PEUGEOT

308 CC

Guide d'utilisation

mandataire auto futée

Nous vous remercions d'avoir choisi une 308CC, symbole de confiance, de passion et d'inspiration.

Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre 308CC dans toutes ses situations de vie.

Vous trouvez ainsi, dès les premières pages, un sommaire détaillé suivi d'une prise en main rapide destinée à faciliter la découverte de votre coupé-cabriolet.

Tous les détails propres à votre 308CC, confort, sécurité, conduite, vous sont ensuite présentés dans ce guide, pour mieux l'apprécier et... pour que l'automobile soit toujours un plaisir.

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés dans ce guide, selon le niveau de finition, les modèles, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

Légende

Avertissement :
ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

Information :
ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

Protection de l'environnement :
ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.

Renvoi de page :
ce symbole vous invite à vous rendre aux pages détaillant la fonctionnalité.

SOMMAIRE

PRISE en MAIN 4 ➔ 18

1 CONTRÔLE de MARCHE 19 ➔ 35

- Les combinés 19
- Les témoins 23
- Le check manuel 31
- Les indicateurs 31
- Les boutons 35

2 ÉCRANS MULTIFONCTIONS 36 ➔ 45

- L'écran monochrome C (WIP Sound) 36
- L'écran couleur 16/9 escamotable (WIP Nav) 39
- L'écran couleur 16/9 haute définition escamotable (WIP Com 3D) 41
- L'ordinateur de bord 44

3 CONFORT 46 ➔ 62

- La ventilation 46
- L'air conditionné manuel 48
- Le dégivrage de la lunette arrière 49
- L'air conditionné automatique 50
- Le filet anti-remous (windstop) 52
- Les sièges avant 55
- Le système «AIRWAVE» 58
- Les sièges arrière 59
- Les rétroviseurs 60
- Le réglage du volant 62

4 OUVERTURES 63 ➔ 76

- La clé à télécommande 63
- L'alarme 68
- Les lève-vitres 70
- Les portes 72
- Le coffre 75
- Le réservoir de carburant 76

5 VISIBILITÉ 77 ➔ 85

- Les commandes d'éclairage 77
- L'éclairage d'accueil 80
- Le réglage des projecteurs 80
- L'éclairage directionnel 81
- Les commandes d'essuie-vitre 82
- Le balayage automatique 83
- Les plafonniers 84
- L'éclairage d'ambiance 85

6 AMÉNAGEMENTS 86 ➔ 91

- Les aménagements intérieurs 86
- La boîte à gants verrouillable 87
- L'accoudoir avant verrouillable 88
- Les surtapis 89
- Les aménagements du coffre 90

7 SÉCURITÉ 92 ➔ 110

- Les indicateurs de direction 92
- Le signal de détresse 92
- L'avertisseur sonore 92
- La détection de sous-gonflage 93
- Les systèmes d'assistance au freinage 94
- Les systèmes de contrôle de la trajectoire 95
- Les ceintures de sécurité 97
- Les airbags 100
- Les sièges enfants classiques 104
- Les sièges enfants ISOFIX 108

8 CONDUITE 111 ➔ 120

- Le frein de stationnement 111
- La boîte de vitesses manuelle 111
- La boîte de vitesses automatique 112
- Le limiteur de vitesse 115
- Le régulateur de vitesse 117
- L'aide au stationnement 119

9 VÉRIFICATIONS 121 ➔ 128

- Le capot 122
- La panne de carburant (Diesel) 123
- Les moteurs essence 124
- Les moteurs Diesel 125
- La vérification des niveaux 126
- Les contrôles 127

10 INFORMATIONS PRATIQUES 129 ➔ 153

- Le kit de dépannage provisoire de pneumatique 129
- Le changement d'une roue 132
- Le changement d'une lampe 136
- Le changement d'un fusible 141
- La batterie 147
- Le mode économie d'énergie 149
- Le changement d'un balai d'essuie-vitre 149
- Le remorquage du véhicule 150
- L'attelage d'une remorque 151
- L'écran grand froid 152
- Les accessoires 152

11 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 154 ➔ 162

- Les motorisations essence 154
- Les masses essence 156
- Les motorisations Diesel 157
- Les masses Diesel 159
- Les dimensions 160
- Les éléments d'identification 161

AUDIO et TÉLÉMATIQUE 163 ➔ 278

- WIP Com 3D 163
- WIP Nav 202
- WIP Sound 230
- WIP Com 245

RECHERCHE VISUELLE 279 ➔ 282

INDEX ALPHABÉTIQUE 283 ➔ 287

À L'EXTÉRIEUR

L'éclairage directionnel

Cet éclairage vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

⏭ 81

Le toit escamotable

Cet équipement vous permet d'un simple geste de passer d'une configuration «coupé» à une configuration «cabriolet» et inversement.

⏭ 6

Le kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'un produit de colmatage incorporé, pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

⏭ 129

L'éclairage d'accueil

Cet éclairage additionnel extérieur et intérieur, commandé à distance, vous facilite l'approche de votre véhicule en cas de faible luminosité.

⏭ 80, 85

Le filet anti-remous (Windstop)

En configuration «cabriolet», cet équipement de confort permet d'atténuer les remous d'air aux places avant.

⏭ 52

OUVRIR

Clé à télécommande

A. Dépliage / Repliage de la clé.

Verrouillage simple
(un seul appui ; allumage fixe des feux indicateurs de direction).

ou

Super-verrouillage du véhicule
(deux appuis consécutifs ; allumage fixe des feux indicateurs de direction).

Le verrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé verrouille également la boîte à gants et l'accoudoir avant.

⏭ 63

Déverrouillage et entrebâillement du coffre
(un appui de plus de deux secondes).

Déverrouillage total ou sélectif du véhicule
(clignotement rapide des feux indicateurs de direction).

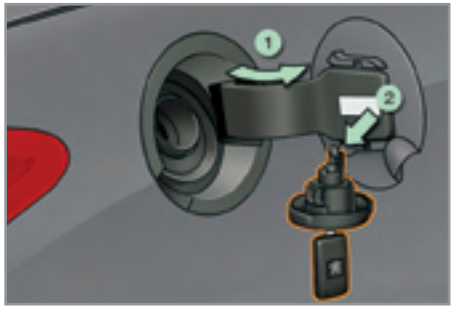
En cas de faible luminosité, détectée par un capteur, l'allumage à distance des feux de croisement, des feux de position et des spots latéraux facilite votre approche du véhicule.

⏭ 80

De même, les éclairages de l'habitacle, tels que les plafonniers, les éclairages de seuil de porte et de cave à pieds s'allument.

⏭ 85

Réservoir de carburant



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir : 60 litres environ.

⏭ 76

OUVRIR

Toit escamotable

Précautions à prendre avant toute manoeuvre du toit

☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal.

☞ Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre du toit :
- rien ne doit être posé sur la tablette arrière mobile **1**, au-dessus du rideau de coffre **2** et sur les garnitures latérales **3**,
- si des bagages sont transportés dans le coffre, ceux-ci ne doivent pas soulever le rideau de coffre,
- tout objet, de type veste, parapluie, placé dans le coffre, doit être maintenu par le filet de retenue de bagages **4**.

☞ Assurez-vous que le rideau de coffre **2** est bien accroché.

☞ Fermez correctement le coffre.

Conditions préalables

☞ Mettez le contact.

☞ Vérifiez absolument que :
- le véhicule n'est pas en mode économie d'énergie (voir chapitre correspondant),
- la tension de la batterie est suffisante (allumage du voyant de la commande du toit),
- le fusible du toit est en bon état (voir chapitre correspondant),
- les lève-vitres sont initialisés (voir chapitre correspondant),
- la température extérieure est supérieure à -15°C.

Le fonctionnement du toit est sous l'entière responsabilité du conducteur.

Lors des manoeuvres du toit, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité des éléments en mouvement pour éviter les risques de blessure.

Il est fortement déconseillé de manoeuvrer le toit par vent violent.

Lors d'un lavage de votre véhicule :
- verrouillez le véhicule à la télécommande ou à la clé,
- évitez d'arroser la partie supérieure des vitres,
- maintenez l'extrémité de la lance haute-pression à au moins 1 mètre des vitres et joints de porte.

Après un lavage du véhicule ou une averse, attendez que le toit sèche pour l'ouvrir.

De préférence, effectuez la manoeuvre de toit moteur tournant, véhicule arrêté.

Celle-ci est réalisable à une vitesse inférieure à 10 km/h.

Au-delà de quatre manoeuvres successives complètes, le système se met temporairement en protection, afin d'éviter la détérioration des moteurs du toit. Laissez le système au repos pendant environ dix minutes ; si, à l'issue de ce laps de temps, vous ne parvenez pas à manoeuvrer le toit, consultez le réseau PEUGEOT.

OUVRIR

Manoeuvres du toit escamotable

Ouverture du toit

☞ Tirez sur cette commande jusqu'à la fin de la manoeuvre d'ouverture du toit.

La fin de la manoeuvre est confirmée par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Fermeture du toit

☞ Appuyez sur cette commande jusqu'à la fin de la manoeuvre de fermeture du toit.

La fin de la manoeuvre est confirmée par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Si vous maintenez cette commande tirée ou appuyée après la fin de la manoeuvre, les quatre vitres remontent.

Pour un bon fonctionnement, ne relâchez pas la commande du toit pendant une manoeuvre de toit.

Cependant en cas de danger, relâchez-la, le toit s'arrête ; puis, une fois le danger écarté, terminez la manoeuvre désirée.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du toit, tirez le frein de stationnement, coupez le contact, redémarrez le moteur, puis recommencez la manoeuvre souhaitée.

Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT.

Passage en configuration «cabriolet» :

- les quatre vitres descendent partiellement,
- le coffre s'ouvre,
- le toit se replie et rentre dans le coffre,
- le coffre se referme.

Passage en configuration «coupé» :

- les quatre vitres descendent partiellement,
- le coffre s'ouvre,
- le toit se déplie et se verrouille automatiquement,
- le coffre se referme.

Les commandes de lève-vitres et la commande des quatre vitres sont neutralisées pendant les manoeuvres de toit.

Le boîtier électronique de commande du toit peut interrompre par précaution la manoeuvre en cours (exemple : enchaînements rapides entre mouvement de porte et manoeuvre de toit). Dans ce cas, relâchez la commande, puis actionnez-la de nouveau pour terminer la manoeuvre désirée.

À L'INTÉRIEUR

L'éclairage d'ambiance

Cet éclairage tamisé de l'habitacle vous facilite la visibilité à l'intérieur du véhicule en cas de faible luminosité.

⏭ 85

Les systèmes audio et télématique

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : WIP Sound compatible MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav ou WIP Com 3D avec écran couleur 16/9 escamotable, système audio JBL, prises auxiliaires.

WIP Sound ⏭ 230
WIP Nav ⏭ 202
WIP Com 3D ⏭ 163

Le système «AIRWAVE»

Intégré dans chaque appui-tête avant, ce système de chauffage permet d'améliorer votre confort au niveau du cou et de la nuque, particulièrement en configuration «cabriolet», par température fraîche. Son utilisation est optimale avec le filet anti-remous (windstop) installé en position relevée.

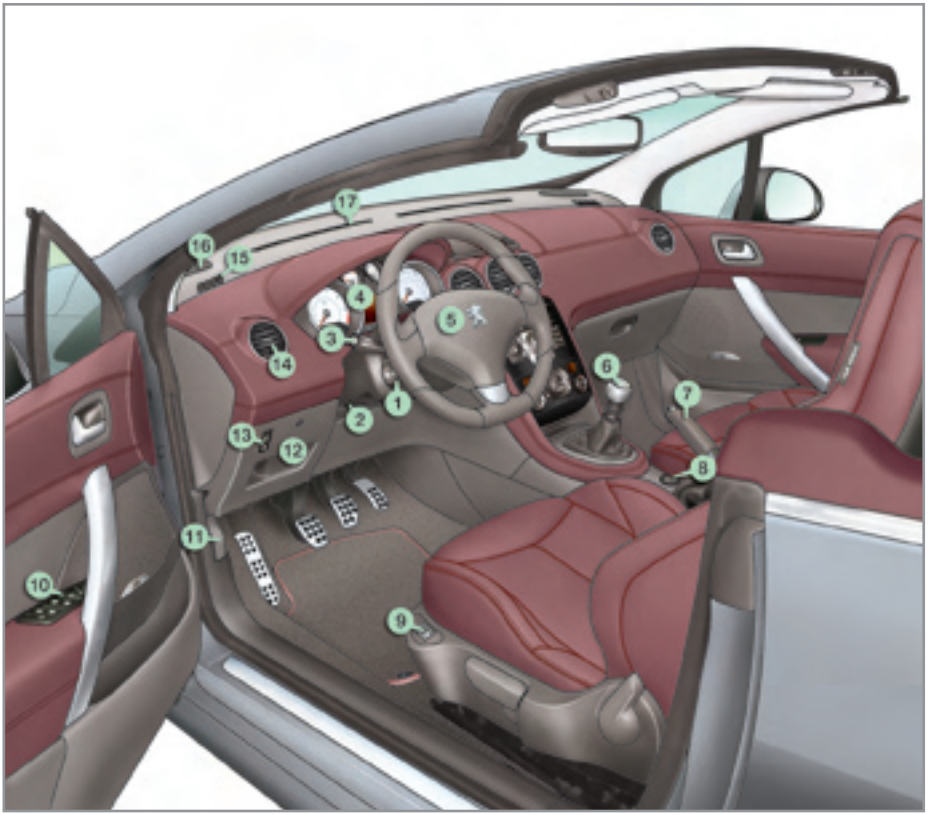
⏭ 58

Les rangements sécurisés

La boîte à gants et l'accoudoir avant sont conçus pour rester verrouillés, même en configuration «cabriolet». Ceux-ci se verrouillent uniquement à la télécommande ou à la clé en même temps que le reste du véhicule.

⏭ 87, 88

LE POSTE DE CONDUITE



1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commande de réglages du volant.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur.
   Avertisseur sonore.
6. Levier de vitesses.
7. Frein de stationnement.
8. Prise accessoires 12 V.
9. Commande de siège chauffant.
10. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
    Commandes des lève-vitres.
11. Commande d'ouverture du capot.
12. Boîte à fusibles.
13. Réglage manuel des projecteurs.
14. Aérateur latéral orientable et obturable.
15. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
16. Haut-parleur (tweeter).
17. Buse de dégivrage du pare-brise.

LE POSTE DE CONDUITE

1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant du système audio et télématique.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Aérateurs centraux orientables et obturables.
5. Écran multifonction.
6. Capteur d'ensoleillement.
7. Airbag passager.
8. Neutralisation de l'airbag passager.
9. Boîte à gants / Prises audio/vidéo.
10. Commande du toit escamotable.
    Commande des quatre vitres.
11. Rangement ou désignateur du combiné associé au WIP Com 3D.
12. Commandes du système «AIRWAVE».
13. Accoudoir avant.
14. Cendrier avant.
15. Commandes de chauffage / air conditionné.
16. Système audio et télématique.
17. Bouton d'appel d'urgence.
    Bouton d'alarme.
    Bouton de verrouillage centralisé.
    Bouton du signal de détresse.
    Bouton de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).
    Bouton d'aide au stationnement.
    Bouton des services PEUGEOT.

BIEN S'INSTALLER

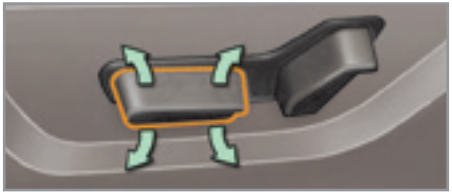
Sièges avant

Longitudinal

Hauteur

Réglages manuels ⏭ 55

Réglages électriques ⏭ 56



Inclinaison du dossier

BIEN S'INSTALLER

Sièges avant

Accès électrique aux places arrière

1. Commande de déverrouillage du dossier et avancée automatique du siège.
2. Commande de retour à la position initiale.

⏭ 57

Autres fonctions disponibles...

Mémorisation des positions de conduite (siège électrique conducteur).

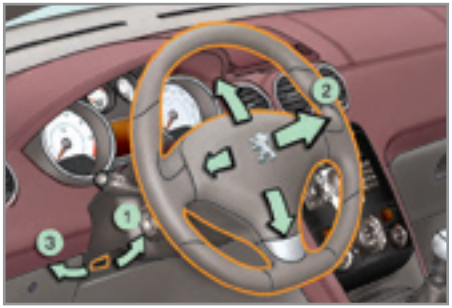
⏭ 59

Système «AIRWAVE».

Sièges chauffants.

⏭ 58

Réglage du volant

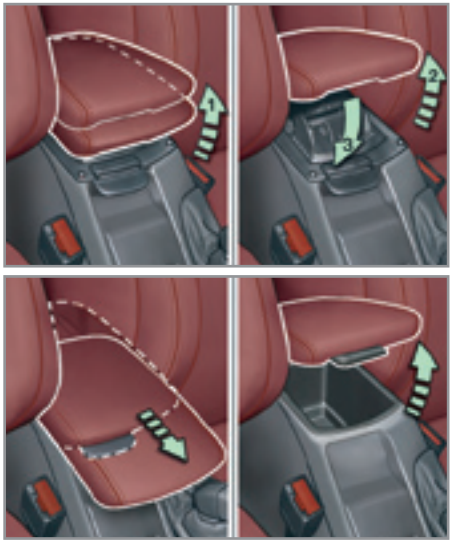


1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.

Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.

⏭ 62

Accoudoir avant verrouillable



Pour votre confort, l'accoudoir avant est réglable en hauteur et longitudinalement.

Il comporte également un espace de rangement. Pour votre sécurité en configuration «cabriolet», celui-ci est verrouillé, uniquement à la télécommande ou à la clé, en même temps que le reste du véhicule.

⏭ 88

BIEN S'INSTALLER

Rétroviseurs extérieurs

Réglage

A. Sélection du rétroviseur à régler.
B. Réglage de la position du miroir dans les quatre directions.
C. Dé-sélection du rétroviseur.

⏭ 60

Autres fonctions disponibles...

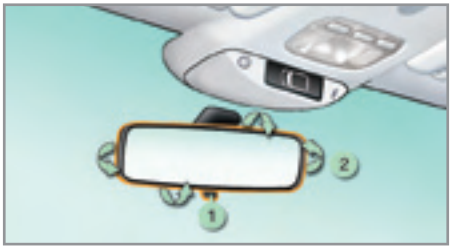
Rabattement / Déploiement.

Inclinaison automatique du miroir à la marche arrière pour le stationnement.

⏭ 61

Rétroviseur intérieur

Modèle manuel



1. Sélection de la position «jour» du miroir.
2. Orientation du rétroviseur.

⏭ 61

Modèle jour/nuit automatique

1. Marche/Arrêt du mode automatique.
2. Orientation du rétroviseur.

⏭ 62

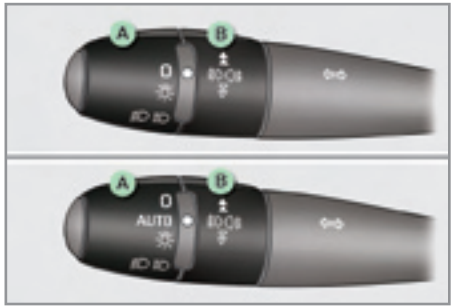
Ceintures avant

A. Installation de la sangle.
B. Verrouillage de la boucle.
C. Vérification du bon verrouillage en tirant sur la sangle.

⏭ 97

BIEN VOIR

Éclairage



Bague A

- 0 Feux éteints.
- AUTO Allumage automatique des feux.
- Feux de position.
- Feux de croisement / route.

Bague B

- Feux antibrouillard avant et arrière.

⏭ 77

Indicateurs de direction

Relevez ou baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront jusqu'au retrait de la position.

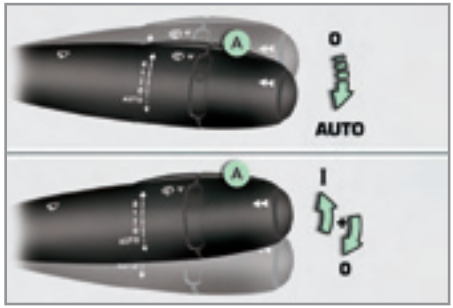
Fonction «autoroute»

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

⏭ 92

Essuie-vitre



Commande A : essuie-vitre avant

⏭ 82

Mise en service «AUTO»

☞ Manoeuvrez la commande vers le bas et relâchez-la.

Arrêt «AUTO»

☞ Manoeuvrez la commande vers le haut et ramenez-la en position **«0»**.

⏭ 83

BIEN VENTILER

Conseils de réglages intérieurs

Je veux du ...	Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur	Température	A/C manuel
CHAUD		MAX	ON ❶ OFF ❷		—
FROID		MAX	ON ❶ OFF ❷		ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE		MAX	OFF		ON

Air conditionné automatique

Utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche **«AUTO»**. Au passage en configuration «cabriolet», le système s'adapte automatiquement aux conditions climatiques extérieures.

BIEN SURVEILLER

Combiné

A. Contact mis, l'aiguille doit indiquer le niveau de carburant restant.

B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.

C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher **«OIL OK»** pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

⏭ **19**

Témoins

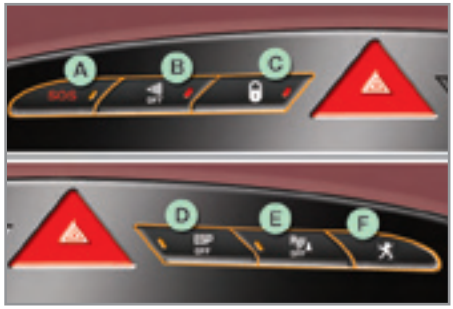
1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.

2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

⏭ **23**

Barrette de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

A. Emission d'un appel d'urgence.

⏭ **188**

B. Neutralisation de l'alarme volumétrique.

⏭ **68**

C. Verrouillage centralisé.

⏭ **73**

D. Neutralisation du système ESP/ASR.

⏭ **95**

E. Neutralisation de l'aide graphique et sonore au stationnement.

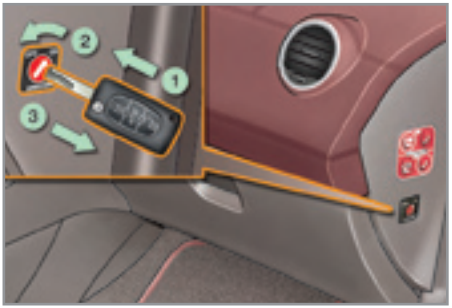
⏭ **119**

F. Accès aux services PEUGEOT.

⏭ **188**

BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

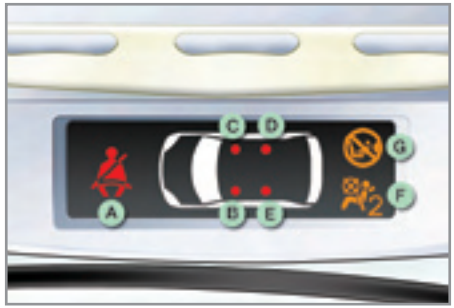
Airbag frontal passager



1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position :
   «OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route»,
   «ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route».
3. Retrait de la clé en maintenant la position.

⏭ 100

Ceintures et airbag frontal passager

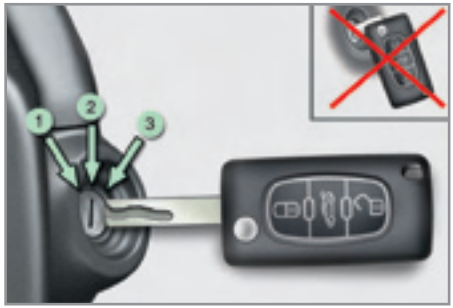


A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
B. Témoin de ceinture avant gauche.
C. Témoin de ceinture avant droite.
D. Témoin de ceinture arrière droite.
E. Témoin de ceinture arrière gauche.
F. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
G. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

⏭ 97, 101

DÉMARRER

Contacteur



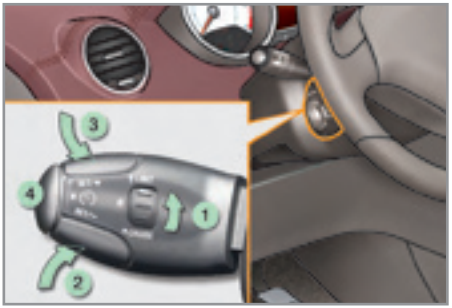
1. Position **Stop**.
2. Position **Contact**.
3. Position **Démarrage**.

Evitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur ; celui-ci pourrait engendrer un dysfonctionnement.

⏭ 66

BIEN CONDUIRE

Limiteur de vitesse «LIMIT»

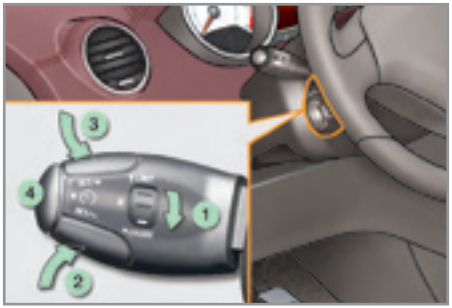


1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt de la limitation.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

⏭ 115

Régulateur de vitesse «CRUISE»



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Programmation d'une vitesse / Diminution de la valeur programmée.
3. Programmation d'une vitesse / Augmentation de la valeur programmée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle (deuxième pour la boîte de vitesses automatique).

⏭ 117

Affichage dans le combiné

Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.

Régulateur de vitesse

Limiteur de vitesse

LES COMBINÉS ESSENCE - DIESEL BOÎTE MANUELLE

Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Les cadrans

1. **Compte-tours.**
   Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).
2. **Température du liquide de refroidissement.**
   Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (° Celsius).
3. **Niveau de carburant.**
   Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
4. **Vitesse du véhicule.**
   Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).
5. **Afficheur.**
6. **Bouton de remise à zéro de l'affichage.**
   Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).
7. **Bouton d'éclairage du combiné.**
   Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe correspondant au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.

L'afficheur

A. **Limiteur de vitesse**
   ou
   Régulateur de vitesse.
   (km/h ou mph)
B. **Compteur kilométrique journalier.**
   (km ou miles)
   Les trois fonctions suivantes s'affichent successivement à la mise du contact.
C. **Indicateur d'entretien.**
   (km ou miles) puis,
   Indicateur du niveau d'huile moteur.
   puis
   Totalisateur kilométrique.
   (km ou miles)

LES COMBINÉS ESSENCE - DIESEL BOÎTE MANUELLE OU AUTOMATIQUE

Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Les cadrans

1. **Compte-tours.**
   Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).
2. **Température du liquide de refroidissement.**
   Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (° Celsius).
3. **Niveau de carburant.**
   Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
4. **Vitesse du véhicule.**
   Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).
5. **Petit afficheur.**
6. **Grand afficheur.**
7. **Bouton de CHECK / remise à zéro de l'affichage.**
   Lance un CHECK manuel.
   Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).
8. **Bouton d'éclairage du combiné.**
   Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

> Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe correspondant au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.

Les afficheurs

A. **Compteur kilométrique journalier.**
   (km ou miles)
B. **Totalisateur kilométrique.**
   (km ou miles)
   Les deux fonctions suivantes s'affichent successivement à la mise du contact.
C. **Indicateur d'entretien.**
   (km ou miles) puis,
   Indicateur du niveau d'huile moteur.

Les fonctions suivantes s'affichent en fonction de la sélection.

- **Témoins d'alerte / CHECK.**
- **Détection de sous-gonflage.**
- **Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse.**
- **Boîte de vitesses automatique.**
- **Informations Navigation - Guidage / Ordinateur de bord.**

LES COMBINÉS WIP COM 3D ESSENCE - DIESEL BOÎTE MANUELLE OU AUTOMATIQUE

Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Les cadrans

1. **Compte-tours.**
   Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).
2. **Température du liquide de refroidissement.**
   Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (° Celsius).
3. **Niveau de carburant.**
   Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
4. **Vitesse du véhicule.**
   Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).
5. **Petit afficheur.**
6. **Grand afficheur 16/9 WIP Com 3D.**
7. **Bouton de CHECK / remise à zéro de l'affichage.**
   Lance un CHECK manuel.
   Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).
8. **Bouton d'éclairage du combiné.**
   Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe correspondant au bouton ou à la fonction et à son affichage associé.

Les afficheurs

A. **Compteur kilométrique journalier.**
   (km ou miles)
B. **Totalisateur kilométrique.**
   (km ou miles)
   Les deux fonctions suivantes s'affichent successivement à la mise du contact.
C. **Indicateur d'entretien.**
   (km ou miles) puis,
   Indicateur du niveau d'huile moteur.

Les fonctions suivantes s'affichent en fonction de la sélection.

- **Témoins d'alerte / CHECK.**
- **Détection de sous-gonflage.**
- **Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse.**
- **Boîte de vitesses automatique.**
- **Navigation - Guidage / Ordinateur de bord.**
- **Paramètres du véhicule.**

Le désignateur du combiné associé au WIP Com 3D

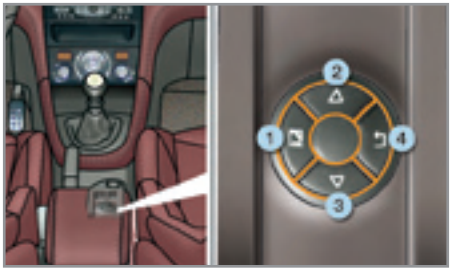
L'ensemble de ces touches permet :

- **à l'arrêt**, de configurer les équipements du véhicule et les paramètres de l'afficheur (langues, unités...),
- **en roulant**, de faire défiler les fonctions actives (ordinateur de bord, navigation...).

Commandes

Vous disposez de quatre touches pour commander le grand afficheur 16/9 du combiné :

1. accéder au menu général, valider la sélection,
2. se déplacer vers le haut dans le menu,
3. se déplacer vers le bas dans le menu,
4. revenir à l'écran précédent, sortir du menu.



Le menu général et ses fonctions associées sont accessibles uniquement à l'arrêt, via les touches **1** à **4**.

Un message apparaît dans l'afficheur, au-delà d'un certain seuil de vitesse, vous signalant l'impossibilité d'afficher le menu général.

Les affichages de l'ordinateur de bord sont accessibles uniquement en roulant, via les touches **2** et **3** (voir paragraphe «Ordinateur de bord»).

Menu général

☞ Appuyez sur la touche **1** pour accéder au menu général et choisir l'une des fonctions suivantes :

- «Paramètres véhicule»,
- «Choix de la langue»,
- «Choix des unités».

☞ Appuyez sur la touche **2** ou **3** pour vous déplacer dans l'écran.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche **1** pour valider la sélection.

Paramètres véhicule

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort :

- déverrouillage sélectif (voir chapitre «Ouvertures»),
- éclairages d'accompagnement et d'accueil (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir chapitre «Visibilité»),
- feux diurnes (voir chapitre «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «Visibilité»).

Choix de la langue

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Choix des unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°Celsius ou °Fahrenheit) et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).

* Suivant destination.

Les témoins

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'un défaut (témoin d'alerte).

A la mise du contact

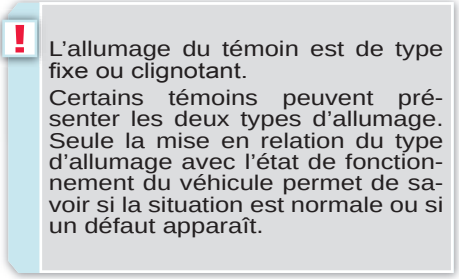
Les témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Les avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si un défaut apparaît.

Les témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Les témoins de marche communs

Indicateur de direction gauche.

Feux de croisement.

Feux de route.

Frein de stationnement serré.

Indicateur de direction droite.

Projecteurs antibrouillard avant.

Feu antibrouillard arrière.

Préchauffage moteur Diesel.

Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

Les témoins de marche spécifiques

Pied sur le frein.

Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur avec la boîte de vitesses automatique.

Les autres témoins apparaissent dans le grand afficheur, situé au centre du combiné.

Verrouillage automatique.

Son affichage indique que vous avez activé le verrouillage automatique des portes et du coffre en roulant.

Essuyage automatique.

Son affichage indique que vous avez activé le balayage automatique de l'essuie-vitre avant.

Allumage automatique.

Son affichage indique que vous avez activé l'allumage automatique des projecteurs.

Limiteur de vitesse.

Son affichage indique que vous avez activé le mode limiteur de vitesse.

Son affichage indique que vous pouvez régler la valeur de la vitesse de limitation à mémoriser.

Régulateur de vitesse.

Son affichage indique que vous avez activé le mode régulateur de vitesse.

Son affichage indique que vous pouvez régler la valeur de la vitesse de régulation à mémoriser.

Boîte de vitesses automatique.

Son affichage indique la position que vous avez sélectionnée sur la grille de la boîte de vitesses (P, R, N ou D).

Son affichage indique le rapport engagé en programme de fonctionnement automatique ou manuel.

Son affichage indique le programme de fonctionnement sélectionné (automatique, sport, neige ou manuel).

Les témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.

Les témoins de neutralisation communs

Neutralisation du système d'airbag passager.

Le système d'airbag passager est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Une commande spécifique, située sur le côté passager de la planche de bord, permet d'interrompre son fonctionnement. Ceci est confirmé par l'allumage fixe de ce témoin dans le combiné ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.

Neutralisation du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ ASR).

Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Une touche spécifique, située au milieu de la planche de bord, permet d'interrompre son fonctionnement. Ceci est confirmé par l'allumage fixe de ce témoin et du voyant de la touche.

A partir d'environ 50 km/h, le système se réactive automatiquement.

Les témoins de neutralisation spécifiques

Les autres témoins apparaissent dans le grand afficheur, situé au centre du combiné.

Verrouillage automatique.

Son affichage indique que vous avez neutralisé le verrouillage automatique des portes et du coffre en roulant.

Essuyage automatique.

Son affichage indique que vous avez neutralisé le balayage automatique de l'essuie-vitre avant.

Allumage automatique.

Son affichage indique que vous avez neutralisé l'allumage automatique des projecteurs.

Limiteur de vitesse.

Son affichage indique que vous avez neutralisé la limitation de vitesse.

Régulateur de vitesse.

Son affichage indique que vous avez neutralisé la régulation de vitesse.

Les témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'un défaut nécessitant l'intervention du conducteur.

> Tout défaut entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.
>
> En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT.

Les témoins d'alerte communs

STOP

Alerte centralisée.

Son allumage est associé à celui d'un autre témoin d'alerte :

- roue crevée,
- freinage,
- direction assistée,
- pression d'huile moteur,
- température du liquide de refroidissement,

nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Service.

Son allumage indique l'apparition d'un problème sur l'un des systèmes n'ayant pas de témoin spécifique.

Pour l'identifier, consultez le message sur l'écran multifonction.

Après vérification :

- de la fermeture des portes, du coffre et du capot,
- du niveau d'huile moteur,
- du niveau du liquide lave-vitre,
- de la pile de télécommande,
- de la pression des pneumatiques,
- de la fin de saturation du filtre à particules (Diesel),

pour les autres cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Freinage.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur un des systèmes de freinage :

- baisse importante du niveau dans le circuit,
- répartiteur électronique de freinage (REF) défaillant (allumage simultané du témoin ABS),

nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Véhicule roulant, vérifiez que le frein de stationnement est bien desserré.

ABS

Antiblocage des roues (ABS).

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antiblocage de roues.

Néanmoins, cela n'empêche pas le fonctionnement du freinage assisté du véhicule.

Les témoins d'alerte spécifiques

Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).

Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Hors neutralisation, l'allumage fixe de ce témoin et du voyant de la touche indiquent l'apparition d'un défaut sur le système ESP/ASR.

