remplacement.

N'hésitez pas à le changer si vous constatez des mauvaises odeurs, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe «Niveau d'additif gasoil».

Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de «brûlé» qui sont parfaitement normales.

Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Pendant la régénération du filtre à particules, le système hybride est inactif.

Boîte manuelle pilotée 6 vitesses



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

Frein de stationnement électrique

Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Pour plus d'informations, voir chapitre «Conduite - Frein de stationnement électrique - § Anomalies de fonctionnement».

KIT DE DÉPANNAGE PROVISOIRE DE PNEUMATIQUE

Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

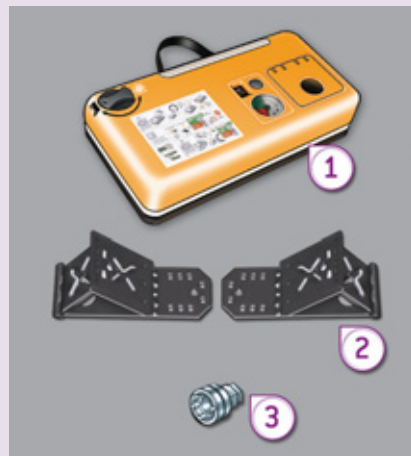
Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

Liste des outillages



Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Compresseur 12 V.
Contient un produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et permet le réglage de la pression du pneu.
2. Deux cales pour caler le véhicule.
3. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants*).
Permet l'adaptation aux vis spéciales «antivol».

Autres accessoires



4. Anneau amovible de remorquage.

Voir paragraphe «Remorquage du véhicule».

5. Commande de déverrouillage de secours du frein électrique.

Voir «Frein de stationnement électrique» dans le chapitre «Conduite».

* Suivant destination.

Description du kit



- A.** Sélecteur de position «Réparation» ou «Gonflage».
- B.** Interrupteur marche «I» / arrêt «O».
- C.** Bouton de dégonflage.
- D.** Manomètre (en bar ou p.s.i.).
- E.** Compartiment comprenant :
- un câble avec adaptateur pour prise 12V,
 - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



- F.** Cartouche de produit de colmatage.
- G.** Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H.** Tuyau noir pour le gonflage.
- I.** Autocollant de limitation de vitesse.



L'autocollant de limitation de vitesse **I** doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Procédure de réparation

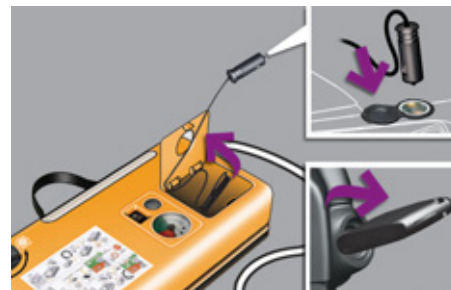
1. Colmatage



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Réparation».
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position «O».



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.



Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.

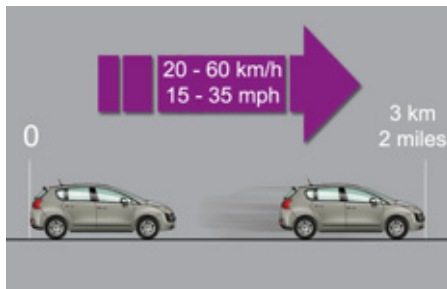
Tenez ce produit hors de portée des enfants.



Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position «I» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc. Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

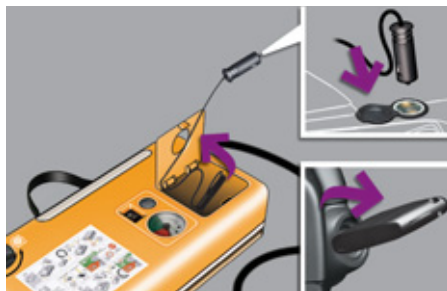


Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

2. Gonflage



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



- ☞ Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

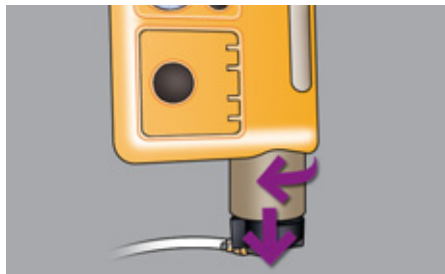


- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur.

Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.



Faites attention aux écoulements de liquide.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.

La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.

Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

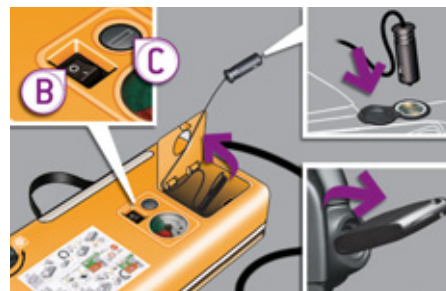
Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
 - ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
 - ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.
- Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

CHANGEMENT D'UNE ROUE

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours.



Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.



Dans le cas d'utilisation d'un appareil de levage (cric par exemple), veillez à bien utiliser les emplacements prévus, afin de ne pas endommager les câbles.

Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre.

Liste des outillages

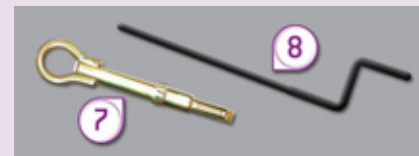


Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.*
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.*
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil «cabochons» de vis (selon équipement)*.
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Guide de centrage*.
Permet la remise en place de la roue sur le moyeu pour les roues aluminium.

5. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants)*.
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales «antivol».
6. Deux cales pour caler le véhicule.

Autres accessoires



7. Anneau amovible de remorquage.
8. Commande de déverrouillage de secours du frein électrique.



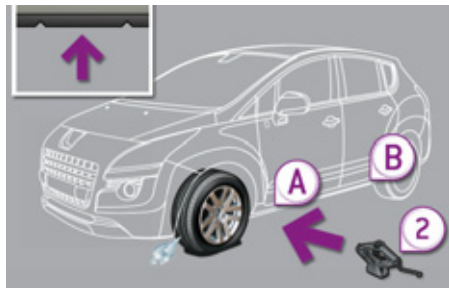
Voir paragraphe «Remorquage du véhicule».



Voir «Frein de stationnement électrique» dans le chapitre «Conduite».

* Suivant destination.

Démontage de la roue



Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique, coupez le contact et placez le levier sur la première vitesse ou la position **R** de façon à bloquer les roues.

Vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement.

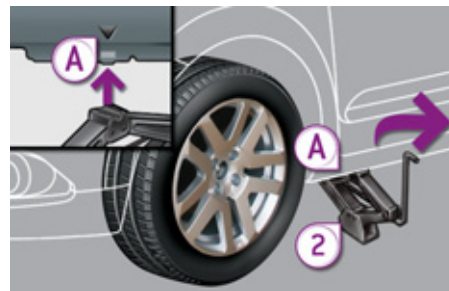
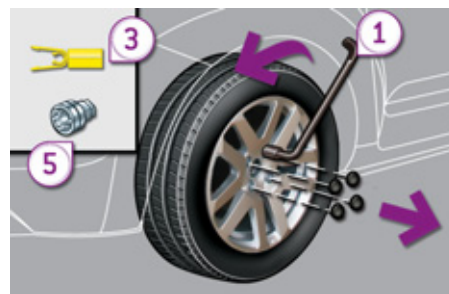
Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

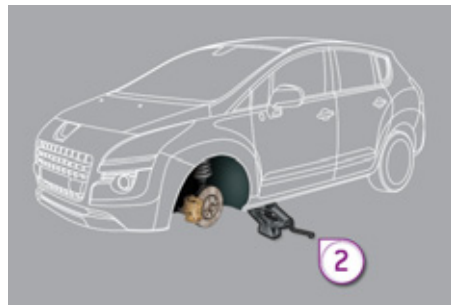
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

Liste des opérations

- ☞ Retirez le cabochon chromé sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (selon équipement).
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, montez la douille antivol **5** (selon équipement) sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.



Montage de la roue



Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT.

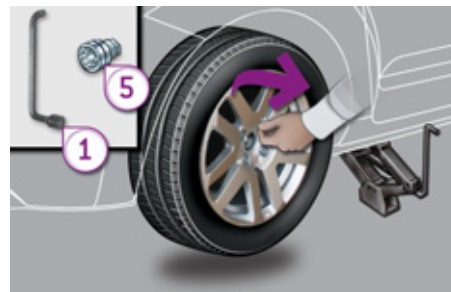
Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5 (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.

- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5 (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cabochons chromés sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage.

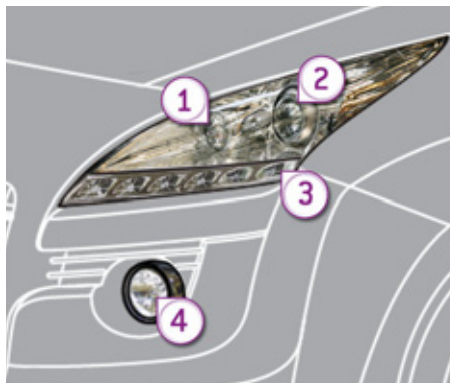


CHANGEMENT D'UNE LAMPE



Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Feux avant



1. Indicateurs de direction (PY21W-21W).
2. Feux de croisement / de route (H9-12V-65W).
3. Feux de position / diurnes (diode électroluminescente-LED).
4. Projecteurs antibrouillard (PS24-24W).



Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**

☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,

☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

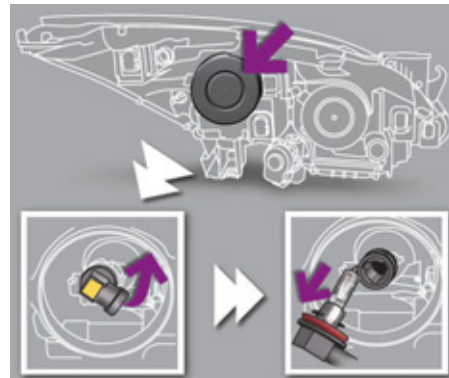
Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.



Changement des feux à diodes électroluminescentes-LED

Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des feux de croisement / route



☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.

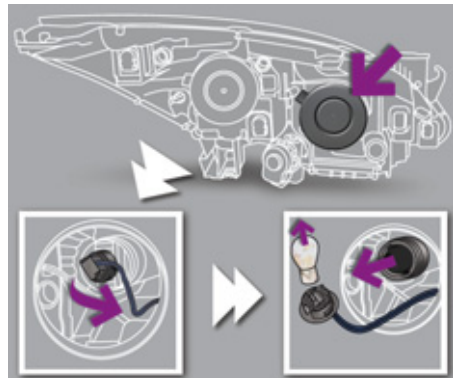
☞ Débranchez le connecteur de la lampe.

☞ Tournez le porte-lampe.

☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

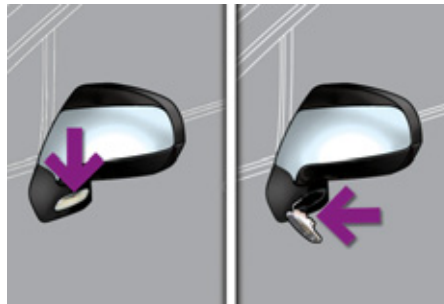
Changement des indicateurs de direction



- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Tournez le porte-lampe puis retirez-le.
- ☞ Retirez la lampe en et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré



- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répéteur entre lui et la base du rétroviseur.
- ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répéteur et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du répéteur.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous le procurer, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des projecteurs antibrouillard

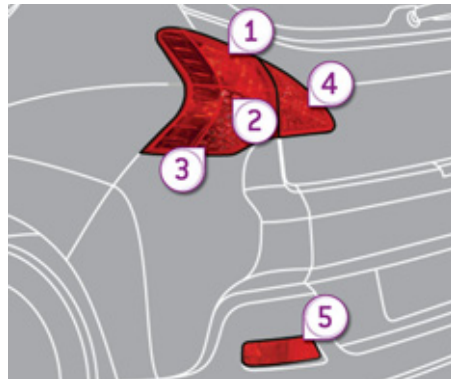


Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

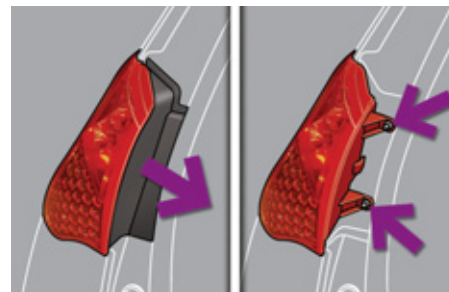
Feux arrière



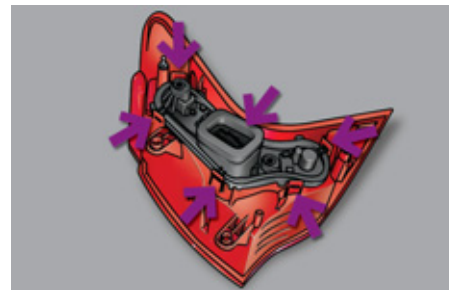
1. Feux de stop / de position (P21-5W).
2. Feux de recul (P21W).
3. Indicateurs de direction (PY21W-21W).
4. Feux de position (P5-5W).
5. Feux antibrouillard (P21W).

Changement des feux stop/position, recul et indicateurs

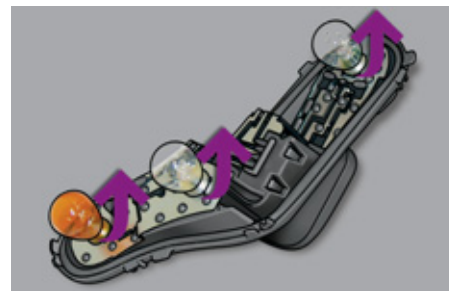
- ☞ Retirez le cache plastique.
- ☞ Retirez les deux écrous de fixation du feu.
- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.



- ☞ Appuyez sur les six languettes et retirez le porte-lampes.



- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



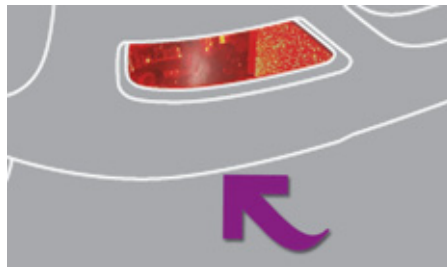
Changement des feux de position (coffre)



- ☞ Ouvrir le coffre.
- ☞ Retirez la trappe plastique à l'aide d'un tournevis.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

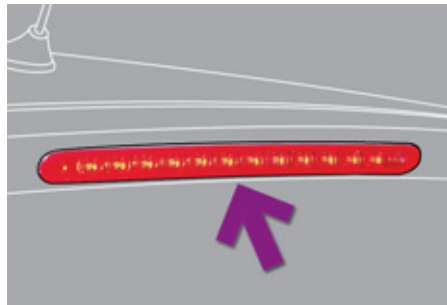
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux antibrouillard



- ☞ Passez la main sous le pare-choc.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Changement du troisième feu de stop



Consultez le réseau PEUGEOT.

Changement des feux de plaque minéralogique (W5-5W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.



