

406



PEUGEOT



406

sommaire

- VOTRE 406 EN UN COUP D'OEIL 12

 - PRÉSENTATION DE LA PLANCHE DE BORD
 - LES CLÉS
 - LA TÉLÉCOMMANDE
 - LE DÉMARRAGE
 - LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
 - LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
 - LES SIÈGES AVANT
 - LES AIRBAGS
 - LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
 - LE PLAFONNIER
 - LES CEINTURES DE SÉCURITÉ
 - LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES
 - LE RÉGLAGE DU VOLANT

- [LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR](#)
- [L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR](#)
- [LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
- [LE REGULATEUR DE VITESSE](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE](#)
- [LES RÉVISIONS PEUGEOT](#) 29

 - [LES RÉVISIONS PEUGEOT](#)
 - [LES CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION](#)
 - [L'INDICATEUR DE MAINTENANCE](#)
 - [FONCTIONNEMENT](#)
 - [REMISE À ZÉRO](#)
 - [LES NIVEAUX DE RÉVISION](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 406 ESSENCE](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 406 ESSENCE V6 INJECTION 24V](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 406 DIESEL](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 406 ESSENCE / GPL](#)
 - [LES RÉVISIONS NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE](#)

- [LES LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS](#)
- [LE CONTRÔLE DE MARCHÉ](#) 128

 - [LES COMBINÉS ESSENCE-DIESEL](#)
 - [LE COMBINÉ BVA](#)
 - [LE CONTRÔLE DE MARCHÉ](#)
 - [LES TÉMOINS](#)
 - [LES INDICATEURS](#)
 - [ESSENCE / GPL](#)
 - [L'AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ](#)
 - [L'INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR](#)
 - [LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE](#)
 - [LE BOUTON DE REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE](#)
 - [JOURNALIER](#)
- [VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL](#) 137

 - [L'ÉCRAN MULTIFONCTION](#)
 - [L'ÉCRAN MONOCHROME B](#)
 - [L'ÉCRAN MONOCHROME C](#)
 - [L'AUTORADIO RM2](#)

- COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
- RÉGLAGES
- SOURCE RADIO
- SOURCE CASSETTE
- SOURCE CHANGEUR CD
- L'AUTORADIO RD3
 - COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
 - RÉGLAGES
 - SOURCE RADIO
 - SOURCE CD
 - SOURCE CHANGEUR CD
- LE CHANGEUR CD
- LE SYSTÈME AUDIO JBL
 - BERLINE
 - BREAK
- LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ
 - PRESENTATION
 - NAVIGATION / GUIDAGE

- [LA VENTILATION](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE](#)
- [LES SIÈGES AVANT](#)
- [LES SIÈGES ARRIÈRE](#)
 - [BERLINE](#)
 - [BREAK](#)
 - [TROISIÈME BANQUETTE BREAK 7 PLACES](#)
- [LES GENERALITES SUR LES SIEGES ENFANTS](#)
- [LES FIXATIONS ISOFIX](#)
- [LES SIÈGES ENFANTS](#)
- [LES CEINTURES DE SÉCURITÉ](#)
- [LES CLÉS](#)
- [LA TÉLÉCOMMANDE](#)
- [L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE](#)
- [L'ALARME](#)
- [LES PORTES](#)
 - [OUVERTURE & VERROUILLAGE](#)

- SÉCURITÉ ENFANTS
- LE COFFRE
- LE TOIT OUVRANT
- L'OUVERTURE DU CAPOT
- LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR
- LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
- L'ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX
- LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
- LE BALAYAGE AUTOMATIQUE
- L'ORDINATEUR DE BORD
- LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
- LES RÉTROVISEURS
 - EXTÉRIEURS
 - INTÉRIEUR
- LES FENETRES DE TÉLÉPÉAGE/PARKING
- LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS
- LES FEUX DE DÉTRESSE
- LE RÉGLAGE DU VOLANT

- [L'AVERTISSEUR SONORE](#)
- [LES PLAFONNIERS](#)
- [LE PARE-SOLEIL](#)
- [LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS](#)
- [LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE](#)
- [LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
- [LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE](#)
- [LE FREIN DE STATIONNEMENT](#)
- [LE SYSTÈME ABS](#)
- [LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE](#)
- [LES SYSTÈMES ASR ET ESP](#)
- [LE RÉGULATEUR DE VITESSE](#)
- [LES AIRBAGS](#)
 - [FRONTAUX](#)
 - [LATÉRAUX](#)
- [LES INFORMATIONS PRATIQUES](#)

 - [LES SOUS-CAPOTS MOTEUR](#)
 - [MOTEUR ESSENCE 1,8 LITRE 16 V ET 2 LITRES 16 V](#)

- MOTEUR ESSENCE 2 LITRES HPI 16 V
- MOTEUR ESSENCE 2,2 LITRES 16 V
- MOTEUR ESSENCE 3 LITRES V6 INJECTION 24 V
- MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI (90 ch / 110 ch)
- MOTEUR DIESEL TURBO 2,2 LITRES HDI 16 V
- LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX
- LES CONTRÔLES
- LE CHANGEMENT D'UNE ROUE
 - ESSENCE / GPL
- LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE
 - FEUX AVANT
 - FEUX ARRIÈRE BERLINE
 - FEUX ARRIÈRE BREAK
- LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE
 - DÉPOSE & POSE
 - COMPARTIMENT MOTEUR
 - PLANCHE DE BORD
- LA FONCTION MODE ÉCONOMIE

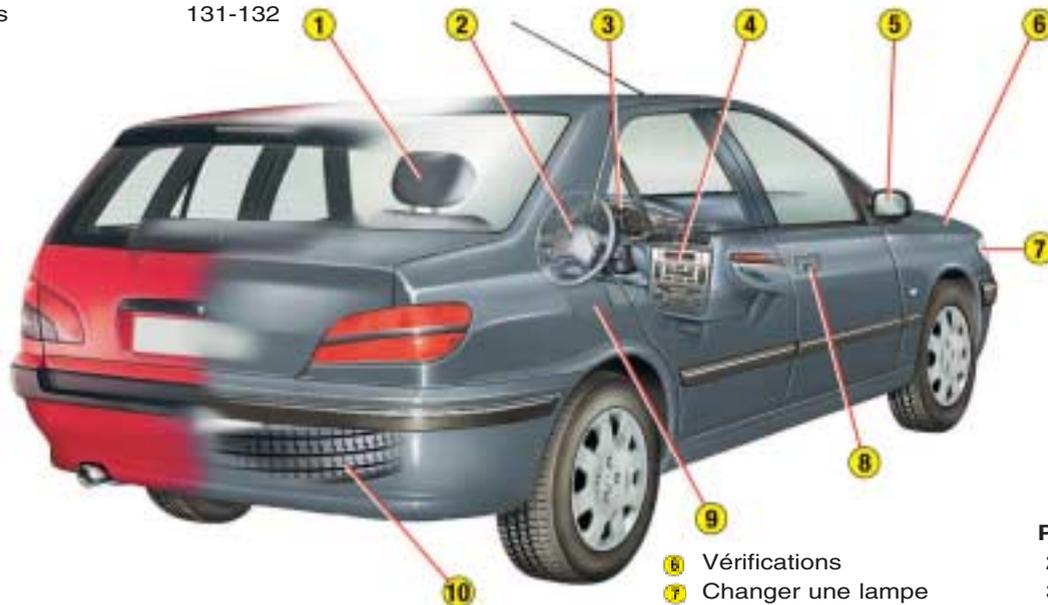
- LA BATTERIE
- MONTER UN AUTORADIO
- MONTER DES HAUT-PARLEURS
- LE REMORQUAGE D'UN VÉHICULE
- L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE
- LE DÉMONTAGE DU SURTAPIS
- LA POSE DES BARRES DE TOIT
- FILET DE RETENUE CHARGE HAUTE (BREAK)
- LES ACCESSOIRES DE VOTRE VÉHICULE
- LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 156

 - LES MOTORISATIONS
 - ESSENCE
 - DIESEL
 - ESSENCE / GPL
 - LES CONSOMMATIONS
 - BERLINE
 - BREAK
 - LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES

- BERLINE
- BREAK
- LES DIMENSIONS
- LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL

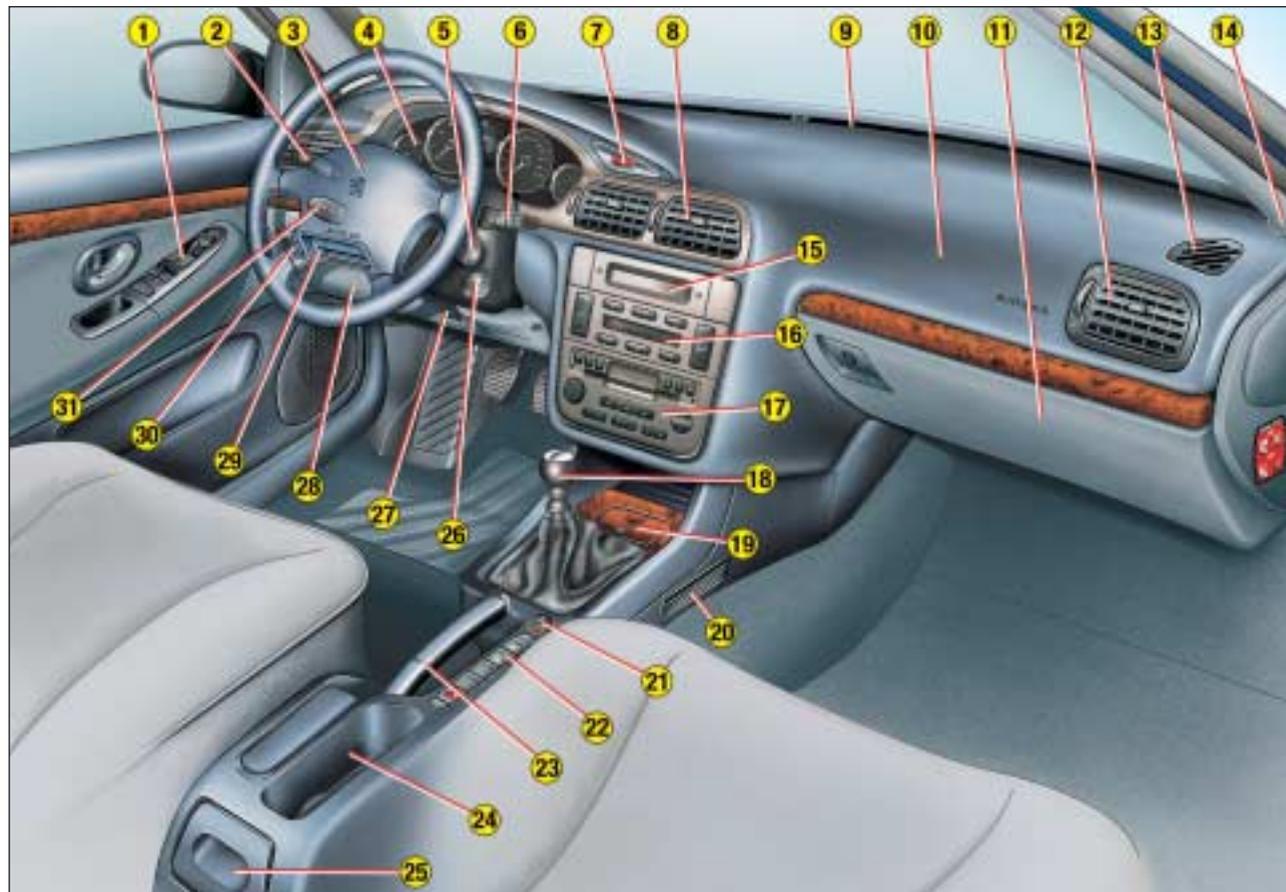
	Pages
① Sièges, banquette	101-112
② Commandes au volant	114-116
③ Cadrons de bord	117-123
④ Chauffage, air conditionné	54-59
⑤ Rétroviseurs	131-132



	Pages
⑥ Vérifications	26-33
⑦ Changer une lampe	37-40
⑧ Ouvertures	93-100
⑨ Trappe à carburant	100
⑩ Changer une roue	34-36

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés selon le niveau de finition et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL



VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL

- 1** - Commandes des rétroviseurs électriques.
Commandes des lève-vitres.
Commande de verrouillage des lève-vitres arrière.
- 2** - Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction.
Activation/neutralisation de l'allumage automatique des feux.
- 3** - Airbag conducteur.
Avertisseur sonore.
- 4** - Cadrans de bord.
- 5** - Commande au volant autoradio.
- 6** - Commande d'essuie-vitre/lave-vitre.
Commande d'ordinateur de bord.
- 7** - Commande signal de détresse.
- 8** - Aérateurs centraux orientables de chauffage/ventilation et réglage du débit d'air.
- 9** - Buses de dégivrage pare-brise.
- 10** - Airbag passager.
- 11** - Boîte à gants.
- 12** - Aérateur latéral orientable de chauffage/ventilation et réglage du débit d'air.
- 13** - Buse de dégivrage vitre de porte.
- 14** - Emplacement haut-parleur (tweeter).
- 15** - Afficheur multifonctions.
- 16** - Commandes de chauffage/air conditionné.
- 17** - Autoradio.
- 18** - Levier de vitesses.
- 19** - Cendrier avant.
- 20** - Buse de chauffage des pieds des passagers arrière.
- 21** - Allume-cigares.
- 22** - Commandes de sièges chauffants.
Range-monnaie.
Commande de neutralisation de l'airbag passager.
- 23** - Frein à main.
- 24** - Porte-gobelets.
- 25** - Cendrier arrière.
- 26** - Antivol et contact.
- 27** - Commande de réglages du volant.
- 28** - Boîte à fusibles.
- 29** - Commande de contrôle dynamique de stabilité (ASR/ESP).
- 30** - Réglage en hauteur des projecteurs.
- 31** - Commande du régulateur de vitesse.



Clé simple



Clé à télécommande

VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL

La télécommande

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

LE DÉMARRAGE

Position STOP :

le contact est coupé.

1er cran, position Accessoires :

le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.

2ème cran, position Marche :

le contact est mis.

Position Démarrage :

le démarreur est actionné.



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre.

Si l'une des portes avant ou arrière est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.



VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL



LES COMMANDES AU VOLANT ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints.



Feux de position.



Feux de croisement/
feux de route.



Allumage
automatique
des feux.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (bague B)

La sélection s'effectue par la rotation de la bague à impulsion vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

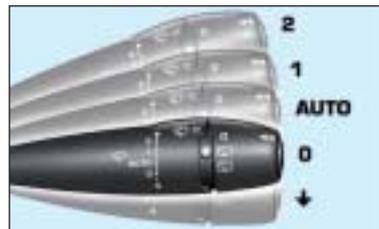


Projecteurs
antibrouillard avant
(1ère rotation de la
bague vers l'avant).



Projecteurs
antibrouillard avant
et feu antibrouillard
arrière

(2ème rotation de la bague vers
l'avant).



ESSUIE-VITRES

Avant

2 Balayage rapide
(fortes précipitations).

1 Balayage normal
(pluie modérée).

AUTO Balayage automatique.

0 Arrêt.

↓ Balayage coup par coup.

Lave-vitre : tirer la commande
vers vous.

Arrière

Arrêt



Balayage
intermittent



Lave-
vitre



Balayage à cadencement automatique

Dans la position **AUTO**,
l'essuie-vitre fonctionne
automatiquement et **adapte
sa vitesse à l'intensité des
précipitations.**

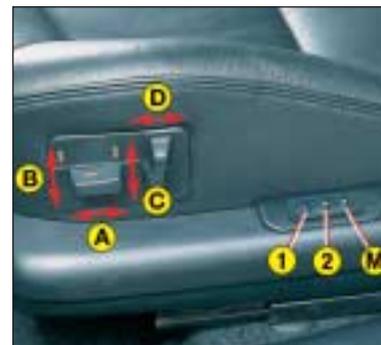


114



116

VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL



Sièges avant à réglage électrique

- A - Réglage longitudinal.
- B - Réglage de l'inclinaison de l'assise.
- C - Réglage en hauteur.
- D - Réglage de l'inclinaison du dossier.
- M - Mémorisation des réglages.
Mettez le contact et réglez le siège et les rétroviseurs.

Appuyez simultanément sur les touches "M" et "1" première position ou "M" et "2" deuxième position.

- 1 - Rappel de la première position mémorisée.
- 2 - Rappel de la deuxième position mémorisée.

LES SIÈGES

Sièges avant à réglage manuel

- 1 - Réglage longitudinal.
- 2 - Réglage de l'inclinaison de l'assise.
- 3 - Réglage en hauteur.
- 4 - Réglage de l'inclinaison du dossier.



VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant

Pincez la commande **1** et faites-la coulisser.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.



LE RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

Tirez la commande **A** pour déverrouiller le volant.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande **A**.



LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES

Tournez la commande **6** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Contact mis, tournez la commande **6** en position **A**.





LES AIRBAGS FRONTAUX

Neutralisation de l'airbag passager

- ☞ Introduisez la clé de contact dans la commande **1** et tournez-la :
- position "**ON**", airbag passager activé,
 - position "**OFF**", airbag passager neutralisé.



Contrôle de fonctionnement

Il s'allume à la mise du contact pendant six secondes.

Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag passager neutralisé**" sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "**OFF**" de la commande).

Le témoin reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.

Précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation :



- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.

Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation :



- n'installez pas de sièges enfant dos à la route sur le siège avant passager.

Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.

LES AIRBAGS LATÉRAUX

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté des portes.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.



Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par le témoin intégré au cadran de bord.

Il s'allume à la mise du contact pendant six secondes.

Si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise de contact ou,
- ne s'éteint pas après six secondes ou,

Consultez votre Point Service PEUGEOT.

VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL

LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1 - Lève-vitre électrique conducteur.

Fonctionnement manuel : appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Fonctionnement automatique : appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

Antipincement : lorsque la vitre côté conducteur remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend.

2 - Lève-vitre électrique passager.

3 - Lève-vitre électrique arrière gauche.

4 - Lève-vitre électrique arrière droit.

5 - Neutralisation des commandes de lève-vitres situées aux places arrière.

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser le fonctionnement des vitres arrière quelle que soit leur position.

Un 1^{er} appui active la commande et un 2nd appui, la désactive.



LE PLAFONNIER



Éteint.



Éclairage à l'ouverture d'une des portes.



Éclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.



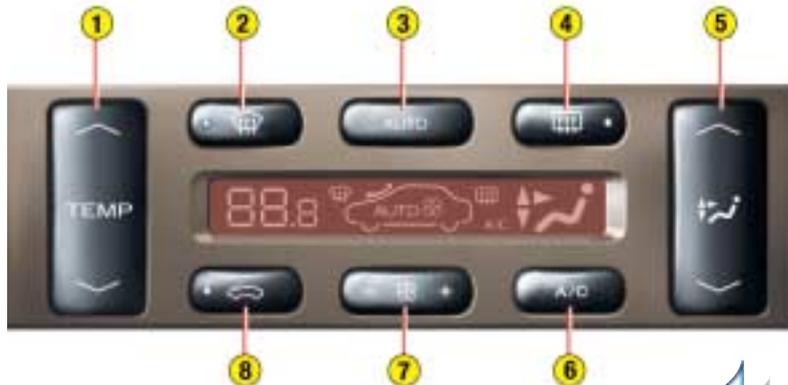
L'AIR CONDITIONNÉ

N°	Symbole	Fonction
1		Réglage de la température.
2		Dégivrage de la lunette arrière.
3		Commande d'entrée d'air.
4		Réglage de la répartition d'air.
5		Réglage du débit d'air.
6		Commande d'air conditionné.



VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



N°	Symbole	Fonction
1		Réglage de la température.
2		Programme automatique visibilité.
3		Programme automatique confort.
4		Dégivrage de la lunette arrière.
5		Réglage de la répartition d'air.
6		Commande d'air conditionné.
7		Réglage du débit d'air.
8		Commande d'entrée d'air.

LA BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AUTOACTIVE

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la fonction **P** :

- ☞ appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position **P** (shift lock),
- ☞ sélectionnez la fonction désirée (**R, D, 3, 2** ou **1**) puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- ☞ desserrez le frein à main, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la fonction désirée (**R, D, 3, 2** ou **1**) et relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** (interrupteur **A**) et d'un programme **neige** (interrupteur **B**).

Grille de sélection des fonctions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.

Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.

Park (parking) : pour **immobiliser** le véhicule et pour **démarrer** le moteur, frein à main serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule est à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein à main serré.

Drive (conduite) : pour **rouler en mode auto-adaptatif** (passage automatique des quatre rapports).

3 : pour rouler en **ville** ou sur **route sinueuse** (passage automatique des trois premiers rapports uniquement).

2 : pour rouler en **montagne, tracter d'une remorque** (passage automatique des deux premiers rapports uniquement).

1 : pour franchir une **pente à fort pourcentage** (sélection du premier rapport uniquement).



Moteur V6



Moteurs 1,8 litre, 2 litres essence
et Diesel turbo 2 litres HDI

Particularité boîte de vitesses (moteurs 1,8 litre, 2 litres essence et Diesel turbo 2 litres HDI)

La sélection du premier rapport s'effectue, levier en position **2**, en appuyant sur l'interrupteur **C**.

Pour quitter le premier rapport, appuyez à nouveau sur l'interrupteur **C** ou manœuvrez le levier.

VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL

LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h ou 60 km/h, selon motorisation, avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième rapport pour la boîte de vitesses automatique).

Mise en action

- ☞ Placez la molette **1** sur la position **ON**.
Vous pouvez mémoriser une vitesse.
- ☞ Placez la molette **1** en position **OFF** pour désactiver le système.

Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche **2** ou **3**. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Remarque : il est possible d'accélérer momentanément sans neutraliser le régulateur de vitesse.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

- ☞ appuyez sur le bouton **4** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **4**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.



Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- ☞ appuyez sur la touche **3** ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- ☞ appuyez sur la touche **2** ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- ☞ Placez la molette **1** en position **OFF** ou coupez le contact.



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.



VOTRE 406 EN UN COUP D'ŒIL



LA TRAPPE À CARBURANT

Pour ouvrir : tirez au-delà du point dur la manette située sur le plancher, à gauche du siège conducteur.

Pour fermer : de l'extérieur, repoussez la trappe et vérifiez qu'elle est bien verrouillée.

Remplissage carburant

Il doit se faire moteur à l'arrêt.

Un crochet est prévu pour tenir le bouchon du réservoir.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous indique les carburants autorisés ou interdits.

La capacité du réservoir est d'environ 70 litres.



Témoin de niveau mini de carburant

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins **50 km** d'autonomie.



L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la manette.



A l'extérieur : soulevez la manette et ouvrez le capot.



L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

LES RÉVISIONS PEUGEOT

Votre véhicule bénéficie d'un entretien espacé.

- Pour les moteurs Essence : tous les 30 000 km ou tous les deux ans.
- Pour les moteurs Diesel à injection directe : tous les 20 000 km ou tous les deux ans.

L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

C'est pourquoi le Réseau PEUGEOT vous invite à une visite intermédiaire entre chaque Révision.

L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance. Elle est à faire effectuer tous les 15 000 km maximum pour les moteurs essence et tous les 10 000 km pour les moteurs Diesel à injection directe.

Un professionnel de la marque effectuera un contrôle rapide, ainsi que les appoints, s'ils sont nécessaires (huile, liquide de refroidissement, liquide lave-glace à concurrence de 2 litres).

En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 3 000 km ou tous les 5 000 km, selon les conditions d'utilisation.

Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants :

AUSSI IL EST IMPÉRATIF D'UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LUBRIFIANTS MOTEUR RECOMMANDÉS PAR LE CONSTRUCTEUR.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

PARTICULARITÉS

Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de contrôles spécifiques.

Le liquide de frein est à remplacer tous les 60 000 km ou tous les 2 ans.

Le filtre habitacle doit être contrôlé lors de chaque visite dans le réseau PEUGEOT (révisions et visites intermédiaires).

L'échange de la courroie de distribution : consultez le réseau PEUGEOT.

Conditions particulières d'utilisation

En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :

- **Porte-à-porte permanent.**
- **Utilisation urbaine (type taxi).**
- **Petits trajets répétés, moteur froid par basse température.**

Ou encore dans le cas de séjour prolongé dans les conditions ci-après :

- Pays chauds avec température fréquemment supérieure à 30°C.
- Pays froids avec température fréquemment inférieure à -15°C.
- Pays à atmosphère poussiéreuse.
- Pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés à nos recommandations.

Il est nécessaire de recourir à un plan d'entretien " Conditions Particulières ", comprenant des opérations spécifiques et des périodicités d'entretien rapprochées :

- Tous les 20 000 km ou tous les ans pour les véhicules essence.
- Tous les 15 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à Injection Directe.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

LES NIVEAUX DE RÉVISION

Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.

Ce cycle est constitué d'une alternance de 2 niveaux A et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre 406.

La Révision niveau B concerne l'entretien des véhicules moins récents.

Le représentant de la marque vous indiquera le niveau et le contenu de la prochaine révision lors de la visite de garantie, puis lors de chaque révision.

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 406 ESSENCE

Moteur essence (sauf V6 injection 24V) : révision tous les 30 000 km ou 2 ans

KILOMETRAGE	30 000	60 000	90 000	120 000	150 000	180 000	210 000	240 000				
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.												
												

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse** ; de l'huile Economie d'Energie ou de l'huile de synthèse peuvent être également utilisées.

Attention : ne pas utiliser d'huile Economie d'Energie pour les moteurs essence 2,2 litres 16V.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

* Premier des deux termes atteint.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 406 ESSENCE

Moteur essence V6 injection 24V : révision tous les 30 000 km ou 2 ans

KILOMETRAGE	30 000	60 000	90 000	120 000	150 000	180 000	210 000	240 000				
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.												
			+ échange filtre à air + échange filtre à carburant									
												
						+ échange filtre à air + échange filtre à carburant						

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.
Ces forfaits sont réalisés avec de **l'huile à base de synthèse** ; de l'huile Economie d'Énergie ou de l'huile de synthèse peuvent être également utilisées.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

* Premier des deux termes atteint.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 406 DIESEL TURBO HDI

Révision tous les 20 000 km ou 2 ans

KILOMETRAGE	20 000	40 000	60 000	80 000
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.				
				
100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
				
				
	+ entretien filtre à particules (Sauf 2,0 l HDI 90 ch)			

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse** ; de l'huile Economie d'Énergie ou de l'huile de synthèse peuvent être également utilisées.

Attention : utiliser exclusivement de l'huile 5W 40 pour les moteurs Diesel Turbo HDI avec filtre à particules.



Visite d'appoint
intermédiaire
intégrée dans les
Forfaits Révisions.

* Premier des deux termes atteint.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

LES RÉVISIONS A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE

Opérations	Désignations des opérations	Visite de Garantie	Niveau		
			A	C	Intermédiaire
VIDANGE	- Vidange moteur.		●	●	
	- Purge filtre à carburant (Diesel).	●	●	●	
ÉCHANGE	- Filtre à huile.		●	●	
	- Filtre à carburant (Essence).			●	
	- Élément filtre à carburant (Diesel).			●	
	- Élément filtre à air.			●	
	- Bougies d'allumage (Essence).		HPI	●	
CONTRÔLE	- Huile moteur (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable.		●	●	
	- Lave-vitre AV/AR (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Liquide de freins (contrôle + appoint).	●	●	●	
NIVEAU	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement).	●	●	●	
	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations.	●	●	●	
	- Etat vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs.		●	●	
	- Avertisseur sonore.		●	●	
	- Gicleurs de lave-vitre.		●	●	
	- Etat des balais d'essuie-vitre.		●	●	
	- Etat et tension des courroies d'accessoires.		●	●	
	- Efficacité du frein de stationnement.		●	●	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters).		●	●	
	- Etat protecteurs en caoutchouc.	●	●	●	
	- Plaquettes de freins.		●	●	0
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.		●	●	
	- Etanchéité amortisseurs.		●	●	
	- Usure garnitures arrière.		●	●	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours).	●	●	●	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence).	●	●	●	
	- Opacité des fumées (Diesel).	●	●	●	
	- Filtre habitacle (selon équipement).		●	●	0
	- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque.	●			●
	SERVICE*	- Véhicule de courtoisie.			●
ESSAI SUR ROUTE			●	●	



APPELLATIONS COMMERCIALES DES LUBRIFIANTS MOTEUR RECOMMANDÉS EN EUROPE ⁽¹⁾



(1) Niveau de qualité mini : Moteurs essence : ACEA A3 et API SH/SJ ; Moteurs Diesel : ACEA B3 et API CF/CD
ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles - **API** = American Petroleum Institute.

L'utilisation d'huile ne répondant pas à la norme ACEA A3-B3 nécessite de recourir au plan d'entretien "Conditions particulières" comprenant des périodicités d'entretien rapprochées.

Utilisez exclusivement de l'huile de synthèse 5W40 pour les moteurs Diesel Turbo HDI avec filtre à particules.

*L'huile Economie d'Energie ne peut être utilisée pour le moteur essence 2,2 litres 16V et les moteurs Diesel Turbo HDI avec filtre à particules.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

Préconisation des lubrifiants recommandés

Les huiles qui figurent dans le tableau ci-contre conviennent à la plupart des utilisations.

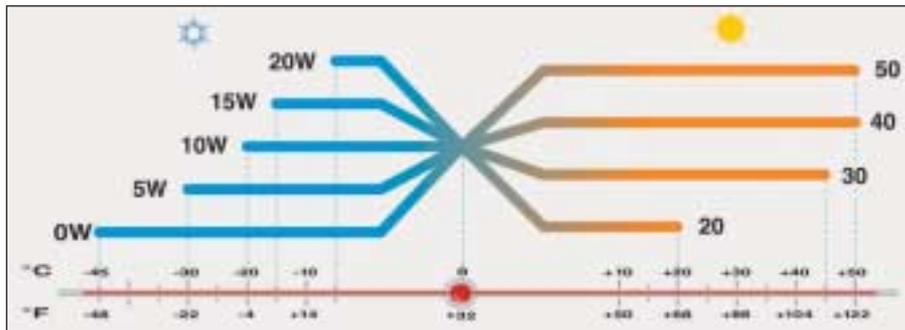
Le schéma ci-contre précise la plage de viscosité optimale en fonction des températures d'utilisation.

Il est également possible d'utiliser des huiles synthétiques "de qualité supérieure".

A défaut d'huiles semi-synthétiques ou synthétiques, des huiles de qualité API SH/SJ (pour les moteurs essence), ou de qualité CD/CF (pour les moteurs Diesel) peuvent être utilisées en recourant au plan d'entretien "Conditions particulières" qui prévoit des périodicités rapprochées.

N'hésitez pas à demander conseil à un Point Service PEUGEOT pour préserver l'agrément d'utilisation et optimiser le coût d'entretien de votre véhicule.

Pour les pays hors Europe, veuillez vous adresser au représentant local d'Automobiles PEUGEOT.



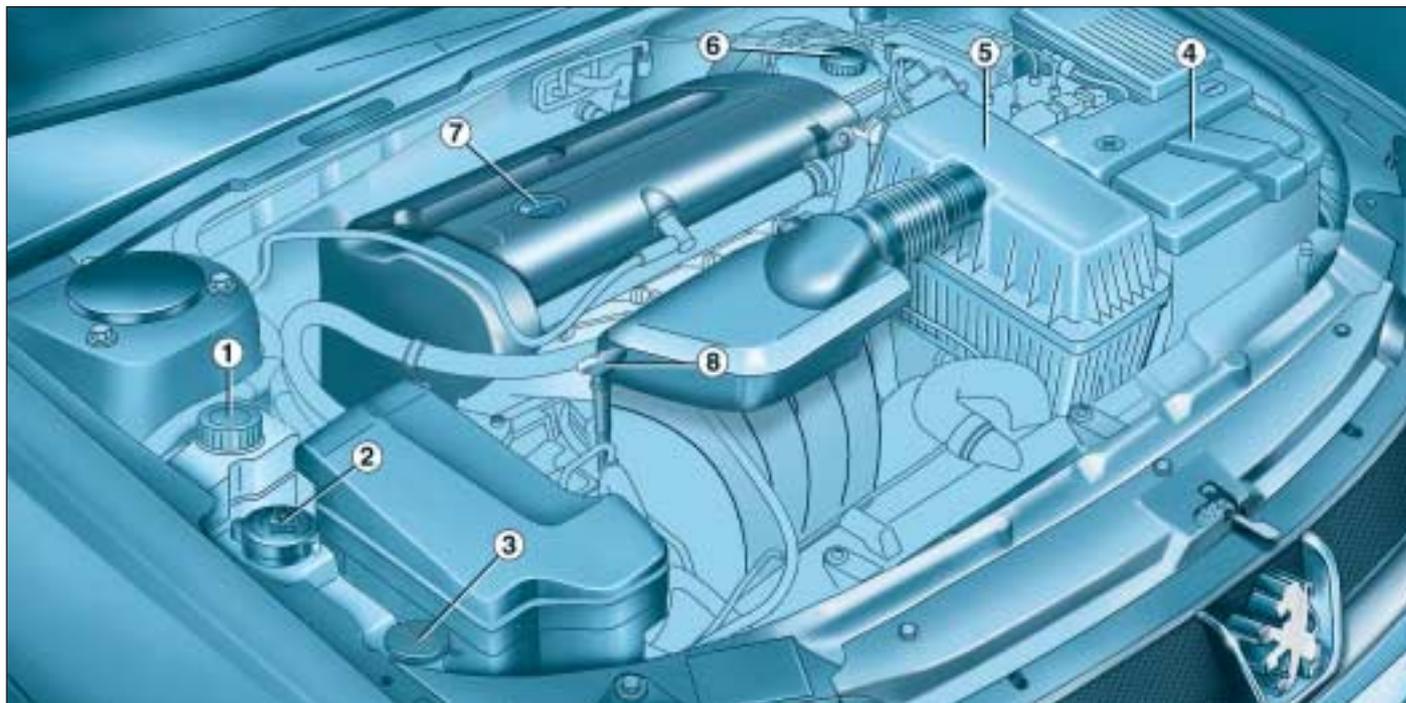
Boîte de vitesses manuelle	IMPÉRATIVEMENT ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPÉRATIVEMENT TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Boîte de vitesses automatique	IMPÉRATIVEMENT ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Direction assistée	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Autres produits recommandés

Direction assistée	FLUIDE DA PR 9730.A1*
Circuit de freinage	PEUGEOT DOT4
Circuit de refroidissement	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPÉRATIVEMENT Protection -35°C

* Uniquement pour les pays grand froid.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Moteurs essence 1,8 litre 16V et 2 litres 16 V

- 1 - Direction assistée.
- 2 - Complément de liquide de refroidissement.

3 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.*

4 - Batterie.

5 - Filtre à air.

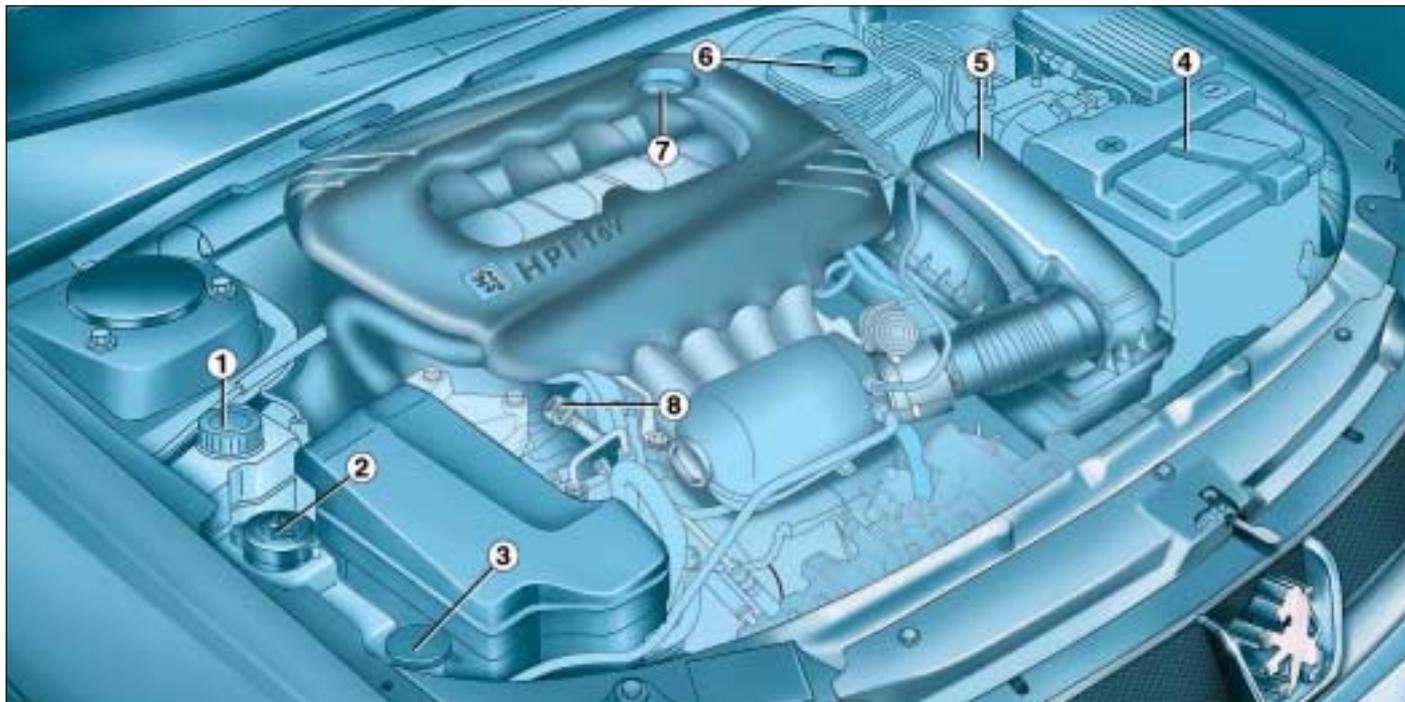
6 - Remplissage du liquide de frein et d'embrayage.

7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Jauge à huile manuelle.

* Suivant destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Moteur essence 2 litres HPI 16V

1 - Direction assistée.

2 - Complément de liquide de refroidissement.

3 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.*

4 - Batterie.

5 - Filtre à air.

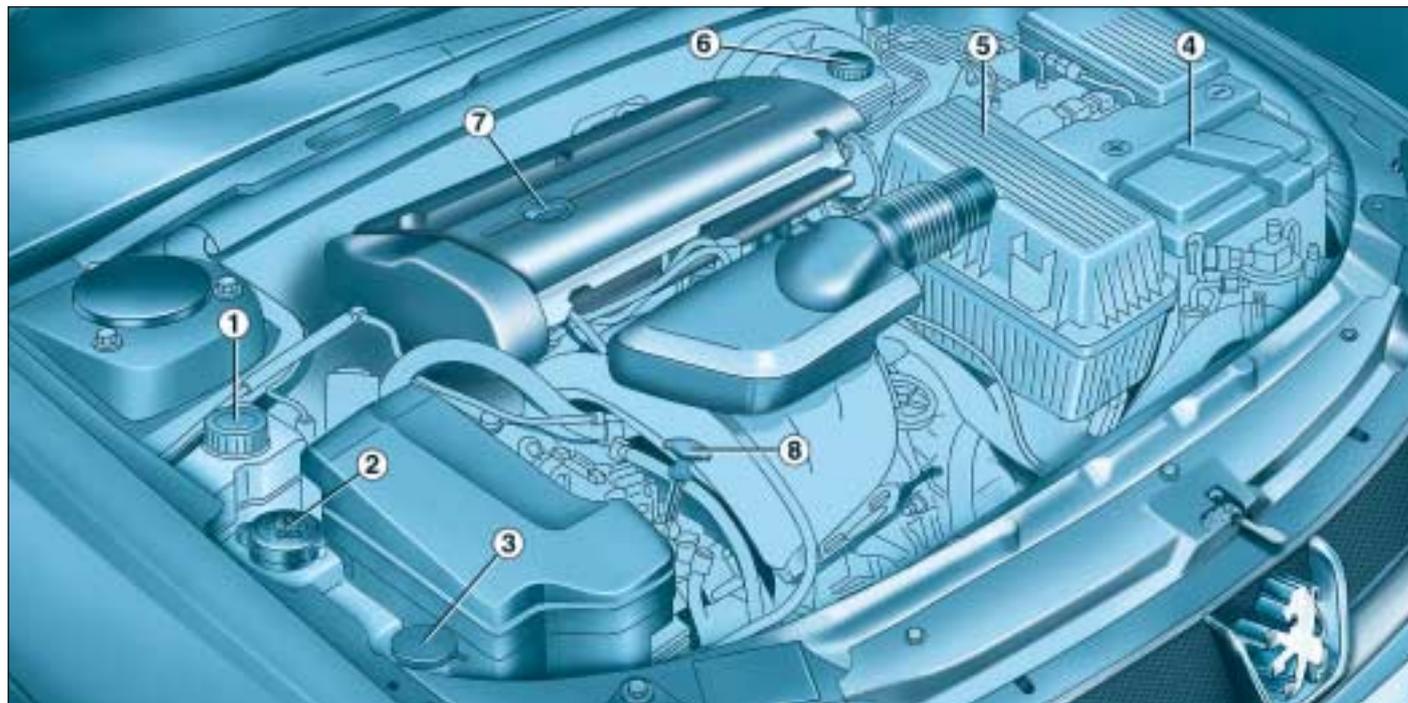
6 - Remplissage du liquide de frein et d'embrayage.

7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Jauge à huile manuelle.

* Suivant destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Moteur essence 2,2 litres 16 V

1 - Direction assistée.

2 - Complément de liquide de refroidissement.

3 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.*

4 - Batterie.

5 - Filtre à air.

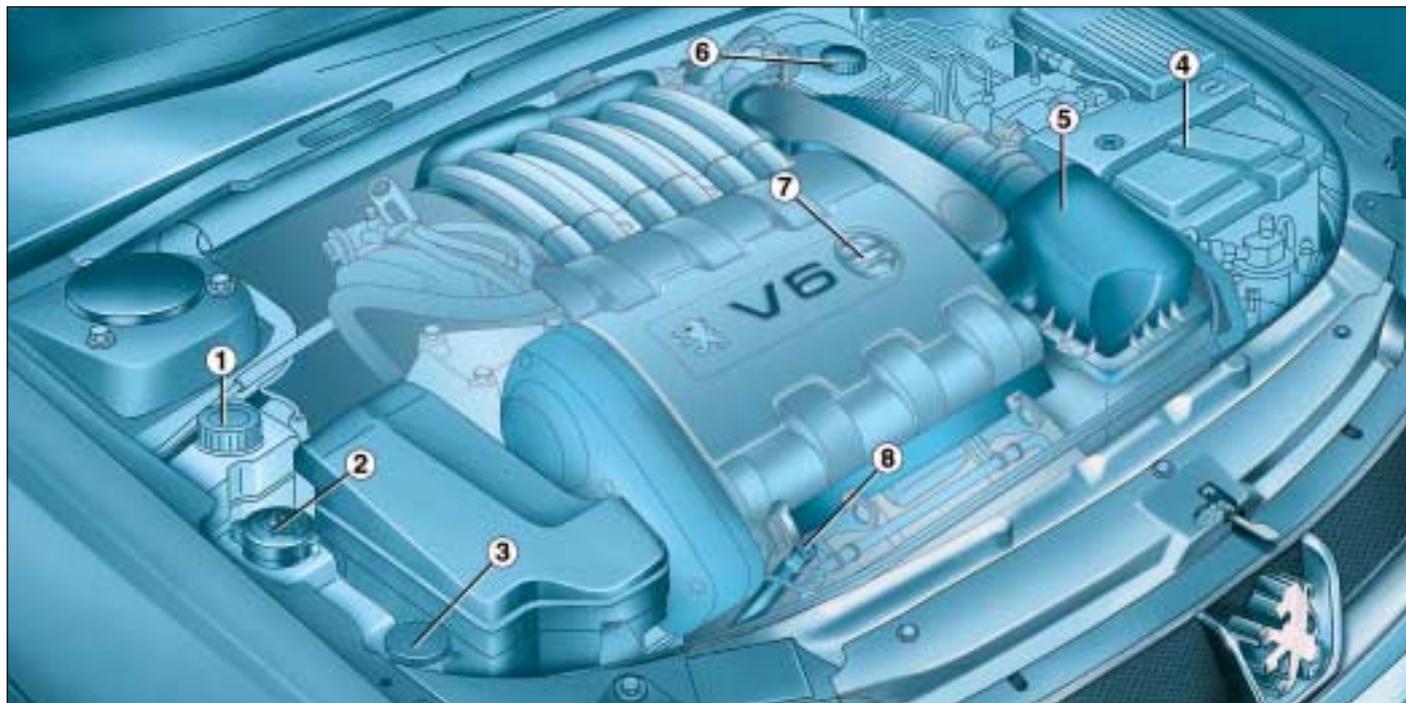
6 - Remplissage du liquide de frein et d'embrayage.

7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Jauge à huile manuelle.

* Suivant destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Moteur essence 3 litres V6 Injection 24 V

1 - Direction assistée.

2 - Complément de liquide de refroidissement.

3 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.*

4 - Batterie.

5 - Filtre à air.

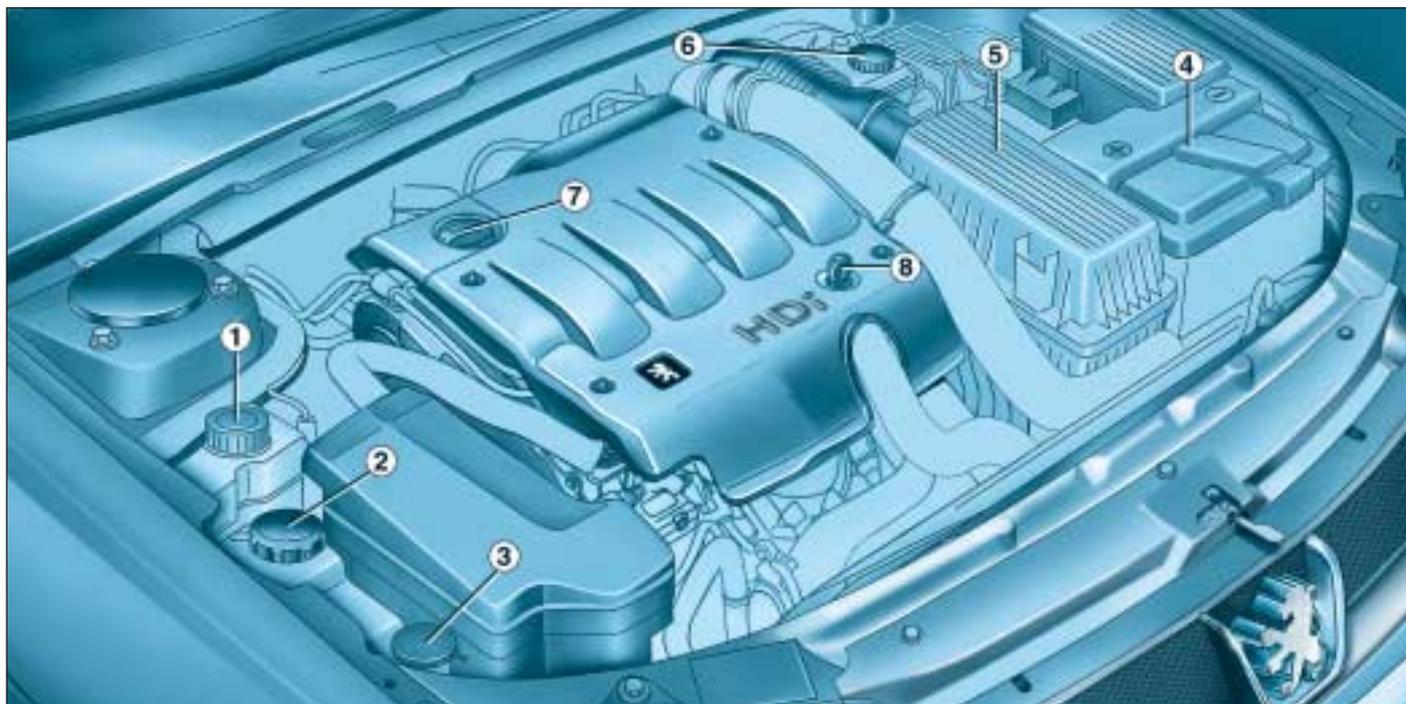
6 - Remplissage du liquide de frein et d'embrayage.