Système d'autodiagnostic moteur.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le système de contrôle moteur.

Son clignotement indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antipollution.

Niveau mini de carburant.

Son allumage indique qu'il vous reste environ 50 km d'autonomie.

La capacité du réservoir est d'environ 60 litres.

Température maxi du liquide de refroidissement.

Son allumage indique l'apparition d'une température trop élevée dans le circuit de refroidissement, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Pression d'huile moteur.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut dans le circuit de lubrification du moteur, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Charge batterie.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le circuit de charge de la batterie (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).

Porte ouverte.

Une porte, le coffre ou le capot* est resté(e) ouvert(e) :

- si vitesse inférieure à 10 km/h, ce témoin s'allume fixement,
- si vitesse supérieure à 10 km/h, ce témoin s'allume fixement, accompagné d'un signal sonore.

Airbags.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur l'un des systèmes airbags ou des arceaux de sécurité ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité.

Ceinture non-bouclée / débouclée.

Son allumage indique que le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.

Son allumage indique également qu'un ou plusieurs passagers arrière a débouclé sa ceinture.

Présence d'eau dans le gazole.**.**

Son allumage indique la présence d'eau dans le filtre à gazole.

Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel.

* Uniquement avec l'alarme.

** Suivant destination.

Les témoins d'alerte spécifiques

Projecteurs directionnels.

Son clignotement indique l'apparition d'un défaut sur le système des projecteurs directionnels.

Les autres témoins apparaissent dans le grand afficheur, situé au centre du combiné.

Suivant l'importance du défaut, ils peuvent s'afficher en orange ou en rouge.

L'affichage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Certains témoins peuvent être couplés avec ceux du combiné.

Couplé avec le témoin **STOP**, cela nécessite impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Service.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur soit :

- le système de contrôle moteur,
- le système d'antipollution.

Système d'autodiagnostic moteur.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur le système de contrôle moteur.

Charge batterie.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur le circuit de charge de la batterie (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).

Pression d'huile moteur.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut dans le circuit de lubrification du moteur, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Niveau d'huile moteur.

Son affichage indique un niveau d'huile insuffisant dans le moteur, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Température du liquide de refroidissement.

Son affichage indique une température trop élevée dans le circuit de refroidissement, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Niveau du liquide de refroidissement.

Son affichage indique un niveau de liquide de refroidissement insuffisant dans le circuit, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Niveau du liquide lave-vitre.

Son affichage indique, après action sur la commande d'essuie-vitres, un niveau insuffisant du liquide.

Au prochain arrêt, remplissez le réservoir de liquide lave-vitre / lave-projecteurs.

Niveau de carburant.

Son affichage indique qu'il vous reste environ 50 km d'autonomie.

La capacité du réservoir est d'environ 60 litres.

Antidémarrage électronique.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antidémarrage électronique ou l'usure de la pile de la télécommande.

Porte ouverte.

Une porte, le coffre ou le capot* est resté(e) ouvert(e) :

- si vitesse inférieure à 10 km/h, ce témoin s'affiche en orange,
- si vitesse supérieure à 10 km/h, ce témoin s'affiche en rouge.

Airbags.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur l'un des systèmes airbags ou des arceaux de sécurité ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité.

Freinage.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur un des systèmes de freinage :

- baisse importante du niveau dans le circuit,
- répartiteur électronique de freinage (REF) défaillant (allumage simultané du témoin ABS),

nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Véhicule roulant, vérifiez que le frein de stationnement est bien desserré.

Frein de stationnement.

Son affichage indique, véhicule roulant, que le frein de stationnement est mal desserré.

Antiblocage des roues (ABS).

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antiblocage de roues.

Néanmoins, cela n'empêche pas le fonctionnement du freinage assisté du véhicule.

Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).

Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Hors neutralisation, l'affichage de ce témoin et l'allumage du voyant de la touche indiquent l'apparition d'un défaut sur le système ESP/ASR.

Alerte verglas.

Son affichage indique le risque de formation de verglas sur la route en dessous d'une température de 3°C.

Conduisez avec prudence.

Direction assistée.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur la direction assistée, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

* Uniquement avec l'alarme.

Boîte de vitesses automatique.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur la boîte de vitesses automatique. Celle-ci fonctionnera alors en mode dégradé, bloquée sur le 3ème rapport.

Il peut également s'afficher en cas d'ouverture d'une porte.

Position P ou N.

Son affichage indique la nécessité de placer le levier de vitesses sur la position **P** ou **N** pour démarrer le moteur.

Valeur invalide.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur le programme de la boîte de vitesses automatique.

Aide graphique et/ou sonore au stationnement.

Son affichage indique, en marche avant et/ou arrière, un défaut sur le système d'aide au stationnement.

Roue dégonflée.

Son affichage indique une pression insuffisante dans une ou plusieurs roues.

Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.

Roue crevée.

Son affichage indique la crevaison d'une ou plusieurs roues, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Changez la roue endommagée et faites-la réparer par le réseau PEUGEOT.

Détection de sous-gonflage.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur un des capteurs ou sur le système de détection de sous-gonflage.

Il peut aussi indiquer l'absence d'un capteur quand la roue de secours, qui ne possède pas de capteur, est montée à la place d'une roue crevée.

Allumage automatique des feux.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur l'allumage automatique des feux.

Utilisez les autres positions de la commande d'éclairage.

Réglage automatique des projecteurs.

Son affichage indique l'apparition d'un défaut sur le réglage automatique des projecteurs.

Présence d'eau dans le gazole.**.**

Son affichage indique la présence d'eau dans le filtre à gazole.

Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel.

Filtre à particules (Diesel).

Son affichage, couplé au témoin de service, indique un début de saturation du filtre à particules ou un niveau mini du réservoir d'additif gazole.

Dès que les conditions de circulation le permettent, regénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.

Si le témoin de service reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif. Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau PEUGEOT.

** Suivant destination.

Check manuel

Système informant le conducteur sur les alertes présentes et sur l'état des fonctions activées ou neutralisées.

☞ Moteur tournant, pour lancer un check manuel, appuyez sur le bouton **«CHECK/000»** du combiné.

Si aucun défaut «majeur» n'a été détecté, **«CHECK OK»** apparaît dans le grand afficheur du combiné.

Si un défaut «mineur» a été détecté, les témoins d'alerte concernés, puis **«CHECK OK»** apparaissent dans le grand afficheur du combiné. Consultez le réseau PEUGEOT.

Si un défaut «majeur» a été détecté, seuls les témoins d'alerte concernés apparaissent dans le grand afficheur du combiné. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Système informant le conducteur sur l'évolution de la température du liquide de refroidissement du moteur en roulant.

Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin de température maxi **1** et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

☞ attendez le refroidissement du moteur,

☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,

☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,

☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI».

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :

5 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.

Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :

5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.

Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :

5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée**.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique **«=0»**, relâchez le bouton ; la clé disparaît.

Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

  L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur.

Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.

> Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Niveau d'huile correct

Manque d'huile

Il est indiqué par le clignotement de **«OIL»**, couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Défaut jauge niveau d'huile

Il est indiqué par le clignotement de **«OIL--»**. Consultez le réseau PEUGEOT.

Jauge manuelle

Reportez-vous au chapitre «Vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.

2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Totalisateur kilométrique

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

Compteur kilométrique journalier

Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.

☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.

Activation

Quand les feux sont allumés :

☞ appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite,

☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour l'augmenter,

ou

☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour le diminuer,

☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.

L'ÉCRAN MONOCHROME C (AVEC WIP SOUND)

Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre...),
- les sources audio (radio, CD...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche **«ESC»**.

Commandes

A partir de la façade de votre WIP Sound, vous pouvez :

☞ appuyez sur la touche **«MENU»** pour accéder au **menu général**,

☞ appuyez sur les touches «▲» ou «▼» pour faire défiler les éléments dans l'écran,

☞ appuyez sur la touche **«MODE»** pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio...),

☞ appuyez sur les touches «◀◀» ou «▶▶» pour faire varier une valeur de réglage,

☞ appuyez sur la touche **«OK»** pour valider,

ou

☞ appuyez sur la touche **«ESC»** pour abandonner l'opération en cours.

Menu général

☞ Appuyez sur la touche **«MENU»** pour accéder au **menu général** :

- fonctions audio,
- diagnostic véhicule,
- personnalisation-configuration,
- téléphone (kit mains-libres).

☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche **«OK»**.

Menu «Fonctions audio»

WIP Sound allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText) ou du CD (introscan, lecture aléatoire, répétition CD).

Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».

Menu «Diagnostic véhicule»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule, tel que le journal des alertes.

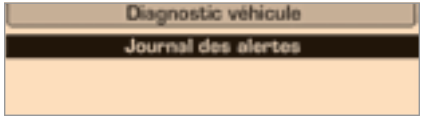
Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

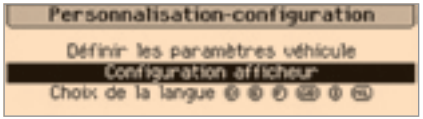
☞ Appuyez sur la touche **«MENU»** pour accéder au menu général.

☞ Appuyez sur les flèches, puis sur la touche **«OK»** pour sélectionner le menu **«Diagnostic véhicule»**.

☞ Dans le menu **«Diagnostic véhicule»**, sélectionnez l'application suivante :



Menu «Personnalisation-Configuration»



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

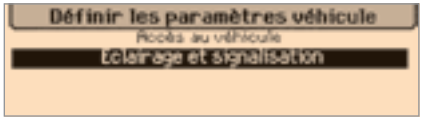
Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

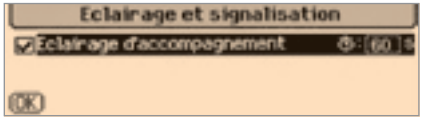
- déverrouillage sélectif (voir chapitre «Ouvertures»),
- éclairages d'accompagnement et d'accueil (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir chapitre «Visibilité»),
- feux diurnes (voir chapitre «Visibilité»).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

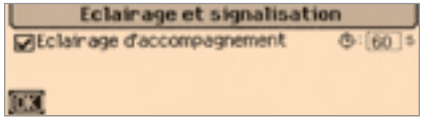
☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche **«OK»** pour sélectionner le menu désiré.



☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche **«OK»** pour sélectionner la ligne «Eclairage d'accompagnement».



☞ Appuyez sur les touches «◀◀» ou «▶▶» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche **«OK»** pour valider.



☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche **«OK»** pour sélectionner la case **«OK»** et valider ou sur la touche **«ESC»** pour annuler.

Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.

Choix de la langue

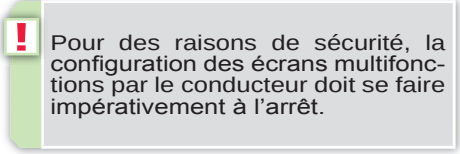
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

* Suivant destination.

Menu «Téléphone»

WIP Sound allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services...) et gérer vos communications (décrocher, raccrocher, double appel, mode secret...).

Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

L'ÉCRAN COULEUR 16/9 ESCAMOTABLE (AVEC WIP NAV)

Affichages dans l'écran

Écran déployé, il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'alerte et d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les fonctions audio,
- les informations de l'ordinateur de bord,
- les informations du système de guidage embarqué.

Commandes

À partir de la façade du WIP Nav, pour choisir l'une des applications :

☞ appuyez sur la touche dédiée **«RADIO»**, **«MUSIC»**, **«NAV»**, **«TRAFFIC»**, **«SETUP»** ou **«PHONE»** pour accéder au menu correspondant,

☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,

☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,

ou

☞ appuyez sur la touche **«ESC»** pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous à la partie WIP Nav du chapitre «Audio et télématique».

Pour toute manipulation de l'écran escamotable (ouverture, fermeture, réglage de la position...), reportez-vous au paragraphe «Accès à l'écran escamotable».

Menu «SETUP»

☞ Appuyez sur la touche **«SETUP»** pour accéder au menu **«SETUP»**. Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :

- «Langues»,
- «Date et heure»,
- «Affichage»,
- «Paramètres véhicule»,
- «Unités»,
- «Paramètres système».

Langues

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (voir partie WIP Nav du chapitre «Audio et télématique»).

Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

Paramètres véhicule

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort :

- déverrouillage sélectif (voir chapitre «Ouvertures»),
- éclairages d'accompagnement et d'accueil (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'ambiance (voir chapitre «Visibilité»),
- feux diurnes (voir chapitre «Visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «Visibilité»).

Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et consommations (km/l, l/100 ou mpg).

Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défilants.

! Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

* Suivant destination.

L'ÉCRAN COULEUR 16/9 HAUTE DÉFINITION ESCAMOTABLE (AVEC WIP COM 3D)

Affichages dans l'écran

Écran déployé, il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'alerte et d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les fonctions audio,
- les informations du téléphone et des répertoires,
- les informations du système de guidage embarqué.

Commandes

À partir de la façade du WIP Com 3D, pour choisir l'une des applications :

☞ appuyez sur la touche dédiée **«RADIO»**, **«MEDIA»**, **«NAV»**, **«TRAFFIC»**, **«ADDR BOOK»** ou **«SETUP»** pour accéder au menu correspondant,

☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,

☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,

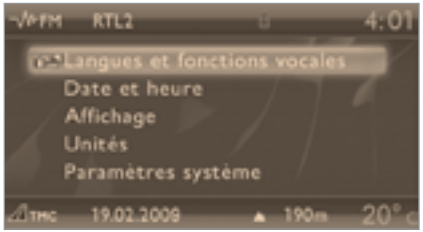
ou

☞ appuyez sur la touche **«ESC»** pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous à la partie WIP Com 3D du chapitre «Audio et télématique».

Pour toute manipulation de l'écran escamotable (ouverture, fermeture, réglage de la position...), reportez-vous au paragraphe «Accès à l'écran escamotable».

Menu «SETUP»



☞ Appuyez sur la touche **«SETUP»** pour accéder au menu **«SETUP»**. Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :
- «Langues et fonctions vocales»,
- «Date et heure»,
- «Affichage»,
- «Unités»,
- «Paramètres système».

Langues et fonctions vocales

Ce menu vous permet de :
- choisir la langue d'affichage (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- choisir les paramètres de la reconnaissance vocale (activation/neutralisation, conseils d'utilisation, apprentissage personnel de la voix...),
- régler le volume de la synthèse vocale.

Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (voir partie WIP Com 3D du chapitre «Audio et télématique»).

Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et distance (km ou miles).

Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défilants.

! Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

* Suivant destination.

Accès à l'écran escamotable

Cet écran se déploie et se range automatiquement.

Néanmoins, vous pouvez également le déployer, le ranger et le régler avec les différentes commandes manuelles :

- déploiement ou rangement par la commande **A**,
- réglages d'inclinaison par la commande **B**.

Il est également muni d'une protection anti-pincement.

Ouverture de l'écran

☞ Écran rangé, appuyez sur la commande **A** pour le déployer.

L'écran se déploie automatiquement à la mise du contact, lors de l'allumage du système audio et télématique, d'un appel téléphonique sortant, de l'émission d'une commande vocale et de la réception d'un message d'alerte couplé au témoin STOP.

Si vous fermez l'écran pendant le fonctionnement du système audio et télématique, alors celui-ci se réouvrira automatiquement uniquement lors d'un appel téléphonique sortant, de l'émission d'une commande vocale ou de la réception d'un message d'alerte couplé au témoin STOP.

Fermeture de l'écran

☞ Écran déployé, appuyez sur la commande **A** pour le ranger.

L'écran se range automatiquement à la coupure du contact après environ trois secondes, si le système audio et télématique est éteint.

Anti-pincement

Lors de l'ouverture ou de la fermeture de l'écran, si celui-ci rencontre un obstacle, le mouvement s'arrête immédiatement et s'inverse de quelques millimètres.

Après dégagement de l'obstacle, relancez la commande désirée.

Si vous voulez que l'écran puisse s'ouvrir ou se fermer automatiquement lors de l'allumage ou de l'extinction du système audio et télématique, l'écran ne doit pas être fermé quand le système audio et télématique est en fonctionnement.

Réglage de la position de l'écran

Une fois l'écran déployé, vous pouvez le régler précisément de différentes manières :

☞ appuyez sur la partie correspondante de la commande **B** pour ramener l'écran vers vous ou vers le pare-brise,

ou

☞ poussez ou tirez délicatement l'écran avec la main.

Mémorisation de la position de l'écran

Le système a en mémoire quatre positions pré-réglées.

A chaque fermeture de l'écran, le système mémorise la dernière position dans laquelle il se trouvait.

A chaque réouverture de l'écran, le système replace l'écran sur la position pré-réglée la plus proche de celle qu'il avait mémorisée.

L'ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation…).

Écran monochrome C

Grand afficheur du combiné

Grand afficheur 16/9 WIP Com 3D du combiné

Suivant l'équipement de votre véhicule, les informations de l'ordinateur de bord apparaissent dans l'écran multifonction ou dans le grand afficheur du combiné.

Affichages des données

Avec l'écran monochrome C ou le grand afficheur du combiné

☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.

Avec le grand afficheur 16/9 WIP Com 3D du combiné

☞ Appuyez sur les flèches haut et bas du désignateur, associé au WIP Com 3D, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.

- L'onglet des informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - la distance restant à parcourir.

- L'onglet du parcours **«1»** avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.

- L'onglet du parcours **«2»** avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le second parcours.

☞ A l'appui suivant, vous arrivez sur un écran noir.

Un nouvel appui vous ramène à l'affichage courant.

Remise à zéro du parcours

Avec l'écran monochrome C ou le grand afficheur du combiné

☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Avec le grand afficheur 16/9 WIP Com 3D du combiné

☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez sur la touche **«OK»** du désignateur, associé au WIP Com 3D.

Les parcours **«1»** et **«2»** sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours **«1»** permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours **«2»** des calculs mensuels.

Quelques définitions…

Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Il peut arriver de voir ce chiffre varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est soit calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.

LA VENTILATION

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort dans l'habitacle du véhicule.

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale. Selon le modèle, les fonctions présentées sont :

- le niveau de confort souhaité,
- le débit d'air,
- la répartition d'air,
- le dégivrage et le désembuage,
- les commandes manuelles ou automatiques de l'air conditionné.

Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Aérateurs obturables et orientables pour les passagers arrière.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

LES CONSEILS POUR LA VENTILATION ET L'AIR CONDITIONNÉ

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

  Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).
- ☞ Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son second filtre actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et consultez le réseau PEUGEOT.

En configuration «cabriolet», l'installation du filet anti-remous (windstop) et l'utilisation des systèmes «AIRWAVE» améliorent le confort.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

L'AIR CONDITIONNÉ MANUEL

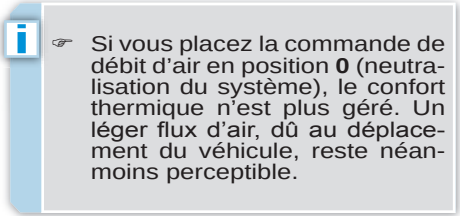
L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.

1. Réglage de la température

☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

2. Réglage du débit d'air

☞ De la position **1** à la position **5**, tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.



☞ Si vous placez la commande de débit d'air en position **0** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

3. Réglage de la répartition d'air

Pare-brise et vitres latérales.

Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.

Pieds des occupants. (aérateurs fermés)

Aérateurs centraux et latéraux.

La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur une position intermédiaire.

4. Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et éviter l'embuage.

☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

Dégivrage - Désembuage

Les sérigraphies sur la façade vous indique l'emplacement des commandes pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- ☞ placez la commande d'entrée d'air **4** en position «Entrée d'air extérieur» (voyant éteint),
- ☞ placez la molette de répartition d'air **3** en position «Pare-brise»,
- ☞ placez la molette de débit d'air **2** en position 5 (maximum),
- ☞ placez la molette de température **1** en position rouge (chaud),
- ☞ fermez les aérateurs centraux,
- ☞ mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche **«A/C»**.

5. Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 0°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

☞ Appuyez sur la touche **«A/C»**, le voyant associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air 2 est en position «0».

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche **«A/C»**, le voyant associé s'éteint.

LE DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE

La touche de commande se situe sur la façade du système de chauffage ou d'air conditionné.

Marche

Le dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.

Si le moteur est arrêté avant l'extinction automatique du dégivrage, ce dernier reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

Le dégivrage est neutralisé lorsque le toit escamotable est rangé dans le coffre.

☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE

L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.

Fonctionnement automatique

1. Programme automatique confort

☞ Appuyez sur la touche **«AUTO»**. Le voyant de la touche s'allume.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, avec une adaptation automatique en configuration «cabriolet».

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

2. Réglage côté conducteur

3. Réglage côté passager

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

4. Programme automatique visibilité

Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant.

☞ Sélectionnez alors le programme automatique visibilité.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche **«visibilité»** ou sur **«AUTO»**, le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche **«AUTO»** s'allume.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

☞ Appuyez sur la touche **«AUTO»** pour revenir en fonctionnement tout automatique.

Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher **«LO»** ou vers la droite jusqu'à afficher **«HI»**.

5. Marche / Arrêt de l'air conditionné

☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le voyant de la touche **«A/C»** s'allume.

6. Réglage de la répartition d'air

☞ Appuyez sur une ou plusieurs touches pour orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise, les vitres latérales et les aérateurs,
- le pare-brise, les vitres latérales, les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs et les pieds des passagers,
- les aérateurs,
- les pieds des passagers,
- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

7. Réglage du débit d'air

☞ Tournez cette molette vers la gauche pour diminuer le débit d'air ou vers la droite pour l'augmenter.

Les voyants du débit d'air, entre les deux hélices, s'allument progressivement en fonction de la valeur demandée.

8. Entrée d'air / Recirculation d'air

☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche s'allume.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter l'embuage. Le voyant de la touche s'éteint.

Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

9. Monozone / Bizone

☞ Appuyez sur cette touche pour égaliser la valeur de confort côté passager sur celle côté conducteur (monozone). Le voyant de la touche s'allume.

Neutralisation du système

☞ Tournez la molette du débit d'air vers la gauche jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

☞ Tournez la molette du débit d'air vers la droite ou appuyez sur la touche **«AUTO»** pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Evitez de rouler trop longtemps avec le système neutralisé.

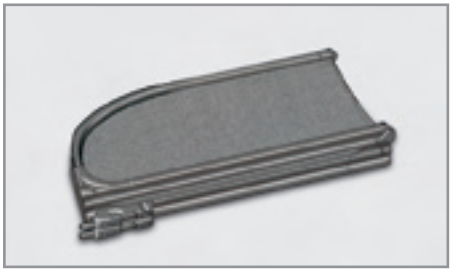
LE MONTAGE/DÉMONTAGE DU FILET ANTI-REMOUS (WINDSTOP)

En configuration «cabriolet», il permet d'améliorer le confort dans l'habitacle.

La partie verticale du filet peut être rabattue pour améliorer la visibilité arrière lors d'une manoeuvre.

Celui-ci vous est livré plié en quatre parties.

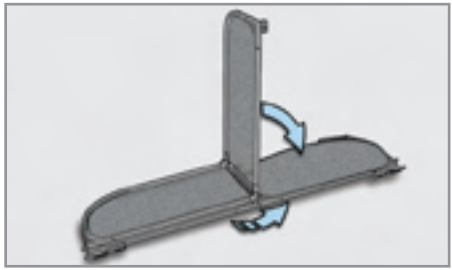
Filet plié



Filet déplié

Montage

☞ Dépliez chacune des deux parties jusqu'en butée.



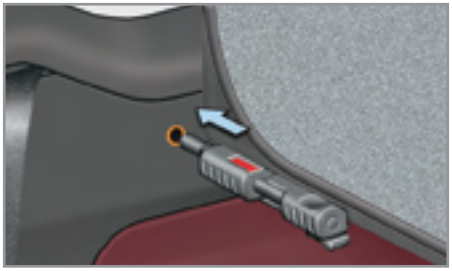
☞ Clipez les extrémités ensemble jusqu'au clic.

☞ Dépliez le filet en ouvrant les deux parties à 90° jusqu'au clic.

☞ Dépliez les guides de l'armature du filet.

☞ Engagez les guides dans les passages situés derrière chaque angle du dossier de la banquette arrière.

☞ Engagez les axes de l'armature du filet dans les orifices de la garniture latérale arrière pour que les témoins rouges soient masqués.

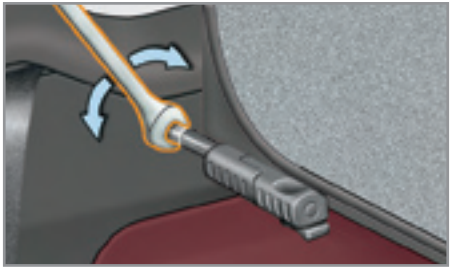


Lors de la première installation :

☞ positionnez une clé plate de 10 sur la partie hexagonale de l'axe,

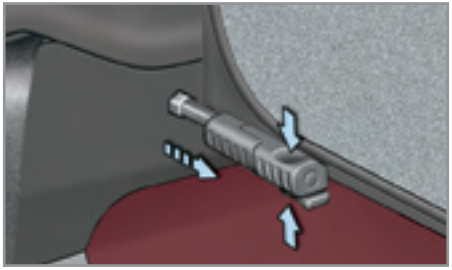
☞ vissez ou dévissez sans forcer de chaque côté pour ajuster le réglage de la profondeur.

☞ Au final, vérifiez toujours le bon maintien du filet avant son utilisation en configuration «cabriolet».



Démontage

☞ Appuyez et tirez sur les supports d'axe pour libérer les axes des orifices de la garniture latérale arrière ; les témoins rouges deviennent alors visibles.



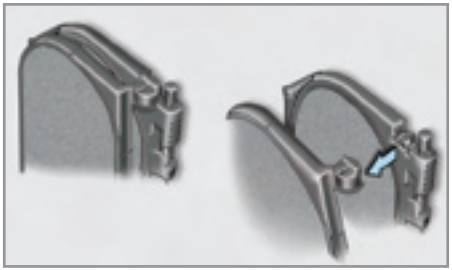
Lors d'une manoeuvre du toit, il n'est pas nécessaire de démonter le filet anti-remous.

☞ Tirez le filet vers l'avant pour libérer les guides des passages, situés derrière chaque angle du dossier de la banquette arrière.

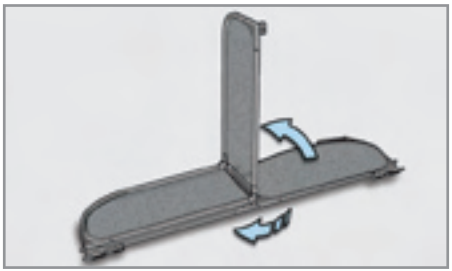
☞ Repliez les guides de l'armature du filet.

☞ Repliez le filet en refermant les deux grandes parties sur elles-mêmes.

☞ Déclipez individuellement chaque extrémité.



☞ Repliez chacune des deux parties sur elles-mêmes.



Rangement

Dans la boîte de rangement (version équipée d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique)

☞ Relevez le tapis de coffre et accrochez sa poignée au joint de coffre.

☞ Rangez le filet replié dans l'empreinte correspondante de la boîte.

☞ Rabaissez le tapis de coffre.

Dans le coffre (version équipée d'une roue de secours)

☞ Rangez le filet anti-remous replié en le maintenant par le filet de retenue de bagages.

LES SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise et d'un dossier réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

Réglages manuels

Réglage longitudinal

☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager

☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Réglage de l'inclinaison du dossier

☞ Poussez la commande vers l'arrière.

LES SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise et d'un dossier réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

Les fonctions électriques du siège sont neutralisées environ une minute après coupure du contact.

Pour les réactiver, mettez le contact.

Réglages électriques

Réglage longitudinal

☞ Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise

☞ Basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.

☞ Basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.

Réglage de l'inclinaison du dossier

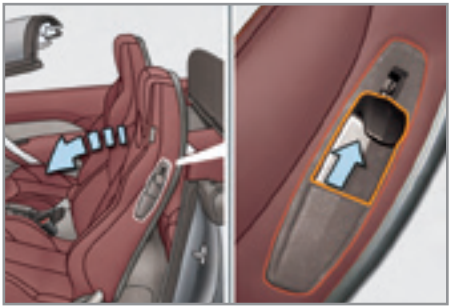
☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

Réglages manuels complémentaires

Accès aux places arrière

☞ Tirez la commande vers le haut pour rabattre le dossier, puis avancez le siège.

Lors de la remise en place, reculez le siège en le prenant par le milieu du dossier, le siège revient à sa position initiale.



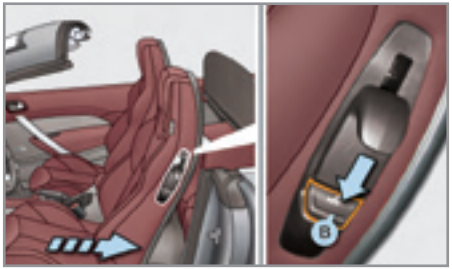
Personne, ni aucun objet ne doit empêcher la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal.

Réglages électriques complémentaires

Accès aux places arrière

☞ Tirez la commande **A** vers le haut pour rabattre le dossier, le siège avance automatiquement.

Lors de la remise en place, appuyez sur la commande **B** jusqu'au retour du siège à sa position initiale.



Cette fonction est neutralisée en roulant.

Commande du système «AIRWAVE»

Moteur tournant, le système «AIRWAVE», situé dans l'appui-tête de chaque siège avant, peut être commandé séparément pour produire un air pulsé et chauffé vers la nuque de chaque occupant.

☞ Utilisez la molette de réglage correspondante, placée sur la console centrale, pour régler la température et le débit de l'air pulsé désirés :

0 : Arrêt.
1 : Faible.
2 : Moyen.
3 : Fort.

☞ Utilisez la molette d'orientation, placée sur chaque aérateur, pour diriger la sortie de l'air pulsé vers le haut, le milieu ou le bas.

L'air pulsé arrive après quelques secondes pour vous éviter un choc thermique entre la température extérieure et la température désirée.

N'utilisez pas le système «AIRWAVE» en cas d'installation d'un siège enfant en place passager avant.

Commande des sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

☞ Utilisez la molette de réglage, placée sur le côté de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

0 : Arrêt.
1 : Faible.
2 : Moyen.
3 : Fort.

Mémorisation des positions de conduite

Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs. Il vous permet de mémoriser jusqu'à deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur et deux autres avec les deux clés à télécommande.

Mémorisation d'une position

Avec les touches M / 1 / 2

☞ Mettez le contact.

☞ Réglez votre siège et vos rétroviseurs extérieurs.

☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans les quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

Avec les clés à télécommande

Lors du verrouillage du véhicule, la clé à télécommande mémorise la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

Chaque clé à télécommande peut mémoriser un réglage spécifique.

> La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

Avec les touches M / 1 / 2

☞ Maintenez enfoncée la touche **1** ou **2** jusqu'à ce que le signal sonore retentisse pour vous indiquer la fin du réglage.

> Contact coupé, après quelques rappels de position consécutifs, la fonction sera neutralisée jusqu'au démarrage du moteur, afin de ne pas décharger la batterie.

Avec les clés à télécommande

Lors du déverrouillage du véhicule, le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs reprennent la position mémorisée par la clé à télécommande.

LES SIÈGES ARRIÈRE

Banquette fixe à deux places équipée d'arceaux de sécurité pour garantir votre protection en cas de retournement.

Les appuis-tête arrière sont fixes et non réglables. Ceux-ci intègrent les arceaux de sécurité (voir chapitre «Sécurité - § Les arceaux de sécurité»).

La banquette arrière peut être équipée d'un accoudoir de confort escamotable au centre de son dossier.

> Ne posez pas de vêtement sur les appuis-tête arrière. Utilisez une housse spécifique recommandée par le réseau PEUGEOT.

LES RÉTROVISEURS

Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Réglage

- Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- Replacez la commande **A** en position centrale.

> Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.
> Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- de l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

> Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- de l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

> Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT.

Inclinaison automatique à la marche arrière

Système permettant de visualiser le sol lors des manoeuvres de stationnement en marche arrière.

Programmation

☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.

☞ Sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit.

La mémorisation du réglage est immédiate.

Mise en marche

☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.

☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur sélectionné s'incline vers le bas, conformément à sa programmation.

Arrêt

☞ Retirez la marche arrière et attendez dix secondes.

ou

☞ Replacez la commande **A** en position centrale.

Le miroir du rétroviseur revient à sa position initiale.

Celui-ci revient également à sa position initiale :

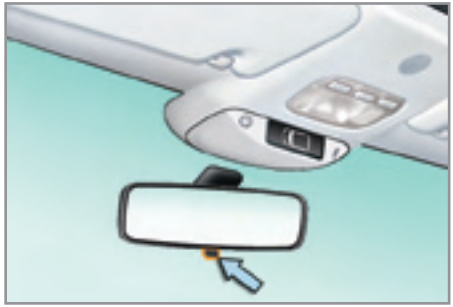
- si la vitesse dépasse 10 km/h,
- si le moteur est arrêté.

Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Modèle manuel

Le rétroviseur est muni d'un dispositif anti-éblouissement de nuit.



Réglage

☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

Position jour / nuit

☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».

☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

Modèle jour/nuit automatique

Système assurant automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière.

Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

Marche

☞ Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur **1**.

Le voyant **2** s'allume et le miroir fonctionne en automatique.

Arrêt

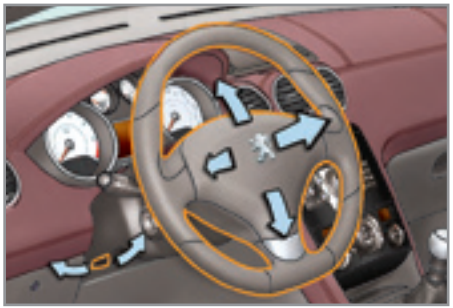
☞ Appuyez sur l'interrupteur **1**.

Le voyant **2** s'éteint et le miroir reste dans sa définition la plus claire.

> **i** Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

LE RÉGLAGE DU VOLANT

Volant réglable en hauteur et en profondeur pour adapter la position de conduite en fonction de la taille du conducteur.



Réglage

☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.

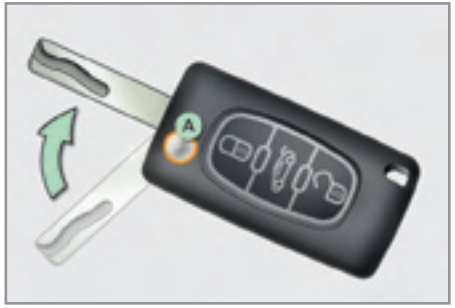
☞ Réglez la hauteur et la profondeur.

☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

> **!** Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture et la fermeture centralisées du véhicule avec la serrure ou à distance, ainsi que celles des rangements intérieurs (boîte à gants et accoudoir avant). Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.



Ouverture du véhicule

Dépliage de la clé

☞ Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la déplier.

Déverrouillage total avec la télécommande

☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage total avec la clé

☞ Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Le déverrouillage centralisé déverrouille également la boîte à gants et le compartiment de l'accoudoir avant.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage sélectif avec la télécommande

☞ Appuyez une première fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.

☞ Appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller la porte passager et le coffre.

Déverrouillage sélectif avec la clé

☞ Tournez la clé une première fois vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.

☞ Tournez la clé une seconde fois vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller la porte passager et le coffre.

Chaque déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient uniquement au premier déverrouillage.

Le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Déverrouillage et entrebâillement du coffre

☞ Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton pour déverrouiller le coffre. Celui-ci s'entrebâille légèrement.

Cette action déverrouille préalablement le véhicule.

Fermeture du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande

☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.

