



PEUGEOT

# Coupe 406

Guide d'utilisation



**Coupé 406, pour que l'automobile soit toujours un plaisir.**



Bienvenue dans votre Coupé 406.

A son bord, vous renouez avec une longue tradition, celle d'une prestigieuse lignée de coupés sportifs de grande classe à la calandre frappée du lion héraldique.

Votre Coupé 406 attise toutes les passions par l'élan de sa silhouette, la fluidité de son profil, le galbe de ses ailes et son large capot nervuré plongeant sur des projecteurs elliptiques et cristallins.

Votre Coupé 406 autorise toutes les sensations grâce à son haut niveau d'équipement et sa généreuse habitabilité qui offre quatre vraies places, une accessibilité arrière remarquable et un coffre spacieux.

Votre Coupé 406 force l'admiration par ses acquis technologiques et sportifs, fruits de la recherche et de la compétition, qui lui confèrent un potentiel dynamique exceptionnel.

Votre Coupé 406 s'enorgueillit enfin d'une fiabilité au-dessus de tout reproche et revendique, par l'entremise des hommes du Réseau PEUGEOT, la pérennité conférée aux automobiles d'exception.

Pour que chaque instant passé au volant de votre Coupé 406 soit toujours un plaisir, nous vous proposons, au travers de ce guide d'utilisation, de découvrir et de mieux connaître votre voiture afin d'en tirer la quintessence que tout conducteur recherche et d'en préserver, comme son possesseur est en droit de l'attendre, toutes les qualités et sensations originelles.



proposons, au travers de ce guide d'utilisation, de découvrir et de mieux connaître votre voiture afin d'en tirer la quintessence que tout conducteur recherche et d'en préserver, comme son passeport, ce droit de l'attendre, toutes les qualités et sensations originales.



## Sommaire

Pages

■ INDEX ALPHABÉTIQUE .....	4 à 5
■ ÉQUIPEMENT - AMÉNAGEMENT - SÉCURITÉ .....	7 à 51
■ MISE EN ROUTE - CONDUITE .....	53 à 70
■ ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR ET CHARGEMENT .....	71 à 75
■ ENTRETIEN .....	77 à 87
■ RECYCLAGE ET ENVIRONNEMENT .....	89 à 91
■ DÉPANNAGE ET INTERVENTIONS DE BASE .....	93 à 111
■ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES .....	113 à 117
■ AUTORADIOS .....	119 à 161
■ LUBRIFIANTS ET SERVICES .....	163 à 166

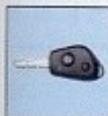
# INDEX ALPHABÉTIQUE

- A** A.B.R. .... 60  
 Accès aux places arrière ..... 72-73  
 Accessoire ..... 166  
 Accoudoirs ..... 74  
 Aérateurs ..... 30-31  
 Afficheur température extérieure ..... 49  
 Airbags frontaux ..... 40-41  
 Airbags latéraux ..... 42-43  
 Air conditionné ..... 32-33  
 Air conditionné à régulation de  
 température et de débit d'air ..... 34 à 38  
 Allume-cigares ..... 49  
 Amortissement variable ..... 64  
 Ampoules (remplacement) ..... 102 à 104  
 Antidémarrage codé ..... 55 à 57  
 Appel de phares ..... 25  
 Appuis-tête ..... 72  
 Attelage ..... 68  
 Autoradio 4030 ..... 119 à 136  
 Autoradio 4050 ..... 137 à 161  
 Autoradio 4050  
 Système Audio JBL ..... 139-142  
 Avertisseur sonore ..... 25
- B** Banquette ..... 75  
 Basculement du dossier ..... 72-73  
 Batterie ..... 83-100-101  
 Boîte à gants ..... 48  
 Boîte de rangement entre  
 sièges arrière ..... 48  
 Boîte de vitesses automatique ..... 61 à 63  
 Boîte de vitesses manuelle ..... 61
- C** Cadres de bord ..... 18 à 20  
 Capacités ..... 114  
 Capot moteur (ouverture) ..... 12  
 Caractéristiques techniques ..... 113 à 117  
 Carburant ..... 13 à 15
- C** Carburant (économies) ..... 66  
 Carburant (jauge) ..... 18 à 20, 23  
 Catalyseur ..... 15  
 Ceintures de sécurité ..... 38  
 Cendriers ..... 49  
 Chaînes ..... 84  
 Changement d'ampoules ..... 102 à 104  
 Changement de piles télécommande ..... 9  
 Changement de roue ..... 106-107  
 Charge batterie (voyant) ..... 22  
 Charges remorquable ..... 114  
 Chauffage et aération ..... 30 à 37  
 Circuit de refroidissement ..... 82  
 Clés ..... 8  
 Clignotants ..... 25  
 Code (antidémarrage codé) ..... 55 à 57  
 Coffre ..... 46  
 Coffre de plage arrière ..... 48  
 Commande d'éclairage ..... 24  
 Condamnation des portes ..... 8 à 10  
 Conduite ..... 66 à 69  
 Conseils de sécurité ..... 67  
 Consommations ..... 115  
 Contact ..... 58  
 Contacteur de coupure  
 d'alimentation de carburant ..... 13  
 Contrôle de marche ..... 21 à 23  
 Craie ..... 106 à 109  
 Cric ..... 106-107  
 Crochet porte-habit ..... 49
- D** Dégivrage - désembuage ..... 30-31  
 Démarrage ..... 58  
 Démonte enjoliveur de roue ..... 106  
 Dépannage batterie ..... 100-101  
 Désembuage arrière ..... 26  
 Détecteur de pluie ..... 26
- D** Dimensions ..... 116  
 Direction assistée ..... 60  
 Dossier arrière rabattables ..... 75
- E** Éclairage ..... 24  
 Éclairages de bas de porte ..... 46  
 Éclairage coffre ..... 46  
 Éclairage intérieur ..... 46  
 Économies de carburant ..... 66  
 Enfants ..... 39-67  
 Entretien carrosserie ..... 86-87  
 Entretien habitacle ..... 85  
 Entretien pneumatiques ..... 108-109  
 Essuie-vitres ..... 26
- F** Feu stop (troisième) ..... 46  
 Feux de brouillard ..... 24  
 Feux de croisement ..... 24  
 Feux de détresse ..... 25  
 Feux de position ..... 24  
 Feux de route ..... 24  
 Filtre à air ..... 66-83  
 Filtre à huile ..... 82  
 Filtre à particules ..... 31  
 Frein de stationnement ..... 60  
 Freins ..... 60-67-82  
 Fusibles ..... 94 à 99
- H** Haut-parleurs ..... 51  
 Huile moteur ..... 82-164-165
- I** Identification du véhicule ..... 117  
 Indicateur de niveau d'huile moteur ..... 21  
 Indicateur de niveau et de  
 température d'huile moteur ..... 21

# INDEX ALPHABÉTIQUE

- I** Indicateur de température de liquide de refroidissement ..... 22  
 Indicateurs de direction ..... 25  
 Instruments de bord ..... 16 à 20  
 Interrupteur de coupure d'alimentation carburant ..... 13
- L** Lavage ..... 85 à 87  
 Lave-projecteurs ..... 26  
 Lave-vitres ..... 26  
 Lecteur de cartes ..... 46  
 Lève-vitres électriques ..... 44  
 Lubrifiants ..... 164-165
- M** Manivelle démonte-roue ..... 106  
 Marche arrière ..... 61  
 Miroir de courtoisie ..... 47  
 Mise en route ..... 54 à 65  
 Montre digitale ..... 47  
 Moteurs :  
 2 l 16 V ..... 78-79  
 V6 Injection 24 V ..... 80-81
- N** Niveaux et vérifications ..... 78 à 83
- O** Orifice réservoir carburant ..... 13  
 Outillage ..... 106  
 Ouvertures ..... 8 à 11  
 Ouverture trappe à carburant ..... 13
- P** Pare-soleil ..... 47  
 Plafonniers ..... 46  
 Plaque moteur constructeur ..... 117  
 Pneumatiques ..... 105 à 109  
 Poches aumônières ..... 48  
 Poids ..... 114  
 Portes ..... 10  
 Pose des haut-parleurs ..... 51
- P** Poste de conduite ..... 16 à 29  
 Précautions hivernales ..... 84  
 Prééquipement radio ..... 50  
 Pression des pneumatiques ..... 105  
 Prétensionneurs de ceintures avant ..... 38  
 Projecteurs (commande) ..... 24  
 Protection des enfants ..... 39
- Q** Qualité des carburants ..... 14
- R** Radio ..... 50-51  
 Recyclage d'air ..... 32 à 37  
 Recyclage des matériaux ..... 90  
 Réglage des ceintures ..... 38  
 Réglage des projecteurs ..... 102  
 Réglage des sièges ..... 71 à 75  
 Régulateur de vitesse ..... 65  
 Réglage du volant ..... 27  
 Régulation de température ..... 34 à 37  
 Remplacement des ampoules ..... 102 à 104  
 Remplacement de la batterie ..... 100  
 Remplacement d'une roue ..... 106  
 Remplacement des fusibles ..... 94  
 Remorquage ..... 110-111  
 Remplissage carburant ..... 13  
 Rétroviseurs extérieurs ..... 29  
 Rétroviseur intérieur ..... 28  
 Rétroviseurs dégivrants ..... 29  
 Rhéostat d'éclairage ..... 46  
 Rodage ..... 59  
 Roue à usage temporaire ..... 106  
 Roue de secours ..... 106
- S** Sièges enfants ..... 39  
 Sièges arrière ..... 74  
 Sièges avant ..... 72-73  
 Sièges, réglages électriques ..... 73  
 Signal de détresse ..... 25
- S** Signalisation ..... 24-25  
 Spot d'éclairage ..... 46  
 Super condamnation (verrouillage) ..... 8-9  
 Suspension électronique ..... 64
- T** Télécommande ..... 9  
 Témoins lumineux :  
 - Airbags frontaux ..... 23  
 - Airbags latéraux ..... 23  
 - Alerte centralisé ..... 21  
 - Antiblocage des roues ABR ..... 23  
 - Autodiagnostic moteur ..... 22  
 - Charge de batterie ..... 22  
 - Frein de stationnement ..... 22  
 - Niveau mini de liquide de freins ..... 22  
 - Niveau mini de liquide lave-vitres ..... 23  
 - Niveau mini de liquide de refroidissement ..... 22  
 - Pression d'huile moteur ..... 21  
 - Usure des plaquettes de frein avant ..... 23  
 Toit ouvrant ..... 45  
 Trappe à carburant ..... 13  
 Trappe à skis ..... 74
- U** Usure des pneumatiques ..... 108-109
- V** Ventilation ..... 30-31  
 Vérifications avant le départ ..... 54  
 Vérifications courantes ..... 82-83  
 Verrouillage de la banquette arrière ..... 75  
 Verrouillage centralisé électrique ..... 8  
 Verrouillage (antidémarrage codé) ..... 55 à 57  
 Vitres arrière entrouvables ..... 45  
 Vitres électriques ..... 44  
 Volant réglable ..... 27  
 Voyants lumineux ..... 18 à 23





## Ouvertures et accès

- Clés et télécommande ..... p. 8
- Portes et coffre arrière ..... p. 10
- Capot moteur ..... p. 12
- Trappe et remplissage carburant ..... p. 13
- Qualité des carburants ..... p. 14
- Catalyseur ..... p. 15



## Le poste de conduite

- Poste de conduite ..... p. 17
- Cadrans de bord ..... p. 18
- Contrôle de marche ..... p. 21
- Signalisation ..... p. 24
- Visibilité ..... p. 26
- Réglage du volant ..... p. 27
- Rétroviseurs ..... p. 28

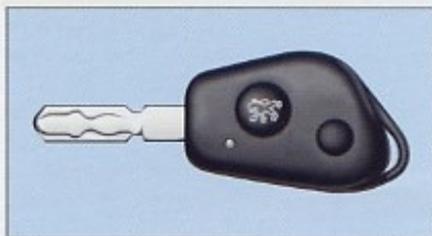


## Confort et sécurité

- Ventilation ..... p. 30
- Air conditionné ..... p. 32
- Air conditionné à régulation de température et de débit d'air ..... p. 34
- Ceintures de sécurité ..... p. 38
- Protection des enfants ..... p. 39
- Airbags frontaux ..... p. 40
- Airbags latéraux ..... p. 42
- Ouverture des vitres ..... p. 44
- Vie pratique à bord ..... p. 46
- Prééquipement radio ..... p. 50

ÉQUIPEMENT  
AMÉNAGEMENT - SÉCURITÉ

## OUVERTURES ET ACCÈS : Les clés



### Clé principale

La clé intégrée à la télécommande permet la condamnation ou la décondamnation centralisée des portes et du coffre.

Si l'une des deux portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La clé permet d'actionner les serrures des portes, du coffre, de la boîte à gants, de déverrouiller la direction et de mettre le contact.

### Verrouillage centralisé à supercondamnation

#### Condamnation

Tournez la clé vers la droite.

#### Supercondamnation

La supercondamnation est un dispositif complémentaire de sécurité. Lorsqu'il est activé, il rend inopérantes les commandes extérieures et intérieures des portes.

Un maintien d'une seconde de la clé, dans la serrure, en position condamnation assure la supercondamnation.

#### Décondamnation

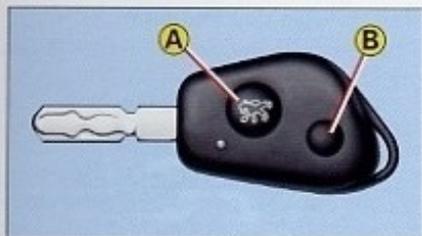
Tournez la clé vers la gauche.



### Clé de service

La clé de service permet la mise sous contact et l'ouverture des portes. Elle n'actionne pas les serrures de boîte à gants et du coffre, qui peuvent ainsi rester condamnées.

## La télécommande



### Télécommande haute fréquence à supercondamnation

Elle commande le verrouillage ou le déverrouillage des portes et du coffre.

Le témoin rouge lumineux 1 indique que les piles sont suffisamment chargées.

### Verrouillage centralisé

Un appui sur **A** permet le verrouillage ou déverrouillage des portes et du coffre.

La condamnation est visualisée par l'allumage des feux de direction pendant deux secondes environ.

### Supercondamnation

Un appui sur **A** puis sur **B** assure la supercondamnation.

La supercondamnation commande la remontée des vitres.

### Décondamnation

Un appui sur **A** assure la décondamnation.



### Changement des piles de la télécommande

Déclipez pour accéder aux deux piles.

**Réf. piles :** CR 1620.

Les piles usagées sont à remettre au Réseau PEUGEOT.



### *Votre code en lieu sûr*

*Notez soigneusement les numéros des clés, de la télécommande, de votre code personnel de démarrage et de l'auto-radio.*

*Le numéro de clé est en code barre sur l'étiquette jointe à la clé. En cas de perte, le réseau PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés ou télécommande.*

*Attention à la longue portée de la télécommande.*

*La télécommande haute fréquence est un système performant qui dispose d'un rayon d'action important.*

*Aussi ne la manipulez pas, dans vos poches, au risque de déverrouiller votre véhicule.*

**NE PAS ACTIONNER  
LE DISPOSITIF  
DE SUPERCONDAMNATION  
SI QUELQU'UN  
EST A L'INTERIEUR.**



#### Ouverture de l'extérieur

Pour déverrouiller une des serrures de porte, tournez la clé ou déverrouillez avec la télécommande.

Tirez la poignée vers vous.



#### Ouverture de l'intérieur

Tirez la palette **A** vers vous.

#### Verrouillage de l'intérieur

Pour verrouiller, basculez le bouton **B** vers l'avant.

Pour ouvrir, basculez le bouton **B** vers l'arrière ou manœuvrez la commande d'ouverture de porte.

Le verrouillage de la porte conducteur ou de la porte passager permet de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes sont fermées.

Pour faciliter l'ouverture de la porte, la vitre descend automatiquement de quelques centimètres.

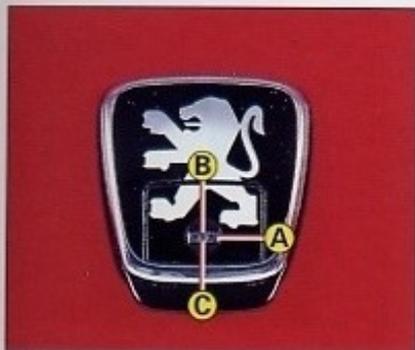
Elle remonte et s'ajuste automatiquement à la fermeture pour assurer une parfaite étanchéité.

**Attention :** En cas de coupure de la batterie, l'ouverture des portes reste possible.

Toutefois, il est impératif de ne pas claquer la porte à la fermeture.

Consultez rapidement votre Point Service PEUGEOT.

## Le coffre arrière



### Verrouillage ou déverrouillage du coffre simultané avec les portes

Tournez la clé d'un quart de tour de **A** vers **B** (la clé revient en position **A**).

Le coffre est alors commandé avec la télécommande ou les serrures de portes.

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre.

### Verrouillage ou déverrouillage du coffre isolé des portes

Les manœuvres ci-dessous ne sont possibles qu'avec la clé principale. Si vous devez remettre votre véhicule à un utilisateur, auquel vous ne souhaitez pas permettre l'accès au coffre et à la boîte à gants, effectuez préalablement leur verrouillage.

Pour isoler l'ouverture du coffre : verrouillez les dossiers (voir page 75), tournez la clé d'un quart de tour de **A** vers **C** (la clé revient en position **A**).

Pour revenir en fonctionnement simultané avec les portes : tournez la clé en position **B**.



*Avant toute intervention nécessitant une coupure de batterie, abaisser les vitres pour permettre l'ouverture et la fermeture des portes.*



**Ouverture du capot moteur**  
A l'intérieur : tirez la manette.



**A l'extérieur : appuyez sur la palette et soulevez.**

### Vérins de capot

Deux vérins ouvrent et maintiennent le capot ouvert.

### Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez son bon verrouillage.

## La trappe et le remplissage carburant



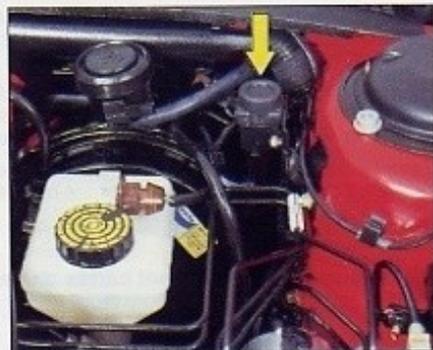
Pour ouvrir la trappe à carburant, tirez au-delà du point dur la manette située sur le plancher à gauche du siège conducteur.

Le remplissage en carburant doit se faire moteur à l'arrêt.

Capacité du réservoir : environ 70 litres.



Un emplacement est prévu pour poser le bouchon sur la face intérieure de la trappe.



### Contacteur de coupure d'alimentation carburant

En cas de choc important, un dispositif coupe l'arrivée du carburant au moteur.

Pour rétablir cette alimentation, appuyez sur le contacteur.

## La qualité des carburants

Automobiles PEUGEOT cherche à conférer à ses moteurs non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimum, mais aussi une assurance de longévité des performances et de l'agrément de conduite.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres. Les constructeurs français, dont Automobiles PEUGEOT, ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

L'emploi des carburants conformes à ce cahier des charges des constructeurs automobiles vous permettra donc de mieux apprécier les qualités dynamiques de votre véhicule.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés ou interdits.

**Les carburants interdits sont barrés d'une croix.**



RON 98 RON 95  
CARBURANTS SANS PLOMB

**Les constructeurs automobiles soutiennent :**



## Le catalyseur

Le catalyseur est un organe délicat.  
Respectez les consignes ci-dessous.

### Carburant :

- Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb.
- **Faites le plein dès que le voyant de réserve carburant s'allume** : rouler avec une faible réserve peut provoquer des ratés du moteur.
- N'incorporez jamais d'additifs dans l'huile : ceux-ci pouvant entraîner une dégradation importante du pot catalytique.
- N'utilisez que les additifs carburant préconisés par le constructeur.

### Conduite :

Démarrage à froid :

- Évitez **les démarrages successifs**.
- Évitez d'accélérer.

En route :

- N'accélérez jamais avant de couper le contact.
- Évitez de stationner ou de rouler sur des matériaux facilement inflammables comme les feuilles sèches et/ou herbes sèches...

### Si vous constatez...

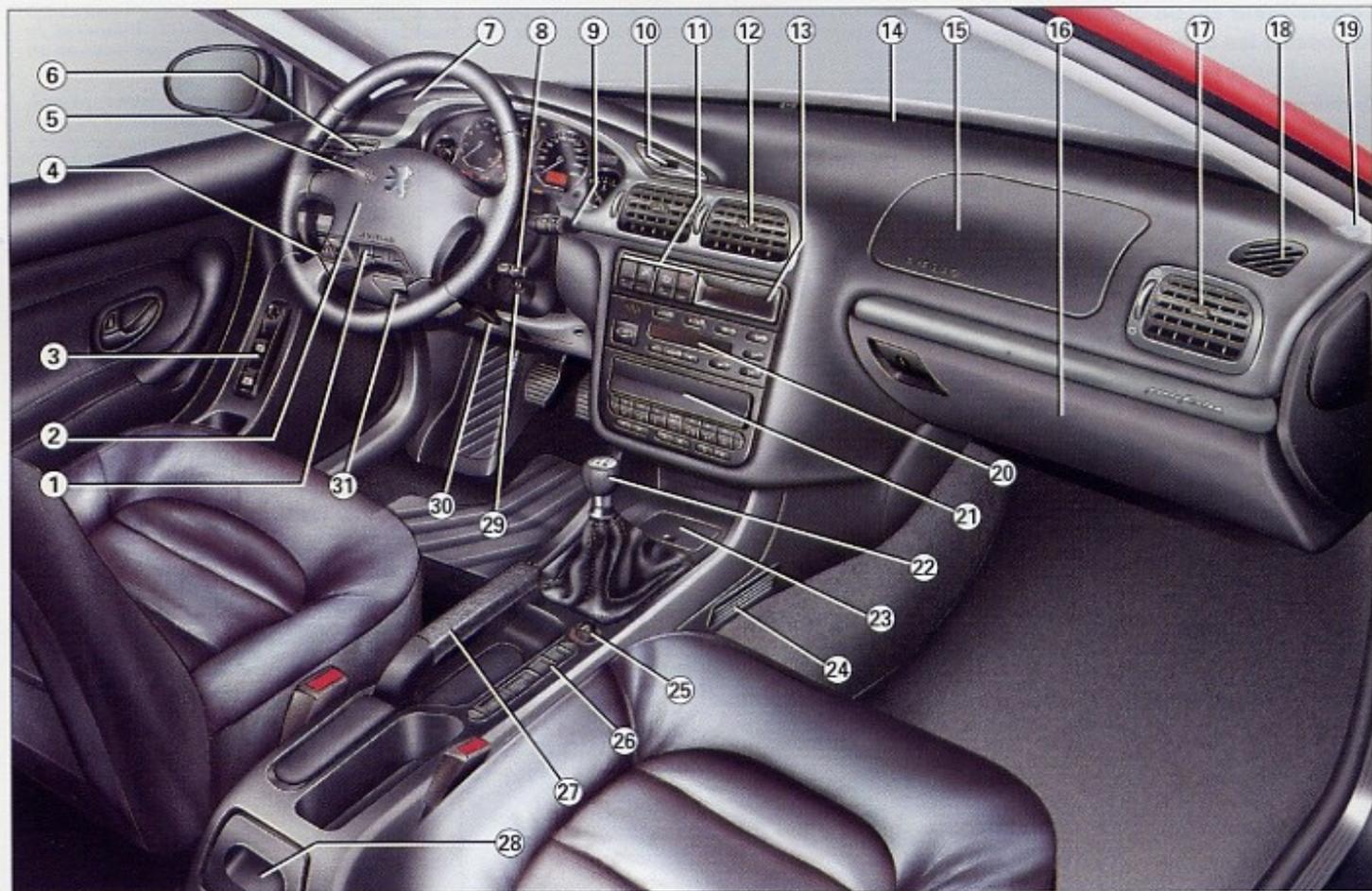
- Des difficultés de **démarrage**, **NE PAS INSISTER**. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Des **ratés du moteur** ou une **perte de puissance** : réduisez la vitesse et faites contrôler votre véhicule dès que possible.
- Un **bruit anormalement élevé**, faites contrôler la ligne d'échappement.



*Évitez de faire démarrer le véhicule en le poussant ou en le tirant.*

*Le carburant avec plomb détruit le catalyseur et peut provoquer d'autres dégradations importantes.*

*Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.*



## POSTE DE CONDUITE \*

- 1 - Interrupteur de régulateur de vitesse.
- 2 - Airbag conducteur.
- 3 - Commandes rétroviseurs électriques.  
Commandes de lève-vitres.
- 4 - Réglage des projecteurs en hauteur.
- 5 - Commande éclairage, avertisseur sonore et indicateur de changement de direction.  
Commande feux de brouillard avant et arrière\*.
- 6 - Aérateur latéral orientable gauche de chauffage/ventilation et réglage du débit d'air.  
Buse de dégivrage vitre de porte gauche.
- 7 - Emplacement haut-parleur gauche (tweeter).
- 8 - Commande autoradio.
- 9 - Commutateur essuie-vitre/lave-vitre.
- 10 - Montre digitale.
- 11 - Voyant antidémarrage codé.  
Commande de suspension à gestion électronique.  
Commande signal danger.  
Commande lunette arrière chauffante.
- 12 - Aérateurs centraux orientables de chauffage/ventilation et réglage du débit d'air.
- 13 - Afficheur multifonctions.
- 14 - Buses de dégivrage pare-brise.
- 15 - Airbag passager.
- 16 - Boîte à gants.
- 17 - Aérateur latéral orientable droit de chauffage/ventilation et réglage du débit d'air.
- 18 - Buse de dégivrage vitre de porte droite.
- 19 - Emplacement haut-parleur droit (tweeter).
- 20 - Commandes d'air conditionné.
- 21 - Emplacement autoradio.
- 22 - Levier de vitesses.
- 23 - Cendrier avant.
- 24 - Buse de chauffage des pieds des passagers arrière.
- 25 - Allume-cigares.
- 26 - Commande de siège chauffant gauche.  
Commande de siège chauffant droit.
- 27 - Frein à main.
- 28 - Cendrier arrière.
- 29 - Antivol et contact.
- 30 - Commande de réglages du volant.
- 31 - Boîte à fusibles et clavier antidémarrage codé.

\* Suivant équipement.



1 - Compte-tours électronique.

2 - Pression mini d'huile moteur.

3 - Indicateur de changement de direction gauche.

4 - Niveau mini de carburant.

5 - Indicateur de niveau de carburant.

6 - Alerte centralisée (STOP).

7 - Indicateur de changement de direction droit.

8 - Charge de batterie.

9 - Indicateur de vitesse.

10 - Remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

11 - Feux de brouillard avant.

12 - Feu de brouillard arrière.

13 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.

14 - Feux de route.

15 - Feux de croisement.

16 - Totalisateur kilométrique et compteur journalier.

17 - Usure des plaquettes de frein avant.

18 - Antiblocage des roues (ABR).

19 - Airbags latéraux\*.

20 - Airbags frontaux.

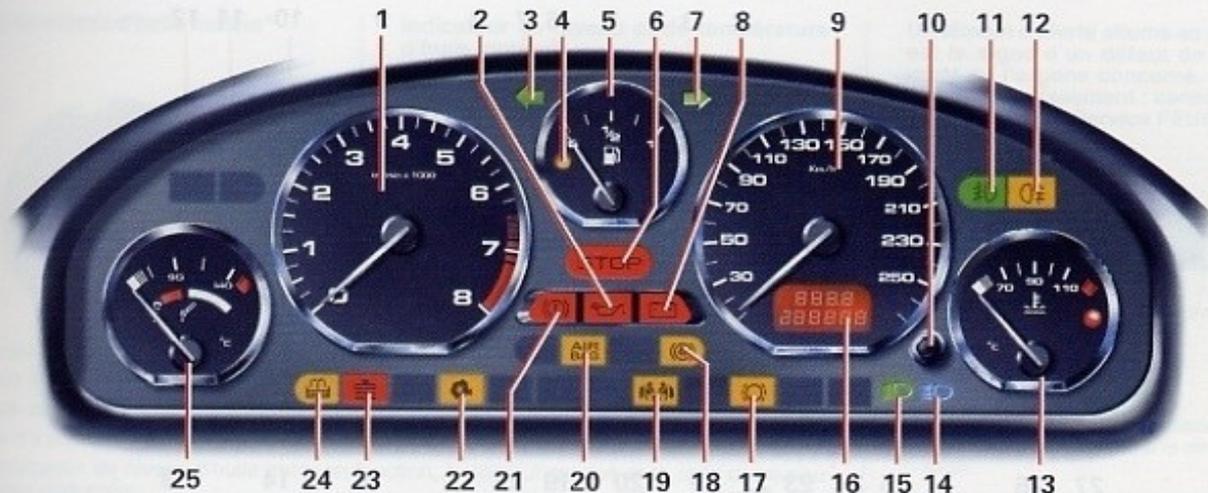
21 - Frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein.

22 - Autodiagnostic moteur.

23 - Niveau mini de liquide de refroidissement.

24 - Indicateur de niveau d'huile moteur.

\* Suivant équipement.



1 - Compte-tours électronique.

2 - Pression mini d'huile moteur.

3 - Indicateur de changement de direction gauche.

4 - Niveau mini de carburant.

5 - Indicateur de niveau de carburant.

6 - Alerte centralisée (STOP).

7 - Indicateur de changement de direction droit.

8 - Charge de batterie.

9 - Indicateur de vitesse.

10 - Remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

11 - Feux de brouillard avant.

12 - Feu de brouillard arrière.

13 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.

14 - Feux de route.

15 - Feux de croisement.

16 - Totalisateur kilométrique et compteur journalier.

17 - Usure des plaquettes de frein avant.

18 - Antiblocage des roues (ABR).

19 - Airbags latéraux\*.

20 - Airbags frontaux.

21 - Frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein.

22 - Autodiagnostic moteur.

23 - Niveau mini de liquide de refroidissement\*.

24 - Niveau mini de lave-vitre\*.

25 - Indicateur de niveau et de température d'huile moteur\*.

\* Suivant équipement.



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 - Compte-tours électronique.                    | 10 - Remise à zéro du compteur kilométrique journalier.       | 19 - Airbags latéraux*.   |
| 2 - Pression mini d'huile moteur.                 | 11 - Feux de brouillard avant.                                | 20 - Airbags frontaux.  |
| 3 - Indicateur de changement de direction gauche. | 12 - Feu de brouillard arrière.                               | 21 - Frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein. |
| 4 - Alerte centralisée (STOP).                    | 13 - Indicateur de température du liquide de refroidissement. | 22 - Autodiagnostic moteur.                                     |
| 5 - Indicateur de position de vitesse.            | 14 - Feux de route.   | 23 - Indicateur de niveau d'huile moteur*.                      |
| 6 - Programmes de fonctionnement.                 | 15 - Feux de croisement.                                      | 24 - Niveau mini de liquide de refroidissement.                 |
| 7 - Indicateur de changement de direction droit.  | 16 - Totalisateur kilométrique et compteur journalier.        | 25 - Niveau mini de lave-vitre*.                                |
| 8 - Charge de batterie.                           | 17 - Usure des plaquettes de frein avant.                     | 26 - Indicateur de niveau de carburant.                         |
| 9 - Indicateur de vitesse.                        | 18 - Antiblocage des roues (ABR).                             | 27 - Niveau mini de carburant.                                  |

\* Suivant équipement.

## POSTE DE CONDUITE : Contrôle de marche\*

### Indicateur de niveau d'huile moteur\*



### Indicateur de niveau d'huile moteur

L'information que vous donne l'indicateur de niveau d'huile n'est valable que si :

- le véhicule est sur un plan horizontal et moteur à l'arrêt,
- le moteur n'a pas fonctionné depuis dix minutes.

Lorsque l'indicateur de niveau d'huile entre en fonction, le secteur gradué et le sigle du niveau d'huile moteur s'allument.

Après un court instant, l'aiguille indique le niveau d'huile dans le carter :

- Si le niveau d'huile est correct : l'aiguille va se situer sur la zone **Blanche**.
- Si le niveau d'huile est incorrect : l'aiguille va se situer sur la zone **Rouge** :
  - vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge et complétez-le, si nécessaire.

**Ne jamais dépasser le niveau maxi de la jauge.**

L'indicateur de niveau d'huile s'éteint quinze secondes environ après la mise du contact, que vous ayez démarré ou non.

### Indicateur de niveau et de température d'huile moteur

À la mise du contact, il indique le niveau d'huile moteur. (Voir explications ci-dessus). Après quinze secondes environ, le secteur gradué et le sigle du niveau d'huile moteur s'éteignent. Il indique alors la température d'huile moteur.

Aiguille dans la zone A, la température est correcte.

Aiguille dans la zone rouge, la température est trop élevée. Réduisez votre vitesse pour l'abaisser.

\* Suivant équipement.

### Indicateur de niveau et de température d'huile moteur\*



Un témoin d'alerte allumé en permanence est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.



**Témoin de pression d'huile moteur**  
(Couplé avec le témoin " alerte centralisée ").

### L'arrêt est impératif.

Indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de graissage.

Complétez le niveau d'huile si nécessaire.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



**Témoin d'alerte centralisée (stop)**

(Couplé avec le témoin " pression d'huile moteur ").

### L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant équipement.

Un témoin d'alerte allumé en permanence est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.



#### Témoin de charge de la batterie

Indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de freins

Indique soit :

- que le frein à main est serré ou mal desserré,
- une baisse excessive du liquide de freins (si le témoin reste allumé même avec le frein à main desserré). **L'arrêt est impératif.**

Consultez un Point Service PEUGEOT.



#### Indicateur de température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la zone centrale : la température est correcte.

Aiguille dans la zone rouge :

#### L'arrêt est impératif.

Indique une température trop élevée, liée à, soit :

- Une anomalie du ventilateur. Vérifiez les fusibles et remplacez-les si besoin est.
- Une fuite du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression, tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour laisser tomber la pression avant de compléter le niveau.
- Un mauvais fonctionnement de la pompe à eau.
- Des courroies détendues ou sectionnées.



#### Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

L'arrêt est impératif.

Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

Pour l'ouvrir et compléter le niveau, tournez au **premier cran** pour laisser tomber la pression.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



#### Témoin d'autodiagnostic moteur

Indique soit :

- un fonctionnement défectueux du système d'injection,
- un fonctionnement défectueux du système d'allumage.