7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Jauge à huile manuelle.

* Suivant destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Moteur Diesel Turbo 2 litres HDI (90 ch / 110 ch)

1 - Direction assistée.

2 - Complément de liquide de refroidissement.

3 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.*

4 - Batterie.

5 - Filtre à air.

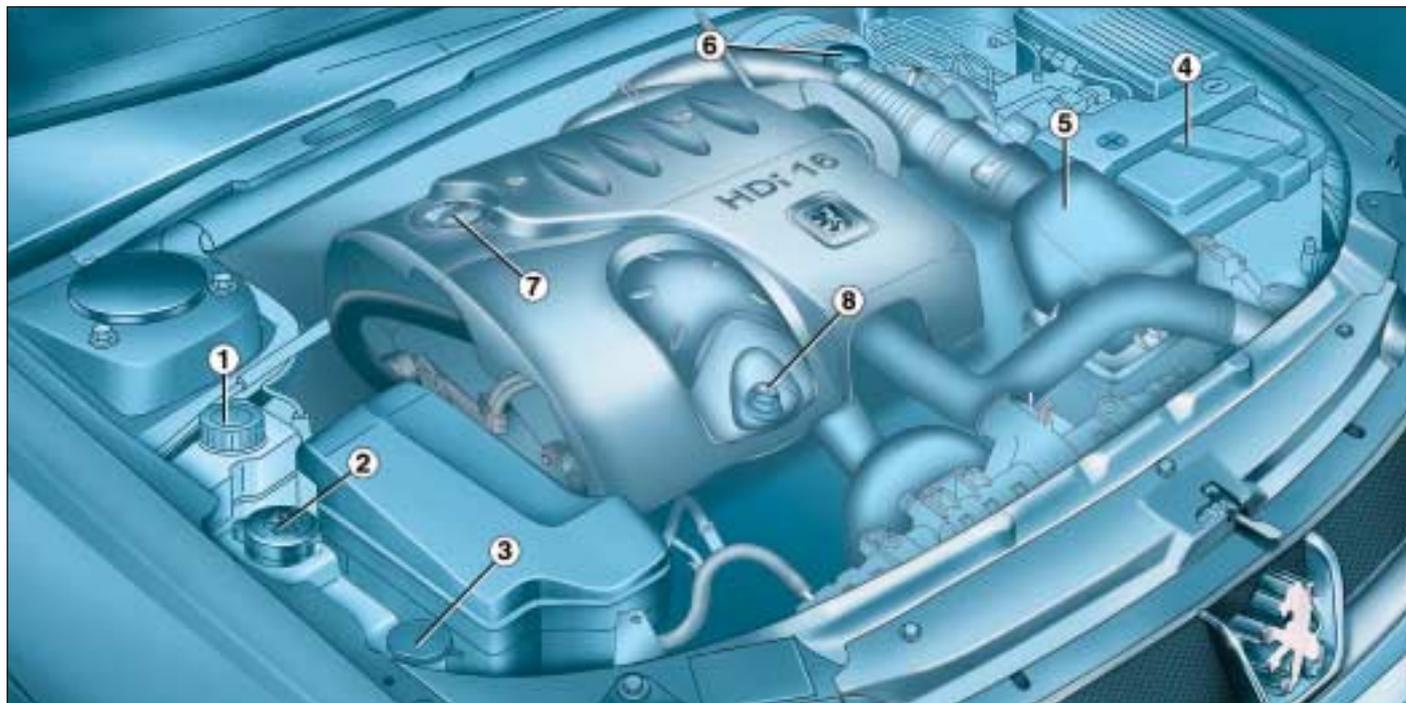
6 - Remplissage du liquide de frein et d'embrayage.

7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Jauge à huile manuelle.

* Suivant destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Moteur Diesel Turbo 2,2 litres HDI 16V

1 - Direction assistée.

2 - Complément de liquide de refroidissement.

3 - Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.*

4 - Batterie.

5 - Filtre à air.

6 - Remplissage du liquide de frein et d'embrayage.

7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Jauge à huile manuelle.

* Suivant destination.

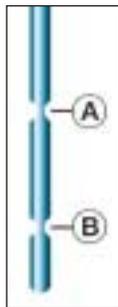
L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

VÉRIFIER LES NIVEAUX

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile ou de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

Suivant les indications données dans les "**RÉVISIONS PEUGEOT**".

Remarque : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Niveau du liquide de frein et d'embrayage :

- le niveau doit toujours être compris entre les repères **DANGER** et **MAXI** du réservoir.
- en cas de baisse importante du niveau, consultez immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

Remplacement :

- à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Remarque : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Évitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon au premier cran pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Produits usagés

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère **MINI**, proche du repère **MAXI**.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits recommandés par PEUGEOT.

* Suivant destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air

Remplacement périodique de l'élément filtrant indispensable. **Si vous roulez en atmosphère poussiéreuse, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein à main

Une trop grande course du frein à main ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



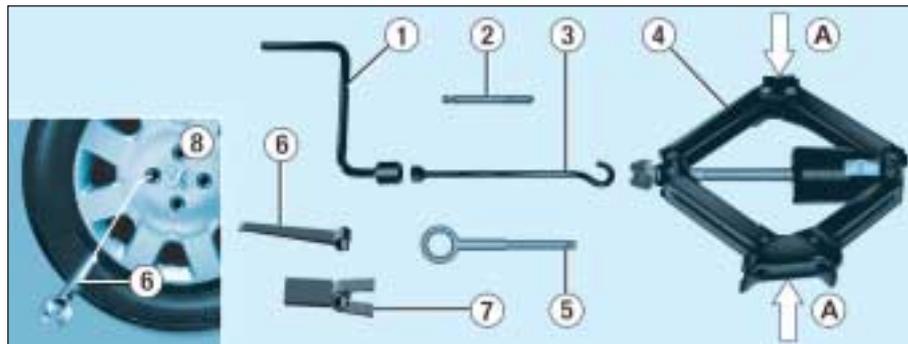
CHANGER UNE ROUE

Accès à la roue de secours et au cric

Berline : soulevez le plancher de coffre avec le crochet de préhension. Bloquez ce crochet derrière le joint de coffre.

Break : dévissez les deux vis de maintien du plancher d'un quart de tour avec la clé de contact ou une pièce de monnaie. Soulevez le plancher et bloquez le crochet de maintien derrière le joint de hayon.

Break 7 places : dépliez la troisième banquette, puis soulevez la moquette pour accéder à la roue de secours ou au kit de réparation contenant uniquement les bombes de réparation provisoire (voir paragraphe "Version bicarburant essence/GPL").



Outillage

- 1 - Manivelle démonte-roue.
- 2 - Guide de centrage.
- 3 - Rallonge manivelle/démonte-enjoliveur.
- 4 - Cric.
- 5 - Anneau amovible de remorquage.
- 6 - Démonte-enjoliveur de roue alliage aluminium.
- 7 - Outil "cabochons".

Le support outillage sert au maintien du plancher de coffre. Repositionnez-le pour éviter toute déformation du plancher lors du chargement du coffre.

Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter le bruit et pour votre sécurité en cas de choc avant.

Démontage

- Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein à main, engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).
- Dégagez l'enjoliveur à l'aide du crochet **3** en tirant au niveau du passage de la valve. Pour les véhicules équipés de roues alliage aluminium **8**, tirez l'enjoliveur central par un des trous à l'aide de l'outil **6**.
- Débloquez les vis de roue.

Pour les véhicules équipés de roue aluminium **8**, retirez au préalable les cabochons chromés (voir page "Particularités liées aux roues aluminium" dans ce chapitre).

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



- Le cric est muni d'un système qui permet de le plier ou de le déplier rapidement. Sortez-le du support outillage et repliez-le en appuyant aux extrémités **A**. Placez le cric à l'un des quatre emplacements **E** prévus sur le soubassement (le plus proche de la roue à changer) et déployez-le en tirant les extrémités **A**.
- Déployez le cric à l'aide de la manivelle **1** et de la rallonge **3**.
- Retirez une vis supérieure et installez le guide de centrage **2**.
- Dévissez les vis et dégagez la roue.

Remontage

- Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage.
- Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage.
- Effectuez un pré-serrage des vis avec la clé.
- Repliez le cric et dégagez-le.
- Bloquez les vis avec la clé.
- Remontez l'enjoliveur, sauf sur une roue à usage temporaire, en commençant par le passage de la valve et appuyez avec la paume de la main.



Pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein à main serré,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric (utilisez une chandelle).

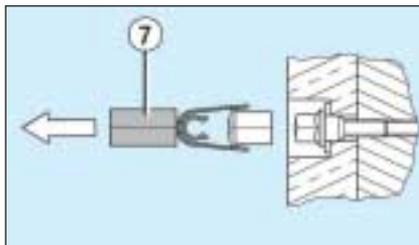
Après un changement de roue

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT.
- faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

Version break 7 places

La roue de secours de type "galette" équipée d'un pneu 125/80R15 ne peut avoir qu'un usage temporaire : pression de gonflage 4,2 bars, vitesse maximum 80 km/h.

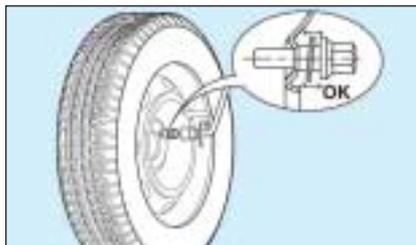
L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Particularités liées aux roues aluminium

Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil 7 avant de desserrer les vis.

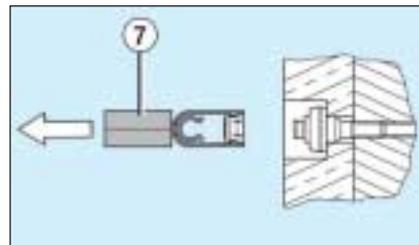


Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal** lors du serrage des vis de constater que les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.



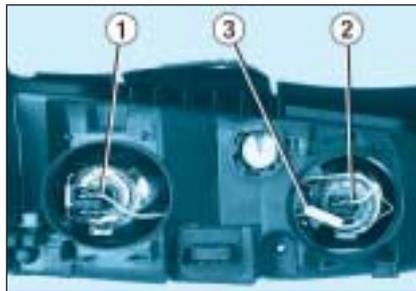
Vis antiviol*

Si vos roues sont équipées de vis antiviol (une par roue), il faut déposer de celle-ci le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil 7, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antiviol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et de la manivelle démonte roue 1.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antiviol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antiviol.

* Suivant version et destination.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



CHANGER UNE LAMPE

1 - Feux de croisement

2 - Feux de route

2 lampes (H7-55W)

- Appuyez sur la languette et retirez le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacez la lampe.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.

3 - Feux de position (W 5 W)

Tournez la douille à l'aide du levier et retirez-la. Remplacez la lampe.

4 - Indicateurs de direction (P 21 W)

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le. Remplacez la lampe.

Remarques : ne touchez les lampes H7 qu'avec un chiffon sec.

Pour remplacer les lampes côté gauche, retirez le couvercle de protection de la batterie.

Répétiteur latéral de clignotant (WY 5 W)

- Tirez la partie arrière du transparent et dégagez l'ensemble.
- Tournez le connecteur d'un quart de tour et retirez-le.
- Remplacez la lampe.



Les lampes "ambre" doivent être remplacés par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Dans certaines conditions climatiques (températures basses, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

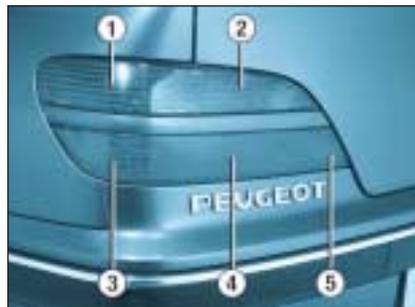


Troisième feu stop berline (5 lampes W 5 W)

Abaissez les deux agrafes métalliques situées de chaque côté du feu et faites coulisser le cache vers l'arrière.

Retirez le porte-lampe.

Remplacez la lampe défectueuse.



Feux arrière berline

1 - Indicateurs de direction (P 21 W).

2 - Feux de recul (P 21 W).

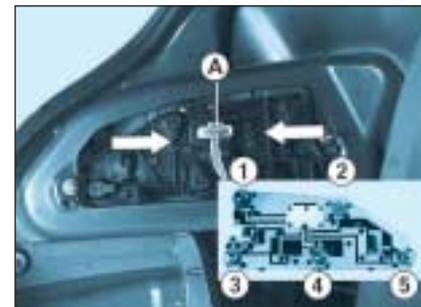
3 - Feux stop/Feux de position (P 21/5 W).

4 - Feux de position (P 21/5 W).

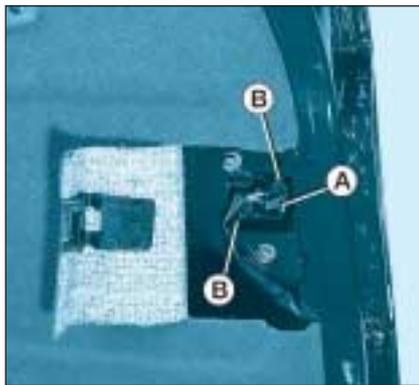
5 - Feu antibrouillard (P 21 W).

Ces 5 lampes se changent de l'intérieur du coffre :

- retirez les clips de maintien puis dégagez la moquette,
- retirez le connecteur en appuyant sur la languette **A**,
- retirez le porte-lampe en pinçant les languettes,
- remplacez la lampe défectueuse.



L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



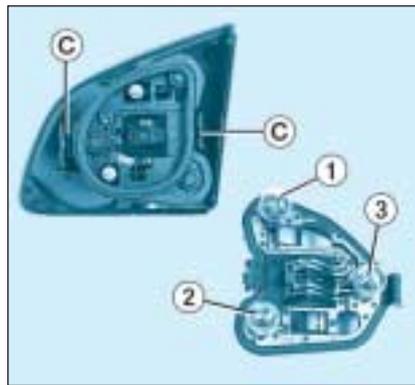
Feux de hayon

Ouvrez la trappe suivant la prédécoupe.

Débranchez le connecteur en dégageant la languette **A**.

Dévissez les deux écrous.

Retirez le feu en pinçant les deux languettes **B**.



Extraire le porte-lampes en appuyant sur les languettes **C**.

Remplacez la lampe défectueuse.

1 - Feux de position (P 21/5 W).

2 - Feux de recul (P 21 W).

3 - Feu antibrouillard (P 21 W).

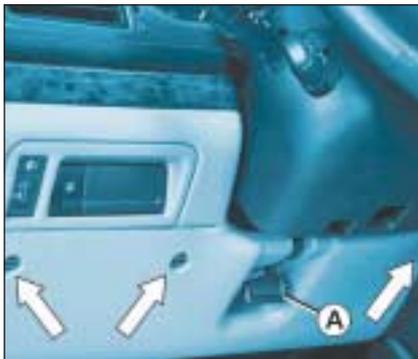


Feux de plaque minéralogique (W 5 W)

Retirez le transparent.

Remplacez la lampe défectueuse.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

Boîte à fusibles planche de bord

Dévissez les trois vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie. Tirez la commande **A** et basculez le couvercle pour accéder aux fusibles.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince **A** placée sur le boîtier.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.

Bon



Mauvais



Pince A



Fusible	Intensité	Fonctions
A	20 A	Verrouillage/Déverrouillage.
B	10 A	Feux antibrouillard arrière.
C	40 A	Dégivrage rétroviseurs.
D	15 A	Essuie-vitre arrière.
E	30 A	Lève-vitres électriques.
F	15 A	Alimentation combinée - Afficheur - Autoradio - Guidage embarqué - Air conditionné.

Démontez la garniture inférieure de planche de bord pour accéder au Boîtier de Servitude Intelligent.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

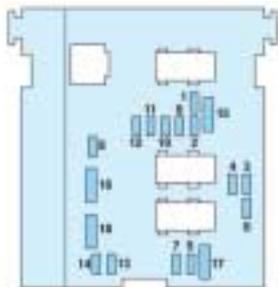
Boîte à fusibles planche de bord

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	shunt	Airbag centralisé.
2	5 A	Commande ventilation.
3	10 A	Combiné.
4	5 A	Signal + après contact pour Boîtier de Servitude Intelligent.
5	-	Non utilisé.
6	10 A	Commandes sous-volant.
7	15 A	Sirène alarme.
8	10 A	Système de Guidage embarqué.
9	5 A	Signal + batterie pour Boîtier de Servitude Intelligent.
10	15 A	Autoradio.
11	10 A	Troisième feu stop.
12	10 A	Feu stop droit.
13	20 A	Lève-vitre conducteur.
14	30 A	Puissance lève-vitre arrière.
15	-	+ batterie prise attelage.
16	20 A	Mémorisation des sièges.
17	20 A	Siège électrique passager.
18	10 A	Eclairage allume-cigares - Afficheur - Eclairage interrupteurs et cendrier - Sélecteur de programme BVA.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

Fusible N°	Intensité	Fonctions
19	10 A	Feux antibrouillard arrière.
20	10 A	Feu position Arrière Droit et Avant Gauche.
21	10 A	Feu position Arrière Gauche et Avant Droit.
22	10 A	Eclairage boîte à gants - Lecteur de carte - Miroir courtoisie - Plafonniers AV et AR - Eclairage platine lève-vitres et rétroviseur électrochrome.
23	20 A	Allume-cigares.
24	-	Non utilisé.
25	20 A	Autoradio.
26	-	Non utilisé.
27	5 A	Relais lève-vitre arrière.
28	15 A	Sièges chauffants.
R	5 A	Fusible de rechange.
R2	10 A	Fusible de rechange.
R3	30 A	Fusible de rechange.
R4	20 A	Fusible de rechange.
R5	15 A	Fusible de rechange.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



Fusibles compartiment moteur

Boîte à fusibles

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	10 A	Feux de recul - Relais double injection - Température huile moteur - Niveau huile - Compresseur réfrigération.
2*	15 A	Pompe carburant - Electrovanne canister.
3*	10A	Calculateur.
4*	10 A	Calculateur moteur et BVA.
5	10 A	Calculateur FAP - Relais essuie-vitre AR.
6	15 A	Projecteurs antibrouillard Avant.
7	20 A	Lave-projecteurs.
8*	20 A	Calculateur moteur injection directe essence - Pédale d'embrayage.
9*	15 A	Feux croisement gauche.
10*	15 A	Feux croisement droit.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule, c'est-à-dire les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

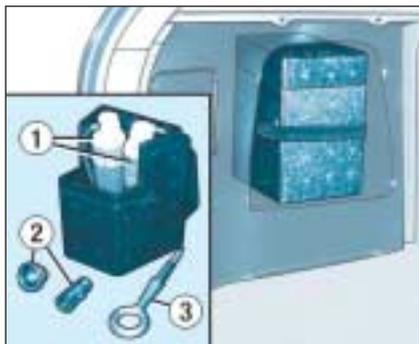
PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

** Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.*

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

Fusible N°	Intensité	Fonctions
11*	10 A	Feux de route gauche.
12*	10 A	Feux de route droit.
13*	15 A	Avertisseur sonore.
14	10 A	Pompe lave-vitres AV et AR.
15*	30 A	Bobine allumage - Essuie-vitre - Sonde à oxygène - Pression huile - Système injection.
16*	30A	Pompe à air et température huile - Niveau huile - Fonctionnement feux stop - Alternateur - Détecteur eau dans gazole - Commande relais injection.
17*	30A	Siège électrique passager.
18	40 A	Pulseur climatiseur - Démarreur - Petite vitesse Essuie-vitre.

VERSION BICARBURATION ESSENCE / GPL



Crevaison

Version bicarburation essence/GPL

La boîte de rangement isotherme est située dans le coffre et contient :

- les bombes de réparation provisoire 1 des pneumatiques (votre 406 GPL ne dispose pas de roue de secours),
- les adaptateurs 2 nécessaires dans certains pays pour le remplissage du réservoir GPL,
- l'anneau de remorquage 3.

Version Break 7 places (non illustré)

La boîte de rangement isotherme contenant uniquement les bombes de réparation provisoire est située sous la troisième banquette.

Soulevez la moquette pour y accéder.



Utilisation des bombes de réparation

(voir aussi instructions d'utilisation inscrites sur les bombes)

- enlevez si possible l'objet cause de la crevaison,
- faites tourner la roue de manière à ce que la valve se présente comme les chiffres 2 ou 10 d'une montre,
- agitez fortement les bombes avant l'emploi. Par temps très froid, réchauffez les bombes quelques minutes entre vos mains,
- d'une main, maintenez la valve et de l'autre, enfoncez l'embout d'injection de la bombe en force sur la valve, en restant dans l'axe,
- maintenir fermement la pression pendant une minute,

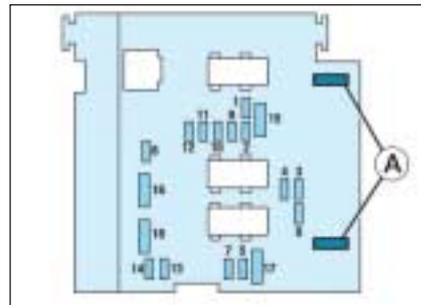
- effectuez la même opération avec la seconde bombe, puis roulez sans attendre à **allure modérée** jusqu'au garage le plus proche.

Les bombes permettent d'effectuer une réparation provisoire.

Après utilisation il est nécessaire de remplacer le pneumatique.

Les bombes étant sous pression, elle ne doivent pas être exposées à une température supérieure à 50 °C.

Conservez-les à l'abri de la chaleur dans la boîte de rangement isotherme.



Les fusibles

Les fonctions GPL sont protégées par les deux fusibles **A** de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie.
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie.

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- *Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.*
- *Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.*
- *Fermez le toit ouvrant avant de débrancher la batterie. Si celui-ci ne fonctionne pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez le réinitialiser en tournant la commande sur la position entrebaillement maximum et effectuer un appui long.*
- *Après tout rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.*

Mode économie

Lorsque le moteur est à l'arrêt et la clé de contact en position "marché" ou "accessoires" pendant 1/2 heure environ, les équipements électriques de confort (afficheurs, cadrans de bord, voyants, plafonniers, lève-vitres, essuie-vitres...) se coupent automatiquement afin de ne pas décharger la batterie.