Verrouillage simple avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Le verrouillage centralisé verrouille également la boîte à gants et le compartiment de l'accoudoir avant.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Après avoir déverrouillé le véhicule, si aucun ouvrant - porte ou coffre - n'est manipulé dans un délai de trente secondes, le véhicule se reverrouillera automatiquement.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT.

Super-verrouillage avec la télécommande

☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.

☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.

Super-verrouillage avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule.

☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers la droite pour super-verrouiller le véhicule.

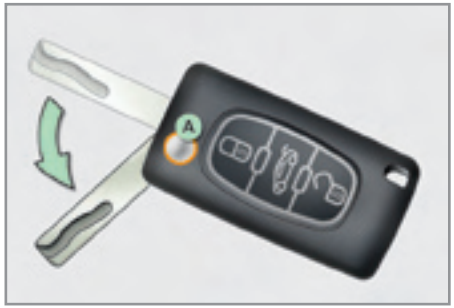
Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

Ne laissez donc jamais quelqu'un à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



Repliage de la clé

☞ Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la replier.

Localisation du véhicule

☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des plafonniers, des spots latéraux et des feux de croisement, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

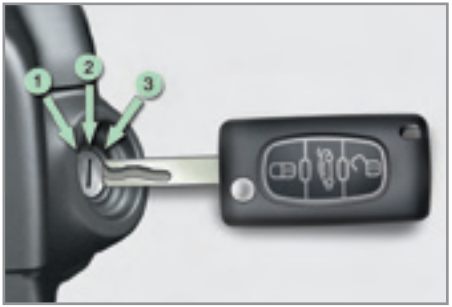
Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Démarrage du véhicule

☞ Insérez la clé dans le contacteur.
Le système reconnaît le code de démarrage.

☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.

☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.



Arrêt du véhicule

☞ Immobilisez le véhicule.

☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.

☞ Retirez la clé du contacteur.

Oubli de la clé en position «Contact»

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure.

Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.

☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Réinitialisation

☞ Coupez le contact.

☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.

☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.

☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Changement de la pile

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

Cette pile de rechange est disponible dans le réseau PEUGEOT.

En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

☞ Déclipez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.

☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.

☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.

☞ Clipez le boîtier.

☞ Réinitialisez la télécommande.

Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

L'ALARME

Système de protection et de dissuasion contre le vol de votre véhicule. Il assure deux types de protection périmétrique et volumétrique, ainsi qu'une fonction anti-effraction.

Protection périmétrique

Le système gère l'ouverture du véhicule.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule en forçant une porte, le coffre ou le capot.

Protection volumétrique

Le système gère la variation du volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

Pour laisser un animal dans le véhicule ou une vitre entrouverte, neutralisez la protection volumétrique.

Fonction anti-effraction

Le système gère la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de mettre hors service les fils de la sirène, la commande centrale ou la batterie.

N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Fermeture du véhicule avec alarme complète

Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.

☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

L'alarme est activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

Neutralisation

☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.

L'alarme est neutralisée ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Fermeture du véhicule avec alarme périmétrique seule

Neutralisation de la protection volumétrique

☞ Coupez le contact.

☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.

☞ Sortez du véhicule.

☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule l'alarme périmétrique reste activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

En configuration «cabriolet», la protection volumétrique est neutralisée automatiquement.

Réactivation de la protection volumétrique

☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.

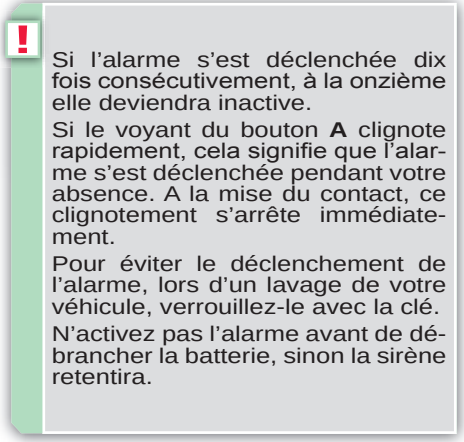
☞ Reverrouillez le véhicule à la télécommande.

L'alarme est de nouveau activée avec les deux protections ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Déclenchement de l'alarme

Ceci est signalé par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant environ trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est de nouveau opérationnelle.



Si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

Si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, cela signifie que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme, lors d'un lavage de votre véhicule, verrouillez-le avec la clé.

N'activez pas l'alarme avant de débrancher la batterie, sinon la sirène retentira.

Panne de télécommande

☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.

☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête.

Fermeture du véhicule sans alarme

☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage du voyant du bouton **A** pendant dix secondes indique un défaut sur la sirène.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Fonctionnement automatique*

Suivant la législation en vigueur dans votre pays, l'un de ces cas peut se produire :

- 45 secondes après le verrouillage du véhicule avec la télécommande, l'alarme s'active, quel que soit l'état des portes et du coffre.
- 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, l'alarme s'active.

☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

* Suivant destination.

LES LÈVE-VITRES

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de protection en cas de pincement sur les vitres avant et d'un système de commande des quatre vitres sur tous les modèles.

1. **Commande de lève-vitre électrique conducteur.**
2. **Commande de lève-vitre électrique passager.**
3. **Commande de lève-vitre électrique arrière droit.**
4. **Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.**
5. **Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière.**

Lève-vitres électriques séquentiels

Vous disposez de deux possibilités :

- **mode manuel**

☞ Appuyez sur la commande **1** ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

- **mode automatique**

☞ Appuyez sur la commande **1** ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement, après avoir relâché la commande.

☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

> La remontée des vitres arrière est dépourvue de mode automatique et de fonction antipincement.
>
> Environ 45 secondes après le retrait de la clé de contact ou après l'ouverture d'une porte, aucune vitre ne pourra être ouverte ou fermée. Vous devez remettre le contact pour ouvrir ou fermer les vitres.

Antipincement des vitres avant

En mode automatique, lorsque la vitre avant remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

> En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture (par exemple, en cas de gel) :
>
> ☞ appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète,
>
> ☞ puis tirez-la aussitôt jusqu'à la fermeture,
>
> ☞ maintenez encore la commande pendant environ trois secondes après la fermeture.
>
> **Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière

☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.

Voyant éteint, les commandes arrière sont activées.

Commande des quatre vitres

Cette commande permet d'actionner l'ouverture ou la fermeture de toutes les vitres à la fois.

- ☞ Appuyez sur la commande **6** et relâchez-la. Les vitres s'ouvrent complètement.
- ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement des vitres.

ou

- ☞ Tirez la commande **6** et maintenez-la dans cette position. Les vitres se ferment complètement.
- ☞ Si vous la relâchez avant la fermeture complète, les vitres s'arrêtent.

> **i** Le fonctionnement de cette commande est sous l'entière responsabilité du conducteur.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser le fonctionnement des lève-vitres :

- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ trois secondes après la fermeture,
- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre,
- ☞ une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

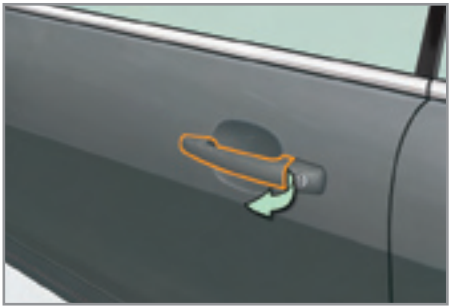
> **i** Cette procédure réinitialise le fonctionnement des lève-vitres et l'entrebâillement automatique des vitres de porte.

> **!** Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.
>
> En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.
>
> Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.
>
> Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.
>
> Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

LES PORTES

Ouverture

De l'extérieur



☞ Après déverrouillage total du véhicule à la télécommande ou à la clé, saisissez la poignée de porte, puis tirez-la.

La vitre descend automatiquement de quelques millimètres pour permettre l'ouverture de la porte.

Si vous laissez la porte ouverte plus d'une minute, la vitre remonte.

Tirez de nouveau la poignée pour réactiver le système.

Déverrouillage sélectif activé, au premier appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur pourra être ouverte.

De l'intérieur

☞ Tirez la commande de porte pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille tout le véhicule.

La vitre descend automatiquement de quelques millimètres pour permettre l'ouverture de la porte.

Déverrouillage sélectif activé :
- la commande de porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur.
- la commande de porte passager déverrouille la porte passager et le coffre.

Les commandes intérieures des portes sont inopérantes, lorsque le véhicule est super-verrouillé.

Fermeture

La vitre remonte automatiquement au bout de quelques secondes et s'ajuste pour assurer une parfaite étanchéité à la fermeture.

Lorsqu'une porte est mal fermée :

- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Lors d'un lavage de votre véhicule :
- au préalable, verrouillez le véhicule à la télécommande ou à la clé,
- évitez d'arroser la partie supérieure des vitres,
- maintenez l'extrémité de la lance haute-pression à au moins 1 mètre des vitres et joints de porte.

Commande centralisée manuelle

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes et le coffre de l'intérieur.

Verrouillage

☞ Appuyez sur le bouton **A** pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.

> Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.

> Si le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton **A** est inopérant.
>
> ☞ Dans ce cas, utilisez la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

> La boîte à gants et le compartiment de l'accoudoir avant ne sont pas verrouillés pour rester accessibles.

Commande centralisée automatique

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.

> Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.
>
> Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

Déverrouillage

☞ Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur le bouton **A** pour déverrouiller momentanément les portes et le coffre.

Activation

☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction.

Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction.

Commande de secours

Dispositif pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.

Verrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

Déverrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.

Verrouillage de la porte passager

☞ Insérez la clé dans le verrou, situé sur le chant de porte, puis tournez-la d'**un huitième de tour**.

Déverrouillage de la porte passager

☞ Tirez sur la commande intérieure d'ouverture de porte.

LE COFFRE

Déverrouillage et entrebâillement du coffre

☞ Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton pour déverrouiller le coffre. Celui-ci s'entrebâille légèrement.

Cette action déverrouille également les portes.

Ouverture

☞ Après déverrouillage du coffre ou du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la commande d'ouverture en soulevant le volet de coffre.

En cas de panne de la batterie, le coffre est condamné. Consultez le réseau PEUGEOT.

Protection antivol du coffre

Le coffre est conçu pour rester inviolable, même en configuration «cabriolet», si le véhicule a été verrouillé au préalable.

Ainsi, véhicule verrouillé et toit ouvert, le coffre ne peut pas être déverrouillé :

- par action sur la commande d'ouverture intérieure de porte,
- par appui sur la commande centralisée manuelle **A**, clé absente du contacteur.

Fermeture

☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :

- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Déverrouillage sélectif activé, le coffre pourra être ouvert au second appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité du réservoir : 60 litres environ.

Niveau mini de carburant

Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

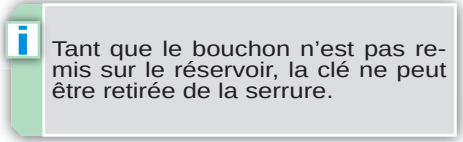
Il vous reste environ 50 km d'autonomie.

En cas de panne sèche, reportez-vous également au chapitre «Vérifications - § La panne de carburant».

Anomalie de fonctionnement

Un dysfonctionnement de la jauge à carburant est signalé par un retour à zéro de l'aiguille de l'indicateur du niveau de carburant.

Consultez le réseau PEUGEOT.



Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

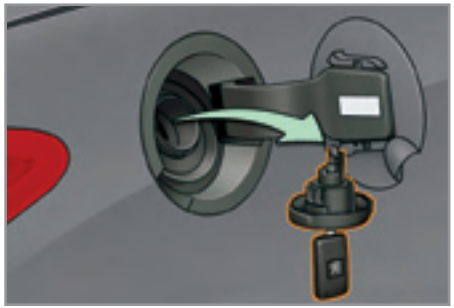
Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ ouvrez la trappe à carburant,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche,

- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.



Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

LES COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Eclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

Programmations

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique,
- éclairage directionnel.

Modèle sans allumage AUTO

Modèle avec allumage AUTO

Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

A. bague de sélection du mode d'éclairage principal, avec :

feux éteints,

allumage automatique des feux,

feux de position seuls,

feux de croisement ou de route.

B. manette d'inversion des feux en tirant : feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche sélective de l'éclairage sélectionné.

C. bague de sélection des feux antibrouillard.

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.

antibrouillard avant et arrière

☞ Pour allumer les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.

☞ Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** deux fois de suite vers l'arrière.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé en mode d'allumage manuel des feux.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

Contact coupé, si les feux de croisement restent allumés, ils s'éteindront automatiquement au bout de trente minutes pour ne pas décharger la batterie.

Feux diurnes

Système permettant d'allumer automatiquement des feux spécifiques à l'avant, pour être vus de jour.

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, au démarrage du véhicule, les feux correspondants s'allument*.

Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

Programmation

Pour les pays où la réglementation ne l'impose pas, vous pouvez effectuer la mise en service ou l'arrêt de la fonction par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Dans les pays où la réglementation l'impose :

- par défaut, cette fonction est activée,
- les feux de position et les feux de plaque minéralogique s'allument également.

* Suivant destination.

Eclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service

☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage **B**.

☞ Un deuxième «appel de phares» arrête à nouveau la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Mise en service

☞ Tournez la bague **A** en position **«AUTO»**. L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

☞ Tournez la bague **A** dans une autre position que **«AUTO»**. L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

Couplage avec l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les paramètres véhicule du menu de configuration de l'écran multifonction,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau PEUGEOT.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Eclairage d'accueil extérieur

L'allumage à distance des feux et des spots latéraux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité et en mode allumage automatique des feux.

Mise en service

☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les feux de croisement et de position, ainsi que les spots latéraux, situés dans les rétroviseurs extérieurs, s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

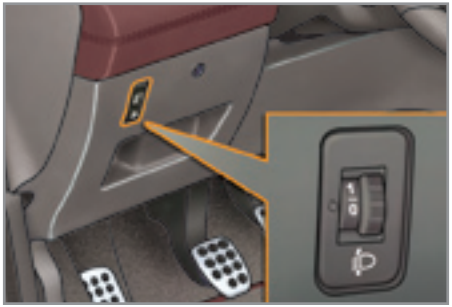
L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

Programmation

Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

> La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

LE RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.

-. 3 personnes.

1. 4 personnes.

-. Réglage intermédiaire.

2. 4 personnes + charges maximales autorisées.

-. Réglage intermédiaire.

3. Conducteur + charges maximales autorisées.

> Réglage initial en position **«0»**.

LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS DIRECTIONNELS

Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige, automatiquement et à l'arrêt, la hauteur du faisceau des lampes au xénon, en fonction de la charge du véhicule.

En cas de dysfonctionnement, ce témoin et/ou le témoin de service s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Le système met alors vos projecteurs en position basse.

Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau PEUGEOT.

L'ÉCLAIRAGE DIRECTIONNEL

En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau d'éclairage de suivre la direction de la route.

L'utilisation de cette fonction, couplée uniquement avec les lampes au xénon, améliore considérablement la qualité de votre éclairage en virage.

avec éclairage directionnel

sans éclairage directionnel

Programmation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote au combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez le réseau PEUGEOT.

À vitesse nulle ou très faible ou à l'enclenchement de la marche arrière, cette fonction est inactive.

L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

LES COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

L'essuie-vitre avant du véhicule est conçu pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

Programmation

Un mode de commande automatique est également disponible, tel que le balayage automatique pour l'essuie-vitre avant.

Modèle avec balayage intermittent

Modèle avec balayage AUTO

Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la commande **A**.

Essuie-vitre avant

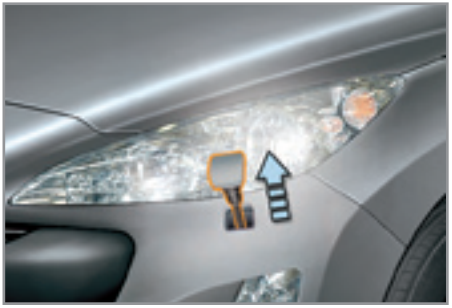
A. commande de sélection de la cadence de balayage :

- **2** rapide (fortes précipitations),
- **1** normale (pluie modérée),
- **I** intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),
- **0** arrêt,
- **↓** coup par coup (appuyez vers le bas),

ou

- **AUTO ↓** automatique, puis coup par coup (voir page suivante).

Lave-vitre avant et lave-projecteurs



☞ Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Si les feux de croisement sont allumés, les lave-projecteurs fonctionnent en même temps.

Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs

Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin et/ou le témoin de service s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Au prochain arrêt, remplissez ou faîtes remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en donnant une impulsion sur la manette **A** vers la position **«AUTO»**.

Elle est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la manette **A** vers le haut et en la replaçant en position **«0»**.

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la manette **A**.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Position particulière de l'essuie-vitre avant

Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.

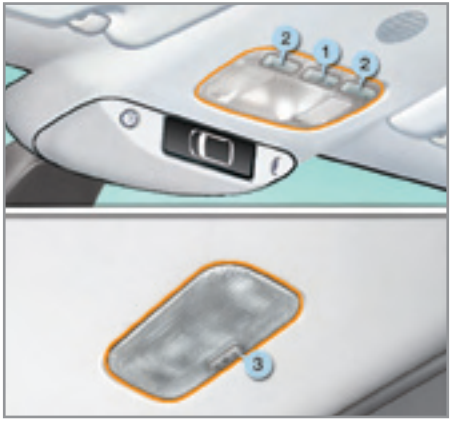
Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal, d'être nettoyés ou changés.

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manoeuvrez la commande.

> Pour bénéficier d'un essuyage optimal et durable des balais «flat-blade», nous vous conseillons de :
> - les manipuler avec précaution,
> - les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
> - les changer environ tous les 6 mois,
> - ne pas leur faire maintenir un carton sur le pare-brise.

LES PLAFONNIERS

Dispositif de sélection et de commande des différents éclairages de l'habitacle.



1. **Plafonnier avant**
2. **Lecteurs de carte**
3. **Plafonnier arrière**

Plafonniers avant et arrière

Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

Eteint en permanence.

Eclairage permanent.

> En éclairage permanent, vous disposez de différents temps d'allumage :
> - contact coupé, environ dix minutes,
> - en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
> - moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte

☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

Mise en service

De nuit, les éclairages de pieds et la lampe d'ambiance **A** du plafonnier avant s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

Programmation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

L'allumage à distance des éclairages de l'habitacle facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité et en mode allumage automatique des feux.

Mise en service

☞ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les éclairages de seuil de portes avant, de cave à pieds et les plafonniers s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

Arrêt

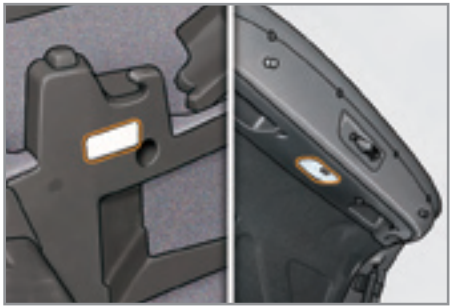
L'éclairage d'accueil intérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné ou à l'ouverture d'une des portes.

Programmation

Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

ÉCLAIRAGE DE COFFRE



Votre véhicule est équipé de deux éclaireurs de coffre ; un premier dans la garniture latérale gauche du coffre et un second dans la garniture intérieure du volet de coffre.

Ils s'allument automatiquement à l'ouverture et s'éteignent automatiquement à la fermeture du coffre.

Ils ne sont pas désactivables manuellement.

Vous disposez de différents temps d'allumage :

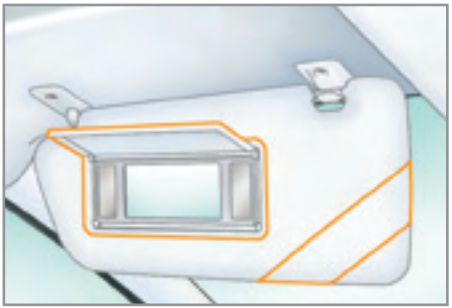
- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

1. **Pare-soleil**
   (voir détails en page suivante)
2. **Rangement**
3. **Vide-poches**
4. **Crochet porte-sac**
   (voir détails en page suivante)
5. **Boîte à gants verrouillable et réfrigérable**
   (voir détails en page suivante)
6. **Grands bacs de porte**
7. **Petits bacs de porte**
8. **Cendrier éclairé**
   (voir détails en page suivante)
9. **Rangement avec tapis anti-dérapant**
10. **Prise accessoires 12 V**
    (voir détails en page suivante)
11. **Accoudoir avant verrouillable**
    (voir détails en page suivante)
12. **Boîte de rangement**
    (voir détails en page suivante)

LE PARE-SOLEIL

Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.



☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation; le miroir s'éclaire automatiquement.

Ce pare-soleil comprend également un range-ticket.

LA BOÎTE À GANTS VERROUILLABLE ET RÉFRIGÉRABLE

Elle comporte des aménagements dédiés au rangement d'une bouteille d'eau, de la documentation de bord du véhicule, ...

Son couvercle comporte des aménagements dédiés au rangement d'un stylo, d'une paire de lunettes, de jetons, de cartes, d'une canette...

Elle est également verrouillée ou déverrouillée lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé.

☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Avec l'air conditionné, elle donne accès à la buse de ventilation **A**, qui peut être ouverte ou fermée, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

LE CROCHET PORTE-SAC

☞ Appuyez sur la partie basse du crochet pour le déployer.

☞ Accrochez dessus la lanière de votre sac pour le maintenir.

L'ACCOUDOIR AVANT VERROUILLABLE

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

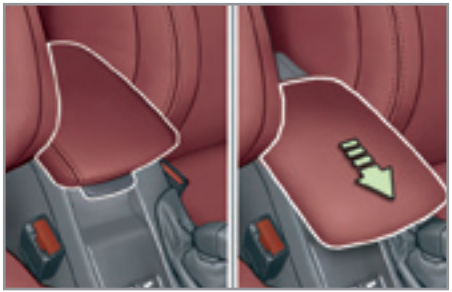
Le couvercle de l'accoudoir est réglable en hauteur et en longitudinal pour améliorer votre confort.

Son compartiment est également verrouillé ou déverrouillé lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé.

Réglage en hauteur

☞ Relevez le couvercle jusqu'à la position désirée (basse, intermédiaire ou haute).

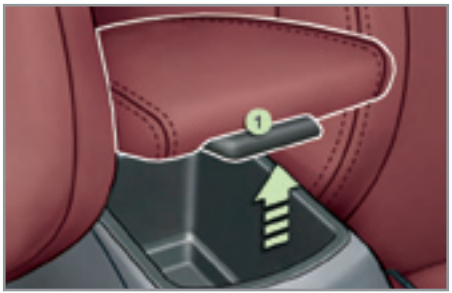
☞ Si vous le relevez légèrement après la position haute, accompagnez-le dans sa descente jusqu'à sa position basse.



Réglage longitudinal

☞ Faites-le coulisser à fond vers l'avant ou vers l'arrière.

Rangement



Il permet de ranger jusqu'à 6 CD.

☞ Soulevez la palette **1**.

☞ Relevez le couvercle à fond.

WIP PLUG - LECTEUR USB

Ce boîtier de connexion, composé d'une prise USB, est situé dans l'accoudoir avant.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique iPod® de génération 5 ou suivantes ou une clé USB.

Il lit les formats de fichiers audio (mp3, ogg, wma, wav...) qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes sous-volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».

LA BOÎTE DE RANGEMENT

Dispositif de rangement, situé à l'arrière de l'accoudoir avant, pour les passagers arrière.

☞ Pour vider la boîte, après ouverture, appuyez sur la languette et sortez-la.

LA PRISE ACCESSOIRES 12 V

☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

LE CENDRIER ÉCLAIRÉ

☞ Tirez le tiroir pour accéder au cendrier.

☞ Pour vider le cendrier, après ouverture, appuyez sur la languette et sortez-le.

LES SURTAPIS

Dispositif de protection amovible pour la moquette contre les saletés extérieures.

Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

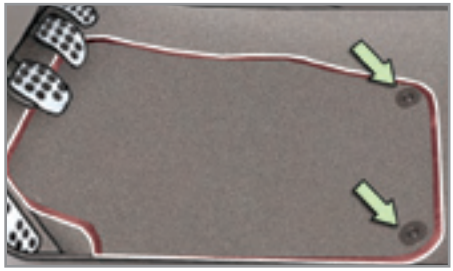
Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

☞ reculez le siège au maximum,

☞ déclipez les fixations,

☞ retirez le surtapis.



Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

☞ positionnez correctement le surtapis,

☞ remettez les fixations en appuyant,

☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

1. **Anneaux d'arrimage**
2. **Filet de retenue de bagages**
   (voir détails en page suivante)
3. **Rideau de coffre**
   (voir détails en page suivante)
4. **Filet de rangement**
5. **Sangle de maintien**
6. **Boîte de rangement (version équipée d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique)**
   (voir détails en page suivante)
   ou
   Boîte à outils (version équipée d'une roue de secours homogène)
   (voir chapitre «Informations pratiques - § Le changement de roue»)

Filet de retenue de bagages

Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.

Boîte de rangement

☞ Relevez le tapis de coffre pour accéder à la boîte de rangement.

☞ Accrochez le tapis de coffre à l'aide de sa poignée sur le joint de coffre.

Celle-ci comporte des aménagements dédiés au rangement du filet anti-remous (windstop) et de deux triangles de présignalisation.

En retirant cette boîte, vous accédez au kit de dépannage provisoire de pneumatique et à des outillages.

Rideau de coffre

En configuration «cabriolet», il permet de délimiter l'espace pour le chargement de vos bagages dans le coffre.

☞ Rideau de coffre déployé, vérifiez que les bagages :

- ne le soulèvent jamais,
- ne soient jamais posées dessus.

Celui-ci doit toujours être déployé avant de lancer une manoeuvre d'ouverture de toit (voir chapitre «Prise en main - § Ouvrir»).

LES INDICATEURS DE DIRECTION

Dispositif de sélection des feux indicateurs de direction gauche ou droit pour signaler le changement de direction du véhicule.

☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.

☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.

☞ Appuyez sur le bouton **A**, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument.

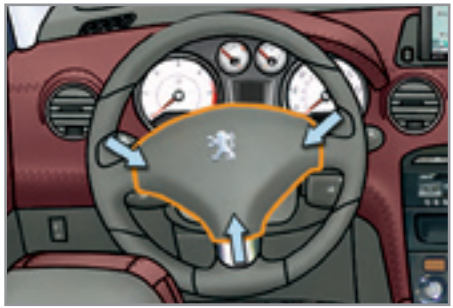
Ils s'éteindront automatiquement à la première accélération.

☞ Sinon, appuyez sur le bouton **A** pour éteindre les feux indicateurs de direction.

Par mesure de sécurité dans un embouteillage, lorsque vous êtes le dernier de la file, allumez le signal de détresse.

L'AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.

Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

LA DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Des capteurs, montés dans chaque valve, déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement (vitesse supérieure à 20 km/h).

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Roue dégonflée

Ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore, pour localiser la roue concernée.

☞ Contrôlez la pression des pneus le plus rapidement possible.

Ce contrôle doit être effectué à froid.

Roue crevée

Le témoin **STOP** s'allume et/ou ce témoin s'affiche au combiné, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

☞ Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

☞ Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)

Ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore, pour localiser la ou les roue(s) non détectée(s) ou indiquer un défaut du système.

Consultez le réseau PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

Ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur.

La roue de secours ne possède pas de capteur.

Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau PEUGEOT.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par le réseau PEUGEOT.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir paragraphe «Les éléments d'identification»), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage sévérisé (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Anomalie de fonctionnement

L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'allumage de ce témoin, couplés aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein.

Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

LES SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

Antipatinage de roue (ASR) et contrôle dynamique de stabilité (ESP)

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur.

Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur.

Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.

Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble…), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

☞ Appuyez sur le bouton **«ESP OFF»**, situé au milieu de la planche de bord.

L'allumage de ce témoin au combiné et du voyant du bouton indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

Réactivation

Ces systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **«ESP OFF»** pour les réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement

L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau PEUGEOT.

LES ARCEAUX DE SÉCURITÉ

Système protégeant, en cas de retournement du véhicule, l'ensemble des occupants attachés avec la ceinture de sécurité.

Les arceaux sont intégrés dans le dossier de la banquette arrière. Ceux-ci sont repérés par l'inscription «Rollover Protection».

Activation

Ils se déploient simultanément en cas de retournement du véhicule.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.

Afin de garantir le bon fonctionnement et le déploiement des arceaux en cas de détection de retournement, il est nécessaire :

- qu'aucun accessoire non référencé par PEUGEOT ne soit en contact ou fixé sur eux,
- qu'aucun objet ne vienne bloquer ou freiner leur course,
- que la zone au-dessus d'eux soit libre de tout objet.

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

Verrouillage

☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.

☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

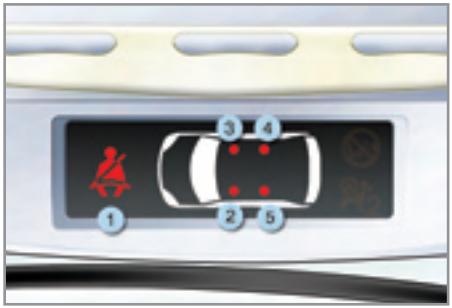
☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture

A la mise du contact, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de non-bouclage / débouclage de ceinture



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière gauche.

Dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, le témoin correspondant **2** ou **3** s'allume en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort.

Verrouillage

- ☞ Retirez la sangle du passant **A** avant toute utilisation.
- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

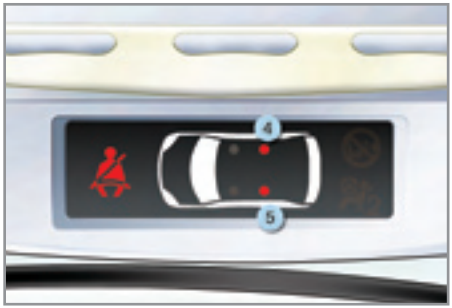
En configuration «cabriolet», lorsqu'il n'y a pas de passagers aux places arrière, glissez les sangles dans les passants **A** pour éviter tout flottement des ceintures arrière (uniquement sièges en cuir).

Témoin de débouclage de ceinture

Ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne boucle pas sa ceinture.

Afficheur des témoins de débouclage de ceinture



A la mise du contact, moteur tournant ou véhicule roulant à une vitesse inférieure à environ 20 km/h, les témoins correspondants **4** et **5** s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée.

Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, le témoin correspondant **4** ou **5** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne ayant la taille d'un adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT.

LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes. Ceux-ci complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

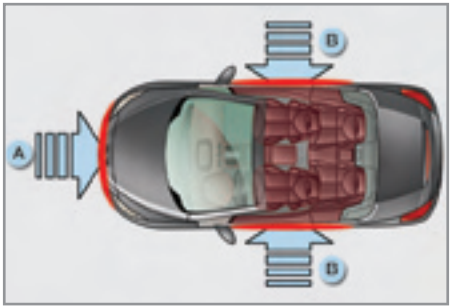
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

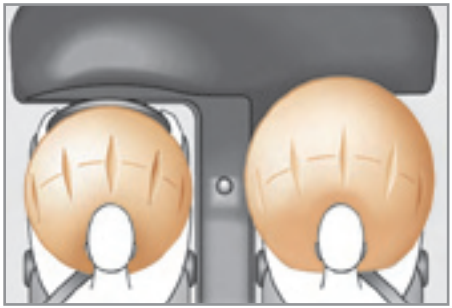
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au buste.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Activation

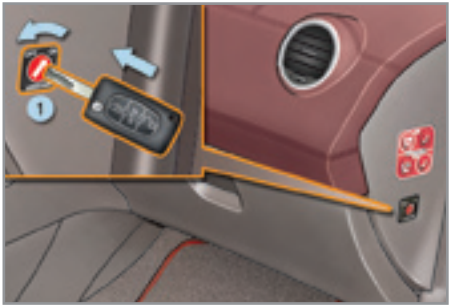
Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande **1** en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Contact mis, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Si ce témoin clignote, consultez le réseau PEUGEOT. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Si au moins un des deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant en place passager avant.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Airbags latéraux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au bassin, au thorax et à la tête.

Les airbags latéraux sont intégrés côté porte :

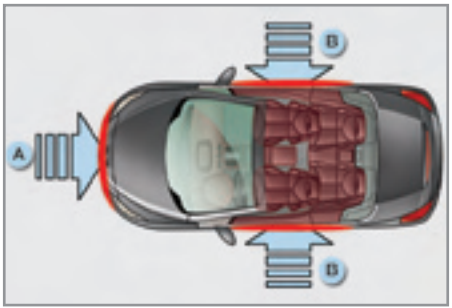
- d'une part, dans l'armature du dossier de siège avant (airbag thorax-bassin),
- d'autre part, dans l'appui-tête avant (airbag tête).

Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

Les airbags latéraux s'interposent entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.

Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, les airbags ne se déclenchent pas.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau PEUGEOT.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

Ne fixez ou ne collez rien sur les appuis-tête avant, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

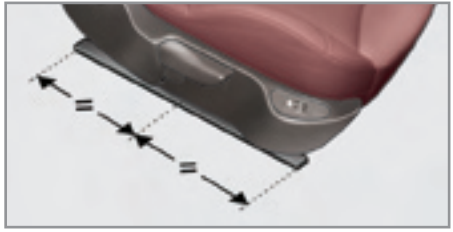
«Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag**.

«Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.

Position longitudinale intermédiaire



* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Airbag passager OFF

LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg
L1 «RÖMER Baby-Safe Plus» S'installe dos à la route.	**L2** «KIDDY Life» L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
L3 «RECARO Start»	**L4** «KLIPPAN Optima» A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	**Poids de l'enfant** / âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	**De 9 à 18 kg** (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	**De 15 à 25 kg** (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	**De 22 à 36 kg** (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c)	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
Sièges arrière latéraux (d)	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

(d) Pour installer un siège enfant, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant. Le siège avant peut alors être plus avancé que la position longitudinale intermédiaire.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel «dos à la route» et/ou «face à la route».

U(R) : idem **U**, avec le siège du véhicule réglé dans sa position la plus haute.

LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour l'installation d'un siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège du véhicule.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistants.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

N'utilisez pas le système «AIRWAVE» passager en cas d'installation d'un siège enfant en place avant.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

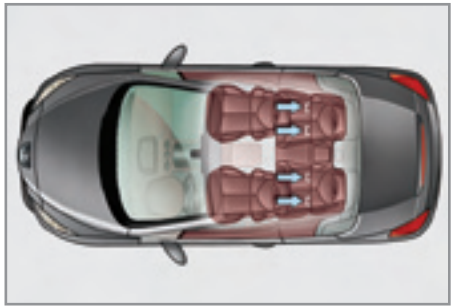
Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

LES FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de deux anneaux **A** pour chaque assise, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux **A**.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

LE SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉ POUR VOTRE VÉHICULE

Le **RÖMER Duo Plus ISOFIX** (classe de taille **B1**)	
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	
	S'installe uniquement face à la route. Fixé sans la sangle haute. Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité.
Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

LE TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		**Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+)** Jusqu'à environ 1 an			**De 9 à 18 kg (groupe 1)** De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	**Nacelle***		**«dos à la route»**			**«dos à la route»**		**«face à la route»**		
Classe de taille ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en places arrière latérales	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IL-SU**		

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège **I**sofix **S**emi-**U**niversel soit :

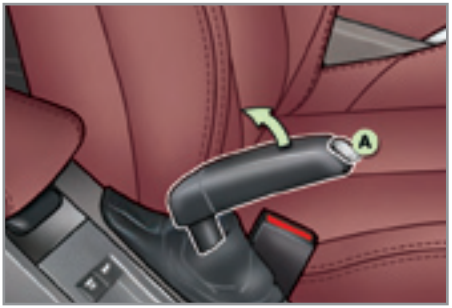
- «dos à la route» équipé d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille.