#### Il y a risque de destruction du catalyseur.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant équipement.

## POSTE DE CONDUITE : Contrôle de marche\*

Un témoin d'alerte allumé en permanence est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.

### Témoin d'antiblocage des roues (ABR)

Indique un non fonctionnement du système ABR :

Le véhicule conserve un freinage classique. Consultez un Point Service PEUGEOT.

### Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Pour votre sécurité, faites-les remplacer dès que le témoin s'allume.



### Airbags frontaux



### Airbags latéraux

Les témoins s'allument pendant six secondes à la mise du contact puis s'éteignent.

Attention, si les témoins :

- ne s'allument pas à la mise du contact ou,
- ne s'éteignent pas après les six secondes ou,
- clignotent pendant cinq minutes puis restent allumés.

Consultez votre Point Service Peugeot.



### Témoin de niveau de carburant

Indique que la quantité de carburant restant dans le réservoir est inférieure à 7 litres. (Contenance du réservoir 70 litres environ).



### Voyant de niveau mini de liquide de lave-vitre.

\* Suivant équipement.



La commande au volant permet d'actionner l'éclairage, les feux de brouillard avant et arrière, l'avertisseur optique, les indicateurs de changement de direction et l'avertisseur sonore.

### Feux avant

La sélection s'effectue par rotation de la bague A.



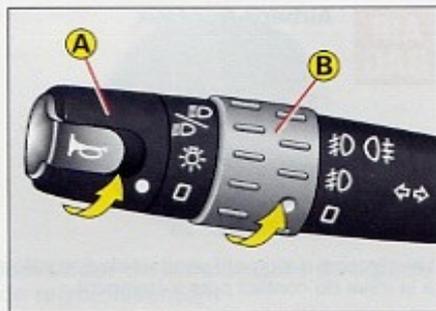
**Tous feux éteints**

Tournez la bague d'un cran vers l'avant.



**Feux de position**

Tournez la bague d'un cran vers l'avant.



**Croisement-route**

### Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond avec enclenchement vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

### Signal sonore d'oubli d'extinction des feux

Se déclenche à l'ouverture d'une porte, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

### Réglage des projecteurs

En fonction de la charge, voir page 102.

### Feux de brouillard avant et arrière

La mise en fonction s'effectue par rotation de la bague B. La position est visualisée par les témoins au tableau de bord.



**Feux éteints**



**Feux de brouillard avant allumés**

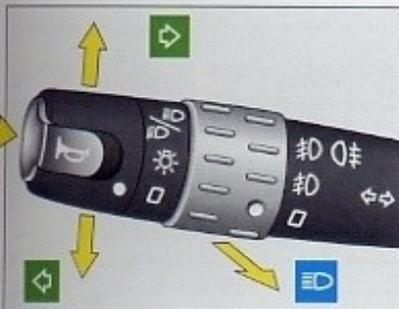
Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route.



**Feux de brouillard avant et arrière allumés**

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route. L'extinction des feux de position entraîne l'extinction du feu de brouillard arrière et le retour à la position feux de brouillard avant.

## Signalisation



### Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers vous, feux éteints, en feux de position ou en feux de croisement. Dans ce dernier cas, ne pas dépasser le point dur.

L'appel optique est possible contact coupé.

### Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur ; retour automatique et arrêt avec le volant. Sur autoroute, pour un dépassement ou un changement de file, appuyez sans enclencher.

### Avertisseur sonore

Appuyez sur l'extrémité de la commande.



### Signal de détresse

Appuyez sur l'interrupteur, la diode rouge et les rappels d'indicateurs de direction clignotent.

Commande simultanément et en permanence les feux indicateurs de changement de direction.

N'utilisez-le qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

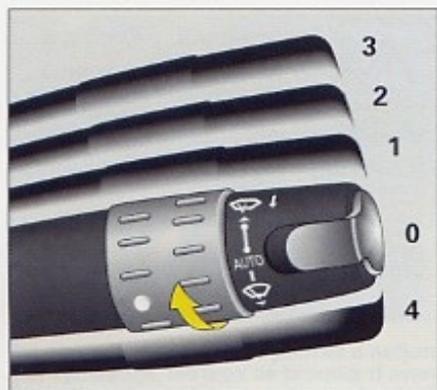
Peut fonctionner contact coupé.



**Sécurité, oui. Gêne, non.**

*Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, le feu de brouillard arrière allumé est éblouissant et interdit.*

*N'oubliez pas de l'éteindre dès qu'il n'est plus nécessaire.*



### Essuie-vitre avant

- 3 Balayage rapide.
- 2 Balayage normal.
- 1 Balayage intermittent ou essuie-vitre automatique.
- 0 Arrêt.
- 4 Balayage coup par coup.  
Appuyez vers le bas.

En tirant la commande vers vous, lave-glace avec balayage temporisé et lave-projecteurs si feux de croisement allumés\*.

### Essuie-vitre automatique

Selon l'équipement de votre véhicule, vous disposez d'un détecteur de pluie.

Dans la position 1, votre essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse en fonction des précipitations.

Après coupure du contact ou démarrage. Il est nécessaire de réactiver cette fonction.

Pour cela, changez la position (de 1 à 0 ou de 1 à 2), puis revenez à la position 1.

Cette manipulation est visualisée par un balayage, afin que le capteur détecte l'état du pare-brise.

### Attention

Ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, couper le contact ou vérifier que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.



### Désenneigement lunette arrière

Commande de désenneigement électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs)\*.

Témoin lumineux de fonctionnement.

S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.

Une impulsion interrompt le désenneigement.

Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour douze minutes.

\* Suivant équipement.

## Réglage du volant



Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

**A l'arrêt**, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée.

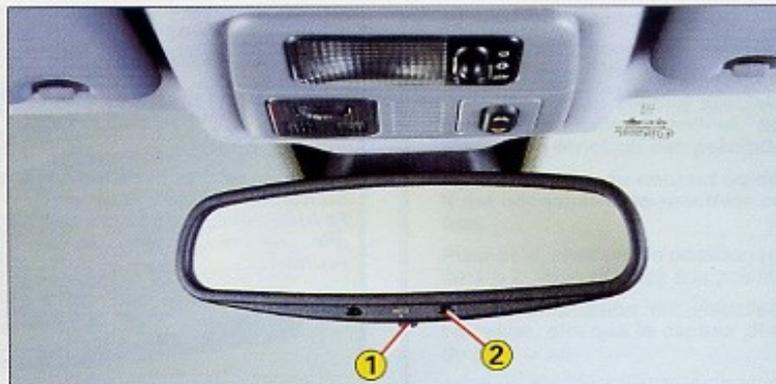
Déverrouillez le volant en tirant la commande **A**.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande **A**.



### **Volant réglé, vision préservée**

*Veillez à garder une bonne vision sur les cadrans et voyants du tableau de bord : réglez d'abord votre siège. Bien calé et détendu, vous pouvez alors trouver la meilleure position pour votre volant. Et bien entendu, par mesure de sécurité, ne réglez pas le volant en roulant...*



#### Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique\*

Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit. Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

#### Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur **1** :

- Voyant **2** allumé (interrupteur enfoncé) : fonctionnement automatique.
- Voyant **2** éteint : arrêt du système automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

#### Particularité

Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manœuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

#### Rétroviseur intérieur manuel\*

Le levier situé sur le bord inférieur permet de régler le rétroviseur en position de nuit.

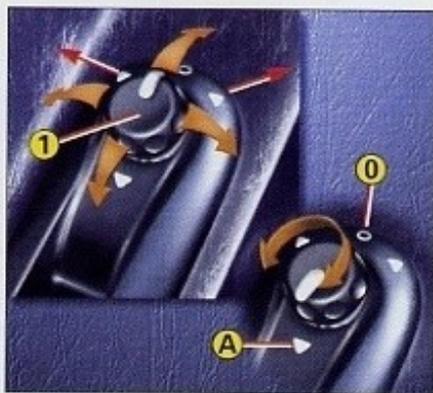
\* Suivant équipement.

## Les rétroviseurs



### Commande électrique

Si votre véhicule est équipé de sièges électriques à mémoire de position du siège conducteur, les réglages du rétroviseur conducteur et passager sont mémorisés (voir page 73).



### Réglage

Tournez la commande **1** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande **1** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

### Rétroviseurs rabattables électriquement\*

Contact mis, tournez la commande **1** en position **A**. Les rétroviseurs se rabattent automatiquement.

Pour les remettre en place, ramenez la commande **1** en position **0**.

Les réglages initiaux sont conservés.

\* Suivant équipement.

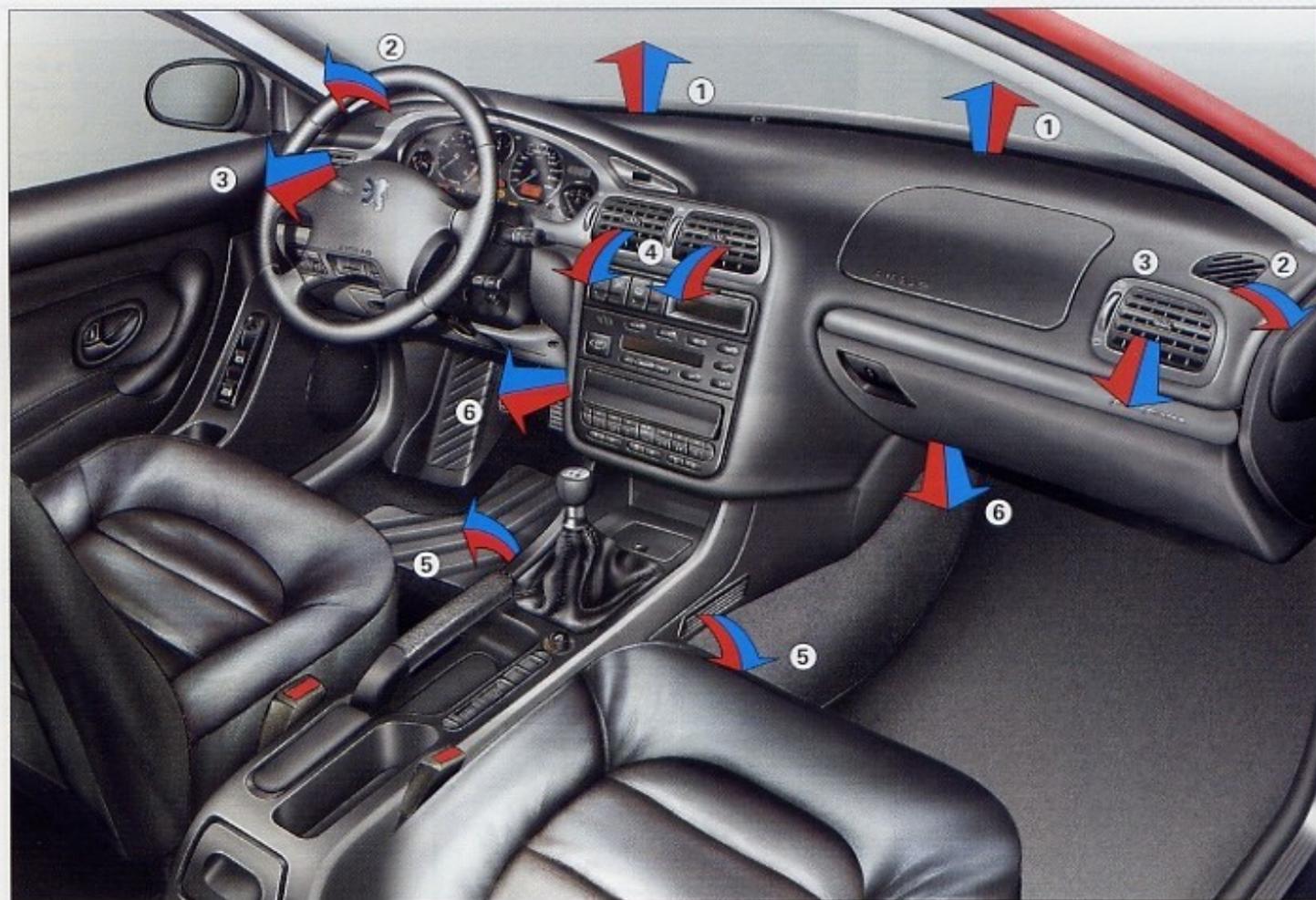


*Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière.*

*En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement ou électriquement.*

### Attention

*Le miroir du rétroviseur extérieur est convexe afin de supprimer "l'angle mort". De ce fait, les objets observés dans le rétroviseur sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport à des voitures venant de l'arrière.*



### Circuits de distribution d'air dans l'habitacle

- 1 - Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
- 2 - Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
- 3 - Aérateurs latéraux.
- 4 - Aérateurs centraux.
- 5 - Sortie d'air aux pieds des occupants arrière.
- 6 - Sortie d'air aux pieds des occupants avant.

Les aérateurs centraux et latéraux sont orientables.

Les molettes permettent de régler individuellement leur débit d'air ou de les fermer.

### Conseils d'utilisation

- Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.
- Choisissez un réglage de température et ne le modifier que progressivement pour obtenir votre confort.

### Dégivrage ou désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales :

La performance maximale est obtenue "moteur chaud".

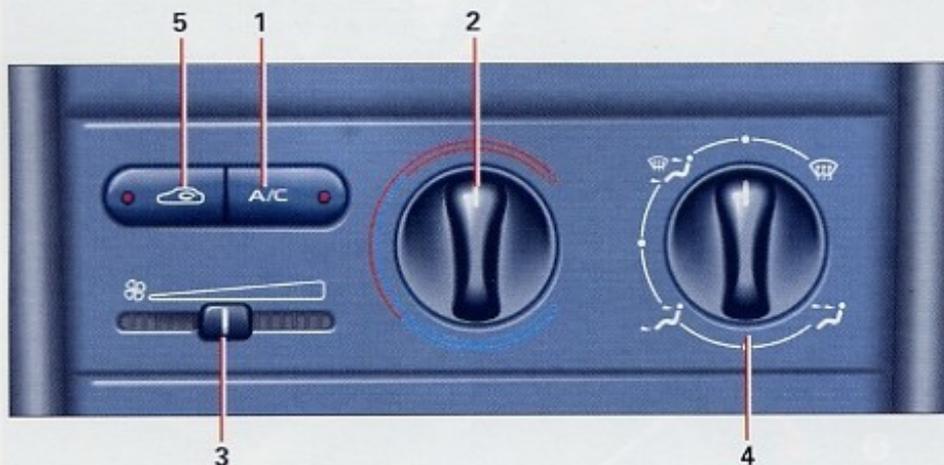
- Réglez la température sur chaud.
- Réglez le débit d'air au maximum.
- Réglez la répartition d'air vers le pare-brise et fermez les aérateurs centraux.
- Placez-vous en entrée d'air extérieur.
- Mettez en route l'air conditionné, si vous en disposez.

### Précautions d'emploi

Pour que la ventilation soit efficace, ne doivent pas être obstruées :

- les sorties d'air situées à l'intérieur du véhicule,
- les entrées d'air extérieur situées à la base du pare-brise,
- l'extraction d'air située sur la tablette arrière,
- **L'extraction d'air située dans le coffre,** dans le renforcement de l'aile arrière droite.

Le filtre à particules situé sous la grille d'auvent doit être changé régulièrement (consultez le plan d'entretien).



## Fonctionnement des commandes

### 1 - Air conditionné " A/C "

Appuyez sur la touche, le témoin s'allume. Le système est prévu pour fonctionner en toutes saisons en maintenant ce choix.

L'air conditionné déshydrate l'air humide et permet de désembuer les vitres plus rapidement.

### 2 - Réglage de la température

A moduler selon votre convenance entre :

- Bleu : froid maximum.
- Rouge : chaud.

Y compris lorsque l'air conditionné est en fonctionnement.

### 3 - Réglage du débit d'air

Pour obtenir un bon confort de l'habitacle, placez la commande en position milieu.

Pour des températures extérieures extrêmes, réglez la commande pour obtenir un débit plus élevé (vers la droite).

## Air conditionné

### 4 - Répartition de l'air



Distribution d'air vers le pare-brise (désembuage-dégivrage).



Distribution d'air vers le pare-brise (désembuage-dégivrage), les aérateurs centraux, latéraux, et vers les pieds des occupants avant et arrière.



Distribution d'air vers les pieds des occupants avant et arrière, aérateurs centraux et latéraux.



Distribution d'air vers les aérateurs centraux et latéraux.

### 5 - Commande d'entrée d'air

**Entrée d'air extérieur** (témoin éteint).

Il s'agit de la position normale d'utilisation.

**Recyclage d'air intérieur** (témoin allumé).

Le recyclage de l'air intérieur ne doit être utilisé qu'exceptionnellement :

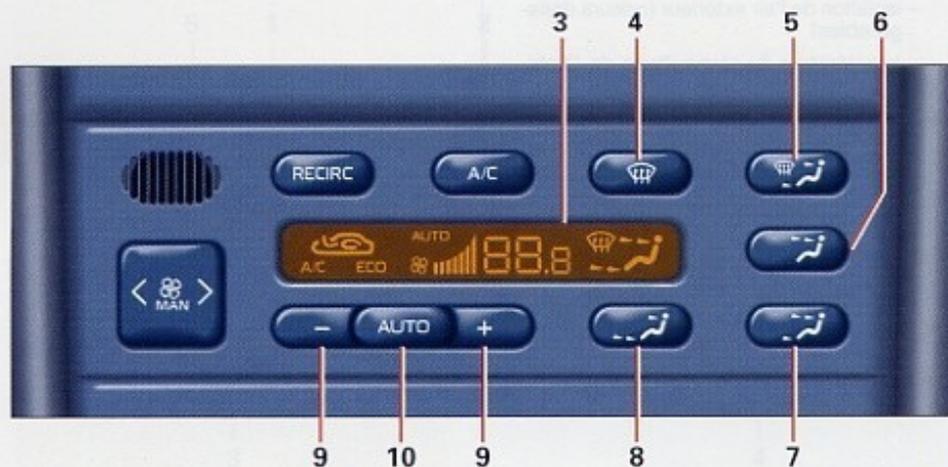
- isolation de l'air extérieur (odeurs désagréables)
- accélération du réchauffage de l'habitacle,
- amélioration des performances de l'air conditionné.

Cette position présente dans certaines conditions des risques d'embuage des vitres.

Dès que possible, revenez en position entrée d'air extérieur.

### Précautions d'emploi

Le système de régulation comporte un capteur de température installé dans le tableau de bord et un capteur d'air installé dans le bus de chauffage et dans le bus de refroidissement de la climatisation.



## Air conditionné à régulation de température et de débit d'air

En mode " **AUTO** " cet équipement règle automatiquement l'ambiance thermique de l'habitacle selon vos souhaits (" température " de consigne). Pour obtenir ce résultat, le calculateur ajuste la température et le débit d'air au niveau des aérateurs et enclenche, si nécessaire, le système d'air conditionné.

**Le choix de la distribution d'air doit être effectué manuellement selon vos besoins.**

Le confort peut être optimisé en ajustant l'orientation et l'ouverture des différents aérateurs.

Si nécessaire, l'automatisme de l'air conditionné enclenche le recyclage intérieur de l'air.

Le résultat des actions automatiques n'apparaît pas dans l'afficheur central **3**, contrairement aux actions manuelles.

A chaque mise de contact, des bruits de fonctionnement normaux du système d'air conditionné, peuvent être perçus pendant quelques secondes.

## MODE DE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Pour régler votre confort, utilisez les touches suivantes :

### 10 - touche " AUTO ".

Enclenche le programme automatique confort, qui optimise la visibilité et le confort des occupants. Le sigle dans l'afficheur s'allume.

Selon les conditions, le système fait appel à l'air conditionné, et gère l'entrée d'air extérieur.

### 9 - touches de réglage de la température de consigne qui s'inscrivent dans l'afficheur de 14 °C à 30 °C environ.

Effectuez d'abord un préréglage à 22 °C environ, puis affinez progressivement ce réglage en fonction de votre souhait.

### 4 - Programme visibilité.

Pour rendre la distribution d'air plus importante vers le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux).

Il n'est pas nécessaire de modifier la température.

En cas de correction manuelle préalable, le mode de fonctionnement automatique est alors réactivé.

Les aérateurs centraux et latéraux sont en permanence alimentés, débit variable en fonction de la position utilisée.

### 5 - Distribution de l'air vers le pare-brise (désembuage-dégivrage), vers les aérateurs centraux et latéraux et vers les pieds des passagers avant et arrière.

### 6 - Distribution de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux.

### 7 - Distribution de l'air principalement aux aérateurs centraux, latéraux et aux pieds des passagers avant et arrière d'une façon résiduelle.

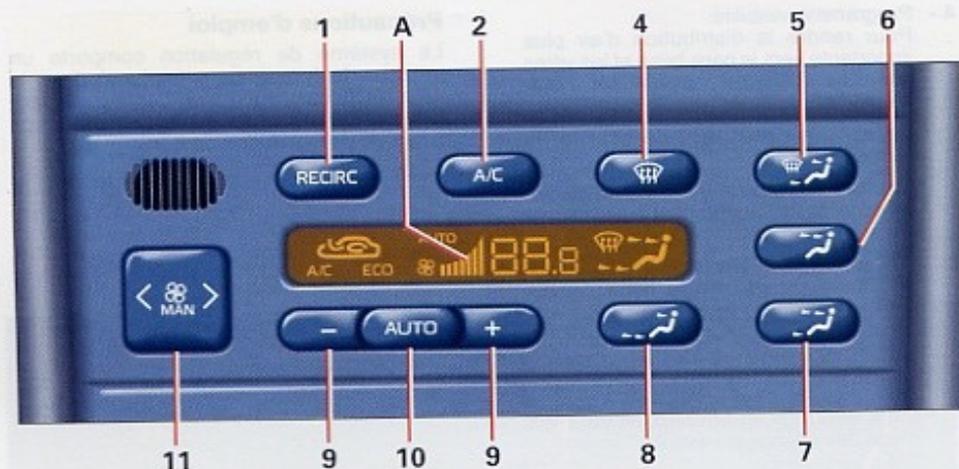
### 8 - Distribution de l'air principalement vers les pieds des passagers avant et arrière et vers les aérateurs centraux et latéraux d'une façon résiduelle.

## Précautions d'emploi

Le système de régulation comporte un capteur de température implanté dans la console de pavillon et un capteur d'ensoleillement placé entre les buses de dégivrage à l'avant de la planche de bord.

**Ne pas couvrir les capteurs et ne pas y renverser du liquide.**





### Corrections manuelles

Vous pouvez selon vos préférences faire les choix suivants :

#### Débit d'air : touche 11 «MAN».

Peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement à droite ou à gauche de la touche.

Les graduations **A** s'allument suivant le débit demandé.

L'allumage d'une seule graduation correspond au débit d'air minimum. L'arrêt du pulseur entraîne l'arrêt de l'air conditionné. Effacement du sigle ventilation



et affichage du sigle «ECO».

#### Entrée d'air : touche 1 «RECIRC».

**Recyclage de l'air intérieur** : Au premier appui, fonction permettant d'éviter l'introduction de mauvaises odeurs. L'air extérieur ne pénètre pas, l'air intérieur est recyclé.



apparaît sur l'afficheur.

Ce mode ne doit être utilisé qu'exceptionnellement.

**L'entrée d'air extérieur** est rétablie à l'appui suivant.

Fonction permettant de renouveler plus rapidement l'air de l'habitacle pour éliminer certaines odeurs intérieures.



apparaît sur l'afficheur.

#### Air conditionné : touche 2 «A/C».

Au premier appui sur la touche, le fonctionnement de l'air conditionné est confirmé (il était auparavant géré par le système automatique).

Le sigle «A/C» apparaît dans l'afficheur.

A l'appui suivant, l'air conditionné est arrêté, le sigle «ECO» apparaît dans l'afficheur.

Le retour au mode de fonctionnement automatique se fait par un simple appui sur la touche 10 «AUTO».

Les indications de corrections manuelles auparavant allumées dans l'afficheur sont effacées.

### Conseils d'utilisation

Pour atteindre plus rapidement et facilement votre confort :

- affichez une température de consigne proche de 22 °C,
- choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques et ajustez le réglage des aérateurs (débit et orientation) à votre convenance.

- En hiver, appuyez sur la touche **5** avec les aérateurs fermés.

Si problème de visibilité, passez préalablement par le programme visibilité, touche **4**.

Si problème de chauffage aux pieds, appuyez sur la touche **8**.

- En été, appuyez sur la touche **6** avec aérateurs ouverts.

- En mi-saison, appuyez sur la touche **5** ou **7**.

- Affinez la consigne de température selon vos souhaits par retouches successives touche **9**.
- N'utilisez les corrections manuelles qu'en cas d'inconfort prolongé.

Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Car le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

Pour assurer un dégivrage ou désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales :

- Utilisez le programme visibilité en appuyant sur la touche **4**.
- Fermez les aérateurs.

### Remarques

Entre deux utilisations du véhicule, les corrections manuelles restent en mémoire. Toutefois, si la température de l'habitacle a changé de façon importante, le programme automatique sera réactivé pour assurer au plus vite le meilleur confort.

Dans tous les cas, pour revenir au programme automatique, appuyez sur la touche **AUTO**.

Pour renouveler l'air du véhicule et éliminer les odeurs intérieures éventuelles, évitez les fonctionnements prolongés en "recyclage de l'air forcé".



### Fonction air conditionné

- **Sécurité** : cette fonction améliore la visibilité au travers des vitres (désembuage) et évite la somnolence.

- **Confort thermique** : il permet de maintenir un confort optimum quelles que soient les conditions climatiques.

Pour une meilleure efficacité, l'air conditionné doit être utilisé vitres fermées.

### Important

Faire fonctionner le système d'air conditionné une à deux fois par mois, pendant cinq à dix minutes, afin de le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Avant de réutiliser continuellement le système d'air conditionné, faites contrôler la charge du circuit par votre Point Service PEUGEOT.

Si le système ne produit pas de froid, ne pas l'utiliser.



#### **Pour régler en hauteur les ceintures de sécurité avant**

Tirez vers vous la commande 1 et faites-la coulisser.

#### **Pour verrouiller les ceintures de sécurité**

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

#### **Ceintures de sécurité arrière**

Les places arrière sont équipées de deux ceintures de sécurité à enrouleur, à trois points d'ancrage.

#### **Prétensionneurs de ceintures avant\***

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de bloqueurs de sangle côté enrouleur et de prétensionneurs de boucle pyrotechniques. Ces systèmes améliorent votre protection en cas de choc frontal de violence moyenne ou élevée. Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité de manière à rattraper un éventuel jeu et à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège. Simultanément à l'action des prétensionneurs, le bloqueur pince fortement la sangle. Ces deux actions concourent à limiter au mieux la projection en avant des occupants pendant le choc.

#### **Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être portée au plus près du corps.**

Le déclenchement des prétensionneurs pyrotechniques de boucle peut se produire indépendamment du déclenchement de l'Airbag (lorsque celui-ci est présent). Il se produira généralement pour des chocs frontaux de violence moyenne, pour lesquels le déclenchement de l'Airbag n'est pas nécessaire. Dans tous les cas, le témoin de l'Airbag s'allume.

**Le détecteur électronique de choc qui actionne les prétensionneurs de ceinture ne peut fonctionner que contact mis.**

Après déclenchement du système pyrotechnique des ceintures de sécurité, il est impératif de faire procéder à un changement et à une vérification par un Point Service PEUGEOT.

**D'une façon générale, après tout choc, faites vérifier votre installation par un Point Service PEUGEOT.**

Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans après la date de mise en circulation du véhicule. Faites-le remplacer ensuite, exclusivement dans le Réseau PEUGEOT.

\* Suivant destination.

## Protection des enfants



Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception du Coupé 406, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sérénité maximale, veillez à respecter ces quelques consignes :

### Sièges enfants

Tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des sièges spécifiques homologués\*, aux places équipées de ceintures de sécurité.

Après avoir effectué de nombreux tests, PEUGEOT recommande les dispositifs suivants :

#### 1 de la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg)

«Baby sure» : s'installe dos à la route à l'avant comme à l'arrière avec une ceinture trois points.

#### 2 de 9 mois à 3 ou 4 ans (9 à 16 kg)

«Römer Peggy» : s'installe à l'arrière avec une ceinture deux points (ventrale) ou trois points.

#### 3 à partir de 3 ou 4 ans (au-delà de 15 kg)

«Römer Vario» (15-25 kg) : s'installe à l'arrière avec une ceinture deux points (ventrale) ou trois points (système doté d'un bouclier formant tablette).

«Topy» (15 à 36 kg) : s'installe à l'arrière avec une ceinture trois points (système de rehausse).

Pour une sécurité maximale, pensez à boucler les ceintures trois points ou les sangles des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, et ceci même pour les trajets de courte durée.



*Ne laissez jamais un enfant dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.*

*Ne jamais laisser les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.*

*Ceinturez vos enfants dans leurs sièges enfants même pour de petits trajets.*

*Pour éviter la lassitude de vos enfants lors de longs déplacements :*

- *prévoyez des distractions,*
- *créez une atmosphère calme et détendue,*
- *prévoyez de nombreux arrêts.*



*En cas de présence d'un Airbag passager : ne pas placer un dispositif de retenue enfant dos à la route sur le siège passager avant.*

\* Suivant législation en vigueur.



### Airbag conducteur

Le système Airbag (cousin gonflable) a été conçu pour optimiser la sécurité du conducteur lors des collisions frontales violentes. Il ne dispense pas du port de la ceinture de sécurité. L'Airbag ne se déploie qu'en cas de nécessité pour des chocs violents dans lesquels la ceinture seule n'est plus suffisante pour assurer la protection de l'occupant.

Le rôle du coussin gonflable est de s'interposer entre le conducteur et le volant pour amortir la projection du corps en avant et limiter ainsi les risques de traumatisme à la tête et au buste.

En cas de choc frontal, le détecteur électronique de choc de l'Airbag et des ceintures pyrotechniques analyse la décélération plus ou moins brutale de la voiture au moment du choc.

Lorsque le seuil de déclenchement des ceintures pyrotechniques est atteint, le détecteur envoie une impulsion aux rétracteurs de cein-

tures de sécurité avant. Si la violence du choc le justifie, une seconde impulsion est envoyée au module Airbag situé au centre du volant.

**L'Airbag, plié dans la partie centrale du volant se libère et se gonfle instantanément.** En une fraction de seconde, le coussin gonflable remplit l'espace vide entre le volant et le conducteur, empêchant ainsi la projection en avant de la tête et du thorax.

Aussitôt après le choc, le gaz contenu dans l'Airbag s'échappe par une ouverture située à l'arrière du coussin. **Il ne gêne donc ni la visibilité du conducteur, ni sa sortie éventuelle du véhicule.**

### Airbag passager

Il fonctionne simultanément avec l'Airbag conducteur et selon le même principe.

### IMPORTANT

Dans le cas spécifique de la présence d'un Airbag passager, ne jamais placer un dispositif de retenue enfant dos à la route sur le siège avant passager, et ne pas poser les pieds ou un quelconque objet sur le couvercle de la planche de bord.

### Nota :

Le gaz s'échappant du coussin peut être légèrement irritant.

### Le système Airbag se déclenchera

- En cas de choc frontal, en fonction de la décélération. Celle-ci est conditionnée par la nature exacte du choc (vitesse d'impact, type d'obstacle).

### Le système Airbag ne se déclenchera pas

- En cas de choc latéral ou arrière : il a été conçu pour vous protéger des seuls chocs frontaux.
- En cas de choc frontal de sévérité faible ou moyenne, la ceinture de sécurité suffisant à assurer une protection optimale.

### Pour que l'Airbag soit pleinement efficace

- **Il est impératif de mettre sa ceinture de sécurité.** En cas de collision et en l'absence du port de la ceinture, l'occupant se trouverait projeté vers l'avant dès le début du choc, ce qui ne laisserait pas la place nécessaire au coussin gonflable pour se déployer correctement.
- **Conservez le volant d'origine :** Tout autre volant est incompatible avec les autres éléments du système de sécurité, ce qui pourrait provoquer un déclenchement intempestif ou bien un non fonctionnement du système.
- **Ne jamais percer le coussin de volant** ou le soumettre à des coups violents. Ne pas démonter le volant.

## Airbags frontaux\*

### Le système Airbag ne sert qu'une fois

Après un accident, faites vérifier le système Airbag et l'ensemble des dispositifs de retenue.

Après le déclenchement du système, il est donc nécessaire de faire remplacer :

- le volant Airbag,
- l'Airbag passager,
- le boîtier électronique de commande,
- les prétendeurs pyrotechniques de ceinture et de faire contrôler l'ensemble du système par votre Point Service PEUGEOT.

Par mesure de sécurité, faites vérifier le système Airbag lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol.

Toute intervention sur le système Airbag ou sur le volant est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.

**AIR  
BAG**

### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par un témoin lumineux dans le combiné, qui s'allume à la mise du contact. Ce témoin s'éteint six secondes après la mise du contact.

#### Attention, si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise du contact ou,
- ne s'éteint pas après les six secondes ou,
- clignote pendant cinq minutes puis reste allumé, **consultez votre Point Service PEUGEOT.**

Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans après la date de mise en circulation du véhicule. Faites-le remplacer ensuite.

**Ce contrôle doit être effectué par votre Point Service PEUGEOT** ou tout autre spécialiste habilité par Automobiles PEUGEOT.



### Respectez les règles de sécurité :

- **Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement réglée.**
- **Adopter une position assise normale et verticale.**
- **Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.**
- **Ne pas laisser un accessoire ou un objet entre les occupants avant et les Airbags. Il pourrait entraver le fonctionnement des Airbags ou blesser les occupants avant.**
- **S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des Airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.**



### Et dans le cas spécifique de la présence d'un Airbag passager :

- **ne pas placer un dispositif de retenue enfant dos à la route sur le siège avant passager;**
- **ne pas poser les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.**

\* Suivant équipement.



Cette vignette, apposée sur le côté de chaque siège avant, informe de la présence d'Airbags latéraux.

Le système Airbag latéral a été conçu pour optimiser la sécurité des occupants avant, lors de collisions latérales.

Le système se compose de deux boîtiers électroniques munis de détecteurs de chocs et de deux coussins gonflables intégrés à l'armature des dossiers de sièges avant, du côté de la portière. Chaque coussin gonflable se déclenche indépendamment de l'autre en fonction du côté où se produit la collision.

