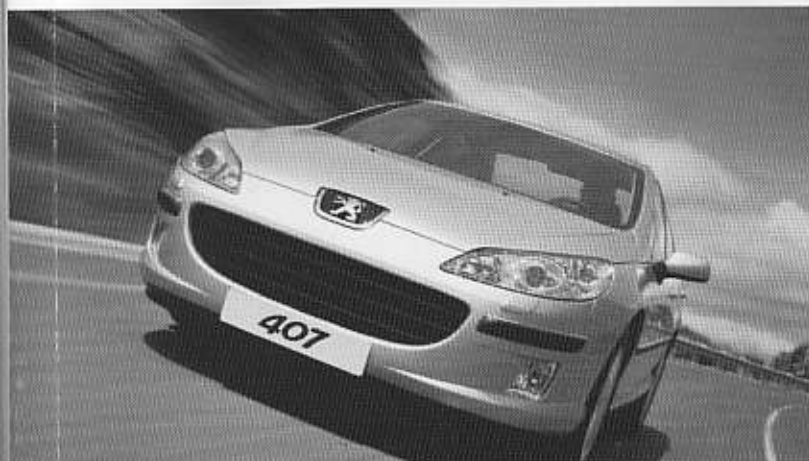




407



GUIDE D'UTILISATION



BIENVENUE

Nous vous remercions d'avoir choisi une 407.

Ce guide d'utilisation est conçu afin de vous faire profiter pleinement de votre 407 dans toutes ses situations de vie.

Vous trouvez ainsi, dès les premières pages, un sommaire illustré suivi d'une prise en main rapide destinée à faciliter la découverte de votre véhicule.

Tous les détails propres à votre 407, confort, sécurité, informations pratiques, vous sont ensuite présentés dans ce guide, pour mieux l'apprécier et ... pour que l'automobile soit toujours un plaisir.

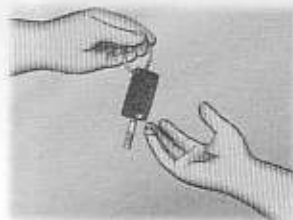
Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés selon le niveau de finition et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

» : ce symbole vous invite à vous rendre aux pages qui détaillent cette fonctionnalité.



Nous attirons votre attention sur le Point service suivant :

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.



La prise en main

» 4 - 17

L'accès et le démarrage

» 18 - 23



Les clés	18
Les portes.....	18
La télécommande.....	20
La sécurité enfants.....	21
Le remplissage carburant....	23

Le contrôle de marche

» 24 - 39



Les combinés	24
Les voyants	28
Les indicateurs	30
Le totalisateur	
kilométrique	37
L'ordinateur de bord	38

Le confort 407 Berline et 407 SW » 40 - 137



Les sièges	40
La neutralisation de l'airbag passager avant.....	48
Les ceintures de sécurité.....	49
Les réglages du volant.....	51
Les rétroviseurs.....	53
Les commandes au volant.....	55
Les lève-vitres électriques	61
L'autoradio RD4.....	64
Le radiotéléphone GPS RT3	77
Le changeur CD	87
Le téléphone RT3.....	89
Le système de guidage embarqué	95
L'air conditionné	108
L'alarme	118
Le régulateur / limiteur de vitesse	119
Les boîtes de vitesses.....	125
Le système ABS	128
Le système d'assistance au freinage d'urgence.....	128
Le système ESP	129
La suspension à gestion électronique	130
L'aide au stationnement arrière	131
La détection de sous-gonflage	132
Le changement d'une roue.....	133
Le changement d'une lampe avant	136



Le confort 407 Berline

» 139 - 143



Les sièges arrière.....	140
Le toit ouvrant	141
L'aménagement du coffre.....	142
Le changement d'une lampe arrière	143

Le confort 407 SW

» 144 - 154



Les sièges arrière.....	145
Le transport d'objets longs	146
La commande d'essuie-vitre arrière	147
Le coffre et la lunette arrière	148
Les aménagements du coffre.....	150
Le toit panoramique	152
Le changement d'une lampe arrière	154

La sécurité

» 155 - 157

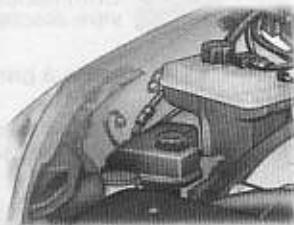
AIR
BAG



Les airbags.....	155
------------------	-----

Les informations pratiques

» 158 - 164



Les accessoires 407	158
L'ouverture du capot moteur	159
La vérification des niveaux	159
La coupure d'alimentation de carburant	161
La fonction mode économie	161
La batterie	162
L'attelage et le remorquage	163

Les caractéristiques techniques » 165 - 179



Le changement d'un fusible	165
Les sous-capots moteurs.....	170
Les motorisations	172
Les consommations	174
Les masses	176
Les dimensions	178
Les éléments d'identification	179

A B C D...



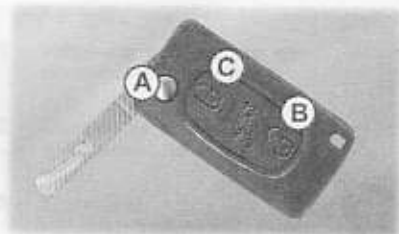
L'index alphabétique

» 180 - 183

4 - La prise en main

- 1 - Réglage en hauteur et profondeur du volant.
- 2 - Commande d'éclairage / Indicateur de direction.
- 3 - Combiné.
- 4 - Commandes d'essuie-vitre / Lave-vitre / Ordinateur de bord.
- 5 - Grille d'aérateur de la diffusion douce.
- 6 - Haut-parleurs (tweeters).
- 7 - Commande passager du lève-vitre électrique.
- 8 - Boîte à gants climatisable.
- 9 - Platine de commande - Audio / Désignateur / Air conditionné / Chauffage.
- 10 - Écran multifonction.
- 11 - Commande audio sous volant.
- 12 - Commande du signal de détresse.
- 13 - Antivol et contact.
- 14 - Commande du régulateur de vitesse.
- 15 - Boîte de rangement (côté conducteur).
Boîte à fusibles.
- 16 - Réglage en hauteur des projecteurs.
- 17 - Commande d'ouverture du capot moteur.





L'ACCÈS ET LE DÉMARRAGE AVEC LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Dépliage/repliage de la clé

Pour la déplier ou la replier, appuyez sur le bouton **A**.

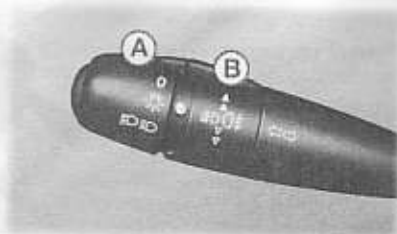
Déverrouillage

Appuyez sur le bouton **B**.

Verrouillage

Appuyez sur le bouton **C**.

Un appui long sur le bouton **C** permet, en plus du verrouillage, la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.



L'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

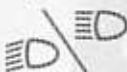
Placez la bague **A** sur la position souhaitée.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route

Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière

Tournez vers l'avant la bague **B** pour activer et vers l'arrière pour désactiver.



Projecteurs antibrouillard
avant (une impulsion).



Feux antibrouillard arrière
(deux impulsions).



LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant avec balayage automatique

2 Balayage rapide (fortes précipitations).

1 Balayage normal (pluie modérée).

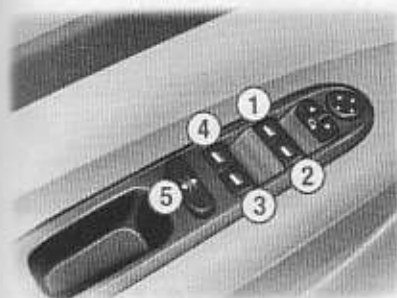
AUTO Balayage à cadencement automatique.

0 Arrêt.

↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

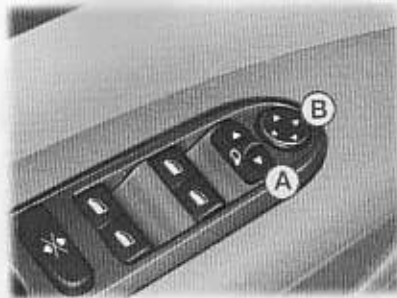
En position **AUTO**, vous n'avez plus à intervenir.

Lorsque le contact a été coupé plus d'une minute alors que la commande était dans la position **AUTO**, il est nécessaire de réactiver cette fonction.



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitre électrique passager.
- 3 - Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
- 4 - Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
- 5 - Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière.



LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Réglage

- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Orientez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rabattement électrique

- de l'intérieur :
- ☞ Contact mis, déplacez la commande **A** en position milieu puis tirez-la vers l'arrière.

LE RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT



Le réglage manuel

A l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant vers l'avant la commande puis verrouillez en tirant à fond la commande.



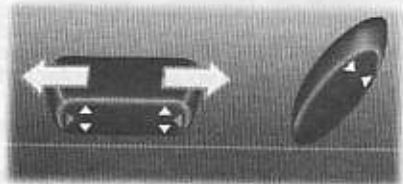
Le réglage électrique

A l'arrêt, réglez le volant en déplaçant la commande :

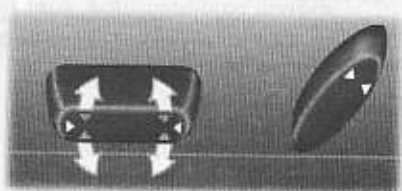
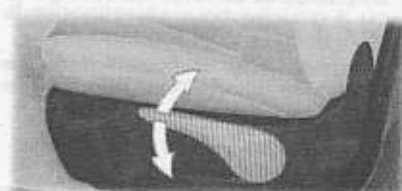
- ☞ vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur.
- ☞ vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.

LES RÉGLAGES DES SIÈGES AVANT

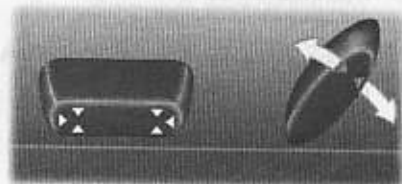
Longitudinal



Hauteur et inclinaison de l'assise du siège conducteur



Inclinaison du dossier



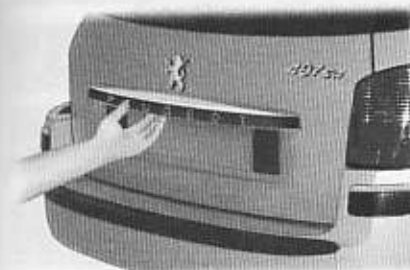


L'ouverture du coffre 407 Berline



L'ouverture de la lunette arrière
407 SW

» 146



L'ouverture du coffre 407 SW



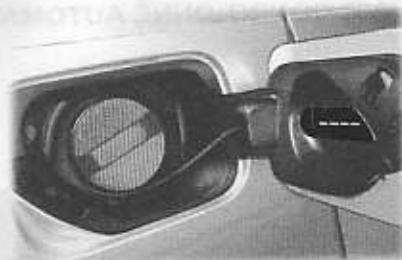
Entrebâillement du coffre* ou de
la lunette arrière*

*Le coffre et la lunette arrière ne
peuvent être ouverts simultanément.*

Lunette arrière et coffre fermés, pour
entrebâiller le coffre* ou la lunette
arrière*, effectuez un appui sur le
bouton de déverrouillage A de la
télécommande.

* Suivant version.

» 146



LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit
se faire contact coupé, véhicule
déverrouillé.

- Ouvrez la trappe à carburant.
- Tournez le bouchon vers la
gauche.
- Retirez le bouchon et accrochez
l'embout au crochet situé sur la
face intérieure de la trappe.

» 23

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (MONOZONE)



Programme automatique (confort).



Réglage de la température.



Réglage du débit d'air.



Neutralisation de l'air conditionné.



Réglage de la répartition d'air.



Commande visibilité avant.



Entrée air extérieur.
Recirculation air intérieur.



Dégivrage de la lunette arrière.

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (BIZONE)



Programme automatique conducteur et passager (confort).



Réglage de la température côté conducteur.
Réglage de la température côté passager.



Réglage du débit d'air.



Neutralisation de l'air conditionné.



Réglage de la répartition d'air conducteur.



Réglage de la répartition d'air passager.



Commande visibilité avant.



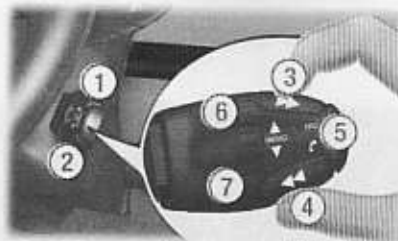
Entrée d'air extérieur.
Recirculation air intérieur.



Dégivrage de la lunette arrière.



LA COMMANDE AUDIO SOUS VOLANT



Réglage volume sonore

- 1 - Augmentation par appui au dos
- 2 - Diminution par appui au dos
- 1+2 - Appui Mute (coupure son)

Recherche / Sélection par appui

- 3 - Radio fréquence supérieure - CD / changeur CD : suivant
- 4 - Radio fréquence inférieure - CD / changeur CD : précédent

Sources sonores

- 5 - Changement de source sonore

Sélection des stations mémorisées / CD du changeur (rotation)

- 6 - Station mémorisée supérieure - CD suivant
- 7 - Station mémorisée inférieure - CD précédent

LES CLAVIERS DE COMMANDE RD4



Bouton (A)

ON / OFF et réglage du volume.

Bouton (B)

Éjection du CD.

Clavier (1)

AUDIO : accès aux affichages radio RD4.

SOURCE : Changement de source entre radio, CD, changeur CD.

TRIP : affichages de l'ordinateur de bord.

BAND : Sélection des gammes de fréquences.

CLIM : accès aux affichages de l'air conditionné.

DARK : 1^{er} appui : écran noir sous le bandeau - 2^{ème} appui : écran totalement noir - 3^{ème} appui : retour à l'affichage.

Clavier (2)

ESC (Escape) : annulation de l'opération en cours.

MENU : affichage du menu général.

♫ : accès aux réglages des ambiances musicales.

Clavier (3)

Le désignateur.

Clavier (4)

TA : marche / arrêt de la fonction (priorité aux informations trafic).

LIST : affichage de la liste des stations captées, des plages du CD.

PTY : accès à la fonction PTY.

Clavier (5)

Sélection de la station mémorisée, du CD selon le placement dans le changeur CD.

LES CLAVIERS DE COMMANDE RT3

**Bouton (A)**

ON / OFF et réglage du volume.

Bouton (B)

Éjection du CD.

Clavier (1)

AUDIO : accès aux affichages radio RT3.
 TEL : accès aux affichages téléphone.
 TRIP : affichages de l'ordinateur de bord.
 NAV : affichage du menu d'accueil de la navigation - guidage.
 CLIM : affichage du menu d'accueil des réglages de l'air conditionné.
 DARK : 1^{er} appui : écran noir sous le bandeau - 2^{ème} appui : écran totalement noir - 3^{ème} appui : retour à l'affichage.

Clavier (2)

ESC (Escape) : annulation de l'opération en cours.

MENU : affichage du menu général.

C : effacement du dernier caractère saisi ou de la ligne entière.

Clavier (3)

Le désignateur.

Clavier (4)

TEL (vert) : décrocher un appel entrant.

LION : accès au menu des services PEUGEOT.

TEL (rouge) : raccrocher.

Clavier (5)

Sélection de la station de radio mémorisée.

Sélection de la station mémorisée, du CD selon le placement dans le changeur CD.

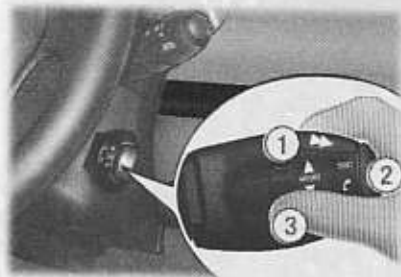
Clavier de téléphone - clavier alphanumérique de saisie.

Clavier (6)

Barre des commandes Audio - Lecteur CD.

LES FONCTIONS ESSENTIELLES DU RADIOTÉLÉPHONE GPS RT3

L'appel téléphonique



Commande sous-volant

- 1 - Station mémorisée supérieure - CD suivant - Écran suivant
- 2 - décrocher / Raccrocher, changement de source sonore, validation de sélection
- 3 - Station mémorisée inférieure - CD précédent - Écran précédent



Installation de la carte SIM (non fournie)



Ouvrez la trappe en appuyant à l'aide de la pointe d'un crayon sur l'ouverture circulaire située au-dessus de celle-ci.

Insérez votre carte SIM (disponible auprès d'un opérateur de téléphonie mobile), dans le support comme indiqué sur la sérigraphie, puis réinsérez le support.

Décrocher



- menu téléphone : numéroté, répertoire, liste d'appels, boîte vocale
- accepter un appel entrant

Numéroté



- composer le numéro de votre correspondant avec le clavier alphanumérique

Raccrocher



- fin d'appel
- refuser un appel entrant

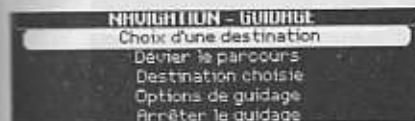
La saisie d'une adresse et activer le guidage

Insérez le CD-Rom de navigation dans le radiotéléphone GPS RT3.

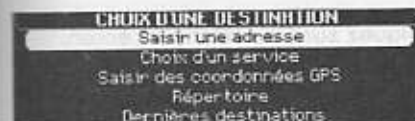
Sélectionnez en tournant le désignateur et validez chaque choix en appuyant sur le désignateur.



Sélectionnez l'icône "Navigation-Guidage", puis validez.



Sélectionnez l'icône "Choix d'une destination", puis validez.



Sélectionnez l'icône "Saisir une adresse", puis validez.



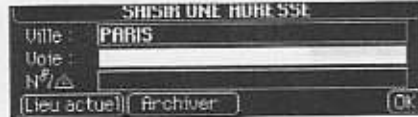
La dernière adresse de guidage saisie apparaît.

Renseignez les zones de saisie en sélectionnant et en validant successivement les zones "Ville", "Voie" puis "N°" (les deux dernières zones sont facultatives).

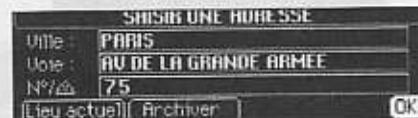


Pour saisir le nom d'une ville, sélectionnez chaque lettre en tournant le désignateur ou en appuyant sur les touches de navigation, puis validez chaque lettre.

La fonction "OK" permet de valider l'adresse et d'accéder à la fonction d'activation du guidage.



Répétez ces opérations pour renseigner la "Voie" et le "N°" (les deux zones sont facultatives).



Votre adresse complète est entrée.

Si vous voulez archiver l'adresse, faites-le avant d'activer le guidage.

Sinon, validez la fonction "OK", pour accéder à la fonction d'activation du guidage et suivez les indications du système.



MENU "PERSONNALISATION - CONFIGURATION"



L'accès à ce menu permet de "définir les paramètres véhicules suivants" :

- dégagement du poste de conduite (ON par défaut),
- condamnation permanente du coffre sur 407 Berline (OFF par défaut),
- allumage automatique des feux (ON par défaut),
- éclairage d'accompagnement automatique (OFF par défaut),
- essuie-vitre arrière automatique avec la marche arrière sur 407 SW (ON par défaut).

Exemple 1 : condamnation permanente du coffre sur 407 berline

Pour activer ou neutraliser cette fonction, il vous suffit de suivre les fenêtres de validation suivantes.

Dans chaque fenêtre, faites votre choix à l'aide du designateur, puis validez en appuyant sur la touche "OK".

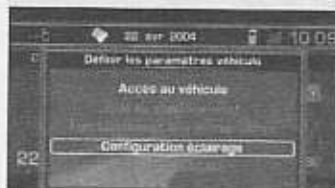


Le paramètre est enregistré si vous cliquez sur OK, affiché à l'écran.

Exemple 2 : éclairage d'accompagnement automatique

Pour activer ou neutraliser cette fonction, il vous suffit de suivre les fenêtres de validation suivantes.

Dans chaque fenêtre, faites votre choix à l'aide du designateur, puis validez en appuyant sur la touche "OK".



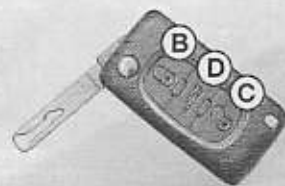
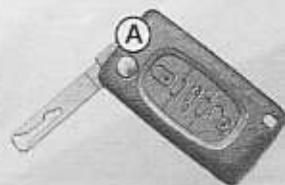
Le paramètre est enregistré si vous cliquez sur OK, affiché à l'écran.

Avec l'allumage automatique des feux et l'éclairage d'accompagnement activés (cases cochées), les feux de position et de croisement restent allumés à la coupure du contact pendant la durée sélectionnée : 15 s, 30 s ou 60 s.



407 BERLINE ET 407 SW

L'ACCÈS ET LE DÉMARRAGE AVEC LA CLÉ A TÉLÉCOMMANDE



La clé

Elle permet, à partir de la porte conducteur, le verrouillage ou le déverrouillage des portes, du coffre et de la trappe à carburant, le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs et indépendamment, l'ouverture ou la fermeture de la boîte à gants, le verrouillage ou le déverrouillage de l'accès au coffre par les sièges arrière (407 Berline) et de mettre le contact.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Dépliage/repliage de la clé

Pour la déplier ou la replier, appuyez sur le bouton A.

La télécommande (☺ 0523)

Elle permet à distance les mêmes fonctions que la clé et l'entrebâillement du coffre ou de la lunette arrière*.

Elle est intégrée à la clé et assure le verrouillage et le déverrouillage à distance.

Verrouillage

☞ Appuyez sur le bouton B.

Les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ et les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Un appui long sur le bouton B permet, en plus du verrouillage, la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.

Déverrouillage

☞ Appuyez sur le bouton C.

Les feux indicateurs de direction clignotent rapidement et les rétroviseurs extérieurs se déploient.

La fonction «Rabattement des rétroviseurs extérieurs» peut être neutralisée par un Point Service PEUGEOT.

Remarque : si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné par inadvertance sans l'ouverture des portes dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.

Déverrouillage et entrebâillement du coffre ou de la lunette arrière*

☞ Appuyez sur le bouton D.

Cette action déverrouille également les portes.

Le super-verrouillage

Il rend inopérant les commandes extérieures et intérieures des portes.

N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.

Avec la clé

- Verrouillez le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).
- Une seconde action de la clé, dans les cinq secondes maximum, super-verrouille le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).

Avec la télécommande

- Un appui sur le bouton **B** verrouille le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).
- Un second appui, dans les cinq secondes maximum, super-verrouille le véhicule (les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes environ).



LE VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR

- Appuyez sur le bouton.

Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.

Si le véhicule est super-verrouillé, le bouton est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction par un appui long sur le bouton.

Remarque : rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Verrouillage permanent du coffre

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu «personnalisation - configuration» et dans «Définir les paramètres véhicule» de l'écran multifonction.

L'OUBLI DE LA CLÉ

L'oubli de la clé de contact sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

LA LOCALISATION DU VÉHICULE

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé ou super-verrouillé, sur un parc de stationnement :

- appuyez sur le bouton **B** de la télécommande, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

LE CHANGEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

L'information est donnée par un signal sonore accompagné d'un message sur l'écran multifonction ou par le **témoin de service**.



Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche (pile CR 1620/3 volts).

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

LA RÉINITIALISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Coupez le contact.
- Remettez le contact.
- Appuyez aussitôt sur le bouton de verrouillage de la télécommande pendant quelques secondes.
- Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, le témoin suivant s'allume :



Témoin de
service

ou



Témoin
d'antidémarrage
électronique

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Votre véhicule ne démarre pas.

Consultez un Point Service
PEUGEOT.

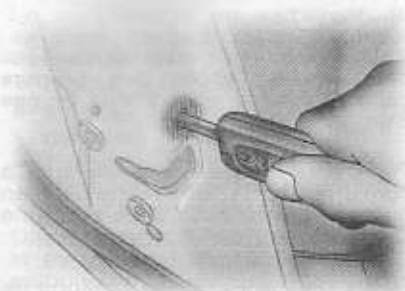


LA CARTE CONFIDENTIELLE

Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de nécessité.



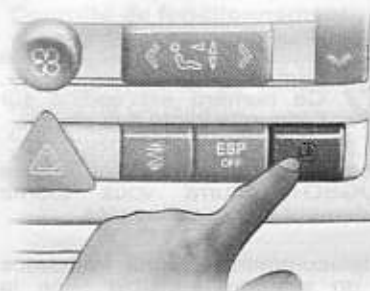
LA SÉCURITÉ ENFANTS SUR LES PORTES

Mode manuel

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

➤ Tournez la commande située sur le chant de porte, d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

Un message* apparaît sur l'écran, si les deux portes arrière sont verrouillées.



Mode électrique

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, des deux portes arrière.

Contact mis, appuyez sur le bouton. Un message apparaît sur l'écran multifonction.

Attention : ce dispositif est indépendant de la commande de verrouillage centralisé.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

* En cours d'année.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

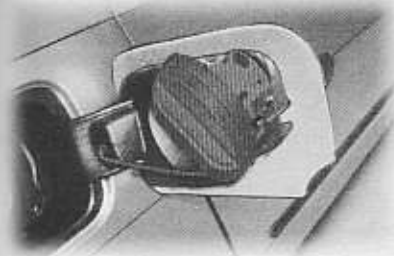
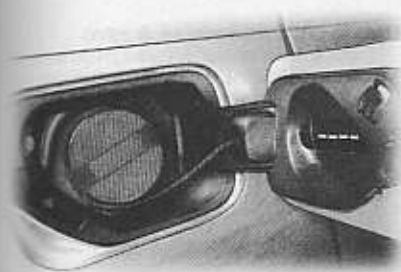
Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



Le remplissage en carburant doit se faire contact coupé, véhicule déverrouillé.

- Ouvrez la trappe à carburant.
- Tournez le bouchon vers la gauche.
- Retirez le bouchon et accrochez l'embout au crochet situé sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 67 litres.

- Après remplissage du réservoir, vissez le bouchon et refermez la trappe.

Alerte carburant



Lorsque ce témoin s'allume dans certaines conditions de roulage et selon la motorisation, votre autonomie peut être inférieure à 50 kilomètres.

Remarque : après une panne de carburant, il est nécessaire d'ajouter au moins 6 litres de carburant.

Contrôle de fonctionnement

Un dysfonctionnement de la jauge à carburant est signalé par un retour à zéro de l'aiguille de l'indicateur de niveau de carburant.

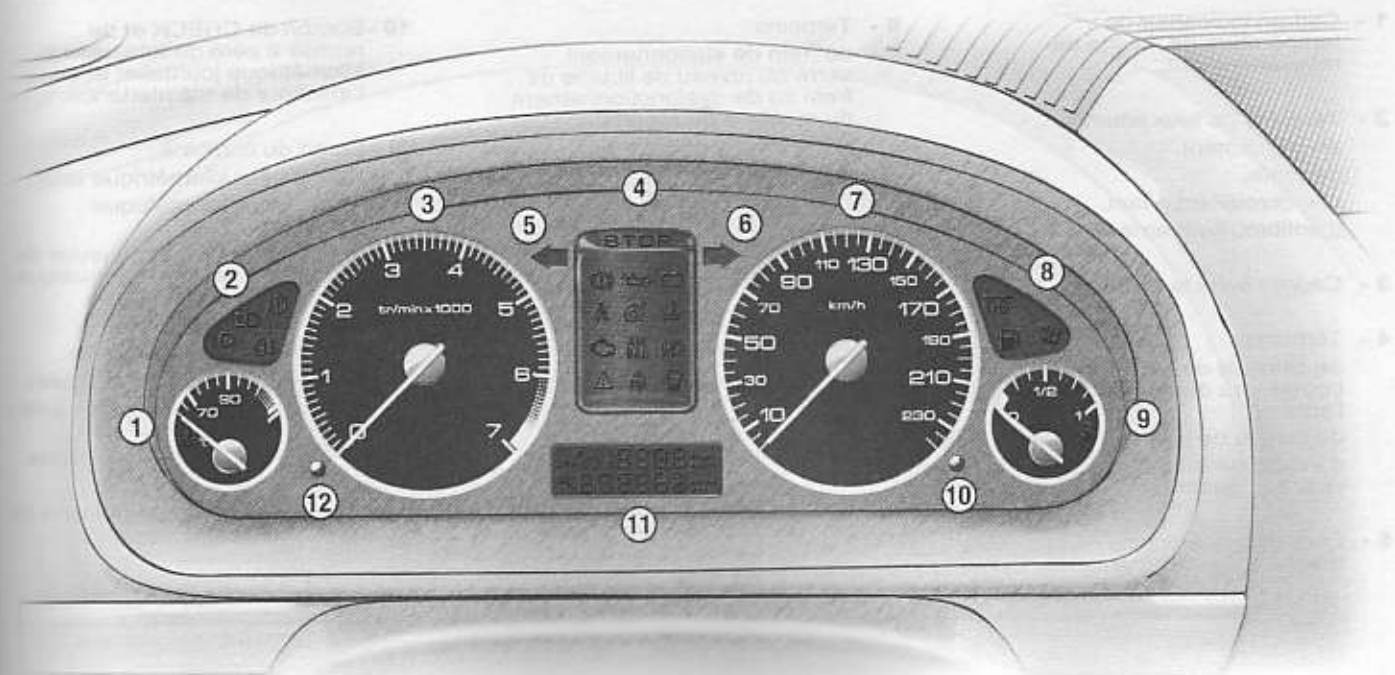
Consultez un Point Service PEUGEOT.



COMBINÉ ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE 4 CADRANS

- 1 - Cadran indicateur de température du liquide de refroidissement.
- 2 - Témoins de feux allumés :
 - de croisement.
 - de route.
 - d'antibrouillard avant.
 - d'antibrouillard arrière.
- 3 - Cadran compte-tours.
- 4 - Témoins :
 - d'alerte stop.
 - de frein de stationnement serré ou niveau de liquide de frein ou de dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.
 - de pression d'huile moteur.
 - de charge de batterie.
 - de ceinture de sécurité non bouclée ou débouclée à l'arrière*.
 - de roue crevée.
 - de température élevée du liquide de refroidissement.
- 4 - Témoins (suite) :
 - d'autodiagnostic moteur.
 - d'airbags.
 - du système antiblocage ABS.
 - de service.
 - de contrôle dynamique de stabilité ESP.
 - de présence d'eau dans le filtre à gazole (diesel).
- 5 - Indicateur de changement de direction à gauche.
- 6 - Indicateur de changement de direction à droite.
- 7 - Cadran indicateur de vitesse.
- 8 - Témoins :
 - de niveau de carburant.
 - de neutralisation de l'airbag passager.
 - de préchauffage (démarrage moteur diesel).
- 9 - Cadran indicateur du niveau du réservoir de carburant.
- 10 - Bouton de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier et de l'afficheur de maintenance.
Remarque : il permet aussi l'affichage du totalisateur kilométrique journalier si le régulateur / limiteur de vitesse est activé.
- 11 - Afficheur :
 - Totalisateur kilométrique total.
 - Totalisateur kilométrique journalier.
 - Témoin de régulateur / limiteur de vitesse.
 - Indicateur de maintenance.
 - Indicateur de niveau d'huile.
- 12 - Rhéostat d'éclairage planche de bord.

* En cours d'année.

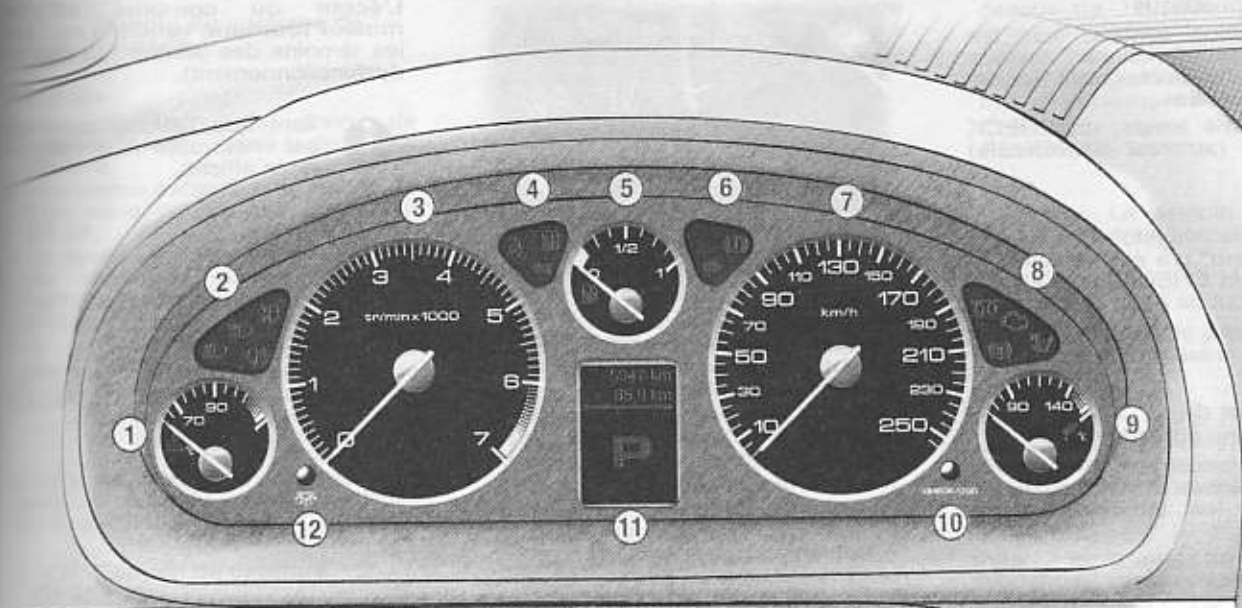




COMBINES ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE ET AUTOMATIQUE 5 CADRANS

- 1 - Cadran indicateur de température de liquide de refroidissement.
- 2 - Témoins de feux allumés :
de croisement.
de route.
d'antibrouillard avant.
d'antibrouillard arrière.
- 3 - Cadran compte-tours.
- 4 - Témoins :
de ceinture de sécurité non bouclée ou débouclée à l'arrière*.
de niveau de carburant.
d'indicateur de changement de direction gauche.
- 5 - Cadran indicateur du niveau du réservoir de carburant.
- 6 - Témoins :
de frein de stationnement serré ou niveau de liquide de frein ou de dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.
d'indicateur de changement de direction droite.
- 7 - Cadran indicateur de vitesse.
- 8 - Témoins :
d'autodiagnostic moteur.
du système antiblocage ABS.
de neutralisation de l'airbag passager.
de préchauffage (séquence démarrage moteur diesel).
- 9 - Cadran indicateur de température d'huile moteur.
- 10 - Bouton de CHECK et de remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier et de l'afficheur de maintenance.
- 11 - Écran du combiné :
Totalisateur kilométrique total.
Totalisateur kilométrique journalier.
Témoin de position du levier de la boîte de vitesse automatique.
Consigne du régulateur / limiteur de vitesse.
Indicateur de maintenance.
CHECK (autotest du véhicule).
Affichages des informations de l'ordinateur de bord.
Affichages des alertes et états.
- 12 - Rhéostat d'éclairage planche de bord.