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

* Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

LE FREIN DE STATIONNEMENT

Dispositif mécanique pour maintenir le véhicule à l'arrêt.



Verrouillage

☞ Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

☞ Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton **A** pour desserrer le frein de stationnement.

Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, tirez le frein de stationnement et engagez une vitesse.

LA BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES

Passage de la marche arrière

☞ Soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

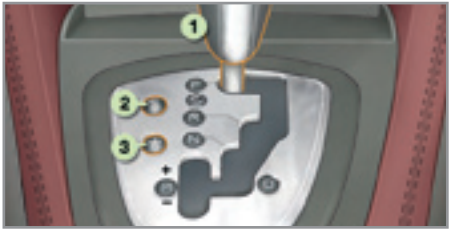
LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE»

Boîte de vitesses automatique à quatre ou six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.

Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



1. Levier de vitesses.
2. Bouton **«S» (sport)**.
3. Bouton «❄» **(neige)**.

Levier de vitesses

P. Stationnement.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
- Démarrage du moteur.

R. Marche arrière.
- Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

N. Point mort.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
- Démarrage du moteur.

D. Fonctionnement automatique.

M.+ / - Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des quatre ou six vitesses.

☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour monter les rapports.

ou

☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

Affichages au combiné

Lorsque vous déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

P. Parking (Stationnement)
R. Reverse (Marche arrière)
N. Neutral (Point mort)
D. Drive (Conduite automatique)
S. Programme **sport**
❄. Programme **neige**
1 à 4. Rapport engagé en
1 à 6. fonctionnement manuel
-. Valeur invalide en fonctionnement manuel

Pied sur le frein

☞ Appuyez sur la pédale de frein, lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule

☞ Serrez le frein de stationnement.
☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
☞ Desserrez le frein de stationnement.
☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des quatre ou six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

Programme sport «S»

☞ Appuyez sur le bouton **«S»**, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.

S apparaît au combiné.

Programme neige «❄»

☞ Appuyez sur le bouton «❄», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

❄ apparaît au combiné.

Retour au fonctionnement automatique

☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des quatre ou six vitesses.
- ☞ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en surrégime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

Valeur invalide en fonctionnement manuel

Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.

☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

Ce témoin peut également s'allumer en cas d'ouverture d'une porte.

En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez pas sur le levier, au risque de détériorer la boîte de vitesses.

LE LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

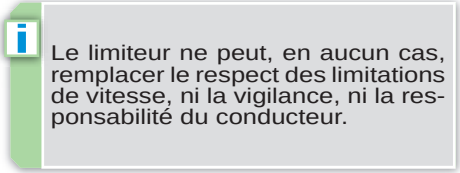
La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

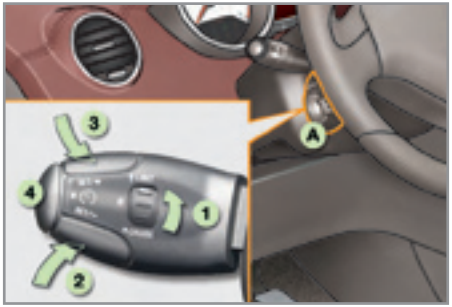
Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.



Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes sous-volant



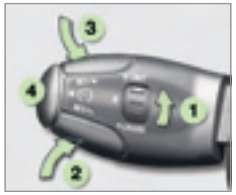
Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode limiteur
2. Touche de diminution de la valeur
3. Touche d'augmentation de la valeur
4. Touche de marche / arrêt de la limitation

Affichages au combiné

Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / arrêt de la limitation
6. Indication de sélection du mode limiteur
7. Valeur de la vitesse programmée



Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position **«LIMIT»** : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.

☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

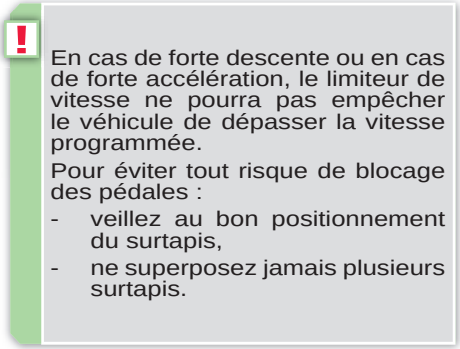
Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position **«0»** : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.



En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte de vitesses manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième avec la boîte de vitesses automatique,
- de la position **D** en boîte de vitesses automatique.

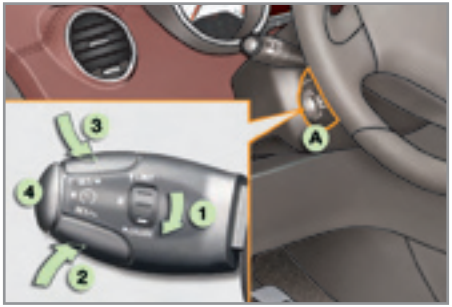
La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système ESP pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

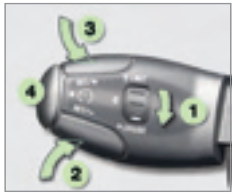
1. Molette de sélection du mode régulateur
2. Touche de programmation d'une vitesse / de diminution de la valeur
3. Touche de programmation d'une vitesse / d'augmentation de la valeur
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation

> Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.
>
> Il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.

Affichages au combiné

Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication d'arrêt / reprise de la régulation
6. Indication de sélection du mode régulateur
7. Valeur de la vitesse programmée



Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position **«CRUISE»** : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).

☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position **«0»** : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT.

! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT AVANT ET/OU ARRIÈRE

Système constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs avant et/ou arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) situé derrière le véhicule, mais il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

La **mise en marche** de l'aide au stationnement est obtenue :

- par l'enclenchement de la marche arrière,
- une vitesse inférieure à 10 km/h en marche avant.

Elle est accompagnée d'un signal sonore et/ou de l'affichage du véhicule sur l'écran multifonction.

L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

L'obstacle est localisé en fonction de l'émission du signal sonore dans les haut-parleurs ; avant ou arrière et droit ou gauche.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu et/ou le symbole «Danger» apparaît en fonction de l'écran multifonction.

La **mise à l'arrêt** de l'aide au stationnement est obtenue :

- lorsque vous quittez la marche arrière,
- lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h en marche avant,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt plus de trois secondes en marche avant.

Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Neutralisation

☞ Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume, le système est totalement neutralisé.

Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte vélo recommandé par PEUGEOT).

Réactivation

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint, le système est réactivé.

Anomalie de fonctionnement

En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau PEUGEOT.

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure d'environ 10 km/h, certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur, ...) peuvent déclencher le signal sonore de recul.

PARTENAIRES DANS LA PERFORMANCE ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

L'INNOVATION AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances pour votre moteur.

UNE PROTECTION OPTIMALE DE VOTRE MOTEUR

En effectuant l'entretien de votre véhicule PEUGEOT avec les lubrifiants TOTAL, vous contribuez à améliorer la longévité et les performances de votre moteur tout en respectant l'environnement.

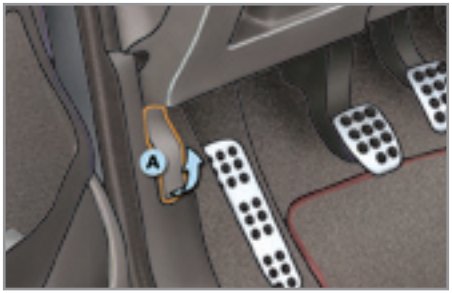
PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

LE CAPOT

Dispositif de protection et d'accès aux organes du moteur pour la vérification des différents niveaux.

Ouverture

- Ouvrez la porte avant gauche.
- Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

- Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.

- Déclipez la béquille **C** de son logement.
- Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- Sortez la béquille du cran de maintien.
- Clipez la béquille dans son logement.
- Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.

LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDI, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Ce système est composé d'une pompe de réamorçage, d'un tuyau transparent et d'une vis de dégazage sous le capot moteur (voir dessin correspondant).

Moteur 1,6 litre Turbo HDI 16V

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Déclipez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent avec le connecteur vert.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Remettez en place et clipez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas.
Actionnez de nouveau la pompe de réamorçage, puis le démarreur.

Moteur 2 litres Turbo HDI 16V

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Déclipez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent avec le connecteur vert.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Remettez en place et clipez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.

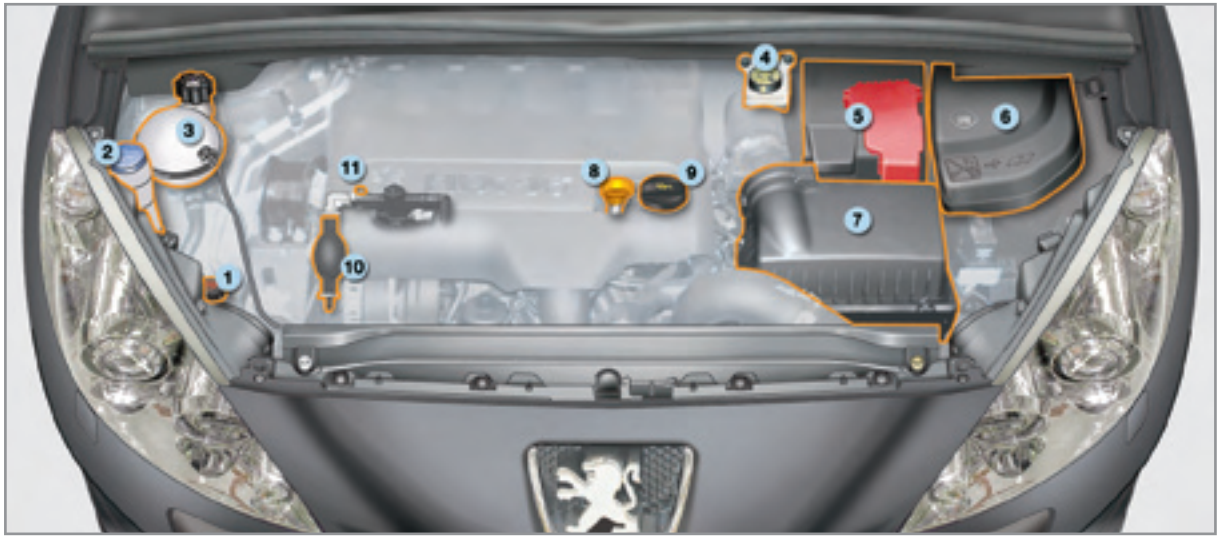
Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas.
Actionnez de nouveau la pompe de réamorçage, puis le démarreur.

LES MOTEURS ESSENCE

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air*.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.

* Suivant motorisation.



LES MOTEURS DIESEL

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

1. Réservoir de direction assistée.

2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.

3. Réservoir du liquide de refroidissement.

4. Réservoir du liquide de frein.

5. Batterie / Fusibles.

6. Boîte à fusibles.

7. Filtre à air*.

8. Jauge d'huile moteur.

9. Remplissage de l'huile moteur.

10. Pompe de réamorçage*.

11. Vis de dégazage*.

* Suivant motorisation.

LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT.

Niveau d'huile

Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Entre deux vidanges, la consommation ne doit pas dépasser 0,5 litre pour 1 000 km.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de direction assistée

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

Niveau du liquide de refroidissement

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT.

Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

LES CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT.

Batterie

La batterie est sans entretien.

Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

Filtre à air et filtre habitacle

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent** (voir paragraphe «Les moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile

Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par le réseau PEUGEOT.

Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle

La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

Boîte de vitesses automatique

La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT.

N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

LE KIT DE DÉPANNAGE PROVISOIRE DE PNEUMATIQUE

Système complet, composé d'un compresseur et d'un flacon de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Le kit se situe dans le coffre sous le plancher. Il est installé dans la boîte à outils, située sous la boîte de rangement.

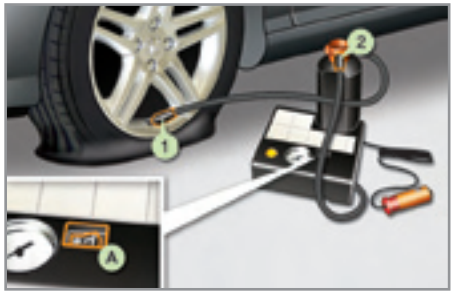
Ce kit de réparation est disponible dans le réseau PEUGEOT.

Il est prévu pour réparer des trous de 6 mm de diamètre maximum, se situant exclusivement sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique. Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

Utilisation du kit

- Coupez le contact.
- Cochez sur l'autocollant de limitation de vitesse joint, la roue à réparer, puis collez-le sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.
- Clipez le flacon **1** sur le compresseur **2**.

- Vérifiez que l'interrupteur **A** est basculé en position **«0»**.
- Raccordez le tuyau du flacon **1** à la valve du pneumatique à réparer.
- Déroulez complètement le tuyau du compresseur **2**, puis raccordez-le au flacon.



- Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **A** en position **«1»** jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.

☞ Retirez le compresseur et rangez le flacon dans le sachet plastique, fourni dans le kit, pour ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide.

☞ Roulez immédiatement pendant environ trois kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.

☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression.

☞ Raccordez directement le tuyau du compresseur à la valve de la roue réparée.

Si au bout de cinq à dix minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT pour le dépannage de votre véhicule.

- Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.

- Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **A** en position **«1»** ; pour dégonfler : interrupteur **A** en position **«0»** et appui sur bouton **B**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule (située sur l'entrée de porte, côté conducteur), puis pensez à vérifier que la fuite est bien colmatée (plus aucune perte de pression après plusieurs kilomètres).
- Retirez le compresseur, puis rangez le kit complet.
- Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.
- Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT, pour la réparation ou le remplacement du pneumatique par un technicien.

Faites attention, le flacon de liquide contient de l'éthylène-glycol, ce produit est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sous le flacon.

Le flacon est à usage unique ; même entamé, il doit être remplacé.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon de produit de colmatage disponible dans le réseau PEUGEOT.

Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau PEUGEOT.

LE CHANGEMENT DE ROUE

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

Accès aux outillages

Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ passez en configuration «coupé»,
- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant sa poignée au joint de coffre,
- ☞ déclipez et retirez le boîtier support contenant les outillages.

Liste des outillages

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.
   Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
   Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil «cabochons» de vis.
   Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Guide de centrage.
   Permet la remise en place de la roue sur le moyeu pour les roues aluminium.
5. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).
   Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales «antivol».

Autres accessoires

6. Anneau amovible de remorquage.
   Voir paragraphe «Le remorquage du véhicule».

Roue avec enjoliveur

Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

Accès à la roue de secours

La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Suivant la destination, la roue de secours est en tôle ou en aluminium.

Pour y accéder, voir le paragraphe «Accès aux outillages» de la page précédente.

Fixation de la roue de secours en tôle

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours en tôle. Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

Retrait de la roue

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis la vis centrale pour bien maintenir la roue.

- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clipez-le.

Détection de sous-gonflage

La roue de secours ne possède pas de capteur. La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.

Démontage de la roue

Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues.

Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

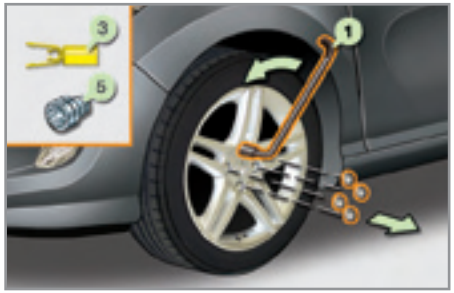
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

Liste des opérations

☞ Retirez le cabochon chromé sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3**.

☞ Montez la douille antivol **5** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol.

☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.



☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.

☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.

☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).

☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.

☞ Dégagez la roue.

* position **P** pour la boîte de vitesses automatique.

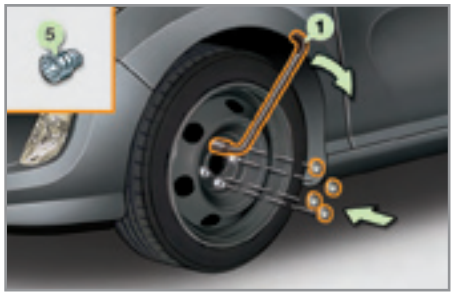
Montage de la roue

Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu à l'aide du guide de centrage **4**.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue **1** équipée de la douille antivol **5**.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric **2** et dégagez-le.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue **1** équipée de la douille antivol **5**.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Remontez les cabochons chromés sur chacune des vis.
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.



Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT.

Faites rapidement réparer la roue crevée et replacez-la aussitôt sur le véhicule.

Quand la roue de secours est différente des autres roues, il est fortement conseillé de rouler avec une prudence accrue.

LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE

Mode opératoire de remplacement d'une lampe défectueuse par une lampe neuve sans aucun outillage.

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

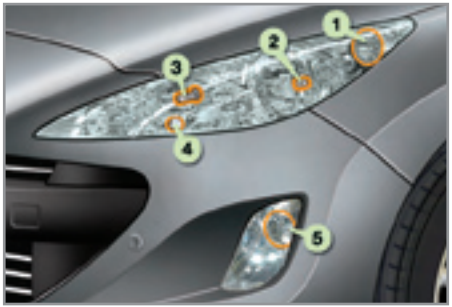
- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

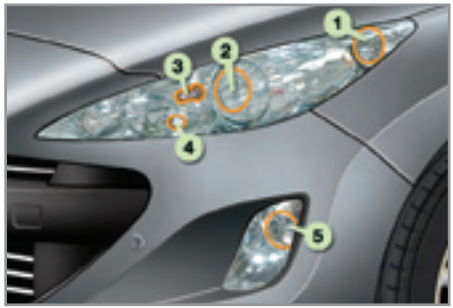
Feux avant

Modèle avec feux halogènes



1. **Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).**
2. **Feux de croisement (H7-55W).**
3. **Feux de route (H1-55W).**
4. **Feux diurnes / de position (P 21/5 W).**
5. **Projecteurs antibrouillard (H8-35W).**

Modèle avec feux au xénon et projecteurs directionnels

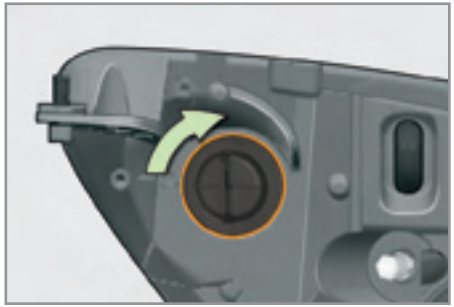


1. **Indicateurs de direction (PY 21 W SV argent).**
2. **Feux de croisement / route (D1S-35W).**
3. **Feux de route additionnel (H1-55W).**
4. **Feux diurnes / de position (P 21/5 W).**
5. **Projecteurs antibrouillard (H8-35W).**

Risque d'électrocution

Le remplacement d'une lampe au xénon (D1S-35W) doit être effectué par le réseau PEUGEOT.

Changement des indicateurs de direction



- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Les lampes de couleur ambre ou argent, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle plastique pour garantir l'étanchéité du projecteur.

Changement des feux de croisement

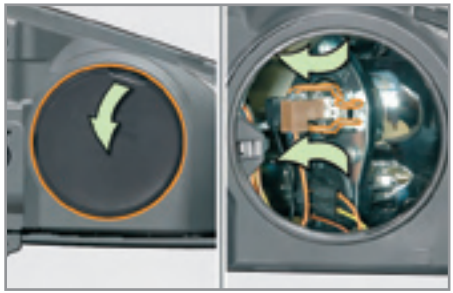
- Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- Débranchez le connecteur de la lampe.
- Serrez les ressorts pour libérer la lampe.
- Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de route

- Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- Débranchez le connecteur de la lampe.
- Serrez les ressorts pour libérer la lampe.
- Retirez la lampe et remplacez-la.

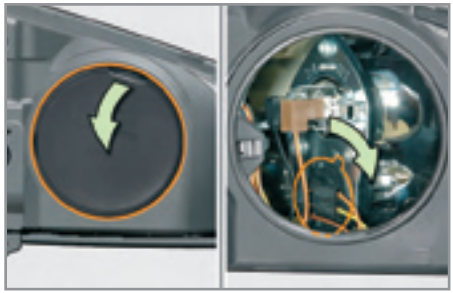
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux diurnes / de position

- Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- Débranchez le connecteur de la lampe.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des répétiteurs latéraux de clignotant intégré

- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répétiteur entre lui et la base du rétroviseur.
- ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répétiteur et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du répétiteur.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous le procurer, contactez le réseau PEUGEOT.

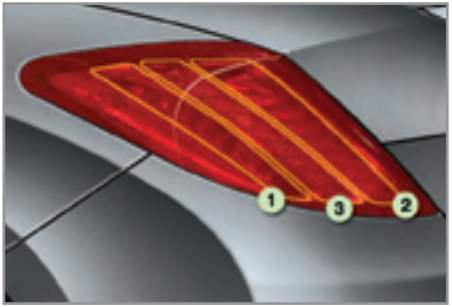
Changement des spots latéraux

Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau PEUGEOT.

Changement des projecteurs antibrouillard

Pour le remplacement de ces lampes, consultez le réseau PEUGEOT.

Feux arrière



1. **Feux de stop (diodes).**
2. **Feux de position (diodes).**
3. **Indicateurs de direction (diodes).**
4. **Feu antibrouillard (P 21 W).**
5. **Feu de recul (P 21 W).**

Changement des feux de stop, de position et d'indicateurs de direction

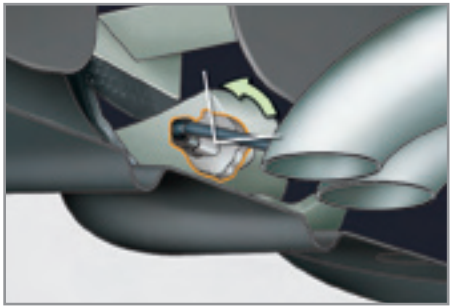
Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau PEUGEOT.

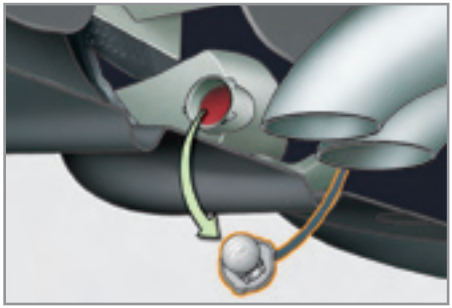
Changement des feux antibrouillard et de recul

Ces deux lampes se changent de l'extérieur du pare-chocs arrière :

- ☞ tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.





! Côté gauche, faites attention de ne pas toucher le pot d'échappement ; risque de brûlures, si vous changez la lampe après la coupure du contact.

Changement du troisième feu de stop (diodes)

Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau PEUGEOT.

Changement des feux de plaque minéralogique (W 5 W)

- Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- Retirez le transparent.
- Tirez la lampe et remplacez-la.

Lavage haute-pression

En utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.

Accès aux outillages

La pince d'extraction et les fusibles de rechange sont installés au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ tournez la vis d'un quart de tour vers la gauche,
- ☞ déclipez le couvercle en tirant sur la partie supérieure droite,
- ☞ retirez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.

Bon

Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

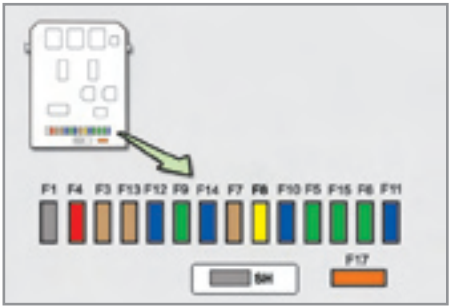
PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

Accès aux fusibles

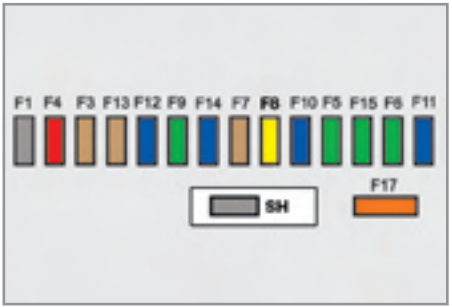
☞ voir le paragraphe «Accès aux outillages».



Tableaux des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
G36	30 A	Sièges chauffants conducteur et passager.
G37	5 A	Boîtier de servitude remorque.
G38	30 A	Boîtier de mémorisation siège conducteur.
G39	-	Non utilisé.
G40	30 A	Amplificateur Hi-Fi, boîtier de mémorisation siège passager.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	-	Non utilisé.
F2	-	Non utilisé.
F3	5 A	Calculateur airbags et prétensionneurs pyrotechniques.
F4	10 A	Contacteurs pédale d'embrayage et bi-fonction frein, rétroviseur intérieur électrochrome, air conditionné, capteur d'angle volant, boîte de vitesses automatique, boîtier de commutation et de protection.
F5	30 A	Lève-vitres séquentiels avant, alimentation rétroviseurs rabattables.
F6	30 A	Lève-vitres séquentiels arrière, commandes d'ouverture extérieure des portes.
F7	5 A	Plafonniers avant et arrière, lecteurs de carte, éclairage pare-soleil, éclairage boîte à gants.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F8	20 A	Autoradio, radiotéléphone, écran multifonction, détection sous-gonflage, rangements intérieurs.
F9	30 A	Prise 12 V avant, allume-cigares.
F10	15 A	Commandes sous-volant, sirène alarme, calculateur alarme.
F11	15 A	Contacteur antivol courant faible.
F12	15 A	Combiné, afficheur témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, air conditionné, boîtier de mémorisation siège conducteur, boîtier toit escamotable.
F13	5 A	Boîtier servitude moteur, airbags.
F14	15 A	Écran multifonction, amplificateur, kit mains-libres, capteur de pluie / luminosité, calculateur aide au stationnement, boîtier de mémorisation siège passager.
F15	30 A	Verrouillage et super-verrouillage.
F17	40 A	Dégivrage lunette arrière et rétroviseurs extérieurs.
SH	-	Shunt PARC.

Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).

Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

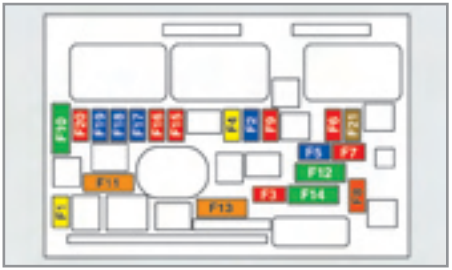
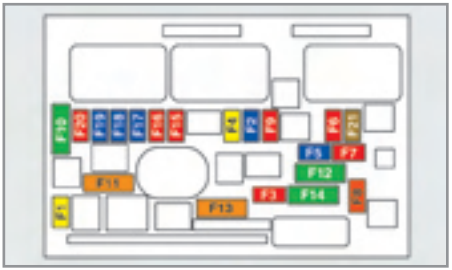


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	20 A	Alimentation calculateur moteur, électrovannes pompe à injection et EGR (2 l HDI 16V), injecteurs (2 l HDI 16V).
F2	15 A	Avertisseur sonore.
F3	10 A	Lave-vitre avant.
F4	20 A	Lave-projecteurs.
F5	15 A	Électrovannes purge canister, décharge turbine et régulation pression Turbo (1,6 l THP 16V), réchauffeur vapeur huile (1,6 l THP 16V), réchauffeur gazole (1,6 l HDI 16V).
F6	10 A	Capteur vitesse véhicule, calculateur ABS/ESP.
F7	10 A	Calculateur direction assistée, boîte de vitesses automatique, détecteur niveau eau moteur.
F8	25 A	Commande du démarreur.
F9	10 A	Prise diagnostic, projecteurs directionnels, débitmètre d'air (Diesel), pompe filtre à particules (Diesel), commandes rétroviseurs extérieurs.
F10	30 A	Actionneurs calculateur moteur (essence : bobines d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène, injecteurs, réchauffeurs, pompe à carburant, thermostat piloté) (Diesel : électrovannes, réchauffeurs).
F11	40 A	Pulseur air conditionné.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F12	30 A	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.
F13	40 A	Alimentation boîtier servitude intelligent (+ après contact).
F14	-	Non utilisé.
F15	10 A	Feux de route droit.
F16	10 A	Feux de route gauche.
F17	15 A	Feu de croisement gauche.
F18	15 A	Feu de croisement droit.
F19	15 A	Réchauffeur vapeur huile (1,6 l VTi 16V), électrovanne purge canister (1,6 l VTi 16V), sondes à oxygène (essence), électrovannes refroidissement air (Diesel).
F20	10 A	Thermostat piloté, électrovannes distribution variable, électrovanne régulation pression Turbo (Diesel), détecteur niveau eau moteur (Diesel).
F21	5 A	Alimentation relais groupe moto-ventilateur, commande relais Valvetronic (1,6 l VTi 16V), refroidissement Turbo (1,6 l THP 16V), débitmètre d'air (1,6 l HDI 16V).

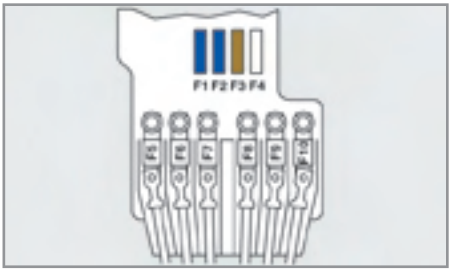


Tableau des mini et midi-fusibles au-dessus de la batterie

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Boîte de vitesses automatique.
F2	15 A	Prise diagnostic, feux diurnes.
F3	5 A	Contacteur bi-fonction frein.
F4	-	Non utilisé.
F5*	80 A	Groupe électropompe direction assistée.
F6*	70 A	Boîtier de chauffage (Diesel).
F7*	100 A	Boîtier de commutation et de protection.
F8*	50 A	Systèmes «AIRWAVE» conducteur et passager.
F9	-	Non utilisé.
F10*	30 A	Moteur électrique Valvetronic (1,6 l THP 16V).

Tableau des maxi-fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
MF1*	50 A	Groupe électropompe et boîtier du toit escamotable.
MF2*	50 A	Boîtier fusibles habitacle.
MF3*	50 A	Groupe moto-ventilateur.
MF4*	80 A	Boîtier servitude intelligent.
MF5*	80 A	Boîtier servitude intelligent.
MF6*	40 A	Calculateur ABS/ESP.
MF7*	30 A	Electrovannes ABS/ESP.
MF8*	-	Non utilisé.

* Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau PEUGEOT.

LA BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

Accès à la batterie

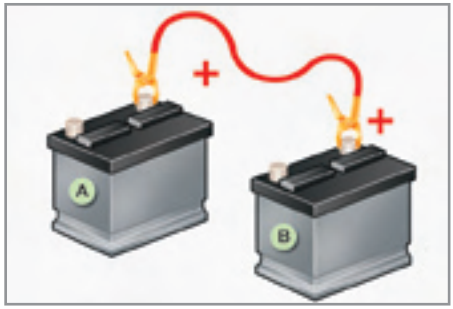
La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes,
- ☞ déclipez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie, si nécessaire.

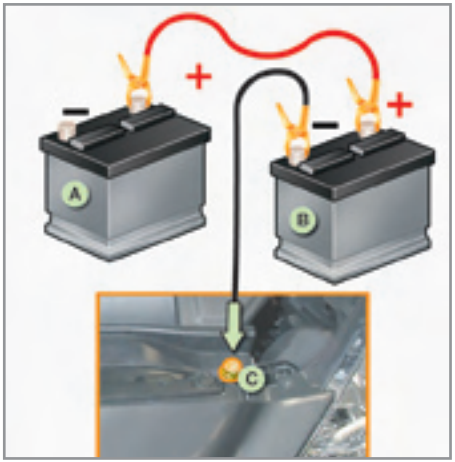
Démarrer à partir d'une autre batterie

☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.



☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.

☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** du véhicule en panne.



☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

Pour éviter la décharge de la batterie, ne laissez pas de façon répétée les feux allumés contact coupé (voir paragraphe «Le mode économie d'énergie»).

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez le toit, les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- les lève-vitres électriques et l'entrebâillement automatique des vitres de porte,
- le système de guidage embarqué GPS.

LE MODE DÉLESTAGE

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, les systèmes «AIRWAVE», le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Au risque de décharger la batterie, les fonctions neutralisées peuvent être réactivées manuellement.

LE MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

Entrée dans le mode

Une fois ces trente minutes passées, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment :

- celle-ci sera maintenue pendant 5 minutes avec le kit mains-libres de votre WIP Sound ou de votre WIP Nav,
- celle-ci pourra néanmoins aller jusqu'à son terme avec le WIP Com 3D.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :

- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
- plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe «La batterie»).

LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mode opératoire de remplacement d'un balai d'essuie-vitre usé par un neuf sans aucun outillage.

Avant démontage d'un balai avant

☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

Démontage d'un balai avant

☞ Soulevez le bras correspondant.

☞ Déclipez le balai et retirez-le.

Remontage d'un balai avant

☞ Vérifiez la taille du balai, car le balai le plus court se monte du côté droit du véhicule.

☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clipez-le.

☞ Rabattez le bras avec précaution.

Après remontage d'un balai avant

☞ Mettez le contact.

☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

LE REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

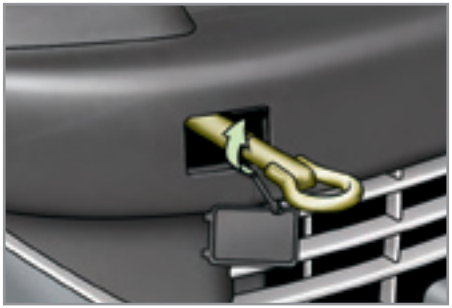
Accès aux outillages

L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ passez en configuration «coupé»,
- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant sa poignée au joint de coffre,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

Remorquage de son véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

Remorquage d'un autre véhicule

- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

i

☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte de vitesses automatique).

Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

!

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage.

Lors d'un remorquage avec deux roues au sol seulement, utilisez toujours un outil de levage professionnel.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

L'ÉCRAN GRAND FROID*

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

Montage

☞ Présentez l'écran grand froid devant la partie basse du pare-chocs avant.

☞ Appuyez sur son pourtour pour cliper tour à tour ses clips de fixation.

Démontage

☞ À l'aide d'un tournevis, faites levier pour décliper tour à tour chaque clip de fixation.

N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :
- température extérieure supérieure à 10°C,
- en cas de remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

LES ACCESSOIRES

Vous pouvez disposer d'un large choix d'accessoires et de pièces d'origine en vous rendant dans le Réseau PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

Cette offre de la Boutique PEUGEOT est structurée autour de 5 familles : PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC ; celle-ci est dédiée à :

«Protect» :

alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, éthylotest, trousse de secours, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, kit de dépannage provisoire de pneumatique, chaînes neige.

«Confort» :

surtapis**, bac de coffre, filet anti-remous.

Pour les loisirs : porte vélos sur attelage, rehausses et sièges pour enfants.

Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le Réseau PEUGEOT.

* Suivant destination.

** Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

«Audio» :

autoradios, navigations, kit mains-libres, haut-parleurs, lecteur DVD, kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, USB Box, aide au stationnement arrière.

«Design» :

jantes aluminium.

«Tecnic» :

liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.

Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation et les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.

Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT.

Le Réseau PEUGEOT vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES		
Types variantes versions : 4B...	**5FS-C**	**5FX-H**	**5FT-F**
MOTEURS ESSENCE	**1,6 litre VTi 16V 120 ch**	**1,6 litre THP 16V 150 ch**	**1,6 litre THP 16V 140 ch**
Cylindrée (cm³)	1 598	1 598	
Alésage x course (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	88	110	103
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000	5 800	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160	240	
Régime de couple maxi (tr/min)	4 250	1 400	
Carburant	Sans plomb	Sans plomb	
Catalyseur	Oui	Oui	
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (4 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	4,25	4,25	4,25
Boîte de vitesses - Pont	1,9	1,9	-

CONSOMMATIONS			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs essence	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : 4B...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Émission massique de CO_2 (g/km)
1,6 litre VTi 16V 120 ch	Manuelle	5FS-C	-	-	-	-
1,6 litre THP 16V 150 ch	Manuelle	5FX-H	10,7	5,6	7,5	177
1,6 litre THP 16V 140 ch	Auto.	5FT-F	11,8	6,0	8,1	192

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des équipements.

La qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E5 (contenant 5% d'éthanol), conformes à la norme européenne EN 228.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15376.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)			
Moteurs essence	**1,6 litre VTi 16V 120 ch**	**1,6 litre THP 16V 150 ch**	**1,6 litre THP 16V 140 ch**
Boîtes de vitesses	**Manuelle**	**Manuelle**	**Auto.**
Types variantes versions : 4B...	**5FS-C**	**5FX-H**	**5FT-F**
- Masse à vide	1 480	1 512	1 523
- Masse en ordre de marche	1 555	1 587	1 598
- Charge utile	405	428	432
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 885	1 940	1 955
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 985	3 340	3 225
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 100	1 400	1 270
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 200	1 400	1 270
- Remorque non freinée	750	750	750
- Poids recommandé sur flèche	64	64	64

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.
Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).
Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES		
Types variantes versions : 4B...	**9HR-H**	**RHR-H**	**RHR-J**
MOTEURS DIESEL	**1,6 litre Turbo HDI 16V 110 ch**	**2 litres Turbo HDI 16V 136 ch**	
Cylindrée (cm³)	1 560	1 997	
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	85 x 88	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	82	103	100
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000	4 000	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	270	320	
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	2 000	
Carburant	Gazole	Gazole	
Catalyseur	Oui	Oui	
Filtre à particules	Oui	Oui	
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (6 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	3,75	5,25	5,25
Boîte de vitesses - Pont	1,9	2,4	-

CONSOMMATIONS			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs Diesel	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : 4B...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Émission massique de CO_2 (g/km)
1,6 litre Turbo HDI 16V 110 ch	Manuelle	9HR-H	-	-	-	-
2 litres Turbo HDI 16V 136 ch	Manuelle	RHR-H	7,8	4,8	5,9	155
	Auto.	RHR-J	9,6	5,5	7,0	185

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des équipements.

La qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)			
Moteurs Diesel	**1,6 litre Turbo HDI 16V 110 ch**	**2 litres Turbo HDI 16V 136 ch**	
Boîtes de vitesses	**Manuelle**	**Manuelle**	**Auto.**
Types variantes versions : 4B...	**9HR-H**	**RHR-H**	**RHR-J**
- Masse à vide	1 525	1 599	1 620
- Masse en ordre de marche	1 600	1 674	1 695
- Charge utile	400	421	420
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 925	2 020	2 040
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 025	3 420	3 440
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 100	1 400	1 400
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 200	1 400	1 400
- Remorque non freinée	750	750	750
- Poids recommandé sur flèche	64	64	64

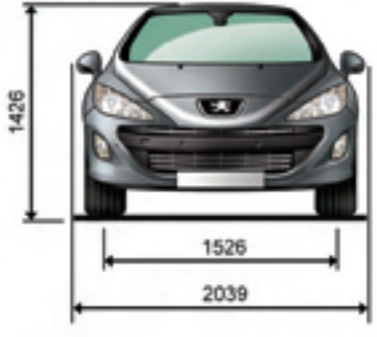
* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

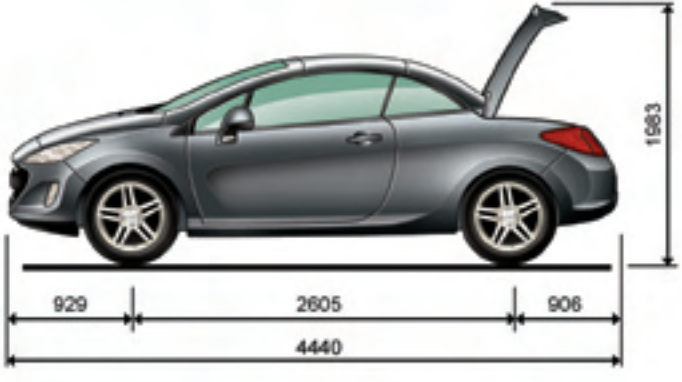
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

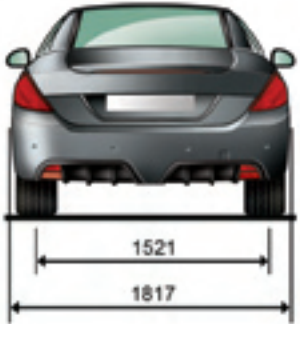
Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

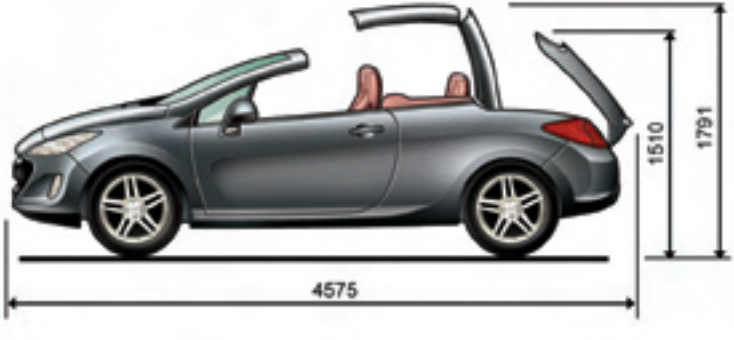
Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

LES DIMENSIONS (EN MM)









LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

Pour y accéder, soulevez le cache plastique.

B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Etiquette constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur l'entrée de porte, sous la gâche de porte, côté droit.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

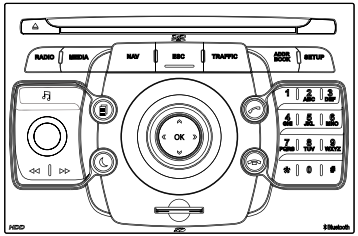
- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

Les roues équipées de pneumatiques de 225/40 R18 ne peuvent pas recevoir de chaînes neige. Pour toute information, consultez le réseau PEUGEOT.

Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

308CC
308 CC



WIP Com 3D

AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH

GPS EUROPE

Le WIP Com 3D est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Com 3D se coupe après l'activation du mode Économie d'Énergie.

Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

SOMMAIRE

- 01 Premiers pas p. 164
- 02 Fonctionnement général p. 166
- 03 Navigation - Guidage p. 169
- 04 Information trafic p. 177
- 05 Radio p. 178
- 06 Lecteurs médias musicaux p. 179
- 07 Téléphoner p. 184
- 08 Configuration p. 189
- 09 Commandes vocales et sous volant p. 190
- 10 Arborescences écrans p. 193
- Questions fréquentes p. 197

01 PREMIERS PAS

FACADE WIP Com 3D

Appui court : efface le dernier caractère.

Appui long : active la reconnaissance vocale.

1. Éjection du CD.

2. RADIO : accès au Menu «Radio».
Affichage de la liste des stations par ordre alphabétique (bande FM) ou de fréquence (bande AM).

MEDIA : accès au Menu «Média» (CD audio, Jukebox, Entrée Auxiliaire).
Affichage de la liste des pistes. Changement de source.

NAV : accès au Menu «Navigation» et affichage des dernières destinations.

ESC : abandon de l'opération en cours.
Appui long : retour à l'affichage principal.

TRAFFIC : accès au Menu «Trafic» (fonction détaillée en rubriques 02 et 10).

ADDR BOOK : accès au Menu «Carnet d'adresses» (fonction détaillée en rubrique 10).

SETUP : accès au Menu «SETUP» (configuration) (fonction détaillée en rubriques 02 et 10).
Appui long : couverture GPS.

3. Réglages audio (Balance / Fader, Grave / Aigu, Ambiance musicale...).

4. Réglage du volume sonore.
Appui court : activation silence.

5. Recherche automatique radio de fréquence inférieure.
Sélection plage CD ou MP3 précédente.

6. Recherche automatique radio de fréquence supérieure.
Sélection plage CD ou MP3 suivante.

7. Affichage normal ou écran noir.

8. Sélection de l'affichage successif à l'écran «CARTE» / «NAV» (si navigation en cours) / «TEL» (si conversation en cours) / «RADIO» ou «MEDIA» en cours de lecture.

9. DECROCHER : accès au Menu «Téléphone».
Connexion Bluetooth, accepter un appel entrant.

10. RACCROCHER : accès au Menu «Téléphone».
Raccrocher un appel en cours ou refuser un appel entrant, connexion Bluetooth.

11. Clavier numérique du téléphone, préselection de 10 fréquences radio.

12. Lecteur carte SD.

DÉSIGNATEUR WIP Com 3D

13. OK : validation de l'objet en surbrillance à l'écran.

- Désignateur 4 directions : pression vers la gauche / droite.

Avec affichage de l'écran «RADIO» : sélection de la fréquence précédente / suivante.

Avec affichage «MEDIA» : sélection de la piste précédente / suivante.

Avec affichage «CARTE» ou «NAV» : déplacement horizontal de la carte.

- Désignateur 4 directions : pression vers le haut / bas.

Avec affichage «RADIO» : sélection de la radio précédente / suivante de la liste.

Avec affichage de l'écran «MEDIA» : sélection du dossier MP3 ou du CD précédent / suivant.

Avec affichage «CARTE» ou «NAV» : déplacement vertical de la carte.

Passage à la page suivante ou précédente d'un menu.

14. Rotation de la bague :

Avec affichage de l'écran «RADIO» : sélection de la radio précédente / suivante de la liste.

Avec affichage de l'écran «MEDIA» : sélection de la piste CD ou MP3 précédente / suivante.

Avec affichage «CARTE» ou «NAV» : zoom avant / arrière de la carte.

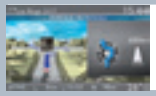
02 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL
AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux affichages suivants :

RADIO / MÉDIAS MUSICAUX / VIDÉO

TÉLÉPHONE
(Si conversation en cours)

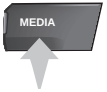
CARTE PLEIN ÉCRAN



NAVIGATION (Si guidage en cours)

SETUP :
accès au Menu «SETUP» : langues et fonctions vocales, initialisation vocales (rubrique 09), date et heure, affichage, unités et paramètres systèmes.
Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.

TRAFFIC :
accès au Menu «Trafic» : affichage des alertes trafic en cours.



MEDIA :
Menu «DVD-Audio»
Menu «DVD-Vidéo»

Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

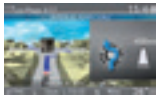
Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de cette notice.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL 02

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

Un appui sur OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :



- 1 ARRÊT GUIDAGE
- 1 REDIRE CONSIGNE
- 1 DÉVIER TRAJET
  - 2 ANNULER
  - 2 AUGMENTER DÉV.
  - 2 DIMINUER DÉV.
  - 2 RECALCULER
  - 2 DÉPLACER CARTE
  - 2 PARCOURIR TRAJET
- 1 INFO ITINÉRAIRE
  - 2 VOIR DESTINATION
  - 2 INFO TRAJET
    - 3 Critères de guidage
    - 3 Crit. exclusion
    - 3 Nbre satellites
    - 3 Nbre étapes
  - 2 PARCOURIR TRAJET
  - 2 DÉPLACER CARTE
- 1 MESSAGE VOCAL
- 1 OPTIONS DE GUIDAGE
  - 2 CRITÈRES DE GUIDAGE
  - 2 PRISE EN COMPTE TRAFIC
  - 2 CRITÈRES D'EXCLUSION
  - 2 RECALCULER ITINÉRAIRE

TÉLÉPHONE :

- 1 RACCROCHER
- 1 MISE EN ATTENTE
- 1 APPELER
- 1 TONALITÉS DTMF
- 1 MODE COMBINÉ
- 1 MICRO OFF

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

- 1 INFO TRAFIC (TA)
- 1 MODE DE LECTURE
  - 2 NORMAL
  - 2 ALÉATOIRE
  - 2 INTRODUCTION
- 1 CHOISIR LA SOURCE

RADIO :

- 1 EN MODE FM
  - 2 INFO TRAFIC (TA)
  - 2 RDS
  - 2 RADIOTEXT
  - 2 MODE RÉGIONAL
  - 2 BANDE AM
- 1 EN MODE AM
  - 2 INFO TRAFIC (TA)
  - 2 RAFRAÎCHIR LISTE AM
  - 2 BANDE FM

02 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

CARTE PLEIN ÉCRAN :

1 ARRÊT GUIDAGE / REPRISE GUIDAGE

1 DESTINATION / AJOUTER ÉTAPE

1 PTS D'INTÉRÊTS

1 INFOS LIEU

2 OPTIONS

3 Guider vers

3 Appeler

3 Mémoriser lieu

3 Déplacer carte

1 RÉGLAGES CARTE

2 CARTE À PLAT

2 PERSPECTIVE

2 CARTE EN 3D

2 CAP VERS NORD

2 CAP VÉHICULE

1 DÉPLACER CARTE

DVD AUDIO :

1 STOP

2 GROUPE

3 Groupe 1 .2/n

2 MODE DE LECTURE

3 NORMAL / ALÉATOIRE / INTRODUCTION

1 TA

2 CHOISIR LA SOURCE

DVD VIDÉO

1 LECTURE

2 STOP

2 MENUS DVD

3 Menu DVD

3 Menu principal DVD

3 Liste des titres

3 Chapitres

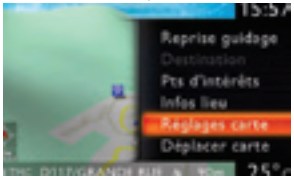
2 OPTIONS DVD

3 Audio

3 Sous-titres

3 Angle

Exemple



CHOIX D'UNE DESTINATION

Les commandes vocales de «NAVIGATION» sont mentionnées en rubrique 09.

En cours de guidage, un appui long sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.

1

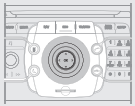
Appuyer sur la touche NAV.

La liste des 20 dernières destinations apparaît en dessous de la fonction Menu «Navigation».

2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

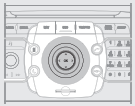
MENU «NAVIGATION»



3

Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur OK pour valider.

SAISIR DESTINATION



4

Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur OK pour valider.

SAISIR NOUVELLE ADRESSE

5

Une fois le pays sélectionné, tourner la bague et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur OK pour valider.

6

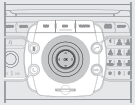
Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur OK.

Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

Il est possible de déplacer la carte avec le désignateur 4 directions. Il est possible de choisir son orientation par le menu raccourci de la «Carte plein écran». Appuyer sur OK puis sélectionner «Réglages carte» et valider.

7

Tourner la bague et sélectionner OK.
Appuyer sur OK pour valider.



Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal».
Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8

Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».

Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur OK pour valider la sélection.
Le WIP Com 3D permet d'enregistrer jusqu'à plus de 4000 fiches contact.

Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations».
Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions, dans laquelle vous pouvez choisir :

SUPPRIMER DESTINATION | EFFACER DERNIÈRES DESTINATIONS

9

Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur OK pour valider.

DÉMARRER GUIDAGE

10

Sélectionner le critère de guidage : «Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur OK pour valider.

11

Sélectionner la route avec la couleur correspondant à l'itinéraire retenu et appuyer sur OK pour valider et lancer le guidage.

Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations», par sélection d'une intersection, d'un centre-ville, de coordonnées géographiques, ou directement sur la «Carte».

DEPUIS CARNET D'ADRESSES | DEPUIS DERNIÈRES DESTINATIONS

OPTIONS DE GUIDAGE

Lors de l'affichage carte à l'écran, il est possible de sélectionner «Réglages carte» puis «Carte à plat / Perspective / Carte en 3D / Cap vers nord / Cap véhicule». Les bâtiments visibles en 3D dépendent de l'avancement de la cartographie des villes.

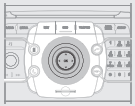
1

Appuyer sur la touche NAV.

2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

MENU «NAVIGATION»



3

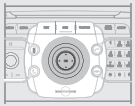
Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur la OK pour valider.

OPTIONS DE GUIDAGE

4

Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur OK pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

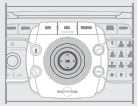
CRITÈRES DE GUIDAGE



5

Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic».
Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation», «Avec confirmation» et «Automatique».

PRISE EN COMPTE TRAFIC



6

Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options «Exclure» (autoroutes, péages, ferry boat, tunnels).

CRITÈRES D'EXCLUSION

7

Tourner la bague et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur OK pour valider.

RECALCULER ITINÉRAIRE

AJOUTER UNE ÉTAPE

Des étapes peuvent être ajoutées ou supprimées de l'itinéraire une fois la destination choisie.

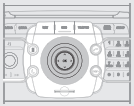
1

Appuyer sur la touche NAV.

2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

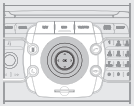
MENU «NAVIGATION»



3

Sélectionner la fonction «Etapes» et appuyer sur OK pour valider.

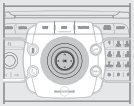
ETAPES



4

Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur OK pour valider.

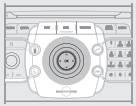
AJOUTER ÉTAPE



5

Saisir par exemple une nouvelle adresse.

SAISIR NOUVELLE ADRESSE



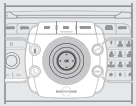
6

Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur OK pour valider.

DÉMARRER GUIDAGE

7

Positionner l'étape dans la liste et appuyer sur OK pour valider.



8

Recommencer les opérations 1 à 7 autant que nécessaire puis sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur OK pour valider.

Pour modifier les étapes, recommencer les opérations 1 à 3 et sélectionner «Optimiser itinéraire» (sélectionner une étape, la supprimer ou la déplacer dans la liste avec la bague pour changer l'ordre, valider sa nouvelle position et terminer par «Recalculer itinéraire»).

RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1

Appuyer sur la touche NAV.

2

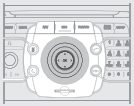
Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

MENU «NAVIGATION»

3

Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur OK pour valider.

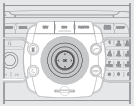
RECHERCHER POINTS D'INTÉRÊT



4

Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule.

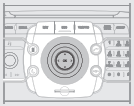
A PROXIMITÉ



5

Sélectionner la fonction «Proche de la destination» pour rechercher des POI proches du point d'arrivée de l'itinéraire.

PROCHE DE LA DESTINATION



6

Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.

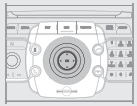
DANS UNE VILLE

Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

7

Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité.

DANS UN PAYS



8

Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.

LE LONG DE L'ITINÉRAIRE

Cet icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

Liste des POI

- Station service
- Station GPL
- Garage
- PEUGEOT
- Circuit automobile
- Parking couvert
- Parking
- Aire de repos
- Hôtel
- Restaurant
- Aire de restauration
- Aire de pique-nique
- Cafétéria
- Aéroport
- Gare ferroviaire
- Gare routière
- Gare maritime
- Site industriel
- Supermarché
- Banque
- Distributeur automatique
- Court de tennis
- Piscine
- Terrain de golf
- Station de sports d'hiver
- Théâtre
- Cinéma
- Camping
- Parcs d'attractions
- Hôpital
- Pharmacie
- Commissariat de police
- Ecole
- Poste
- Musée
- Information touristique
- Radar automatique*
- Radar de feu rouge*
- Zone à risques*

* selon disponibilité pays.

MISE À JOUR DES POI ZONES À RISQUES

1

Télécharger sur une carte SD ou une clé USB le fichier de mise à jour des «POI Zones à risques» depuis Internet. Ce service sera disponible sur www.peugeot.fr, www.peugeot.co.uk puis déployé au fur et à mesure sur l'ensemble des autres pays.

2

Insérer le support (Carte SD ou clé USB) contenant la base POI dans le lecteur Carte SD ou le lecteur USB du système.

3

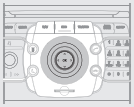
Appuyer sur NAV, sélectionner Menu «Navigation», puis «Importer mes points d'intérêts».

MENU «NAVIGATION»

IMPORTER MES POINTS D'INTÉRÊTS

4

Sélectionner le média («USB» ou «SD-Card») utilisé et appuyer sur OK.



5

La réussite du téléchargement est validé par un message.

RÉGLAGES DE LA DIFFUSION SONORE DES CONSIGNES

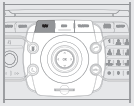
1

Lors de l'affichage de la navigation à l'écran, appuyer sur OK puis sélectionner ou non «Message vocal» pour activer ou désactiver la diffusion des consignes vocales de guidage. Utiliser la touche volume pour en régler l'intensité.

RÉGLAGES DES POINTS D'INTÉRETS ET DES ZONES À RISQUES

1

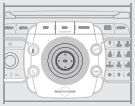
Appuyer sur la touche NAV.



2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur OK pour valider.

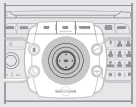
MENU «NAVIGATION»



3

Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur OK pour valider.

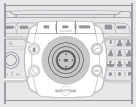
RÉGLAGES



4

Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

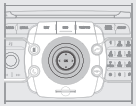
POINTS D'INTÉRÊT SUR CARTE



5

Sélectionner «Paramétrer zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

PARAMÉTRER ZONES À RISQUES



PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L'AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

Les filtres sont indépendants et leurs résultats se soustraient.
Nous préconisons :
- un filtre sur 10 km autour du véhicule en circulation dense,
- un filtre sur 50 km autour du véhicule ou un filtre sur trajet pour les trajets sur autoroute.

1

Appuyer sur la touche TRAFFIC.

La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2

Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur OK pour valider.

MENU «TRAFIC»

L'icône TMC, en bas à gauche de l'écran peut se présenter sous 3 formes différentes :
- Aucune station TMC disponible,
- Station TMC disponible, aucun message sur itinéraire,
- Station TMC disponible et messages sur l'itinéraire (si guidage actif).

3

Sélectionner «Filtrage messages» et appuyer sur OK pour valider.

4

Sélectionner le filtre de votre choix :

- **TOUS MESSAGES SUR TRAJET**
- **MESSAGES D'ALERTES SUR TRAJET**
- **MESSAGES D'ALERTES UNIQUEMENT**
- **TOUS TYPES DE MESSAGE**

5

Sélectionner «Filtre par distance».

FILTRE PAR DISTANCE

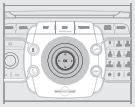
Lorsqu'on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d'ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

SÉLECTIONNER UNE STATION

1

Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique.
Sélectionner la station choisie en tournant la bague et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur les touches ◀◀ et ▶▶ pour la recherche automatique de la fréquence inférieure et supérieure.

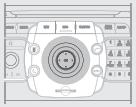
Lorsque l'écran «RADIO» est affiché, tourner la bague ou utiliser le désignateur 4 directions pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.

Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée. Un bip sonore valide la mémorisation.
Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

RDS - MODE RÉGIONAL - INFOS TRAFIC

1

Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur OK.

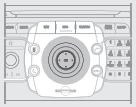


2 Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

- INFO TRAFIC (TA)
- RDS
- RADIOTEXT
- MODE RÉGIONAL
- BANDE AM

3

Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur OK pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

CD, CD MP3 / WMA, CARTE SD MP3 / WMA / LECTEUR USB

INFORMATIONS ET CONSEILS

Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.
Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

En cours de lecture, quitter la source «SD-Card» ou «USB» avant de retirer la carte SD ou la prise USB de son lecteur.

Pour prévenir tout risque de vol, retirer la carte SD ou le périphérique USB lorsque vous quittez votre véhicule toit ouvert.

SÉLECTIONNER / ÉCOUTER
CD, CD MP3 / WMA, CARTE SD MP3 / WMA / LECTEUR USB

CD MP3, carte SD ou périphériques USB sont les sources compatibles.

1 Insérer le CD audio ou MP3 dans le lecteur, la carte SD dans le lecteur de carte ou le périphérique USB dans le lecteur USB. La lecture commence automatiquement.

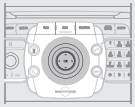
! La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Média».

2

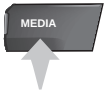
Appuyer sur cette touche.

3

Lorsque l'écran «MEDIA» est affiché, tourner la bague vers le haut ou vers le bas pour sélectionner précédent ou suivant de la source compatible.



4



Appuyer sur la touche MEDIA.

5

Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner la fonction Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

MENU «MÉDIA»

6

Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur OK pour valider.

CHOISIR LA SOURCE

7

Sélectionner la source musicale souhaitée. Appuyer sur OK pour valider. La lecture commence.

! La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramétrages utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

06 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

VISIONNER UN DVD VIDÉO

1 Insérer le DVD dans le lecteur. La lecture commence automatiquement.

2 Si le DVD n'apparaît pas à l'écran, appuyer sur la touche MODE pour accéder à l'écran «MEDIA» qui affiche l'écran DVD.

3 Appuyer sur la touche MEDIA pour accéder à tout moment au «Menu DVD», ou aux fonctions du Menu «Média» faisant le réglage vidéo (luminosité/contraste, format d'image...).

Le désignateur 4 directions et la bague chromée permettent de déplacer le pointeur de sélection du DVD. Changement de chapitre en appuyant sur touche ⏭ ou ⏮.

! Sélectionner la source vidéo souhaitée («DVD-Vidéo», «Entrée auxiliaire (vidéo)»). Appuyer sur OK pour valider. La lecture commence.

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

AUDIO / VIDÉO / CÂBLE RCA NON FOURNI

1 Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, caméscope, appareil photo…) sur la prise RCA (blanche et rouge pour l'audio ; rouge et jaune pour la vidéo) située dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.

2 Appuyer sur la touche MEDIA et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

! Si l'entrée auxiliaire n'est pas activée, sélectionner «Gestion entrée auxiliaire (Aux)» pour l'activer.

3 Sélectionner «Choisir la source» puis «Entrée auxiliaire (vidéo)» et appuyer sur OK pour l'activer.

ENTRÉE AUXILIAIRE

4 Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur OK pour valider. La lecture commence automatiquement.

! L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

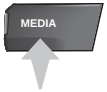
JUKEBOX
COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR, UNE CLÉ USB, UNE CARTE SD

1

Insérer un CD audio / MP3, une clé USB ou une carte SD.

! Vérifier que la source MEDIA active est bien celle du support utilisé (CD, USB ou Carte SD).

2



Appuyer sur la touche MEDIA. Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

3

Sélectionner «Gestion Jukebox» puis «Copier» et appuyer sur OK à chaque étape pour valider.

COPIER

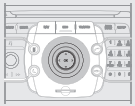
4

Sélectionner par exemple «Copier depuis CD MP3» et appuyer sur OK pour valider.

COPIER DEPUIS CD MP3

5

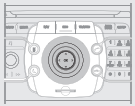
Sélectionner les pistes souhaitées puis «Copier sélection» ou sélectionner toutes les pistes avec «Copier tout».



6

Sélectionner «[Nouveau dossier]» pour créer un nouveau dossier ou sélectionner un dossier existant (préalablement créé).

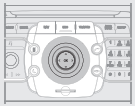
[NOUVEAU DOSSIER]



7

«Saisir nom des fichiers ?» : choisir «Oui» pour les modifier ou «Non».

OUI **NON**



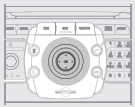
8

Pour la copie d'un CD MP3, sélectionner ensuite «Copie avec écoute», «Copie rapide» / «Haute qualité (192 kbits/s)» ou «Qualité normale (128 kbit/s)» puis sélectionner «Démarrer copie».

9

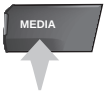
Valider le message d'avertissement en appuyant sur «OK» pour démarrer la copie.

OK



JUKEBOX
RENOMMER UN ALBUM

1



Appuyer sur la touche MEDIA.

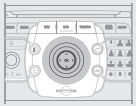
2

Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

3

Sélectionner la fonction «Gestion Jukebox» et appuyer sur OK pour valider.

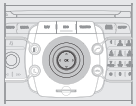
GESTION JUKEBOX



4

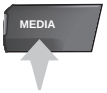
Sélectionner «Supprimer / renommer» et appuyer sur OK pour valider.

SUPPRIMER / RENOMMER



JUKEBOX
ÉCOUTER LE JUKEBOX

1



Appuyer sur la touche MEDIA.
Appuyer à nouveau sur la touche MEDIA ou sélectionner Menu «Média» et appuyer sur OK pour valider.

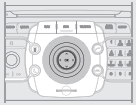
! Vérifier que la source sonore active est bien différente du Jukebox pour pouvoir renommer ou supprimer une piste / un répertoire.

2

Sélectionner «Gestion Jukebox» et appuyer sur OK pour valider.

3

Sélectionner «Mode de lecture» et appuyer sur OK pour valider.
Choisir «Dossiers & fichiers» ou «Playlists» puis appuyer sur OK pour valider.



Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.
Il est possible de créer des playlist dans le Jukebox.
Menu «Média»> Gestion Jukebox> Créer playlist. Ajouter une à une les plages souhaitées et ensuite on enregistre la modification. Il faut alors choisir le mode de lecture «Playlists».

CHOISIR ENTRE TÉLÉPHONE BLUETOOTH / TÉLÉPHONE INTERNE

1

Pour activer le téléphone Bluetooth ou le téléphone interne, appuyer sur DECROCHER TEL.

2

Sélectionner Menu «Téléphone», puis «Sélectionner le téléphone» puis choisir entre «Aucun», «Téléphone Bluetooth» ou «Téléphone interne». Appuyer sur OK à chaque étape pour valider.

! Le système ne peut être connecté qu'à un téléphone Bluetooth et une carte SIM (téléphone interne) en même temps.
Dans ce cas, le répertoire est synchronisé avec le téléphone Bluetooth.

CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH

Les services disponibles par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Com 3D, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

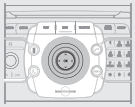
1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone.
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.

2

Appuyer sur la touche TEL.

3

Lorsqu'aucun téléphone n'est connecté, le système propose de «Connecter un téléphone». Sélectionner «Oui» et appuyer sur OK pour valider.



La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi puis sélectionner «Connecter un téléphone» pour une nouvelle connexion. Sélectionner «Supprimer téléphone» pour annuler la connexion au téléphone.

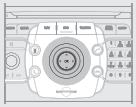
4

Pour une première connexion, sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur OK pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

RECHERCHER UN TÉLÉPHONE

5

Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran.



i Une fois le téléphone connecté, le WIP Com 3D peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes.

1

Pour changer le téléphone connecté, appuyer sur la touche TEL, puis sélectionner Menu «Téléphone», puis «Sélectionner le téléphone» puis «Connecter téléphone Bluetooth» puis sélectionner au choix le téléphone souhaité ou «Rechercher un téléphone».
Appuyer sur OK à chaque étape pour valider.

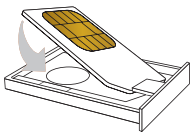
UTILISER LE TÉLÉPHONE INTERNE AVEC CARTE SIM

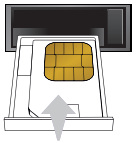
Si vous avez refusé d'utiliser le téléphone interne pour les appels personnels, vous pouvez toujours connecter un téléphone Bluetooth pour recevoir vos appels sur le système audio de la voiture.

1

Extraire le support en appuyant sur le bouton d'éjection.

2





Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.

3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.

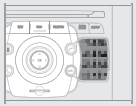
!

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations d'installation de la carte SIM doivent être effectuées à l'arrêt.

1

Saisir le code PIN sur le clavier puis sélectionner OK et valider.

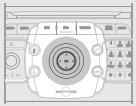
MÉMO CODE PIN



Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet «Mémo code PIN» pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

2

Le système demande «Utiliser le téléphone interne pour les appels vocaux ?», sélectionner «Oui» si vous souhaitez utiliser votre carte SIM pour vos appels personnels. Dans le cas contraire, seuls l'appel d'urgence et les services utiliseront la carte SIM.



Une fois la carte SIM installée, le système peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels.
Cette synchronisation peut prendre quelques minutes.

RECEVOIR UN APPEL

1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

2 Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur OK.

OUI NON

La touche DECROCHER TEL accepte, la touche RACCROCHER TEL rejette l'appel entrant.

3 Pour raccrocher, appuyer sur la touche RACCROCHER TEL ou appuyer sur OK et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur OK.

RACCROCHER

Appuyer sur l'extrémité de la commande sous volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.

PASSER UN APPEL

1 Appuyer sur la touche DECROCHER TEL.

La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur OK pour lancer l'appel.

2 Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur OK pour valider.

MENU «TÉLÉPHONE»

3 Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.

NUMÉROTER

Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le WIP Com 3D permet d'enregistrer jusqu'à 4096 fiches.

Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder au carnet d'adresses.

Attention, l'appel d'urgence et les services sont actifs que si le téléphone interne est utilisé avec une carte SIM valide. Avec un téléphone Bluetooth et sans carte SIM, ces services ne sont pas fonctionnels.

APPEL D'URGENCE
HORS FACADE WIP Com 3D

SOS

En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran «Validation / Annulation» (si carte SIM valide insérée).
Un appel vers les services de secours (112) est déclenché.
Dans certains pays*, cet appel d'urgence est opéré directement par la plateforme PEUGEOT Urgence qui localise le véhicule et alerte les services de secours adaptés dans un délai optimal.

En cas de nécessité, le téléphone interne s'active automatiquement pour lancer un appel d'urgence.

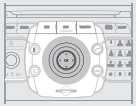
* Sous réserve de souscription au contrat PEUGEOT Urgence, gratuit et à durée illimitée. Consultez le réseau PEUGEOT.

CONSULTER LES SERVICES

Appuyer sur cette touche pour accéder aux services PEUGEOT *.

Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque PEUGEOT.

CENTRE CONTACT CLIENT



Sélectionner «PEUGEOT Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

PEUGEOT ASSISTANCE

* Ces services et options sont soumis à conditions et disponibilité.

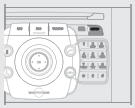
RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

Cette fonction donne accès aux choix selon l'arborescence SETUP.
Principe de la synchro GPS (GMT) :

1. Valider la sélection «Synchro. GPS (GMT)», l'heure vient alors se caler sur l'heure universelle GMT, la date est aussi remise à jour.
2. Avec le désignateur 4 directions, déplacer sur le champs des heures et appuyer sur OK.
3. Vous pouvez alors ajuster avec la bague rotative l'heure sur le fuseau horaire de votre choix. Attention en cas de changement d'heure été/hiver, il faudra venir changer de nouveau le fuseau manuellement.

1

Appuyer sur la touche SETUP.



2

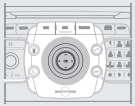
Sélectionner la fonction «Date et heure» et appuyer sur OK pour valider.

DATE ET HEURE

3

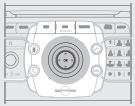
Sélectionner la fonction «Régler date et heure» et appuyer sur OK pour valider.

RÉGLER DATE ET HEURE



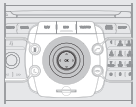
4

Régler les paramètres à l'aide de la bague et passer au suivant en déplaçant le désignateur 4 directions. Appuyer sur OK pour valider.



5

Sélectionner la fonction «Format date» et appuyer sur OK pour valider.
Sélectionner le format souhaité à l'aide de la bague et appuyer sur OK pour valider.



6

Sélectionner la fonction «Format heure» et appuyer sur OK pour valider.
Sélectionner le format souhaité à l'aide de la bague et appuyer sur OK pour valider.

Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SETUP permet d'accéder à :

DÉTAILS D'APPAREIL

COUVERTURE GPS

MODE DÉMONSTRATION

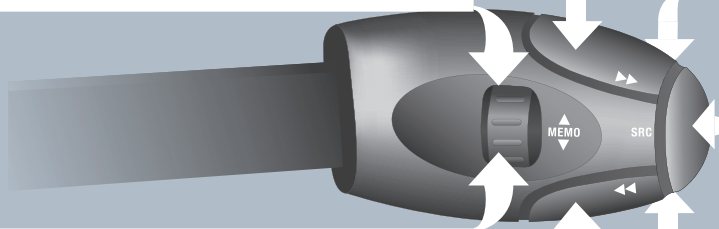
COMMANDES SOUS VOLANT

Commande d'essuie-vitre : affichage «RADIO» et «MEDIA».
Commande d'éclairage : activation de la commande vocale par un appui court ; indication de la consigne de navigation en cours par un appui long.

RADIO : sélection de la station mémorisée suivante.
CD audio : sélection de la piste suivante.
Si affichage «MEDIA» à l'écran :
CD MP3/CARTE/JUKEBOX : sélection du répertoire suivant.
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.
Sélection élément suivant dans le carnet d'adresses.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD/CARTE SD/JUKEBOX/CHANGEUR CD : sélection de la plage suivante.
CD/CARTE SD/JUKEBOX/CHANGEUR CD : pression continue : avance rapide.

Augmentation du volume.



- Changement de source sonore.
- Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.
- Décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au carnet d'adresses.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection de la station mémorisée précédente.
CD audio : sélection de la piste précédente.
Si affichage «MEDIA» à l'écran :
CD MP3/CARTE SD/JUKEBOX : sélection du répertoire précédent.
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.
Sélection élément précédent dans le carnet d'adresses.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.
CD/CARTE SD/JUKEBOX/CHANGEUR CD : sélection de la plage précédente.
CD/CARTE SD/JUKEBOX/CHANGEUR CD : pression continue : retour rapide.

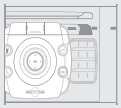
INITIATION COMMANDES VOCALES - RECO. VOCALE

1

Avant une première utilisation, il est recommandé d'écouter, prononcer, répéter les conseils d'utilisation.

2

Appuyer sur la touche SETUP et sélectionner la fonction «Langues et fonctions vocales». Tourner la bague et sélectionner «Paramètres reco. vocale». Activer la reconnaissance vocale. Sélectionner «Conseils d'utilisation».



Les expressions à prononcer selon le contexte sont inscrites dans les tableaux ci-après.
Prononcer et WIP Com 3D passe à l'exécution.

Appui long : active la reconnaissance vocale.

CONTEXTE	**PRONONCER**	ACTION
GÉNÉRAL	Aide carnet d'adresses Aide reconnaissance vocale Aide média Aide navigation Aide téléphone Aide radio Annuler Corriger	Accès à l'aide carnet d'adresses Accès à l'aide reco vocale Accès à l'aide gestion de média Accès à l'aide guidage, navigation Accès à l'aide téléphoner Accès à l'aide radio Pour annuler une commande vocale en cours Demande de correction de la dernière reconnaissance vocale faite Effacer
RADIO	Choisir station Station <tts:stationName> Écouter liste stations Énoncez fréquence Choisir bande de fréquence AM FM Activer info trafic Désactiver info trafic	Sélectionner une station radio Sélectionner une station radio avec son libellé RDS <tts:station Name> de la liste RADIO Ecouter la liste des stations disponibles Ecouter la fréquence de la station radio reçue Choisir la bande de fréquence (AM ou FM) Changer la bande fréquence en AM Changer la bande fréquence en FM Activer l'info Trafic (TA) Désactiver l'info Trafic
NAVIGATION	Saisir destination Désactiver consignes vocales Activer consignes vocales Enregistrer adresse Démarrer guidage Arrêter guidage Guider vers fiche Rechercher points d'intérêts	Commande pour entrer une nouvelle adresse de destination Désactiver consignes vocales en guidage Activer consignes vocales en guidage Enregistrer une adresse dans le carnet d'adresses Lancer le guidage (une fois que l'adresse est saisie) Arrêter le guidage Lancer un guidage vers une fiche du carnet d'adresses Lancer un guidage vers un point d'intérêt

INITIATION COMMANDES VOCALES - RECO. VOCALE

CONTEXTE	**PRONONCER**	ACTION
MÉDIA	Média Sélectionner source Lecteur CD Jukebox USB Entrée auxiliaire Chargeur CD SD card Plage <1 - 1000> Disque <1 - 6> Dossier <1 - 1000>	Sélectionner la source sonore MEDIA Choisir une source sonore Sélectionner la source sonore Lecteur CD Sélectionner la source sonore Jukebox Sélectionner la source sonore Lecteur USB Sélectionner la source sonore entrée AUX audio Sélectionner la source sonore chargeur CD Sélectionner la source sonore SD card Sélectionner une plage donnée (nombre entre 1 et 1000) du MEDIA actif Sélectionner un CD (nombre entre 1 et 6) du changeur CD à activer Sélectionner un Dossier (nombre entre 1 et 1000) du MEDIA actif
TÉLÉPHONE	Menu Téléphone Saisir le numéro Répertoire téléphonique Appeler Enregistrer le numéro Accepter Refuser	Ouvrir le Menu Téléphone Saisir un numéro de téléphone à appeler Ouvrir le répertoire téléphonique Lancer l'appel Enregistrer un numéro dans le répertoire Accepter un appel entrant Refuser un appel entrant
CARNET D'ADRESSES	Menu Carnet d'adresses Appeler <fiche> Guider vers <fiche>	Ouvrir le carnet d'adresses Appeler fiche avec son libellé <fiche> comme décrit dans le carnet d'adresses Lancer un guidage vers une adresse du carnet d'adresses par son libellé <fiche>

10 ARBORESCENCES ÉCRANS

1 FONCTION PRINCIPALE
- 2 CHOIX A
  - 3 choix A1
  - 3 choix A2
- 2 CHOIX B...

TRAFFIC

1 MENU «TRAFIC»
- 2 FILTRAGE MESSAGES
  - 3 Tous messages sur trajet
  - 3 Messages d'alertes sur trajet
  - 3 Messages d'alertes uniquement
  - 3 Tous types de message
  - 3 Filtre par distance
    - 4 Désactivé
    - 4 Dans un rayon de 3 km
    - 4 Dans un rayon de 5 km
    - 4 Dans un rayon de 10 km
    - 4 Dans un rayon de 50 km
- 2 ANNONCE VOCALE DES MESSAGES
  - 3 A la consultation du message
  - 3 A la réception du message
- 2 INFORMATIONS STATION TMC

MEDIA

1 MENU «MÉDIA»
- 2 CHOISIR LA SOURCE
  - 3 CD audio / CD MP3 / DVD-Audio / DVD-Vidéo
  - 3 Chargeur CD
  - 3 Jukebox
  - 3 SD-Card
  - 3 USB
  - 3 Entrée auxiliaire (audio/vidéo)
- 2 GESTION JUKEBOX
  - 3 Copier
  - 3 Créer dossier
  - 3 Supprimer / renommer
  - 3 Editer playlists
  - 3 Mode de lecture
    - 4 Dossiers & fichiers
    - 4 Playlists
  - 3 Etat mémoire
- 2 RÉGLAGES AUDIO

Se reporter au menu «Réglages audio» détaillé en page suivante.

- 2 RÉGLAGES VIDÉO
  - 3 Format d'affichage
  - 3 Langues
  - 3 Réglages afficheur
    - 4 Luminosité
    - 4 Contraste
    - 4 Couleurs
  - 3 Standard vidéo (AUX)
  - 3 Initialiser réglages vidéo
- 2 GESTION ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)
  - 3 Off / Audio / Audio et vidéo

1 **MENU «RADIO»**

2 **BANDE AM/FM**

3 **Bande FM**

3 **Bande AM**

2 **CHOISIR LA FRÉQUENCE**

2 **RÉGLAGES AUDIO**

Se reporter au menu «Réglages audio» ci-dessous.

1 **MENU «RÉGLAGES AUDIO»**

2 **BALANCE / FADER**

2 **GRAVE / AIGU**

2 **AMBIANCE MUSICALE**

3 **Aucune**

3 **Classique**

3 **Jazz**

3 **Rock/pop**

3 **Techno**

3 **Vocale**

2 **COUPER HAUT-PARLEURS ARRIÈRES**

2 **LOUDNESS**

2 **CORRECTION AUTO DU VOLUME**

2 **INITIALISER RÉGLAGES AUDIO**

1 **MENU «NAVIGATION»**

2 **ARRÊT GUIDAGE / REPRISE GUIDAGE**

2 **SAISIR DESTINATION**

3 **Saisir nouvelle adresse**

4 Pays

4 Ville

4 Rue

4 Numéro

4 Démarrer guidage

4 Code postal

4 Ajouter au carnet d'adresses

4 Intersection

4 Centre ville

4 Coordonnées GPS

4 Saisie sur carte

3 **Guider vers «mon domicile»**

3 **Depuis dernières destinations**

3 **Depuis carnet d'adresses**

2 **ETAPES**

3 **Ajouter étape**

4 Saisir nouvelle adresse

4 Guider vers «mon domicile»

4 Depuis carnet d'adresses

4 Depuis dernières destinations

3 **Optimiser itinéraire**

3 **Remplacer étape**

3 **Supprimer étape**

3 **Recalculer itinéraire**

4 Le plus rapide

4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

2 **RECHERCHER POINTS D'INTÉRÊT**

3 **A proximité**

3 **Proche de la destination**

3 **Dans une ville**

3 **Dans un pays**

3 **Le long de l'itinéraire**

2 **OPTIONS DE GUIDAGE**

3 **Critères de guidage**

4 Proche de la destination

4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

4 Service payant

2 **RÉGLAGES**

3 **Prise en compte trafic**

4 Sans déviation

4 Avec confirmation

4 Automatique

3 **Critères d'exclusion**

4 Exclure autoroutes

4 Exclure péages

4 Exclure tunnels

4 Exclure ferry-boat

3 **Recalculer itinéraire**

1 **MENU «CARNET D'ADRESSES»**

2 **CRÉER NOUVELLE FICHE**

2 **AFFICHER ESPACE DISPONIBLE**

2 **EXPORTER CARNET D'ADRESSES**

2 **EFFACER TOUS LES LIBELLÉS VOCAUX**

2 **SUPPRIMER TOUTES LES FICHES**

2 **EFFACER CONTENU «MES ADRESSES»**

1 **MENU «TÉLÉPHONE»**

2 **NUMÉROTER**

2 **APPEL DEPUIS CARNET D'ADRESSES**

2 **JOURNAL D'APPELS**

2 **MESSAGES**

2 **SÉLECTIONNER LE TÉLÉPHONE**

3 **Aucun**

3 **Téléphone Bluetooth**

3 **Téléphone interne**

3 **Connecter téléphone Bluetooth**

4 Rechercher un téléphone

5 Déconnecter téléphone

5 Renommer téléphone

5 Supprimer téléphone

5 Supprimer tous les téléphones

5 Afficher détails

2 **RÉGLAGES**

3 **Répondeur automatique**

3 **Choisir sonnerie**

3 **Régler volume sonnerie**

3 **Saisir numéro de messagerie**

3 **Réglages téléphone interne**

4 Décroché automatique

4 Signal d'appel (?)

5 Afficher état

5 Activer signal d'appel

5 Désactiver signal d'appel

4 Renvoi d'appel (?)

5 Afficher état

5 Activer renvoi d'appels

5 Désactiver renvoi d'appel

4 Masquer mon numéro

4 Sélection réseau

5 Sélection réseau automatique

5 Sélection réseau manuel

5 Rechercher réseau

4 Réglages code PIN

5 Modifier le code PIN

5 Activé

5 Désactivé

5 Mémo code PIN

4 Etat mémoire carte SIM

SETUP

1 **MENU «SETUP»**

2 **LANGUES ET FONCTIONS VOCALES**

3 **Langues**

4 Deutsch

4 English

4 Español

4 Français

4 Italiano

4 Nederlands

4 Polski

4 Portuguese

3 **Paramètres reco. vocale**

4 Reconnaissance vocale active

4 Conseils d'utilisation

5 Règles de base

5 Exemples d'utilisation

5 Astuces

4 Apprentissage perso. de la voix

5 Nouvel apprentissage

5 Effacer l'apprentissage actif

3 **Volume synthèse vocale**

2 **DATE ET HEURE**

3 **Régler date et heure**

3 **Format date**

3 **Format heure**

2 **AFFICHAGE**

3 **Luminosité**

3 **Harmonie de couleur**

4 Steel

4 blue light (uniquement de jour)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 **Couleur carte**

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

2 **UNITÉS**

3 **Température**

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 **Distance**

4 km

4 miles

2 **PARAMÈTRES SYSTÈME**

3 **Restaurer configuration usine**

3 **Version logiciel**

3 **Textes défilants**

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le WIP Com 3D.

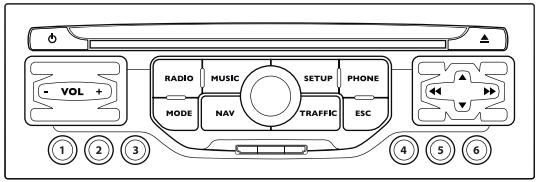
OUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, changeur CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD, Changeur CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio. - Le changeur CD ne lit pas les CD MP3.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur RADIO, sélectionner Menu «Radio» puis «Bande AM/FM» pour retrouver la gamme d'onde où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD/DVD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD/DVD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.
L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?	Non, car la réglementation européenne impose d'avoir une carte SIM pour passer un appel d'urgence.	Insérer une carte SIM valide dans la trappe.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion dans le Menu «Navigation» («Options de guidage» - «Critères d'exclusion»).

OUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou d'une carte SD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Une liste des téléphones mobile Bluetooth compatibles est disponible dans le réseau.
Le système ne lit pas le DVD.	Il est possible que la protection de zone ne soit pas compatible.	Insérer des DVD avec une protection de zone compatible.
Je n'arrive pas à copier le CD sur le Jukebox.	La source sélectionnée n'est pas la bonne.	Modifier la source active pour sélectionner la source CD.
	Le CD est protégé contre la copie.	Il est normal qu'un CD protégé ne puisse être copier.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	Utiliser votre carte SIM et le téléphone interne.
	La carte SIM utilisée est une carte jumelle.	Utiliser la carte SIM originale pour recevoir les SMS.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à mettre à jour les POI zones à risques.	Le Menu «Navigation» - «Importer mes points d'intérêts» ne s'affiche pas. Un message d'erreur s'affiche à la fin de la procédure.	Vérifier que le média utilisé pour la mise à jour (Carte SD ou clé USB) est correctement inséré. - Recommencer la procédure intégralement. - Consulter le réseau PEUGEOT si l'anomalie persiste. - Vérifier que les données sur le MEDIA sont livrées par un partenaire officiel de PEUGEOT.
Les fréquences vocales (DTMF) ne sont pas actives quand je suis en communication et je tape des numéros sur le clavier.	Les touches numériques du clavier sont actives en appel seulement si l'affichage est en mode téléphone.	Pour les activer, appuyer sur la touche MODE jusqu'a l'affichage du téléphone à l'écran.
Une zone accidentogène qui ne me concerne pas s'affiche à l'écran.	Les zones accidentogènes s'affichent à proximité d'un point défini dans la cartographie et en relation avec un sens de circulation.	Il est possible que l'alerte se déclenche en circulant sous une voie ou à proximité d'une voie comportant un radar.



WIP Nav

AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH

GPS EUROPE PAR CARTE SD

Le WIP Nav est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Nav se coupe après l'activation du mode Économie d'Énergie.

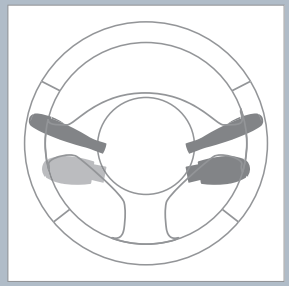
Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

SOMMAIRE

- 01 Premiers pas p. 203
- 02 Fonctionnement général p. 205
- 03 Navigation - Guidage p. 207
- 04 Information trafic p. 214
- 05 Radio p. 215
- 06 Lecteurs médias musicaux p. 216
- 07 Téléphone Bluetooth p. 219
- 08 Configuration p. 221
- 09 Commandes sous volant p. 223
- 10 Arborescences écrans p. 224
- Questions fréquentes p. 227

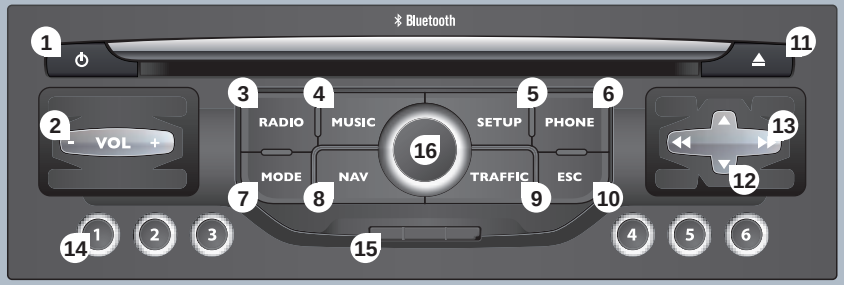
PREMIERS PAS 01

FACADE WIP NAV



01 PREMIERS PAS

FACADE WIP NAV



1. Moteur non tournant
   - Appui court : marche/arrêt.
   - Appui long : pause en lecture CD, mute pour la radio.
   Moteur tournant
   - Appui court : pause en lecture CD, mute pour la radio.
   - Appui long : réinitialisation du système.

2. Réglage du volume.

3. Accès au menu RADIO. Affichage de la liste des stations.

4. Accès au menu MUSIC. Affichage des pistes.

3 - 4 Appui long : accès aux réglages : balance avant/arrière, gauche/droite, grave/aigu, ambiances musicales, loudness, correction automatique du volume, initialiser les réglages.

5. Accès au menu SETUP.
   Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.

6. Accès au menu PHONE. Affichage du journal des appels.

7. Accès au menu MODE.
   Sélection de l'affichage successif de :
   Radio, Carte, NAV (si navigation en cours), Téléphone (si conversation en cours), Ordinateur De Bord.
   Appui long : affichage écran noir (DARK).

8. Accès au menu NAVIGATION. Affichage des dernières destinations.

9. Accès au menu TRAFFIC. Affichage des alertes trafic en cours.

10. ESC : abandon de l'opération en cours.

11. Ejection du CD.

12. Sélection radio précédente/suivante de la liste.
    Sélection CD précédent/suivant.
    Sélection répertoire MP3 précédent/suivant.
    Sélection page précédente/suivante d'une liste.

13. Sélection radio précédente/suivante.
    Sélection plage CD ou MP3 précédente/suivante.
    Sélection ligne précédente/suivante d'une liste.

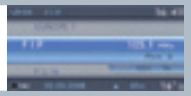
14. Touches 1 à 6 :
    Sélection station de radio mémorisée.
    Sélection CD dans le changeur CD.
    Appui long : mémorisation de la station en écoute.

15. Lecteur carte SD.

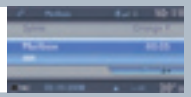
16. Molette de sélection dans l'affichage à l'écran et selon le contexte du menu.
    Appui court : validation.

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux menus suivants :

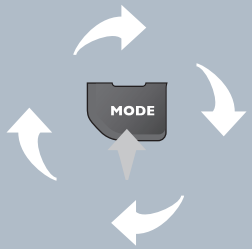
RADIO / LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX



TÉLÉPHONE
(Si conversation en cours)

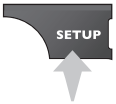


ORDINATEUR DE BORD



CARTE PLEIN ÉCRAN

NAVIGATION
(Si guidage en cours)



SETUP :
langues, dates et heure, affichage,
paramètres véhicule, unités et paramètres système,
mode DÉMONSTRATION.

TRAFFIC :
informations TMC et messages

Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous au ch. 10.

02 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

- 1 ARRÊT GUIDAGE
- 1 REDIRE MESSAGE
- 1 DÉVIER TRAJET
- 1 INFO ITINÉRAIRE
  - 2 voir destination
  - 2 info trajet
    - 3 critères de guidage
    - 3 crit. d'exclusion
    - 3 nb satellites
  - 2 déplacer carte
- 1 MESSAGE VOCAL
- 1 OPTION GUIDAGE

ORDINATEUR DE BORD :

- 1 JOURNAL DES ALERTES
- 1 ÉTAT DES FONCTIONS

TELEPHONE :

- 1 RACCROCHER
- 1 MISE EN ATTENTE
- 1 APPELER
- 1 TONALITÉS DTMF
- 1 MODE COMBINÉ
- 1 MICRO OFF

LECTEURS MEDIAS MUSICAUX :

- 1 INFO TRAFIC (TA)
- 1 OPTIONS DE LECTURE
  - 2 normal
  - 2 aléatoire
  - 2 répétition dossier
  - 2 introduction plage
- 1 CHOISIR LA SOURCE

RADIO :

- 1 EN MODE FM
  - 2 info trafic (TA)
  - 2 RDS
  - 2 radiotext
  - 2 mode régional
  - 2 bande AM
- 1 EN MODE AM
  - 2 info trafic (TA)
  - 2 rafraîchir liste AM
  - 2 bande FM

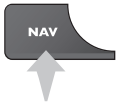
CARTE PLEIN ECRAN :

- 1 ARRÊTER / REPRENDRE GUIDAGE
- 1 DESTINATION
- 1 PTS D'INTÉRÊTS
- 1 INFOS LIEU
- 1 RÉGLAGES CARTE
- 1 DÉPLACER CARTE

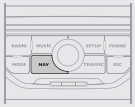
CHOIX D'UNE DESTINATION

Insérer et laisser la carte SD de navigation dans le lecteur en façade pour utiliser les fonctions Navigation.
Les données de la carte SD de navigation ne doivent pas être modifiées.
Les mises à jour des données cartographiques sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

1



Appuyer sur la touche NAV.

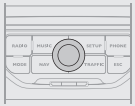


La liste des 20 dernières destinations apparaît en dessous de la fonction MENU NAVIGATION.

2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction MENU NAVIGATION et appuyer sur la molette pour valider.

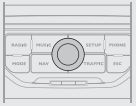
MENU NAVIGATION



3

Sélectionner la fonction SAISIR DESTINATION et appuyer sur la molette pour valider.

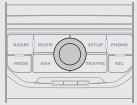
SAISIR DESTINATION



4

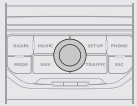
Sélectionner la fonction SAISIR NOUVELLE DESTINATION et appuyer sur la molette pour valider.

SAISIR NOUVELLE DESTINATION



5

Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur la molette pour valider.



6

Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

En cours de guidage, un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.

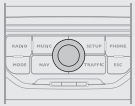
7

Tourner la molette et sélectionner OK.
Appuyer sur la molette pour valider.

Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction CODE POSTAL.
Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8

Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions RUE et N°.



Sélectionner la fonction AJOUTER AU CARNET D'ADRESSES pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.
WIP Nav permet d'enregistrer jusqu'à 4000 fiches contact.

Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner DEPUIS DERNIERES DESTINATIONS.
Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions, dans laquelle vous pouvez choisir SUPPRIMER DESTINATION / EFFACER DERNIERES DESTINATIONS.

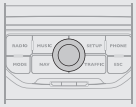
9

Puis sélectionner DEMARRER GUIDAGE et appuyer sur la molette pour valider.

DEMARRER GUIDAGE

10

Sélectionner le critère de guidage :
LE PLUS RAPIDE, LE PLUS COURT ou OPTIMISE TEMPS/DISTANCE et appuyer sur la molette pour valider.



Le choix d'une destination peut également se faire DEPUIS CARNET D'ADRESSES ou DEPUIS DERNIERES DESTINATIONS.

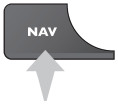
DEPUIS CARNET D'ADRESSES **DEPUIS DERNIERES DESTINATIONS**

Il est possible de zoomer / dézoomer sur la carte avec la molette.
Il est possible de déplacer la carte ou de choisir son orientation par le menu raccourci de la CARTE PLEIN ECRAN. Appuyer sur la molette puis sélectionner REGLAGES CARTE ou ZOOM/SCROLL et valider.

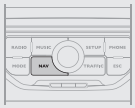
OPTION DE GUIDAGE

L'itinéraire choisi par le radiotéléphone WIP Nav dépend directement des options de guidage. Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



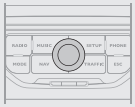
Appuyer sur la touche NAV.



2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction MENU NAVIGATION et appuyer sur la molette pour valider.

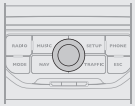
MENU NAVIGATION



3

Sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE et appuyer sur la molette pour valider.

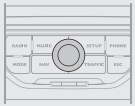
OPTION DE GUIDAGE



4

Sélectionner la fonction CRITERES DE GUIDAGE et appuyer sur la molette pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

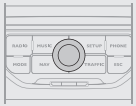
CRITERES DE GUIDAGE



5

Sélectionner la fonction PRISE EN COMPTE TRAFIC.
Cette fonction donne accès aux options TRAFIC SANS DEVIATION ou AVEC CONFIRMATION.

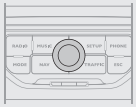
PRISE EN COMPTE TRAFIC



6

Sélectionner la fonction CRITERES D'EXCLUSION. Cette fonction donne accès aux options EXCLURE (autoroutes, péages, ferry boat).

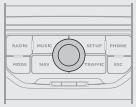
CRITERES D'EXCLUSION



7

Tourner la molette et sélectionner la fonction RECALCULER L'ITINERAIRE pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur la molette pour valider.

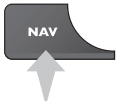
RECALCULER ITINERAIRE



AJOUTER UNE ETAPE

Des étapes peuvent être ajoutées à l'itinéraire une fois la destination choisie.

1

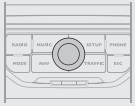


Appuyer sur la touche NAV.

2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction MENU NAVIGATION et appuyer sur la molette pour valider.

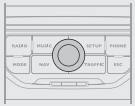
MENU NAVIGATION



3

Sélectionner la fonction ETAPES et appuyer sur la molette pour valider.

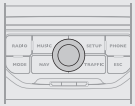
ETAPES



4

Sélectionner la fonction AJOUTER UNE ETAPE (5 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

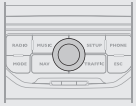
AJOUTER UNE ETAPE



5

Saisir par exemple une nouvelle adresse.

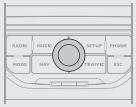
SAISIR NOUVELLE ADRESSE



6

Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



7

Sélectionner RECALCULER L'ITINERAIRE et appuyer sur la molette pour valider.

RECALCULER L'ITINERAIRE

L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante. Sinon, le WIP Nav vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.

RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1 Appuyer sur la touche NAV.

2 Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction MENU NAVIGATION et appuyer sur la molette pour valider.

MENU NAVIGATION

3 Sélectionner la fonction RECHERCHER POINTS D'INTERET et appuyer sur la molette pour valider.

RECHERCHER POINTS D'INTERET

4 Sélectionner la fonction A PROXIMITE pour rechercher des POI autour du véhicule.

A PROXIMITE

5 Sélectionner la fonction PROCHE DE LA DESTINATION pour rechercher des POI proches du point d'arrivée de l'itinéraire.

PROCHE DE LA DESTINATION

6 Sélectionner la fonction DANS UNE VILLE pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.

DANS UNE VILLE

Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

7 Sélectionner la fonction DANS UN PAYS pour rechercher des POI dans le pays souhaité.

DANS UN PAYS

8 Sélectionner la fonction LE LONG DE L'ITINERAIRE pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.

LE LONG DE L'ITINERAIRE

Cet icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

Liste des POI

- Station service
- Station GPL
- Garage
- PEUGEOT
- Circuit automobile
- Parking couvert
- Parking
- Aire de repos
- Hôtel
- Restaurant
- Aire de restauration
- Aire de pique-nique
- Cafétéria

- Aéroport
- Gare ferroviaire
- Gare routière
- Gare maritime
- Site industriel
- Supermarché
- Banque
- Distributeur automatique
- Court de tennis
- Piscine
- Terrain de golf
- Station de sports d'hiver
- Théâtre

- Cinéma
- Camping
- Parcs d'attractions
- Hôpital
- Pharmacie
- Commissariat de police
- Ecole
- Poste
- Musée
- Information touristique

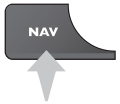
- Radar automatique*
- Radar de feu rouge*
- Zone à risques*

* selon disponibilité pays.

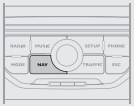
REGLAGES DE LA NAVIGATION

Contacter le réseau PEUGEOT pour connaître la procédure d'obtention des POI ZONES A RISQUES.
La mise à jour des POI ZONES A RISQUES nécessite un lecteur compatible SDHC (High Capacity).

1



Appuyer sur la touche NAV.



2

Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction MENU NAVIGATION et appuyer sur la molette pour valider.

MENU NAVIGATION

3

Sélectionner la fonction REGLAGES et appuyer sur la molette pour valider.

REGLAGES

4

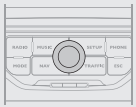
Sélectionner la fonction VOLUME MESSAGES VOCAUX et tourner la molette pour régler le volume de chaque synthèse vocale (information trafic, messages d'alertes…).

VOLUME MESSAGES VOCAUX

5

Sélectionner la fonction POINTS D'INTERET SUR CARTE pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

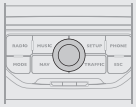
POINTS D'INTERET SUR CARTE



6

Sélectionner PARAMETRER ALERTES ZONES A RISQUES pour accéder aux fonctions AFFICHAGE SUR CARTE, RAPPEL VISUEL A L'APPROCHE et RAPPEL SONORE A L'APPROCHE.

PARAMETRER ALERTES ZONES A RISQUES



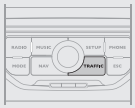
04 INFORMATION TRAFIC

PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L'AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

Les filtres sont indépendants et leurs résultats se cumulent.
Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :
- 3 km ou 5 km pour une région avec une circulation dense,
- 10 km pour une région avec une circulation normale,
- 50 km pour les longs trajets (autoroute).

1

Appuyer sur la touche TRAFFIC.



La liste des messages TMC apparaît en dessous de MENU TRAFFIC triés par ordre de proximité.

2

Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction MENU TRAFFIC et appuyer sur la molette pour valider.

MENU TRAFFIC

L'icône TMC, en bas à gauche de l'écran, peut se présenter sous 3 formes différentes :
- Aucune station TMC disponible,
- Station TMC disponible, aucun message sur itinéraire,
- Station TMC disponible et messages sur l'itinéraire (si guidage actif).

3

Sélectionner le filtre de votre choix :

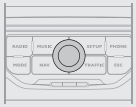
TOUS MESSAGE SUR TRAJET

MESSAGES D'ALERTES SUR TRAJET

MESSAGES D'ALERTES UNIQUEMENT

TOUS TYPES DE MESSAGE

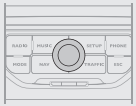
Les messages apparaissent sur la carte et dans la liste.
Pour sortir, appuyer sur ESC.



4

Sélectionner la fonction FILTRE GEOGRAPHIQUE (DESACTIVE) et appuyer sur la molette pour valider.

FILTRE GEOGRAPHIQUE (DESACTIVE)



5

Dans la liste qui apparaît, sélectionner le rayon du filtre (en km) souhaité en fonction de l'itinéraire.
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.
Lorsqu'on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d'ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.

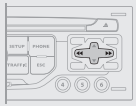
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

SÉLECTIONNER UNE STATION

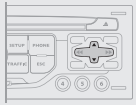
1

Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique.
Sélectionner la station choisie en tournant la molette et appuyer pour valider.

En écoute radio, appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Un appui long sur l'une des touches lance la recherche automatique d'une station vers les fréquences inférieures ou supérieures.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée.
Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

RDS - MODE REGIONAL - INFOS TRAFIC

1

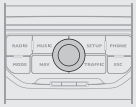
Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur la molette.

2 Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

- INFOS TRAFIC (TA)
- RDS
- RADIO TEXT
- MODE REGIONAL
- BANDE AM

3

Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

CD, CD MP3 / WMA, CARTE SD MP3 / WMA
INFORMATIONS ET CONSEILS

Si le GPS est utilisé, la carte SD de navigation doit rester dans le lecteur du WIP Nav.
Il est alors impossible de lire une carte SD contenant des fichiers MP3.

Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Le WIP Nav ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.
Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.

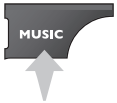
Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

En cours de lecture, quitter le mode Carte SD avant de retirer la carte SD de son lecteur.

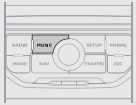
Pour prévenir tout risque de vol, retirer la carte SD lorsque vous quittez votre véhicule toit ouvert.

SÉLECTIONNER / ÉCOUTER LA MUSIQUE
CD, CD MP3 / WMA, CARTE SD MP3 / WMA

1



Appuyer sur la touche MUSIC.



!

La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de MENU MUSIQUE.

2

Appuyer à nouveau sur la touche MUSIC ou sélectionner la fonction MENU MUSIQUE et appuyer sur la molette pour valider.

MENU MUSIQUE

3

Sélectionner la fonction CHOISIR LA SOURCE et appuyer sur la molette pour valider.

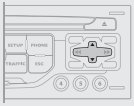
CHOISIR LA SOURCE

4

Sélectionner la source musicale souhaitée : CD, CD MP3/WMA, CARTE SD MP3/WMA… Appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence.

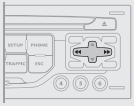
5

Appuyer sur l'une des touches haut et bas pour sélectionner le dossier suivant/précédent.



6

Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner une plage musicale. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramétrages utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

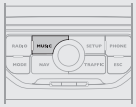
UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)
CÂBLE AUDIO / RCA NON FOURNI

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA…) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.

2

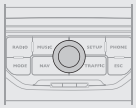
Appuyer sur la touche MUSIC et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction MENU MUSIQUE et appuyer sur la molette pour valider.



3

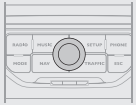
Sélectionner la fonction ENTREE AUXILIAIRE et appuyer sur la molette pour l'activer.

ENTREE AUXILIAIRE



4

Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence automatiquement.



! L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

CONNECTER UN TÉLÉPHONE

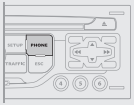
Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Nav, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone.
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.

2

Appuyer sur la touche PHONE.



3

Sélectionner la fonction MENU TELEPHONE et appuyer sur la molette pour valider.

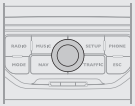
MENU TELEPHONE

La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi pour une nouvelle connexion.

4

Pour une première connexion, sélectionner RECHERCHER UN TELEPHONE et appuyer sur la molette pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

RECHERCHER UN TELEPHONE



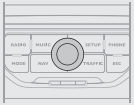
5

Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran.

i Une fois le téléphone connecté, WIP Nav peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes.

1

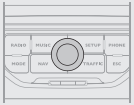
Pour changer le téléphone connecté, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner MENU TELEPHONE et appuyer sur la molette pour valider.



2

Sélectionner CONNECTER UN TELEPHONE. Sélectionner le téléphone et appuyer pour valider.

CONNECTER UN TELEPHONE



RECEVOIR UN APPEL

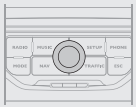
1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2

Sélectionner l'onglet OUI pour accepter ou NON pour refuser et valider en appuyant sur la molette.

OUI NON



3

Pour raccrocher, appuyer sur la touche PHONE ou appuyer sur la molette et sélectionner RACCROCHER et valider en appuyant sur la molette.

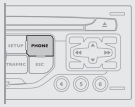
RACCROCHER

Appuyer sur l'extrémité de la commande sous volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.