Lors d'une collision latérale, le détecteur de choc analyse l'accélération transmise au véhicule. Lorsque le seuil de déclenchement est atteint, il envoie une impulsion électrique au sac gonflable. Le coussin gonflable se déploie alors instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le dossier du siège et s'interpose entre l'occupant et le panneau de porte. Il permet ainsi de limiter les risques de traumatisme à l'abdomen et au thorax.

L'Airbag latéral se dégonfle ensuite rapidement, dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

L'Airbag latéral offre une protection pour le thorax et l'abdomen du conducteur ou du passager avant. Il ne constitue pas un système de protection de la tête.

#### Nota :

Le gaz s'échappant du coussin peut être légèrement irritant.

#### L'Airbag latéral se déclenche

- En cas de choc latéral présentant des risques de lésions importantes au thorax ou à l'abdomen (ces conditions dépendant de la nature de l'obstacle et de la vitesse d'impact).

#### L'Airbag latéral ne se déclenche pas

- En cas de choc latéral peu important.
- En cas de choc avant ou arrière.
- Si le contact est coupé.

Après un premier choc latéral suivi d'un déploiement du coussin gonflable, l'ensemble du système de détection Airbag latéral est bloqué. Si un deuxième choc latéral survient du côté opposé (situation extrêmement improbable), le second coussin gonflable ne serait pas déployé.

#### L'Airbag latéral ne sert qu'une fois

Après un accident, faites vérifier l'ensemble de votre système.

Après son déclenchement il est nécessaire de faire remplacer par votre Point Service PEUGEOT :

- le siège,
- le boîtier électronique.

Toute intervention sur le système Airbag latéral est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.

## Airbags latéraux\*

### Précautions d'utilisation

Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans après la date de mise en circulation du véhicule. Faites-le remplacer ensuite.

**Pour éviter tout déclenchement intempestif**, adressez-vous à votre Point Service PEUGEOT pour toute intervention sur le véhicule.

Le système Airbag latéral assure une efficacité maximale en présence de la ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement et participent à la sécurité en cas de collision latérale.

Ne jamais recouvrir les sièges avant avec des housses, car celles-ci empêcheraient l'ouverture correcte des coussins gonflables latéraux.



### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par un témoin lumineux au tableau de bord. Il s'allume pendant six secondes environ, puis s'éteint à chaque mise du contact.

#### Attention si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise de contact ou,
- ne s'éteint pas après six secondes ou,
- clignote pendant cinq minutes puis reste allumé.

Consultez votre Point Service PEUGEOT.

\* Suivant équipement.



### Respectez les règles de sécurité :

- Ne pas recouvrir les sièges avant avec des housses.
- Ne pas démonter les sièges avant.
- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement réglée.
- Veiller à ce que les occupants avant prennent l'habitude d'une position assise normale et verticale en évitant d'approcher plus que nécessaire le buste du panneau de portière.
- Ne pas laisser un accessoire ou un objet entre le corps de la personne et l'Airbag. Il pourrait entraver le fonctionnement de l'Airbag ou blesser la personne lors de son gonflage.
- Ne jamais rien fixer ou coller sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'Airbag latéral.

## CONFORT ET SÉCURITÉ : Lève-vitres électriques



### Lève-vitres électriques séquentiels et antipincement

Depuis le poste de conduite, les interrupteurs placés sur les portes permettent d'actionner les vitres du véhicule (clé en position **A** ou **M**).

- 1 - Lève-vitre électrique côté conducteur.
- 2 - Lève-vitre électrique côté passager.



Vous disposez de deux modes de fonctionnement :

**Manuel** : en appuyant ou en tirant l'interrupteur sans dépasser le point de résistance, la vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

**Séquentiel** : en appuyant ou en tirant l'interrupteur au-delà du point de résistance, une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

Pour votre sécurité, vous disposez d'un système antipincement sur les deux vitres.

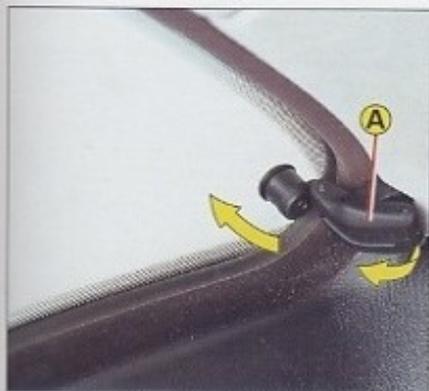
### Fonctionnement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, la sécurité antipincement entre en fonction, la vitre s'arrête et redescend jusqu'au bas de la zone dite "de protection".

Pour réinitialiser la fonction antipincement dans le cas d'une coupure de batterie, descendez la vitre puis remontez-la en appuyant et en tirant sur l'interrupteur, jusqu'à la fermeture complète (la montée de la vitre se fait par séquences de 50 mm).

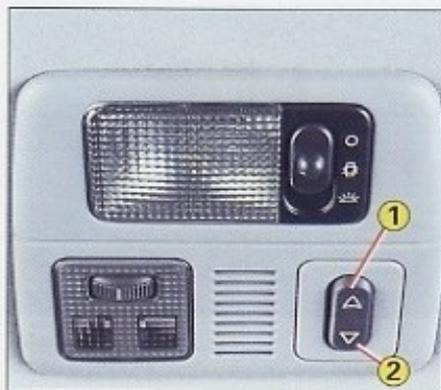
En cas de gel ou de givre, par exemple, la vitre peut refuser de remonter et passe en mode antipincement. Dans ce cas : descendez la vitre complètement en appuyant sur l'interrupteur.

Puis, remontez-la jusqu'à la fermeture complète. Après cette opération, vous retrouvez un mode de fonctionnement normal.



#### Vitres arrière entrouvables

Pour entrouvrir les vitres arrière, basculez le levier **A** et poussez la vitre.



#### Toit ouvrant\*

Faites coulisser le volet d'occultation vers l'arrière.

- **Ouverture du toit**  
Appuyez sur la partie **1** de l'interrupteur.
- **Fermeture du toit**  
Appuyez sur la partie **2** de l'interrupteur.
- **Entrebâillement du toit**  
Appuyer sur la partie **2** de l'interrupteur.  
Pour fermer, appuyez sur la partie **1** de l'interrupteur.

\* Suivant équipement.



### Plafonniers



Éteint.



Éclairage à l'ouverture d'une des portes. S'éteint dix secondes environ après la fermeture de la porte. L'ensemble de l'éclairage intérieur est temporisé.



Éclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.

#### 1 - Plafonnier avant

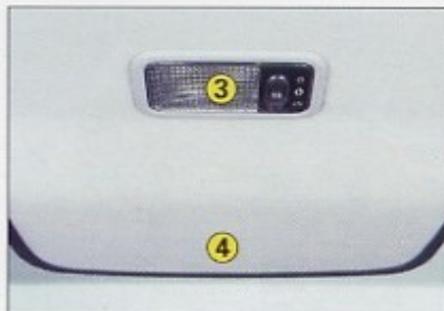
#### 2 - Spots de lecture avant

Clé en position accessoires ou contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

#### 3 - Plafonnier arrière.

#### 4 - Troisième feu stop.

Il est équipé de diodes lumineuses à longue durée de vie.



### Rhéostat d'éclairage

Par action sur la molette, atténue ou renforce l'éclairage du combiné.

Ne fonctionne que lorsque les feux extérieurs sont allumés.

### Éclairages de bas de porte

Ils s'allument automatiquement à l'ouverture des portes.

Ils s'éteignent environ dix secondes après la fermeture des portes.

### Coffre

L'éclairage s'allume à l'ouverture du coffre.

Vous disposez de quatre points d'arrimage pour fixer un filet de retenue de bagages, accessoire disponible dans votre Point Service PEUGEOT.



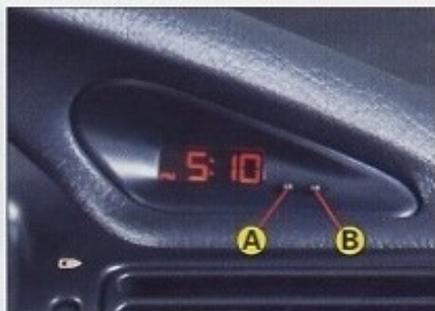
### Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les glaces des portes, dégagez le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement.

Les pare-soleil sont munis d'un miroir de courtoisie à occultation.

### Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé\*

Contact mis, le miroir s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation.



### Montre digitale

Mise à l'heure, appuyez sur les boutons :

**A** pour les heures.

**B** pour les minutes.



### Afficheur température extérieure\*

Si la température extérieure est comprise entre +3°C et -3°C environ. Le symbole «°C» clignote pour indiquer un risque de verglas.

*Remarque*

La température extérieure n'est pas indiquée en dessous de 0°C.

\* Suivant équipement.



### Boîte à gants

Contact mis, éclairage automatique à l'ouverture du couvercle.



### Coffre de plage arrière

Il est prévu pour le rangement d'une boîte à pharmacie.

En cas de collision, la fermeture du couvercle est prévue pour résister à une masse de 4 kg.

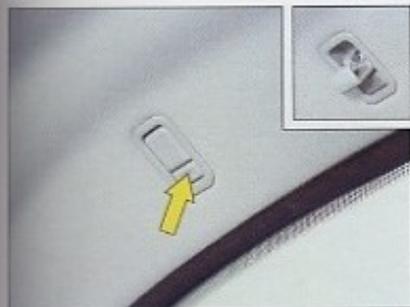


### Boîte de rangement entre sièges arrière

Elle contient également un support gobelet.

### Poches aumônières

Vous disposez de deux poches de rangement à l'arrière des sièges avant.

**Crochet porte-habit**

Appuyez sur la partie inférieure pour sortir le crochet de son logement.

**Cendrier avant**

Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, poussez le couvercle vers l'avant.

**Allume-cigares**

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

**Cendrier arrière**

Tirez vers vous.

Pour le vider, dégagez-le en tirant vers vous.

**Remontage**

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.

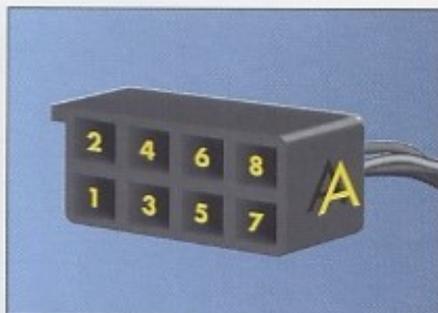


### Préréquipement radio

Retirez le cache pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'autoradio, des haut-parleurs et tweeters avant et éventuellement arrière et du câble d'antenne (antenne avec amplificateur).

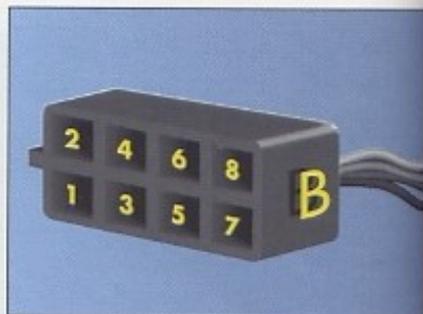
### Équipements autoradio en option

Voir page 119.



### Positions et fonctions des fils

- A1 : Liaison-mute radio-téléphone.
- A2 : —
- A3 : —
- A4 : (+) Permanent.
- A5 : (+) Alimentation antenne.
- A6 : (+) Veilleuses.
- A7 : (+) Accessoires.
- A8 : Masse.



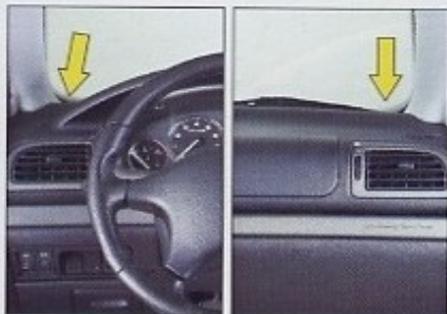
- B1 : (+) Haut-parleur arrière droit et tweeter\*.
- B2 : (-) Haut-parleur arrière droit et tweeter\*.
- B3 : (+) Haut-parleur avant droit et tweeter\*.
- B4 : (-) Haut-parleur avant droit et tweeter\*.
- B5 : (+) Haut-parleur avant gauche et tweeter\*.
- B6 : (-) Haut-parleur avant gauche et tweeter\*.
- B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche et tweeter\*.
- B8 : (-) Haut-parleur arrière gauche et tweeter\*.

\* Suivant équipement.

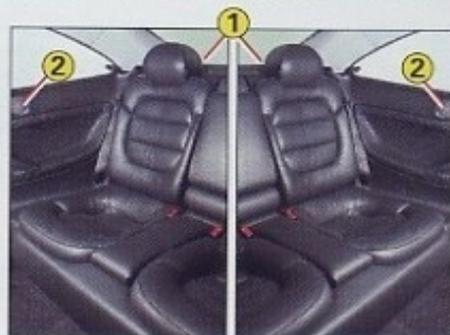
## Haut-parleurs\*



**Haut-parleurs de portes avant**  
Haut-parleurs de diamètre 165 mm.



**Tweeters de planche de bord**  
Diamètre 65 mm.



**1. Haut-parleurs de plage arrière**  
Haut-parleurs elliptiques.

**2. Tweeters de panneaux arrière**  
Diamètre 65 mm.

\* Suivant équipement.



---

**MISE EN ROUTE  
CONDUITE**


---


**Mise en route**


---

- Vérifications avant le départ ..... p. 54
- Antidémarrage codé ..... p. 55
- Démarrage ..... p. 58
- Rodage ..... p. 59
- Freins et direction ..... p. 60
- Levier de vitesses ..... p. 61
- Suspension à gestion électronique ..... p. 64
- Régulateur de vitesse ..... p. 65


**Conduite**


---

- L'économie ..... p. 66
- La sécurité ..... p. 67
- Remorquage, attelage ..... p. 68

## MISE EN ROUTE : Vérifications avant le départ

---

Avant chaque trajet important, il convient de réaliser un petit contrôle de votre voiture. Pensez-y, cela peut vous éviter bien des désagréments.

### **Vérifiez les niveaux** (voir pages 78 à 83)

Huile moteur.

Liquide de refroidissement.

Liquide de freins.

Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.

Liquide de direction assistée.

### **Vérifiez la pression des pneus.**

Une étiquette collée sur le chant de la porte conducteur vous indique les pressions de gonflage.

Pression insuffisante = danger !

Pression excessive = dégradation du confort.

### **Vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux, feux de stops et indicateurs de changement de direction.**

Changer une ampoule (voir pages 102 à 104).

Ayez toujours à disposition, dans votre véhicule, un jeu complet d'ampoules et de fusibles de rechange.

### **Vérifiez la bonne installation de vos enfants et la fixation des sièges enfants**

Ceintures de sécurité (voir page 38).

Fixation des sièges enfants (voir page 39).

## Antidémarrage codé



Ce dispositif antivol permet le verrouillage du système de contrôle moteur par l'introduction d'un code personnel à quatre chiffres.

### Contact mis (clé de contact en position M)

Voyant vert allumé : démarrage possible.

Voyant rouge allumé : antidémarrage activé.

### Verrouillage

Le verrouillage se fait automatiquement contact coupé :

- Trente secondes après la condamnation des portes avec la télécommande ou après l'ouverture de la porte conducteur.

- Sinon, au plus tard, dix minutes après la coupure du contact.

On peut constater que le système est verrouillé par le témoin rouge du clavier.

Il s'allume pendant dix secondes après le verrouillage du système puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact.



### Déverrouillage

Pour permettre la mise en marche du moteur, composez votre code personnel à quatre chiffres ou actionnez la télécommande haute fréquence : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.

En cas d'erreur, recomposez le code de quatre chiffres.

Chaque appui sur une touche est accompagné d'un bip.

En cas d'erreur dans l'introduction d'un code (ou dans la procédure de changement de code) l'opération est annulée et signalée par l'activation du bruiteur pendant deux secondes.

Contact mis, si on tente de démarrer alors que l'antidémarrage est activé, un bip permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

**En cas d'introduction successive de trois codes erronés de quatre chiffres, le clavier est inutilisable pendant trente minutes.**

### Première utilisation

- 1 - Mettez le contact, le voyant rouge s'allume.
- 2 - Composez le code 1111, le voyant vert s'allume.

### Modification du code personnel

Le système doit être configuré en mode de fonctionnement manuel.

- 1 - Mettez le contact.
- 2 - Composez votre code déjà en mémoire (1111 lors de la première utilisation).

Code correct : quatre bips et clignotements du voyant vert. Code erroné quatre bips seulement.

- 3 - Vous disposez de dix secondes après avoir composé le code déjà en mémoire pour appuyer sur la touche C.
- 4 - Composez votre code personnel de quatre chiffres.
- 5 - Appuyez sur la touche C pour valider. La confirmation se fait par quatre clignotements du voyant vert et quatre bips.

- 6 - Validez le nouveau code en condamnant puis décondamnant le véhicule à l'aide de la télécommande.

## MISE EN ROUTE : Antidémarrage codé

### Mode de fonctionnement

Le système antidémarrage codé peut être programmé de deux manières différentes :

- En mode manuel déverrouillage du système en composant votre code personnel.
- En mode automatique déverrouillage du système avec la télécommande.

### Programmation du système en mode automatique

- 1 - Mettez le contact.
- 2 - Composez votre code personnel. Le voyant vert s'allume.
- 3 - Vous disposez de dix secondes pour entrer la séquence **C1C**. La confirmation se fait par quatre clignotements du voyant vert et quatre bips.

Votre système est configuré en **mode automatique**.

### Utilisation du système en mode automatique

- Déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact. Le voyant vert s'allume.
- Vous pouvez démarrer.

Si le voyant rouge reste allumé, procédez à la reconnaissance de la télécommande par le clavier (voir page suivante).

**Vous disposez d'une minute trente secondes après le déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande pour démarrer le moteur. Au-delà vous devez :**

- composer votre code personnel ou

- condamner puis décondamner votre véhicule à l'aide de la télécommande ou
- mettre le contact puis appuyer sur le bouton de condamnation/décondamnation de la télécommande.

En cas de défaillance de la télécommande ou d'ouverture des portes avec une clé, composez votre code personnel.

### Programmation du système en mode manuel

- 1 - Mettez le contact.
- 2 - Composez votre code personnel.
- 3 - Vous disposez de dix secondes après l'introduction du code pour composer la séquence **C0C**. La validation de la procédure s'effectue par quatre clignotements du voyant vert et quatre bips.

Votre système est configuré en **mode manuel**.

Votre système doit être configuré en mode manuel pour permettre la modification du code personnel et la mise en mode service.

### Utilisation du système en mode manuel

- 1 - Mettez le contact. Le voyant rouge s'allume.
- 2 - Composez votre code personnel (le voyant vert s'allume).
- 3 - Vous pouvez démarrer.

### Mise en mode service

Cette procédure permettra d'utiliser votre véhicule en cas de prêt ou d'utilisation en garage.

Ce mode permet d'utiliser la fonction antidémarrage avec un code différent de votre code personnel (quatre chiffres).

### Le système doit être configuré en mode de fonctionnement manuel.

- 1 - Mettez le contact.
- 2 - Composez votre code personnel.
- 3 - Vous disposez de dix secondes après avoir composé votre code personnel pour appuyer sur la touche **S**.
- 4 - Entrez le code service de quatre chiffres différent du code personnel.
- 5 - Appuyez sur la touche **S**.

Six clignotements du voyant vert et six bips témoignent de l'enregistrement de l'opération.

À la reprise du véhicule, contact mis, il suffit de composer votre code personnel pour désactiver la fonction antidémarrage en mode service sans passer par la procédure de changement de code.

### Reconnaissance du mode Service.

Elle se fait, à la coupure du contact, par le voyant rouge allumé et quatre bips.

## Antidémarrage codé



### Initialisation

Si le clavier ou la télécommande haute fréquence de votre véhicule ne fonctionne pas, effectuez les procédures de reconnaissance suivantes.

### Clavier antidémarrage codé

- Mettez le contact.
- Composez le code **1111**.
- Coupez le contact.

Votre système est prêt à fonctionner.

### Reconnaissance de la télécommande haute fréquence par le clavier

- 1 - Mettez le contact.
- 2 - Composez le code personnel (reconnaissance par l'allumage du voyant vert).
- 3 - Vous disposez de dix secondes pour entrer la séquence **CC**, reconnaissance par deux bips.
- 4 - Appuyer sur un des boutons de la télécommande, reconnaissance par trois bips.
- 5 - Appuyer sur un des boutons de la deuxième télécommande (ou à nouveau sur le bouton de la première télécommande si vous n'en possédez qu'une), reconnaissance par quatre bips.
- 6 - Entrez la séquence **CC** pour terminer, reconnaissance par cinq bips.

Votre système est prêt à fonctionner si vous rentrez la séquence de mise en mode automatique.



*Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer votre code personnel, il est conseillé d'utiliser le code Service (voir mise en mode service). Le code personnel reste alors en mémoire, il ne peut être changé que par celui qui le connaît.*

*En cas de panne ou de coupure de batterie, le code personnel reste en mémoire.*

*Pour nettoyer le clavier, utilisez exclusivement de l'alcool.*

*En cas de perte du code personnel, il sera nécessaire de faire procéder à une intervention importante et coûteuse.*

### Dépannage

*L'allumage simultané des voyants rouge et vert du clavier indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement :*

- attendre une minute minimum,
- coupez le contact,
- mettez le contact,
- recommencez la procédure en cours.

*Si le problème persiste, consultez le Point Service PEUGEOT le plus proche pour vérifier le système.*



### Les quatre positions de la clé dans le verrou de démarrage :

«S» pour STOP : le contact est coupé.

«A» pour Accessoires : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner. Le témoin de batterie s'allume.

«M» pour Marche : le contact est mis. Les témoins suivants s'allument :

- pression d'huile,
  - température d'eau,
  - charge de la batterie,
  - alerte centralisée (STOP),
  - frein de stationnement, niveau liquide de frein,
  - autodiagnostic moteur,
  - Airbag et Airbags latéraux, les témoins s'allument pendant six secondes puis s'éteignent.
  - ABR\* (s'allume pendant trois secondes).
- Dans tous les cas, le témoin doit s'éteindre lorsque le véhicule dépasse une vitesse de 12 km/h.
- suspension à gestion électronique\* (le voyant de l'interrupteur de commande s'allume pendant trois secondes puis s'éteint).

«D» pour démarrage : le moteur tourne, lâchez la clé, les témoins s'éteignent.

### Déverrouiller la direction

Tournez légèrement le volant en même temps que la clé.

### Avant de démarrer, il est conseillé

De débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.

### DÉMARRAGE

#### Moteur froid ou chaud :

N'appuyez pas sur l'accélérateur.

Actionnez le démarreur sans relâcher la clé jusqu'à ce que le moteur tourne.

#### Arrêt du moteur :

Attendez le retour au ralenti du moteur avant de couper le contact.

Après un parcours à grande vitesse, attendez quelques instants avant d'arrêter le moteur.

\* Suivant équipement.

## Rodage

### Comment bien roder votre Coupé 406

Le rodage de votre véhicule est nécessaire avant la première vérification gratuite (entre 1 500 et 2 500 km).

Avant la première vérification, roulez en évitant les régimes élevés.

Évitez les freinages trop brusques pour assurer un bon rodage des freins.

Un rodage soigné réduira la consommation d'huile durant toute la vie de votre véhicule.

Suivant les conditions d'utilisation de votre véhicule, la consommation d'huile moteur peut atteindre 0,5 litre au 1 000 km après rodage d'au moins 5 000 km.

Une conduite rapide de façon fréquente à haut régime de rotation moteur, augmente notablement la consommation d'huile.

N'effectuez un complément d'huile que si le niveau est dans la zone du repère mini de la jauge. Lors d'un complément d'huile, ne dépassez jamais le maxi.

Restez attentif aux consignes de vérification, vidanges et prescriptions du Carnet de Garantie et Révisions périodiques.

#### CE QU'IL FAUT SAVOIR

CE QU'IL FAUT SAVOIR	
<b>Démarrage</b>	A l'arrêt, n'emballez pas votre moteur.
<b>Conduite</b>	Si les voyants rouges d'arrêt impératif s'allument, arrêtez-vous immédiatement (voir pages 21 à 23).
<b>Arrêt moteur</b>	Avant d'arrêter le moteur, revenir impérativement au régime de ralenti, sous peine d'endommager gravement le catalyseur.



#### **Important**

*Ne jamais emballer le moteur froid.*

*Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.*

*En cas d'impossibilité d'arrêt du moteur avec la clé de contact, appuyez sur la pédale de frein, engagez une vitesse et embraquez pour le faire caler.*



### Frein à main

#### Verrouillage :

- à la fin de votre manœuvre de stationnement, tirez le frein à main pour le serrer,
- pour faciliter le serrage et desserrage du frein à main, appuyez sur la pédale de frein et tirez votre frein à main moteur tournant.

#### Déverrouillage :

- appuyez sur le bouton avant de desserrer le frein à main.

### Le système anti-blocage des roues (ABR)

Associé à des pneus homologués et en bon état, le système ABR accroît la stabilité et la maniabilité de votre Coupé 406, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Le dispositif d'anti-blocage intervient automatiquement lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

L'allumage du témoin ABR peut être dû à la rotation d'une roue au cours d'une opération sur le véhicule (lors d'un changement de roue par exemple) en ayant le contact mis (position M).

**Nota :** Dans certaines conditions, le fonctionnement normal du système ABR se manifeste par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de **freinage d'urgence**, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

### La direction à assistance modulée\*

Elle adapte le niveau d'assistance de la direction aux conditions de conduite :

- L'assistance est importante lors des manœuvres de parking.
- En conduite tranquille, à faible régime moteur, les efforts de direction sont faibles et contribuent à obtenir un maximum de confort et de douceur.
- En conduite plus sportive, l'assistance diminue afin que le conducteur perçoive mieux les réactions du véhicule.

### La direction à assistance variable\*

Elle adapte le niveau d'assistance de la direction aux conditions de conduite :

- L'assistance est importante lors des manœuvres de parking.
- Au fur et à mesure que la vitesse augmente, l'assistance diminue progressivement.

\* Suivant équipement.

## Levier de vitesses



### BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

#### Levier de vitesses

Respectez les positions indiquées sur le pommeau.

La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.



### BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

#### Démarrage

Pour démarrer le moteur, amenez le levier sélecteur en position **N** ou **P**. Appuyez sur le frein lors du démarrage du moteur et lors de la sélection des vitesses avant ou arrière.

#### Position du levier sélecteur

Elle est visualisée par un indicateur au tableau de bord.

**P. Parking** : A utiliser avec le frein à main en cas de stationnement.

**R. Marche arrière** : La marche arrière ne doit être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt, moteur au ralenti.

**N. Point mort** : Si en cours de route la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur revenir au ralenti avant d'engager une nouvelle position de marche avant.

**D. Conduite** : Dans cette position, les quatre rapports passent automatiquement. Les points de passage de vitesses varient en fonction du programme sélectionné.

**3. Passage automatique des trois premiers rapports** uniquement.

Sélectionner cette position lorsqu'on remarque une alternance fréquente entre le 3<sup>e</sup> et le 4<sup>e</sup> rapport (ville ou route sinueuse).

**2. Passage automatique des deux premiers rapports** uniquement.

Cette position est particulièrement adaptée pour les routes de montagne (remarque une alternance fréquente entre la puissance moteur) qu'en descente (frein moteur).

**1. Sélection du premier rapport** uniquement.

A utiliser pour des pentes à fort pourcentage surtout lorsqu'on tracte une remorque.



## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

### Programmes de fonctionnement

Vous avez le choix entre trois programmes de fonctionnement :

- Auto-adaptatif (normal).
- Sport.
- Neige.

Un appui sur la touche **1** ou **2** sélectionne respectivement le programme Sport ou Neige. La sélection est visualisée par un indicateur au tableau de bord. Un nouvel appui permet le retour en programme auto-adaptatif (normal).

### Programme auto-adaptatif (normal)

Le passage des vitesses est géré automatiquement en fonction de différents paramètres tels que :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule,

La boîte de vitesses sélectionne en permanence parmi les différents programmes en mémoire le plus adapté aux conditions de conduite.

Ainsi lors d'une conduite à allure modérée, un programme privilégiant l'économie de carburant sera choisi. Lors d'une conduite plus rapide avec de fortes accélérations, la boîte sélectionnera un programme plus sportif avec des changements de vitesses à des régimes plus élevés.

De même le passage des vitesses ou le rétrogradage s'effectuera à des régimes différents en fonction de la route empruntée (plaine, montagne...) et de la charge du véhicule.

### Programme Sport

Le programme Sport privilégie la performance pour une conduite sportive et des reprises plus dynamiques.

### Programme Neige

Le programme Neige offre une conduite souple adaptée aux routes glissantes afin d'améliorer la motricité et la stabilité. Le premier rapport n'est pas utilisé (démarrage en 2<sup>e</sup>) et les rétrogradages s'effectuent à des régimes peu élevés.

En position **3** et **2** la boîte fonctionne de façon strictement manuelle : position **3** démarrage en **troisième** et maintien de ce rapport. Position **2** démarrage en **deuxième** et maintien de ce rapport.

## Levier de vitesses

### BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

#### Particularités de fonctionnement

- En freinage prolongé, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.
- Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur (quand vous êtes surpris par un obstacle, par exemple) la boîte ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.
- Afin de diminuer la pollution, un programme spécifique de la boîte de vitesses permet au moteur d'atteindre plus rapidement une température idéale.

### Rétrocommande

Pour obtenir une accélération maximale momentanée sans toucher au levier de vitesses, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.



#### Important

- **Toute perturbation dans le système est signalée par le clignotement simultané des indicateurs Sport et Neige au tableau de bord. Dans ce cas la boîte de vitesses fonctionne en mode dégradé.**
- **Vous pouvez alors ressentir un choc important lors de la sélection de la marche arrière de P à R et de N à R, (sans risque pour la boîte de vitesses). Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.**
- **Lorsque le moteur tourne au ralenti avec une vitesse engagée, la voiture se déplace même sans accélérer.**
- **Ne pas accélérer pendant la sélection d'une vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt.**
- **A l'arrêt, la sélection d'une vitesse doit se faire pied sur le frein.**
- **Ne pas accélérer freins serrés avec une vitesse engagée.**
- **Lorsque des travaux doivent être effectués moteur tournant, serrer le frein à main et sélectionner la position P.**
- **Ne pas rétrograder pour freiner sur une chaussée glissante.**
- **Ne jamais sélectionner la position N lorsque le véhicule roule.**
- **Ne jamais enclencher P ou R si le véhicule n'est pas immobilisé.**
- **Ne pas laisser d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**



### La suspension à gestion électronique

La suspension s'adapte **automatiquement et instantanément** aux différents types de conduite et au profil de la route, conciliant au mieux le confort des occupants et la tenue de route du véhicule. Ainsi la suspension privilégie un amortissement souple assurant le confort, mais dès que les conditions l'exigent (conduite sportive, virages serrés, manœuvre d'évitement...) elle sélectionne automatiquement un amortissement plus ferme.

### Pour sélectionner la position SPORT

Appuyez sur l'interrupteur 1, le voyant s'allume.

Dans cette position l'amortissement est maintenu en position amortissement ferme. Pour revenir en fonctionnement automatique, appuyez à nouveau sur l'interrupteur 1. Le voyant s'éteint.



### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par le témoin de l'interrupteur de commande. Il s'allume pendant trois secondes environ à chaque mise du contact.

Si le témoin clignote, consultez votre Point Service PEUGEOT.

\* Suivant équipement.

## Régulateur de vitesse\*



### Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h.

### Mise en action

Appuyez sur l'interrupteur **1**, le voyant s'allume.

Vous pouvez mémoriser une vitesse.

Un nouvel appui sur l'interrupteur **1** désactive le système.

### Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, actionnez rapidement le commutateur **2** vers le haut. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

### Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser pour quelques instants la vitesse mémorisée :

- Tirez le commutateur vers vous ou appuyez sur la pédale de frein ou d'embrayage.

### Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation actionnez rapidement le commutateur **2** vers le haut. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

### Modification d'une vitesse mémorisée

Afin de mémoriser une vitesse supérieure à la précédente maintenez le commutateur **2** vers le haut. Lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée relâchez-le.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente, maintenez le commutateur **2** vers le bas. Lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée relâchez-le.

### Annulation de la vitesse mémorisée

Elle s'annule à la coupure du contact ou en appuyant sur l'interrupteur **1** (le voyant s'éteint).



**Évitez d'utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.**

\* Suivant équipement.

### Économisez le carburant et diminuez la pollution

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous. Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

### Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

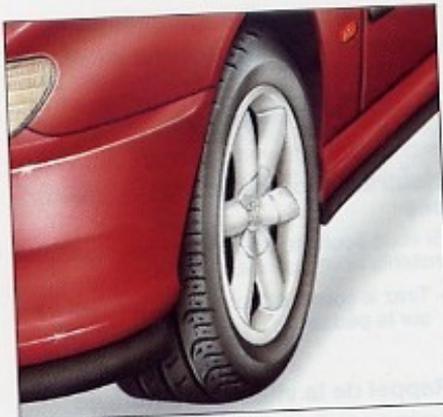
### Réglages moteur

Il est conseillé de faire contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels comme préconisé dans le carnet de garantie et révisions périodiques.

### Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le carnet de garantie et révisions périodiques et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

Un manque d'entretien induit un risque sur la fiabilité du moteur.



### Contrôlez la pression des pneumatiques (voir page 105)

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement, donc la consommation, dégrade les qualités routières, accélère l'usure des pneumatiques et présente un risque d'éclatement.

Un déséquilibre de gonflage remet en cause la tenue de route de votre véhicule.

### Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage**, il n'est pas utile de faire chauffer le moteur. Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement sans atteindre des régimes élevés.
- **En roulant**, situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.

Roulez à une vitesse stable, régulière. Évitez les coups de frein et les accélérations brusques. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

### Organisez vos déplacements

Pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

### Surveillez la vitesse de votre voiture

La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple : la consommation s'accroît de 25 % environ.

### Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Ne conservez pas de charges inutiles dans le véhicule.