Accès aux outillages

La pince d'extraction des fusibles est installée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ retirez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Bon



Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.



Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

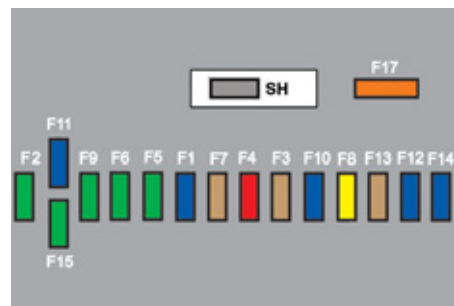
Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.



PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

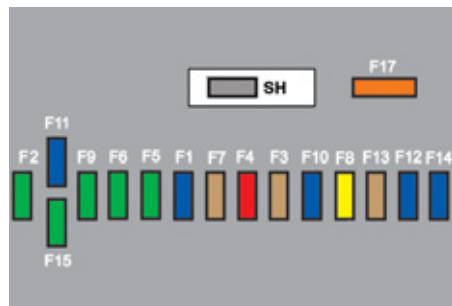


Tableaux des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	15	Essuie-vitre arrière.
F2	-	Non utilisé.
F3	5	Calculateur airbags.
F4	10	Rétroviseur intérieur électrochrome, air conditionné, boîtier de commutation et de protection, multimédia arrière, calculateur batterie de traction.
F5	30	Lève-vitres séquentiels avant.
F6	30	Lève-vitres séquentiels arrière.
F7	5	Plafonniers avant et arrière, lecteurs de carte, liseuses arrière, éclairage pare-soleil, éclairage boîte à gants, éclairage accoudoir central, commande relais 12 V coffre.

Accès aux fusibles

☞ voir le paragraphe «Accès aux outillages».

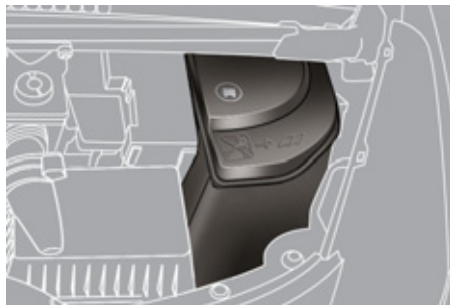


Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F8	20	Autoradio, radiotéléphone, changeur CD, écran multifonction, détection sous-gonflage, sirène alarme, calculateur alarme, boîtier télématique, module de service (avec WIP Com 3D).
F9	30	Prise 12 V avant, allume-cigares, prise 12 V arrière.
F10	15	Commandes sous-volant.
F11	15	Contacteur antivol courant faible.
F12	15	Présence remorque, capteur de pluie / luminosité, alimentation fusibles F32, F34, F35.
F13	5	Boîtier servitude moteur, calculateur airbags.
F14	15	Combiné, afficheur du combiné, alimentation fusible F33.
F15	30	Verrouillage et super-verrouillage.
F17	40	Dégivrage lunette arrière, alimentation fusible F30.
SH	-	Shunt PARC.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F29	-	Non utilisé.
F30	5	Rétroviseurs extérieurs chauffants.
F31	30	Prise 12 V coffre.
F32	5	Levier de vitesses boîte manuelle pilotée.
F33	10	Affichage tête haute, kit mains-libres, air conditionné, écran escamotable.
F34	5	Afficheur témoins de ceinture.
F35	10	Aide au stationnement.
F36	30	Sièges chauffants avant.
F37	5	Calculateur batterie de traction.
F38	30	Siège électrique conducteur.
F39	20	Rideau d'occultation du toit vitré panoramique.
F40	10	Boîtier servitude remorque, platine de porte conducteur.

Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).



Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	20	Alimentation calculateur moteur, électrovannes pompe à injection et EGR, injecteurs.
F2	15	Avertisseur sonore.
F3	10	Lave-vitre avant / arrière.
F4	10	Feux diurnes.
F5	15	Débitmètre air, essuie-vitre, chauffage sonde, calculateur hybride, molette sélecteur hybride, thermostat piloté, électrovannes distribution variable, électrovanne régulation pression Turbo (Diesel), détecteur niveau eau moteur (Diesel).
F6	10	Prise diagnostic, projecteurs directionnels, pompe filtre à particules (Diesel), commande réglages rétroviseurs, boîtier interface réseau, affichage tête haute.
F7	10	Calculateur direction assistée, moteur hauteur des projecteurs directionnels.
F8	20	Commande du démarreur.
F9	10	Contacteurs pédales d'embrayage et de freinage.
F10	30	Réchauffeurs Diesel.
F11	40	Pulseur air conditionné.



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F12	30	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.
F13	40	Alimentation boîtier servitude intelligent (+ après contact).
F14	30	Pompe à eau aérotherme.
F15	10	Feux de route droit.
F16	10	Feux de route gauche.
F17	15	Feu de croisement gauche.
F18	15	Feu de croisement droit.
F19	15	Électrovanne régulation pression Turbo (Diesel).
F20	10	Détecteur niveau eau moteur (Diesel).
F21	5	Commande groupe moto-ventilateur.

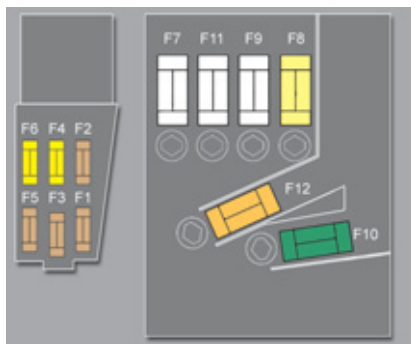


Tableau des mini et midi-fusibles au-dessus de la batterie

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	5	Module entrée air piloté.
F2	5	Contacteur bi-fonction frein.
F3	5	Boîtier charge batterie.
F4	25	Electrovannes ABS/CDS.
F5	5	Calculateur ABS/CDS.
F6	15	Boîte de vitesses manuelle pilotée.
F7*	80	Groupe électropompe direction assistée.
F8*	60	Groupe moto-ventilateur.
F9*	80	Boîtier de préchauffage (Diesel).
F10*	40	Groupe électropompe ABS/CDS.
F11*	100	Boîtier de commutation et de protection.
F12*	30	Groupe électropompe, boîte de vitesses manuelle pilotée.

Tableau des maxi-fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
MF1*	30	Pompe à vide électrique.
MF2*	50	Boîtier servitude remorque.
MF3*	60	Boîtier fusibles habitacle.
MF4*	80	Boîtier servitude intelligent.
MF5*	80	Boîtier servitude intelligent.
MF6*	30	Frein de stationnement électrique.
MF7*	-	Non utilisé.
MF8*	25	Lave-projecteurs.

* Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.

BATTERIE 12 V

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

Votre véhicule est équipé d'une batterie 12 V classique, située sous le capot moteur, en plus de la batterie haute tension du système hybride.

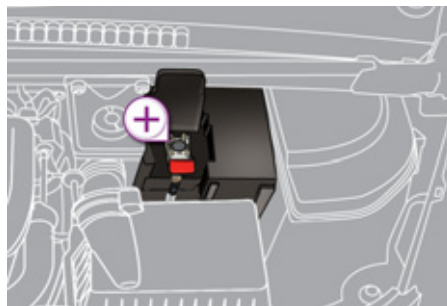
Dans certaines conditions, si la batterie 12 V est trop déchargée pour activer le système hybride, une recharge à partir d'une autre batterie 12 V classique est alors possible.

Ne pas réaliser cette recharge si le témoin **Ready** est allumé.



Avant toute intervention sur votre véhicule, coupez le contact (voyant **Ready** éteint) pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du moteur.

Accès à la batterie



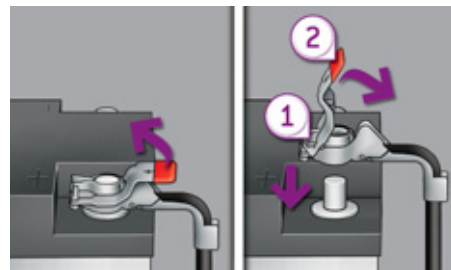
La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes,
- ☞ déclipsez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie, si nécessaire.

Débranchement des câbles

- ☞ Relevez la palette de verrouillage au maximum.



Rebranchement des câbles

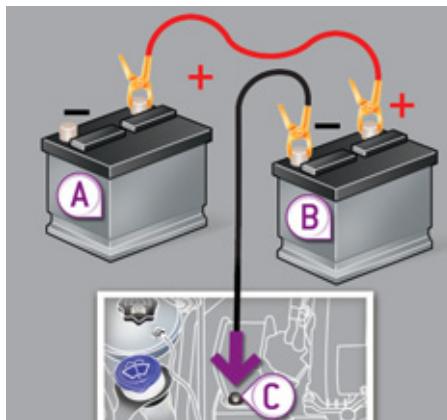
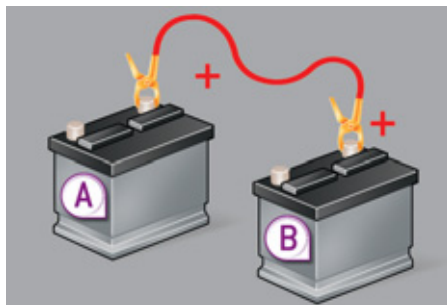
- ☞ Positionnez le collier **1** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **1** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **2**.



Ne forcez pas sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

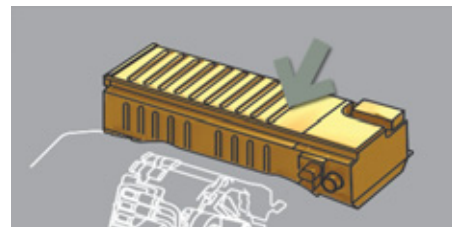
Démarrer à partir d'une autre batterie

- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** de votre véhicule (support moteur).
- ☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.



Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.



Ne pas recharger la batterie haute tension.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Ne débranchez pas les cosse quand le moteur tourne.
Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosse.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- le rideau d'occultation du toit vitré panoramique,
- le système de guidage embarqué GPS.

MODE DÉLESTAGE

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran et les fonctions actives sont mises en veille.



Si une communication téléphonique est engagée au même moment :

- celle-ci sera maintenue pendant 5 minutes avec le kit mains-libres de votre WIP Sound ou de votre WIP Nav,
- celle-ci pourra néanmoins aller jusqu'à son terme avec le WIP Com 3D.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins 5 minutes.



Respectez le temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe «Batterie»).

CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE



Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR UN PLATEAU

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule et le déposer sur un plateau.

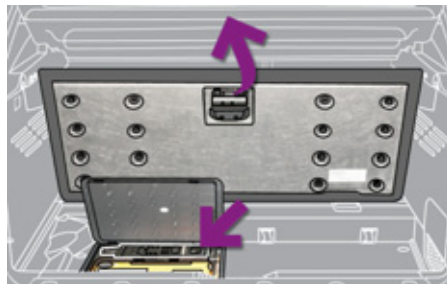


Remorquez toujours le véhicule sur un plateau.

Ne jamais remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol (également les deux roues avant ou arrière seules), vous risquez d'endommager la transmission.

Placez le levier de vitesses en position **N** et arrêtez impérativement le moteur (voyant **Ready** éteint).

Accès aux outillages



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

Par l'avant



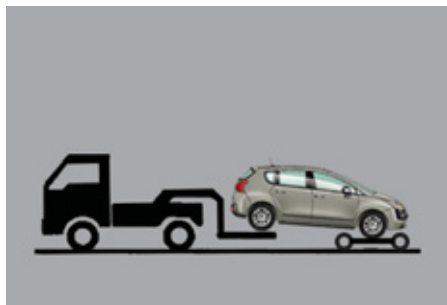
- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

Par l'arrière



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

REMORQUAGE



Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le levier de vitesses sur la position **N** puis coupez le contact.

En cas de nécessité liée à un accès difficile, le véhicule peut être déplacé de quelques dizaines de mètres à une vitesse ne dépassant pas les 10 km/h.

Les roues avant ou arrière ne doivent pas être sur le sol, utilisez un plateau pour remorquer votre véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour le monter sur un plateau.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE, ...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Poids d'attelage maxi

Vous ne devez pas remorquer plus de 500 kg maximum.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.



Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les prédispositions électriques du véhicule et les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.



Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

POSE DES BARRES DE TOIT



Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre fixations rapides prévues à cet effet :

- ☞ soulevez les volets d'occultation,
- ☞ ouvrez les caches de fixation sur chaque barre à l'aide de la clé,
- ☞ mettez en place chaque fixation et verrouillez-les tour à tour sur le toit,
- ☞ fermez les caches de fixation sur chaque barre à l'aide de la clé.



Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **65 kg.**

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

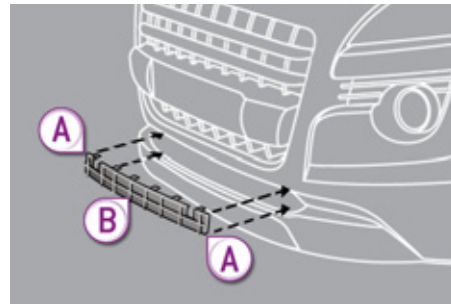
Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

ÉCRAN GRAND FROID

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

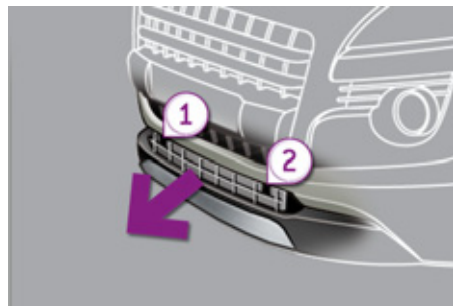
Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt. Il est conseillé pour le montage et le démontage de s'adresser au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Montage



- ☞ Présentez l'écran devant la partie basse du pare-chocs avant (ne pas utiliser l'emplacement supérieur de la grille de ventilation).
- ☞ Appuyez sur les extrémités **A** pour clipper les clips de fixation.
- ☞ Appuyez au centre **B** pour finir de clipper les clips de fixation.

Démontage



☞ Tirer sur l'écran grand froid à l'aide des encoches **1** puis **2** situées aux extrémités de la pièce.

N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :

- température extérieure supérieure à 10°C,
- en cas de remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

ACCESSOIRES

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.



Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

Selon la législation en vigueur dans le pays, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les ampoules et les fusibles de rechange peuvent être obligatoires à bord du véhicule.

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette précaution et, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

«Solution de transport» :

Pour les loisirs : barres de toit, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit, rehausse et sièges pour enfants, stores latéraux, rangement sous tablette...

Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT.

«Style» :

habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, pommeau cuir, projecteurs antibrouillard, déflecteurs de portes, becquet, bavettes de style, jantes aluminium, enjoliveurs, coquilles de poignées de portes chromées...

«Sécurité» :

alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, trousse de secours, éthylotest, triangle de présignalisation, gilet de sécurité haute visibilité, système de repérage de véhicule volé, grille pare-chien, chaînes neige...

* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

«Protection» :

surtapis*, bac de coffre, filet de retenue, cintre fixé sur appui-tête, seuils de portes inox ou carbone...