* En cours d'année.





CHECK (autotest du véhicule)

CHECK automatique

Clé en position contact, tous les témoins des fonctions testées s'affichent. Ils s'éteignent après quelques secondes.

Dans le même temps, un CHECK automatique (autotest du véhicule) est réalisé.



Aucun dysfonctionnement "majeur" n'a été détecté : le témoin CHECK OK s'affiche au bout de deux secondes.

Vous pouvez démarrer votre véhicule.

En situation de dysfonctionnement

Un dysfonctionnement "mineur" a été détecté : après le témoin CHECK OK, le ou les témoins d'alerte s'affichent.

Vous pouvez démarrer votre véhicule ; néanmoins, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Un dysfonctionnement "majeur" a été détecté : le témoin CHECK OK n'apparaît pas et le ou les témoins d'alerte s'affichent.

Ne démarrez pas votre véhicule.

Appelez rapidement un Point Service PEUGEOT.



CHECK manuel

Un appui sur le bouton "CHECK/000" du combiné lance le CHECK manuel (autotest du véhicule).

Cette fonction permet de connaître, à tout moment (clé en position contact ou démarrage ou véhicule roulant) :

- les alertes présentes,
- l'état des fonctions activées ou neutralisées (essuie-vitre, allumage automatique des feux).

L'écran du combiné affiche, moteur tournant, véhicule roulant, les témoins des alertes (en cas de dysfonctionnement).



Tant que l'airbag passager est neutralisé*, le témoin reste affiché.

* Suivant destination.



LES TÉMOINS COMMUNS AUX COMBINÉS 4 CADRANS ET 5 CADRANS

(!) Témoin du système de freinage

Il indique :

- une détection du frein de stationnement serré ou mal déserré,
- une baisse excessive du liquide de frein alors, couplé avec le témoin **STOP**,
- un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage, couplé avec le témoin **STOP**.



Le témoin est rappelé dans l'écran du combiné pour les deux derniers défauts.

L'arrêt est impératif dans les deux derniers cas. Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de ceinture

Contact mis, le témoin s'allume lorsqu'un occupant à l'avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité ou lorsqu'il la déboucle.

Véhicule roulant, il s'allume lorsqu'un occupant à l'arrière déboucle sa ceinture de sécurité*.



Témoin d'alerte carburant

Dans certaines conditions de roulage et selon la motorisation, votre autonomie peut être inférieure à 50 kilomètres (la capacité du réservoir est d'environ 67 litres).



Témoin d'autodiagnostic moteur

Il indique que le système antipollution moteur est déficient.

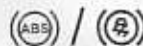
Son clignotement signale un dysfonctionnement du système antipollution.

Il y a un risque de destruction du catalyseur.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Le témoin est rappelé dans l'écran du combiné.



Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Si allumage permanent au-dessus de 10 km/h, il indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Le témoin est rappelé dans l'écran du combiné.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Attendre l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques extérieures.



Témoin de neutralisation de l'airbag passager**

Le témoin reste allumé, informe que l'airbag passager est neutralisé volontairement.

* En cours d'année.

** Suivant destination.



L'indicateur de température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée.

En cas d'allumage du témoin de température de liquide de refroidissement (couplé avec le témoin **STOP**), l'arrêt est impératif.

Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.

Le circuit de refroidissement étant sous pression, afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau, si nécessaire.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



LES TÉMOINS SPÉCIFIQUES AU COMBINÉ 4 CADRANS

CHECK automatique

Clé en position contact, tous les témoins des fonctions testées s'affichent. Ils s'éteignent après quelques secondes.

STOP Témoin STOP

Allumé seul, il indique une anomalie de la direction assistée.

Il s'allume couplé aux témoins de pression d'huile moteur, de température liquide de refroidissement, du système de freinage ou de roue crevée.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de pression d'huile moteur

Il indique une pression d'huile moteur insuffisante.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

L'arrêt est impératif en cas d'affichage moteur tournant.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de température liquide de refroidissement

Il indique une température moteur élevée.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

L'arrêt est impératif.



Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.



Témoin de charge de la batterie

Il indique un dysfonctionnement du circuit de charge (cosses de batterie, courroie d'alternateur).

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de roue crevée

Il indique une ou plusieurs roue(s) crevée(s) détectée(s).

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

L'arrêt est impératif.

Changez la roue endommagée.

Faites-la réparer par un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Allumé en permanence, il indique une neutralisation ou un dysfonctionnement du système ESP.

Dans ce cas, consultez un Point Service PEUGEOT.

Si le témoin clignote, il indique que le système ESP est en action.



Témoin d'eau dans le filtre à gazole

Il indique une présence d'eau dans le filtre à gazole.

Il y a risque de détérioration du système d'injection.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

AIR Témoin d'airbags BAG

Il indique une anomalie airbag.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de service

Il s'affiche pour les alertes suivantes :

- de **sous-gonflage des pneumatiques**,
- d'**autodiagnostic moteur**,
- de **lampe grillée**,
- de **niveau mini de liquide de lave-vitre**,
- de **saturation du filtre à particules** (moteur Diesel),
- de **niveau d'huile moteur**,
- du système de **contrôle de vitesse** (régulateur / limiteur de vitesse),
- du système d'**allumage automatique des feux**,
- du système de **détection d'obstacles de proximité**,
- du système d'**antidémarrage**,
- de la **pile de la télécommande usée**,
- d'un **niveau mini de liquide de refroidissement**,
- d'une ou plusieurs **porte(s) ouverte(s)** à une vitesse du véhicule supérieure à 10 km/h,
- d'un défaut du **système de correction automatique statique des projecteurs**,
- d'une usure des **plaquettes de frein**,
- d'un défaut du **système de détection de sous-gonflage**,
- d'un **niveau mini du réservoir d'additif gazole** (moteur Diesel).



LES TÉMOINS SPÉCIFIQUES AU COMBINÉ 5 CADRANS

Ces témoins s'affichent dans l'écran du combiné.

STOP Témoin STOP

Il s'allume couplé aux témoins de direction assistée ou de roue crevée.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

Il indique un niveau du circuit de refroidissement insuffisant.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Attention : le circuit de refroidissement est sous pression, attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.



Témoin de niveau d'huile moteur

Il indique un niveau critique d'huile moteur (insuffisant ou trop élevé).

L'arrêt est impératif.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de direction assistée

Il indique une anomalie de la direction assistée.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement

Il indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré.

Il est couplé au témoin du système de freinage.



Témoin de niveau mini de liquide lave-vitre et lave- projecteurs

A l'activation des essuie-vitres, il indique un niveau du liquide insuffisant.

Remplissez le réservoir de liquide lave-vitre et lave-projecteurs.

Témoins du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP)



Témoin d'activation



Témoin de mise en action



Témoin de neutralisation



Témoin de dysfonctionnement



Témoin de sous-gonflage des pneumatiques

Il indique une pression des pneumatiques insuffisante.

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Reportez-vous à la vignette d'information collée sur le montant central de porte côté conducteur. Pour votre sécurité, contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.



Témoin de roue crevée

Il indique une ou plusieurs roue(s) crevée(s) détectée(s).

Un message sur l'écran multifonction permet d'identifier la ou les roues concernées.

Il est couplé avec le témoin **STOP**.

L'arrêt est impératif.

Changez la roue endommagée.

Faites-la réparer par un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de détection de sous-gonflage

Il indique une absence ou un dysfonctionnement d'un ou plusieurs capteur(s) de pression pneumatique ou un défaut du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin antidémarrage électronique

Il indique un dysfonctionnement du système d'antidémarrage électronique.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Il indique une usure des plaquettes de freins.

Pour votre sécurité, faites-les remplacer par un Point Service PEUGEOT.



Témoin de bouchon de carburant (suivant version)

Moteur tournant, il indique que le bouchon du réservoir carburant est mal verrouillé ou manquant.

Il s'allume en orange si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, il s'allume en rouge.



Témoin de porte / coffre ouvert

Moteur tournant, il indique un ouvrant mal fermé. Une illustration sur l'écran multifonction permet d'identifier le ou les ouvrants concernés.

Il s'allume en orange si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, il s'allume en rouge.



Témoin d'airbags

Il indique une anomalie airbag.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de lampe grillée (lampes halogènes)

A l'allumage des feux, il indique la défaillance d'une ou plusieurs ampoule(s) (sauf répétiteurs latéraux et 3ème feu de stop).

Faites remplacer la lampe défectueuse par un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de correction automatique statique des projecteurs

Il indique que le réglage automatique des projecteurs est défaillant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système d'allumage automatique des feux

Il indique une anomalie du système d'allumage automatique des feux.

La commande manuelle reste disponible.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de saturation du filtre à particules (moteur Diesel)

Moteur tournant, il indique un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages...), ou un niveau mini du réservoir d'additif gazole.

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins cinq minutes (jusqu'à l'extinction du témoin).

Si le témoin reste allumé, consultez un Point Service PEUGEOT.

Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émission de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.



Témoin de service

Il s'affiche pour les alertes suivantes :

- de la pile de la télécommande usée,
- d'un défaut du système d'injection ou d'allumage.



Témoin de défaut de la boîte de vitesses automatique

Il indique une anomalie de la boîte de vitesses automatique.

La boîte de vitesse fonctionnera en mode dégradé, bloquée sur le 3e rapport.

Ne jamais forcer sur le levier de changement de position.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de défaut de la suspension à gestion électronique

Il indique un dysfonctionnement de la suspension à gestion électronique.

Sélectionnez le fonctionnement automatique et consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de contrôle de vitesse

Il indique une anomalie du régulateur / limiteur de vitesse.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de détection d'obstacles de proximité

En marche arrière, il indique une anomalie du système de détection d'obstacles de proximité.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoins de suspension à gestion électronique

Il s'allume à l'activation de la fonction SPORT.



Il s'allume à la désactivation de la fonction SPORT.



Témoin d'allumage automatique des feux

Il s'allume à l'activation de la fonction AUTO.



Témoin de neutralisation de l'allumage automatique des feux

Il s'allume à la désactivation de la fonction AUTO.



Témoin de l'essuie-vitre automatique

Il s'allume à l'activation de la fonction AUTO.



Témoin de neutralisation de l'essuie-vitre automatique

Il s'allume à la désactivation de la fonction AUTO.



L'indicateur de température d'huile moteur

A la mise du contact ou véhicule roulant, il indique la température d'huile moteur.

Aiguille dans la zone **C**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **D**, la température est trop élevée.

Réduisez votre vitesse pour l'abaisser.

Les témoins de position du levier de la boîte de vitesses automatique

^S P	^S P	Témoins "Park" (Stationnement)
^S R	^S R	Témoins "Reverse" (Marche arrière)
^S N	^S N	Témoins "Neutral" (Point mort)
^S D	^S D	Témoins "Drive" (Conduite)

La lettre **S** ou le signe * associés aux témoins de position du levier sur la grille, correspondent au programme volontairement choisi Sport ou Neige.

— Il indique un défaut du programme de la boîte de vitesses automatique.

Boîte automatique 4 ou 6 vitesses

Témoins "Manual" (Manuel)

Ils correspondent au pilotage manuel de la boîte de vitesses, quatre ou six.

M1 M2 M3 M4
M5 M6

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réel s'affiche. Le programme auto-adaptif ayant repris le relais momentanément.



Il indique un dysfonctionnement de la boîte de vitesses automatique.

L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume : l'afficheur du totalisateur kilométrique indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : à la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique qu'il reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.



Après avoir affiché une indication sur le niveau d'huile moteur, l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

Si l'échéance de révision est dépassée, à chaque mise du contact et pendant 5 secondes, le kilométrage et la clé de maintenance clignotent.

Exemple : à la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique que vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.



Après l'affichage de la maintenance et du niveau d'huile, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

La maintenance est calculée à partir de deux paramètres :

- le kilométrage total parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage de l'utilisateur.

La remise à zéro de l'indicateur de maintenance

Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique "0", relâchez le bouton ; la clé de maintenance disparaît.

Important : après cette opération, si vous voulez procéder au débranchement de la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

L'indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 5 secondes environ, après l'information de maintenance.

Niveau d'huile correct

Surplus ou manque d'huile

Le clignotement indique un surplus ou un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.

Si le surplus d'huile est confirmé, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Défaut jauge niveau d'huile (segments clignotants)

Vérifiez le niveau d'huile à la jauge manuelle.

Si vous constatez un niveau correct, le clignotement indique alors un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

La vérification du niveau avec la jauge manuelle n'est valable que si le véhicule est stabilisé sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge : ne jamais dépasser le niveau A.

En position B, compléter le niveau par le bouchon de réservoir d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

A = maxi.

B = mini.

Le totalisateur kilométrique



A 456 km
B 41.3 km

Trip 1
800 km
8.8 l/100
88 km/h

Le kilométrage total s'affiche dans la zone A de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la zone B.



La remise à zéro du kilométrage journalier

Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur le bouton.

L'ORDINATEUR DE BORD



ou



TRIP : accès aux affichages de l'ordinateur de bord.

Chaque pression successive sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre permet d'afficher différentes informations.

- l'onglet "véhicule" avec :
 - l'autonomie et la consommation instantanée,
- l'onglet "1" (parcours 1) avec :
 - la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculées sur le parcours "1",
- l'onglet "2" (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un deuxième parcours.

Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.



Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, quatre segments s'affichent. Après un complément de carburant, l'autonomie s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des segments horizontaux s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

Consommation instantanée

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Distance restant à parcourir

C'est la distance à la destination, soit calculée à tout moment par la navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur, moins les kilomètres effectués depuis la saisie.

Par défaut, des tirets s'affichent à la place des chiffres.

Les parcours

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.



Vitesse moyenne

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Consommation moyenne

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

L'accès par le menu général



Écran C.



Écran CT.



Écran DT.

Menu "TRIP"

Appuyez sur la touche "**MENU**" pour accéder au menu général.

Sélectionnez l'application "**Ordinateur de bord**" à l'aide du navigateur, puis validez.

Le menu "Ordinateur de bord" offre différents choix :

- Journal des alertes,
- État des fonctions,
- Saisie de la distance à parcourir.

Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alertes actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

État des fonctions

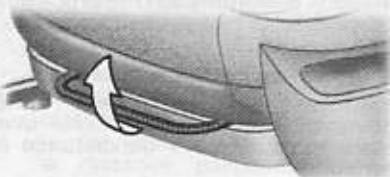
Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

Distance restant à parcourir

Lorsqu'un guidage n'est pas activé, elle permet de rentrer une valeur approximative de distance à parcourir.

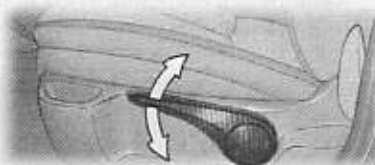
LES SIÈGES AVANT

Mode manuel



Réglage longitudinal

Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur

Pompez vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position recherchée.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionnez le levier pour être à votre aise.

Mode électrique

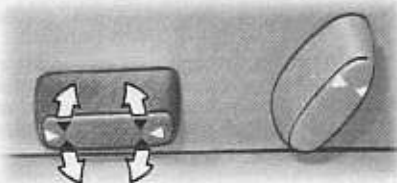
Les fonctions électriques du siège conducteur sont neutralisées une minute après coupure du contact.

Pour les réactiver, ouvrez la porte ou mettez le contact.



Réglage longitudinal

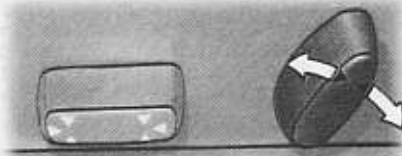
Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise du siège conducteur

Hauteur : basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas.

Inclinaison : basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas.



Réglage de l'inclinaison du dossier

Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour être à votre aise.



Réglage lombaire du siège conducteur

Actionnez le levier pour obtenir la bonne position.



Réglage des sièges chauffants

Moteur tournant, tournez la molette. La température du siège est réglée automatiquement.

- | | |
|-------------|------------|
| 0 : Arrêt. | 2 : Moyen. |
| 1 : Faible. | 3 : Fort. |



Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant puis faites-le coulisser.

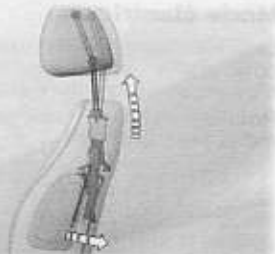
Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour le retirer, amenez-le en position presque haute, soulevez la languette à l'aide d'une pièce de monnaie, et tirez-le à la fois vers l'avant et vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.

Ne jamais rouler avec les appui-tête déposés dans le véhicule ; c'est dangereux et ils peuvent devenir des projectiles en cas de freinage sévère, ils doivent être en place et correctement réglés.

Le réglage est correct lorsque le haut de l'appui-tête est aligné sur le haut de la tête de la personne assise.



Appui-tête actif des sièges avant

C'est un dispositif permettant d'éviter le "coup du lapin".

Lors d'un choc arrière, l'action du corps sur le dossier du siège entraîne l'appui-tête vers l'avant et vers le haut, empêchant la projection de la tête en arrière.



L'accoudoir avant

Pour modifier la position de l'accoudoir :

- ☞ soulevez la palette 1.

L'accoudoir se déplie vers l'avant et vers le haut.

Pour revenir à la position initiale, repoussez l'accoudoir vers l'arrière et appuyez dessus pour l'enclencher.

LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- Depuis 1992, tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des sièges enfants homologués* adaptés à leur poids, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX**.
- Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière. PEUGEOT vous conseille de transporter votre enfant "dos à la route" jusqu'à l'âge de 2 ans.

- Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule. PEUGEOT vous recommande d'y installer votre enfant même lorsqu'il voyage dans un siège enfant "dos à la route".

- Lorsqu'un enfant voyage sur un réhausseur, vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant. La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou. PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

- Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant et ceci, même pour les trajets de courte durée.

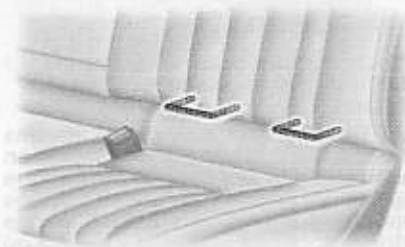
Particularités pour le transport des enfants en place passager avant*

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position "face à la route", sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence ou rabattement). Dans ce cas, réglez le siège passager avant en position longitudinale intermédiaire et laissez l'airbag passager actif**.

Le transport d'enfants en position "dos à la route" est autorisé. Dans cette position, il est impératif de neutraliser l'airbag passager**. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déclenchement de l'airbag.

* Suivant législation en vigueur dans le pays.

** Suivant modèle.



LES FIXATIONS "ISOFIX"

Disponibles sur :

- les deux assises latérales arrière,
 - le siège avant passager (407 SW).
- Ces sièges sont équipées d'**ancrages ISOFIX**.

Il s'agit de deux anneaux, situés entre le dossier et l'assise du siège.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux inférieurs.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Le système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Vous ne pouvez fixer, sur les ancrages ISOFIX de votre véhicule, que les sièges enfants ISOFIX homologués par PEUGEOT présentés ci-après.



Le siège enfant KIDDY ISOFIX

Il peut être monté en position "dos à la route" de la naissance à 13 kg et en position "face à la route" de 9 à 18 kg.

A l'arrière :

- en position "face à la route", le siège avant doit être impérativement en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé.
- en position "dos à la route", la coque du siège enfant doit être en contact avec le dossier du siège avant correspondant.

A l'avant (407 SW) :

- en position "face à la route", le siège passager avant doit être réglé en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé et l'assise en position basse.
- en position "dos à la route", le siège passager avant doit être avancé au maximum pour que la coque du siège enfant soit en contact ou le plus proche possible de la planche de bord. L'inclinaison de l'assise* doit être réglée en position basse.

Lorsque le siège KIDDY ISOFIX est monté en position "dos à la route" sur le siège avant passager, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

* Suivant version.



Le siège enfant RÔMER Duo ISOFIX

Ce siège enfant s'installe uniquement aux places arrière, en position "face à la route" pour des enfants de 9 à 18 kg. Il se fixe sans la sangle supérieure appelée ancrage Top Tether.

Pour le confort de votre enfant, trois inclinaisons de la coque sont possibles : positions assise, repos et allongée.

Lorsque le RÔMER Duo est installé à la place arrière latérale, le siège avant du véhicule doit être réglé de telle sorte que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier du siège avant.

Suivez les indications de montage de ces sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Ces sièges enfants peuvent également être utilisés aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, ils sont obligatoirement attachés au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants se fixant à l'aide de la **ceinture de sécurité** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg

(L1)



L1 - "BRITAX Babysure" : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points.

(L2)



L2 - "RÔMER Baby-Safe" : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points.

La coque profonde et renforcée est conçue pour assurer une protection optimale à l'enfant en cas de collision latérale.

Lorsqu'un de ces sièges est installé à l'avant, l'airbag passager* doit être impérativement neutralisé et le siège du véhicule doit être réglé en position longitudinale intermédiaire.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg

(L3)



L3 - "KIDDY Life" : s'installe avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur aux épaules, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

Pour la sécurité des jeunes enfants (de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous recommande d'utiliser le bouclier.

* Suivant modèle.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4 - "RECARO Start" : s'installe avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur aux épaules, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.



L5 - "KLIPPAN Optima" : s'installe avec une ceinture trois points.

A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

Recommandations

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que le dossier du siège enfant est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, cas des sièges enfants "RECARO Start", "KLIPPAN Optima" et "KIDDY Life" (à partir de 6 ans), assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Neutralisez l'airbag passager* dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



Ne laissez jamais un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule.

Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Ne laissez jamais les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Respectez strictement les consignes de montage et d'accrochage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière*.

* Suivant modèle.

L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

	Groupe 0+	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3
	de la naissance jusqu'à 1 an ou d'un poids < 13 kg	de 1 à 3 ans ou d'un poids de 9 à 18 kg	de 3 à 6 ans ou d'un poids de 15 à 25 kg	de 6 à 10 ans ou d'un poids de 22 à 36 kg
U : places adaptées à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel. Sièges enfants "dos à la route" et sièges enfants "face à la route".				
Place du passager avant (*) avec siège fixe	U	U	U	U
Places arrière latérales				
U (R) : places adaptées à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel. Sièges enfants "dos à la route" et sièges enfants "face à la route". Le siège passager doit être réglé dans la position haute.				
Place du passager avant (*) avec siège réglable en hauteur	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant.				
Place arrière centrale	X	X	X	X

(*) Les règles de transport des enfants en place passager avant sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.



Neutralisation de l'airbag passager avant*

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

☛ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager, tournez-la en position "OFF", puis retirez-la en maintenant cette position.

Le témoin airbag au combiné reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.

En position "OFF", l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "ON" pour activer à nouveau l'airbag et ainsi assurer sa fonction sécurité.

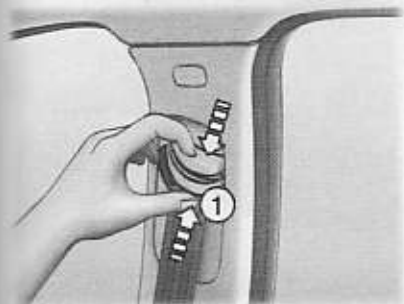
Contrôle de neutralisation

Il est assuré par l'allumage du témoin.



Contact mis, l'allumage de ce témoin, indique que l'airbag passager avant est neutralisé (position "OFF" de la commande).

* Suivant destination.



LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant :

- pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande 1 et faites-la coulisser vers le bas,
- pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande 1 vers le haut.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

- Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Pour déverrouiller les ceintures de sécurité

- Appuyez sur le bouton du boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à pré-tension pyrotechnique et limiteur d'effort

Lors d'un choc violent, le système de pré-tension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à pré-tension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales arrière sont à limiteur d'effort et peuvent être équipées d'un enrouleur à pré-tension pyrotechnique.

Avant chaque basculement de dossier, tirer la sangle et insérer la boucle de la ceinture de sécurité dans le boîtier de verrouillage. Cette précaution permettra de retrouver toujours en place chaque ceinture de sécurité, lorsque vous relèverez vos dossiers arrière.

Détection du verrouillage des ceintures arrière*

A la mise du contact, si un passager à l'arrière n'a pas bouclé sa ceinture, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui s'allume.

Moteur tournant et à la fermeture de toutes les portes, vous êtes alerté pendant 30 secondes, par le **témoin de ceinture** qui s'allume et par un message sur l'écran multifonction qui vous indique les ceintures de sécurité verrouillées à l'arrière.

Alertes lors d'un déverrouillage des ceintures de sécurité avant et arrière

- Si la vitesse du véhicule est **inférieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui s'allume.

Le témoin s'éteint au verrouillage de la ou des ceinture(s) concernée(s).

- Si la vitesse du véhicule est **supérieure à 20 km/h**, vous êtes alerté par le **témoin de ceinture** qui clignote, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction localisant la ou les ceinture(s) déverrouillée(s).

Remarque : un sac, un animal posé sur un siège peut déclencher l'allumage du témoin.

Le signal sonore s'arrête et le témoin s'éteint au verrouillage de la ou des ceinture(s) concernée(s).

Après deux minutes sans action sur les ceintures, le témoin clignotant reste allumé en permanence et le signal sonore s'éteint.

Toutes les alertes s'arrêtent à l'ouverture d'une porte ou à l'arrêt du moteur.

* En cours d'année.



Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être vrillée,
- ne doit pas être transformée ou modifiée.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans un Point Service PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les sièges enfants :

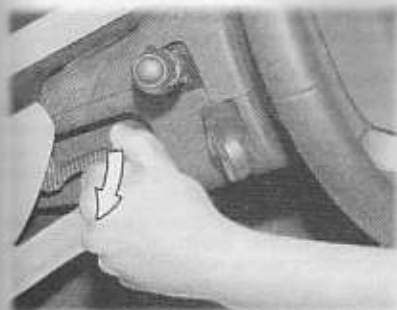
- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle* lors de l'installation d'un siège enfant.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par un Point Service PEUGEOT.

* Suivant modèle.



LE RÉGLAGE MANUEL EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

A l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant vers l'avant la commande. Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant à fond la commande.



LE RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN HAUTEUR OU EN PROFONDEUR DU VOLANT

A l'arrêt, ajustez la hauteur ou la profondeur du volant en déplaçant la commande :

- vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la profondeur.
- vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur.



LA FONCTION ACCUEIL

A l'ouverture de la porte conducteur, le volant remonte pour faciliter l'accès ou la sortie de votre véhicule.



Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le menu "personnalisation - configuration" de l'écran multifonction.

L'AVERTISSEUR SONORE

Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.



La mémorisation des positions de conduite

La mémorisation prend en compte le réglage électrique de l'assise, des rétroviseurs extérieurs et du volant. Vous avez la possibilité de mémoriser deux positions de conduite, à l'aide des touches **M/1** et **M/2**.

Positions de conduite mémorisées par la clé à télécommande

Lors du verrouillage des portes, la clé à télécommande mémorise la position du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et du réglage électrique du volant.

Lors du déverrouillage des portes, le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs et le réglage électrique du volant reprennent la position mémorisée par la clé à télécommande, si les réglages ont été modifiés entre-temps.

Chaque télécommande peut mémoriser un réglage spécifique.

Mémorisation par les commandes sur la porte conducteur

Pour mémoriser :

- ☞ mettez la clé en position contact,
- ☞ réglez votre siège, vos rétroviseurs et votre volant,
- ☞ appuyez sur la touche **M** puis sur la touche **1** "première position de conduite" ou sur la touche **2** "deuxième position de conduite", avant quatre secondes.

La prise en compte de la mémorisation se traduit par un signal sonore.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position de conduite mémorisée

Moteur à l'arrêt

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position mémorisée correspondante. La fin du réglage est indiquée par un signal sonore.

Au bout de quelques rappels consécutifs d'une position mémorisée, la fonction sera neutralisée jusqu'au démarrage du moteur.

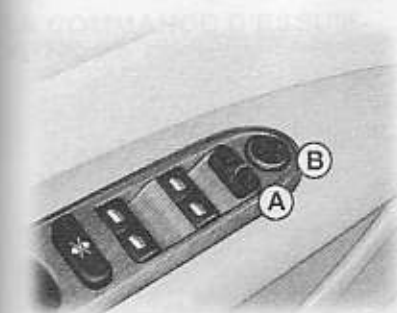
Moteur tournant

- ☞ Maintenez enfoncée la touche **1** ou **2** jusqu'à ce que le signal sonore indique la fin du réglage de la position mémorisée correspondante.

che
tion
La
r un

con-
sée,
u'au

uche
ignal
lage
risée



LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Réglage

- Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Orientez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rabattement électrique

- de l'intérieur :
 - Contact mis, déplacez la commande **A** en position milieu puis tirez-la vers l'arrière.
- de l'extérieur :
 - verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande* ou de la clé. Cette fonction peut être neutralisée. Consultez votre Point Service PEUGEOT.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

* Suivant version.

Les rétroviseurs inclinables automatiquement en marche arrière

Ils vous permettent de visualiser le sol (trottoir, mur...) lors d'une manœuvre de stationnement en marche arrière.

Réglage initial de la fonction

Engagez la marche arrière puis, sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit.

Ces réglages seront mémorisés au verrouillage du véhicule.

Chaque télécommande mémorise un réglage spécifique.

Inclinaison du miroir en position stationnement

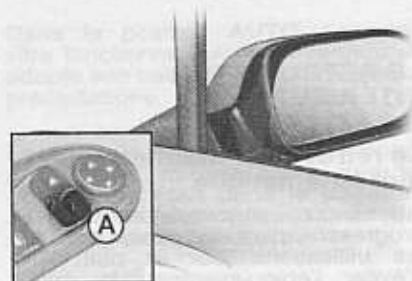
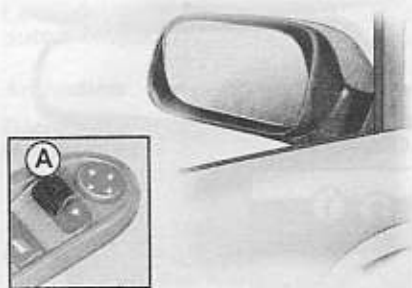
- engagez la marche arrière,
- déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur correspondant au côté de votre manœuvre s'incline vers le bas.

Retour volontaire du miroir en position de conduite :

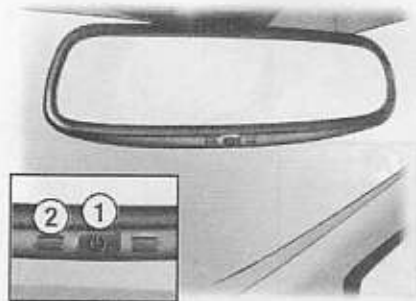
- retirez la marche arrière ou désélectionnez le rétroviseur.

Une vitesse du véhicule supérieure à 15 km/h, l'arrêt du moteur ou la marche arrière enclenchée plus de 20 secondes provoque un retour automatique du miroir en position de conduite.



Les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.



LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Le rétroviseur intérieur jour/ nuit automatique

Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit. Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur 1 :

- voyant 2 allumé (Interrupteur enfoncé) : fonctionnement automatique.
- voyant 2 éteint : arrêt du système automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

Particularité

Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Le rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

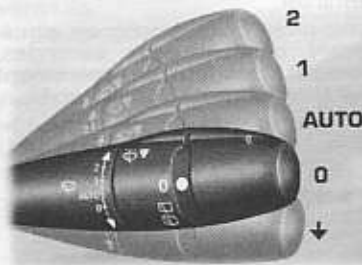
LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE



Essuie-vitre avant avec balayage intermittent

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.



Essuie-vitre avant avec balayage automatique

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- AUTO Balayage à cadencement automatique.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position **AUTO**, vous n'avez plus à intervenir.

Le balayage à cadencement automatique

Activation

Déplacez la commande en position 0 puis replacez-la dans la position **AUTO**.



Un témoin s'allume dans l'écran du combiné.

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte son balayage à l'intensité des précipitations.

Lorsque le contact a été coupé plus d'une minute alors que la commande était dans la position **AUTO**, il est nécessaire de réactiver cette fonction.

