



*Coupé 407*



407

## sommaire

- PRISE EN MAIN 12
- CONTRÔLE DE MARCHE 28
  - COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BOÎTES DE VITESSES MANUELLE ET AUTOMATIQUE 5 CADRANS
  - CHECK
  - TÉMOINS AU COMBINÉ
  - TÉMOINS DE L'ÉCRAN DU COMBINÉ
  - TÉMOINS BVA
  - INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
  - INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE MOTEUR
  - INDICATEUR D'ENTRETIEN
  - INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR
  - TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE
  - REMISE À ZÉRO DU KILOMÉTRAGE JOURNALIER

- [RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE](#)
- [ORDINATEUR DE BORD](#)
- [ÉCRANS MULTIFONCTIONS](#) 41

---

  - [ÉCRAN COULEUR C](#)
  - [ÉCRAN COULEUR \(AVEC WIP NAV\)](#)
  - [ÉCRAN COULEUR HAUTE DÉFINITION \(AVEC WIP COM\)](#)
    - [MENU GÉNÉRAL](#)
    - [MENU VIDÉO](#)
- [CONFORT](#) 46

---

  - [RÉGULATION AUTOMATIQUE DE L'AIR CONDITIONNÉ](#)
  - [AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE](#)
  - [CHAUFFAGE PROGRAMMABLE](#)
  - [RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS](#)
  - [RÉTROVISEUR INTÉRIEUR](#)
  - [RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT](#)
  - [FONCTION ACCUEIL](#)
  - [SIÈGES AVANT](#)
    - [MANUELS](#)

- ÉLECTRIQUES
  - MÉMORISATION DES POSITIONS DE CONDUITE
  - APPUIS-TÊTE ARRIÈRE
  - SIÈGES ARRIÈRE
  - ACCÈS AU COFFRE PAR LES SIÈGES ARRIÈRE
  - TRANSPORT D'OBJETS LONGS
  - GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS
  - SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT
  - FIXATIONS ISOFIX
- OUVERTURES

---

  - CLÉ À TÉLÉCOMMANDE
  - LOCALISATION DU VÉHICULE
  - CHANGEMENT DE LA PILE
  - ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE
  - ALARME
  - LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
  - PORTES
  - VERROUILLAGE MANUEL EN MODE SECOURS

- [COFFRE](#)
- [TOIT OUVRANT](#)
- [RÉSERVOIR DE CARBURANT](#)
- [VISIBILITÉ](#) 83

---

  - [COMMANDE D'ÉCLAIRAGE](#)
  - [ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT](#)
  - [ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX](#)
  - [FEUX DIURNES](#)
  - [RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS](#)
  - [PROJECTEURS DIRECTIONNELS](#)
  - [COMMANDE D'ESSUIE-VITRES](#)
  - [BALAYAGE À CADENCEMENT AUTOMATIQUE](#)
  - [PLAFONNIERS](#)
- [AMÉNAGEMENTS](#) 89

---

  - [PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ](#)
  - [FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING](#)
  - [BOÎTE À GANTS CLIMATISABLE](#)
  - [CONSOLE CENTRALE](#)

- MONTAGE / DÉMONTAGE DU SURTAPIS
- ACCÈS À LA TRAPPE À SKI
- BAC DE RANGEMENT DROIT
- FILET DE RETENUE DE BAGAGES
- SÉCURITÉ 92

---

  - AVERTISSEUR SONORE
  - SIGNAL DE DÉTRESSE
  - PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE
  - CEINTURES DE SÉCURITÉ
  - AIRBAGS
    - FRONTAUX, GENOUX, LATÉRAUX & RIDEAUX
    - NEUTRALISATION DE L'AIRBAG PASSAGER AVANT
- CONDUITE 101

---

  - FREIN DE STATIONNEMENT
  - BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES
  - BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
  - SUSPENSION À GESTION ÉLECTRONIQUE
  - RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE

- [FONCTION RÉGULATEUR](#)
    - [FONCTION LIMITEUR](#)
  - [AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT AVANT ET/OU ARRIÈRE](#)
  - [DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE](#)
- [VÉRIFICATIONS](#) 113

---

  - [OUVERTURE DU CAPOT](#)
  - [MOTEURS ESSENCE](#)
  - [MOTEURS DIESEL](#)
  - [VÉRIFICATION DES NIVEAUX](#)
  - [CONTRÔLES](#)
- [INFORMATIONS PRATIQUES](#) 118

---

  - [CHANGEMENT D'UNE ROUE](#)
  - [ÉCRAN GRAND FROID](#)
  - [CHANGEMENT D'UNE LAMPE AVANT](#)
  - [CHANGEMENT D'UNE LAMPE ARRIÈRE](#)
  - [CHANGEMENT D'UN FUSIBLE](#)
    - [REMPACEMENT](#)

- [PLANCHE DE BORD](#)
  - [COMPARTIMENT MOTEUR](#)
  - [CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE](#)
  - [FONCTION MODE ÉCONOMIE](#)
  - [FONCTION DÉLESTAGE](#)
  - [BATTERIE](#)
  - [REMORQUAGE DU VÉHICULE](#)
  - [ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE](#)
  - [ACCESSOIRES](#)
- [CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES](#) 133

---

  - [MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES](#)
    - [ESSENCE](#)
    - [DIESEL](#)
  - [MASSES ET CHARGES REMORQUABLES](#)
    - [ESSENCE](#)
    - [DIESEL](#)
  - [DIMENSIONS](#)
  - [ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 407](#)

- AUDIO ET TÉLÉMATIQUE

139

- WIP COM

- PREMIERS PAS
- COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT
- ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL
- NAVIGATION - GUIDAGE
- INFORMATION TRAFIC
- AUDIO / VIDÉO
- TÉLÉPHONE
- ORDINATEUR DE BORD
- CONFIGURATION
- ARBORESCENCES ÉCRANS
- QUESTIONS FRÉQUENTES

- WIP NAV

- PREMIERS PAS
- COMMANDES AU VOLANT
- FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL
- NAVIGATION - GUIDAGE

- [INFORMATION TRAFIC](#)
- [RADIO](#)
- [LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX](#)
- [TÉLÉPHONE BLUETOOTH](#)
- [CONFIGURATION](#)
- [ORDINATEUR DE BORD / PARAMÈTRES VÉHICULE](#)
- [ARBORESCENCES ÉCRANS](#)
- [QUESTIONS FRÉQUENTES](#)
- [WIP SOUND](#)
  - [PREMIERS PAS](#)
  - [COMMANDES AU VOLANT](#)
  - [MENU GÉNÉRAL](#)
  - [AUDIO](#)
  - [LECTEUR USB - WIP PLUG](#)
  - [WIP BLUETOOTH](#)
  - [CONFIGURATION](#)
  - [ORDINATEUR DE BORD](#)
  - [ARBORESCENCE ÉCRAN C](#)

- [QUESTIONS FRÉQUENTES](#)

## À L'EXTÉRIEUR

### Toit ouvrant

Ce toit vous assure une amélioration de l'aération et de la luminosité dans l'habitacle.

» 72

### Aide graphique et sonore au stationnement arrière

Cet équipement vous avertit en cas de détection d'obstacle situé derrière le véhicule lors d'une marche arrière.

» 101

### Détection de sous-gonflage

Cet équipement contrôle la pression des pneumatiques au roulage et vous alerte en cas de dysfonctionnement.

» 103

### Aide graphique et sonore au stationnement avant

Cet équipement vous avertit en cas de détection d'obstacle situé devant le véhicule lors d'une marche avant.

» 101

### Projecteurs directionnels

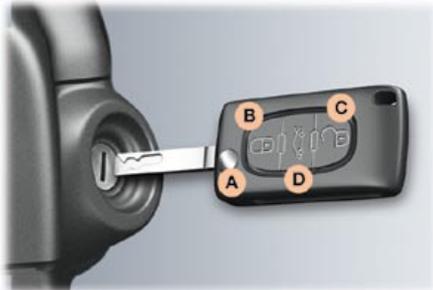
Cet éclairage additionnel vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

» 77



## OUVRIR

## Clé à télécommande



- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Verrouillage simple ou super-verrouillage.
- C. Déverrouillage total ou sélectif.
- D. Déverrouillage du coffre.

## Réservoir de carburant



- 1. Bouton d'ouverture de la trappe à carburant.
- 2. Ouverture de la trappe à carburant.
- 3. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

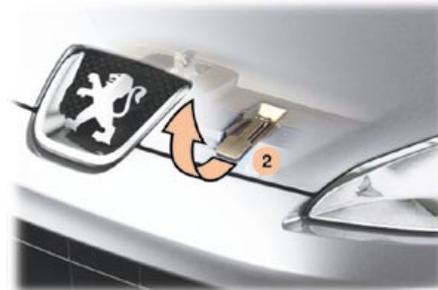
Contenance du réservoir : 67 litres environ.

## Niveau mini carburant



Quand ce témoin s'allume au combiné, il vous reste environ 50 km d'autonomie.

## Capot moteur



- 1. Commande d'ouverture du capot moteur.
- 2. Ouverture du capot moteur.

## OUVRIR

### Portes



➤ Après déverrouillage du véhicule, tirez sur la poignée de porte.



Pour faciliter l'ouverture de la porte, la vitre descend automatiquement de quelques centimètres.

Elle remonte et s'ajuste automatiquement à la fermeture pour assurer une parfaite étanchéité.

### Coffre



Pour ouvrir le coffre, appuyez sur le bouton-poussoir et soulevez le volet de coffre.



Si le verrouillage permanent du coffre est activé, l'ouverture n'est possible que par le bouton de la télécommande.

### Toit ouvrant



1. Ouverture du toit ouvrant.
2. Fermeture du toit ouvrant.

## À L'INTÉRIEUR

**Air conditionné automatique**

Ce système d'air conditionné automatique permet d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle.

» 40

**Systèmes audio et de communication**

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3, kit mains-libres Bluetooth, écran couleur, système audio, prises auxiliaires.

» 131

**Régulateur / limiteur de vitesse**

Ce système du régulateur permet de maintenir automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

Le système du limiteur permet de ne pas dépasser la vitesse programmée.

» 97

**Boîte automatique à 6 vitesses**

Cet équipement vous assure une conduite en mode auto-adaptif enrichi d'une sélection adaptée aux conditions de conduite dynamique.

» 94



## POSTE DE CONDUITE



1. Commandes du régulateur / limiteur de vitesse.
2. Réglage en hauteur et profondeur du volant.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag frontal conducteur. Avertisseur sonore.
6. Levier de boîtes de vitesses.
7. Sortie d'air aux pieds du conducteur.
8. Boîte à fusibles planche de bord.
9. Bouton d'ouverture de la trappe à carburant.
10. Aérateur latéral orientable et obturable.
11. Haut-parleurs (tweeters).
12. Commandes électriques du siège conducteur.
13. Commande du siège chauffant conducteur.
14. Commande d'ouverture du capot.

## POSTE DE CONDUITE

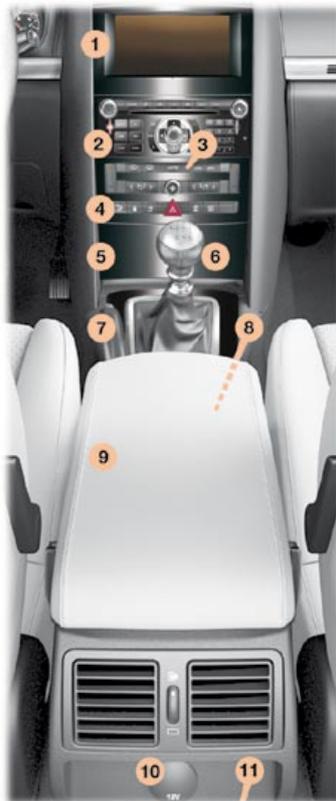


1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant de l'autoradio.
3. Commandes d'essuie-vitre/lave-vitre et d'ordinateur de bord.
4. Aérateurs centraux orientables et obturables.
5. Grille d'aérateur de la diffusion douce.
6. Capteur d'ensoleillement.
7. Buse de dégivrage et désembuage du pare-brise.
8. Haut-parleurs (tweeters).
9. Aérateur latéral orientable et obturable.
10. Neutralisation de l'airbag passager\*.
11. Airbag frontal passager.
12. Boîte à gants / Prises vidéo.
13. Sortie d'air aux pieds du passager.
14. Commande du siège chauffant passager.
15. Commandes électriques du siège passager.

\* Suivant destination.

## POSTE DE CONDUITE

1. Ecran multifonction.
2. Système audio et télématique.
3. Commandes d'air conditionné automatique.
4. Neutralisation de l'aide au stationnement.  
Verrouillage centralisé de l'intérieur.  
Commande de l'alarme.  
Signal de détresse.
5. Commande de la suspension SPORT.  
Neutralisation du système ESP.
6. Cendrier / Allume-cigares avant (100 W maxi).
7. Levier de boîtes de vitesses.
8. Frein de stationnement.
9. Porte-gobelets/canettes escamotable.
10. Accoudoir avec rangement et prise USB.
11. Prise-accessoires 12 volts (100 W maxi).
11. Cendrier arrière.



### WIP Com



» 131

### WIP Nav



» 179

### WIP Sound

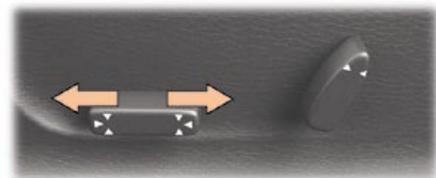
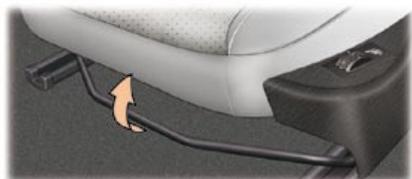


» 211

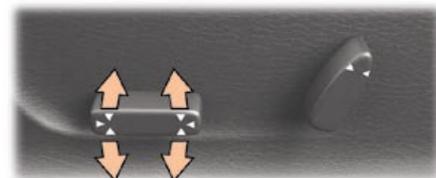
## BIEN S'INSTALLER

## Réglages des sièges avant

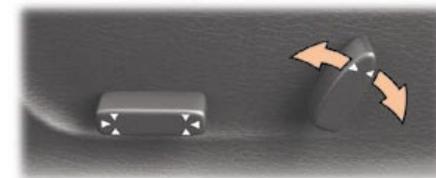
## Longitudinal



## Hauteur et inclinaison de l'assise du siège conducteur



## Inclinaison du dossier



BIEN S'INSTALLER

Accès aux places arrière



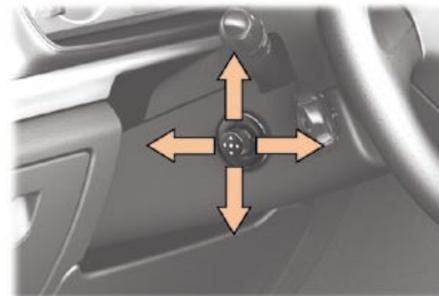
1. Poignée du siège conducteur.
2. Poignée de courtoisie du siège passager.

Réglage du volant



Manuel

A l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant vers l'avant la commande. Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant à fond la commande.



Électrique

A l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- ☞ vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur.
- ☞ vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

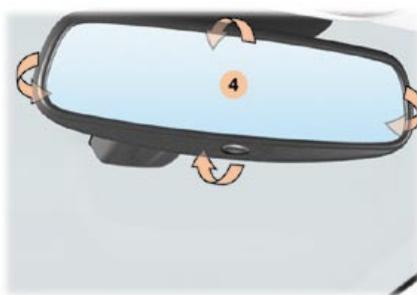
## BIEN S'INSTALLER

## Réglage des rétroviseurs extérieurs



- A. Commande de sélection, réglage et rabattement des rétroviseurs extérieurs.
1. Sélection du rétroviseur conducteur.
  2. Sélection du rétroviseur passager.
  3. Rabattement des rétroviseurs.

## Réglage du rétroviseur intérieur



4. Orientation du rétroviseur.



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

## Mémorisation des positions de conduite



La mémorisation prend en compte le réglage électrique du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs.

Vous avez la possibilité de mémoriser deux positions de conduite, à l'aide des touches **M/1** et **M/2**.

## BIEN S'INSTALLER

### Lève-vitres électriques



**B.** Commande d'ouverture et de fermeture manuelle ou automatique des vitres.

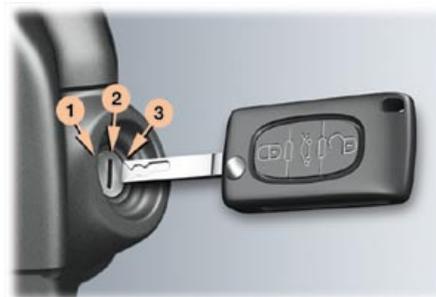
1. Lève-vitre électrique conducteur.
2. Lève-vitre électrique passager.

### Ceinture avant



1. Verrouillage.
2. Réglage en hauteur.

### Contacteur



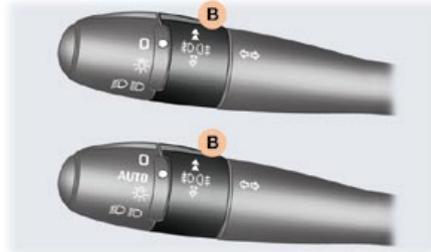
1. Position **Stop**.
2. Position **Marche**.
3. Position **Démarrage**.



Un objet lourd (porte-clé...), accroché à la clé et pesant sur son axe dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

BIEN VOIR

Éclairage



La position est visualisée dans le combiné par le témoin correspondant.

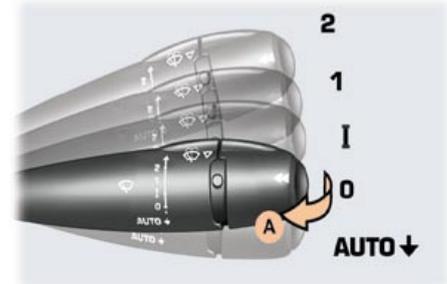
Bague A

-  Feux éteints
-  Allumage automatique des feux
-  Feux de position
-  Feux de croisement / Feux de route
-  Allumage automatique des feux : activez ou neutralisez la fonction en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Bague B

-  Projecteurs antibrouillard avant (une impulsion)
-  Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière (deux impulsions)

Essuie-vitre



- 2. Balayage rapide.
- 1. Balayage normal.
- I. Balayage intermittent.
- 0. Arrêt.
- AUTO.** Balayage automatique puis coup par coup.
- A. Lave-vitre.

BIEN VENTILER

Air conditionné automatique (Bizone)



Programme automatique conducteur et passager (confort).



Réglage de la température côté conducteur.  
Réglage de la température côté passager.



Réglage du débit d'air.



Neutralisation de la ventilation.



Réglage de la répartition d'air conducteur.



Réglage de la répartition d'air passager.



Commande visibilité avant.



Entrée d'air extérieur.  
Recirculation air extérieur.



Dégivrage de la lunette arrière.

## BIEN SURVEILLER

## Combiné



- A. Contact mis, l'aiguille de l'indicateur de carburant doit remonter.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.
- C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

## Témoins



Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.

Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

## Barrette de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

- A. Neutralisation de l'aide au stationnement avant et/ou arrière. » 102
- B. Verrouillage centralisé. » 70
- C. Neutralisation de l'alarme volumétrique. » 68
- D. Signal de détresse. » 84
- E. Sélection de la suspension à gestion électronique. » 96
- F. Neutralisation du programme de stabilité électronique ESP. » 85

BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

Airbag passager avant\*



1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position «OFF».
3. Retrait de la clé en maintenant la position.

\* Suivant destination.

Airbag passager neutralisé

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



Ce témoin s'allume au combiné pendant toute la durée de la neutralisation.

Détection du verrouillage des ceintures avant



Dès la mise du contact, si un passager avant n'a pas bouclé sa ceinture et si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h, vous êtes alerté par le témoin de ceinture qui s'allume.

Le témoin s'éteint au verrouillage de la ou des ceinture(s) concernée(s).

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h, vous êtes alerté par le témoin de ceinture qui clignote, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction localisant la ou les ceinture(s) déverrouillée(s).

## BIEN CONDUIRE

## Régulateur de vitesse



Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Diminution de la valeur programmée et mémorisation d'une vitesse.
3. Augmentation de la valeur programmée et mémorisation d'une vitesse.
4. Marche / Arrêt du régulateur.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle.

## Limiteur de vitesse



Il permet de ne pas dépasser la vitesse du véhicule programmée par le conducteur (vitesse minimum de 30 km/h).

1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt du limiteur.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

## Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



Régulateur de vitesse



Limiteur de vitesse



**COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BOÎTES DE VITESSES MANUELLE ET AUTOMATIQUE 5 CADRANS**

1. Cadran indicateur de température de liquide de refroidissement.
2. Témoins de feux allumés : de croisement.  
de route.  
d'antibrouillard avant.  
d'antibrouillard arrière.
3. Cadran compte-tours.
4. Témoins :  
de ceintures de sécurité non bouclées à l'avant.  
de niveau de carburant.  
d'indicateur de changement de direction gauche.
5. Cadran indicateur du niveau du réservoir de carburant.
6. Témoins :  
de frein de stationnement serré ou niveau de liquide de frein ou de dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage.  
d'indicateur de changement de direction droite.
7. Cadran indicateur de vitesse.
8. Témoins :  
du système antipollution.  
du système antiblocage de roues ABS.  
de neutralisation de l'airbag passager.  
de préchauffage (démarrage moteur Diesel).
9. Cadran indicateur de température d'huile moteur.
10. Bouton de CHECK et de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier et de l'afficheur d'entretien.
11. Écran du combiné :  
Totalisateur kilométrique total.  
Totalisateur kilométrique journalier.  
Consigne du régulateur / limiteur de vitesse.  
Indicateur d'entretien.  
Consigne de direction (navigation).  
CHECK (autotest du véhicule).  
Affichages des informations de l'ordinateur de bord.  
Témoin de position du levier de la boîte de vitesses automatique.  
Affichages des alertes et états.
12. Rhéostat d'éclairage planche de bord.

## CHECK (autotest du véhicule)

### CHECK automatique

Clé en position contact, tous les témoins des fonctions testées s'affichent. Ils s'éteignent après quelques secondes.

Dans le même temps, un CHECK automatique (autotest du véhicule) est réalisé.



Aucun dysfonctionnement «majeur» n'a été détecté : le témoin CHECK OK s'affiche au bout de quelques secondes.

Vous pouvez démarrer votre véhicule.

### En situation de dysfonctionnement

Un dysfonctionnement «mineur» a été détecté : après le témoin CHECK OK, le ou les témoins d'alerte s'affichent.

Vous pouvez démarrer votre véhicule ; néanmoins, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Un dysfonctionnement «majeur» a été détecté : le témoin CHECK OK n'apparaît pas et le ou les témoins d'alerte s'affichent.

Ne démarrez pas votre véhicule.

Appelez rapidement le réseau PEUGEOT.



### CHECK manuel

Un appui sur le bouton «**CHECK/000**» du combiné lance le CHECK manuel (autotest du véhicule).

Cette fonction permet de connaître, à tout moment (clé en position contact ou moteur tournant) :

- les alertes présentes,
- l'état des fonctions activées ou neutralisées (essuie-vitre, allumage automatique des feux).

L'écran du combiné affiche, moteur tournant, véhicule roulant, les témoins des alertes (en cas de dysfonctionnement).



Tant que l'airbag passager est neutralisé \*, le témoin reste affiché.

## TÉMOINS AU COMBINÉ



### Témoin du système de freinage

Il indique :

- une détection du frein de stationnement serré ou mal desserré,
- une baisse excessive du liquide de frein, alors couplé avec le témoin **STOP**,
- un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage, couplé avec le témoin **STOP**.



Ce témoin est rappelé dans l'écran du combiné pour les deux derniers défauts.

**L'arrêt est impératif** dans les deux derniers cas. Consultez le réseau PEUGEOT.



### Témoin des projecteurs directionnels

Clignotant, il indique un dysfonctionnement des projecteurs directionnels.

Consultez le réseau PEUGEOT.



### Témoin de ceinture

Dès la mise du contact, le témoin s'allume lorsqu'un occupant à l'avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité ou lorsqu'il la déboucle.



### Témoin d'alerte carburant

Dans certaines conditions de roulage et selon la motorisation, votre autonomie peut être inférieure à 50 kilomètres (la capacité du réservoir est d'environ 67 litres).



Ce témoin est rappelé dans l'écran du combiné.



### Témoin du système antipollution

Il doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage moteur.

Moteur tournant, si le témoin clignote ou s'allume en permanence, il indique un dysfonctionnement du système antipollution.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



### Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Si allumage permanent au-dessus de 10 km/h, il indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance. Consultez le réseau PEUGEOT.



Ce témoin est rappelé dans l'écran du combiné.



### Témoin de neutralisation de l'airbag passager\*

Le témoin reste allumé, informe que l'airbag passager est neutralisé volontairement.



### Témoin de préchauffage moteur Diesel

Attendre l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques extérieures.

## TÉMOINS DE L'ÉCRAN DU COMBINÉ



### Témoin STOP

Il s'allume couplé aux témoins de pression d'huile moteur, de température liquide de refroidissement, de direction assistée, du système de freinage ou de roue crevée.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez le réseau PEUGEOT.



### Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement (suivant version)

Il indique un niveau du circuit de refroidissement insuffisant.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez le réseau PEUGEOT.

Attention : le circuit de refroidissement est sous pression, attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.



En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement.



### Témoin de niveau d'huile moteur

Il indique un niveau d'huile moteur insuffisant.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez le réseau PEUGEOT.



### Témoin de frein de stationnement

Il indique que le frein de stationnement est encore serré ou mal desserré.

Il est couplé au témoin du système de freinage.



### Témoin de niveau mini de liquide lave-vitre et lave-projecteurs

A l'activation des essuie-vitres, il indique un niveau du liquide insuffisant.

Remplissez le réservoir de liquide lave-vitre et lave-projecteurs.



### Témoin de charge de la batterie

Moteur tournant, il indique un dysfonctionnement du circuit de charge (cosses de batterie, courroie d'alternateur).

Consultez le réseau PEUGEOT.

## Témoins du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)



Témoin d'activation



Témoin de mise en action



Témoin de neutralisation



Témoin de dysfonctionnement



### Témoin de sous-gonflage des pneumatiques

Il indique une pression des pneumatiques insuffisante.

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Reportez-vous à la vignette d'information collée sur le montant central de porte côté conducteur. Pour votre sécurité, contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.



### Témoin de direction assistée

Il indique une anomalie de la direction assistée.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.  
Consultez le réseau PEUGEOT.



**Témoin de roue crevée**

Il indique une ou plusieurs roue(s) crevée(s) détectée(s).

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

**L'arrêt est impératif.**

Changez la roue endommagée et faites-la réparer par le réseau PEUGEOT.



**Témoin du système de détection de sous-gonflage**

Il indique une absence ou un dysfonctionnement d'un ou plusieurs capteur(s) de pression pneumatique ou un défaut du système.

Consultez le réseau PEUGEOT.



**Témoin antidémarrage électronique**

Il indique un dysfonctionnement du système d'antidémarrage électronique.

Consultez le réseau PEUGEOT.



**Témoin d'usure des plaquettes de frein avant**

Il indique une usure des plaquettes de freins.

Pour votre sécurité, faites-les remplacer par le réseau PEUGEOT.



**Témoin de bouchon de carburant (suivant version)**

Moteur tournant, il indique que le bouchon du réservoir carburant est mal verrouillé ou manquant.

Il s'allume en orange si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h et en rouge si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.



**Témoin de porte / coffre ouvert**

Moteur tournant, il indique un ouvrant mal fermé.

Une illustration sur l'écran multifonction permet d'identifier le ou les ouvrants concernés.

Il s'allume en orange si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h et en rouge si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.



**Témoin d'airbags**

Il indique une anomalie airbag.

Consultez le réseau PEUGEOT.



**Témoin du système de correction automatique statique des projecteurs**

Il indique que le réglage automatique des projecteurs est défaillant.

Consultez le réseau PEUGEOT.



