



***307 CC***



307

## sommaire

- LA PRISE EN MAIN 10

---

  - POSTE DE CONDUITE
  - CLÉ À TÉLÉCOMMANDE
  - DÉMARRAGE
  - NEUTRALISATION DE L'AIRBAG PASSAGER
  - TOIT ESCAMOTABLE
  - LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
  - RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES
  - RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT
  - SIÈGES AVANT
  - AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE
  - COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
  - COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
  - LIMITEUR DE VITESSE
  - RÉGULATEUR DE VITESSE

|   |                                                           |    |
|---|-----------------------------------------------------------|----|
| ○ | <u>AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE</u>                      |    |
| ○ | <u>BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</u>                      |    |
| • | <u>LE CONTRÔLE DE MARCHÉ</u>                              | 21 |
| ○ | <u>COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE</u> |    |
| ○ | <u>COMBINÉ ESSENCE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</u>      |    |
| ○ | <u>TÉMOINS DE MARCHÉ</u>                                  |    |
| ▪ | <u>TÉMOINS</u>                                            |    |
| ▪ | <u>INDICATEURS</u>                                        |    |
| ○ | <u>AFFICHEUR DU COMBINÉ</u>                               |    |
| ○ | <u>INDICATEUR D'ENTRETIEN</u>                             |    |
| ▪ | <u>FONCTIONNEMENT</u>                                     |    |
| ▪ | <u>REMISE À ZÉRO</u>                                      |    |
| ○ | <u>INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR</u>                |    |
| ○ | <u>BOUTON DE REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE</u>   |    |
|   | <u>JOURNALIER</u>                                         |    |
| ○ | <u>RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE</u>                               |    |
| ○ | <u>ORDINATEUR DE BORD</u>                                 |    |
| • | <u>LES ÉCRANS MULTIFONCTIONS</u>                          | 33 |
| ○ | <u>ÉCRAN MONOCHROME C SANS AUTORADIO RD4</u>              |    |

|   |                                                      |    |
|---|------------------------------------------------------|----|
| ○ | <u>ÉCRAN MONOCHROME C</u>                            |    |
| ○ | <u>ÉCRAN COULEUR</u>                                 |    |
| • | <u>LE CONFORT</u>                                    | 40 |
| ○ | <u>VENTILATION</u>                                   |    |
| ○ | <u>AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE</u>            |    |
| ○ | <u>RÉTROVISEURS</u>                                  |    |
| ○ | <u>RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT</u> |    |
| ○ | <u>SIÈGES AVANT</u>                                  |    |
| ○ | <u>GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS</u>            |    |
| ○ | <u>SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT</u>        |    |
| ○ | <u>FIXATIONS ISOFIX</u>                              |    |
| • | <u>LES OUVERTURES</u>                                | 54 |
| ○ | <u>CLÉ À TÉLÉCOMMANDE</u>                            |    |
| ○ | <u>ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE</u>                    |    |
| ○ | <u>CARTE CONFIDENTIELLE</u>                          |    |
| ○ | <u>ALARME</u>                                        |    |
| ○ | <u>LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES</u>                       |    |
| ○ | <u>PORTES</u>                                        |    |
| ○ | <u>COFFRE</u>                                        |    |



|   |                                                   |    |
|---|---------------------------------------------------|----|
| ○ | <u>REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT</u>      |    |
| • | <u>LA VISIBILITÉ</u>                              | 64 |
| ○ | <u>COMMANDE D'ÉCLAIRAGE</u>                       |    |
| ○ | <u>ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX</u>              |    |
| ○ | <u>RÉGLAGE DES PROJECTEURS</u>                    |    |
| ○ | <u>COMMANDE D'ESSUIE-VITRE</u>                    |    |
| ○ | <u>BALAYAGE À CADENCEMENT AUTOMATIQUE</u>         |    |
| ○ | <u>PLAFONNIERS</u>                                |    |
| • | <u>LES AMÉNAGEMENTS</u>                           | 70 |
| ○ | <u>AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS</u>                    |    |
| ○ | <u>MONTAGE / DÉMONTAGE DU SURTAPIS</u>            |    |
| ○ | <u>AMÉNAGEMENTS DU COFFRE</u>                     |    |
| • | <u>LA SÉCURITÉ</u>                                | 73 |
| ○ | <u>AVERTISSEUR SONORE</u>                         |    |
| ○ | <u>SIGNAL DE DÉTRESSE</u>                         |    |
| ○ | <u>DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE</u>                 |    |
| ○ | <u>SYSTÈME ABS &amp; REF</u>                      |    |
| ○ | <u>SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE</u> |    |
| ○ | <u>SYSTÈMES ASR ET ESP</u>                        |    |

|   |                                                          |    |
|---|----------------------------------------------------------|----|
| ○ | <u>CEINTURES DE SÉCURITÉ</u>                             |    |
| ○ | <u>AIRBAGS</u>                                           |    |
| ▪ | <u>FRONTAUX</u>                                          |    |
| ▪ | <u>LATÉRAUX</u>                                          |    |
| • | <u>LA CONDUITE</u>                                       | 82 |
| ○ | <u>FREIN DE STATIONNEMENT</u>                            |    |
| ○ | <u>BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE</u>                     |    |
| ○ | <u>LIMITEUR DE VITESSE</u>                               |    |
| ○ | <u>RÉGULATEUR DE VITESSE</u>                             |    |
| ○ | <u>AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE</u> |    |
| • | <u>LES VÉRIFICATIONS</u>                                 | 93 |
| ○ | <u>OUVERTURE DU CAPOT</u>                                |    |
| ○ | <u>PANNE DE CARBURANT (DIESEL)</u>                       |    |
| ○ | <u>SOUS-CAPOTS MOTEUR</u>                                |    |
| ▪ | <u>MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V</u>                      |    |
| ▪ | <u>MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V</u>                       |    |
| ▪ | <u>MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI 16V</u>              |    |
| ○ | <u>VÉRIFICATION DES NIVEAUX</u>                          |    |
| ○ | <u>CONTRÔLES</u>                                         |    |

|   |                                                |     |
|---|------------------------------------------------|-----|
| • | <u>LES INFORMATIONS PRATIQUES</u>              | 100 |
| ○ | <u>CHANGEMENT D'UNE ROUE</u>                   |     |
| ○ | <u>CHANGEMENT D'UNE LAMPE</u>                  |     |
| ▪ | <u>FEUX AVANT</u>                              |     |
| ▪ | <u>FEUX ARRIÈRE</u>                            |     |
| ○ | <u>CHANGEMENT D'UN FUSIBLE</u>                 |     |
| ▪ | <u>REMPLACEMENT</u>                            |     |
| ▪ | <u>PLANCHE DE BORD</u>                         |     |
| ▪ | <u>COMPARTIMENT MOTEUR</u>                     |     |
| ○ | <u>CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE</u>    |     |
| ○ | <u>BATTERIE</u>                                |     |
| ○ | <u>FONCTION MODE ÉCONOMIE</u>                  |     |
| ○ | <u>FONCTION DÉLESTAGE</u>                      |     |
| ○ | <u>REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE</u>            |     |
| ○ | <u>ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE</u> |     |
| ○ | <u>PORTE-BAGAGES DE COFFRE</u>                 |     |
| ○ | <u>ÉCRAN GRAND FROID</u>                       |     |
| ○ | <u>ACCESSOIRES DE VOTRE 307CC</u>              |     |
| • | <u>LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</u>         | 119 |

- MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES
  - ESSENCE
  - DIESEL
- CONSOMMATIONS
- MASSES ET CHARGES REMORQUABLES
  - ESSENCE
  - DIESEL
- DIMENSIONS
- ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 307CC
- L'AUDIO ET LA TÉLÉMATIQUE
  - GUIDE TÉLÉMATIQUE INTERACTIF
  - RADIOTÉLÉPHONE GPS RT4
    - PREMIERS PAS
    - MENU GÉNÉRAL
    - GPS
    - INFORMATION TRAFIC
    - AUDIO
    - TÉLÉPHONE
    - RACCOURCIS COMMANDES

- [CONFIGURATION](#)
- [ARBORESCENCES ÉCRANS](#)
- [QUESTIONS FRÉQUENTES](#)
- [AUTORADIO RD4](#)
  - [PREMIERS PAS](#)
  - [MENU GÉNÉRAL](#)
  - [AUDIO](#)
  - [KIT MAINS-LIBRES](#)
  - [RACCOURCIS COMMANDES](#)
  - [CONFIGURATION](#)
  - [ARBORESCENCE ÉCRAN MONOCHROME A](#)
  - [ARBORESCENCE ÉCRAN MONOCHROME C](#)
  - [QUESTIONS FRÉQUENTES](#)

# LA PRISE EN MAIN



## LE POSTE DE CONDUITE

1. Commande du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commande de réglages du volant.
3. Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur. Avertisseur sonore.
6. Levier de vitesses.
7. Frein de stationnement.
8. Commandes des rétroviseurs électriques. Commandes des lève-vitres. Commande de neutralisation des lève-vitres arrière.
9. Commande d'ouverture du capot.
10. Boîte à fusibles.
11. Réglage en hauteur des projecteurs.
12. Aérateur latéral orientable et obturable.
13. Buse de dégivrage de vitre de porte.
14. Haut-parleur (tweeter).
15. Buses de dégivrage du pare-brise.

# LA PRISE EN MAIN

## LE POSTE DE CONDUITE

1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant de l'autoradio.
3. Commande d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Bouton d'alarme.  
Bouton de verrouillage centralisé.  
Bouton du signal de détresse.  
Bouton de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).  
Témoin de débouclage / non-bouclage des ceintures avant.
5. Écran multifonction.
6. Airbag passager.
7. Boîte à gants / Prises audio/ vidéo.
8. Commandes de sièges chauffants.
9. Prise 12 volts.
10. Cendrier avant.
11. Commandes de chauffage / air conditionné automatique.
12. Changeur CD.
13. Autoradio RD4 ou radiotéléphone GPS RT4.
14. Aérateurs centraux orientables et obturables.



# LA PRISE EN MAIN

## LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE



La télécommande permet le verrouillage simple, le super-verrouillage, le déverrouillage et la localisation du véhicule, le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs, ainsi que l'entrebâillement du coffre.

La clé permet d'actionner mécaniquement et indépendamment la serrure de la boîte à gants, le bouchon du réservoir de carburant, la commande de neutralisation de l'airbag passager, la commande d'inhibition du bouton d'ouverture de coffre et la mise du contact.

La clé permet de commander électriquement, à partir de la porte conducteur, le verrouillage simple, le super-verrouillage et le déverrouillage des portes, ainsi que le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

### Dépliage / Repliage de la clé

Appuyez au préalable sur le bouton A.

### Verrouillage

Une pression sur le bouton B permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

### Déverrouillage

Une pression sur le bouton C permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

### Entrebâillement du coffre

Appuyez sur le bouton D.

►► 48

## LE DÉMARRAGE



Un objet lourd accroché à la clé (porte-clé,...) pesant sur l'axe de la clé dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

1. **Position STOP :**  
le contact est coupé.
2. **Position Marche :**  
le contact est mis et les accessoires peuvent fonctionner.
3. **Position Démarrage :**  
le démarreur est actionné.

## LA NEUTRALISATION DE L'AIRBAG PASSAGER\*



**Contact coupé,** introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager 1, tournez-la en position «OFF», puis retirez-la en maintenant cette position.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «ON» pour activer à nouveau l'airbag.

### Contrôle de neutralisation



Contact mis, il est assuré par l'allumage de ce témoin qui indique que l'airbag passager est neutralisé (position «OFF» de la commande).

Le témoin s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

\* Suivant destination.

►► 74



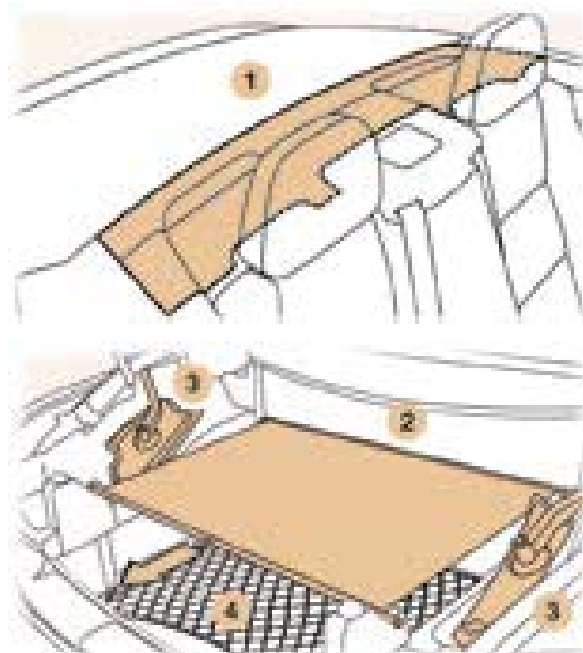
## LE TOIT ESCAMOTABLE

### Précautions à prendre avant toute manoeuvre du toit

- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal.
- ☞ Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre du toit :
  - rien ne doit être posé sur la tablette arrière mobile **1**, le rideau de coffre **2** ou sur et à proximité des caches articulés **3**,
  - si des bagages sont transportés dans le coffre, ceux-ci ne doivent pas soulever le rideau de coffre,
  - tout objet, de type veste, parapluie, placé dans le coffre, doit être maintenu par le filet de retenue de bagages **4**.
- ☞ Assurez-vous que le rideau de coffre **2** est bien accroché.
- ☞ Fermez correctement le coffre.

**!** Le fonctionnement du toit est sous l'entière responsabilité du conducteur.

Lors des manoeuvres d'ouverture et de fermeture du toit, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité des éléments en mouvement pour éviter les risques de blessure.



**!** Il est fortement déconseillé de manoeuvrer le toit par vent violent.

Lors d'un lavage de votre véhicule :

- n'oubliez pas de le verrouiller pour éviter tout risque d'entrebâillement automatique des vitres,
- évitez d'arroser la partie supérieure des vitres,
- maintenez l'extrémité de la lance haute-pression à au moins 1 mètre des vitres et joints de porte.

### Conditions préalables

- ☞ Tournez la clé de contact en position **M**.
- ☞ Vérifiez absolument que :
  - le véhicule n'est pas en «mode économie d'énergie» (voir chapitre correspondant),
  - la tension de la batterie est suffisante (allumage du voyant du bouton de commande du toit),
  - le fusible du toit est en bon état (voir chapitre correspondant),
  - les lève-vitres sont initialisés (voir chapitre correspondant),
  - la température extérieure est supérieure à -20°C.

**i** Nous vous conseillons d'effectuer la manoeuvre de toit moteur tournant.

Celle-ci peut éventuellement être réalisée à une vitesse inférieure à 10 km/h.

**!** Après un lavage du véhicule ou une averse, nous vous conseillons d'attendre que le toit sèche avant de l'ouvrir.

Lors de manoeuvres de toit moteur à l'arrêt, si le «mode économie d'énergie» s'active (message sur l'écran), le mouvement du toit s'interrompt. Démarrez le moteur pour sortir du «mode économie d'énergie» et terminez le mouvement.

# LA PRISE EN MAIN

## Manoeuvres du toit escamotable

### Ouverture du toit



Tirez sur ce bouton jusqu'à la fin de la manoeuvre d'ouverture du toit.

Ceci vous est confirmé par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.



### Fermeture du toit



Appuyez sur ce bouton jusqu'à la fin de la manoeuvre de fermeture du toit.

Ceci vous est confirmé par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.



**i** Si vous maintenez ce bouton tiré ou appuyé après la fin de la manoeuvre, les quatre vitres remontent.

**!** Pour des raisons de bon fonctionnement, ne relâchez pas le bouton du toit lorsque le toit est dans une position intermédiaire (ni complètement ouvert, ni complètement fermé). Cependant, en cas de danger, relâchez le bouton du toit et la manoeuvre s'arrêtera instantanément. Une fois le danger écarté, terminez la manoeuvre désirée.

**!** **Anomalie de fonctionnement**  
En cas de dysfonctionnement électrique ou hydraulique du toit, coupez le contact, redémarrez le moteur, puis recommencez la manoeuvre souhaitée.  
Si le problème persiste, consultez un Point Service PEUGEOT.

### Passage en configuration «cabriolet»

Les quatre vitres descendent, le coffre s'ouvre, les caches articulés se déploient, le toit se replie dans le coffre, la tablette arrière mobile se met en place, puis le coffre se referme.

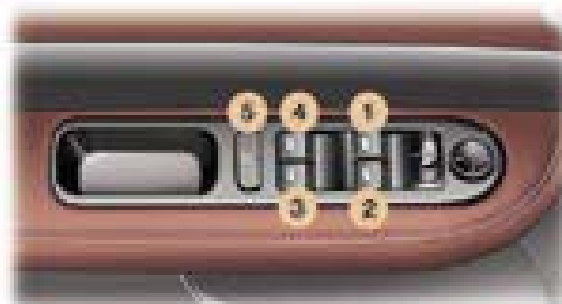
### Passage en configuration «coupé»

Les quatre vitres descendent, le coffre s'ouvre, la tablette arrière mobile et le toit se déplient et se mettent en place, les caches articulés se replient, puis le coffre se referme.

**i** Les commandes de lève-vitres sont neutralisées pendant les manoeuvres du toit.

**!** **Entretien**  
Effectuez une manoeuvre complète du toit, au moins une fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

## LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



1. Lève-vitre électrique conducteur.
2. Lève-vitre électrique passager.
3. Lève-vitre électrique arrière droit.
4. Lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres situées aux places arrière.
6. Commande simultanée des quatre vitres.

### Fonctionnement manuel :

- ☞ Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

### Fonctionnement automatique :

- ☞ Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

» 52

## LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES



- ☞ Placez la commande 7 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur à régler.
- ☞ Déplacez la commande 8 dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande 7 en position centrale.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables électriquement en tirant la commande 7 vers l'arrière ou automatiquement lors du verrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé.

» 38

## LE RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT



- ☞ A l'arrêt, tirez la commande A pour déverrouiller le volant.
- ☞ Ajustez la hauteur et la profondeur du volant.
- ☞ Verrouillez en poussant à fond la commande A.

» 39

# LA PRISE EN MAIN



## LES SIÈGES AVANT

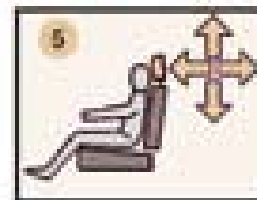
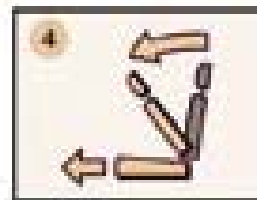
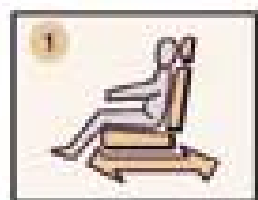
1. Réglage longitudinal.
2. Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager.
3. Réglage de l'inclinaison du dossier.
4. Accès aux places arrière.
5. Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête.



Ne jamais rouler avec les appuis-tête déposés.

6. Commande des sièges chauffants.

» 42



## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

Privilégiez l'utilisation du mode automatique qui optimise l'ensemble des fonctions : température, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air.

**Remarque :** en version cabriolet, les performances du système peuvent être diminuées.



1. Programme automatique confort.



2. Réglage de la température conducteur.



3. Réglage de la température passager.



4. Programme automatique visibilité.



5. Marche / Arrêt de la réfrigération.



6. Réglage de la répartition d'air.



7. Réglage du débit d'air.



8. Entrée d'air / Recirculation d'air.



9. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

» 35

# LA PRISE EN MAIN

## LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



La position est visualisée dans le combiné par le témoin correspondant.

### Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints



Allumage automatique des feux



Feux de position



Feux de croisement / Feux de route



### Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (bague B)



Projecteurs antibrouillard avant (1ère rotation de la bague vers l'avant)



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2ème rotation de la bague vers l'avant)

Extinction : rotation de la bague à impulsion vers l'arrière.

» 58

## LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE



- 2 Balayage rapide.
- 1 Balayage normal.
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- AUTO ↓ Balayage automatique ou coup par coup.

Lave-vitre : tirez la commande vers vous.

» 61

## LE LIMITEUR DE VITESSE\*



1. Sélection / Arrêt de la fonction.
2. Diminution de la vitesse.
3. Augmentation de la vitesse.
4. Activation / Neutralisation du système.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

» 79

## LE RÉGULATEUR DE VITESSE\*



1. Sélection / Arrêt de la fonction.
2. Mémorisation d'une vitesse / Diminution de la vitesse mémorisée.
3. Mémorisation d'une vitesse / Augmentation de la vitesse mémorisée.
4. Neutralisation / Réactivation de la régulation.

Pour être mémorisée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle (deuxième rapport sur la boîte de vitesses automatique).

» 81



» 83

## Affichage dans le combiné



La fonction régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celle-ci est activée.

Une pression sur le bouton permet d'afficher alternativement la fonction activée et les totalisateurs kilométriques.

\* Suivant destination.



## LA PRISE EN MAIN

### L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



- A. Mise en action.
- B. Détection.
- C. Activation / Neutralisation.  
Activez ou neutralisez cette fonction en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Au passage de la marche arrière, vous êtes guidé par un signal sonore et un graphique sur l'écran multifonction pendant les manoeuvres de recul.