«Multimédia» :

autoradios, amplificateurs, navigations, kit mains-libres, changeur CD, haut-parleurs, lecteur DVD, USB Box, aide au stationnement avant et arrière, casque sans fil Bluetooth additionnel, chargeur secteur de casque audio Bluetooth...



Vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur), des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...) et des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...) en vous rendant dans le réseau PEUGEOT.

MOTORISATION ÉLECTRIQUE ET BATTERIE	
Moteur électrique	-
Technologie	Synchrone à aimants permanents.
Puissance maxi : norme CEE (kW)	27
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	200
Régime de couple maxi (tr/min)	1 250
Rendement (%)	80 à 90
Batterie haute tension	Ni-MH (Nickel Métal Hydrures)
Tension (V~)	200
Capacité énergétique (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Autonomie (km)	2 (environ)

L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements et du vieillissement de la batterie.

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

Moteur Diesel	2 litres Turbo HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Manuelle pilotée (6 rapports)
Cylindrée (cm ³)	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	110/120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 750
Couple maxi : norme CEE (Nm)	320/340
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000
Carburant	Gazole
Catalyseur	oui
Filtre à particules	oui
CAPACITES D'HUILE (en litres)	
Moteur (avec échange cartouche)	-
Boîte de vitesses - Pont	-

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)

Moteurs Diesel	2 litres Turbo HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Manuelle pilotée (6 rapports)
- Masse à vide	1 660
- Masse en ordre de marche*	1 735
- Charge utile	551
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 245
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 745
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	500
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	770
- Remorque non freinée	500
- Poids recommandé sur flèche	70

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).



** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

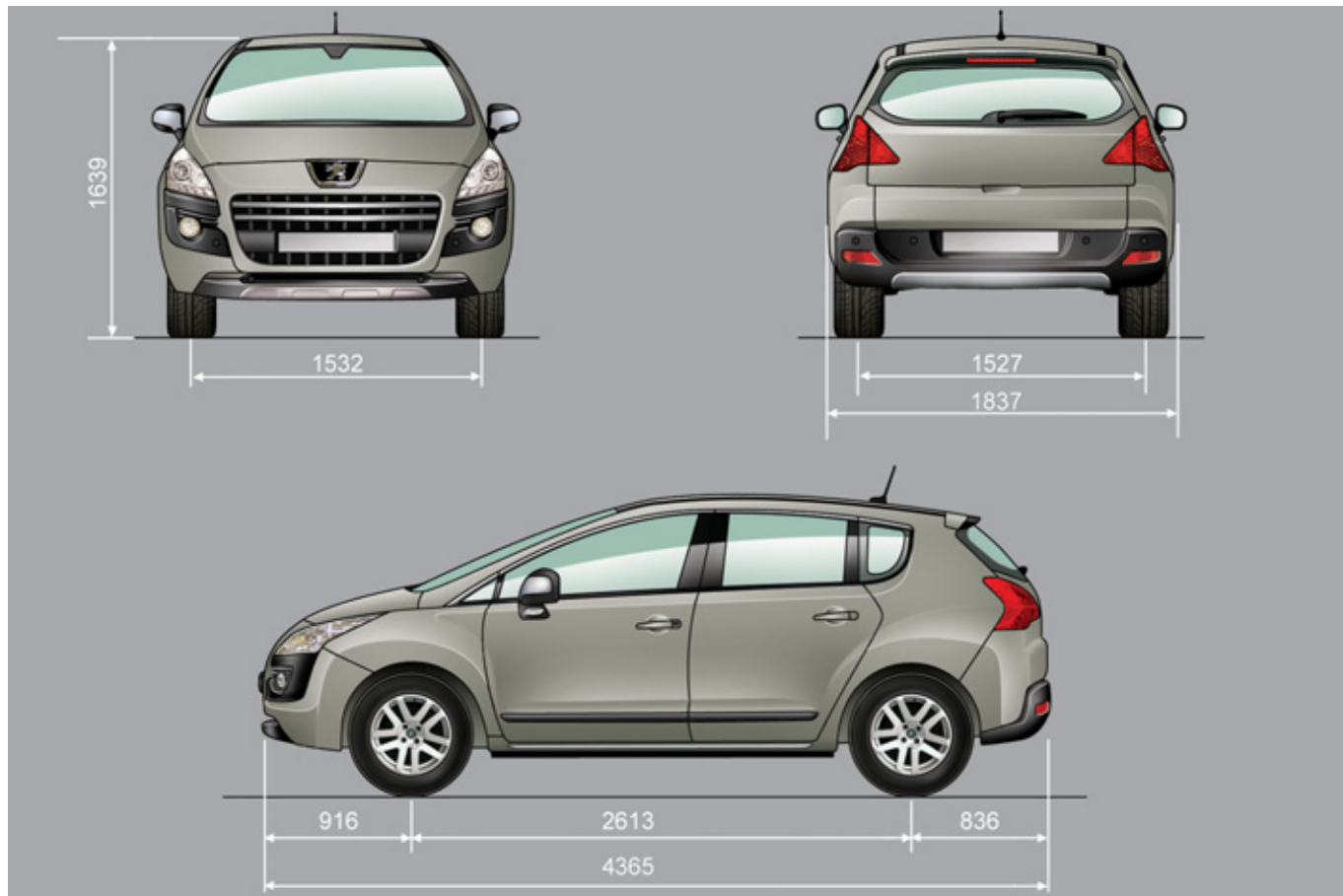
Pour exploiter 270 kg de report de charge, il faut que le conducteur soit seul et sans bagages dans le véhicule.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

DIMENSIONS (EN MM)



ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Etiquette constructeur.

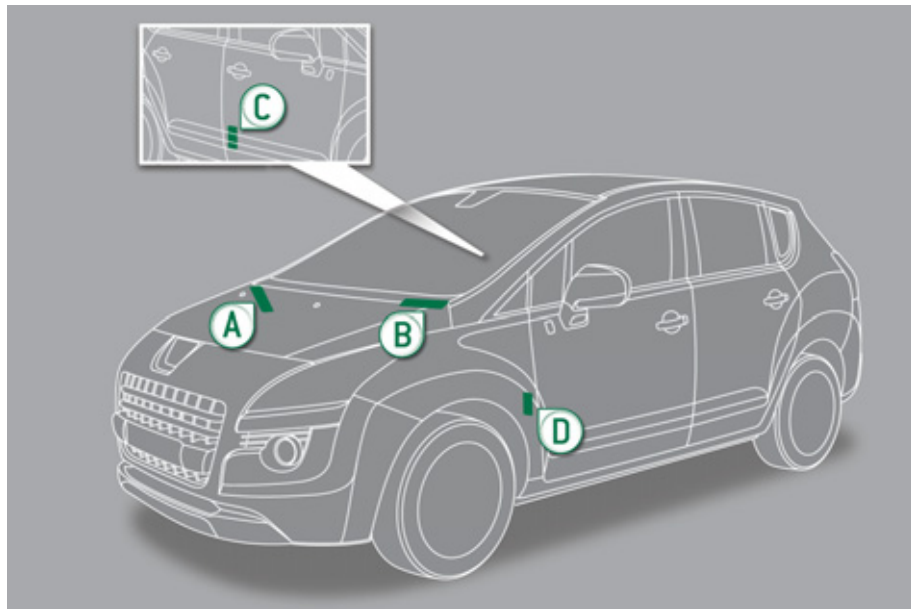
Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur l'entrée de porte, côté conducteur.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



L'utilisation de chaînes neige n'est autorisée que sur l'essieu avant.

Le sélecteur doit être en mode 4WD.



APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal valident que l'appel est lancé vers la plateforme PEUGEOT Urgence*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme PEUGEOT Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Ce service est soumis à conditions et disponibilités. Consultez le réseau PEUGEOT.

APPEL D'ASSISTANCE



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.
Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.
Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE AVEC WIP COM 3D

APPEL D'URGENCE

SOS



Attention, l'appel d'urgence et les services sont actifs que si le téléphone interne est utilisé avec une carte SIM valide. Avec un téléphone Bluetooth et sans carte SIM, ces services ne sont pas fonctionnels.



En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran «Validation / Annulation» (si carte SIM valide insérée). Un appel est déclenché vers la plateforme Peugeot Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents.

Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est transmis aux services de secours (112).



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des éclatements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Le message «Appel d'Urgence en mode dégradé» associé au clignotement du voyant orange indique un dysfonctionnement. Consultez le réseau PEUGEOT.

APPEL D'ASSISTANCE



Appuyer sur cette touche pour accéder aux services PEUGEOT.



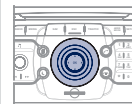
Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque PEUGEOT.

Centre Contact Client

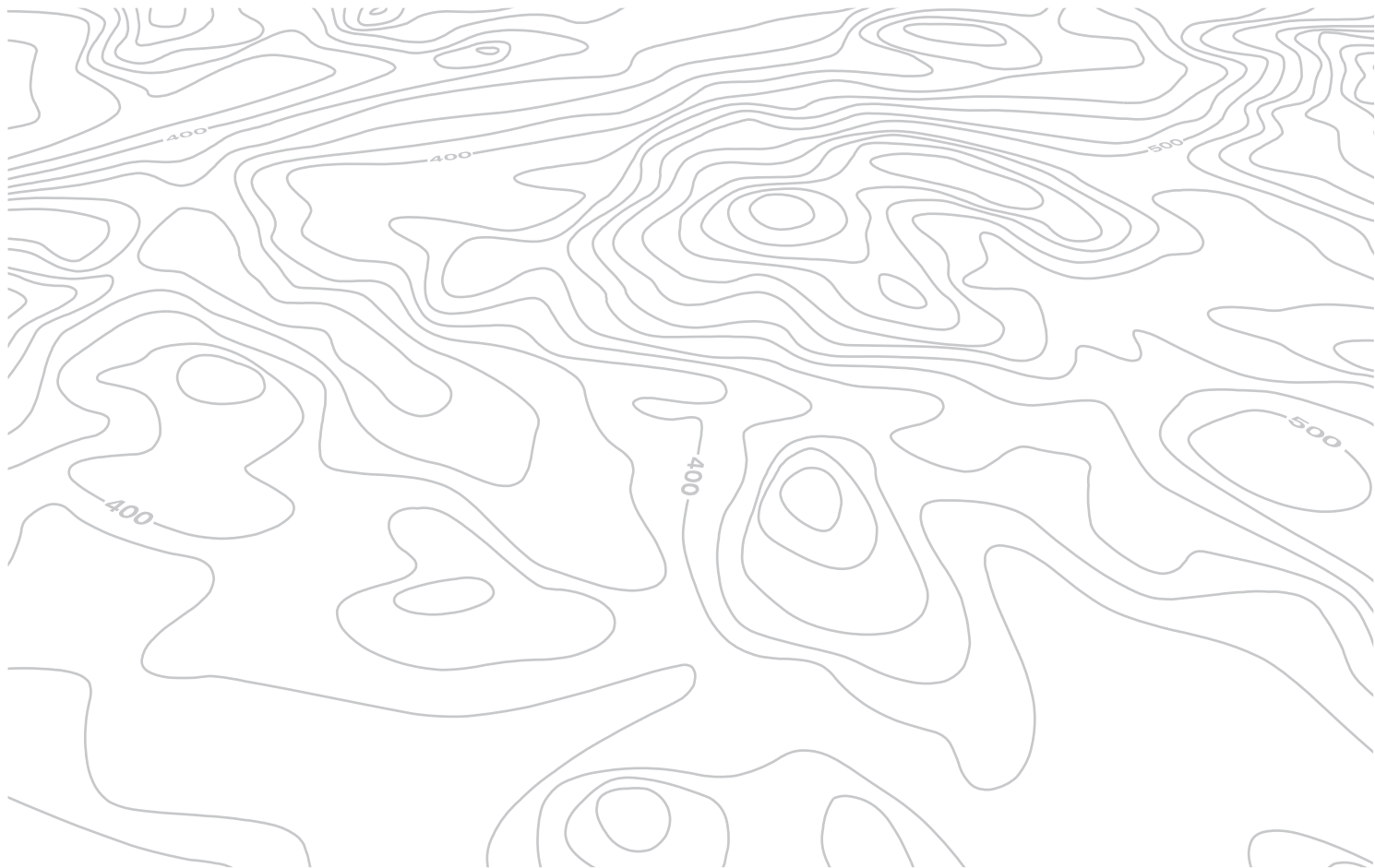


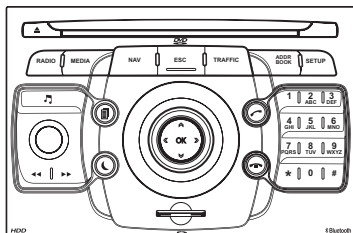
Sélectionner «Peugeot Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

Peugeot Assistance



Ce service est soumis à conditions et disponibilités. Consultez le réseau PEUGEOT. Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau.





WIP Com 3D

AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH GPS EUROPE



Le WIP Com 3D est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Com 3D se coupe après l'activation du mode Économie d'Énergie.



Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p.	206
02 Commandes vocales et au volant	p.	208
03 Fonctionnement général	p.	211
04 Navigation - Guidage	p.	216
05 Information trafic	p.	225
06 Radio	p.	227
07 Lecteurs médias musicaux	p.	228
08 Téléphoner	p.	233
09 Configuration	p.	238
10 Arborescences écrans	p.	239
Questions fréquentes	p.	244

01 PREMIERS PAS

FAÇADE WIP Com 3D

Accès au Menu «Média»
(CD audio, Jukebox, Entrée
Auxiliaire).

Affichage de la liste des
pistes.
Changement de source.

Accès au Menu
«Navigation» et affichage
des dernières destinations.

Abandon de l'opération en
cours.

Appui long : retour à
l'affichage principal.

Accès au Menu «Trafic».

Accès au Menu «Carnet
d'adresses».

Accès au Menu «Radio»

Affichage de la liste des stations
par ordre alphabétique sur
bande FM.

Réglages audio (Balance /
Fader, Grave / Aigu, Ambiance
musicale...).

Réglage du volume
sonore (chaque source est
indépendante, y compris
message et alerte de navigation).
Appui long : réinitialisation du
système.
Appui court : activation silence.

Recherche automatique radio de
fréquence inférieure/supérieure.
Sélection page CD ou MP3
précédente/suivante.

Lecteur carte SD.

Appui court : efface le
dernier caractère.

Accès au Menu «SETUP»
(configuration).

Appui long : couverture GPS.

Saisie de numéros ou de lettres
sur le clavier alpha-numérique.
Présélection de 10 fréquences
radio.



01 PREMIERS PAS

DÉSIGNATEUR WIP Com 3D

Pression vers la gauche / droite :
Avec affichage de l'écran «RADIO» :
sélection de la fréquence précédente /
suivante.

Avec affichage «MEDIA» : sélection de
la piste précédente / suivante.

Avec affichage «CARTE» ou «NAV» :
déplacement horizontal de la carte.

Pression vers le haut / bas :

Avec affichage «RADIO» : sélection
de la radio précédente / suivante de la
liste.

Avec affichage de l'écran «MEDIA» :
sélection du dossier MP3.