PASSER UN APPEL

1

Appuyer sur la touche PHONE.



La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de MENU TELEPHONE. Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur la molette pour lancer l'appel.

2

Sélectionner la fonction MENU TELEPHONE et appuyer sur la molette pour valider.

MENU TELEPHONE

3

Sélectionner NUMEROTER, puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.

NUMEROTER

Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner APPEL DEPUIS CARNET D'ADRESSES. WIP Nav permet d'enregistrer jusqu'à 4000 fiches.

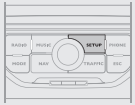
Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder au carnet d'adresses.

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

Cette fonction donne accès aux options : LANGUES, DATE ET HEURE, AFFICHAGE (LUMINOSITE, HARMONIE DE COULEUR, COULEUR DE CARTE), PARAMETRES VEHICULE, UNITES, PARAMETRES SYSTEME.

1

Appuyer sur la touche SET UP.



2

Sélectionner la fonction DATE ET HEURE et appuyer sur la molette pour valider.

DATE ET HEURE

3

Sélectionner la fonction REGLER DATE ET HEURE et appuyer sur la molette pour valider.

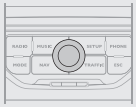
REGLER DATE ET HEURE

4

Régler les paramètres à l'aide des flèches directionnelles un par un en validant avec la molette.

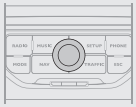
5

Sélectionner la fonction FORMAT DATE et appuyer sur la molette pour valider.



6

Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Sélectionner la fonction FORMAT HEURE et appuyer sur la molette pour valider.



Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SET UP permet d'accéder à :

DETAILS D'APPAREIL

COUVERTURE GPS

MODE DEMONSTRATION

ORDINATEUR DE BORD / PARAMÈTRES VÉHICULE

DIAGNOSTIC VÉHICULE

- L'onglet «véhicule» : L'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec : La vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».
- L'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.

Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

QUELQUES DÉFINITIONS

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.
Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.
Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.
Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.
Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

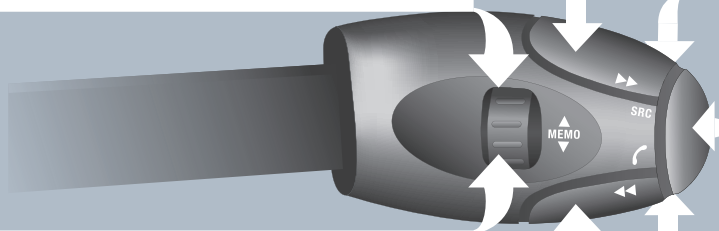
Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

09 COMMANDES SOUS VOLANT

RADIO : passage à la radio suivante de la liste.
Appui long : recherche automatique fréquence supérieure.
CD/CARTE SD MP3/CHANGEUR CD : sélection de la plage suivante.
CD/CARTE SD MP3/CHANGEUR CD : pression continue : avance rapide.

RADIO : sélection station mémorisée suivante.
CARTE SD MP3/WMA : sélection du répertoire suivant.
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.
Sélection élément suivant dans le carnet d'adresses.

Augmentation du volume.



- Changement de source sonore.
- Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.
- Décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au carnet d'adresses.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection station mémorisée précédente.
CARTE SD MP3/WMA : sélection du répertoire précédent.
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.
Sélection élément précédent dans le carnet d'adresses.

RADIO : passage à la radio précédente de la liste.
Appui long : recherche automatique fréquence inférieure.
CD/CARTE SD MP3/CHANGEUR CD : sélection de la plage précédente.
CD/CARTE SD MP3/CHANGEUR CD : pression continue: retour rapide.

10 ARBORESCENCES ÉCRANS

1 FONCTION PRINCIPALE
- 2 CHOIX A
  - 3 choix A1
  - 3 choix A2
- 2 CHOIX B...

TRAFFIC

1 MENU «TRAFIC»
- 2 TOUS MESSAGES SUR TRAJET
- 2 MESSAGES D'ALERTES SUR TRAJET
- 2 MESSAGES D'ALERTES UNIQUEMENT
- 2 TOUS TYPES DE MESSAGE
- 2 FILTRE GÉOGRAPHIQUE
  - 3 désactivé
  - 3 dans un rayon de 3 km
  - 3 dans un rayon de 5 km
  - 3 dans un rayon de 10 km
  - 3 dans un rayon de 50 km

MUSIC

1 MENU «MUSIQUE»
- 2 CHOISIR LA SOURCE
- 2 RÉGLAGES AUDIO
  - 3 balance / fader
  - 3 grave / aigu
  - 3 ambiance musicale
    - 4 aucune
    - 4 classique
    - 4 jazz
    - 4 rock/pop
    - 4 techno
    - 4 vocale
  - 3 loudness
  - 3 initialiser réglages audio

RADIO

1 MENU «RADIO»
- 2 BANDE AM/FM
  - 3 bande FM
  - 3 bande AM
- 2 CHOISIR LA FRÉQUENCE
- 2 RÉGLAGES AUDIO
  - 3 balance / fader
  - 3 grave / aigu
  - 3 ambiance musicale
    - 4 aucune
    - 4 classique
    - 4 jazz
    - 4 rock/pop
    - 4 techno
    - 4 vocale
  - 3 loudness
  - 3 initialiser réglages audio

NAV

1 **MENU «NAVIGATION»**

2 **ARRÊT / REPRISE GUIDAGE**

2 **SAISIR DESTINATION**

3 **saisir nouvelle adresse**

4 pays

4 ville

4 rue

4 numéro

4 démarrer guidage

4 code postal

4 ajouter au carnet d'adresses

4 intersection

4 centre ville

4 coordonnées GPS

4 saisie sur carte

3 **guider vers mon domicile**

3 **depuis carnet d'adresses**

3 **depuis dernières destination**

2 **ÉTAPES**

3 **ajouter étape**

4 saisir nouvelle adresse

4 guider vers mon domicile

4 depuis carnet d'adresses

4 depuis dernières destinations

3 **optimiser itinéraire**

3 **remplacer étape**

3 **supprimer étape**

3 **recalculer itinéraire**

4 le plus rapide

4 le plus court

4 optimisé temps /distance

2 **RECHERCHER POINTS D'INTÉRÊTS**

3 **a proximité**

3 **proche de la destination**

3 **dans une ville**

3 **dans un pays**

3 **le long de l'itinéraire**

2 **OPTIONS DE GUIDAGE**

3 **critères de guidage**

4 le plus rapide

4 le plus court

4 optimisé temps /distance

2 **RÉGLAGES**

3 **prise en compte trafic**

4 sans déviation

4 avec confirmation

3 **critères d'exclusion**

4 exclure autoroutes

4 exclure péages

4 exclure ferry-boat

3 **recalculer l'itinéraire**

PHONE

1 **MENU «TÉLÉPHONE»**

2 **NUMÉROTER**

2 **APPEL DEPUIS LE CARNET D'ADRESSES**

2 **JOURNAL D'APPELS**

2 **CONNECTER UN TÉLÉPHONE**

3 **rechercher un téléphone**

3 **téléphones connectés**

4 déconnecter téléphone

4 renommer téléphone

4 supprimer téléphone

4 supprimer tous les téléphones

4 afficher les détails

2 **RÉGLAGES**

3 **choisir sonnerie**

3 **régler volume sonnerie**

3 **saisir numéro messagerie**

SETUP

1 **SETUP**

2 **LANGUES**

3 **deutsch**

3 **english**

3 **espanol**

3 **français**

3 **italiano**

3 **nederlands**

3 **polski**

3 **portuguese**

2 **DATE ET HEURE**

3 **régler date et heure**

3 **format date**

3 **format heure**

2 **AFFICHAGE**

3 **luminosité**

3 **harmonie de couleur**

4 pop titanium

4 toffee

4 blue steel

4 technogrey

4 dark blue

3 **couleur carte**

4 carte en mode jour

4 carte en mode nuit

4 carte jour/nuit auto

2 **PARAMÈTRES VÉHICULE**

3 **informations véhicule**

4 journal des alertes

4 état des fonctions

2 **UNITÉS**

3 **température**

4 celsius

4 fahrenheit

3 **Distance**

4 km et l/100

4 km et km/l

4 miles (mi) et MPG

2 **PARAMÈTRES SYSTÈME**

3 **restaurer configuration usine**

3 **version logiciel**

3 **textes défilants**

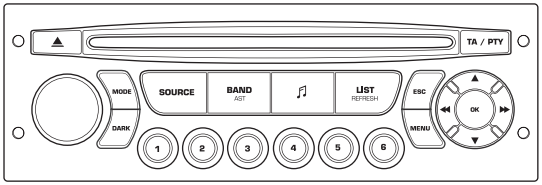
QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le WIP Nav.

OUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, Changeur CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD, Changeur CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre Audio. - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio. - Le changeur CD ne lit pas les CD MP3.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case INFO TRAFIC est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD/DVD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD/DVD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche MENU, puis sélectionner DIAGNOSTIC RADIOTELEPHONE, puis COUVERTURE GPS).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusions.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou d'une carte SD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.



WIP Sound

Votre WIP Sound est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, votre WIP Sound peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

- 01 Premiers pas p. 231
- 02 Menu général p. 232
- 03 Audio p. 233
- 04 Lecteur USB - WIP Plug p. 236
- 05 WIP Bluetooth p. 239
- 06 Raccourcis commandes p. 241
- 07 Configuration p. 242
- 08 Arborescences écrans p. 243
- Questions fréquentes p. 276

01 PREMIERS PAS

1. Marche / Arrêt et réglage du volume.

2. Ejection du CD.

3. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : Fonctions audio (AUDIO), Ordinateur de bord (TRIP) et Téléphone (TEL).

4. Sélection de la source : radio, CD audio / CD MP3, USB, connexion Jack, Streaming.

5. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

6. Réglage des options audio : balance avant / arrière, gauche / droite, loudness, ambiances sonores.

7. Affichage de la liste des stations locales, des plages du CD ou des répertoires MP3.

8. Abandonner l'opération en cours.

9. Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).
Appui long : accès au mode PTY (TYpes de Programmes radio).

10. Validation.

11. Recherche automatique fréquence inférieure / supérieure.
Sélection plage CD, MP3 ou USB précédente / suivante.

12. Sélection fréquence radio inférieure / supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.

13. Affichage du menu général.

14. Touches 1 à 6 :
Sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.

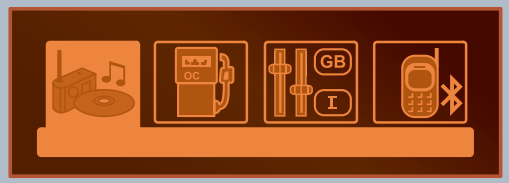
15. La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un meilleur confort de conduite la nuit.
1er appui : éclairage du bandeau supérieur uniquement.
2ème appui : affichage d'un écran noir.
3ème appui : retour à l'affichage standard.

02 MENU GÉNÉRAL

FONCTIONS AUDIO :
radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE :
Bluetooth, jumelage, gestion d'une communication et diffusion de fichiers .mp3.

> ÉCRAN MONOCHROME C



DIAGNOSTIC VÉHICULE :
alertes.

PERSONNALISATION-CONFIGURATION :
paramètres véhicule, affichage, langues.

Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écran» de ce chapitre WIP Sound.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RADIO
SÉLECTIONNER UNE STATION

1

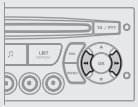
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.

2

Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.

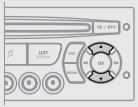
3

Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

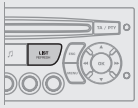


4

Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum).
Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



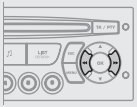
RDS

1

Appuyez sur la touche MENU.

2

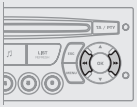
Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



3

Sélectionner la fonction PRÉFERENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.

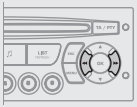
PRÉFÉRENCES BANDE FM



4

Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)



! Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

CD
ÉCOUTER UN CD

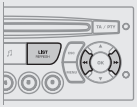
Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.
Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1

Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.

2

Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3
ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3

Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

!

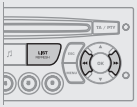
Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.
Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1

Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.

2

Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3
INFORMATIONS ET CONSEILS

Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

La liste des équipements compatibles est disponible auprès du réseau PEUGEOT.

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Il lit les formats de fichiers audio (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) qui sont transmis d'un équipement nomade tel qu'un baladeur numérique ou une clé USB, à votre WIP Sound, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou Ipod® de génération 5 ou supérieures :
- les playlists acceptées sont de type m3u, .pls, .wpl.,
- le cordon de l'Ipod® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant,
- la batterie de l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

3

Autres lecteurs Ipod® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :
- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.

CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1

Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.
Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement), .wma (standard 9 uniquement), .wav et .ogg.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.
Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.
Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.
Lors d'une première connexion, les pistes sont classées par dossier.
Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

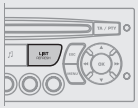
UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.

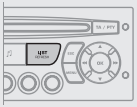
OK

- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



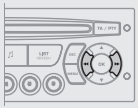
3

Effectuer un appui court sur LIST pour afficher la liste des Dossier / Genre / Artiste / Playlist de l'équipement USB. Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.



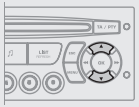
4

Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture.
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



5

Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



CONNEXION IPOD® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans l'iPod®).
Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 5 précédentes.

! Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)
PRISE JACK OU PRISE RCA (selon véhicule)

L'entrée auxiliaire, JACK et RCA, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).

Ne pas connecter un même équipement via la prise USB et la prise JACK en même temps.

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3…) à la prise JACK ou aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) à l'aide d'un câble adapté non fourni.

2

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.

RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.

2

Régler ensuite le volume de votre autoradio.

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

05 WIP BLUETOOTH

TÉLÉPHONE BLUETOOTH
ÉCRAN C

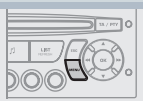
Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau PEUGEOT.

JUMELER UN TÉLÉPHONE

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

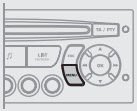
Appuyez sur la touche MENU.



2 Activer la fonction Bluetooth du téléphone.

3

Sélectionner dans le menu :
- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



4 Une fenêtre s'affiche avec «Recherche en cours...».

5 Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

! Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

* si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6 Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7 Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par Ok.

8 Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi : pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez Ok.
En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

9 «Jumelage Nom_téléphone réussi» apparait à l'écran.

10 La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone.
Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone.

STREAMING AUDIO BLUETOOTH
(DISPONIBLE EN COURS D'ANNÉE)

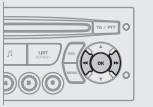
RECEVOIR UN APPEL

1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2

Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.

OUI



Appuyer sur OK des commandes au volant pour accepter l'appel.

PASSER UN APPEL

1 A partir du menu Bluetooth téléphonie Audio, sélectionner Gérer l'appel téléphonique puis appeler, journal des appels ou répertoire.

2 Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.
Ou
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.

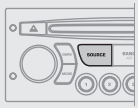
! Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1 Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 10 pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.

2 Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter.
Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

3

Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE*.
Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches en façade Radio et les commandes au volant**. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.
** Si le téléphone supporte la fonction.

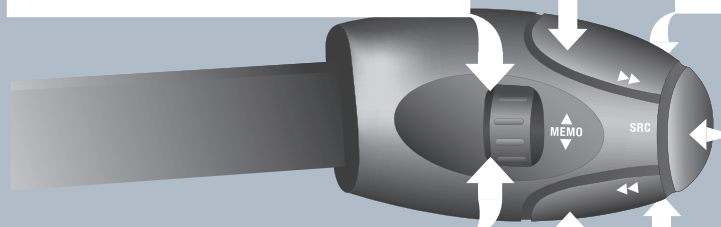
06 RACCOURCIS COMMANDES

COMMANDES AU VOLANT

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 : sélection du morceau suivant.
CD : pression continue : avance rapide.
Sélection élément précédent.

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.
Sélection élément précédent d'un menu.

Augmentation du volume.



- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- Décrocher / Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.
Sélection élément suivant d'un menu.

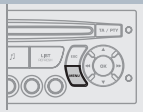
RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 : sélection du morceau précédent.
CD : pression continue : retour rapide.
Sélection élément suivant.

07 CONFIGURATION

RÉGLER DATE ET HEURE

1

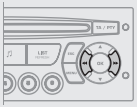
Appuyer sur la touche MENU.



2

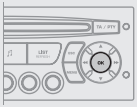
Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION-CONFIGURATION.

PERSONNALISATION CONFIGURATION



3

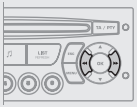
Appuyer pour valider la sélection.



4

Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR



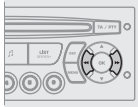
5

Appuyer pour valider la sélection.

6

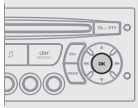
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.

RÉGLAGE DATE ET HEURE



7

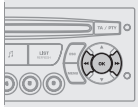
Appuyer pour valider la sélection.



8

Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK



08 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome C

1 **FONCTIONS AUDIO**

2 **PRÉFÉRENCES BANDE FM**

3 **suivi de fréquence (RDS)**

4 activer / désactiver

3 **mode régional (REG)**

4 activer / désactiver

3 **affichage radiotext (RDTXT)**

4 activer / désactiver

2 **PRÉFÉRENCES CD AUDIO**

3 **lecture aléatoire plages (RDM)**

4 activer / désactiver

1 **DIAGNOSTIC VÉHICULE**

2 **JOURNAL DES ALERTES**

3 **diagnostic**

1 **PERSONNALISATION - CONFIGURATION**

2 **DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE***

2 **CONFIGURATION AFFICHEUR**

3 **réglage luminosité-vidéo**

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

3 **réglage date et heure**

3 **réglage jour/mois/année**

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h/24h

3 **choix des unités**

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

2 **CHOIX DE LA LANGUE**

* Les paramètres varient suivant le véhicule (voir chapitre «Écrans multifonctions»).

1 **TÉLÉPHONE BLUETOOTH**

1 **CONFIGURATION BLUETOOTH**

2 **CONNECTER/DÉCONNECTER UN APPAREIL**

3 **Fonction téléphone**

3 **Fonction Streaming audio**

2 **CONSULTER LES APPAREILS JUMELÉS**

2 **SUPPRIMER UN APPAREIL JUMELÉ**

2 **EFFECTUER UNE RECHERCHE BLUETOOTH**

1 **APPELER**

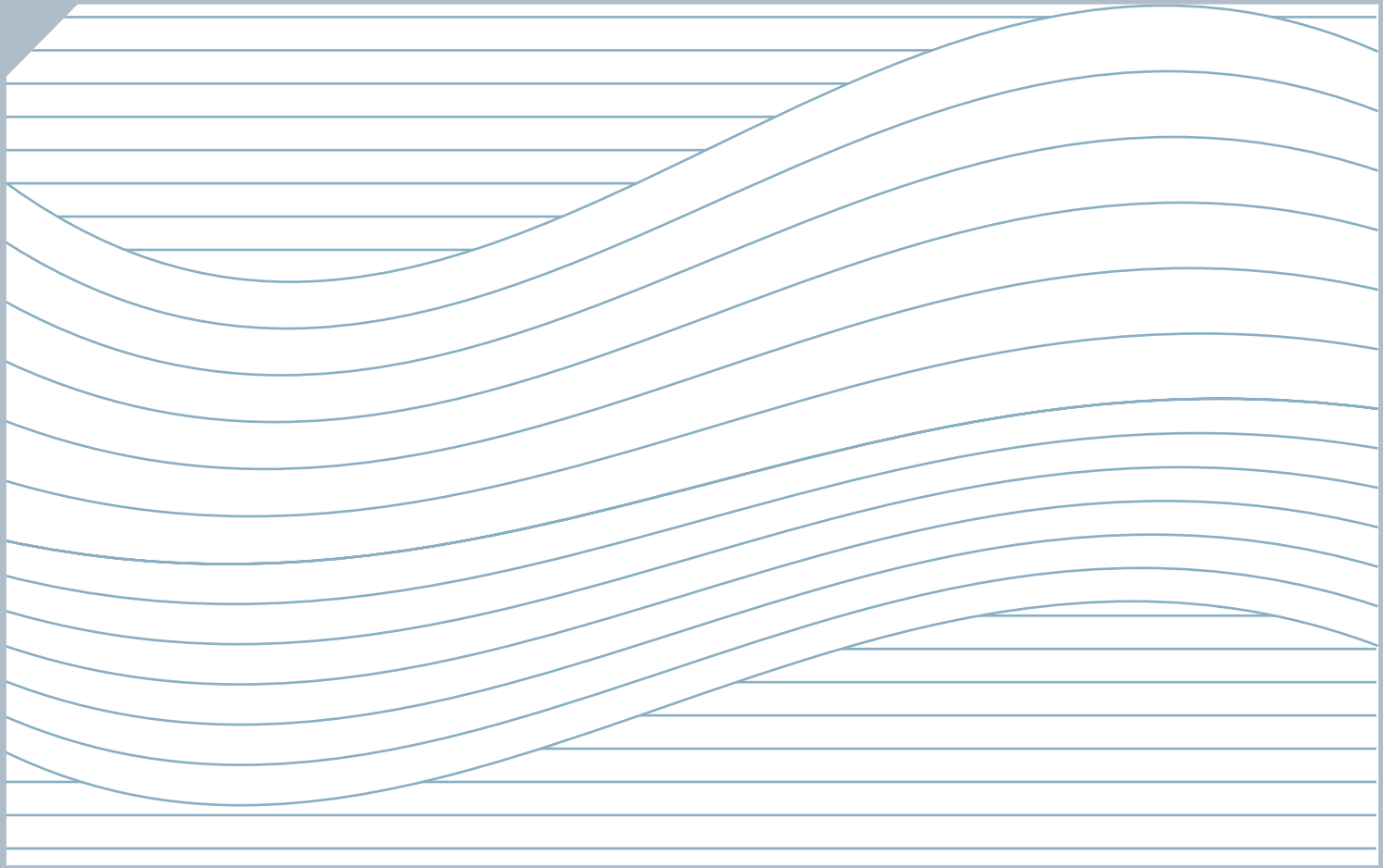
2 **JOURNAL DES APPELS**

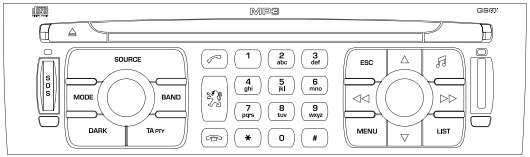
2 **RÉPERTOIRE**

1 **GÉRER L'APPEL TÉLÉPHONIQUE**

2 **RACCROCHER L'APPEL EN COURS**

2 **ACTIVER LE MODE SECRET**





WIP Com

AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE
FONCTION JUKEBOX (10 GO) / GPS (EUROPE)

Le WIP Com est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Com peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

- 01 Premiers pas p. 246
- 02 Menu général p. 247
- 03 GPS p. 248
- 04 Information trafic p. 257
- 05 Audio / Vidéo p. 259
- 06 Téléphone p. 266
- 07 Raccourcis commandes p. 269
- 08 Configuration p. 271
- 09 Arborescences écran p. 272
- Questions fréquentes p. 276

01 PREMIERS PAS

1. Éjection du CD.
2. Sélection de la source : radio, Jukebox, CD et auxiliaire (AUX, si activée dans le menu de configuration).
   Appui long : copie CD sur disque dur.
3. Appui long sur la touche SOS : appel d'urgence.
4. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : TRIP, TEL, NAV et AUDIO.
5. Modification de l'affichage écran.
   Appui long : réinitialisation du WIP Com.
6. Marche / Arrêt et Réglage du volume.
7. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM.
8. Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).
   Appui long : accès au mode PTY (TYpes de Programmes radio).
9. Accès au menu des services «PEUGEOT».
10. Annulation de l'opération en cours.
    Appui long : retour à l'application en cours.
11. Recherche automatique fréquence inférieure / supérieure.
    Sélection plage CD, MP3 ou Jukebox précédente / suivante.
12. Affichage du menu général.
13. Clavier de saisie des libellés par appuis successifs.
14. Sélection répertoire MP3 / Jukebox précédent / suivant.
15. Réglages des options audio : balance avant / arrière, gauche / droite, loudness, ambiances sonores.
16. Sélection et validation.
17. Trappe pour carte SIM.
18. Affichage de la liste des stations radio locales, des plages du CD ou des répertoires MP3 / Jukebox.
    Appui long : mise à jour des stations radio locales.

MENU GÉNÉRAL 02

Pour entretenir l'afficheur, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

CHOIX D'UNE DESTINATION

Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écran» de ce chapitre WIP Com.

1 Appuyer sur la touche MENU.

2 Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.

3 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4 Tourner la molette et sélectionner la fonction CHOIX D'UNE DESTINATION.

CHOIX D'UNE DESTINATION

5 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

6 Tourner la molette et sélectionner la fonction SAISIR UNE ADRESSE.

SAISIR UNE ADRESSE

7 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

8 Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction VILLE.

VILLE

9

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

10

Tourner la molette et sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

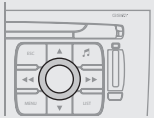
PARIS

Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer le CODE POSTAL au lieu du nom de la ville.
Utiliser le clavier alphanumérique pour taper les lettres et les chiffres et «*» pour corriger.

11

Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



12

Recommencer les étapes 8 à 12 pour les fonctions VOIE et N°.

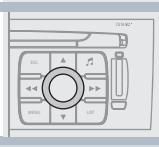
13

Sélectionner OK de la page SAISIR UNE ADRESSE.

14

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

OK



Sélectionner la fonction ARCHIVER pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire et appuyer sur la molette pour valider la sélection.
Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

ARCHIVER

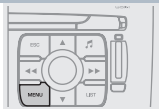
POI

OPTIONS DE GUIDAGE

L'itinéraire choisi par le WIP Com dépend directement des options de guidage.
Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

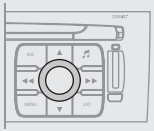
1

Appuyer sur la touche MENU.



2

Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



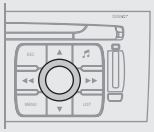
3

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4

Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



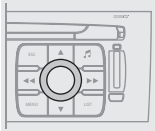
5

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

6

Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL.

DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL



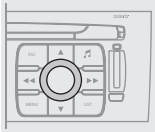
7

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

8

Tourner la molette et sélectionner, par exemple, la fonction DISTANCE/TEMPS.

DISTANCE/TEMPS



SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE

9 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

10 Tourner la molette et sélectionner la fonction INFO TRAFIC si elle n'est pas cochée.

INFO TRAFIC

Cocher cette case pour un fonctionnement optimal de l'information trafic, les déviations seront proposées.

11 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

12 Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK

1 Appuyer sur la touche MENU.

2 Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.

3 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4 Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE

5 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

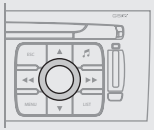
SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE

Pendant les annonces, le volume de chaque synthèse vocale (guidage, information trafic...) peut être réglé directement.

6

Sélectionner la fonction RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE et appuyer sur la molette pour valider.

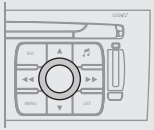
RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE



7

Sélectionner la fonction DÉSACTIVER et appuyer sur la molette pour valider.

DÉSACTIVER



8

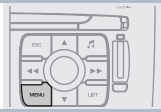
Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK

ACTIONS SUR LA CARTE

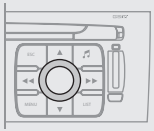
1

Appuyer sur la touche MENU.



2

Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



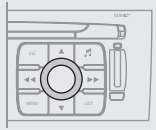
3

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4

Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉTAILS DE LA CARTE. Permet la sélection des services visibles sur la carte (hôtels, restaurants...).

DÉTAILS DE LA CARTE

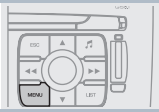


VISUALISATION 3D

Pour une meilleure visibilité, au delà de l'échelle 10 km, la carte passe automatiquement en Orientation nord.

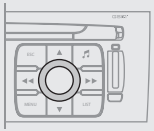
1

Appuyer sur la touche MENU.



2

Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



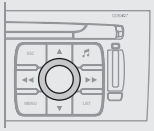
3

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4

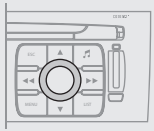
Tourner la molette et sélectionner la fonction ORIENTATION DE LA CARTE.

ORIENTATION DE LA CARTE



5

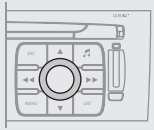
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6

Tourner la molette et sélectionner l'onglet VISUALISATION 3D.

VISUALISATION 3D



7

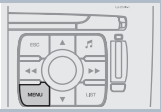
Sélectionner OK
et appuyer sur la molette pour valider.

OK

AFFICHER LA CARTE FENÊTRÉE OU EN PLEIN ÉCRAN

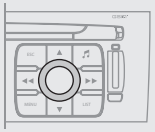
1

Appuyer sur la touche MENU.



2

Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

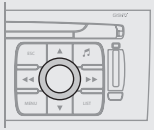
4

Tourner la molette et sélectionner la fonction AFFICHAGE DE LA CARTE.

AFFICHAGE DE LA CARTE

5

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6

Tourner la molette et sélectionner l'onglet CARTE FENÊTRÉE ou CARTE PLEIN ÉCRAN.

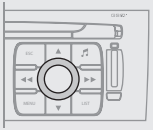
CARTE FENÊTRÉE

CARTE PLEIN ÉCRAN

7

Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



Liste des POI

- Aéroclub
- Aéroport
- Aire de repos
- Bowling
- Casino
- Centre d'affaire
- Centre sportif
- Centre ville
- Cinéma
- Complexes sportifs
- Culture / Musée
- Établissement vinicole
- Garage
- Gare
- Gare maritime
- Gare routière
- Hôpitaux
- Hôtels
- Location de véhicules
- Mairies
- Monuments historiques
- Office de tourisme
- Parc d'attraction
- Parc / Jardin
- Parking relais
- Parking
- Parking couvert
- Patinoire
- Ports
- Restaurant
- Shopping
- Spectacle / Exposition
- Station des sports d'hiver
- Station service
- Supermarchés
- Terrain de golf
- Tourisme
- Université
- Vie Nocturne

AJOUTER UNE ÉTAPE

1 Pendant le guidage, appuyer sur la touche MENU.

2 Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.

3 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4 Tourner la molette et sélectionner la fonction ÉTAPES ET ITINÉRAIRES.

ÉTAPES ET ITINÉRAIRES

5 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

6 Sélectionner la fonction AJOUTER UNE ÉTAPE (9 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

AJOUTER UNE ÉTAPE

7 Saisir par exemple une nouvelle adresse.

SAISIR UNE ADRESSE

8 Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

9 Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider l'ordre des étapes.

L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante.
Sinon, le WIP Com vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.

ACTIVER LE FILTRE SUR ITINÉRAIRE

Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :
- 5 km ou 10 km pour une région avec une circulation dense,
- 20 km pour une région avec une circulation normale,
- 100 km pour les longs trajets (autoroute).

1 Appuyer sur la touche MENU.

2 Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATION TRAFIC.

3 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4 Tourner la molette et sélectionner la fonction FILTRER LES INFORMATIONS TMC.

FILTRER LES INFORMATIONS TMC

5 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

6 Sélectionner la fonction FILTRE GÉOGRAPHIQUE et appuyer sur la molette pour valider.

FILTRE GÉOGRAPHIQUE

7 Tourner la molette et sélectionner l'onglet SUR ITINERAIRE.

8 Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK

PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES TMC

Nous préconisons de ne pas cocher l'onglet AFF. NOUVEAUX MESSAGES pour les régions avec une circulation dense.

1 Appuyer sur la touche MENU.

2 Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATION TRAFIC.

3 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4 Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES.

PARAMETRER L'ANNONCE DES MESSAGES

5 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

6 Sélectionner l'onglet LECTURE DES MESSAGES.

Les Messages d'Information Trafic seront lus par la synthèse vocale.

LECTURE DES MESSAGES

Sélectionner l'onglet AFF. NOUVEAUX MESSAGES.
Les messages de l'information trafic sont étendus aux filtres sélectionnés (géographique...) et peuvent s'afficher aussi hors guidage.

AFF. NOUVEAUX MESSAGES

7 Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

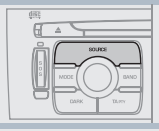
OK

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RADIO
SÉLECTIONNER UNE STATION

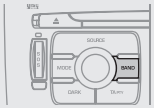
1

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la RADIO.



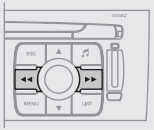
2

Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



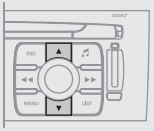
3

Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

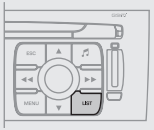


4

Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



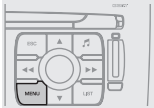
Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des stations captées localement (60 maximum).
Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



RDS

1

Appuyez sur la touche MENU.



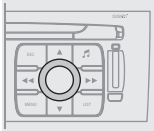
2

Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.

3

Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES RADIO puis appuyer sur OK.

PRÉFÉRENCES RADIO



4

Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)

Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

CD MP3
INFORMATIONS ET CONSEILS

Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.

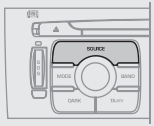
Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

CD
ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3

Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.
Insérer un CD audio ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

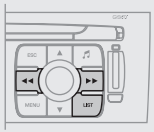
1

Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD pour l'écouter.



2

Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.
Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.

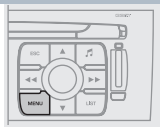


La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramétrages utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

FONCTION JUKEBOX
COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR

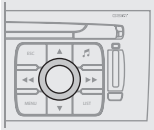
1

Insérer un CD ou une compilation MP3 et appuyer sur la touche MENU.



2

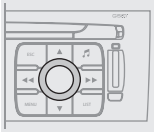
Sélectionner FONCTIONS AUDIO et appuyer sur la molette pour valider.



3

Sélectionner COPIER CD SUR JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

COPIER CD SUR JUKEBOX



4

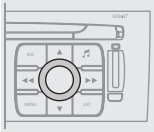
Sélectionner CD COMPLET pour copier l'intégralité du CD et appuyer sur la molette pour valider.

CD COMPLET

5

Sélectionner CREER ALBUM et appuyer sur la molette pour valider.

CREER ALBUM

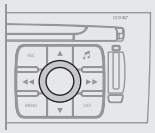


L'onglet CRÉATION AUTO copie automatiquement le CD par défaut dans un album de type «album n°...».

6

Sélectionner les lettres une à une et sélectionner OK pour valider.

OK



Le CD audio ou MP3 est copié sur le disque dur. La copie peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de copie, les albums déjà enregistrés sur le disque dur et les CDs ne peuvent pas être écoutés.

S'il ne s'agit pas d'un CD MP3, le Jukebox compresse automatiquement le CD au format MP3. La compression peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de compression, le CD et les albums déjà enregistrés sur le disque dur peuvent être écoutés.

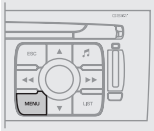
Un appui long sur la touche SOURCE lance la copie du CD.

Pour une copie de CD MP3, le Jukebox ne conserve que le dernier niveau d'album. La copie de fichiers depuis le Jukebox vers un CD est impossible.
L'action ARRÊTER LA COPIE DU CD ne supprime pas les fichiers déjà transférés sur le disque dur du jukebox.

FONCTION JUKEBOX
RENOMMER UN ALBUM

1

Appuyer sur la touche MENU.



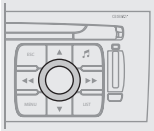
2

Sélectionner FONCTIONS AUDIO et appuyer sur la molette pour valider.

3

Sélectionner la fonction JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

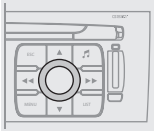
JUKEBOX



4

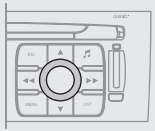
Sélectionner la fonction GESTION JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

GESTION JUKEBOX



5

Sélectionner l'album à renommer et appuyer sur la molette pour valider.