» 85

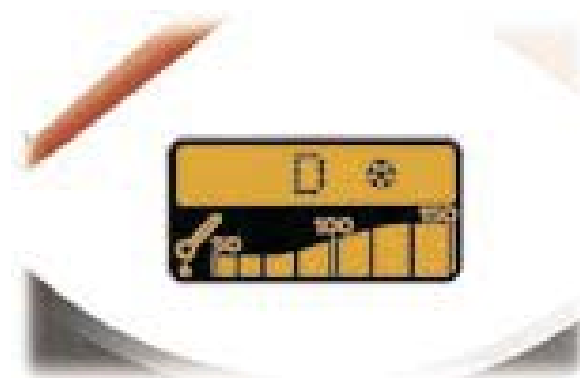
### LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE»



- 1. Levier de vitesses.
- 2. Bouton «SPORT».
- 3. Bouton «NEIGE».

#### Affichage dans le combiné

**P** : Parking (stationnement).  
**R** : Reverse (marche arrière).  
**N** : Neutral (point mort).  
**D** : Drive (conduite).  
**M** : mode Manuel.  
**S** : programme Sport.  
❄ : programme Neige.  
**1 2 3 4** : rapports engagés.



#### Grille de sélection des positions

Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des positions.

Une fois sélectionnée, le témoin de la position s'affiche dans l'écran du combiné.

#### Mise en route du moteur

Frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N**.  
Mettez le contact.

#### Démarrage du véhicule

Moteur tournant, en **P** ou **N**, **piez sur le frein, desserrez le frein de stationnement.**

Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.  
Relâchez progressivement la pédale de frein ; le véhicule se déplace aussitôt.

» 76



## LES COMBINÉS ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



1. Indicateur de température d'huile moteur.
2. Compte-tours.
3. Indicateur de température du liquide de refroidissement.
4. Témoin de niveau mini de carburant.
5. Indicateur de niveau de carburant.
6. Indicateur de vitesse.
7. Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile, totalisateur kilométrique et régulateur / limiteur de vitesse.
8. Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.
9. Bouton du rhéostat d'éclairage.

10. Indicateur de changement de direction gauche.
11. Témoin d'alerte centralisée STOP.
12. Indicateur de changement de direction droit.
13. Témoin de service.
14. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et du répartiteur électronique de freinage (REF).
15. Témoin du système antiblocage de roues (ABS).
16. Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).
17. Témoin de ceinture conducteur non bouclée.
18. Témoin du système antipollution.

19. Témoin des airbags et des arceaux de sécurité.
20. Témoin de neutralisation de l'airbag passager\*.
21. Témoin de feux de croisement.
22. Témoin de feux de route.
23. Témoin de projecteurs antibrouillard avant.
24. Témoin de feu antibrouillard arrière.
25. Témoin de préchauffage moteur Diesel.
26. Témoin de pression d'huile moteur\*.
27. Témoin de charge batterie\*.



\* Suivant destination.

# 1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## LE COMBINÉ ESSENCE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



1. Indicateur de température d'huile moteur.
2. Témoin du programme sport.
3. Indicateur de position du levier de vitesse.
4. Témoin du programme neige.
5. Compte-tours.
6. Indicateur de température du liquide de refroidissement.
7. Témoin de niveau mini de carburant.
8. Indicateur de niveau de carburant.
9. Indicateur de vitesse.
10. Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile, totalisateur kilométrique et régulateur / limiteur de vitesse.

11. Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.
12. Bouton du rhéostat d'éclairage.
13. Indicateur de changement de direction gauche.
14. Témoin d'alerte centralisée STOP.
15. Indicateur de changement de direction droit.
16. Témoin de service.
17. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et du répartiteur électronique de freinage (REF).
18. Témoin du système antiblocage de roues (ABS).
19. Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).

20. Témoin de ceinture conducteur non bouclée.
21. Témoin du système antipollution.
22. Témoin des airbags et des arceaux de sécurité.
23. Témoin de neutralisation de l'airbag passager\*.
24. Témoin de feux de croisement.
25. Témoin de feux de route.
26. Témoin de projecteurs antibrouillard avant.
27. Témoin de feu antibrouillard arrière.
28. Témoin de pression d'huile moteur\*.
29. Témoin de charge batterie\*.



\* Suivant destination.

## LES TÉMOINS DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant moteur tournant est le signe d'un défaut de fonctionnement. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. **Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.**

Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



### Témoin d'alerte centralisée STOP

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Couplé avec les témoins «pression d'huile moteur»\*, «niveau mini du liquide de frein», «défaut du répartiteur électronique de freinage» et l'indicateur «température du liquide de refroidissement».

**L'arrêt est impératif, en cas de clignotement moteur tournant.**

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Il s'allume également en cas de crevaison, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.



### Témoin de service

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes. Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, et accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique soit :

- un défaut de charge de la batterie\*,
- un défaut de fonctionnement de la boîte de vitesses automatique,
- un défaut du système d'antidémarrage,
- un défaut du système de contrôle moteur,
- un défaut du système de contrôle de vitesse (régulateur / limiteur de vitesse),
- un défaut du système d'aide au stationnement arrière,
- un défaut du système d'allumage automatique des feux,
- un défaut du système de réglage automatique des projecteurs,
- un défaut du système de détection de sous-gonflage,
- une roue dégonflée,
- une usure de la pile de la télécommande,
- une ou plusieurs porte(s) ouverte(s) à une vitesse du véhicule supérieure à 10 km/h,
- un niveau mini du réservoir d'additif gazole (Diesel),
- un manque d'huile moteur,
- un début de saturation du filtre à particules (Diesel) dû à des conditions de roulage urbaines exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages,...

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus, pendant au moins cinq minutes (jusqu'à l'extinction du témoin). Si le témoin reste allumé, consultez un Point Service PEUGEOT.

Lors de la régénération du filtre à particules, des bruits de relais peuvent apparaître sous la planche de bord.

- une présence d'eau dans le filtre à gazole (Diesel)\*.

**Risque de détérioration du système d'injection.**

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

- un niveau mini du liquide de refroidissement\*\*.

**L'arrêt est impératif.**

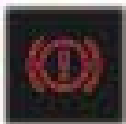
**Attention :** attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau. Le circuit de refroidissement est sous pression.

Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression. Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant destination.

\*\* Suivant motorisation.



## Témoin de frein de stationnement, de niveau mini du liquide de frein et de défaut du répartiteur électronique de freinage

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée **STOP**.

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant :

- une détection du frein de stationnement serré ou mal desserré, véhicule roulant,
- une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage, si couplé avec le témoin ABS.

**L'arrêt est impératif** dans les deux derniers cas.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Témoin de débouclage / non-bouclage de ceinture

A la mise du contact, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Moteur tournant et portes fermées, le témoin s'éteint automatiquement après 30 secondes.

En cas de débouclage de ceinture :

- au dessous de 20 km/h, le témoin s'allume fixement,

- au dessus de 20 km/h et pendant deux minutes, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, le témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.



## Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, véhicule roulant est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction ; consultez un Point Service PEUGEOT.

Moteur tournant et véhicule roulant, il clignote en cas d'activation du système.

Il s'allume fixement lors de sa neutralisation.



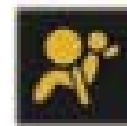
## Témoin du système antipollution

Il s'allume à chaque mise du contact.

Il doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage moteur.

Moteur tournant, si le témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, il indique un dysfonctionnement du système antipollution.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



## Témoin des airbags et des arceaux de sécurité

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant :

- un défaut des airbags frontaux ou latéraux,

ou

- un défaut des arceaux de sécurité, situés dans les appuis-tête arrière.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Témoin de neutralisation de l'airbag passager\*

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin reste allumé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant destination.



## Témoin de préchauffage moteur Diesel

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.



## Témoin de pression d'huile moteur\*

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée **STOP**.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

### L'arrêt est impératif.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



## Témoin de charge de la batterie\*

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage moteur tournant est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Suivant destination, ce témoin peut être remplacé par le témoin de service.

Il peut indiquer :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,

- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
  - une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
  - une panne d'alternateur.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Témoin de niveau mini de carburant

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste environ **50 km d'autonomie** (la capacité du réservoir est d'environ 60 litres).

## Alerte de pression d'huile moteur\*

Couplée avec le témoin d'alerte centralisée **STOP**.

Moteur tournant, le message d'alerte de pression d'huile moteur est accompagné d'un signal sonore.

### L'arrêt est impératif.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant destination.

## Indicateur de température du liquide de refroidissement



Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisée **STOP** clignote, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

### L'arrêt est impératif.

**Attention** : attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



# 1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## Indicateur de température d'huile moteur



Moteur tournant, il indique la température de l'huile.

La température est trop élevée si la graduation maximale est atteinte.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez un Point Service PEUGEOT.

## Indicateur des positions du levier de la boîte de vitesses automatique



Park (Stationnement)



Reverse (Marche arrière)

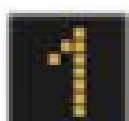


Neutral (Point mort)

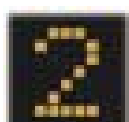


Drive (Conduite)

### Mode manuel :



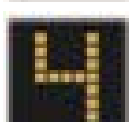
1<sup>er</sup> rapport engagé



2<sup>ème</sup> rapport engagé



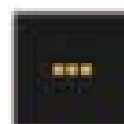
3<sup>ème</sup> rapport engagé



4<sup>ème</sup> rapport engagé

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

### Valeur invalide en fonctionnement manuel



Il s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

### Témoins de la boîte de vitesses automatique

#### Témoin «SPORT»



Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement «SPORT» de la boîte de vitesses automatique.

#### Témoin «NEIGE»



Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement «NEIGE» de la boîte de vitesses automatique.

## L'AFFICHEUR DU COMBINÉ



Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur d'entretien,
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- totalisateur kilométrique (kilomètres total et journalier).

**Remarque :** les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

Il affiche également les informations relatives au régulateur ou limiteur de vitesse, quand l'un d'eux est activé (voir chapitre correspondant).

### Indicateur d'entretien

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur (voir chapitre correspondant). Elle est déterminée par deux paramètres :

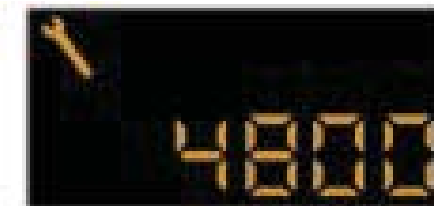
- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

**Remarque :** le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage de l'utilisateur.

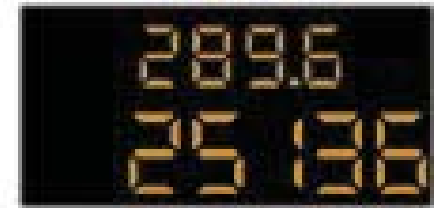
### Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

**Exemple :** il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



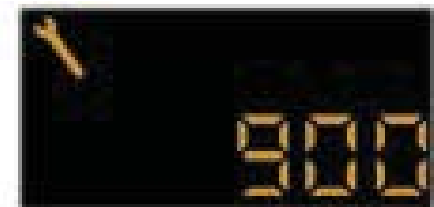
5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.



**L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.**

**Exemple :** il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et **la clé reste allumée.**

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

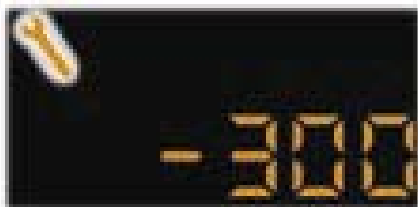
# 1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé clignote.

**Exemple :** vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total et journalier.

**Remarque :** la clé peut aussi s'allumer dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

**Important :** après cette opération, si vous voulez procéder au débranchement de la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

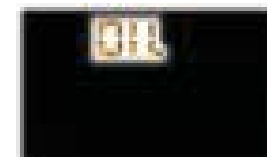
## Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant quelques secondes, après l'information de maintenance.

### Niveau d'huile correct



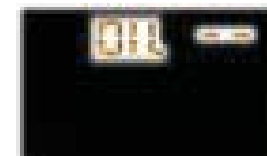
### Manque d'huile



Le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.

### Défaut jauge niveau d'huile



Le clignotement de «OIL--» indique un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

**La vérification du niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.**



**Jauge manuelle**

2 repères de niveau sur la jauge :

- ne jamais dépasser le niveau A,
- en position B, complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

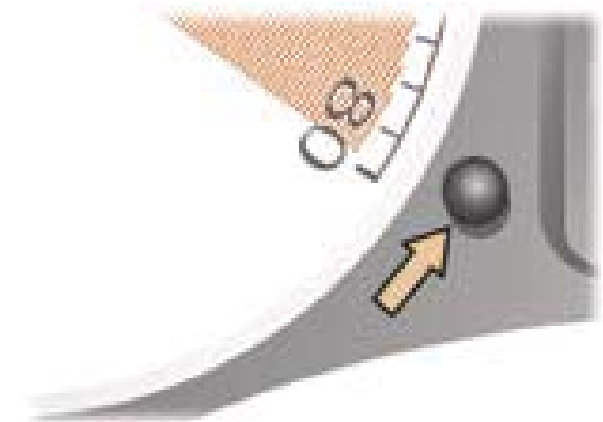
**A** = maxi.

**B** = mini.

**Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier**

Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Une pression sur le bouton permet d'alternier l'affichage des totalisateurs kilométriques et du régulateur ou limiteur de vitesse, quand l'un d'eux est activé.

**Rhéostat d'éclairage**

Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

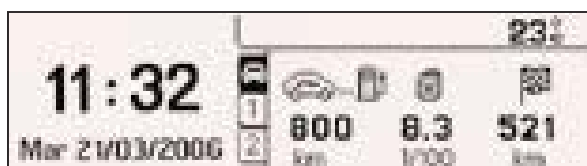
Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

# 1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## L'ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation, ...).

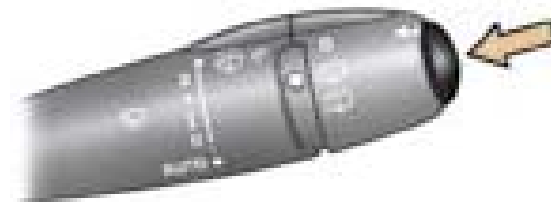
### Écran monochrome C



### Écran couleur



## Affichages des données



Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord :



- l'onglet des informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - la distance restant à parcourir,



- l'onglet du parcours «1» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.



- l'onglet du parcours «2» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le second parcours.

## Remise à zéro du parcours



Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

## Quelques définitions...



### Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.



### Consommation instantanée

(l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



### Consommation moyenne

(l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



### Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



### Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est soit calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



### Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

# 1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## LE MENU «ORDINATEUR DE BORD»

Système vous donnant des informations générales sur l'état de certains équipements de votre véhicule, telles que le journal des alertes, l'état des fonctions...

### Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

### Etat des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

### Saisir la distance jusqu'à la destination

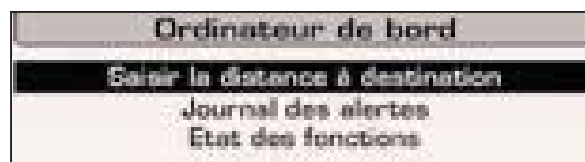
Cela vous permet de rentrer une valeur approximative de distance jusqu'à la destination finale.

## Écran C

- Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- Appuyez sur les flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».



- Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications suivantes :



## LE MENU «DIAGNOSTIC»

### Écran couleur

- Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- Tournez la molette et appuyez dessus pour sélectionner le menu «**Diagnostic**».



- Dans le menu «**Diagnostic**», choisissez l'une des applications suivantes :



## L'ÉCRAN MONOCHROME C (sans autoradio RD4)

### Présentation



Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre,...),
- les messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé»), affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC»,
- l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant).

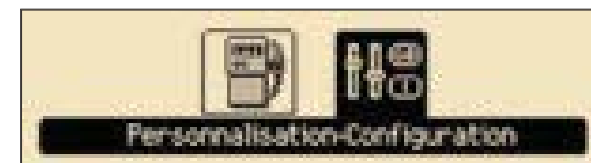
### Configuration des paramètres



Vous disposez de trois touches et d'un désignateur pour commander votre écran :

- «**MENU**» pour faire apparaître le menu général,
- «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, date,...),
- «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours,
- **Rotation du désignateur** : déplacement dans l'écran ou modification d'un réglage,
- **Pression sur le désignateur** : validation de la sélection.

### Menu général

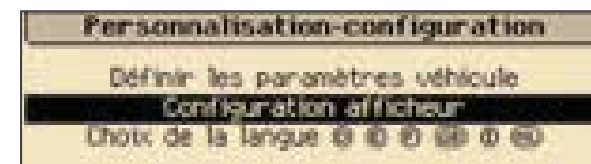


Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général :

- ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- personnalisation-configuration.

Tournez le désignateur pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur le désignateur.

### Menu «Personnalisation-Configuration»



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

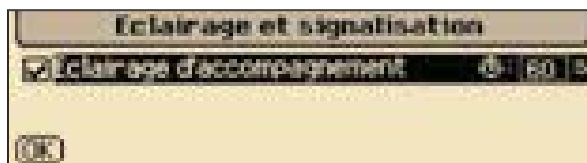
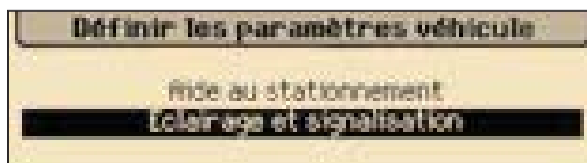
- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

### Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- éclairage d'accompagnement et durée (voir chapitre «La visibilité»),
- aide au stationnement (voir chapitre «La conduite»).

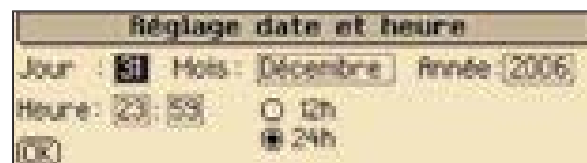
Exemple : «Durée éclairage d'accompagnement»



### Configuration afficheur

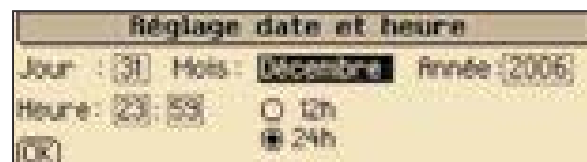
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.



Après avoir sélectionné un réglage, appuyez sur le désignateur.

Tournez le désignateur pour faire varier sa valeur.



Appuyez sur le désignateur pour enregistrer la modification et passer au réglage suivant ou sur la touche «ESC» pour annuler.

### Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).

**!** Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

## L'ÉCRAN MONOCHROME C



### Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure\* (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre,...),
- les sources audio (radio, CD,...),
- l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

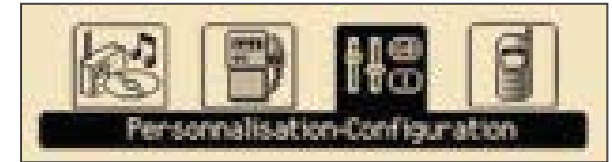
\* Uniquement avec air conditionné.



### Commandes

A partir de la façade de l'autoradio RD4, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
  - ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
  - ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio,...),
  - ☞ appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
  - ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.



### Menu général

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** :
- fonctions audio,
- ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- personnalisation-configuration,
- téléphone (kit mains-libres).
- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche «**OK**».

### Menu «Fonctions audio»

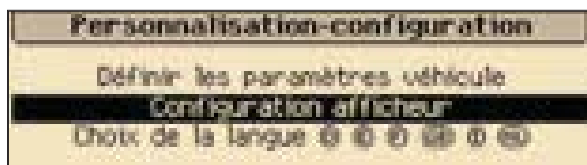
Autoradio RD4 allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText), du CD ou du changeur CD (introsan, lecture aléatoire, répétition CD).

Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la partie RD4 du chapitre «Audio et Télématicque».

### Menu «Ordinateur de bord»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule (journal des alertes, état des fonctions,...).





### Menu «Personnalisation-Configuration»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

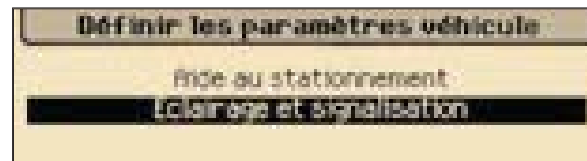
### Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

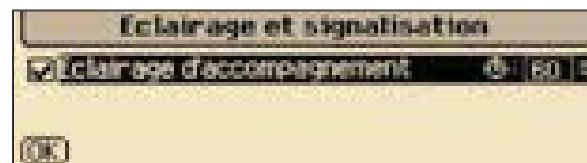
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «La visibilité»),
- aide au stationnement (voir chapitre «La conduite»).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

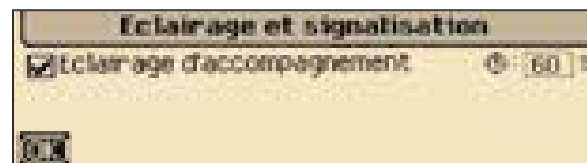
➤ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner le menu désiré.



➤ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la ligne «Eclairage et signalisation».



➤ Appuyez sur les touches «◀» ou «▶» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «OK» pour valider.



➤ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la case «OK» et valider ou sur la touche «ESC» pour annuler.

### Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.

### Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).

### Menu «Téléphone»

Autoradio RD4 allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services,...) et gérer vos communications (décrocher, raccrocher, double appel, mode secret,...).

Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous à la partie RD4 du chapitre «Audio et Télématic».

**!** Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.



## L'ÉCRAN COULEUR



### Affichages dans l'écran

A la mise du contact, il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message).

Des messages d'alerte (ex : «Niveau carburant faible») et d'état des fonctions du véhicule (ex : «Allumage auto projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

### Menu général

A l'allumage du radiotéléphone GPS RT4, sélectionnez le menu correspondant aux applications suivantes :

- le système de guidage embarqué,
- le guidage sur carte,
- les informations trafic,
- les sources audio (radio, CD, Jukebox,...),
- les répertoires et les fonctions du téléphone,
- la configuration de l'écran et le paramétrage des équipements du véhicule,
- la visualisation de vidéo,
- le diagnostic véhicule (journal des alertes et état des fonctions).



### Commandes

A partir de la façade du radiotéléphone GPS RT4, pour choisir l'une des applications :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
  - ☞ tournez la molette pour déplacer la sélection,
  - ☞ appuyez sur la molette pour valider la sélection,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

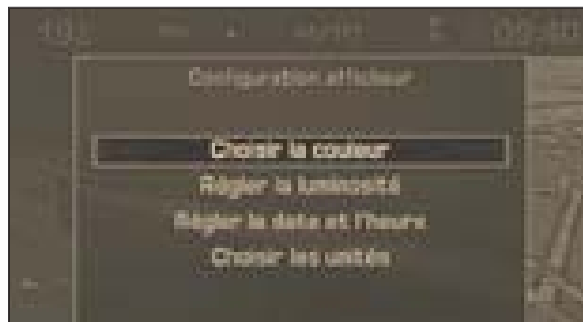
Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous à la partie RT4 du chapitre «Audio et Télématic».



### Menu «Configuration»

- Appuyez sur la touche «**MENU**» du radiotéléphone GPS RT4 pour accéder au **menu général**.
- Tournez la molette pour sélectionner le menu «**Configuration**», puis appuyez dessus pour valider.

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :



### Configuration de l'afficheur

Une fois le menu «Configuration afficheur» sélectionné, vous accédez aux paramètres suivants :

- choix de la palette des couleurs disponibles pour l'affichage,
- réglage de la luminosité et de la brillance de l'affichage,
- réglage de la date et de l'heure (mode 12 ou 24 heures, ajustement des minutes sur GPS),
- choix des unités (température en °Celsius ou °Fahrenheit ; consommation en l/100 km ou mpg ou km/l).

### Sons

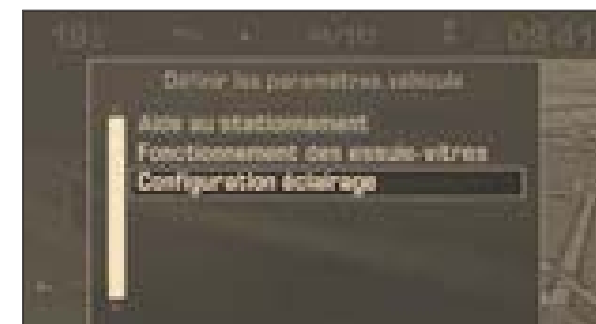
Une fois le menu «Sons» sélectionné, vous accédez aux paramètres suivants :

- réglage des commandes vocales,
- réglage de la synthèse vocale (volume des consignes et des autres messages, masculine ou féminine),
- activation de l'entrée auxiliaire AUX.

### Choix de la langue

Une fois le menu «Choix de la langue» sélectionné, vous accédez aux paramètres suivants :

- choix de la langue d'affichage, des informations et des commandes vocales (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands).



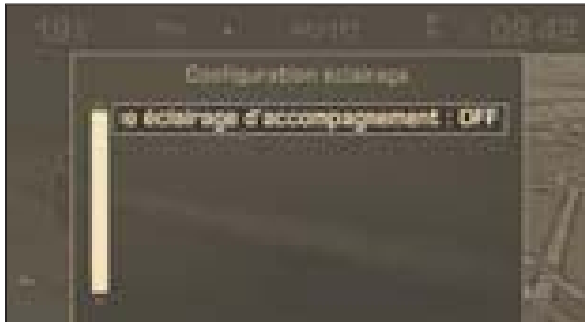
### Définir les paramètres du véhicule

Une fois le menu «Définir les paramètres véhicule» sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser certains équipements de conduite et de confort :

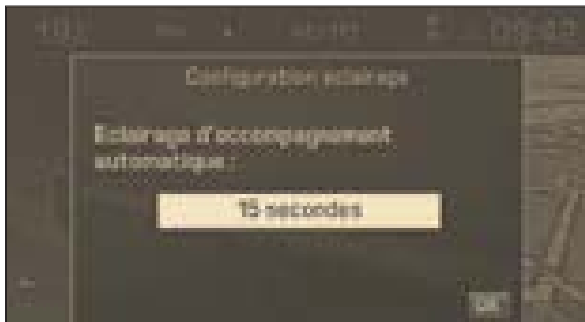
- aide au stationnement (voir chapitre «La conduite»),
- éclairage d'accompagnement et durée (voir chapitre «La visibilité»).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

- ☞ Tournez la molette pour sélectionner le menu **«Configuration éclairage»**, puis appuyez dessus pour valider.



- ☞ Sélectionnez la ligne «Durée éclairage d'accompagnement» puis validez.



- ☞ Sélectionnez la durée puis appuyez dessus.
- ☞ Tournez la molette pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis appuyez dessus.
- ☞ Sélectionnez la case **«OK»**, puis validez.



Le radiotéléphone GPS RT4 doit se réinitialiser et redémarrer pour changer la voix de la synthèse vocale (masculine ou féminine) ou la langue du système.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.



## Menu «Vidéo»

Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD,...) sur les trois prises audio/vidéo, situées dans la boîte à gants.

**L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.**

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez choisir :

- «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo,
- «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.
- ☞ Appuyez sur la touche **«MODE»** ou **«DARK»** pour déconnecter l'affichage de la vidéo.
- ☞ Appuyez successivement sur la touche **«SOURCE»** pour sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.



## LA VENTILATION

- |                                                                    |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.              | 3. Aérateurs latéraux.                           |
| 2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant. | 4. Aérateurs centraux.                           |
|                                                                    | 5. Sortie d'air aux pieds des occupants avant.   |
|                                                                    | 6. Sortie d'air aux pieds des occupants arrière. |

## Conseils d'utilisation

☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

Commande de débit d'air en position **0** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus assuré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située derrière les trappes dans le coffre.

Veillez au bon état du filtre habitacle. Faîtes remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE



L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.

## Fonctionnement automatique

## 1. Programme automatique confort



Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le symbole «**AUTO**» s'affiche.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur que vous avez sélectionnée. Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

En version cabriolet, les performances du système peuvent être diminuées.

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

## 2. Réglage côté conducteur

## 3. Réglage côté passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Tournez la commande **2** ou **3** vers la gauche ou la droite pour respectivement diminuer ou augmenter cette valeur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

Pour un confort optimal, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs de 15 en tournant jusqu'à afficher «**LO**» ou de 27 en tournant jusqu'à afficher «**HI**».



En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

## 4. Programme automatique visibilité



Pour débarrasser ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant.

Sélectionnez alors le programme automatique visibilité. Le voyant de la touche **4** s'allume.

Le système gère automatiquement la réfrigération, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche **4** ou sur la touche «**AUTO**», le voyant de la touche s'éteint et «**AUTO**» s'affiche.



## Fonctionnement manuel

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

Une pression sur la touche **«AUTO»** permet de revenir en fonctionnement tout automatique.

### 5. Marche / Arrêt de la réfrigération



Une pression sur cette touche permet d'arrêter le rafraîchissement de l'air.

Évitez l'utilisation prolongée de ce mode (risque de buée, d'odeur, d'humidité).

Appuyez de nouveau sur cette touche dès que possible pour revenir au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole **«A/C»** s'affiche.

### 6. Réglage de la répartition d'air



Des pressions successives sur cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux.

### 7. Réglage du débit d'air



Appuyez sur la touche **«petite hélice»** ou **«grande hélice»** pour respectivement diminuer ou augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.

### 8. Entrée d'air / Recirculation d'air



Une pression sur cette touche permet de faire recirculer l'air intérieur. Le symbole de la recirculation d'air **8** s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Évitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter l'embuage.

### 9. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Une pression sur cette touche assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs. Le voyant de la touche **9** s'allume.

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

**Remarque :** cette fonction est neutralisée lorsque le toit est rangé dans le coffre.

### 10. Neutralisation du système

Appuyez sur la touche **«petite hélice»** du débit d'air **7** jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière **9**.

Le confort thermique n'est plus assuré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Une nouvelle pression sur la touche **«grande hélice»** du débit d'air **7**, ou sur la touche **AUTO** réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

Fermez les vitres pour que l'air conditionné soit pleinement efficace.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet. Une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Pour assurer le bon fonctionnement de votre système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez un Point Service PEUGEOT.

## LES RÉTROVISEURS



## Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

## Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.

## Rabattement

- de l'intérieur :  
☞ contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.
- de l'extérieur :  
☞ verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.

**Remarque :** si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule par la télécommande ou la clé. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

## Déploiement

- de l'intérieur :  
☞ contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.
- de l'extérieur :  
☞ déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peut être neutralisé par un Point Service PEUGEOT.



L'extrémité du miroir du rétroviseur conducteur est asphérique (zone extérieure délimitée par des pointillés) afin de réduire «l'angle mort».

De plus, les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.



### Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique



Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit. Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

### Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur **1** :

- voyant **2** allumé (interrupteur enfoncé) : fonctionnement automatique.
- voyant **2** éteint : arrêt du système automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

### Particularité

Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

### Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

### LE RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT



A l'arrêt, déverrouillez le volant en tirant la commande **A**.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant.

Verrouillez en poussant à fond la commande **A**.



## LES SIÈGES AVANT

### 1. Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

### 2. Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager

Tirez la commande vers le haut ou poussez-la vers le bas autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

### 3. Réglage de l'inclinaison du dossier

Poussez la commande vers l'arrière.

### 4. Accès aux places arrière

Tirez la commande pour rabattre le dossier et avancez le siège.

Lors de la remise en place, le siège revient à sa position initiale.

**Remarque :** vous pouvez également utiliser la commande 3. Procédez ensuite au réglage de l'inclinaison.



Personne, ni aucun objet ne doit empêcher la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal.

## 5. Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête



Pour le monter, tirez-le vers le haut.  
Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.

Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.

L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

**Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.**

Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.



Ne jamais rouler avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## 6. Commande des sièges chauffants



Moteur tournant, appuyez sur l'interrupteur. La température est réglée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.

**Remarque :** l'ordre d'activation du chauffage du ou des sièges reste en mémoire deux minutes après coupure du contact.

## LES APPUIS-TÊTE ARRIÈRE

Les appuis-tête arrière sont fixes et non réglables. Ils intègrent des arceaux de sécurité qui se déclenchent en cas de retournement du véhicule, en coupé comme en cabriolet, pour garantir votre protection.



Ne pas poser de vêtement sur les appuis-tête arrière. Utilisez une housse spécifique recommandée par votre Point Service PEUGEOT.

Après un accident, faites vérifier les arceaux de sécurité par un Point Service PEUGEOT.

## LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la Directive 2003/20, tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*,
- statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,
- un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.

PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur les places arrière de votre véhicule :

- «dos à la route» jusqu'à 2 ans,
- «face à la route» à partir de 2 ans.

## INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

### «Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager\*\* doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



### «Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif\*\*.



Position longitudinale intermédiaire

\* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

\*\* Suivant version.

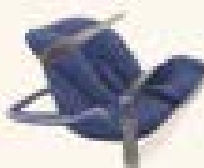


Airbag passager OFF\*\*

## LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

**Groupe 0 : de la naissance à 10 kg**  
**Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg**



**L1**  
 «BRITAX  
 Babysure»  
 (E11 0344117)  
 S'installe dos  
 à la route.



**L2**  
 «RÖMER  
 Baby-Safe plus»  
 (E1 03301146)  
 S'installe dos  
 à la route.

**Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg**



**L3**  
 «KIDDY Life»  
 (E1 03301135)  
 Pour la sécurité des jeunes enfants  
 (de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous  
 recommande d'utiliser le bouclier.

**Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg**



**L4**  
 «RECARO Start»  
 (E1 03301108).



**L5**  
 «KLIPPAN  
 Optima»  
 (E17 030007)  
 A partir de 6 ans  
 (environ 22 kg),  
 seule la réhausse  
 est utilisée.

\*\* Suivant version.

## L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

| Place                                                                                                                               | Poids de l'enfant / âge indicatif                            |                                              |                                               |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                                                                                                                     | Inférieur à 13 kg<br>(groupes 0 (b) et 0+)<br>Jusqu'à ≈ 1 an | De 9 à 18 kg<br>(groupe 1)<br>De 1 à ≈ 3 ans | De 15 à 25 kg<br>(groupe 2)<br>De 3 à ≈ 6 ans | De 22 à 36 kg<br>(groupe 3)<br>De 6 à ≈ 10 ans |
| Siège passager avant (c)<br>- réglable en hauteur  | U (R)                                                        | U (R)                                        | U (R)                                         | U (R)                                          |
| Sièges arrière latéraux                            | U                                                            | U                                            | U                                             | U                                              |

- (a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.
- (c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

**U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

**U (R)** : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute.

### Particularités

Pour le siège **L4** «RECARO Start», installé en place passager avant, avec les groupes 2 et 3, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire.

Pour le siège **L5** «KLIPPAN Optima», installé en place arrière latérale, avec le groupe 3, utilisez le réhausseur seul.



## LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager\* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laissez :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants»\*.

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière\*.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

\* Suivant version.



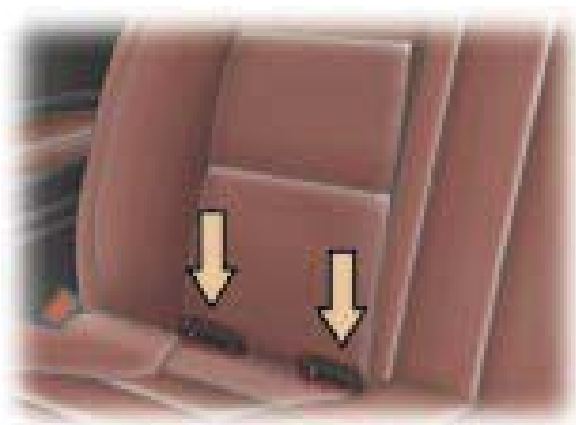
### LES FIXATIONS «ISOFIX»

Ces sièges\* sont équipés d'ancrages ISOFIX.



Il s'agit de deux anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux.



Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

\* Suivant version.

## LES SIÈGES ENFANTS ISOFIX RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉS DANS VOTRE VÉHICULE

| Le KIDDY ISOFIX                                                                    |                                                                                                    | Le RÖMER Duo Plus ISOFIX                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Groupe 0+ :<br>de la naissance à 13 kg                                             | Groupe 1 : de 9 à 18 kg                                                                            | Groupe 1 : de 9 à 18 kg                                                                                                                                                                             |
|  |                                                                                                    |                                                                                                                  |
| S'installe dos à la route.                                                         | S'installe face à la route.                                                                        | S'installe uniquement face à la route.                                                                                                                                                              |
| Sa coque doit être en appui sur le dossier du siège avant du véhicule.             | Le siège avant du véhicule doit être impérativement réglé en position longitudinale intermédiaire. | Fixé sans la sangle haute.<br>Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.<br>Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier. |



Ces sièges enfants peuvent également être utilisés aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, ils sont obligatoirement attachés au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

## LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE



La télécommande permet le verrouillage, le super-verrouillage, le déverrouillage du véhicule à distance, la localisation du véhicule, le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs ainsi que l'entrebâillement du coffre.

La clé permet d'actionner mécaniquement et indépendamment la serrure de la boîte à gants, le bouchon du réservoir de carburant, la commande de neutralisation de l'airbag passager, la commande d'inhibition du bouton d'ouverture de coffre et la mise du contact.

**Verrouillage centralisé / Déverrouillage**

La clé permet à partir de la porte conducteur :

- le verrouillage / super-verrouillage simultané des portes et du coffre,
- le déverrouillage de la porte conducteur. Son ouverture entraîne le déverrouillage de la porte passager,

- le rabattement et le déploiement des rétroviseurs.

Le déverrouillage du coffre n'est possible qu'en actionnant le bouton de verrouillage/déverrouillage de l'intérieur, clé dans le contacteur (voir chapitre correspondant).

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

**Dépliage / Repliage de la clé**

Pour la déplier ou la replier, appuyez au préalable sur le bouton **A**.

**Verrouillage simple****Avec la télécommande**

- ☞ Une pression sur le bouton **B** permet le verrouillage du véhicule.

Cette action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

**Avec la clé**

- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

**Déverrouillage**

- ☞ Une pression sur le bouton **C** permet le déverrouillage du véhicule.

Cette action est signalée par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

**Super-verrouillage**

Il rend inopérantes les commandes extérieures et **intérieures** des portes. Il neutralise également le bouton du verrouillage/déverrouillage centralisé intérieur.

**Avec la télécommande**

- ☞ Une pression sur le bouton **B** permet le verrouillage simple du véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, **une seconde pression** permet le super-verrouillage du véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

**Avec la clé**

- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez une seconde fois la clé pour super-verrouiller le véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.



Véhicule verrouillé, si le déverrouillage est actionné par inadvertance, sans l'ouverture d'une porte dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs peut être neutralisé par un Point Service PEUGEOT.

## Entrebâillement du coffre



- ☞ Une pression sur le bouton **D** permet le déverrouillage et l'entrebâillement du coffre.

Cette action déverrouille également les portes.

## Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

- ☞ appuyez sur le bouton **B**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

## Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

## Changement de la pile de la télécommande



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

L'information «pile usée» est donnée par l'affichage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

## Réinitialisation de la télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile

ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous devez la réinitialiser.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton de verrouillage de la télécommande pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol.

La télécommande est de nouveau opérationnelle.

## L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur quelques instants après la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

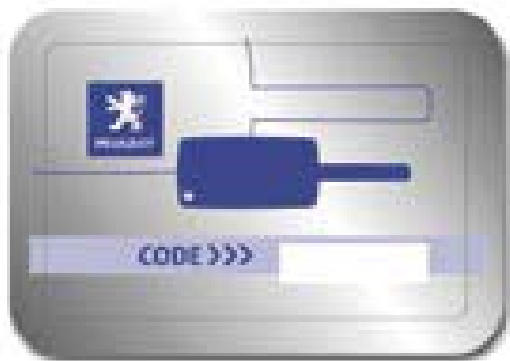
La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

**En cas de dysfonctionnement du système**, le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas. Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Un objet lourd accroché à la clé (porte-clé,...) pesant sur l'axe de la clé dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

## LA CARTE CONFIDENTIELLE



Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés.

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

**Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.**

A l'occasion d'un voyage loin de votre domicile, emportez cette carte au même titre que vos papiers personnels.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

**Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :**

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

**N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.**



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

## L'ALARME



Elle réalise deux types de protection :

- **périmétrique**, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du coffre ou du capot.
- **volumétrique**, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre, ou déplacement à l'intérieur).

**Remarque :** l'alarme volumétrique est inopérante lorsque le toit du véhicule est ouvert (position cabriolet).

### Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme, en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

**Remarque :** si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le à l'aide de la serrure.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignotent pendant trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle.

**i** Si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

Si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

45 secondes après une pression sur le bouton de verrouillage de la télécommande, l'alarme s'active, quel que soit l'état des portes ou du coffre. Lors d'un lavage de votre véhicule, pour éviter le déclenchement de l'alarme :

- verrouillez les portes avec la clé, ou
- activez l'alarme périmétrique seulement.

### Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande (le voyant du bouton **A** s'éteint).

**Remarque :** si l'alarme s'est déclenchée en votre absence, le clignotement rapide du voyant s'interrompt dès la mise du contact.

### Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Avant dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

Pour être prise en compte, cette activation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

### Panne de télécommande

- ☞ Déverrouillez la porte avec la clé et ouvrez-la. L'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact. L'alarme se désactive.

### Dysfonctionnement

À la mise du contact, l'allumage pendant dix secondes du voyant du bouton **A** indique un défaut de connexion de la sirène.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

### Activation automatique\*

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

\* Suivant destination.



## LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants).

Vous disposez de deux possibilités :

### Fonctionnement manuel :

Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

### Fonctionnement automatique :

Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché l'interrupteur.

Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

### Remarques :

Environ 45 secondes après avoir retiré la clé du contact ou après ouverture d'une porte, aucune des vitres ne pourra être ouverte ou fermée. Vous devez remettre le contact pour ouvrir ou fermer les vitres.

Les vitres arrière ne se ferment pas automatiquement.

### Antipincement des vitres avant

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

### Remarque :

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture (par exemple, en cas de gel), appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez-la aussitôt jusqu'à la fermeture. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

### Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Bouton baissé, la neutralisation est activée.

Bouton relevé, la neutralisation est désactivée.