Avec affichage «CARTE» ou «NAV» :
déplacement vertical de la carte.

Passage à la page suivante ou
précédente d'un menu.

Déplacement sur le clavier virtuel
affiché.

OK : validation de l'objet en surbrillance
à l'écran.

Sélection de l'affichage
successif à l'écran «CARTE» /
«NAV» (si navigation en cours) /
«TEL» (si conversation en
cours) / «RADIO» ou «MEDIA»
en cours de lecture.

DÉCROCHER : accès au Menu
«Téléphone».

Connexion Bluetooth, accepter
un appel entrant.



Affichage normal ou écran noir.

RACCROCHER : accès au
Menu «Téléphone».

Raccrocher un appel en cours
ou refuser un appel entrant,
connexion Bluetooth.

Rotation de la bague :

Avec affichage de l'écran «RADIO» :
sélection de la radio précédente /
suivante de la liste.

Avec affichage de l'écran «MEDIA» :
sélection de la piste CD ou MP3
précédente / suivante.

Avec affichage «CARTE» ou «NAV» :
zoom avant / arrière de la carte.

Déplacement du curseur de sélection
d'un menu.

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

INITIATION COMMANDES VOCALES - RECO. VOCALE



1

Avant une première utilisation, il est recommandé d'écouter, prononcer, répéter les conseils d'utilisation.

2



Appuyer sur la touche **SETUP** et sélectionner la fonction «Langues et fonctions vocales». Tourner la bague et sélectionner «Paramètres reco. vocale». Activer la reconnaissance vocale.
Sélectionner «Conseils d'utilisation».



Les expressions à prononcer selon le contexte sont inscrites dans les tableaux ci-après.
Prononcer et WIP Com 3D passe à l'exécution.



Un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage active la reconnaissance vocale.



CONTEXTE	PRONONCER	ACTION
GÉNÉRAL	Aide carnet d'adresses Aide reconnaissance vocale Aide média Aide navigation Aide téléphone Aide radio Annuler Corriger	Accès à l'aide carnet d'adresses Accès à l'aide reco vocale Accès à l'aide guidage de média Accès à l'aide guidage, navigation Accès à l'aide téléphoner Accès à l'aide radio Pour annuler une commande vocale en cours Demande de correction de la dernière reconnaissance vocale faite Effacer
RADIO	Choisir station Station <tts:stationName> Écouter liste stations Énoncer fréquence Choisir bande de fréquence Activer info trafic Désactiver info trafic	Sélectionner une station radio Sélectionner une station radio avec son libellé RDS <tts:station Name> de la liste RADIO Écouter la liste des stations disponibles Écouter la fréquence de la station radio reçue Choisir la bande de fréquence FM Activer l'info Trafic (TA) Désactiver l'info Trafic
NAVIGATION	Saisir destination Désactiver consignes vocales Activer consignes vocales Enregistrer adresse Démarrer guidage Arrêter guidage Guider vers fiche Rechercher points d'intérêts	Commande pour entrer une nouvelle adresse de destination Désactiver consignes vocales en guidage Activer consignes vocales en guidage Enregistrer une adresse dans le carnet d'adresses Lancer le guidage (une fois que l'adresse est saisie) Arrêter le guidage Lancer un guidage vers une fiche du carnet d'adresses Lancer un guidage vers un point d'intérêt

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

INITIATION COMMANDES VOCALES - RECO. VOCALE



CONTEXTE	PRONONCER	ACTION
MÉDIA	Média Sélectionner source Lecteur CD Jukebox USB Entrée auxiliaire SD card Plage <1 - 1000> Dossier <1 - 1000>	Sélectionner la source sonore MEDIA Choisir une source sonore Sélectionner la source sonore Lecteur CD Sélectionner la source sonore Jukebox Sélectionner la source sonore Lecteur USB Sélectionner la source sonore entrée AUX audio Sélectionner la source sonore SD card Sélectionner une plage donnée (nombre entre 1 et 1000) du MEDIA actif Sélectionner un Dossier (nombre entre 1 et 1000) du MEDIA actif
TÉLÉPHONE	Menu Téléphone Saisir le numéro Répertoire téléphonique Appeler Enregistrer le numéro Accepter Refuser	Ouvrir le Menu Téléphone Saisir un numéro de téléphone à appeler Ouvrir le répertoire téléphonique Lancer l'appel Enregistrer un numéro dans le répertoire Accepter un appel entrant Refuser un appel entrant
CARNET D'ADRESSES	Menu Carnet d'adresses Appeler <fiche> Guider vers <fiche>	Ouvrir le carnet d'adresses Appeler fiche avec son libellé <fiche> comme décrit dans le carnet d'adresses Lancer un guidage vers une adresse du carnet d'adresses par son libellé <fiche>

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

COMMANDES AU VOLANT

Commande d'essuie-vitre : affichage «RADIO» et «MEDIA».

Commande d'éclairage : activation de la commande vocale par un appui court ; indication de la consigne de navigation en cours par un appui long.

Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.

CD audio : sélection de la piste précédente/suivante.

Si affichage «MEDIA» à l'écran :

CD MP3 / CARTE SD / JUKEBOX : sélection du répertoire précédent/suivant.

Sélection élément précédent/suivant dans le carnet d'adresses.

Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : sélection de la plage suivante.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : pression continue : avance rapide.

Augmentation du volume.

Changement de source sonore.

Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.

Décrocher/raccrocher le téléphone.

Validation d'une sélection.

Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

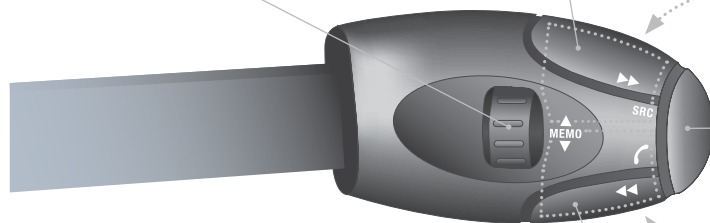
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : sélection de la plage précédente.

CD / CARTE SD / JUKEBOX : pression continue : retour rapide.



03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux affichages suivants :

RADIO/ MÉDIAS MUSICAUX / VIDÉO

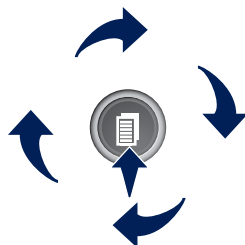


TÉLÉPHONE (Si conversation en cours)



FLUX HYBRIDE

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre «Système Hybride» puis «Visualisation des infos de flux hybride».



CARTE PLEIN ÉCRAN



NAVIGATION (Si guidage en cours)



CONSOMMATIONS HYBRIDE

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre «Système Hybride» puis «Consommation de votre hybride».



SETUP :

accès au Menu «SETUP» : langues* et fonctions vocales*, initialisation vocales (rubrique 09), date et heure*, affichage, unités et paramètres systèmes.

* Disponible selon modèle.



TRAFFIC :

accès au Menu «Trafic» : affichage des alertes trafic en cours.



MEDIA :

Menu «DVD-Audio»
Menu «DVD-Vidéo»



Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.

Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de cette notice.

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

- 1 Arrêt guidage
- 1 Redire consigne
- 1 Dévier trajet
- 2 Annuler
- 2 Augmenter dév.
- 2 Diminuer dév.
- 2 Recalculer
- 2 Déplacer carte
- 2 Parcourir trajet
- 1 Info itinéraire
- 2 Voir destination



- 2 Info trajet
- 3 Critères de guidage
- 3 Crit. exclusion
- 3 Nbre satellites
- 3 Nbre étapes
- 2 Parcourir trajet
- 2 Déplacer carte
- 1 Message vocal
- 1 Options de guidage
- 2 Critères de guidage
- 2 Prise en compte trafic
- 2 Critères d'exclusion
- 2 Recalculer itinéraire

TÉLÉPHONE :

- 1 Raccrocher
- 1 Mise en attente
- 1 Appeler
- 1 Tonalités DTMF
- 1 Mode combiné
- 1 Micro off

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

- 1 Info trafic (TA)
- 1 Mode de lecture
- 2 Normal
- 2 Aléatoire
- 2 Introduction
- 1 Choisir la source

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



RADIO :

- 1 En mode FM
- 2 Info trafic (TA)
- 2 RDS
- 2 Radiotext
- 2 Mode régional

CARTE PLEIN ÉCRAN :

- 1 Arrêt guidage / Reprise guidage
- 1 Destination / Ajouter étape
- 1 Pts d'intérêts
- 1 Infos lieu
- 2 Options
- 3 Guider vers
- 3 Appeler
- 3 Mémoriser lieu
- 3 Déplacer carte
- 1 Réglages carte
- 2 Carte à plat
- 2 Perspective
- 2 Carte en 3D



- 2 Cap vers nord
- 2 Cap véhicule
- 1 Déplacer carte

DVD AUDIO (APPUI LONG) :

- 1 Stop
- 2 Groupe
- 3 Groupe 1 .2/n
- 2 Mode de lecture
- 3 Normal / Aléatoire / Introduction
- 1 TA
- 2 Choisir la source

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

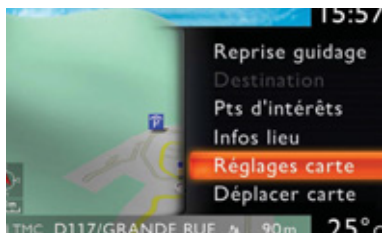
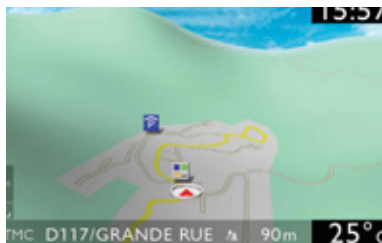
AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



DVD VIDÉO (APPUI LONG) :

- 1 **Lecture**
- 2 Stop
- 2 Menus DVD
- 3 Menu DVD
- 3 Menu principal DVD
- 3 Liste des titres
- 3 Chapitres
- 2 Options DVD
- 3 Audio
- 3 Sous-titres
- 3 Angle

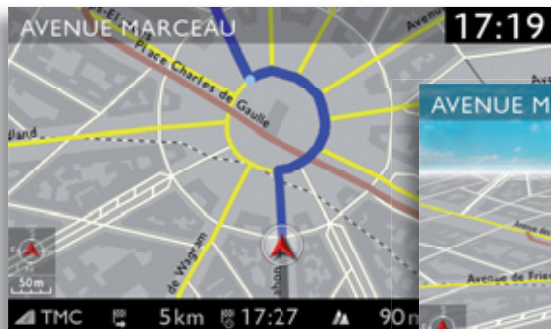
Exemples :



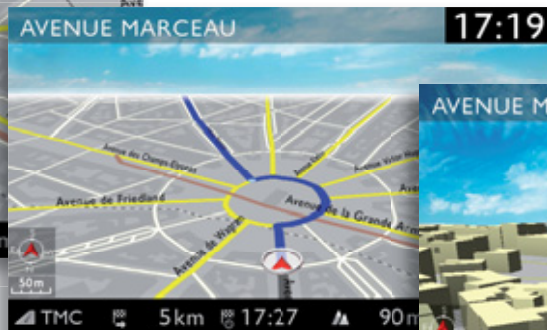
WIP Com 3D C'EST :

- le réglage carte qui permet l'affichage de la carte à plat, perspective, carte en 3D.

Carte à plat



Carte perspective



Carte en 3D



- la configuration du système par la commande vocale.



04 NAVIGATION - GUIDAGE

CHOIX D'UNE DESTINATION

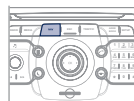
Les commandes vocales de «NAVIGATION» sont mentionnées en rubrique 02.

En cours de guidage, un appui long sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.

1



Appuyer sur la touche NAV.



La liste des 20 dernières destinations apparaît en dessous de la fonction Menu «Navigation».

2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur OK pour valider.

Saisir destination



4



Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur OK pour valider.

Saisir nouvelle adresse



5



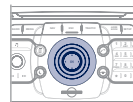
Une fois le pays sélectionné, tourner la bague et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur OK pour valider.



6



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur OK.



Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

Il est possible de déplacer la carte avec le désignateur 4 directions. Il est possible de choisir son orientation par le menu raccourci de la «Carte plein écran». Appuyer sur OK puis sélectionner «Réglages carte» et valider.

7



Tourner la bague et sélectionner OK.
Appuyer sur OK pour valider.

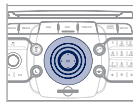


Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal». Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8



Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».



Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur OK pour valider la sélection.

Le WIP Com 3D permet d'enregistrer jusqu'à plus de 4000 fiches contact.



Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations». Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions, dans laquelle vous pouvez choisir :

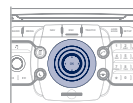
Supprimer destination

Effacer dernières destinations

9



Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur OK pour valider.



Démarrer guidage

10



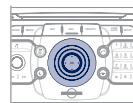
Sélectionner le critère de guidage : «Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur OK pour valider.



11



Sélectionner la route avec la couleur correspondant à l'itinéraire retenu et appuyer sur OK pour valider et lancer le guidage.



Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations», par sélection d'une intersection, d'un centre-ville, de coordonnées géographiques, ou directement sur la «Carte».

Depuis carnet d'adresses

Depuis dernières destinations

04 NAVIGATION - GUIDAGE

AFFECTER UNE ADRESSE ET NAVIGUER VERS «MON DOMICILE»

i

Pour être affectée à «Mon domicile», il est nécessaire qu'une adresse soit enregistrée dans le carnet d'adresses, par exemple à partir de «Saisir destination» / «Saisir nouvelle adresse» puis «Ajouter au carnet d'adresses».

1



Appuyer 2 fois sur la touche NAV pour afficher le Menu «Navigation».

Menu «Navigation»



2



Sélectionner «Saisir destination» et valider. Puis sélectionner «Depuis carnet d'adresses» et valider.

Saisir destination

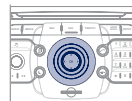


3



Sélectionner la fiche du domicile et valider. Puis sélectionner «Editer fiche» et valider.

Editer fiche



4



Sélectionner «Affecter à «mon domicile»» et valider pour enregistrer.

Affecter à mon domicile



Pour lancer le guidage vers «Mon domicile», appuyer 2 fois sur NAV pour afficher le Menu «Navigation», sélectionner «Saisir destination» et valider.

Puis sélectionner «Guider vers «mon domicile»» et valider pour lancer le guidage.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

OPTIONS DE GUIDAGE

Lors de l'affichage carte à l'écran, il est possible de sélectionner «Réglages carte» puis «Carte à plat / Perspective / Carte en 3D / Cap vers nord / Cap véhicule». Les bâtiments visibles en 3D dépendent de l'avancement de la cartographie des villes.

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur OK pour valider.

Options de guidage



4



Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur OK pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

Critères de guidage



5



Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic».

Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation», «Avec confirmation» et «Automatique».

Prise en compte trafic



6



Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options «Exclure» (autoroutes, péages, ferry boat, tunnels).

Critères d'exclusion



7



Tourner la bague et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur OK pour valider.

Recalculer itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE

AJOUTER UNE ÉTAPE

Des étapes peuvent être ajoutées ou supprimées de l'itinéraire une fois la destination choisie.