**Pluie et froid**

- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure – distance de freinage augmentée – allumez vos feux de croisement.
- L'adhérence diminue sur route mouillée notamment si la hauteur des sculptures des pneus est inférieure à 3 millimètres.
- L'aquaplaning peut se produire quelle que soit la hauteur d'eau sur le sol, et la vitesse du véhicule, même avec des pneus en bon état.
- Nettoyez votre pare-brise et vos balais d'essuie-vitre régulièrement. Si des traces persistent, changez-les. Il est néanmoins conseillé de changer vos balais d'essuie-vitres tous les ans.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C, soyez particulièrement vigilant.
- En hiver, l'usage de pneus Thermogomme lamellisés "contact" est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

**Éclairage**

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
- Ayez toujours une boîte d'ampoules de rechange, une lampe de poche.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres. Vous disposez pour cela d'un système de réglage de site.

**Freins**

- Si le témoin s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel à un Point Service PEUGEOT.
- Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.
- Système ABR - ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible. Il permet de garder le contrôle de la direction.
- En cas d'incident fugitif, après coupure et remise du contact, il est considéré comme fonctionnement normal si :
  - le témoin s'éteint après trois secondes,
  - le témoin s'éteint lorsque l'on roule à plus de 12 km/h.

**Pour le transport d'enfants**

- Ne laissez jamais un jeune enfant dans un véhicule exposé au soleil toutes vitres fermées.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux des passagers avant ou arrière (risque de projection en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge et au poids des enfants et homologués (voir page 39).

## CONDUITE : Remorquage, attelage



### Remorquage (bateau, caravane, etc.)

- Avant de partir :
  - vérifiez la pression des pneumatiques, véhicule et remorque.
  - vérifiez la signalisation électrique de la remorque.
  - entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière.
  - graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.
- Dans une caravane, répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes. Soyez attentif au vent latéral.
- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coup.

### Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

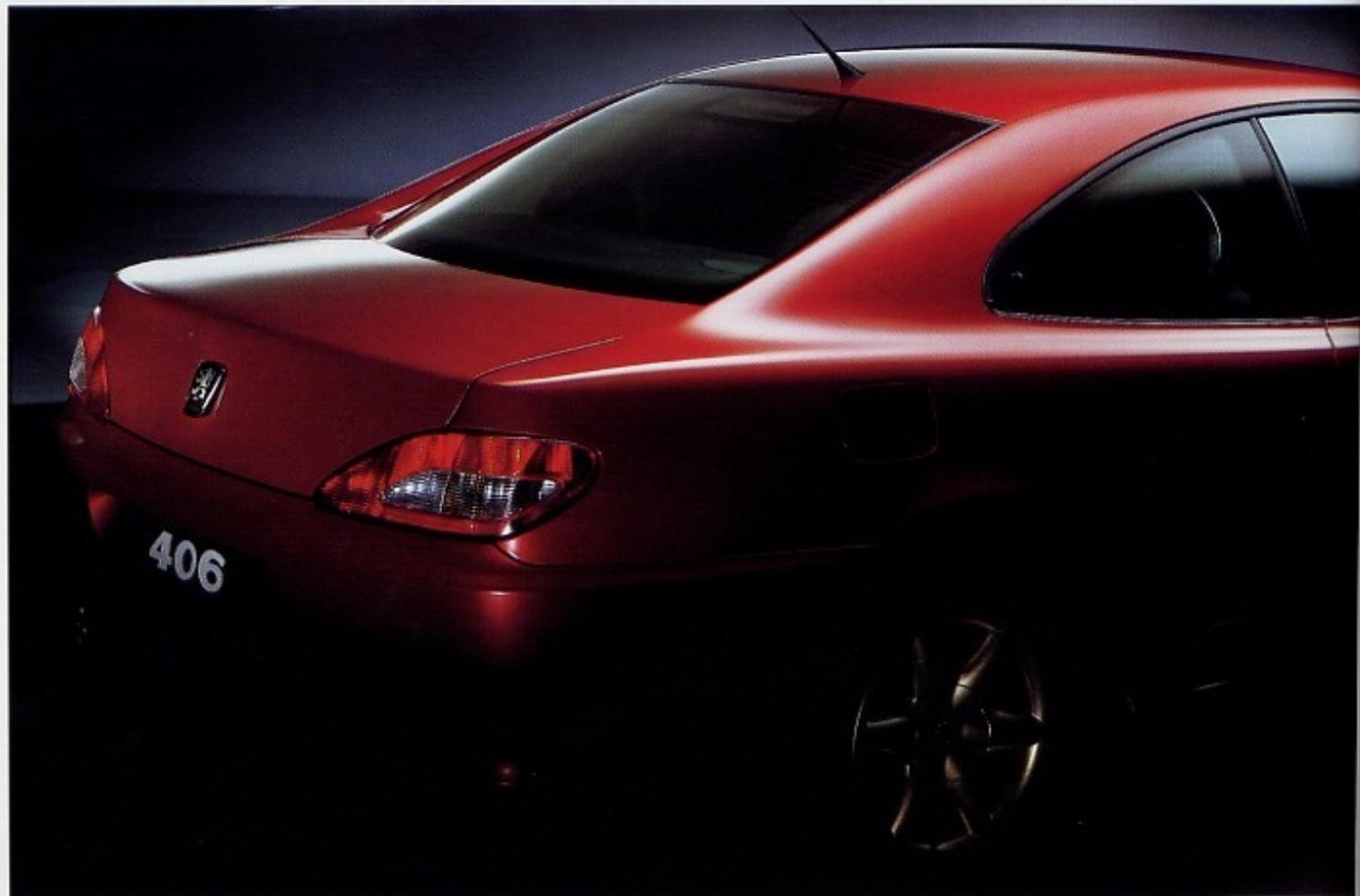
Poids remorquables : Voir page 114.

### Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Utilisez les accessoires homologués par Automobiles PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.

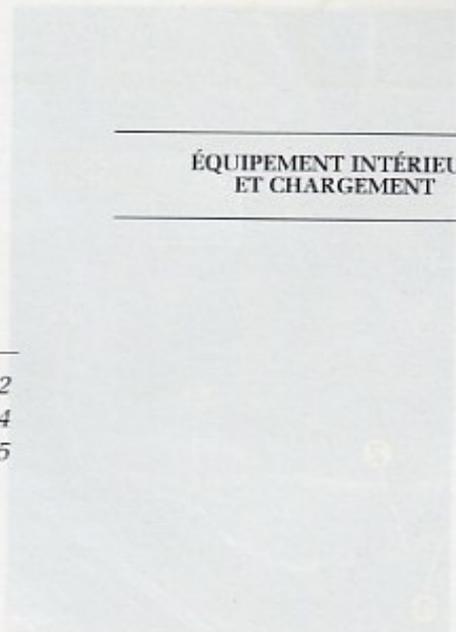




ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR ET CHARGEMENT

Le réglage des sièges

- Sièges avant ..... p. 72
- Sièges arrière ..... p. 74
- Banquette arrière à dossiers rabattables ..... p. 75



## LE RÉGLAGE DES SIÈGES : Sièges avant



### Réglage manuel

#### Siège conducteur

**1 - Réglage longitudinal** : soulevez la commande, faites coulisser le siège jusqu'à la position choisie puis relâchez pour verrouiller.

#### 2 - Réglage d'inclinaison d'assise

Soulevez la commande pour obtenir la bonne inclinaison, puis relâchez pour verrouiller.

**3 - Réglage de hauteur d'assise** : pour faire monter ou descendre le siège, tirez vers l'avant la poignée télescopique et faites-la pivoter (vers le haut pour monter, vers le bas pour descendre).

**4 - Réglage inclinaison du dossier** : pour obtenir la bonne inclinaison, tournez la molette.

**5 - Réglage lombaire** : pour obtenir un meilleur maintien du dos, tournez la molette.

**6 - Basculement du dossier** : pour accéder aux places arrière, tirez la commande, basculez le dossier et avancez le siège. Lors de la remise en place, le siège reprendra ses réglages initiaux.

#### Siège passager

Pour faciliter l'accès aux places arrière, le dossier se bascule de deux façons :

- tirez la commande située en haut à droite du siège ou,
- levez la commande située en bas à gauche du siège.



#### Appuis-tête

**Avant** : réglage en hauteur : faites-le coulisser.

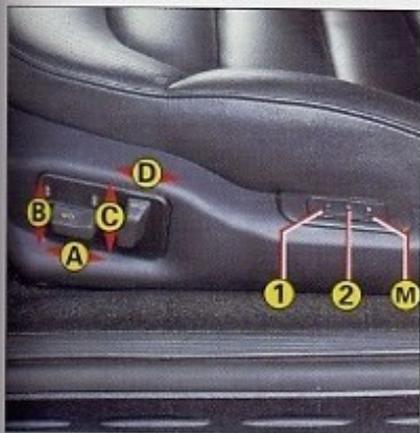
Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve à la hauteur de la tête.

Réglage de l'inclinaison\* : faites-le basculer.

Pour retirer les appuis-tête : positionnez-les en hauteur maximum, pressez les deux ergots, puis retirez l'appui-tête.

\* Suivant équipement.

## Sièges avant



### Réglage électrique\*

- A - **Réglage longitudinal** : poussez l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position choisie.
- B - **Réglage inclinaison du siège** : pour régler l'inclinaison du siège, poussez sur la partie avant de l'interrupteur, vers le haut ou vers le bas.
- C - **Réglage de hauteur de l'assise** : pour obtenir un réglage de hauteur parallèle, basculez la partie arrière de l'interrupteur vers le haut ou vers le bas.
- D - **Réglage inclinaison du dossier** : poussez l'interrupteur vers l'avant ou vers l'arrière.

### Mémorisation des positions de conduite et rétroviseurs

Vous avez la possibilité de mémoriser deux positions de conduite.

#### Pour mémoriser :

- contact en position accessoires ;
- réglez votre siège et vos rétroviseurs ;
- appuyez simultanément sur la touche " M " et, la touche " 1 " première position de conduite ou la touche " 2 " deuxième position de conduite.

La prise en compte de la mémorisation se traduit par deux bips.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

### Rappel d'une position mémorisée

- **Porte ouverte contact coupé** :  
Une impulsion sur la touche 1 ou 2 rappelle la position mémorisée du siège puis des rétroviseurs extérieurs.
  - **Porte fermée ou contact mis** :
    - Une impulsion règle les rétroviseurs extérieurs.
    - Un appui permanent règle vos rétroviseurs extérieurs et le siège.
- La fin du réglage est signalée par un bip.



### Basculement du dossier

Tirez la commande et basculez le dossier vers l'avant.

Tant que vous maintenez le dossier basculé, le siège avance automatiquement.

**Remarque** : porte fermée, vous devez mettre le contact pour avancer le siège conducteur.

Lors de la remise en place le siège reprend automatiquement ses réglages initiaux.

\* Suivant équipement.



### Accoudoir arrière

Il est rabattable et permet l'accès à la trappe à skis.



### Trappe à skis

#### Emplacement :

- Elle se situe à l'intérieur du véhicule, derrière l'accoudoir de la banquette arrière.



### Chargement des skis :

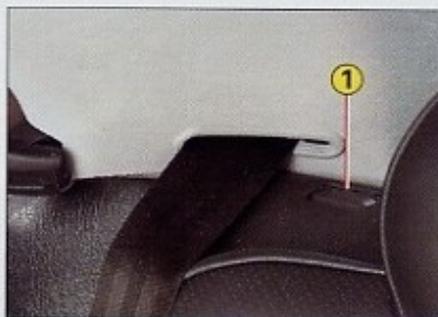
- Abaissez l'accoudoir arrière.
- Appuyez sur le bouton, situé dans le coffre arrière.
- Rabattez la trappe avec précaution en écartant les bourrelets de siège.
- Glissez la paire de skis dans la trappe, du coffre vers l'intérieur du véhicule.
- Arrimez tout objet à l'aide des anneaux se situant dans le coffre.

## Banquette arrière à dossiers rabattables



Avant toute manipulation, pour éviter la détérioration des ceintures de sécurité, placez-les dans les encoches prévues à cet effet.

Le dossier de la banquette est rabattable en deux parties.



### Pour rabattre le dossier

Appuyez sur la commande 1 pour déverrouiller le dossier.

**Pour remettre en place le dossier, rabattez toujours la partie 2/3 avant la partie 1/3.**

Assurez-vous que le dossier est correctement verrouillé.

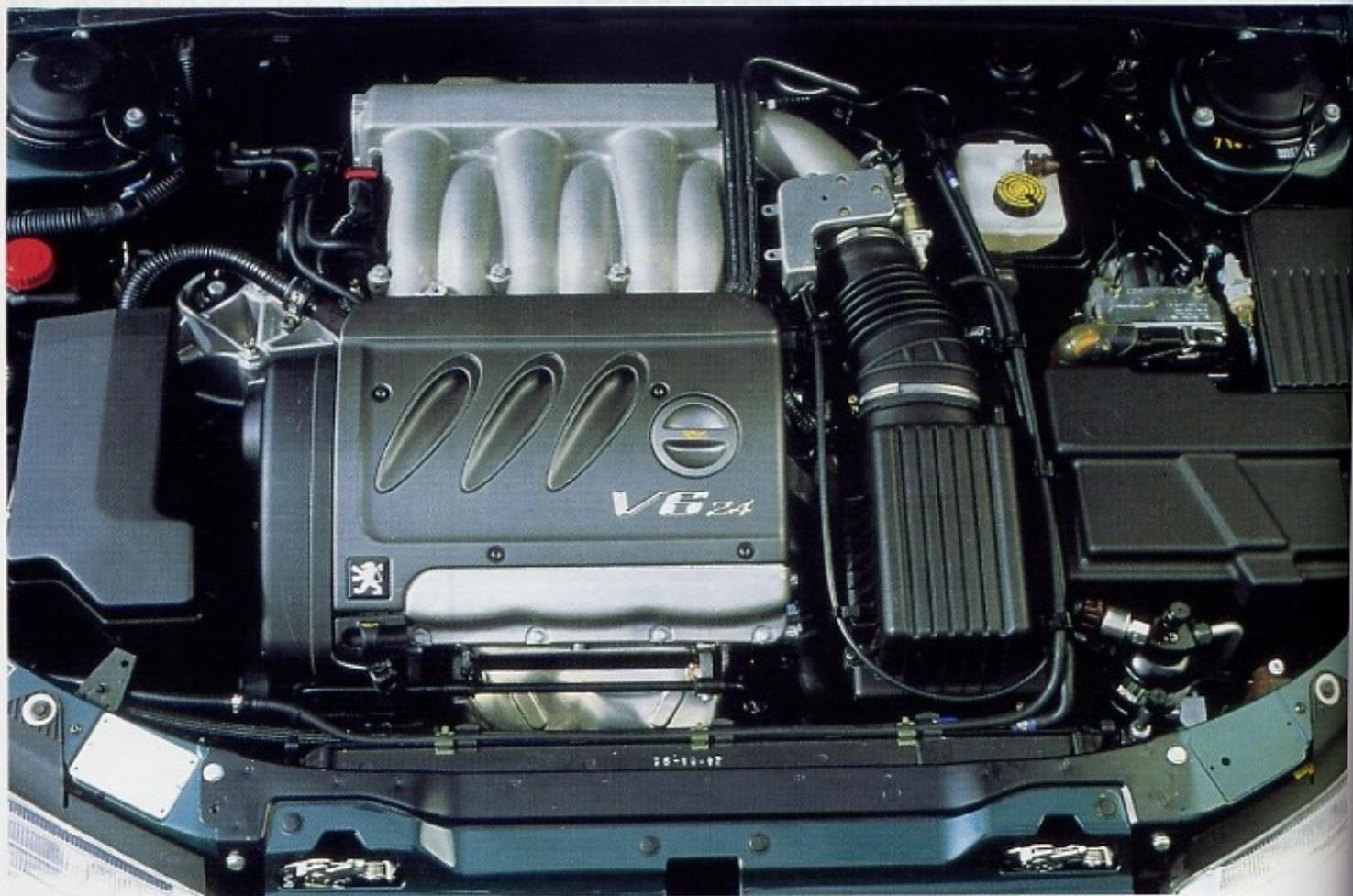


Un verrouillage supplémentaire condamnant les commandes 1 du dossier est accessible de l'intérieur du coffre :

⊗ : Condamnation.

O : décondamnation.

**Ce verrouillage est indispensable pour interdire tout accès au coffre, depuis l'habitacle.**





## Niveaux et vérifications

---

- Moteur 2 Litres 16 V ..... p. 78
- Moteur V6 Injection 24 V ..... p. 80
- Vérifications courantes ..... p. 82

---

ENTRETIEN

---



## Précautions hivernales

---

- Précautions hivernales ..... p. 84

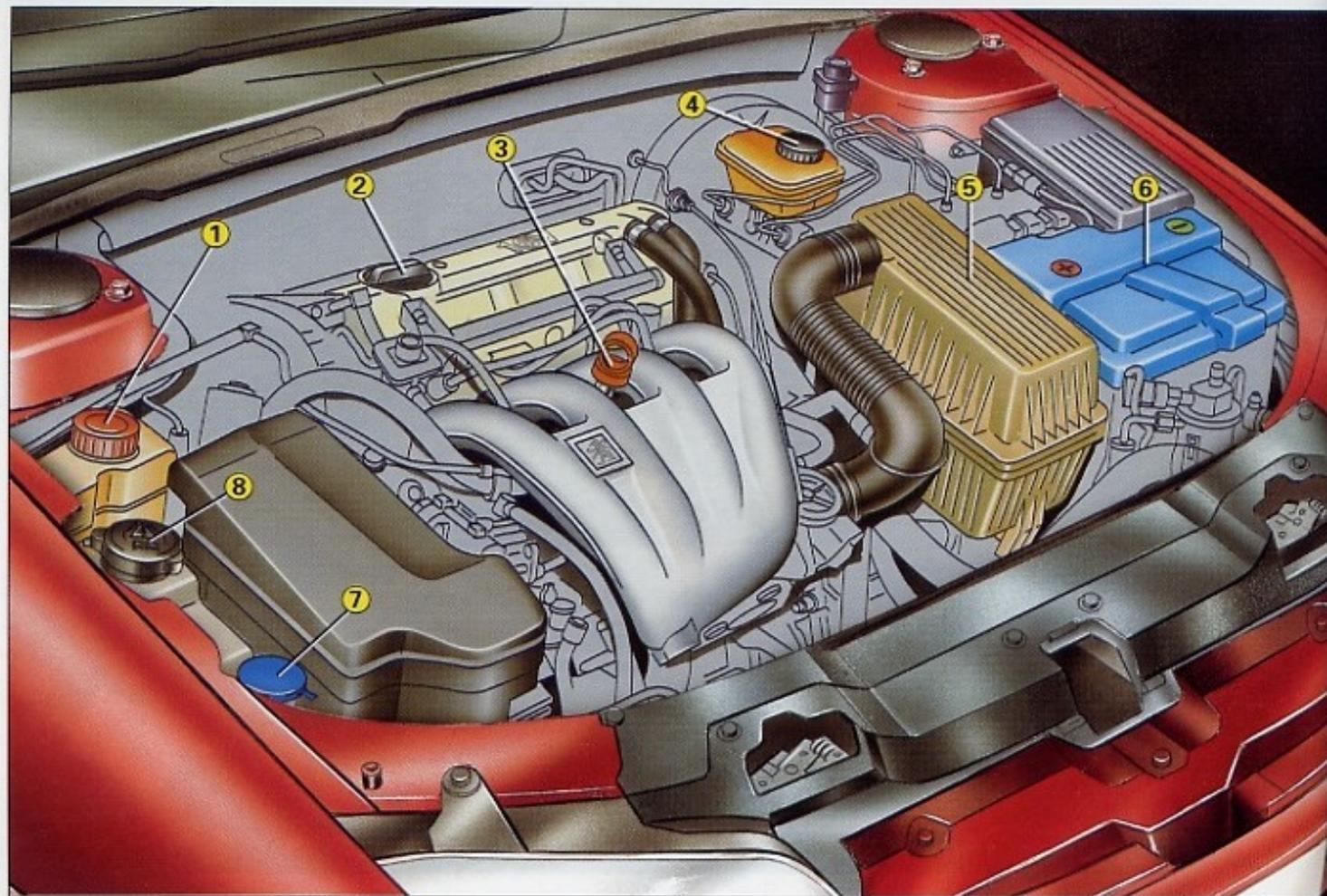


## Carrosserie et revêtements

---

- Entretien intérieur ..... p. 85
- Entretien carrosserie ..... p. 86

## NIVEAUX ET VÉRIFICATIONS :



## Moteur 2 Litres 16 V

### 1 - Direction assistée

Niveau :

Voir page 82.

### 2 - Remplissage d'huile moteur

**Qualité :** Voir page 165.

**Capacité :** Voir page 114.

### 3 - Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

### 4 - Remplissage liquide de frein

Voir page 82.

### 5 - Filtre à air

Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques.

### 6 - Batterie

**Dépannage**

Voir pages 83-100-101.

### 7 - Réservoir lave-vitre avant et lave-projecteurs\*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits homo-

logués par PEUGEOT (4,5 litres ou 9 litres avec lave-projecteurs).

### 8 - Complément de liquide de refroidissement

**Moteur froid :** Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés dans la boîte de dégazage après avoir enlevé le bouchon. Refermez en tournant jusqu'au second cran.

#### Circuit de refroidissement

Utilisez **impérativement** le liquide homologué par le constructeur (PROCOR 3000 ou REVKOGEL 107).

En cas d'impossibilité, faites l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faites vérifier le niveau de protection dans un Point Service PEUGEOT.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur : celui-ci pouvant fonctionner **clé de contact retirée**, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un Point Service PEUGEOT tous les deux ans. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.



*Certains moteurs peuvent être correctement vidangés à l'aide d'un système par aspiration sous certaines conditions.*

*Consultez votre Point Service PEUGEOT pour obtenir renseignements et conseils à ce sujet.*

\* Suivant équipement.



## Moteur V6 Injection 24 V

### 1 - Direction assistée

Niveau :

Voir page 82.

### 2 - Commande d'embrayage hydraulique

(Voir recommandation ci-contre).

### 3 - Remplissage liquide de frein

Voir page 82.

### 4 - Filtre à air

Suivre les prescriptions du carnet de garantie et de révisions périodiques.

### 5 - Batterie

Dépannage

Voir pages 83-100-101.

### 6 - Remplissage d'huile moteur

Qualité : Voir page 165.

Capacité : Voir page 114.

### 7 - Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur froid, de préférence avant la première mise en route quotidienne et à la première lecture.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

### 8 - Réservoir lave-vitre avant et lave-projecteurs\*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous

conseillons d'utiliser les produits homologués par PEUGEOT (4,5 litres ou 9 litres avec lave-projecteurs).

### 9 - Complément de liquide de refroidissement

**Moteur froid** : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés dans la boîte de dégazage, après avoir enlevé le bouchon. Refermez en tournant jusqu'au **second cran**.

#### Circuit de refroidissement

Utilisez **impérativement** le liquide homologué par le constructeur (PROCOR 3000 ou REVKOGEL 107).

En cas d'impossibilité, faites l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faites vérifier le niveau de protection dans un Point Service PEUGEOT.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur : celui-ci pouvant fonctionner **clé de contact retirée**, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un Point Service PEUGEOT tous les deux ans. Voir carnet de garantie et révisions périodiques.

\* Suivant équipement.



*Certains moteurs peuvent être correctement vidangés à l'aide d'un système par aspiration sous certaines conditions.*

*Consultez votre Point Service PEUGEOT pour obtenir renseignements et conseils à ce sujet.*

*Commande d'embrayage hydraulique sans entretien :*

**NE JAMAIS  
OUVRIR LE RÉSERVOIR.**

## NIVEAUX ET VÉRIFICATIONS :

### Périodicités :

Consultez votre carnet de garantie et de révisions périodiques ou votre Point Service PEUGEOT.

### L'huile moteur

#### Contrôle du niveau d'huile

Effectuer ce contrôle régulièrement et **faire l'appoint entre deux vidanges**. (Consommation maxi. aux 1 000 km : 0,5 l).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid.

2 repères de niveau sur la jauge :

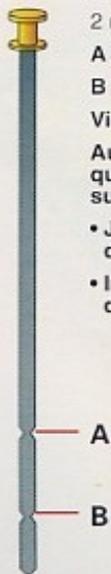
**A** = maxi.

**B** = mini.

#### Vidange

**Au minimum une fois par an quel que soit le kilométrage ou suivant le plan d'entretien.**

- **Jauge manuelle. Ne jamais dépasser le repère A maxi.**
- **Indicateur de niveau au tableau de bord. (voir page 21).**



### Choix du grade de viscosité :

C'est la température ambiante qui détermine le choix de ce grade.

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences :

- Essence : ACEA A2-96 ou CCMC G-4 ou G-5 et API SH ou SG.

### Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

### Huile usagée

Évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Ne pas jeter l'huile usagée dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs antipollution, **l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est proscrite.**

### Freins

#### Contrôle du niveau :

- Le niveau doit toujours être supérieur au repère **DANGER** du réservoir.
- En cas de baisse importante du niveau, consulter immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

### Vidange :

- A effectuer impérativement aux intervalles prévus pour s'assurer d'un système de freinage efficace.
- Utiliser les fluides homologués par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

### Circuit de refroidissement

Utilisez le liquide homologué par le constructeur (PROCOR 3000 ou REVKOGEL 107). En cas d'impossibilité, faites l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faites vérifier le niveau de protection dans un Point Service PEUGEOT.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

### Réservoir de direction assistée

Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère **MINI**, proche du repère **MAXI**.

## Vérifications courantes

### Batterie

#### Contrôle :

- A l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

- En été (30°C et plus) ou en roulage intensif, vérifier le niveau d'électrolyte pour les batteries munies de rampes de bouchons démontables : il doit toujours bien couvrir les séparateurs. Si besoin, rétablissez le niveau **avec de l'eau déminéralisée**.

### Batterie sans entretien avec témoin\*

Vert : charge correcte.

Noir : à recharger.

Bleu : niveau d'électrolyte trop bas (à remplacer).

### Filtre à air

Remplacement périodique de l'élément filtrant indispensable. Si vous roulez en atmosphère poussiéreuse, changez-le deux fois plus souvent.

### Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôlez le niveau suivant le plan d'entretien.

### Boîte de vitesses automatique

Sans vidange. Le contrôle du niveau doit être effectué conformément au plan d'entretien selon une procédure particulière par votre Point Service PEUGEOT.



*N'utilisez que des produits homologués par Automobiles PEUGEOT*

*Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.*

\* Suivant équipement.

## PRÉCAUTIONS HIVERNALES

### Choix des pneus

Les pneus Hiver ou " Contact " (en thermogomme lamellisée) offrent une bonne adhérence sur neige et verglas.

Vous devez toutefois :

- équiper les quatre roues pour préserver l'équilibre du véhicule,
- rouler lentement sur neige ou verglas.

Consultez votre Point Service PEUGEOT pour le choix du modèle adapté à votre Coupé 406.

Les chaînes permettent de se déplacer sur neige.

Vous devez toutefois :

- monter les chaînes sur les roues avant
- vérifiez la tension des chaînes
- rouler lentement
- ne pas rouler plus vite sur route déneigée.

Consultez votre Point Service PEUGEOT pour le choix du modèle adapté à votre Coupé 406.

### Précautions mécaniques

La batterie est soumise à de fortes sollicitations en hiver : contrôlez fréquemment sa charge.

Le liquide de refroidissement d'origine assure une protection contre le gel jusqu'à -35°C au maximum.

Le frein à main peut se bloquer par très grand froid. Ne le serrez pas, utilisez une cale, engagez la première ou la marche arrière sur une boîte de vitesses manuelle, la position P sur une boîte de vitesses automatique.

Pour le réservoir de lave-vitres, utilisez le liquide antigel vendu dans les Points Service PEUGEOT.

### Les essuie-vitres

Avant de les mettre en route par temps de neige ou de grand froid, il est indispensable de dégager ou de décoller les balais.

### Précautions pour la carrosserie

**Éclairage signalisation** : les projecteurs et feux se salissent très rapidement en hiver. Pensez à les nettoyer fréquemment à l'aide d'un chiffon doux et humide.

**Serrures** : elles doivent être lubrifiées avec un produit homologué par Automobiles PEUGEOT.

**Joints de caoutchouc** des portières : utilisez un rénovateur protecteur homologué par Automobiles PEUGEOT.

**Entrées d'air** : pensez à les maintenir toujours bien dégagées.

### A la fin de l'hiver

Faites un lavage complet du véhicule en insistant particulièrement sur les dessous de caisse et les passages de roues.

## CARROSSERIE ET REVÊTEMENTS : Entretien intérieur

### Pour nettoyer les revêtements de...

#### Drap (sièges et banquettes) :

Utilisez une mousse plastique sèche homologuée par Automobiles PEUGEOT.

#### Vinyl (planche de bord, garniture portes et tissus de pavillon) :

Utilisez de l'eau additionnée de savon liquide ou, exceptionnellement d'alcool.

#### Cuir :

Utilisez de l'eau additionnée de savon liquide.

#### Ceintures de sécurité :

Utilisez uniquement de l'eau tiède savonneuse, en évitant les parties métalliques.

#### D'une manière générale :

Limitez au maximum l'emploi de produits nettoyants contenant des solvants.

Rincez toujours à plusieurs reprises à l'aide d'un chiffon doux en évitant de trop mouiller.

Terminez à l'aide d'un chiffon sec.

### Pour enlever les taches de...

**Boue, chocolat, bonbons, sirop, jus de fruit, sodas...**

#### Sur les revêtements plastifiés ou le cuir

Utilisez de l'eau additionnée de savon liquide.

#### Sur les tissus

Utilisez de l'eau additionnée de savon liquide, de l'ammoniaque dilué à 25 % ou de vinaigre d'alcool, pour les velours utilisez une brosse.

#### Vomi :

Nettoyez tout de suite : eau savonneuse ou vinaigre d'alcool blanc.

#### Sang :

Nettoyez tout de suite à l'eau froide.

#### Encre, goudron, cambouis, huile moteur :

Intervenez rapidement.

Faites un essai du produit détachant sur une partie non visible du revêtement.

Dans la mesure du possible, n'utilisez ni alcool, ni solvants.



*Attention aux coups de soleil !*

*Même si les matériaux utilisés pour la construction et la finition de votre Coupé 406 sont de haute qualité et si les couleurs sont stables, il est conseillé de protéger le haut des dossiers et la plage arrière dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.*

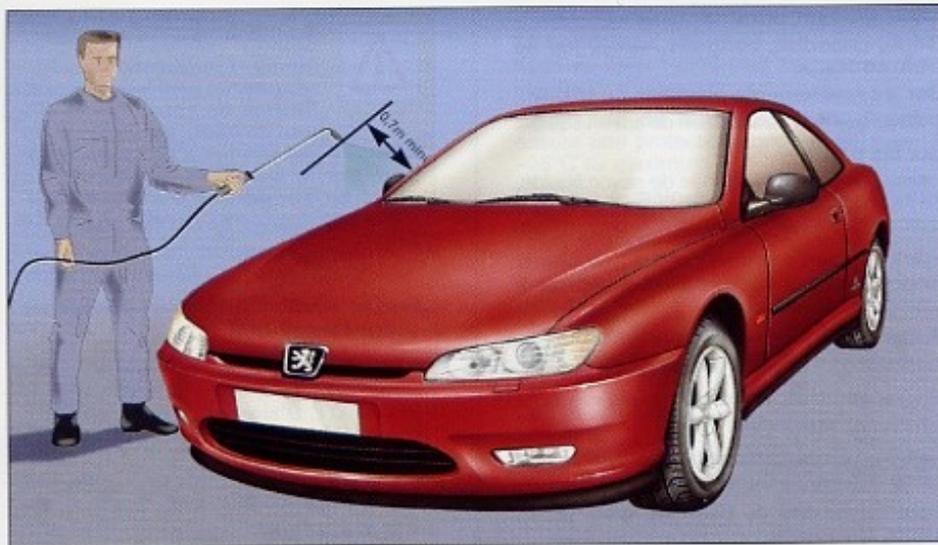
### *Des produits d'entretien adaptés à votre Coupé 406*

Pour obtenir le meilleur entretien intérieur, utilisez les produits d'entretien PEUGEOT. D'emploi facile et efficace, ils ont été homologués par PEUGEOT !

#### Produits à usage intérieur :

- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieurs parfumé.

**Nota :** Pour le garnissage cuir, pas d'alcool ni de solvant (eau savonneuse recommandée).



La pollution atmosphérique, la salinité de l'air en zone maritime et autres conditions climatiques exigent un entretien régulier de la carrosserie. Ainsi pour lui maintenir tout son éclat et assurer une bonne conservation de la peinture et des éléments d'habillage en plastique, nous vous conseillons d'appliquer les consignes suivantes.

#### Ce qu'il convient de faire :

- Lavez fréquemment votre véhicule manuellement ou en station automatique.

#### Lavage manuel :

- Détrempez la boue en arrosant copieusement le véhicule à l'aide d'un jet d'eau bien réparti.
- Si besoin (en hiver) éliminez la boue et le sel adhérent sous le châssis en augmentant la pression du jet d'eau.
- Utilisez de l'eau additionnée de shampoings appropriés.
- Nettoyez avec une éponge douce ou un gant en appuyant modérément. Rincez soigneusement l'éponge le plus souvent possible.
- Rincez à l'eau claire et essuyez avec une peau de chamois.

#### Lavage automatique :

- La qualité de la peinture de votre véhicule permet le lavage de celui-ci sans problèmes particuliers à condition que l'exploitant entretienne régulièrement son installation. Les installations récentes donnent satisfaction : faible pression des brosses, eau abondante additionnée de détergent, etc.
- Avant lavage prendre en compte les recommandations d'utilisation indiquées par l'exploitant de l'installation.
- Il est conseillé de prendre le programme comportant au moins : le détrempeage, le lavage, le rinçage et éventuellement le séchage. Il existe également la possibilité d'une application de cire sur la carrosserie et sous caisse.
- **Attention** : l'utilisation répétée de stations mal entretenues peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture (particulièrement visible sur les teintes sombres).

#### Lavage haute pression :

- suivre scrupuleusement les recommandations indiquées sur les installations de la station : pression et distance de pulvérisation. Si des parties du véhicule sont abîmées (pare-chocs peints ou projecteurs), il est déconseillé d'y diriger le jet haute pression. Lavez plutôt les parties endommagées manuellement afin d'éviter tout risque de décollement.

## Entretien carrosserie

### Cirage :

- L'utilisation régulière d'une cire additionnée à l'eau de lavage ou appliquée séparément est vivement conseillée. Elle protège des agressions externes les couches supérieures de la peinture.

### Lustrage :

- Le lustrage d'une peinture s'effectue uniquement lorsque cette dernière est ternie et que l'emploi d'un produit cireux ne suffit plus à lui rendre l'éclat désiré. En cas d'application, utilisez des produits faiblement abrasifs.