Neutralisation

L'intervention manuelle sur la commande d'essuie-vitre interrompt la position **AUTO**, le témoin de neutralisation s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement, l'essuie-vitre fonctionnera en balayage intermittent.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas masquer le capteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

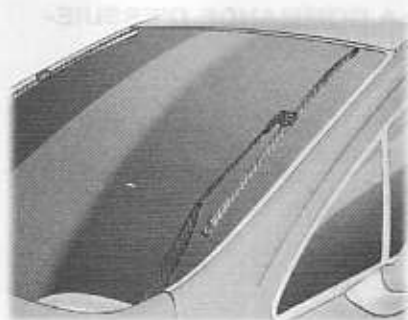
Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Le lave-vitre et le lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Le lave-projecteurs fonctionne simultanément pendant deux secondes, **seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**



LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mise en position maintenance des balais

- Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitres vers le bas (une impulsion) pour positionner les balais en milieu de pare-brise (position maintenance).

Échange d'un balai

- Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.
- Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.



L'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière (bague A)

- Placez la bague **A** sur la position souhaitée.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route

Inversion feux de croisement/feux de route

- Tirez la commande à fond vers vous.

Oubli des feux

Contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit qui signale les feux restés allumés alors que vous quittez le véhicule.

- Éteignez vos feux.

Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière (bague B)

- Tournez vers l'avant la bague **B** pour activer et vers l'arrière pour désactiver. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Projecteurs antibrouillard
avant (une impulsion).

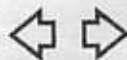
Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement ou de route.



Feux antibrouillard arrière
(deux impulsions).

Ils fonctionnent quand les feux antibrouillard avant sont déjà allumés.

Indicateurs de direction (clignotants)



Gauche : vers le bas. Le témoin de la flèche de direction clignote au cadran du combiné.

Droit : vers le haut. Le témoin de la flèche de direction clignote au cadran du combiné.

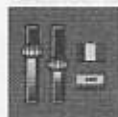
Remarque : L'oubli du retrait de l'indicateur de direction entraînera une augmentation du signal sonore, en condition de roulage et de vitesse supérieure à 60 km/h ou si la commande est maintenue plus de 20 secondes.

L'allumage automatique des feux

Cette fonction est active à la livraison du véhicule.

Les feux de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité et en fonctionnement continu des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Attention : par temps de brouillard, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.



Pour neutraliser ou activer la fonction, passez par le menu **"Personnalisation - configuration"** de votre écran multifonction.



Pour des raisons de sécurité, l'activation / désactivation de la fonction "Allumage automatique des feux", via le menu doit se faire à l'arrêt.

Activation



La fonction activée, le témoin s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans.

Neutralisation



La fonction neutralisée, le témoin s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans.

En cas de dysfonctionnement du capteur d'ensoleillement / luminosité, les feux de position et de croisement et le témoin s'allument accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement / luminosité, situé au milieu du pare-brise. Il sert à la régulation de l'air conditionné et à l'allumage automatique des feux.

Éclairage d'accompagnement manuel

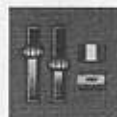
Lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant quelques secondes.

Activation :

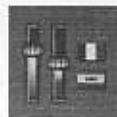
- ☛ arrêtez le moteur,
- ☛ faites un "appel de phares",
- ☛ sortez et verrouillez le véhicule.

Éclairage d'accompagnement automatique

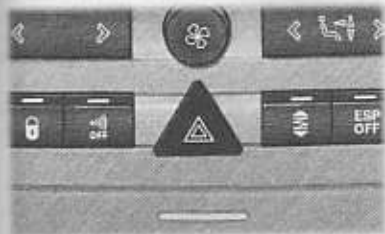
Lorsque vous quittez votre véhicule avec l'**allumage automatique** activé, les feux de position et de croisement restent allumés pendant la durée sélectionnée suite à la coupure du contact.



Pour neutraliser ou activer la fonction "Éclairage d'accompagnement automatique", passez par le menu **"Personnalisation - configuration"** de votre écran multifonction.



La durée de temporisation est à régler via le menu **"Personnalisation - configuration"** de votre écran multifonction.



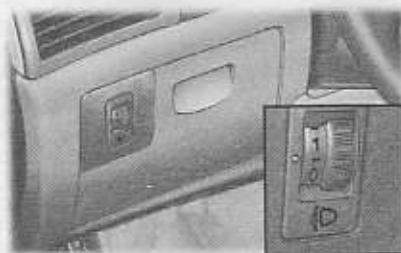
LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

L'allumage automatique des feux de détresse*

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

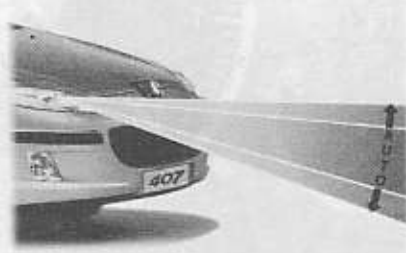


LE RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS

Pour les véhicules équipés de lampes halogènes, en fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger leur réglage.

- 0 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
- 1 5 personnes.
- 2 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 3 Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position 0.



LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS

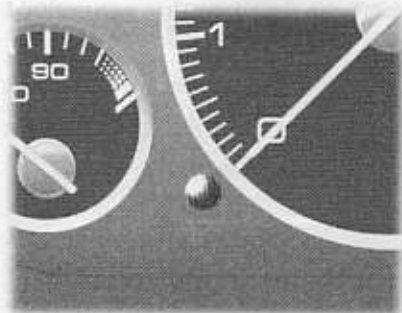
Sur les véhicules équipés de lampes au Xénon : le système corrige automatiquement la hauteur du faisceau, quel que soit l'état de charge ou la vitesse du véhicule. Le conducteur est alors assuré d'avoir un éclairage optimal et de ne procurer aucune gêne aux autres usagers de la route.



En cas de dysfonctionnement, le témoin s'allume dans l'écran du combiné 5 cadrans et il est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Le système met vos projecteurs en position basse.

Ne touchez pas aux lampes au Xénon. Consultez un Point Service PEUGEOT.

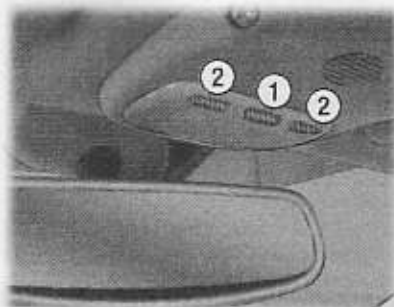
* Suivant destination.



LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ

Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



LE PLAFONNIER AVANT

1 - Plafonnier

2 - Lecteurs de carte

Clé en position contact ou démarrage, actionnez l'interrupteur correspondant.

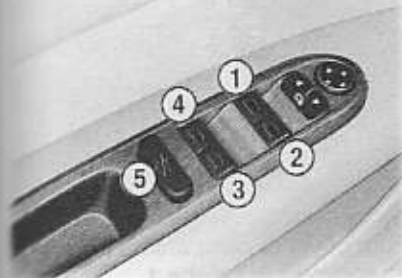
Le plafonnier avant s'allume au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une des portes.

Il s'éteint progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

- ☞ Une pression sur l'interrupteur 1 allume le plafonnier avant.

Le plafonnier peut être neutralisé en appuyant sur l'interrupteur 1, porte ouverte. Les lecteurs de carte ne sont pas concernés et peuvent être éclairés.

- ☞ Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur l'interrupteur, porte ouverte.



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitre électrique passager.
- 3 - Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
- 4 - Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
- 5 - Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants).

Fonctionnement manuel :

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique :

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé de contact.

À l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position. Bouton enfoncé, les commandes sont neutralisées. Bouton relevé, les commandes sont actives.

LA RÉINITIALISATION DES LÈVE-VITRES

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement : pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS



Rangement fermé côté conducteur

Il permet de déposer de petits objets tels que des clés, un badge de parking ou un téléphone portable.

Bacs de porte avant

Il permettent le rangement de cartes, de guides touristiques ou d'une bouteille d'eau.

Cendrier avant

Il est équipé d'une prise allume-cigare ou prise 12 volts.

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, saisissez la cuve et l'extraire.



Boîte à gants climatisable

Elle est munie d'une serrure.

Pour l'ouvrir, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle est équipée de trois prises pour le branchement d'appareil vidéo (RT3), d'une buse de ventilation obturable par une molette, débitant la même consigne de température d'air conditionné que les aérateurs de l'habitacle.

Par temps froid, il est recommandé de fermer cette buse pour conserver l'air ambiant de l'intérieur de l'habitacle.

Elle comporte des aménagements dédiés au rangement de stylo, d'une paire de lunettes, de jetons, etc.

Porte-gobelet/canette escamotable

Il est situé devant l'accoudoir avant.

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le porte-gobelet/canette.



Accoudoir avant

Pour ouvrir le compartiment :

☞ soulevez la palette 1.

Le vide-poche permet le rangement de CD et de pièces de monnaie.



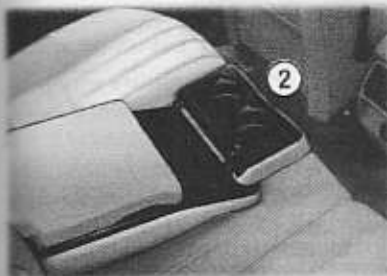
Boîte de rangement

Elle est située à l'arrière de l'accoudoir avant.

Pour la vider, l'ouvrir à fond, appuyez sur la languette supérieure puis tirez pour la déboîter.

Prise accessoires 12 volts

C'est une prise du type allume-cigares, munie d'un capuchon. Elle est alimentée à partir de la position contact.



Accoudoir arrière

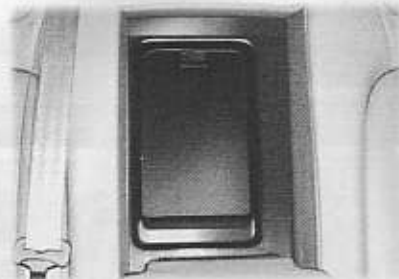
L'accoudoir arrière est composé de deux compartiments avec couvercle articulé.

Compartiment de rangement 1 :

- Soulevez le couvercle.

Porte-gobelets 2 :

- Dépliez vers l'avant le second couvercle.



Accès à la trappe à ski

L'ouverture de la trappe s'effectue en tirant la poignée vers le bas puis vers vous.



Le démontage du surtapis

Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

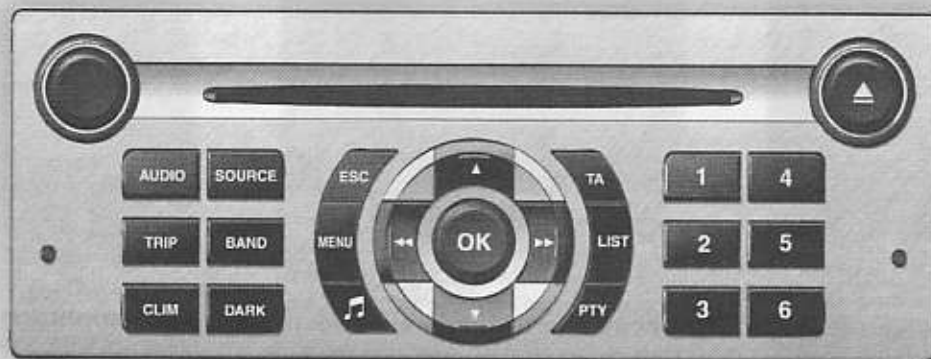
Au remontage, positionnez le surtapis et clippez les fixations. Sans cette prise de fixation, il y a risque de gênes sous le pédalier.

Les bacs de rangement

Vous disposez de deux bacs de rangement situés dans les garnitures latérales de coffre.

Pour accéder à un bac de rangement :

- tournez les deux vis vers la droite et retirez le panneau.



LA PLATINE DE COMMANDE ET LES FONCTIONS LIÉES AU RD4

Le RD4 est un autoradio avec un lecteur mono CD en façade.

Il est équipé :

- d'une prise spécifique pour brancher le changeur CD,
- de deux entrées analogiques qui peuvent être activées par le réseau PEUGEOT (Aux 1 et Aux 2) pour des lecteurs MP3, des kits mains-libres ou des systèmes de navigation (post-équipement),
- de 6 hauts-parleurs (2 tweeters, 2 woofers et 2 large bande),
- d'un tuner avec 18 mémoires FM (3 bandes) et 6 mémoires AM,

- d'un processeur de traitement numérique du son "DSP" (DIGITAL SOUND PROCESSOR).
Sa puissance est de 4x15 W.

RADIO

Il est compatible Radio text.

LECTEUR CD

Il est compatible CD text®.

Si la fonction TA (Trafic Announcement) est activée, possibilité d'interruption par Information Trafic.

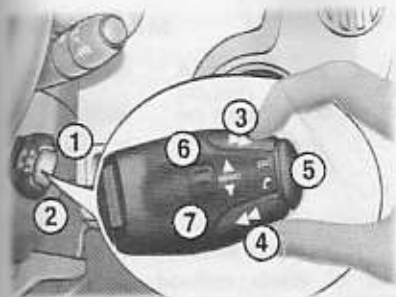
CHANGEUR CD 6 DISQUES

Avec lecture aléatoire et fonction intro-plages (Introscon).

Si la fonction TA (Trafic Announcement) est activée, possibilité d'interruption par Information Trafic.

SYSTÈME HI-FI JBL

Le RD4 est compatible avec le système audio JBL, pour bénéficier ainsi d'un son de haute fidélité, parfaitement adapté à l'espace sonore du véhicule.



La commande audio sous volant

Les fonctions sont détaillées aux pages suivantes, en synthèse.

Réglage volume sonore

- 1 - Augmentation par appui au dos
- 2 - Diminution par appui au dos
- 1+2 - Appui Mute (coupure son)

Recherche / Sélection par appui

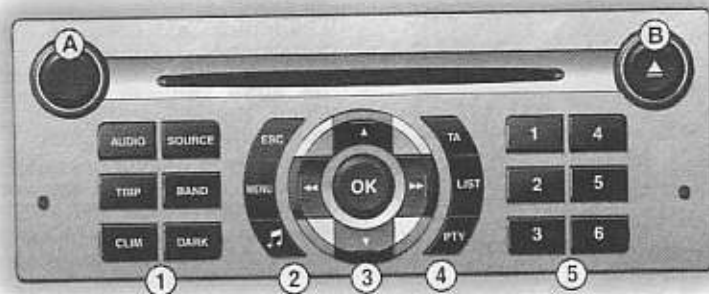
- 3 - Radio fréquence supérieure - CD / changeur CD : suivant
- 4 - Radio fréquence inférieure - CD / changeur CD : précédent

Sources sonores

- 5 - Changement de source sonore

Sélection des stations mémorisées / CD du changeur (rotation)

- 6 - Station mémorisée supérieure - CD suivant
- 7 - Station mémorisée inférieure - CD précédent



Bouton(A)

ON / OFF et réglage du volume.

Bouton(B)

Éjection du CD.

Clavier (1)

AUDIO : accès aux affichages radio RD4.
SOURCE : changement de source entre radio, CD, changeur CD, Aux 1 et Aux 2 (si configurés).

TRIP : affichages de l'ordinateur de bord.

BAND : sélection des gammes d'onde de fréquence FM1, FM2, FMast (fonction Autostore) et AM.

CLIM : accès aux affichages de l'air conditionné.

DARK : 1^{er} appui : écran noir sous le bandeau - 2^{ème} appui : écran totalement noir - 3^{ème} appui : retour à l'affichage.

Clavier (2)

ESC (Escape) : annulation de l'opération en cours.

MENU : affichage du menu général.

♫ : accès aux réglages des ambiances musicales, de la correction automatique du volume, de la balance gauche/droite, de la balance arrière/avant, du loudness, des aigus et des graves.

Clavier (3)

Le désignateur.

Clavier (4)

TA : marche / arrêt de la fonction (priorité aux informations trafic).

LIST : affichage de la liste des stations captées, des plages du CD.

PTY : accès à la fonction PTY (recherche par type de programme si codage activé par les stations émettrices).

Clavier (5) (pavé numérique)

Sélection de la station mémorisée, du CD selon le placement dans le changeur CD.



Le désignateur

Situé sur le clavier de commande de l'autoradio RD4, il permet de sélectionner et de valider les fonctions, commandes et paramètres affichés.

Il intègre :

- les flèches de déplacement haut ▲, bas ▼, gauche ◀, droite ▶, qui permettent de déplacer le curseur à l'écran,
- la touche centrale pour valider.



Toute sélection, avant validation peut être effacée en appuyant sur la touche "ESC" ou automatiquement après quelques secondes sans action.

Chacune des commandes de la platine est détaillée aux pages suivantes.

Système antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour la configuration du système.

Le système antivol est automatique. Aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

Marche / arrêt



Appuyez sur le bouton pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

Réglage du volume sonore

Tournez le bouton dans le sens horaire pour augmenter le volume sonore de l'autoradio ou en sens inverse pour le diminuer.

Réglages audio



Effectuez des pressions successives sur la touche  pour accéder aux fenêtres de réglage des ambiances musicales, de la correction

automatique du volume, de la balance gauche/droite, de la balance arrière/avant, du loudness, des aigus et des graves.

La sortie du mode audio s'effectue en appuyant sur la touche "ESC" ou automatiquement après quelques secondes sans action.

Le réglage des graves, des aigus, du loudness et de l'ambiance musicale est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio AM, en radio FM, CD, changeur CD ou auxiliaires.

Ambiances musicales

Cette fonction permet de choisir une ambiance musicale parmi "Aucune", "Classique", "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Vocale" ou "Techno".

Appuyez sur les touches du désignateur pour sélectionner l'ambiance désirée.

La sélection d'une ambiance musicale règle automatiquement les graves et les aigus.

Réglage des graves

Lorsque "Graves" est affiché, appuyez sur les touches du désignateur pour faire varier le réglage.

- "-9" pour un réglage minimum des graves,
- en position milieu pour un réglage standard,
- "+9" pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque "Aigus" est affiché, appuyez sur les touches du désignateur pour faire varier le réglage.

- "-9" pour un réglage minimum des aigus,
- en position milieu pour un réglage standard,
- "+9" pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Appuyez sur les touches du désignateur pour activer ou neutraliser la fonction.

Le loudness permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière

Lorsque "Balance Ar - Av" est affiché, appuyez sur les touches du désignateur.

La touche ► permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche ◄ permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche

Lorsque "Balance Ga - Dr" est affiché, appuyez sur les touches du désignateur.

La touche ► permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche ◄ permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur les touches ◄ et ► du désignateur pour activer ou neutraliser la fonction.

Source radio

Remarques sur la réception radio

La qualité de la réception audio est soumise à des phénomènes externes, dues à la nature des signaux et à leur propagation. La réception en modulation d'amplitude (AM) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passage sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Effectuez des pressions successives sur la touche "SOURCE" jusqu'à l'obtention de la source radio.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche "BAND", vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Les stations mémorisées dans chaque gamme d'onde s'affichent.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches ► ou ◄ pour écouter respectivement la station suivante ou précédente.

La recherche s'arrête sur la première station rencontrée.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "LO" (sélection des émetteurs les plus puissants), puis en sensibilité "DX" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Recherche manuelle des stations



Appuyez brièvement sur une des touches ▲ ou ▼ pour respectivement diminuer ou augmenter la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Mémorisation manuelle des stations



Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus d'une seconde l'une des touches "1" à "6" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Pour un meilleur confort d'écoute, activez de préférence la fonction RDS.

Maintenez pendant plus d'une seconde la

touche "BAND" appuyée.

Votre autoradio mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes Fmast.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches "1" à "6" sélectionne la station mémorisée correspondante.

Un affichage superposé listant les stations mémorisées apparaît, la station sélectionnée étant identifiée.

Affichage des stations disponibles



Vous pouvez afficher la liste des stations captées localement en appuyant sur la touche "LIST". Cette liste peut comporter jusqu'à 30 stations.

Pour mettre à jour cette liste au cours de votre voyage, appuyez plus d'une seconde sur la touche "LIST".

Pour rechercher une station disponible :

- appuyez sur la touche "LIST",
- lorsque la liste des stations disponibles est affichée, appuyez sur une des touches ▲ ou ▼ pour sélectionner une station, puis validez le choix par la touche "OK".

Remarque : les stations permettant la diffusion d'information trafic sont signalées par l'affichage TA.

Programme d'informations trafic (TA)



Appuyez sur la touche "TA" pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- TA si la fonction est activée,
- TA barré si la fonction est activée, mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information trafic sera diffusé prioritairement, quelle que soit la source en cours (radio, CD, changeur CD ou auxiliaires).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur une touche fonctionnelle de l'autoradio pour revenir à la source utilisée avant l'interruption.

Remarque : le volume des informations trafic est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio.

Vous pouvez le régler à l'aide de la molette du volume ou de la commande au volant. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information trafic TA émise par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations trafic TA.

Recherche par type de programme (PTY)

C'est la recherche par type de programme, si le codage est activé par les stations émettrices.

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock, Météo...).



Appuyez sur la touche "PTY" pour accéder à la fonction.

Pour rechercher un type de programme PTY :



- appuyez sur la touche "PTY".
- appuyez sur une des touches $\uparrow$ ou $\downarrow$ pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés, puis validez le choix avec la touche "OK".

La liste des stations est disponible après un temps de recherche sur la bande FM.

- lorsque la liste des stations correspondant au type de programme est affichée, appuyez sur une des touches $\uparrow$ ou $\downarrow$ pour sélectionner une station, puis validez le choix avec la touche "OK".

Pour annuler cette fonction PTY, choisissez "Désactiver PTY" dans la liste des différents types de programmes proposés.

Menu "RADIO"



Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder au menu général et choisissez le menu "Fonctions audio" puis "Préférences bande FM" ou par un appui sur la touche "OK" en source radio, vous pouvez sélectionner les fonctions :

- Activer/Désactiver suivi de fréquence (RDS),
- Activer/Désactiver mode régional (REG),
- Activer/Désactiver affichage radiotext (RDTXT).

Système RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station, quelle que soit la fréquence qu'elle utilise dans la région que vous traversez. L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée.

Cependant une mauvaise couverture du réseau ou des configurations particulières du relief peuvent provoquer des perturbations de la diffusion.

L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.

Pour accéder à la fonction, appuyez sur la touche "MENU", choisissez le menu "Fonctions audio" puis "Préférences bande FM" ou par un appui sur la touche "OK" en source radio.

Le menu contextuel "RADIO" apparaît.

Sélectionnez "Activer suivi de fréquence (RDS)" ou "Désactiver suivi de fréquence (RDS)" suivant l'état de la fonction sur l'écran multifonction.

L'écran multifonction indiquera :

- RDS si la fonction est activée,
- RDS barré si la fonction est activée, mais n'est pas disponible.

Mode de suivi régional (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour accéder à la fonction, appuyez sur la touche "MENU", choisissez le menu "Fonctions audio" puis "Préférences bande FM" ou par un appui sur la touche "OK" en source radio.

Le menu contextuel "RADIO" apparaît.

Sélectionnez "Activer mode régional (REG)" ou "Désactiver mode régional (REG)" suivant l'état de la fonction sur l'écran multifonction.

L'écran multifonction indiquera :

- REG si la fonction est activée,
- REG barré si la fonction est activée, mais n'est pas disponible.

SOURCE COMPACT DISQUE

Le lecteur de CD, intégré à votre autoradio, est compatible pour l'affichage du mode CD Text®. Les CD qui n'utilisent pas ce mode afficheront le numéro de chaque plage au lieu du nom de l'artiste et du titre de la chanson. Fonction incompatible via la source changeur CD.



Sélection de la source CD

Autoradio allumé et après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur de CD se met automatiquement en marche.

Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche "SOURCE" pour sélectionner la source CD.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque

Appuyez sur la touche » pour sélectionner la plage suivante.

Appuyez sur la touche « pour revenir au début de la plage en cours d'écoute ou pour sélectionner la plage précédente.

Vous pouvez également sélectionner directement une plage en passant par la liste des plages du CD :

- appuyez sur la touche "LIST" pour l'afficher,
- appuyez sur les touches ▲ ou ▼ pour sélectionner la plage,
- appuyez sur la touche "OK" pour démarrer la lecture de la plage.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches » ou « appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Menu "CD"



Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder au menu général et choisissez le menu "Fonctions audio" puis "Préférences CD audio" ou par un appui sur la touche "OK" en source CD, vous pouvez sélectionner les fonctions :

- Activer/Désactiver lecture intro plages (INTRO),
- Activer/Désactiver lecture aléatoire plages (RDM).

Une fonction sélectionnée dans le menu "CD" reste active lors de la sélection de la source changeur CD.



Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD

Effectuez des pressions successives sur la touche "SOURCE".

Pour accéder à la source changeur CD, vous devez insérer au moins un CD dans le changeur.

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches "1" à "6" de l'autoradio pour sélectionner le disque correspondant.

Les touches ▲ et ▼ permettent de sélectionner respectivement le disque précédent / suivant du changeur.

A chaque sélection d'un disque, une fenêtre apparaît en affichage superposé pour donner l'état d'occupation du magasin du changeur :

- "Disque" si présence CD,
- "Illisible" si le CD est défectueux ou à l'envers,
- Ligne vide si absence CD.

Sélection d'une plage d'un disque

Appuyez sur la touche ► pour sélectionner la plage suivante.

Appuyez sur la touche ◀ pour revenir au début de la plage en cours d'écoute ou pour sélectionner la plage précédente.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches ► ou ◀ appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

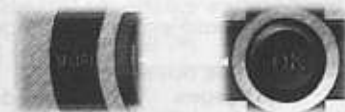


Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Des disques compacts de la première génération de la technique laser ne sont plus détectés.

Certains systèmes anti-piratages, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel peuvent générer des dysfonctionnements, indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Menu "CHANGEUR"



Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder au menu général et choisissez le menu "Fonctions audio" puis "Préférences CD audio" ou par un appui sur la touche "OK" en source changeur CD, vous pouvez sélectionner les fonctions :

- Activer/Désactiver lecture intro plages (INTRO),
- Activer/Désactiver répétition CD changeur (RPT),
- Activer/Désactiver lecture aléatoire plages (RDM).

Une fonction sélectionnée dans le menu "changeur" reste active lors de la sélection de la source CD.



Le CD Text® n'est pas compatible avec la lecture via le changeur CD.

L'ÉCRAN MONOCHROME C

Affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les affichages d'alerte,
- les affichages de l'autoradio RD4,
- les affichages de l'ordinateur de bord,
- les paramètres du véhicule,
- les affichages de l'air conditionné,
- le choix des langues.

Gestion des affichages

Les touches "AUDIO", "TRIP" et "CLIM" du clavier de l'autoradio RD4 permettent l'affichage dans la fenêtre principale (à droite).

Exemple : TRIP

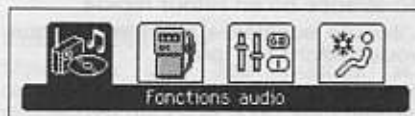


Le menu général

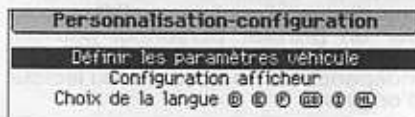


Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder au **menu général** et choisir l'une des fonctions suivantes : Fonctions audio, Ordinateur de bord, Personnalisation/configuration et climatisation.

Exemple : affichage sélectionné sur "Fonctions audio".



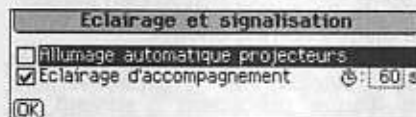
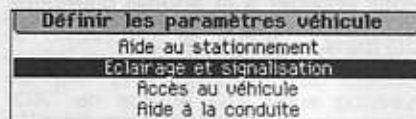
Le menu "**Personnalisation-Configuration**" donne accès à des fenêtres de validation successives.



Définir les paramètres véhicules

Permet d'activer ou désactiver certains éléments de conduite et de confort.

Exemple : Allumage automatique des feux.



Choix de la langue

Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais, Portugais et Portugais-Brésilien.

Configuration afficheur

Configuration afficheur
Réglage luminosité-véo
Réglage date et heure
Choix des unités

- Luminosité, à régler selon une échelle entre Lune (-) et Soleil (+).
- Choix des unités de mesure.
- Réglage de la date et de l'heure. A l'écran s'affiche votre zone opérationnelle. Le déplacement d'une sélection à l'autre se fait par le désignateur.

Vos nouveaux paramètres sont validés un par un, en appuyant sur la touche du désignateur. L'ensemble est enregistré si vous cliquez sur OK, affiché à l'écran.

La touche ESCape, de la platine de commande vous permet de ne pas valider vos modifications.

Changer la date et l'heure



A partir du menu, affiché à l'écran, choisir l'icône **"Personnalisation-Configuration"** avec le désignateur, puis validez.

Dans la liste affichée, choisir **"Configuration afficheur"**, puis validez.

Personnalisation-configuration
Définir les paramètres véhicule
Configuration afficheur
Choix de la langue

Dans la liste affichée, choisir **"Réglage date et heure"**, puis validez.

Configuration afficheur
Réglage luminosité-véo
Réglage date et heure
Choix des unités

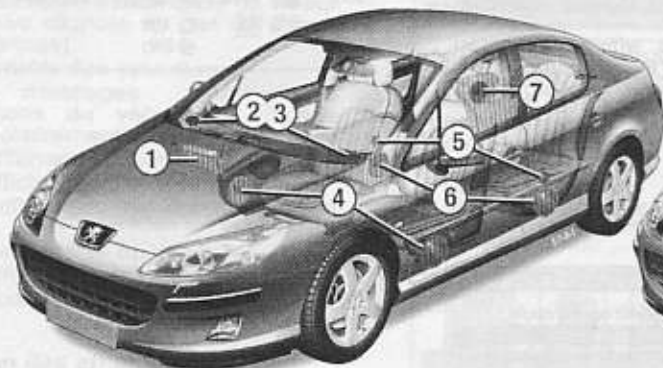
Réglez les paramètres un par un, à l'aide du désignateur, puis validez par **"OK"**.

Réglage date et heure
Jour : 31 Mois : Décembre Année : 2004
Heure : 23:59 ☐ 12h ☒ 24h
<input checked="" type="button" value="OK"/>

LE SYSTÈME HI-FI JBL

JBL

(RD4 et RT3)



Votre 407 est équipée d'un système Hi-Fi de marque JBL, conçu sur mesure pour l'habitacle du véhicule. Au cœur du système, un amplificateur multifonction (1) de 240 Watts pilote indépendamment, 10 haut-parleurs et un subwoofer intégré.

Ce système permet d'obtenir une restitution et une répartition optimale du son dans le véhicule, à l'avant comme à l'arrière.

Les haut-parleurs sont situés :

- dans la planche de bord : deux Micro Tweeters (2) encastrés dans deux Médiums (3) pour une restitution frontale de l'image sonore.

- dans les portes avant : deux Woofers (4) pour la restitution des graves (basses fréquences) aux places avant.
- dans les portes arrière : deux Tweeters (5) et deux Woofers (6) permettent un équilibre des fréquences (des graves aux aigus) aux sièges arrière.
- dans la garniture droite du coffre : un Subwoofer (7) pour la restitution des extrêmes graves (très basses fréquences) dans l'ensemble de l'habitacle.

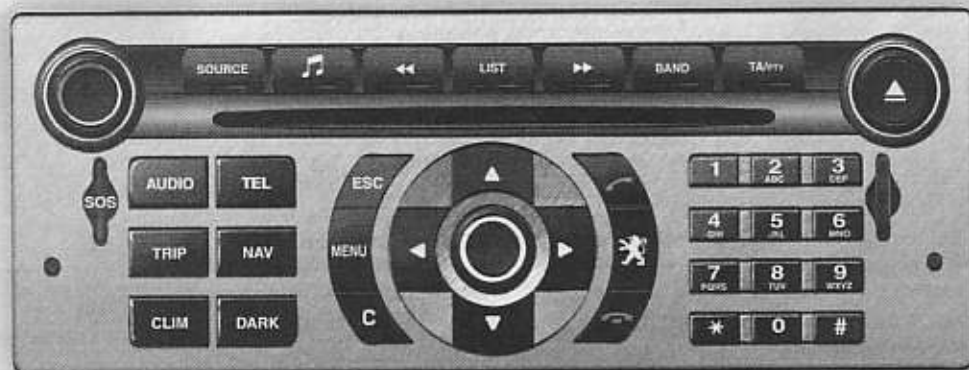
Vous apprécierez la prestation du système JBL, en remarquant que le son remplit parfaitement l'espace sonore du véhicule.

Réglage en mode CD ou Radio

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire.

Cependant, pour profiter pleinement de votre système audio JBL, il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (BASS, TREB, FAD, BAL) sur la position "milieu", le Loudness (LOUD) sur la position "ON" pour le mode CD et sur la position "OFF" pour le mode radio.



LA PLATINE DE COMMANDE ET LES FONCTIONS LIÉES AU RADIOTÉLÉPHONE GPS RT3

Il est équipé :

- d'une prise spécifique pour brancher le changeur CD,
- d'une entrée auxiliaire (Aux 1) et deux entrées analogiques (libres) qui peuvent être activées par le réseau PEUGEOT pour des lecteurs MP3, des kits mains-libres ou des systèmes de navigation (post-équipement),
- de 6 hauts-parleurs (2 tweeters, 2 woofers et 2 large bande),
- d'un combiné Radio RDS, PTY, TA, REG / mono CD / NAVIGATION / TÉLÉPHONE.
- d'un tuner avec 18 mémoires FM (3 bandes) et 6 mémoires AM.

- d'un processeur de traitement numérique du son "DSP" (DIGITAL SOUND PROCESSOR).
- d'une protection par code véhicule (consultez un Point Service PEUGEOT).

Sa puissance est de 4x35 W.

LECTEUR CD

Avec lecture numérique directe.