Lorsque les équipements électriques passent en mode économie, il est nécessaire de démarrer le moteur pour permettre de les utiliser à nouveau.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

MONTER UN AUTORADIO

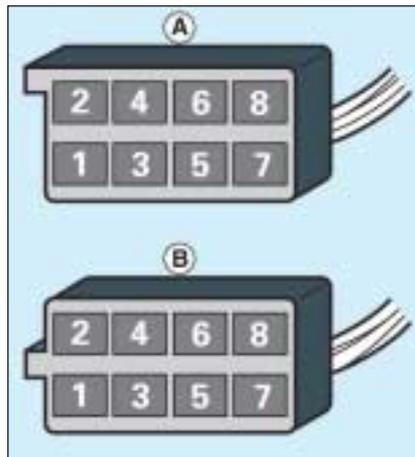
Vous disposez d'origine d'un pré-équipement radio :

- antenne de toit,
- câble coaxial d'antenne,
- antiparasitage de base,
- alimentation des haut-parleurs AV,
- alimentation des haut-parleurs AR et tweeters,
- 2 connecteurs 8 voies.

MONTER DES HAUT-PARLEURS

Le prééquipement permet de monter :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant,
- des tweeters de diamètre 55 mm sur la planche de bord,
- des haut-parleurs elliptiques spécifiques à l'arrière de la berline,
- des haut-parleurs de diamètre 100 mm à l'arrière du break.



Branchement des connecteurs

- A1** : Libre.
- A2** : Ne pas utiliser.
- A3** : Ne pas utiliser.
- A4** : Ne pas utiliser.
- A5** : Libre.
- A6** : (+) Accessoire.
- A7** : (+) Permanent.
- A8** : Masse.

- B1** : (+) Haut-parleur arrière droit.
- B2** : (-) Haut-parleur arrière droit.
- B3** : (+) Haut-parleur avant droit et tweeter.
- B4** : (-) Haut-parleur avant droit et tweeter.
- B5** : (+) Haut-parleur avant gauche et tweeter.
- B6** : (-) Haut-parleur avant gauche et tweeter.
- B7** : (+) Haut-parleur arrière gauche.
- B8** : (-) Haut-parleur arrière gauche.



Avant d'installer un autoradio ou des haut-parleurs sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



REMORQUER VOTRE VÉHICULE

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

L'anneau de remorquage est situé dans la roue de secours.

Par l'avant :

Soulevez le cache à l'aide de la partie plate de l'anneau de remorquage.

Vissez l'anneau jusqu'en butée.

Par l'arrière :

Déclipsez le cache en passant votre main derrière le pare-chocs et poussez.

Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un moyen de levage par les roues.

Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.

Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

ATELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Utilisez exclusivement les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule.

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

Conseils de conduite

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Pour les véhicules équipés d'un moteur à Injection directe essence, après un remorquage ou une conduite à grande vitesse de longue durée; le ventilateur peut se mettre en marche pendant 6 minutes environ.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

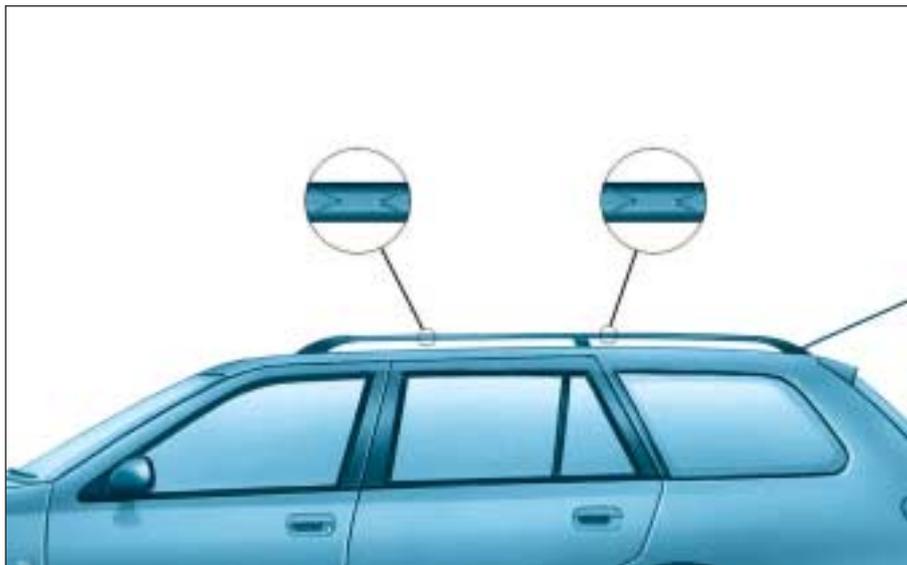
Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage.

Eclairage : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

Vent latéral : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



POSER DES BARRES DE TOIT

Pour installer des barres de toit transversales sur le break, respectez leur positionnement.

Il est matérialisé par des repères sur chacune des barres longitudinales.

Utilisez les accessoires homologués par Automobiles PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.

**Poids maximum autorisé
sur galerie**

berline : 75 kg

break : 100 kg



Démontage du surtapis

Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez le surtapis et remettez les fixations en tournant d'un quart de tour.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406



POSITION AVANT



POSITION ARRIERE

FILET DE RETENUE CHARGE HAUTE (Break)

Le filet de retenue charge haute peut être installé derrière les sièges avant (**en position avant**) ou derrière les sièges arrière (**en position arrière**).

Fixations filet de retenue en position avant

- Rabattez les sièges arrière (voir chapitre "Banquette arrière Break").
- Ouvrez les caches des fixations hautes correspondantes.
- Dégagez les ancrages.
- Installez les extrémités de la barre métallique dans ces fixations.
- Fixez les deux crochets des sangles inférieures du filet dans les orifices d'arrimage prévus sur les supports d'articulations des assises arrière.
- Tendez les deux sangles.

Fixations filet de retenue en position arrière

- Enlever la tablette arrière.
- Ouvrez les caches des fixations hautes correspondantes.
- Dégagez les ancrages.
- Installez les extrémités de la barre métallique dans ces fixations.
- Fixez les deux crochets des sangles inférieures du filet dans les anneaux d'arrimage du plancher.
- Tendez les deux sangles.

Remarque : Les anneaux d'arrimage se situent à l'aplomb des fixations hautes correspondantes.

L'ENTRETIEN DE VOTRE 406

LES ACCESSOIRES 406

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

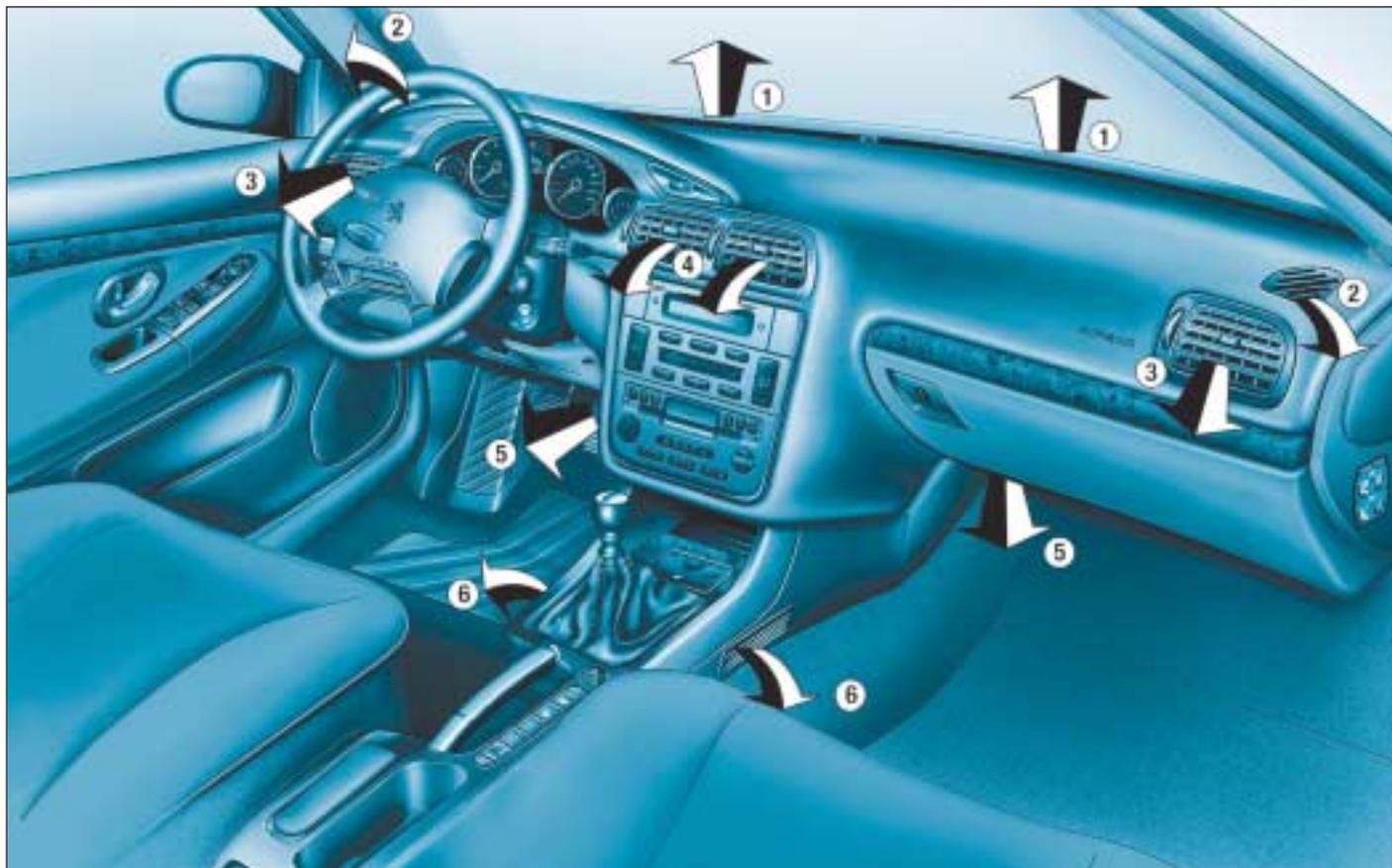
Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

- **Sécurité** : Alarmes anti-intrusion, gravage de vitres, antivols de roues, trousse à pharmacie, triangle, gilet haute sécurité, etc.
- **Protection** : Housses compatibles avec les airbags latéraux, tapis, protecteur de seuil de porte, bavettes de style.
- **Communication** : Téléphone, kits mains-libres, navigations, autoradios, changeur CD, Haut-parleurs.
- **Personnalisation** : Jantes aluminium, enjoliveurs, aileron, échappement sport, pommeau cuir, volant cuir.
- **Confort** : Climatisation, toits ouvrants*, dispositifs de rangement, filet de retenue, console de radiotéléphone, accoudoir, protecteur de seuil de porte, bac de coffre, déflecteurs de portes.
- **Loisirs** : Attelage, barres de toit, accessoires de portage (porte-vélo, porte-skis), coffres de toit, chaînes neige...
- **Enfants** : Rehausses et sièges pour enfants, stores latéraux, store arrière.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.



* La pose d'un toit ouvrant pouvant nécessiter la découpe du renfort de pavillon, il est impératif d'utiliser les seuls produits d'origine PEUGEOT.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

LA VENTILATION

- 1 - Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
- 2 - Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
- 3 - Aérateurs latéraux.
- 4 - Aérateurs centraux.
- 5 - Sortie d'air aux pieds des occupants avant.
- 6 - Sortie d'air aux pieds des occupants arrière.

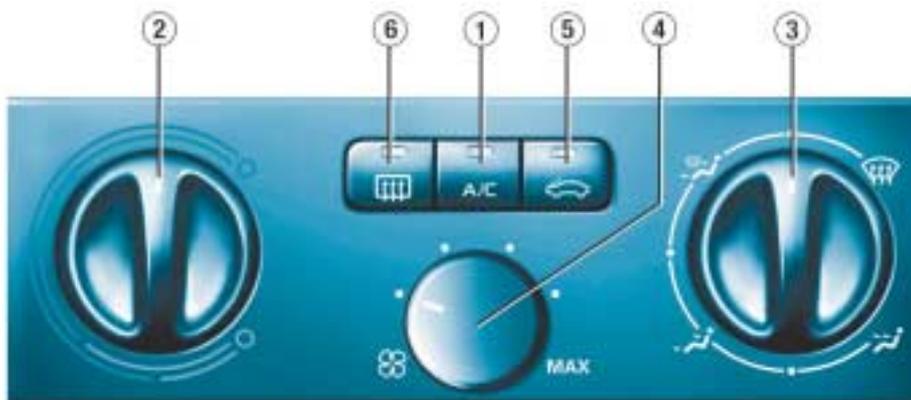
Conseils d'utilisation

- ☞ Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.
- ☞ Modifiez progressivement le réglage de la température pour obtenir votre confort.

Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les passages d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située dans le coffre.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

L'AIR CONDITIONNÉ



1 - Commande d'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner en toutes saisons. En été, il permet d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de 0°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Appuyez sur l'interrupteur. Le témoin s'allume lorsque l'air conditionné est enclenché.

2 - Réglage de la température

A moduler selon votre convenance : de bleu (froid lorsque l'air conditionné fonctionne) à rouge (chaud).

Nota : Pour optimiser le fonctionnement de votre climatisation, il est conseillé de régler la commande 4, de débit d'air, sur le deuxième cran.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



3 - Réglage de la répartition d'air

Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- appuyez sur la touche A/C.



Pare-brise et vitres latérales, aérateurs centraux et latéraux et pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux et pieds des occupants.

Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.



Aérateurs centraux et latéraux.

Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.



4 - Réglage du débit d'air

Tournez la commande pour obtenir un débit suffisant.



5 - Commande d'entrée d'air

Recyclage d'air intérieur (témoin allumé).

Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures et d'augmenter la rapidité de chauffage.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, le recyclage permet d'en améliorer les performances aussi bien en réglage chaud que froid.

Utilisé en climat humide, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur.



6 - Dégivrage de la lunette arrière

Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Il s'éteint automatiquement après quinze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

Précaution importante

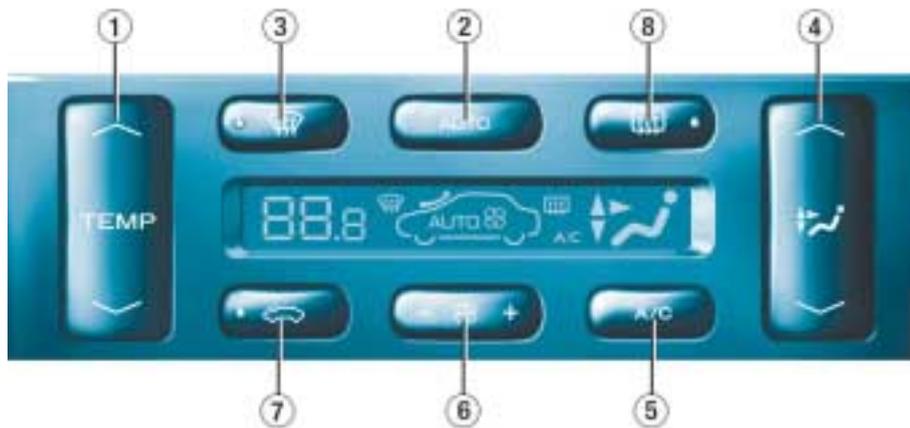
Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 mn, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

Remarque : la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



Fonctionnement automatique



1 - Réglage de la température

La valeur demandée est affichée (de 15 à 30 : valeur de confort = 22).

Appuyez sur les flèches haut et bas pour la modifier.



2 - Programme automatique confort

Appuyez sur la touche "**AUTO**". Le système ajuste automatiquement la température à celle sélectionnée, en enclenchant si nécessaire l'air conditionné.

Il gère également le débit et l'entrée d'air afin d'assurer une circulation d'air suffisante dans l'habitacle.

Le réglage de la répartition d'air doit être effectué manuellement selon vos souhaits.



3 - Programme automatique visibilité

Dans certains cas, le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre). Sélectionnez alors le programme automatique visibilité pour retrouver rapidement des vitres claires.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit et l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



4 - Réglage de la répartition d'air

Des pressions successives sur la partie supérieure ou inférieure de cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux,
- les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.

Une pression sur la partie supérieure ou inférieure de la touche permet de sélectionner respectivement le réglage précédent ou suivant dans la liste ci-dessus.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage.

Une pression sur la touche "**AUTO**" permet de revenir en fonctionnement automatique.



5 - Air conditionné

Une pression sur cette touche permet d'arrêter l'air conditionné. Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole "**A/C**" s'affiche.



6 - Débit d'air

Le débit d'air peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement sur les touches "**+**" et "**-**".



7 - Entrée d'air

Une pression sur cette touche permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'afficheur, permet d'isoler l'habitable des odeurs et fumées extérieures.

Evitez le fonctionnement prolongé en recyclage d'air intérieur. Pour cela une nouvelle pression assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.

Utilisé en climat humide, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.



8 - Dégivrage de la lunette arrière

Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

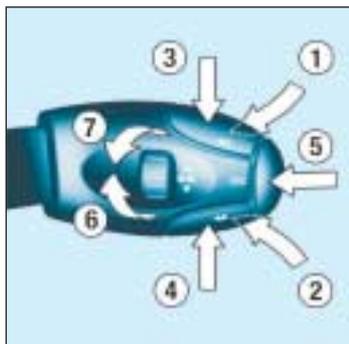
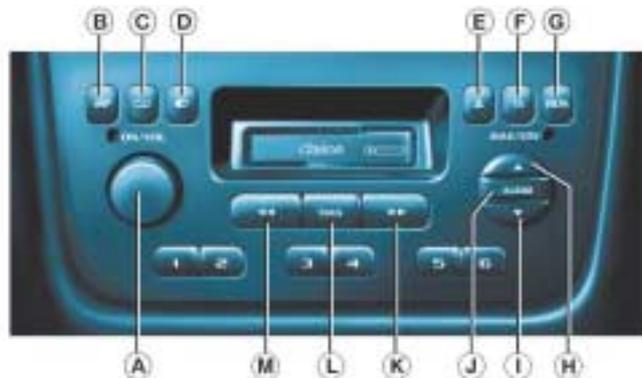
Il s'éteint automatiquement après quinze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

Remarque : la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO RM2



Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupage du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/cassette/changeur CD).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A	ON/VOL	Marche/arrêt de l'autoradio. Réglage du volume.
B		Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
C		Sélection de la source cassette. Inversion du sens de lecture de la cassette. Pression de plus de 2 secondes : réduction de bruit.
D		Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
E	▲	Ejection de la cassette.
F	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
G	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
H	▲	Réglage supérieur des graves/aigus.
I	▼	Réglage inférieur des graves/aigus.
J	AUDIO	Sélection des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la répartition automatique du volume.
K	▶▶	Recherche automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant cassette et CD.
L	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches K et M en mode radio.
M	◀◀	Recherche automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent cassette et CD.
1 à 6	123456	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station. Sélection d'un disque du changeur CD.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS GÉNÉRALES

Marche / arrêt



La clé de contact étant en position ACCESSOIRES ou CONTACT, appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact du véhicule.

Système antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE



Tournez le bouton **A** pour augmenter ou diminuer le volume sonore de l'autoradio.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche "**AUDIO**" pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**), de la balance (**BAL**) et de la correction automatique du volume (**CAV**).

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche "**AUDIO**" après la configuration de la correction automatique du volume.

Remarque : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, cassette ou changeur CD.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Réglage des graves



Lorsque "**BASS**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

- "**BASS -9**" pour un réglage minimum des graves,
- "**BASS 0**" pour une position normale,
- "**BASS +9**" pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque "**TREB**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

- "**TREB -9**" pour un réglage minimum des aigus,
- "**TREB 0**" pour une position normale,
- "**TREB +9**" pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible.

Appuyez sur les touches **H** ou **I** pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (fader)

Lorsque "**FAD**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I**.

La touche **H** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (balance)

Lorsque "**BAL**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I**.

La touche **H** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume "CAV"

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction du niveau de bruit produit par la vitesse.

Appuyez sur les touches **H** ou **I** pour activer ou neutraliser la fonction.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SOURCE RADIO

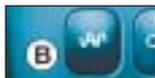
Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

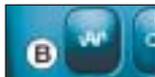
En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Appuyez sur la touche **B**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche **B**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **K** ou **M** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières TA est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "**LO**" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "**DX**" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité "**DX**", appuyez deux fois sur la touche **K** ou **M**.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Recherche manuelle des stations



Appuyez sur la touche "MAN".

Appuyez brièvement sur une des touches **K** ou **M** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche "MAN" permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations

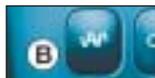


Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches "1" à "6" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche **B** appuyée, pour mémoriser automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMast.

- Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches "1" à "6" rappelle la station mémorisée correspondante.

La liste des 6 stations mémorisées dans la gamme d'onde s'affiche à chaque pression sur l'une des touches "1" à "6".

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM



Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.

Par une pression brève sur la touche "**RDS**", activez ou désactivez la fonction.

L'afficheur indiquera :

- "**RDS**" si la fonction est activée,
- "**(RDS)**" si la fonction est activée mais pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.

L'afficheur indiquera :

- "**TA**" si la fonction est activée,
- "**(TA)**" si la fonction est activée mais pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, cassette ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "**TA**" ; la fonction est désactivée.

Nota : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Mode régional de suivi (REG)



Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche "**RDS**" pour activer ou désactiver la fonction.

Fonction PTY



Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).

Lorsque la FM est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.



Pour rechercher un programme PTY :

- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches **K** ou **M** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés,
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **K** ou **M** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).



En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "**1**" à "**6**" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme PTY émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Ce service est disponible lorsque vous avez sélectionné le programme d'informations routières TA ou la fonction **PTY**.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SOURCE CASSETTE

Sélection de la source cassette



Après l'introduction d'une cassette, le lecteur se met automatiquement en marche.
Si une cassette est déjà insérée, appuyez sur la touche **C**.

Ejection de la cassette



Appuyez sur la touche **E** pour éjecter la cassette du lecteur.

Sens de lecture

Le lecteur lira alternativement les pistes 1 et 2 de la cassette en inversant automatiquement le sens de lecture à la fin de la piste lue.
Pour inverser manuellement le sens de lecture de la cassette, appuyez sur la touche **C**.

Sélection d'un morceau d'une cassette (recherche des blancs)



Appuyez sur la touche **K** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **M** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Avance et retour rapides

Appuyez sur une des touches **K** ou **M** (appui long) pour effectuer respectivement une avance ou un retour rapide de la cassette. A la fin du défilement le lecteur lit la piste qui commence.

Réduction du bruit (système Dolby B NR)

Appuyez pendant plus de deux secondes sur la touche **C** pour activer ou désactiver la fonction.

Réduction de bruit Dolby fabriquée sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

"Dolby" et le symbole double D sont des marques de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Préconisations d'utilisation des cassettes

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Evitez l'utilisation des cassettes de durée supérieure à 90 minutes.
- Ne jamais exposer les cassettes à la chaleur ou aux rayonnements directs du soleil.
- Retendre la bande si nécessaire avant introduction de la cassette dans le lecteur.
- Nettoyer régulièrement les têtes de lecture avec une cassette de nettoyage de type humide.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD



Appuyez sur la touche **D**.