### Projecteurs :

- Les projecteurs à double optique et à surfaces complexes sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur. **Il est fortement déconseillé** de les nettoyer à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif et avec des produits détergents ou solvants.

### Pièces en plastique :

- Les éléments en plastique de l'extérieur du véhicule doivent être nettoyés suivant le procédé d'un lavage ordinaire. En cas de projections de goudron, il existe des produits spécifiques ainsi que des raviveurs de couleurs (pare-chocs).

### Retouches peinture :

- Il faut éviter le développement de l'oxydation à partir de blessures accidentelles (projections de gravillons, éraflures, etc.). Faire réparer rapidement les dommages constatés par un représentant de la marque.

### Ce qu'il ne faut pas faire :

- Essuyer une carrosserie à sec.
- Employer de l'essence, du pétrole, du détachant tissu pour le nettoyage de la peinture ainsi que des pièces en plastique.
- Gratter les taches de goudron, insectes morts, excréments d'oiseaux.
- Laver une carrosserie chaude ou en plein soleil ou sous des températures trop basses.
- Laisser s'accumuler les souillures extérieures.
- Rouler souvent dans la neige et la boue sans laver les passages de roue et les dessous de caisse.
- En aucun cas lustrer les pièces en plastique.
- utiliser des produits contenant des silicones.

### Dans tous les cas :

- Consultez un représentant de la marque qui saura vous conseiller sur des produits de qualité optimale sélectionnés par nos services et qui répondront à vos besoins tout en conservant une notion de sécurité pour vous-même et pour l'environnement.



*Ne jamais nettoyer les projecteurs et feux à sec, ni avec un solvant.*

*Évitez l'introduction d'eau dans les serrures lors de lavage haute pression.*

### *Voiture propre, freins efficaces*

*Lorsque vous venez de faire laver votre voiture et que vous reprenez la route, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de freins.*

### *Des souillures très agressives*

*Nettoyez le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les restes d'insectes, les retombées résineuses, les taches de goudron, graisses. Tous ces éléments contiennent des substances capables d'entraîner des dégradations importantes sur la peinture.*

### *Des produits d'entretien adaptés à votre Coupé 406*

*Pour obtenir le meilleur entretien extérieur, utilisez les produits d'entretien PEUGEOT. D'emploi facile et efficace, ils ont été homologués par PEUGEOT !*

### *Produits à usage extérieur :*

- *shampooing carrosserie,*
- *polish protecteur,*
- *dégoudronnant,*
- *nettoyant vitres,*
- *protège-caoutchouc,*
- *nettoyant spécial aluminium et jantes.*





## Le recyclage des matériaux

---

- Recyclage des matériaux ..... *p. 90*



## La protection de l'environnement

---

- Protection de l'environnement ..... *p. 91*

---

RECYCLAGE ET  
ENVIRONNEMENT

---

## Recyclage des matériaux

---

Comme toutes les nouvelles PEUGEOT, votre Coupé 406 a été conçue à partir de matériaux aisément recyclables scrupuleusement sélectionnés. Objectif : satisfaire dès maintenant l'accord-cadre fixant à l'horizon 2002 la part des déchets ultimes à 15 % en poids des véhicules avec un plafond de 200 kg. Votre Coupé 406 est donc recyclable à 85 %.

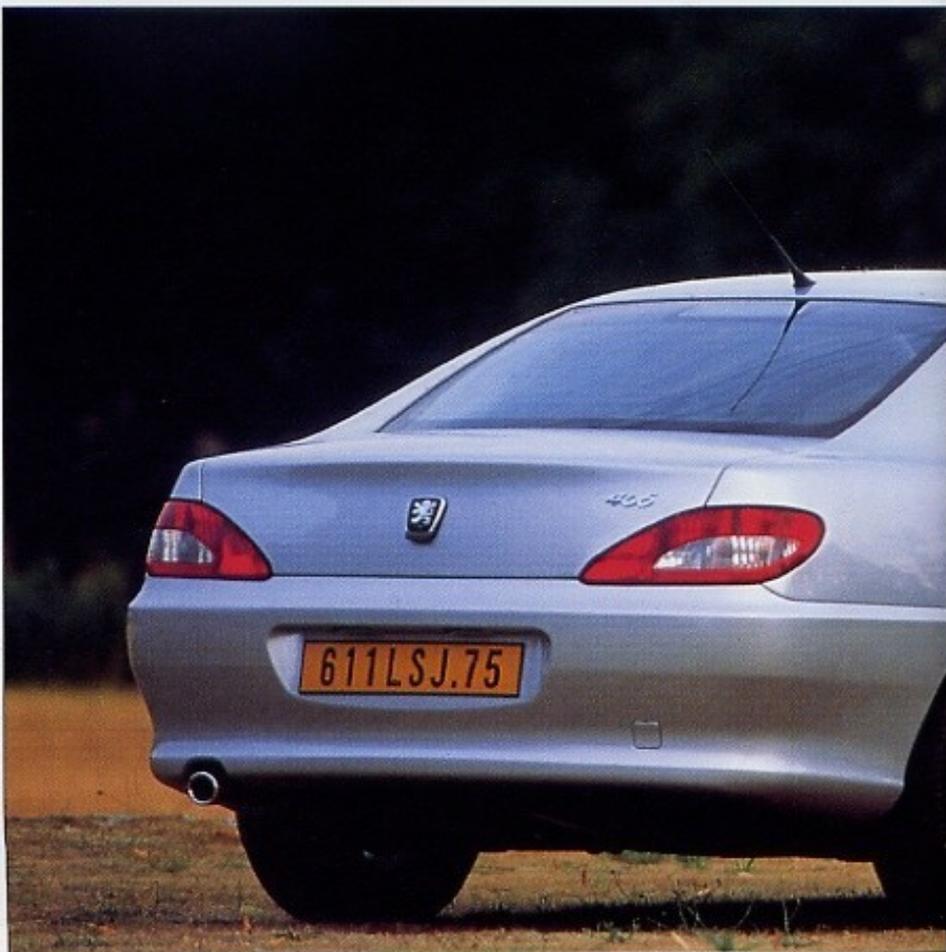
L'amiante, le cadmium et les agents CFC ont été exclus dès la production.

Toutes les pièces plastiques sont repérées par un marquage et facilement démontables individuellement. Afin de faciliter le processus de recyclage, on a au maximum homogénéisé les ensembles et limité l'éventail des matériaux utilisés : la majeure partie des matières plastiques est constituée par des thermoplastiques recyclables par fusion, granulation ou broyage pour une application automobile ultérieure.

Les métaux, eux, sont récupérables et recyclables à 100 % ! Et en particulier les métaux à forte valeur économique comme l'aluminium, le platine ou le rhodium.

Les verres (sécurité ou triplex) peuvent être facilement démontés, collectés pour être traités par les verriers.

Les caoutchoucs des pneumatiques et des joints ne posent plus aucun problème de recyclage et peuvent être broyés afin d'obtenir des granulés réutilisables.



## La protection de l'environnement

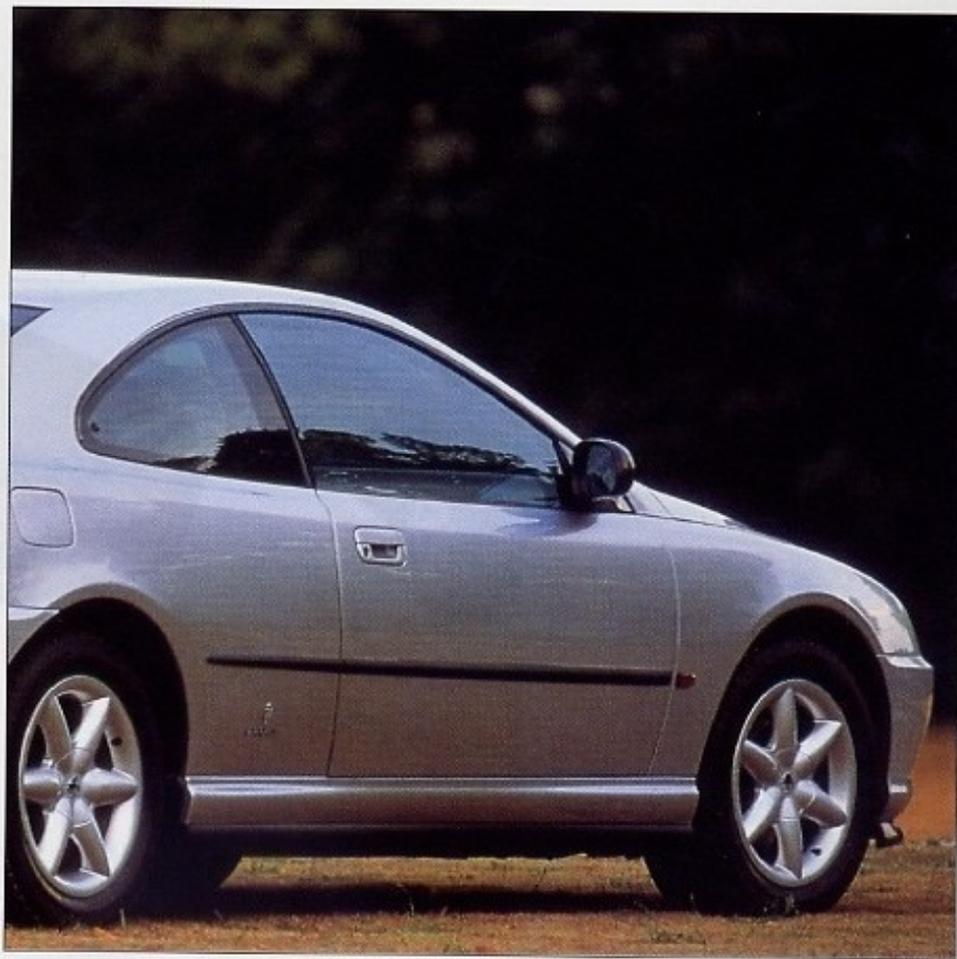
---

En confiant l'entretien de votre Coupé 406 au Réseau PEUGEOT ou à un autre professionnel, vous limitez tout risque de pollution et vous contribuez à l'effort de protection de l'environnement :

Les pièces usées ou accidentées ne doivent pas être abandonnées dans la nature : le Réseau PEUGEOT est intégré à la chaîne du recyclage.

En leur confiant la vidange et la collecte des huiles usées, vous ne risquez pas de porter atteinte à l'environnement.

Il n'y a pas de petite pollution : les piles usées de votre télécommande sont également nocives pour l'environnement.







## Interventions électricité

- Fusibles planche de bord ..... p. 94
- Fusibles compartiment moteur ..... p. 98
- Batterie ..... p. 100
- Réglage des projecteurs, changement des ampoules ..... p. 102



## Roues et pneumatiques

- Pressions de gonflage ..... p. 105
- Remplacement d'une roue ..... p. 106
- Entretien ..... p. 108



## Remorquage du véhicule

- Remorquage et levage ..... p. 110

---

**DÉPANNAGES ET  
INTERVENTIONS DE BASE**

---

## INTERVENTIONS ÉLECTRICITÉ : Fusibles planche de bord



### Boîte à fusibles

Pour accéder aux fusibles, ouvrir le clavier antidémarrage codé. Tournez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie, basculez l'ensemble cache-fusible.

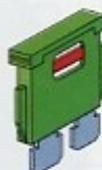


### Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince spéciale A placée sur le boîtier.

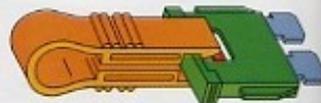
Bon



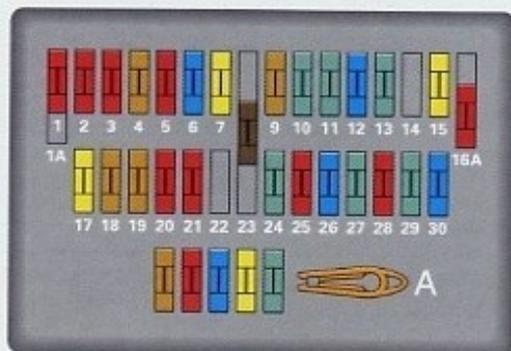
Mauvais



Pince A



Position des fusibles



**Attention aux accessoires électriques auxiliaires incompatibles !**

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point de Vente PEUGEOT.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule, c'est-à-dire les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par un spécialiste.

# INTERVENTIONS ÉLECTRICITÉ : Tableaux des fusibles \*

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	10 A	Allume-cigares.
1 A		
2	10 A	Niveau eau radiateur, combiné, direction assistée, boîtier interface vitesse, antidémarrage codé.
3	10 A	Calculateur et interrupteur de suspension à gestion électronique.
4	5 A	Veilleuse avant gauche, arrière droite.
5	10 A	Commande correction des projecteurs, commande lave-projecteurs, éclairage témoin feux de croisement dans le combiné, feu de croisement droit.
6	15 A	Calculateur boîte automatique, contacteur position boîte automatique.
7	20 A	Caravane.
8	—	Shunt.
9	5 A	Veilleuse avant droite, veilleuse arrière gauche, bruiteur oubli éclairage.
10	30 A	Puissance des mémorisations des sièges.
11	30 A	Siège avant gauche.
12	15 A	Feux de recul, air conditionné, calculateur alarme, sirène, feux stop.
13	30 A	Siège avant droit.
14		
15	20 A	Mémoire autoradio, relais groupe motoventilateur, boîtier bitron, calculateur mémoire de sièges, boîtier alarme, alimentation relais code alarme, télécommande HF.

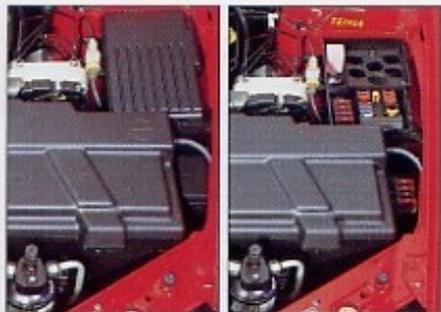
\* Suivant équipement.

# Tableaux des fusibles\*

Fusible N°	Intensité	Fonctions
16		
16 A	10 A	Radio.
17	20 A	Boîtier de condamnation, récepteur télécommande HF.
18	5 A	Feu de brouillard arrière.
19	5 A	Eclairage interrupteurs habitacle, éclairage tableau de bord, combiné et rhéostat.
20	10 A	Feu de croisement gauche.
21	10 A	Relais de coupure de compresseurs, pressostat, feux diurnes, relais grande vitesse du groupe motoventilateur, commande d'air conditionné, sonde de température habitac.
22		
23	—	Shunt.
24	30 A	Commande d'essuie-vitre avant, moteur d'essuie-vitre avant, temporisation d'essuie-vitre avant, temporisation lunette chauffante, interrupteur régulateur de vitesse - Contacteur frein régulateur de vitesse.
25	10 A	Calculateur BVA, contacteur position levier BVA, ADC, montre, boîtier contrôle moteur, éclairage plafonnier et intérieur, interrupteur de protection volumétrique et voyant alarme.
26	15 A	Interrupteur de " signal danger ".
27	30 A	Lève-vitre avant séquentiel.
28	10 A	Combiné, montre numérique, commande de rétroviseur, commande de rétroviseurs rabattables, lève-vitre avant séquentiel, boîtier mémorisation de siège, boîtier (super) condamnation, relais réalimentation lève-vitre, toit ouvrant.
29	30 A	Lève-vitre avant, toit ouvrant.
30	15 A	Eclairage avant et arrière, éclairage vide-poches, interrupteur " signal danger ", lecteur CD, bruitur survitesse, key lock, éclairage miroir de courtoisie.

\* Suivant équipement.

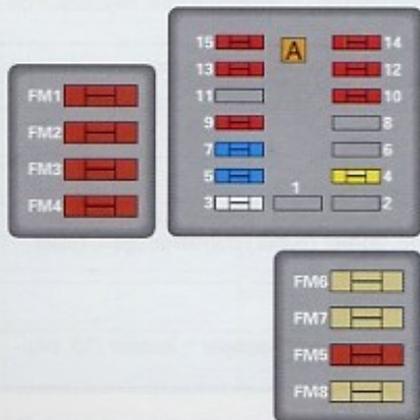
# INTERVENTIONS ÉLECTRICITÉ : Fusibles compartiment moteur\*



Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.

**Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.**

Toute intervention sur les maxi fusibles doit être effectuée par un spécialiste.



Repère	Ampérage	Fonctions
FM1	50 A	Antivol.
FM2	50 A	Antivol + après contact coupé.
FM3	50 A	Alimentation boîte 30 fusibles.
FM4	50 A	Commande éclairage.
FM5	50 A	ABR.
FM6	20 A/40 A	Groupe motoventilateur 1.
FM7	20 A/40 A	Groupe motoventilateur 2.
FM8	40 A	Lunette chauffante.

\* Suivant équipement.

## Tableaux de fusibles\*

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1		
2		
3	25 A	ABR.
4	20 A	Moteur tournant.
5	15 A	Relais double.
6		
7	15 A	Temporisation lave-projecteurs.
8		
9	10 A	Sonde lambda.
10	10 A	Pompe à essence.
11		
12	10 A	Projecteur de brouillard avant gauche.
13	10 A	Projecteur de brouillard avant droit.
14	10 A	Projecteur de route gauche.
15	10 A	Projecteur de route droit.

\* Suivant équipement.



### Dépose de la batterie

Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).

Le débranchement de la batterie peut entraîner des anomalies temporaires de fonctionnement moteur ou d'équipements (lève-vitres).

En cas d'anomalies persistantes, consultez un représentant de la marque.

### Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).

Enfoncez les cosses bien à fond, puis vissez les bornes à la main.

Une alimentation électrique permanente est nécessaire pour le fonctionnement des systèmes électroniques.

Après tout débranchement de la batterie, mettre le contact et attendre dix secondes avant de démarrer.

Toutefois si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

### Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez-les et nettoyez-les. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses. Si la batterie le permet, vérifiez périodiquement le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments\*. Au besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée. En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de batterie.

### Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts. Réglage : 5 ampères maximum.

Durée de la recharge : vingt-quatre heures.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

### En cas d'utilisation intensive par température élevée (30 °C et plus)

Il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

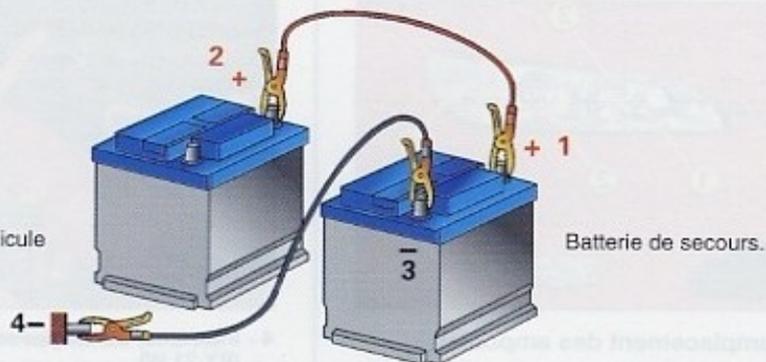
### En cas d'arrêt prolongé

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

### Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule. Afin d'éviter des risques d'explosion, suivre correctement l'ordre indiqué page suivante.

\* Suivant équipement.



Batterie sur véhicule en panne.

Batterie de secours.

Point métallique sur véhicule en panne.

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts). En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct. Branchez les câbles selon schéma dans l'ordre indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles). Mettre en marche la voiture donneuse. Laisser tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré. Démarrez la voiture réceptrice.



### La batterie : à manipuler avec précaution

Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle près de la batterie, dégagement de gaz explosif (hydrogène). La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif. Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire.

### Conseils pour l'utilisation des pinces

Ne pas toucher aux pinces pendant l'opération. Ne pas se pencher au-dessus des batteries. Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

### Avant toute intervention nécessitant une coupure de batterie

Abaisser les vitres pour permettre l'ouverture et la fermeture des portes.



### Réglage des projecteurs

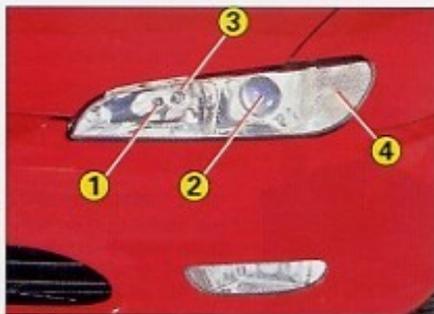
(sur tableau de bord)

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0 - 1 ou 2 personnes sièges avant.
- 1 - 4 personnes.
- 2 - 4 personnes + charge maximale autorisée.
- 3 - Conducteur + charge maximale autorisée.

Ce réglage ne s'effectue que lorsque la commande d'éclairage est en position feux de croisement, feux de route.

**Réglage initial position 0.**



### Remplacement des ampoules

Il est impératif que vos ampoules de rechange correspondent aux références constructeur.

#### Projecteurs

##### 1 - Feux de position (W 5 W)

Déclipez le protecteur plastique en appuyant sur la languette et retirez-le.

Retirez le porte-lampes et remplacez l'ampoule.

##### 2 - Feux de croisement (H7)

##### 3 - Feux de route (H7)

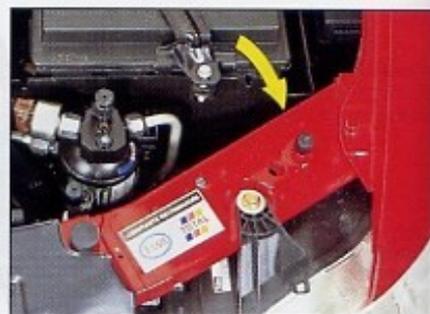
Déclipez le protecteur plastique en appuyant sur la languette et retirez-le.

Débranchez le connecteur.

Appuyez sur les ressorts pour dégrafer puis remplacez l'ampoule.

Au remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation.

**Attention : ne touchez l'ampoule qu'avec un chiffon sec.**



##### 4 - Indicateur de changement de direction (PY 21 W)

Pour vous faciliter l'accès côté gauche, il est conseillé de retirer le couvercle protecteur de la batterie.

Tournez d'un quart de tour le cache-porte ampoule et retirez-le.

Remplacez l'ampoule.

## Changement des ampoules



### Rappel latéral de clignotant (W 5 W)

Pour le déclipser, tirez la partie arrière du transparent et dégagez l'ensemble.

Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.

Remplacez l'ampoule.

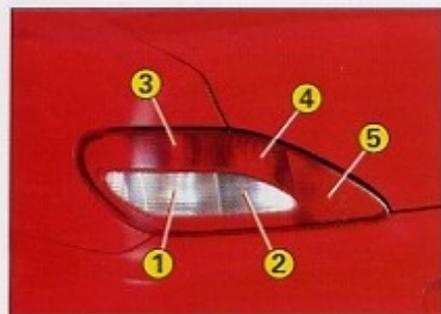


### **Halogène : attention ampoules fragiles !**

Le changement des ampoules à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Pour lui conserver toute son efficacité, ne touchez pas l'ampoule avec les doigts mais utilisez un chiffon non pelucheux.

La technologie de pointe utilisée pour la fabrication des ampoules halogènes rend celles-ci très fragiles.

Il est **IMPÉRATIF**, pour éviter tout risque d'éclatement de celles-ci de ne pas leur faire subir de choc.



### Feux arrière

- 1 - Indicateurs de changement de direction (PY 21 W).
- 2 - Feux de recul (P 21 W).
- 3 - Feux stop/Feux de position (P 21/5 W).
- 4 - Feux de position (P 21/5 W).
- 5 - Feu de brouillard arrière (P 21 W).

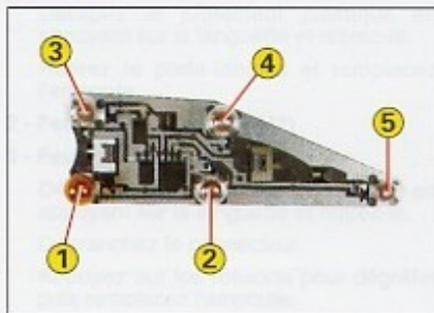
Ces cinq lampes se changent de l'intérieur du coffre.



Retirez les clips de maintien puis dégagez la moquette.

Retirez le porte-lampes en pinçant les languettes.

Remplacez l'ampoule défectueuse.



### Feux de plaque minéralogique (W 5 W)

Retirez les protecteurs en plastique translucide.

Remplacez l'ampoule défectueuse.

Conservez dans votre véhicule une boîte de lampes.

## ROUES ET PNEUMATIQUES : Pressions de gonflage

	Moteur 2 litres 16 V	Moteur V6 Injection 24 V	
<b>DIMENSIONS</b> - Pneumatiques - Roues	205/60 R15V 6,5J15 4x12	215/55 R16V 7J16 4x12	
<b>Marques</b>	Michelin MXV3A Pilot Pirelli P 6000	Michelin Pilot HX MXM	
<b>Pression à froid (bar)</b> - Avant - Arrière	2,4 2,4	2,4 2,4	En charge + vitesse > 210 km/h 2,7 2,7
<b>DIMENSIONS HIVER</b> - Pneumatiques - Roues	205/60 R15 6,5J15 4x12	205/50 R16 7J16 4x12	
<b>Marques</b>		Michelin M+S 87W	
<b>Pression à froid (bar)</b> - Avant - Arrière	2,4 2,4	2,4 2,4	

Roue de secours à usage temporaire\* vitesse limitée à 80 km/h pression = 4,2 bars.

Respectez les dimensions, les pneumatiques d'origine ne doivent être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les 4 roues).

N'utilisez que les pneumatiques préconisés par le constructeur afin de garder les caractéristiques de direction, de tenue de route. Ces pneumatiques doivent être identiques sur un même essieu.

Dans les pneus type tubeless (sans chambre), il est interdit de monter une chambre à air et conseillé de changer la valve.

**Attention :** la pression de gonflage doit être contrôlée à froid.

La vignette de pression de gonflage apposée sur le chant de porte côté conducteur fait office de référence.

\* Suivant équipement.

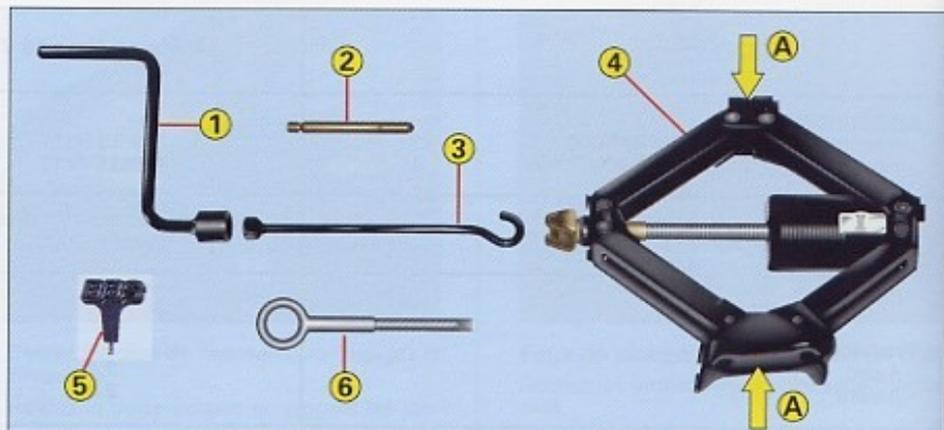


#### Accès à la roue de secours

Soulevez le plancher de coffre avec le crochet de préhension. Bloquez ce crochet derrière le joint de coffre.

Cela permet le maintien du plancher, afin de faciliter l'accès à la roue de secours.

**Roue à usage temporaire\***, vitesse limitée à 80 km/h. Roulez modérément. Dès que possible, remontez la roue réparée.



#### Outillage

L'outillage et les gants de protection sont placés dans la roue de secours.

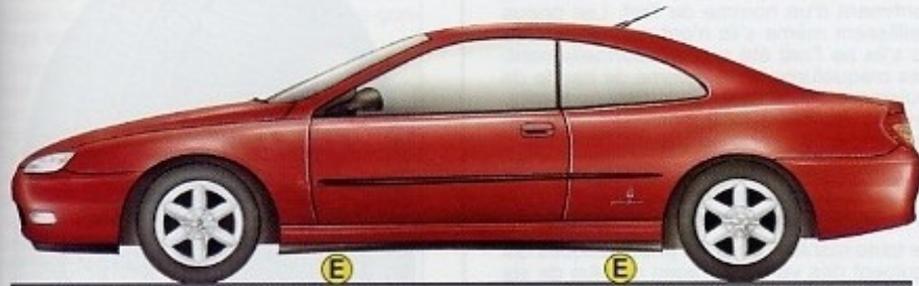
- 1 - Manivelle démonte-roue.
- 2 - Guide de centrage.
- 3 - Rallonge manivelle/démonte-enjoliveur.
- 4 - Cric.
- 5 - Démonte-enjoliveur de roue en alliage d'aluminium. Il se trouve dans la boîte à gants.
- 6 - Anneau amovible de remorquage.

Le support outillage sert au maintien du plancher de coffre. Repositionnez-le pour éviter toute déformation.

Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter le bruit et pour votre sécurité en cas de choc avant.

\* Suivant équipement.

## Remplacement d'une roue



### Démontage

Immobilisez si possible le véhicule sur un sol horizontal et stable.

Serrez le frein de stationnement, engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).

Le cric est muni d'un système qui permet de le plier ou de le déplier rapidement.

Sortez le cric du support outillage et repliez-le en appuyant aux extrémités **A**.

Positionnez-le à l'un des quatre emplacements **E** prévus sur le soubassement.

Dépliez-le en tirant les extrémités **A** pour l'amener au contact du véhicule.

Dégagez l'enjoliveur central à l'aide de l'outil **5**.

Débloquez les quatre vis de roue à l'aide de la manivelle démonte-roue **1**, retirez **une vis supérieure** et installez le pilote de centrage **2**.

Déployez le cric **4** en vissant à l'aide de la manivelle **1** et de la rallonge de manivelle **3**.

Dévissez les vis et changez la roue.

### Remontage

Après mise en place de la roue, serrez les vis à la main et retirez le guide de centrage.

Rétractez le cric et dégagez-le.

Bloquez les vis de roue à l'aide de la manivelle démonte-roue.

Remplacez l'enjoliveur central\*, sauf sur roue à usage temporaire.

Pour votre sécurité, **faites contrôler le serrage des vis** par un représentant de la marque.

Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.

Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir page 105) et faites vérifier l'équilibrage.

\* Suivant équipement.

## ROUES ET PNEUMATIQUES :

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de s'assurer en permanence du bon état des pneumatiques.

**Il faut veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur.** Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. **Ne jamais les dégonfler à chaud.**

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à l'éclatement.

Des chocs violents contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route, de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peuvent être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.

Inspecter régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursoufflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes. Cela sera seulement vu par un examen approfondi. Dans tous les cas, il faut que ces dommages soient appréciés par un spécialiste car la vie du pneumatique peut être sérieusement écourtée.

Si l'on ne connaît pas les antécédents d'un pneumatique, ne jamais le monter sans l'assentiment d'un homme de l'art. Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement. Des craquelures de la gomme de bande de roulement ou de flanc traduisent ce vieillissement en s'accompagnant parfois d'une déformation de la carcasse.

En conséquence, faites aussi inspecter vos pneus par le Réseau PEUGEOT pour vous assurer qu'ils sont encore aptes à rouler.

De toute manière, tous les pneumatiques qui équipent des véhicules âgés de plus de six ans doivent faire l'objet d'une inspection. Il faut faire particulièrement attention aux pneus de roues de secours qui peuvent être anciens ou présenter des signes de vieillissement.

Dans tous les cas, il convient de les utiliser avec prudence et de les remplacer aussitôt que possible.



La profondeur de sculpture des pneus doit être vérifiée régulièrement car les performances d'adhérence diminuent avec l'usure. Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité des pneumatiques.

## Entretien

En cas de crevaison, il est impératif de s'arrêter le plus rapidement possible et de remplacer le pneu car un roulage en sous-gonflage entraîne une détérioration interne.

Un pneu victime d'une crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure. De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un homme de l'art qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.



**Roulez sur les bonnes roues !**

*Pour garder une conduite et une tenue de route homogènes, remontez la roue d'origine réparée dès que possible.*

*Le cric est un outillage adapté pour votre véhicule. Toute utilisation d'un autre cric ou de celui-ci sur un autre véhicule peut entraîner des détériorations.*

*Si vous devez équiper votre voiture de chaînes à neige, consultez votre Point Service PEUGEOT en vous conformant aux recommandations " Précautions hivernales " page 84.*

## REMORQUAGE DU VÉHICULE :

---



### Avec levage (deux roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule avec un moyen de levage par les roues.

Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.

La structure de structure des roues et des véhicules légèrement par les points d'adhérence déterminés avec l'axe. Des dommages sur le bande de roulement et quant à l'unité d'adhérence en toute sécurité des pneumatiques.

## Remorquage et levage



### Sans levage (quatre roues au sol)

#### Par l'avant :

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Retirez le cache à l'aide de la partie plate de l'anneau de remorquage situé dans la roue de secours (voir page 106).

Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.



### Sans levage (quatre roues au sol)

#### Par l'arrière :

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Déclipsez le cache en passant votre main derrière le pare-chocs et poussez.

Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

### Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier en position N,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 70 km/h sur un parcours limité à 200 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.