Si la fonction est activée, possibilité d'interruption par Information Trafic (TA) ou téléphone.

CHANGEUR CD 6 DISQUES

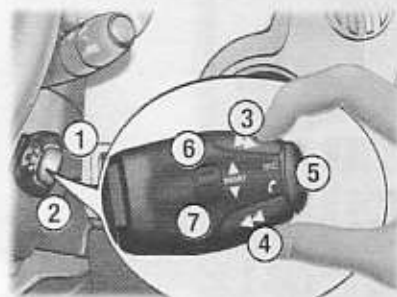
Avec lecture aléatoire et fonction Introsca.

Si la fonction est activée, possibilité d'interruption par Information Trafic (TA) ou téléphone.

SYSTÈME HI-FI JBL

Le RT3 est compatible avec le système audio JBL, pour bénéficier ainsi d'un son de haute fidélité, parfaitement adapté à l'espace sonore du véhicule.

La commande audio sous volant



Les fonctions sont détaillées aux pages suivantes, en synthèse :

Réglage volume sonore

- 1 - Augmentation par appui au dos
- 2 - Diminution par appui au dos
- 1+2 - Appui Mute (coupure son)

Recherche / Sélection par appui

- 3 - Radio fréquence supérieure - CD / changeur CD : suivant
- 4 - Radio fréquence inférieure - CD / changeur CD : précédent

Appui de validation

- 5 - Décrocher / Raccrocher, changement de source sonore, validation de sélection

Sélection des stations mémorisées / CD du changeur (rotation)

- 6 - Station mémorisée supérieure - CD suivant - Écran suivant
- 7 - Station mémorisée inférieure - CD précédent - Écran précédent



Appel d'urgence.

Bouton(A)

ON / OFF et réglage du volume.

Bouton(B)

Éjection du CD.

Clavier (1)

AUDIO : accès aux affichages radio RT3.

TEL : accès aux affichages téléphone.

TRIP : affichages de l'ordinateur de bord.

NAV : affichage du menu d'accueil de la navigation - guidage.

CLIM : accès aux affichages de l'air conditionné.

DARK : 1^{er} appui : écran noir sous le bandeau - 2^{ème} appui : écran totalement noir - 3^{ème} appui : retour à l'affichage.

Clavier (2)

ESC (Escape) : annulation de l'opération en cours.

MENU : affichage du menu général.

C : effacement du dernier caractère saisi ou de la ligne entière.

Clavier (3)

Le désignateur.

Clavier (4)

TEL (vert) : Décrocher un appel entrant.

LION : accès au menu des services PEUGEOT.

TEL (rouge) : Raccrocher.

Clavier (5) (pavé numérique)

Sélection de la station de radio mémorisée (18 mémoires FM - 3 bandes), (6 mémoires AM).

Sélection de la station mémorisée, du CD selon le placement dans le changeur CD.

Clavier de téléphone - clavier alphanumérique de saisie.



Trappe de la carte SIM (non fournie).

Clavier (6) (commandes Audio)

SOURCE : changement de source entre radio, CD, changeur CD, Aux 1 et Aux 2 (si configurés).

⌂ : accès aux réglages des ambiances musicales, des graves, des aigus, du loudness, de la balance arrière / avant, de la balance gauche / droite et de la correction automatique du volume.

⏮ : retour rapide.

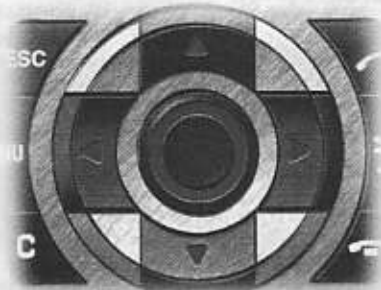
LIST : affichage de la liste des stations captées, des pages du CD.

⏭ : avance rapide.

BAND : Sélection des gammes d'onde de fréquence FM1, FM2, FMast (fonction autostore) et AM.

TA : marche / arrêt de la fonction TA - priorité aux informations trafic.

PTY : accès à la fonction PTY (recherche par type de programme si codage activé par les stations émettrices).

**Le désignateur**

Situé sur le clavier de commande du radiotéléphone GPS RT3, il permet de sélectionner et de valider les fonctions, commandes et paramètres affichés.

Il intègre :

- les flèches de déplacement haut **▲**, bas **▼**, gauche **◀**, droite **▶** qui permettent de déplacer le curseur à l'écran,
- la touche centrale qui permet de déplacer le curseur à l'écran et de valider.

Remarque : toute sélection, avant validation peut être effacée en appuyant sur la touche externe "ESC" (escape).

Chacune des commandes de la platine est détaillée aux pages suivantes.

Marche / arrêt



Appuyez sur le bouton pour mettre en marche ou arrêter la partie audio du radiotéléphone GPS RT3.

Le radiotéléphone GPS RT3 peut fonctionner 30 minutes environ sans mettre le contact du véhicule, sous condition normale d'usage et d'entretien de la batterie.

Après une coupure du contact, le radiotéléphone peut être remis en marche en appuyant sur les boutons "TEL" (vert), "LION", "SOS" ou en insérant un CD dans le lecteur.

Système antivol

Le radiotéléphone GPS RT3 est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas de démontage et d'installation sur un autre véhicule, vérifiez auprès de votre Point Service PEUGEOT, la faisabilité et la configuration du système.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune intervention de votre part.

Réglage du volume sonore

Tournez la molette dans le sens horaire pour augmenter le volume sonore du radiotéléphone ou en sens inverse pour le diminuer.

Le réglage du volume sonore est propre à chaque source. Il est possible de le régler différemment en radio, CD ou changeur CD, téléphone ou synthèse vocale.

Réglages audio



Effectuez des pressions successives sur la touche pour accéder aux fenêtres de réglage des Ambiances musicales, des Graves, des

Aigus, du Loudness, de la balance Ar - Av, de la Balance Ga - Dr et de la correction automatique du Volume.

La sortie du mode audio s'effectue en appuyant sur la touche "ESC" ou automatiquement après quelques secondes sans action.

Le réglage des graves, des aigus et du loudness est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

Ambiances musicales

Cette fonction permet de choisir une ambiance musicales parmi "Aucune", "Classique", "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Techno" ou "Vocale".

Choisir l'ambiance sonore à l'aide du désignateur.

La sélection d'une ambiance musicale règle automatiquement les graves et les aigus.



La sélection de "Aucune" permet d'accéder à tous les réglages définis ci-dessous.

Réglage des graves

Lorsque "Graves" est affiché, varier le réglage à l'aide du désignateur.

- "-9" pour un réglage minimum des graves,
- en position milieu pour un réglage normal,
- "+9" pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque "Aigus" est affiché, varier le réglage à l'aide du désignateur.

- "-9" pour un réglage minimum des aigus,
- en position milieu pour un réglage normal,
- "+9" pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Activer ou neutraliser la fonction à l'aide du désignateur.

Le loudness accentue automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche

Lorsque "Balance Ga - Dr" est affiché, varier le réglage à l'aide du désignateur.

Réglage de la répartition sonore arrière/avant

Lorsque "Balance Ar - Av" est affiché, varier le réglage à l'aide du désignateur.

Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Activer ou neutraliser la fonction à l'aide du désignateur.

Source radio

Remarques sur la réception radio

La qualité de la réception audio sera soumise à des phénomènes externes, dues à la nature des signaux et à leur propagation. La réception en modulation d'amplitude (AM) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passage sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Effectuez des pressions successives sur la touche "SOURCE".

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche "BAND", vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches « ou » pour écouter respectivement la station précédente ou suivante.



La recherche s'arrête sur la première station rencontrée.

Si le programme d'informations routières

TA est activé, seules les stations les plus puissantes diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "LO" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "DX" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité "DX", appuyez deux fois sur la touche « ou ».

Recherche manuelle des stations



Appuyez brièvement sur une des touches ▲ ou ▼ pour respectivement diminuer ou augmenter la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée. Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches "1" à "6" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche "BAND" appuyée.

Votre radiotéléphone mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMast.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Affichage des stations disponibles



Vous pouvez afficher la liste des stations captées localement en appuyant sur la touche "LIST". Cette liste peut

comporter jusqu'à 30 stations.

Pour mettre à jour cette liste au cours de votre voyage, appuyez plus de deux secondes sur la touche "LIST".

Remarque : les stations permettant la diffusion d'information trafic sont signalées par l'affichage TA.

Priorité aux informations trafic (TA)



Appuyez sur la touche "TA/PTY" pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- TA si la fonction est activée,
- TA barré si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "SOURCE", pour revenir à la source utilisée avant l'interruption.

Le volume des informations trafic est indépendant du volume d'écoute normale du radiotéléphone. Vous pouvez le régler à l'aide de la molette du volume ou de la commande au volant. Le réglage sera mémorisé et sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Recherche par type de programme (PTY)

C'est la recherche par type de programme, si le codage est activé par les stations émettrices.

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock, Météo...).

Lorsque la FM est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "TA/PTY" pour activer ou désactiver la fonction.

Si la fonction est activée, pour rechercher un programme PTY :



- appuyez plus de deux secondes sur la touche "TA/PTY",

- appuyez sur une des touches $\blacktriangle$ ou $\blacktriangledown$ ou tournez la molette pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés, puis validez le choix,

La première station diffusant le thème sélectionné est captée.

En mode PTY, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "1" à "6" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information trafic TA ou un programme PTY émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations trafic TA ou le programme de recherche PTY.

Menu "Radio"



Par appui sur la molette du désignateur, en application permanente radio, vous pouvez :

- Saisir la fréquence,
- Activer/Désactiver le suivi de fréquence RDS,
- Activer/Désactiver le mode de suivi régional REG,
- Afficher Radio Text pour afficher les informations associées à la station écoutée, si "RT" s'affiche en permanence.

Menu "Fonctions Audio"



Sélectionnez le menu "Fonctions Audio" à partir du menu général pour :

- Activer/Désactiver le suivi de fréquence RDS,
- Activer/Désactiver le mode de suivi régional REG,
- Les informations trafic TMC.

Système RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station, quelle que soit la fréquence qu'elle utilise dans la région que vous traversez. L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée.

Cependant une mauvaise couverture du réseau ou des configurations particulières du relief peuvent provoquer des perturbations de la diffusion.

L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.

En application permanente audio, par une pression brève sur le désignateur, le menu contextuel "RADIO" apparaît.

Activez ou désactivez le suivi de fréquence RDS.

L'écran multifonction indiquera :

- RDS si la fonction est activée,
- RDS barré ou grisé si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

En application permanente audio, par une pression brève sur le désignateur, le menu contextuel "RADIO" apparaît.

Activer ou désactiver le mode de suivi régional.

L'écran multifonction indiquera :

- REG si la fonction est activée,
- REG barré ou grisé si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Les commandes vocales

Les commandes vocales permettent de commander à l'aide de mots ou expressions préenregistrés, un certain nombre de fonctions du radiotéléphone GPS RT3.

Activation des commandes vocales



Appuyez sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour activer ou neutraliser cette fonction.

Exemple : pour rappeler la station radio mémorisée sur la touche 3, les mots clés sont :

"Radio" "Mémoire" "3".

Pour utiliser ces mots clés, vous devez prononcer le mot "Radio", attendre le signal sonore de confirmation, puis prononcer le mot "Mémoire", attendre le signal sonore de confirmation, puis terminer avec le mot "3", attendre le signal sonore de confirmation qui exécutera l'action demandée.

Remarques :

- entre l'énoncé de deux mots clés, un écran vous indique le temps restant et le mot clé reconnu,
- en l'absence d'énoncé de commandes vocales, cette fonction sera neutralisée au bout d'environ cinq secondes,
- en cas de mauvaise compréhension, le système émet l'expression "Pardon" et affiche "Mot non reconnu" sur l'écran.

Libellé d'une fiche du répertoire

Lorsqu'un libellé est associé avec une fiche du répertoire, vous pouvez enregistrer vocalement le libellé pour ensuite l'utiliser pour un accès direct par commandes vocales (ex: "Appeler" "[Nom du libellé vocal]" ou "Guider vers" "[Nom du libellé vocal]").

Sélectionnez "Consulter ou modifier la fiche" dans le menu "Gestion des fiches du répertoire" pour avoir accès à l'écran de saisie et d'enregistrement du libellé.

Appuyez sur le bouton d'enregistrement à l'extrémité de la commande d'éclairage et suivez les instructions.



Liste des commandes vocales disponibles

Les commandes vocales reconnaissables (mots-clé) par le système sont organisées selon trois niveaux (niveaux 1, 2 et 3).

En prononçant une commande de niveau 1, le système rend disponibles les commandes du niveau 2 ; en prononçant une commande de niveau 2, le système rend disponibles les commandes du niveau 3.

Les commandes de niveau 1 sont (voir tableau page suivante) :
AFFICHER (changement d'application permanente) /
APPELER (une personne enregistrée dans le répertoire) /
CHANGEUR / GUIDER VERS (guidage chez une personne enregistrée dans le répertoire) /
LECTEUR DE CD / NAVIGATION /
TÉLÉPHONE / RADIO /
MESSAGE / INFO-TRAFIC

L'énoncé de l'expression **AIDE** ou **QUE PUIS-JE DIRE** permet d'afficher à l'écran l'ensemble des commandes disponibles.

L'énoncé de l'expression **ANNULER** permet d'annuler toutes les commandes vocales.

Expressions diverses : **STOP /**
ARRÊTER / SUPPRIMER / OUI /
NON / PRÉCÉDENT / SUIVANT

Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
RADIO	PRÉCÉDENTE	
	SUIVANTE	
	MÉMOIRE	1 ... 6
	AUTOSTORE	
	LISTE	
LECTEUR DE CD	PLAGE PRÉCÉDENTE	
	PLAGE SUIVANTE	
	PLAGE NUMÉRO	1 ... 20
	LECTURE ALÉATOIRE	
	SCAN	
	RÉPÉTER	
	LISTE	
CHANGEUR	PLAGE PRÉCÉDENTE	
	PLAGE SUIVANTE	
	PLAGE NUMÉRO	1 ... 20
	DISQUE PRÉCÉDENT	
	DISQUE SUIVANT	
	DISQUE NUMÉRO	1 ... 6
	LECTURE ALÉATOIRE	
	SCAN	
	RÉPÉTER	
	LISTE	

Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
TÉLÉPHONE	DERNIER NUMÉRO	
	RÉPERTOIRE	LIBELLÉ
	SERVICES	
	BOÎTE VOCALE	
	MESSAGERIE VOCALE	
SMS MESSAGE	AFFICHER	
	LIRE	
INFO-TRAFIC	AFFICHER	
	LIRE	
NAVIGATION GUIDAGE	ARRÊTER	
	REPRENDRE	
	RÉPERTOIRE	LIBELLÉ
	ZOOM PLUS	
	ZOOM MOINS	
AFFICHER	VOIR	DESTINATION
	VOIR	VÉHICULE
	AUDIO	
	TÉLÉPHONE	
	NAVIGATION	
APPELER	ORDINATEUR DE BORD	
	GUIDAGE	
	CLIMATISATION	
GUIDER VERS	LIBELLÉ	

Source compact disque

L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur de CD se met automatiquement en marche.

Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche "SOURCE" pour sélectionner la source CD.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'une plage du disque



Appuyez sur la touche » pour sélectionner la plage suivante.



Appuyez sur la touche « pour revenir au début de la plage en cours d'écoute ou pour sélectionner la plage précédente.

Vous pouvez également sélectionner directement une plage en passant par la liste des plages du CD :

- appuyez sur la touche "LIST" pour l'afficher,
- appuyez sur les touches ▲ ou ▼ ou tournez la molette pour sélectionner la plage,
- appuyez sur le désignateur pour démarrer la lecture de la plage.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches « ou » appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en retour ou en avance rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Menu "CD"

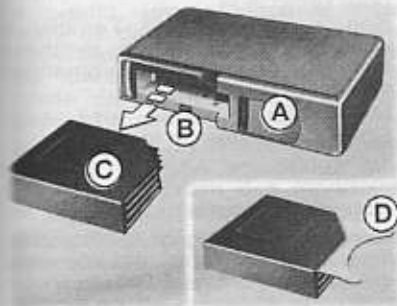


Par appui sur le désignateur, vous pouvez activer/désactiver les fonctions :

- lecture aléatoire avec "Activer Random",
- lecture de début de plage avec "Activer Introscon",
- programmation de plages avec "Programmer plages",
- lister les plages avec "Liste des plages".

Source changeur de compact disque

Il est situé à l'intérieur du coffre côté droit et peut contenir 6 disques.



Pour introduire un disque dans le changeur :

- ouvrez le volet coulissant **A**,
- appuyez sur la touche **B** pour éjecter le magasin **C**,
- ouvrez un des six tiroirs du magasin en tirant la languette **D**,
- insérez le disque dans le magasin, face imprimée vers le haut, et refermez le tiroir,
- introduisez le magasin dans le changeur en respectant le sens de la flèche,
- fermez le volet coulissant **A**.

Sélection de la source changeur CD



Effectuez des pressions successives sur la touche "SOURCE".

Sélection d'un disque



Appuyez sur l'une des touches "1" à "6" pour sélectionner le disque correspondant.

Les touches $\blacktriangle$ et $\blacktriangledown$ permettent de sélectionner respectivement le disque précédent / suivant du changeur.

Sélection d'une plage du disque

Appuyez sur la touche $\blacktriangleright$ pour sélectionner la plage suivante.

Appuyez sur la touche $\blacktriangleleft$ pour revenir au début de la plage en cours d'écoute ou pour sélectionner la plage précédente.

Vous pouvez également sélectionner directement une plage en passant par la liste des plages du CD :

- appuyez sur la touche "LIST" pour l'afficher,
- appuyez sur les touches $\blacktriangle$ ou $\blacktriangledown$ ou tournez la molette pour sélectionner la plage,
- appuyez sur le désignateur pour démarrer la lecture de la plage.

Menu "CHANGEUR"



Par appui sur le désignateur, vous pouvez activer/désactiver les fonctions :

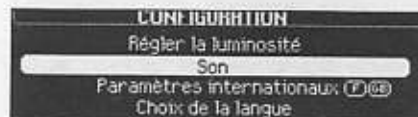
- lecture aléatoire avec "Activer Random",
- lecture de début de plage avec "Activer Introscon",
- répétition du CD avec "Activer répétition",
- lister les plages du CD avec "Liste des plages".



Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

Des disques compacts de la première génération de la technique laser ne sont plus détectés.

Certains systèmes anti-piratages, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel peuvent générer des dysfonctionnements, indépendants de la qualité du lecteur d'origine.



L'ÉCRAN MONOCHROME CT



L'ÉCRAN COULEUR ET CARTOGRAPHIQUE DT

Affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les affichages d'alerte,
- les affichages de l'autoradio RT3, la saisie directe au clavier numérique de la fréquence d'un émetteur.
- les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- les affichages de l'ordinateur de bord,
- les affichages de l'air conditionné,
- les affichages du système de guidage embarqué.



Le menu général

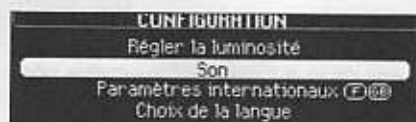
Appuyez sur la touche **"MENU"** pour accéder au **menu général** et choisir l'un des paramètres et fonctions suivants : Navigation-guidage, Fonctions audio, Ordinateur de bord, Personnalisation-configuration, Répertoire, Télématique, Carte*, Vidéo* et Air conditionné.

Le menu **"Personnalisation-Configuration"** donne accès à des fenêtres de validation successives.

Définir les paramètres véhicules

Permet d'activer ou désactiver certains éléments de conduite et de confort :

- Neutralisation accueil conducteur,
- Allumage automatique des feux,
- Durée éclairage d'accompagnement,
- Activation auto éclairage d'accompagnement,
- Activation verrouillage permanent du coffre (407 Berline).



Configuration afficheur

- choisir les couleurs pour écran DT : choix des couleurs disponibles pour l'affichage.
- Son : sélection de l'ambiance sonore, réglage de la synthèse vocale et des commandes vocales.
- Luminosité.
- Choix des unités de mesure.

Choix de la langue

Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais, Portugais et Portugais-Brésilien.

* Uniquement avec écran couleur DT.

LE TÉLÉPHONE RT3

Cette fonction est réalisée par un téléphone GSM bi-bande (900 et 1 800 MHz) intégré au radiotéléphone GPS RT3.

C'est un téléphone « mains libres ». Cette fonction est assurée par un micro situé à côté du plafonnier avant, les haut-parleurs de l'autoradio, une commande sous-volant et des commandes vocales qui permettent d'accéder à la plupart des fonctions (les touches de la façade du radiotéléphone donnent accès à l'ensemble des fonctions).

La visualisation des principales fonctions de type « portable » ainsi que la consultation des répertoires est assurée par l'écran multifonction. Cette fonction est active, quelle que soit la position de la clé, même au bout de trente minutes, à l'apparition du message sur l'écran multifonction.

Après une coupure du contact, le radiotéléphone peut être remis en marche en appuyant sur les boutons « TEL » (vert), « LION », « SOS » ou en insérant un CD dans le lecteur.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations, véhicule à l'arrêt.

Utilisation des menus

Appuyez sur la touche « MENU » pour afficher le menu général. Sélectionnez l'application télématique, puis validez « Fonctions du téléphone » pour accéder aux principales fonctions du téléphone, puis aux différents menus afin d'atteindre celui désiré.



Ce menu vous permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- Réseau : permet de sélectionner le mode de recherche du réseau et de voir les réseaux disponibles.
- Durée des appels : permet de consulter les compteurs de durée d'appels effectués et la remise à zéro.
- Sécurité : permet de gérer ou de modifier le code PIN et d'effacer la liste d'appels et les mini-messages (SMS).
- Options du téléphone : permet de configurer les appels avec la présentation de mon numéro, le décrochage automatique après X sonneries, de définir les options de sonneries et de configurer le numéro de renvoi d'appel.

A l'intérieur de chaque menu :



Déplacez-vous en appuyant sur les touches $\uparrow$ ou $\downarrow$ ou en tournant le désignateur, puis validez en appuyant sur ce dernier pour

sélectionner une fonction.

Annulez une opération avec la touche « ESC ».

Utilisation du clavier alphanumérique

Pour une touche donnée, la saisie d'un caractère de deuxième rang et plus, s'obtient par appuis successifs.

Touches	Caractères associés
[1]	1 ou espace
[2]	2 ou A B C 2 ou a b c 2
[3]	3 ou D E F 3 ou d e f 3
[4]	4 ou G H I 4 ou g h i 4
[5]	5 ou J K L 5 ou j k l 5
[6]	6 ou M N O 6 ou m n o 6
[7]	7 ou P Q R S 7 ou p q r s 7
[8]	8 ou T U V 8 ou t u v 8
[9]	9 ou W X Y Z 9 ou w x y z 9
[0]	0 ou + (appui long)
[#]	# ou validation
[*]	* ou effacement dernier caractère saisi (appui long)

Installation de la carte SIM (non fournie)



Ouvrez la trappe en appuyant à l'aide de la pointe d'un crayon sur l'ouverture circulaire située au-dessus de celle-ci.

Insérez votre carte SIM (disponible auprès d'un opérateur de téléphonie mobile), dans le support comme indiqué sur la sérigraphie, puis réinsérez le support.

Remarque : le retrait ou l'insertion de la carte SIM ne doit être effectué qu'après l'arrêt du radiotéléphone GPS RT3.

Manipulez la carte SIM avec précaution.

Saisie du code PIN



Le code PIN est demandé à chaque mise du contact, sauf si la mémorisation du code PIN a été effectuée ou si la protection par code PIN n'est pas activée sur la carte SIM.

Saisissez votre code PIN à l'aide du clavier alphanumérique et validez en appuyant sur le désignateur ou sur la touche # pour accéder au réseau. La connexion au réseau est validée par l'apparition d'un pictogramme sur l'écran.

Si vous commettez trois erreurs successives de saisie de votre code PIN, votre carte SIM sera bloquée. Pour la débloquer il vous faudra saisir le code PUK. Le code PUK vous sera fourni par le vendeur de votre carte SIM (la saisie du code PUK tolère 10 erreurs successives ; après cela, la carte SIM est définitivement inutilisable).

Désactivation de la demande du code PIN

Dans le menu «Fonctions du téléphone», sélectionnez «Sécurité», puis «Gérer le code PIN», puis validez la fonction «Désactiver».

Conseil : ne perdez pas votre carte SIM, sinon toute personne la trouvant pourra téléphoner sans restriction.

Ecrans de la fonction téléphone

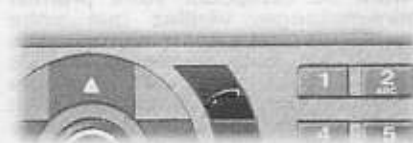
Hors communication

L'écran vous indique la présence de messages vocaux ou de mini-messages (SMS) non consultés, le temps de communication depuis la dernière remise à zéro et l'état de votre téléphone.

En communication

L'écran vous indique le temps écoulé depuis le début de la communication, ainsi que le numéro* ou le nom de votre correspondant (si enregistré dans le répertoire) et l'état de votre téléphone.

Envoyer un appel



Appuyez sur la touche pour afficher le menu contextuel du téléphone.

Un appui de plus de 2 secondes sur l'extrémité de la commande sous-volant permet d'appeler un menu contextuel limité aux fonctions «Répertoire», «Liste d'appels» et «Boîte vocale».

Composition d'un numéro



Sélectionnez la fonction «Numéroter» puis composez le numéro de votre correspondant avec le clavier

alphanumérique.

Appuyez sur la touche «Décrocher» pour appeler.

Appel à partir d'un répertoire

Choisissez la fonction «Répertoire» pour accéder à l'ensemble des fiches comportant un numéro de téléphone ou «Liste d'appels» pour accéder à la liste des vingt derniers appels entrants (si option présentation du numéro active) ou sortants.

Il existe deux répertoires, celui du radiotéléphone GPS RT3 et celui de la carte SIM. Pour consulter le répertoire SIM, insérez votre carte SIM et saisissez votre code PIN.

Recevoir un appel



En appel entrant, annoncé par une sonnerie, vous pouvez choisir d'accepter en appuyant sur la touche «Décrocher» ou sur l'extrémité de la commande sous-volant ou de refuser la communication avec la touche «Raccrocher» ou en sélectionnant et validant le bouton «NON» de l'écran «Répondre ?».



Si vous acceptez, pour terminer votre communication, appuyez sur la touche «Raccrocher».

En cas de refus, votre appel est renvoyé vers votre boîte vocale ou vers un numéro de renvoi d'appel.

Vous pouvez activer ou neutraliser ce renvoi en appuyant plus de deux secondes sur la touche «Raccrocher».

* Si option et service disponibles.

Mini-messages (SMS)

Consultation des mini-messages

Lorsque le bruiteur retentit (si option sonnerie pour les mini-messages SMS activé) et qu'un écran superposé vous annonce «Souhaitez-vous lire le nouveau mini-message (SMS) ?», vous pouvez choisir de lire le mini-message reçu en sélectionnant et validant «OUI» ou de différer sa lecture en sélectionnant et validant «NON» ou en appuyant sur la touche «ESC» ou encore en attendant la disparition de l'annonce.

Remarque : les anciens mini-messages stockés et les nouveaux dont vous souhaitez différer la lecture peuvent être consultés. Appuyez sur la touche «MENU» puis validez l'icône télématique, sélectionnez «Mini-messages (SMS)» et validez la fonction «Lecture des mini-messages reçus» en appuyant sur le désignateur ; ensuite, déplacez vous dans la liste en tournant la molette et appuyez sur celle-ci pour sélectionner le mini-message à lire (si la synthèse vocale est active).

Envoi d'un mini-message

Avant de composer votre premier mini-message, vérifiez que votre numéro de centre des mini-messages (SMS) est correctement mémorisé dans le sous-menu «N° du centre serveur». Dans le cas contraire, tout mini-message composé avant saisie de ce numéro ne sera pas expédié.

Dans le menu «Mini messages (SMS)» validez la fonction «Rédaction d'un mini-message». Saisissez votre mini-message avec le clavier alphanumérique, et validez-le avec le bouton «OK» pour le mettre en mémoire ou validez le bouton «Envoi» pour l'envoyer. La validation du bouton «Envoi» permet de composer le numéro de votre destinataire ou de le sélectionner dans le répertoire ou dans la liste d'appels et de déclencher son envoi.

Menu «Durée des appels»

Sélectionnez la fonction «Durée des appels» du menu «Fonctions du téléphone» pour consulter les compteurs de durée des appels effectués. Le compteur partiel totalise la durée des appels depuis la dernière remise à zéro effectuée à l'aide du bouton «Remise à zéro».

Menu «Options du téléphone»

Sélectionnez la fonction «Options du téléphone» du menu «Fonctions du téléphone» pour accéder aux fonctions :

- «Configurer les appels» qui permet d'activer et de neutraliser la fonction «présentation de mon numéro» et «décroché automatique après «X» sonneries»,
- «Options de la sonnerie» qui permet de modifier le volume de la sonnerie pour les appels vocaux, d'activer le bruiteur de réception des mini-messages (SMS) et de choisir une sonnerie parmi les cinq proposées,
- «Numéro de renvoi/boîte vocale» qui permet d'enregistrer le numéro de renvoi d'appel choisi par le client, sinon l'appel sera dirigé vers la boîte vocale.

Les services*



Appuyez sur la touche pour afficher le menu «Services» et choisir une des prestations suivantes :

- «Centre Contact Client» contacte directement le Centre de Contact Client de PEUGEOT et permet d'accéder aux services proposés (cet appel est suspendu si un appel d'urgence ou d'assistance a été lancé).
- «PEUGEOT Assistance» permet de contacter directement le centre d'appel gérant le service assistance de PEUGEOT et de lancer une demande d'assistance et d'être dépanné rapidement (vous disposez de 6 secondes pour annuler l'appel lorsqu'il est lancé). Pendant la phase d'appel pour assistance, il est impossible d'émettre d'autres appels qu'un appel d'urgence. Souscrire le contrat spécifique PEUGEOT permet d'être localisé.
- «Services opérateur» donne accès à la liste des services propres à votre opérateur (ex. : service client, suivi de la consommation, actualité, bourse, météo, voyages, jeux, etc.), sous réserve d'accès disponibles.

Appel d'urgence*



En cas d'urgence, effectuez un appui long sur la touche «SOS» jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un

écran de validation / annulation (délai 6 secondes) de l'appel ou composez directement le 112.

Effectuer un appel d'urgence, lorsque vous êtes impliqué dans une situation qui fait craindre de graves conséquences (atteintes corporelles, ...) pour les personnes qui y sont exposées (si vous êtes témoin ou victime d'un accident avec des blessés, d'une agression, ...).

Avant d'effectuer un appel de ce type, le radiotéléphone doit détecter un réseau cellulaire.

Si vous n'avez pas souscrit le contrat spécifique PEUGEOT, la touche «SOS» est paramétrée pour déclencher un appel vers le numéro 112 - numéro unique mis à disposition par le réseau GSM mondial, réservé aux appels d'urgence.

Aucun mode de sécurité n'est exigé et, selon le réseau, vous n'êtes pas tenu d'insérer votre carte SIM ou de saisir votre code PIN.

Si vous avez souscrit le contrat spécifique PEUGEOT, votre appel sera localisé et vous serez mis en relation avec un correspondant d'urgence PEUGEOT.

Pour plus de détails, reportez-vous aux conditions générales de votre contrat.

«PEUGEOT Assistance» / Appel d'urgence

Une diode verte clignote sur la façade du radiotéléphone GPS RT3, dès que la procédure d'appel d'urgence ou un appel à «PEUGEOT Assistance» est lancé, puis s'éclaire fixement dès que l'appel est pris en compte par les services concernés.

* Si option et service disponibles.

* Si option et service disponibles.

Le répertoire

Généralités



L'application «Répertoire» donne accès à 400 fiches réparties en 4 sous-répertoires indépendants («User1», «User2», «User3» et «User4»).

Elle permet de gérer ces fiches, de téléphoner avec la carte SIM et d'activer des guidages.

Menu principal

A partir du menu général, sélectionnez l'application «Répertoire» pour accéder à son menu principal et choisir l'une des fonctions suivantes :

- «Appeler», pour téléphoner à un numéro stocké sur une fiche,
- «Activer un guidage vers», pour initialiser un guidage vers un lieu stocké sur une fiche,
- «Gestion des fiches du répertoire», pour ajouter, supprimer, modifier et consulter des fiches de répertoire ou les échanger avec la carte SIM,
- «Configuration du répertoire», pour choisir le répertoire par travail et définir le répertoire par défaut au démarrage du système.

Création / Modification d'une fiche

Pour créer une fiche, à partir du menu «Répertoire», sélectionnez la fonction «Gestion des fiches du répertoire», puis «Ajouter».

Sélectionnez sur la fiche, la rubrique à renseigner, puis validez et ensuite saisissez les informations.

Pour modifier une fiche existante, sélectionnez-la par la fonction «Consulter ou modifier la fiche» du menu «Gestion des fiches du répertoire», puis effectuez les modifications.

Lors de la saisie de l'adresse, le CD-Rom de navigation doit être présent pour effectuer un guidage vers cette destination.

Libellé d'une fiche du répertoire

Lorsqu'un libellé est associé à une fiche du répertoire, vous pouvez enregistrer vocalement le libellé pour ensuite l'utiliser pour un accès direct par commandes vocales (ex: «Appeler» «[Nom du libellé vocal]» ou «Guider vers» «[Nom du libellé vocal]»).

Sélectionnez «Consulter ou modifier la fiche» dans le menu «Gestion des fiches du répertoire» pour avoir accès à l'écran de saisie et d'enregistrement du libellé.