**Témoin de pression d'huile moteur**

Il indique une pression d'huile moteur insuffisante.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

**L'arrêt est impératif** en cas d'affichage moteur tournant.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau et consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



### Témoin de saturation du filtre à particules (moteur Diesel)

Moteur tournant, il indique un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages...), ou un niveau mini du réservoir d'additif gazole.

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins cinq minutes (jusqu'à l'extinction du témoin).

Si le témoin reste allumé, consultez le réseau PEUGEOT.

Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émission de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.



### Témoin d'eau dans le filtre à gazole

Il indique une présence d'eau dans le filtre à gazole. Il y a risque de détérioration du système d'injection.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



### Témoin de service

Il s'affiche pour signaler un défaut du système de contrôle du moteur.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



### Témoin de défaut de la suspension à gestion électronique

Il indique un dysfonctionnement de la suspension à gestion électronique.

Sélectionnez le fonctionnement automatique et consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



### Témoin du système de détection d'obstacles de proximité

En marche avant et/ou arrière, il indique une anomalie du système de détection d'obstacles de proximité.

Consultez le réseau PEUGEOT.



### Témoins de suspension à gestion électronique

Il s'allume à l'activation de la fonction SPORT.



Il s'allume à la désactivation de la fonction SPORT.



### Témoin d'allumage automatique des feux

Il s'allume à l'activation de la fonction AUTO.



### Témoin de neutralisation de l'allumage automatique des feux

Il s'allume à la désactivation de la fonction AUTO.



### Témoin de l'essuie-vitre automatique

Il s'allume à l'activation de la fonction AUTO.



### Témoin de neutralisation de l'essuie-vitre automatique

Il s'allume à la désactivation de la fonction AUTO.

**Témoins de position du levier de la boîte de vitesses automatique**



**Témoins «Park» (Stationnement)**



**Témoins «Reverse» (Marche arrière)**



**Témoins «Neutral» (Point mort)**



**Témoins «Drive» (Conduite)**

La lettre **S** ou le signe \* associés aux témoins de position du levier sur la grille, correspondent au programme volontairement choisi Sport ou Neige.



Il indique un défaut du programme de la boîte de vitesses automatique.

**Boîte automatique 6 vitesses**

**Témoins «Manual» (Manuel)**

Ils correspondent au pilotage manuel de la boîte de vitesses.



En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réel s'affiche.

Le programme auto-adaptif ayant repris le relais momentanément.



**Témoin de défaut de la boîte de vitesses automatique**

Il indique une anomalie de la boîte de vitesses automatique.

La boîte de vitesse fonctionnera en mode dégradé, bloquée sur le 3e rapport.

Ne jamais forcer sur le levier de changement de position.

Consultez le réseau PEUGEOT.



**Indicateur de température du liquide de refroidissement**

Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée.



En cas d'allumage du témoin de température de liquide de refroidissement (couplé avec le témoin **STOP**), l'arrêt est impératif.

Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.



Le circuit de refroidissement étant sous pression, afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement, si nécessaire.

Consultez le réseau PEUGEOT.



### Indicateur de température d'huile moteur

A la mise du contact ou véhicule roulant, il indique la température d'huile moteur.

Aiguille dans la zone **C**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **D**, la température est trop élevée.

Réduisez votre vitesse pour l'abaisser.

### INDICATEUR D'ENTRETIEN

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

#### Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

**Exemple** : à la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique qu'il reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.



Après avoir affiché une indication sur le niveau d'huile moteur, l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

Si l'échéance de révision est **dépassée**, à chaque mise du contact et pendant 5 secondes, le kilométrage et la clé clignotent.

**Exemple** : à la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique que vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.



Après l'affichage de l'entretien et du niveau d'huile, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

L'entretien est calculé à partir de deux paramètres :

- le kilométrage total parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage de l'utilisateur.

### Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Votre réseau PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.



Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

### Indicateur de niveau d'huile moteur

À la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 5 secondes environ, après l'information d'entretien.



**Niveau d'huile correct**



**Manque d'huile**

Le clignotement indique un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.



**Défaut jauge niveau d'huile (segments clignotants)**

Vérifiez le niveau d'huile à la jauge manuelle.

Si vous constatez un niveau correct, le clignotement indique alors un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT.

La vérification du niveau avec la jauge manuelle n'est valable que si le véhicule est stabilisé sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.



### Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge : ne jamais dépasser le niveau **A**.

En position **B**, compléter le niveau par le bouchon de réservoir d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

**A** = maxi.

**B** = mini.



### Totalisateur kilométrique

Le kilométrage total s'affiche dans la zone **A** de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la zone **B**.



### Remise à zéro du kilométrage journalier

Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur le bouton.



### RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE

Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

**ORDINATEUR DE BORD**



ou



TRIP (Parcours) : accès aux affichages de l'ordinateur de bord.

Chaque pression successive sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** permet d'afficher différentes informations.



- l'onglet «véhicule» avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - la distance restant à parcourir.



- l'onglet du parcours «1» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.



- l'onglet du parcours «2» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le second parcours.

**Parcours**

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

**Remise à zéro**

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.



**Autonomie (km ou miles)**

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, quatre segments s'affichent. Après un complément de carburant, l'autonomie s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.



Si des segments horizontaux s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.



**Consommation instantanée (l/100 ou km/l ou mpg)**

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



### Distance restant à parcourir (km ou miles)

C'est la distance à la destination, soit calculée à tout moment par la navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur, moins les kilomètres effectués depuis la saisie.

Par défaut, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



### Vitesse moyenne (km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



### Consommation moyenne (l/100 ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.



### Distance parcourue (km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

## Accès par le menu général

### Menu «TRIP» (Parcours)

Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.

Sélectionnez l'application «**Ordinateur de bord**» ou «**Diagnostic véhicule**» à l'aide du navigateur, puis validez ou appuyez sur la touche «**MODE**» jusqu'à accéder à l'écran de l'ordinateur de bord, puis validez sur «**OK**».

Le menu «Ordinateur de bord» ou «Diagnostic véhicule» offre différents choix :

- Journal des alertes,
- État des fonctions,
- Saisie de la distance à parcourir.

### Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alertes actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

### État des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

### Distance restant à parcourir

Lorsqu'un guidage n'est pas activé, elle permet de rentrer une valeur approximative de distance à parcourir.

## Affichage dans l'écran du combiné



Toutes les différentes données de l'ordinateur de bord apparaissent également en même temps dans l'écran du combiné.

## ÉCRAN COULEUR C



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande du système audio WIP Sound :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'alerte,
- les fonctions audio,
- les informations de l'ordinateur de bord,
- les affichages de personnalisation et de configuration,
- les paramètres de l'air conditionné,
- l'affichage de l'aide au stationnement avant et arrière,
- les affichages du kit mains libres.

## Gestion des affichages



Les touches «**AUDIO**», «**TRIP**», «**CLIM**» et «**TEL**» de la platine de commande de l'autoradio permettent l'affichage dans la fenêtre principale.

Exemple : «**TRIP**»



## Menu général

Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** et choisissez l'une des fonctions suivantes :

- «Fonctions audio»,
- «Ordinateur de bord»,
- «Personnalisation-Configuration»,
- «Climatisation»,
- «Téléphone».

Exemple : «Fonctions audio»



## Menu «Personnalisation-Configuration»



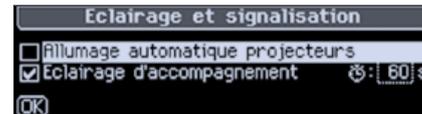
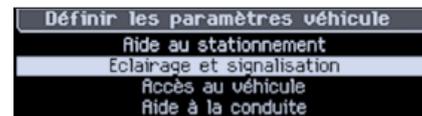
Il donne accès à des fenêtres de validation successives.

## Définir les paramètres du véhicule

Il vous permet d'activer ou de neutraliser certains éléments de conduite et de confort :

- «Allumage automatique des feux»,
- «Eclairage d'accompagnement» et «Durée»,
- «Action de la télécommande»,
- «Verrouillage permanent du coffre»,
- «Projecteurs directionnels».

Exemple : «Allumage automatique des feux»

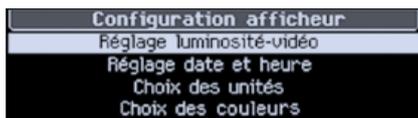


### Choix de la langue

Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais, Turc, Portugais et Portugais-Brésilien.

### Configuration de l'afficheur

- «Réglage luminosité-vidéo».
- «Réglage date et heure».
- «Choix des unités».
- «Choix des couleurs».

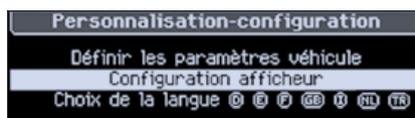


### Changer la date et l'heure

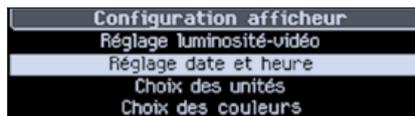
A partir du **menu général**, choisissez l'icône **«Personnalisation-Configuration»** avec le désignateur, puis validez.



Dans la liste affichée, choisissez **«Configuration afficheur»**, puis validez.



Dans la liste affichée, choisissez **«Réglage date et heure»**, puis validez.



Réglez les paramètres un par un :

- à l'écran s'affiche la zone sélectionnée,
- le déplacement d'une zone à l'autre se fait par le désignateur,
- vos nouveaux paramètres sont validés un par un, en appuyant sur la touche du désignateur,
- l'ensemble des modifications est enregistré, si vous cliquez sur **«OK»** dans l'écran ou annulé, si vous appuyez sur la touche **«ESC»** de la platine de commande.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

## ÉCRAN COULEUR (AVEC WIP NAV)



Affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les messages d'alerte,
- les fonctions audio,
- les informations de l'ordinateur de bord,
- les paramètres de l'air conditionné,
- les informations du système de guidage embarqué.

### Menu «SETUP»



Appuyez sur la touche SETUP pour accéder au menu «**SETUP**». Il donne accès aux fonctions suivantes :

- Langues,
- Date et heure,
- Affichage,
- Paramètres véhicule,
- Unités,
- Paramètres système.

### Langues

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Allemand, anglais, espagnol, français, italien, néerlandais, polonais, portugais.

### Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (se reporter au chapitre «Audio et Télématique»).

### Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'afficheur, l'harmonie de couleur de l'afficheur et la couleur de la carte (mode jour/nuit et auto).

### Paramètres véhicule

Ce menu permet d'activer ou de neutraliser certains éléments de conduite et de confort :

- air conditionné (A/C),
- informations véhicule,
- accès au véhicule,
- aide à la conduite,
- configuration éclairage,
- éclairage de confort.

### Unités

Ce menu permet d'activer de choisir les unités : température (°C ou °F) et consommations (km/l, l/100, miles et mpg).

### Paramètres système

Ce menu permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes définitifs.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

## ÉCRAN COULEUR HAUTE DÉFINITION (AVEC WIP COM)



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande du système audio et télématique WIP Com :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'alerte ou d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les fonctions audio,
- l'affichage des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- les informations de l'ordinateur de bord,
- les affichages de personnalisation et de configuration,
- les paramètres de l'air conditionné,
- l'affichage de l'aide au stationnement avant et arrière,
- les informations du système de guidage embarqué.

### Menu général

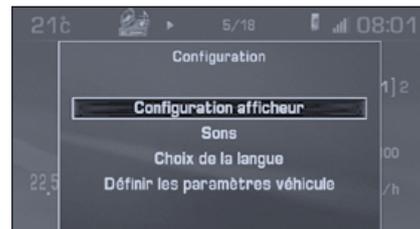


Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** et choisissez l'une des fonctions suivantes :

- «Navigation - guidage»,
- «Carte»,
- «Information trafic»,
- «Fonctions audio»,
- «Télématique»,
- «Configuration»,
- «Vidéo»,
- «Diagnostic véhicule»,
- «Climatisation».



### Menu «Configuration»



Il donne accès aux fonctions suivantes :

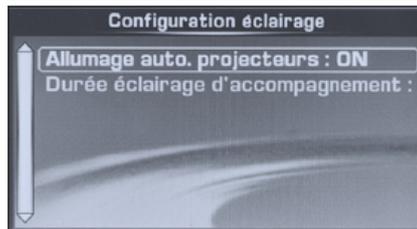
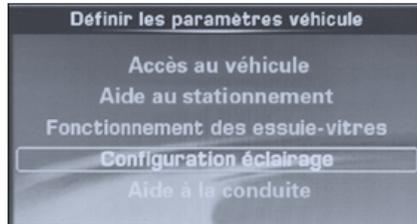
- «Configuration afficheur»,
- «Sons»,
- «Choix de la langue»,
- «Définir les paramètres véhicule».

### Définir les paramètres du véhicule

Il vous permet d'activer ou de neutraliser certains éléments de conduite et de confort :

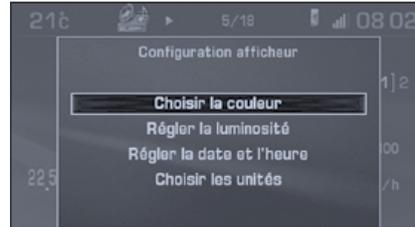
- «Allumage automatique des projecteurs»,
- «Eclairage d'accompagnement» et «Durée»,
- «Action de la télécommande»,
- «Projecteurs directionnels»,
- «Condamnation permanente du coffre».

Exemple : «Allumage automatique des feux»



### Configuration de l'afficheur

- «Choisir la couleur»,
- «Régler la luminosité»,
- «Régler la date et l'heure»,
- «Choisir les unités».



### Menu «Vidéo»



Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD, ...) sur les trois prises vidéo, situées dans la boîte à gants.

### L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

Sélectionnez le menu «Vidéo» à partir du **menu général** :

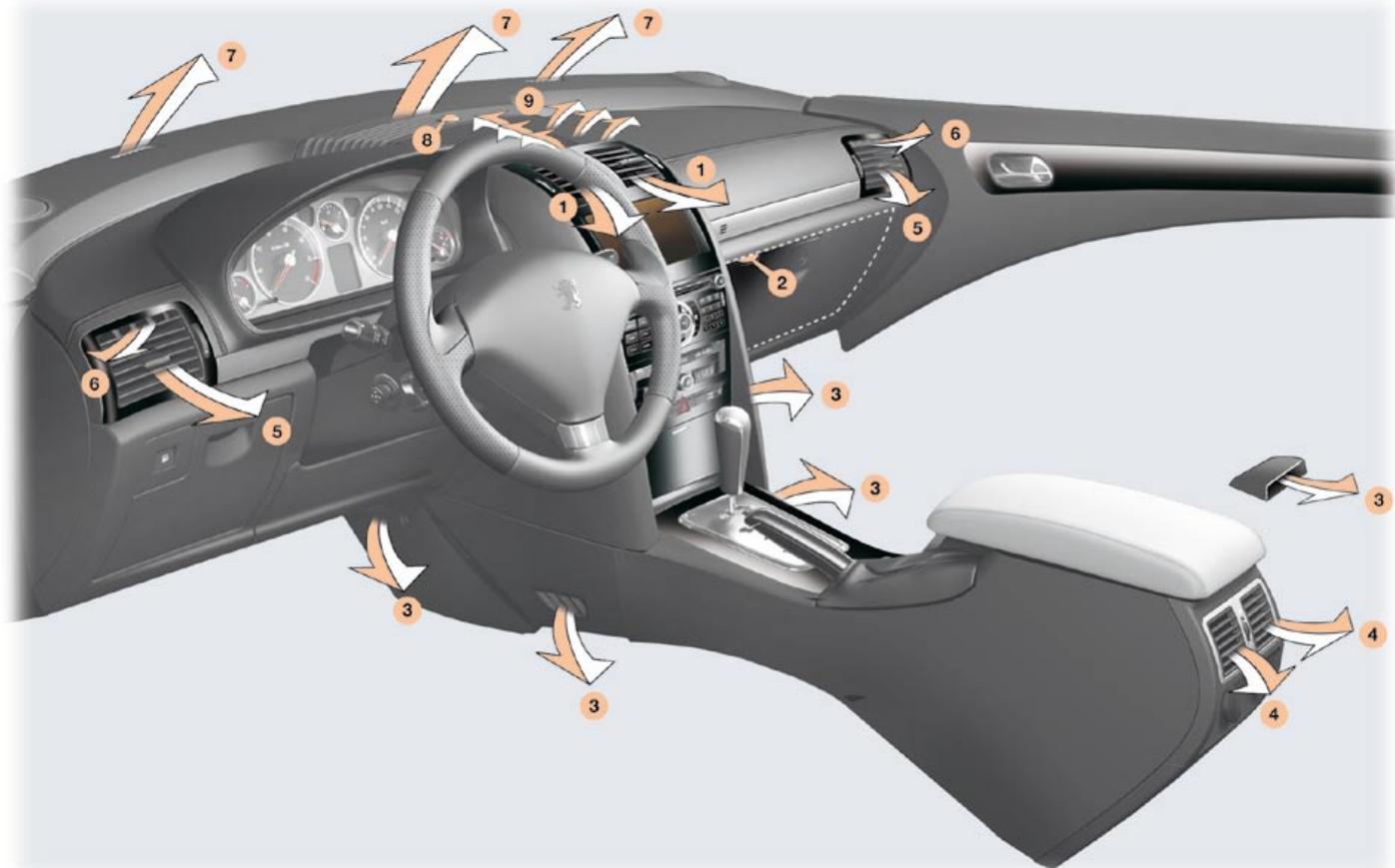
- «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo,
- «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

Une pression sur la touche «**DARK**» déconnecte l'affichage de la vidéo.

Des pressions successives sur la touche «**SOURCE**» permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.



## RÉGULATION AUTOMATIQUE DE L'AIR CONDITIONNÉ

Il est recommandé d'utiliser la régulation automatique de l'air conditionné. Elle permet de gérer automatiquement, et de manière optimisée, l'ensemble des fonctions suivantes : débit d'air, température dans l'habitacle et répartition d'air, grâce à différents capteurs, vous évitez ainsi d'intervenir sur vos consignes de réglage autre que la valeur affichée.

Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement **8**.

Ils sert à la régulation de l'air conditionné.

### Conseils d'utilisation



Pour obtenir une bonne aération, évitez de fermer la grille de diffusion douce **9**.

Par temps chaud, pour obtenir une aération agressive, vous pouvez fermer la grille de diffusion douce et utiliser uniquement les aérateurs **1** et **5**.

Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située derrière les trappes dans le coffre.

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

Fermez les vitres pour que l'air conditionné soit pleinement efficace.

Veillez au bon état du filtre habitacle. Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet. Une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez le réseau PEUGEOT.

1. Aérateurs de façade centrale.
2. Réglage du débit d'air de la boîte à gants (voir chapitre «Aménagements intérieurs»).
3. Sortie d'air aux pieds des occupants.
4. Deux buses d'aération à l'arrière au pied de la console centrale entre les passagers.
5. Aérateurs latéraux.
6. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
7. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
8. Capteur d'ensoleillement.
9. Grille de diffusion douce.

### Diffusion douce

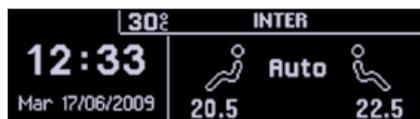
La grille de diffusion douce, placée en haut de console centrale, améliore nettement la répartition et les flux, évite les courants d'air tout en maintenant une température optimale, à l'intérieur de l'habitacle.

## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (BIZONE)

**Bizone** : c'est la régulation différenciée de la température et de la répartition d'air entre conducteur et passager avant.

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température et la répartition de l'air, à leur convenance.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.



### Gestion par le programme Auto



**Programme automatique - confort conducteur et passager (1)**

Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le témoin s'allume. Le symbole «**AUTO**» s'affiche à l'écran multifonction.

Selon le niveau de confort choisi, le système gère la répartition d'air, le débit, la température et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.



Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.



**Réglage de la température côté conducteur (2)**

**Réglage de la température côté passager (3)**

Appuyez sur la flèche haute ou basse pour modifier la température du côté conducteur **2** ou passager **3**.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.



En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité.

La régulation automatique de l'air conditionné utilisera ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

### Gestion par les commandes manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la touche «**AUTO**».

### Pulseur (4)

#### Débit d'air



☞ Tournez la molette **4** vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.

Le témoin de la touche «**AUTO**» s'éteint.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'écran multifonction et se remplit en fonction de la valeur demandée.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

### Neutralisation de la ventilation



☞ Tournez la molette **4** vers la gauche jusqu'à l'arrêt du débit d'air.

Le symbole «**OFF**» s'affiche à l'écran multifonction.

Cette action éteint l'afficheur et les témoins.

Elle neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique n'est plus géré (température, humidité, odeur, buée).

Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

### Pour réactiver l'air conditionné :

☞ Appuyez sur la touche **1**.



### Réglage de la répartition d'air conducteur (5)



### Réglage de la répartition d'air passager (6)

Des pressions successives ou continues sur la touche **5** ou **6** permettent de diriger l'orientation du débit d'air côté conducteur ou côté passager de manière indépendante.

Le témoin de la touche «**AUTO**» s'éteint.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie **5** ou **6** s'affiche à l'écran multifonction.

▲ Pare-brise et vitres latérales avant.

◀ Aération avant et arrière.

▼ Pieds avant et arrière.

AUTO Répartition automatique.



### Commande visibilité avant (7)

Dans certains cas, le programme confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

☞ Sélectionnez alors le programme visibilité avant pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Il gère la réfrigération, le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Le symbole de la commande visibilité avant s'affiche à l'écran multifonction.

Une fois la gêne disparue, un appui sur la touche **1** permet de revenir au réglage confort.



### Entrée d'air extérieur / Recirculation air intérieur (8)

Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

☞ Appuyez successivement sur la touche **8** pour imposer le mode d'entrée d'air, le témoin correspondant au mode imposé s'allume au choix :

- entrée d'air extérieur. Mode forcé d'entrée d'air extérieur.
- recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

Le témoin correspondant au mode imposé s'allume. Le fonctionnement prolongé en recirculation de l'air intérieur, risque de faire apparaître de la buée et de dégrader la qualité de l'air intérieur.

Ne pas rouler longtemps en recirculation d'air, sauf dans des conditions atmosphériques vraiment exceptionnelles.

Le message associé à la commande est affiché à l'écran multifonction.

☞ Appuyez sur la touche **8** pour un retour à une gestion automatique de l'entrée d'air. Les témoins sont éteints.

**Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.**



### Dégivrage de la lunette arrière (9)

La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.

☞ Appuyez sur la touche **9**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive et en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la touche **9** ou à l'arrêt du moteur.

Cependant le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur si l'arrêt est inférieur à une minute.

Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

### Menu «CLIM»



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général, puis validez.

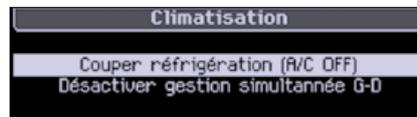
Le menu «**Menu général**» apparaît à l'écran multifonction.



Sélectionnez l'icône Climatisation à l'aide des touches du navigateur.

Le menu «**Climatisation**» apparaît à l'écran multifonction, en affichage principal.

### Désactivation de la réfrigération (A/C-OFF)



La désactivation peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée).

Vous pouvez annuler la désactivation en appuyant sur la touche «**AUTO**» en façade des commandes de l'air conditionné.

### Désactivation ou activation de la gestion simultanée Gauche-Droite

Cette fonction activée permet de reporter la configuration conducteur vers le passager.

Cette fonction désactivée permet de revenir à des réglages indépendants conducteur / passager.

Toute action manuelle sur la touche **4** ou **6** annule le réglage de configuration simultanée.

### Réchauffeur additionnel\*

Les véhicules équipés de moteur HDI peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt, il est normal de constater un sifflement aigu et quelques émissions de fumées et d'odeurs.

\* Suivant destination.

## CHAUFFAGE PROGRAMMABLE



Le chauffage programmable fonctionne indépendamment du moteur.

Moteur coupé, il assure le préchauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement du moteur dès la mise en route.

La mise en marche du système de chauffage programmable s'effectue par la télécommande longue portée. Elle peut être immédiate ou différée grâce à une fonction de programmation.

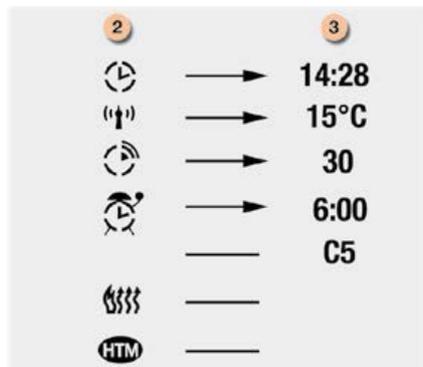
**En cas de dysfonctionnement du système de chauffage programmable, consultez le réseau PEUGEOT.**

## Télécommande de programmation

La télécommande de programmation du système de chauffage est composée des touches et des affichages suivants :

1. Touches du menu défilant des fonctions.
2. Témoins de fonction : symboles horloge, température, temps de fonctionnement, heure programmée, fonctionnement du réchauffeur, gestion du chauffage.
3. Affichages numériques : heure, température, durée de fonctionnement, heure programmée ou niveau de chauffage.
4. Touche d'arrêt.
5. Touche de mise en marche.

## Affichages dans l'écran de la télécommande



## Affichage des fonctions



Appuyez successivement sur les touches **1** pour faire apparaître les fonctions.

Le premier appui sur la touche gauche ou droite permet d'afficher l'heure.

Ensuite, la touche gauche permet d'accéder à l'heure de programmation puis au niveau de chauffage (C1 à C5).

La touche droite permet d'accéder à la température de l'habitacle puis à la durée de fonctionnement du réchauffeur lors d'une mise en marche immédiate.



L'information de température habitacle n'est disponible que moteur arrêté.

### Réglage de l'heure



Après avoir affiché l'heure, par l'intermédiaire des touches 1, appuyez dans les 10 secondes, simultanément sur les touches 4 et 5.

 Ce symbole clignote.

Réglez l'heure avec les touches 1.

Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour l'enregistrer.

 Ce symbole s'affiche (fixe).

### Mise en marche immédiate



Appuyez sur la touche 5 (ON) jusqu'à l'apparition du message «OK».

Quand le signal a été reçu, le message «OK» s'affiche ainsi que la durée de fonctionnement.

 Le réchauffeur démarre et ce symbole s'affiche.

Pour désactiver la fonction, appuyez sur la touche 4 (OFF) jusqu'à l'apparition du message «OK».

 Ce symbole s'éteint.

 Lors de ces opérations, si le message «FAIL» apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

### Réglage de la durée de fonctionnement



Appuyez sur les touches 1 pour afficher la durée de fonctionnement.

 Ce symbole s'affiche.

Après avoir affiché la durée de fonctionnement, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches 4 et 5.

 Ce symbole clignote.

Réglez la durée en appuyant sur les touches 1 (réglage par pas de 10 min et valeur maxi à 30 min).

Appuyez simultanément sur les touches 4 et 5 pour enregistrer la durée de fonctionnement.

 Ce symbole s'affiche (fixe).

 La valeur de réglage en usine est de 30 minutes.

## Programmation du chauffage

Vous devez programmer votre heure de départ pour que le système calcule automatiquement le moment optimal de démarrage du réchauffeur.



### Programmation de l'heure de départ

Appuyez sur les touches **1** pour afficher l'heure de programmation.



Ce symbole s'affiche.

Après avoir affiché l'heure de programmation, appuyez dans les 10 secondes simultanément sur les touches **4** et **5**.



Ce symbole clignote.

Réglez l'heure en appuyant sur les touches **1** et appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour l'enregistrer.



Ce symbole s'affiche (fixe).

## Activation - désactivation

Après avoir affiché l'heure de programmation par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez sur la touche **5** (ON) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Quand le signal a été reçu, le message «OK» s'affiche ainsi que le symbole «HTM».



Ce symbole s'affiche lorsque le réchauffeur démarre.



HTM : Heat Thermo Management (gestion du chauffage).

Pour désactiver la programmation, appuyez sur la touche **4** (OFF) jusqu'à l'apparition du message «OK».



Le symbole «HTM» s'éteint.



Lors de ces opérations, si le message «FAIL» apparaît, c'est que le signal n'a pas été reçu. Renouvelez la procédure après avoir changé d'endroit.