Sélection d'un disque



Appuyez sur l'une des touches "1" à "6" pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **K** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **M** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Ecoute accélérée

Maintenez une des touches **K** ou **M** (appui long) appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

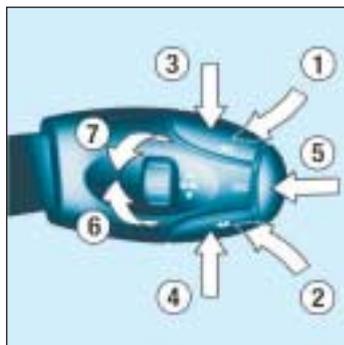
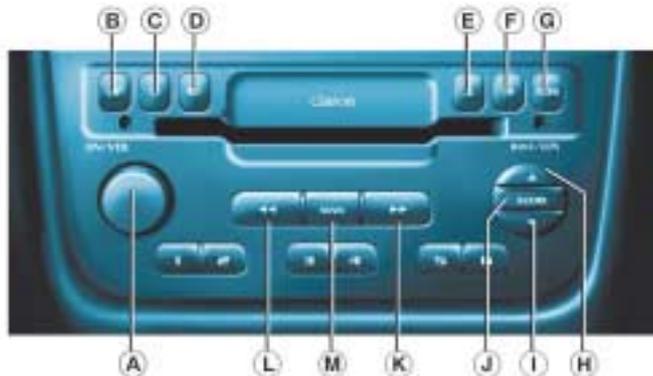
Lecture aléatoire (RDM)



Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche **D** appuyée pendant 2 secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant 2 secondes sur la touche **D** permet de revenir en lecture normale.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO RD3



Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupage du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD)
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD)
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/CD/changeur CD)
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant (changeur CD)
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent (changeur CD)

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A	ON/VOL	Marche/arrêt de l'autoradio. Réglage du volume.
B		Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMAST, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
C		Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
D		Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
E	▲	Éjection du CD.
F	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
G	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
H	▲	Réglage supérieur des graves/aigus.
I	▼	Réglage inférieur des graves/aigus.
J	AUDIO	Réglage des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
K	▶▶	Recherche automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant CD.
L	◀◀	Recherche automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent CD.
M	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches K et L .
1 à 6		Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station. Sélection d'un disque du changeur CD.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS GÉNÉRALES

Marche / arrêt



La clé de contact étant en position ACCESSOIRES ou CONTACT, appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact du véhicule.

SYSTÈME ANTIVOL

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Réglage du volume



Tournez le bouton **A** pour augmenter ou diminuer le volume sonore de l'autoradio.

Nota

Si vous disposez d'un téléphone de voiture muni d'une sortie de signal "**mute**" connectée à l'autoradio, l'autoradio se mettra automatiquement en silence "**mute**" en cas d'utilisation du téléphone.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche "**AUDIO**" pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**), de la balance (**BAL**) et de la correction automatique du volume (**CAV**).

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche "**AUDIO**" après la configuration de la correction automatique du volume.

Remarque : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Réglage des graves



Lorsque "**BASS**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

- "**BASS -9**" pour un réglage minimum des graves,
- "**BASS 0**" pour une position normale,
- "**BASS +9**" pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque "**TREB**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

- "**TREB -9**" pour un réglage minimum des aigus,
- "**TREB 0**" pour une position normale,
- "**TREB +9**" pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible.

Appuyez sur les touches **H** ou **I** pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque "**FAD**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

La touche **H** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque "**BAL**" est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

La touche **H** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume "CAV"

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction du niveau de bruit produit par la vitesse.

Appuyez sur les touches **H** ou **I** pour activer ou neutraliser la fonction.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Appuyez sur la touche **B**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche **B**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMAST et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **K** ou **L** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières TA est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "**LO**" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "**DX**" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité "**DX**", appuyez deux fois sur la touche **K** ou **L**.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Recherche manuelle des stations



Appuyez sur la touche "**MAN**".

Appuyez brièvement sur une des touches **K** ou **L** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche "**MAN**" permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations



Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches "**1**" à "**6**" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche **B** appuyée, pour mémoriser automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FM3.

- Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches "**1**" à "**6**" rappelle la station mémorisée correspondante.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM



Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.

Par une pression brève sur la touche "**RDS**", activez ou désactivez la fonction.

L'afficheur indiquera :

- "**RDS**" si la fonction est activée,
- "**(RDS)**" si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.

L'afficheur indiquera :

- "**TA**" si la fonction est activée,
- "**(TA)**" si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé en priorité quelle que soit la source en cours (radio, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "**TA**"; la fonction est désactivée.

Nota : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Mode régional de suivi (REG)



Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent.

Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche "**RDS**" pour activer ou désactiver la fonction.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Fonction PTY



Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).

Lorsque la FM est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.



Pour rechercher un programme PTY :

- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches **K** ou **L** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés,
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **K** ou **L** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).



En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "**1**" à "**6**" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme PTY émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Ce service est disponible lorsque vous avez sélectionné le programme d'informations routières TA ou la fonction **PTY**.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SOURCE COMPACT DISQUE

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.
Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche **C**.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **E** pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **K** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **L** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Appuyez sur la touche "**MAN**".

Maintenez une des touches **K** ou **L** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches **K** ou **L** reprennent la fonction "sélection d'un morceau d'un disque" après une nouvelle pression sur la touche "**MAN**".

Lecture aléatoire (RDM)



Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche **C** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche **C** permet de revenir en lecture normale.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD



Appuyez sur la touche **D**.

Sélection d'un disque



Appuyez sur l'une des touches "1" à "6" pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **K** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **L** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Appuyez sur la touche "**MAN**".

Maintenez une des touches **K** ou **L** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Les touches **K** ou **L** reprennent la fonction "sélection d'un morceau d'un disque" après une nouvelle pression sur la touche "**MAN**".

Lecture aléatoire (RDM)



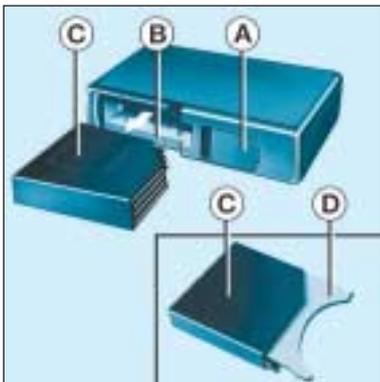
Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche **D** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche **D** permet de revenir en lecture normale.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

CHANGEUR CD (RM2 et RD3)



Il est situé à l'intérieur du coffre côté gauche et peut contenir 6 disques.



Pour introduire un disque dans le changeur :

- ouvrez le volet coulissant **A**,
- appuyez sur la touche **B** pour éjecter le magasin **C**,
- ouvrez un des six tiroirs du magasin en tirant la languette **D**,
- **insérez le disque, face imprimée vers le haut, et refermez le tiroir**,
- introduisez le magasin dans le changeur,
- fermez le volet coulissant **A**.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME AUDIO



406 Berline (RM2 et RD3)

Présentation

Votre 406 Berline est équipée d'un système Audio Hi-Fi de marque JBL, conçu sur mesure pour l'habitacle du véhicule.

Au coeur du système, un amplificateur multifonction (1) de 240 Watts (situé dans le coffre) pilote indépendamment, 10 hauts parleurs de haute définition acoustique.

Ces hauts parleurs permettent d'obtenir une restitution et une répartition optimale du son dans le véhicule, à l'avant comme à l'arrière.

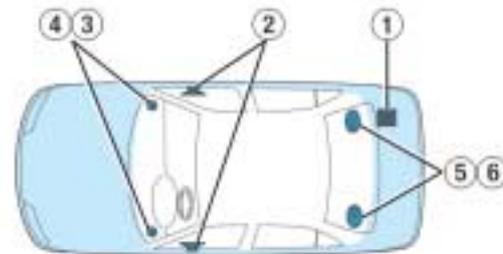
Les hauts parleurs sont situés:

- dans la planche de bord : deux **Micro Tweeters (3)** encastrés dans deux **Médiums (4)** pour une restitution frontale de l'image sonore.
- dans les portes avant: deux **Woofers (2)** pour la restitution des graves (basses fréquences) aux places avant.
- sur la tablette arrière: deux **Tweeters (5)** pour la restitution des aigus (hautes fréquences) aux places arrière sont encastrés dans deux **hauts parleurs elliptiques (6)** réglés pour reproduire une très large gamme de graves (basses et très basses fréquences) dans l'ensemble de l'habitacle; **vous apprécierez la clarté et la profondeur en remarquant que le son remplit parfaitement l'espace sonore du véhicule.**

Réglage en mode CD

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire. Cependant, pour profiter pleinement de votre système audio JBL, il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) sur la position "0" (zéro) et le Loudness (**LOUD**) sur la position "ON".



VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME AUDIO



406 Break (RM2 et RD3)

Présentation

Votre 406 Break est équipée d'un système Audio Hi-Fi de marque JBL, conçu sur mesure pour l'habitacle du véhicule.

Au coeur du système, un amplificateur multifonction (1) de 180 Watts (situé dans le coffre) pilote indépendamment, 10 hauts parleurs de haute définition acoustique.

Ces hauts parleurs permettent d'obtenir une restitution et une répartition optimale du son dans le véhicule, à l'avant comme à l'arrière.

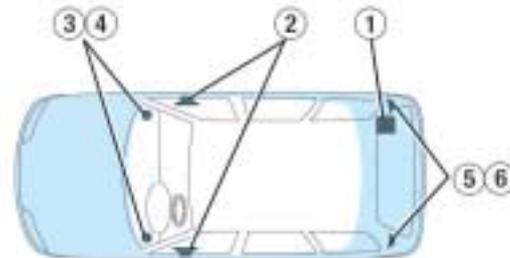
Les hauts parleurs sont situés:

- dans la planche de bord : deux **Micro Tweeters (3)** encastrés dans deux **Médiums (4)** pour une restitution frontale de l'image sonore.
- dans les portes avant : deux **Woofers (2)** pour la restitution des graves (basses fréquences) aux places avant.
- sur le montant du coffre : deux **Micro Tweeters (5)** pour la restitution des aigus (hautes fréquences), encastrés dans deux **Médiums (6)** permettant une reproduction sonore homogène dans l'ensemble de l'habitacle.

Réglage en mode CD

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire. Cependant, pour profiter pleinement de votre système audio JBL, il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) sur la position "0" (zéro) et le Loudness (**LOUD**) sur la position "ON".



VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ

Présentation

Le système de guidage embarqué, vous guide au moyen d'indications vocales et visuelles, vers la destination de votre choix.

Le coeur du système réside dans l'utilisation d'une base de données cartographiques et d'un système GPS. Ce dernier permet de situer votre position grâce à plusieurs satellites.

Le système de guidage embarqué est constitué des éléments suivants :

- la télécommande,
- l'afficheur,
- le calculateur,
- la commande de rappel du dernier message vocal,
- le CD Rom.

Certaines fonctions ou services décrits peuvent varier en fonction de la version du CD Rom ou du pays de commercialisation.

LA TÉLÉCOMMANDE

Un emplacement devant le cendrier avant permet de ranger la télécommande.

Elle permet en l'orientant vers l'écran de sélectionner les informations contenues dans les différents menus affichés.



Flèches de direction :

Elles permettent de se déplacer dans l'écran et ainsi de choisir une fonction.

Dans l'écran d'accueil uniquement, les touches Haut et Bas permettent le réglage de la luminosité de l'écran.

menu : cette touche permet l'accès au menu principal. Elle peut être utilisée à tout instant.

esc : touche échappe
 "Pression brève" : annulation de l'opération en cours et retour à l'écran précédent.

"Pression de plus de 2 secondes" : retour à l'écran d'accueil.

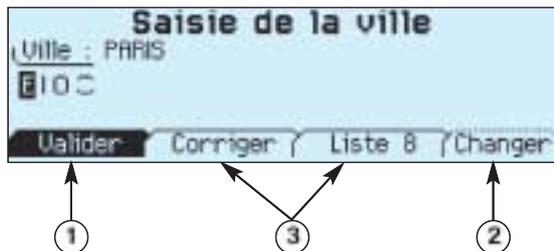
Cette touche peut être utilisée quelque soit le menu. Elle est inactive pendant un guidage.

mod : touche mode
 "Pression brève" : commutation entre la date, la navigation, la radio et la localisation permanente.

val : Touche validation
 Valide la fonction choisie.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

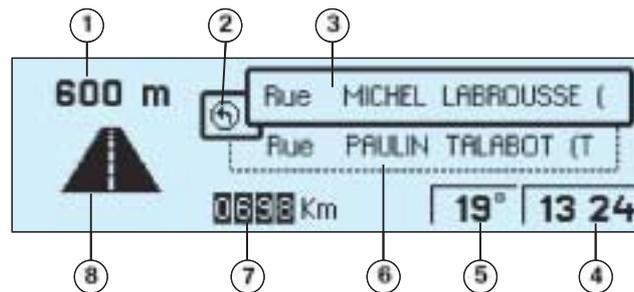
L'afficheur



Lors de l'utilisation des menus, les fonctions qui apparaissent au bas de l'écran se présentent sous diverses formes :

1. Fonction choisie.
2. Fonction inaccessible dans cette situation.
3. Fonction accessible.

Nota : l'option "Liste" est accessible pour 80 choix d'adresse possible au maximum.



Pendant le guidage l'écran affiche différentes informations selon les manœuvres à effectuer :

1. Distance jusqu'à la prochaine manœuvre.
2. Prochaine manœuvre à effectuer.
3. Prochaine voie à emprunter.
4. Heure.
5. Température extérieure.
6. Voie actuellement empruntée.
7. Distance jusqu'à la destination finale.
8. Manœuvre à effectuer.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Le calculateur



Il est situé à l'intérieur du coffre côté droit. En version break, ouvrez le panneau pour y accéder.

1. Touche d'éjection du CD Rom.
2. Logement du CD Rom.
3. Le voyant ON indique que le calculateur est sous tension.
4. Le voyant CD indique la présence d'un CD Rom dans le calculateur.

La commande de rappel du dernier message vocal



Un appui court sur la touche située en bout de commande d'éclairage permet de répéter la dernière information vocale.

Le CD Rom



Il contient l'ensemble des données cartographiques.

Il doit être inséré face imprimée vers le haut.

Utiliser uniquement des CDs Rom homologués par PEUGEOT.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.



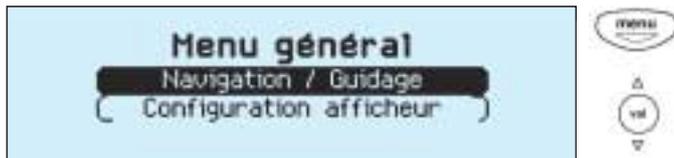
Jeu
25 Fév 1999

-28° | 8:25

Le système de guidage embarqué est actif lorsque la mappemonde est éclairée en trait plein.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Menu général

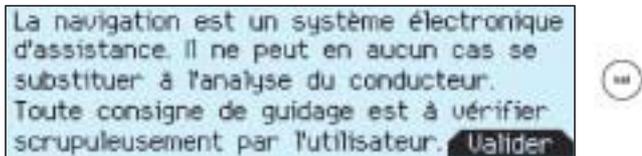


Mettez le contact.

Appuyez sur la touche "**Menu**" pour accéder au menu général.

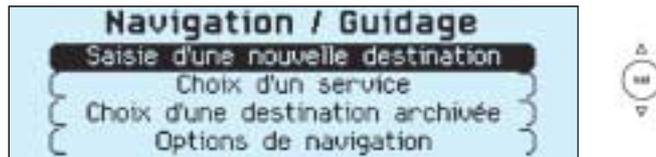
Choisissez une fonction à l'aide des flèches de direction, puis validez (touche "**VAL**").

Navigation / Guidage



Après la sélection du menu "**Navigation/guidage**" un écran vous met en garde concernant l'utilisation de la navigation. Respectez la signalisation en vigueur et n'utilisez pas la télécommande en roulant.

Appuyez sur la touche "**VAL**" pour accéder à l'écran suivant.



Le menu "**Navigation/guidage**" offre les possibilités suivantes :

- saisie de l'adresse d'une nouvelle destination;
- choix d'un service (hôtel, gare, aéroport...) disponible dans une ville;
- choix d'une adresse archivée dans un des deux répertoires;
- accès au menu "**Options de navigation**";
- les fonctions radio sont suspendues lorsque le système est en mode guidage.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Saisie d'une nouvelle destination



La dernière ville saisie est affichée.

Pour saisir le nom d'une autre ville, choisissez chaque lettre à l'aide des flèches de direction puis validez (touche "VAL") pour chaque lettre.

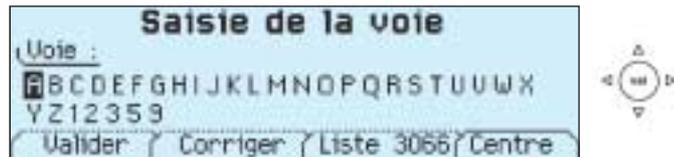
En cas d'erreur de saisie, la fonction "Corriger" permet d'effacer la dernière lettre saisie.

La fonction "Liste" vous indique au fur et à mesure de la saisie du nom, le nombre de villes commençant par les mêmes lettres. Lorsque la liste contient moins de 5 noms, ces derniers s'affichent automatiquement. Choisissez une ville puis validez (touche "VAL").

La fonction "Changer" permet d'effacer complètement la ville saisie.

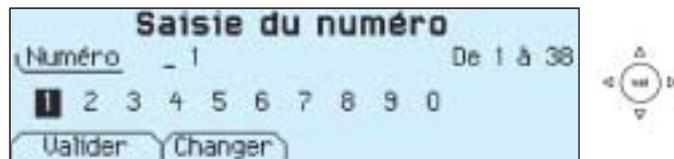
Lorsque le nom complet de la ville est affiché, choisissez la fonction "Valider" puis appuyez sur la touche "VAL".

Remarque : après la validation d'une lettre, seules celles pouvant composer un nom existant apparaissent.



Saisissez le nom de la voie. Choisissez la fonction "Valider" puis appuyez sur la touche "VAL".

Remarque : le guidage peut être activé dès la saisie de la ville sans nom de voie ni numéro. Pour cela, sélectionnez la fonction "Centre ville".



Saisissez le numéro de la voie. Choisissez la fonction "Valider" puis appuyez sur la touche "VAL".

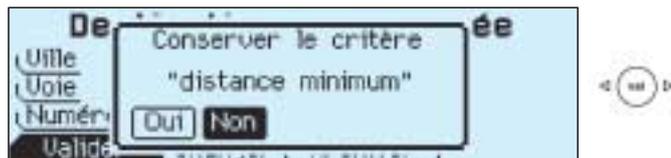
Remarque : le guidage peut être activé dès la saisie de la ville et de la voie sans numéro. Pour cela, sélectionnez la fonction "Valider".

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



La destination complète s'affiche. Choisissez la fonction **"Valider"**, puis appuyez sur la touche **"VAL"**.

Remarque : vous pouvez également changer la destination ou l'archiver dans un des deux répertoires (voir chapitre archiver une adresse dans un répertoire).

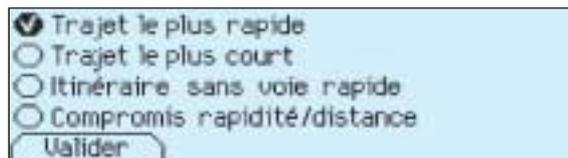


Le dernier critère de guidage utilisé est affiché.

Le guidage commence automatiquement en conservant ce critère si aucune action n'a eu lieu dans les 5 secondes ou après avoir validé la fonction **"NON"**.

Suivez les indications.

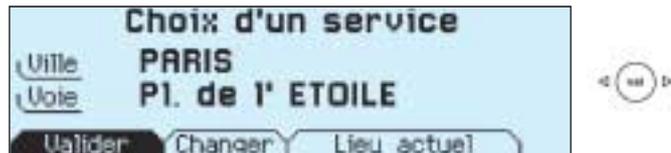
Si vous souhaitez modifier le critère de guidage, choisissez la fonction **"OUI"**, puis appuyez sur la touche **"VAL"**.



Choisissez un critère dans la liste proposée puis validez (touche **"VAL"**). Lorsque le critère de votre choix est sélectionné, choisissez la fonction **"Valider"**, puis appuyez sur la touche **"VAL"**. Le guidage commence, suivez les indications.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Choix d'un service



La dernière adresse saisie est affichée.

Il existe 3 possibilités pour définir le lieu dans lequel vous désirez obtenir un service :

- reprendre la dernière adresse saisie grâce à la fonction "**Valider**".
- saisir le nom d'une nouvelle ville puis saisir la voie (ou la fonction "**Centre ville**") grâce à la fonction "**Changer**".
- saisir automatiquement le nom du lieu où vous vous trouvez grâce à la fonction "**Lieu actuel**".



Après avoir validé l'adresse, faites défiler la liste des services à l'aide des flèches de direction puis appuyez sur la touche "**VAL**", pour en sélectionner un.

Le curseur dans la partie gauche de l'écran vous indique à quel niveau de la liste vous vous situez.



L'adresse du service désiré s'affiche.

Une indication à droite de l'écran (ex 1/50) vous indique si il existe plusieurs établissements (50 maximum) proposant le même service dans un périmètre, à vol d'oiseau, de 50 km.

Utilisez les fonctions "**Suivant**" ou "**Précédent**" pour consulter la liste proposée.

Lorsque l'établissement de votre choix est affiché, choisissez la fonction "**Valider**" puis appuyez sur la touche "**VAL**". Sélectionnez un critère de guidage. Le guidage commence, suivez les indications.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Archiver une adresse dans un répertoire

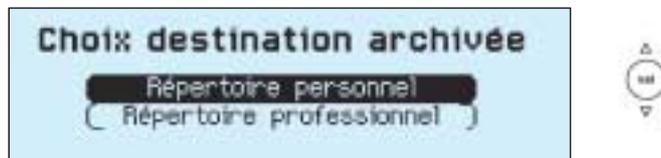
Lors de la saisie d'une nouvelle adresse, vous pouvez la mémoriser en sélectionnant la fonction "**Archiver**".



Saisissez le libellé de l'adresse. Si le libellé existe déjà avec une adresse différente, vous pouvez remplacer l'ancienne adresse par une nouvelle.

Choisissez le répertoire Personnel ou le répertoire Professionnel puis appuyez sur la touche "**VAL**". L'adresse est alors mémorisée dans le répertoire de votre choix (capacité mémoire de 100 adresses).

Choix d'une destination archivée



Sélectionnez le répertoire dans lequel l'adresse que vous recherchez est archivée à l'aide des flèches de direction puis appuyez sur la touche "**VAL**".



Les adresses mémorisées s'affichent.

Le curseur dans la partie gauche de l'écran vous indique à quel niveau de la liste vous vous situez. Choisissez un libellé en faisant défiler la liste à l'aide des flèches de direction puis appuyez sur la touche "**VAL**". L'adresse complète est affichée. Choisissez la fonction "**Valider**" puis appuyez sur la touche "**VAL**". Sélectionnez un critère de guidage. Le guidage commence, suivez les indications.

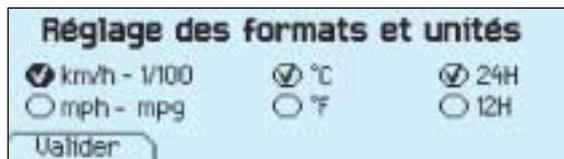
VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Configuration afficheur

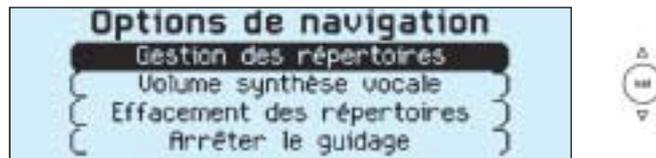


A partir du menu général, le menu "**Configuration afficheur**" donne accès aux paramètres suivants :

- le réglage de la luminosité et de l'affichage vidéo.
- le réglage de la date et de l'heure.
- le choix de la langue de l'affichage et des informations vocales (Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais).
- le réglage des formats et des unités. Ce réglage permet de choisir entre l'affichage des Km/h ou des Mph, entre les degrés Celcius ou les degrés Fahrenheit et de modifier le format de l'heure (mode 12 ou 24 heures).