Validez sur le bouton d'enregistrement et suivez les instructions.

Informations Traffic RDS TMC (Traffic Message Channel)

Vous pouvez accéder aux informations sur l'état du trafic routier à partir du menu «Fonctions audio» ou «Télématique», puis de la fonction «Informations Traffic TMC» (voir chapitre «Système de guidage embarqué»).

LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ

Présentation

Le système de guidage embarqué, vous dirige au moyen d'indications vocales et visuelles, vers la destination de votre choix.

Le cœur du système réside dans l'utilisation d'une base de données cartographiques et du système GPS. Ce dernier permet de situer la position de votre véhicule grâce à un réseau de satellites.

Le système utilise les éléments suivants :

- le lecteur de CD-Rom,
- le CD-Rom de configuration,
- le CD-Rom de navigation,
- la commande de rappel du dernier message vocal,
- le clavier de commande,
- l'écran monochrome ou l'écran couleur.

Certaines fonctions ou services décrits peuvent varier en fonction de la version du CD-Rom ou du pays de commercialisation.



Pour des raisons de sécurité, la saisie des informations de navigation par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

Le lecteur de CD-Rom

Il fait partie intégrante du radiotéléphone GPS RT3.



1. Touche d'éjection du CD-Rom.
2. Logement du CD-Rom.

Le CD Rom de navigation contient l'ensemble des données cartographiques.

Il doit être inséré dans le lecteur, face imprimée vers le haut.

Utilisez uniquement des CD Rom homologués par PEUGEOT.

La commande de rappel du dernier message vocal



Une pression de plus de deux secondes sur la touche située en bout de commande d'éclairage, permet de répéter la dernière information vocale.

La platine de commande

Elle permet de naviguer, de sélectionner, choisir, valider les fonctions, à partir des paramètres affichés.





Touche «MENU» :

- Pression brève : accès au **menu général**.
- Pression de plus de deux secondes : accès au **menu d'aide**.

Touche «ESC» :

- Pression brève : **annulation** de l'opération en cours ou **effacement** du dernier affichage superposé.
- Pression de plus de deux secondes : **effacement** de tous les affichages superposés et **retour** à l'application permanente.

Touches «▲» et «▼» :

- **Déplacement vertical** dans les menus, les écrans, ainsi que sur la carte de l'écran couleur DT.

Touches «◀» et «▶» :

- **Déplacement horizontal** dans les menus, les écrans, ainsi que sur la carte de l'écran couleur DT.

Touche «C» :

- Pression brève : **effacement** du dernier caractère saisi.
- Pression de plus de deux secondes : **effacement** de la ligne entière.

Touche «NAV» :

- Pression brève : accès à l'application permanente **navigation-guidage**.

Rotation de la molette - désignateur :

Elle permet de **se déplacer** dans l'écran et ainsi de choisir une fonction.

Elle permet également :

- avec un paramètre de type **«réglage»**, après sélection, d'**augmenter** ou **diminuer** la valeur,
- avec un paramètre de type **«liste»**, après ouverture de la liste, de faire **défiler** les valeurs,
- avec un guidage sur **carte**, d'augmenter ou diminuer le facteur de **zoom**.

Pression sur la molette - désignateur :

Elle permet :

- d'**accéder** à la liste des commandes (menu contextuel) de l'application permanente affichée, si aucun affichage superposé apparaît.
- de **valider** la fonction choisie ou la valeur modifiée.
- de **sélectionner** un paramètre de type **«réglage»** ou **«liste»** pour pouvoir le modifier.

Localisation permanente

Cette fonction permet d'afficher le nom de la voie empruntée par le véhicule, alors que le guidage est inactif ; sous réserve de la présence du CD-Rom de navigation dans le lecteur.

Appuyez plus de deux secondes sur la molette pour faire apparaître le nom de la voie où vous vous trouvez.



Le système de guidage embarqué avec l'écran monochrome CT ou l'écran couleur DT

Généralités sur l'affichage

Ecran monochrome CT - écran graphique



Ecran couleur DT - écran cartographique



Pendant le guidage, sous réserve de la présence du CD-Rom de navigation, l'écran affiche différentes informations selon les manœuvres à effectuer.

1. Manœuvre en cours ou boussole ou cap (si calcul en cours ou zone non cartographiée).
2. Prochaine manœuvre à effectuer.
3. Prochaine voie à emprunter.
4. Voie actuellement empruntée.
5. Heure estimée d'arrivée à la destination.
6. Distance jusqu'à la destination finale.
7. Distance jusqu'à la prochaine manœuvre.

Remarques :

- en fonction de la situation du véhicule et de la réception des informations GPS, ces informations peuvent disparaître momentanément de l'écran,
- pendant un guidage, le CD-Rom de navigation doit rester dans le lecteur du radiotéléphone GPS RT3.

Menu général

Mettez le radiotéléphone GPS RT3 sous tension et insérez le CD-Rom de navigation.

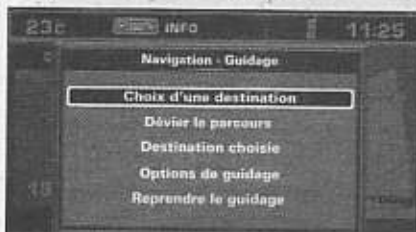
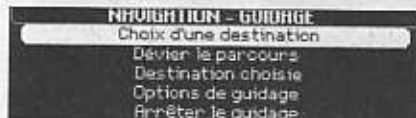
Appuyez sur la touche «MENU» pour accéder au menu général.



Sélectionnez l'icône Navigation-Guidage à l'aide du désignateur, puis validez en appuyant sur celui-ci, pour accéder au menu principal «Navigation-Guidage».



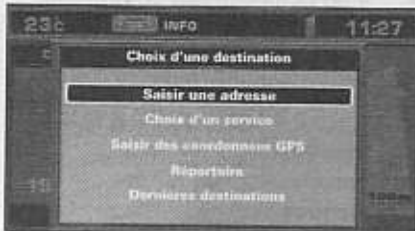
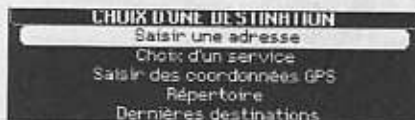
Navigation - Guidage



Le menu principal «Navigation - Guidage» offre différentes possibilités pour activer et gérer un guidage :

- choix du type d'adresse de destination (saisie d'adresse, service, coordonnées GPS, adresse archivée),
- modification du parcours initial (entrée d'une déviation),
- affichage de la destination choisie,
- paramétrage des options de guidage,
- arrêt ou reprise du guidage (affichage du message variant en fonction de l'état précédent).

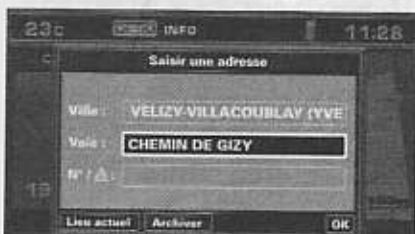
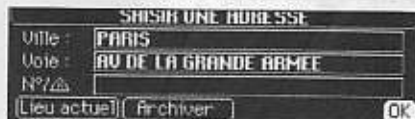
Choix d'une destination



Le menu «Choix d'une destination» offre différentes possibilités pour atteindre une destination :

- saisie d'une adresse postale,
- choix d'un service disponible dans une ville (mairie, hôtel, cinéma, aéroport...),
- saisie des coordonnées GPS,
- choix d'une destination archivée dans le répertoire,
- choix d'une des dernières destinations.

Saisie d'une adresse



La dernière adresse de guidage est affichée.

Pour renseigner les zones de saisie, sélectionnez et validez successivement les zones «Ville», «Voie» puis «N°» (les deux dernières zones sont facultatives).

La fonction «OK» permet de valider l'adresse et d'accéder à la fonction d'activation du guidage.

La fonction «Archiver» permet d'enregistrer l'adresse dans une fiche du répertoire.

La fonction «Lieu actuel» permet d'afficher l'adresse courante.

Saisie du nom de la ville



Pour saisir le nom d'une ville, choisissez chaque lettre en tournant le désignateur ou en appuyant sur les touches de navigation, puis validez chaque lettre en appuyant sur le désignateur.

En cas d'erreur de saisie, la fonction «Corriger» ou la touche «C» permet d'effacer la dernière lettre saisie.

Remarque : après la validation d'une lettre, seules celles pouvant composer un nom existant dans la base de données apparaissent.

La fonction «Liste» vous indique au fur et à mesure de la saisie, le nombre de villes commençant par les mêmes lettres. L'activation de cette fonction permet de sélectionner une ville dans la liste.

Lorsque la liste contient moins de cinq noms, ceux-ci s'affichent automatiquement. Choisissez une ville puis validez en appuyant sur le désignateur.

Lorsque le nom complet de la ville est affiché, choisissez la fonction «OK» puis validez en appuyant sur le désignateur.

Remarque : une fois la ville saisie, vous pouvez valider en appuyant sur «OK» ; vous serez alors automatiquement guidé vers le centre-ville de celle-ci.

Saisie du nom de la voie

Saisissez le nom de la voie en procédant de la même manière que pour celui de la ville.

Lorsque le nom complet de la voie est affiché, choisissez la fonction «OK», puis validez en appuyant sur le désignateur.

Saisie de la ville et de la voie avec le clavier alphanumérique

Appuyez successivement sur la touche numérique correspondant à la lettre désirée jusqu'à ce qu'elle apparaisse à l'écran, puis validez en appuyant sur la touche # après chaque lettre.

Saisie du numéro de la voie ou de l'intersection



Saisissez le numéro de la voie précédemment renseignée.

Choisissez la fonction «OK», puis validez en appuyant sur le désignateur.

Remarque : si le numéro de la voie saisi n'est pas répertorié, celui-ci est rejeté. La liste des intersections s'affiche automatiquement.

Sélectionner une voie dans la fonction «Intersections», ce qui permet de ne pas saisir de numéro de voie.

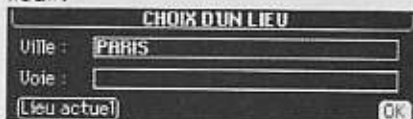
La destination complète s'affiche. Choisissez la fonction «OK», puis validez en appuyant sur le désignateur pour accéder à la fonction d'activation du guidage. Suivez les indications du système.

Choix d'un service

Si vous désirez être dirigé vers un service, sélectionnez la catégorie correspondant à ce service, puis validez en appuyant sur le designateur.

La liste des services correspondants à la catégorie sélectionnée s'affiche.

Sélectionnez le service, puis validez en appuyant sur le designateur pour accéder à la fonction «Choix du lieu».



La dernière adresse saisie est affichée.

Il existe trois possibilités pour définir le lieu dans lequel vous désirez obtenir ce service :

- reprendre la dernière adresse saisie avec la fonction «OK»,
- renseigner les zones «Ville» et «Voie»,
- saisir automatiquement le nom du lieu où vous vous trouvez avec la fonction «Lieu actuel».

Remarque : si le service sélectionné n'est pas disponible au lieu programmé, un message temporaire vous en informera.

Après validation du lieu, le service le plus proche de celui-ci s'affiche. La distance indiquée est la distance à vol d'oiseau du service au lieu choisi.



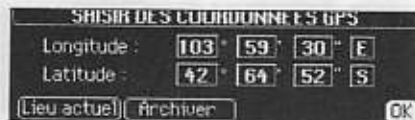
Une indication dans le bandeau de l'écran (x/n) vous indique le nombre d'établissements maximum, proposant le même service, dans un périmètre de 50 km à vol d'oiseau autour du lieu choisi.

Utilisez les boutons «<» et «>» pour consulter la liste proposée.

Lorsque l'établissement de votre choix est affiché, vous pouvez :

- choisir la fonction «OK» pour activer le guidage vers ce service,
- choisir la fonction «Archiver» pour enrichir votre répertoire.

Coordonnées GPS

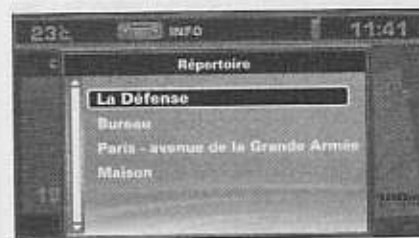
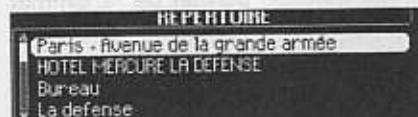


Les dernières coordonnées s'affichent.

Il existe trois possibilités pour définir le lieu vers lequel vous désirez vous rendre :

- reprendre les dernières coordonnées saisies avec la fonction «OK»,
- saisir les coordonnées de votre lieu de destination,
- saisir automatiquement les coordonnées du lieu où vous vous trouvez avec la fonction «Lieu actuel».

Choix d'une destination archivée dans le répertoire



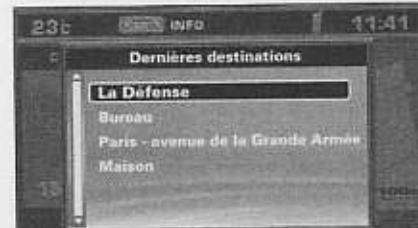
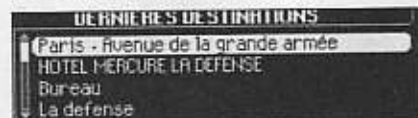
Sélectionnez la fonction «Répertoire» pour accéder à la fiche dans laquelle l'adresse que vous recherchez est archivée.

Choisissez un libellé en faisant défiler la liste à l'aide du désignateur, puis validez-le en appuyant sur celui-ci. La fiche du répertoire s'affiche.

Sélectionnez la fonction «OK», puis appuyez sur le désignateur pour accéder à la fonction d'activation du guidage.

Suivez les indications du système.

Choix d'une des dernières destinations



Sélectionnez la fonction «Dernières destinations» pour accéder à une des vingt dernières adresses en mémoire.

Choisissez un libellé en faisant défiler la liste à l'aide du désignateur, puis validez-le en appuyant sur celui-ci. L'adresse complète s'affiche.

Sélectionnez la fonction «OK», puis appuyez sur le désignateur pour accéder à la fonction d'activation du guidage.

Suivez les indications du système.

Modification du parcours initial



Activez la fonction «Dévier le parcours», puis saisissez la distance de déviation désirée.

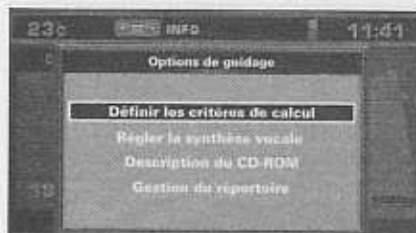
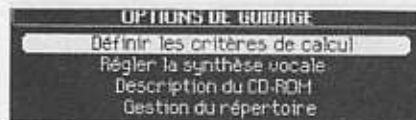
Choisissez la fonction «OK», puis validez en appuyant sur le désignateur.

Le système calcule la déviation la plus proche de la valeur saisie et vous offre la possibilité de l'utiliser ou non.

Détails de l'itinéraire

A tout moment, vous pouvez consulter l'adresse de destination en activant la fonction «Destination choisie» dans le menu «Navigation-Guidage».

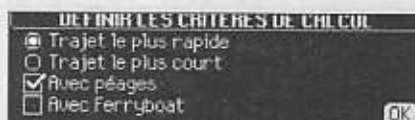
Options de guidage



Le menu «Options de guidage» donne accès aux fonctions suivantes :

- modification des critères de calcul de l'itinéraire,
- réglage de la synthèse vocale des messages de guidage,
- description des informations relatives au CD-Rom de navigation,
- gestion des adresses archivées dans le répertoire.

Critères de calcul



Le dernier critère utilisé est affiché.

Choisissez un critère dans la liste, puis validez en appuyant sur le désignateur.

Lorsque le critère de votre choix est sélectionné, choisissez la fonction «OK», puis validez en appuyant sur le désignateur.

Réglage de la synthèse vocale

Choisissez le type de voix «masculine» ou «féminine», après avoir inséré le CD-Rom de configuration.

Réglez le volume de la synthèse vocale en tournant le désignateur, puis validez en appuyant sur celui-ci.

Remarque : le volume est également réglable, à l'aide du bouton du radiotéléphone ou de la commande sous-volant, durant un message.

Gestion du répertoire

Cette fonction permet de renommer une adresse archivée dans le répertoire.

Sélectionnez le libellé correspondant à l'adresse archivée à modifier.

Sélectionnez la fonction «Renommer», puis validez en appuyant sur le désignateur.

Choisissez la fonction «OK», puis validez en appuyant sur le désignateur pour enregistrer les modifications apportées.

Arrêt / Reprise du guidage

- «Arrêter le guidage»

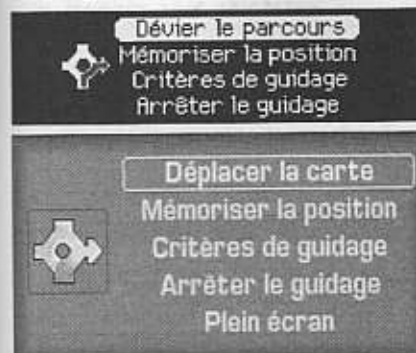
Au cours d'un guidage, sélectionnez et validez cette fonction.

- «Reprendre le guidage»

En l'absence de guidage, sélectionnez et validez cette fonction pour activer le guidage vers la destination programmée.

Remarque : après redémarrage, un écran apparaît vous permettant de reprendre un guidage activé avant la coupure du contact.

Menu contextuel «Navigation - Guidage»



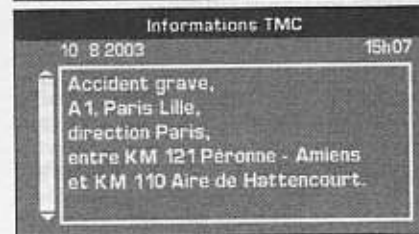
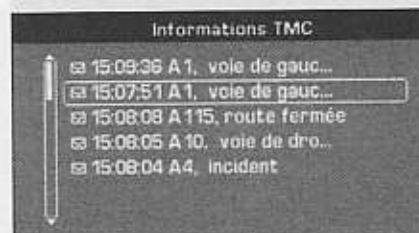
Le menu contextuel associé à l'application «Navigation - Guidage» apparaît en affichage superposé, quand celle-ci est l'application en cours d'utilisation en fond d'écran. Ce menu est limité aux fonctions suivantes :

- modification du parcours initial (entrée d'une déviation) *.
- passage en mode «Sélection-Déplacement sur carte» **,
- mémorisation du lieu actuel (adresse postale si disponible ou à défaut les coordonnées GPS),
- modification des critères de calcul de l'itinéraire,
- arrêt ou reprise du guidage (affichage du message variant en fonction de l'état précédent),
- affichage de la carte en plein écran ou réduite en partie droite (affichage du message variant en fonction de l'état précédent) **.

Informations Trafic RDS TMC (Traffic Message Channel)

Cette fonction permet de recevoir des messages sur l'état du trafic routier (accidents, embouteillages, météo, ...).

Ils peuvent apparaître temporairement en affichage superposé ou être lus par synthèse vocale, si elle est active.



Vous pouvez lire les messages émis par la station TMC, tout en écoutant une autre station **.

En mode carte **, des symboles spécifiques TMC s'affichent selon le type d'informations.

* Uniquement écran monochrome CT.

** Uniquement écran couleur DT.

Sélectionnez la fonction «Informations Trafic TMC» dans le menu «Télématique», vous pouvez choisir :

- «Consulter les messages» pour afficher la liste des messages TMC disponibles,
- «Filtrer les informations TMC» pour sélectionner un ou plusieurs types de message,
- «Synthèse vocale» pour écouter les messages TMC reçus,
- «Activer/Désactiver informations trafic» pour afficher ou pas les messages TMC reçus.

Filtrage des messages TMC



Pour filtrer ces messages, sélectionnez la fonction «Filtrer les informations TMC» dans le menu «Informations Trafic TMC», vous obtenez alors :

- «Filtre sur itinéraire» pour obtenir les messages liés au tracé du guidage en cours,
- «Filtre par événement» pour afficher les messages propres uniquement aux accidents ou aux embouteillages,
- «Filtre géographique» pour prendre en compte les messages dans un rayon d'action à définir autour du véhicule et/ou d'un lieu.

Vous pouvez filtrer ces messages en utilisant un ou plusieurs filtres simultanément.

Généralités sur l'application «Carte» **

L'application «Carte» possède deux modes d'affichage :

- mode «Suivi véhicule sur carte», représentant un guidage actif sur la carte en partie droite et un zoom de la prochaine intersection en partie gauche,
- mode «Sélection-Déplacement sur carte», représentant une consultation de la carte en plein écran ou réduite en partie droite avec une boussole en partie gauche.

Le passage d'un mode à l'autre s'effectue par une pression brève sur la molette, puis la sélection de la fonction «Déplacer la carte» ou «Sortir du mode carte».

En mode «Sélection-Déplacement sur carte», vous pouvez voir des symboles, représentant les différents types de services existants, triés par catégorie :

- «Administration et sécurité» symbole sur fond gris,
- «Hôtels, bars et restaurants» symbole sur fond jaune,
- «Autres commerces» symbole sur fond mauve,
- «Culture, tourisme et spectacles» symbole sur fond blanc,
- «Centres sportifs et plein air» symbole sur fond vert,
- «Transports et automobiles» symbole sur fond bleu.

Une fonction «Zoom» permet d'agrandir la carte, suivant les treize niveaux préréglés par rapport aux échelles suivantes :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Celle-ci s'effectue par rotation du désignateur.

Mode «Suivi véhicule sur carte»

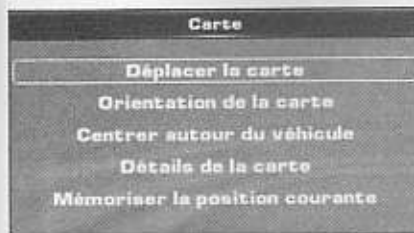


Ce mode permet :

- de visualiser le véhicule sur la carte avec l'itinéraire proposé par la navigation en cas de guidage actif,
- de zoomer sur la carte suivant les treize niveaux préréglés,
- d'afficher le menu contextuel «Navigation - Guidage».

** Uniquement écran couleur DT.

Carte



A partir du menu général, le menu principal «Carte» offre différentes possibilités pour gérer un guidage :

- passage en mode «Sélection-Déplacement sur carte»,
- orientation de la carte vers le Nord ou dans la direction du véhicule,
- recentrage de la carte autour du véhicule,
- ouverture des panneaux de sélection des services visibles sur la carte, tels que les hôtels, les stations-services, etc,
- affichage du panneau de saisie du libellé pour enregistrer la position courante du véhicule dans une fiche du répertoire.

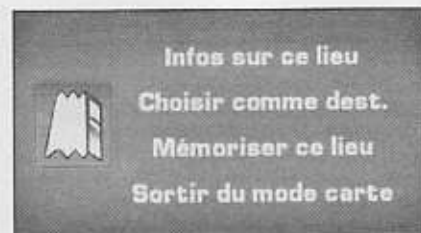
Mode «Sélection-Déplacement sur carte»



Ce mode permet :

- de sélectionner un point quelconque de la carte pour se faire guider vers lui ou pour obtenir des renseignements sur lui (adresse postale si disponible ou à défaut les coordonnées GPS),
- de se déplacer sur la carte en utilisant les quatre flèches directionnelles, représentant les quatre points cardinaux (Nord, Est, Sud, Ouest),
- de zoomer sur la carte suivant les treize niveaux pré-réglés,
- d'afficher le menu contextuel «Carte».

Menu contextuel «Carte»



Le menu contextuel associé à l'application «Carte» et au mode «Sélection-Déplacement sur carte» apparaît en affichage superposé, quand ceux-ci sont en cours d'utilisation en fond d'écran.

Ce menu est limité aux fonctions suivantes :

- visualisation des renseignements sur le lieu sélectionné sur la carte,
- sélection d'un lieu sur la carte comme destination,
- mémorisation du lieu sélectionné (adresse postale si disponible ou à défaut les coordonnées GPS pour les enregistrer dans une fiche du répertoire),
- passage en mode «Suivi véhicule sur carte».

LE MENU VIDÉO**



Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, ...) sur les trois prises vidéo, situées dans la boîte à gants. L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

Sélectionnez le menu Vidéo à partir du menu général :

- «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo,
- «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

Une pression sur la touche «ESC» ou «DARK» fait sortir de la vidéo.

Des pressions successives sur la touche «SOURCE» permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.

** Uniquement écran couleur DT.

LA RÉGULATION
AUTOMATIQUE DE L'AIR
CONDITIONNÉ

La régulation automatique de l'air conditionné est intégrée dans l'habitacle. Elle est pilotée par différents capteurs (température extérieure, température intérieure, humidité relative, etc.) et agit sur le débit d'air conditionné et sur la température de l'air conditionné. De plus, elle agit sur le débit d'air conditionné et sur la température de l'air conditionné.

Conseils d'utilisation

Pour obtenir une bonne régulation de l'air conditionné, il est recommandé de respecter les conseils suivants :
- Éviter de fumer dans l'habitacle.
- Éviter de boire dans l'habitacle.
- Éviter de manger dans l'habitacle.
- Éviter de porter des vêtements qui dégagent une forte odeur.
- Éviter de porter des chaussures qui dégagent une forte odeur.
- Éviter de porter des bijoux qui dégagent une forte odeur.
- Éviter de porter des produits cosmétiques qui dégagent une forte odeur.

1. Éviter de fumer dans l'habitacle.
2. Éviter de boire dans l'habitacle.
3. Éviter de manger dans l'habitacle.
4. Éviter de porter des vêtements qui dégagent une forte odeur.
5. Éviter de porter des chaussures qui dégagent une forte odeur.
6. Éviter de porter des bijoux qui dégagent une forte odeur.
7. Éviter de porter des produits cosmétiques qui dégagent une forte odeur.

La diffusion d'air

La diffusion d'air conditionné est assurée par des diffuseurs situés dans l'habitacle. Ils sont pilotés par des commandes situées sur le tableau de bord. Les commandes sont :
- Le bouton de diffusion d'air conditionné.
- Le bouton de diffusion d'air conditionné.
- Le bouton de diffusion d'air conditionné.



LA RÉGULATION AUTOMATIQUE DE L'AIR CONDITIONNÉ

La régulation automatique de l'air conditionné à l'intérieur de l'habitacle est gérée par différents capteurs (température extérieure, température intérieure, ensoleillement), vous évitant d'intervenir sur vos consignes de réglage autre que la température affichée. De plus, un capteur d'hygrométrie anticipe la formation de buée dans le véhicule pendant son utilisation.

Conseils d'utilisation

Pour obtenir une bonne aération, évitez de fermer la grille de diffusion douce **10**.

Par temps chaud, pour obtenir une aération agressive, vous pouvez fermer la grille de diffusion douce **10** et utiliser uniquement les aérateurs **1** et **6**.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située derrière les trappes dans le coffre.

Ne pas obturer les capteurs **2** et **9**.

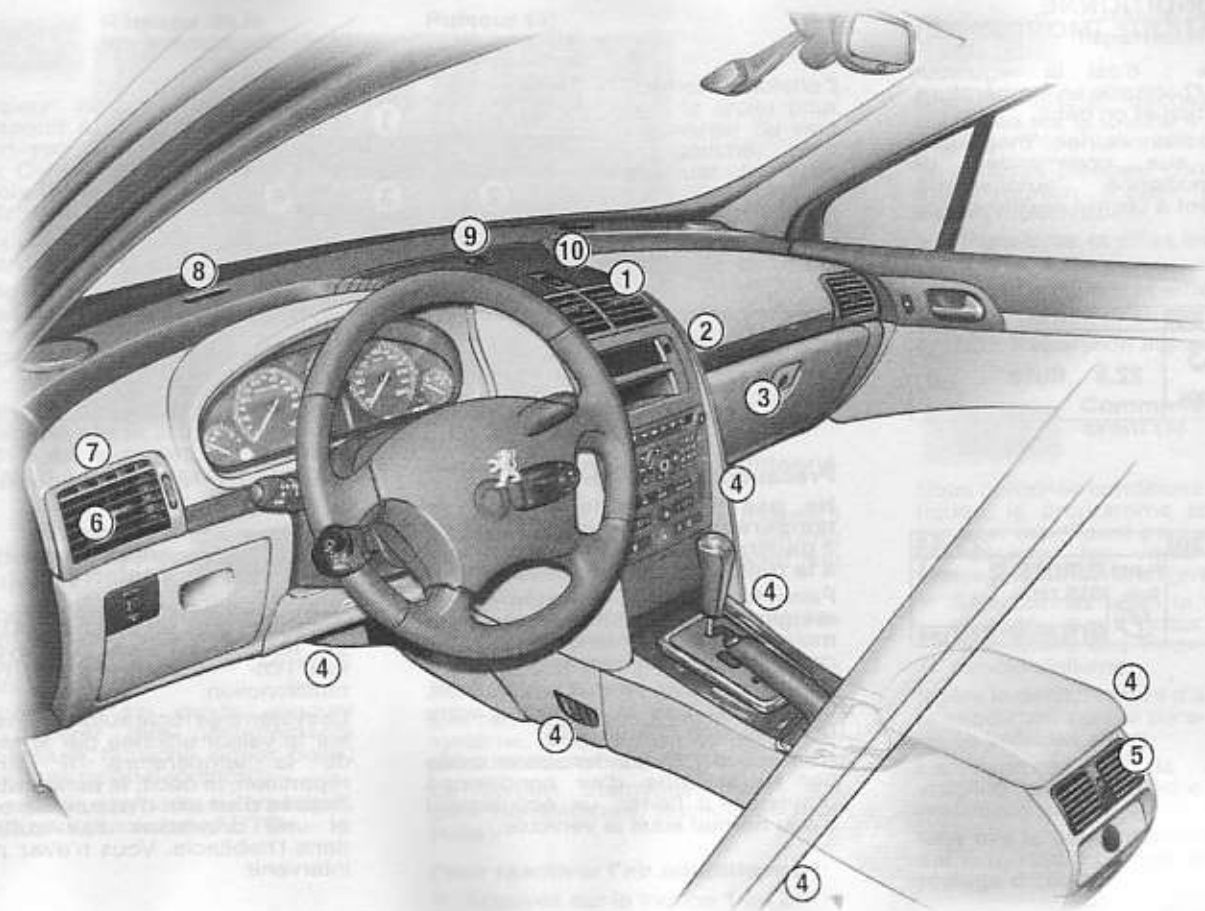
En cas de traction d'une remorque importante et par très forte température extérieure, l'air conditionné peut être coupé momentanément si le refroidissement moteur l'impose.

Tirez les rideaux aux fenêtres des portes arrière et de la lunette arrière.

1. Aérateurs de façade centrale.
2. Capteur de température et d'hygrométrie.
3. Réglage du débit d'air de la boîte à gants (voir chapitre «Aménagements intérieurs»).
4. Sortie d'air aux pieds des occupants.
5. Deux buses d'aération à l'arrière au pied de la console centrale entre les passagers.
6. Aérateurs latéraux.
7. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
8. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
9. Capteur d'ensoleillement.
10. Grille de diffusion douce.

La diffusion douce

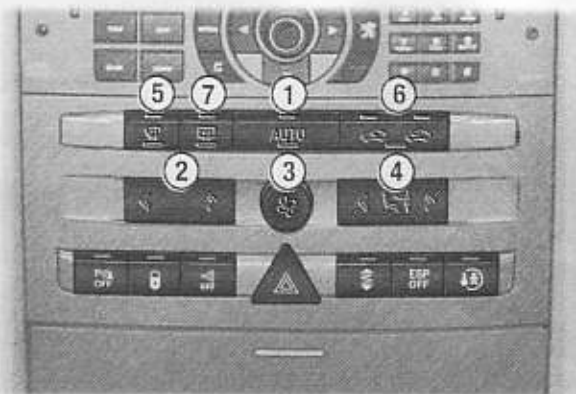
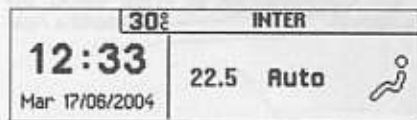
La grille de diffusion douce, placée en haut de console centrale, améliore nettement la répartition et les flux, évite les courants d'air tout en maintenant une température optimale, à l'intérieur de l'habitacle.



L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (MONOZONE)

Monozone : c'est la régulation globale de l'habitacle en température, en distribution et en débit.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.



Précautions générales

Ne pas masquer le capteur de température et d'hygrométrie situé à gauche de la boîte à gants. Il sert à la régulation de la climatisation.

Faire fonctionner le système d'air réfrigéré 5 à 10 min, une fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

Remarque : la condensation créée par le système d'air conditionné provoque, à l'arrêt, un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Gestion par le programme Auto



Programme automatique - confort (1)

Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le témoin s'allume. Le symbole «**AUTO**» s'affiche à l'écran multifonction.

Le système se règle automatiquement sur la valeur affichée par le réglage de la température. Il gère la répartition, le débit, la température et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.



Réglage de la température (2)

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

➤ Appuyez sur la flèche droite ou gauche pour la modifier.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

La gestion de la régulation de l'air conditionné par le programme auto-adaptatif est le garant d'une bonne ventilation à l'intérieur de l'habitacle.

Gestion par les commandes manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions.

Le témoin de la touche **«AUTO»** s'éteint.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la touche **«AUTO»**.

Pulseur (3)

Débit d'air



➤ Tournez la molette 3 vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'écran multifonction et se remplit en fonction de la valeur demandée.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

Neutralisation de l'air conditionné



➤ Tournez la molette 3 vers la gauche jusqu'à l'arrêt du débit d'air.

Le symbole **«OFF»** s'affiche à l'écran multifonction.

Cette action éteint l'afficheur et les témoins.