6

Sélectionner l'onglet RENOMMER et appuyer sur la molette pour valider.

RENOMMER

7

Tourner la molette et sélectionner les lettres du titre de l'album une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

Utiliser le clavier alphanumérique pour taper une à une les lettres du titre de l'album.

FONCTION JUKEBOX
ÉCOUTER LE JUKEBOX

1

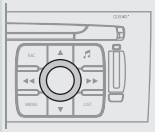
Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK

Pour renommer les plages d'un album, suivre la même procédure en sélectionnant les plages à renommer.
Utiliser la touche ESC pour sortir de la liste des plages.

Sélectionner la fonction SUPPRIMER pour effacer un album ou une plage du Jukebox.

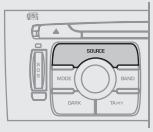
SUPPRIMER



1

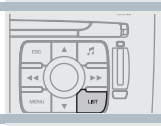
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la fonction JUKEBOX.

JUKEBOX



2

Appuyer sur la touche LIST.



3

Tourner la molette pour sélectionner les fichiers.

Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.

MENU VIDÉO

Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD...) sur les trois prises audio/vidéo, situées dans la boîte à gants.

1

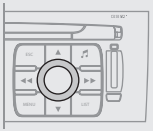
Une fois l'appareil vidéo branché, appuyer sur la touche MENU.

2

Tourner la molette et sélectionner la fonction VIDEO.

3

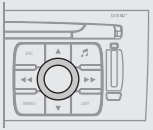
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4

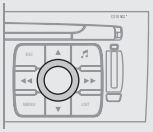
Tourner la molette et sélectionner la fonction ACTIVER MODE VIDEO pour activer/neutraliser la vidéo.

ACTIVER MODE VIDEO



5

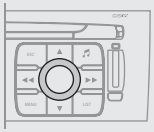
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6

Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMETRES VIDEO pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

PARAMETRES VIDEO



7

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

Une pression sur la touche «MODE» ou «DARK» déconnecte l'affichage de la vidéo.

Des pressions successives sur la touche «SOURCE» permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.

! L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)
CÂBLE AUDIO JACK / RCA NON FOURNI

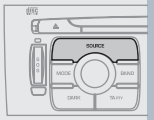
Appuyer sur la touche MENU puis sélectionner la fonction CONFIGURATION, puis SONS, puis ACTIVER SOURCE AUXILIAIRE pour activer l'entrée auxiliaire du WIP Com.

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3…) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.

2

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

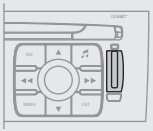
!

Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis l'entrée auxiliaire.

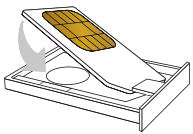
INSTALLER VOTRE CARTE SIM (NON FOURNIE)

1

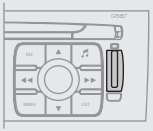
Ouvrir la trappe en appuyant avec la pointe d'un stylo sur le bouton.



2



Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.



3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.

! L'installation et le retrait de votre carte SIM doivent être effectués après l'arrêt du WIP Com, contact coupé.

ENTRER LE CODE PIN

1

Saisir le code PIN sur le clavier.

CODE PIN

2

Valider le code PIN en appuyant sur la touche #.

Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet MÉMORISER PIN pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

06 TÉLÉPHONE

APPELER UN CORRESPONDANT

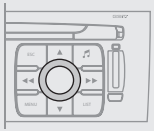
1

Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour afficher le menu superposé du téléphone.

2

Tourner la molette et sélectionner la fonction NUMÉROTER.

NUMÉROTER



3

Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4

Composer le numéro de téléphone de votre correspondant à l'aide du clavier alphanumérique.

5

Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour appeler le numéro composé.

6

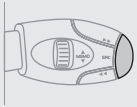
Appuyer sur la touche RACCROCHER pour terminer l'appel.

ACCEPTER OU REFUSER UN APPEL

Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour accepter un appel.

Appuyer sur la touche RACCROCHER pour refuser un appel.

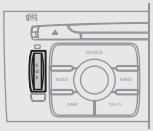
Appuyer plus de 2 secondes sur l'extrémité de la commande sous-volant pour accéder au menu du téléphone : journal des appels, répertoire, boîte vocale.



APPEL D'URGENCE

En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran VALIDATION / ANNULATION (si carte SIM valide insérée).
Un appel vers les services de secours (112) est déclenché.

Dans certains pays,* cet appel d'urgence est opéré directement par la plateforme PEUGEOT Urgence qui localise le véhicule et alerte les services de secours adaptés dans un délai optimal.



* Sous réserve de souscription au contrat PEUGEOT Urgence, gratuit et à durée illimitée. Consultez le réseau PEUGEOT.

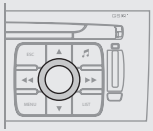
Une fois le contrat PEUGEOT Urgence souscrit, il est recommandé d'effectuer un premier appel auprès de la plateforme PEUGEOT Urgence.

CONSULTER LES SERVICES

Appuyer sur cette touche pour accéder aux services PEUGEOT *.

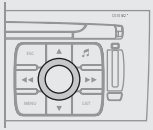
Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque PEUGEOT.

CENTRE CONTACT CLIENT



Sélectionner «PEUGEOT Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

PEUGEOT ASSISTANCE



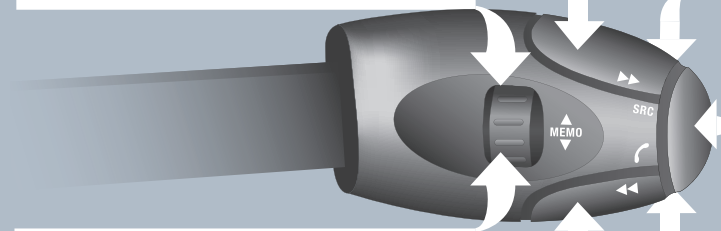
* Ces services et options sont soumis à conditions et disponibilité.

COMMANDES SOUS-VOLANT

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 / JUKEBOX : sélection de la plage suivante.
CD : pression continue : avance rapide.

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.
MP3 / JUKEBOX : sélection du répertoire précédent.
Sélection élément précédent d'un menu.

Augmentation du volume.



- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- Décrocher / Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence : fonction par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Restauration du son par un appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.
MP3 / JUKEBOX : sélection du répertoire suivant.
Sélection élément suivant d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 / JUKEBOX : sélection de la plage précédente.
CD : pression continue : retour rapide.

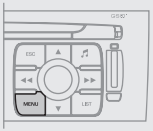
COMMANDES VOCALES
AFFICHER LA LISTE ET LES UTILISER

1

Pour afficher la liste des commandes vocales disponibles, appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale, puis prononcer AIDE ou QUE PUIS-JE DIRE.

Pour la même opération, appuyer longtemps sur la touche MENU, et sélectionner la fonction LISTE DES COMMANDES VOCALES.

LISTE DES COMMANDES VOCALES



2

Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale.
Prononcer les mots un par un et attendre entre chacun d'eux le signal sonore de confirmation.
La liste qui suit est exhaustive.

NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3
afficher	audio guidage navigation ordinateur de bord téléphone	
appeler	libellé	
guider vers	libellé	
info trafic	afficher lire	
lecteur CD / jukebox	lecture aléatoire liste plage numéro plage précédente / suivante répertoire (CD MP3) scan	1...20 précédent / suivant répéter
navigation	arrêter / reprendre répertoire voir zoom plus / moins	destination libellé véhicule
radio	autostore liste mémoire précédent / suivant	1...6
SMS / message	afficher lire	
téléphone	boite vocale dernier numéro messagerie vocale répertoire	libellé

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

1 Appuyer sur la touche MENU.

2 Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION.

3 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

4 Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR

5 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

6 Tourner la molette et sélectionner la fonction RÉGLER LA DATE ET L'HEURE.

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

7 Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

8 Régler les paramètres un par un en validant avec la molette. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK

09 ARBORESCENCES ÉCRAN

1 **FONCTION PRINCIPALE**
- 2 **CHOIX A**
  - 3 **choix A1**
  - 3 **choix A2**
- 2 **CHOIX B...**

1 **NAVIGATION - GUIDAGE**
- 2 **CHOIX D'UNE DESTINATION**
  - 3 **saisir une adresse**
    - 4 pays :
    - 4 ville :
    - 4 voie :
    - 4 N°/_ :
    - 4 lieu actuel
    - 4 Archiver
    - 4 POI
      - 5 proche
      - 5 sur l'itinéraire
      - 5 autour du lieu actuel
      - 5 recherche par nom
  - 3 **coordonnées gps**
  - 3 **répertoire**
  - 3 **dernières destinations**
- 2 **ÉTAPES ET ITINÉRAIRES**
  - 3 **ajouter une étape**
    - 4 saisir une adresse
    - 4 répertoire
    - 4 dernières destinations
  - 3 **ordonner / supprimer des étapes**
  - 3 **dévier le parcours**
  - 3 **destination choisie**
- 2 **OPTIONS DE GUIDAGE**
  - 3 **définir les critères de calcul**
    - 4 le plus rapide
    - 4 le plus court
    - 4 distance/temps
    - 4 avec péages
    - 4 avec ferryboat
    - 4 info trafic
  - 3 **régler la synthèse vocale**
  - 3 **activer / désactiver nom de rues**
  - 3 **description base cartographique**
  - 3 **effacer les dernières destinations**
- 2 **ARRÊTER / REPRENDRE LE GUIDAGE**

1 **CARTE**
- 2 **ORIENTATION DE LA CARTE**
  - 3 **orientation véhicule**
  - 3 **orientation nord**
  - 3 **visualisation 3D**
- 2 **DÉTAILS DE LA CARTE**
  - 3 **administration et sécurité**
    - 4 mairies, centre ville
    - 4 universités, grandes écoles
    - 4 hôpitaux
  - 3 **hôtels, restaurants et commerces**
    - 4 hôtels
    - 4 restaurants
    - 4 établissements vinicoles

4 centres d'affaires
4 supermarchés, shopping
3 **culture, tourisme et spectacles**
4 tourisme
4 culture et musées
4 casinos et vie nocturne
4 cinémas et théâtres
4 spectacles et expositions
3 **centres sportifs et plein air**
4 centres, complexes sportifs
4 terrains de golf
4 patinoires, bowling
4 stations de sports d'hiver
4 parcs, jardins
4 parcs d'attractions
3 **transports et automobile**
4 aéroports, ports
4 gares, gares routières
4 locations de véhicules
4 aires de repos, parking
4 stations-service, garages

2 **AFFICHAGE DE LA CARTE**
3 **carte plein écran**
3 **carte fenêtrée**
2 **DÉPLACER LA CARTE**

1 **INFORMATION TRAFIC**
2 **CONSULTER LES MESSAGES**
2 **FILTRER LES INFORMATIONS TMC**
3 **filtre géographique**
4 autour du véhicule
4 autour d'un lieu
4 sur l'itinéraire
3 **informations routières**
4 informations sur le trafic
4 fermeture des voies
4 limitation de gabarit
4 état de la chaussée
4 météo et visibilité
3 **renseignements urbains**
4 stationnement
4 transport en commun
4 manifestations

2 **PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES**
3 **lecture des messages**
3 **aff. nouveaux messages**
2 **CHOIX DE LA STATION TMC**
3 **suivi tmc automatique**
3 **suivi tmc manuel**
3 **liste des stations tmc**

1 **FONCTIONS AUDIO**
2 **PRÉFÉRENCES RADIO**
3 **saisir une fréquence**
3 **activer/désactiver suivi de fréquence rds**
3 **activer/désactiver mode régional**
3 **afficher/masquer radio text**
2 **PRÉFÉRENCES LECTURE CD, JUKEBOX**
3 **activer/désactiver Introscan (SCN)**
3 **activer/désactiver lect. aléat. (RDM)**
3 **activer/désactiver Répétition (RPT)**
3 **activer/désactiver affichage détails CD**
2 **ARRÊTER LA COPIE**
2 **COPIER CD SUR JUKEBOX**
3 **copie CD complet**

3 **sélection multiple**

3 **album courant**

3 **piste courante**

2 **JUKEBOX**

3 **gestion jukebox**

3 **configuration jukebox**

4 hi-fi (320 kbps)

4 élevée (192 kbps)

4 normale (128 kbps)

3 **effacer données jukebox**

2 **GESTION PLAYLIST**

1 **TÉLÉMATIQUE**

2 **APPELER**

3 **journal des appels**

3 **numéroter**

3 **répertoire**

3 **boîte vocale**

3 **services**

4 centre contact client

4 PEUGEOT assistance

4 messages reçus

2 **RÉPERTOIRE**

3 **gestion des fiches du répertoire**

4 consulter ou modifier une fiche

4 ajouter une fiche

4 supprimer une fiche

4 supprimer toutes les fiches

3 **configuration du répertoire**

4 sélectionner un répertoire

4 nommer le répertoire

4 choisir le répertoire de démarrage

3 **transfert de fiches**

4 échanger par infrarouge

5 envoyer toutes les fiches

5 envoyer une fiche

5 recevoir par infrarouge

4 échanger avec la carte sim

5 envoyer toutes les fiches vers sim

5 envoyer une fiche vers sim

5 recevoir toutes les fiches de la sim

5 recevoir une fiche de la sim

2 **MINI-MESSAGES (SMS)**

3 **lecture des sms reçus**

3 **envoi d'un sms**

3 **rédaction d'un sms**

3 **effacer la liste des sms**

2 **FONCTIONS DU TÉLÉPHONE**

3 **réseau**

4 mode de recherche du réseau

5 mode automatique

5 mode manuel

4 réseaux disponibles

3 **durée des appels**

4 remise à zéro

3 **gérer le code pin**

4 activer/désactiver

4 mémoriser code pin

4 modifier le code pin

3 **options des appels**

4 configurer les appels

5 présentation de mon numéro

5 décroché automatique après x sonnerie(s)

4 options de la sonnerie

5 pour les appels vocaux

5 pour les mini-messages (sms)

6 signal sonore mini-message

3 **n° de renvoi appel vocal**

3 **effacer le journal des appels**

1 **CONFIGURATION**

2 **CONFIGURATION AFFICHEUR**

3 **choisir la couleur**

3 **régler luminosité**

3 **régler la date et l'heure**

3 **choisir les unités**

2 **SONS**

3 **réglage des commandes vocales**

3 **réglage de la synthèse vocale**

4 volume des consignes de guidage

4 volume des autres messages

4 choisir voix féminine / masculine

3 **activer / désactiver source auxiliaire**

2 **CHOIX DE LA LANGUE**

2 **DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE***

* Les paramètres varient suivant le véhicule (voir chapitre «Écrans multifonctions»).

1 **VIDÉO**

2 **ACTIVER MODE VIDÉO**

2 **PARAMÈTRES VIDÉO**

3 **formats d'affichage**

3 **régler la luminosité**

3 **régler la couleur**

3 **régler le contraste**

1 **DIAGNOSTIC VÉHICULE**

2 **JOURNAL DES ALERTES**

2 **ÉTAT DES FONCTIONS***

2 **RAZ DÉTECTEUR SOUS-GONFLAGE***

Appuyer plus de 2 secondes sur la touche MENU pour accéder à l'arborescence suivante.

1 **LISTE DES COMMANDES VOCALES**

1 **DIAGNOSTIC RADIOTÉLÉPHONE**

2 **COUVERTURE GPS**

2 **ÉNERGIE DE SECOURS DE L'APPAREIL**

2 **DESCRIPTION DE L'APPAREIL**

1 **DÉMONSTRATION NAVIGATION**

1 **CONFIGURATION DES SERVICES**

Appuyer successivement sur la touche Musique pour accéder aux réglages suivants.

AMBIANCE MUSICALE
GRAVES
AIGUS
CORRECTION LOUDNESS
BALANCE AV - AR
BALANCE GA - DR
CORRECTION AUTO. DU VOLUME

Chaque source audio (Radio, CD, MP3, Jukebox) a ses propres réglages séparés.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre WIP Sound et votre WIP Com.

OUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre WIP Com.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case INFO TRAFIC est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.
L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?	Non, car la réglementation européenne impose d'avoir une carte SIM pour passer un appel d'urgence.	Insérer une carte SIM valide dans la trappe de votre WIP Com.
Ma carte SIM n'est pas reconnue.	L'autoradio admet des cartes SIM de 3,3 V, les anciennes carte SIM 5 V et 1,8 V ne sont pas reconnues.	Consulter votre opérateur téléphonique.
Après avoir changé une roue, le système perd sa localisation	Votre WIP Com utilise les informations de rotation des roues pour améliorer la localisation GPS. En cas de changement de roue ou de dégonflage brutal, le système recalcule la localisation. Pendant une dizaine de minutes, ce recalcul peut affecter la qualité de localisation.	Attendre que le système ait fini de recalculer.
La localisation sur la carte est mauvaise ou imprécise. L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 3 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 3 satellites (appui long sur la touche MENU, puis sélectionner DIAGNOSTIC RADIOTELEPHONE, puis COUVERTURE GPS).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

L'EXTÉRIEUR

Clé à télécommande.....63-67
- ouverture / fermeture
- déverrouillage / entrebâillement du coffre
- protection antivol
- démarrage
- pile

Accessoires 152-153
Toit escamotable.....6-7

Rétroviseurs extérieurs.....60-61
Spots latéraux.....80, 138

Coffre.....75
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....129-131
Changement de roue.....132-135
- outillage
- démontage

Commandes d'éclairage.....77-80
Éclairage directionnel 81
Réglage des projecteurs.....80-81
Changement de lampes 136-138
- feux avant
- projecteurs antibrouillard
- répétiteurs de clignotant

Aide au stationnement.....119-120
Attelage 151
Remorquage.....150

Portes 72-74
- ouverture / fermeture
- verrouillage centralisé
- commande de secours

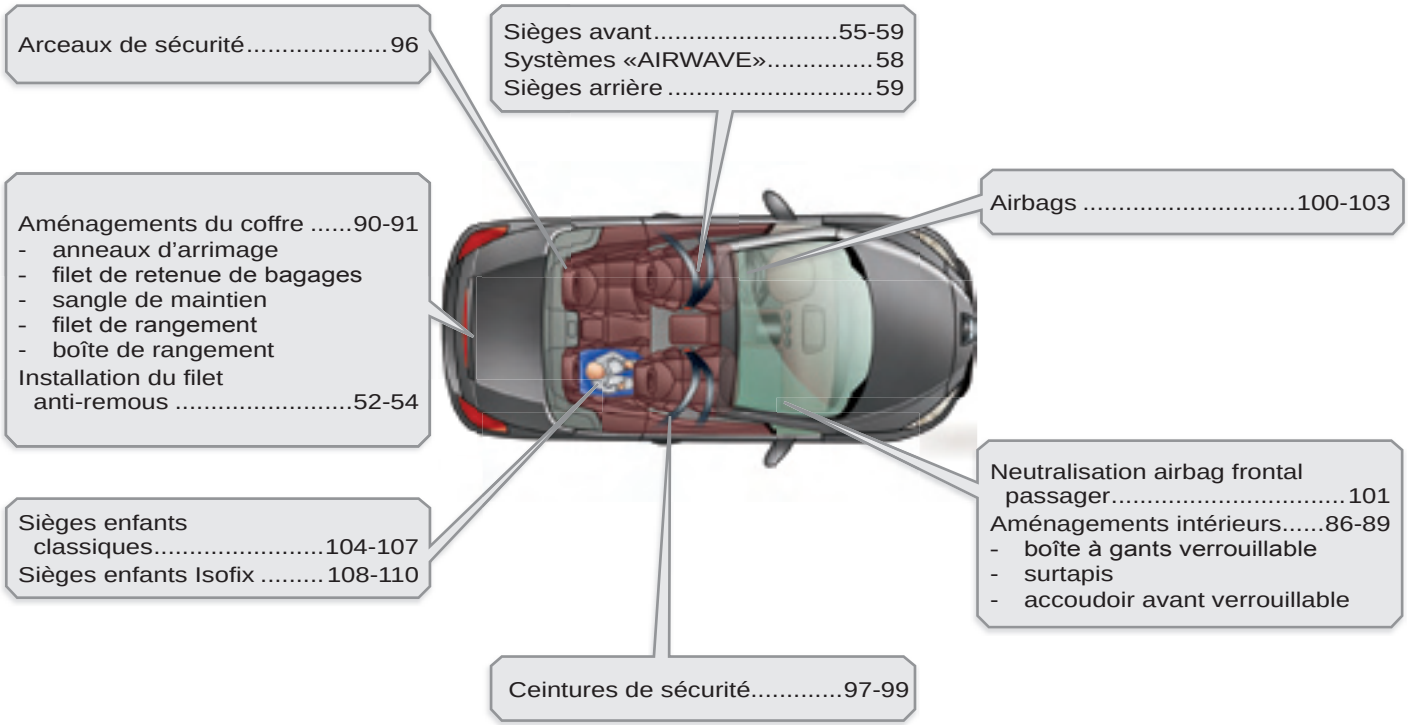
Alarme 68-69
Lève-vitres.....70-71

Changement de lampes 139-140
- feux arrière
- 3ème feu stop
- feux de plaque minéralogique

Réservoir de carburant.....76

Assistance au freinage 94
Contrôle de trajectoire 95
Détection sous-gonflage.....93
Pression des pneumatiques 161

L'INTÉRIEUR


Arceaux de sécurité.....96
Sièges avant.....55-59
Systèmes «AIRWAVE».....58
Sièges arrière 59
Aménagements du coffre 90-91
- anneaux d'arrimage
- filet de retenue de bagages
- sangle de maintien
- filet de rangement
- boîte de rangement
Installation du filet anti-remous 52-54
Airbags 100-103
Sièges enfants classiques.....104-107
Sièges enfants Isofix 108-110
Neutralisation airbag frontal passager.....101
Aménagements intérieurs.....86-89
- boîte à gants verrouillable
- surtapis
- accoudoir avant verrouillable
Ceintures de sécurité.....97-99

LE POSTE DE CONDUITE

Combinés 19-22
Témoins.....23-30
Indicateurs.....31-34
Boutons 31, 35
- check / indicateur d'entretien / compteur journalier
- rhéostat d'éclairage

Commandes d'éclairage.....77-80
Réglage des projecteurs.....80-81

Rétroviseurs extérieurs.....60-61
Lève-vitres.....70-71

Limiteur de vitesse..... 115-116
Régulateur de vitesse..... 117-118

Fusibles planche de bord.....141-143
Ouverture capot.....122

Ecrans multifonctions 36-43
Signal de détresse.....92
Barrette de commandes 16

Réglage du volant.....62
Avertisseur sonore.....92

Plafonniers.....84
Afficheur témoins de ceinture / airbag frontal passager.....97
Rétroviseur intérieur 61-62
Pare-soleil.....87

Commandes d'essuie-vitre 82-84
Ordinateur de bord 44-45

WIP Sound 230-244
Réglage date/heure 242

Ventilation 46-47
Air conditionné manuel 48-49
Air conditionné automatique.....50-51

Boîte de vitesses automatique..... 112-114
Frein de stationnement..... 111

Commandes du système «AIRWAVE» 58
Commande du toit escamotable 6-7
Commande des quatre vitres.....70-71

LES CARACTÉRISTIQUES - L'ENTRETIEN

Motorisations essence.....154-156
Motorisations Diesel 157-159
Dimensions.....160
Éléments d'identification.....161

Panne de carburant Diesel.....123

Vérification des niveaux.....126-127
- huile
- liquide de frein
- liquide de direction assistée
- liquide de refroidissement
- liquide lave-vitre/projecteurs

Changement de lampes 136-140
- avant
- arrière

Batterie 147-148
Mode économie 149

Fusibles
compartiment moteur 141-146

Contrôle des éléments.....127-128
- filtre à air
- filtre habitacle
- filtre à huile
- plaquettes / disques de frein

Ouverture capot.....122
Sous-capots essence 124
Sous-capots Diesel.....125

A

Accès aux places arrière 57
Accessoires 152
Accoudoir arrière 59
Accoudoir avant..... 88
Aérateurs 46
Afficheur du combiné..... 19–21
Afficheur multifonction
(avec autoradio) 36, 39, 41, 43
Aide au freinage d'urgence (AFU).... 94
Aide au stationnement arrière 119
Airbags 100
Airbags frontaux 101, 103
Airbags latéraux 102, 103
Airbags rideaux 103
Air conditionné automatique..... 50
Air conditionné manuel..... 48
Alarme 68
Allumage automatique
des feux..... 77, 79
Allumage automatique des feux de
détresse 92
Aménagements du coffre 90
Aménagements intérieurs 86
Anneaux d'arrimage 90
Antiblocage des roues (ABS) 94
Antidémarrage électronique 65, 67
Antipatinage des roues (ASR)..... 95
Antivol..... 65
Appel d'urgence..... 188, 268
Appuis-tête arrière..... 59
Arborescence écran 193, 224, 243
Arceaux de sécurité..... 59, 96
Arrêt du véhicule 66, 112
Attelage 151
Avertisseur sonore 92

B

Bacs de porte 86
Balais d'essuie-vitre
(changement) 84, 149
Balayage automatique
des essuie-vitres 82, 83
Batterie 127, 147
Bluetooth
(kit mains-libres)..... 184, 219, 239
Bluetooth (téléphone) 184, 219
Boîte à fusibles compartiment
moteur 141
Boîte à fusibles planche de bord.... 141
Boîte à gants 87
Boîte de rangement..... 89
Boîte de vitesses automatique 112
Boîte de vitesses manuelle 111
Bouchon réservoir de carburant..... 76
Bouton d'appel PEUGEOT..... 188, 268

C

Cadrans de bord..... 19–21
Caisson de rangement 91
Capacité du réservoir carburant..... 76
Capot moteur..... 122
Caractéristiques techniques ... 154, 157
Carburant..... 76, 155, 158
Carte (écran couleur) 252
Carte SIM 186
CD MP3..... 217, 234, 235, 260
Ceintures de sécurité 97, 99
Cendrier..... 89
Chaînes neige 161
Changement d'un balai
d'essuie-vitre 84, 149
Changement d'une lampe 136, 140
Changement d'une roue..... 132
Changement d'un fusible..... 141
Changement de la pile de la
télécommande..... 66
Charge de la batterie..... 147
Charges remorquables..... 154, 157
Chauffage 48
Chauffe-nuque..... 58
Clé à télécommande 63, 65, 67
Clignotants..... 92
Code PIN..... 186
Coffre..... 75
Coffre (ouverture) 63
Combinés 19–22
Commande d'éclairage..... 77
Commande d'essuie-vitre..... 82, 83
Commande de chauffe-nuque..... 58
Commande de secours portes 74
Commande des lève-vitres..... 70
Commande des quatre vitres 70
Commande des sièges chauffants... 58
Commande du toit escamotable 4

Commande sous-volant 190, 223, 241, 269
Commandes vocales 191, 270
Compte-tours 19–21
Compteur 19–21
Compteur kilométrique journalier 35
Consommations 154, 157
Contrôle du niveau d'huile moteur ... 34
Contrôle dynamique de stabilité (ESP) 95
Contrôles 124, 125, 127
Crevaison 129
Cric 132

D

Date (affichage) 189, 221, 242
Dégivrage 48, 49
Délestage (mode) 148
Démarrage du véhicule 66, 112
Démontage d'une roue 134
Démontage du surtapis 89
Désembuage 48
Détection de sous-gonflage 93
Déverrouillage 63
Déverrouillage de l'intérieur 73
Déverrouillage du coffre 63, 75
Diagnostic véhicule 36
Dimensions 160
Disque dur (copie) 261

E

Eclairage coffre 85
Eclairage d'accompagnement 79
Eclairage d'accueil 80, 85
Eclairage d'ambiance 85
Eclairage directionnel 81
Eclairage intérieur 84, 85
Eclairage planche de bord 35
Eclaireurs latéraux 138
Economie d'énergie (mode) 149
Ecran couleur 16/9 ..... 166, 193, 205, 224, 247, 272
Ecran couleur escamotable 39, 41, 43
Ecran grand froid 152
Ecran monochrome 232, 243
Ecran monochrome C 44
Ecran multifonction (avec autoradio) 36, 39, 41, 43
Eléments d'identification 161
Enfants 106–110
Entrée auxiliaire 181, 218, 238, 265
Environnement 67
ESP/ASR 95
Essuie-vitre 82, 83
Etiquettes d'identification 161

F

Fermeture des portes 72
Fermeture du coffre 75
Fermeture du toit escamotable 4
Feux antibrouillard arrière 78, 140
Feux arrière 140
Feux au xénon 136
Feux de croisement 77, 136, 137
Feux de détresse 92
Feux de plaque minéralogique 140
Feux de position 77, 136, 138, 140
Feux de recul 140
Feux de route 77, 136, 138
Feux de stop 140
Feux diurnes 78, 136, 138
Feux halogènes 136
Feux indicateurs de direction 92
Filet anti-remous 52
Filet de rangement 90
Filtre à air 127
Filtre à huile 127
Filtre à particules 127
Filtre habitacle 127
Fixations Isofix 108
Follow me home 79
Frein de stationnement 111
Fusibles 141

G

GPS 169, 207, 248, 250–252
Guidage 169, 207, 250

H

Heure 271
Heure (réglage) 189, 221, 242

I

Identification véhicule 161
Indicateur d'entretien 32
Indicateur de niveau d'huile moteur 34, 126
Indicateurs de direction (clignotants) 92, 136, 140
Informations trafic (TMC) 177, 214, 257
Isofix (fixations) 108

J

Jauge d'huile 34, 126
Jauge de carburant 76
Jukebox (copie) 182
Jukebox (écoute) 183, 263

K

Kit anti-crevaison 91, 129
Kit mains-libres 219, 239
Klaxon 92

L

Lampes (changement) 136
Lave-projecteurs 83
Lave-vitre avant 83
Lecteur CD MP3 ..... 217, 234, 235, 260
Lecteurs de carte 84
Lecteurs médias musicaux 179, 216
Lève-vitres 70
Levier boîte de vitesses automatique 112
Levier boîte de vitesses manuelle ... 111
Limiteur de vitesse 115
Localisation du véhicule 65
Lunette arrière (dégivrage) 49

M

Masses 154, 157
Mémorisation des positions de conduite 59
Menu général 232, 243, 247, 272
Menus raccourcis 167, 206
Menu vidéo 264
Miroir de courtoisie 87
Mode délestage 148
Mode économie d'énergie 149
Moteur Diesel 125, 158
Moteur essence 124, 155
Motorisations 154, 157
MP3 (cd) 217, 234, 235, 260

N

Navigation 169, 207, 248
Neutralisation de l'airbag passager 101
Niveau d'additif gasoil 127
Niveau d'huile 34, 126
Niveau du liquide de direction assistée 126
Niveau du liquide de frein 126
Niveau du liquide de lave-projecteurs 83, 126
Niveau du liquide de lave-vitre 83, 126
Niveau du liquide de refroidissement 126
Niveau mini carburant 76
Niveaux et vérifications 124–127
Numéro de série véhicule 161

O

Obturateur amovible (pare-neige) ... 152
Ordinateur de bord ... 44, 45
Oubli de la clé ... 66
Outillage ... 132
Ouverture de l'écran couleur escamotable ... 43
Ouverture des portes ... 63, 72, 74
Ouverture des vitres ... 70
Ouverture du capot moteur ... 122
Ouverture du coffre ... 63, 75
Ouverture du toit escamotable ... 4

P

Panne de carburant (Diesel) ... 123
Pare-soleil ... 87
Pile de télécommande ... 66, 67
Plafonniers ... 84
Plaques d'identification constructeur ... 161
Portes ... 72
Positions de conduite (mémorisation) ... 59
Pression des pneumatiques ... 161
Prise accessoires 12 volts ... 89
Prise auxiliaire ... 218
Prises audio ... 88, 218, 236, 238
Prises audio/vidéo ... 181
Prises auxiliaires ... 181, 238, 264, 265
Prise USB ... 88, 236
Projecteurs (réglages) ... 80, 81
Projecteurs antibrouillard avant ... 78, 136, 138
Projecteurs directionnels ... 81, 136
Protection des enfants ... 101, 104, 106–110

R

Radio ... 178, 215, 233, 259
Rangements ... 86, 88
Réamorçage circuit de carburant ... 123
Recharge batterie ... 147
Référence couleur peinture ... 161
Réglage de l'heure ... 189, 221, 242, 271
Réglage de la date ... 189, 221, 242
Réglage des projecteurs ... 80, 81
Réglage des sièges ... 55, 56
Réglage en hauteur et en profondeur du volant ... 62
Régulateur de vitesse ... 117
Réinitialisation de l'entrebâillement des vitres ... 70
Réinitialisation de la télécommande ... 66
Réinitialisation des lève-vitres ... 70
Remise à zéro compteur kilométrique journalier ... 35
Remise à zéro indicateur d'entretien ... 33
Remontage d'une roue ... 134
Remorquage d'un véhicule ... 150
Remplacement des fusibles ... 141
Remplacement des lampes ... 136, 140
Remplacement filtre à air ... 127
Remplacement filtre à huile ... 127
Remplacement filtre habitacle ... 127
Remplissage du réservoir de carburant ... 76, 155, 158
Répartiteur électronique de freinage (REF) ... 94
Répétiteur latéral (clignotant) ... 138
Réservoir de carburant ... 76
Réservoir lave-projecteurs ... 126
Réservoir lave-vitre ... 126
Rétroviseur intérieur ... 61, 62
Rétroviseurs extérieurs ... 60, 61
Rhéostat d'éclairage ... 35
Rideau de coffre ... 4
Roue de secours ... 132

S

Sangle de maintien.....90
Sécurité des enfants.....101, 104
Services PEUGEOT.....188, 268
Sièges arrière.....59, 96
Sièges avant.....55, 56
Sièges chauffants.....58
Sièges électriques.....56, 59
Sièges enfants
classiques.....104, 106, 107
Sièges enfants Isofix.....109, 110
Signal de détresse.....92
Sous-capot moteur.....124, 125
Sous-gonflage (détection).....93
Spots latéraux.....80, 138
Streaming audio Bluetooth.....240
Super-verrouillage.....64
Surtapis.....89
Synchronisation de
la télécommande.....66
Synthèse vocale.....251
Système d'assistance au freinage....94
Système d'assistance au freinage
d'urgence.....94
Système de guidage
embarqué.....169, 207
Systèmes ABS et REF.....94
Systèmes ASR et ESP.....95

T

Tableaux
des consommations.....154, 157
Tableaux des fusibles.....141
Tableaux des masses.....154, 157
Tableaux des motorisations....154, 157
Télécommande.....63, 67
Téléphone.....184, 188, 219, 266, 268
Téléphone mains-libres.....184
Témoins d'alerte.....26
Témoins de marche.....23
Témoins lumineux.....23, 26
TMC (Infos trafic).....177, 214, 257
Toit escamotable.....4
Totalisateur kilométrique.....35
Trappe à carburant.....76
Troisième feu de stop.....140

V

Ventilation.....46, 48
Vérification des niveaux.....126, 127
Vérifications courantes.....127
Verrouillage centralisé.....73
Verrouillage de l'intérieur.....73
Verrouillage du coffre.....75
Vide-poches.....86
Vidéo.....264
Volant (réglage).....62

W

Windstop.....52
WIP Com.....245, 269, 270, 272
WIP Com 3D.....22, 41, 43, 44,
163, 166, 190, 191, 193
WIP Nav.....39, 43, 202, 205, 223, 224
WIP Plug.....88, 236
WIP Sound.....36, 230, 241, 243