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Étapes» et appuyer sur OK pour valider.

Étapes



4



Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur OK pour valider.

Ajouter étape



5



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

Saisir nouvelle adresse



6



Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur OK pour valider.

Démarrer guidage



7



Positionner l'étape dans la liste et appuyer sur OK pour valider.



8

Recommencer les opérations 1 à 7 autant que nécessaire puis sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur OK pour valider.



Pour modifier les étapes, recommencer les opérations 1 à 3 et sélectionner «Optimiser itinéraire» (sélectionner une étape, la supprimer ou la déplacer dans la liste avec la bague pour changer l'ordre, valider sa nouvelle position et terminer par «Recalculer itinéraire»).

04 NAVIGATION - GUIDAGE

RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1		Appuyer sur la touche NAV.	
2		Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider. Menu «Navigation»	
3		Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur OK pour valider. Rechercher points d'intérêt	
4		Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule. A proximité	
5		Sélectionner la fonction «Proche de la destination» pour rechercher des POI proches du point d'arrivée de l'itinéraire. Proche de la destination	
6		Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel. Dans une ville	
 Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.			
7		Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité. Dans un pays	
8		Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire. Le long de l'itinéraire	

04 NAVIGATION - GUIDAGE



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

		Station service
		Station GPL
		Garage
		PEUGEOT
		Circuit automobile
		Parking couvert
		Parking
		Aire de repos
		Hôtel
		Restaurant
		Aire de restauration
		Aire de pique-nique
		Cafétéria

		Aéroport
		Gare ferroviaire
		Gare routière
		Gare maritime
		Site industriel
		Supermarché
		Banque
		Distributeur automatique
		Court de tennis
		Piscine
		Terrain de golf
		Station de sports d'hiver
		Théâtre

		Cinéma
		Parcs d'attractions
		Hôpital
		Pharmacie
		Commissariat de police
		Ecole
		Poste
		Musée
		Information touristique
		Radar automatique*
		Radar de feu rouge*
		Zone à risques*

* Selon disponibilité pays.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

MISE À JOUR DES POI

1



Télécharger sur une carte SD ou une clé USB le fichier de mise à jour des «POI» depuis Internet. Ce service est disponible sur le site «wipinforadars.fr».

i

Les fichiers doivent être copiés à la racine sur le support choisi.

2



Insérer le support (Carte SD ou clé USB) contenant la base POI dans le lecteur Carte SD ou le lecteur USB du système.

3

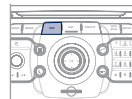


Appuyer sur NAV, sélectionner Menu «Navigation», puis «Réglages», puis «Importer mes points d'intérêts».

Menu «Navigation»

Réglages

Importer mes points d'intérêts



4



Sélectionner le média («USB» ou «SD-Card») utilisé et appuyer sur OK.



5

La réussite du téléchargement est validée par un message. Le système redémarre. La version des POI est disponible dans le menu SETUP \ Paramètres système.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

RÉGLAGES DE LA DIFFUSION SONORE DES CONSIGNES

1



Lors de l'affichage de la navigation à l'écran, appuyer sur OK puis sélectionner ou non «Message vocal» pour activer ou désactiver la diffusion des consignes vocales de guidage. Utiliser la touche volume pour en régler l'intensité.



i

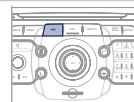
Le volume sonore des alertes POI Zones à Risques se règle uniquement lors de la diffusion de ce type d'alerte.

RÉGLAGES DES POINTS D'INTÉRÊTS ET DES ZONES À RISQUES

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur OK pour valider.

Réglages



4



Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

Points d'intérêt sur carte



5



Sélectionner «Paramétrer zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

Paramétrer zones à risques



05 INFORMATION TRAFIC

PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

1



Appuyer sur la touche TRAFFIC.



La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2



Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Trafic»



3



Sélectionner «Filtrage messages» et appuyer sur OK pour valider.



Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d'annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

4



Sélectionner le filtre de votre choix :

Tous messages sur trajet

Messages d'alertes sur trajet

Messages d'alertes uniquement

Tous types de message



5



Sélectionner «Filtre par distance».

Filtre par distance



i

Lorsqu'on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d'ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.

i

Les filtres sont indépendants et leurs résultats se soustraient. Nous préconisons :

- un filtre sur 10 km autour du véhicule en circulation dense,
- un filtre sur 50 km autour du véhicule ou un filtre sur trajet pour les trajets sur autoroute.

05 INFORMATION TRAFIC

PRINCIPAUX VISUELS TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



Informations sur le temps



Informations sur la circulation



Vent



Brouillard



Parking



Neige / glace

2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



Signalisation modifiée



Réduction de voie



Route glissante



Accident



Retard



Travaux



Danger d'explosion



Route fermée



Manifestation



Danger

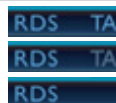


Entrée de route interdite



Embouteillage

ÉCOUTER LES MESSAGES TA



- la station diffuse des annonces TA.
- la station ne diffuse pas d'annonce TA.
- la diffusion des messages TA n'est pas activée.

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Lorsque le média en cours d'écoute est affiché à l'écran, appuyer sur la molette.



2

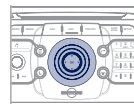
Le menu raccourcis de la source apparaît et donne accès à :

Info trafic (TA)

3



Sélectionner info trafic (TA) et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



06 RADIO

SÉLECTIONNER UNE STATION

1



Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique.



Sélectionner la station choisie en tournant la bague et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur les touches «**◀**» et «**▶**» pour la recherche automatique de la fréquence inférieure et supérieure.



Lorsque l'écran «**RADIO**» est affiché, tourner la bague ou utiliser le désignateur 4 directions pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée. Un bip sonore valide la mémorisation.

Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

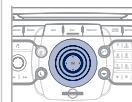
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS - MODE RÉGIONAL

1



Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur OK.



2

Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

Info trafic (TA)

RDS

Radiotext

Mode régional

i



Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur OK pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



i

Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CD, CD MP3 / WMA, CARTE SD MP3 / WMA / LECTEUR USB

INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Connexion d'un iPod :

Pour la lecture de fichiers de type MP3, connecter l'iPod avec la prise USB (fonctionnalités limitées).

Pour la lecture de fichiers iTunes, connecter l'iPod avec la prise auxiliaire (AUX).



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Pour être lue, une clé USB doit être formatée FAT 32.



L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



En cours de lecture, quitter la source «SD-Card» ou «USB» avant de retirer la carte SD ou la prise USB de son lecteur.



Pour prévenir tout risque de vol, retirer la carte SD ou le périphérique USB lorsque vous quittez votre véhicule toit ouvert.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

SÉLECTIONNER / ÉCOUTER

CD, CD MP3 / WMA, CARTE SD MP3 / WMA / LECTEUR USB

CD MP3, carte SD ou périphériques USB sont les sources compatibles.

- 1** Insérer le CD audio ou MP3 dans le lecteur, la carte SD dans le lecteur de carte ou le périphérique USB dans le lecteur USB. La lecture commence automatiquement.



- i** La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Média».

- 2**  Appuyer sur cette touche.



- 3**  Lorsque l'écran «MEDIA» est affiché, tourner la bague vers le haut ou vers le bas pour sélectionner précédent ou suivant de la source compatible.



- 4**  Appuyer sur la touche MEDIA.



- 5**  Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner la fonction Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

Menu «Média»



- 6**  Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur OK pour valider.

Choisir la source



- 7**  Sélectionner la source musicale souhaitée. Appuyer sur OK pour valider. La lecture commence.



- i** La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

JUKEBOX

COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR, UNE CLÉ USB,
UNE CARTE SD

Lorsqu'une copie est en cours, la coupure du contact interrompt la copie, qui reprend directement à la remise du contact.

1

Insérer un CD audio / MP3, une clé USB ou une carte SD.



!

Vérifier que la source MEDIA active est bien celle du support utilisé (CD, USB ou Carte SD).

2



Appuyer sur la touche MEDIA. Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu « Média » et appuyer sur OK pour valider.



3



Sélectionner « Gestion Jukebox » puis « Copier » et appuyer sur OK à chaque étape pour valider.

Copier



4



Sélectionner par exemple « Copier depuis CD MP3 » et appuyer sur OK pour valider.

Copier depuis CD MP3



5



Sélectionner les pistes souhaitées puis « Copier sélection » ou sélectionner toutes les pistes avec « Copier tout ».



6



Sélectionner « [Nouveau dossier] » pour créer un nouveau dossier ou sélectionner un dossier existant (préalablement créé).

[Nouveau dossier]



7



« Saisir nom des fichiers ? » : choisir « Oui » pour les modifier ou « Non ».

Oui Non



8



Pour la copie d'un CD MP3, sélectionner ensuite « Copie avec écoute », « Copie rapide » / « Haute qualité (192 kbits/s) » ou « Qualité normale (128 kbit/s) » puis sélectionner « Démarrer copie ».



9



Valider le message d'avertissement en appuyant sur « OK » pour démarrer la copie.

OK



07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

JUKEBOX RENOMMER OU SUPPRIMER UN ALBUM

i Vérifier que la source sonore active est bien différente du Jukebox pour pouvoir renommer ou supprimer une piste / un répertoire.

1 Activer la lecture d'une autre source que Jukebox (CD, radio, etc....).

2  Appuyer sur la touche MEDIA.



3  Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.



4  Sélectionner «Gestion Jukebox» et appuyer sur OK pour valider.

Gestion Jukebox



5  Sélectionner «Supprimer / renommer» et appuyer sur OK pour valider.

Supprimer / renommer

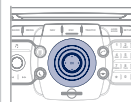


ÉCOUTER LE JUKEBOX

1  Appuyer sur la touche MEDIA. Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.



2  Sélectionner «Gestion Jukebox» et appuyer sur OK pour valider.



3  Sélectionner «Mode de lecture» et appuyer sur OK pour valider. Choisir «Dossiers & fichiers» ou «Playlists» puis appuyer sur OK pour valider.



Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.

Il est possible de créer des playlist dans le Jukebox.

Menu «Média»> Gestion Jukebox> Créer playlist. Ajouter une à une les plages souhaitées et ensuite on enregistre la modification. Il faut alors choisir le mode de lecture «Playlists».

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

VISIONNER UN DVD VIDÉO

1

Insérer le DVD dans le lecteur. La lecture commence automatiquement.



2



Si le DVD n'apparaît pas à l'écran, appuyer sur la touche **MODE** pour accéder à l'écran «**MEDIA**» qui affiche l'écran DVD.



3



Appuyer sur la touche **MEDIA** pour accéder à tout moment au «Menu DVD», ou aux fonctions du Menu «Média» faisant le réglage vidéo (luminosité/contraste, format d'image...).



Le désignateur 4 directions et la bague chromée permettent de déplacer le pointeur de sélection du DVD. Changement de chapitre en appuyant sur touche **»** ou **«**.



Sélectionner la source vidéo souhaitée («DVD-Vidéo», «Entrée auxiliaire (vidéo)»). Appuyer sur **OK** pour valider. La lecture commence.

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

AUDIO / VIDÉO / CÂBLE RCA NON FOURNI

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, caméscope, appareil photo...) sur les prises RCA (blanche et rouge pour l'audio ; jaune pour la vidéo) située dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.

2



Appuyer sur la touche **MEDIA** et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction Menu «Média» et appuyer sur **OK** pour valider.



!

Si l'entrée auxiliaire n'est pas activée, sélectionner «Gestion entrée auxiliaire (Aux)» pour l'activer.

3



Sélectionner «Choisir la source» puis «Entrée auxiliaire (vidéo)» et appuyer sur **OK** pour l'activer.

Entrée auxiliaire



4



Sélectionner la source musicale **AUX** et appuyer sur **OK** pour valider. La lecture commence automatiquement.



!

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

08 TÉLÉPHONER

CHOISIR ENTRE TÉLÉPHONE BLUETOOTH / TÉLÉPHONE INTERNE

1



Pour activer le téléphone Bluetooth ou le téléphone interne, appuyer sur **DECROCHER TEL.**



2



Sélectionner Menu «Téléphone», puis «Sélectionner le téléphone» puis choisir entre «Aucun», «Téléphone Bluetooth» ou «Téléphone interne». Appuyer sur OK à chaque étape pour valider.



!

Le système ne peut être connecté qu'à un téléphone Bluetooth et une carte SIM (téléphone interne) en même temps. Dans ce cas, le répertoire est synchronisé avec le téléphone Bluetooth.

08 TÉLÉPHONER

JUMELER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH / PREMIÈRE CONNEXION



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Com 3D, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).



2



Appuyer sur la touche DECROCHER.



3



Lorsqu'aucun téléphone n'a été jumelé, le système propose de «Connecter un téléphone». Sélectionner «Oui» et appuyer sur OK pour valider.



4



Sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur OK pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.



Rechercher un téléphone

* Les services disponibles par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

5



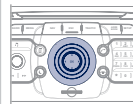
Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran du système.



Une fois le téléphone connecté, le WIP Com 3D peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.



Pour jumeler un autre téléphone, appuyer sur la touche TEL, puis sélectionner Menu «Téléphone», puis «Sélectionner le téléphone» puis «Connecter téléphone Bluetooth» puis sélectionner au choix le téléphone souhaité. Appuyer sur OK à chaque étape pour valider.



Le jumelage peut également être lancé à partir du téléphone (se référer à la notice du téléphone).



Pour supprimer le jumelage, appuyer sur TEL, sélectionner «Connecter un téléphone» puis «Supprimer téléphone».

08 TÉLÉPHONER

CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Com 3D, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous».



2



Appuyer sur la touche DECROCHER.



La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi puis sélectionner «Connecter un téléphone» pour une nouvelle connexion. Sélectionner «Supprimer téléphone» pour annuler la connexion au téléphone.

* Les services disponibles par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.



Une fois le téléphone connecté, le WIP Com 3D peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.

08 TÉLÉPHONER

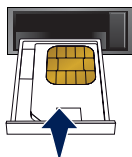
UTILISER LE TÉLÉPHONE INTERNE AVEC CARTE SIM

1



Extraire le support en appuyant sur le bouton d'éjection.

2



Installer la carte SIM dans le support et l'insérer ensuite dans la trappe.

3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.

i

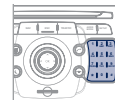
Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations d'installation de la carte SIM doivent être effectuées à l'arrêt.

4



Saisir le code PIN sur le clavier puis sélectionner OK et valider.

Mémo code PIN



💡

Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet «Mémo code PIN» pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

5



Le système demande «Utiliser le téléphone interne pour les appels vocaux ?», sélectionner «Oui» si vous souhaitez utiliser votre carte SIM pour vos appels personnels. Dans le cas contraire, seuls l'appel d'urgence et les services utiliseront la carte SIM.



💡

Une fois la carte SIM installée, le système peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes.

08 TÉLÉPHONER

RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

- 2 Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur OK.



-  La touche DECROCHER accepte, la touche RACCROCHER rejette l'appel entrant.

- 3 Pour raccrocher, appuyer sur la touche RACCROCHER ou appuyer sur OK et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur OK.