Options de navigation

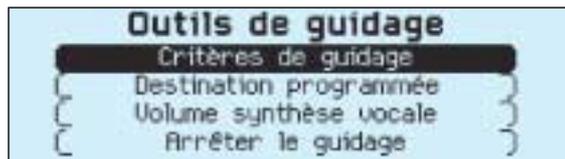


A partir du menu navigation/guidage, le menu "**Options de navigation**" offre les possibilités suivantes :

- la gestion des répertoires. Elle permet de renommer ou de supprimer une adresse archivée sous un libellé en sélectionnant le répertoire et le libellé à modifier;
- le réglage du volume de la synthèse vocale;
- l'effacement de toutes les données archivées dans les deux répertoires;
- l'arrêt ou la reprise du guidage. Deux messages peuvent être affichés selon l'état antérieur : "**Reprendre le guidage**" ou "**Arrêter le guidage**".

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Outils de guidage



L'accès au menu "**Outils de guidage**" s'effectue en appuyant sur la touche "**VAL**" pendant un guidage.

Il permet :

- de modifier le critère de guidage en cours,
- de visualiser ou modifier la destination programmée,
- de régler le volume de la synthèse vocale,
- d'arrêter le guidage en cours.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

LES CLÉS

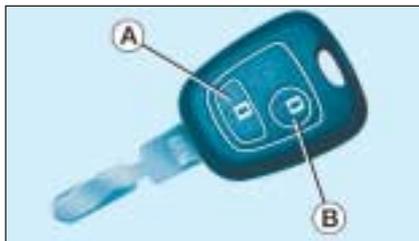
Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre.

Si l'une des portes avant ou arrière est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.



La télécommande

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

Remarque : évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation de la télécommande.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☛ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruit à l'ouverture de la porte conducteur.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Carte confidentielle

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



Changement de la pile de la télécommande

L'information "pile usée" est donnée par un signal sonore accompagné du message sur l'écran multifonction.

Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2016/3 volts).

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A**.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule.

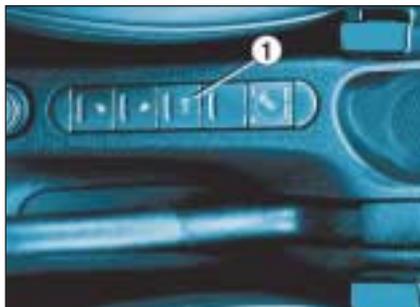
Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;*
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.*

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



L'ALARME*

Elle assure deux types de protection :

- **périmétrique**, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du capot ou du coffre;
- **volumétrique**, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre ou déplacement à l'intérieur).

Remarque : elle est aussi équipée d'une fonction anti-effraction; si quelqu'un essaie de neutraliser les fils de la sirène, de la commande centrale ou de la batterie, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction s'allument.

Activation

Coupez le contact et sortez du véhicule.

Activez l'alarme dans les cinq minutes qui suivent votre sortie du véhicule, en effectuant un verrouillage à l'aide de la télécommande (le témoin lumineux rouge de la commande, visible de l'extérieur, clignote toutes les secondes et les feux indicateurs de direction s'allument et demeurent fixes pendant deux secondes).

Au bout de 5 secondes, la protection volumétrique est activée.

Au bout de 45 secondes, la protection périmétrique est activée.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit pendant trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle.

Remarque : si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le à l'aide de la serrure.

Attention

Lors de l'activation de l'alarme, si une porte, le coffre ou le capot ne sont pas correctement fermés, la sirène se déclenche un instant. Fermez le véhicule correctement pour que l'alarme soit activée.

Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande (les feux indicateurs de direction clignotent pendant deux secondes et le témoin lumineux rouge de la commande s'éteint).

Remarque : si le témoin rouge clignote, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

Pour l'arrêter, mettez le contact.

Remarque : lorsque l'alarme est activée, mais que la télécommande ne fonctionne plus :

- ☞ déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte; l'alarme se déclenche;
- ☞ mettez le contact dans les dix secondes;
- ☞ appuyez immédiatement sur le bouton protection volumétrique 1. L'alarme se désactive.

* Suivant destination.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement :

- Coupez le contact.
- Avant dix secondes, appuyez sur le bouton protection volumétrique **1** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- Sortez du véhicule.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- Les portes se verrouillent.
- Les feux indicateurs de direction s'allument fixement pendant deux secondes.
- Le témoin lumineux rouge du bouton clignote toutes les secondes.

Neutralisation de l'alarme de type périmétrique seulement

☞ voir chapitre "Neutralisation".

Remarque : si vous souhaitez recharger ou remplacer la batterie :

- Mettez le contact.
- Dans les dix secondes qui suivent la mise du contact, appuyez sur le bouton protection volumétrique **1** et maintenez la pression pendant deux secondes.
- Le témoin clignote rapidement pendant trois secondes.
- Débranchez la batterie.
- Après tout rebranchement de la batterie, verrouillez, puis déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande.



N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



PORTES

Ouverture des portes de l'extérieur



Ouverture des portes de l'intérieur

Verrouillage de l'intérieur

Pour verrouiller, appuyez sur le bouton **A**.

Le verrouillage des portes avant permet de condamner les portes avant, arrière et le coffre.

Sur les autres portes, le bouton n'agit que sur la porte concernée.

Verrouillage centralisé automatique

Pour activer cette fonction, contactez un Point Service PEUGEOT.

Les portes et le coffre de votre véhicule se verrouillent automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Les commandes d'ouverture de portes permettent un déverrouillage complet du véhicule.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

- ☞ Tournez la commande d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



TOIT OUVRANT

- **Pour l'entrebâiller**

Appuyer sur la partie **A** de l'interrupteur. Pour le fermer, appuyer sur la partie **B** de l'interrupteur jusqu'à la fermeture complète.

- **Pour l'ouvrir**

Appuyez sur la partie **B** de l'interrupteur. Pour le fermer, appuyez sur la partie **A** de l'interrupteur jusqu'à la fermeture complète.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.



COFFRE

Verrouillage ou déverrouillage du coffre simultané avec les portes

Tournez la clé d'un quart de tour de **A** vers **B**.

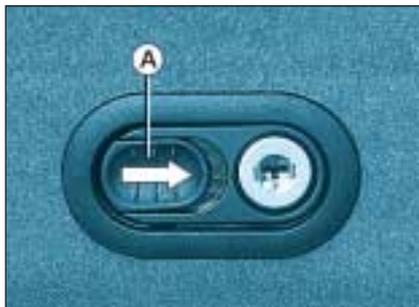
Le coffre est alors commandé avec la télécommande ou la serrure de la porte conducteur.

Verrouillage du coffre isolé des portes

Tournez la clé d'un quart de tour de **A** vers **C**. Le coffre est alors verrouillé quelle que soit l'action sur la télécommande ou la serrure de porte conducteur.

Pour revenir en fonctionnement simultané avec les portes : tournez la clé de **A** vers **B**.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Ouverture de l'intérieur du volet arrière break 7 places

Coulissez le bouton **A** et appuyez.

Pour verrouiller la commande intérieure : tournez la clé vers la gauche.



OUVERTURE CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.

Vérins de capot

Les vérins ouvrent et maintiennent le capot ouvert.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire moteur à l'arrêt.

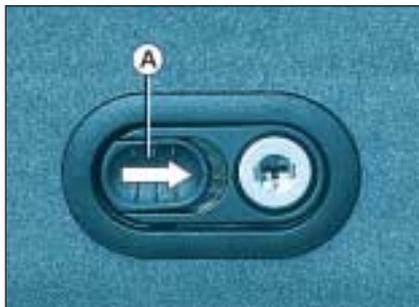
Pour ouvrir la trappe à carburant, tirez au-delà du point dur la manette située sur le plancher à gauche du siège conducteur.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

La capacité du réservoir est d'environ 70 litres.

Un emplacement est prévu pour poser le bouchon sur la face intérieure de la trappe.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Ouverture de l'intérieur du volet arrière break 7 places

Coulissez le bouton **A** et appuyez.

Pour verrouiller la commande intérieure : tournez la clé vers la gauche.



OUVERTURE CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.

Vérins de capot

Les vérins ouvrent et maintiennent le capot ouvert.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire moteur à l'arrêt.

Pour ouvrir la trappe à carburant, tirez au-delà du point dur la manette située sur le plancher à gauche du siège conducteur.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

La capacité du réservoir est d'environ 70 litres.

Un emplacement est prévu pour poser le bouchon sur la face intérieure de la trappe.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



LES SIÈGES

Réglage manuel des sièges avant

1 - Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou l'arrière.

2 - Réglage de l'inclinaison de l'assise

Soulevez la commande pour obtenir la bonne inclinaison.

3 - Réglage en hauteur du siège conducteur

Tirez la poignée télescopique vers l'avant et faites-la pivoter vers le haut ou vers le bas.

4 - Réglage de l'inclinaison du dossier

Tournez la molette pour obtenir la bonne inclinaison.

5 - Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve à la hauteur du dessus de la tête.

Pour le monter, le tirer vers le haut.

Pour descendre l'appuie-tête vers le bas, il est nécessaire de pousser simultanément :

- le bouton situé sur le guide gauche au dessus du dossier du siège,
- l'appuie-tête vers le bas.

L'appuie-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci (dispositif de sécurité en cas de choc).

Pour le retirer, appuyez sur l'ergot.

Attention : ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

6 - Accoudoirs avant

Ils sont rabattables et amovibles.

Pour les enlever, appuyez sur le bouton placé entre l'accoudoir et le côté du siège et tirez-le.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Réglage électrique des sièges avant

A - Réglage longitudinal

Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

B - Réglage de l'inclinaison de l'assise

Basculer la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas.

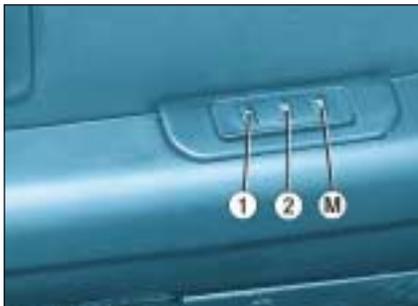
C - Réglage en hauteur du siège conducteur

Poussez la commande vers le haut ou vers le bas.

D - Réglage de l'inclinaison du dossier

Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Mémorisation des positions de conduite et rétroviseurs

Vous avez la possibilité de mémoriser deux positions de conduite.

Pour mémoriser :

- clé de contact en position accessoires ;
- réglez votre siège et vos rétroviseurs ;
- appuyez simultanément sur la touche "M" et la touche "1" première position de conduite ou la touche "2" deuxième position de conduite.

La prise en compte de la mémorisation se traduit par deux bips.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

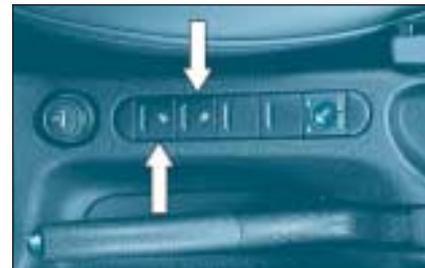
Rappel d'une position mémorisée

• Porte ouverte contact coupé

Contact coupé et porte ouverte depuis moins de 10 minutes, une pression brève sur la touche **1** ou **2** rappelle la position mémorisée du siège puis des rétroviseurs extérieurs.

• Porte fermée ou contact mis :

- une pression prolongée règle vos rétroviseurs extérieurs et le siège.
La fin du réglage est signalée par un bip.



Commandes de sièges chauffants

Appuyez sur l'interrupteur.

La température est régulée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



SIÈGES ARRIÈRE

Banquette arrière (berline)

Avant toute manipulation, pour éviter la détérioration des ceintures de sécurité, maintenez-les soigneusement sur les côtés du dossier (pour les ceintures latérales) et abaissez délicatement la banquette pour éviter de bloquer la ceinture centrale.

Le dossier de la banquette est rabattable en deux parties.



Pour rabattre le dossier

Les commandes de déverrouillage se trouvent dans le coffre.

Tirez la commande correspondant à la partie du dossier que vous souhaitez rabattre.

Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son verrouillage correct afin de garantir votre sécurité.

Trappe à skis

Abaissez l'accoudoir pour accéder à la trappe à skis, l'ouverture s'effectue depuis le coffre.

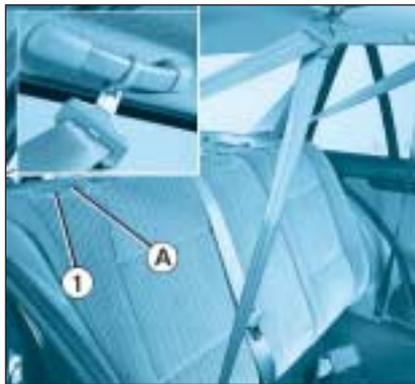
VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Banquette arrière Break

Pour rabattre la banquette :

- enlevez les appuie-têtes en appuyant sur l'ergot.
- basculez l'assise contre les sièges avant à l'aide de la sangle.



- fixez les boucles des ceintures de sécurité latérales sur les crochets porte-habits lors des manœuvres du dossier afin d'éviter tout risque de dégradation des sangles.
- déverrouillez le dossier en appuyant sur la commande **1**. Le témoin rouge **A** apparaît.
- rabattez le dossier délicatement pour éviter de bloquer la ceinture centrale.

Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage (témoin rouge **A** invisible).



En configuration banquette un tiers rabattue avec passagers arrière, dégagez la boucle de la ceinture centrale du boîtier.

ATTENTION

Ne pas démonter le dossier de la banquette arrière monobloc du break.

Celui-ci est équipé de ressorts de rappel susceptibles de provoquer des blessures.

Adressez-vous à votre Point Service PEUGEOT si vous souhaitez démonter le dossier.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Troisième banquette break 7 places

Ne pas utiliser la troisième banquette lorsque la banquette arrière est rabattue.

Mise en place :

- déposez la plage arrière.
- rabattez le panneau de coffre **A** à l'aide de la poignée.
- soulevez le dossier **B** par les appuie-têtes.



- poussez le dossier énergiquement en maintenant l'assise inclinée vers le haut.
- abaissez l'assise et vérifiez son engagement dans les encoches **C**.



Ne pas installer de siège enfant sur la troisième banquette.



Rangement

Rangez les boîtiers de verrouillage des ceintures de sécurité dans leur logement.

Dégagez l'assise des encoches **C**.

Abaissez le dossier par les appuie-têtes en maintenant l'assise inclinée.

Abaissez l'ensemble dans le logement du coffre.

Verrouillez le panneau de coffre **A** en appuyant sur ses extrémités.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- Depuis 1992, **tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des dispositifs de retenue homologués* adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité.

Pour reconnaître un siège enfant conforme à la réglementation en vigueur, **vérifiez qu'il comporte une étiquette orange sur laquelle figure la gamme de poids pour son utilisation et son numéro d'homologation.**

- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière. PEUGEOT vous conseille de transporter votre enfant "dos à la route" jusqu'à l'âge de 2 ans.**
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule. PEUGEOT vous recommande d'y installer votre enfant même lorsqu'il voyage dans un siège enfant "dos à la route".**
- Lorsqu'un enfant voyage sur un réhausseur, vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant. La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou. PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture.
- Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant et ceci, même pour les trajets de courte durée.

* Suivant législation en vigueur dans le pays.

** Consultez l'administration compétente de votre pays pour connaître les règles de transports des enfants en place passager avant.

Règles de transport des enfants en place passager avant**

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position "face à la route", sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence ou rabattement). Dans ce cas, réglez le siège passager avant dans la position la plus reculée et laissez l'airbag passager actif.

Le transport d'enfants en position "dos à la route" est autorisé. Dans cette position, il est impératif de neutraliser l'airbag passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déclenchement de l'airbag.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



FIXATIONS "ISOFIX"

La partie un tiers de l'assise arrière de votre véhicule est équipée d'**ancrages ISOFIX**. Il s'agit de 2 anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule.

Les sièges enfant ISOFIX sont équipés de 2 verrous qui viennent s'ancrer sur ces anneaux.



Le siège enfant ISOFIX homologué pour les véhicules de la marque PEUGEOT et commercialisé au sein de son réseau est le siège enfant **KIDDY ISOFIX***. Il peut être installé en position "dos à la route" de la naissance à 13 kg et en position "face à la route" de 9 à 18 kg.

A l'avant, en position "dos à la route", le siège passager avant doit être avancé au maximum pour que la coque du siège enfant soit en contact ou le plus proche possible de la planche de bord.

A l'arrière, en position "face à la route", le siège passager avant doit être en position mi-course de glissière, dossier redressé.

Le siège enfant KIDDY ISOFIX peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points pour les positions "dos à la route" et "face à la route".

Lorsque le siège KIDDY ISOFIX est monté en position "dos à la route" sur le siège avant passager, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Reportez-vous au "Tableau récapitulatif pour l'installation des sièges enfants".

* Vous pouvez fixer uniquement, sur les ancres ISOFIX de votre véhicule, les sièges enfant ISOFIX homologués par PEUGEOT et vendus dans son réseau commercial.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

En complément des sièges enfants ISOFIX, PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants se fixant à l'aide de la ceinture de sécurité.

Ces sièges enfants ont été évalués en conditions de choc sur les véhicules de la marque et garantissent une sécurité optimale à vos enfants :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg

L1 - "Britax Babysure" : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points.

A l'avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé.

Groupe 1 : de 9 à 18 kg

L2 - "Römer Prince" : s'installe avec une ceinture deux ou trois points.

Pour la sécurité de votre enfant, l'assise et le bouclier ne doivent jamais être dissociés.

Groupe 2 : de 15 à 25 kg

L3 - "Römer Vario" : s'installe avec une ceinture deux ou trois points.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg

L4 - "Recaro Start" : s'installe avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur du dossier, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

L5 - "Klippan Optima" : s'installe avec une ceinture trois points.

A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

Reportez-vous au "Tableau récapitulatif pour l'installation des sièges enfants".



Ne laissez jamais un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule.

Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Ne laissez jamais les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.



Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Respectez strictement les consignes de montage et d'accrochage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".*

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.*

** Suivant modèle.*

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), le tableau suivant vous indique dans quelle mesure chaque place de votre véhicule peut recevoir un siège enfant se fixant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel (siège pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité) pour un ou plusieurs groupes de masses :

Place		Groupe de masses réglementaires			
		Groupe 0 (a) et 0+ < 13 kg	Groupe 1 9 - 18 kg	Groupe 2 15 - 25 kg	Groupe 3 22 - 36 kg
Place passager avant (b) siège sans réhausse		L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
Place passager avant siège avec réhausse (R)		U (R) L1, L6	U (R) L2, L7	U (R) L3, L4, L5	U (R) L4, L5
Place arrière latérale	Berline	L1, L6	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
	Break	U, L1	U, L2	U, L3, L4, L5	U, L4, L5
Place arrière centrale	Berline	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Break	U, L1	U, L2	U, L3, L4, L5	U, L4, L5

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant universel "dos à la route" et d'un siège enfant universel "face à la route".

U (R) : siège enfant universel avec un réglage de réhausse supérieur ou égal à la hauteur du siège fixe (conformément au § 3.3. de l'appendice 2 de l'annexe XVIII de la Directive 2000/3).

Suivant destination :

L1	: BRITAX Babysure	E11 0344117	Universel (naissance à 13 kg).
L2	: RÖMER Prince	E1 03301058	Universel (9 à 18 kg).
L3	: RÖMER Vario	E1 03301120	Universel (15 à 25 kg).
L4	: RECARO Start	E1 03301108	Universel (15 à 36 kg).
L5	: KLIPPAN Optima	E17 030007	Universel (15 à 36 kg).
L6	: KIDDY Isofix Dos à la route (c)	E1 03301123 et	Universel (naissance à 13 kg).
L7	: KIDDY Isofix Face à la route (c)	E2 030011	Universel (9 à 18 kg).

(a) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

(b) Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

(c) Voir chapitre "Sièges - § Fixations Isofix" pour l'utilisation du siège enfant KIDDY sur les ancrages Isofix du véhicule, ou à défaut avec la ceinture de sécurité.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant

Pincez la commande 1 et faites-la coulisser.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.



Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des coussins gonflables.

Dans tous les cas, le témoin d'Airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier votre dispositif par un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague **A**.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route



Allumage automatique
des feux

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande vers vous.

Remarque : contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous laissez vos feux allumés.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague **B** vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Projecteurs antibrouillard
avant (1ère rotation de la
bague vers l'avant)



Projecteurs antibrouillard
avant et feu antibrouillard
arrière (2ème rotation de
la bague vers l'avant).

Remarque : pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.



Indicateurs de direction (clignotants)

Gauche : vers le bas.

Droit : vers le haut.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits. N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement soutenu des essuie-vitres et s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Cette fonction est active à la livraison du véhicule.

Pour neutraliser ou activer la fonction :

- ☞ mettez la clé à partir de la position accessoires (1er cran de la clé),
- ☞ appuyez plus de deux secondes à l'extrémité de la commande d'éclairage.

Remarque : *Par temps de brouillard, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquence, les feux ne s'allument pas automatiquement.*

Ne pas masquer le capteur de luminosité couplé avec le détecteur de pluie, situé sur le pare brise derrière le rétroviseur. Il sert à l'allumage automatique des feux.

Contrôle de fonctionnement

Activation

L'activation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore et du message "**Allumage automatique des projecteurs activé**" sur l'écran multifonction.

Remarque : Une action manuelle sur la commande d'éclairage reste prioritaire.

Neutralisation

La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore et du message "**Allumage automatique des projecteurs désactivé**" sur l'écran multifonction.

En roulant, si cette fonction est neutralisée alors que l'allumage des feux est justifié par le mode automatique, les feux restent allumés. Il est toutefois possible de quitter cette fonction et d'éteindre les feux par :

- une action manuelle sur la commande d'éclairage,
- l'arrêt du moteur.

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, le système active la fonction (les feux s'allument). Le conducteur est alerté par le clignotement du témoin "feux de croisement" au combiné. Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

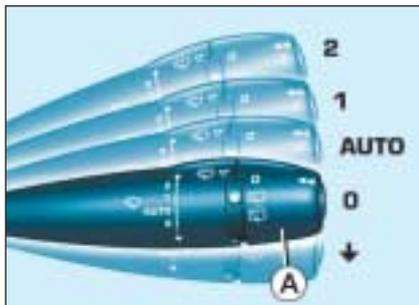
Eclairage d'accompagnement

En cas de faible luminosité ou de nuit, si vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant environ une minute.

Pour cela :

- ☞ mettez la commande d'éclairage sur la position **AUTO**,
- ☞ mettez la clé en position accessoires (1er cran de la clé),
- ☞ appuyez plus de deux secondes à l'extrémité de la commande d'éclairage,
- ☞ mettez la commande d'éclairage en position **0**,
- ☞ faites un "appel de phares",
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant

2 Balayage rapide (fortes précipitations).

1 Balayage normal (pluie modérée).

AUTO Balayage automatique.

0 Arrêt.

↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

Fonctionnement

En position **1** ou **2**, lorsque le véhicule s'arrête, l'essuie-vitre passe à la cadence de balayage inférieure puis reprend sa cadence initiale lorsque le véhicule redémarre.

Lorsque le contact a été coupé plus d'une minute alors que la commande était dans la position AUTO, il est nécessaire de réactiver cette fonction. Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position **AUTO**.