## Arrêt du chauffage

Appuyez sur la touche **5** (ON).



Le symbole «HTM» reste allumé.

## Modification du niveau de chauffage

Le système propose **5 niveaux** de chauffage (**C1** niveau le plus faible à **C5** niveau le plus élevé).

Après avoir affiché le niveau de chauffage par l'intermédiaire des touches **1**, appuyez simultanément sur les touches **4** et **5**.

La lettre «C» clignote.

Réglez le niveau de chauffage en appuyant sur les touches **1**.

Appuyez simultanément sur les touches **4** et **5** pour enregistrer le niveau choisi. La lettre «C» s'affiche (fixe).



Les préréglages d'usine sont remplacés par les nouvelles saisies. Les heures programmées sont mémorisées jusqu'à la prochaine modification.

Lorsque l'heure de départ est activée, il n'est pas possible de modifier le niveau de chauffage. Il faut d'abord désactiver l'heure de départ.



### Changement de la pile

La télécommande est alimentée par une pile 6V-28L fournie.

Une information sur l'écran indique qu'il faut changer cette pile.

Déclipez le boîtier puis remplacez la pile.

La télécommande doit être ensuite réinitialisée, voir ci-après.

Ne jetez pas les piles usagées, rappez-les à un point de collecte agréé.



### Réinitialisation de la télécommande

En cas de débranchement de la batterie ou de changement de pile, la télécommande doit être réinitialisée.

Après la mise sous tension, dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la touche 4 (OFF) pendant 1 seconde. Si l'opération s'est bien déroulée le message «OK» s'affiche sur l'écran de la télécommande.

En cas d'incident, le message «FAIL» apparaît. Recommencez l'opération.

En accessoires, une adaptation de votre chauffage programmable permet de l'utiliser pour préchauffer l'habitacle de votre véhicule.



Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage programmable ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...), il y a risque d'incendie.

Le système de chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante. Si le réservoir à carburant est en réserve, nous vous recommandons fortement de ne pas programmer le chauffage.



## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

### Réglage

- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Orientez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

### Rabattement électrique

- de l'intérieur
  - ☞ Contact mis, déplacez la commande **A** en position milieu puis tirez-la vers l'arrière.
- de l'extérieur :
  - ☞ Verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande.

Cette fonction peut être neutralisée. Consultez le réseau PEUGEOT.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

### Rétroviseurs inclinables automatiquement en marche arrière\*

Ils vous permettent de visualiser le sol (trottoir, mur...) lors d'une manœuvre de stationnement en marche arrière.

### Réglage initial de la fonction

Engagez la marche arrière puis, sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit. Ces réglages seront mémorisés.

### Inclinaison du miroir en position stationnement

- ☞ engagez la marche arrière,
- ☞ déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur correspondant au côté de votre manœuvre s'incline vers le bas.

Retour volontaire du miroir en position de conduite :

- ☞ désélectionnez le rétroviseur,
- ☞ retirez la marche arrière. Après quelques secondes, le miroir du rétroviseur correspondant reprend sa position normale.

Une vitesse du véhicule supérieure à 10 km/h ou l'arrêt du moteur provoque un retour automatique du miroir en position de conduite.



Les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.

\* Suivant version.



### Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement utile en cas de faible luminosité.

### Modèle jour/nuit automatique

Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Il comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur : cela permet de réduire la gêne du conducteur en cas de faisceau d'éclairage des véhicules qui le suivent, soleil...



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.



### RÉGLAGE MANUEL EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

A l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant vers l'avant la commande.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant à fond la commande.



### RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN HAUTEUR OU EN PROFONDEUR DU VOLANT

A l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- ☞ vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur,
- ☞ vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

### FONCTION ACCUEIL

A l'ouverture de la porte conducteur et contact coupé, le volant remonte pour faciliter l'accès ou la sortie de votre véhicule.



Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu «personnalisation - configuration» de l'écran multifonction.

### Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction accueil :

- déplacez la commande dans le sens du réglage désiré,
- relâchez la commande,
- déplacez de nouveau la commande jusqu'à atteindre sa butée.

Cette procédure est à effectuer pour les quatre axes.

## SIÈGES AVANT MANUELS



### Réglage longitudinal

Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



### Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur et passager

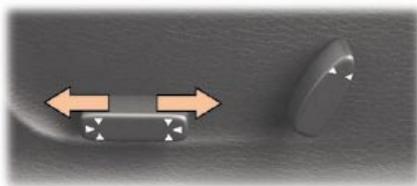
Pompez vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position recherchée.



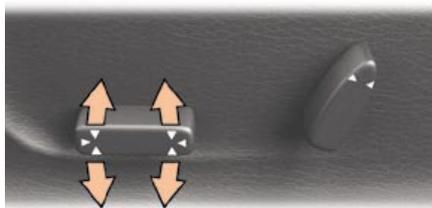
### Réglage de l'inclinaison du dossier

Tournez la commande pour régler l'inclinaison du dossier en décollant votre dos du siège.

## SIÈGES AVANT ÉLECTRIQUES

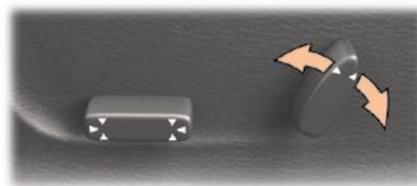
**Réglage longitudinal**

Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

**Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur et passager**

**Hauteur** : basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas.

**Inclinaison** : basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas.

**Réglage de l'inclinaison du dossier**

Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.



Les fonctions électriques du siège conducteur (sauf l'accès aux places arrière) sont neutralisées environ une minute après coupure du contact.

Pour les réactiver, ouvrez la porte ou mettez le contact.



### Réglage lombaire du siège conducteur et passager\*

Actionnez le levier pour obtenir la bonne position.

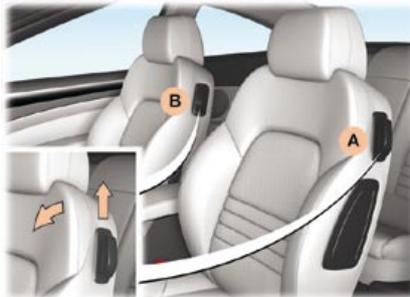


### Réglage des sièges chauffants

Moteur tournant, tournez la molette.

La température du siège est réglée automatiquement.

- 0 : Arrêt.                    2 : Moyen.  
1 : Faible.                    3 : Fort.



### Accès aux places arrière

Dégagez, si nécessaire, la ceinture de la poignée et positionnez-la le long du montant de porte.

Tirez la poignée **A** vers le haut et vers l'avant pour rabattre le dossier, puis avancez le siège en poussant sur le dossier.

Le conducteur dispose d'une poignée de courtoisie **B** pour actionner le siège passager depuis sa place.

Lors de sa remise en place, le siège revient à sa position initiale.



Lors de l'utilisation de l'accès aux places arrière, n'utilisez pas la commande de réglage de l'inclinaison du dossier (risque de débrayage du dossier avec perte de la fonction inclinaison).



Personne, ni aucun objet ne doit empêcher le siège de revenir à sa position initiale en **longitudinal** et en **inclinaison**.

En fonction des réglages de votre siège, il est possible que la manoeuvre d'accès aux places arrière soit limitée. Un ajustement du réglage de siège doit alors être préalablement.

Le retour à cette position est nécessaire au bon verrouillage du dossier.

S'assurer de la bonne remise en place du dossier et ne jamais rouler avec le dossier débrayé (libre de tout mouvement).

En cas de blocage du dossier lors de sa remise en place, actionnez de nouveau la poignée **A**, pour le libérer et le faire revenir à sa position initiale.



### Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant puis faites-le coulisser.

Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour le retirer, amenez-le en position presque haute, soulevez la languette à l'aide d'une pièce de monnaie, et tirez-le à la fois vers l'avant et vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



### Appui-tête actif des sièges avant

C'est un dispositif permettant d'éviter le «coup du lapin».

Lors d'un choc arrière, l'action du corps sur le dossier du siège entraîne l'appui-tête vers l'avant et vers le haut, empêchant la projection de la tête en arrière.



### Accoudoir avant

Pour modifier la position de l'accoudoir :

☞ soulevez la palette 1.

L'accoudoir se déplie vers l'avant et vers le haut.

Pour revenir à la position initiale, repoussez l'accoudoir vers l'arrière et appuyez dessus pour l'enclencher.



Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.



Ne jamais rouler avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



### Mémorisation des positions de conduite

La mémorisation prend en compte le réglage électrique du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs.

Vous avez la possibilité de mémoriser deux positions de conduite, à l'aide des touches **M/1** et **M/2**.

### Mémorisation par les commandes sur la porte conducteur

Pour mémoriser :

- ☞ mettez la clé en position contact,
- ☞ réglez votre siège, votre volant et vos rétroviseurs,
- ☞ appuyez sur la touche **M** puis sur la touche **1** «première position de conduite» ou sur la touche **2** «deuxième position de conduite», avant quatre secondes.

La prise en compte de la mémorisation se traduit par un signal sonore.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

### Rappel d'une position de conduite mémorisée

#### Contact mis, véhicule à l'arrêt

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante. La fin du réglage est indiquée par un signal sonore.

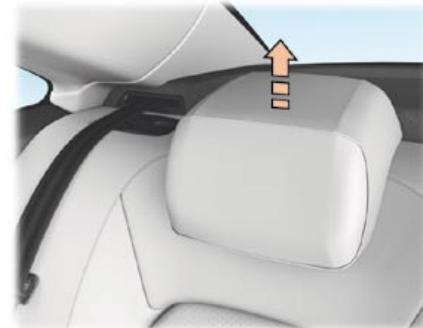
Au bout de quelques rappels consécutifs d'une position mémorisée, la fonction sera neutralisée jusqu'au démarrage du moteur.

#### Véhicule roulant

- ☞ Maintenez enfoncée la touche **1** ou **2** jusqu'à ce que le signal sonore indique la fin du réglage de la position mémorisée correspondante.



Lors d'un accès aux places arrière, la mémorisation et le rappel des positions de conduite sont neutralisés.



### APPUIS-TÊTE ARRIÈRE

Ils ont une position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse). Ils sont également démontables.

Pour les enlever, tirez vers le haut jusqu'en butée, et appuyez sur l'ergot.



Ne jamais rouler avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



## SIÈGES ARRIÈRE

Pour rabattre le siège arrière gauche ou droit, commencez toujours par l'assise, **jamais** par le dossier (risque de détérioration) :

- ☞ avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,
- ☞ placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire. Vérifiez le bon positionnement de la sangle de ceinture sur le côté du dossier,
- ☞ déverrouillez le devant de l'assise 1 en passant les mains dessous et en soulevant à chaque extrémité A,
- ☞ soulevez le devant de l'assise 1,
- ☞ basculez l'assise 1 contre le(s) siège(s) avant,
- ☞ tirez vers l'avant la commande 3 pour déverrouiller le dossier 2,
- ☞ basculez le dossier 2 (gauche 1/3 ou droit 2/3).



**Remarque** : l'assise monobloc 1 peut être retirée, avec précaution, pour augmenter le volume de chargement. Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.

Lors de la remise en place :

- ☞ redressez le dossier 2 et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible),
- ☞ rabattez l'assise 1,
- ☞ remettez les appuis-tête si vous les avez retirés.



Lors de la remise en place des dossiers et de l'assise, assurez-vous de leur verrouillage correct afin de garantir votre sécurité et assurez-vous de ne pas coincer les ceintures de sécurité.



## Verrouillage / déverrouillage de l'accès au coffre par les sièges arrière

Le coffre de votre véhicule peut être isolé de l'habitacle.

Le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible sinon poussez le siège à fond.

Introduisez la clé de contact dans la serrure 4.

## Transport d'objets longs

Le rabattement d'un dossier de siège arrière sans rabattre l'assise 1, peut être utilisé à **titre exceptionnel** pour le transport d'objets longs et légers (risque de détérioration de l'assise).



Lors du transport d'objets longs, ne posez pas de charge supérieure à 30 kg sur l'arrière du dossier.

Ne posez pas d'objets contondants, cela pourrait détériorer l'arrière du dossier.

## GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.



Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

**PEUGEOT vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

## SIÈGE ENFANT À L'AVANT

### «Dos à la route»

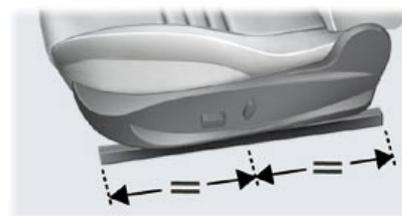


Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

### «Face à la route»



Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



**Position longitudinale intermédiaire**

\* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.



## CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager\* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Si non, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

\* Suivant destination.

## SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

### Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



**L1**  
«RÖMER Baby-Safe Plus»  
S'installe dos à la route.

### Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



**L2**  
«KIDDY Life»  
L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).

### Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



**L3**  
«RECARO Start»



**L4**  
«KLIPPAN Optima»  
A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.



**L5**  
«RÖMER KIDFIX»  
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.  
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.



Airbag passager OFF

## EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (b) 	U	U	U(c)	U(c)
Sièges arrière 	U	U	U	U

**a :** groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

**b :** consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

**c :** siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire.

**U :** place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».



Le siège enfant **L1 (RÖMER Baby-Safe Plus)** n'est pas recommandé aux places arrière de votre véhicule.



## CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager\* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Si non, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

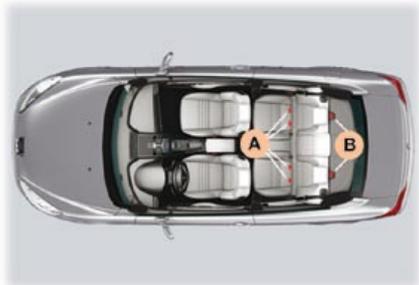
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

\* Suivant destination.

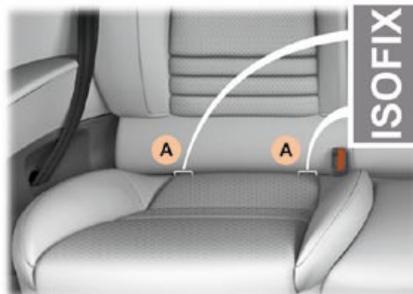
### FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation ISOFIX**.

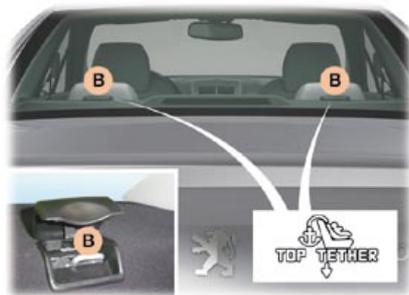
Les sièges\*, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX rélementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux inférieurs **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,



- un anneau supérieur **B**, appelé ancrage **TOP TETHER**, signalé par une étiquette.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux inférieurs **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau supérieur **B**.



Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau supérieur **B**, puis tendez la sangle haute.



La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

\* Suivant version.

**SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉ POUR VOTRE VÉHICULE**

Le RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur ISOFIX, appelé TOP TETHER.

Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.



Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Poids de l'enfant / âge indicatif										
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à ≈ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à ≈ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 an à ≈ 3 ans				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés aux places arrière	X		IL-SU			IL-SU		X	IUF IL-SU	

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre **A**, **B**, **B1**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

**IUF** : place homologuée pour un siège enfant Isofix **Universel**, «Face à la route» avec la sangle haute «Top Tether».

**IL-SU** : place homologuée pour un siège enfant Isofix **Semi-Universel**, «face à la route» avec une béquille, «dos à la route» ou nacelle avec une béquille ou une sangle haute «Top tether».

**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de la classe de taille indiquée.



## CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager\* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Si non, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

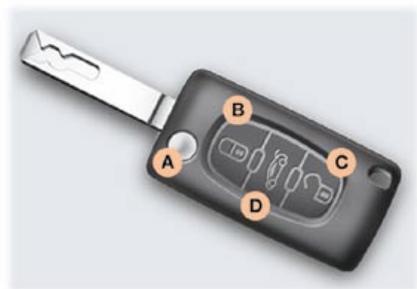
PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

\* Suivant destination.



## CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

La télécommande intégrée à la clé assure le verrouillage simple, le super-verrouillage et le déverrouillage à distance des portes et du coffre, ainsi que le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

La clé permet d'actionner mécaniquement et indépendamment la serrure de la boîte à gants, la commande de la neutralisation de l'airbag passager, les serrures de l'accès au coffre par les sièges arrière et la mise du contact.

La clé permet de commander électriquement, à partir de la porte conducteur, le verrouillage ou le déverrouillage des portes et du coffre.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

## Dépliage / Repliage de la clé

Pour la déplier ou la replier, appuyez au préalable sur le bouton **A**.

## Verrouillage simple

Il rend inopérant les commandes extérieures des portes.

Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé intérieur.

- ☞ **Une pression** sur le bouton **B** permet le verrouillage total du véhicule.
- ☞ **Une pression de plus de 2 secondes** sur le bouton **B** permet en plus la fermeture automatique des vitres et l'entrebâillement du toit ouvrant si celui-ci est ouvert.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Lors de la remontée automatique des vitres à la télécommande, assurez-vous qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

## Super-verrouillage

Il rend inopérant les commandes extérieures et **intérieures** des portes.

Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé intérieur.

## Avec la clé

- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez une seconde fois la clé pour super-verrouiller le véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

## Avec la télécommande

- ☞ **Une pression** sur le bouton **B** permet le verrouillage total du véhicule ou **une pression de plus de 2 secondes** sur le bouton **B** permet en plus la fermeture automatique des vitres et l'entrebâillement du toit ouvrant si celui-ci est ouvert.
- ☞ Dans les cinq secondes, **une seconde pression** permet le super-verrouillage du véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.



Lors de la remontée automatique des vitres à la télécommande, assurez-vous qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peut être neutralisé par le réseau PEUGEOT.

## Déverrouillage

### Total

☞ Une pression sur le bouton **C** permet le déverrouillage total du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

### Sélectif (si activé)

☞ Une pression sur le bouton **C** déverrouille uniquement la porte conducteur.

☞ Une seconde pression déverrouille la porte passager et le coffre.

Chaque action est signalée par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient.



Véhicule verrouillé, si le déverrouillage est actionné par inadvertance, sans l'ouverture d'une porte dans les 30 secondes, le véhicule se verrouille automatiquement.



Le déverrouillage total ou sélectif peut être paramétré, via le menu « **Personnalisation-Configuration** » de l'écran multifonction.

## Déverrouillage et ouverture du coffre

☞ Une pression sur le bouton **D** permet le déverrouillage et l'ouverture du coffre.

Cette action déverrouille également les portes.

Si le verrouillage permanent du coffre est activé, l'ouverture n'est possible que par le bouton **D** de la télécommande.



Cette fonction peut être paramétrée, via le menu « **Personnalisation-Configuration** » de l'écran multifonction.

## Oubli de la clé

L'oubli de la clé dans le contacteur est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

## LOCALISATION DU VÉHICULE

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé ou super-verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **B** de la télécommande, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

### CHANGEMENT DE LA PILE

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.



Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

### RÉINITIALISATION

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton de verrouillage de la télécommande pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

### ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur quelques instants après la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.



**En cas de dysfonctionnement du système**, le témoin s'allume dans l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



**Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.**

**En cas de perte, le réseau PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.**

**La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.**

**La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.**

**N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.**

**Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.**

**Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.**

**Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.**

**Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.**

**N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.**



## ALARME

Elle réalise deux types de surveillance :

- **périmétrique**, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du coffre ou du capot,
- **volumétrique**, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre ou déplacement à l'intérieur).

### Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme, en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

Si vous souhaitez verrouiller ou super-verrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le (une action de la clé) ou superverrouillez-le (une seconde action dans les cinq secondes maximum) à l'aide de la serrure.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignotent trente secondes, environ.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle dix fois consécutives.

À la onzième, elle redevient inactive, jusqu'au prochain cycle de désactivation puis activation de l'alarme.

**Alerte** : si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

### Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande.

L'alarme est désactivée, le voyant **A** s'éteint à la mise du contact.

### Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Avant dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

### Panne de télécommande, alarme activée

- ☞ Déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte. L'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact. L'alarme se désactive.

### Dysfonctionnement

À la mise du contact, l'allumage pendant dix secondes du voyant du bouton **A** indique un défaut de connexion de la sirène.

Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.

### Activation automatique\*

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



Avant l'activation de l'alarme, s'assurer que l'ensemble des ouvrants (portes, capot, coffre) sont correctement fermés.

\* Suivant destination.



## LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. **Commande de lève-vitre électrique conducteur.**
2. **Commande de lève-vitre électrique passager.**

### Fonctionnement manuel :

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

### Fonctionnement automatique :

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé de contact. A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

### Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

## RÉINITIALISATION DES LÈVE-VITRES

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement : pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

- porte fermée, descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du lève-vitre passager, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte de la vitre.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

## PORTES



Ouverture des portes de l'extérieur



Ouverture des portes de l'intérieur

Pour faciliter l'ouverture de la porte, la vitre descend automatiquement de quelques centimètres.

Elle remonte et s'ajuste automatiquement à la fermeture pour assurer une parfaite étanchéité.



Avant toute intervention nécessitant une coupure de batterie, abaisser les vitres pour permettre l'ouverture et la fermeture des portes.

En cas de coupure de la batterie ou de non réalisation de la descente automatique (vitre gelée par exemple), l'ouverture des portes reste possible. Toutefois, il est impératif de ne pas claquer les portes à la fermeture.

Pendant la remontée automatique des vitres, la fonction antipincement est inopérante.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Lors d'un lavage haute-pression de votre véhicule, il est recommandé de maintenir l'extrémité de la lance à au moins 50 cm des vitres et joints de porte.



## Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

☞ Appuyez sur le bouton.

Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.



Si le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé à la clé ou à la télécommande, le bouton est inopérant.

Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

## Déverrouillage par les portes

Vous pouvez déverrouiller de l'intérieur en actionnant la commande d'ouverture d'une porte.

Si la fonction «Accès au véhicule» est activée via le menu de l'écran multifonction, l'ouverture de la porte :

- **conducteur**, déverrouille la porte concernée,
- **passager**, déverrouille les portes et le coffre.

### Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes et le coffre peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction par un appui long sur le bouton.



**Remarque :** rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.



### VERROUILLAGE MANUEL (MODE SECOURS)

#### Porte conducteur

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.

#### Porte passager

Pour verrouiller, insérez la clé dans la commande située sur le chant de la porte puis poussez vers la gauche.



### COFFRE

Pour ouvrir le coffre, appuyez sur le bouton-poussoir et soulevez le volet de coffre.



Si le verrouillage permanent du coffre est activé, l'ouverture n'est possible que par le bouton de la télécommande.



### Commande de secours

Elle permet en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée de déverrouiller le coffre.

- Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- Introduisez un petit tournevis dans l'orifice A de la serrure pour déverrouiller le coffre.



## TOIT OUVRANT

**Pour l'entrebâiller :** maintenez enfoncée la partie **A** de l'interrupteur.

**Pour l'ouvrir en coulissement :** entrebâillez le toit ouvrant, puis appuyez brièvement sur la partie **A** de l'interrupteur.

**Pour le fermer en coulissement :** appuyez brièvement sur la partie **B** de l'interrupteur.

**Pour le fermer en entrebâillement :** maintenez enfoncée la partie **B** de l'interrupteur.

### Antipincement

Lorsque le toit rencontre un obstacle pendant le coulissement à la fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.



Une pression de plus de 2 secondes sur le bouton de verrouillage de la clé à télécommande permet la fermeture en coulissement du toit ouvrant. Celui-ci reste entrebâillé.

Pour le fermer complètement, vous devez appuyer sur la partie **B** de l'interrupteur et la maintenir enfoncée avant la sortie du véhicule.

### Remarques :

En cas d'ouverture intempestive du toit à la fermeture (par exemple, en cas de gel), effectuez un appui maintenu sur la partie **B** de l'interrupteur, **dans les deux secondes** après le déclenchement de l'antipincement et jusqu'à la fermeture complète du toit ouvrant.

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, effectuez un appui maintenu sur la partie **B** de l'interrupteur, le toit ouvrant coulisse « pas à pas » jusqu'à sa fermeture. Maintenez encore la commande pendant **environ une seconde** après la fermeture.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

### Le volet d'occultation

Le volet d'occultation est manuel.

Pour l'ouvrir, faites-le coulisser vers l'arrière à l'aide de la poignée.

Pour le fermer, faites-le coulisser vers l'avant à l'aide de la poignée.

**N'ouvrez pas le toit ouvrant immédiatement après une averse ou un lavage du véhicule.**



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Vérifiez toujours que le toit ouvrant est correctement fermé avant de quitter le véhicule.

En cas de pincement lors de la fermeture en entrebâillement, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur ferme le toit en entrebâillement, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.

## RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité du réservoir : environ 67 litres.

### Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné.

Au premier allumage, il vous reste **environ 6 litres** de carburant dans le réservoir.

### Remplissage



Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur, contact coupé,**
- ☞ ouvrez la trappe à carburant en appuyant sur le bouton **A**,
- ☞ tournez le bouchon vers la gauche,

- ☞ retirez le bouchon et accrochez l'embout au crochet situé sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.



Le bouton **A** est neutralisé automatiquement à partir de 10 km/h.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ vissez le bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

### Anomalie de fonctionnement

Un dysfonctionnement de la jauge à carburant est signalé par un retour à zéro de l'aiguille de l'indicateur de niveau de carburant.

Consultez le réseau PEUGEOT.

### Qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

SP95  
E10

SP98

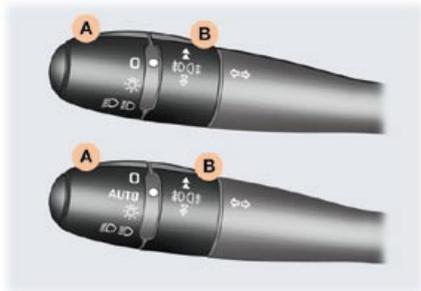
### Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

DIESEL



## COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

### Feux avant et arrière (bague A)

☞ Placez la bague **A** sur la position souhaitée.



Feux éteints.



Allumage automatique des feux.



Pour les véhicules non équipés d'une commande d'éclairage avec la position «**AUTO**», vous pouvez neutraliser ou activer l'allumage automatique par le menu «**Personnalisation - Configuration**» de l'écran multifonction.



Feux de position.



Feux de croisement / Feux de route.

### Inversion feux de croisement / feux de route

☞ Tirez la commande à fond vers vous.

### Oubli des feux

Contact coupé et allumage automatique des feux neutralisé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit pour vous avertir que vous avez laissé vos feux allumés.

### Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière (bague B)

☞ Tournez la bague **B** vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Projecteurs antibrouillard avant (une impulsion).

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement ou de route.



Feux antibrouillard arrière (deux impulsions).

Ils fonctionnent avec les feux de position et les feux antibrouillard avant, ou avec les feux de croisement ou de route.

### Indicateurs de direction (clignotants)



**Gauche** : vers le bas.

**Droit** : vers le haut.



L'oubli du retrait de l'indicateur de direction entraînera une augmentation du signal sonore, en condition de roulage et de vitesse supérieure à 70 km/h.

### Feux de stationnement\*

Les feux de position s'allument latéralement du côté de la circulation pendant quelques heures.

Moteur à l'arrêt et dans les 45 secondes maximum, mettez la commande des feux indicateurs de direction du côté circulation (par exemple : stationnement à droite ; allumage à gauche). Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné de l'indicateur de direction correspondant pendant quelques secondes.



Si les feux de stationnement sont activés au moment de la mise en mode économie de votre véhicule, ils resteront allumés. Par contre, vous ne pouvez pas activer les feux de stationnement si votre véhicule est déjà en mode économie.

\* Suivant version.

### Éclairage d'accompagnement automatique (Follow me home)

Lorsque vous quittez votre véhicule avec l'allumage automatique des feux activé, les feux de position et de croisement restent allumés pendant la durée sélectionnée suite à la coupure du contact.

Pour activer ou neutraliser cette fonction, passez par le menu «**Personnalisation - Configuration**» de l'écran multifonction.