-  Appuyer sur l'extrémité de la commande au volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.



La manipulation du téléphone est interdite en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

PASSER UN APPEL

- 1 Appuyer sur la touche DECROCHER.



-  La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur OK pour lancer l'appel.

- 2 Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur OK pour valider.

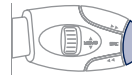


- 3 Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.



-  Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le WIP Com 3D permet d'enregistrer jusqu'à 4096 fiches.

-  Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder au carnet d'adresses.



-  Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

09 CONFIGURATION

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE



Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.

1



Appuyer sur la touche SETUP.



2



Sélectionner la fonction «Date et heure» et appuyer sur OK pour valider.

Date et heure



3



Sélectionner la fonction «Régler date et heure» et appuyer sur OK pour valider.

Régler date et heure



4



Régler les paramètres à l'aide de la bague et passer au suivant en utilisant le désignateur 4 directions. Appuyer sur OK pour valider.



Principe de la synchro GPS (GMT) :

1. Valider la sélection «Synchro. GPS (GMT)», l'heure vient alors se caler sur l'heure universelle GMT, la date est aussi remise à jour.
2. Avec le désignateur 4 directions, déplacer le curseur sur le champs des heures et appuyer sur OK.
3. Vous pouvez alors ajuster avec la bague rotative l'heure sur le fuseau horaire de votre choix.
Attention en cas de changement d'heure été/hiver, il faudra changer de nouveau le fuseau manuellement.

5



Sélectionner la fonction «Format date» et appuyer sur OK pour valider.

Sélectionner le format souhaité à l'aide de la bague et appuyer sur OK pour valider.



6



Sélectionner la fonction «Format heure» et appuyer sur OK pour valider.

Sélectionner le format souhaité à l'aide de la bague et appuyer sur OK pour valider.



Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SETUP permet d'accéder à :

Détails d'appareil

Couverture GPS

Mode démonstration

10 ARBORESCENCES ÉCRANS



FONCTION PRINCIPALE

CHOIX A

choix A1

choix A2

CHOIX B...

TRAFFIC

Menu «Trafic»

Filtrage messages

Tous messages sur trajet

Messages d'alertes sur trajet

Messages d'alertes uniquement

Tous types de message

Filtre par distance

Désactivé

Dans un rayon de 3 km

Dans un rayon de 5 km

Dans un rayon de 10 km

Dans un rayon de 50 km

Annonce vocale des messages

A la consultation du message

A la réception du message

Informations station TMC

MEDIA

Menu «Média»

Choisir la source

CD audio/ CD MP3 / DVD-Audio /DVD-Vidéo

Jukebox

SD-Card

USB

Entrée auxiliaire (audio/vidéo)

Gestion Jukebox

Copier

Créer dossier

Supprimer / renommer

Editer playlists

Mode de lecture

Dossiers & fichiers

Playlists

Etat mémoire

Réglages audio

Se reporter au menu «Réglages audio» détaillé en page suivante.

Réglages vidéo

Format d'affichage

Langues

Réglages afficheur

Luminosité

Contraste

Couleurs

- 3 Standard vidéo (AUX)
- 3 Initialiser réglages vidéo
- 2 Gestion entrée auxiliaire (Aux)
- 3 Off/ Audio /Audio et vidéo



Menu «Radio»

- 1 Bande FM
- 2 Choisir la fréquence
- 2 Réglages audio
- 3 Se reporter au menu «Réglages audio» ci-dessous.

Menu «Réglages audio»

- 1 Balance / Fader
- 2 Grave / Aigu
- 2 Ambiance musicale
- 3 Aucune

- 3 Classique
- 3 Jazz
- 3 Rock/pop
- 3 Techno
- 3 Vocale
- 2 Couper haut-parleurs arrières
- 2 Loudness
- 2 Correction auto du volume
- 2 Initialiser réglages audio



Menu «Navigation»

- 1 Arrêt guidage/Reprise guidage
- 2 Saisir destination
- 3 Saisir nouvelle adresse
- 4 Pays
- 4 Ville
- 4 Rue
- 4 Numéro

- 4 Démarrer guidage
- 4 Code postal
- 4 Ajouter au carnet d'adresses
- 4 Intersection
- 4 Centre ville
- 4 Coordonnées GPS
- 4 Saisie sur carte
- 3 Guider vers «mon domicile»
- 3 Depuis dernières destinations
- 3 Depuis carnet d'adresses
- 2 Etapes
- 3 Ajouter étape
- 4 Saisir nouvelle adresse
- 4 Guider vers «mon domicile»
- 4 Depuis carnet d'adresses
- 4 Depuis dernières destinations
- 3 Optimiser itinéraire
- 3 Remplacer étape
- 3 Supprimer étape

- 3 **Recalculer itinéraire**
 - 4 Le plus rapide
 - 4 Le plus court
 - 4 Optimisé temps / distance
- 2 **Rechercher points d'intérêt**
 - 3 **A proximité**
 - 3 **Proche de la destination**
 - 3 **Dans une ville**
 - 3 **Dans un pays**
 - 3 **Le long de l'itinéraire**
- 2 **Options de guidage**
 - 3 **Critères de guidage**
 - 4 Proche de la destination
 - 4 Le plus court
 - 4 Optimisé temps / distance
 - 4 Service payant
- 2 **Réglages**
 - 3 **Prise en compte trafic**
 - 4 Sans déviation

- 4 Avec confirmation
- 4 Automatique
- 3 **Critères d'exclusion**
 - 4 Exclure autoroutes
 - 4 Exclure péages
 - 4 Exclure tunnels
 - 4 Exclure ferry-boat
- 3 **Recalculer itinéraire**



- 1 **Menu «Carnet d'adresses»**
 - 2 Créer nouvelle fiche
 - 2 Afficher espace disponible
 - 2 Exporter carnet d'adresses
 - 2 Effacer tous les libellés vocaux
 - 2 Supprimer toutes les fiches
 - 2 Effacer contenu «Mes Adresses»



- 1 **Menu «Téléphone»**
 - 2 Numéroté
 - 2 Appel depuis carnet d'adresses
 - 2 Journal d'appels
 - 2 Messages
 - 2 Sélectionner le téléphone
 - 3 Aucun
 - 3 Téléphone Bluetooth
 - 3 Téléphone interne
 - 3 Connecter téléphone Bluetooth
 - 4 Rechercher un téléphone
 - 5 Déconnecter téléphone
 - 5 Renommer téléphone
 - 5 Supprimer téléphone
 - 5 Supprimer tous les téléphones
 - 5 Afficher détails

- 2 Réglages
- 3 Répondeur automatique
- 3 Choisir sonnerie
- 3 Régler volume sonnerie
- 3 Saisir numéro de messagerie
- 3 Réglages téléphone interne
- 3 Décroché automatique
- 3 Signal d'appel (?)
- 3 Afficher état
- 3 Activer signal d'appel
- 3 Désactiver signal d'appel
- 3 Renvoi d'appel (?)
- 3 Afficher état
- 3 Activer renvoi d'appels
- 3 Désactiver renvoi d'appel
- 3 Masquer mon numéro
- 3 Sélection réseau
- 3 Sélection réseau automatique
- 3 Sélection réseau manuel

- 3 Rechercher réseau
- 3 Réglages code PIN
- 3 Modifier le code PIN
- 4 Activé
- 4 Désactivé
- 3 Mémo code PIN
- 3 Etat mémoire carte SIM



- 1 Menu «SETUP»
- 2 Langues et fonctions vocales
- 3 Langues
- 4 Deutsch
- 4 English
- 4 Español
- 4 Français
- 4 Italiano
- 4 Nederlands

- 4 Polski
- 4 Portugese
- 3 Paramètres reco. vocale
- 4 Reconnaissance vocale active
- 4 Conseils d'utilisation
- 5 Règles de base
- 5 Exemples d'utilisation
- 5 Astuces
- 4 Apprentissage perso. de la voix
- 5 Nouvel apprentissage
- 5 Effacer l'apprentissage actif
- 3 Volume synthèse vocale
- 2 Date et heure
- 3 Régler date et heure
- 3 Format date
- 3 Format heure

2 Affichage

3 Luminosité

3 Harmonie de couleur

4 Steel

4 Blue light (uniquement de jour)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Couleur carte

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

2 Unités

3 Température

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distance

4 km

4 miles

2 Paramètres système

3 Restaurer configuration usine

3 Version logiciel

3 Textes défilants

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le WIP Com 3D.

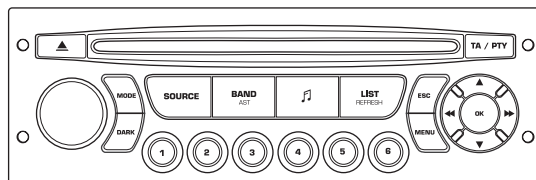
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Graves, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur RADIO, sélectionner Menu «Radio» puis «Bande FM» pour retrouver la gamme d'onde où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD/DVD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD/DVD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.
Je reçois une alerte radar pour un radar qui n'est pas sur mon parcours.	Le système annonce tous les radars positionnés dans un cône situé devant le véhicule. Il peut détecter des radars situés sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte du radar.
L'alerte sonore des radars ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans Menu «Navigation», Réglages, Paramétrer zones à risques.
	Le son de l'alerte est réglé au minimum.	Augmenter le volume sonore de l'alerte au passage d'un radar.
L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?	Non, car certaines réglementations nationales imposent la présence d'une carte SIM pour passer un appel d'urgence.	Insérer une carte SIM valide dans la trappe.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion dans le Menu «Navigation» («Options de guidage» - «Critères d'exclusion»).
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Une liste des téléphones mobile Bluetooth compatibles est disponible dans le réseau.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du WIP Com 3D, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
Le système ne lit pas le DVD.	Il est possible que la protection de zone ne soit pas compatible.	Insérer des DVD avec une protection de zone compatible.
Je n'arrive pas à copier le CD sur le Jukebox.	La source sélectionnée n'est pas la bonne.	Modifier la source active pour sélectionner la source CD.
	Le CD est protégé contre la copie.	Il est normal qu'un CD protégé ne puisse être copié.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	Utiliser votre carte SIM et le téléphone interne.
	La carte SIM utilisée est une carte jumelle.	Utiliser la carte SIM originale pour recevoir les SMS.
Je n'arrive pas à mettre à jour les POI zones à risques.	Le Menu «Navigation» - «Importer mes points d'intérêts» ne s'affiche pas.	Vérifier que le média utilisé pour la mise à jour (Carte SD ou clé USB) est correctement inséré.
	Un message d'erreur s'affiche à la fin de la procédure.	- Recommencer la procédure intégralement. - Consulter le réseau PEUGEOT si l'anomalie persiste. - Vérifier que les données sur le MEDIA sont livrées par un partenaire officiel de PEUGEOT.
Les fréquences vocales (DTMF) ne sont pas actives quand je suis en communication et je tape des numéros sur le clavier.	Les touches numériques du clavier sont actives en appel seulement si l'affichage est en mode téléphone.	Pour les activer, appuyer sur la touche MODE jusqu'à l'affichage du téléphone à l'écran.
Une zone accidentogène qui ne me concerne pas s'affiche à l'écran.	Les zones accidentogènes s'affichent à proximité d'un point défini dans la cartographie et en relation avec un sens de circulation.	Il est possible que l'alerte se déclenche en circulant sous une voie ou à proximité d'une voie comportant un radar.



WIP Sound

AUTORADIO / BLUETOOTH



Votre WIP Sound est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.



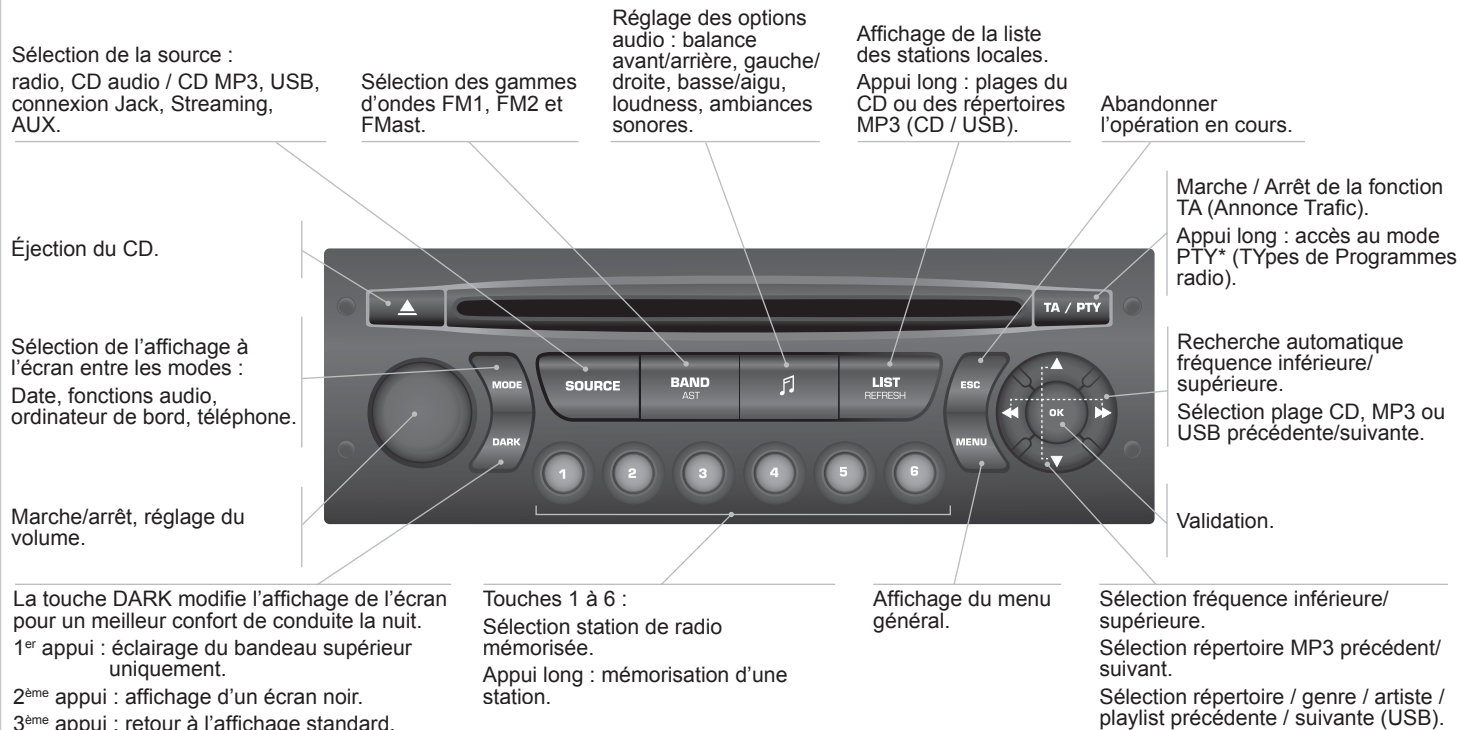
Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 250
02 Commandes au volant	p. 251
03 Menu général	p. 252
04 Audio	p. 253
05 Lecteur USB - WIP Plug	p. 256
06 WIP Bluetooth	p. 259
07 Configuration	p. 262
08 Arborescences écrans	p. 264
Questions fréquentes	p. 269

01 PREMIERS PAS



* Disponible selon version.