## Caractéristiques techniques

- Tableaux par modèles ..... p. 114
- Consommations ..... p. 115
- Dimensions ..... p. 116
- Identification ..... p. 117

---

**CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES**

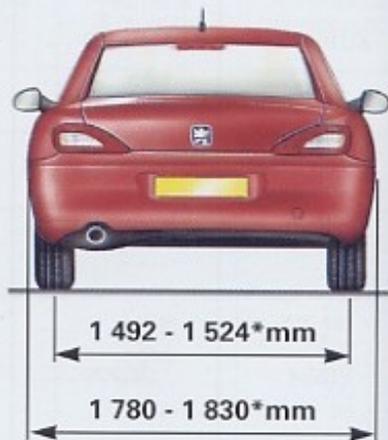
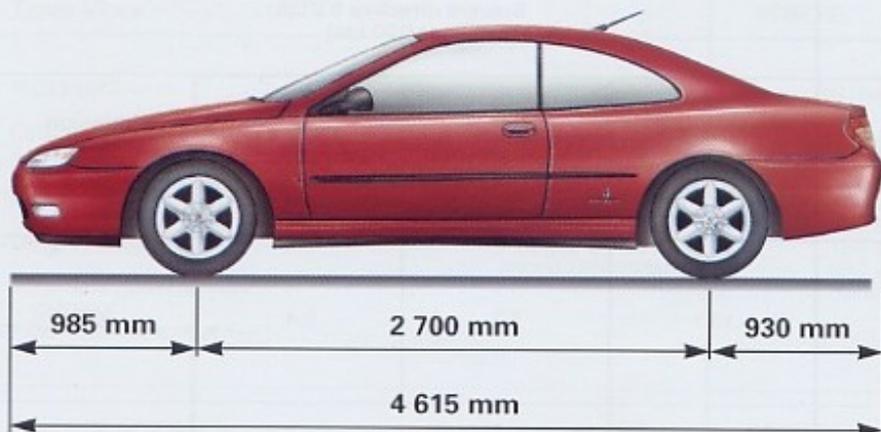
---



# Consommations

			Suivant directive 93/116 (litres/100 km)			
Moteur	Boîte de vitesses	Type Mines	Circuit urbain	Circuit Extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique de CO <sub>2</sub>
XU10J4R	BE3/5	8CRFVE	13,1	7,2	9,4	223
XU10J4R	4HP20	8CRFVP	15,9	7,9	10,9	259
ES9J4	ML5T	8CXFZE	15,9	8	10,9	260
ES9J4	4HP20	8CXFZP				

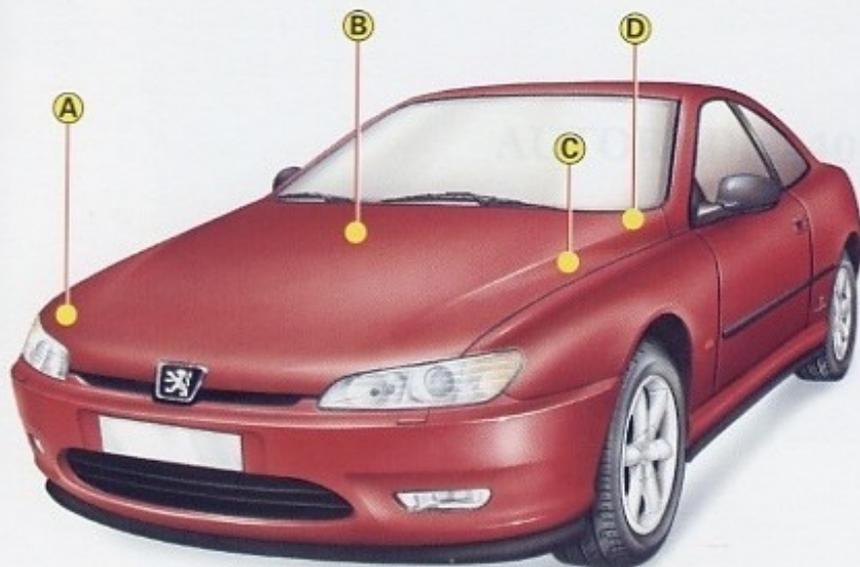
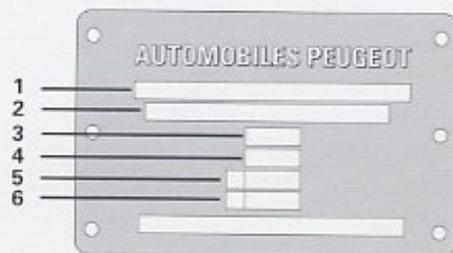
Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

**ATTENTION**

Abordez avec précaution trottoirs, ralentisseurs, rampes d'accès et chemins de terre...

La garde au sol du Coupé 406 est réduite.

\* Suivant version.



## A Plaque constructeur

- 1 : Réglementation CEE\*.
- 2 : N° dans la série du type.
- 3 : Poids en charge (PTC).
- 4 : Poids total roulant (PTR).
- 5 : Poids maximal sur l'essieu avant.
- 6 : Poids maximal sur l'essieu arrière.

## B Numéro de série sur la carrosserie

## C Référence couleur peinture

## D Numéro de série sur le tableau de bord.

\* Suivant pays.



## ATTENTION

Appuyez avec précaution sur les  
 commandes, évitez d'accrocher et  
 d'endommager les pièces.

La garde au sol  
 du Coupé 400 est réduite.

Autoradio 4030

## AUTORADIO 4030

AUTORADIOS

Vous trouverez le plan de la façade autoradio avec repères explicatifs sur le volet rabattable en dernière page.





## Autoradio 4030

- Caractéristiques techniques ..... p. 122
- Description des commandes ..... p. 123
- Commande au volant ..... p. 124
- Indications sur afficheur ..... p. 125
- Protection contre le vol ..... p. 126
- Audio ..... p. 128
- Radio ..... p. 130
- Lecteur de cassettes ..... p. 134
- Anomalies de fonctionnement, guide dépannage ..... p. 136

## AUTORADIO 4030 : Caractéristiques techniques

---

Protection antivol : par code de 4 chiffres.

La commande au volant : par levier (situé à droite du volant).

### RADIO

Réglages indépendants graves et aigus.

Réglages indépendants répartition gauche/droite et avant/arrière.

Puissance de sortie : 4x12 (4x3,5 W 1% DHT).

Système RDS (Radio Data System).

Fréquences balayées :

FM : 87,5 à 108 MHz.

Petites ondes (PO) : 531 à 1 629 kHz.

Grandes ondes (GO) : 144 à 288 kHz.

Nombre de stations mémorisables :

FM (mémorisation automatique en gamme AST) : 6.

FM (mémorisation manuelle) : 12.

(Deux gammes FM1 et FM2 de six fréquences.)

Petites ondes (mémorisation manuelle) : 6.

Grandes ondes (mémorisation manuelle) : 6.

### LECTEUR DE CASSETTES

Avance et retour rapides.

Inversion du sens de lecture.

## Description des commandes

Repère figure	Description	Fonction
(1) à (6)	Touches 1 à 6	Présélections émetteurs (radio).
(7)	Voyant lumineux	Indicateur de protection antivol par code.
(8)	Touche ON	Mise sous tension/hors tension.
(9)	Touche « - » (1)	Diminution volume sonore. Diminution niveau des graves. Diminution niveau des aigus. Réglage répartition sonore gauche/droite (balance). Réglage répartition sonore avant/arrière (fader).
(10)	Touche « + » (1)	Augmentation volume sonore. Augmentation niveau des graves. Augmentation niveau des aigus. Réglage répartition sonore gauche/droite (balance). Réglage répartition sonore avant/arrière (fader).
(11)	Touche <b>BAL/FAD</b>	<b>Un appui (2)</b> : sélection réglage répartition sonore gauche/droite (balance). <b>Deux appuis (2)</b> : sélection réglage répartition sonore avant/arrière (fader).
(12)	Touche <b>BAS/TRE</b>	<b>Un appui (2)</b> : sélection réglage niveau des graves. <b>Deux appuis (2)</b> : sélection réglage niveau des aigus.
(13)	Logement pour cassette	
(14)	Volet de façade	
(15)	Afficheur	
(16)	Touche <b>BND/AST</b>	<b>Appuis courts</b> : sélection gammes d'ondes FM1/FM2/AST/MW (PO)/LW (GO). <b>Appui long</b> : activation de la mémorisation automatique en FM (fonction Autostore).
(17)	Touche ◀	Recherche automatique ou manuelle de fréquences inférieures (radio).
(18)	Touche ▲ / < >	<b>Enfoncée mi-course</b> : inversion sens lecture (cassette). <b>Enfoncée à fond</b> : éjection (cassette).
(19)	Touche ▶	Recherche automatique ou manuelle de fréquence supérieure (radio).
(20)	Touches << / >>	Avance et retour rapides (selon le sens de lecture indiqué sur l'afficheur) (cassette).
(21)	Touche <b>TA/AF</b>	<b>Appui courts</b> : priorité aux informations routières (si <b>TA</b> est allumé). <b>Appui long</b> : activation/neutralisation suivi de fréquence en mode RDS.

(1) selon actions antérieures exécutées sur les touches **BAL/FAD** et **BAS/TRE**.

(2) sélections actives (sans commande supplémentaire) pendant cinq secondes environ après action sur les touches **BAL/FAD** ou **BAS/TRE**. L'appareil commute ensuite automatiquement sur le réglage du volume sonore.



## La commande au volant

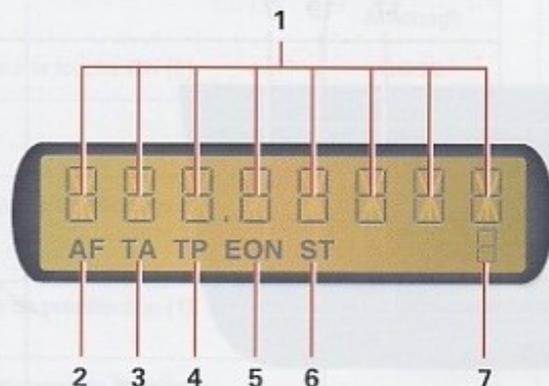
Afin de vous permettre d'utiliser en toute sécurité votre appareil pendant la conduite, les principales fonctions de votre appareil sont commandables à partir du levier situé à droite du volant.

Les commandes accessibles à l'aide de ce levier sont détaillées dans le tableau ci-après :

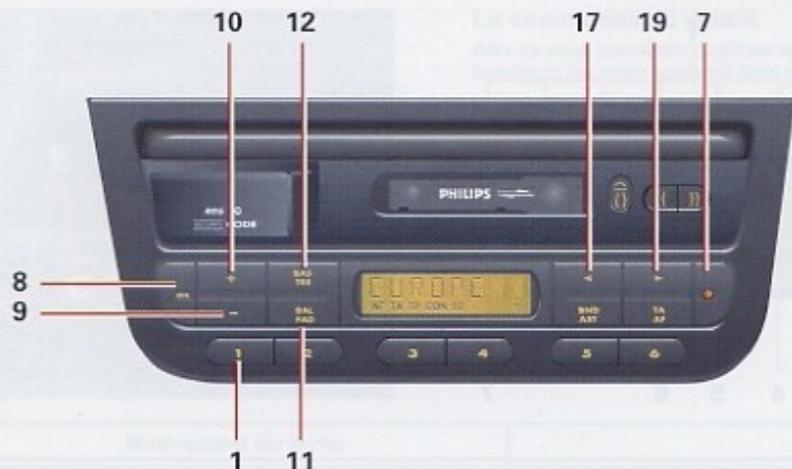
Mouvement du levier	Commande exécutée
<b>A</b> - Vers le haut	Augmentation volume sonore.
<b>B</b> - Vers le bas	Diminution volume sonore.
<b>C</b> - Vers l'arrière	Recherche automatique fréquence supérieure (radio).
<b>D</b> - Vers l'avant	Recherche automatique fréquence inférieure (radio).
<b>E</b> - Rotation (sens horaire)	Sélection source sonore (radio, cassette).
<b>F</b> - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection (séquentielle) gamme d'ondes (radio).

Le lecteur de cassettes ne pourra être sélectionné par télécommande que si une cassette est présente dans celui-ci.

## Indications sur afficheur



Repère	Donnée affichée	Signification
(1)	Chaîne alpha-numérique huit caractères	Fréquence et gamme d'ondes radio sélectionnées. Nom de la station sélectionnée. Informations diverses.
(2)	<b>AF</b>	Mode <b>AF</b> (suivi de fréquence) actif.
(3)	<b>TA</b>	Mode <b>TA</b> (priorité aux informations routières) actif.
(4)	<b>TP</b>	Capacité de l'émetteur capté à émettre des informations routières.
(5)	<b>EON</b>	Appartenance de l'émetteur capté au réseau <b>EON</b> (Enhanced Other Networks).
(6)	<b>ST</b>	Réception stéréo.
(7)	<b>1 à 6</b>	Numéro de la présélection captée (radio).



- (1) Validation chiffre code.
- (7) Indicateur de protection antivol.
- (8) Marche/arrêt.
- (9) Ajustement niveau (diminution).
- (10) Ajustement niveau (augmentation).
- (11) Activation réglages répartition sonore.
- (12) Activation réglages tonalité.
- (17) Entrée chiffre code (sens décroissant).
- (19) Entrée chiffre code (sens croissant).

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATIONS

Évitez de frotter ou d'appuyer sur l'afficheur de l'appareil.

### Protection antivol

Cet appareil est muni d'un dispositif antivol géré par microprocesseur : un code de sécurité constitué de quatre chiffres vous a été communiqué avec les papiers du véhicule. Ce code est spécifique à votre appareil.

### Conseil

**Conservez-le en lieu sûr, jamais dans votre véhicule.**

Cet appareil possède également un numéro d'identification unique gravé sur le côté de l'appareil.

### Principe de fonctionnement de la protection antivol par code

L'introduction du code de sécurité est nécessaire après déconnexion à la batterie du véhicule (première installation, déconnexion de la batterie ou de l'appareil, etc.). Votre appareil ne fonctionnera qu'à l'introduction du code.

### Introduction du code de sécurité

L'installation de l'appareil étant assurée, l'introduction du code se réalise suivant la procédure (**Exemple code 7349**).

Il est recommandé de **lire entièrement** la procédure avant d'entreprendre toute opération (voir tableau ci-contre).

Action	Affichage
Mettez l'autoradio sous tension, par appui sur la touche <b>ON (8)</b> .	<b>CODE</b>
Appuyez sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>0 - - -</b>
Appuyez sur la touche <b>◀ (17)</b> ou <b>▶ (19)</b> jusqu'à l'affichage du premier chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>7 - - -</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>70 - -</b>
Appuyez sur la touche <b>◀</b> ou <b>▶</b> jusqu'à l'affichage du deuxième chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>73 - -</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>730 -</b>
Appuyez sur la touche <b>◀</b> ou <b>▶</b> jusqu'à l'affichage du troisième chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>734 -</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>7340</b>
Appuyez sur la touche <b>◀</b> ou <b>▶</b> jusqu'à l'affichage du quatrième et dernier chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>7349</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> .	

Si le code exact a été introduit, l'appareil émet un bip aigu : mise en route de l'appareil.

#### Erreur d'introduction du code

Un bip grave vous signale une erreur survenue pendant l'introduction du code de sécurité. Cette erreur est confirmée par l'affichage du message «**ERR CODE**».

Vous devez alors attendre une minute avant toute nouvelle tentative.

La durée de la période d'attente est doublée à l'issue de toute nouvelle tentative infructueuse. Cette période est limitée à trente-deux minutes environ.

La mise hors tension de votre appareil est inutile : la période d'attente recommencera à la prochaine mise sous tension de celui-ci.

La fin de la période d'attente vous est signalée par l'affichage du message «**CODE**».

Recommencez alors l'introduction du code de sécurité conformément à la procédure précédente.

#### Indicateur de protection contre le vol

Afin de signaler que le système de protection antivol par code est opérationnel, un voyant rouge **(7)** clignote dès la coupure du contact de votre véhicule.

Ce voyant s'éteint dès la mise du contact de votre véhicule ou dès la mise en marche de l'autoradio.

#### Coupure de la batterie

Une coupure de l'alimentation électrique de votre appareil par la batterie est signalée, à sa remise sous tension par l'affichage du message «**CODE**». Recommencez la procédure d'introduction du code.

**AUDIO****Mise sous tension/hors tension**

Appuyez sur la touche **ON (8)** pour allumer ou éteindre l'appareil.

Si le contact du véhicule n'est pas mis, la coupure de l'appareil intervient automatiquement une heure après sa mise sous tension.

**Commandes générales****Sélection de la source sonore**

L'insertion d'une cassette provoque l'arrêt automatique de la radio et le début de la lecture de la cassette insérée.

Le message «**TAPE**» confirme la sélection du lecteur de cassettes.

L'éjection d'une cassette provoque la commutation automatique de l'appareil sur la radio.

La sélection de la source peut également s'effectuer par télécommande. Le lecteur de cassettes ne pourra être sélectionné de cette manière que si une cassette est présente dans le lecteur.

**Réglage du volume sonore**

Donnez une ou plusieurs impulsions sur la touche «**-**» **(9)** pour diminuer le volume sonore ou sur la touche «**+**» **(10)** pour l'augmenter.

Le volume sonore ainsi réglé est commun aux deux sources disponibles (radio, lecteur de cassettes).

Le volume sonore peut également être réglé par télécommande.

**Réglage de la tonalité (niveau des graves et des aigus)**

Les deux réglages de la tonalité (niveau des graves et des aigus) sont caractéristiques de la source sélectionnée au moment où ceux-ci sont effectués : la tonalité peut ainsi être réglée différemment selon la source.

**Niveau des graves (BASS)**

Appuyez sur la touche **BAS/TRE (12)**.

L'indication «**BASS**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme d'une valeur pouvant s'étendre de -9 à +9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur la touche «**-**» **(9)** pour diminuer le niveau des graves ou sur la touche «**+**» **(10)** pour l'augmenter.

Attendez quelques secondes la disparition du message «**BASS**» indiqué sur l'afficheur : les touches «**+**» et «**-**» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

**Niveau des aigus (TREBLE)**

Appuyez **deux fois** sur la touche **BAS/TRE (12)**.

L'indication «**TREB**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme d'une valeur pouvant s'étendre de -9 à +9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur la touche «**-**» **(9)** pour diminuer le niveau des aigus ou sur «**+**» **(10)** pour l'augmenter.

Attendez quelques secondes la disparition du message «**TREB**» indiqué sur l'afficheur : les touches «**+**» et «**-**» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

**Réglage de la répartition sonore**

Les deux réglages de la répartition sonore (balance et fader) sont communs aux deux sources. Ces réglages sont mémorisés par l'appareil à sa mise hors tension et s'appliquent automatiquement à la prochaine mise sous tension de celui-ci.

**Répartition droite/gauche (balance)**

Appuyez sur la touche **BAL/FAD (11)**.

L'indication «**BAL**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme de deux valeurs pouvant s'étendre de 0 à 9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur les touches «**-**» **(9)** ou «**+**» **(10)** afin de régler la répartition entre les hauts parleurs gauche et droit.

Attendez quelques secondes la disparition du message «**BAL**» indiqué sur l'afficheur : les touches «**+**» et «**-**» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

**Répartition avant/arrière (Fader)**

Appuyez **deux fois** sur la touche **BAL/FAD (11)**.

L'indication «**FAD**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme de deux valeurs pouvant s'étendre de 0 à 9.

## Audio

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur les touches «-» (9) ou «+» (10) afin de régler la répartition entre les hauts parleurs avant et arrière.

Attendez quelques secondes la disparition du message « FAD » indiqué sur l'afficheur ; les touches «+» et «-» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

### CONSEIL DE RÉGLAGE DU FADER

Absence de passager arrière :  
Réglage à 9-9.

Présence de passagers arrière :  
Réglage à 6-9.

Le réglage de la répartition du son entre les hauts parleurs avant et arrière est effectué à l'aide des touches «-» (9) et «+» (10).

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

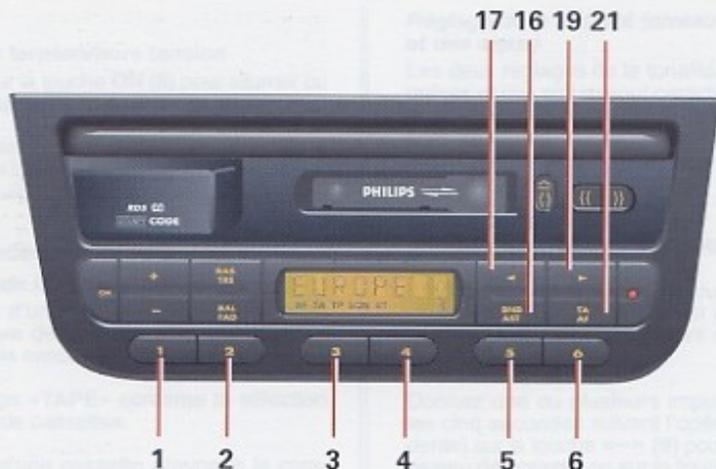
Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.

Après avoir appuyé sur l'une de ces touches, un message « FAD » apparaît sur l'afficheur. Ce message indique que le réglage de la répartition du son est en cours.



- (1) à (6) Appui court : rappel des présélections,  
Appui long : mémorisation manuelle d'émetteurs.
- (16) Appui court : sélection gamme d'ondes,  
Appui long : Autostore (mémorisation automatique FM).
- (17) Recherche (manuelle ou automatique) descendante des fréquences radio.
- (19) Recherche (manuelle ou automatique) ascendante des fréquences radio.
- (21) Appui court : activation/neutralisation mode TA,  
Appui long : activation/neutralisation mode AF.

## RADIO

### Remarques sur la réception radio

Votre installation de réception radio mobile est soumise à des phénomènes que l'on ne rencontre pas dans le cas d'une installation en salon. La réception en modulation d'amplitude (PO/GO) ou en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses qui ne mettent pas en cause la qualité de votre installation mais sont dues à la nature des signaux.

En modulation d'amplitude, on pourra noter des perturbations lors du passage des lignes à haute tension, sous les ponts ou dans les tunnels.

En modulation de fréquence, la réflexion des signaux sur des obstacles fixes peut causer des perturbations.

Cet appareil dispose du mode Radio Data System (RDS) assurant, pour toute station FM sélectionnée répondant aux normes RDS, l'accrochage sur la fréquence de l'émetteur de la station fournissant la meilleure réception radio.

### Sélection d'une gamme d'ondes

Appuyez **brèvement** sur la touche BND (16) pour sélectionner une gamme d'ondes, dans l'ordre suivant :

- Modulation de fréquence 1 (gamme FM1).
- Modulation de fréquence 2 (gamme FM2).
- Modulation de fréquence AUSTOSTORE (gamme AST).
- Petites ondes (gamme MW/PO).
- Grandes ondes (gamme LW/GO).
- Modulation de fréquence 1 (gamme FM1).
- etc.

Les gammes d'ondes peuvent également être sélectionnées par la commande au volant.

# Radio

## Sélection d'un émetteur

### Recherche automatique

Effectuez un appui court sur la touche ◀(17) ou ▶(19) pour rechercher la fréquence émetteur immédiatement inférieure ou supérieure à la fréquence affichée.

La recherche est visualisée par le défilement rapide et continu de la fréquence.

Après recherche, l'afficheur indique la valeur de la fréquence du nouvel émetteur capté.

En mode **TA**, la recherche se limite aux émetteurs de type RDS diffusant des informations routières. Le mode **TA** est une possibilité du système RDS.

La recherche automatique des fréquences peut également s'effectuer par la commande au volant.

### Recherche manuelle rapide

Appuyez et maintenez enfoncée la touche ◀(17) ou ▶(19) pour effectuer un défilement rapide (balayage) des fréquences dans le sens décroissant ou croissant.

Le relâchement de la touche provoque l'arrêt du balayage : la valeur de la fréquence obtenue en fin de balayage est alors affichée.

### Recherche manuelle pas à pas

Effectuez un appui bref sur la touche ◀(17) ou ▶(19) pour effectuer une recherche pas à pas des fréquences dans le sens décroissant ou croissant.

## Remarques

Si l'appareil ne capte aucun émetteur après avoir balayé toute la gamme d'ondes, il commutera en mode "distance" de façon à rechercher les émetteurs à un niveau de réception plus faible.

## Présélections

L'appareil peut mémoriser trente émetteurs à l'aide des six touches de présélection (1) à (6) :

- Six émetteurs de la gamme **FM1**.
- Six émetteurs de la gamme **FM2**.
- Six émetteurs de la gamme **AST**.
- Six émetteurs de la gamme **MW (PO)**.
- Six émetteurs de la gamme **LW (GO)**.

La mémorisation des six fréquences de la gamme **AST** est automatique (fonction Autostore). La mémorisation d'une fréquence dans toute autre gamme d'ondes est manuelle.

### Mémorisation manuelle d'un émetteur

Sélectionnez la gamme d'ondes souhaitée, à l'exception de la gamme **AST**, (voir paragraphe "Sélection d'une gamme d'ondes").

Sélectionnez l'émetteur souhaité (voir paragraphe "Sélection d'un émetteur").

Appuyez pendant au moins deux secondes sur une des touches de présélection (1) à (6).

Attendez le bip de validation. Le nouvel émetteur mémorisé remplace l'émetteur auparavant en mémoire sur cette touche de présélection dans la même gamme d'ondes.

## Mémorisation automatique d'émetteurs FM (fonction Autostore)

La fonction Autostore permet de rechercher et de mémoriser automatiquement les six émetteurs **FM** les plus puissants.

Cette fonction n'est possible qu'en **FM**. En cas de tentative de mémorisation automatique dans une gamme **PO** ou **GO**, l'appareil émet un bip grave et affiche l'indication «**NO AST**».

Appuyez pendant au moins deux secondes sur la touche **AST (16)**.

L'appareil émet un bip.

L'afficheur indique «**FM AST**».

L'appareil mémorise les six meilleurs sur la bande **AST**.

Lorsque la mémorisation des six émetteurs est terminée, l'appareil émet un bip.

L'appareil se place sur l'émetteur mémorisé sur la présélection (1) de la gamme **AST**.

Les nouveaux émetteurs mémorisés remplacent les émetteurs en mémoire sur la bande **AST**.

Lorsque l'appareil ne trouve pas six émetteurs, chaque présélection restant vide est programmée «**0000 AST**» (valeur affichée lorsque la présélection est souhaitée).

En mode **TA**, la fonction Autostore donne priorité aux émetteurs capables de diffuser des informations routières.

#### Mémorisation avec AF désactivé

Le suivi en fréquences d'un émetteur **FM** (répondant aux normes **RDS**) rappelé à l'aide d'une touche de présélection sera automatiquement désactivé si celui-ci a été mémorisé après neutralisation du mode **AF**.

#### Rappel d'un émetteur

Sélectionnez la gamme d'onde désirée.

Appuyez brièvement sur la touche de présélection **(1)** à **(6)** sur laquelle est mémorisée la station souhaitée.

Le numéro de la présélection correspondant à l'émetteur sélectionné est affiché.

Cette procédure est valable pour rappeler tout émetteur préalablement mémorisé.

#### Le système RDS (Radio Data System)

En **FM**, l'appareil décode les informations **RDS** émises sur la fréquence captée pour afficher le nom de la station souhaitée et pour optimiser la réception.

Les principales fonctions du mode **RDS** sont :

##### - Suivi d'une station (fonction **AF**) ;

Le système s'accorde automatiquement sur le meilleur signal de réception (fréquence) détecté pour la station considérée.

##### - Affichage du nom de la station ;

Dans le cas d'un émetteur **RDS** le nom de la station est affiché au lieu de la fréquence et la gamme d'ondes.

##### - Réception des messages d'informations routières (mode **TA**) ;

Le système **RDS** permet la réception et la diffusion d'informations routières, même si vous écoutez une cassette. Lorsqu'il est activé, ce mode est prioritaire.

Lorsqu'il est activé, ce système assure également la réception et la diffusion de messages émis par d'autres émetteurs reliés au système **EON** (Enhanced Other Networks).

#### Suivi d'une station :

##### Indicateur **AF** (suivi de fréquence)

Le suivi de fréquence **AF** est actif par défaut à la mise en route, et activé automatiquement après tout changement de gamme ou de fréquence, sauf dans le cas du rappel d'un émetteur mémorisé avec **AF** éteint.

##### Le voyant **AF** :

- S'allume en fixe si la station captée possède plusieurs émetteurs.

- Clignote si :

- La station captée ne répond pas aux normes **RDS**. Le clignotement du voyant **AF** cesse automatiquement après deux minutes d'écoute de cette station.
- L'émetteur **RDS** capté ne diffuse que sur une fréquence unique.
- Le véhicule est situé en limite de la zone d'émission des émetteurs de la station (zone d'ombre). La radio reste accordée sur la dernière fréquence reçue.

#### Recherche d'une nouvelle fréquence en limite de zone d'émission

Si le véhicule se trouve en dehors ou à la limite de la zone de réception de l'émetteur sélectionné, la recherche de la meilleure fréquence de la station risque de se prolonger quelques secondes.

Pendant cette recherche, l'afficheur indique "**SEEK + [nom de la station]**".

Tant que l'appareil radio ne peut trouver une meilleure réception, elle reste accordée sur la dernière fréquence reçue.

Pendant la permutation de fréquence, une courte période de blanc sonore peut apparaître. Le voyant **AF** clignote pendant la durée de la recherche, jusqu'à accrochage sur une meilleure fréquence.

#### Neutralisation du suivi d'une station

Appuyez au moins deux secondes sur la touche **TA/AF (21)** pour désactiver le mode **AF**.

Le voyant **AF** s'éteint. La recherche de la meilleure fréquence est interrompue. La radio reste accrochée sur la fréquence de la station captée au moment de la neutralisation du mode **AF**, quelle que soit la qualité de la réception.

**Informations routières (mode TA)****Principe de fonctionnement du mode TA**

Pendant le fonctionnement de l'appareil en mode **TA**, l'écoute d'une cassette est interrompue et laisse place à la diffusion des messages d'informations routières devenus prioritaires.

Pendant la diffusion d'un message :

- Le lecteur cassettes est en veille.
- Les indications **TRAFFIC** et [nom de la station] sont affichées en alternance.
- Toutes les touches de la radio sont inactivées.
- Le volume est réglable. Après le message, le volume reviendra à son niveau précédent.

À la fin du message, la lecture de la cassette reprend.

**Modifications du fonctionnement de l'appareil en mode TA**

La recherche automatique d'une station se limite aux émetteurs capables de diffuser des informations routières.

La fonction Autostore donne priorité aux émetteurs capables de diffuser des informations routières.

**Activation du mode TA**

Sélectionnez une gamme d'ondes **FM**.

Appuyez **brèvement** sur la touche **TA/AF (21)**.

Le voyant **TA** de l'afficheur s'allume.

Le fonctionnement de l'appareil en mode **TA** est possible sous réserve que la radio soit accrochée sur un émetteur capable de diffu-

ser des informations routières. L'accord sur un tel émetteur est signalé par l'allumage du voyant **TP** sur l'afficheur.

L'accord sur une station incapable d'émettre des informations routières est signalé par l'émission d'un bip d'erreur. Dans ce cas, effectuer une recherche automatique d'un autre émetteur jusqu'à allumage du voyant **TP**.

Dans le cas où l'appareil ne peut capter un émetteur capable de diffuser des informations routières, la recherche n'est pas interrompue. Il est alors conseillé de désactiver le mode **TA**.

**Interruption d'un message d'informations routières**

Appuyez **brèvement** pendant l'écoute d'un message sur la touche **TA/AF (21)** pour l'interrompre (en cas de répétitions trop fréquentes, par exemple).

La fonction **TA** reste active (l'indication "**TA**" reste affichée). L'écoute du lecteur de cassettes est reprise jusqu'au message suivant.

L'interruption d'un message intervient automatiquement lorsque son niveau de réception est trop faible.

**Neutralisation du mode TA**

Appuyez **brèvement** et hors diffusion d'un message sur la touche **TA/AF (21)**.

L'indication "**TA**" auparavant affichée disparaît. Il est à présent possible de procéder à l'accord sur n'importe quel émetteur **FM**. Le lecteur de cassettes ne sera plus interrompu.

**Informations routières (mode EON)**

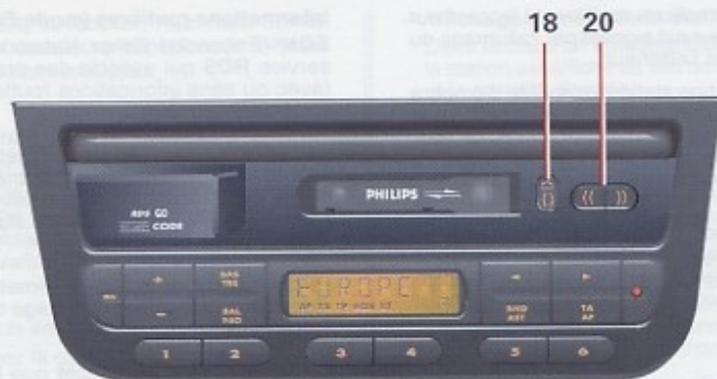
**EON** (Enhanced Other Networks) est un service **RDS** qui associe des programmes (avec ou sans informations routières) dans un réseau commun.

Si vous êtes accordé sur un émetteur de ce réseau ne diffusant pas d'informations routières, **EON** vous permet de recevoir ce type de messages depuis une autre station de ce réseau.

L'accord de la radio sur tout émetteur de ce réseau est signalé par l'affichage de l'indication "**EON**".

Ce service n'est disponible que lorsque la radio fonctionne en mode **TA**.

Pendant l'écoute d'un message issu d'un émetteur **EON**, l'afficheur indique le nom de la station émettrice.



(18) Appui mi-course : inversion sens lecture.  
Appui fin course : éjection cassette.

(20) Avance et retour rapides (selon sens de lecture).

## LECTEUR DE CASSETTES

### Mise en service du lecteur de cassettes

La partie cassette est protégée par un volet : il suffit de soulever le volet pour insérer la cassette.

Dès l'introduction d'une cassette, la radio s'arrête et la lecture commence.

L'indication " **TAPE >** " est affichée, confirmant la sélection du lecteur de cassettes et indiquant le sens de lecture.

Les deux sens de lecture possibles d'une bande sont identifiés à l'affichage par les messages " **TAPE >** " et " **< TAPE** ".

### Fonctionnement en lecture

#### Lecture continue d'une cassette

Sans action de sélection, la lecture de la cassette reste continue, depuis le positionnement de la bande au moment de son introduction jusqu'à sa fin. En fin de bande, l'appareil change automatiquement le sens de lecture pour assurer l'écoute de l'autre face (autoreverse).

#### Diffusions d'informations routières

Si vous avez configuré votre appareil en mode **TA**, la lecture de la cassette peut à tout moment être interrompue pour diffusion d'informations routières. La lecture est alors reprise dès la fin du message.

#### Inversion du sens de lecture

Enfoncez à **mi course**, la touche " **>** " (18) pour inverser le sens de lecture en milieu de bande.

## Lecteur de cassettes

Dès l'inversion du sens de lecture, l'affichage se modifie en fonction du nouveau sens de lecture.

### Avance et retour rapides

#### Avance (bobinage) rapide

Appuyez (pour un défilement de la bande > indiqué à l'affichage) sur la touche >> (20), jusqu'à sa position de verrouillage.

Ou

Appuyez (pour un défilement de la bande < indiqué à l'affichage) sur la touche << (20) jusqu'à sa position de verrouillage.