La durée de temporisation est également à régler, via le menu «**Personnalisation - Configuration**» de l'écran multifonction.

### Annulation :

- ☞ faites un «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Éclairage d'accompagnement manuel

Si l'allumage automatique des feux n'est pas activé, vous pouvez activer l'éclairage d'accompagnement manuel.

Lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement restent allumés pendant environ 1 minute.

### Activation :

- ☞ arrêtez le moteur,
- ☞ faites un «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Neutralisation :

- ☞ faites un nouvel «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Allumage automatique des feux



Cette fonction est disponible directement à la commande d'éclairage sur certaines versions selon le type de commande d'éclairage.

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.



Par temps de brouillard, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquent, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

Cette fonction est active à la livraison du véhicule.



Pour neutraliser ou activer la fonction, passez par le menu «**Personnalisation - Configuration**» de l'écran multifonction.

### Activation



Lors de l'activation de la fonction, le témoin s'allume au combiné.

### Neutralisation



Lors de la neutralisation de la fonction, le témoin s'allume au combiné.

**En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité**, si le système est activé, les feux de croisement et de position s'allument.

Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.

### Feux diurnes\*

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.



Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

\* Suivant destination.



## RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS

À l'arrêt et véhicule roulant, le système corrige automatiquement la hauteur du faisceau, quel que soit l'état de charge du véhicule. Le conducteur est alors assuré d'avoir un éclairage optimal et de ne procurer aucune gêne aux autres usagers de la route.



Au démarrage, moteur tournant, les projecteurs s'initialisent automatiquement en effectuant un balayage vertical.



**En cas de dysfonctionnement**, le témoin s'allume dans l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Le système met vos projecteurs en position basse.

Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau PEUGEOT.

## PROJECTEURS DIRECTIONNELS



Fonction activée



Fonction désactivée

En feux de croisement ou en feux de route, elle permet au faisceau d'éclairage de suivre la direction de la route. La qualité de votre éclairage en virage est considérablement améliorée.

## Activation / Désactivation



Pour neutraliser ou activer la fonction, passez par le menu **«Personnalisation - Configuration»** de votre écran multifonction.

À la mise en route du moteur, l'activation / désactivation de cette fonction choisie à l'arrêt du moteur est conservée.

Par défaut, cette fonction est activée.



**Remarque** : à vitesse nulle ou très faible, ou en marche arrière, cette fonction est inactive.



**En cas de dysfonctionnement**, ce témoin clignote au combiné.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Sur les véhicules équipés de feux diurnes, la fonction est activée uniquement si la commande d'éclairage est sur la position feux de croisement / feux de route.



## COMMANDE D'ESSUIE-VITRES

### Essuie-vitres

- 2** Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1** Balayage normal (pluie modérée).
- I** Balayage intermittent.
- 0** Arrêt.

**AUTO** ↓

Balayage automatique puis coup par coup.

En position **Intermittent**, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

En position **AUTO**, vous n'avez plus à intervenir.



Il est nécessaire de réactiver le balayage auto, après chaque coupure de contact supérieure à 1 minute en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

## Balayage à cadencement automatique

Le balayage à cadencement automatique est géré par un capteur de pluie, monté sur le pare-brise.

En mode **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et **adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations**.

### Activation



Ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, dès que le conducteur actionne la commande d'essuie-vitres vers le bas en mode **AUTO**.



L'intervention manuelle sur la commande d'essuie-vitre en déplaçant la manette **A** vers le haut et en la replaçant en position «**0**» interrompt la position **AUTO**, le témoin de neutralisation s'allume dans l'écran du combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

## Neutralisation



Ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, dès que le conducteur actionne la commande d'essuie-vitres en position **I**, **1** ou **2**.

**En cas de dysfonctionnement**, le conducteur est informé grâce à un message sur l'écran multifonction.

En mode **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionnera alors en balayage intermittent.

Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas masquer le capteur de pluie, situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

En stationnement par temps neigeux, positionnez les balais en haut du pare-brise (position de maintenance) pour éviter l'accumulation de neige.

### Position de maintenance

Cette position permet de décoller les balais du pare-brise.

Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en haut du pare-brise (parking hivernal, nettoyage, échange des balais).

Pour repositionner les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

### Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs s'activent également **si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

### Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

Il s'allume à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.



## PLAFONNIERS

### 1. Plafonnier avant

### 2. Lecteurs de carte avant

Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

### 3. Plafonnier arrière

### 4. Lecteurs de carte arrière

Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Une pression sur l'interrupteur 1 ou 3 allume le plafonnier correspondant pour une durée de dix minutes.

Les plafonniers avant et arrière s'allument automatiquement au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une des portes.

Ils s'éteignent progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.



## Neutralisation

Les plafonniers peuvent être neutralisés en appuyant plus de trois secondes sur l'interrupteur 1. Une pression brève sur l'interrupteur 1 ou 3 allume et éteint le plafonnier correspondant.

Les lecteurs de carte ne sont pas concernés et peuvent toujours être éclairés.

## Activation

Pour réactiver l'éclairage automatique, appuyez de nouveau sur l'interrupteur 1.

## Éclairage de seuil

L'éclairage de seuil se situe dans la partie basse de chaque garniture de porte.

Ils s'allument automatiquement à l'ouverture d'une porte et s'éteignent automatiquement lorsque toutes les portes sont fermées.

## Éclairage de coffre

L'éclaireur du coffre se situe dans la garniture droite du coffre.

Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.



### PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ

Contact mis, le miroir s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation.



### FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.



### BOÎTE À GANTS CLIMATISABLE

Elle est munie d'une serrure.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle possède une buse de ventilation obturable **A**, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

Par temps froid, il est recommandé de fermer cette buse pour conserver l'air ambiant de l'intérieur de l'habitacle.

Elle renferme un porte-stylo **B** et trois prises\* **C** pour le branchement d'un appareil vidéo.



## CONSOLE CENTRALE

### 1 - Cendrier avant (100 W maxi)

Il est équipé d'une prise allume-cigare ou prise 12 volts.

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, saisissez la cuve et l'extraire.

### 2 - Prise accessoires 12 volts (100 W maxi)

C'est une prise du type allume-cigares, munie d'un capuchon. Elle est alimentée à partir de la position contact.

### 3 - Boîte de rangement

Elle est située à l'arrière de l'accoudoir avant.

Pour la retirer, l'ouvrir à fond, appuyez sur la languette supérieure puis tirez pour la déboîter.



### 4 - Accoudoir avant

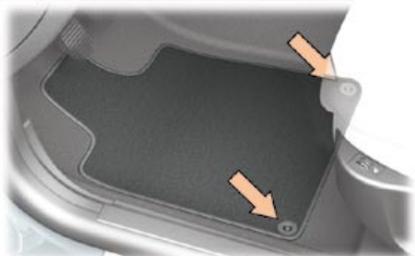
Pour ouvrir le compartiment, soulevez le couvercle.

Le vide-poche permet l'accès à la prise USB, le rangement de CD et de pièces de monnaie.

### 5 - Porte-gobelet/canette escamotable

Il est situé devant l'accoudoir avant.

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le porte-gobelet/canette.



### Montage / Démontage du surtapis

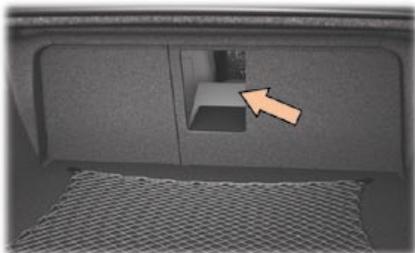
Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez-le correctement sur le pion et clippez les fixations. Vérifiez la bonne tenue du surtapis.



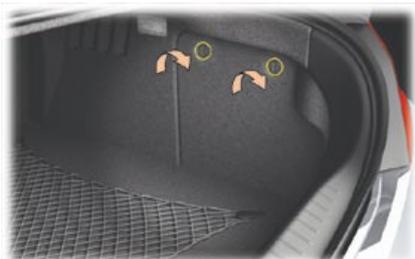
Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- n'utiliser que des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule. L'utilisation de ces fixations est impérative,
- ne jamais superposer deux surtapis.



### Accès à la trappe à ski

L'ouverture de la trappe s'effectue en basculant l'accoudoir arrière et en tirant la poignée vers le bas puis vers vous.



### Bac de rangement droit

Le bac de rangement droit (hors système Hi-Fi JBL), peut accueillir une boîte d'ampoules, un triangle de signalisation et le filet de retenue de bagages.

Pour accéder au bac de rangement :

- ☞ tournez les deux vis vers la droite et retirez le panneau.



### Filet de retenue de bagages

Utilisez les 4 anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre pour fixer vos bagages avec le filet de retenue.



### AVERTISSEUR SONORE

Appuyez sur l'une des branches du volant.



### SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

### Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

## PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP)

Le programme de stabilité électronique (ESP : Electronic Stability Program) intègre les systèmes suivants :

- le système d'antiblocage des roues (ABS) et le système de freinage (REF),
- le système d'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage de roue (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

### Définitions

#### Le système d'antiblocage des roues (ABS) et le système de freinage (REF)

Ce système accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et un meilleur contrôle dans les lacets, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

#### Le système d'assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

#### L'antipatinage de roues (ASR)

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

#### Le contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système CDS veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

### Fonctionnements

#### Le système d'antiblocage des roues (ABS) et le système de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

#### L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



**En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**

## Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

### Mise en action du système CDS



Le témoin s'allume.

### Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS.

☞ Appuyez sur l'interrupteur «**ESP OFF**», situé sur la console centrale.

Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument : le système CDS n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.



Témoin du combiné.

### Réactivation

- ☞ Automatique en cas de coupure du contact,
- ☞ Automatique à partir de 50 km/h,
- ☞ Manuelle par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

## Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, le témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.



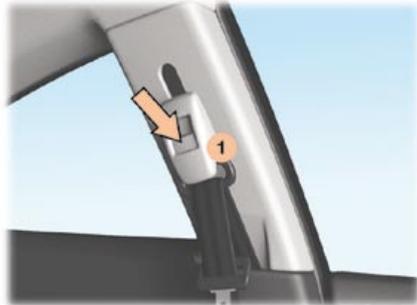
Témoin du combiné.



Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires (freinage tardif) ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ce système par le réseau PEUGEOT.



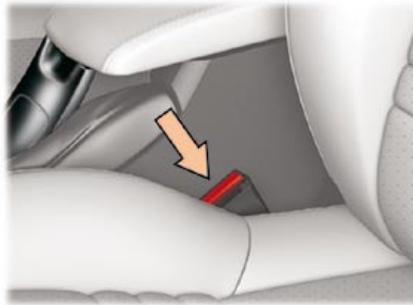
## CEINTURES DE SÉCURITÉ

### Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant :

- ☞ pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **1** et faites-la coulisser vers le bas,
- ☞ pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **1** vers le haut.

### Pour verrouiller les ceintures de sécurité

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.



### Pour déverrouiller les ceintures de sécurité

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.



### Ceintures de sécurité avant à pré-tension pyrotechnique et limiteur d'effort

Lors d'un choc frontal violent, le système de pré-tension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à pré-tension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

### Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de deux ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Elles sont à limiteur d'effort.

### Détection du verrouillage des ceintures avant



Dès la **mise du contact**, si un passager avant n'a pas bouclé sa ceinture et si la vitesse du véhicule est **inférieure à 20 km/h**, vous êtes

alerté par le **témoin de ceinture** qui s'allume.

Le témoin s'éteint au verrouillage de la ou des ceinture(s) concernée(s).

Si la vitesse du véhicule est **supérieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui clignote, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction localisant la ou les ceinture(s) déverrouillée(s).



**Remarque :** un sac ou un animal posé sur le siège passager avant peut déclencher l'allumage du témoin.

Le signal sonore s'arrête et le témoin s'éteint au verrouillage de la ceinture(s) concernée(s).

Après deux minutes sans action sur les ceintures, le témoin clignotant reste allumé en permanence et le signal sonore s'éteint.

Toutes les alertes s'arrêtent à l'ouverture d'une porte ou à l'arrêt du moteur.



Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

### Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

### En cas de choc

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT.

## AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes. Ceux-ci complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

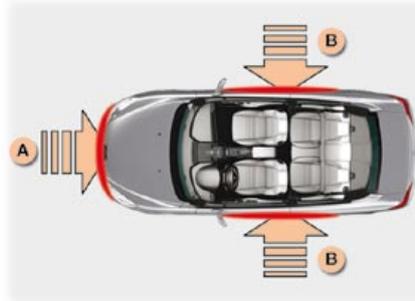
- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.



### Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

## Zones de détection de choc



- A.** Zone d'impact frontal.  
**B.** Zone d'impact latéral.



Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à

l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.



## Airbags frontaux

Ils protègent, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au buste.

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant.

## Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

### En cas de dysfonctionnement



Témoin du combiné.

Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



### Neutralisation de l'airbag frontal passager avant\*

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

☞ **Contact coupé**, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager, tournez-la en position «**OFF**», puis retirez-la en maintenant cette position.



Contact mis, ce témoin reste allumé au combiné pendant toute la durée de la neutralisation.

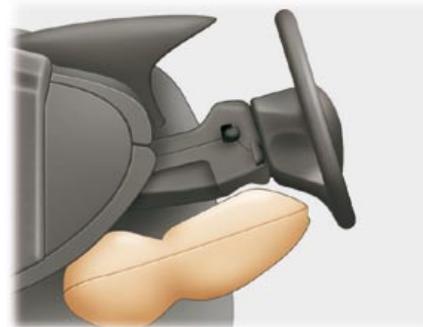
En position «**OFF**», l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

\* Suivant destination.

### Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «**ON**» pour activer à nouveau l'airbag et ainsi assurer sa fonction sécurité.

### Airbag genoux



Il protège, en cas de choc frontal violent, les genoux du conducteur.

Il est intégré dans la planche de bord sous la colonne de direction.

### Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags frontaux.

## Airbags latéraux avant

Ils protègent, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

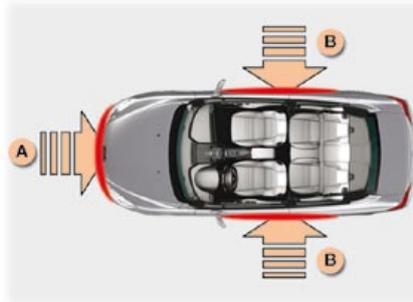
Chaque airbag latéral est intégré au dossier de siège avant.

### Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

## Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

## Airbags rideaux

Ils protègent, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers afin de limiter les risques de traumatisme à la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

## Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

## En cas de dysfonctionnement



Témoin du combiné.

Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes d'airbags.
- Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau PEUGEOT.
- Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

### Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

### Airbags latéraux avant

- Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

### Airbags rideaux

- Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.
- Ne pas démonter les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

### Airbag genoux\*

- Ne pas approcher plus que nécessaire les genoux du volant.

\* Suivant destination.



## FREIN DE STATIONNEMENT

### Serrer

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

### Desserrer

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.



## BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES

### Marche arrière

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

**La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.**

## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE « TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE »

La boîte automatique six vitesses offre, au choix, le confort du programme auto-adaptatif enrichi d'une sélection adaptée aux conditions de conduite dynamique : sport, ou de conduite sur route glissante : neige.

Toutefois, la sélection manuelle reste disponible par le levier de vitesses.



### Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.

Le témoin de la position s'affiche sur l'écran du combiné.

**Park (stationnement)** : pour immobiliser le véhicule et pour démarrer le moteur, frein de stationnement serré.

**Reverse (marche arrière)** : pour effectuer une marche arrière (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

**Neutral (point mort)** : pour démarrer le moteur et pour stationner, frein de stationnement serré.

**Remarque** : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** puis accélérez.

**Drive (conduite)** : pour rouler, en mode automatique.

**Manual (manuel)** : pour rouler en sélectionnant les vitesses.

**S** : programme sport.

\* : programme neige.

### Mise en route du moteur

☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,

☞ tournez la clé de contact.

### Démarrage du véhicule

Moteur tournant, démarrez le véhicule à partir de la position **P** :

☞ **pour quitter la position P, appuyez impérativement sur la pédale de frein,**

☞ sélectionnez la position **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule avance aussitôt.

Pour démarrer à partir de la position **N** :

☞ pied sur le frein, desserrez le frein de stationnement,

☞ sélectionnez la position **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule avance aussitôt.



En cas de forte pente, toujours maintenir le pied sur le frein.

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R, D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule avance, même sans intervention sur l'accélérateur.

**Ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en sélection R, D ou M, moteur tournant, car le véhicule avance, même sans intervention sur l'accélérateur.**



Contact coupé, si la sélection du levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur, ou après 45 secondes environ, un signal sonore retentit. Repositionnez le levier sur **P**. Le signal sonore s'interrompt.



Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **Park**.

### Programme auto adaptatif

- ☞ sélectionnez la position **D** sur la grille : la boîte de vitesses fonctionne en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part, en tenant compte des paramètres suivants :
  - le style de conduite,
  - le profil de la route,
  - la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). Le programme rétrogradera automatiquement ou maintiendra la vitesse sélectionnée jusqu'au régime maximum du moteur.

En décélération, le programme rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.



Relever le pied brusquement de l'accélérateur n'a pas d'effet immédiat sur la vitesse du véhicule.



Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner la position **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

### Programmes Sport et Neige

Ce sont deux programmes spécifiques.

Le programme sélectionné se visualise sur l'écran du combiné.

#### Programme Sport

- ☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré sur la position **D**, le programme auto-adaptatif privilégie une conduite dynamique.

#### Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

- ☞ Appuyez sur la touche **\***, une fois le véhicule démarré sur la position **D**, le programme auto-adaptatif régule la conduite du véhicule à l'état de la route glissante.

À tout moment, vous pouvez neutraliser le programme Sport ou Neige, en appuyant sur la touche sélectionnée.

### Fonctionnement en sélection manuelle de la vitesse

- ☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,
- ☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et successivement,
- ☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure et successivement.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.



Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et **\*** (neige) sont inopérants en sélection manuelle de la vitesse engagée.

### Anomalie de fonctionnement



Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3ème rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h ou restez dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez jamais sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.

N'appuyez jamais en même temps sur les pédales de frein et d'accélérateur. Le freinage ou l'accélération doit être réalisé uniquement avec le pied droit. L'enfoncement simultané des deux pédales risque de détériorer la boîte de vitesses.



### SUSPENSION À GESTION ÉLECTRONIQUE

La suspension s'adapte automatiquement et instantanément aux différents types de conduite et au profil de la route conciliant au mieux le confort des occupants et la tenue de route du véhicule. La suspension privilégie un amortissement souple assurant le confort. Dès que les conditions l'exigent (conduite sportive, virages serrés, manœuvre d'évitement...), elle sélectionne automatiquement un amortissement ferme, garantissant une tenue de route optimale.

### Sélection manuelle de la position SPORT



Appuyez sur l'interrupteur **1**, le voyant s'allume et le témoin **SPORT** s'allume.

Dans cette position la suspension est maintenue en position **SPORT**.

### Pour revenir en fonctionnement automatique



Appuyez à nouveau sur l'interrupteur **1**. Le voyant s'éteint et le témoin **AUTO** s'allume.

### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par le voyant de l'interrupteur de commande et les témoins de fonctionnement.



En cas de **dysfonctionnement**, il s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Sélectionnez le fonctionnement automatique et consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



## RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE

### Fonction régulateur

Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième rapport pour la boîte de vitesses automatique), **moteur tournant**.

### Sélection de la fonction

- Placez la molette **1** sur la position **CRUISE (Régulateur)**. Le régulateur n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est mémorisée. L'afficheur indique :



### Arrêt de la fonction

- Placez la molette **1** sur la position **0** ou **LIMIT (Limiteur)** pour arrêter le système.

### Activation / mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche **2** ou **3**. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



**Remarque** : il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée. La valeur mémorisée clignote. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

### Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

- Appuyez sur la touche **4** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



En cas de forte descente, le régulateur de vitesse qui n'agit pas sur les freins, ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.



**Remarque** : la vitesse mémorisée est neutralisée automatiquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h, ou si la boîte manuelle est inférieure au quatrième rapport (deuxième rapport pour la boîte de vitesse automatique) ou si l'ESP se déclenche.

### Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **4**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



### Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

☞ appuyez sur la touche **3**.

En utilisant l'accélérateur :

☞ dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,

☞ appuyez sur la touche **2** ou **3**.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

☞ appuyez sur la touche **2**.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.

### Annulation de la vitesse mémorisée

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** ou **LIMIT (Limiteur)** ou coupez le contact.

### Contrôle du fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :



Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs surtapis.



## RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE

### Fonction limiteur

Il permet de ne pas dépasser la vitesse du véhicule programmée par le conducteur (vitesse minimum de 30 km/h).



**Les manipulations doivent se faire moteur tournant.**

### Sélection de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **LIMIT (Limiteur)**. Le limiteur n'est pas encore actif. Par défaut l'afficheur indique :



### Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** ou **CRUISE (Régulateur)** ou couper le contact pour arrêter le système. La dernière vitesse programmée reste en mémoire.

### Activation / désactivation du limiteur

Un premier appui sur la touche **4** active le limiteur, un deuxième appui le désactive.

Le limiteur activé, l'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



### Mémorisation d'une vitesse

Cette mémorisation peut se faire sans activation du limiteur.

Appuyez sur les touches **2** et **3** diminue ou augmente la vitesse.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.



En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse qui n'agit pas sur les freins, ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

### Dépassement de la vitesse programmée

Un appui supplémentaire sur l'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet sauf si vous appuyez fortement sur la pédale en dépassant le **point de résistance**.

Le limiteur se désactive momentanément et affiche la vitesse programmée (ex. à 110 km/h) :



**Remarque** : la vitesse clignote également quand le limiteur ne peut empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée (en descente prononcée ou en cas de forte accélération).

Pour réactiver le limiteur, relâchez l'accélérateur pour descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

### Contrôle du fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :

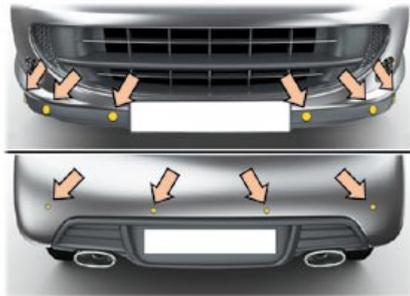


Consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.



Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs surtapis.



### AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT AVANT ET/OU ARRIÈRE

Ce système est constitué de capteurs de proximité :

- six dans le pare-chocs avant, et/ou
- quatre dans le pare-chocs arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) situé devant ou derrière le véhicule. Néanmoins, il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.



Afin d'assurer un fonctionnement optimal, par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.



### Zone de détection

#### Détection

Le système se met en marche dès que :

- vous enclenchez la marche arrière,
- la vitesse est inférieure à 10 km/h en marche avant.

Il est accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage du véhicule sur l'écran multifonction.



Le système se désactive si le véhicule est à l'arrêt plus de 3 secondes.



L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

L'obstacle est localisé en fonction de l'émission du signal sonore dans les haut-parleurs ; c'est-à-dire avant ou arrière et droit ou gauche.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu et/ou le symbole «Danger» apparaît sur l'écran multifonction.

Le système redevient inactif :

- lorsque vous quittez la marche arrière,
- lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h,
- en fin de manoeuvre, à l'arrêt, après quelques secondes (uniquement aide au stationnement avant).



### Neutralisation

Appuyez sur le bouton **A** pour neutraliser le système (enfant qui dort à l'arrière...). Le voyant du bouton s'allume.



**Remarque** : cette fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque (véhicule équipé d'un attelage recommandé par PEUGEOT).

### Réactivation

Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour réactiver le système. Le voyant du bouton s'éteint.



En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, le voyant clignote, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

## DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs contrôlent la pression des pneus au roulage et déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement.

### Contrôle Pression



Contact mis, véhicule à l'arrêt depuis environ 15 minutes et après le niveau d'huile moteur, ce témoin s'allume dans l'écran du combiné pour vous signaler que le système mesure la pression des pneumatiques.

### Pression OK



Ce témoin s'allume dans l'écran du combiné, si toutes les valeurs de pression des pneumatiques mesurées sont correctes.

Si ce témoin n'apparaît pas, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.

### Roue dégonflée



Ce témoin est accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

Si ce témoin s'allume, faites contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

### Roue crevée



L'allumage de ce témoin, accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée, est suivi de l'allumage du témoin **STOP**.

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

### Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)



Ce témoin est accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction qui indique qu'une (ou plusieurs) roue(s) n'est plus détectée ou un défaut du système.

Consultez le réseau PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).



**Remarque :** ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau PEUGEOT.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule, vous devez faire réinitialiser le système par le réseau PEUGEOT.

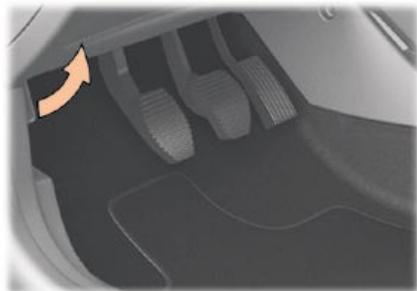
Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression (voir la vignette constructeur) des pneumatiques, pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage sévéré (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.





## OUVERTURE DU CAPOT

**A l'intérieur** : tirez vers vous la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

**A l'extérieur** : levez la commande et soulevez le capot.



## Béquille de capot

Fixez la béquille dans son logement pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son agrafe.

## Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



Pour éviter tout risque de brûlure, manipulez la commande extérieure et la béquille de capot uniquement par la mousse de protection.



### MOTEUR ESSENCE V6 3 LITRES INJECTION 24V

1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir de direction assistée.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Jauge à huile manuelle.
5. Remplissage de l'huile moteur.
6. Filtre à air.
7. Boîte à fusibles.
8. Réservoir du liquide de frein et d'embrayage.



Si vous devez démonter ou remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.



### MOTEURS DIESEL 2 LITRES HDi 16V ET V6 3 LITRES HDi 24V

1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir de direction assistée.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Jauge à huile manuelle.
5. Remplissage de l'huile moteur.
6. Filtre à air.
7. Boîte à fusibles.
8. Réservoir du liquide de frein.



Si vous devez démonter ou remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

## VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT ou dans le carnet d'entretien joint à ce guide.

Si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.



Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure).

### Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges.

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes, à l'aide de la jauge manuelle.

### Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

**A** = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

**B** = mini.



Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

### Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus et le grade de viscosité de l'huile choisie devra répondre aux exigences conformément au plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT ou sur le site Service Box.

**Remarque** : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau. Videz l'huile usagée dans les conteneurs dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

### Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

### Remplacement du liquide de frein

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.

**Remarque** : évitez tout contact avec la peau, le liquide de frein est nocif et très corrosif.

### Niveau du liquide de refroidissement



Utilisez exclusivement le liquide recommandé par le constructeur.

**Remarque** : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.



Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement.



**Le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule.**

## Produits usagés



Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

## Niveau du liquide de direction assistée

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

## Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, voir et être vu, nous vous conseillons d'utiliser les produits de la gamme Tecnic PEUGEOT.

## CONTRÔLES

### Batterie



À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par le réseau PEUGEOT.

### Filtre à air et filtre habitacle



Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-les deux fois plus souvent.

### Filtre à particules - Réservoir d'additif (Diesel)

L'entretien du filtre à particules et le remplissage du réservoir d'additif doivent impérativement être effectués, conformément au plan d'entretien du constructeur, par le réseau PEUGEOT.

### Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.



Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

## État d'usure des disques

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques, consultez le réseau PEUGEOT.

## Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage.

Faites vérifier ce système par le réseau PEUGEOT.



Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, le constructeur sélectionne et propose des produits spécifiques, n'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression du compartiment moteur.



### CHANGEMENT D'UNE ROUE

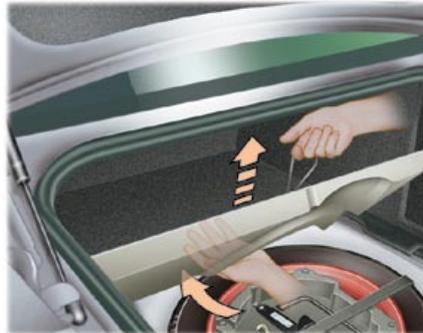
- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).