## LA COMMANDE SIMULTANÉE DES 4 VITRES



La commande **6** permet d'actionner l'ouverture ou la fermeture de toutes les vitres simultanément.

Pour désactiver la commande **6**, appuyez sur la commande **5** de neutralisation des lève-vitres arrière.



Le fonctionnement de la commande simultanée des quatre vitres est sous l'entière responsabilité du conducteur.

## RÉINITIALISATION DES LÈVE-VITRES

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement :

- relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète,
- maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,
- appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre,
- une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

## LES PORTES



## Ouverture des portes de l'extérieur

Au passage de la main derrière la poignée, la vitre descend automatiquement de quelques millimètres. Elle remonte au bout de quelques secondes et s'ajuste automatiquement à la fermeture pour assurer une parfaite étanchéité.

**Remarque :** véhicule déverrouillé, si vous laissez la main sur la poignée plus de 5 secondes, la vitre remonte. Retirez la main pour réactiver le système.



**Lors d'un lavage de votre véhicule :**

- **n'oubliez pas de le verrouiller pour éviter tout risque d'entrebâillement automatique des vitres,**
- **évitez d'arroser la partie supérieure des vitres.**

**Lors d'un lavage haute-pression de votre véhicule, il est recommandé de maintenir l'extrémité de la lance à au moins 1 mètre des vitres et joints de porte.**

## Réinitialisation de l'entrebâillement automatique des vitres de portes

Effectuez cette opération après rebranchement de la batterie et réinitialisation des lève-vitres (voir chapitre correspondant) :

- ☞ entrouvrez la porte,
- ☞ refermez la porte,
- ☞ attendez quelques secondes,
- ☞ passez la main derrière la poignée, la vitre descend automatiquement de quelques millimètres.

## Alerte «porte ouverte»

Lorsqu'une porte est mal fermée :

- **moteur tournant**, vous êtes alerté par un dessin et un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), le témoin de service s'allume. Il est accompagné d'un signal sonore, d'un dessin et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

## Ouverture des portes de l'intérieur



Les commandes d'ouverture des portes sont inopérantes lorsque le véhicule est super-verrouillé.



**Avant toute intervention nécessitant une coupure de batterie, abaissez les vitres pour faciliter l'ouverture et la fermeture des portes.**

En cas de coupure de la batterie, l'ouverture des portes reste possible. Toutefois, il est impératif de ne pas claquer la porte à la fermeture.

Il sera nécessaire de faire une réinitialisation des lève-vitres et de l'entrebâillement automatique des vitres de portes.

Consultez rapidement votre Point Service PEUGEOT.

### Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur



L'appui sur le bouton **A** vous permet :

- de verrouiller le véhicule,
- de déverrouiller le véhicule (et notamment le coffre) si vous placez la clé dans le contacteur.

Le voyant rouge du bouton s'allume au verrouillage et s'éteint au déverrouillage.

**Remarque** : si le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton **A** est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

### Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Au-dessus de 10 km/h, pour déverrouiller momentanément les portes, effectuez un appui court sur le bouton **A**.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

#### Activation

Effectuez un appui long sur le bouton **A**.

L'activation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

#### Neutralisation

Effectuez un appui long sur le bouton **A**.

La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

#### Remarques

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage de l'intérieur et le verrouillage centralisé automatique ne s'effectuent pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

### VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE MANUEL (MODE SECOURS)



#### Porte conducteur

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.

#### Porte passager

- verrouillage, insérez la clé dans le verrou (situé sur le chant de la porte) puis tournez d'un **huitième de tour** vers la droite.
- déverrouillage, utilisez la commande d'ouverture de la porte intérieure (voir chapitre correspondant).

#### Coffre

Le coffre est condamné, consultez un Point Service PEUGEOT.

## LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



### Niveau mini carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné.

**Il vous reste environ 50 km d'autonomie.**

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- ☞ Ouvrez la trappe à carburant.
- ☞ Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

**La capacité du réservoir est d'environ 60 litres.**

- ☞ Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

### Anomalie de fonctionnement

Contact mis, l'aiguille de l'indicateur de niveau de carburant restant ou revenant en position repos (en dessous de zéro) indique un dysfonctionnement de la jauge à carburant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

## LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



### Feux avant et arrière (bague A)

Placez la bague **A** sur la position souhaitée.



Feux éteints



Allumage automatique des feux



Feux de position



Feux de croisement / Feux de route

### Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande vers vous.

### Oubli des feux

Contact coupé et allumage automatique des feux neutralisé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit pour vous avertir que vous avez laissé vos feux allumés.

### Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (bague B)

Tournez la bague **B** vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Projecteurs antibrouillard avant (1<sup>ère</sup> rotation de la bague vers l'avant)

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2<sup>ème</sup> rotation de la bague vers l'avant).

**Remarque :** pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.



Le feu antibrouillard arrière sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

### Indicateurs de direction (clignotants)



**Gauche** : vers le bas.

**Droit** : vers le haut.

**Remarque** : l'oubli du retrait de l'indicateur de direction entraînera une augmentation du signal sonore, en condition de roulage et de vitesse supérieure à 80 km/h.

### Eclairage d'accompagnement automatique (Follow me home)

Contact coupé, lorsque vous quittez votre véhicule avec **l'allumage automatique des feux activé**, les feux de position et de croisement restent allumés pendant la durée sélectionnée.



Pour neutraliser ou activer cette fonction, passez par le menu de configuration de l'écran multifonction.

La durée de temporisation est également à régler (15, 30, 60 s), via le menu de configuration de l'écran multifonction.

### Annulation :

- ☞ faites un «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Éclairage d'accompagnement manuel (Follow me home)

**Allumage automatique des feux neutralisé**, les feux de position et de croisement restent allumés pendant la durée sélectionnée de l'éclairage d'accompagnement automatique.

**Véhicule non équipé de l'allumage automatique des feux**, lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement restent allumés pendant trente secondes.

### Activation :

- ☞ arrêtez le moteur,
- ☞ faites un «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Neutralisation :

- ☞ faites un nouvel «appel de phares»,
- ☞ sortez et verrouillez le véhicule.

### Allumage automatique des feux

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

**Remarque** : par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquent, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

### Activation

- ☞ Tournez la bague **A** en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

### Neutralisation

- ☞ Tournez la bague **A** dans une autre position que «**AUTO**». L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

**En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité**, les feux s'allument accompagnés du témoin de service, d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Ne pas masquer le capteur de luminosité, couplé avec le capteur de pluie, situé au milieu du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur. Il sert à l'allumage automatique des feux.



### Feux diurnes\*

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.



Le poste de conduite (combiné, écran multifonctions, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

### LE RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS



Pour les véhicules équipés de lampes halogènes, en fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger leur réglage.

- 0.** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
- 1.** 4 personnes.
- Réglage intermédiaire.
- 2.** 4 personnes + charges maximales autorisées.
- Réglage intermédiaire.
- 3.** Conducteur + charges maximales autorisées.

**Réglage initial en position 0.**

### LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS



Sur les véhicules équipés de lampes au xénon :

**à l'arrêt**, le système corrige automatiquement la hauteur du faisceau, quel que soit l'état de charge du véhicule. Le conducteur est alors assuré d'avoir un éclairage optimal et de ne procurer aucune gêne aux autres usagers de la route.



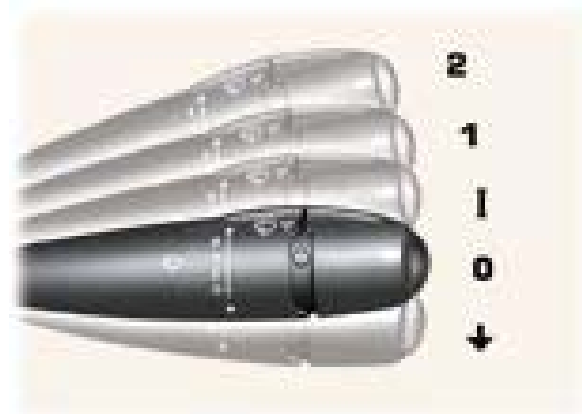
**En cas de dysfonctionnement**, le témoin de service s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Le système met vos projecteurs en position basse. Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant destination.



## LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

### Essuie-vitre avant avec balayage intermittent



- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

### Essuie-vitre avant avec balayage automatique



- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- AUTO ↓** Balayage automatique ou coup par coup (appuyez vers le bas).

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

En mode **AUTO**, la cadence de balayage est proportionnelle à l'intensité des précipitations. La première impulsion vers le bas sur la commande active le balayage automatique.

Les impulsions suivantes déclenchent un balayage coup par coup.

### Position particulière de l'essuie-vitre avant

Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.

Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal, d'être nettoyés ou changés (Voir chapitre «Les informations pratiques - § Changer un balai d'essuie-vitre»).

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

### Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs s'activent également **si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

### Balayage à cadencement automatique

En mode **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et **adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations**.

#### Activation

L'activation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.



**Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.**

#### Neutralisation

La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

La fonction est neutralisée quand la commande d'essuie-vitre est actionnée en position **I**, **1** ou **2**.

**En cas de dysfonctionnement** du balayage à cadencement automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne pas masquer le capteur de pluie, situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

### LES PLAFONNIERS

#### 1. Plafonnier avant



Dans cette position, le plafonnier s'allume automatiquement :

- au déverrouillage du véhicule,
- au retrait de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- lors de la localisation du véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- après la mise du contact,
- contact coupé, 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Éteint en permanence.



Éclairage permanent.

Vous disposez de différents temps d'allumage :

- contact coupé ou mis, environ 10 minutes,
- en mode économie, environ 30 secondes,
- moteur tournant, sans limite.

## 2. Lecteurs de carte



Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

## 3. Plafonnier arrière



Dans cette position, le plafonnier s'allume automatiquement :

- au déverrouillage du véhicule,
- au retrait de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- lors de la localisation du véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- après la mise du contact,
- contact coupé, 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Éteint en permanence.



Éclairage permanent lorsque le contact est mis (fonction non disponible en mode économie).

**Remarque :** le plafonnier avant (en position «éclairage permanent») force l'allumage du plafonnier arrière si l'interrupteur est en position centrale.

Pour éteindre le plafonnier arrière, mettre l'interrupteur en position «éteint en permanence».



## LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

### 1. Boîte à gants climatisable



Elle est munie d'une serrure.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle possède une buse de ventilation obturable **A**, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

Elle renferme trois prises\* **B** pour le branchement d'un appareil vidéo.

Elle comporte une boîte de secours (suivant les destinations, elle peut être située dans le coffre) ainsi que des aménagements dédiés au rangement d'un stylo, du guide d'utilisation du véhicule, d'une paire de lunettes, de jetons, etc.

### 2. Cendrier avant

Tirez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, appuyez sur la languette et retirez-le.

### 3. Rangement

#### 4. Prise 12 volts (100 W maxi)

C'est une prise du type allume-cigares, munie d'un bouchon.

Elle est alimentée à partir de la position marche.

### 5. Bac de porte

### 6. Rangement / Porte-canettes

### 7. Rangement monnaie

### 8. Boîte à déchets

Pour la vider, l'ouvrir à fond (passer le point dur) puis tirez la cuve pour la déboîter.

Pour la remettre en place, verrouillez-la sur le couvercle.

Cette boîte ne doit pas être utilisée comme cendrier.

### 9. Poches aumônières

\* Uniquement avec écran couleur.

## LE MONTAGE / DÉMONTAGE DU SURTAPIS



Lors du premier montage du surtapis, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Lors du démontage du surtapis côté conducteur :

- reculez le siège au maximum,
- dévissez à fond les fixations,
- retirez les fixations, puis le surtapis.



Au remontage, positionnez correctement le surtapis et remettez les fixations en appuyant.

Vérifiez la bonne tenue du surtapis.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- n'utilisez que des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule. L'utilisation de ces fixations est impérative.
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



## LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

### 1. Anneaux d'arrimage

Utilisez les anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre et sur la doublure arrière du coffre pour fixer vos bagages.

### 2. Filet de retenue de bagages

Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.

### 3. Prise 12 volts (100 W maxi)

C'est une prise du type allume-cigares, installée sur la garniture latérale de coffre, côté gauche.

Elle est alimentée à partir de la position «Marche».

### 4. Triangle de signalisation\*

Deux sangles élastiques permettent de fixer un triangle de signalisation.

\* Suivant destination.

## L'AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur l'une des branches du volant.

## LE SIGNAL DE DÉTRESSE



Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

### L'allumage automatique des feux de détresse\*

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

\* Suivant destination.



## LA DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE



Des capteurs, montés dans chaque valve, contrôlent la pression des pneus au roulage et déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement (vitesse supérieure à 20 km/h).

### Roue dégonflée



Le témoin de service s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

Contrôlez la pression des pneus le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué à froid.

### Roue crevée

Le témoin **STOP** s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

### Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)



Le témoin de service s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la ou les roue(s) non détectée(s) ou indiquant un défaut du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

### Remarques :

Ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur.

La roue de secours ne possède pas de capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par un Point Service PEUGEOT.

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir la vignette constructeur sur pied de porte), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage sévère (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

## LE SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS) ET LE RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (REF)

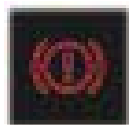
Le système ABS, associé au répartiteur électronique de freinage, accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

**Remarque :** en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

### L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez un Point Service PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

**En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**

## LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

## L'ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR) ET LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

### Fonctionnement des systèmes ASR et ESP



Le témoin clignote en cas d'activation de l'ASR ou de l'ESP.

### Neutralisation



Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

➔ Appuyez sur l'interrupteur «**ESP OFF**», situé sur la partie centrale de la planche de bord.



Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument : les systèmes ASR et ESP sont neutralisés.

### Réactivation

- ➔ Automatique en cas de coupure du contact.
- ➔ Automatique à partir de 50 km/h.
- ➔ Manuelle par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

### Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote et le témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification des systèmes.



Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par un Point Service PEUGEOT.

## LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



### Verrouillage des ceintures de sécurité

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans le boîtier de verrouillage.
- ☞ Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

### Déverrouillage des ceintures de sécurité



- ☞ Pressez le bouton rouge du boîtier de verrouillage, puis retirez l'embout.



### Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

### Témoin de débouclage / non-bouclage de ceinture



A la mise du contact, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Moteur tournant et portes fermées, le témoin s'éteint automatiquement après 30 secondes.

En cas de débouclage de ceinture :

- au dessous de 20 km/h, le témoin s'allume fixement,
- au dessus de 20 km/h et pendant deux minutes, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, le témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.

## Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées de deux ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur à limiteur d'effort.

Glissez les sangles dans les passants **1** pour éviter tout flottement des ceintures arrière en mode cabriolet.



Retirez les sangles des passants **1** avant toute utilisation.



Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs\*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par un Point Service PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par un Point Service PEUGEOT et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans un Point Service PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.





### Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle\* lors de l'installation d'un siège enfant,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs,** le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant modèle.

## LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

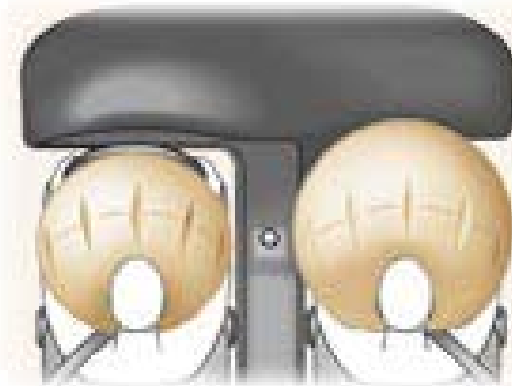
Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

**Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.**

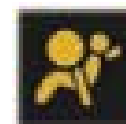
**Remarque :** le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.

## LES AIRBAGS FRONTAUX



Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

### Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

### Neutralisation de l'airbag passager\*



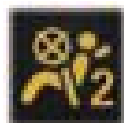
Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager 1, tournez-la en position «OFF», puis retirez-la en maintenant cette position.

En position «OFF», l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «ON» pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

### Contrôle de neutralisation



Contact mis, il est assuré par l'allumage de ce témoin qui indique que l'airbag passager est neutralisé (position «OFF» de la commande).

Le témoin s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.



Si le témoin de neutralisation de l'airbag passager clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.

En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez un Point Service PEUGEOT.

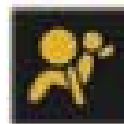
### LES AIRBAGS LATÉRAUX



Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté de la porte.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

### Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

\* Suivant destination.





**Pour que les airbags frontaux et latéraux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :**

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

#### **Airbags frontaux**

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

#### **Airbags latéraux**

- Ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez un Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

### Neutralisation de l'airbag passager\*



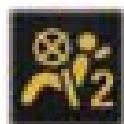
Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager 1, tournez-la en position «**OFF**», puis retirez-la en maintenant cette position.

En position «**OFF**», l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «**ON**» pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

### Contrôle de neutralisation



Contact mis, il est assuré par l'allumage de ce témoin qui indique que l'airbag passager est neutralisé (position «**OFF**» de la commande).

Le témoin s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.



Si le témoin de neutralisation de l'airbag passager clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.

En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez un Point Service PEUGEOT.

### LES AIRBAGS LATÉRAUX



Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté de la porte.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

### Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

\* Suivant destination.



**Pour que les airbags frontaux et latéraux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :**

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

#### **Airbags frontaux**

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

#### **Airbags latéraux**

- Ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez un Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

## LE FREIN DE STATIONNEMENT

### Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

### Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein de stationnement.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

## LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE»



La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.

### Grille de sélection des positions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.  
Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.

**Park** (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

**Reverse** (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

**Neutral** (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

**Remarque** : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** pour accélérer.

**Drive** (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

**Manual** (manuel) : pour **sélectionner** les rapports.

**S** : programme sport.

\* : programme neige.

### Démarrage du moteur

- ☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,
- ☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Dans le cas contraire, vous êtes alerté par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

## Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ appuyez impérativement sur la pédale de frein,
- ☞ desserrez le frein de stationnement,
- ☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N**.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Si la sélection du levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît. Repositionnez le levier sur **P**. Le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.



Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

## Fonctionnement automatique

Passage **automatique** des quatre vitesses :

- ☞ sélectionnez la position **D** sur la grille.

La boîte de vitesses adapte automatiquement le rapport en fonction du style de conduite, du profil de la route, et de la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.



Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule. Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

## Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

### Programme Sport

- ☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

### Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

- ☞ Appuyez sur la touche , une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

**Remarque :** à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

- ☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou  pour neutraliser le programme engagé.

### Fonctionnement manuel

Passage **manuel** des quatre vitesses :

- ☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,
- ☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,
- ☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

### Valeur invalide en fonctionnement manuel



Il s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

### Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et ❄ (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

### Anomalie de fonctionnement



Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3<sup>ème</sup> rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

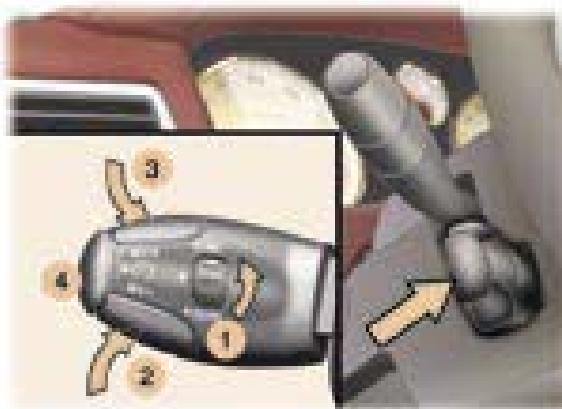


En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez pas sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.



## LE LIMITEUR DE VITESSE\*



Ce limiteur de vitesse, nouvelle génération, bénéficie d'un affichage au combiné pour visualiser la vitesse programmée.

Il permet de ne pas dépasser la vitesse du véhicule programmée par le conducteur. Vitesse limite atteinte, l'enfoncement de la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

Le limiteur fonctionne avec une vitesse programmée d'au moins 30 km/h ; celui-ci reste actif quel que soit l'action sur les pédales de frein et d'embrayage.

**Les manipulations doivent se faire :**

- à l'arrêt, moteur tournant,
- ou
- véhicule roulant.

\* Suivant destination.

## Affichage au combiné

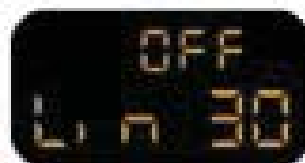


Fonction limiteur de vitesse activée, une pression sur ce bouton permet d'afficher les totalisateurs kilométriques.

Après quelques secondes ou avec une nouvelle pression sur ce bouton, l'affichage revient à la fonction limiteur de vitesse.

## Sélection de la fonction

- ☞ Placez la molette **1** sur la position **LIMIT**. Le limiteur n'est pas encore actif. Par défaut, l'afficheur indique :



## Mémorisation d'une vitesse

Cette mémorisation peut se faire sans activation du limiteur.

Un appui court sur les touches **2** et **3** diminue ou augmente de 1 km/h.

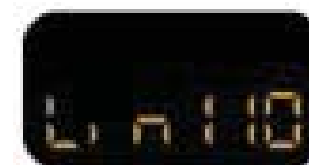
Un appui long diminue ou augmente de 5 km/h.

Un appui maintenu diminue ou augmente la vitesse programmée par pas de 5 km/h.

## Activation / désactivation du limiteur

Un premier appui sur la touche **4** active le limiteur, un deuxième appui le désactive.