L'appareil affiche «FAST» et passe en mode radio pendant toute la durée du bobinage.

En fin de bande, la lecture de la cassette dans l'autre sens reprend automatiquement : le message identifiant le sens de lecture est modifié en conséquence. La touche verrouillée est libérée.

Un appui sur la touche < > (18) ou sur la touche (20) n'ayant pas été sollicité pour provoquer l'avance rapide stoppe l'avance rapide. La touche verrouillée est libérée et la lecture reprend.

#### Retour (rembobinage) rapide

Appuyez (pour un défilement de la bande > indiqué à l'affichage) sur la touche << (20) jusqu'à sa position de verrouillage.

ou

Appuyez (pour un défilement de la bande < indiqué à l'affichage) sur la touche >> (20) jusqu'à sa position de verrouillage.

L'appareil affiche «FAST» et commute en mode radio pendant toute la durée du rebobinage.

En fin de bande, la lecture de la cassette reprend automatiquement. La touche verrouillée est libérée.

Un appui sur la touche < > (18) ou sur la touche (20) non verrouillée (touche n'ayant pas été sollicitée pour provoquer l'avance rapide) stoppe le retour rapide. La touche verrouillée est libérée et la lecture de cassette est reprise.

### Ejection de la cassette

Enfoncez à fond la touche ▲ / <> (18).

La lecture est immédiatement interrompue, la cassette est éjectée.

L'appareil commute automatiquement sur l'écoute radio. L'indication «TAPE» ainsi que le sens de lecture disparaissent de l'afficheur.

### Précautions générales d'utilisation

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Évitez l'utilisation de cassettes excédant quatre-vingt dix minutes.
- N'exposez jamais les cassettes à la chaleur ou aux rayons directs du soleil.
- Remettez les cassettes dans leur boîtier immédiatement après l'emploi, pour les protéger de la poussière, et pour éviter le déroulement accidentel de la bande.
- Évitez de laisser une cassette dans le lecteur quand celui-ci est à l'arrêt.
- Après une utilisation prolongée du lecteur de cassettes, un encrassement de la tête de lecture peut provoquer une diminution de la restitution des aigus, voir la défaillance totale d'une ou des deux voies. Pour y remédier, utilisez une cassette nettoyante lue comme une cassette ordinaire (toutes les cinquante heures environ).

# Anomalies de fonctionnement - guide de dépannage

## FONCTIONS AUDIO ET RADIO

Symptômes	Causes possibles	Actions
<b>SON ABSENT OU INAUDIBLE</b>	Code de sécurité absent suite à une coupure de la batterie (le message " CODE " est affiché).	Introduire le code de sécurité.
	Code de sécurité incorrect (le message " ERR CODE " est affiché).	Attendre l'affichage du message " CODE " et effectuer une nouvelle tentative d'introduction du code.
	Volume sonore réglé au minimum (inaudible).	Appuyer sur la touche " + " pour rétablir un volume sonore audible.
	Connexions électriques ou appareil défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
<b>L'AFFICHAGE NE S'ÉCLAIRE PAS</b>	Fusible défectueux.	Remplacer le fusible ou contacter votre concessionnaire.
	Connexions électriques ou appareil défectueux.	Contactez votre concessionnaire.

## LECTEUR DE CASSETTES

Symptômes	Causes possibles	Actions
<b>SON ABSENT OU INAUDIBLE</b>	Problème audio.	Ejecter la cassette. Si le son réapparaît, continuez cette procédure, sinon, voir le paragraphe ci-dessus.
	Aucun enregistrement sur la cassette.	Changer la cassette.
	Déroutement de la cassette irrégulier, voire bloqué.	Changer la cassette.
<b>SON IRRÉGULIER OU DISTORDU</b>	Tête de lecture sale.	Nettoyer la tête avec une cassette autonettoyante.
	Bande détendue ou fripée.	Changer la cassette.
	Enregistrement de mauvaise qualité.	Changer la cassette.
<b>BRUIT DE FOND IMPORTANT</b>	Tête de lecture magnétisée.	Contactez votre concessionnaire.
<b>LE SON VIBRE</b>	Galet tendeur sale.	Nettoyer le galet tendeur avec une cassette autonettoyante.
	Bande mal enroulée.	Effectuer un bobinage avant puis arrière de la cassette. Si le symptôme persiste, changer la cassette.
<b>LECTURE IMPOSSIBLE SUITE A L'ACTIVATION D'UNE TOUCHE</b>	Absence de cassette.	Insérer une cassette.
	Lecteur de cassette défectueux.	Contactez votre concessionnaire.

## AUTORADIO 4050

### AUTORADIO 4050 Système Audio JBL

## FONCTIONS AUDIO ET RADIO

Symptôme	Causes possibles	Action
SON ABSENT OU MAUVAISE	Code de sécurité incorrect saisi à une réponse de la radio. Le message "CODE" est affiché.	Introduire le code de sécurité.
	Code de sécurité incorrect de message "ERR CODE" sur l'afficheur.	Attendre l'affichage du message "CODE" et effectuer une nouvelle tentative d'introduction du code.
	Indicateur réglé au volume "MUTE".	Appuyer sur la touche "MUTE" pour rétablir un volume sonore.
		Changer la cassette.
		Contactez votre concessionnaire.
		Nettoyer le guidon lecteur avec une brosse à dents.
		Effectuer un nettoyage avant deux insertions de la cassette. Si le symptôme persiste, changer la cassette.
		Insérer une cassette.
		Contactez votre concessionnaire.
		Changer la cassette.
		Contactez votre concessionnaire.



### **Autoradio 4050 / Autoradio 450 Système Audio JBL**

- Présentation du Système Audio JBL Prestige ..... p. 139
- Description de la façade et des commandes ..... p. 140
- Caractéristiques techniques ..... p. 142
- Commande au volant ..... p. 143
- Protection contre le vol ..... p. 144
- Indications sur afficheur ..... p. 145
- Audio ..... p. 147
- Radio ..... p. 149
- Lecteur de cassettes ..... p. 154
- Changeur CD ..... p. 157
- Anomalies de fonctionnement, guide dépannage ..... p. 160

## Système Audio JBL Prestige

### Présentation

Votre Coupé 406 est équipé d'un système Audio Hi-fi de marque JBL. Une électronique embarquée haut de gamme est associée à dix haut-parleurs de haute définition acoustique.

Les performances exceptionnelles de votre installation Hi-fi JBL sont spécifiquement optimisées pour s'intégrer à l'habitacle de votre Coupé 406.

### Réglage

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Ce Système Audio JBL est conçu pour vous apporter une qualité d'écoute optimale dans votre Coupé 406, il ne demande aucun réglage complémentaire, cependant pour votre agrément et celui de vos passagers toutes les fonctions réglages de tonalités et de balances sont maintenues et accessibles par le clavier de votre autoradio.

Changement de station	(1)
Volume	(2)
Préamplificateur	(3)
Préamplificateur	(4)
Préamplificateur	(5)
Préamplificateur	(6)
Préamplificateur	(7)
Préamplificateur	(8)
Préamplificateur	(9)
Préamplificateur	(10)
Préamplificateur	(11)
Préamplificateur	(12)
Préamplificateur	(13)
Préamplificateur	(14)
Préamplificateur	(15)
Préamplificateur	(16)
Préamplificateur	(17)
Préamplificateur	(18)
Préamplificateur	(19)
Préamplificateur	(20)

# AUTORADIO 4050 : Description de façade et des commandes

Repère figure	Description	Fonction
(1) à (6)	Touches 1 à 6	Présélections émetteurs (radio). Sélection d'un disque magasin (CD). Touche 6 : activation/neutralisation réducteur de bruit Dolby BNR (cassette).
(7)	Touche ON	Mise sous tension/hors tension.
(8)	Touche - (1)	Diminution volume sonore. Diminution niveau graves. Diminution niveau aigus. Réglage répartition sonore gauche/droite (balance). Réglage répartition sonore avant/arrière (fader).
(9)	Touche + (1)	Augmentation volume sonore. Augmentation niveau graves. Augmentation niveau aigus. Réglage répartition sonore gauche/droite (balance). Réglage répartition sonore avant/arrière (fader).
(10)	Touche BAL/FAD	<b>Un appui (2)</b> : sélection réglage répartition sonore gauche/droite (balance). <b>Deux appuis (2)</b> : sélection réglage répartition sonore avant/arrière (fader).
(11)	Touche BAS/TRE	<b>Un appui (2)</b> : sélection réglage niveau graves. <b>Deux appuis (2)</b> : sélection réglage niveau aigus.
(12)	Touche TA/AF	<b>Appui court</b> : priorité aux informations routières (si TA est allumé). <b>Appui long</b> : activation/neutralisation suivi de fréquence en mode RDS.
(13)	Touche BND/AST	<b>Appuis courts</b> : sélection gamme d'ondes FM1/FM2/AST/MW (PO)/LW (GO). <b>Appui long</b> : activation fonction Autostore.
(14)	Touche OPEN	Ouverture ou fermeture volet de façade.
(15)	Touche ◀▶ / ↩	<b>Appui court</b> : inversion sens lecture (cassette). <b>Appui long</b> : éjection (cassette).
(16)	Volet de façade	

## Description de la façade et des commandes

Repère figure	Description	Fonction
(17)	Logement pour cassette	
(18)	Touche ◀	Recherche manuelle fréquence inférieure (radio). Recherche morceau précédent (cassette). Recherche plage précédente (lecture CD).
(19)	Touche ◀◀	Recherche automatique fréquence inférieure (radio). Retour (rembobinage) rapide (cassette). Retour rapide (lecture CD).
(20)	Touche ▶	Recherche manuelle fréquence supérieure (radio). Recherche morceau suivant (cassette). Recherche plage suivante (CD).
(21)	Touche ▶▶	Recherche automatique fréquence supérieure (radio). Avance (bobinage) rapide (cassette). Avance rapide (CD).
(22)	Touche SCN/RDM	<b>Appui court</b> : Exploration présélections (radio). Exploration morceaux (cassette). Exploration plages (CD). <b>Appui long</b> : (CD seulement) : lecteur aléatoire.
(23)	Touche SRC / 	<b>Appuis courts</b> : sélection séquentielle source sonore (radio/cassette/CD). <b>Appui long</b> : silence (avec pause cassette ou CD).
(24)	Voyant lumineux	Indication protection antivol par code.

(1) Selon actions antérieures exécutées sur les touches **BAL/FAD** et **BAS/TRE**.

(2) Sélections actives (sans commande supplémentaire) pendant cinq secondes environ après action sur les touches **BAL/FAD** ou **BAS/TRE**.  
L'appareil commute ensuite automatiquement sur le réglage du volume sonore.

**Protection antivol : par code de 4 chiffres.**

**La commande au volant : par levier (situé à droite du volant).**

## AUDIO

Réglages indépendants graves et aigus.

Réglages indépendants répartition gauche/droite et avant/arrière.

Fonction silence (mute).

Puissance de sortie : 4x30 W (4x10 W 1% DHT).

## RADIO

Système RDS (Radio Data System).

Fréquences balayées :

FM : 87,5 à 108 MHz.

Petites ondes (PO) : 531 à 1 629 kHz.

Grandes ondes (GO) : 144 à 288 kHz.

Nombre de stations mémorisables :

FM (mémorisation automatique en gamme AST) : 6.

FM (mémorisation manuelle) : 12.

(Deux gammes FM1 et FM2 de six fréquences.)

Petites ondes (mémorisation manuelle) : 6.

Grandes ondes (mémorisation manuelle) : 6.

## LECTEUR DE CASSETTES

Avance et retour rapides.

Inversion du sens de lecture.

Détection automatique du type de bande.

Recherche de morceaux par détection de blancs.

Exploration du contenu de la cassette.

Fonction Dolby B.

## CHANGEUR CD

Changeur six disques.

Avance et retour rapides.

Recherche automatique de pages.

Exploration du contenu d'un disque.

Lecture aléatoire.

## SYSTÈME AUDIO JBL PRESTIGE

Amplificateur multifonctions huit canaux / puissance de sortie 320 Watt (240 W à 1 % DHT).

Dix haut-parleurs spécifiques disposés dans huit emplacement.

Système filtré activement et égalisé sur vingt bandes.

## Commande au volant



### La commande au volant

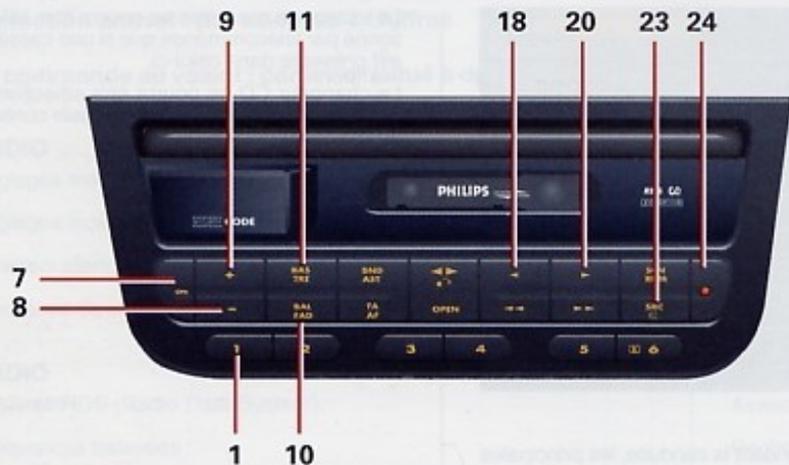
Afin de vous permettre d'utiliser en toute sécurité votre appareil pendant la conduite, les principales fonctions de votre appareil sont télécommandables à partir du levier de commande au volant.

Les commandes accessibles à l'aide de ce levier sont détaillées dans le tableau ci-après :

Mouvement du levier	Commande exécutée
<b>A</b> - Vers le haut	Augmentation volume sonore.
<b>B</b> - Vers le bas	Diminution volume sonore.
<b>C</b> - Vers l'arrière	Recherche automatique fréquence supérieure (radio). Recherche morceau suivant (cassette). Recherche plage suivante (CD).
<b>D</b> - Vers l'avant	Recherche automatique fréquence inférieure (radio). Recherche morceau précédent (cassette). Recherche plage précédente (CD).
<b>E</b> - Rotation (sens horaire)	Sélection source sonore (radio, cassette, CD).
<b>F</b> - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection (séquentielle) gamme d'ondes (radio). Inversion sens lecture (cassette). Sélection (séquentielle) du disque suivant (CD).

Le lecteur de cassettes ne pourra être sélectionné par télécommande que si une cassette est présente dans celui-ci.

Le changeur CD ne pourra être sélectionné par télécommande que si le magasin contient au moins un disque lisible.



- (1) Validation chiffre code.
- (7) Marche/Arrêt.
- (8) Ajustement niveau (diminution).
- (9) Ajustement niveau (augmentation).
- (10) Activation réglage répartition sonore.
- (11) Activation réglage tonalité.
- (18) Entrée chiffre code (sens décroissant).
- (20) Entrée chiffre code (sens croissant).
- (23) Appuis courts : sélection source.  
Appui long : activation mode silence (mute).
- (24) Indicateur de protection antivol.

Les messages indiqués en cours d'utilisation sont visualisés sur l'afficheur intégré dans la façade centrale de la planche de bord.

### Protection antivol

Cet appareil est muni d'un dispositif antivol. Un code de sécurité constitué de quatre chiffres vous a été communiqué avec les papiers du véhicule. Ce code est associé à votre appareil.

**Conservez ce code en lieu sûr, jamais dans votre véhicule.**

Cet appareil possède également un numéro d'identification unique gravé sur le côté de l'appareil.

### Principe de fonctionnement de la protection antivol par code

L'introduction du code de sécurité est nécessaire après déconnexion à la batterie du véhicule (première installation, déconnexion de la batterie, de l'appareil, etc.). Votre appareil ne fonctionnera qu'à l'introduction du code.

### Introduction du code de sécurité

L'installation de l'appareil étant assurée, l'introduction du code se réalise suivant la procédure (**Exemple code 7349**).

Il est recommandé de lire **entièrement** la procédure avant d'entreprendre toute opération (voir page suivante).

## Protection contre le vol

Action	Affichage
Mettez l'autoradio sous tension, par appui sur la touche <b>ON (7)</b> .	<b>CODE</b>
Appuyez sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>0 - - -</b>
Appuyez sur la touche <b>◀ (18)</b> ou <b>▶ (20)</b> jusqu'à l'affichage du premier chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>7 - - -</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>70 - -</b>
Appuyez sur la touche <b>◀</b> ou <b>▶</b> jusqu'à l'affichage du deuxième chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>73 - -</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>730 -</b>
Appuyez sur la touche <b>◀</b> ou <b>▶</b> jusqu'à l'affichage du troisième chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>734 -</b>
Validez ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> . L'afficheur indique :	<b>7340</b>
Appuyez sur la touche <b>◀</b> ou <b>▶</b> jusqu'à l'affichage du quatrième et dernier chiffre du code de sécurité. L'afficheur indique :	<b>7349</b>
Valider ce chiffre en appuyant sur la touche de présélection <b>(1)</b> .	

Si le code exact a été introduit, l'appareil émet un bip aigu : mise en route de l'appareil.

### *Erreur d'introduction du code*

Un bip grave vous signale une erreur survenue pendant l'introduction du code de sécurité. Cette erreur est confirmée par l'affichage du message «**ERR CODE**».

Vous devez alors attendre une minute avant toute nouvelle tentative.

La durée de la période d'attente est doublée à l'issue de toute nouvelle tentative infructueuse. Cette période est limitée à trente-deux minutes environ.

La mise hors tension de votre appareil est inutile : la période d'attente recommencera à la prochaine mise sous tension de celui-ci.

La fin de la période d'attente vous est signalée par l'affichage du message «**CODE**».

Recommencez alors l'introduction du code de sécurité conformément à la procédure précédente.

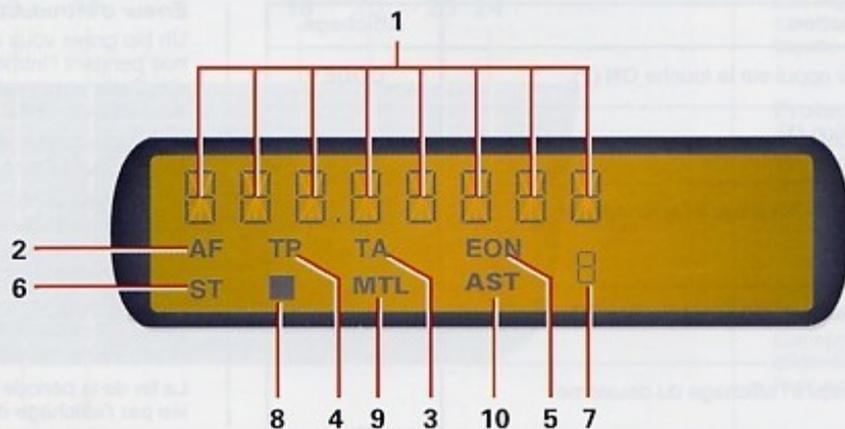
### *Indicateur de protection contre le vol*

Afin de signaler que le système de protection antivol par code est opérationnel, un voyant rouge **(24)** clignote dès la coupure du contact de votre véhicule.

Ce voyant s'éteint dès la mise du contact de votre véhicule ou dès la mise en marche de l'autoradio.

### *Coupure de la batterie*

Une coupure de l'alimentation électrique de votre appareil par la batterie est signalée, à sa remise sous tension par l'affichage du message «**CODE**». Recommencez alors l'introduction du code.



Repère	Donnée affichée	Signification
(1)	Chaîne alpha-numérique huit caractères	Fréquence et gamme d'ondes radio sélectionnées. Nom de la station sélectionnée. Informations diverses.
(2)	AF	Mode <b>AF</b> (suivi de fréquence) actif.
(3)	TA	Mode <b>TA</b> (priorité aux informations routières) actif.
(4)	TP	Capacité de l'émetteur capté à émettre des informations routières.
(5)	EON	Appartenance de l'émetteur capté au réseau <b>EON</b> (Enhanced Other Networks).
(6)	ST	Réception stéréo.
(7)	1 à 6	Numéro de la présélection captée (radio), numéro du disque (CD).
(8)	Dolby	Système Dolby BNR actif (lecture cassettes).
(9)	MTL	Nature " Métal chrome " de la cassette insérée.
(10)	AST	Mise en action de la fonction Autostore.

## Audio

### Mise sous tension/hors tension

Appuyez sur la touche **ON (7)** pour allumer ou éteindre l'appareil.

Si le contact du véhicule n'est pas mis, la coupure de l'appareil intervient automatiquement une heure après sa mise sous tension.

### Commandes générales

#### Sélection de la source sonore

Appuyez brièvement sur la touche **SRC (23)** pour sélectionner la source suivante, dans l'ordre de la liste ci-après, la source active :

- radio,
- lecteur de cassettes, uniquement si une cassette a été introduite.

Le message «**TAPE**» confirme la sélection du lecteur.

- Changeur CD, uniquement si le magasin contient au moins un disque lisible.

Le lecteur affiche «**CD CHANG**» confirmant la sélection du changeur CD.

La sélection de la source peut également s'effectuer par télécommande.

L'éjection d'une cassette ou le retrait du magasin provoque la commutation automatique de l'appareil sur la radio.

#### Réglage du volume sonore

Donnez une ou plusieurs impulsions sur la touche «**->8**» pour diminuer le volume sonore ou sur la touche «**+>9**» pour l'augmenter.

Le volume sonore ainsi réglé est commun aux trois sources disponibles (radio, lecteur de cassettes ou changeur CD).

Le volume sonore peut également être réglé par télécommande.

#### Réglage de la tonalité (niveau des graves et des aigus)

Les deux réglages de la tonalité (niveau des graves et des aigus) sont caractéristiques de la source sélectionnée au moment où ceux-ci sont effectués : la tonalité peut ainsi être réglée différemment selon la source.

#### Niveau des graves (BASS)

Appuyez sur la touche **BAS/TRE (11)**.

L'indication «**BASS**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme d'une valeur pouvant s'étendre de -9 à +9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur la touche «**->8**» pour diminuer le niveau des graves ou sur la touche «**+>9**» pour l'augmenter.

Attendez quelques secondes la disparition du message «**BASS**» indiqué sur l'afficheur : les touches «**+>9**» et «**->8**» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

#### Niveau des aigus (TREBLE)

Appuyez deux fois sur la touche **BAS/TRE (11)**.

L'indication «**TREB**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme d'une valeur pouvant s'étendre de -9 à +9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur la touche «**->8**» pour diminuer le niveau des aigus ou sur «**+>9**» pour l'augmenter.

Attendez quelques secondes la disparition du message «**TREB**» indiqué sur l'afficheur : les touches «**+>9**» et «**->8**» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

#### Réglage de la répartition sonore

Les deux réglages de la répartition sonore (balance et fader) sont communs aux trois sources.

#### Répartition droite/gauche (balance)

Appuyez sur la touche **BAL/FAD (10)**.

L'indication «**BAL**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme de deux valeurs pouvant s'étendre de 0 à 9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur les touches «**->8**» ou «**+>9**» afin de régler la répartition entre les hauts parleurs gauche et droit.

Attendez quelques secondes la disparition du message «**BAL**» indiqué sur l'afficheur : les touches «**+>9**» et «**->8**» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

#### Répartition avant/arrière (Fader)

Appuyez deux fois sur la touche **BAL/FAD (10)**.

L'indication «**FAD**» suivie du réglage en cours est affichée : celui-ci est indiqué sous la forme de deux valeurs pouvant s'étendre de 0 à 9.

Donnez une ou plusieurs impulsions (dans les cinq secondes suivant l'opération précédente) sur les touches «-» (8) ou «+» (9) afin de régler la répartition entre les hauts-parleurs avant et arrière

Attendez quelques secondes la disparition du message «FAD» indiqué sur l'afficheur : les touches «+» et «-» retrouvent leur fonction de réglage du volume sonore.

### CONSEIL DE RÉGLAGE DU FADER

Absence de passager arrière :  
Réglage à 9-9.

Présence de passagers arrière :  
Réglage à 6-9.

### Fontions silence (MUTE)

Appuyez au moins deux secondes sur la touche  $\times$  (23).

Le son est interrompu, l'indication " MUTE " est visualisée sur l'afficheur.

Appuyez indifféremment sur une touche de l'appareil, hormis la touche ON (7) ou actionnez la télécommande pour rétablir le son.

**Mise en silence pour téléphone (fonction téléphone mute) :** si vous disposez d'un téléphone muni d'une sortie signal " téléphone mute " connectée à l'appareil, le son se coupe automatiquement en cas d'utilisation de celui-ci (décrochage du combiné). Il est rétabli automatiquement au raccrochage du combiné.

Pendant toute la durée de la conversation téléphonique, l'appareil affiche le message «PHONE».



## AUTORADIO 4050 : Radio

Les gammes d'ondes peuvent également être sélectionnées par la commande au volant.

### Sélection d'un émetteur

#### Recherche automatique

Appuyez **brèvement** sur la touche ◀◀ (19) ou ▶▶ (21) pour rechercher la fréquence émetteur immédiatement inférieure ou supérieure à la fréquence affichée.

Pendant la recherche, l'appareil affiche l'information :

- «**SEEK + (nom de la gamme d'ondes)**»  
ou «**TPSEEK**» en **FM** si le mode **TA** est actif.

Après recherche, l'afficheur indique la valeur de la fréquence du nouvel émetteur capté.

En mode **TA**, la recherche se limite aux émetteurs de type **RDS** diffusant des informations routières. Le mode **TA** est une possibilité du système **RDS**.

La recherche automatique des fréquences peut également s'effectuer par la commande au volant.

#### Recherche manuelle rapide

Appuyez et **maintenir enfoncée** la touche ◀(18) ou ▶(20) pour effectuer un défilement rapide (balayage) des fréquences dans le sens décroissant ou croissant.

Le relâchement de la touche provoque l'arrêt du balayage : la valeur de la fréquence obtenue en fin de balayage est alors affichée.

#### Recherche manuelle pas à pas

Appuyez **brèvement** sur la touche ◀ (18) ou ▶ (20) pour effectuer une recherche pas à pas des fréquences dans le sens décroissant ou croissant.

#### Remarques

Si l'appareil ne capte aucun émetteur après avoir balayé toute la gamme d'ondes, il commute en mode " distance " de façon à rechercher les émetteurs à un niveau de réception plus faible.

#### Présélections

L'appareil peut mémoriser trente émetteurs à l'aide des six touches de présélection (1) à (6) :

- Six émetteurs de la gamme **FM1**.
- Six émetteurs de la gamme **FM2**.
- Six émetteurs de la gamme **AST**.
- Six émetteurs de la gamme **MW (PO)**.
- Six émetteurs de la gamme **LW (GO)**.

La mémorisation des six fréquences de la gamme **AST** est automatique (fonction **Autostore**). La mémorisation d'une fréquence dans toute autre gamme d'ondes est manuelle.

#### Mémorisation manuelle d'un émetteur

Sélectionnez la gamme d'ondes souhaitée, à l'exception de la gamme **AST**.

Sélectionnez l'émetteur souhaité.

Appuyez **pendant au moins deux secondes** sur une des touches de présélection (1) à (6).

Attendez le bip de validation.

Le nouvel émetteur mémorisé remplace l'émetteur auparavant en mémoire sur cette touche de présélection dans la même gamme d'ondes.

#### Mémorisation automatique d'émetteurs FM (fonction Autostore)

La fonction **Autostore** permet de rechercher et de mémoriser automatiquement les six émetteurs **FM** les plus puissants.

Cette fonction n'est possible qu'en **FM**. En cas de tentative de mémorisation automatique dans une gamme **PO** ou **GO**, l'appareil émet un bip grave et affiche l'indication " **NO AST** ".

Sélectionnez une gamme d'ondes **FM**.

Appuyez **pendant au moins deux secondes** sur la touche **AST (13)**.

L'appareil émet un bip.

L'afficheur indique " **FM AST** " l'indicateur " **AST** " clignote.

L'appareil mémorise les six meilleurs émetteurs sur la bande **AST**.

Lorsque la mémorisation des six émetteurs est terminée, l'appareil émet un bip.

L'appareil se place sur l'émetteur mémorisé sur la présélection (1) de la gamme **AST**.

Les nouveaux émetteurs mémorisés remplacent les émetteurs en mémoire sur la bande **AST**.

Lorsque l'appareil ne trouve pas six émetteurs, chaque présélection restant vide est programmée " **0000 AST** " (valeur affichée lorsque la présélection est souhaitée).

## Radio

En mode **TA**, la fonction Autostore donne priorité aux émetteurs capables de diffuser des informations routières.

### Mémorisation avec AF désactivé

Le suivi en fréquences d'un émetteur **FM** (répondant aux normes **RDS**) rappelé à l'aide d'une touche de présélection sera automatiquement désactivé si celui-ci a été mémorisé après neutralisation du mode **AF**.

### Rappel d'un émetteur

Sélectionnez la gamme désirée.

Appuyez **brèvement** sur la touche de présélection **(1)** à **(6)** sur laquelle est mémorisée la station souhaitée.

Le numéro de la présélection correspondant à l'émetteur sélectionné est affiché.

Cette procédure est valable pour rappeler tout émetteur préalablement mémorisé.

### Exploration des émetteurs en mémoire

Votre appareil permet l'exploration des six émetteurs mémorisés dans une gamme d'ondes donnée. La sélection d'un émetteur pendant son écoute est également possible.

### Exploration des émetteurs mémorisés dans une gamme d'ondes

Sélectionnez la gamme d'ondes que vous souhaitez explorer.

Appuyez **brèvement** sur la touche **SCN (22)**.

L'exploration s'effectue par écoute séquentielle de chaque émetteur mémorisé sur les touches **(1)** à **(6)**.

L'exploration commence à la présélection **(1)** ou à la présélection qui suit celle qui est actuellement sélectionnée.

Le temps d'écoute de chaque émetteur mémorisé est de (mode **TA** inactif) :

- Cinq secondes environ pour les émetteurs captés à un niveau de réception correct.
- Une seconde environ pour les émetteurs captés à un niveau de réception faible.

Le temps d'écoute de chaque émetteur mémorisé est de (mode **TA** actif) :

- Cinq secondes environ pour les émetteurs pouvant diffuser des informations routières.
- Une seconde environ pour les émetteurs ne diffusant pas d'informations routières.

### Sélection d'un émetteur pendant l'exploration

Appuyez **brèvement** sur la touche **SCN (22)** pendant l'écoute de l'émetteur souhaité pour le sélectionner.

Le rappel d'un émetteur mémorisé reste applicable à tout moment.

### Interruption de l'exploration

L'exploration des émetteurs en mémoire peut être interrompue par :

- La sélection d'un émetteur pendant l'exploration (paragraphe précédent).
- Toute activation de fonction, sauf la fonction trafic routier accessible par la touche **TA/AF (12)**.

### Le système RDS (Radio Data System)

En **FM**, l'appareil décode les informations **RDS** émises sur la fréquence captée pour afficher le nom de la station souhaitée et pour optimiser la réception.

**Les principales fonctions du mode RDS sont :**

#### - Suivi d'une station (fonction **AF**) ;

Le système s'accorde automatiquement sur le meilleur signal de réception (fréquence) détecté pour la station considérée.

#### - Affichage du nom de la station ;

Dans le cas d'un émetteur **RDS**, le nom de la station est affiché au lieu de la fréquence et la gamme d'ondes.

#### - Réception des messages d'informations routières (mode **TA**) ;

Le système **RDS** permet la réception et la diffusion d'informations routières, même si vous écoutez une cassette ou un CD. Lorsqu'il est activé, ce mode est prioritaire.

Ce système assure également la réception et la diffusion de messages émis par d'autres émetteurs reliés au système **EON** (Enhanced Other Networks).

### Suivi d'une station

#### Indicateur de suivi de fréquence (**AF**)

Le suivi de fréquence **AF** est actif par défaut à la mise en route, et activé automatiquement après tout changement de gamme ou de fréquence, sauf dans le cas du rappel d'un émetteur mémorisé avec **AF** éteint.

#### Le voyant **AF** :

- S'allume en fixe si la station captée possède plusieurs émetteurs.

Clignote si :

- La station captée ne répond pas aux normes **RDS** : le clignotement du voyant **AF**

cesse automatiquement après deux minutes d'écoute de cette station.

- L'émetteur RDS capté ne diffuse que sur une fréquence unique.
- Le véhicule est situé en limite de la zone d'émission des émetteurs de la station (zone d'ombre). La radio reste accordée sur la dernière fréquence reçue.

#### Recherche d'une nouvelle fréquence en limite de zone d'émission

Si le véhicule se trouve en dehors ou à la limite de la zone de réception de l'émetteur sélectionné, la recherche de la meilleure fréquence de la station risque de se prolonger quelques secondes.

Pendant cette recherche, l'afficheur indique «**SEEK + (nom de la station)** ».

Tant que l'appareil radio ne peut trouver une meilleure réception, elle reste accordée sur la dernière fréquence reçue.

Pendant la permutation de fréquence, une courte période de silence peut apparaître. le voyant **AF** clignote pendant la durée de la recherche, jusqu'à accrochage sur une meilleure fréquence.

#### Neutralisation du suivi d'une station

Appuyez **au moins deux secondes** sur la touche **TA/AF (12)** pour désactiver le mode **AF**.

Le voyant **AF** s'éteint. La recherche de la meilleure fréquence est interrompue. La radio reste accrochée sur la fréquence de la station captée au moment de la neutralisation du mode **AF**, quelle que soit la qualité de la réception.

#### Informations routières (mode TA)

##### Principe de fonctionnement du mode TA

Pendant le fonctionnement de l'appareil en mode **TA**, l'écoute d'une cassette, d'un CD, ou le silence généré par la fonction **MUTE** est interrompu et laisse place à la diffusion des messages d'informations routières devenus prioritaires.

Pendant la diffusion d'un message :

- La source écoutée (lecteur cassettes ou CD) est mise en veille.
- Les indications «**TRAFFIC**» et «**(nom de la station)** » sont affichées en alternance.
- Toutes les touches de la radio sont inactivées.
- Le volume est réglable. Après le message, le volume reviendra à son niveau précédent.

A la fin du message, la source interrompue, ou le silence sont restaurés.

##### Modifications du fonctionnement de l'appareil en mode TA

La recherche automatique d'une station se limite aux émetteurs capables de diffuser des informations routières.

La fonction Autostore donne priorité aux émetteurs capables de diffuser des informations routières.