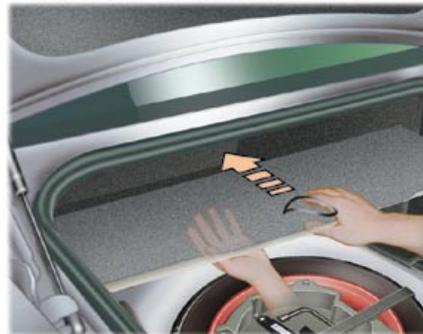
Ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric.

Poids de la roue de secours : environ 20 kg.

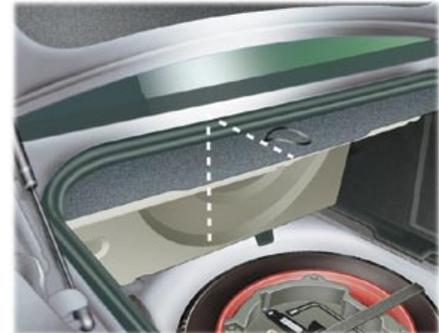
### Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre



- ☞ Soulevez le plancher avec la poignée de préhension.



- ☞ Repliez complètement le plancher vers le fond du coffre.



Le plancher doit être maintenu, en position haute, conformément à l'illustration.

### Préconisations lors de l'usage de la roue de secours temporaire\*

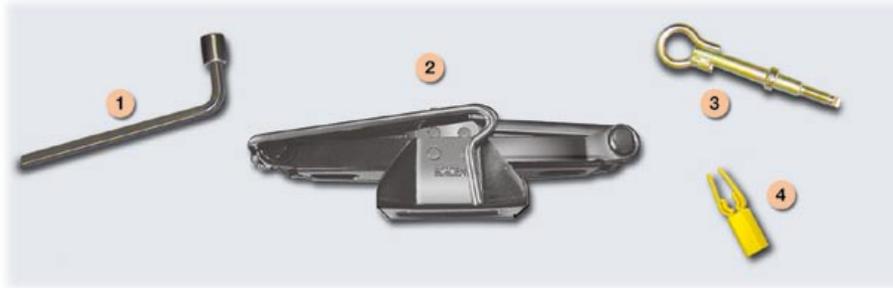
Votre véhicule peut être équipé d'une roue de secours avec une jante différente de la roue standard.

Après utilisation, veillez à la remplacer le plus rapidement possible.

Respectez les consignes suivantes pour ne pas altérer le comportement du véhicule :

- ne roulez pas au dessus de 80 km/h,
- ne montez pas d'enjoliveur,
- conduisez avec prudence,
- contrôlez la pression de gonflage indiquée sur la vignette.

\* Suivant version et destination.



### Outillage à votre disposition

Les outillages suivants sont installés dans le support, implanté au centre de la roue de secours :

1. Clé démonte-roue.  
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.  
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Anneau amovible de remorquage.  
Voir chapitre correspondant.
4. Outil « cabochons » de vis.  
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.

### Démontage de la roue

- ☞ Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium, retirez les cabochons à l'aide de l'outil 4.
- ☞ Débloquez les vis de roue.
- ☞ Placez le cric 2, à l'un des quatre emplacements prévus sur le sous-basement (le plus proche de la roue à changer).
- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol.
- ☞ Dévissez les vis et dégagez la roue.

### Remontage de la roue

- ☞ Mettez en place la roue.
- ☞ Vissez les vis à la main.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des vis avec la clé 1.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis avec la clé 1.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium, remontez les cabochons.
- ☞ Repositionnez le support d'outillage, il sert au maintien du plancher de coffre. Afin d'éviter toute déformation lors de son chargement.
- ☞ Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

**Rappel :** pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric.

### Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours,
- faites réparer la roue crevée et remontez-la aussitôt sur le véhicule,
- faites vérifier et remplacez la roue de secours dans sa cavité coffre.

Information sur le cadran du combiné au tableau de bord :



Témoin de roue crevée



Témoin du système de détection de sous-gonflage

Ces roues d'origine sont équipées d'un capteur de pression (voir paragraphe «Détection de sous-gonflage»). L'alarme qui détecte l'éloignement ou l'absence de la roue équipée du capteur témoin, signale l'anomalie. Dépannez et faites contrôler par le réseau PEUGEOT.

### Particularités liées aux roues aluminium

#### Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés.

Retirez-les à l'aide de l'outil jaune avant de desserrer les vis.

#### Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal**, lors du serrage des vis, de constater que les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui coïncide de chaque vis.

#### Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

#### Vis antivol

Vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), dissimulées sous des cabochons chromés à retirer à l'aide de l'outil jaune, avant de les dévisser à l'aide de la douille antivol et de la clé démonte-roue 1.



Cette douille antivol vous a été remise à la livraison de votre véhicule avec le double des clés. Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double de la douille antivol. Même conseil pour le double des clés.

#### ÉCRAN GRAND FROID\*

L'écran grand froid est un cache amovible partiel à fixer sur la grille d'entrée d'air, pour éviter les accumulations de neige par projections directes.

Après sa monte sur votre véhicule, il est indispensable de le retirer quand les conditions de température ambiante deviennent supérieures à 10°C.

Consultez le réseau PEUGEOT.

#### Moteur V6 3 litres HDi 24V

Avec une température inférieure à moins 20°C, le démarrage de votre véhicule doit être précédé d'un préchauffage de 30 minutes par le chauffage programmable.

Voir paragraphe correspondant dans le chapitre «Confort».

\* Suivant destination.



## CHANGEMENT D'UNE LAMPE AVANT

Manipulez les lampes avec un chiffon sec.

### Feux avant

Dans le compartiment moteur, déposez le cache, fixé par une ou deux vis papillon, un clou plastique et deux vis quart de tour.

- 1 - Feux de croisement et de route :**  
Lampe au xénon D1S-35W.

Le remplacement d'une lampe au xénon doit être effectué par le réseau PEUGEOT.



**ATTENTION : RISQUE D'ÉLECTROCUTION**

### 2 - Feux de position :

W 5 W (COOL BLUE®).

- ☞ Tournez d'un quart de tour le bouchon d'accès, retirez la lampe et remplacez-la.

### 3 - Indicateurs de direction :

PY 21 W (DIADEM®).

- ☞ Tournez d'un quart de tour le bouchon d'accès.
- ☞ Retirez le porte-lampe.
- ☞ Remplacez la lampe.



Les lampes de couleur (feux de position et indicateurs de direction), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

### 4 - Projecteurs anti-brouillard avant :

H11 - 55 W.

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.

Veillez à la qualité du liquide versé dans le réservoir de lave-vitres et lave-projecteurs.



### Répétiteurs latéraux de clignotant intégré

- ☞ Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez le.
- ☞ Déclipez le répétiteur et remplacez-le.

Pour vous le procurez, contactez le réseau PEUGEOT.



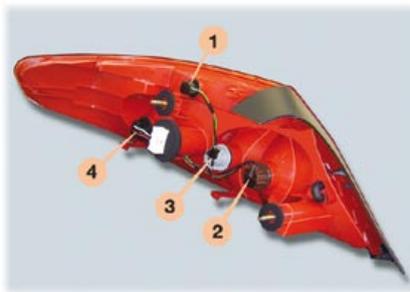
**Lavage haute-pression :** en utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



## CHANGEMENT D'UNE LAMPE ARRIÈRE

1. **Indicateurs de direction :**  
W 16W.
2. **Feux antibrouillard :** P 21W.
3. **Feux de recul :** P 21W.
4. **Feux stop/position :** P 21/5 W.



- ☞ Rabattez le panneau pour accéder au feu.
- ☞ Dévissez les 2 écrous de fixation du feu à l'intérieur du coffre.
- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Tirez le feu vers l'extérieur.
- ☞ Dévissez la douille porte-lampe d'un quart de tour.
- ☞ Dévissez la lampe défectueuse et remplacez-la.
- ☞ Revissez la douille porte-lampe d'un quart de tour.
- ☞ Remettez en place le feu de l'extérieur.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Vissez les 2 écrous de fixation du feu à l'intérieur du coffre. Lors du remontage, veillez à la bonne mise en place et fixation du feu.



## Feux de plaque minéralogique : W 5 W.

- ☞ Retirez le transparent à l'aide d'un tournevis.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

## Troisième feu stop : diodes.

Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT.



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

## CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur), dans le compartiment moteur (côté gauche) et dans la garniture gauche du coffre.

### Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.



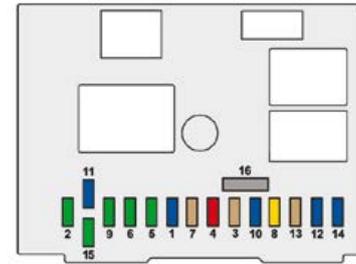
Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent (même couleur).



Utilisez la pince spéciale située sur le support à côté de la boîte à fusibles, ce support contient également les fusibles de rechange.

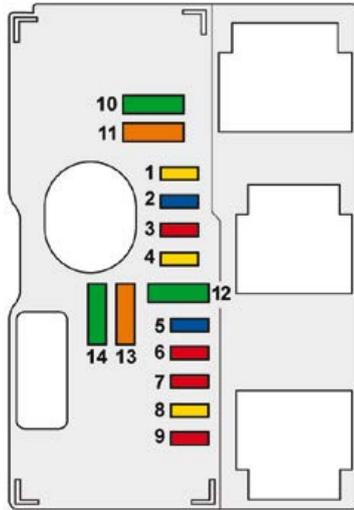
### Fusibles planche de bord

Pour accéder aux fusibles, ouvrez le couvercle de rangement côté conducteur. Basculez la boîte à fusible vers le bas.



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
G29	-	Non utilisé.
G30	5	Lunette arrière chauffante.
G31	5	Détection de sous-gonflage.
G32	-	Non utilisé.
G33	5	Groupe électropompe direction assistée, contacteur bi-fonction frein.
G34	5	Contacteur bi-fonction frein, relais boîte de vitesses automatique.
G35	5	Capteur angle de volant et capteur gyromètre ESP.
G36	25	Amplificateur Hi-Fi.
G37	15	Boîte de vitesses automatique.
G38	20	Sièges chauffants.
G39	30	Boîtier de mémorisation siège passager.
G40	30	Boîtier de mémorisation siège conducteur.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	-	Non utilisé.
F2	30	Verrouillage et super-verrouillage.
F3	5	Calculateur airbags et prétensionneurs pyrotechniques.
F4	10	Contacteur boîte de vitesses automatique, prise diagnostic, rétroviseur électrochrome.
F5	30	Lève-vitres électriques conducteur et passager.
F6	30	Toit ouvrant.
F7	5	Éclairage boîte à gants, lecteurs de cartes, plafonniers, miroirs de courtoisie.
F8	20	Écran multifonction, autoradio, haut de colonne, boîtier servitude remorque (post-équipement), alarme, sirène alarme.
F9	30	Allume-cigare avant, prise 12V arrière, éclairage boîte à gants, lecteurs de cartes, plafonniers, miroirs de courtoisie.
F10	15	Détection de sous-gonflage.
F11	15	Prise diagnostic, contacteur antivol.
F12	15	Boîtier servitude remorque (post-équipement), alimentation calculateur aide au stationnement, boîtier de mémorisation siège passager, capteur de pluie et de luminosité.
F13	5	Commande relais essuie-vitres avant, boîtier servitude moteur.
F14	15	Boîtier de mémorisation siège conducteur, combiné, boîtier airbags et prétensionneurs pyrotechniques, façade d'air conditionné, commutateur réglage volant.
F15	30	Verrouillage et super-verrouillage.
F16	-	Shunt PARC.



### Fusibles compartiment moteur

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déposez le cache batterie et déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et reposez le cache batterie.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
1	20	Calculateur moteur, alimentation relais GMV.
2	15	Avertisseur sonore.
3	10	Pompe lave-vitre.
4	20	Pompe lave-projecteurs.
5	15	Pompe à carburant, actionneurs contrôle moteur (débitmètre d'air, électrovannes, ...).
6	10	Calculateur ESP.
7	10	Réglage automatique des projecteurs.
8	20	Bobine démarreur.
9	10	Boîtier projecteurs directionnels, boîtier de commutation et de protection du chauffage additionnel, contacteur embrayage.
10	30	Actionneurs contrôle moteur (bobine d'allumage, injecteurs, thermostats, électrovannes, sondes à oxygène), pompe additif gazole, pompe carburant, calculateur moteur, réchauffeur Blow-by.
11	40	Pulseur air conditionné.
12	30	Essuie-vitre avant.
13	40	Alimentation boîtier servitude intelligent (+ après contact).
14	30	Non utilisé.

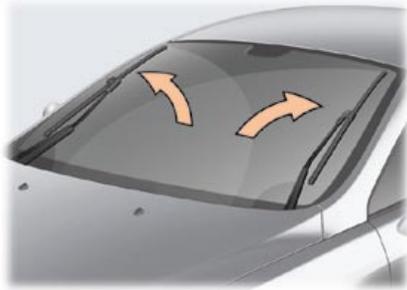


Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.



## CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

### Mise en position maintenance des balais

- ☞ Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitres vers le bas (une impulsion) pour positionner les balais en haut du pare-bri-se (position maintenance).

### Échange d'un balai

- ☞ Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.
- ☞ Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

Pour repositionner les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.

## FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, certaines fonctions électriques sont utilisables pendant une durée maximale d'environ une heure, afin de ne pas décharger la batterie.



Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

Une fois l'heure écoulée, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, il faut procéder au démarrage du moteur et le laisser tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera environ le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.



**Remarque** : si une communication téléphonique est engagée au moment de la mise en veille, elle pourra néanmoins aller jusqu'à son terme.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

## FONCTION DÉLESTAGE

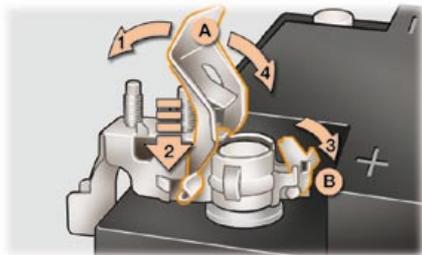
Véhicule roulant, certaines fonctions (climatisation, lunette arrière chauffante, système de chauffage de l'habitacle des véhicules Diesel, etc.) peuvent être neutralisées temporairement, en fonction de l'état de charge de la batterie.

La réactivation des fonctions neutralisées est automatique, dès que la charge de la batterie le permet.



**Remarque** : au risque de décharger la batterie, les fonctions neutralisées peuvent être réactivées manuellement.

## BATTERIE (SITUÉE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR)



### Débranchement / Rebranchement des câbles

1. Levez la palette de verrouillage **A**.
2. Positionnez le collier ouvert du câble sur la borne + de la batterie.
3. Appuyez jusqu'au basculement du système de contrôle de bon positionnement **B**.
4. Verrouillez le collier en rabaisant la palette de verrouillage tout en maintenant le collier appuyé.



Ne forcez pas sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible.

Recommencez la procédure.



### Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

### Pour démarrer à partir d'une autre batterie :

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

## BATTERIE (SITUÉE DANS LE COFFRE)\*



La batterie se trouve dans la garniture gauche du coffre.

### Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie (coffre ouvert) :

- ☞ rabattez le panneau pour accéder à la batterie,
- ☞ débranchez la batterie,
- ☞ respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- ☞ rebranchez en commençant par la borne (-),
- ☞ remontez le panneau et refermez-le.

### Pour démarrer à partir d'une autre batterie :



- ☞ ouvrez le capot moteur,
- ☞ utilisez les deux borniers additionnels (+) et (-) situés sous le capot moteur,
- ☞ ouvrez le couvercle rouge du bornier (+),
- ☞ connectez le câble rouge entre le bornier (+) et la borne (+) de la batterie de dépannage,
- ☞ connectez le câble vert ou noir entre le bornier (-) et la borne (-) de la batterie de dépannage,
- ☞ actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- ☞ attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles,
- ☞ refermez le couvercle rouge du bornier (+),
- ☞ remettez le cache latéral gauche,
- ☞ refermez le capot moteur.



Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Ouvrez les vitres et fermez le toit ouvrant avant de débrancher la batterie. Si ceux-ci ne fonctionnent pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez les réinitialiser (voir paragraphes «Réinitialisation des lève-vitres» et «Toit ouvrant»).

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez le réseau PEUGEOT.

**Sur le moteur 2,7 litres HDI 24V, en l'absence de batterie dans le coffre, ne branchez pas une batterie de dépannage sur les bornes (+) et (-) situées sous le capot moteur car il y a un risque de court-circuit.**



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les batteries usées à un point de collecte agréé.

\* Véhicules équipés du moteur 3 litres HDI V6 24V.



## REMORQUAGE DU VÉHICULE

### Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

L'anneau amovible de remorquage est situé dans la roue de secours.

#### Par l'avant :

- ☞ déclipsez la partie gauche du cache,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

#### Par l'arrière :

- ☞ déclipsez le cache, en tirant vers vous, la nervure supérieure,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.



### Particularités de la boîte de vitesses automatique



Il est **interdit** de remorquer un véhicule avec une boîte de vitesses automatique en marche arrière (absence de lubrification).

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.

### Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

## ATTELAGE D'UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT.

### Conseils de conduite

**Répartition des charges** : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

**Refroidissement** : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



**Remarque** : dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance et choisit le rapport de boîte automatique adapté en mode manuel. Dans ce cas, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.



En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

**Pneumatiques** : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tractant (étiquette située sur le montant central de porte côté conducteur) et de la remorque tractée en respectant les pressions recommandées.

**Freins** : tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

**Vent latéral** : la sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souple et à vitesse modérée.

## ACCESSOIRES

Un large choix d'accessoires référencés par PEUGEOT et pièces d'origine sont proposés par le réseau.

Ils bénéficient tous de la référence PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule PEUGEOT.

«**Confort**» : cintre, modules isothermes, rehausse pour siège enfant...

«**Solution de transport**» : bac de coffre, attelage RDSO, porte-vélo sur attelage, cales de coffre...

«**Style**» : jante aluminium 19 pouces, becquet, coques de rétroviseurs chromées...

«**Sécurité**» : équipement hivernal, gamme de sièges enfants, alarme, vis antivol pour jantes aluminium, gilet de sécurité haute visibilité, triangle de présignalisation, éthylotest...

«**Protection**» : bavettes arrière, surtapis...

«**Multimédia**» : prise 230V, Wifi on board, mise à jour de la cartographie de la navigation intégrée, kit mains-libres, navigations nomades...



Selon les pays de commercialisation, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de signalisation, les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.

### Remarque :

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs tapis.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

Les jantes aluminium NINETEEN disponibles en accessoires nécessitent le montage de pneumatiques de dimensions spécifiques (235/40ZR19 96 Y), d'une section maximale de 236 mm. Consultez le réseau PEUGEOT.

**MOTORISATION ET BOÎTE DE VITESSES : ESSENCE**

Types variantes versions : 6J...	XFVJ
<b>Moteur</b>	<b>3 litres V6 24V</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 946
Alésage x course (mm)	87 x 82,6
Puissance maximum norme CEE (kW) / (ch)	155 / 211
Régime de puissance maxi (tr/min)	6 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	290
Régime de couple maxi (tr/min)	3 750
Carburant	Sans plomb
Catalyseur	Oui
<b>Boîte de vitesses - Rapports</b>	<b>Automatique - 6</b>
<b>Capacité d'huile (en litres)</b>	
Moteur (avec échange cartouche)*	5,25

\* Vidange par gravité avec bouchon de remplissage d'huile ouvert.

## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (EN KG) : ESSENCE

<b>Moteur</b>	<b>3 litres V6 24V</b>
<b>Boîte de vitesses</b>	Automatique
<b>Types variantes versions : 6J...</b>	XFVJ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Masse en ordre de marche (MOM)**</li> <li>● Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)</li> <li>● Masse totale roulante admissible (MTRA)***</li> <li>● Remorque non freinée</li> <li>● Remorque freinée (a)</li> <li>● Poids recommandé sur flèche</li> </ul>	<p>1 763</p> <p>2 060</p> <p>3 360</p> <p>750</p> <p>1 300 (1)</p> <p>61</p>

\*\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\*\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 250 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée à 600 kg, sans report de charge.

## MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES : DIESEL

Types variantes versions : 6J...	RHH8	X8ZA
<b>Moteurs</b>	<b>2 litres HDI 16V</b>	<b>3 litres HDI V6 24V</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	2 993
Alésage x course (mm)	85 x 88	84 x 90
Puissance maximum norme CEE (kW) / (ch)	120 / 163	177 / 240
Régime de puissance maxi (tr/min)	3 750	3 800
Couple maxi norme CEE (Nm)	340	450
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000	1 600
Carburant	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui
Filtre à particules (FAP)	Oui	Oui
<b>Boîte de vitesses - Rapports</b>	Manuelle - 6	Automatique - 6
<b>Capacité d'huile (en litres)</b>		
Moteur (avec échange cartouche)*	5,25	6,3

\* Vidange par gravité avec bouchon de remplissage d'huile ouvert.

## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (EN KG) : DIESEL

Moteurs	2 litres HDI 16V	3 litres HDI V6 24V
Boîte de vitesses	Manuelle	Automatique
Types variantes versions : 6J...	RHH8	X8ZA
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 607 / 1 662	1 781 / 1 827
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 977	2 136
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 277	3 436
• Remorque non freinée	750	750
• Remorque freinée (a)	1 300 (1)	1 300 (1)
• Poids recommandé sur flèche	62	61

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

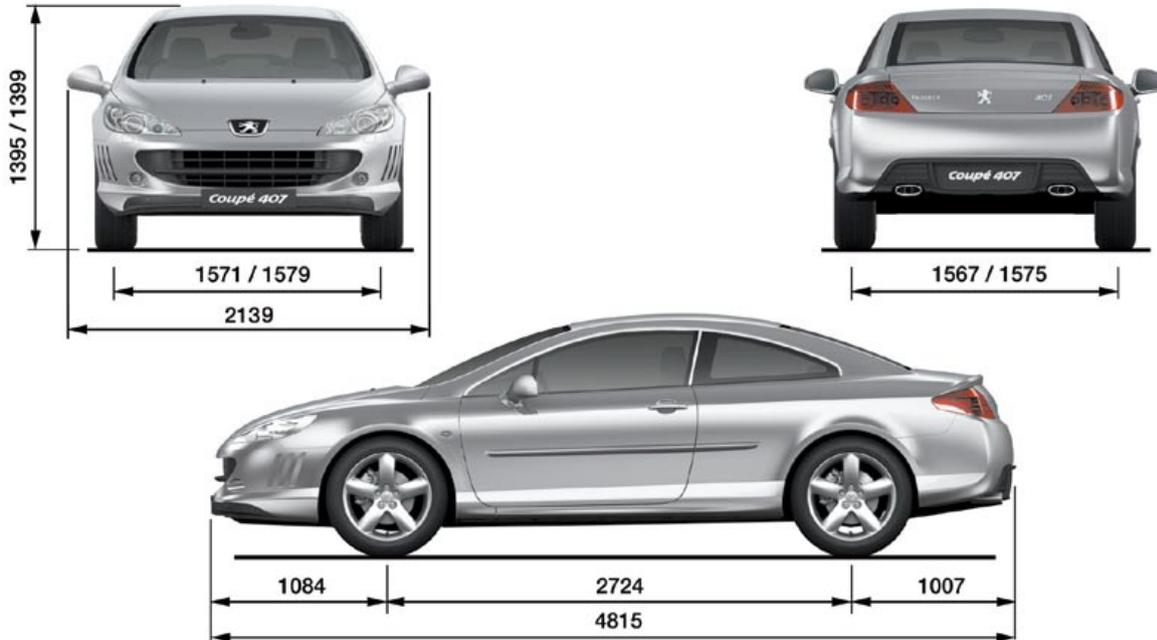
\*\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 250 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée à 600 kg, sans report de charge.

## DIMENSIONS (EN MM)


**ATTENTION**

La garde au sol du Coupé 407 est réduite.

Abordez avec précaution trottoirs, ralentisseurs, rampes d'accès, passages de gués et chemins de terre...

## ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 407



**A** - Numéro de série sur la carrosserie.

**B** - Numéro de série sur le tableau de bord (visible en bas du pare-brise).

**C** - Plaques constructeur et vignette pression de gonflage et référence couleur peinture.

Les vignettes **C** apposées sur les montants centraux des portes, indiquent :

- le numéro de série (V.I.N.),
- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologuées par le constructeur,
- les pressions de gonflage,
- la référence de la couleur de la peinture.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois.

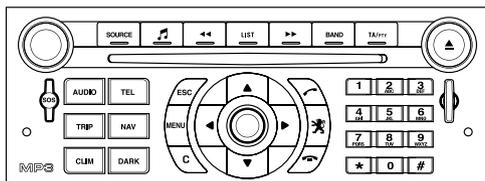


Les pneumatiques de dimensions 215/55 R17 et 235/45 R18 peuvent être équipés de chaînes neige, consultez le réseau PEUGEOT.

**D** - Plaque minéralogique avant.

En cas d'échange, il est nécessaire de monter une plaque minéralogique avant, d'une hauteur inférieure ou égale à 110 mm, dès lors que cette dimension est conforme à la réglementation en vigueur.

Dans le cas contraire, consultez le réseau PEUGEOT.



# WIP COM

**AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE  
FONCTION JUKEBOX (10 Go) / GPS (EUROPE)**



Le WIP Com est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.

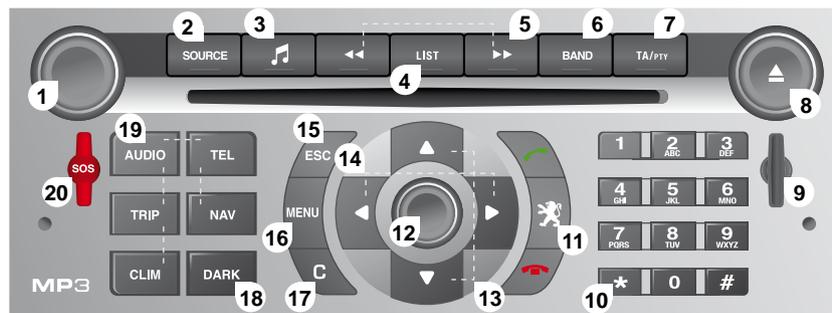


Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.  
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Com se coupe après quelques minutes.

## SOMMAIRE

<b>01 Premiers pas</b>	p.	<b>132</b>
<b>02 Commandes vocales et au volant</b>	p.	<b>133</b>
<b>03 Écran et menu général</b>	p.	<b>135</b>
<b>04 Navigation - guidage</b>	p.	<b>139</b>
<b>05 Information trafic</b>	p.	<b>149</b>
<b>06 Audio / Vidéo</b>	p.	<b>151</b>
<b>07 Téléphone</b>	p.	<b>160</b>
<b>08 Ordinateur de bord</b>	p.	<b>165</b>
<b>09 Configuration</b>	p.	<b>167</b>
<b>10 Arborescence écran</b>	p.	<b>168</b>
<b>Questions fréquentes</b>	p.	<b>175</b>

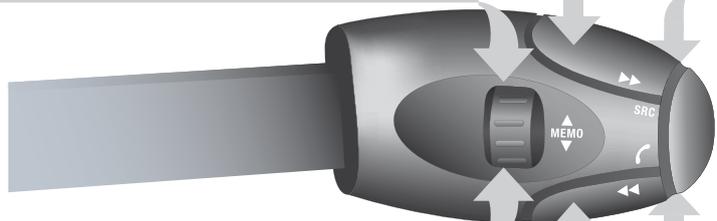
# 01 PREMIERS PAS



1. Marche/Arrêt et Réglage volume.
2. Sélection de la source : radio, Jukebox, CD/DVD et auxiliaire (AUX, si activée dans le menu Configuration). Appui long : copie CD sur disque dur.
3. Réglages des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.
4. Affichage de la liste des stations radio locales, des plages du CD/DVD ou des répertoires MP3/USB/Jukebox.  
Appui long : mise à jour des stations radio locales.
5. Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure. Sélection plage CD/DVD, MP3, USB ou Jukebox précédente/suivante.  
Appui long : avance rapide et retour rapide.
6. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM.
7. Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).  
Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
8. Éjection du CD/DVD.
9. Trappe carte SIM.
10. Clavier de saisie de libellés par appuis successifs.
11. Accès au menu des services «PEUGEOT».
12. Sélection et validation.
13. Sélection répertoire MP3/USB/Jukebox précédent/suivant.
14. Sélection fréquence inférieure/supérieure.
15. Annulation de l'opération en cours.  
Appui long : retour à l'application en cours.
16. Affichage du menu général.
17. Effacement du dernier caractère saisi ou de la ligne entière.
18. Modification de l'affichage écran.  
Appui long : réinitialisation du système WIP Com.
19. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : TRIP, TEL, CLIM, NAV et AUDIO.
20. Appui long sur la touche SOS : appel d'urgence.