Le limiteur activé, l'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



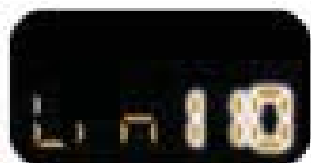


### Dépassement de la vitesse programmée

En situation exceptionnelle, privilégiez ce mode pour dépasser la vitesse programmée.

Un appui sur l'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera inactif, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale en dépassant le **point de résistance**.

Le limiteur se désactive momentanément et la vitesse affichée au combiné clignote (ex. à 110 km/h) :



**Remarque :** la vitesse clignote également quand le limiteur ne peut empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée (en descente prononcée, en cas de forte accélération).

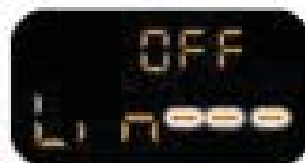
Pour réactiver le limiteur, relâchez l'accélérateur pour descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

### Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** ou coupez le contact pour arrêter le système. La dernière vitesse programmée reste en mémoire.

### Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse programmée est effacée, les tirets clignent pendant quelques secondes :



Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



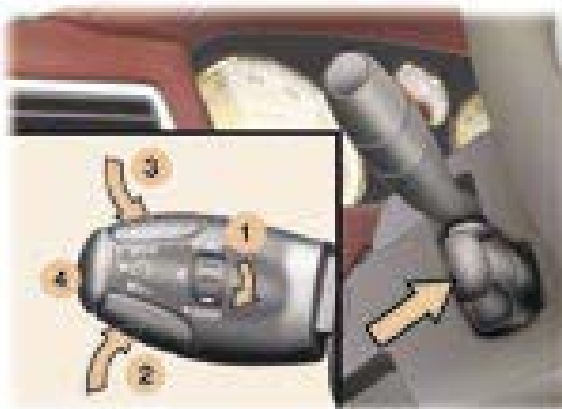
En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis.
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## LE RÉGULATEUR DE VITESSE\*



Ce régulateur de vitesse, nouvelle génération, est couplé au limiteur de vitesse. Il bénéficie d'un affichage au combiné pour visualiser la vitesse de consigne mémorisée.

Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

Pour être mémorisée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé pour les véhicules équipés d'une boîte manuelle.

Sur les véhicules équipés de boîte automatique, il est nécessaire d'être soit en position **D**, soit au moins sur le deuxième rapport en conduite séquentielle.

## Affichage au combiné

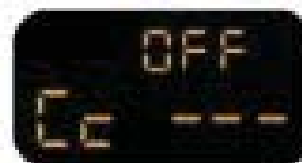


Fonction régulateur de vitesse activée, une pression sur ce bouton permet d'afficher les totalisateurs kilométriques.

Après quelques secondes ou avec une nouvelle pression sur ce bouton, l'affichage revient à la fonction régulateur de vitesse.

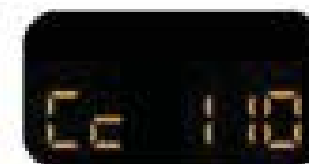
## Sélection de la fonction

- ☞ Placez la molette **1** sur la position **CRUISE**. Le régulateur n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est mémorisée. L'afficheur indique :



## Première activation / mémorisation d'une vitesse de consigne

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche **2** ou **3**. La vitesse est mémorisée et l'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



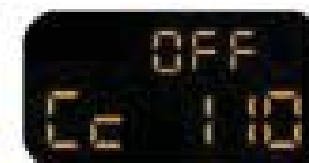
**Remarque :** il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée. La valeur mémorisée clignote. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

## Neutralisation de la régulation

Si vous souhaitez neutraliser la régulation :

- ☞ Appuyez sur la touche **4** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

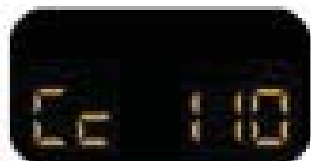
L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



\* Suivant destination.

### Réactivation de la régulation

Après neutralisation de la régulation, **appuyez** sur la touche **4**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



### Modification de la vitesse de consigne mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

☞ appuyez sur la touche **3**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui long augmente de 5 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur :

☞ dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,

☞ appuyez sur la touche **2** ou **3**.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

☞ appuyez sur la touche **2**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui long diminue de 5 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

### Annulation de la vitesse de consigne mémorisée

☞ A l'arrêt du véhicule, après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est mémorisée par le système.

### Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **0** pour arrêter le système.

### Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :



Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Lors de la modification de la vitesse de consigne mémorisée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis.
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## LE RÉGULATEUR DE VITESSE\*



Ce régulateur de vitesse bénéficie d'un affichage au combiné pour visualiser la vitesse de consigne mémorisée.

Il permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.

Pour être mémorisée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé pour les véhicules équipés d'une boîte manuelle.

Sur les véhicules équipés de boîte automatique, il est nécessaire d'être soit en position **D**, soit au moins sur le deuxième rapport en conduite séquentielle.

## Affichage au combiné

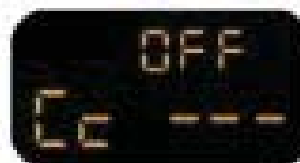


Fonction régulateur de vitesse activée, une pression sur ce bouton permet d'afficher les totalisateurs kilométriques.

Après quelques secondes ou avec une nouvelle pression sur ce bouton, l'affichage revient à la fonction régulateur de vitesse.

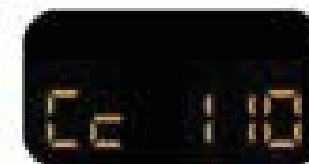
## Sélection de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **ON**. Le régulateur n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est mémorisée. L'afficheur indique :



## Première activation / mémorisation d'une vitesse de consigne

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche **2** ou **3**. La vitesse est mémorisée et l'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



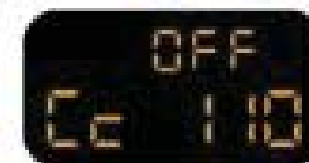
**Remarque :** il est possible d'accélérer et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse mémorisée. La valeur mémorisée clignote. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse mémorisée.

## Neutralisation de la régulation

Si vous souhaitez neutraliser la régulation :

☞ Appuyez sur la touche **4** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

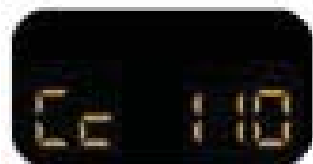
L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



\* Suivant destination.

### Réactivation de la régulation

Après neutralisation de la régulation, **appuyez** sur la touche **4**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée. L'afficheur indique (ex. à 110 km/h) :



### Modification de la vitesse de consigne mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

☞ appuyez sur la touche **3**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui long augmente de 5 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur :

☞ dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,

☞ appuyez sur la touche **2** ou **3**.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

☞ appuyez sur la touche **2**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui long diminue de 5 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

### Annulation de la vitesse de consigne mémorisée

☞ A l'arrêt du véhicule, après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est mémorisée par le système.

### Arrêt de la fonction

☞ Placez la molette **1** sur la position **OFF** pour arrêter le système.

### Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse mémorisée est effacée, les tirets clignotent pendant quelques secondes :



Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Lors de la modification de la vitesse de consigne mémorisée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis.
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## L'AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Ce système est constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) situé derrière le véhicule. Néanmoins, il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

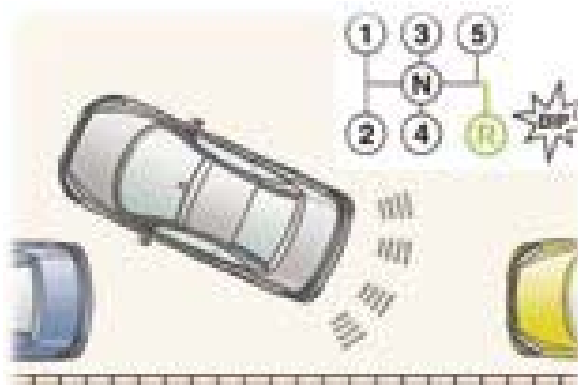
**Remarque :** cette fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque (véhicule équipé d'un attelage recommandé par PEUGEOT).

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

### Mise en action

Le système se met en marche dès que vous enclenchez la marche arrière.

Il est accompagné d'un signal sonore et de l'affichage du véhicule sur l'écran multifonction.



L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

Les haut-parleurs arrière émettent un signal sonore :

- à droite pour un obstacle détecté à droite,
- à gauche pour un obstacle détecté à gauche,
- à droite et à gauche pour un obstacle central.

Lorsque la distance «arrière véhicule/obstacle» est inférieure à vingt-cinq centimètres environ, le signal sonore devient continu et le symbole «Danger» apparaît sur l'écran multifonction.

## Arrêt du système



☞ Passez au point mort, le système redevient inactif.

## Activation / Neutralisation



Vous pouvez activer ou neutraliser le système en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

L'activation et la neutralisation du système sont mémorisées à l'arrêt du véhicule.

**!** En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore (bip court) et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.





## L'OUVERTURE DU CAPOT

### A l'intérieur



Basculez vers la droite, la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

### A l'extérieur



Levez la commande et soulevez le capot.

## Béquille de capot



Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

### Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

Vérifiez le verrouillage du capot.

## LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit.

La pompe de réamorçage et la vis de dégazage sont situées sous le capot moteur (voir dessin correspondant) :

### Moteur 2 litres HDI 16V

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- déclipper le cache-style pour accéder à la pompe de réamorçage,
- desserrer la vis de dégazage,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition de gazole s'échappant de la vis de dégazage,
- resserrer la vis de dégazage,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.



### LE MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V

- |                                                    |                                   |                                 |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée.                | 4. Réservoir du liquide de frein. | 7. Filtre à air.                |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Batterie.                      | 8. Jauge d'huile moteur.        |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement.        | 6. Boîte à fusibles.              | 9. Réservoir de l'huile moteur. |



## LE MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V

- |                                                    |                                   |                                 |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée.                | 4. Réservoir du liquide de frein. | 7. Filtre à air.                |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Batterie.                      | 8. Jauge d'huile moteur.        |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement.        | 6. Boîte à fusibles.              | 9. Réservoir de l'huile moteur. |



### LE MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V (180 ch)

- |                                                    |                                   |                                 |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée.                | 4. Réservoir du liquide de frein. | 7. Filtre à air.                |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Batterie.                      | 8. Jauge d'huile moteur.        |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement.        | 6. Boîte à fusibles.              | 9. Réservoir de l'huile moteur. |



## LE MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDi 16V (136 ch)

- |                                                    |                                   |                                 |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée.                | 4. Réservoir du liquide de frein. | 8. Réservoir de l'huile moteur. |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Batterie.                      | 9. Jauge d'huile moteur.        |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement.        | 6. Boîte à fusibles.              | 10. Pompe de réamorçage.        |
|                                                    | 7. Filtre à air.                  | 11. Vis de dégazage.            |

## LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

### Niveau d'huile



Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.

#### Jauge manuelle



2 repères de niveau sur la jauge :

**A** = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

**B** = mini.



Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

#### Vidange

Suivant les indications données dans le carnet d'entretien.

#### Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

### Niveau du liquide de frein



Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

### Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

**Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.**

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

**MAX**

Le niveau doit toujours être supérieur au repère MIN et proche du repère MAX.

**Remarque** : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

### Niveau du liquide de direction assistée

Retirez l'enjoliveur de style\* (voir § «Le changement d'une lampe - Feux avant»).

Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

### Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits recommandés par PEUGEOT.

### Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

L'allumage du témoin de service, accompagné d'un message et d'un signal sonore, indique un niveau mini d'additif gasoil.

Il est nécessaire d'effectuer une mise à niveau de cet additif.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant motorisation.

## Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Le liquide de frein est nocif pour la santé et très corrosif.



Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

## LES CONTRÔLES

### Batterie



À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

### Filtre à air et filtre habitacle



Faites remplacer périodiquement les éléments filtrans. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

### Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué, conformément au plan d'entretien du constructeur, par un Point Service PEUGEOT.

**Remarque :** après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

### Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.



Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

### État d'usure des disques et des tambours

Pour toute information relative à l'état d'usure des surfaces des disques et des tambours, consultez un Point Service PEUGEOT.

### Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

### Filtre à huile



Remplacez périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

### Boîte de vitesses manuelle



Sans vidange. Faites contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.



**Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien.**



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur.



## LE CHANGEMENT D'UNE ROUE



## Stationnement du véhicule

- ☞ Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesse automatique).



## Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre

- ☞ Se mettre en position coupé.
- ☞ Dégagez le filet de retenue de bagages.
- ☞ Soulevez le tapis de coffre à l'aide de la poignée.

## Outillage à votre disposition

Les outillages suivants sont installés dans un boîtier support, implanté au centre de la roue de secours :

1. Clé démonte-roue.
2. Cric avec manivelle.
3. Guide de centrage.
4. Douille pour vis antivol.
5. Anneau amovible de remorquage.
6. Outil «cabochons» de vis de roues aluminium.

Des dessins gravés sur le boîtier support indiquent l'emplacement des outillages.

## Retrait de la roue



- ☞ Dévissez d'un quart de tour la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



## Démontage de la roue

- ☞ Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.
- ☞ Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.
- ☞ Débloquez les vis de roue (pour les véhicules équipés de roue aluminium, retirez au préalable les cabochons chromés ; voir paragraphe «Particularités liées aux roues aluminium»).
- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des quatre emplacements **A** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** utilisé.

- ☞ Levez le véhicule.
- ☞ Retirez les vis et dégagez la roue.

## Remontage de la roue

- ☞ Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage **3**.
- ☞ Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage.
- ☞ Effectuez un pré-serrage avec la clé **1**.
- ☞ Repliez le cric **2** et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis de roue avec la clé **1**.
- ☞ Remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.

## Remise en place de la roue



☞ Remettez en place la roue.

**i** La roue doit être bien positionnée à plat, au centre de son logement.

- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis la vis centrale pour bien maintenir la roue.
- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.
- ☞ Remettez en place le plancher de coffre.



## Roues équipées du système de Détection de Sous-gonflage

Pour plus d'information voir «La détection de sous-gonflage» dans la partie sécurité.

**Pour votre sécurité, effectuez toujours un changement de roue :**

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré, contact coupé,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesse automatique),
- véhicule calé.

**Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).**

**Après un changement de roue :**

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT,
- faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

**Préconisations lors de l'usage de la roue de secours temporaire\***

Votre véhicule peut être équipé d'une roue de secours avec une jante différente de la roue standard.

Après utilisation, veillez à la remplacer le plus rapidement possible.

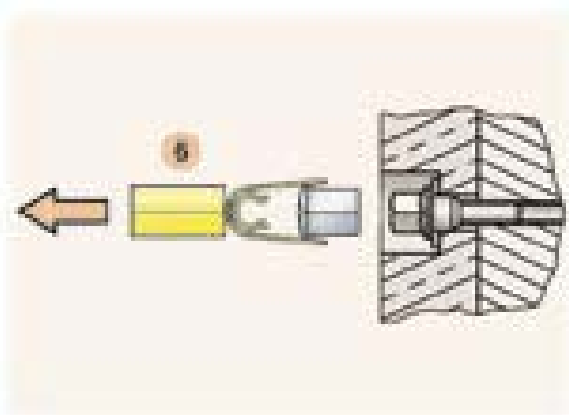
Respectez les consignes suivantes pour ne pas altérer le comportement du véhicule :

- ne roulez pas au dessus de **80 km/h**,
- ne montez pas d'enjoliveur,
- conduisez avec prudence,
- contrôlez la pression de gonflage indiquée sur la vignette.

\* Suivant version et destination.

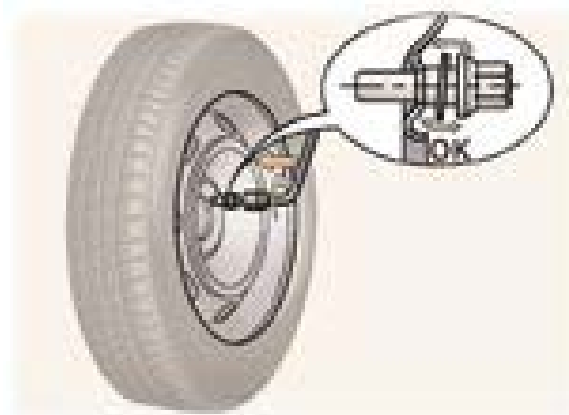
## Particularités liées aux roues aluminium

### Cabochons de vis



Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil jaune 6 avant de desserrer les vis.

### Remontage de la roue de secours



Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal**, lors du serrage des vis, de constater que les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

### Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

## Vis antivol

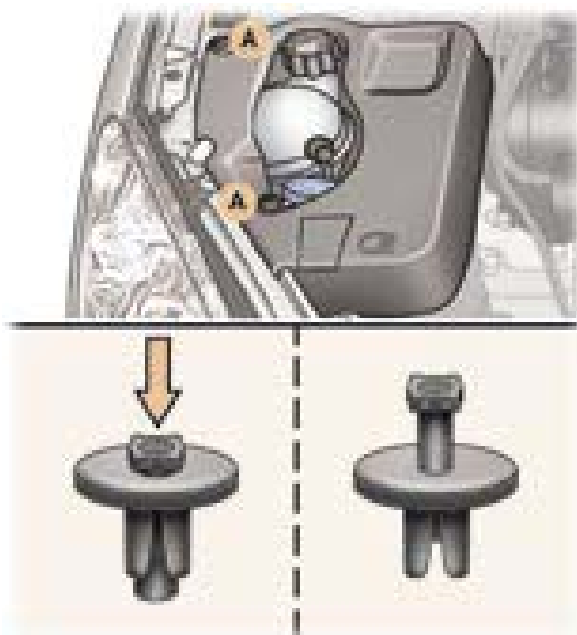
Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer le cabochon chromé avant de dévisser la vis à l'aide de la douille antivol et de la clé démonte-roue.

Cette douille antivol vous a été remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle.

Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double de cette douille.

## LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE

## Feux avant



Dans le compartiment moteur, côté droit, déposez l'enjoliveur de style\* :

- appuyez au centre de chaque clou plastique **A**,
- retirez chaque clou plastique,
- retirez l'enjoliveur de style.

Après intervention, n'oubliez pas de tout remettre correctement en place :

- positionnez l'enjoliveur de style\*,
- remettez chaque clou plastique **A** en appuyant dessus.



### 1. Feux de croisement (H1-55W ou lampe au xénon).

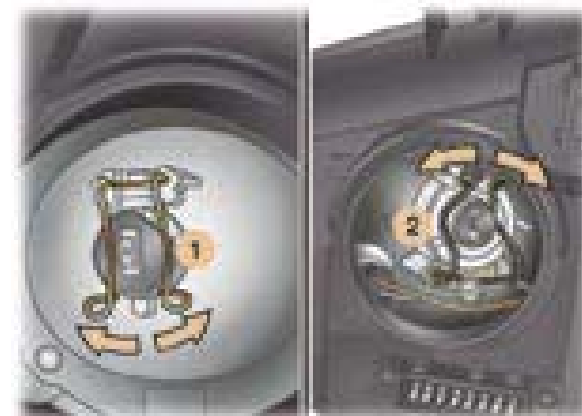
#### ATTENTION : RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Le remplacement d'une lampe au xénon doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

### 2. Feux de route (H7-55W).

- ☞ Retirez le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse.
- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Appuyez sur l'extrémité de chaque agrafe de fixation. Remplacez la lampe.

Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage des agrafes de fixation.



- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Remettez le couvercle de protection.

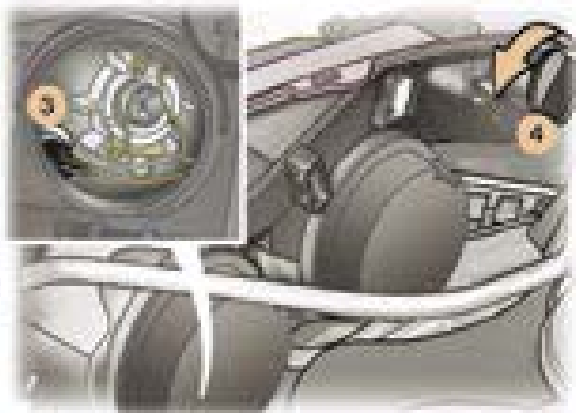


Manipulez les lampes avec un chiffon sec.

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. **Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.**

Utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.

\* Suivant motorisation.



### 3. Feux de position (W 5 W).

- ☞ Retirez le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse.
- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

### 4. Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.

**Remarque :** dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



### 5. Projecteurs antibrouillard (H11-55 W).

Pour le remplacement de ces lampes, consultez un Point Service PEUGEOT.

Répétiteurs latéraux de clignotant intégré.



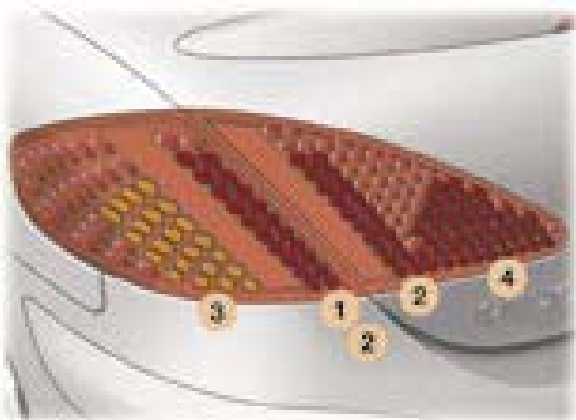
- ☞ Poussez le répétiteur vers l'avant et dégagez-le.
- ☞ Retirez le répétiteur et remplacez-le.