02 COMMANDES AU VOLANT

Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.

USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.

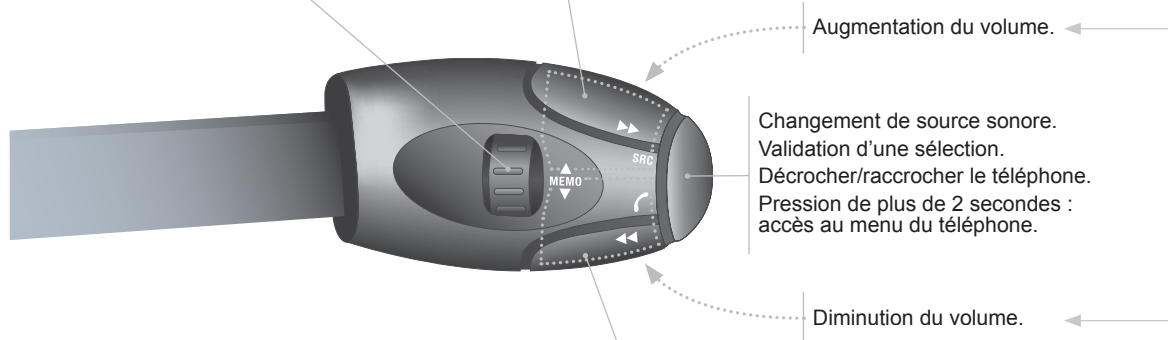
Sélection élément précédent/suivant d'un menu.

Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.

CD / USB : pression continue : avance rapide.

Saut dans la liste.



Augmentation du volume.

Changement de source sonore.

Validation d'une sélection.

Décrocher/raccrocher le téléphone.

Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Diminution du volume.

Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.

CD / USB : pression continue : retour rapide.

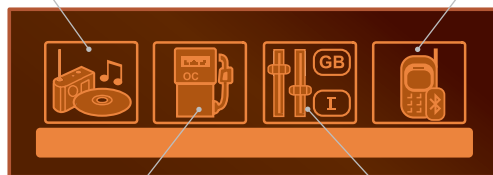
Saut dans la liste.

03 MENU GÉNÉRAL

> ÉCRAN MONOCHROME C

FONCTIONS AUDIO :
radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE :
kit mains-libres,
jumelage, gestion
d'une communication.



ORDINATEUR DE BORD :
saisie des distances,
alertes, état des fonctions.

**PERSONNALISATION-
CONFIGURATION :**
paramètres véhicule,
affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A



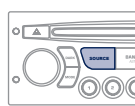
Pour avoir une vue globale
du détail des menus à choisir,
rendez-vous à la partie
«Arborescences écrans» de ce
chapitre.

04 AUDIO



RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

- 1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



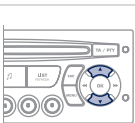
- 2  Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast.



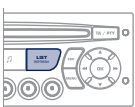
- 3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



- 4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure/inférieure.



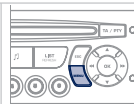
-  Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



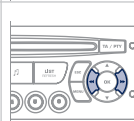
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS

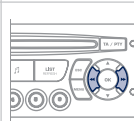
- 1  Appuyez sur la touche MENU.



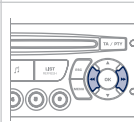
- 2  Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



- 3  Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



- 4  Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



-  En mode radio, appuyer directement sur OK pour activer / désactiver le mode RDS.

-  Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire, lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.

04 AUDIO

ÉCOUTER LES MESSAGES TA



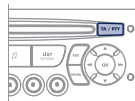
La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1

TA / PTY



Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



CD ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

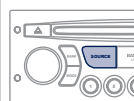
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



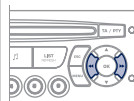
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

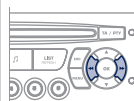


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des pages du CD.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



04 AUDIO

CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.



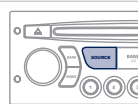
Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



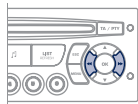
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

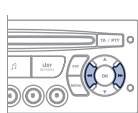


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

La liste des équipements compatibles et les taux de compressions supportés sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade tel qu'un baladeur numérique ou une clé USB, à votre WIP Sound, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou lecteur Apple® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon du lecteur Apple® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait aussi à l'aide des commandes au volant.



3

Autres lecteurs Apple® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1

Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement) et .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s). Certains formats de playlists sont acceptés (.m3u,...).

Au rebranchement de la dernière clé utilisée, la reprise de la dernière musique écoutée se fait automatiquement.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

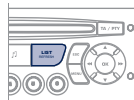
UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

2

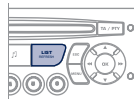
Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.



- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



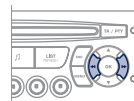
Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment. Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.



3



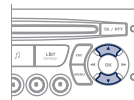
Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



4



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



CONNEXION LECTEURS APPLE® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans les lecteurs Apple®). Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 4 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils à connexion USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

Prise JACK ou USB (selon véhicule)



L'entrée auxiliaire, JACK ou USB, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).



Ne pas connecter un même équipement via la prise JACK et la prise USB en même temps.

1

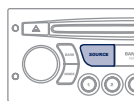
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) à la prise JACK ou à la prise USB, à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

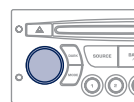
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



06 WIP BLUETOOTH



TÉLÉPHONE BLUETOOTH

ÉCRAN C

(Disponible selon modèle et version)

JUMELER UN TÉLÉPHONE / PREMIÈRE CONNEXION



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.



Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1

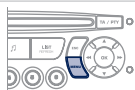
Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).



2



Appuyez sur la touche MENU.

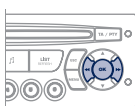


3



Sélectionner dans le menu :

- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



4

Une fenêtre s'affiche avec un message de recherche en cours.

5

Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.



Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6

Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7

Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par OK.



8

Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi. Pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez par OK.



En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

9

Un message avec le jumelage réussi, apparaît à l'écran.



La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone. Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

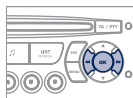
06 WIP BLUETOOTH



RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran du véhicule.

- 2  Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



Appuyer sur la commande au volant pour accepter l'appel.



PASSER UN APPEL

- 1 A partir du menu Bluetooth téléphonie - Audio, sélectionner «Gérer l'appel téléphonique» puis «Appeler», «Journal des appels» ou «Répertoire».

- 2 Appuyer plus de deux secondes sur la commande au volant pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer avec la molette.
Ou
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



RACCROCHER UN APPEL

- 1 Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes sur la commande au volant.
Valider par OK pour raccrocher l'appel.



06 WIP BLUETOOTH



STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1

Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 9, pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



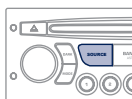
2

Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

3



Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE**. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant***. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Selon la compatibilité du téléphone.

** Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

*** Si le téléphone supporte la fonction.

07 CONFIGURATION

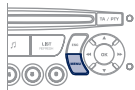


RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN A

1



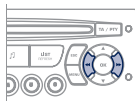
Appuyer sur la touche MENU.



2



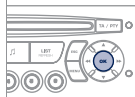
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGES AFF.



3



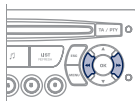
Appuyer pour valider la sélection.



4



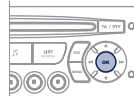
Sélectionner avec les flèches la fonction ANNÉE.



5



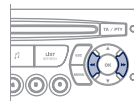
Appuyer pour valider la sélection.



6



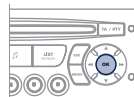
Régler le paramètre.



7



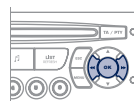
Appuyer pour valider la sélection.



8



Recommencer à l'étape 1 puis paramétrer les réglages MOIS, JOUR, HEURE, MINUTES.



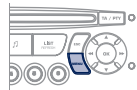
07 CONFIGURATION

RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



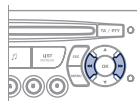
Appuyer sur la touche MENU.



2



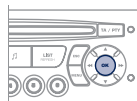
Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



3



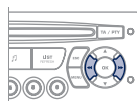
Appuyer pour valider la sélection.



4



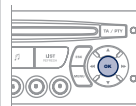
Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.



5



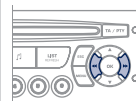
Appuyer pour valider la sélection.



6



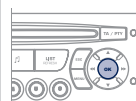
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.



7



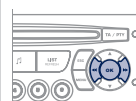
Appuyer pour valider la sélection.



8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.



08 ARBORESCENCES ÉCRANS

01:17 20°
27 MAI 2011

MONOCHROME A

1 RADIO-CD

2 SUIVI RDS

2 MODE REG

2 RÉPÉTITION CD

2 LECT ALÉATOIRE



1 FONCTION PRINCIPALE

2 CHOIX A

3 CHOIX A1

3 CHOIX A2

2 CHOIX B...

1 CONFIG VÉHIC*

2 ESS VIT MAR

2 ÉCLAI ACCOMP

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

1 OPTIONS

2 DIAGNOSTIC

3 CONSULTER

3 ABANDONNER

1 UNITÉS

2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT

2 CONSOMMATIONS CARBURANT :
KM/L - L/100 - MPG

08 ARBORESCENCES ÉCRANS

01:17 20°
27 MAY 2011
10:00 AM

1 RÉGLAGE AFF

2 ANNÉE

2 MOIS

2 JOUR

2 HEURE

2 MINUTES

2 MODE 12 H/24 H

1 LANGUES

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

08 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :

RADIO

- 1 activer / désactiver RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 activer / désactiver radiotext

CD / CD MP3

- 1 activer / désactiver Intro
- 1 activer / désactiver répétition plages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

USB

- 1 activer / désactiver répétition des plages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

08 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C

Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



FONCTIONS AUDIO

- 1
- 2 **PRÉFÉRENCES BANDE FM**
- 3 **suivi de fréquence (RDS)**
- 4 activer / désactiver
- 3 **mode régional (REG)**
- 4 activer / désactiver
- 3 **affichage radiotext (RDTEXT)**
- 4 activer / désactiver

2 MODES DE LECTURE

- 3 **répétition album (RPT)**
- 4 activer / désactiver
- 3 **lecture aléatoire plages (RDM)**
- 4 activer / désactiver



1 ORDINATEUR DE BORD

- 2 **SAISIR DISTANCE JUSQU'A DESTINATION**
- 3 **Distance : x km**
- 2 **JOURNAL DES ALERTES**
- 3 **Diagnostic**
- 2 **ETAT DES FONCTIONS***
- 3 **Fonctions activées ou désactivées**

* Les paramètres varient suivant le véhicule.



1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

- 2 **DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE***
- 2 **CONFIGURATION AFFICHEUR**
- 3 **réglage luminosité-vidéo**
- 4 vidéo normale
- 4 vidéo inverse
- 4 réglage luminosité (- +)
- 3 **réglage date et heure**
- 4 réglage jour/mois/année
- 4 réglage heure/minute
- 4 choix mode 12h / 24h
- 3 **choix des unités**
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsius / °Fahrenheit
- 2 **CHOIX DE LA LANGUE**

08 ARBORESCENCES ÉCRANS



1 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

2 Configuration Bluetooth

3 Connecter/Déconnecter un appareil

3 Fonction téléphone

3 Fonction Streaming audio

4 Consulter les appareils jumelés

4 Supprimer un appareil jumelé

4 Effectuer une recherche Bluetooth

2 Appeler

3 Journal des appels

4 Répertoire

2 Gérer l'appel téléphonique

3 Raccrocher l'appel en cours

3 Activer le mode secret

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran. La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

A

Accessoires	194, 195
Accoudoir.....	107
Accoudoir arrière	112
Accoudoir avant.....	109
Aérateurs	68
Aération	37
Affichage tête haute... 147, 149, 151	
Afficheur du combiné	44
Afficheur multifonction (avec autoradio).....	59, 62, 64
Aide au démarrage en pente	144
Aide au stationnement arrière	157
Aide au stationnement avant	158
Airbags	53
Airbags frontaux	135, 138
Airbags latéraux.....	137, 138
Airbags rideaux.....	137, 138
Air conditionné	37
Air conditionné automatique...69, 70	
Air conditionné manuel	69
Alarme	87
Allumage automatique des feux	97, 100
Allumage automatique des feux de détresse	129
Aménagements du coffre	114
Aménagements intérieurs	107
Anneaux d'arrimage	114
Antidémarrage électronique ...84, 86	
Antipatinage des roues (ASR)	49, 52, 131
Antipincement.....	89, 113
Antivol.....	84
Appel d'assistance.....	202
Appel d'urgence	202, 203
Appuis-tête arrière	77
Appuis-tête avant.....	75
Arrêt du véhicule.....	84, 153
Attelage	192
Autoradios	64
Avertisseur sonore.....	129

B

Bacs de porte	107
Bacs de rangement	114
Balais d'essuie-vitre (changement)	103, 190
Balayage automatique des essuie-vitres.....	101, 103
Barres de toit	193
Batterie	40, 79, 164, 186
Béquille de capot moteur.....	160
Boîte à fusibles compartiment moteur	179
Boîte à fusibles planche de bord	179
Boîte à gants	108
Boîte de rangement	108
Boîte manuelle pilotée	153, 165
Bouchon réservoir de carburant ..95	
Bouton d'appel PEUGEOT	203

C

Cache-bagages	116
Cadrams de bord	44
Caisson de rangement	117
Capacité du réservoir carburant ..95	
Capot moteur	160
Caractéristiques techniques	196-198
Carburant	37, 95, 96
Carburant (réservoir)	96
Carte SIM	108
Ceintures de sécurité.....	132-134
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	103, 190

Changement d'une lampe	175, 177, 178
Changement d'une roue	172
Changement d'un fusible.....	179
Changement de la pile de la télécommande	85
Charge de la batterie	186
Chargement	37, 193
Charges remorquables	198
Chauffage	37
Clé à télécommande.....	82-84, 86
Clignotants.....	129
Combinés	44, 45
Commande d'éclairage.....	97
Commande d'essuie-vitre ...	101-103
Commande de secours portes	93
Commande des lève-vitres.....	89
Commande des sièges chauffants	75
Commande du rideau d'occultation du toit vitré panoramique	113
Compte-tours.....	44
Compteur	33, 44
Compteur kilométrique journalier	58
Conduite économique.....	37
Consommation carburant	37
Contrôle de pression (avec kit)....	166
Contrôle du niveau d'huile moteur	57
Contrôle dynamique de stabilité (CDS)	49, 52
Contrôle dynamique de stabilité (ESC).....	130
Contrôle dynamique de stabilité (ESP).....	131
Contrôles	162, 164, 165
Crevaision	166
Cric	172
Crochets	115



D

Dégivrage	69, 80
Délestage (mode)	189
Démarrage du véhicule	84, 153
Démontage d'une roue	173
Démontage du surtapis	110
Détrompeur carburant	96
Déverrouillage	82
Déverrouillage de l'intérieur	92
Diesel	36
Dimensions	199
Disques de freins	165