## 02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.  
MP3/USB/JUKEBOX : sélection du répertoire suivant.  
Sélection élément suivant d'un menu.



RADIO : sélection station mémorisée inférieure.  
MP3/USB/JUKEBOX : sélection du répertoire précédent.  
Sélection élément précédent d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD/MP3/USB/JUKEBOX : sélection de la page suivante.  
CD/USB : pression continue : avance rapide.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence, couper le son : par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.  
Rétablir du son par un appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD/MP3/USB/JUKEBOX : sélection de la page précédente.  
CD/USB : pression continue : retour rapide.

# 02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

## COMMANDES VOCALES

AFFICHER LA LISTE ET LES UTILISER



1

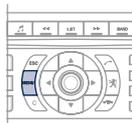


Pour afficher la liste des commandes vocales disponibles, appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale, puis prononcer AIDE ou QUE PUIS-JE DIRE.



Pour la même opération, appuyer longtemps sur la touche MENU, et sélectionner la fonction LISTE DES COMMANDES VOCALES.

Liste des commandes vocales



2



Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale. Prononcer les mots un par un et attendre entre chacun d'eux le signal sonore de confirmation. La liste qui suit est exhaustive.



NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3
radio	mémoire autostore précédente / suivante liste	1 à 6 / *
lecteur de cd Jukebox (si activé) USB	plage précédente/suivante plage numéro/plage scan lecture aléatoire  répertoire (CD-MP3 inséré) liste	1 à 250 / * précédent / suivant répéter aide/que puis-je dire/annuler
appeler / guider vers	«Libellé pré-enregistré»	
téléphone	dernier numéro boîte vocale messagerie vocale répertoire	«Libellé pré-enregistré»
message	afficher lire répertoire	«Libellé pré-enregistré»
navigation	arrêter / reprendre zoom plus/moins voir	* destination véhicule
info trafic	afficher lire	
afficher	audio téléphone ordinateur de bord Navigation climatisation	
précédent/suivant stop supprimer oui / non	pour tout niveau 1 et 2	
* aide/que puis-je dire/annuler	pour tout niveau 1, 2 ou *	

## 03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

### > ÉCRAN COULEUR



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande de l'autoradio :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message),
- les affichages des sources audio (radio, CD, jukebox...),
- les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre, ...),
- les messages d'alerte (ex : «Niveau carburant faible») et d'état des fonctions du véhicule (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») affichés temporairement,
- l'affichage de l'ordinateur de bord,
- les affichages du système de guidage embarqué GPS (Europe).



Configuration afficheur : se reporter à la partie - Arborecence écran.



Le système dispose de la cartographie NAVTEQ, directement installée, complète et détaillée sur le disque dur de l'équipement. Les mises à jour des cartographies France et des autres pays européens, proposées par notre partenaire NAVTEQ, sont disponibles dans le réseau PEUGEOT.

## 03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

**INFORMATION TRAFIC :**  
informations TMC,  
messages.



Pour entretenir l'afficheur,  
il est recommandé d'utiliser  
un chiffon doux non abrasif  
(chiffon à lunettes) sans  
produit additionnel.

**CARTE :** orientation, détails,  
affichage.

**NAVIGATION GUIDAGE :**  
GPS, étapes, options.

**CLIMATISATION :** marche/  
arrêt et gestion bizona  
(selon équipement).

**DIAGNOSTIC VÉHICULE :**  
journal des alertes, état des  
fonctions.

**VIDÉO :** activation,  
paramètres.

**FONCTIONS AUDIO :** radio,  
CD, Jukebox, options.

**TÉLÉMATIQUE :** téléphone,  
répertoire, SMS.

**CONFIGURATION :** paramètres  
véhicule, affichage, heure, langues,  
voix, prise auxiliaire (AUX).



Appui long sur MENU :  
aide.

# 03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

## AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

### NAVIGATION (SI NAVIGATION EN COURS) :

- 1 reprendre / arrêter le guidage
- 1 dévier parcours
- 1 critères de guidage
- 1 consulter infos trafic
- 1 déplacer la carte

### EN MODE « DÉPLACER CARTE »

- 1 infos sur le lieu
- 1 choisir comme destination
- 1 choisir comme étape
- 1 mémoriser ce lieu
- 1 sortir du mode carte
- 1 option guidage

### TÉLÉPHONE INTERNE

- 1 journal des appels
- 1 numéroté
- 1 répertoire
- 1 boîte vocale

### TÉLÉPHONE BLUETOOTH

- 1 journal des appels
- 1 appeler
- 1 répertoire
- 1 mode privé / mode mains libres
- 1 mettre l'appel en attente / reprendre l'appel

### DIAGNOSTIC VÉHICULE

- 1 journal des alertes
- 1 état des fonctions

## 03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

### CD (MP3 OU AUDIO)

- 1 copier cd sur JBX / arrêter la copie
- 1 activer / désactiver Introsca
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

### JUKEBOX

- 1 choisir playlist
- 1 activer / désactiver Introsca
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

### RADIO

- 1 saisir une fréquence
- 1 activer / désactiver suivi fréq. RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 masquer / afficher «Radio Text»

### USB

- 1 copier USB sur JBX / arrêter la copie
- 1 éjecter USB
- 1 activer / désactiver Introsca
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

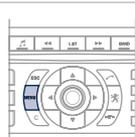
## CHOIX D'UNE DESTINATION

Astuce : pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

1



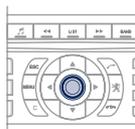
Appuyer sur la touche MENU.



2



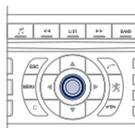
Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

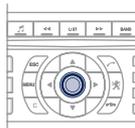


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Choix d'une destination».

**Choix d'une destination**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

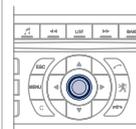


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Saisir une adresse».

**Saisir une adresse**



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction «Ville».

**Ville**

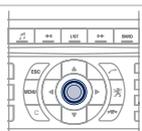


## 04 NAVIGATION - GUIDAGE

9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

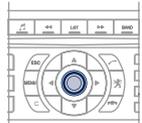


10



Tourner la molette et sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

Paris



Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer le «Code postal» au lieu du nom de la «Ville».

Utiliser le clavier alphanumérique pour taper les lettres et les chiffres et «\*» pour corriger (dans la limite de 5 caractères).

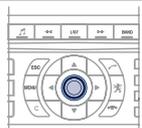


11



Tourner la molette et sélectionner «OK».

OK



12



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



13

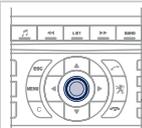
Recommencer les étapes 8 à 12 pour les fonctions «Voie» et «N°».

14



Sélectionner «OK» de la page «Saisir une adresse».

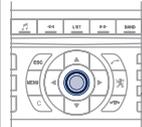
OK



15



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Sélectionner la fonction «Archiver» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire et appuyer sur la molette pour valider la sélection.

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports, ...).

Archiver

POI

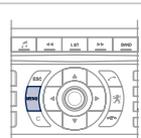
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## AJOUTER UNE ÉTAPE

1



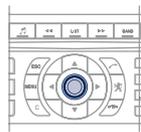
Pendant le guidage, appuyer sur la touche MENU.



2



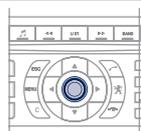
Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

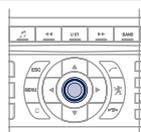


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Étapes et itinéraires».

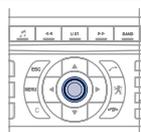
**Étapes et itinéraires**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

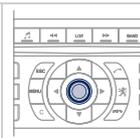


6



Sélectionner la fonction «Ajouter une étape» (9 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

**Ajouter une étape**

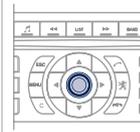


7



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

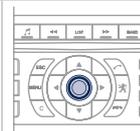
**Saisir une adresse**



8



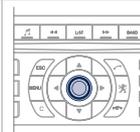
Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.



9



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider l'ordre des étapes.



Sélectionner «Strict» (l'étape doit être franchie pour continuer vers la destination suivante) ou «Proximité» puis appuyer sur la molette pour valider.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE



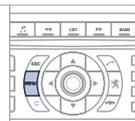
Le réglage du volume sonore des alertes POI Zones à Risques ne peut se faire qu'au moment de la diffusion de l'alerte par action sur la commande de réglage du volume sonore.

Pendant les annonces, le volume de chaque synthèse vocale (guidage, information trafic...) peut être réglé directement par action sur la commande de réglage du volume sonore.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Options de guidage».

**Options de guidage**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

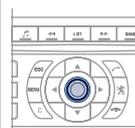


6



Sélectionner la fonction «Régler la synthèse vocale» et appuyer sur la molette pour valider.

**Régler la synthèse vocale**

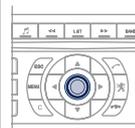


7



Appuyer sur la molette puis régler le volume de la synthèse vocale ou sélectionner la fonction «Désactiver» et appuyer sur la molette pour valider.

**Désactiver**

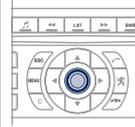


8



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

**OK**



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## Liste des POI

-  Aéroclub
-  Aéroport
-  Aire de repos
-  Bowling
-  Casino
-  Centre d'affaires
-  Centre sportif
-  Centre ville
-  Cinéma
-  Complexes sportifs
-  Culture / Musée
-  Établissement vinicole
-  Garage

-  Gare
-  Gare maritime
-  Gare routière
-  Hôpitaux
-  Hôtels
-  Location de véhicules
-  Mairies
-  Monuments historiques
-  Office de tourisme
-  Parc d'attractions
-  Parc / Jardin
-  Parking relais
-  Parking

-  Parking couvert
-  Patinoire
-  Ports
-  Restaurant
-  Shopping
-  Spectacle / Exposition
-  Station de sports d'hiver
-  Station service
-  Supermarchés
-  Terrain de golf
-  Tourisme
-  Université
-  Vie nocturne

## 04 NAVIGATION - GUIDAGE

### MISE À JOUR DES POI ZONES À RISQUES

1



Télécharger sur un CD-Rom ou une clé USB le fichier de mise à jour des «POI Zones à risques» depuis Internet. Ce service est disponible sur <https://www.wipinforadars.fr> ou <https://www.peugeot-connect-downloads.co.uk>.

!

Les fichiers doivent être copiés à la racine sur le support choisi.

2



Insérer le support (CD-Rom ou clé USB) contenant la base POI dans le lecteur CD ou le lecteur USB du système.  
Le système détecte automatiquement le média inséré. Confirmez le lancement de la mise à jour en validant «OUI».

3

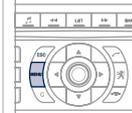
La réussite du téléchargement est validée par un message.  
Le support doit être vierge de toute autre donnée.

### AFFICHER LES POI ZONES À RISQUES

1



Appuyer sur la touche MENU.

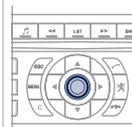


2



Sélectionner «Carte» et valider en appuyant sur «OK».

**Carte**

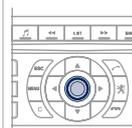


3



Sélectionner «Détails de la carte» et valider en appuyant sur «OK».

**Détails de la carte**

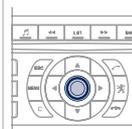


4



Sélectionner «Transports et automobiles» et valider en appuyant sur «OK».

**Transports et automobiles**

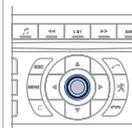


5



Cocher «Zones à Risques» et valider en appuyant sur «OK».

**Zones à Risques**



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

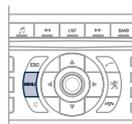
## OPTIONS DE GUIDAGE

L'itinéraire présenté dépend directement des options de guidage.  
Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



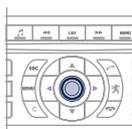
Appuyer sur la touche MENU.



2



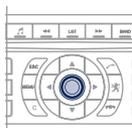
Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Options de guidage».

**Options de guidage**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

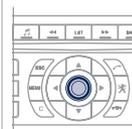


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Définir les critères de calcul».

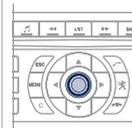
**Définir les critères de calcul**



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

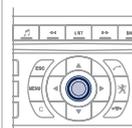


8



Tourner la molette et sélectionner, par exemple, la fonction «Distance/temps».

**Distance/temps**



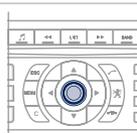
## 04 NAVIGATION - GUIDAGE

Le réglage du volume sonore des alertes POI Zones à Risque se fait uniquement lors de la diffusion de l'alerte.

9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



10



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Info trafic» si vous souhaitez recevoir les annonces Info trafic.

**Info trafic**

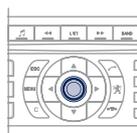


Cocher cette case pour un fonctionnement optimal de l'information trafic, les déviations seront proposées.

11



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



12



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

**OK**



## PARAMÉTRAGE DES ALERTES ZONES À RISQUES



1

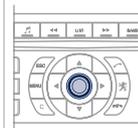
Recommencer les étapes 1 à 5 de l'option de guidage.

2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Paramétrer les zones à risques» et appuyer sur la molette pour valider le message d'avertissement. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

**Paramétrer les zones à risques**



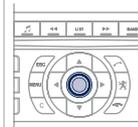
3



Choisir :

- alertes visuelles,
- alertes sonores avec un délai d'annonce (en secondes),
- alerter uniquement sur guidage, puis sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

**OK**



Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

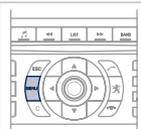
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## ACTIONS SUR LA CARTE

1



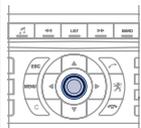
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Carte».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

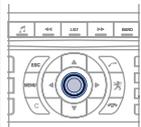


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Détails de la carte». Permet la sélection des services visibles sur la carte (hôtels, restaurants, zones à risques...).

**Détails de la carte**



## ORIENTATION DE LA CARTE



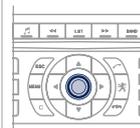
Pour une meilleure visibilité, au delà de l'échelle 10 km, la carte passe automatiquement en Orientation nord.

4



Reprendre les étapes 1 à 3 puis tourner la molette et sélectionner la fonction «Orientation de la carte».

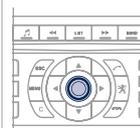
**Orientation de la carte**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner l'orientation de votre choix.

**Orientation véhicule**

**Orientation nord**

**Visualisation 3D**

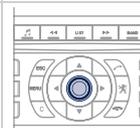


7



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

**OK**



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE



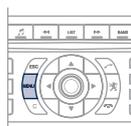
## AFFICHER LA CARTE FENÊTRÉE OU EN PLEIN ÉCRAN



1



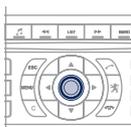
Appuyer sur la touche MENU.



2



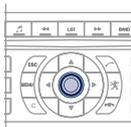
Tourner la molette et sélectionner la fonction «Carte».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Affichage de la carte».

**Affichage de la carte**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



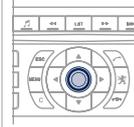
6



Tourner la molette et sélectionner l'onglet «Carte fenêtrée» ou «Carte plein écran».

**Carte fenêtrée**

**Carte plein écran**

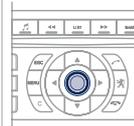


7



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

**OK**



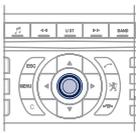
# 05 INFORMATION TRAFIC

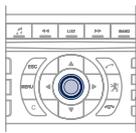
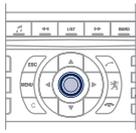


## PARAMÉTRER LE FILTRAGE DES ANNONCES TMC

Les messages TMC (Traffic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d'annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

1		Appuyer sur la touche MENU.	
2		Tourner la molette et sélectionner la fonction «Information Traffic».	
3		Appuyer sur la molette pour valider la sélection.	
4		Tourner la molette et sélectionner la fonction «Filtrer les informations TMC».	
5		Appuyer sur la molette pour valider la sélection.	

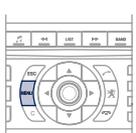
6		Sélectionner la fonction «Filtre géographique» et appuyer sur la molette pour valider.	
7		Tourner la molette et sélectionner le filtre de votre choix.	
8		Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.	
i		Les filtres sont indépendants et leurs résultats se soustraient. Nous préconisons : <ul style="list-style-type: none"><li>- un filtre sur 10 km autour du véhicule en circulation dense,</li><li>- un filtre sur 50 km autour du véhicule ou un filtre sur trajet pour les trajets sur autoroute.</li></ul>	

# 05 INFORMATION TRAFIC



## PARAMÉTRER L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

Nous préconisons de ne pas cocher l’onglet «Aff. nouveaux messages» pour les régions avec une circulation dense.

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche MENU.</p>		<p>5</p>  <p>Appuyer sur la molette pour valider la sélection.</p>	
<p>2</p>  <p>Tourner la molette et sélectionner la fonction «Information trafic».</p> 		<p>6</p>  <p>Sélectionner l’onglet «Lecture des messages».</p> <p><b>Lecture des messages</b></p>	
<p>3</p>  <p>Appuyer sur la molette pour valider la sélection.</p>		<p>7</p>  <p>Les Messages d’Information Trafic seront lus par la synthèse vocale. Sélectionner l’onglet «Aff. nouveaux messages».</p> <p>Les messages de l’information trafic sont étendus aux filtres sélectionnés (géographique...) et peuvent s’afficher aussi hors guidage.</p> <p><b>Aff. nouveaux messages</b></p>	
<p>4</p>  <p>Tourner la molette et sélectionner la fonction «Paramétrer l’annonce des messages».</p> <p><b>Paramétrer l’annonce des messages</b></p>		<p>8</p>  <p>Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>OK</b></p>	

# 06 AUDIO / VIDÉO

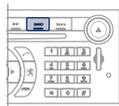


## RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

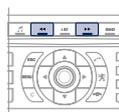
1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la RADIO.



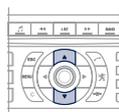
2  Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



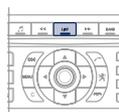
3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



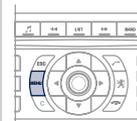
  Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des stations captées localement (60 maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



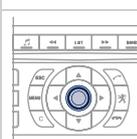
## RDS

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

1  Appuyez sur la touche MENU.

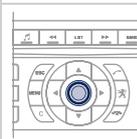


2  Sélectionner «Fonctions audio» puis appuyer sur «OK».



3  Sélectionner la fonction «Préférences Bande FM» puis appuyer sur «OK».

**Préférences Bande FM**



4  Sélectionner «Activer suivi de fréquence (RDS)» puis appuyer sur «OK». RDS s'affiche sur l'écran.

**Activer suivi de fréquence (RDS)**



 Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

# 06 AUDIO / VIDÉO



## CD MP3

### INFORMATIONS ET CONSEILS

! Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

! Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

 Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.  
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.  
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.  
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

 L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.

 Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ») afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

## CD

### ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3



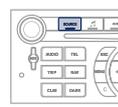
Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Insérer un CD audio ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



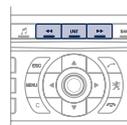
Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD pour l'écouter.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.  
Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

## 06 AUDIO / VIDÉO

### UTILISER LA PRISE USB

La liste des équipements compatibles est disponible auprès du réseau PEUGEOT.

1



Les fichiers audio sont transmis d'une clé USB à votre Autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Ne connecter ni disque dur, ni appareils USB autres que des clés USB formatées en FAT 16 ou FAT 32 (NTFS non supporté). Cela risque d'endommager votre installation.

2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant.



### CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1



Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg 1 layer 3 uniquement).

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

# 06 AUDIO / VIDÉO

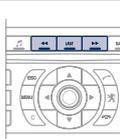
## ÉCOUTER UNE CLÉ USB MP3

1  Insérer une clé USB dans l'espace prévu.

2  Si une autre source est en lecture, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner «USB» pour l'écouter.



3  Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau de la clé USB.  
Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des dossiers de la clé USB MP3.



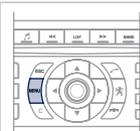
! Pour éjecter la clé USB, utiliser le menu raccourci (appui sur ok) ou appuyer sur la touche MENU, sélectionner «Fonctions audio», «USB», puis sélectionner «Éjecter USB».  
La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme des paramètres utilisés.

! Pour être lue, un clé USB doit être formatée FAT 16 ou 32. Le lecteur ne lit que les clés USB.

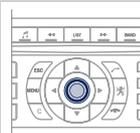
## JUKEBOX

### COPIER UNE CLÉ USB MP3 SUR LE DISQUE DUR

1  Insérer une clé USB dans l'espace prévu et appuyer sur la touche MENU.

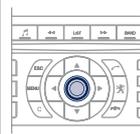


2  Sélectionner «Fonctions audio» et appuyer sur la molette pour valider.



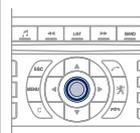
3  Sélectionner «USB» et appuyer sur la molette pour valider.

USB



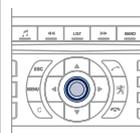
4  Sélectionner «Copier USB sur jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

Copier USB sur jukebox



5  Sélectionner «Disque complet» pour copier l'intégralité de la clé USB et appuyer sur la molette pour valider.

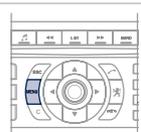
Disque complet



# 06 AUDIO / VIDÉO

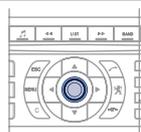
## COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR

1  Insérer un CD audio ou une compilation MP3 et appuyer sur la touche MENU.



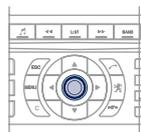
2  Sélectionner «Fonctions audio» puis sélectionner CD et appuyer sur la molette pour valider.

**Fonctions audio**



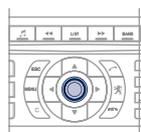
3  Sélectionner «Copier CD sur jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

**Copier CD sur jukebox**



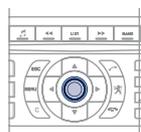
4  Sélectionner «CD complet» pour copier l'intégralité du CD et appuyer sur la molette pour valider.

**CD complet**



5  Pour arrêter la copie, répéter les points 2 et 3. Sélectionner «Arrêter la copie» et appuyer sur la molette pour valider.

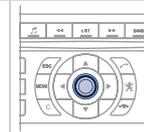
**Arrêter la copie**



 L'onglet «Création auto» copie automatiquement le CD par défaut dans un album de type «album n°...».

6  Sélectionner les lettres une à une et sélectionner «OK» pour valider.

**OK**



 Le CD audio ou MP3 est copié sur le disque dur. La copie peut durer jusqu'à 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de copie, les albums déjà enregistrés sur le disque dur et les CD ne peuvent pas être écoutés.

 S'il ne s'agit pas d'un CD MP3, le Jukebox compresse automatiquement le CD au format MP3. La compression peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de compression, le CD et les albums déjà enregistrés sur le disque dur peuvent être écoutés.

 Un appui long sur la touche SOURCE lance la copie du CD.

 La copie de fichiers depuis le Jukebox vers un CD est impossible. L'action «Arrêter la copie du CD» ne supprime pas les fichiers déjà transférés sur le disque dur du jukebox.

# 06 AUDIO / VIDÉO

## ÉCOUTER LE JUKEBOX

1

SOURCE

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la fonction «Jukebox».



Jukebox

2

LIST

Appuyer sur la touche LIST.



3



Tourner la molette pour sélectionner les fichiers.



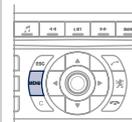
Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.

## RENOMMER UN ALBUM

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Sélectionner «Fonctions audio» et appuyer sur la molette pour valider.



3



Sélectionner la fonction «Jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

Jukebox

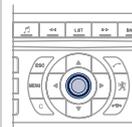


4



Sélectionner la fonction «Gestion Jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

Gestion Jukebox



## 06 AUDIO / VIDÉO

5



Sélectionner l'album à renommer et appuyer sur la molette pour valider.

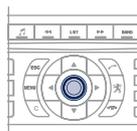


6



Sélectionner l'onglet «Renommer» et appuyer sur la molette pour valider.

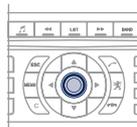
**Renommer**



7



Tourner la molette et sélectionner les lettres du titre de l'album une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.



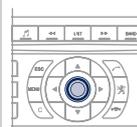
Utiliser le clavier alphanumérique pour taper une à une les lettres du titre de l'album.

8



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

**OK**

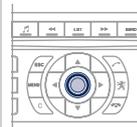


Pour renommer les plages d'un album, suivre la même procédure en sélectionnant les plages à renommer.  
Utiliser la touche ESC pour sortir de la liste des plages.



Sélectionner la fonction «Supprimer» pour effacer un album ou une plage du Jukebox.

**Supprimer**



## 06 AUDIO / VIDÉO

### UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) CÂBLE AUDIO (JACK-RCA) NON FOURNI



Appuyer sur la touche MENU puis sélectionner la fonction «Configuration», puis «Sons», puis «Activer source auxiliaire» pour activer l'entrée auxiliaire du WIP Com.

1

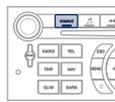
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) aux prises audio (blanche et rouge de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio adapté (JACK-RCA).



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner «AUX».



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis l'entrée auxiliaire.

# 06 AUDIO / VIDÉO

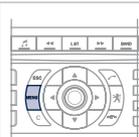
## MENU VIDÉO

Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD...) sur les trois prises audio/vidéo, situées dans la boîte à gants.

1



Une fois l'appareil vidéo branché, appuyer sur la touche MENU.



2



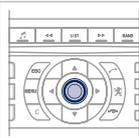
Tourner la molette et sélectionner la fonction «Vidéo».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

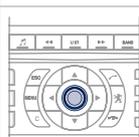


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo.

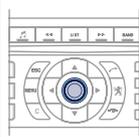
**Activer mode vidéo**



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

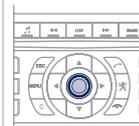


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

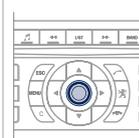
**Paramètres vidéo**



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Une pression sur la touche DARK déconnecte l'affichage de la vidéo.



Des pressions successives sur la touche SOURCE permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.



L'affichage de la vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

# 07 TÉLÉPHONE INTERNE

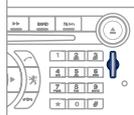


## INSTALLER VOTRE CARTE SIM (NON FOURNIE)

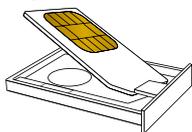
1



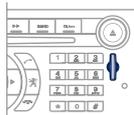
Ouvrir la trappe en appuyant avec la pointe d'un stylo sur le bouton.



2

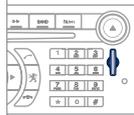


Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.



3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.



!

L'installation et le retrait de votre carte SIM doivent être effectués après l'arrêt du système audio et télématique WIP Com, contact coupé.

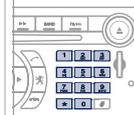
## ENTRER LE CODE PIN

1



Saisir le code PIN sur le clavier.

Code PIN



2



Valider le code PIN en appuyant sur la touche #.



Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet «Mémoriser PIN» pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

# 07 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



## CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH

Les services offerts par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.

!

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt (jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres).

1

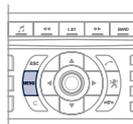
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.  
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.



2



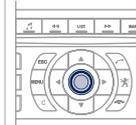
Appuyer sur la touche MENU, sélectionner «Télématique», puis «Fonctions Bluetooth». Appuyer sur la molette pour valider chaque opération.



3



Sélectionner «Mode d'activation du bluetooth», puis «Activé et visible». Appuyer sur la molette pour valider chaque opération.



Pour connaître et changer le nom du radiotéléphone PEUGEOT, répéter l'étape 2 puis sélectionner «Changer le nom du radiotéléphone».