Pour vous le procurer, contactez un Point Service PEUGEOT.



Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

## Feux arrière

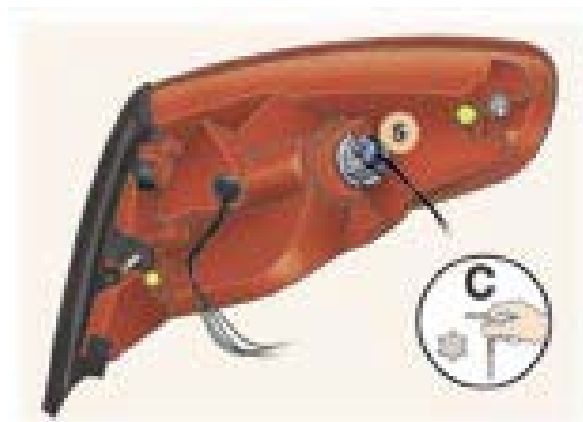


1. Feux stop (diodes).
2. Feux de position (diodes).
3. Indicateurs de direction (P 21 W).
4. Feu de recul (P 21 W),  
côté droit.  
Feu antibrouillard (P 21 W),  
côté gauche.



Toute intervention sur les feux à diodes doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.

## Indicateurs de direction



- ☞ Retirez les 3 vis de la garniture latérale de coffre correspondante pour accéder au feu (utilisez l'embout Torx™ 20 de l'outil C situé dans la pochette de la documentation de bord).
- ☞ Retirez l'écrou de fixation du feu à l'intérieur du coffre.
- ☞ Déposez le feu.
- ☞ Dévissez d'un quart de tour le porte-lampe 5.
- ☞ Retirez le porte-lampe.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

**Remarque :** au remontage, veillez à la bonne mise en place du porte-lampe et du feu.

## Feu de recul/antibrouillard



- ☞ Déclippez en deux points la garniture du volet de coffre correspondante.
- ☞ Ecartez délicatement la garniture pour accéder au porte-lampe 6.
- ☞ Dévissez d'un quart de tour le porte-lampe.
- ☞ Retirez le porte-lampe.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

**Remarque :** au remontage, veillez à la bonne mise en place du porte-lampe.



## Troisième feu stop (diodes)



## Feux de plaque minéralogique (W 5 W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.



Toute intervention sur les feux à diodes doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.

## LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

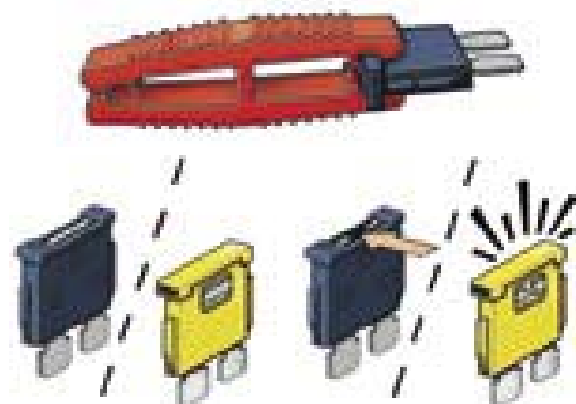
Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur) et dans le compartiment moteur (côté gauche).

### Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur).

Utilisez la pince spéciale située sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord, ce support contient également les fusibles de rechange.



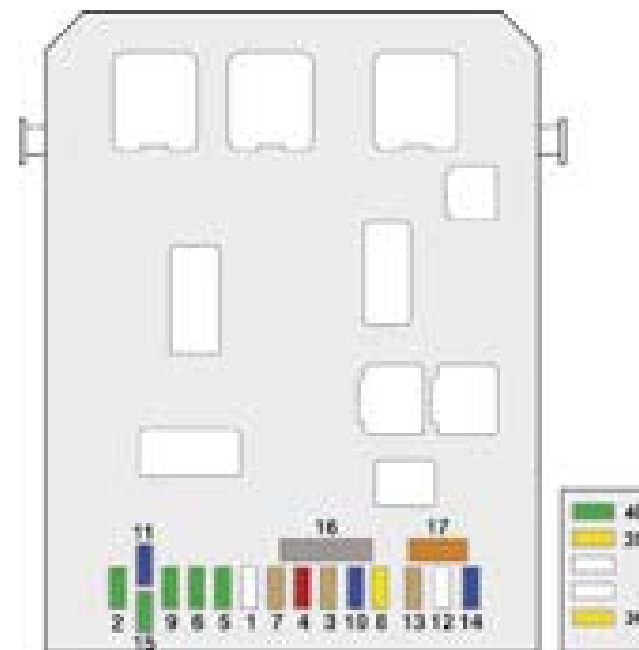
Bon

Mauvais

### Fusibles planche de bord



Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie (1), puis déclipsez le volet, en tirant sur la partie supérieure droite (2).



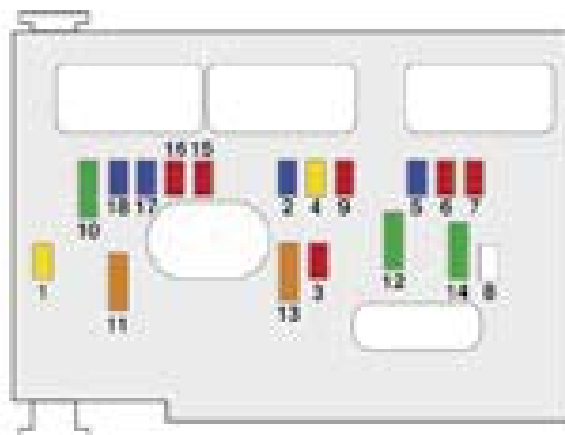
| Fusible N° | Intensité | Fonctions                                 |
|------------|-----------|-------------------------------------------|
| F36        | 20 A      | Amplificateur Hi-Fi.                      |
| F39        | 20 A      | Sièges chauffants conducteur et passager. |
| F40        | 30 A      | Alimentation pompe toit escamotable.      |

| Fusible N° | Intensité | Fonctions                                                                                                                                                                             |
|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1         | -         | Non utilisé.                                                                                                                                                                          |
| F2         | 30 A      | Verrouillage et super-verrouillage.                                                                                                                                                   |
| F3         | 5 A       | Boîtier airbags et prétensionneurs pyrotechniques.                                                                                                                                    |
| F4         | 10 A      | Contacteurs pédales de frein et d'embrayage, contacteur niveau eau moteur, capteur angle volant, prise diagnostic, capteur ESP, pompe filtre à particules, rétroviseur électrochrome. |
| F5         | 30 A      | Alimentation lève-vitres avant et rétroviseurs dégivrants.                                                                                                                            |
| F6         | 30 A      | Alimentation lève-vitres arrière, moteur caches articulés.                                                                                                                            |
| F7         | 5 A       | Plafonniers avant et arrière, lecteurs de carte, éclairage boîte à gants.                                                                                                             |
| F8         | 20 A      | Alimentation écran multifonction, autoradio, radiotéléphone, sirène alarme, boîtier alarme, boîtier de servitude remorque, alimentation commandes sous-volant.                        |
| F9         | 30 A      | Prise 12V avant, prise 12V arrière.                                                                                                                                                   |
| F10        | 15 A      | Calculateur boîte de vitesses automatique, contacteur stop, calculateur détection de sous-gonflage.                                                                                   |
| F11        | 15 A      | Prise diagnostic, calculateur filtre à particules, contacteur antivol courant faible.                                                                                                 |
| F12        | 15 A      | Aide au stationnement arrière, amplificateur Hi-Fi.                                                                                                                                   |
| F13        | 5 A       | Alimentation boîtier servitude moteur, capteur de pluie et de luminosité.                                                                                                             |
| F14        | 15 A      | Boîtier de servitude remorque, combiné, air conditionné automatique, boîtier airbags, prétensionneurs pyrotechniques et arceaux de sécurité, kit mains-libres.                        |
| F15        | 30 A      | Alimentation verrouillage et super-verrouillage.                                                                                                                                      |
| F16        | -         | Shunt PARC.                                                                                                                                                                           |
| F17        | 40 A      | Lunette arrière chauffante.                                                                                                                                                           |

### Fusibles compartiment moteur

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



| Fusible N° | Intensité | Fonctions                                                                                                                                                                                                        |
|------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1         | 20 A      | Commande relais GMV, commande calculateur moteur.                                                                                                                                                                |
| F2         | 15 A      | Avertisseur sonore.                                                                                                                                                                                              |
| F3         | 10 A      | Lave-vitre avant.                                                                                                                                                                                                |
| F4         | 20 A      | Lave-projecteurs.                                                                                                                                                                                                |
| F5         | 15 A      | Pompe à carburant et électrovanne purge Canister (essence 2 litres).                                                                                                                                             |
| F6         | 10 A      | Calculateur boîte automatique quatre vitesses, commande blocage levier boîte de vitesses automatique, contacteur commande impulsionnelle, relais grande vitesse GMV, projecteurs lampe au xénon droit et gauche. |
| F7         | 10 A      | Calculateur ABS/ESP, calculateur direction assistée.                                                                                                                                                             |

| Fusible N° | Intensité   | Fonctions                                                                                                                                                                  |
|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>F8</b>  | <b>25 A</b> | Commande du démarreur.                                                                                                                                                     |
| <b>F9</b>  | <b>10 A</b> | Boîtier de chauffage additionnel (Diesel), contacteur niveau eau moteur.                                                                                                   |
| <b>F10</b> | <b>30 A</b> | Actionneurs contrôle moteur (bobine d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène, calculateurs, injecteurs, réchauffeurs), électrovanne purge Canister (essence 1,6 litre). |
| <b>F11</b> | <b>40 A</b> | Pulseur air conditionné.                                                                                                                                                   |
| <b>F12</b> | <b>30 A</b> | Petite/Grande vitesse essuie-vitre avant.                                                                                                                                  |
| <b>F13</b> | <b>40 A</b> | Alimentation boîtier servitude intelligent (+ après contact).                                                                                                              |
| <b>F14</b> | <b>30 A</b> | Pompe à air (essence 2 litres).                                                                                                                                            |
| <b>F15</b> | <b>10 A</b> | Feu de route droit.                                                                                                                                                        |
| <b>F16</b> | <b>10 A</b> | Feu de route gauche.                                                                                                                                                       |
| <b>F17</b> | <b>15 A</b> | Feu de croisement gauche.                                                                                                                                                  |
| <b>F18</b> | <b>15 A</b> | Feu de croisement droit.                                                                                                                                                   |

| Fusible N° | Intensité | Fonctions                                   |
|------------|-----------|---------------------------------------------|
| MF1*       | 30 A      | Groupe motoventilateur 200 W.               |
|            | 50 A      | Groupe motoventilateur 400 W et 460 W.      |
| MF2*       | 30 A      | Pompe ABS/ESP.                              |
| MF3*       | 30 A      | Electrovannes ABS/ESP.                      |
| MF4*       | 80 A      | Alimentation boîtier servitude intelligent. |
| MF5*       | 80 A      | Alimentation boîtier servitude intelligent. |
| MF6*       | 80 A      | Boîte à fusibles habitacle.                 |
| MF8*       | 70 A      | Groupe électropompe direction assistée.     |



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

\* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

## LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE



### Position particulière de l'essuie-vitre avant

☞ Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise (position maintenance).

### Échange d'un balai

☞ Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.  
☞ Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

**Remarque :** le balai le plus court se monte sur le bras d'essuie-vitre côté droit du véhicule.

**Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.**

## LA BATTERIE

### Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie en commençant par la borne (-),
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses ; si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les,
- rebranchez la batterie en commençant par la borne (-).

### Pour démarrer à partir d'une autre batterie :

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

**Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.**



Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Fermez les vitres, le toit escamotable et les portes avant de débrancher la batterie. Si les vitres ne fonctionnent pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez les réinitialiser (voir chapitres «Réinitialisation des lève-vitres» et «Réinitialisation de l'entrebaîlement automatique des vitres de portes»).

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.

Après un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la clé à télécommande et le système de guidage embarqué GPS (voir chapitre correspondant).





Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte agréé.

### LA FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, plafonniers, autoradio, téléphone, feux de croisement, etc.) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée d'environ trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

Une fois ces trente minutes passées, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, il faut procéder au démarrage du moteur et le laisser tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.



**Remarque :** si une communication téléphonique est engagée au moment de la mise en veille, elle pourra néanmoins aller jusqu'à son terme.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

### LA FONCTION DÉLESTAGE

Véhicule roulant, certaines fonctions (climatisation, lunette arrière chauffante, système de chauffage de l'habitacle des véhicules Diesel, etc.) peuvent être neutralisées temporairement, en fonction de l'état de charge de la batterie.

La réactivation des fonctions neutralisées est automatique, dès que la charge de la batterie le permet.

**Remarque :** au risque de décharger la batterie, les fonctions neutralisées peuvent être réactivées manuellement.

## LE REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE



### Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage. L'anneau amovible de remorquage est situé dans la roue de secours.

#### Par l'avant :

- ☞ déclipsez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.



#### Par l'arrière :

- ☞ déclipsez le haut du cache à l'aide d'une pièce de monnaie,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

### Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

### Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- n'ajoutez pas d'huile dans la boîte de vitesses.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

## L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE, D'UN BATEAU...

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif à un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

La fonction d'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage.

## Conseils de conduite

**Répartition des charges** : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

**Refroidissement** : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

**Pneumatiques** : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

**Freins** : tracter augmente la distance de freinage.

**Eclairage** : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

**Vent latéral** : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

## LE PORTE-BAGAGES DE COFFRE\*

Un porte-bagages de coffre est disponible dans votre Point Service PEUGEOT.

Lors de son utilisation, veillez à ne pas masquer le troisième feu stop. Respectez les recommandations du constructeur.

## L'ÉCRAN GRAND FROID\*



L'écran grand froid s'installe sur la partie basse du pare-chocs avant, pour éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

**En dehors des périodes neigeuses (température supérieure à 10°C), retirez l'écran grand froid.**

### MONTAGE

- Présentez l'écran grand froid en face du pare-chocs avant.
- Mettez-le en place en appuyant au niveau de chaque clip.

### DÉMONTAGE

- Passez un tournevis au niveau du trou situé près de chacun des clips.
- Faites un mouvement de levier pour décliper tour à tour les clips.

\* Disponible en accessoire.

\* Suivant destination.

## LES ACCESSOIRES DE VOTRE 307CC

Un large choix d'accessoires référencés par PEUGEOT et pièces d'origine sont proposés par le Réseau.

Ils bénéficient tous de la référence PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces, après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule PEUGEOT.

Cette offre de la Boutique PEUGEOT est structurée autour de 5 familles : PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, elle est dédiée à :



### «Protect» :

alarme anti-intrusion, système de repérage de véhicule volé, gravage des vitres, antivols de roues, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet sécurité haute visibilité, chaînes neige.



Selon les pays de commercialisation, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de signalisation, les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.



### «Confort» :

cintre fixe sur appui-tête, tapis, bac de coffre, **filet antiremous**.

Pour les loisirs : **porte-bagages de coffre**, rehausse et sièges pour enfants, de radiotéléphone, range CD.

console

Attelage de remorque qui nécessite impérativement un montage par le Réseau PEUGEOT.

### Remarque

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne jamais superposer plusieurs tapis.



### «Audio» :

autoradios, radiotéléphone, amplificateurs, kits mains-libres, systèmes de navigation, haut-parleurs, changeur CD, lecteur DVD, kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, aide au stationnement arrière.



### «Design» :

**jantes aluminium**, échappement sport, habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux.



### «Tecnico» :

liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

| MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES           |                          |                          |                             |                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| MODÈLES :<br>Types variantes versions : 3B... | NFUC                     | RFJC                     | RFJF                        | RFKC<br>RFKC/IF          |
| MOTEURS ESSENCE                               | 1,6 litre 16V<br>110 ch  | 2 litres 16V<br>143 ch   |                             | 2 litres 16V<br>180 ch   |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )                  | 1 587                    | 1 997                    |                             | 1 997                    |
| Alésage x course (mm)                         | 78,5 x 82                | 85 x 88                  |                             | 85 x 88                  |
| Puiss. maxi : norme CEE (kW/ch)               | 80/110                   | 103/143                  |                             | 130/180                  |
| Régime de puiss. maxi (tr/min)                | 5 800                    | 6 000                    |                             | 7 000                    |
| Couple maxi : norme CEE (Nm)                  | 147                      | 200                      |                             | 202                      |
| Régime de couple maxi (tr/min)                | 4 000                    | 4 000                    |                             | 4 750                    |
| Carburant                                     | Sans plomb               | Sans plomb               |                             | Sans plomb               |
| Catalyseur                                    | Oui                      | Oui                      |                             | Oui                      |
| BOÎTE DE VITESSES                             | Manuelle<br>(5 rapports) | Manuelle<br>(5 rapports) | Automatique<br>(4 rapports) | Manuelle<br>(5 rapports) |
| CAPACITÉS D'HUILE (en litres)                 |                          |                          |                             |                          |
| Moteur (avec échange cartouche)               | 3,25                     | 5                        |                             | 5,5                      |
| Boîte de vitesses - Pont                      | 2                        | 1,9                      | -                           | 1,9                      |

## MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

## MODÈLES :

Types variantes versions : 3B...

RHRH

## MOTEURS DIESEL

2 l. Turbo HDI 16V  
136 chCylindrée (cm<sup>3</sup>)

1 997

Alésage x course (mm)

85 x 88

Puiss. maxi : norme CEE (kW)

100

Régime de puiss. maxi (tr/min)

4 000

Couple maxi : norme CEE (Nm)

320

Régime de couple maxi (tr/min)

2 000

Carburant

Gazole

Catalyseur

Oui

Filtre à particules

Oui

## BOÎTE DE VITESSES

Manuelle  
(6 rapports)

## CAPACITÉS D'HUILE (en litres)

Moteur (avec échange cartouche)

5,25

Boîte de vitesses - Pont

2,4



| LES CONSOMMATIONS   |                   |                                | Suivant directive 80/1268/CEE  |                                      |                               |                                             |
|---------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
| Moteur              | Boîte de vitesses | Types variantes versions 3B... | Circuit urbain (litres/100 km) | Circuit extra-urbain (litres/100 km) | Circuit mixte (litres/100 km) | Emission massique de CO <sub>2</sub> (g/km) |
| 1,6 litre 16V       | Manuelle          | NFUC                           | 10,2                           | 6,2                                  | 7,6                           | 178                                         |
| 2 litres 16V 143 ch | Manuelle          | RFJC                           | 11,3                           | 6,2                                  | 8,1                           | 192                                         |
| 2 litres 16V 143 ch | Automatique       | RFJF                           | 12,2                           | 6,3                                  | 8,4                           | 199                                         |
| 2 litres 16V 180 ch | Manuelle          | RFKC/IF                        | 12,4                           | 6,8                                  | 8,8                           | 210                                         |
|                     |                   | RFKC                           | 12,4                           | 6,8                                  | 8,8                           | 210                                         |
| 2 l. Turbo HDI 16V  | Manuelle          | RHRH                           | 7,7                            | 5,1                                  | 6                             | 159                                         |

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

# 11 LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)

| Moteurs essence                                                    | 1,6 litre 16V | 2 litres 16V 143 ch |       | 2 litres 16V 180 ch |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|-------|---------------------|
| Boîte de vitesses                                                  | Manuelle      | Manuelle            | Auto. | Manuelle            |
| Types variantes versions : 3B...                                   | NFUC          | RFJC                | RFJF  | RFKC RFKC/IF        |
| • Masse à vide (en ordre de marche)                                | 1 528         | 1 543               | 1 573 | 1 588               |
| • Charge utile                                                     | 322           | 337                 | 327   | 272                 |
| • Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)         | 1 850         | 1 880               | 1 900 | 1 860               |
| • Masse totale roulant autorisée (MTRA)                            |               |                     |       |                     |
| en pente 12 %                                                      | 2 900         | 3 200               | 3 200 | 2 680               |
| en pente 8 %                                                       | 2 900         | 3 200               | 3 200 | 2 680               |
| • Remorque freinée (dans la limite du MTRA)                        |               |                     |       |                     |
| en pente 12 %                                                      | 1 050         | 1 320               | 1 300 | 820                 |
| en pente 8 %                                                       | 1 050         | 1 320               | 1 300 | 820                 |
| • Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA) | 1 200         | 1 320               | 1 300 | 1 000               |
| • Remorque non freinée                                             | 750           | 750                 | 750   | 750                 |
| • Poids recommandé sur flèche                                      | 60            | 60                  | 60    | 40                  |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas de véhicules tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

## LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)

| Moteurs Diesel                                                     | 2 l. Turbo HDI 16V |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Boîte de vitesses                                                  | Manuelle           |
| Types variantes versions : 3B...                                   | RHRH               |
| • Masse à vide (en ordre de marche)                                | 1 653              |
| • Charge utile                                                     | 297                |
| • Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)         | 1 950              |
| • Masse totale roulante autorisée (MTRA)                           |                    |
| en pente 12 %                                                      | 3 450              |
| en pente 8 %                                                       | 3 450              |
| • Remorque freinée (dans la limite du MTRA)                        |                    |
| en pente 12 %                                                      | 1 500              |
| en pente 8 %                                                       | 1 500              |
| • Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA) | 1 500              |
| • Remorque non freinée                                             | 750                |
| • Poids recommandé sur flèche                                      | 60                 |

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

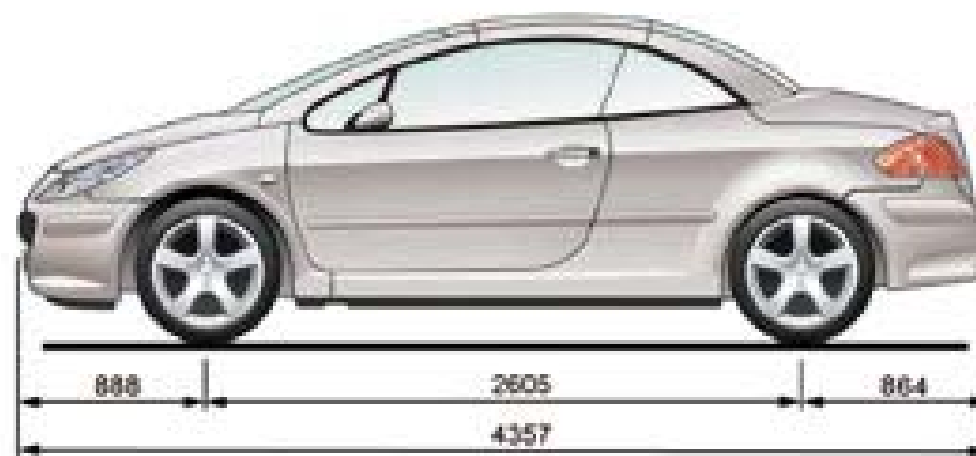
Dans le cas de véhicules tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

# 11 LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## LES DIMENSIONS (en mm)



## LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 307 CC



**A. Plaque constructeur.**

**B. Numéro de série sur la carrosserie.**

**C. Numéro de série sur le tableau de bord.**

**D. Pneumatiques et référence peinture.**

La vignette **D** apposée sur le montant, près des charnières de la porte conducteur indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
- les pressions de gonflage,
- la référence de la couleur de la peinture.