Elle neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique n'est plus géré (température, humidité, odeur, buée).

Pour réactiver l'air conditionné :

➤ Appuyez sur la touche 1 ou 2.



Réglage de la répartition d'air (4)

Des pressions successives ou continues sur la touche 4 permettent de diriger l'orientation du débit d'air.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie s'affiche à l'écran multifonction.

▲ Pare-brise et vitres latérales avant.

◀ Aération avant et arrière.

▼ Pieds avant et arrière.

AUTO Répartition automatique.



Commande visibilité avant (5)

Sous certaines conditions atmosphériques, le programme confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

➤ Sélectionnez alors la commande visibilité avant pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Il gère le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Le symbole de la commande visibilité avant s'affiche à l'écran multifonction.

Une fois la gêne disparue, un appui sur la touche 1 permet de revenir au réglage confort.

Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur (6)

Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

➤ Appuyez successivement sur la touche 6 pour imposer le mode d'entrée d'air, le témoin correspondant au mode imposé s'allume au choix :

- entrée d'air extérieur. Mode forcé d'entrée d'air extérieur.
- recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle. Le fonctionnement prolongé en recirculation de l'air intérieur, risque de faire apparaître de la buée et de dégrader la qualité de l'air intérieur.

Ne pas rouler longtemps en recirculation d'air, sauf dans des conditions atmosphériques vraiment exceptionnelles.

Le message associé à la commande est affiché à l'écran multifonction.

➤ Appuyez sur la touche 6 pour un retour à une gestion automatique de l'entrée d'air.

Entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.

Dégivrage de la lunette arrière (7)

La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.

➤ Appuyez sur la touche 7, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'arrête automatiquement en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la touche 7 ou à l'arrêt du moteur, cependant le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

Menu «CLIM»



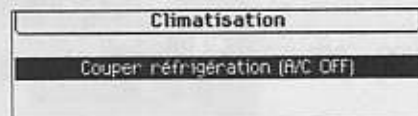
Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général, puis validez.

Le menu «**Menu général**» apparaît à l'écran multifonction.



Sélectionnez l'icône Climatisation à l'aide des touches du navigateur.

Le menu principal «**Climatisation**» apparaît à l'écran multifonction, en affichage principal, et vous êtes dans la configuration de choix décrite par le paragraphe **CLIM**.



Vous pouvez annuler la désactivation en appuyant sur la touche «**AUTO**» ou le pulseur 3 en façade des commandes de l'air conditionné.

Désactivation de la réfrigération (AC-OFF)

Le symbole «**AC OFF**» s'affiche à l'écran multifonction.

La valeur de réglage de température risque de ne pas être atteinte et vous risquez d'avoir de la buée sur les vitres.

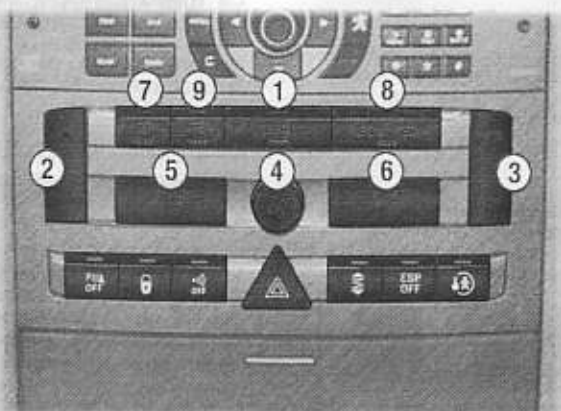
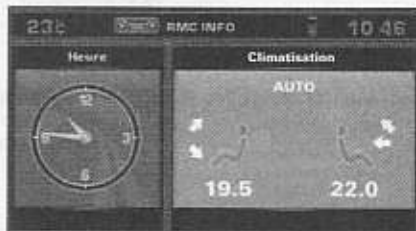
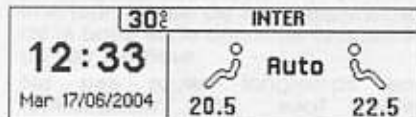


L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (BIZONE)

Bizone : c'est la régulation différenciée de la température et de la distribution entre conducteur et passager avant.

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température et la répartition de l'air, à leur convenance.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.



Précautions générales

Ne pas masquer le capteur de température et d'hygrométrie situé à gauche de la boîte à gants. Il sert à la régulation de la climatisation.

Faire fonctionner le système d'air réfrigéré 5 à 10 min, une fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

Remarque : la condensation créée par le système d'air conditionné provoque, à l'arrêt, un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Gestion par le programme Auto



Programme automatique - confort conducteur et passager (1)

Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le témoin s'allume. Le symbole «**AUTO**» s'affiche à l'écran multifonction.

Le système se règle automatiquement sur la valeur affichée par le réglage de la température. Il gère la répartition, le débit, la température et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.



Réglage de la température côté conducteur (2)

Réglage de la température côté passager (3)

- Appuyez sur la flèche haute ou basse pour modifier la température du côté conducteur 2 ou passager 3.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

La gestion de la régulation de l'air conditionné par le programme auto-adaptatif est le garant d'une bonne ventilation à l'intérieur de l'habitacle.

Gestion par les commandes manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le témoin de la touche **«AUTO»** s'éteint.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la touche **«AUTO»**.

Pulseur (4)

Débit d'air



- Tournez la molette 4 vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'écran multifonction et se remplit en fonction de la valeur demandée.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

Neutralisation de l'air conditionné



- Tournez la molette 4 vers la gauche jusqu'à l'arrêt du débit d'air.

Le symbole **«OFF»** s'affiche à l'écran multifonction.

Cette action éteint l'afficheur et les témoins.

Elle neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique n'est plus géré (température, humidité, odeur, buée).

Pour réactiver l'air conditionné :

- Appuyez sur la touche 1, 2 ou 3.



Réglage de la répartition d'air conducteur (5)



Réglage de la répartition d'air passager (6)

Des pressions successives ou continues sur la touche 5 ou 6 permettent de diriger l'orientation du débit d'air côté conducteur ou côté passager de manière indépendante.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie 5 ou 6 s'affiche à l'écran multifonction.

- ▲ Pare-brise et vitres latérales avant.
 - ◀ Aération avant et arrière.
 - ▼ Pieds avant et arrière.
- AUTO Répartition automatique.



Commande visibilité avant (7)

Sous certaines conditions atmosphériques, le programme confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

☛ Sélectionnez alors la commande visibilité avant pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Il gère le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Le symbole de la commande visibilité avant s'affiche à l'écran multifonction.

Une fois la gêne disparue, un appui sur la touche 1 permet de revenir au réglage confort.



Entrée d'air extérieur / Recirculation air intérieur (8)

Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

☛ Appuyez successivement sur la touche 8 pour imposer le mode d'entrée d'air, le témoin correspondant au mode imposé s'allume au choix :

- entrée d'air extérieur. Mode forcé d'entrée d'air extérieur.
- recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

Le témoin correspondant au mode imposé s'allume. Le fonctionnement prolongé en recirculation de l'air intérieur, risque de faire apparaître de la buée et de dégrader la qualité de l'air intérieur.

Ne pas rouler longtemps en recirculation d'air, sauf dans des conditions atmosphériques vraiment exceptionnelles.

Le message associé à la commande est affiché à l'écran multifonction.

☛ Appuyez sur la touche 8 pour un retour à une gestion automatique de l'entrée d'air.

Entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés.



Dégivrage de la lunette arrière (9)

La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.

☛ Appuyez sur la touche 9, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'arrête automatiquement en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la touche 9 ou à l'arrêt du moteur, cependant le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

Menu «CLIM»



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général, puis validez.

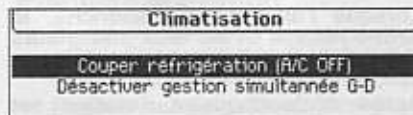
Le menu «**Menu général**» apparaît à l'écran multifonction.



Sélectionnez l'icône Climatisation à l'aide des touches du navigateur.

Le menu «**Climatisation**» apparaît à l'écran multifonction, en affichage principal et vous êtes dans la configuration de choix décrite par le paragraphe **CLIM**.

Vous pouvez annuler la désactivation en appuyant sur la touche «**AUTO**» ou le pulseur **4** en façade des commandes de l'air conditionné.



Désactivation de la réfrigération (AC-OFF)

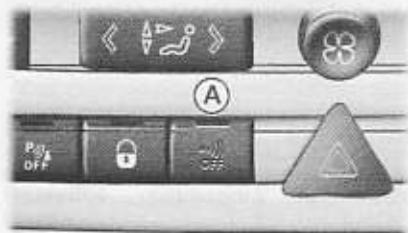
La désactivation peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée).

Désactivation ou activation de la gestion simultanée Gauche-Droite

Cette fonction activée permet de reporter la configuration conducteur vers le passager.

Cette fonction désactivée permet de revenir à des réglages indépendants conducteur / passager.

Toute action manuelle sur la touche **4** ou **6** annule le réglage de configuration simultanée.



L'ALARME

Elle réalise deux types de surveillance :

- **périmétrique**, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du coffre ou du capot.
- **volumétrique**, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre ou déplacement à l'intérieur).

Activation

- Coupez le contact et sortez du véhicule.
- Activez l'alarme, en effectuant un verrouillage ou un superverrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

Si vous souhaitez verrouiller ou superverrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le (une action de la clé) ou superverrouillez-le (une seconde action dans les cinq secondes maximum) à l'aide de la serrure.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignotent trente secondes, environ.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle dix fois consécutives.

À la onzième, elle redevient inactive, jusqu'au prochain cycle de désactivation puis activation de l'alarme.

Alerte : si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

Remarque : si l'alarme s'est déclenchée en votre absence, ce clignotement s'interrompt dès la mise du contact.

Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande.

L'alarme est désactivée, le voyant **A** s'éteint à la mise du contact (sauf s'il y a eu effraction).

Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- Coupez le contact.
- Avant dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- Sortez du véhicule.
- Activez l'alarme en effectuant un verrouillage ou un superverrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

Panne de télécommande, alarme activée

- Déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte. L'alarme se déclenche.
- Mettez le contact. L'alarme se désactive.

Dysfonctionnement

À la mise du contact, l'allumage pendant dix secondes du voyant du bouton **A** indique un défaut de connexion de la sirène.

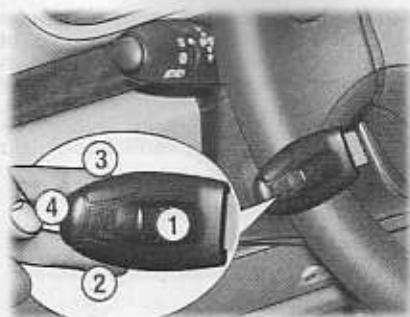
Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Activation automatique*

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

* Suivant destination.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE

La fonction du régulateur permet de choisir et maintenir de façon constante, la vitesse du véhicule, appelée «vitesse de croisière», quel que soit le profil de la route et sans action du conducteur, ni sur la pédale d'accélérateur, ni sur celle du frein.

La «vitesse de croisière» est choisie par le conducteur, qui doit se conformer aux réglementations routières en usage au niveau local et national.

La fonction du régulateur ne doit pas être utilisée ni sur route glissante, ni en circulation dense.

Première activation

- Placez la molette 1 sur la position «On» pour accéder à la fonction régulation de vitesse.
- Positionnez l'aiguille du compteur de vitesse sur l'allure désirée.
- Appuyez sur la touche 2 «set-» ou 3 «set+» pour activer le régulateur de vitesse.

A cet instant, la vitesse du véhicule est maintenue sans intervention de votre part. Elle est mémorisée en tant que vitesse de croisière qui est affichée :



à l'écran du combiné 4 cadrans



à l'écran du combiné 5 cadrans

Attention : pour pouvoir activer le régulateur, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h.

Sur un véhicule avec une boîte de vitesses manuelle, il est également nécessaire d'être au minimum sur le quatrième rapport.

Sur un véhicule avec une boîte de vitesses automatique, il est nécessaire d'être soit en position D, soit en conduite sélective sur un rapport supérieur ou égal à la position 2.

Régler votre sélection

Lorsque le régulateur est activé, un appui sur la touche 3 «set+» augmente la vitesse de croisière affichée au combiné. Un appui sur la touche 2 «set-» réduit la vitesse de croisière affichée au combiné.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.

Le véhicule rejoint progressivement la nouvelle vitesse de croisière affichée au combiné.

A tout moment, vous avez la possibilité de rouler plus vite que la vitesse de croisière en enfonçant la pédale d'accélérateur. Ceci ne désactive pas la régulation de vitesse. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule retourne à la vitesse de croisière.

Un appui sur la touche 3 «set+» ou 2 «set-», lorsque vous roulez au dessus de la vitesse de croisière, mémorise la vitesse instantanée comme nouvelle vitesse de croisière.

Désactiver le régulateur de vitesse

Le régulateur est désactivé par les actions suivantes :

- un appui sur la touche 4 «Cancel» du régulateur,
- un appui sur la pédale de frein,
- un appui sur la pédale d'embrayage sur un véhicule à boîte de vitesses manuelle,
- la sélection d'un rapport de boîte de vitesses non autorisé sur un véhicule avec une boîte de vitesses automatique.

Le régulateur se désactive également sur les événements suivants :

- quand la vitesse du véhicule descend en dessous de 35 km/h,
- quand le système ESP est activé.

Réactiver le régulateur de vitesse

Si les conditions nécessaires à l'activation sont satisfaites (voir § Première activation), le régulateur peut être réactivé :

- en appuyant sur la touche 4 «Cancel» pour rejoindre la vitesse de croisière mémorisée,
- en appuyant sur la touche 2 «set-» ou 3 «set+» pour mémoriser la vitesse actuelle comme nouvelle vitesse de croisière.

Fin du mode régulateur

Placez la molette sur la position «Off».

Remarque : après avoir placé la molette 1 sur «Off» ou après avoir coupé le moteur, il est nécessaire de repasser par l'étape «Première activation» pour remettre en action le régulateur de vitesse.

Affichage au combiné

Lorsque la molette est sur la position «ON», le symbole de régulation de vitesse s'affiche au combiné, associé d'un libellé «OFF» indiquant que la consigne de vitesse n'a pas encore été saisie.

A la droite du symbole, des tirets indiquent qu'une première activation n'a pas encore eu lieu.

A la première activation, le libellé «OFF» disparaît et les tirets sont remplacés par l'affichage de la vitesse de croisière mémorisée.

Lorsque le conducteur dépasse la vitesse de croisière, celle-ci clignote au combiné.

Lors d'une désactivation, le libellé «OFF» apparaît ; la vitesse de croisière mémorisée reste affichée.

Lors d'une réactivation, un clignotement pendant quelques secondes de la vitesse de croisière indique que les conditions d'activation ne sont pas remplies.

Lorsque la régulation de vitesse est sélectionnée et qu'un défaut est présent, un témoin s'allume, un signal sonore retentit et un message apparaît à l'écran multifonction. Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



LE RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE*

Fonction régulateur

Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième rapport pour la boîte de vitesses automatique), **moteur tournant**.

Sélection de la fonction

- Placez la molette 1 sur la position **CRUISE**. Le régulateur n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est mémorisée. L'afficheur indique :



Arrêt de la fonction

- Placez la molette 1 sur la position 0 ou **LIMIT** pour arrêter le système.

Activation / mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche 2 ou 3. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



Remarque : il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée. La valeur mémorisée clignote. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

- Appuyez sur la touche 4 ou sur la pédale de frein ou d'embrayage. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



* En cours d'année, suivant motorisation.

Remarque : la vitesse mémorisée est neutralisée automatiquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h, ou si la boîte manuelle est inférieure au quatrième rapport (deuxième rapport pour la boîte de vitesse automatique) ou si l'ESP se déclenche.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche 4. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

☛ appuyez sur la touche 3.

En utilisant l'accélérateur :

☛ dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée.

☛ appuyez sur la touche 2 ou 3.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

☛ appuyez sur la touche 2.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.

Annulation de la vitesse mémorisée

☛ Placez la molette 1 sur la position 0 ou LIMIT ou coupez le contact.

Contrôle du fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :

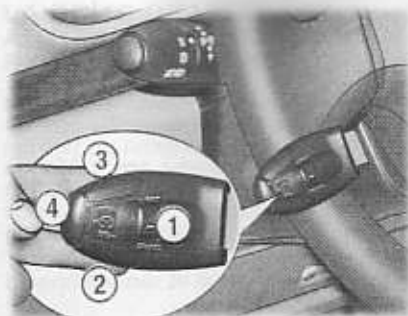


Un témoin s'allume, un signal sonore retentit et un message apparaît à l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.



LE RÉGULATEUR / LIMITEUR DE VITESSE*

Fonction limiteur

Il permet de ne pas dépasser la vitesse du véhicule programmée par le conducteur (vitesse minimum de 30 km/h).

Les manipulations doivent se faire moteur tournant.

Sélection de la fonction

- Placez la molette 1 sur la position **LIMIT**. Le limiteur n'est pas encore actif. Par défaut l'afficheur indique :



Arrêt de la fonction

- Placez la molette 1 sur la position **0** ou **CRUISE** ou couper le contact pour arrêter le système. La dernière vitesse programmée reste en mémoire.

Mémorisation d'une vitesse

Cette mémorisation peut se faire sans activation du limiteur.

Appuyez sur les touches 2 et 3 diminue ou augmente la vitesse.

Appui court : +/- 1 km/h

Appui long : +/- 5 km/h

Appui maintenu : augmentation ou diminution continue de la valeur par pas de 5 km/h.

Activation / désactivation du limiteur

Un premier appui sur la touche 4 active le limiteur, un deuxième appui le désactive.

Le limiteur activé, l'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :

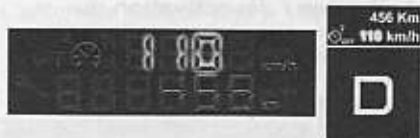


* En cours d'année, suivant motorisation.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui supplémentaire sur l'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet sauf si vous appuyez fortement sur la pédale en dépassant le **point de résistance**.

Le limiteur se désactive momentanément et affiche la vitesse programmée (ex. à 110 km/h) :

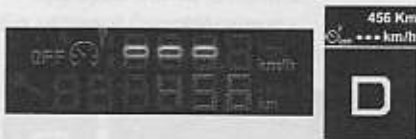


Pour réactiver le limiteur, relâchez l'accélérateur pour descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

Remarque : le limiteur peut parfois (en forte descente) ne pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée, cette vitesse clignote.

Contrôle du fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :



Un témoin s'allume, un signal sonore retentit et un message apparaît à l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

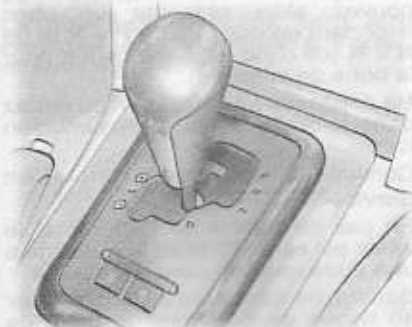
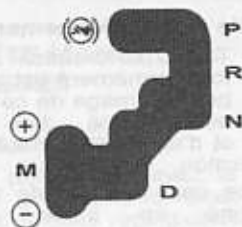
 En cas d'utilisation d'un surtapis non recommandé par PEUGEOT, celui-ci risque de glisser sous la pédale d'accélérateur et d'empêcher l'enfoncement du point dur de la pédale.

Il sera alors impossible de sortir de la limitation, sauf intervention sur la commande sous-volant.

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE»

La boîte automatique à quatre ou six vitesses offre, au choix, le confort du programme auto-adaptatif enrichi d'une sélection adaptée aux conditions de conduite dynamique : sport, ou de conduite sur route glissante : neige.

Toutefois, la sélection manuelle reste disponible par le levier de vitesses.



Grille de sélection des positions

- Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.
Le témoin de la position s'affiche sur l'écran du combiné.

Park (stationnement) : pour immobiliser le véhicule et pour démarrer le moteur, frein de stationnement serré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une marche arrière (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour démarrer le moteur et pour stationner, frein de stationnement serré.

Remarque : si en allure de marche, la position N est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position D puis accélérez.

Drive (conduite) : pour rouler, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour rouler en sélectionnant les vitesses.

S : programme sport.

⊛ : programme neige.

Mise en route du moteur

- frein de stationnement serré, sélectionnez la position P ou N sur la grille,
- tournez la clé de contact.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, démarrez le véhicule à partir de la position P :

- pour quitter la position P, appuyez impérativement sur la pédale de frein,

- sélectionnez la position R, D ou M, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule avance aussitôt.

Pour démarrer à partir de la position N :

- pied sur le frein, desserrez le frein de stationnement,

- sélectionnez la position R, D ou M, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule avance aussitôt.

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position R, D ou M est sélectionnée, le véhicule avance, même sans intervention sur l'accélérateur.

Ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en sélection R, D ou M, moteur tournant, car le véhicule avance, même sans intervention sur l'accélérateur.

Contact coupé, si la sélection du levier n'est pas en position P, à l'ouverture de la porte conducteur, ou après 45 secondes environ, un signal sonore retentit. Repositionnez le levier sur P. Le signal sonore s'interrompt.

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position Park.

Le programme auto adaptatif

☞ sélectionnez la position **D** sur la grille : la boîte de vitesses fonctionne en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part, en tenant compte des paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). Le programme rétrogradera automatiquement ou maintiendra la vitesse sélectionnée jusqu'au régime maximum du moteur.

En décélération, le programme rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Remarque :

Relever le pied brusquement de l'accélérateur n'a pas d'effet immédiat sur la vitesse du véhicule.

ATTENTION

Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner la position **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Les programmes Sport et Neige

Ce sont deux programmes spécifiques.

Le programme sélectionné se visualise sur l'écran du combiné.

Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré sur la position **D**, le programme auto-adaptatif privilégie une conduite dynamique.

Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche *****, une fois le véhicule démarré sur la position **D**, le programme auto-adaptatif règle la conduite du véhicule à l'état de la route glissante.

À tout moment, vous pouvez neutraliser le programme Sport ou Neige, en appuyant sur la touche sélectionnée.

Le fonctionnement en sélection manuelle de la vitesse

- ☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,
- ☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et successivement,
- ☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure et successivement.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarques :

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

À l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et ***** (neige) sont inopérants en sélection manuelle de la vitesse engagée.

Contrôle de fonctionnement



PRND

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3ème rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h ou restez dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez jamais sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.



LA BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES

Marche arrière

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.



LE FREIN DE STATIONNEMENT

Serrer

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Desserrer

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.

Le frein de stationnement ne doit pas être utilisé pour arrêter ou freiner le véhicule roulant.

LE SYSTÈME ANTIBLOCAGE DES ROUES (ABS)

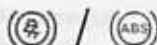
Le système ABS, accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

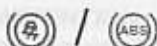
Ce dispositif intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

 /  Il indique que le système de freinage ABS est défaillant.

 /  Il s'allume aussi dans l'écran du combiné.

Si allumage permanent au-dessus de 10 km/h, il indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance. Consultez un Point Service PEUGEOT.

LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

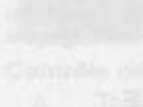
Remarque



Remarque



Remarque



Remarque



Remarque



Remarque



Remarque



LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ce système est associé et complémentaire de l'ABS.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Mise en action du système ESP



Le témoin clignote.



Le témoin s'allume.

Neutralisation du système ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ESP.

➤ Appuyez sur l'interrupteur «ESP OFF», situé sur la console centrale.

Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument : le système ESP n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.



Témoin du combiné.



Témoin du combiné.

Ils s'enclenchent à nouveau :

- automatiquement en cas de coupure du contact,
- automatiquement à partir de 50 km/h,
- manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, le témoin s'allume, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification des systèmes.



Témoin du combiné.



Témoin du combiné.

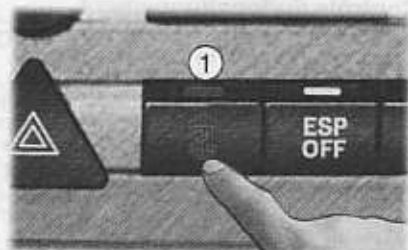


Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le

conducteur à prendre des risques supplémentaires (freinage tardif) ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par un Point Service PEUGEOT.



LA SUSPENSION A GESTION ÉLECTRONIQUE

La suspension s'adapte automatiquement et instantanément aux différents types de conduite et au profil de la route conciliant au mieux le confort des occupants et la tenue de route du véhicule. La suspension privilégie un amortissement souple assurant le confort. Dès que les conditions l'exigent (conduite sportive, virages serrés, manœuvre d'évitement...), elle sélectionne automatiquement un amortissement ferme, garantissant une tenue de route optimale.

Sélection manuelle de la position SPORT



Appuyez sur l'interrupteur 1, le voyant s'allume et le témoin **SPORT** s'allume.

Dans cette position la suspension est maintenue en position **SPORT**.

Pour revenir en fonctionnement automatique



Appuyez à nouveau sur l'interrupteur 1. Le voyant s'éteint et le témoin **AUTO** s'allume.

Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par le voyant de l'interrupteur de commande et les témoins de fonctionnement.



En cas de dysfonctionnement, il s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Sélectionnez le fonctionnement automatique et consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Ce système est constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, cycliste, véhicule, arbre, barrière, ...) situé derrière le véhicule. Néanmoins, il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste en dessous du pare-chocs.

Attention : un objet, tels qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire détecté au début de la manoeuvre, peut ne plus l'être au cours de la manoeuvre.

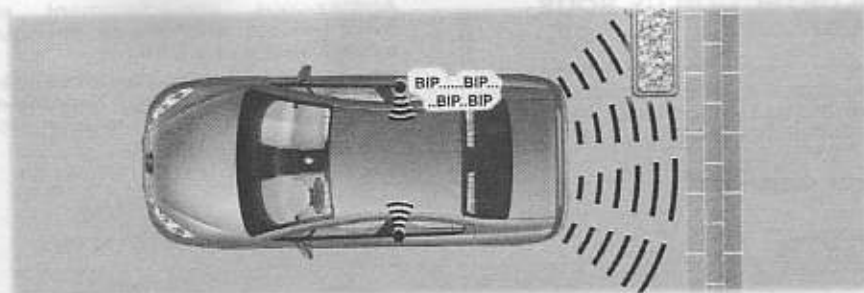
Afin de faciliter votre manoeuvre en marche arrière, réglez vos rétroviseurs selon l'équipement de la fonction "Rétroviseurs inclinables automatiquement en marche arrière".

Entretien : assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Mise en action

Le système se met en marche dès que l'on enclenche la marche arrière : un bip sonore signale qu'il est actif.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.



Les haut-parleurs arrière de votre véhicule émettent un signal sonore :

- à droite pour un obstacle détecté à droite,
- à gauche pour un obstacle détecté à gauche,
- à droite et à gauche pour un obstacle central.

Lorsque la distance "arrière véhicule/obstacle" est inférieure à vingt-cinq centimètres environ, le signal sonore devient continu.

Arrêt du système

- ☞ Passez au point mort, le système redevient inactif.

Neutralisation

- ☞ Appuyez sur l'interrupteur situé sur la console centrale.

Le voyant de l'interrupteur s'allume et le système devient totalement inactif.



En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, un témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction vous indique un dysfonctionnement du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

LA DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs contrôlent la pression des pneus au roulage, et déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement.

Roue dégonflée



Témoin du combiné.

Il est accompagné du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.



Témoin de l'écran du combiné.

Il est accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

Si ce témoin s'allume, faites contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

Roue crevée



L'allumage de ce témoin, accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée, est suivi de l'allumage du témoin **STOP**.

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)



Témoin du combiné.

Il est accompagné du message sur l'écran multifonction qui indique qu'une (ou plusieurs) roue n'est plus détectée ou un défaut du système.



Témoin de l'écran du combiné.

Il est accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction qui indique qu'une (ou plusieurs) roue n'est plus détectée ou un défaut du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

Remarque : ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une roue non équipée de capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

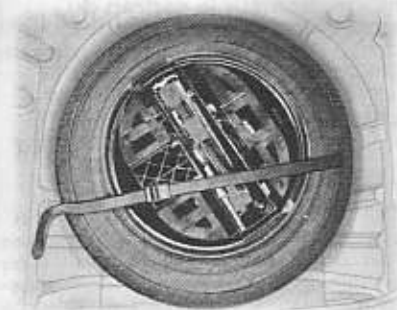
Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule, vous devez faire réinitialiser le système par un Point Service PEUGEOT.

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression (voir la vignette constructeur sur pied de porte) des pneumatiques, pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

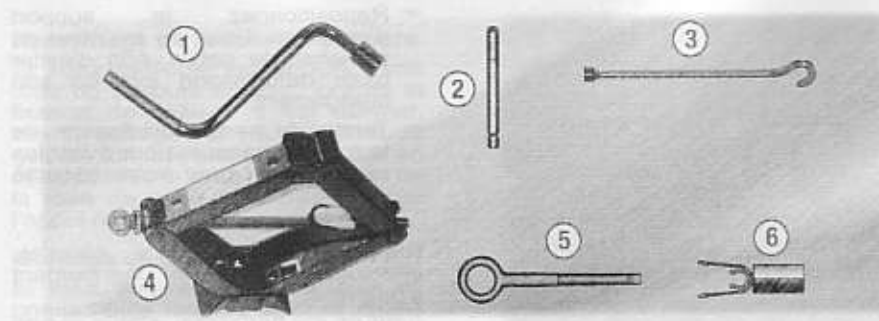


LE CHANGEMENT D'UNE ROUE

- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).
- ☞ Ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric.

Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre

- ☞ Soulevez le plancher avec la poignée de préhension. Bloquez la poignée derrière le joint de coffre.



Outillage à votre disposition

Les outillages suivants sont installés dans le support, implanté au centre de la roue de secours :

- 1 - Manivelle démonte-roue.
- 2 - Guide de centrage (uniquement pour roue alliage aluminium).
- 3 - Rallonge manivelle.
- 4 - Cric.
- 5 - Anneau amovible de remorquage.
- 6 - Outil « cabochons » de roue alliage aluminium.

Démontage de la roue

- ☞ Pour les véhicules équipés de roues tôle, dégagez l'enjoliveur à l'aide de la rallonge 3 en tirant au niveau du passage de la valve.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium, retirez les cabochons à l'aide de l'outil 6.
- ☞ Débloquez les vis de roue.
- ☞ Sortez le cric du support outillage.
- ☞ Placez le cric 4, à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement (le plus proche de la roue à changer).
- ☞ Déployez le cric à l'aide de la manivelle 1 et de la rallonge 3.
- ☞ Retirez une vis supérieure de roue et installez le guide de centrage 2 à sa place.
- ☞ Dévissez les autres vis et dégagez la roue.



Remontage de la roue

- ☞ Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage.
- ☞ Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des vis avec la clé.
- ☞ Repliez le cric et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis avec la clé.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues tôle, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
- ☞ Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium, remontez les cabochons.

- ☞ Repositionnez le support d'outillage, il sert au maintien du plancher de coffre. Afin d'éviter toute déformation lors de son chargement.
- ☞ Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

Rappel : pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric.

Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours.
- faites réparer la roue crevée et remontez-la aussitôt sur le véhicule.
- faites vérifier et replacez la roue de secours dans sa cavité coffre.

Information sur le cadran du combiné au tableau de bord :



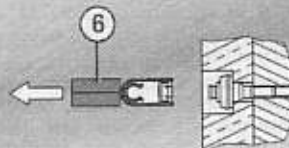
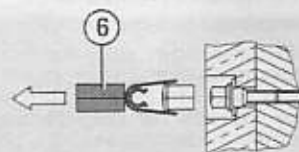
Témoin de roue crevée



Témoin du système de détection de sous-gonflage

Ces roues d'origine sont équipées d'un capteur de pression (voir paragraphe «Détection de sous-gonflage»). L'alarme qui détecte l'éloignement ou l'absence de la roue équipée du capteur témoin, signale l'anomalie. Dépannez et faites contrôler par un Point Service PEUGEOT.

Particularités liées aux roues aluminium



Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil 6 avant de desserrer les vis.

Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal**, lors du serrage des vis, de constater que les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

Les vis antivol

Vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), dissimulées sous des cabochons chromés à retirer à l'aide de l'outil 6, avant de les dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol et de la manivelle démonte roue 1.

Remarque : ces douilles antivol vous ont été remises à la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle. Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double de la douille antivol. Même conseil pour le double des clés et ne laissez pas la carte confidentielle dans le véhicule.

L'OBTURATEUR AMOVIBLE PARTIEL*

L'obturateur amovible partiel est un cache à clipper sur la grille d'entrée d'air, pour éviter les accumulations de neige par projections directes.

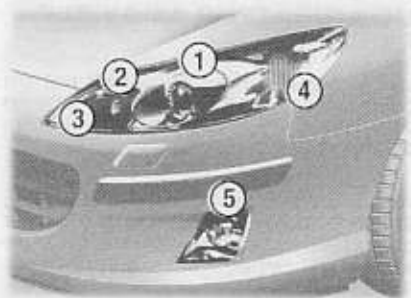
Après sa monte sur votre véhicule, il est indispensable de le retirer quand les conditions de température ambiante deviennent supérieures à 10°C.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Les pneumatiques de dimensions 215/55 R17 ne peuvent pas être équipés de chaînes neige standards, consultez un Point Service PEUGEOT.

* Suivant destination.



LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE AVANT

Manipulez les lampes avec un chiffon sec.

Feux avant

Dans le compartiment moteur, déposez le cache, fixé par une ou deux vis papillon, un clou plastique et deux vis quart de tour.

- 1 - Feux de croisement :**
H1-55W ou lampe au Xénon
D2S-35W.