4

Sélectionner sur votre téléphone le nom du radiotéléphone PEUGEOT. Saisissez le code d'authentification (0000 par défaut).



# 07 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



## CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Pour modifier le code d'authentification, répéter l'étape 2 puis sélectionner «Code d'authentification» et enregistrer le code de votre choix.



Une fois le téléphone connecté, le système peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Répéter l'étape 2 puis sélectionner «Mode de synchronisation du répertoire». Sélectionner la synchronisation de votre choix et appuyer sur la molette pour valider.

La synchronisation peut prendre quelques minutes.



Pour changer le téléphone connecté, répéter l'étape 2 puis sélectionner «Liste des téléphones appairés» et appuyer sur ok pour valider. La liste des téléphones précédemment connectés (10 au maximum) apparaît. Sélectionner le téléphone de votre choix, valider, puis sélectionner «Connecter» et appuyer sur la molette pour valider.



Le journal des appels est composé des appels passés uniquement depuis le radiotéléphone du véhicule.

# 07 TÉLÉPHONER

## APPELER UN CORRESPONDANT

1



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour afficher le menu raccourci du téléphone.



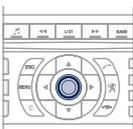
Sélectionner «Journal des appels» ou «Répertoire» et appuyer sur «OK». Choisir le numéro de votre choix et valider pour lancer l'appel.

2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Numéroter».

Numéroter



3



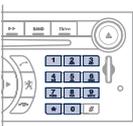
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Composer le numéro de téléphone de votre correspondant à l'aide du clavier alphanumérique.



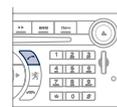
Pour choisir le téléphone utilisé, appuyer sur MENU, puis sélectionner «Télématique», puis «Fonctions bluetooth», puis «Mode d'activation bluetooth». Au choix :

- «Désactivé» : utilisation du téléphone interne,
- «Activé et visible» : utilisation du téléphone bluetooth, visible de tous les téléphones,
- «Activé et non visible» : utilisation du téléphone bluetooth, invisible des autres téléphones, impossibilité d'appairer un nouveau téléphone.

5



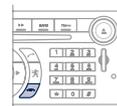
Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour appeler le numéro composé.



6



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour terminer l'appel.



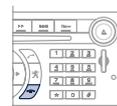
## ACCEPTER OU REFUSER UN APPEL



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour accepter un appel.



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour refuser un appel.



Appuyer plus de 2 secondes sur l'extrémité de la commande sous-volant pour accéder au menu du téléphone : journal des appels, répertoire, boîte vocale.



# 07 TÉLÉPHONER

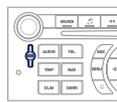
## APPEL D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran VALIDATION / ANNULATION (si carte SIM valide insérée).

Un appel vers les services de secours (112) est déclenché.

Dans certains pays,\* cet appel d'urgence est opéré directement par la plateforme PEUGEOT Urgence qui localise le véhicule et alerte les services de secours adaptés dans un délai optimal.



En cas de nécessité, le téléphone interne s'active automatiquement pour lancer un appel d'urgence.

\* Sous réserve de souscription au contrat PEUGEOT Urgence, gratuit et à durée illimitée. Consultez le réseau PEUGEOT.



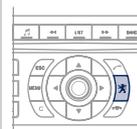
Une fois le contrat PEUGEOT Urgence souscrit, il est recommandé d'effectuer un premier appel auprès de la plateforme PEUGEOT Urgence.

## CONSULTER LES SERVICES

1



Appuyer sur cette touche pour accéder aux services PEUGEOT\*.



2



Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque PEUGEOT.

**Centre Contact Client**

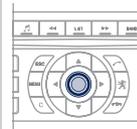


3



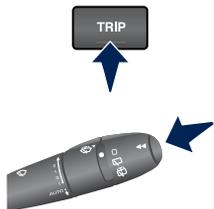
Sélectionner «PEUGEOT Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

**PEUGEOT Assistance**



\* Ces services et options sont soumis à conditions et disponibilité.

# 08 ORDINATEUR DE BORD



- L'onglet «véhicule» : l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec : la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».
- L'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.

## QUELQUES DÉFINITIONS

**Autonomie** : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

**Consommation instantanée** : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

**Consommation moyenne** : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

**Distance parcourue** : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

**Distance restant à parcourir** : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

**Vitesse moyenne** : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

# 08 ORDINATEUR DE BORD

## RACCOURCIS COMMANDE



Chaque pression sur le bouton, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

## DIAGNOSTIC VÉHICULE



1 DIAGNOSTIC VEHICULE

2 JOURNAL DES ALERTES

2 ETAT DES FONCTIONS

2 RAZ DETECTEUR DE SOUS-GONFLAGE

# 09 CONFIGURATION

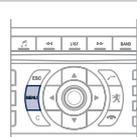


## RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

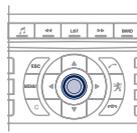
La fonction «Configuration» permet d'accéder au réglage de la couleur, de la luminosité, des unités et des commandes vocales.

**!** Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.

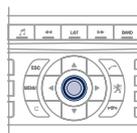
**1**  Appuyer sur la touche MENU.



**2**  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Configuration».

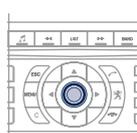


**3**  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

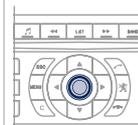


**4**  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Configuration afficheur».

**Configuration afficheur**

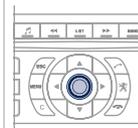


**5**  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

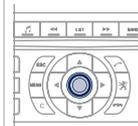


**6**  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Régler la date et l'heure».

**Régler la date et l'heure**

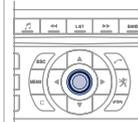


**7**  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



**8**  Régler les paramètres un par un en validant avec la molette. Sélectionner ensuite l'onglet «OK» sur l'écran puis valider.

**OK**



# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN



## 1 NAVIGATION - GUIDAGE

### 2 CHOIX D'UNE DESTINATION

3 saisir une adresse

4 pays :

4 ville :

4 voie :

4 N°/\_ :

4 lieu actuel

4 archiver

4 POI

5 proche

5 sur l'itinéraire



## 1 FONCTION PRINCIPALE

### 2 CHOIX A

3 choix A1

3 choix A2

2 CHOIX B...

3 autour du lieu actuel

3 recherche par nom

3 coordonnées gps

3 répertoire

3 dernières destinations

### 2 ÉTAPES ET ITINÉRAIRE

3 ajouter une étape

4 saisir une adresse

4 répertoire

4 dernières destinations

3 ordonner / supprimer des étapes

3 dévier le parcours

3 destination choisie

### 2 OPTIONS DE GUIDAGE

3 définir les critères de calcul

4 le plus rapide

4 le plus court

4 distance/temps

4 avec péages

4 avec ferryboat

4 info trafic

3 régler la synthèse vocale

3 activer / désactiver nom de rues

3 effacer les dernières destinations

2 ARRÊTER / REPRENDRE LE GUIDAGE

# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN



## 1 CARTE

### 2 ORIENTATION DE LA CARTE

3 orientation véhicule

3 orientation nord

3 visualisation 3d

### 2 DÉTAILS DE LA CARTE

3 administration et sécurité

4 mairies, centre ville

4 universités, grandes écoles

4 hôpitaux

3 hôtels, restaurants et commerces

4 hôtels

4 restaurants

4 établissements vinicoles

4 centres d'affaires

4 supermarchés, shopping

3 culture, tourisme et spectacles

4 culture et musées

4 casinos et vie nocturne

4 cinémas et théâtres

4 tourisme

4 spectacles et expositions

3 centres sportifs et plein air

4 centres, complexes sportifs

4 terrains de golf

4 patinoires, bowling

4 stations de sports d'hiver

4 parcs, jardins

4 parcs d'attractions

3 transports et automobile

4 aéroports, ports

4 gares, gares routières

4 locations de véhicules

4 aires de repos, parking

4 stations-service, garages

### 2 AFFICHAGE DE LA CARTE

3 carte plein écran

3 carte fenêtrée

2 DÉPLACER LA CARTE/SUIVI VÉHICULE

2 DESCRIPTION BASE CARTOGRAPHIQUE

# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN



## 1 INFORMATION TRAFIC

2 CONSULTER LES MESSAGES

2 FILTRER LES INFORMATIONS TMC

3 filtre géographique

3 conserver tous les messages

3 conserver les messages

4 autour du véhicule

4 sur l'itinéraire

3 informations routières

4 informations sur le trafic

4 fermeture des voies

4 limitation de gabarit

4 état de la chaussée

4 météo et visibilité

3 renseignements urbains

4 stationnement

4 transport en commun

4 manifestations

2 PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES

3 lecture des messages

3 aff. nouveaux messages

2 CHOIX DE LA STATION TMC

3 suivi tmc automatique

3 suivi tmc manuel

3 liste des stations tmc



## 1 FONCTIONS AUDIO

2 PRÉFÉRENCES RADIO

3 saisir une fréquence

3 activer/désactiver suivi de fréquence rds

3 activer/désactiver mode régional

3 afficher/masquer radio text

2 PRÉFÉRENCES CD, USB, JUKEBOX

3 activer/désactiver IntrosCAN (SCN)

3 activer/désactiver lect. Aléat. (RDM)

3 activer/désactiver Répétition (RPT)

3 activer/désactiver affichage détails CD

2 CD

3 copier le CD sur Jukebox

4 copier CD complet

4 sélection multiple

4 album courant

4 piste courante

3 éjecter le CD

# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN

## 2 USB

### 3 copier USB sur Jukebox

4 disque complet

4 sélection multiple

4 album courant

4 piste courante

### 3 éjecter USB

## 2 JUKEBOX

### 3 gestion jukebox

### 3 configuration jukebox

4 hi-fi (320 kbps)

4 élevée (192 kbps)

4 normale (128 kbps)

### 3 gestion playlist

### 3 effacer données jukebox

### 3 état Jukebox



## 1 TÉLÉMATIQUE

### 2 APPELER

### 3 journal des appels

### 3 numéroté

### 3 répertoire

### 3 boîte vocale

### 3 services

4 centre contact client

4 PEUGEOT assistance

4 PEUGEOT service

4 messages reçus

### 2 RÉPERTOIRE

### 3 gestion des fiches du répertoire

4 consulter ou modifier une fiche

4 ajouter une fiche

4 supprimer une fiche

4 supprimer toutes les fiches

### 3 configuration du répertoire

4 sélectionner un répertoire

4 nommer le répertoire

4 choisir le répertoire de démarrage

### 3 transfert de fiches

4 échanger par infrarouge

5 envoyer toutes les fiches

5 envoyer une fiche

5 recevoir par infrarouge

4 échanger avec la carte sim

5 envoyer toutes les fiches vers sim

5 envoyer une fiche vers sim

5 recevoir toutes les fiches de la sim

# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN

5 recevoir une fiche de la sim

4 échanger avec le Bluetooth

## 2 **MINI-MESSAGES (SMS)**

3 lecture des sms reçus

3 envoi d'un sms

3 rédaction d'un sms

3 effacer la liste des sms

## 2 **FONCTIONS DU TÉLÉPHONE**

3 réseau

4 mode de recherche du réseau

5 mode automatique

5 mode manuel

4 réseaux disponibles

3 durée des appels

4 remise à zéro

3 gérer le code pin

4 activer/désactiver

4 mémoriser code pin

4 modifier le code pin

## 3 **options des appels**

4 configurer les appels

5 présentation de mon numéro

5 décroché automatique après x sonnerie(s)

4 options de la sonnerie

5 pour les appels vocaux

5 pour les mini-messages (sms)

6 signal sonore mini-message

## 3 **n° de renvoi appel vocal**

3 effacer le journal des appels

## 2 **FONCTIONS BLUETOOTH**

3 mode d'activation

4 désactivé

4 activé et visible

4 activé et non visible

## 3 **liste des périphériques appairés**

3 changer le nom du radiotéléphone

## 3 **code d'authentification**

## 3 **mode de synchronisation du répertoire**

4 pas de synchronisation

4 voir le répertoire du téléphone

4 voir le répertoire de la carte SIM

4 voir tous les répertoires

# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN



## CLIMATISATION

1

ACTIVER / COUPER RÉFRIGÉRATION

2

ACTIVER / DÉACTIVER GESTION  
SÉPARÉE G-D

2



## CONFIGURATION

1

CONFIGURATION AFFICHEUR

2

choisir la couleur

3

réglage luminosité

3

réglage la date et l'heure

3

choisir les unités

3

SONS

2

réglage des commandes vocales

3

réglage de la synthèse vocale

3

volume des consignes de guidage

4

volume des autres messages

4

choisir voix féminine / masculine

4

activer / désactiver source auxiliaire

3

CHOIX DE LA LANGUE

2

DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*

2



## VIDÉO

1

ACTIVER MODE VIDÉO

2

PARAMÈTRES VIDÉO

2

formats d'affichage

3

réglage la luminosité

3

réglage la couleur

3

réglage le contraste

3



## DIAGNOSTIC VÉHICULE

1

JOURNAL DES ALERTES

2

ÉTAT DES FONCTIONS\*

2

RAZ DÉTECTEUR SOUS-GONFLAGE\*

2

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

Version arborescence 8.2

# 10 ARBORESCENCE ÉCRAN



Appuyer plus de 2 secondes sur la touche MENU pour accéder à l'arborescence suivante.

**1** LISTE DES COMMANDES VOCALES

**1** DIAGNOSTIC RADIOTÉLÉPHONE

**2** COUVERTURE GPS

**2** ÉNERGIE DE SECOURS DE L'APPAREIL

**2** DESCRIPTION DE L'APPAREIL

**1** DÉMONSTRATION NAVIGATION

**1** CONFIGURATION DES SERVICES



Appuyer successivement sur la touche Musique pour accéder aux réglages suivants.

**AMBIANCE MUSICALE**

**GRAVES**

**AIGUS**

**CORRECTION LOUDNESS**

**BALANCE AV - AR**

**BALANCE GA - DR**

**CORRECTION AUTO. DU VOLUME**



Chaque source audio (Radio, CD, MP3, Jukebox) a ses propres réglages séparés.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

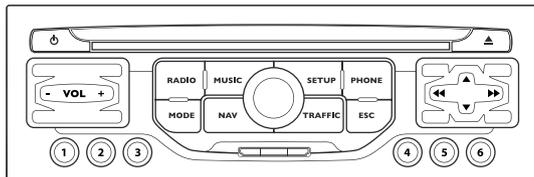
Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.	Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre Audio.</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
La case INFO TRAFIC est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?	Certaines réglementations nationales imposent la présence d'une carte SIM pour passer un appel d'urgence.	Insérer une carte SIM valide dans la trappe du système.
L'altitude ne s'affiche pas.	<p>Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.</p> <p>Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.</p>	<p>Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche MENU, puis sélectionner DIAGNOSTIC RADIOTELEPHONE, puis COUVERTURE GPS).</p> <p>Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.</p>
Ma carte SIM n'est pas reconnue.	Le système admet des cartes SIM de 3,3V, les anciennes carte SIM 5V et 1,8V ne sont pas reconnues.	Consulter votre opérateur téléphonique.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier que votre téléphone est visible.</li> </ul>





# WIP NAV

## AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH GPS EUROPE PAR CARTE SD



Le WIP Nav est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Nav se coupe après l'activation du mode Economie d'Énergie.



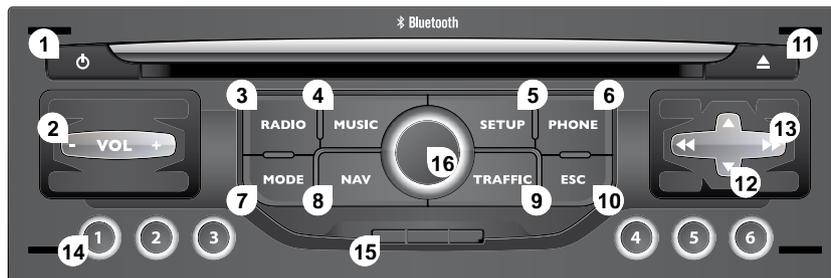
Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

## SOMMAIRE

<b>01 Premiers pas</b>	<b>p.</b>	<b>180</b>
<b>02 Commandes au volant</b>	<b>p.</b>	<b>181</b>
<b>03 Fonctionnement général</b>	<b>p.</b>	<b>182</b>
<b>04 Navigation - Guidage</b>	<b>p.</b>	<b>185</b>
<b>05 Information trafic</b>	<b>p.</b>	<b>193</b>
<b>06 Radio</b>	<b>p.</b>	<b>195</b>
<b>07 Lecteurs médias musicaux</b>	<b>p.</b>	<b>196</b>
<b>08 Téléphone Bluetooth</b>	<b>p.</b>	<b>199</b>
<b>09 Configuration</b>	<b>p.</b>	<b>201</b>
<b>10 Ordinateur de bord</b>	<b>p.</b>	<b>202</b>
<b>11 Arborescences écrans</b>	<b>p.</b>	<b>203</b>
<b>Questions fréquentes</b>	<b>p.</b>	<b>207</b>

# 01 PREMIERS PAS

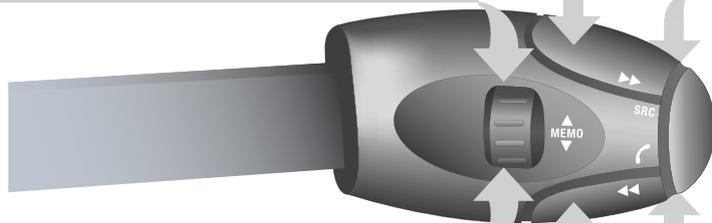
## FAÇADE WIP Nav



1. Moteur non tournant :
  - Appui court : marche/arrêt.
  - Appui long : pause en lecture CD, mute pour la radio.
 Moteur tournant :
  - Appui court : pause en lecture CD, mute pour la radio.
  - Appui long : réinitialisation du système.
2. Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message et alerte de navigation).
3. Accès au Menu «Radio». Affichage de la liste des stations.
4. Accès au Menu «Musique». Affichage des pistes.
- 3-4. Appui long : accès aux réglages audio : balance avant/arrière, gauche/droite, grave/aigu, ambiances musicales, loudness, correction automatique du volume, initialiser les réglages.
5. Accès au Menu «SETUP».
  - Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.
6. Accès au Menu «Téléphone». Affichage du journal des appels.
7. Accès au Menu «MODE».
  - Sélection de l'affichage successif de : Radio, Carte, NAV (si navigation en cours), Téléphone (si conversation en cours), Ordinateur de bord.
8. Accès au Menu «Navigation». Affichage des dernières destinations.
9. Accès au Menu «Trafic». Affichage des alertes trafic en cours.
10. ESC : abandon de l'opération en cours.
11. Ejection du CD.
12. Sélection radio précédente/suivante de la liste. Sélection répertoire MP3 précédent/suivant. Sélection page précédente/suivante d'une liste.
13. Sélection radio précédente/suivante. Sélection plage CD ou MP3 précédente/suivante. Sélection ligne précédente/suivante d'une liste.
14. Touches 1 à 6 :
  - Sélection station de radio mémorisée.
  - Appui long : mémorisation de la station en écoute.
15. Lecteur carte SD de navigation uniquement.
16. Molette de sélection dans l'affichage à l'écran et selon le contexte du menu.
  - Appui court : menu contextuel ou validation.
  - Appui long : menu contextuel spécifique de la liste affichée.

## 02 COMMANDES AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée suivante.  
Sélection élément suivant dans le carnet d'adresses.



RADIO : sélection station mémorisée précédente.  
Sélection élément précédent dans le carnet d'adresses.

RADIO : passage à la radio suivante de la Liste.  
Appui long : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD : sélection de la plage suivante.  
CD : pression continue : avance rapide.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au carnet d'adresses.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.  
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

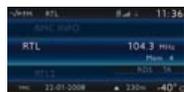
Diminution du volume.

RADIO : passage à la radio précédente de la Liste.  
Appui long : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD : sélection de la plage précédente.  
CD : pression continue : retour rapide.

# 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux menus suivants :

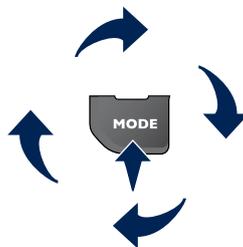
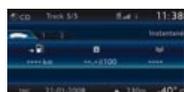
**RADIO/ LECTEURS MÉDIAS  
MUSICAUX**



**TÉLÉPHONE**  
(Si conversation en cours)



**ORDINATEUR DE BORD**



**CARTE PLEIN ÉCRAN**

**NAVIGATION**  
(Si guidage en cours)



**SETUP :**

langues\*, date et heure\*, affichage, paramètres véhicule\*, unités et paramètres système, «Mode démonstration».

\* Disponible selon modèle.



**TRAFFIC :**

informations TMC et messages.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous au chapitre «Arborescences écrans».

# 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

## AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

### NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

- 1 Arrêt guidage
- 1 Redire message
- 1 Dévier trajet
- 1 Info itinéraire
- 2 Voir destination
- 2 Info trajet
- 3 Critères de guidage
- 3 Crit. exclusion
- 3 Nbre satellites

2 Déplacer carte

1 Message vocal

1 Option guidage

### ORDINATEUR DE BORD :

1 Journal des alertes

1 Etat des fonctions

### TÉLÉPHONE :

1 Raccrocher

1 Mise en attente

1 Appeler

1 Tonalités DTMF

1 Mode combiné

1 Micro off

# 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

## AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

### LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

- 1 Info trafic (TA)
- 1 Options de lecture
  - 2 Normal
  - 2 Aléatoire
  - 2 Répétition dossier
  - 2 Introduction plage
- 1 Choisir la source

### RADIO :

- 1 En mode FM
  - 2 Info trafic (TA)
  - 2 RDS
  - 2 Radiotext
  - 2 Mode régional
  - 2 Bande AM
- 1 En mode AM
  - 2 Info trafic (TA)
  - 2 Rafraîchir liste AM
  - 2 Bande FM

### CARTE PLEIN ÉCRAN :

- 1 Arrêt guidage/Reprendre guidage
- 1 Destination
- 1 Pts d'intérêts
- 1 Infos lieu
- 1 Réglages carte
- 1 Déplacer carte

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

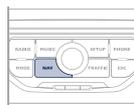
## CHOIX D'UNE DESTINATION

Insérer et laisser la carte SD de navigation dans le lecteur en façade pour utiliser les fonctions Navigation.  
Les données de la carte SD de navigation ne doivent pas être modifiées.  
Les mises à jour des données cartographiques sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

1



Appuyer sur la touche NAV.

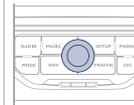


4



Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur la molette pour valider.

**Saisir nouvelle adresse**

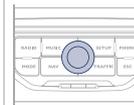


La liste des 20 dernières destinations apparaît en dessous de la fonction Menu «Navigation».

5



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur la molette pour valider.

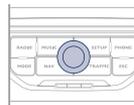


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

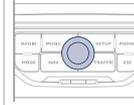
**Menu «Navigation»**



6



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

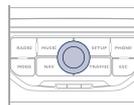


3



Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur la molette pour valider.

**Saisir destination**



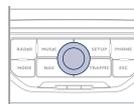
Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

## 04 NAVIGATION - GUIDAGE

7



Tourner la molette et sélectionner OK.  
Appuyer sur la molette pour valider.

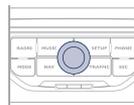


Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal». Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8



Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».



Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

WIP Nav permet d'enregistrer jusqu'à 500 fiches contact.



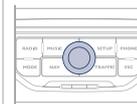
En cours de guidage, un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.



9



Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur la molette pour valider.



**Démarrer guidage**



Sélectionner le critère de guidage :

«Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur la molette pour valider.

Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations».

**Depuis carnet d'adresses**

**Depuis dernières destinations**



**Réglages de la carte**

Il est possible de zoomer / dézoomer sur la carte avec la molette.

Il est possible de déplacer la carte ou de choisir son orientation par le menu raccourci de la CARTE PLEIN ECRAN.

Appuyer sur MODE jusqu'à l'affichage de la carte en plein écran. Appuyer sur la molette puis sélectionner «Réglages carte».

Sélectionner «Perspective» ou «Carte à plat» et dans ce dernier cas, sélectionner «Cap vers nord» ou «Cap véhicule».



Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations».

Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions dans laquelle vous pouvez choisir :

Supprimer destination

Effacer dernières destinations

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## AFFECTER UNE ADRESSE ET NAVIGUER VERS «MON DOMICILE»

i

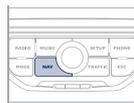
Pour être affectée à «Mon domicile», il est nécessaire qu'une adresse soit enregistrée dans le carnet d'adresses, par exemple à partir de «Saisir destination» / «Saisir nouvelle adresse» puis «Ajouter au carnet d'adresses».

1



Appuyer 2 fois sur la touche NAV pour afficher le Menu «Navigation».

**Menu «Navigation»**

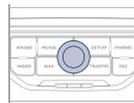


2



Sélectionner «Saisir destination» et valider. Puis sélectionner «Depuis carnet d'adresses» et valider.

**Saisir destination**



3



Sélectionner «Menu «Carnet d'adresses»» et valider. Puis sélectionner «Rechercher fiche» et valider.

**Carnet d'adresses**

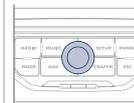


4



Sélectionner la fiche du domicile et valider. Puis sélectionner «Editer fiche» et valider.

**Editer fiche**

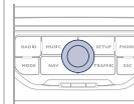


5



Sélectionner «Affecter à «mon domicile»» et valider pour enregistrer.

**Affecter à «mon domicile»**



Pour lancer le guidage vers «Mon domicile», appuyer 2 fois sur NAV pour afficher le Menu «Navigation», sélectionner «Saisir destination» et valider.

Puis sélectionner «Guider vers «mon domicile»» et valider pour lancer le guidage.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## OPTIONS DE GUIDAGE

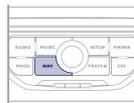
L'itinéraire choisi par le radiotéléphone WIP Nav dépend directement des options de guidage.

Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



Appuyer sur la touche NAV.

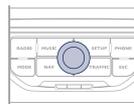


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

**Menu «Navigation»**

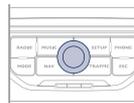


3



Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur la molette pour valider.

**Options de guidage**

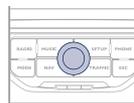


4



Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur la molette pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

**Critères de guidage**

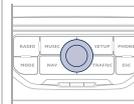


5



Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic». Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation» ou «Avec confirmation».

**Prise en compte trafic**

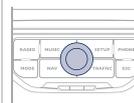


6



Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options EXCLUDE (autoroutes, péages, ferry boat).

**Critères d'exclusion**

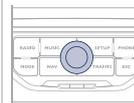


7



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur la molette pour valider.

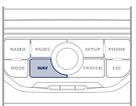
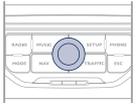
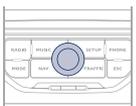
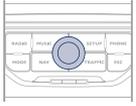
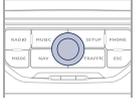
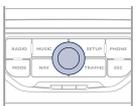
**Recalculer itinéraire**



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## AJOUTER UNE ÉTAPE

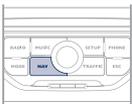
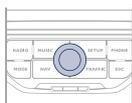
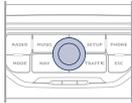
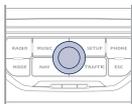
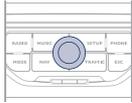
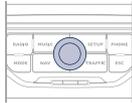
Des étapes peuvent être ajoutées à l'itinéraire une fois la destination choisie.