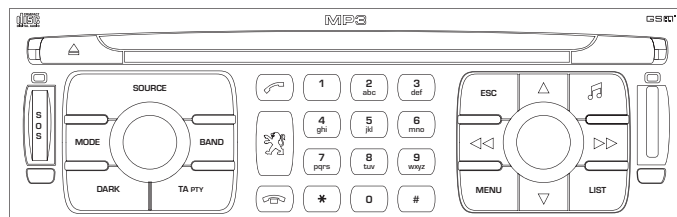


Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.





# RT4

AUTORADIO MULTIMEDIA / TÉLÉPHONE  
FONCTION JUKEBOX (10 GO) / GPS (EUROPE)



Le site internet INFOTEC fournit des informations complémentaires et animées sur le RT4. Il est consultable à l'adresse suivante :  
<http://public.infotec.peugeot.com>  
Un simple enregistrement permet l'accès et la consultation gratuite de la documentation de bord.



Le radiotéléphone GPS RT4 est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le radiotéléphone RT4 peut se couper après quelques minutes.

## SOMMAIRE

- **01 Premiers pas** p. 122
- **02 Menu général** p. 123
- **03 GPS** p. 124
- **04 Informations trafic** p. 132
- **05 Audio** p. 134
- **06 Téléphone** p. 140
- **07 Raccourcis commandes** p. 143
- **08 Configuration** p. 145
- **09 Arborescences écrans** p. 146
- **Questions fréquentes** p. 161



# 01 PREMIERS PAS



- 1 - Éjection du CD.
- 2 - Sélection de la source : radio, Jukebox, CD, changeur CD et auxiliaire (AUX, si activée dans le menu Configuration).  
Appui long : copie CD sur disque dur.
- 3 - Appui long sur la touche SOS : appel d'urgence.
- 4 - Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : TRIP, TEL, NAV et AUDIO.
- 5 - Modification de l'affichage écran.  
Appui long : réinitialisation du radiotéléphone GPS RT4.
- 6 - Marche/Arrêt et Réglage volume.
- 7 - Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM.

- 8 - Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).  
Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
- 9 - Accès au menu des services «PEUGEOT».
- 10 - Annulation de l'opération en cours.  
Appui long : retour à l'application en cours.
- 11 - Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure.  
Sélection plage CD, MP3 ou Jukebox précédente/suivante.
- 12 - Affichage du menu général.
- 13 - Clavier de saisie de libellés par appuis successifs.

- 14 - Sélection CD précédent/suivant. Sélection répertoire MP3/Jukebox précédent/suivant.
- 15 - Réglages des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.
- 16 - Sélection et validation.
- 17 - Trappe carte SIM.
- 18 - Affichage de la liste des stations radio locales, des plages du CD ou des répertoires MP3/Jukebox. Appui long : mise à jour des stations radio locales.

## 02 MENU GÉNÉRAL



Pour entretenir l'afficheur, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

INFORMATION TRAFIC :  
informations TMC, messages.

CARTE : orientation, détails,  
affichage.

NAVIGATION GUIDAGE : GPS,  
étapes, options.

DIAGNOSTIC VÉHICULE :  
journal des alertes.

FONCTIONS AUDIO : radio,  
CD, Jukebox, options.

TÉLÉMATIQUE : téléphone,  
répertoire, SMS.

CONFIGURATION : paramètres  
véhicule, affichage, heure,  
langues, voix, prise auxiliaire  
(AUX).

VIDÉO : activation, paramètres.

## 03 GPS

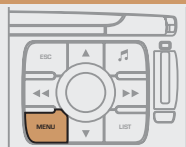


### ENTRER UNE ADRESSE ET ACTIVER LE GUIDAGE

1



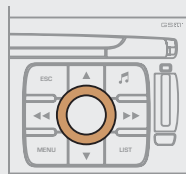
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

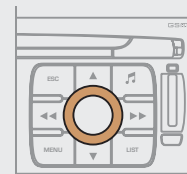


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction SAISIR UNE ADRESSE.

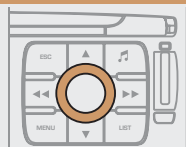
SAISIR UNE ADRESSE



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

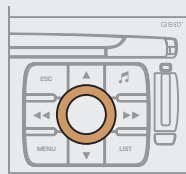


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction CHOIX D'UNE DESTINATION.

CHOIX D'UNE DESTINATION

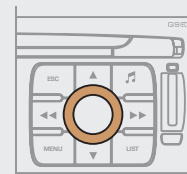


8



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction VILLE.

VILLE



9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

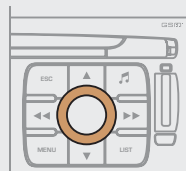


10



Tourner la molette et sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

PARIS



Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer le CODE POSTAL au lieu du nom de la ville. Utiliser le clavier alphanumérique pour taper les lettres et les chiffres et «\*» pour corriger.

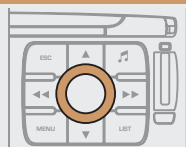


11



Tourner la molette et sélectionner OK.

OK



12



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



13

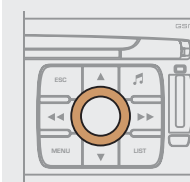
Recommencer les étapes 8 à 12 pour les fonctions VOIE et N°.

14



Sélectionner OK de la page SAISIR UNE ADRESSE.

OK



15



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Sélectionner la fonction ARCHIVER pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire et appuyer sur la molette pour valider la sélection.

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

ARCHIVER

POI

## 03 GPS



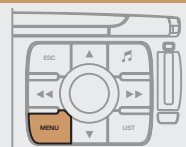
### OPTIONS DE GUIDAGE

L'itinéraire choisi par le radiotéléphone GPS RT4 dépend directement des options de guidage. Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



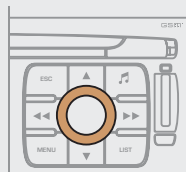
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

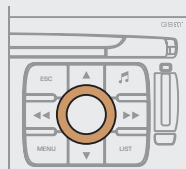


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

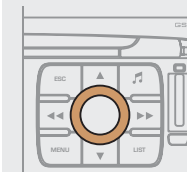


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL.

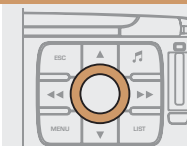
DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

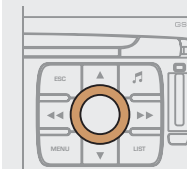


8



Tourner la molette et sélectionner, par exemple, la fonction DISTANCE/TEMPS.

DISTANCE/TEMPS



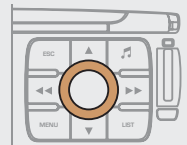
## SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE



9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

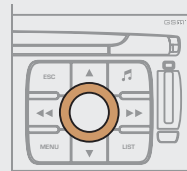


10



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFO TRAFIC si elle n'est pas cochée.

INFO TRAFIC



Cocher cette case pour un fonctionnement optimal de l'information trafic, les déviations seront proposées.

11



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

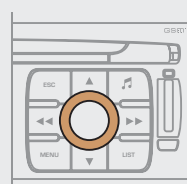


12

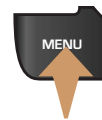


Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

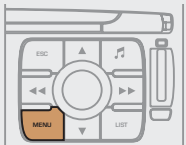
OK



1



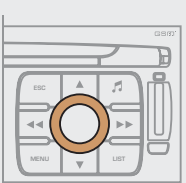
Appuyer sur la touche MENU.



2



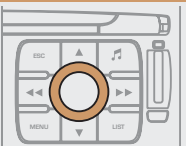
Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

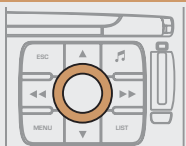


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



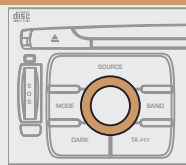
## 03 GPS



### SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE



Pendant les annonces, le volume de chaque synthèse vocale (guidage, information trafic...) peut être réglé directement.

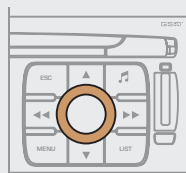


6



Sélectionner la fonction RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE et appuyer sur la molette pour valider.

RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE

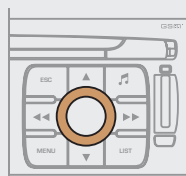


7



Sélectionner la fonction DÉSACTIVER et appuyer sur la molette pour valider.

DÉSACTIVER

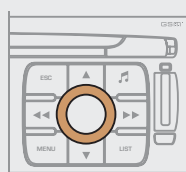


8



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



### ACTIONS SUR LA CARTE

1



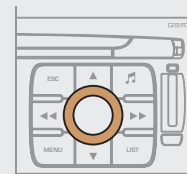
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

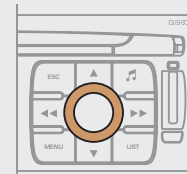


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉTAILS DE LA CARTE. Permet la sélection des services visibles sur la carte (hôtels, restaurants...).

DÉTAILS DE LA CARTE





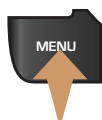
## 03 GPS



### VISUALISATION 3D

Pour une meilleure visibilité, au delà de l'échelle 10km, la carte passe automatiquement en Orientation nord.

1



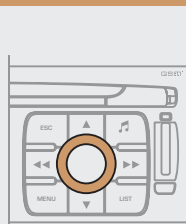
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

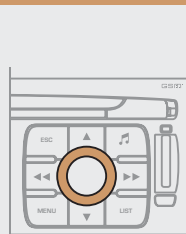


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction ORIENTATION DE LA CARTE.

ORIENTATION DE LA CARTE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

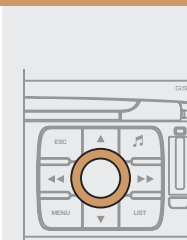


6



Tourner la molette et sélectionner l'onglet VISUALISATION 3D.

VISUALISATION 3D

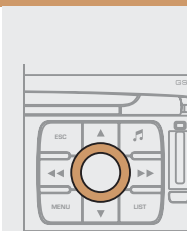


7



Sélectionner OK.

OK



8



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

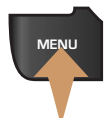


## 03 GPS



### AFFICHER LA CARTE EN ÉCRAN FENÊTRÉE OU EN PLEIN ÉCRAN

1



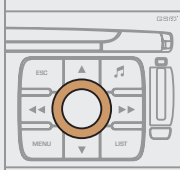
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

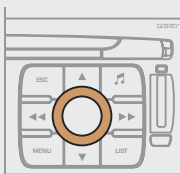


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction AFFICHAGE DE LA CARTE.

AFFICHAGE DE LA CARTE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



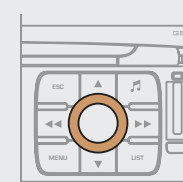
6



Tourner la molette et sélectionner l'onglet CARTE FENÊTRÉE ou CARTE PLEIN ÉCRAN.

CARTE FENÊTRÉE

CARTE PLEIN ÉCRAN

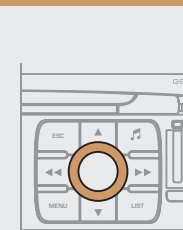


7



Sélectionner OK.

OK



8



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

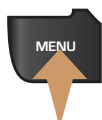


## 03 GPS



### AJOUTER UNE ÉTAPE

1



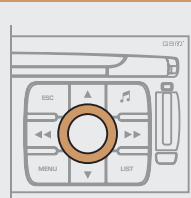
Pendant le guidage, appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION GUIDAGE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

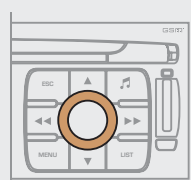


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction ÉTAPES ET ITINÉRAIRES.

ÉTAPES ET ITINÉRAIRES



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

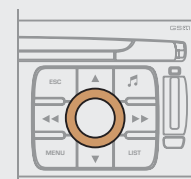


6



Sélectionner la fonction AJOUTER UNE ÉTAPE (9 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

AJOUTER UNE ÉTAPE

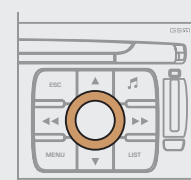


7



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

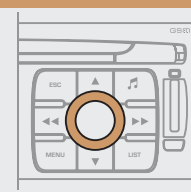
SAISIR UNE ADRESSE



8



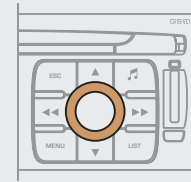
Une fois la destination rentrée, sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.



9



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider l'ordre des étapes.



L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante. Sinon, le radiotéléphone GPS RT4 vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.

# 04 INFORMATION TRAFIC



## ACTIVER LE FILTRE SUR ITINÉRAIRE

Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :

- 5 km ou 10 km pour une région avec une circulation dense,
- 20 km pour une région avec une circulation normale,
- 100 km pour les longs trajets (autoroute).

1



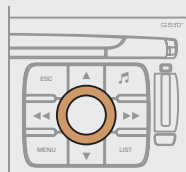
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATION TRAFIC.



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Sélectionner la fonction FILTRE GÉOGRAPHIQUE et appuyer sur la molette pour valider.

FILTRE GÉOGRAPHIQUE



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



7



Tourner la molette et sélectionner l'onglet SUR ITINÉRAIRE.

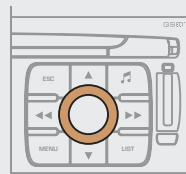


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction FILTRER LES INFORMATIONS TMC.

FILTRER LES INFORMATIONS TMC

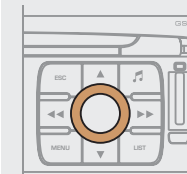


8



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK

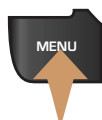


## 04 INFORMATION TRAFIC

### PARAMETRER L'ANNONCE DES MESSAGES TMC

Nous préconisons de ne pas cocher l'onglet AFF. NOUVEAUX MESSAGES pour les régions avec une circulation dense.

1



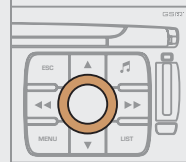
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATION TRAFIC.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

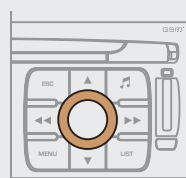


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMETRER L'ANNONCE DES MESSAGES.

PARAMETRER L'ANNONCE DES MESSAGES



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

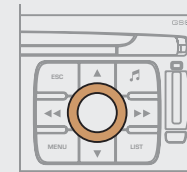


6



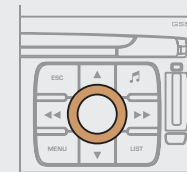
Sélectionner l'onglet LECTURE DES MESSAGES.  
Les Messages d'Information Trafic seront lus par la synthèse vocale.

LECTURE DES MESSAGES



Sélectionner l'onglet AFF. NOUVEAUX MESSAGES.  
Les messages de l'information trafic sont étendus aux filtres sélectionnés (géographique...) et peuvent s'afficher aussi hors guidage.

AFF. NOUVEAUX MESSAGES

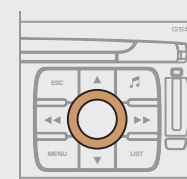


7



Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK



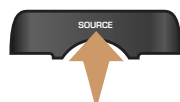
# 05 AUDIO



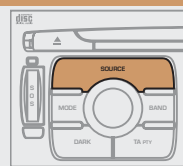
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

## RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

1



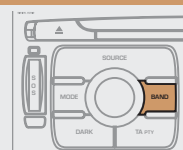
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la RADIO.



2



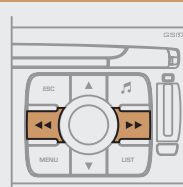
Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



3



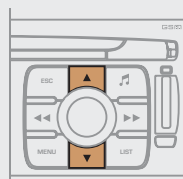
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



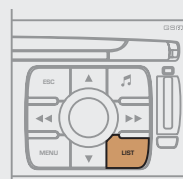
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.

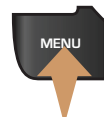


Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des stations captées localement (60 maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



## RDS

1



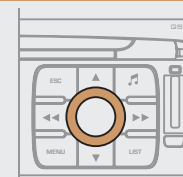
Appuyez sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.

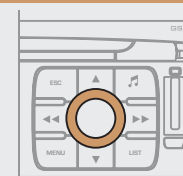


3



Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.

**PRÉFÉRENCES BANDE FM**

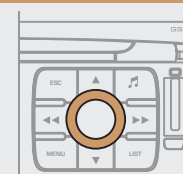


4



Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

**ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)**



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

## 05 AUDIO



### CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement. Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : “ “ ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

### CD ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3

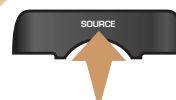


Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

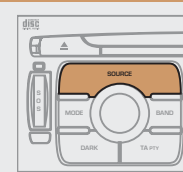


Insérer un CD audio ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



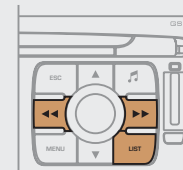
Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD pour l'écouter.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.



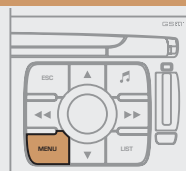
## FONCTION JUKEBOX

### COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR

1



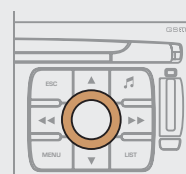
Insérer un CD ou une compilation MP3 et appuyer sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO et appuyer sur la molette pour valider.

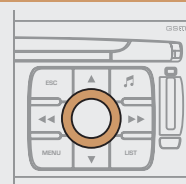


3



Sélectionner COPIER CD SUR JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

COPIER CD SUR JUKEBOX

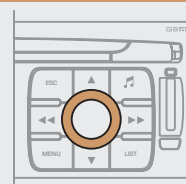


4



Sélectionner CD COMPLET pour copier l'intégralité du CD et appuyer sur la molette pour valider.

CD COMPLET

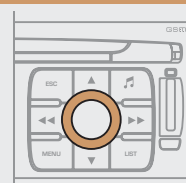


5



Sélectionner CREER ALBUM et appuyer sur la molette pour valider.

CREER ALBUM



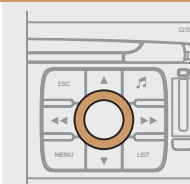
L'onglet CRÉATION AUTO copie automatiquement le CD par défaut dans un album de type «album n°...».

6



Sélectionner les lettres une à une et sélectionner OK pour valider.

OK



Le CD audio ou MP3 est copié sur le disque dur. La copie peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de copie, le CD et les albums déjà enregistrés sur le disque dur ne peuvent pas être écoutés.



S'il ne s'agit pas d'un CD MP3, le Jukebox compresse automatiquement le CD au format MP3. La compression peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de compression, le CD et les albums déjà enregistrés sur le disque dur peuvent être écoutés.



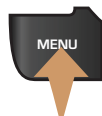
Un appui long sur la touche SOURCE lance la copie du CD.



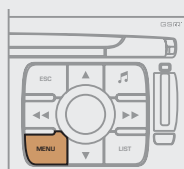
Pour une copie de CD MP3, le Jukebox ne conserve que le dernier niveau d'album. La copie de fichiers depuis le Jukebox vers un CD est impossible. L'action ARRÊTER LA COPIE DU CD ne supprime pas les fichiers déjà transférés sur le disque dur du jukebox.