ATTENTION : RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Le remplacement d'une lampe au Xénon doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

2 - Feux de route : H7-55W.

- Retirez le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité des agrafes de fixation pour dégager la lampe. Remplacez-la.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage des agrafes de fixation.
- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.

3 - Feux de position : W 5 W.

- Retirez le couvercle de protection, débranchez le connecteur puis, retirez la lampe et remplacez-la.
- Remettez le connecteur en place.
- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.

4 - Indicateurs de direction : PY 21 W (ambre).

- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- Remplacez la lampe.

Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répéteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

5 - Projecteurs anti-brouillard avant : H11 - 55 W.

Braquez les roues au maximum. Accès à la lampe par la trappe dans le pare-boue avant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.

Veillez à la qualité du liquide versé dans le réservoir de lave-vitres et lave-projecteurs.

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



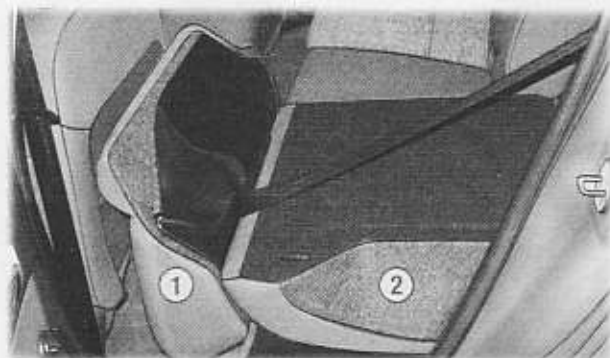
Répétiteurs latéraux de clignotant : WY 5 W (ambre).

- ☞ Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez l'ensemble.
- ☞ Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe.

Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.



407 BERLINE



LES SIÈGES ARRIÈRE

Pour rabattre le siège arrière gauche ou droit, commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration) :

- avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,
- placez les appuie-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,

Vérifiez le bon positionnement de la sangle de ceinture sur le côté du dossier,

Veillez à boucler les sangles des ceintures latérales à leur boîtier de verrouillage (la ceinture centrale ne doit pas être bouclée),

- soulevez le devant de l'assise 1,
- basculez l'assise 1 contre le(s) siège(s) avant,
- tirez vers l'avant la commande 3 pour déverrouiller le dossier 2,
- basculez le dossier 2.

Remarque : avec précaution, l'assise 1 peut être retirée pour augmenter le volume de chargement.

Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.

Lors de la remise en place :

- redressez le dossier 2 et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible),
- rabattez l'assise 1,
- remettez les appuie-tête si vous les avez retirés.

Attention de ne pas coincer la ceinture de sécurité et de bien positionner la boucle de chaque sangle dans son boîtier respectif, avant chaque basculement du dossier. Cette manoeuvre vous permet de redresser les dossiers avec leurs ceintures et leurs boîtiers prêts à recevoir vos passagers arrière.

Verrouillage / déverrouillage de l'accès au coffre par les sièges arrière

Le coffre de votre véhicule peut être isolé de l'habitacle.

Le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible sinon poussez le siège à fond.

Introduisez la clé de contact dans la serrure 4.



LE TOIT OUVRANT

- Pour l'entrebâiller : tournez la commande vers la droite (trois réglages possibles).
- Pour l'ouvrir : tournez la commande vers la gauche (six réglages possibles).
- Pour le fermer : ramenez la commande en position «O».
- Antipincement : lorsque le toit rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.

Le volet d'occultation est manuel.

Remarques :

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- placez la commande en position entrebâillement maxi (3^{ème} cran vers la droite),
- attendre que le toit soit en position entrebâillement maxi,
- appuyez sur la commande pendant au moins une seconde.

En cas d'ouverture intempestive du toit à la fermeture (par exemple, en cas de gel), et aussitôt après l'arrêt du toit :

- amenez la commande en position «O» et appuyez aussitôt sur la commande,
- maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du toit.

En position entrebâillement, le toit se ferme automatiquement au-dessus de 100 km/h.

Pour l'entrebâiller de nouveau :

- ramenez la commande en position «O»,
- tournez la commande vers la droite.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.



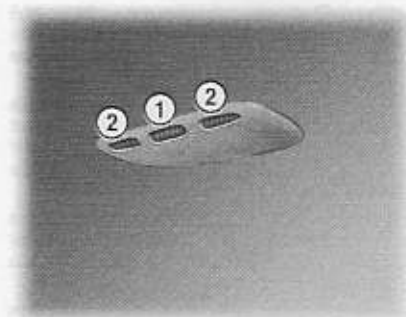
Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.



LE PLAFONNIER ARRIÈRE

- 1 - Plafonnier
- 2 - Lecteurs de carte

Clé en position contact ou démarrage, actionnez l'interrupteur correspondant.

Le plafonnier arrière s'allume au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une des portes.

Il s'éteint progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

- ☞ Une pression sur l'interrupteur 1 allume le plafonnier arrière.

Le plafonnier peut être neutralisé en appuyant sur l'interrupteur 1, porte ouverte. Les lecteurs de carte ne sont pas concernés et peuvent être éclairés.

- ☞ Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur l'interrupteur, porte ouverte.

L'AMÉNAGEMENT DU COFFRE

Les anneaux d'arrimage

Utilisez les 4 anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre pour fixer vos bagages.

Le filet de retenue de bagages

Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.

LA POSE DE BARRES DE TOIT

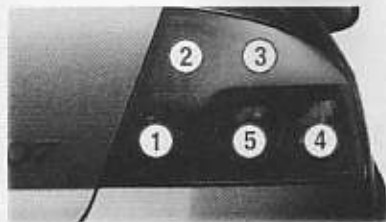
Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre fixations rapides prévues à cet effet. Soulevez les volets d'occultation et réglez les fixations rapides de barres de toit.



Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 80 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adapter la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.



LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE ARRIÈRE

- 1 - Indicateurs de direction : PY 21 W (ambre).
- 2 - Feux stop/position : P 21/4 W.
- 3 - Feux de recul : P 21 W.
- 4 - Feux antibrouillard/position : P 21/4 W.
- 5 - Feux de position : P 21/4 W.

- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Dégrafez les deux languettes du joint d'étanchéité.
- ☞ Déclipez le porte-lampe en écartant les 5 languettes.
- ☞ Dévissez la lampe et remplacez-la.
- ☞ Verrouillez le porte-lampe. Lors du remontage, veillez à la bonne mise en place et fixation du feu.
- ☞ Repositionnez les deux languettes du joint d'étanchéité.
- ☞ Rebranchez le connecteur.

Feux de plaque minéralogique : W 5 W.

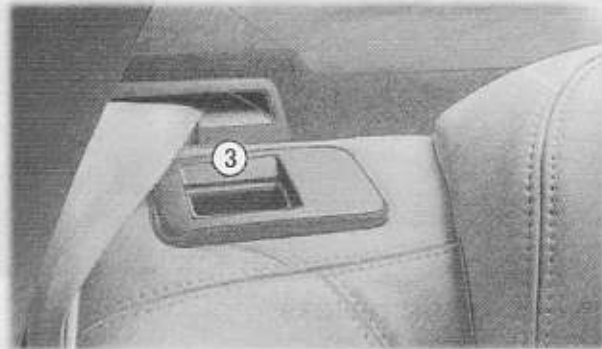
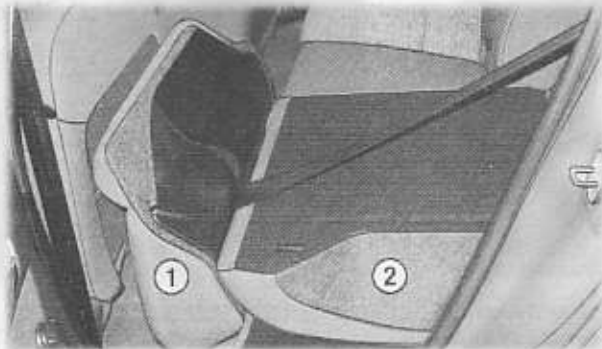
- ☞ Retirez le transparent à l'aide d'une lame de tournevis.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Troisième feu stop : 5 lampes W 5 W.

- ☞ Déposez avec précaution le cache plastique en le déclipant de chaque côté, perpendiculairement à son sens d'engagement.
- ☞ Pressez les deux languettes.
- ☞ Tirez le transparent rouge vers l'extérieur tout en maintenant les languettes appuyées.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Au remontage, veillez au bon encastrement des languettes du transparent rouge, ainsi qu'à la bonne remise en place de la garniture supérieure.



407 SW



LES SIÈGES ARRIÈRE

Pour rabattre le siège arrière gauche ou droit, commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration) :

➤ avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,

➤ placez les appuie-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,

Vérifiez le bon positionnement de la sangle de ceinture sur le côté du dossier.

Veillez à boucler les sangles des ceintures latérales à leur boîtier de verrouillage (la ceinture centrale ne doit pas être bouclée),

➤ soulevez le devant de l'assise 1,

➤ basculez l'assise 1 contre le(s) siège(s) avant,

➤ tirez vers l'avant la commande 3 pour déverrouiller le dossier 2,

➤ basculez le dossier 2.

Remarque : avec précaution, l'assise 1 peut être retirée pour augmenter le volume de chargement.

Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.

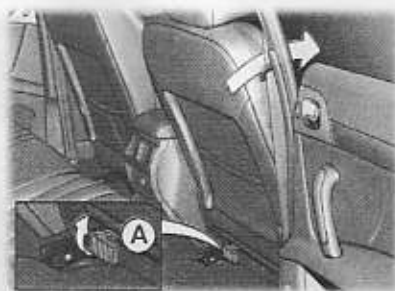
Lors de la remise en place :

➤ redressez le dossier 2 et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible),

➤ rabattez l'assise 1,

➤ remettez les appuie-tête si vous les avez retirés.

Attention de ne pas coincer la ceinture de sécurité et de bien positionner la boucle de chaque sangle dans son boîtier respectif, avant chaque basculement du dossier. Cette manœuvre vous permet de redresser les dossiers avec leurs ceintures et leurs boîtiers prêts à recevoir vos passagers arrière.



LE TRANSPORT D'OBJETS LONGS

Siège passager avant :

- ☞ Inclinez le dossier d'environ 25° vers l'arrière (par rapport à la verticale) à l'aide de la commande de réglage de l'inclinaison du dossier (voir chapitre correspondant).
- ☞ Soulevez la commande **A** vers le haut pour déverrouiller le dossier.
- ☞ Sans relâcher la commande **A**, appuyez sur le haut du dossier et accompagnez-le jusqu'au rabattement.

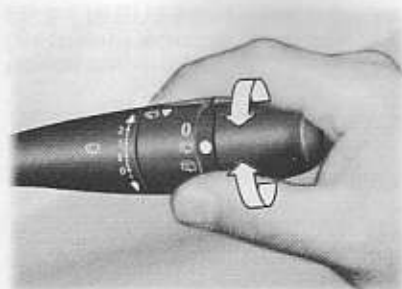
Siège arrière (voir chapitre correspondant) :

- ☞ Basculez l'assise,
- ☞ Retirez les appuie-tête,
- ☞ Basculez le dossier.

Remarque : lors de la remise en place, s'assurer du bon verrouillage des dossiers des sièges avant et arrière.

Précautions

- L'objet long doit être posé sur l'extrémité du dossier avant et sur l'assise arrière.
- Ne pas poser de charge supérieure à 30 kg sur l'avant du dossier.
- Ne pas poser d'objets contondants, cela pourrait détériorer l'arrière du dossier avant (poche aumonière).



LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE ARRIÈRE

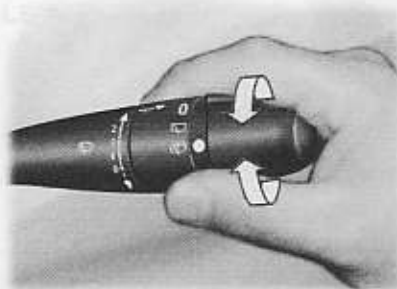
Tournez la bague jusqu'au premier cran, pour obtenir un balayage intermittent.

Il est nécessaire de réactiver la commande après chaque coupure du contact. Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position désirée.

Essuyage arrière automatique

Lorsque la commande d'essuie-vitre avant est activée et que vous enclenchez la marche arrière, l'essuie-vitre arrière fonctionne en balayage intermittent.

Remarque : en cas d'utilisation d'un porte-vélo, neutraliser cette fonction en passant par le menu «personnalisation - configuration» de l'écran multifonction ou installez un porte-vélo spécifique homologué par PEUGEOT.



Lave-vitre arrière

Tournez la bague au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Remarque : les fonctions essuie-vitre arrière et lave-vitre arrière sont neutralisées automatiquement lorsque la lunette arrière est ouverte.



LE COFFRE ET LA LUNETTE ARRIÈRE

Le verrouillage ou le déverrouillage du coffre et de la lunette arrière est simultané avec celui des portes.

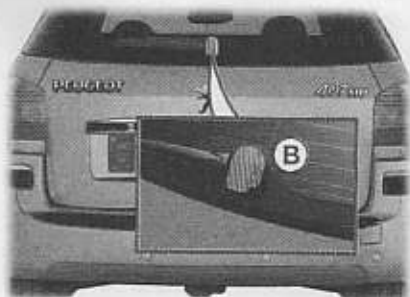
Ouverture du coffre et de la lunette arrière

Le coffre et la lunette arrière ne peuvent être ouverts simultanément.

Lunette arrière fermée, pour ouvrir le coffre, actionnez la poignée A, puis soulevez le coffre.

Coffre fermé, pour ouvrir la lunette arrière, actionnez la poignée B, puis soulevez la lunette.

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre ou de la lunette arrière.



Entrebâillement du coffre*

Lunette arrière fermée, pour entrebâiller le coffre, effectuez un appui sur le bouton de déverrouillage C de la télécommande.

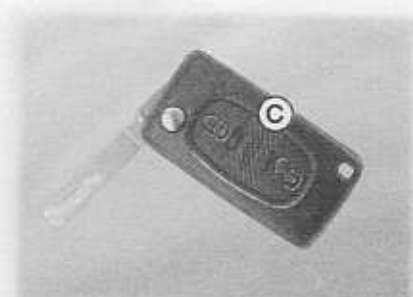
Entrebâillement de la lunette arrière*

Coffre fermé, pour entrebâiller la lunette arrière, effectuez un appui sur le bouton de déverrouillage C de la télécommande.

Remarques : le coffre et la lunette arrière se verrouillent automatiquement au roulage, à 10 km/h et se déverrouillent à l'ouverture d'une des portes.

Lorsque l'essuie-vitre arrière est dans une position de balayage, l'ouverture de la lunette arrière ne peut s'effectuer qu'en fin de cycle.

Refermez la lunette arrière en utilisant le bras d'essuie-vitre ou en appuyant au centre de la vitre.



Alerte «lunette ouverte»

Moteur tournant, lorsque la lunette arrière est mal fermée, vous êtes alerté par un message sur l'écran multifonction.

Véhicule roulant (vitesse > à 10 km/h), lorsque la lunette arrière est mal fermée, vous êtes alerté par un signal sonore, un message sur l'écran multifonction et l'allumage du témoin «Service».

* Suivant version.

LES LISEUSES ARRIÈRE (Véhicule équipé d'un toit panoramique)



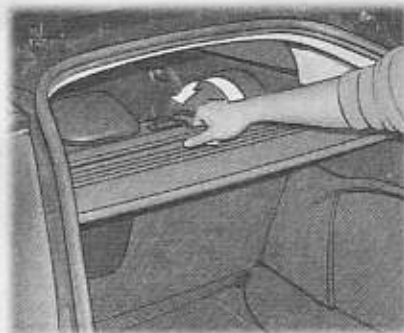
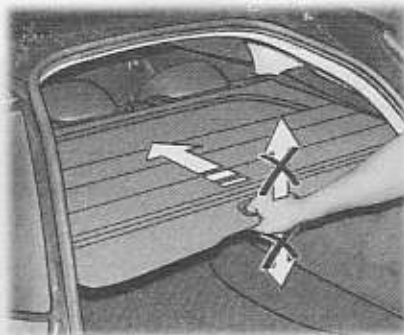
Clé en position contact ou démarrage, actionnez l'interrupteur correspondant.

Les liseuses arrière s'allument au retrait de la clé de contact et au déverrouillage du véhicule.

Elles s'éteignent progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

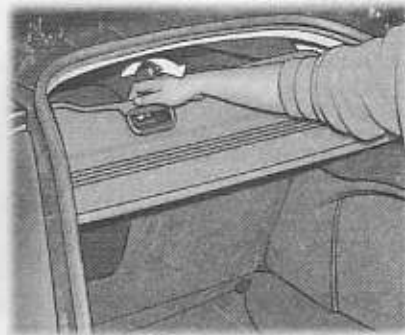
- ☛ Une pression sur l'interrupteur 1 allume la liseuse arrière concernée pour une durée de dix minutes.

LE CACHE-BAGAGES



Pour l'enlever :

- ☛ Repliez entièrement le cache-bagages.
- ☛ Déclipez les extrémités avant et retirez le cache-bagages.



Pour l'installer :

- ☛ Positionnez les extrémités avant du cache-bagages sur son support et appuyez légèrement pour le mettre en place.
- ☛ Dépliez complètement le cache-bagages.

LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

1. Prise accessoires 12V et éclairage de coffre

C'est une prise 12 volts du type allume-cigares. Elle est installée sur la garniture arrière gauche, et est alimentée à partir de la position contact.

L'éclaireur de coffre est commandé par l'ouverture du coffre ou de la lunette arrière.

2. Boîtes de rangement

Vous disposez de deux boîtes de rangement latérales pouvant contenir :

- à gauche : un bidon d'huile, une boîte à pharmacie, une bombe anti-crevalson,
- à droite (hors système Hi-Fi JBL) : une boîte d'ampoules, un triangle de signalisation (support prévu à cet effet), le filet de retenue des bagages.

3. Cache-bagages

4. Anneaux d'arrimage

Vous disposez de quatre anneaux d'arrimage sur le plancher du coffre pour accrocher le filet de retenue des bagages.

Filet de retenue charge haute

Le filet de retenue charge haute peut être utilisé derrière les sièges avant (rang 1) ou derrière la banquette arrière (rang 2).

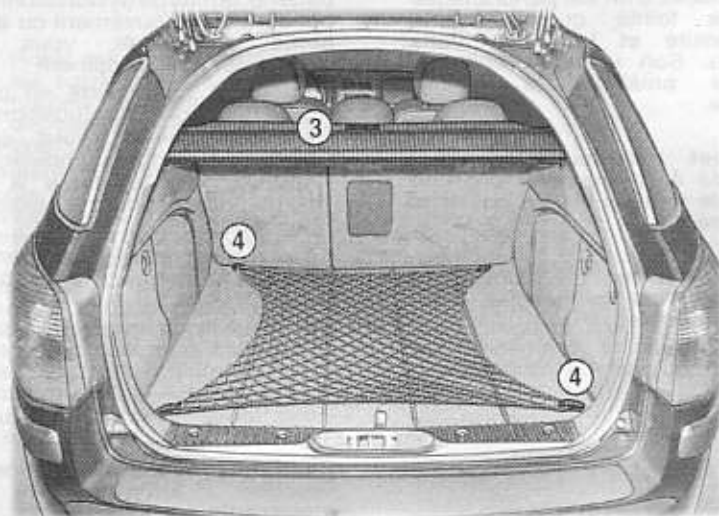
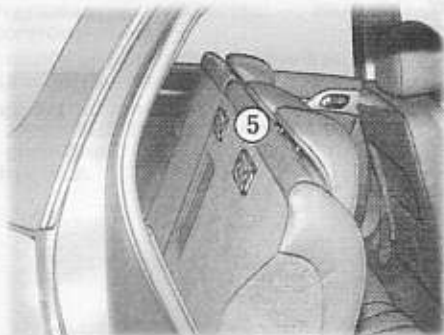
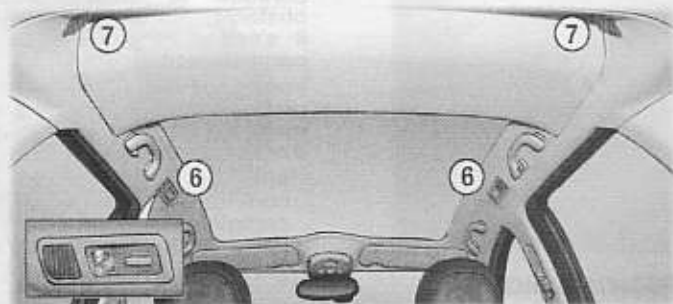
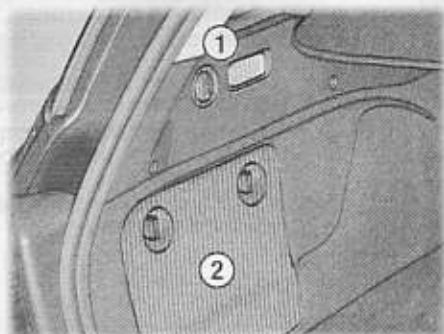
Remarque : dans le cas d'une utilisation derrière les sièges avant, les dossiers et les assises des sièges arrière doivent être rabattus (voir chapitre correspondant).

Pour l'installer :

- rabattez les dossiers des sièges arrière (voir chapitre correspondant),
- installez l'enrouleur du filet de retenue charge haute dans les deux rails 5 situés derrière les sièges arrière (banquette 2/3),
- tirez l'enrouleur vers le bas pour l'enclencher dans les rails,
- poussez-le vers la gauche pour le bloquer.

Pour l'utiliser :

- ouvrez les caches 6 ou 7 des fixations hautes correspondantes,
- déroulez le filet de retenue charge haute en tirant sur la sangle et installez les extrémités de la barre métallique dans les deux fixations.





LE TOIT PANORAMIQUE

Vous disposez d'un toit panoramique en verre teinté qui augmente la luminosité et la vision dans l'habitacle. Son volet d'occultation électrique améliore le confort thermique.

Le volet d'occultation est commandé électriquement par une commande rotative à neuf positions d'ouverture.

Pour le fermer : tournez la commande vers la gauche (neuf réglages possibles).

Pour l'ouvrir : ramenez la commande en position initiale «0».

Antipincement

Lorsque le volet rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.

Vous devez réinitialiser l'antipincement dans les cinq secondes maximum après l'arrêt du volet d'occultation :

- appuyez sur la partie **A** de la commande jusqu'à la fermeture complète du volet (fermeture par palier de quelques centimètres).

Remarques :

Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement pendant son mouvement ou aussitôt après son arrêt, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- placez la commande en position ouverture complète (position «0»),
- attendez que le volet soit en position ouverture complète,
- appuyez sur la partie **A** de la commande pendant au moins trois secondes.

En cas d'ouverture intempestive du volet à la fermeture, et aussitôt après l'arrêt du volet :

- amenez la commande en position fermeture complète (9^{ème} réglage vers la gauche) et appuyez aussitôt sur la partie **A** de la commande,
- maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du volet.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.



En cas de pincement lors de la manipulation du volet, vous devez inverser le mouvement du volet. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du volet, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le volet d'occultation.

Faites attention aux enfants pendant la manœuvre du volet.



LA POSE DE BARRES DE TOIT

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement.

Il est matérialisé par des repères sur chacune des barres longitudinales.

Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.



Poids maximum autorisé sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 100 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adapter la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.



LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE ARRIÈRE

Feux d'ailes

- 1 - **Feux stop/position :**
P 21/5 W.
- 2 - **Feux de recul :**
P 21 W.
- 3 - **Indicateurs de direction :**
P 21 W.

Ces trois lampes se changent par dépose du feu.

- ☞ Retirez la trappe latérale de coffre correspondante pour accéder au feu.
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu à l'intérieur du coffre.

Remarque : utilisez, si nécessaire, la clé démonte-roue pour retirer les écrous.

- ☞ Déclipez le feu (2 clips).
- ☞ Débranchez le connecteur et déposer le feu.
- ☞ Déclipez le porte-lampe en écartant les 4 languettes.
- ☞ Dévissez la lampe et remplacez-la.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Verrouillez le porte-lampe. Lors du remontage, veillez à la bonne mise en place et fixation du feu en reclipant la partie arrière, puis la partie avant.

Feux de plaque minéralogique : W 5 W.

- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

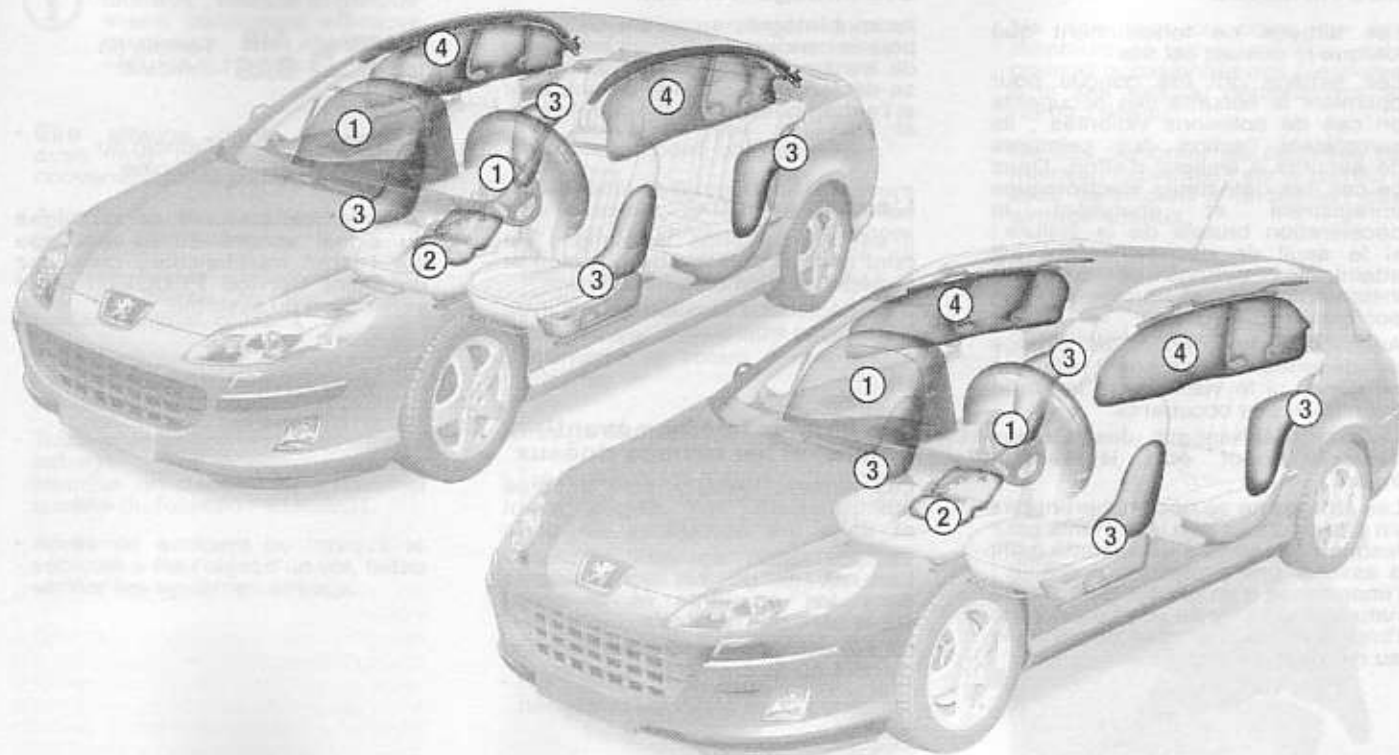
Feux antibrouillard gauche et droit : P 21 W.

- ☞ Déclipez, avec précaution, le garnissage intérieur du volet de coffre.
- ☞ Décollez la feuille d'étanchéité située derrière le feu concerné.
- ☞ Retirez le porte-lampe en tournant d'un quart de tour.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Lors du remontage, veillez à la bonne mise de la lampe dans le porte-lampe.

Troisième feu stop (diodes)

Toute intervention sur les feux à diodes doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.



- ① Airbags frontaux
- ② Airbag genoux
- ③ Airbags latéraux
- ④ Airbags rideaux

LES AIRBAGS

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort. Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Le gaz s'échappant des airbags déployés peut être légèrement irritant.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle, de l'endroit de l'impact et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags frontaux

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

L'airbag genoux*

Il est intégré sous la planche de bord sous la colonne de direction et protège les membres inférieurs.

Il se déclenche simultanément avec les airbags frontaux.

Les airbags latéraux avant/arrière* et les airbags rideaux

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant et dans les accoudoirs de porte arrière*.

Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

En cas de dysfonctionnement



AIR BAG Témoin du combiné.



AIR BAG Témoin du combiné.

Si ce témoin s'allume, accompagné du signal sonore et du message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Pour que les airbags frontaux, latéraux*, rideaux et genoux* soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...).

Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Airbags latéraux*

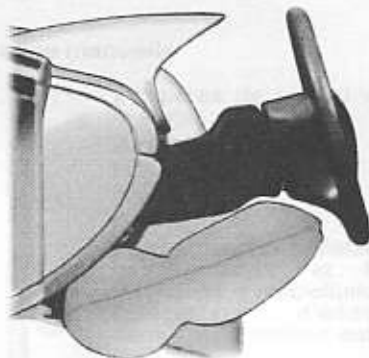
- Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

- Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.
- Ne pas démonter les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Airbag genoux*

- Ne pas approcher plus que nécessaire les genoux du volant.



* Suivant destination.

LES ACCESSOIRES DE VOTRE 407

Un large choix d'accessoires référencés par PEUGEOT et pièces d'origine sont proposés par le Réseau.

Ils bénéficient tous de la référence PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule PEUGEOT.

Cette offre de la Boutique PEUGEOT est structurée autour de 5 familles : PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, elle est dédiée à :

«Protect» :



Alarme anti-intrusion, vitres gravées, antivol de roues, trousse à pharmacie, triangle, gilet sécurité haute visibilité, chaînes neige, grille pare-chien,...

«Confort» :



Housses compatibles avec les airbags latéraux, tapis, bac de coffre.

Pour les loisirs : barres de toit, accessoires de portage (porte-vélo, porte-skis), coffre de toit, rehausses et sièges pour enfants, store de lunette arrière, console de radiotéléphone, stores latéraux, module isotherme.

Attelage de remorque qui nécessite impérativement un montage par le Réseau PEUGEOT.

«Audio» :



Téléphone, kits mains-libres, navigation, changeur CD, multimédia.

«Design» :



Jantes aluminium, enjoliveurs, aileron, volant cuir, bavettes de style, déflecteurs de portes, protecteurs de seuil en inox.

«Tecnic» :



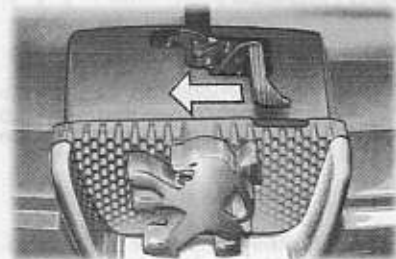
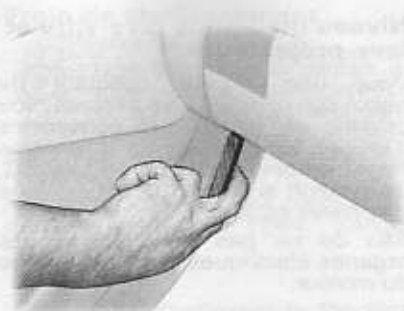
Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne

du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.



L'OUVERTURE DU CAPOT

A l'intérieur : tirez vers vous la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

A l'extérieur : déplacez la commande vers la gauche et vers le haut puis soulevez le capot.



Béquille de capot

Fixez la béquille dans son logement pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son agrafe.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le Réseau PEUGEOT, sur le site Infotec ou dans le carnet d'entretien joint à ce guide.

Important : si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges.

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes, à l'aide de la jauge manuelle.

Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.



Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus et le grade de viscosité de l'huile choisie devra répondre aux exigences conformément au plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le Réseau PEUGEOT ou sur le site Infotec.

Remarque : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le Réseau PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

Remplacement du liquide de frein

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.

Remarque : évitez tout contact avec la peau, le liquide de frein est nocif et très corrosif.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Produits usagés

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

➤ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, voir et être vu, nous vous conseillons d'utiliser les produits de la gamme Tecnic recommandés par PEUGEOT, de surcroît si votre 407 est équipée de phares au Xénon.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.

CONTRÔLES

Batterie



À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air et filtre habitacle



Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein de stationnement

(P) Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

N'attendez pas, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

i Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, le constructeur sélectionne et propose des produits spécifiques, n'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

LA COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT (ESSENCE)

Par mesure de sécurité, dans certaines circonstances, un dispositif coupe l'alimentation du carburant au moteur.

Pour rétablir l'alimentation :

- ☛ appuyez sur le bouton rouge placé sur l'angle du puits de suspension avant droit, sous le capot moteur.

LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit.

La pompe de réamorçage et la vis de dégazage sont situées sous le capot moteur (voir illustration correspondante) :

Moteur 1,6 litre HDI 16V

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

Moteur 2 litres HDI 16V

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- desserrer la vis de dégazage,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition de gazole s'échappant de la vis de dégazage,
- resserrer la vis de dégazage,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

LA FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, certaines fonctions (autoradio, essuie-vitre, lève-vitres, toit ouvrant, sièges électriques, téléphone, etc.) ne sont alimentées électriquement que durant environ trente minutes, afin de ne pas décharger complètement la batterie.

Une fois les trente minutes écoulées, un message apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Ces fonctions seront réactivées automatiquement au démarrage du véhicule.