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche NAV.</p>		<p>5</p>  <p>Saisir par exemple une nouvelle adresse.</p> <p><b>Saisir nouvelle adresse</b></p>	
<p>2</p>  <p>Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>Menu «Navigation»</b></p>		<p>6</p>  <p>Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>OK</b></p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner la fonction «Étapes» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>Étapes</b></p>		<p>7</p>  <p>Sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>Recalculer itinéraire</b></p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>Ajouter étape</b></p>		<p> L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante. Sinon, le WIP Nav vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.</p>	

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche NAV.</p>		<p>6</p>  <p>Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.</p> <p><b>Dans une ville</b></p>	
<p>2</p>  <p>Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>Menu «Navigation»</b></p>		<p></p> <p>Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur la molette pour valider.</p> <p><b>Rechercher points d'intérêt</b></p>		<p>7</p>  <p>Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité.</p> <p><b>Dans un pays</b></p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule.</p> <p><b>A proximité</b></p>		<p>8</p>  <p>Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.</p> <p><b>Le long de l'itinéraire</b></p>	

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

## LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

-  Station service
-  Station GPL
-  Garage
-  PEUGEOT
-  Circuit automobile
-  Parking couvert
-  Parking
-  Aire de repos
-  Hôtel
-  Restaurant
-  Aire de restauration
-  Aire de pique-nique
-  Cafétéria

-  Aéroport
-  Gare ferroviaire
-  Gare routière
-  Gare maritime
-  Site industriel
-  Supermarché
-  Banque
-  Distributeur automatique
-  Court de tennis
-  Piscine
-  Terrain de golf
-  Station de sports d'hiver
-  Théâtre

-  Cinéma
-  Camping
-  Parcs d'attractions
-  Hôpital
-  Pharmacie
-  Commissariat de police
-  Ecole
-  Poste
-  Musée
-  Information touristique
-  Radar automatique\*
-  Radar de feu rouge\*
-  Zone à risques\*

\* Selon disponibilité pays.

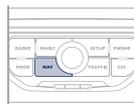
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## RÉGLAGES DE LA NAVIGATION

1



Appuyer sur la touche NAV.

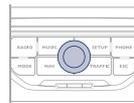


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

**Menu «Navigation»**

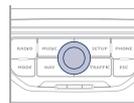


3



Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur la molette pour valider.

**Réglages**

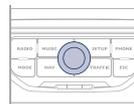


4



Sélectionner la fonction «Volume messages vocaux» et tourner la molette pour régler le volume de chaque synthèse vocale (information trafic, messages d'alertes...).

**Volume messages vocaux**



i

Pour activer ou désactiver le guidage vocal, lorsque le guidage est actif et la carte affichée à l'écran, appuyer sur la molette, puis sélectionner ou désélectionner «Message vocal».

**Message vocal**

☀

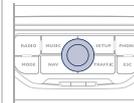
Le réglage du volume sonore des alertes des POI Zones à risques se fait uniquement lors de la diffusion de l'alerte.

5



Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

**Points d'intérêt sur carte**

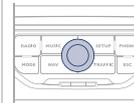


6



Sélectionner «Paramétrer alertes zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

**Paramétrer alertes zones à risques**



i

## MISE À JOUR DES POI ZONES À RISQUES

Elle nécessite un lecteur compatible SDHC (High Capacity).

Télécharger depuis Internet ([www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr) ou [www.peugeot.co.uk](http://www.peugeot.co.uk)) le fichier de mise à jour.

Ouvrir ce fichier et copier les documents extraits dans le dossier DATABASE de la carte SD, en remplacement des existants.

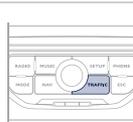
# 05 INFORMATION TRAFIC

## PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

1



Appuyer sur la touche TRAFFIC.



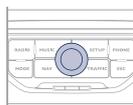
La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2



Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur la molette pour valider.

**Menu «Trafic»**



3



Sélectionner le filtre de votre choix :

**Tous messages sur trajet**

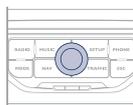
**Messages d’alertes sur trajet**

**Messages d’alertes uniquement**

**Tous types de message**

Les messages apparaissent sur la carte et dans la liste.

Pour sortir, appuyer sur ESC.

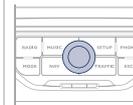


4



Sélectionner la fonction «Filtre géographique», appuyer sur la molette pour valider.

**Filtre géographique**

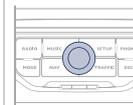


5



Puis sélectionner le rayon du filtre (en km) souhaité en fonction de l’itinéraire, appuyer sur la molette pour valider.

Lorsqu’on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d’ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.



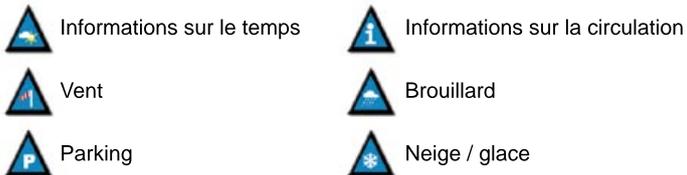
Les filtres sont indépendants et leurs résultats se cumulent. Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :

- 3 km ou 5 km pour une région avec une circulation dense,
- 10 km pour une région avec une circulation normale,
- 50 km pour les longs trajets (autoroute).

# 05 INFORMATION TRAFIC

## PRINCIPAUX VISUELS TMC

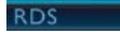
1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :

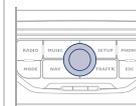


## ÉCOUTER LES MESSAGES TA

- i
- |   |   |
|---|---|
|  | - la station diffuse des annonces TA.             |
|  | - la station ne diffuse pas d'annonce TA.         |
|  | - la diffusion des messages TA n'est pas activée. |

La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

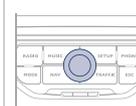
- 1
-  Lorsque le média en cours d'écoute est affiché à l'écran, appuyer sur la molette.



- 2
- Le menu raccourcis de la source apparaît et donne accès à :

**Info trafic (TA)**

- 3
-  Sélectionner info trafic (TA) et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



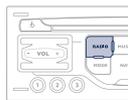
# 06 RADIO

## SÉLECTIONNER UNE STATION

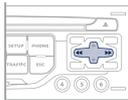
1



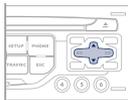
Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique.  
Sélectionner la station choisie en tournant la molette et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Un appui long sur l'une des touches lance la recherche automatique d'une station vers les fréquences inférieures ou supérieures.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée.  
Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

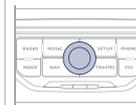
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

## RDS - MODE RÉGIONAL

1



Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur la molette.



2

Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

Info trafic (TA)

RDS

Radiotext

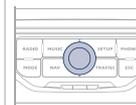
Mode régional

Bande AM

3



Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

# 07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CD, CD MP3 / WMA INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le WIP Nav ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

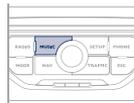
# 07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## SÉLECTIONNER / ÉCOUTER LA MUSIQUE CD, CD MP3 / WMA

1



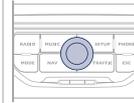
Appuyer sur la touche MUSIC.



4



Sélectionner la source musicale souhaitée : CD, CD MP3/WMA. Appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence.



!

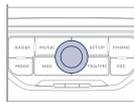
La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Musique».

2



Appuyer à nouveau sur la touche MUSIC ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

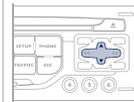
**Menu «Musique»**



5



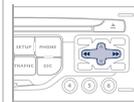
Appuyer sur l'une des touches haut et bas pour sélectionner le dossier suivant/précédent.



6



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner une plage musicale. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

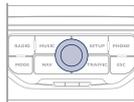


3



Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur la molette pour valider.

**Choisir la source**



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

# 07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

CÂBLE AUDIO JACK-RCA NON FOURNI

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA...) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK-RCA.

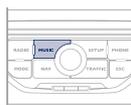


2



Appuyer sur la touche MUSIC et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

**Menu «Musique»**



3



Sélectionner la fonction «Entrée auxiliaire» et appuyer sur la molette pour l'activer.

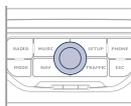
**Entrée auxiliaire**



4



Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence automatiquement.



!

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

# 08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



## CONNECTER UN TÉLÉPHONE

\* Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Nav, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

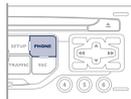
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.  
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.



2



Appuyer sur la touche PHONE.



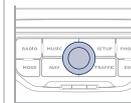
La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi pour une nouvelle connexion.

3



Pour une première connexion, sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur la molette pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

**Rechercher un téléphone**



4

Saisir le code d'authentification sur le téléphone.  
Le code à saisir est affiché à l'écran.

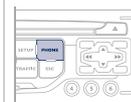


Une fois le téléphone connecté, WIP Nav peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes\*.

1



Pour changer le téléphone connecté, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.

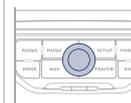


2



Sélectionner «Connecter un téléphone». Sélectionner le téléphone et appuyer pour valider.

**Connecter un téléphone**



# 08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

## RECEVOIR UN APPEL

1

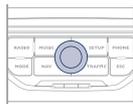
Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur la molette.

**Oui** **Non**

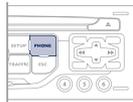


3

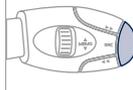


Pour raccrocher, appuyer sur la touche PHONE ou appuyer sur la molette et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur la molette.

**Raccrocher**



Appuyer sur l'extrémité de la commande au volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.

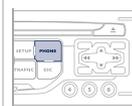


## PASSER UN APPEL

1



Appuyer sur la touche PHONE.



La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur la molette pour lancer l'appel.

2

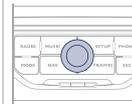


Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.

**Menu «Téléphone»**

Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.

**Numéroter**



Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le WIP Nav permet d'enregistrer jusqu'à 4000 fiches. Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder au carnet d'adresses.



Pour effacer un numéro, appuyer sur la touche PHONE, puis un appui long sur un numéro d'appel affiche une liste d'actions dont :  
Effacer entrée  
Effacer la liste

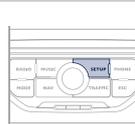
# 09 CONFIGURATION

## RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

La fonction SETUP donne accès aux options : Langues, Date et heure, Affichage (Luminosité, Harmonie de couleur, Couleur carte), Paramètres véhicule, Unités, Paramètres système.

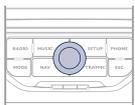
**!** Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.

**1**  Appuyer sur la touche SETUP.



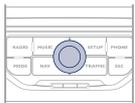
**2**  Sélectionner la fonction «Date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

**Date et heure**

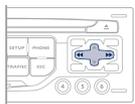


**3**  Sélectionner la fonction «Régler date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

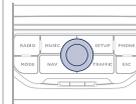
**Régler date et heure**



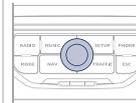
**4**  Régler les paramètres à l'aide des flèches directionnelles un par un en validant avec la molette.



**5**  Sélectionner la fonction «Format date» et appuyer sur la molette pour valider.



**6**  Valider le format souhaité à l'aide de la molette.  
Sélectionner la fonction «Format heure» et appuyer sur la molette pour valider.



 Valider le format souhaité à l'aide de la molette.  
Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SETUP permet d'accéder à :

**Détails d'appareil**

**Couverture GPS**

**Mode démonstration**

# 10 ORDINATEUR DE BORD / PARAMÈTRES VÉHICULE

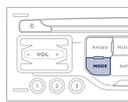
## ORDINATEUR DE BORD

1

Appuyer plusieurs fois sur la touche MODE jusqu'à l'affichage de l'ordinateur de bord.



- L'onglet «véhicule» :  
L'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec :  
La vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».
- L'onglet «2» (parcours 2) avec  
les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

## QUELQUES DÉFINITIONS

i

**Autonomie** : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

**Consommation instantanée** : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

**Consommation moyenne** : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

**Distance parcourue** : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

**Distance restant à parcourir** : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

**Vitesse moyenne** : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

# 11 ARBORESCENCES ÉCRANS



## FONCTION PRINCIPALE

- 1
- 2 CHOIX A
- 3 choix A1
- 3 choix A2
- 2 CHOIX B...



## Menu «Trafic»

- 1
- 2 Tous messages sur trajet
- 2 Messages d'alertes sur trajet
- 2 Messages d'alertes uniquement
- 2 Tous types de message
- 2 Filtre géographique
- 3 Dans un rayon de 3 km
- 3 Dans un rayon de 5 km

3

Dans un rayon de 10 km

3

Dans un rayon de 50 km

3

Dans un rayon de 100 km



## Menu «Musique»

- 1
- 2 Choisir la source
- 2 Réglages audio
- 3 Balance / Fader
- 3 Grave / Aigu
- 3 Ambiance musicale
- 4 Aucune
- 4 Classique
- 4 Jazz
- 4 Rock/pop
- 4 Techno

4

Vocale

3

Loudness

3

Correction auto du volume

3

Initialiser réglages audio



## Menu «Radio»

- 1
- 2 Bande AM/FM
- 3 Bande FM
- 3 Bande AM
- 2 Choisir la fréquence
- 2 Réglages audio
- 3 Balance / Fader
- 3 Grave / Aigu
- 3 Ambiance musicale
- 4 Aucune

4 Classique

4 Jazz

4 Rock/pop

4 Techno

4 Vocale

3 **Loudness**

3 **Correction auto du volume**

3 **Initialiser réglages audio**



## 1 **Menu «Navigation»**

2 **Arrêter guidage/Reprise guidage**

2 **Saisir destination**

3 **Saisir nouvelle adresse**

4 Pays

4 Ville

4 Rue

4 Numéro

4 Démarrer guidage

4 Code postal

4 Ajouter au carnet d'adresses

4 Intersection

4 Centre ville

4 Coordonnées GPS

4 Saisie sur carte

3 **Guider vers «mon domicile»**

3 **Depuis carnet d'adresses**

3 **Depuis dernières destinations**

3 **Informations station TMC**

2 **Etapas**

3 **Ajouter étape**

4 Saisir nouvelle adresse

4 Guider vers «mon domicile»

4 Depuis carnet d'adresses

4 Depuis dernières destinations

3 **Optimiser itinéraire**

3 **Remplacer étape**

3 **Supprimer étape**

3 **Recalculer itinéraire**

4 Le plus rapide

4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

2 **Rechercher points d'intérêt**

3 **A proximité**

3 **Proche de la destination**

3 **Dans une ville**

3 **Dans un pays**

3 **Le long de l'itinéraire**

2 **Options de guidage**

3 **Critères de guidage**

4 Le plus rapide

4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

3 **Prise en compte trafic**

4 Sans déviation

4 Avec confirmation

3 **Critères d'exclusion**

4 Exclure autoroutes

4 Exclure péages

4 Exclure ferry-boat

3 **Recalculer itinéraire**

2 **Réglages**

3 **Volume messages vocaux**

3 **Points d'intérêt sur carte**

3 **Paramétrer alertes zones à risques**

4 Affichage sur carte

4 Rappel visuel à l'approche

4 Rappel sonore à l'approche



1 **Menu «Téléphone»**

2 **Numéroter**

2 **Appel depuis carnet d'adresses**

2 **Journal d'appels**

2 **Connecter un téléphone**

3 **Rechercher un téléphone**

3 **Téléphones connectés**

4 Déconnecter téléphone

4 Renommer téléphone

4 Supprimer téléphone

4 Supprimer tous les téléphones

4 Afficher détails

2 **Réglages**

3 **Choisir sonnerie**

3 **Régler volume sonnerie**

3 **Saisir numéro de messagerie**



1 **Menu «SETUP»**

2 **Langues\***

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Portuguese**

2 **Date et heure\***

3 **Régler date et heure**

3 **Format date**

3 **Format heure**

\* Disponible selon modèle.

## 2 Affichage

### 3 Luminosité

### 3 Harmonie de couleur

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

### 3 Couleur carte

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

### 2 Paramètres véhicule\*

### 3 Informations véhicule

4 Journal des alertes

4 Etat des fonctions

## 2 Unités

### 3 Température

4 Celsius

4 Fahrenheit

### 3 Distance

4 km et l/100

4 km et km/l

4 miles (mi) et MPG

### 2 Paramètres système

### 3 Restaurer configuration usine

### 3 Version logiciel

### 3 Textes défilants

\* Disponible selon modèle.

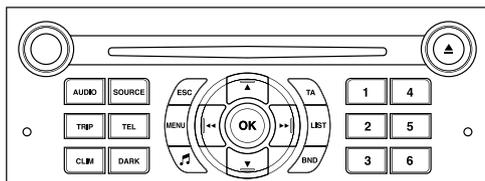
# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Graves, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Je reçois une alerte radar pour un radar qui n'est pas sur mon parcours.	Le système annonce tous les radars positionnés dans un cône situé devant le véhicule. Il peut détecter des radars situés sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte du radar.
L'alerte sonore des radars ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans Menu «Navigation», Réglages, Paramétrer alertes zones à risques.
	Le son de l'alerte est réglé au minimum.	Augmenter le volume sonore de l'alerte au passage d'un radar.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 3 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 3 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste...). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier que votre téléphone est visible.</li> </ul>
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du WIP Nav, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.



# WIP SOUND

## AUTORADIO / BLUETOOTH



Votre WIP Sound est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

## SOMMAIRE

<b>01 Premiers pas</b>	<b>p.</b>	<b>212</b>
<b>02 Commandes au volant</b>	<b>p.</b>	<b>213</b>
<b>03 Menu général</b>	<b>p.</b>	<b>214</b>
<b>04 Audio</b>	<b>p.</b>	<b>215</b>
<b>05 Lecteur USB - WIP Plug</b>	<b>p.</b>	<b>218</b>
<b>06 WIP Bluetooth</b>	<b>p.</b>	<b>221</b>
<b>07 Configuration</b>	<b>p.</b>	<b>223</b>
<b>08 Ordinateur de bord</b>	<b>p.</b>	<b>224</b>
<b>09 Arbrescences écrans</b>	<b>p.</b>	<b>225</b>
<b>Questions fréquentes</b>	<b>p.</b>	<b>228</b>

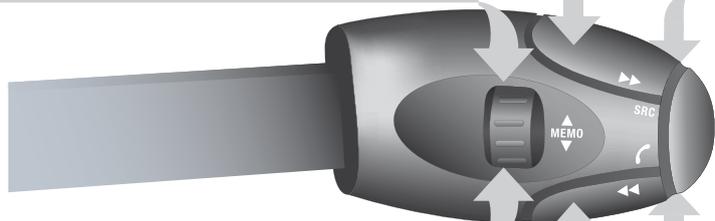
# 01 PREMIERS PAS



1. Marche/Arrêt et réglage du volume.
2. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : AUDIO, ordinateur de bord (TRIP), climatisation (CLIM) et kit mains libres (TEL). La touche TEL est inactive si l'option Kit mains libres n'est pas présente.
3. Sélection de la source : radio, CD, USB.
4. Affichage du menu général.
5. Annulation de l'opération en cours / retour à l'écran précédent.
6. Validation.
7. Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure.  
Sélection plage CD, MP3 ou USB précédente/suivante.
8. Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Traffic). Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
9. Affichage de la liste des stations locales, des plages du CD ou des répertoires MP3.
10. Ejection du CD.
11. Touches 1 à 6 :  
Sélection station de radio mémorisée.  
Appui long : mémorisation d'une station.
12. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.
13. Sélection fréquence radio inférieure/ supérieure.  
Sélection répertoire MP3 précédent/suivant.  
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédent /suivant de l'équipement USB.
14. Réglage des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.
15. La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un meilleur confort de conduite la nuit.  
1<sup>er</sup> appui : éclairage du bandeau supérieur uniquement.  
2<sup>ème</sup> appui : affichage écran noir.  
3<sup>ème</sup> appui : retour à l'affichage standard.

## 02 COMMANDES AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.  
USB : sélection du genre / artiste / répertoire précédent de la liste de classification.  
Sélection élément précédent d'un menu.



RADIO : sélection station mémorisée supérieure.  
USB : sélection du genre / artiste / répertoire suivant de la liste de classification.  
Sélection élément suivant d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.  
CD / USB : pression continue : avance rapide.  
Sélection élément précédent.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.  
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.  
CD / USB : pression continue : retour rapide.  
Sélection élément suivant.

# 03 MENU GÉNÉRAL

**FONCTIONS AUDIO** : radio, CD, USB, options.

**TÉLÉPHONE** : kit mains-libres, jumelage, gestion d'une communication.

> ÉCRAN COULEUR C



**CLIMATISATION** : marche/arrêt et gestion bizona (selon équipement).

**ORDINATEUR DE BORD** : saisie des distances, alertes, état des fonctions.

**PERSONNALISATION-CONFIGURATION** : paramètres véhicule, affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME C



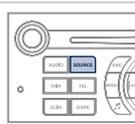
Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

# 04 AUDIO

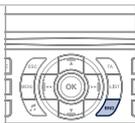


## RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

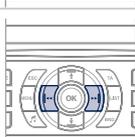
1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



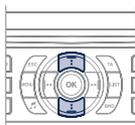
2  Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



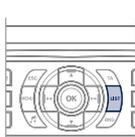
3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



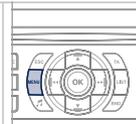
 Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum).  
Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



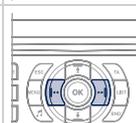
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

## RDS

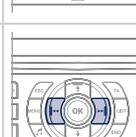
1  Appuyez sur la touche MENU.



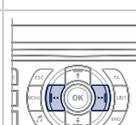
2  Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



3  Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



4  Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



**!** Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

# 04 AUDIO

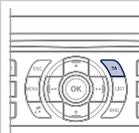
## ÉCOUTER LES MESSAGES TA

**!** La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



## CD ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

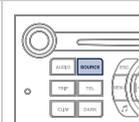
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



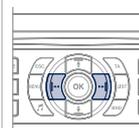
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

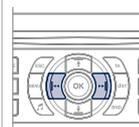


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



# 04 AUDIO

## CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.



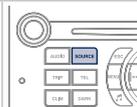
Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



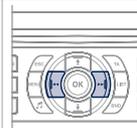
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

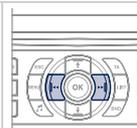


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



## CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù ) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

# 05 LECTEUR USB - WIP PLUG

## UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

La liste des équipements compatibles et les taux de compressions supportés sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

1

Vous disposez d'un port USB. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade tel qu'un baladeur numérique ou une clé USB, à votre WIP Sound, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou Ipod® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon de l'Ipod® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant,
- le logiciel IPod doit être mis à jour régulièrement pour une meilleure connexion.



## CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1

Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement), .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s), .wav et .ogg.

Les playlists acceptées sont de type m3u, .pls, .wpl.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

# 05 LECTEUR USB - WIP PLUG

## UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

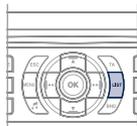
2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.

**OK**



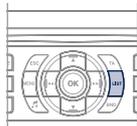
- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



3

Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment.

Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.

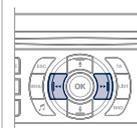


4



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture.

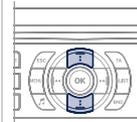
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



5



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



### CONNEXION IPOD® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans l'iPod®).

Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 5 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

# 05 LECTEUR USB - WIP PLUG

## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) PRISE RCA



L'entrée auxiliaire RCA, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).

1

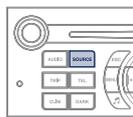
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



## RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

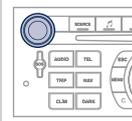
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



# 06 WIP BLUETOOTH



## TÉLÉPHONE BLUETOOTH ÉCRAN C (DISPONIBLE SELON MODÈLE ET VERSION)

### JUMELER UN TÉLÉPHONE

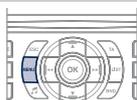


**!** Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

**1** Appuyez sur la touche MENU.

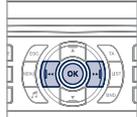


**2**  Activer la fonction Bluetooth du téléphone.



**3**  Sélectionner dans le menu :

- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



**4** Une fenêtre s'affiche avec «Recherche en cours...».

**5** Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau PEUGEOT.

**!** Le menu **TÉLÉPHONE** permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire\*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

\* si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

**6** Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

**7** Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par Ok.



**8** Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi : pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez Ok. En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.



**9** «Jumelage Nom\_téléphone réussi» apparaît à l'écran.

**10** La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone.

Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

**!** Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone.

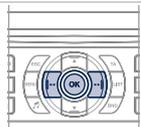
# 06 WIP BLUETOOTH



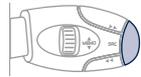
## RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

- 2  Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



- 2  Appuyer sur TEL ou sur OK des commandes au volant pour accepter l'appel.

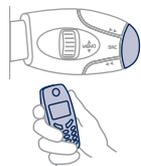


## PASSER UN APPEL

- 1 A partir du menu Bluetooth téléphonie Audio, sélectionner Gérer l'appel téléphonique puis appeler, journal des appels ou répertoire.

- 2 Appuyer sur TEL ou faire un appui long sur OK des commandes au volant pour accéder à votre répertoire.

Ou  
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



## STREAMING AUDIO BLUETOOTH

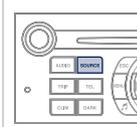
- ! Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

- 1 Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 10 pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



- 2 Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

- 3  Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE\*. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches en façade Radio et les commandes au volant\*\*. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



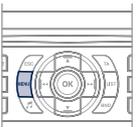
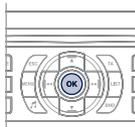
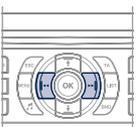
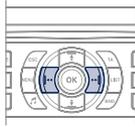
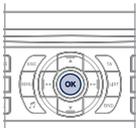
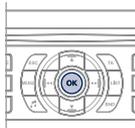
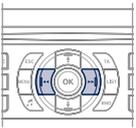
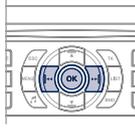
\* Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

\*\* Si le téléphone supporte la fonction.

# 07 CONFIGURATION



## RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

<p>1</p>  <p>Appuyer sur la touche MENU.</p>		<p>5</p>  <p>Appuyer pour valider la sélection.</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.</p>		<p>6</p>  <p>Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.</p>	
<p>3</p>  <p>Appuyer pour valider la sélection.</p>		<p>7</p>  <p>Appuyer pour valider la sélection.</p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.</p>		<p>8</p>  <p>Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.</p>	

## 08 ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



- l'onglet «véhicule» avec :
  - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
- l'onglet «1» (parcours 1) avec :
  - la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1»,
- l'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



### Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

## QUELQUES DÉFINITIONS

**Autonomie** : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

**Consommation instantanée** : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

**Consommation moyenne** : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

**Distance parcourue** : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

**Distance restant à parcourir** : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

**Vitesse moyenne** : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS

## MONOCHROME C



## COULEUR C



### FONCTION PRINCIPALE

1

CHOIX A

2

Choix A1

3

Choix A2

3

CHOIX B

2



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :

### RADIO

1

activer / désactiver RDS

1

activer / désactiver mode REG

1

activer / désactiver radiotext

### CD / CD MP3

1

activer / désactiver Intro

1

activer / désactiver répétition pages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

1

activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

### USB

1

activer / désactiver répétition des pages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

1

activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS

Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



## 1 FONCTIONS AUDIO

### 2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

#### 3 suivi de fréquence (RDS)

4 activer / désactiver

#### 3 mode régional (REG)

4 activer / désactiver

#### 3 affichage radiotext (RDTXT)

4 activer / désactiver

### 2 MODES DE LECTURE

#### 3 répétition album (RPT)

4 activer / désactiver

#### 3 lecture aléatoire plages (RDM)

4 activer / désactiver



## 1 ORDINATEUR DE BORD

### 2 SAISIR DISTANCE JUSQU'À DESTINATION

3 Distance : x km

### 2 JOURNAL DES ALERTES

#### 3 Diagnostic

### 2 ETAT DES FONCTIONS\*

3 Fonctions activées ou désactivées



## 1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

### 2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*

### 2 CONFIGURATION AFFICHEUR

#### 3 réglage luminosité-vidéo

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

#### 3 réglage date et heure

#### 3 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h / 24h

#### 3 choix des unités

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

### 2 CHOIX DE LA LANGUE

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS



## TÉLÉPHONE BLUETOOTH

- 1
- 2 **Configuration Bluetooth**
- 3 **Connecter/Déconnecter un appareil**
- 3 **Fonction téléphone**
- 3 **Fonction Streaming audio**
- 4 Consulter les appareils jumelés
- 4 Supprimer un appareil jumelé
- 4 Effectuer une recherche Bluetooth
- 2 **Appeler**
- 3 **Journal des appels**
- 4 Répertoire
- 2 **Gérer l'appel téléphonique**
- 3 **Raccrocher l'appel en cours**
- 3 **Activer le mode secret**



## CLIMATISATION

- 1
- 2 **COUPER RÉFRIGÉRATION (A/C OFF)**
- 2 **GESTION SIMULTANÉE G-D**
- 3 **activer/désactiver**

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran. La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.