Balayage à cadencement automatique

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Contrôle de fonctionnement

Activation

L'activation de la fonction est accompagnée du message "**Essuie-vitre automatique activé**" sur l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionnera en mode dégradé.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.



Essuie-vitre arrière (Break)

Tournez la bague **A** jusqu'au premier cran, pour obtenir un balayage intermittent.



Lave-vitre arrière (Break)

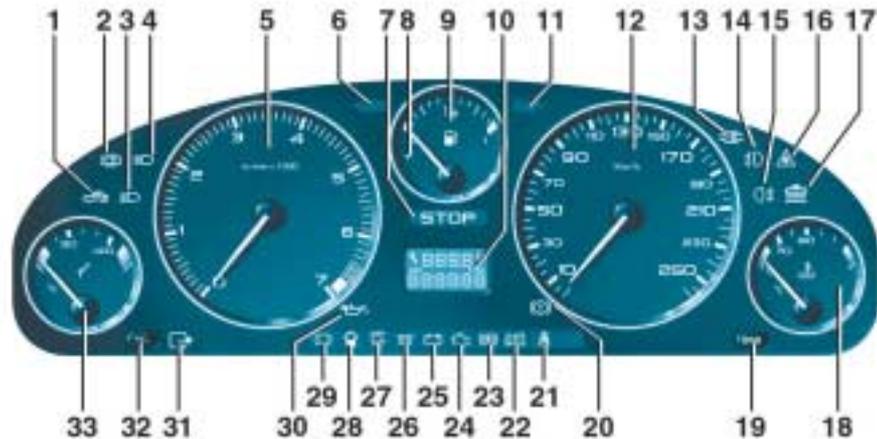
Tournez la bague **A** au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis les essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Le lave-vitre et le lave-projecteurs fonctionnent simultanément pendant deux secondes, **seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



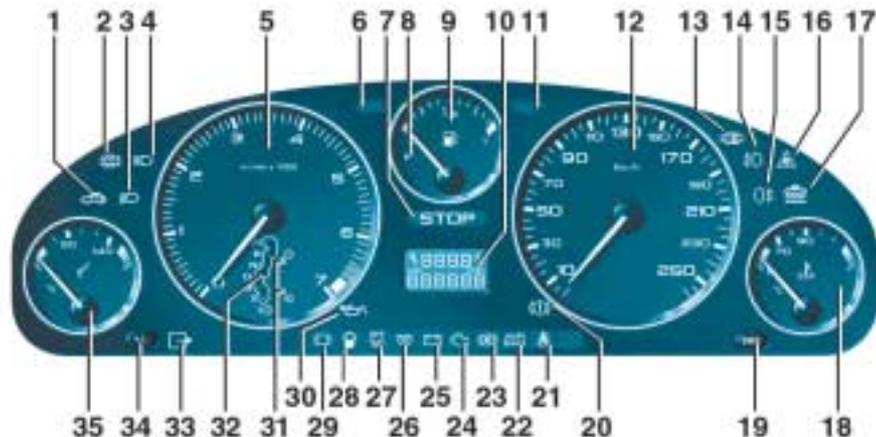
CADRANS DE BORD ESSENCE-DIESEL

- 1 - Témoin de bouchon de carburant.
- 2 - Témoin de porte ouverte.
- 3 - Témoin de feux de croisement.
- 4 - Témoin de feux de route.
- 5 - Compte-tours.
- 6 - Indicateur de changement de direction gauche.
- 7 - Témoin d'alerte centralisée STOP.
- 8 - Témoin de niveau mini de carburant.
- 9 - Indicateur de niveau de carburant.

- 10 - Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile et totalisateur kilométrique.
- 11 - Indicateur de changement de direction droit.
- 12 - Indicateur de vitesse.
- 13 - Témoin de colmatage du filtre à particules (Diesel).
- 14 - Témoin de projecteurs antibrouillard avant.
- 15 - Témoin de feu antibrouillard arrière.
- 16 - Témoin de contrôle dynamique de stabilité ASR/ESP (selon version).

- 17 - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement.
 - 18 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.
 - 19 - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.
 - 20 - Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein.
 - 21 - Témoin de ceinture non bouclée (selon version).
 - 22 - Témoin d'airbags.
 - 23 - Témoin du système antiblocage ABS.
 - 24 - Témoin autodiagnostic moteur*.
 - 25 - Témoin de charge batterie.
 - 26 - Témoin de préchauffage moteur Diesel.
 - 27 - Témoin de neutralisation de l'airbag passager.
 - 28 - Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole.
 - 29 - Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.
 - 30 - Témoin de pression d'huile moteur.
 - 31 - Témoin antidémarrage électronique.
 - 32 - Rhéostat d'éclairage.
 - 33 - Indicateur de température d'huile moteur.
- * Suivant motorisation.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



CADRANS DE BORD BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- 1 - Témoin de bouchon de carburant.
- 2 - Témoin de porte ouverte.
- 3 - Témoin de feux de croisement.
- 4 - Témoin de feux de route.
- 5 - Compte-tours.
- 6 - Indicateur de changement de direction gauche.
- 7 - Témoin d'alerte centralisée STOP.
- 8 - Témoin de niveau mini de carburant.
- 9 - Indicateur de niveau de carburant.

- 10 - Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile et totalisateur kilométrique.
- 11 - Indicateur de changement de direction droit.
- 12 - Indicateur de vitesse.
- 13 - Témoin de colmatage du filtre à particules (Diesel).
- 14 - Témoin de projecteurs antibrouillard avant.
- 15 - Témoin de feu antibrouillard arrière.
- 16 - Témoin de contrôle dynamique de stabilité ASR/ESP (selon version).

- 17 - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement.
 - 18 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.
 - 19 - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.
 - 20 - Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein.
 - 21 - Témoin de ceinture non bouclée (selon version).
 - 22 - Témoin d'airbags.
 - 23 - Témoin du système antiblocage ABS.
 - 24 - Témoin autodiagnostic moteur*.
 - 25 - Témoin de charge batterie.
 - 26 - Témoin de préchauffage moteur Diesel.
 - 27 - Témoin de neutralisation de l'airbag passager.
 - 28 - Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole.
 - 29 - Témoin d'usure des plaquettes de frein avant.
 - 30 - Témoin de pression d'huile moteur.
 - 31 - Programmes de fonctionnement.
 - 32 - Indicateur de position du levier de vitesse.
 - 33 - Témoin antidémarrage électronique.
 - 34 - Rhéostat d'éclairage.
 - 35 - Indicateur de température d'huile moteur.
- * Suivant motorisation.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

CONTRÔLE DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant moteur tournant est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message dans l'afficheur multifonctions. **Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.**

Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Témoin d'alerte centralisée (STOP)

Couplé avec le témoin "pression d'huile moteur", "le niveau mini liquide de frein", "l'indicateur de température du liquide de refroidissement" et "défaut du système de répartition électronique de freinage".

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'arrêt est impératif en cas de clignotement moteur tournant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de pression d'huile moteur

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

L'arrêt est impératif en cas d'allumage moteur tournant.

Il indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

L'arrêt est impératif.

Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, tournez le bouchon au premier cran pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de bouchon de carburant

Il s'allume si le bouchon du réservoir de carburant est mal vissé ou absent.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ASR/ESP)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes. Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, véhicule roulant ; consultez un Point Service PEUGEOT. Moteur tournant et véhicule roulant, il clignote en cas d'activation du système.

Il s'allume fixement lors de sa neutralisation.



Témoin de colmatage du filtre à particules (moteur Diesel)

L'affichage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore.

Le clignotement de ce témoin moteur tournant est dû, soit à une surcharge du filtre à particules, soit à un trop long temps de fonctionnement du moteur au ralenti (fumée blanche à l'échappement). Il y a un risque de colmatage du filtre si les mêmes conditions d'utilisation sont maintenues.

Roulez dès que possible pendant trois minutes au moins à une vitesse supérieure à 60 km/h, si les conditions de roulage le permettent.

Si le témoin s'allume, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein et de répartiteur électronique de freinage

Il s'allume à chaque mise du contact.

Indique soit :

- que le frein à main est serré ou mal desserré, et couplé avec le témoin "STOP":
- une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- allumé simultanément avec le témoin ABS, il indique un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système antiblocage (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.

L'allumage du témoin au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Pour votre sécurité, faites-les remplacer dès que le témoin s'allume.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Témoin de charge de la batterie

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage moteur tournant peut indiquer :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'autodiagnostic moteur*

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage fixe, moteur tournant indique une défaillance du système de dépollution.

Son clignotement, moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Il y a un risque de destruction du catalyseur (moteur essence uniquement).

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Si la température est suffisante, le témoin ne s'allume pas et vous pouvez démarrer sans attendre.

Si le témoin s'allume, attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.



Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole (suivant pays)

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Risque de détérioration du système d'injection.



Témoin de neutralisation de l'airbag passager

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact et reste allumé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'airbags

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant six secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant la cause des défaillances des airbags frontaux ou latéraux.

Consultez votre Point Service PEUGEOT.

* Suivant motorisation.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Témoin de ceinture non bouclée

Moteur tournant, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.



Témoin de porte ouverte

Moteur tournant, le témoin signale une porte mal fermée et l'ouverture du coffre.



Témoin antidémarrage électronique

Il signale un dysfonctionnement du système d'antidémarrage électronique. Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de carburant

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins 50 km d'autonomie (la capacité du réservoir est d'environ 70 litres).



Indicateur de température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisée STOP clignote.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Rhéostat d'éclairage

Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Contact mis, appuyez sur le bouton.

Afficheur situé dans le cadran de bord

Il indique successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur de niveau d'huile moteur,
- indicateur de maintenance,
- totalisateur kilométrique.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 5 secondes environ puis l'indicateur de maintenance s'affiche pendant 5 secondes.



Maximum

Si le message est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur. Consulter rapidement un point service PEUGEOT.



Minimum.

Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis 10 minutes.



Manque d'huile

Complétez impérativement le niveau. Risques de détérioration du moteur.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

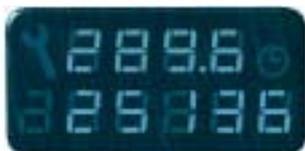
Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

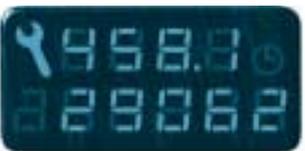
Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes,

- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant 10 secondes.

L'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Afficheur B



Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (le symbole °C clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures. L'afficheur vous indique si une porte, le coffre, ou le capot est ouvert et si le bouchon du réservoir à carburant est absent,
- les messages d'alerte (ex : "anomalie de charge batterie") ou d'information (ex : "compléter réservoir carburant") affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur le bouton **1** ou **2**,
- l'ordinateur de bord.

Réglage des paramètres

Maintenez le bouton **1** appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages, la donnée clignote, elle est prête à être modifiée.

Ensuite, chaque pression sur le bouton **1** permet de faire défiler les différentes données dans l'ordre suivant :

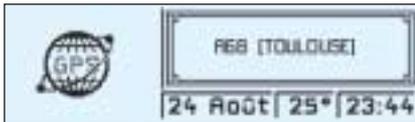
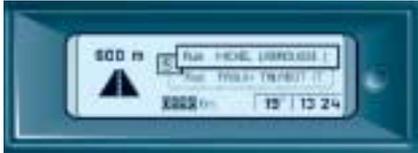
- langue des informations affichées,
- unité de vitesse (kms ou miles),
- unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit),
- format de l'heure (mode 12 puis 24 heures),
- heure,
- minute,
- année,
- mois,
- jour.

Une pression sur le bouton **2** permet de modifier la donnée sélectionnée. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide.

Après dix secondes sans action, l'afficheur revient à l'écran de base, les données modifiées sont enregistrées.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

Afficheur C



Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (le symbole °C clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures. L'afficheur vous indique si une porte, le coffre, ou le capot est ouvert,
- les messages d'alerte sont affichés temporairement (ex : "compléter réservoir carburant") peuvent être effacés en validant à l'aide de la télécommande,
- l'ordinateur de bord (voir page suivante),
- le système de guidage embarqué (voir chapitre correspondant),
- le nom de la voie sur laquelle se trouve le véhicule (localisation permanente).

Réglages des paramètres

La télécommande permet d'accéder aux réglages. L'accès aux différents menus est décrit au chapitre Système de guidage embarqué.

Localisation permanente

Cette fonction permet d'afficher le nom de la voie sur laquelle se trouve le véhicule alors que le guidage est inactif.

Appuyez sur la touche "**MODE**" de la télécommande, pour faire apparaître le nom de la voie où vous vous trouvez.

Pour effectuer un "**zoom**" afin de mieux visualiser l'information, appuyez sur la flèche droite de la télécommande.

ATTENTION : le CD-Rom contenant les données cartographiques doit être présent dans le lecteur.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

L'ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** permet d'afficher alternativement :

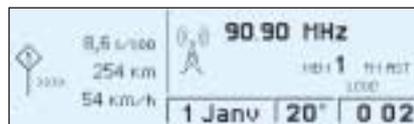


Afficheur B

- l'autonomie,
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée,
- la vitesse moyenne.

Remise à zéro

Appuyez plus de deux secondes sur la commande.



Afficheur C

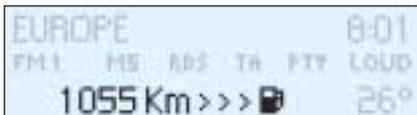
- la consommation instantanée et l'autonomie;
- la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculée sur une période "1";
- la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculée sur une période "2".

Les périodes "1" et "2" sont définies par la fréquence de remise à zéro. Elles permettent d'effectuer par exemple des calculs journaliers sur la période "1" et mensuels sur la période "2".

Remise à zéro

Lorsque la période désirée est affichée, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL

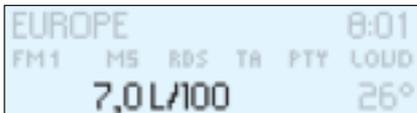


Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

Remarque : il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à 3 litres, seuls trois segments s'affichent.



Consommation instantanée

C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à environ 20 km/h.



Consommation moyenne

Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.



Vitesse moyenne

Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).



Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Après une remise à zéro de l'ordinateur, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.

Si des segments horizontaux s'affichent en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.

Vous disposez de deux possibilités :

- **Fonctionnement manuel :** Appuyez sur l'interrupteur 1 ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.
- **Fonctionnement automatique :** Appuyez sur l'interrupteur 1 ou tirez-le au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché l'interrupteur. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Antipincement

Lorsque la vitre, côté conducteur, remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

Remarques :

En cas d'ouverture intempestive de la vitre à la fermeture (par exemple, en cas de gel), si la vitre refuse de remonter et passe en mode antipincement, descendez-la complètement et remontez-la aussitôt en tirant l'interrupteur jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Maintenez la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- restez en appui sur la commande pendant au moins une seconde après avoir atteint la position.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

2 - Commande de lève-vitre électrique passager.

3 - Commande de lève-vitre électrique arrière droit.

4 - Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.

5 - Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants).

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser le fonctionnement des vitres arrière quelle que soit leur position.

Un 1^{er} appui active la commande et un 2nd appui, la désactive.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lèves-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte de la vitre.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

Tournez la commande **6** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande **6** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Contact mis, tournez la commande **6** en position **A**.



L'extrémité du miroir du rétroviseur conducteur est asphérique (zone extérieure délimitée par des pointillés) afin de réduire "l'angle mort".

Les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique

Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit. Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur **1** :

- voyant **2** allumé (interrupteur enfoncé) : fonctionnement automatique.
- voyant **2** éteint : arrêt du système automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

Particularité

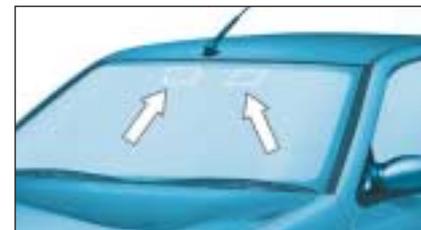
Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.



FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



RÉGLAGE DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0** - 1 ou 2 personnes aux places avant.
- - 3 personnes.
- 1** - 5 personnes.
- 2** - 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 3** - Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position **0**.



SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse*

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.



RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

A l'arrêt, déverrouillez le volant en tirant la commande **A**.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande **A**.



AVERTISSEUR SONORE

Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.

* Suivant destination.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



PLAFONNIERS



Éteint.



Éclairage à l'ouverture d'une des portes.



Éclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.

1 - Plafonnier avant

2 - Plafonnier arrière

3 - Lecteurs de carte

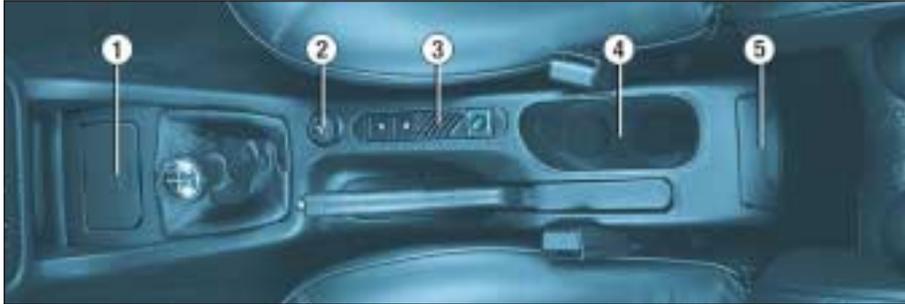
Clé en position accessoires ou contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ECLAIRÉ

Contact mis, le miroir s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



CONSOLE CENTRALE

1- Cendrier avant

Une impulsion sur le couvercle en permet l'ouverture.
Pour le vider, après ouverture, poussez le couvercle vers l'avant.

2- Allume-cigares

Appuyez et attendez quelques instant le déclenchement automatique.

3- Rangement monnaie

4- Porte-gobelets

5- Cendrier arrière

Pour le vider, dégagez-le en tirant fortement vers vous.
Pour le remettre en place, poussez-le dans son logement.



Store de lunette arrière

Tirez le store par la languette centrale puis positionnez les crochets dans les emplacements **A**.

Coffre de plage arrière

Il est prévu pour le rangement d'une boîte à pharmacie.

En cas de collision, la fermeture du couvercle est prévue pour résister à une masse de 4 kg.

VOTRE 406 DANS LE DÉTAIL



Cache-bagages (break)

Tirez le cache-bagages à deux mains et positionnez-le dans les encoches **A**.
Lors de sa remise en place, accompagnez son enroulement.

Plage arrière

Dépose : tournez la commande **B**, soulevez la partie arrière de la plage et dégagez-la en tirant vers vous.

Pose : engagez la partie avant dans les encoches **C**, puis rabattez l'arrière.

Éclairage

L'éclairage du coffre s'allume à l'ouverture.

Filet de retenue de bagages

Les anneaux d'arrimages permettent différentes dispositions du filet.

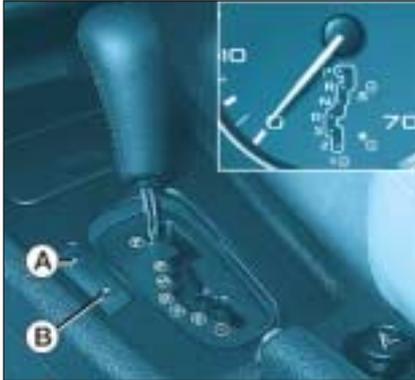


Bacs de rangement

Vous disposez de deux bacs de rangement situés derrière les garnitures latérales de coffre.

Pour accéder à un bac de rangement, tirez la poignée vers vous et dégagez le panneau vers le haut.

LA CONDUITE DE VOTRE 406



Moteur V6



Moteurs 1,8 litre, 2 litres essence et Diesel turbo 2 litres HDI

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE AUTOACTIVE

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** (interrupteur **A**) et d'un programme **neige** (interrupteur **B**).

Grille de sélection des fonctions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions. Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.

Park (parking) : pour **immobiliser** le véhicule et pour **démarrer** le moteur, frein à main serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule est à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein à main serré.

Drive (conduite) : pour **rouler en mode auto-adaptatif** (passage automatique des quatre rapports).

3 : pour rouler en **ville** ou sur **route sinueuse** (passage automatique des trois premiers rapports uniquement).

2 : pour rouler en **montagne**, **tracter une remorque** (passage automatique des deux premiers rapports uniquement).

1 : pour franchir une **pente à fort pourcentage** (sélection du premier rapport uniquement).

Particularité boîte de vitesses (moteurs 1,8 litre, 2 litres essence et Diesel turbo 2 litres HDI)

La sélection du premier rapport s'effectue, levier en position **2**, en appuyant sur l'interrupteur **C**.

Pour quitter le premier rapport, appuyez à nouveau sur l'interrupteur **C** ou manœuvrez le levier.

LA CONDUITE DE VOTRE 406

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position **P** (shift lock),
- ☞ sélectionnez la fonction désirée (**R**, **D**, **3**, **2** ou **1**) puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt **en marche**.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- ☞ desserrez le frein à main, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la fonction désirée (**R**, **D**, **3**, **2** ou **1**) et relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Fonctionnement automatique

Passage automatique des **quatre vitesses** :

- ☞ sélectionnez la fonction **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne en **mode auto-adaptatif** sans intervention de votre part.

Remarques

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R**, **D**, **3**, **2** ou **1** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein à main et sélectionnez la position **P**.

Ne jamais sélectionner la fonction **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les fonctions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une fonction à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

LA CONDUITE DE VOTRE 406

Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques. Le témoin correspondant au programme sélectionné s'allume sur le combiné.

Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche *****, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou ***** pour neutraliser le programme engagé.

Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par le clignotement alterné des témoins sport et neige du combiné.

Dans ce cas la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3e rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**, (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h (si la réglementation le permet).

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Marche arrière*

Pour la passer, soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche puis vers l'avant.

La marche arrière ne peut être engagée que véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

* Suivant motorisation.

LA CONDUITE DE VOTRE 406



LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h ou 60 km/h, selon motorisation, avec au moins le quatrième rapport engagé (deuxième rapport pour la boîte de vitesses automatique).

Mise en action

- ☞ Placez la molette 1 sur la position **ON**. Vous pouvez mémoriser une vitesse.
- ☞ Placez la molette 1 en position **OFF** pour désactiver le système.

Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche 2 ou 3. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Remarque : il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse

mémorisée. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

- ☞ appuyez sur la touche 4 ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche 4. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- ☞ appuyez sur la touche 3 ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- ☞ appuyez sur la touche 2 ;
- ☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- ☞ Placez la molette 1 en position **OFF** ou coupez le contact.



Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.



LE SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES ABS

Associé à des pneus homologués et en bon état, le système ABS accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

LA CONDUITE DE VOTRE 406

L'ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR) ET LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement des systèmes ASR et ESP



Le témoin clignote en cas d'activation de l'ASR ou de l'ESP.

Neutralisation des systèmes ASR/ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

➤ Appuyez sur l'interrupteur "ESP OFF", situé à gauche du volant.

Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument, accompagnés du message "ASR/ESP désactivé" sur l'écran multifonction : les systèmes ASR et ESP n'agissent plus sur le fonctionnement du moteur et des freins.

Ils s'enclenchent à nouveau :

- automatiquement en cas de coupure du contact,
- manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote et le témoin s'allume.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Frein de stationnement

Verrouillage

En stationnement, tirez le frein à main pour immobiliser votre véhicule.

Attention : lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein à main.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein à main.

LA CONDUITE DE VOTRE 406

LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.



LES AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "Airbag défaillant" sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation de l'airbag passager :



- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte sur le siège avant passager.