Pendant l'exploration des émetteurs mémorisés dans une gamme **FM**, le temps d'écoute de chaque émetteur est de :

- Cinq secondes environ pour les émetteurs pouvant diffuser des informations routières.
- Une seconde environ pour les émetteurs ne diffusant pas d'informations routières.

#### Activation du mode TA

Sélectionnez une gamme d'ondes **FM**. Appuyez **brèvement** sur la touche **TA/AF (12)**.

Le voyant **TA** de l'afficheur s'allume.

Le fonctionnement de l'appareil en mode **TA** activé est possible uniquement sous réserve que la radio soit accrochée sur un émetteur capable de diffuser des informations routières. L'accord sur un tel émetteur est signalé par l'allumage du voyant **TP** sur l'afficheur.

L'accord sur une station incapable d'émettre des informations routières est signalé par l'émission de bip d'erreur. Dans ce cas, effectuer une recherche automatique d'un autre émetteur jusqu'à allumage du voyant **TP**.

Dans le cas où l'appareil ne peut capter un émetteur capable de diffuser des informations routières, la recherche n'est pas interrompue. Il est alors conseillé de désactiver le mode **TA**.

#### Interruption d'un message d'informations routières

Appuyez **brèvement** pendant l'écoute d'un message sur la touche **TA/AF (12)** pour l'interrompre (en cas de répétitions trop fréquentes, par exemple).

La fonction **TA** reste active (l'indication «**TA**» reste affichée). L'écoute, du lecteur de cassettes ou CD ou le silence, est reprise jusqu'au message suivant.

L'interruption d'un message intervient automatiquement lorsque son niveau de réception est trop faible.

## Radio

### Neutralisation du mode TA

Appuyez **brèvement** et hors diffusion d'un message sur la touche **TA/AF (12)**.

L'indication "**TA**" auparavant affichée disparaît.

### Informations routières (mode EON)

**EON** (Enhanced Other Networks) est un service **RDS** qui associe des programmes (avec ou sans informations routières) dans un réseau commun.

Si vous êtes accordé sur un émetteur de ce réseau ne diffusant pas d'informations routières, **EON** vous permet de recevoir ce type de messages depuis une autre station de ce réseau.

L'accord de la radio sur tout émetteur de ce réseau est signalé par l'affichage de l'indication "**EON**".

Ce service n'est disponible que lorsque la radio fonctionne en mode **TA**.

Pendant l'écoute d'un message issu d'un émetteur **EON**, l'afficheur indique le nom de la station émettrice.

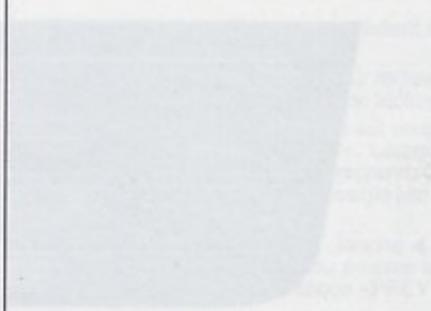
La recherche des débits de messages  
Cela permet de recevoir les messages  
de la station émettrice.



L'accord de la radio sur tout émetteur de ce réseau est signalé par l'affichage de l'indication "**EON**".

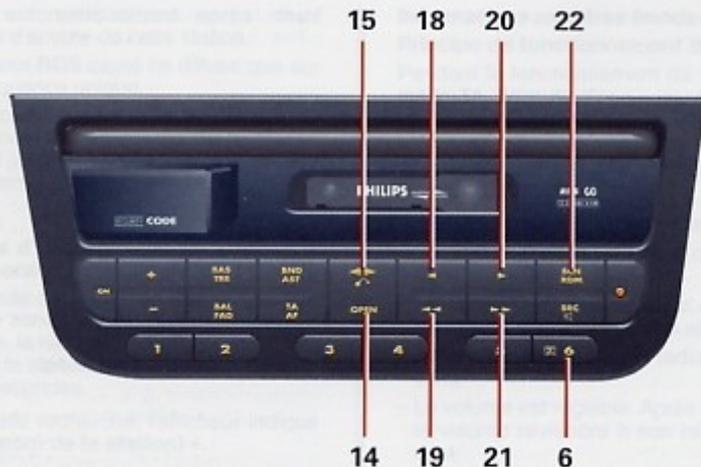
La recherche des débits de messages  
Cela permet de recevoir les messages  
de la station émettrice.

La recherche des débits de messages  
Cela permet de recevoir les messages  
de la station émettrice.



L'accord de la radio sur tout émetteur de ce réseau est signalé par l'affichage de l'indication "**EON**".

La recherche des débits de messages  
Cela permet de recevoir les messages  
de la station émettrice.



- (6) Activation réducteur de bruit Dolby BNR
- (14) Ouverture/fermeture volet de façade.
- (15) Appui court : inversion sens lecture.  
Appui long : éjection cassette.
- (18) Recherche début morceau précédent.
- (19) Retour (rembobinage) rapide.
- (20) Recherche début morceau suivant.
- (21) Avance (bobinage) rapide.
- (22) Exploration des morceaux d'une cassette.

## LECTEUR DE CASSETTES

### Mise en service du lecteur de cassettes

#### Chargement

La partie cassette est protégée par un volet. Appuyez sur la touche **OPEN** (14).

Insérez la cassette.

Appuyez sur la touche **OPEN** pour refermer le volet.

Le volet resté ouvert n'empêche pas le fonctionnement du lecteur de cassettes.

#### Sélection du lecteur

Pour sélectionner le lecteur de cassettes, utilisez la touche **SRC** (23) ou le levier de la commande au volant.

L'appareil s'adapte automatiquement aux cassettes métal-chrome. En cas de détection d'une telle cassette, l'indicateur «MTL» est affiché.

L'indication «TAPE 1» est affichée, confirmant la sélection du lecteur de cassettes et indiquant le sens de lecture.

Les deux sens de lecture possibles d'une bande sont identifiés à l'affichage par les messages «TAPE 1» et «TAPE 2».

#### Fonctionnement en lecture

##### Lecture continue d'une cassette

Sans action de sélection, la lecture de la cassette reste continue, depuis le positionnement de la bande au moment de son introduction jusqu'à sa fin. En fin de bande, l'appareil

## Lecteur de cassettes

change automatiquement le sens de lecture pour assurer l'écoute de l'autre face (autoreverse).

### Diffusions d'informations routières

Si vous avez configuré votre appareil en mode **TA**, la lecture de la cassette peut à tout moment être interrompue pour diffusion d'informations routières.

### Réduction du bruit (système Dolby BNR)

Si la cassette a été enregistrée avec le système Dolby BNR, appuyez sur la touche  (6) pour obtenir une qualité de reproduction optimale.

L'appareil affiche l'indicateur .

Appuyez à nouveau sur la touche  pour neutraliser le réducteur de bruit Dolby BNR.

### Inversion du sens de lecture

Appuyez brièvement sur la touche .

 (15) pour inverser le sens de lecture en milieu de bande.

Dès l'inversion du sens de lecture, le message identifiant le nouveau sens de lecture se substitue à l'ancien.

Le sens de lecture peut également être inversé, par la commande au volant.

### Avance et retour rapides

#### Avance (bobinage) rapide

Appuyez sur la touche  (21) quel que soit le sens de lecture.

L'appareil affiche «**FAST>>**» et commute en mode radio pendant toute la durée du bobinage.

En fin de bande, la lecture de la cassette dans l'autre sens reprend automatiquement : le message identifiant le sens de lecture est modifié en conséquence.

Un appui sur la touche  /  (15),

 (18),  (19), ou  (21) stoppe l'avance rapide et provoque la reprise de la lecture de la cassette.

#### Retour (rembobinage) rapide

Appuyez sur la touche  (19) quel que soit le sens de lecture.

L'appareil affiche «**<<FAST**» et commute en mode radio pendant toute la durée du rebobinage.

En fin de bande, la lecture de la cassette reprend automatiquement.

Un appui sur la touche  /  (15),

 (19),  (20) ou  (21) stoppe le retour rapide et provoque la reprise de la lecture de la cassette.

#### Recherche des débuts de morceaux

Cette fonction permet de reprendre la lecture à partir du début du morceau en cours ou d'un autre morceau de la cassette. Cette fonction est basée sur la détection des blancs.

Un blanc doit durer au moins trois secondes pour être détecté comme tel par l'appareil. Un morceau constitue la portion de la bande située entre deux blancs.

La recherche des morceaux peut également s'effectuer par la commande au volant.

#### Recherche d'un morceau précédent celui en cours de lecture

Appuyez sur la touche  (18) pour rechercher le début du morceau en cours de lecture.

– Pendant la recherche, le son est coupé et l'afficheur indique «**PREV 1**». Lorsque le blanc est détecté, la lecture reprend. Cette fonction est également accessible par télécommande.

– Plusieurs appuis sur la touche  (18) permettent la recherche du *n*ème blanc précédent : l'afficheur indique «**PREV n**».

Pendant la recherche, le son est coupé et l'affichage est modifié à chaque fois qu'un blanc est détecté sur la bande. Lorsque le blanc demandé est atteint, la lecture reprend.

Remarque : **n** est incrémenté de **1** à chaque appui sur la touche  (18).

#### Recherche d'un morceau suivant celui en cours de lecture

Appuyez sur la touche  (20) pour rechercher le début du morceau suivant.

– Pendant la recherche, le son est coupé et l'afficheur indique «**NEXT 1**». Lorsque le blanc est détecté, la lecture reprend. Cette fonction est également accessible par la commande au volant.

– Plusieurs appuis sur la touche  (20) permettent la recherche du *n*ème blanc suivant : l'afficheur indique «**NEXT n**».

Pendant la recherche, le son est coupé et l'affichage est modifié à chaque fois qu'un blanc est détecté sur la bande. Lorsque le blanc demandé est atteint, la lecture reprend.

## AUTORADIO 4050 : Lecteur de cassettes

Remarque : **n** est incrémenté de 1 à chaque appui sur la touche ► (20).

### Exploration du contenu d'une cassette

Cette fonction permet de se familiariser rapidement avec les titres de la cassette. Basée également sur la recherche des blancs, l'efficacité de cette fonction exige les mêmes recommandations sur les blancs que la fonction de recherche des débuts de morceaux du paragraphe précédent.

Appuyez **brèvement** sur la touche **SCN/RDM (22)**.

L'appareil affiche le message «**SCAN**».

Chaque morceau est lu pendant 10 secondes, à partir du morceau suivant.

Appuyez **brèvement** sur la touche **SCN/RDM** pour interrompre l'exploration.

La lecture reprend sur le morceau en cours d'exploration.

### Ejection de la cassette

Appuyez **au moins deux secondes** sur la touche ◀► / ↻ (15).

La lecture est immédiatement interrompue, la cassette est éjectée après ouverture automatique du volet.

L'appareil commute automatiquement sur la radio.

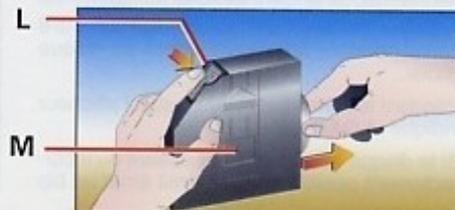
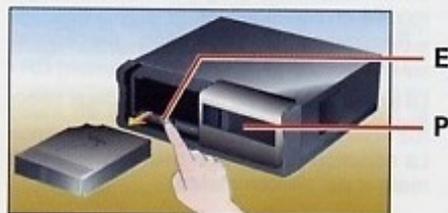
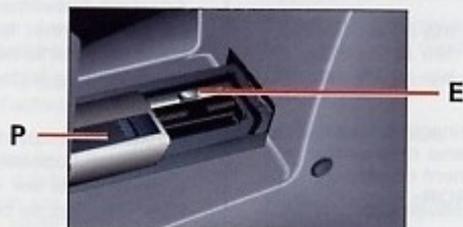
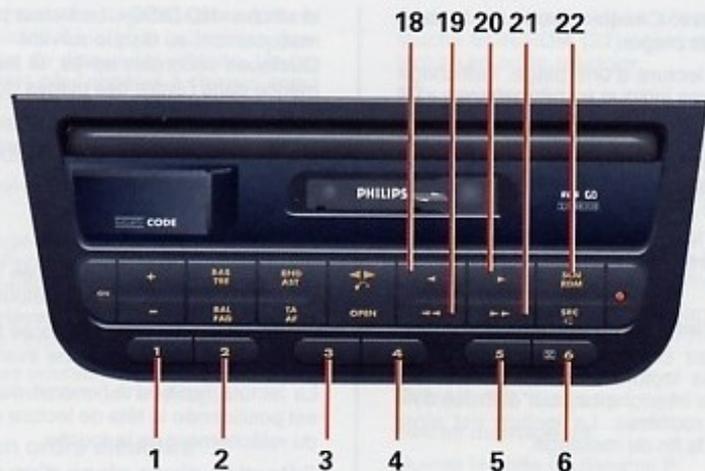
### Changement de source en cours d'écoute

La touche **SRC (23)** permet un changement de la source sonore sans éjection de la cassette.

Cette fonction est également disponible par la commande au volant.

### Précautions générales d'utilisation

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Évitez l'utilisation de cassettes excédant quatre-vingt dix minutes.
- N'exposez jamais les cassettes à la chaleur ou aux rayons directs du soleil.
- Remettez les cassettes dans leur boîtier immédiatement après l'emploi, pour les protéger de la poussière, et pour éviter le déroulement accidentel de la bande.
- Après une utilisation prolongée du lecteur de cassettes, un encrassement de la tête de lecture peut provoquer une diminution de la restitution des aigus, voir la défaillance totale d'une ou des deux voies. Pour y remédier, utilisez une cassette nettoyante lue comme une cassette ordinaire (toutes les cinquante heures environ).



(1) à (6) Choix d'un disque magasin.

(18) Sélection page précédente.

(19) Retour rapide.

(20) Sélection page suivante.

(21) Avance rapide.

(22) Appui court : exploration des pages d'un disque.  
Appui long : lecture aléatoire.

(E) Ejection du magasin.

(L) Languettes pour retrait des disques.

(M) Magasin six disques.

(P) Porte coulissante.

## CHANGEUR CD

### Mise en service du changeur CD

**Introduction des disques dans le magasin**  
Le magasin est situé dans un emplacement à gauche dans le coffre.

Positionnez le magasin **M** flèche d'introduction sur le dessus.

Introduisez le **CD face imprimée côté flèche d'introduction**.

Reprenez les deux opérations précédentes si vous souhaitez insérer un nouveau disque dans un emplacement libre du magasin. Le magasin peut contenir jusqu'à six disques.

L'appareil est prévu pour la lecture de **CD « single »** (8 cm).

### Introduction du magasin dans le changeur

Insérez le magasin dans le changeur, suivant dessin ci-contre.

Poussez le magasin **M** jusqu'à son verrouillage signalé par un déclic.

Fermez la porte coulissante **P**.

### Sélection du changeur CD

L'introduction du magasin dans le changeur ne provoque pas la commutation automatique de l'appareil sur cette source.

Pour sélectionner le changeur **CD**, utilisez la touche **SRC (23)** ou le levier de la commande au volant.

### Fonctionnement en lecture

#### *Lecture continue des disques d'un magasin*

Sans action de sélection, les disques insérés dans les emplacements de **1 à 6** sont lus

dans cet ordre. Chaque disque est lu dans l'ordre de ses pages.

Pendant la lecture d'une plage, l'affichage huit caractères indique en permanence «**TR [numéro plage] CD**» et le message de présélection indique le numéro du disque en cours de lecture. **[numéro plage]** est le nombre caractérisant l'ordre de la plage sur le disque.

A la fin du dernier disque, la lecture est reprise à partir du premier.

### Diffusion d'informations routières

Si vous avez configuré votre appareil en mode **TA**, la lecture d'un **CD** peut à tout moment être interrompue pour diffusion d'informations routières. La lecture est alors reprise dès la fin du message.

### Messages d'erreur

Si un disque est absent, mis à l'envers ou illisible, l'appareil émet, dès la tentative de lecture de celui-ci, un bip et affiche «**NO DISC**».

Si le changeur est déconnecté en cours d'utilisation ou si un problème mécanique survient lors d'un chargement de disque, l'appareil affiche «**CD ERROR**» puis commute sur la radio.

### Sélection d'un disque du magasin

Appuyez sur la touche de présélection **1 à 6** correspondant à l'emplacement du disque choisi.

Pendant le chargement du disque, l'afficheur indique «**LOAD CD**».

Si le disque sélectionné est absent ou incorrectement positionné, l'appareil émet un bip

et affiche «**NO DISC**». Le lecteur passe automatiquement au disque suivant. Quelques secondes après, la lecture commence dans l'ordre des plages du disque.

La sélection d'un disque peut également s'effectuer par la commande au volant (sélection du disque suivant).

### Avance et retour rapides

Appuyez et maintenez enfoncée la touche **◀ (19)** pour provoquer un retour rapide.

Appuyez et maintenez enfoncée la touche **▶ (21)** pour provoquer une avance rapide.

La lecture reprend à l'endroit du disque où est positionnée la tête de lecture au moment du relâchement de la touche.

### Sélection d'une plage d'un disque

Appuyez brièvement sur la touche **◀ (18)** pour positionner le lecteur au début de la plage précédente ou sur la touche **▶ (20)** pour positionner le lecteur au début de la plage suivante.

Lorsque le temps de lecture de la plage en cours est supérieur à cinq secondes, le premier appui sur **◀** positionne le faisceau laser au début de cette plage.

Le numéro de la plage est, à l'affichage, modifié en conséquence.

– Recommencez l'opération précédente jusqu'à la plage choisie.

La lecture reprend au début de la plage sélectionnée.

La sélection d'une plage peut également se réaliser par télécommande.

## Changeur CD

La recherche de la plage suivante (précédente) est inactivée lorsque la dernière (première) plage du disque est atteinte. Un bip est alors émis par l'appareil à chaque appui sur la touche ◀ ou ▶.

### Exploration du contenu d'un disque

Appuyez brièvement sur la touche **SCN/RDM (22)**.

Chaque plage du disque est lue pendant dix secondes. Pendant toute la durée de l'exploration, l'appareil affiche «**SC (numéro plage)**».

Appuyez brièvement «**SCN/RDM**» (22) pour interrompre l'exploration.

La lecture se poursuit sur la plage en cours d'écoute au moment de l'interruption.

### Lecture en ordre aléatoire

Appuyez au moins deux secondes sur la touche **SCN/RDM (22)**.

Un bip valide la fonction. Les plages du disque sont lues dans un ordre aléatoire.

La lecture commence sur le disque en cours d'écoute au moment de l'activation de cette fonction.

L'appareil lit une fois toutes les plages d'un disque et passe au disque suivant. Lorsque le dernier disque du magasin est lu, la lecture aléatoire est reprise à partir du premier disque.

Pendant la lecture en ordre aléatoire, l'affichage huit caractères indique en permanence «**RD (numéro plage) CD**» et le message de présélection indique le numéro du disque en cours de lecture. **[numéro plage]** est le nombre caractérisant l'ordre de la plage sur le disque.

Appuyez au moins deux secondes sur la touche **SCN/RDM (22)** pour interrompre la lecture en ordre aléatoire.

### Changement de source en cours d'écoute

La touche **SRC (23)** permet un changement de la source sonore sans retrait des disques.

L'appareil mémorise le disque et la plage lue au moment du changement de source (si le magasin n'a pas été préalablement retiré).

À la prochaine sélection du changeur CD, la lecture sera reprise à l'endroit mémorisé.

### Retrait des disques

#### Retrait du magasin

Ouvrez la porte coulissante **P**.

Appuyez sur la touche **E**.

La lecture est immédiatement interrompue. Le magasin est déverrouillé du changeur.

L'appareil commute automatiquement en écoute radio.

Retirez le magasin.

#### Retrait des disques du magasin

Retirez les disques compacts, les uns après les autres, en appuyant sur la languette correspondant à la position de chacun d'eux.

### Précautions générales d'utilisation

Refermez après utilisation la porte du changeur pour éviter l'intrusion de poussière, de liquide ou de corps gras.

Évitez les disques trop endommagés ou déformés.

Respectez les recommandations classiques d'entretien, de nettoyage et de stockage des CD. Ces recommandations sont, en général, fournies à l'achat d'un CD.

# AUTORADIO 4050 : Anomalies de fonctionnement - Guide de dépannage

## FONCTIONS AUDIO ET RADIO

Symptômes	Causes possibles	Actions
<b>SON ABSENT OU INAUDIBLE</b>	Code de sécurité absent suite à une coupure de la batterie (le message « <b>CODE</b> » est affiché).	Introduire le code de sécurité.
	Code de sécurité incorrect (le message « <b>ERR CODE</b> » est affiché).	Attendre l'affichage du message " <b>CODE</b> " et effectuer une nouvelle tentative d'introduction du code.
	Volume sonore réglé au minimum (inaudible).	Appuyer sur la touche «+» pour rétablir un volume sonore audible.
	Fonction <b>MUTE</b> (silence) active.	Appuyer sur une touche.
	Connexions électriques ou appareil défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
<b>MISE EN MARCHÉ IMPOSSIBLE</b>	Fusible de protection défectueux.	Remplacer le fusible ou contacter votre concessionnaire.
	Connexions électriques ou appareil défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
<b>L'AFFICHAGE NE S'ÉCLAIRE PAS</b>	Fusible défectueux.	Remplacer le fusible ou contacter votre concessionnaire.
	Interconnexion appareil/tableau de bord ou appareil défectueux ou afficheur défectueux.	Contactez votre concessionnaire.
<b>AUGMENTATION DU VOLUME IMPOSSIBLE (l'autoradio affiche «OVERLOAD»)</b>	Sécurité thermique activée (température de fonctionnement trop élevée).	Faire fonctionner l'autoradio à volume réduit.

## LECTEUR DE CASSETTES

Symptômes	Causes possibles	Actions
SON ABSENT OU INAUDIBLE	Problème audio	Ejecter la cassette. Si le son réapparaît, continuez cette procédure, sinon, voir page précédente.
	Aucun enregistrement sur la cassette.	Changer la cassette.
	Déroulement de la cassette irrégulier, voire bloqué.	Changer la cassette.
SON IRRÉGULIER OU DISTORDU	Tête de lecture sale.	Nettoyer la tête avec une cassette autonettoyante.
	Bande détendue ou fripée.	Changer la cassette.
	Enregistrement de mauvaise qualité.	Changer la cassette.
BRUIT DE FOND IMPORTANT	Bande lue et codée en Dolby.	Activer le réducteur de bruit.
	Tête de lecture magnétisée.	Contactez votre concessionnaire.
LE SON VIBRE	Galet tendeur sale.	Nettoyer le galet tendeur avec une cassette autonettoyante.
	Bande mal enroulée.	Effectuer un bobinage avant puis arrière de la cassette. Si le symptôme persiste, changer la cassette.
LECTURE IMPOSSIBLE SUITE A L'ACTIVATION D'UNE TOUCHE	Absence de cassette.	Insérer une cassette.
	Lecteur de cassette défectueux.	Contactez votre concessionnaire.

## CHANGEUR CD

Symptômes	Causes possibles	Actions
SON ABSENT OU INAUDIBLE	Problème audio	Sélectionnez la radio. Si le son réapparaît, continuez cette procédure, sinon, voir page précédente.
LECTURE CD IMPOSSIBLE	Absence de magasin dans le changeur.	Vérifier le bon positionnement du magasin dans le changeur.
	Disques absents, à l'envers, ou illisibles (affichage du message <b>NO DISC</b> ).	Insérez les disques, en bon état et dans le bon sens dans le magasin.
LE SON " SAUTE "	Disque sale, rayé ou endommagé.	Changer le disque ou le nettoyer.
	Présence de vibrations appliquées au changeur.	Contrôler les fixations du changeur CD.
MESSAGE " CD ERROR "	Changeur CD déconnecté en cours d'utilisation.	Reconnecter le changeur.
	Problème mécanique sur le changeur (disque coincé).	Ejecter le magasin.



## Préconisation des lubrifiants homologués



### Lubrifiants

---

- Tableaux des lubrifiants ..... p. 164
- Préconisation des lubrifiants homologués ..... p. 165



### Services

---

- Pièces et accessoires ..... p. 166

**APPELLATIONS COMMERCIALES DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUES ET RECOMMANDES EN EUROPE (1)**

			
PAYS	ESSENCE		ESSENCE
( F )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL ACTIVA 5000 TOTAL ACTIVA 7000 TOTAL ACTIVA 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( B ) ( L )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( NL )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( DK ) ( S )			TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 10W-40 5W-40
( SF )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	10W-40 10W-40 0W-30	TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 10W-40 5W-40
( GB ) ( IRL )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( GR )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 20W-50 10W-40/15W-50 10W-50
( A )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( D )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 0W-30	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( CH )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40
( I )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 10W-40 5W-40/10W-50
( N )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	10W-40 10W-40 0W-30	TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 10W-40 5W-40
( P )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	15W-40 10W-40 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 5W-40/10W-50
( E )	ESSO UNIFLO ESSO ULTRA ESSO ULTRON	20W-50 15W-50 5W-40	TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000 15W-40 15W-50 5W-40/10W-50

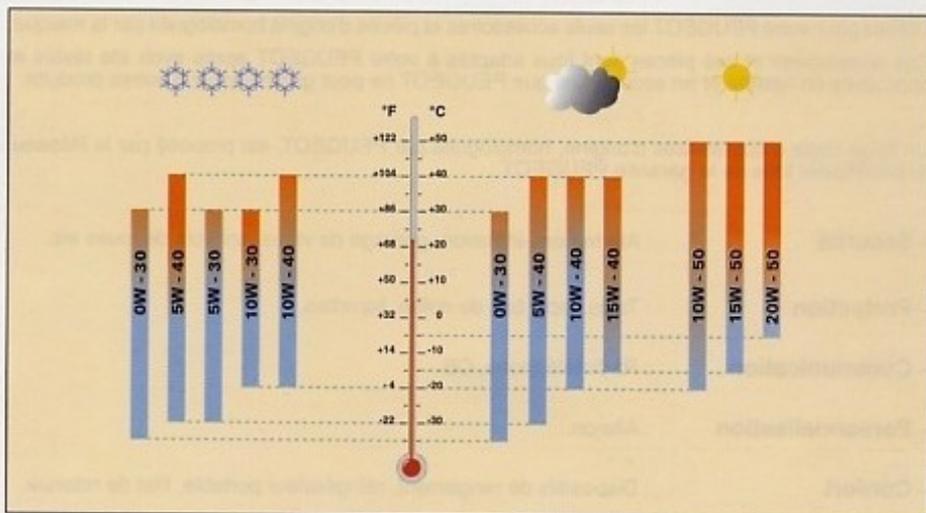
(1) Niveau de qualité mini : Moteurs à essence : ACEA A2 -96 ou CCMC G-4 ou G-5 et API SH

ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles - API = American Petroleum Institute - CCMC = Comité des Constructeurs du Marché Commun

## Préconisation des lubrifiants homologués

Les huiles qui figurent dans le tableau ci-contre conviennent à la plupart des utilisations. Certaines de ces huiles, de qualités spécifiques, ont été homologuées pour répondre à des conditions d'utilisations particulières (conditions de roulage sévères, fréquences des redémarrages, conditions climatiques. Voir graphique). N'hésitez pas à demander conseil à un spécialiste de notre marque pour préserver l'agrément d'utilisation et optimiser le coût d'entretien de votre véhicule.

Pour les pays hors Europe, veuillez vous adresser au représentant local d'AUTO-MOBILES PEUGEOT.



		
Boîte de vitesses manuelle	ESSO GEAR OIL BV 75W-80W Nouvelle Formule	TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80W Nouvelle Formule
Direction assistée	ESSO ATF D	TOTAL FLUIDE ATX
Boîte de vitesses automatique 4HP20	PR 9736 22	

### Autres produits homologués

Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PROCOR 3000 ou REVKOGEL 107 <b>IMPÉRATIVEMENT</b> Protection -35 °C

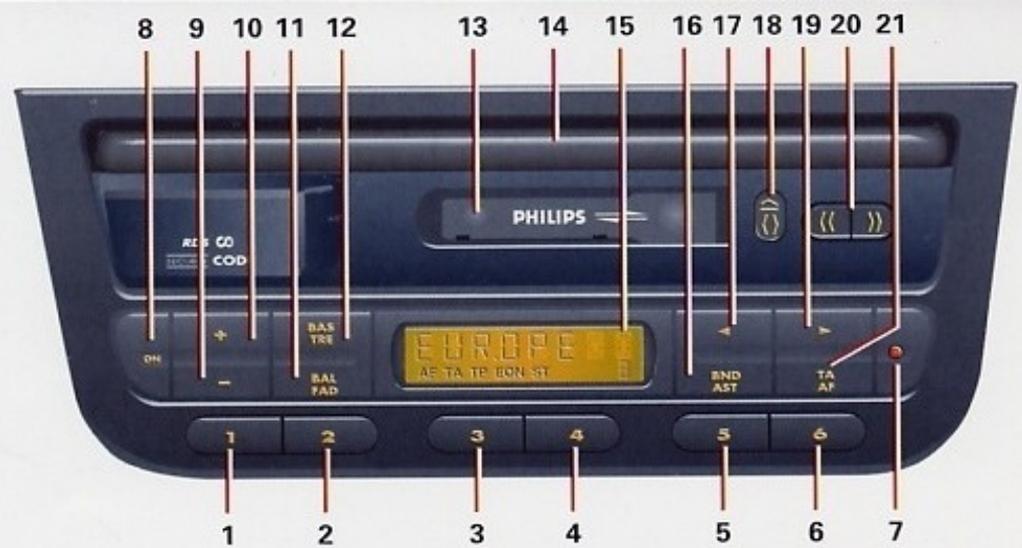
## Pièces et accessoires

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque. Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

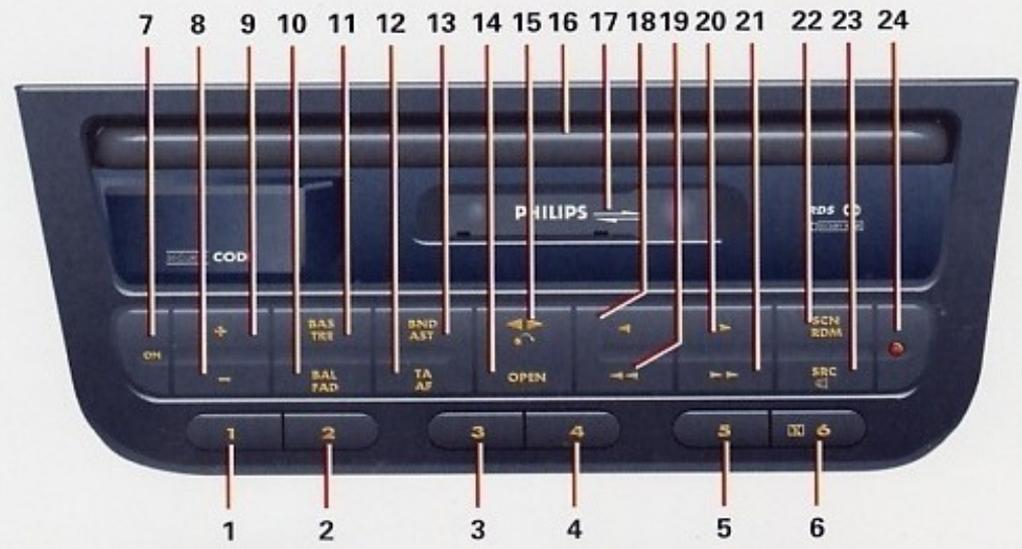
Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

- **Sécurité** : Alarme anti-intrusion, gravage de vitres, antivols de roues etc.
- **Protection** : Tapis, tapis bac de coffre, bavettes.
- **Communication** : Radiotéléphone, CB.
- **Personnalisation** : Aileron.
- **Confort** : Dispositifs de rangement, réfrigérateur portable, filet de retenue.
- **Loisirs** : Attelage de remorque, porte-skis magnétiques.
- **Enfants** : Rehausses et sièges pour enfants.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitres, produits de nettoyage, d'entretien intérieur et extérieur.

4030



4050



# AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1 903 165 000 DE F  
*75, avenue de la Grande-Armée - PARIS (16e)*

Adresse postale

B.P. 01 - 75761 PARIS CEDEX 16

Tél. 01.40.66.55.11 - Télex 610700 PEUGSIEG PARIS

R.C.S. Paris B 552144503 - N° SIRET 55214450300018 - N° APE 3111

" Ce guide est conçu pour permettre au nouvel acquéreur d'utiliser et entretenir son véhicule dans les meilleures conditions.

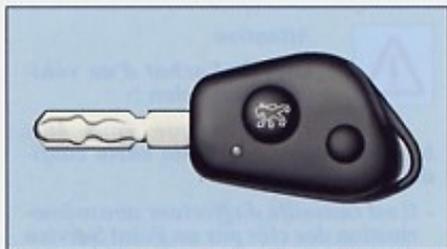
Il présente un véhicule doté de tous les équipements disponibles ; chaque modèle commercialisé peut ne reprendre qu'une partie des équipements indiqués en fonction de son niveau de finition et des caractéristiques particulières du pays auquel il est destiné. Les caractéristiques techniques, équipements et accessoires peuvent évoluer en cours d'année. "

Reproduction ou traduction même partielles  
sont interdites sans autorisation écrite de la S.A. des Automobiles PEUGEOT

FR. 98406 . 0310

FRANÇAIS

# ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE\*



L'antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle moteur et empêche ainsi le démarrage du véhicule par une personne ne possédant pas la clé.

## Fonctionnement

Les clés qui vous ont été remises à la livraison de votre véhicule possèdent une puce électronique contenue dans la partie plastique de la clé.

Chaque clé possède ainsi un code particulier.

A la mise du contact, le code de la clé est reconnu par le système d'antidémarrage codé et le démarrage est possible.

Si la clé ne possède pas de code ou un code différent de ceux en mémoire dans le système, le véhicule ne démarre pas.

L'antidémarrage électronique verrouille automatiquement le système de contrôle moteur quelques instants après la coupure du contact.

## Clé supplémentaire

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 5 clés.

Si vous souhaitez obtenir une clé supplémentaire ou remplacer une clé défectueuse, adressez-vous impérativement à un Point Service PEUGEOT.

\*En cours d'année modèle, l'antidémarrage électronique remplacera l'antidémarrage codé à clavier.

## Antidémarrage électronique



### Carte confidentielle

Elle possède le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de nécessité.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



### Attention

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle.

- Il est conseillé d'effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.