E

Eclairage	106
Eclairage coffre	106
Eclairage d'accompagnement	99, 100
Eclairage d'accueil	99, 105
Eclairage d'ambiance	105
Eclairage intérieur	104, 105
Eclairage planche de bord	58
Eclaireurs latéraux	105
Eco-conduite	37
Economie d'énergie (mode)	189
Ecran couleur escamotable	62, 64
Ecran grand froid	193
Ecran monochrome C	65
Ecran multifonction (avec autoradio)	59, 62, 64
Éléments d'identification	200
Enfants	123, 126, 127
Enfants (sécurité)	128
Entretien courant	37
Environnement	8, 37, 86
ESP/ASR	130

F

ESP/ASR	131
Essuie-vitre	101, 103
Essuie-vitre arrière	102
Étiquettes d'identification	200

Fermeture des portes	83, 91
Fermeture du coffre	83, 93
Fermeture du volet arrière	93, 94
Feu antibrouillard arrière	177, 178
Feu de recul	177
Feux antibrouillard arrière	98
Feux de croisement	97, 175
Feux de détresse	129
Feux de plaque minéralogique	178
Feux de position	97, 177
Feux de route	97
Feux de stop	177
Feux diurnes	99
Feux halogènes	175
Feux indicateurs de direction	129
Filtre à air	164
Filtre à huile	164
Filtre à particules	164, 165
Filtre habitacle	164
Fixations ISOFIX	125
Follow me home	100
Fonction autoroute (clignotants)	129
Freinage dynamique de secours	142
Frein de stationnement	165
Frein de stationnement électrique	139, 142
Freins	165
Fusibles	179

G

Gonflage des pneus	37
Gonflage occasionnel (avec kit)	166

H

Haute tension	40, 41, 134, 160, 187
Hybride	4, 6, 26, 186

I

Identification véhicule	200
Indicateur d'entretien	55
Indicateur de niveau d'huile moteur	57, 163
Indicateur de température du liquide de refroidissement	54
Indicateurs de direction (clignotants)	129, 177
ISOFIX (fixations)	125

J

Jauge d'huile	57, 163
Jauge de carburant	95

K

Kit anti-crevaisson	166
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	166
Klaxon	129

L

Lampes (changement)	175, 177, 178
Lave-projecteurs	102
Lave-vitre arrière	102
Lave-vitre avant	102
Lecteurs de carte	104
Lève-vitres	89
Levier boîte manuelle pilotée	153
Levier de vitesses	37
Limiteur de vitesse	149
Liseuses arrière	104
Localisation du véhicule	83
Lunette arrière (dégivrage)	69, 80

M

Masses	198
Miroir de courtoisie	108
Mode délestage	189
Mode économie d'énergie	189
Moteur Diesel	96, 161, 162, 197, 198
Motorisations	196, 197
Multimédia arrière	111

N

Neutralisation de l'airbag passager	135
Neutralisation ESP	131
Niveau d'additif gasoil	164
Niveau d'huile	57, 163
Niveau du liquide de direction assistée	163
Niveau du liquide de frein	163
Niveau du liquide de lave-projecteurs	102, 163
Niveau du liquide de lave-vitre	102, 163
Niveau du liquide de refroidissement	54, 163
Niveau mini carburant	52, 95
Niveaux et vérifications	162-164
Numéro de série véhicule	200

O

Obturbateur amovible (pare-neige)	193
Ordinateur de bord	65, 67
Outils	172
Ouverture de l'écran couleur escamotable	64
Ouverture des portes	82, 91
Ouverture du capot moteur	160
Ouverture du coffre	82, 93
Ouverture du rideau d'occultation du toit vitré panoramique	113
Ouverture du volet arrière	93, 94

P

Panne de carburant (Diesel)	161
Pare-soleil	108, 117
Pile de télécommande	85, 86
Plafonniers	104
Plancher de coffre mobile	115
Plaques d'identification constructeur	200
Plaquettes de freins	165
Pneumatiques	37
Poignée de console	107
Poignées de maintien	107
Porte-canettes	107
Portes	91
Pose des barres de toit	193
Pression des pneumatiques	200
Prise accessoires 12V	115
Prise accessoires 12 volts	107, 109
Prises audio	108, 109
Prise USB	109
Projecteurs (réglages)	100
Projecteurs antibrouillard avant	98, 176
Protection des enfants	118, 123, 125-127, 135

R

Rabattement des sièges arrière	77
Range-lunettes	107
Rangements	107, 109, 112, 114
Réamorçage circuit de carburant	161
Recharge batterie	186
Référence couleur peinture	200
Réglage des appuis-tête	75
Réglage des projecteurs	100



Réglage des sièges.....	73, 74
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	132
Réglage en hauteur et en profondeur du volant.....	79
Régulateur de vitesse.....	151
Réinitialisation de la télécommande	85
Réinitialisation des lève-vitres	89
Remise à zéro compteur kilométrique journalier	58
Remise à zéro indicateur d'entretien	56
Remontage d'une roue	173
Remorquage d'un véhicule.....	43, 190, 191
Remplacement des fusibles	179
Remplacement des lampes	175, 177, 178
Remplacement filtre à air.....	164
Remplacement filtre à huile.....	164
Remplacement filtre à particules	165
Remplacement filtre habitacle	164
Remplissage du réservoir de carburant	95, 96
Répétiteur latéral (clignotant)	176
Réservoir de carburant	95, 96
Réservoir lave-projecteurs.....	163
Réservoir lave-vitre.....	163
Rétroviseur intérieur	81
Rétroviseurs extérieurs.....	80
Révisions	37
Rhéostat d'éclairage.....	58
Rideau d'occlusion du toit vitré panoramique	113
Roue de secours	172

S

Sangle de maintien.....	114
Sécurité des enfants	118, 126, 127, 135
Sécurité enfants.....	89, 123, 128
Sélecteur hybride.....	31
Services PEUGEOT	203
Sièges arrière	77
Sièges avant.....	73, 74, 76
Sièges chauffants	75
Sièges électriques	74
Sièges enfants.....	118, 124
Sièges enfants classiques	121, 123
Sièges enfants ISOFIX	125, 126
Sièges enfants Isofix	127
Signal de détresse	129
Sous-capot moteur	42, 162
Spots latéraux.....	105
Stop & Start	70, 160, 161, 163, 164
Stores	117
Super-verrouillage	83
Surtapis	110
Synchronisation de la télécommande	85
Système ASR	131
Système hybride.....	4, 26, 27
Systèmes ASR et ESP	131

T

Tableaux des fusibles	179
Tableaux des masses	198
Tableaux des motorisations	196, 197
Télécommande	82, 83, 86
Téléphone.....	203
Témoins d'alerte.....	48, 50, 51
Témoins d'état	48

V

Témoins de marche....	46, 48, 49, 51
Témoins lumineux	46, 49, 50
Température du liquide de refroidissement	54
Toit vitré panoramique	113
Totalisateur kilométrique.....	58
Transport d'objets longs	76, 112
Trappe à carburant	95, 96
Trappe à ski	112
Troisième feu de stop	178
Ventilation.....	40, 68, 69, 79
Vérification des niveaux.....	163, 164
Vérifications courantes	164, 165
Verrouillage centralisé	83, 92
Verrouillage de l'intérieur	92
Volant (réglage)	79
Volet arrière	94

W

WIP Com 3D.....	45, 62, 65
WIP Plug.....	109
WIP Sound	59

EXTÉRIEUR

Clé à télécommande.....82-86

- ouverture / fermeture
- protection antivol
- démarrage
- pile

Essuie-vitre.....101-103

Changement d'un balai..... 103, 190

Coffre, volet arrière.....93-94

- ouverture / fermeture
- commande de secours

Kit de dépannage

de pneumatique166-171

Changement de roue.....172-174

- outillage
- démontage

Aide au stationnement.....157-158

Attelage192

Remorquage (plateau).....190-191

Changement de lampes177-178

- feux arrière
- 3^{ème} feu stop
- feux de plaque minéralogique
- feux antibrouillard

Réservoir de carburant.....95-96

Détroupeur carburant96

Accessoires194-195

Barres de toit193

Toit vitré panoramique113

Rétroviseurs extérieurs.....80

Éclairage d'accueil extérieur.....99

Spots de rétroviseurs

extérieurs105

Éclairage.....97-100

Réglage des projecteurs.....100

Écran grand froid.....193-194

Changement de lampes175-176

- feux avant
- projecteurs antibrouillard
- répéteurs de clignotant

Portes91-93

- ouverture / fermeture
- verrouillage centralisé
- commande de secours

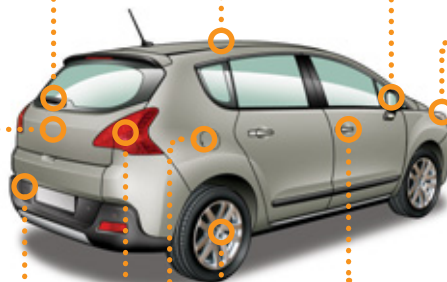
Alarme87-88

Lève-vitres89-90

ESC : ABS,

AFU, ASR, CDS130-131

Pression des pneumatiques200



INTÉRIEUR

The diagram shows the interior of a Renault Captur from a top-down perspective. Orange circles and lines connect specific interior features to their corresponding page numbers in the index. The features include:

- Sièges arrière** (Rear seats): 77-78
- Multimédia arrière** (Rear multimedia): 111
- Ceintures de sécurité** (Seatbelts): 132-134
- Surtapis** (Floor mats): 110
- Airbags**: 135-138
 - Neutralisation airbag frontal passager (Front passenger airbag deactivation): 120, 136
- Sièges avant** (Front seats): 73-75
 - manuels (manual)
 - électriques (electric)
 - appuis-tête (headrests)
 - lombaire (lumbar support)
 - chauffants (heated)
- Siège en position tablette, transport d'objets longs** (Seat in tablet position, transport of long objects): 76
- Rangements sous pieds** (Storage under feet): 112
- Stores latéraux** (Side windows): 117
- Plancher de coffre** (Trunk floor): 115
- Aménagements du coffre** (Trunk arrangements): 114-117
 - cache-bagages (luggage cover)
 - crochets (hooks)
 - prise accessoires 12 V (12V accessory outlet)
 - caisson de rangement (storage box)
- Eclaireur de coffre** (Trunk light): 106
- Batterie haute tension** (High voltage battery): 40
- Accoudoir arrière** (Rear armrest): 112
- Trappe à skis** (Ski hatch): 112
- Sièges enfants classiques** (Classic child seats): 118-124
- Béquille sièges enfants** (Child seat footrest): 122
- Sièges enfants ISOFIX** (ISOFIX child seats): 125-127
- Sécurité enfants** (Child safety): 128

POSTE DE CONDUITE

Pare-soleil..... 108

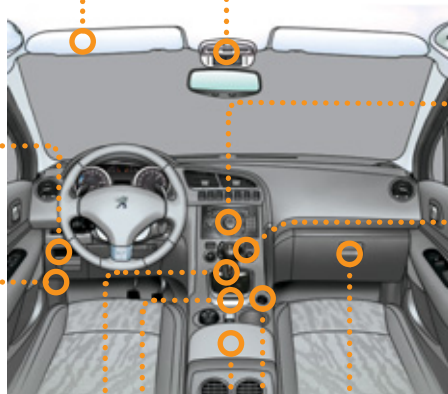
Fusibles
planche de bord 179, 180-182

Ouverture capot..... 160

Boîte de vitesses
manuelle pilotée 153-156
Aide au démarrage
en pente 144-146

Frein de stationnement
électrique 139-143, 145-146

Plafonniers..... 104, 105
Afficheur témoins de ceinture /
airbag frontal passager 133, 136
Rétroviseur intérieur 81



Accoudoir avant..... 109
WIP Plug..... 109



WIP Com 3D 205-248
Réglage date/heure 238



WIP Sound 249-271
Réglage date/heure 262

Ventilation 68-69
Air conditionné automatique 70-72

Aménagements intérieurs.... 107-110
- boîte à gants
- rangements conducteur
- surtapis

Prise accessoires 12V 109

POSTE DE CONDUITE (SUITE)

Affichage tête haute..... 147-148

Commandes d'éclairage.....97-98
Indicateurs de direction 129

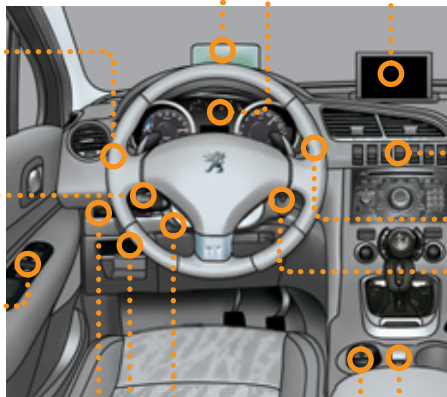
Limiteur de vitesse..... 149-150
Régulateur de vitesse..... 151-152

Rétroviseurs extérieurs..... 80
Lève-vitres, neutralisation.....89-90

Barrette de commandes 19
Eco off36

Réglage des projecteurs..... 100

Combinés, afficheurs.....44-46
Compteur de puissance.....33
Témoins.....46-53
Témoin Ready 30
Indicateurs.....54-57
Boutons 56, 58
- indicateur d'entretien / compteur
journalier
- rhéostat d'éclairage



Réglage du volant..... 79
Avertisseur sonore..... 129

Écrans multifonctions59-63
- Écran C
- Écran couleur 16/9 haute
définition
Écran escamotable..... 64
Ordinateur de bord65-67
Flux hybrides34-35
Consommation hybride,
éco-conduite37-39

Signal de détresse..... 129
Affichage tête haute..... 147-148

Commandes
d'essuie-vitre..... 101-103
Ordinateur de bord65-67

Démarrage, contacteur... 29, 84, 154

Toit vitré panoramique 113

Sélecteur de mode HYbrid431-32

CARACTÉRISTIQUES - ENTRETIEN

Panne de carburant Diesel..... 161

Batteries 186-188
 Mode délestage, économie 189
 Fusibles compartiment
 moteur..... 179, 183-185

Câbles haute tension..... 41-42

Vérification des niveaux..... 163-164

- huile
- liquide de frein
- liquide de direction assistée
- liquide de refroidissement
- liquide lave-vitre/projecteurs

Contrôle des éléments..... 164-165

- batterie
- filtre à air
- filtre à particules
- filtre habitacle
- filtre à huile
- plaquettes / disques de frein

Changement de lampes 175-178

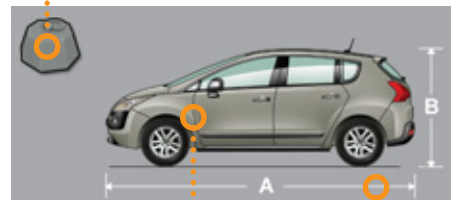
- avant
- arrière

Ouverture capot..... 160
 Sous-capot Diesel 162
 Motorisation électrique 196
 Motorisation Diesel 197

Masses Diesel 198

Éléments d'identification..... 200

Dimensions..... 199



Ce guide présente l'ensemble des équipements disponibles.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Cette documentation fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à la remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Imprimé en UE

Français

04-11



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