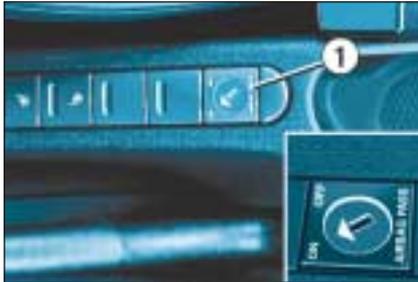
Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation de l'airbag passager :



- n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.

LA CONDUITE DE VOTRE 406



Neutralisation de l'airbag passager*

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

☞ Contact coupé, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**, tournez-la en position "**OFF**", puis retirez-la en maintenant cette position.

Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

En position "**OFF**", l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "**ON**" pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

* Suivant destination.



Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur multifonction.

Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag passager neutralisé**" sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "**OFF**" de la commande).

LES AIRBAGS LATÉRAUX

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté de la porte.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag défaillant**" sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

LA CONDUITE DE VOTRE 406



Pour que les airbags frontaux et latéraux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale (côté passager, ne pas poser ses pieds sur la planche de bord).
- Ne pas laisser un accessoire, un objet ou un petit animal entre les occupants et les airbags.
Il pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Airbags latéraux

- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.
- Ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES : Types variantes versions	MOTORISATIONS ESSENCE			
	8B6FZ 8E6FZ 8F6FZ		8BRFN 8ERFN 8FRFN	
MOTEURS	1,8 Litre 16V		2 Litres 16V	
Cylindrée (cm³)	1 749		1 997	
Alésage x course	82,7 x 81,4		85 x 88	
Nombre de soupapes	16		16	
Puiss. maxi : norme CEE (KW)	85		100	
Régime de puiss. maxi (Tr/min)	5 500		6 000	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160		190	
Régime de couple maxi (Tr/min)	4 000		4 100	
Carburant	Sans plomb		Sans plomb	
Catalyseur	Oui		Oui	
Injection électronique	Oui		Oui	
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)
CAPACITÉS (en litres)				
Moteurs (avec échange cartouche)	4,25	4,25	4,25	4,25
Boîte de vitesses - Pont	1,9	–	1,9	–

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES : Types variantes versions	MOTORISATIONS ESSENCE	
	8BR6F 8ER6F	8BRLZ 8ERLZ 8FRLZ
MOTEURS	2 Litres 16V	2 Litres HPI 16V
Cylindrée (cm³)	1 997	1 997
Alésage x course	85 x 88	85 x 88
Nombre de soupapes	16	16
Puiss. maxi : norme CEE (KW)	100	103
Régime de puiss. maxi (Tr/min)	6 000	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	190	192
Régime de couple maxi (Tr/min)	4 100	4 000
Carburant	Plombée	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui
Injection électronique	Oui	Oui
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITÉS (en litres)		
Moteurs (avec échange cartouche)	4,25	4,25
Boîte de vitesses - Pont	1,9	1,9

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES : Types variantes versions	MOTORISATIONS ESSENCE		
	8B3FZ 8E3FZ 8F3FZ	8BFXF 8EXFX	
MOTEURS	2,2 Litres 16V	V6 Injection 24V	
Cylindrée (cm ³)	2 230	2 946	
Alésage x course	86 x 96	87 x 82,6	
Nombre de soupapes	16	24	
Puiss. maxi : norme CEE (KW)	116	152	
Régime de puiss. maxi (Tr/min)	5 650	6 000	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	217	285	
Régime de couple maxi (Tr/min)	3 900	3 750	
Carburant	Sans plomb	Sans plomb	
Catalyseur	Oui	Oui	
Injection électronique	Oui	Oui	
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)
CAPACITÉS (en litres)			
Moteurs (avec échange cartouche)	4,25	4,75	4,75
Boîte de vitesses - Pont	1,85	1,85	—

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES : Types variantes versions	MOTORISATIONS DIESEL				
	8BRHY 8ERHY 8FRHY	8BRHZ/S 8ERHZ/S 8FRHZ/S		8BRHS 8ERHS 8FRHS	8B4HX 8E4HX 8F4HX
MOTEURS	Diesel Turbo 2 Litres HDI	Diesel Turbo 2 Litres HDI		Diesel Turbo 2,2 Litres HDI 16V	
Cylindrée (cm³)	1 997	1 997		2 179	
Alésage x course	85 x 88	85 x 88		85 x 96	
Nombre de soupapes	8	8		16	
Puiss. maxi : norme CEE (KW)	66	80/79		79	98
Régime de puiss. maxi (Tr/min)	4 000	4 000		4 000	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	205	250		314	
Régime de couple maxi (Tr/min)	1 900	1 750		2 000	
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole	
Catalyseur	Oui	Oui		Oui	
Injection électronique	Electronique	Electronique		Electronique	
Filtre à particules (FAP)	Non	Non	Oui	Oui	Oui
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITÉS (en litres)					
Moteurs (avec échange cartouche)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Boîte de vitesses - Pont	1,9	1,85	—	—	1,85

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations berline			Suivant directive 99/100 (litres/100km)			
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain	Circuit Extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique de CO ₂
1,8 litre 16V	Manuelle	8B6FZ	10,6	6,0	7,7	182 g/km
1,8 litre 16V	Automatique	8B6FZ	12,3	6,2	8,4	201 g/km
2 litres 16V	Manuelle	8BRFN	11,5	6,5	8,3	197 g/km
2 litres 16V	Automatique	8BRF/N	12,3	6,5	8,6	206 g/km
2 litres 16V	Manuelle	8BR6F	–	–	–	–
2 litres HPI 16V	Manuelle	8BRLZ	10,3	6,0	7,5	177 g/km
2,2 litres 16V	Manuelle	8B3FZ	12,8	6,5	8,8	210 g/km
V6 24V	Manuelle	8BXFX	13,7	7,2	9,6	229 g/km
V6 24V	Automatique	8BXFX	14,3	7,5	10	238 g/km
2 litres HDI	Manuelle	8BRHY	7,4	4,4	5,5	148 g/km
2 litres HDI	Manuelle	8BRHZ/S	7,5/7,6	4,5/4,6	5,6/5,7	147/149 g/km
2 litres HDI	Automatique	8BRHZ	8,9	5,1	6,5	173 g/km
2,2 litres HDI 16V	Manuelle	8B4HX	8,8	4,9	6,4	168 g/km

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations break			Suivant directive 99/100 (litres/100km)			
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain	Circuit Extra-urbain	Circuit mixte	Emission massique de CO ₂
1,8 litre 16V	Manuelle	8E6FZ 8F6FZ	10,8	6,2	7,9	187 g/km
1,8 litre 16V	Automatique	8E6FZ 8F6FZ	12,4	6,4	8,6	206 g/km
2 litres 16V	Manuelle	8ERFN 8FRFN	11,5	6,6	8,4	200 g/km
2 litres 16V	Automatique	8ERFN 8FRFN	12,3	6,6	8,7	208 g/km
2 litres 16V	Manuelle	8ER6F	–	–	–	–
2 litres HPI 16V	Manuelle	8ERLZ 8FRLZ	10,4	6,2	7,7	185 g/km
2,2 litres 16V	Manuelle	8E3FZ 8F3FZ	12,8	6,7	8,9	212 g/km
V6 24V	Manuelle	8EXFX 8FXFX	13,9	7,4	9,8	234 g/km
V6 24V	Automatique	8EXFX 8FXFX	14,5	7,7	10,2	243 g/km
2 litres HDI	Manuelle	8ERHY 8FRHY	7,5	4,6	5,7	151 g/km
2 litres HDI	Manuelle	8ERHZ/S 8FRHZ/S	7,5/-	4,7/-	5,7/-	156/- g/km
2 litres HDI	Automatique	8ERHZ 8FRHZ	9,3	5,2	6,7	178 g/km
2,2 litres HDI 16V	Manuelle	8E4HX 8F4HX	8,8	5,1	6,5	170 g/km

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg) BERLINE

Moteurs	1,8 litre 16V	1,8 litre 16V	1,8 litre 16V	2 litres 16V	2 litres 16V	2 litres HPI 16V	2,2 litres 16V	V6 24V
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions : 8B	LFY	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	XFX
• Masse à vide	1 260	1 315	1 340	1 350	1 370	1 340	1 370	1 455
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 790	1 855	1 880	1 890	1 910	1 880	1 910	1 995
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2 990	3 055	2 980	3 090	3 110	3 080	3 110	3 295
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 500	1 300	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Poids recommandé sur flèche	80	80	80	80	80	80	80	80

Moteurs	V6 24V	2 litres HDI	2 litres HDI	2 litres HDI	2,2 litres HDI 16V			
Boîtes de vitesses	Auto.	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle			
Types variantes versions : 8B	XFX	RHY	RHZ	RHZ	4HX			
• Masse à vide	1 475	1 300	1 410	1 400	1 410			
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 015	1 870	1 950	1 940	1 950			
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 315	3 070	3 150	3 450	3 150			
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500			
• Poids recommandé sur flèche	80	80	80	80	80			

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg) BREAK

Moteurs	1,8 litre 16V	1,8 litre 16V	2 litres 16V	2 litres 16V	2 litres HPI 16V	2,2 litres 16V	V6 24V	V6 24V
Boîtes de vitesses	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Auto.
Types variantes versions : 8E	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	XFZ	XFZ
• Masse à vide	1 365	1 395	1 400	1 420	1 400	1 420	1 505	1 525
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 015	2 045	2 050	2 070	2 050	2 070	2 155	2 175
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 215	3 245	3 250	3 270	3 250	3 270	3 455	3 475
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Poids recommandé sur flèche	80	80	80	80	80	80	80	80

Moteurs	2 litres HDI	2 litres HDI	2 litres HDI	2,2 litres HDI 16V				
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle				
Types variantes versions : 8E	RHY	RHZ	RHZ	4HX				
• Masse à vide	1 380	1 425	1 460	1 460				
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 030	2 075	2 110	2 110				
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 230	3 275	3 310	3 310				
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500				
• Poids recommandé sur flèche	80	80	80	80				

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Masses et charges remorquables (en kg) BREAK 7 PLACES

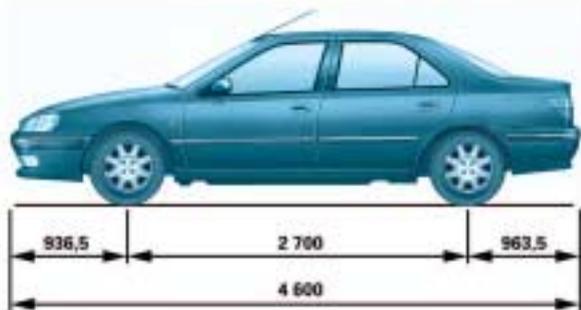
Moteurs	1,8 litre 16V	1,8 litre 16V	2 litres 16V	2 litres 16V	2 litres HPI 16V	2,2 litres 16V	2 litres HDI	2 litres HDI
Boîtes de vitesses	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions : 8F	6FZ	6FZ	RFN	RFN	RLZ	3FZ	RHY	RHZ
• Masse à vide	1 405	1 425	1 420	1 440	1 405	1 440	1 400	1 445
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 035	2 050	2 050	2 070	2 035	2 070	2 030	2 125
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 235	3 250	3 250	3 270	3 235	3 270	3 230	3 325
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
• Poids recommandé sur flèche	80	80	80	80	80	80	80	80

Moteurs	2 litres HDI	2,2 litres HDI 16V						
Boîtes de vitesses	Auto.	Manuelle						
Types variantes versions : 8F	RHZ	4HX						
• Masse à vide	1 460	1 465						
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 140	2 145						
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3 340	3 345						
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 500	1 500						
• Poids recommandé sur flèche	80	80						

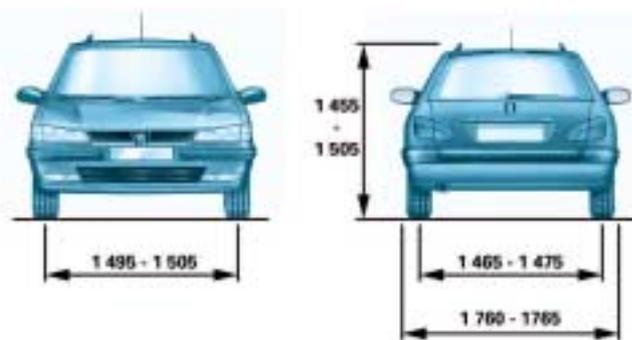
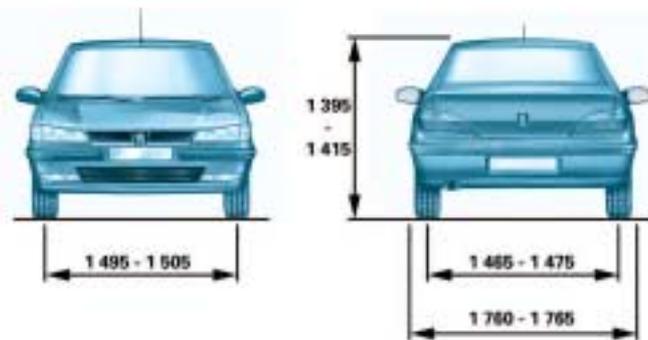
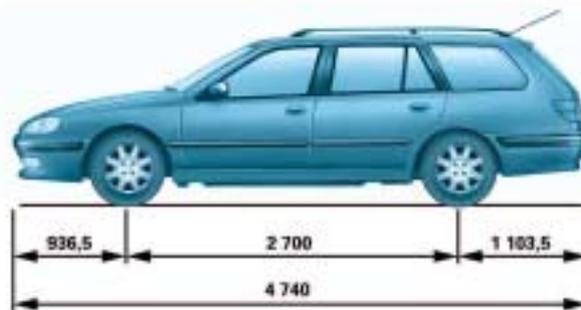
* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions berline (en mm)



Dimensions break (en mm)



LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 406

A. Plaque constructeur.

B. Numéro de série sur la carrosserie.

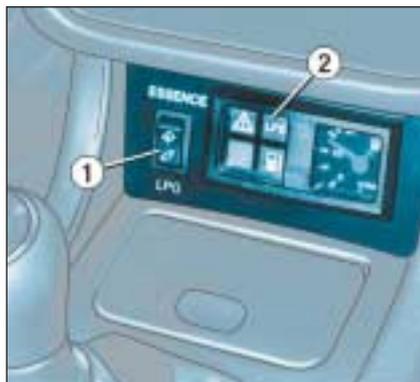
C. Numéro de série sur le tableau de bord.

D. Pneumatiques et référence peinture.

La vignette **D** apposée sur le montant, près des charnières de la porte conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**),
- la référence de la couleur de la peinture.

VERSION BICARBURATION ESSENCE / GPL



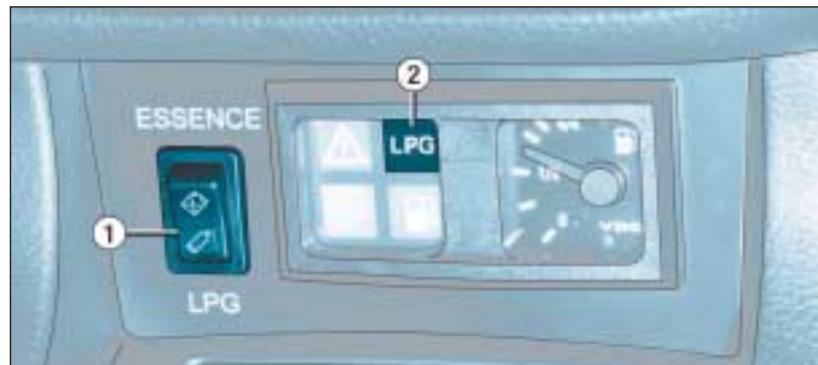
Fonctionnement

Le système bicarburation permet d'utiliser indifféremment de l'essence ou du gaz de pétrole liquéfié (GPL).

Appuyez sur l'interrupteur **1** situé au milieu de la console centrale.

Différents états du témoin **2** :

- clignotant ; demande de fonctionnement au GPL,
- fixe ; fonctionnement au GPL,
- éteint ; fonctionnement à l'essence.



Démarrage

Quelle que soit la position de l'interrupteur **1**, le moteur démarre à l'essence.

Le passage en fonctionnement GPL se fera si l'interrupteur **1** est en position **LPG** ; le témoin **LPG** clignote jusqu'à ce que le moteur atteigne une température suffisante.

Le passage d'un carburant à l'autre est visualisé par l'allumage/extinction du témoin **2**.

Le niveau mini de GPL, en roulant, est indiqué par le clignotement du témoin **2** ; le système commute alors automatiquement en fonctionnement essence.

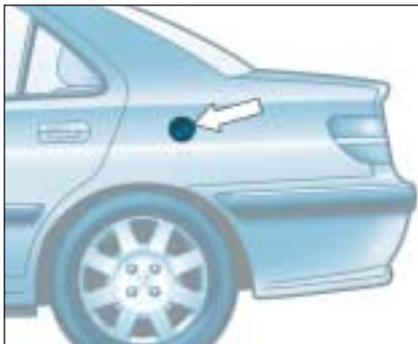


*Si le témoin **2** clignote rapidement, commutez l'interrupteur **1** en position essence, puis repassez en mode GPL.*

*Si le témoin **2** clignote toujours rapidement, consultez un point service PEUGEOT.*

Il est conseillé de rouler de temps en temps en fonctionnement essence afin de maintenir le système d'injection d'essence en bon état.

VERSION BICARBURATION ESSENCE / GPL



Remplissage du réservoir de GPL

(contenance, environ 46 litres)

- coupez le contact,
- dévissez le bouchon de protection de l'orifice de remplissage,
- verrouillez le pistolet de remplissage sur l'orifice (si nécessaire, vissez au préalable sur l'orifice de remplissage l'adaptateur adéquat*, situé dans la boîte isotherme),
- actionnez le bouton poussoir de la pompe,
- après l'arrêt automatique du remplissage, déverrouillez le pistolet de remplissage,
- revissez le bouchon de protection sur l'orifice de remplissage.

* Suivant pays.



Indicateur de niveau d'essence

Dès que le témoin de niveau minimum d'essence s'allume, effectuez sans délai le remplissage du réservoir, car le moteur ne peut démarrer qu'à l'essence. De plus, un niveau d'essence insuffisant peut causer des dysfonctionnements du circuit carburant.



Indicateur de niveau de gaz

Par température extérieure élevée, la jauge à carburant peut indiquer un niveau de gaz légèrement supérieur à la réalité.



Conseil de sécurité

La vanne de sécurité doit être fermée avant toute opération d'entretien ou de réparation de votre véhicule ; pour cela, couper le contact.

Assurez-vous que les charges transportées ne risquent pas d'endommager le réservoir.

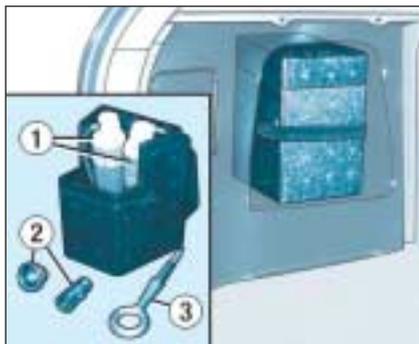
Epreuve du réservoir

Arrêté du 18/01/43 et application de l'article 3 de l'A.M. du 24/11/82.

Le délai maximal entre deux épreuves successives est de huit ans. Toutefois, l'épreuve doit être renouvelée à l'occasion de tout changement de propriétaire du véhicule, lorsque ce changement a lieu plus de 5 ans après la dernière épreuve.

Toute intervention sur le système d'alimentation GPL doit impérativement être réalisée par le réseau PEUGEOT.

VERSION BICARBURATION ESSENCE / GPL



Crevaison

Version bicarburation essence/GPL

La boîte de rangement isotherme est située dans le coffre et contient :

- les bombes de réparation provisoire 1 des pneumatiques (votre 406 GPL ne dispose pas de roue de secours),
- les adaptateurs 2 nécessaires dans certains pays pour le remplissage du réservoir GPL,
- l'anneau de remorquage 3.

Version Break 7 places (non illustré)

La boîte de rangement isotherme contenant uniquement les bombes de réparation provisoire est située sous la troisième banquette.

Soulevez la moquette pour y accéder.



Utilisation des bombes de réparation

(voir aussi instructions d'utilisation inscrites sur les bombes)

- enlevez si possible l'objet cause de la crevaison,
- faites tourner la roue de manière à ce que la valve se présente comme les chiffres 2 ou 10 d'une montre,
- agitez fortement les bombes avant l'emploi. Par temps très froid, réchauffez les bombes quelques minutes entre vos mains,
- d'une main, maintenez la valve et de l'autre, enfoncez l'embout d'injection de la bombe en force sur la valve, en restant dans l'axe,
- maintenir fermement la pression pendant une minute,

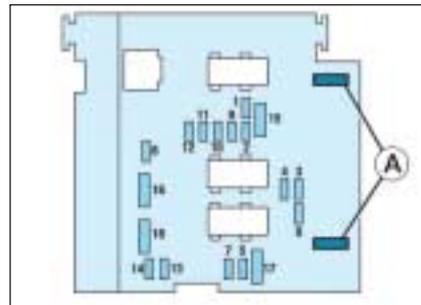
- effectuez la même opération avec la seconde bombe, puis roulez sans attendre à **allure modérée** jusqu'au garage le plus proche.

Les bombes permettent d'effectuer une réparation provisoire.

Après utilisation il est nécessaire de remplacer le pneumatique.

Les bombes étant sous pression, elle ne doivent pas être exposées à une température supérieure à 50 °C.

Conservez-les à l'abri de la chaleur dans la boîte de rangement isotherme.



Les fusibles

Les fonctions GPL sont protégées par les deux fusibles **A** de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur.

VERSION BICARBURATION ESSENCE / GPL

MODÈLES	Berline	Break / Familiale
Types variantes versions	8B6FZ	8E6FZ / 8F6FZ
Moteur	1,8 Litres 16V	
Cylindrée (cm ³)	1749	
Alésage x course	82,7 x 81,4	
Nombre de soupapes	16	
Puissance maxi essence : norme CEE (KW)	85 à 5 500 tr/min	
Puissance maxi GPL : norme CEE (KW)	80 à 5 500 tr/min	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160 à 4000 tr/min	
Carburant	Sans plomb / GPL	
Catalyseur	Oui	
Injection électronique	Oui	
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	
Consommations essence / GPL (en litres)		
Circuit urbain	10,6 / 14,4	10,8 / 14,8
Circuit extra-urbain	6,0 / 8,1	6,2 / 8,5
Circuit mixte	7,7 / 10,4	7,9 / 10,8
Emission massique de CO ₂	182 / 168	187 / 174
Masses et charges remorquables (en kg)		
Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 472	1 527
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 855	2 015
Masse totale roulante admissible (MTRA)	3 055	3 215
Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 200	1 200
Poids recommandé sur flèche	80	80

VERSION BICARBURATION ESSENCE / GPL

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 406 ESSENCE / GPL

Révision tous les 30 000 km ou 2 ans + Contrôles GPL tous les 15 000 km ou tous les ans.

KILOMETRAGE	15 000/135 000	30 000/150 000	45 000/165 000	60 000/180 000
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL + Échange du filtre d'électrovanne
	75 000/195 000	90 000/210 000	105 000/225 000	120 000/240 000
	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL	 + Contrôles GPL + Échange du filtre d'électrovanne

Échange de la **courroie de distribution** : consultez le Réseau PEUGEOT.

Échange du **filtre d'électrovanne** tous les 60 000 km ou 2 ans.

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse** ; de l'**huile Economie d'Energie** ou de l'**huile de synthèse** peuvent être également utilisées.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

* Premier des deux termes atteint.