Une communication téléphonique engagée au moment de la mise en veille, pourra néanmoins aller jusqu'à son terme.

i Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

LA BATTERIE



Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie :

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

- Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.
- Fermez les vitres et le toit ouvrant avant de débrancher la batterie. Si ceux-ci ne fonctionnent pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez les réinitialiser (voir chapitres «Réinitialisation des lève-vitres» et «Toit ouvrant»).
- Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Utilisez exclusivement les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule.

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Conseils de conduite

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

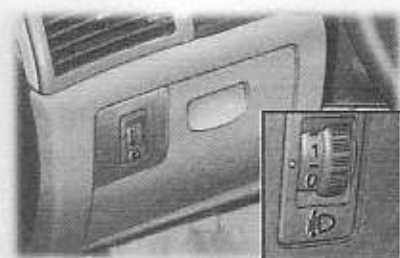
Remarque : dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance. Dans ce cas, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tractant (étiquette située sur le montant central de porte côté conducteur) et de la remorque tractée en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

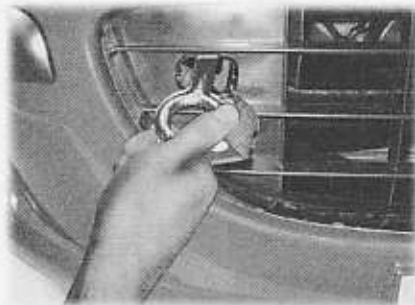
Vent latéral : la sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souplesse et à vitesse modérée.



Éclairage

Réglage manuel

Régalez vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les autres automobilistes. Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



LE REMORQUAGE DU VÉHICULE

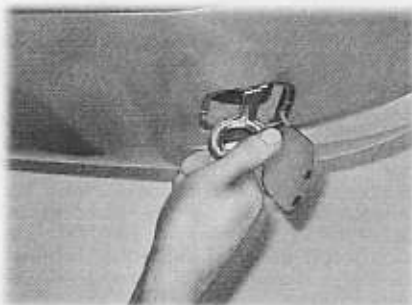
Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

L'anneau amovible de remorquage est situé dans la roue de secours.

Par l'avant :

- ☞ déclipsez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.



Par l'arrière :

- ☞ déclipsez le cache,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position N,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

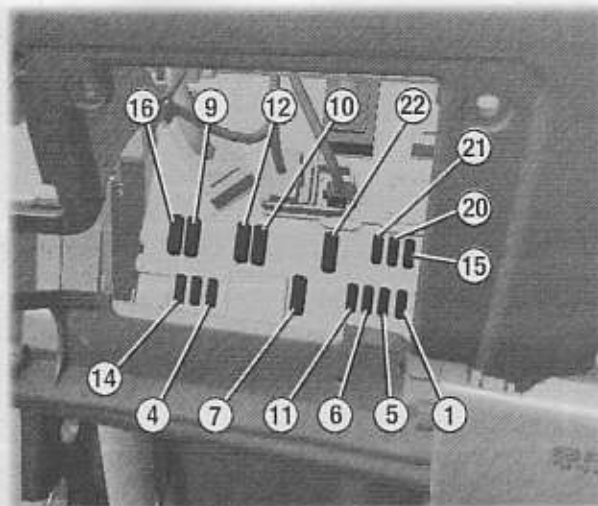
Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur), dans le compartiment moteur (côté gauche) et dans la garniture gauche du coffre.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

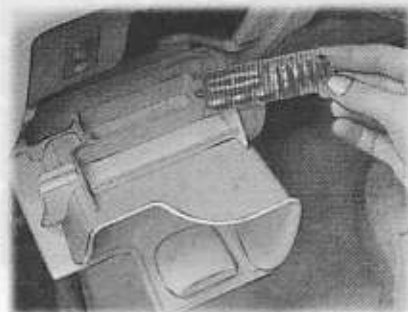
Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent (même couleur).

Utilisez la pince spéciale située sur le support à côté de la boîte à fusibles, ce support contient également les fusibles de rechange.



Fusibles planche de bord

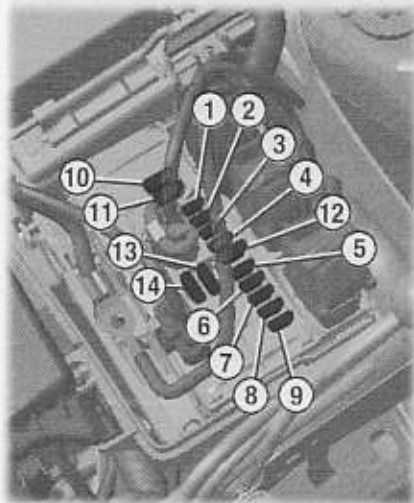
Pour accéder aux fusibles, ouvrez le couvercle de rangement côté conducteur. Basculez la boîte à fusible vers le bas.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Boîtier de servitude coffre, prise diagnostic, antivol courant faible.
F4	20 A	Commandes sous volant, autoradio, alarme, navigation-télématique, afficheur multifonction, boîte de vitesses automatique, boîtier de mémorisation des sièges électriques.
F5	15 A	Sirène alarme, boîtier détection de sous-gonflage.
F6	10 A	Contacteur STOP, électronique boîte de vitesses automatique, contacteur embrayage, rétroviseur électrochrome, miroir de courtoisie, lecteurs de carte, connecteur diagnostic, capteur angle volant, bi-capteur ESP, volet d'occultation toit panoramique (407SW).
F7	15 A	Alarme (post-équipement).
F9	30 A	Lève-vitres séquentiel arrière.
F10	20 A	Prise accessoires 12V avant, allume-cigare, contacteur boîte à gants.
F11	15 A	Sécurité enfant électrique, super-verrouillage portes arrière.
F12	30 A	Lève-vitres séquentiel avant, toit ouvrant.
F14	10 A	Boîtier servitude moteur, boîtier servitude coffre, boîtier de servitude remorque (post-équipement), relais essuie-vitres.
F15	15 A	Tableau de bord, tableau de l'air conditionné, capteurs de pluie et de luminosité, sièges électriques, calculateur airbags.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F16	30 A	Verrouillage centralisé / super-verrouillage
F20	10 A	Non utilisé.
F21	15 A	Non utilisé.
F22	20 A	Non utilisé.
FS1	-	Shunt PARC.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
G36	30 A	Ensemble Audio Hi-Fi.
G37	15 A	Alimentation boîte automatique six vitesses.
G38	30 A	Sièges chauffants droit et gauche.
G39	30 A	Siège électrique droit.
G40	30 A	Siège électrique gauche.



Fusibles compartiment moteur

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déposez le cache batterie et déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et reposez le cache batterie.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	20 A	Calculateur contrôle moteur.
2	15 A	Avertisseur sonore.
3	10 A	Lave-vitre avant et arrière.
4	20 A	Lave-projecteurs.
5	15 A	Pompe à carburant.
6	10 A	Calculateur boîte de vitesses automatique.
7	10 A	Calculateur direction assistée, sonde niveau eau moteur.
8	20 A	Bobine démarreur.
9	10 A	Alimentation électronique lampe à Xénon, correcteurs projecteurs halogène.
10*	30 A	Actionneurs contrôle moteur (bobine d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène).
11*	40 A	Pulseur air conditionné ou non utilisé.
12*	30 A	Essuie-vitre avant.
13*	40 A	Alimentation boîtier servitude intelligent (+après contact).
14*	30 A	Pompe à air.



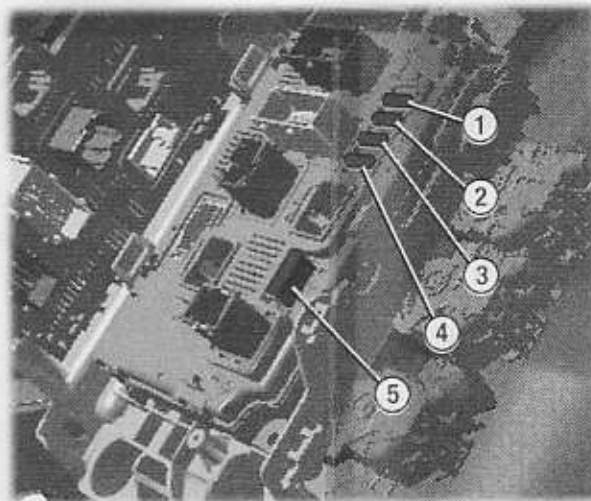
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou

optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

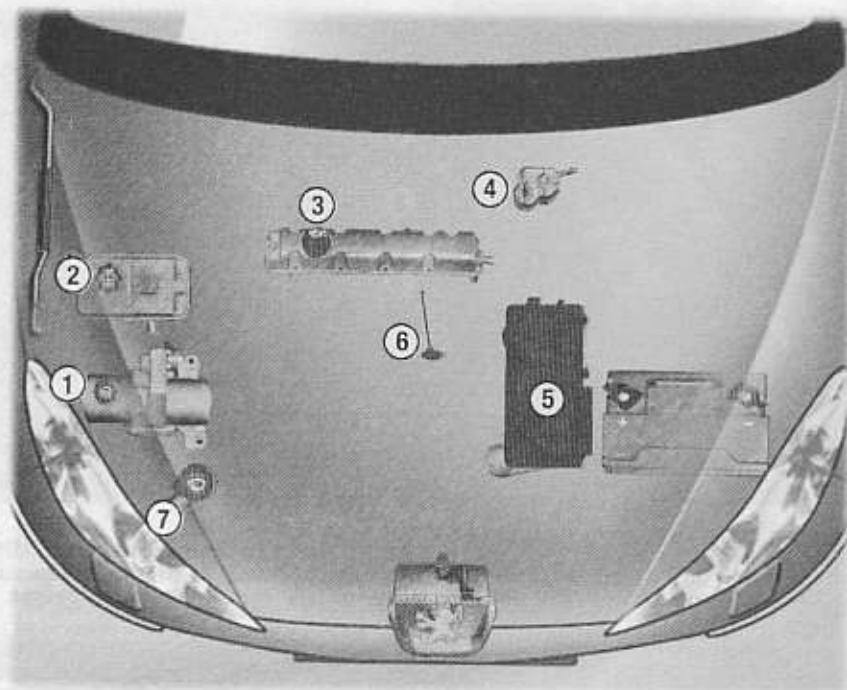
* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.



Fusibles coffre

Pour accéder aux fusibles situés dans le coffre, ouvrez la trappe du bac de rangement (côté gauche) en tournant les deux vis vers la droite et retirez le panneau.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière.
F2	15 A	Verrouillage trappe à carburant.
F3	15 A	Prise accessoires 12V arrière.
F4	15 A	Filtre à particules.
F5	40 A	Lunette arrière chauffante.



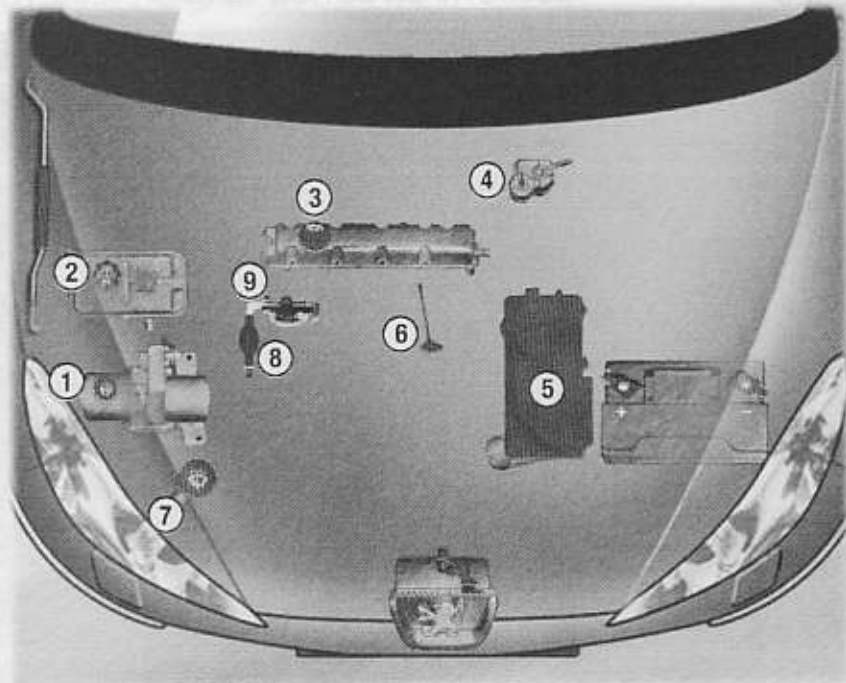
- 1 - Réservoir de direction assistée.
- 2 - Réservoir de liquide de refroidissement moteur (vase d'expansion).
- 3 - Remplissage huile moteur.
- 4 - Bocal liquide de frein.
- 5 - Filtre à air.
- 6 - Jauge à huile.
- 7 - Remplissage lave-vitre et lave-projecteurs.*

LES MOTEURS ESSENCE

Important : si vous devez démonter ou remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Vérifiez les niveaux !

* Suivant destination.



- 1 - Réservoir de direction assistée.
- 2 - Réservoir de liquide de refroidissement moteur (vase d'expansion).
- 3 - Remplissage huile moteur.
- 4 - Bocal liquide de frein.
- 5 - Filtre à air.
- 6 - Jauge à huile.
- 7 - Remplissage lave-vitre et lave-projecteurs*.
- 8 - Pompe amorçage.
- 9 - Vis de dégazage.

LE MOTEUR DIESEL

Important : si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Vérifiez les niveaux !

* Suivant destination.

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

Types variantes versions : 6D... / 6E...	ESSENCE					
	6FZC/IF 6FZB	RFNC/IF RFNB	RFNF/IF RFNE	3FZH/IF	3FZF/IF	XFVJ
MOTEURS	1,8 litre	2 litres 16V		2,2 litres 16V		3 litres V6 24V
Cylindrée (cm³)	1 749	1 997		2 231		2 946
Alésage x course (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 98		87 x 82,6
Puissance maximum norme CEE (kW)	85	100		116		155
Régime de puissance maxi (tr/min)	5500	6 000		5 650		6 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	163	191		220		290
Régime de couple maxi (tr/min)	4 500	4 100		3 900		3 750
Carburant	Sans plomb	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui		Oui		Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Auto. (4 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (4 rapports)	Auto. (6 rapports)
Capacité d'huile (en litres)						
Moteur (avec échange cartouche)	-	-	-	-	-	-
Boîte de vitesses-Pont	-	-	-	-	-	-

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

Types variantes versions : 6D... / 6E...	DIESEL				
	9HZC	RHRG/SF	RHRH	RHRE/SF	RHRE
MOTEURS	1,6 litre HDI 16V	2 litres HDI 16V			
Cylindrée (cm ³)	1 560	1 997			
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	85 x 88			
Puissance maximum norme CEE (kW)	80	100			
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000	4 000			
Couple maxi norme CEE (Nm)	240	320			
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	2 000			
Carburant	Gazole	Gazole			
Catalyseur	Oui	Oui			
Filtre à particules (FAP)	Oui	Non	Oui	Non	Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (6 rapports)		Automatique (4 rapports)	
Capacité d'huile (en litres)					
Moteur (avec échange cartouche)	-	-		-	
Boîte de vitesses-Pont	-	-		-	

CONSOMMATIONS BERLINE

Suivant directive 1999/100/CE

Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain (litres/100km)	Circuit extra-urbain (litres/100km)	Circuit mixte (litres/100km)	Emission massique de CO ₂ (g/km) mixte
1,8 litre	Manuelle	6D6FZC/IF	11,5	6,0	8,0	190
		6D6FZB	11,3	6,0	7,9	187
2 litres 16V	Manuelle	6DRFNC/IF	11,6	6,4	8,3	197
		6DRFNB	11,4	6,4	8,2	194
2 litres 16V	Automatique	6DRFNF/IF	12,9	6,4	8,8	210
		6DRFNE	12,7	6,4	8,7	207
2,2 litres 16V	Manuelle	6D3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litres 16V	Automatique	6D3FZF/IF	13,9	6,9	9,4	224
3 litres V6	Automatique	6DXFVJ	14,5	7,0	9,8	233
1,6 litre HDI 16V	Manuelle	6D9HZC	7,0	4,6	5,5	145
2 litres HDI 16V	Manuelle	6DRHRG/SF	-	-	-	-
2 litres HDI 16V	Manuelle	6DRHRH	7,7	4,9	5,9	155
2 litres HDI 16V	Automatique	6DRHRE/SF	-	-	-	-
2 litres HDI 16V	Automatique	6DRHRE	9,2	5,3	6,7	178

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

CONSOMMATIONS 407 SW

Suivant directive 1999/100/CE						
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain (litres/100km)	Circuit extra-urbain (litres/100km)	Circuit mixte (litres/100km)	Emission massique de CO ₂ (g/km) mixte
1,8 litre	Manuelle	6E6FZC/IF	11,6	6,2	8,2	195
		6E6FZB	11,4	6,2	8,1	192
2 litres 16V	Manuelle	6ERFNC/IF	11,7	6,5	8,4	200
		6ERFNB	11,5	6,5	8,3	197
2 litres 16V	Automatique	6ERFNF/IF	13,0	6,4	8,9	213
		6ERFNE	12,8	6,4	8,8	210
2,2 litres 16V	Manuelle	6E3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litres 16V	Automatique	6E3FZF/IF	14,2	7,0	9,6	228
3 litres V6	Automatique	6EXFVJ	14,6	7,1	9,9	236
1,6 litre HDI 16V	Manuelle	6E9HZC	7,2	4,7	5,6	148
2 litres HDI 16V	Manuelle	6ERHRG/SF	-	-	-	-
2 litres HDI 16V	Manuelle	6ERHRH	7,9	5,0	6,0	159
2 litres HDI 16V	Automatique	6ERHRE/SF	-	-	-	-
2 litres HDI 16V	Automatique	6ERHRE	9,4	5,5	6,9	182

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (EN KG)

Moteurs	1,8 litre	2 litres 16V	2 litres 16V	2,2 litres 16V	2,2 litres 16V	3 litres V6
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Automatique
Types variantes versions :	6D6FZC/IF 6D6FZB	6DRFNC/IF 6DRFNB	6DRFNF/IF 6DRFNE	6D3FZH/IF	6D3FZF/IF	6DXFVJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 559	1 582	1 613	1 624	1 660	1 729
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 980	1 995	2 020	2 040	2 075	2 140
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 280	3 495	3 520	3 540	3 575	3 740
• Remorque non freinée	735	745	750	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 600
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60	60	60

Moteurs	1,6 litre HDI 16V	2 litres HDI 16V			
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle		Automatique	
Types variantes versions :	6D9HZC	6DRHRG/SF	6DRHRH	6DRHRE/SF	6DRHRE
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 596	1 660	1 672	1 696	1 708
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 020	2 080	2 080	2 110	2 110
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 020	3 680	3 680	3 210	3 210
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 000 (1)	1 600	1 600	1 100 (1)	1 100 (1)
• Poids recommandé sur flèche	60	65	65	60	60

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + le réservoir plein à 95%.

** Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 300 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES 407 SW (EN KG)

Moteurs	1,8 litre	2 litres 16V	2 litres 16V	2,2 litres 16V	2,2 litres 16V	3 litres V6
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Automatique
Types variantes versions :	6E6FZC/IF 6E6FZB	6ERFNC/IF 6ERFNB	6ERFNF/IF 6ERFNE	6E3FZH/IF	6E3FZF/IF	6EXFVJ
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 622	1 645	1 676	1 687	1 723	1 792
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 090	2 105	2 136	2 155	2 195	2 260
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 390	3 605	3 636	3 655	3 595	3 760
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 300	1 500	1 500	1 500	1 400	1 500
• Poids recommandé sur flèche	60	60	60	60	60	60

Moteurs	1,6 litre HDI 16V	2 litres HDI 16V			
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle		Automatique	
Types variantes versions :	6E9HZC	6ERHRG/SF	6ERHRH	6ERHRE/SF	6ERHRE
• Masse en ordre de marche (MOM)*	1 659	1 723	1 735	1 759	1 771
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 127	2 183	2 195	2 219	2 210
• Masse totale roulante admissible (MTRA)**	3 127	3 783	3 795	3 219	3 210
• Remorque non freinée	750	750	750	750	750
• Remorque freinée (a)	1 000 (1)	1 600	1 600	1 000 (1)	1 000 (1)
• Poids recommandé sur flèche	60	65	65	60	60

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg) + le réservoir plein à 95%.

** Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

(a) La valeur de la remorque freinée correspond aux capacités de remorquage du véhicule sur une pente de 12%.

La masse remorquée freinée peut-être augmentée de (1) 300 kg, à condition de diminuer la charge du véhicule d'autant pour ne pas dépasser la MTRA.

LES DIMENSIONS (en mm)

407 berline



407 SW



LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 407



- A - Plaque constructeur.
- B - Numéro de série sur la carrosserie.
- C - Numéro de série sur le tableau de bord (visible en bas du pare-brise).
- D - Vignette pression de gonflage et référence couleur peinture.

La vignette D apposée sur le montant central de porte côté conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologuées par le constructeur,
- les pressions de gonflage (le **contrôle de la pression** de gonflage doit être effectué à **froid**, au moins **tous les mois**),
- la référence de la couleur de la peinture.

E - Plaque minéralogique avant.

En cas d'échange, il est nécessaire de monter une plaque minéralogique avant, d'une hauteur inférieure ou égale à 110 mm, dès lors que cette dimension est conforme à la réglementation en vigueur.

Dans le cas contraire, consultez un Point Service PEUGEOT.

- A** ABS.....128
 Accessoires.....158
 Accès (commandés par la clé).....6, 18
 Accès au coffre par les sièges arrière.....140
 Accoudoir arrière.....63
 Accoudoir avant.....42
 Accueil (fonction).....51
 Aérateurs.....108-109
 Afficheur combiné.....24-27, 35
 Afficheur multifonction.....15-16, 74-75, 88, 97-106
 Aide au stationnement arrière.....131
 Air conditionné monozone.....10, 110-113
 Air conditionné bizona.....11, 114-117
 Airbags frontaux.....155-157
 Airbag genoux.....155-157
 Airbags latéraux.....155-157
 Airbags rideaux.....155-157
 Alarme.....118
 Alimentation carburant (coupure).....161
 Allumage automatique des feux.....58
 Allumage automatique des feux de détresse.....59
 Aménagements coffre.....142, 150-151
 Aménagements intérieurs.....62-63
 Anneaux d'arrimage.....142, 150-151
 Anti-blocage des roues (ABS).....128
 Antidémarrage électronique.....20
- A** Antipincement.....61, 141, 152
 Appuis-tête arrière.....140, 145
 Appuis-tête avant.....42
 Assistance au freinage d'urgence.....128
 Attelage.....163
 Audio hifi JBL.....76
 Autoradio RD4.....64-73
 Autoradiotéléphone GPS RT3.....77-87
 Avertisseur sonore.....51
- B** Bacs de rangement coffre.....63
 Bacs de portes.....62
 Balais d'essuie-vitre (changement).....56
 Balayage automatique des essuie-vitres.....55-56
 Barres de toit.....142, 153
 Batterie.....160, 162
 Boîte à fusibles coffre.....169
 Boîte à fusibles compartiment moteur.....168
 Boîte à fusibles planche de bord.....165, 167
 Boîte à gants climatisable.....62
 Boîte de rangement.....62, 150-151
 Boîte de vitesses automatique.....125-126
 Boîte de vitesses manuelle.....127
 Bouchon réservoir.....9, 23
 Bouton d'appel PEUGEOT.....78-79, 93
- C** Cache bagages.....149-151
 Cadrons de bord 4 cadrons.....24-25
- C** Cadrons de bord 5 cadrons.....26-27
 Capacité du réservoir carburant.....23
 Capot moteur.....159
 Capteur d'ensoleillement.....108-109
 Capteurs de détection de sous-gonflage.....132
 Capteur de pluie.....56
 Caractéristiques techniques :
 Consommations.....174-175
 Masses et charges remorquables.....176-177
 Motorisations.....172-173
 Carburant.....23, 161
 Carte confidentielle.....21
 Ceintures de sécurité.....49-50
 Cendrier.....62
 Chaînes neige.....135
 Changement pile de télécommande.....20
 Changer la date.....75
 Changer l'heure.....75
 Changer un balai d'essuie-vitre.....56
 Changer un fusible.....165-169
 Changer une lampe avant.....136-137
 Changer une lampe arrière.....143, 154
 Changer une roue.....133-135
 Charger la batterie.....162
 Charges remorquables.....176-177
 Changeur CD.....73, 87
 Circuit de refroidissement.....160, 170-171
 Clavier de commande RD4.....12, 64-66

- C** Clavier de commande
 RT3 13, 77, 79
 Clé 6, 18-22
 Clé démonte roue 133-135
 Clignotants 57
 Coffre 142, 148, 150-151
 Combinés 24-27
 Commande d'éclairage 57
 Commande d'essuie-vitre 55
 Commande d'essuie arrière
 (407 SW) 147
 Commandes audio RD4 67-68
 Commandes audio RT3 80-81
 Commandes sièges
 chauffants 42
 Commandes vocales 84-85
 Compartiments
 vide-poches 62
 Compteurs 24-27
 Compteur kilométrique 24-27
 Compte-tours 24-27
 Configuration
 (par écran) 74-75, 88, 97-106
 Console centrale 4, 5
 Consommation
 carburant 174-175
 Consommation d'huile 159
 Contact 4, 5
 Contrôle de marche 28-39
 Contrôle dynamique
 de stabilité (ESP) 129
 Contrôle du filtre à air 160
 Contrôle du filtre à huile 160
 Contrôle du filtre
 habitacle 160
 Contrôle du niveau
 d'huile moteur 159
 Contrôle du niveau
 du liquide de frein 160
- C** Coupure d'alimentation
 carburant 161
 Crevaillon 133-135
 Cric 133-134
- D** Dégivrage 108-109, 112, 116
 Démarrage 18
 Démontage
 d'une roue 133-135
 Démonteur le surtapis 63
 Désembuage .. 108-109, 112, 116
 Désignateur 66, 79
 Détection de
 sous-gonflage 132
 Déverrouillage de
 l'intérieur 19
 Déverrouillage
 du coffre 9, 18, 148
 Diffusion douce 108-109
 Dimensions 178
 Dossier actif 42
- E** Eclairage
 d'accompagnement 58
 Eclairage
 intérieur 60, 142, 149
 Eclairage planche de bord 60
 Economie d'énergie
 (mode) 161
 Ecran couleur DT 16, 88
 Ecran monochrome C... 15, 74-75
 Ecran monochrome CT 16, 88
 Ecran multifonction 15-16,
 74-75, 88, 97-106
 Enfants (sécurité) 21, 22,
 43-48, 61, 125, 141, 152
 Entrée d'air
 (commande) 112, 116
 ESP 129
 Essuie-vitre 55-56
- E** Essuie-vitre arrière
 (407 SW) 147
- F** Façade de
 commande 12-13, 64, 77
 Fermeture du coffre 9, 18, 148
 Fermeture des portes 18-19
 Feux antibrouillard
 arrière 57, 143, 154
 Feux de croisement 57, 136
 Feux de détresse 59
 Feux de plaque
 minéralogique 143, 154
 Feux de
 position 57, 136, 143, 154
 Feux de recul 143, 154
 Feux de
 route 57, 136, 143, 154
 Feux stop 143, 154
 Filets 142, 150-151
 Filtre à air 160
 Filtre habitacle 160
 Filtre à huile 160
 Fixations Isofix 44-45
 Fonction accueil 51
 Fonction mode économie
 d'énergie 161
 Frein de
 stationnement 127, 161
 Freins 160
 Fusibles 165-169
- G** Gonflage des pneus 179
 G.P.S. 95-106
- H** Hifi 76
 Horloge 75
- I** Identification véhicule 179
 Indicateur de maintenance 36

- I** Indicateur de niveau d'huile moteur 37
Indicateur de température d'huile moteur 35
Indicateur de température du liquide de refroidissement 30
Indicateurs de direction (clignotants) 57, 136, 143, 154
Instruments de bord 24-27
Isofix (fixations) 44-45
- J** Jauge de carburant 23
Jauge d'huile 37, 159
JBL 76
- K** Klaxon 51
- L** Lampes (changement) 136-137, 143, 154
Lave-projecteurs 56, 160, 170-171
Lave-vitre 56, 160, 170-171
Lave-vitre arrière 147
Lecteurs de carte avant 60
Lecteurs de carte arrière 142
Levage, remorquage 164
Lève-vitres électriques 61
Liseuses arrière 149
Liste des témoins 28-35
Localisation du véhicule 19
Localisation permanente 96
Lunette arrière (désembuage) 112, 116
Lunette arrière (407 SW) 148
- M** Manivelle démonte-roue 133-135
Masses 176-177
Mémorisation des positions de conduite 52
- M** Mise à jour de la date 75
Mise à jour de l'heure 75
Mise à zéro kilométrage journalier 24, 26, 37
Mode économie (fonction) 161
Montre 75
Mise à niveau moteur Diesel 171
Mise à niveau moteur essence 170
Motorisations 172-173
- N** Navigateur 66, 79
Navigation 95-106
Neutralisation de l'airbag passager 48
Niveaux d'huile 159
Niveau du liquide de frein 160
Niveau du liquide de direction assistée 160
Niveau du liquide de refroidissement 160
Niveau du liquide de lave-projecteurs 160
Niveau du liquide de lave-vitre 160
Niveaux et vérifications 159-160
- O** Obturateur amovible (pare-neige) 135
Ordinateur de bord 38-39
Oubli de la clé 19
Oubli des feux 57
Outillage 133, 135
Ouverture des vitres 61
Ouverture du capot moteur 159
Ouverture des portes 18-19
Ouverture du coffre 18-19
- O** Ouverture du toit ouvrant 141, 152
Ouverture de la trappe à carburant 23
- P** Panne de carburant 161
Pare-neige 135
Phares 57, 136
Pile de télécommande 20
Plafonniers avant 60
Plafonniers arrière 142
Planche de bord 4-5
Plaques d'identification constructeur 179
Plaquettes de freins 160
Platine de commande RD4 64
Platine de commande RT3 77
Pneumatiques 135, 179
Porte gobelets-canettes 62
Portes 18-19
Poser des barres de toit 142, 153
Positions de conduite (mémorisation) 52
Poste de conduite 4-5
Préchauffage Diesel 24, 26, 29
Pression des pneumatiques 179
Prise 12 volts 62, 150
Projecteurs antibrouillard avant 57, 136
Protection des enfants 21, 22, 43-48, 61, 125, 141, 152
- R** Radiotéléphone GPS RT3 77-94
Rangements 62
Réamorçage circuit carburant 161
Recharge batterie 162

- R** Recirculation de l'air 112, 116
 Recyclage d'air 112, 116
 Référence couleur peinture ... 179
 Réglage en hauteur des
 ceintures de sécurité 49
 Réglage des projecteurs 59
 Réglage des sièges 8, 40-42
 Réglage du débit d'air 111, 115
 Réglage de la date 75
 Réglage de la répartition
 d'air 111, 115
 Réglage de
 la température 111, 115
 Réglage de l'heure 75
 Réglage en hauteur et en
 profondeur du volant 51
 Régulateur/limiteur
 de vitesse 119-124
 Régulation automatique de l'air
 conditionné 108-109
 Réinitialisation de la
 télécommande 20
 Réinitialisation des
 lève-vitres 61
 Remise à zéro indicateur de
 maintenance 36
 Remise à zéro totalisateur
 kilométrique 24, 26, 37
 Remontage
 d'une roue 133-135
 Remorquer votre véhicule 164
 Remplacement
 d'une roue 133-135
 Remplacement
 des fusibles 165-169
 Remplacement
 des lampes ... 136, 137, 143, 154
 Remplissage du réservoir
 de carburant 23
- R** Répétiteur latéral
 (clignotant) 135
 Réservoir à carburant 23
 Réservoir de direction
 assistée 160
 Réservoir lave-vitre 160
 Réservoir lave-projecteurs 160
 Rétroviseurs extérieurs 53
 Rétroviseur intérieur 54
 Rhéostat d'éclairage
 du combiné 60
 Roues aluminium 135
 Roue de secours 133-135
- S** Sécurité enfants 21, 22,
 43-48, 61, 125, 141, 152
 Serrures 18
 Sièges avant 40-42
 Sièges arrière 140, 145
 Sièges chauffants 42
 Sièges enfants 43-47
 Signal de détresse 59
 Signalisation 57
 Sous-gonflage 132
 Super-verrouillage 19
 Surtapis 63
 Suspension à gestion
 électronique 130
 Synchronisation de la
 télécommande 20
 Système ABS 128
 Système Audio JBL 76
 Système d'assistance
 au freinage d'urgence 128
 Système de guidage
 embarqué 95-106
 Système ESP 129
- T** Tableaux des
 consommations 174-175
 Tableaux des fusibles 165-169
 Tableaux des
 motorisations 172-173
 Télécommande 18-22
 Téléphone RT3 89-94
 Témoin de niveau
 mini carburant 23, 29
 Témoins (liste des) 28-35
 Toit ouvrant 141
 Toit panoramique 152
 Totalisateur kilométrique 37
 Transport d'objets longs 146
 Trappe à carburant 23
 Trappe à ski 63
 TRIP 38
 Troisième feu de stop ... 143, 154
- V** Ventilation 108-117
 Vérifications courantes ... 159-160
 Vérifier les niveaux 159-160
 Verrouillage accès du coffre
 par les sièges arrière 140
 Verrouillage centralisé 18-19
 Verrouillage de l'intérieur 19
 Verrouillage
 du coffre 18-19, 148
 Vidange 160
 Vis antiviol 135
 Visibilité 108-109, 111, 116
 Volant (réglages) 51
 Volet d'occultation 152
 Voyants lumineux 28-35
- T** Tableau de bord 5, 24-27