## FONCTION JUKEBOX RENOMMER UN ALBUM

1



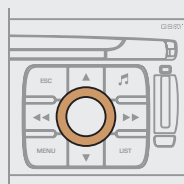
Appuyer sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO et appuyer sur la molette pour valider.

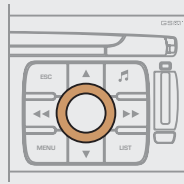


3



Sélectionner la fonction JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

JUKEBOX

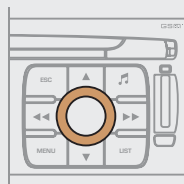


4



Sélectionner la fonction GESTION JUKEBOX et appuyer sur la molette pour valider.

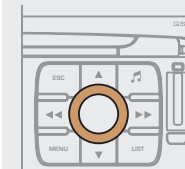
GESTION JUKEBOX



5



Sélectionner l'album à renommer et appuyer sur la molette pour valider.

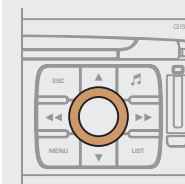


6



Sélectionner l'onglet RENOMMER et appuyer sur la molette pour valider.

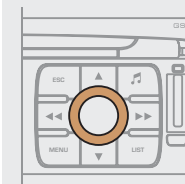
RENOMMER



7



Tourner la molette et sélectionner les lettres du titre de l'album une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.



Utiliser le clavier alphanumérique pour taper une à une les lettres du titre de l'album.

## FONCTION JUKEBOX

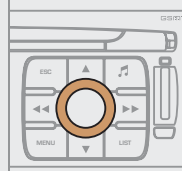
### ÉCOUTER LE JUKEBOX

8

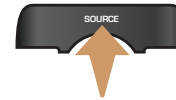


Sélectionner OK et appuyer sur la molette pour valider.

OK

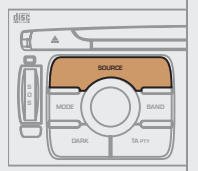


2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la fonction JUKEBOX.

JUKEBOX

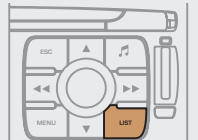


Pour renommer les plages d'un album, suivre la même procédure en sélectionnant les plages à renommer. Utiliser la touche ESC pour sortir de la liste des plages.

3

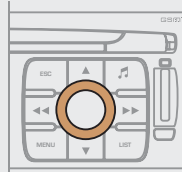


Appuyer sur la touche LIST.

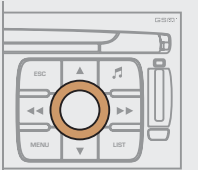


Sélectionner la fonction SUPPRIMER pour effacer un album ou une plage du Jukebox.

SUPPRIMER



Tourner la molette pour sélectionner les fichiers.



Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.

## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) CÂBLE NON FOURNI



Appuyer sur la touche MENU puis sélectionner la fonction CONFIGURATION, puis SONS, puis ACTIVER SOURCE AUXILIAIRE pour activer l'entrée auxiliaire du radiotéléphone GPS RT4.

1

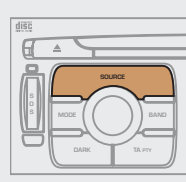
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) situées dans la boîte à gants.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



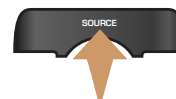
L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



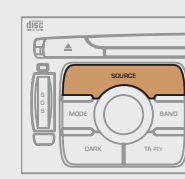
Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis l'entrée auxiliaire.

## CHANGEUR CD ÉCOUTER UN CD (NON COMPATIBLE MP3)

1



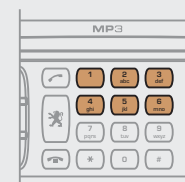
Insérer un ou plusieurs CD dans le changeur. Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



2



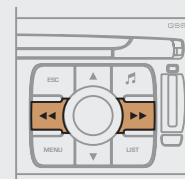
Appuyer sur l'une des touches du clavier alphanumérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



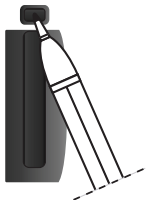
Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis le changeur CD.

# 06 TÉLÉPHONE

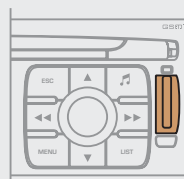


## INSTALLER LA CARTE SIM (NON FOURNIE)

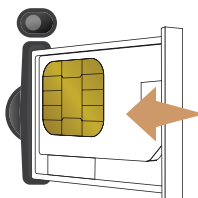
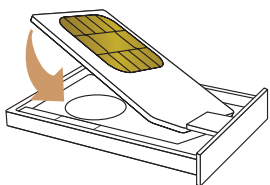
1



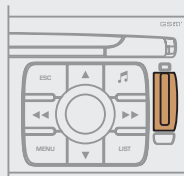
Ouvrir la trappe en appuyant avec la pointe d'un stylo sur le bouton.



2



Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.



3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.



L'installation et le retrait de la carte SIM doivent être effectués après l'arrêt du radiotéléphone GPS RT4, contact coupé.

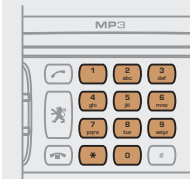
## ENTRER LE CODE PIN

1



Saisir le code PIN sur le clavier.

CODE PIN



2



Valider le code PIN en appuyant sur la touche #.



Lors de la saisie du code PIN, cocher l'onglet MÉMORISER PIN pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

# 06 TÉLÉPHONE



## APPELER UN CORRESPONDANT

1



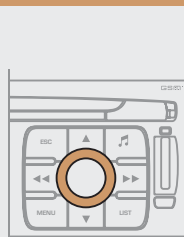
Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour afficher le menu superposé du téléphone.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NUMÉROTÉ.



NUMÉROTÉ

3



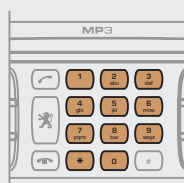
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



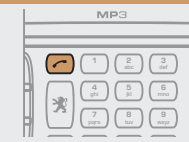
Composer le numéro de téléphone de votre correspondant à l'aide du clavier alphanumérique.



5



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour appeler le numéro composé.



6



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour terminer l'appel.



## ACCEPTER OU REFUSER UN APPEL



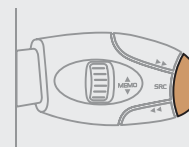
Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour accepter un appel.



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour refuser un appel.



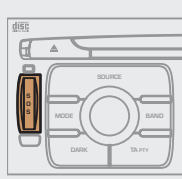
Appuyer plus de 2 secondes sur l'extrémité de la commande sous-volant pour accéder au menu du téléphone : journal des appels, répertoire, boîte vocale.



## APPEL D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran VALIDATION / ANNULATION (si carte SIM valide insérée). Un appel vers les services de secours (112) est déclenché. Dans certains pays\*, cet appel d'urgence est opéré directement par la plateforme Peugeot Urgence qui localise le véhicule et alerte les services de secours adaptés dans un délai optimal.



\* Sous réserve de souscription au contrat Peugeot Urgence, gratuit et à durée illimitée. Consulter un point service Peugeot.



Une fois le contrat Peugeot Urgence souscrit, il est recommandé d'effectuer un premier appel auprès de la plateforme Peugeot Urgence.

## CONSULTER LES SERVICES

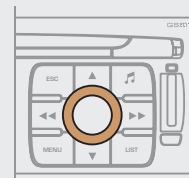


Appuyer sur la touche LION pour accéder aux services Peugeot\*.



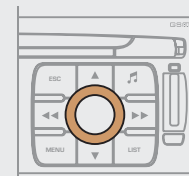
Sélectionner CENTRE CONTACT CLIENT pour toute demande d'information sur la marque Peugeot.

CENTRE CONTACT CLIENT



Sélectionner PEUGEOT ASSISTANCE pour lancer un appel de dépannage.

PEUGEOT ASSISTANCE



\* Ces services et options sont soumis à conditions et disponibilité.



# 07 RACCOURCIS COMMANDES

## COMMANDES SOUS VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.  
MP3 / JUKEBOX : sélection du répertoire précédent.  
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.  
Sélection élément précédent d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD / MP3 / JUKEBOX / CHANGEUR CD : sélection de la plage suivante.  
CD / CHANGEUR CD : pression continue : avance rapide.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

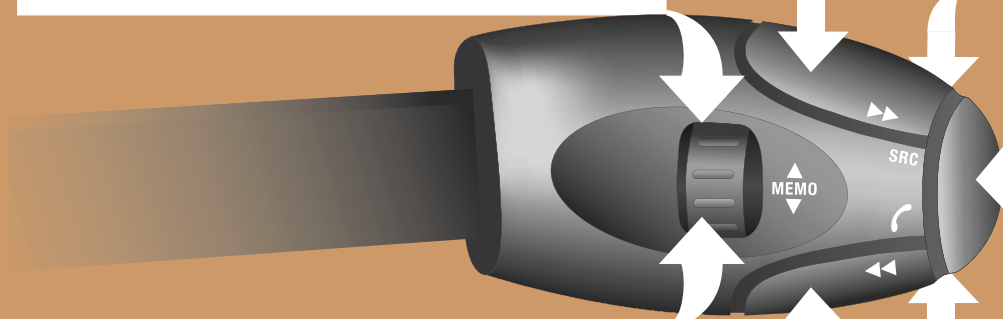
Silence : fonction par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Restauration du son par un appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.  
MP3 / JUKEBOX : sélection du répertoire suivant.  
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.  
Sélection élément suivant d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD / MP3 / : JUKEBOX / CHANGEUR CD : sélection de la plage précédente.  
CD / CHANGEUR CD : pression continue : retour rapide.



## COMMANDES VOCALES

### AFFICHER LA LISTE ET LES UTILISER



1

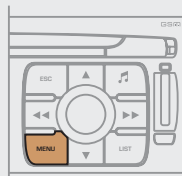


Pour afficher la liste des commandes vocales disponibles, appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale, puis prononcer AIDE ou QUE PUIS-JE DIRE.



Pour la même opération, appuyer longtemps sur la touche MENU, et sélectionner la fonction LISTE DES COMMANDES VOCALES.

LISTE DES COMMANDES VOCALES



2



Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale. Prononcer les mots un par un et attendre entre chacun d'eux le signal sonore de confirmation. La liste qui suit est exhaustive.

| NIVEAU 1           | NIVEAU 2                                                                                                                              | NIVEAU 3                                   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| afficher           | audio<br>guidage<br>navigation<br>ordinateur de bord<br>téléphone                                                                     |                                            |
| appeler            | libellé                                                                                                                               |                                            |
| changeur           | disque numéro<br>disque précédent/suivant<br>lecture aléatoire<br>liste<br>page numéro<br>page précédente/suivante<br>répéter<br>scan | 1...20                                     |
| guider vers        | libellé                                                                                                                               |                                            |
| info trafic        | afficher<br>lire                                                                                                                      |                                            |
| lecteur CD/jukebox | lecture aléatoire<br>liste<br>page numéro<br>page précédente/suivante<br>répertoire (CD MP3)<br><br>scan                              | 1...20<br><br>précédent/suivant<br>répéter |
| navigation         | arrêter/reprendre<br>repertoire<br>voir                                                                                               | destination<br>libellé<br>véhicule         |
| radio              | zoom plus/moins<br>autostore<br>liste<br>mémoire<br>précédent/suivant                                                                 | 1...6                                      |
| SMS/message        | afficher<br>lire                                                                                                                      |                                            |
| téléphone          | boîte vocale<br>dernier numéro<br>messagerie vocale<br>répertoire                                                                     | libellé                                    |

# 08 CONFIGURATION

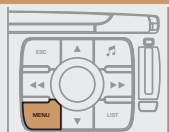


## RÉGLER DATE ET HEURE

1



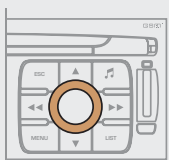
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

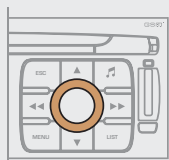


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

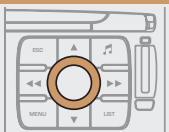
CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

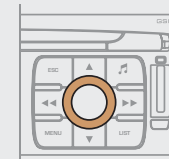


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction RÉGLER DATE ET HEURE.

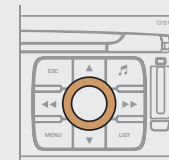
RÉGLER DATE ET HEURE



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

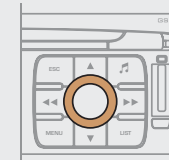


8



Régler les paramètres un par un en validant avec la molette. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK



# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS



## 1 NAVIGATION - GUIDAGE

### 2 CHOIX D'UNE DESTINATION

#### 3 saisir une adresse

4 pays :

4 ville :

4 voie :

4 N°/\_ :

4 lieu actuel

4 Archiver

4 POI

5 proche

5 sur l'itinéraire

5 autour du lieu actuel

5 recherche par nom

#### 3 coordonnées gps

#### 3 répertoire



## 1 FONCTION PRINCIPALE

### 2 CHOIX A

3 choix A1

3 choix A2

### 2 CHOIX B...

3 dernières destinations

## 2 ETAPES ET ITINERAIRE

### 3 ajouter une étape

4 saisir une adresse

4 répertoire

4 dernières destinations

### 3 ordonner / supprimer des étapes

### 3 dévier le parcours

3 destination choisie

## 2 OPTIONS DE GUIDAGE

### 3 définir les critères de calcul

4 le plus rapide

4 le plus court

4 distance/temps

4 avec péages

4 avec ferryboat

4 info trafic

3 régler la synthèse vocale

3 activer / désactiver nom de rues

3 description base cartographique

3 effacer les dernières destinations

## 2 ARRETER / REPENDRE LE GUIDAGE



## 1 CARTE

## 2 ORIENTATION DE LA CARTE

3 orientation véhicule

3 orientation nord

3 visualisation 3d

## 2 DETAILS DE LA CARTE

### 3 administration et sécurité

4 mairies, centre ville

4 universités, grandes écoles

4 hôpitaux

### 3 hôtels, restaurants et commerces

4 hôtels

4 restaurants

4 établissements vinicoles

- 4 centres d'affaires
- 4 supermarchés, shopping
- 3 **culture, tourisme et spectacles**
  - 4 tourisme
  - 4 culture et musées
  - 4 casinos et vie nocturne
  - 4 cinémas et théâtres
  - 4 spectacles et expositions
- 3 **centres sportifs et plein air**
  - 4 centres, complexes sportifs
  - 4 terrains de golf
  - 4 patinoires, bowling
  - 4 stations de sports d'hiver
  - 4 parcs, jardins
  - 4 parcs d'attractions
- 3 **transports et automobile**
  - 4 aéroports, ports
  - 4 gares, gares routières
  - 4 locations de véhicules
  - 4 aires de repos, parking
  - 4 stations-service, garages

## 2 AFFICHAGE DE LA CARTE

- 3 carte plein écran
- 3 carte fenêtrée

## 2 DEPLACER LA CARTE



## 1 INFORMATION TRAFIC

- 2 CONSULTER LES MESSAGES
- 2 FILTRER LES INFORMATIONS TMC

### 3 filtre géographique

- 4 autour du véhicule
- 4 autour d'un lieu
- 4 sur l'itinéraire

### 3 informations routières

- 4 informations sur le trafic
- 4 fermeture des voies
- 4 limitation de gabarit
- 4 état de la chaussée
- 4 météo et visibilité

### 3 renseignements urbains

- 4 stationnement
- 4 transport en commun
- 4 manifestations

## 2 PARAMETRER L'ANNONCE DES MESSAGES

- 3 lecture des messages
- 3 aff. nouveaux messages

## 2 CHOIX DE LA STATION TMC

- 3 suivi tmc automatique
- 3 suivi tmc manuel
- 3 liste des stations tmc



## 1 FONCTIONS AUDIO

## 2 PREFERENCES RADIO

- 3 saisir une fréquence
- 3 activer/désactiver suivi de fréquence rds
- 3 activer/désactiver mode régional
- 3 afficher/masquer radio text

## 2 PREFERENCES LECTURE CD, JUKEBOX

- 3 activer/désactiver Introsan (SCN)
- 3 activer/désactiver lect. Aléat. (RDM)
- 3 activer/désactiver Répétition (RPT)
- 3 activer/désactiver affichage détails CD

## 2 ARRETER LA COPIE

## 2 COPIER CD SUR JUKEBOX

- 3 copie cd complet

3 sélection multiple

3 album courant

3 piste courante

## 2 JUKEBOX

3 gestion jukebox

3 configuration jukebox

4 hi-fi (320 kbps)

4 élevée (192 kbps)

4 normale (128 kbps)

3 effacer données jukebox

## 2 GESTION PLAYLIST



## 1 TELEMATIQUE

### 2 APPELER

3 journal des appels

3 numéroter

3 répertoire

3 boîte vocale

3 services

4 centre contact client

4 peugeot assistance

4 messages reçus

## 2 REPERTOIRE

### 3 gestion des fiches du répertoire

4 consulter ou modifier une fiche

4 ajouter une fiche

4 supprimer une fiche

4 supprimer toutes les fiches

### 3 configuration du répertoire

4 sélectionner un répertoire

4 nommer le répertoire

4 choisir le répertoire de démarrage

### 3 transfert de fiches

4 échanger par infrarouge

5 envoyer toutes les fiches

5 envoyer une fiche

5 recevoir par infrarouge

4 échanger avec la carte sim

5 envoyer toutes les fiches vers sim

5 envoyer une fiche vers sim

5 recevoir toutes les fiches de la sim

5 recevoir une fiche de la sim

## 2 MINI-MESSAGES (SMS)

### 3 lecture des sms reçus

3 envoi d'un sms

3 rédaction d'un sms

3 effacer la liste des sms

## 2 FONCTIONS DU TELEPHONE

### 3 réseau

4 mode de recherche du réseau

5 mode automatique

5 mode manuel

4 réseaux disponibles

### 3 durée des appels

4 remise à zéro

### 3 gérer le code pin

4 activer/désactiver

4 mémoriser code pin

4 modifier le code pin

### 3 options des appels

4 configurer les appels

5 présentation de mon numéro

5 décroché automatique après x sonnerie(s)

4 options de la sonnerie

5 pour les appels vocaux

5 pour les mini-messages (sms)

6 signal sonore mini-message

3 n° de renvoi appel vocal

3 effacer le journal des appels



## 1 CONFIGURATION

### 2 CONFIGURATION AFFICHEUR

3 choisir la couleur

3 régler luminosité

3 régler la date et l'heure

3 choisir les unités

### 2 SONS

3 réglage des commandes vocales

3 réglage de la synthèse vocale

4 volume des consignes de guidage

4 volume des autres messages

4 choisir voix féminine / masculine

3 activer / désactiver source auxiliaire

### 2 CHOIX DE LA LANGUE

### 2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*



## 1 VIDEO

### 2 ACTIVER MODE VIDEO

### 2 PARAMÈTRES VIDEO

3 formats d'affichage

3 régler la luminosité

3 régler la couleur

3 régler le contraste



## 1 DIAGNOSTIC VEHICULE

### 2 JOURNAL DES ALERTES

### 2 ETAT DES FONCTIONS

### 2 RAZ DETECTEUR SOUS-GONFLAGE\*



Appuyer plus de 2 secondes sur la touche MENU pour accéder à l'arborescence suivante.

## 1 DIAGNOSTIC RADIOTÉLÉPHONE

### 2 COUVERTURE GPS

### 2 ENERGIE DE SECOURS DE L'APPAREIL

### 2 DESCRIPTION DE L'APPAREIL

### 1 LISTE DES COMMANDES VOCALES

### 1 DÉMONSTRATION NAVIGATION

### 1 CONFIGURATION DES SERVICES



Appuyer successivement sur la touche Musique pour accéder aux réglages suivants.

## AMBIANCE MUSICALE

GRAVES

AIGUS

CORRECTION LOUDNESS

BALANCE AV - AR

BALANCE GA - DR

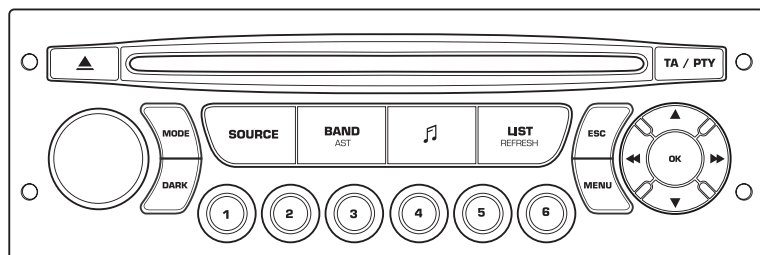
CORRECTION AUTO. DU VOLUME



Chaque source audio (Radio, CD, MP3, Jukebox, Changeur CD) a ses propres réglages séparés.

\*Les paramètres varient suivant le véhicule

Version arborescence 7.0



# RD4

AUTORADIO / KIT MAINS LIBRES



Le site internet INFOTEC fournit des informations complémentaires et animées sur le RD4. Il est consultable à l'adresse suivante :

<http://public.infotec.peugeot.com>

Un simple enregistrement permet l'accès et la consultation gratuite de la documentation de bord.



L'autoradio RD4 est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio RD4 peut se couper après quelques minutes.

## SOMMAIRE

- **01 Premiers pas** p. 151
- **02 Menu général** p. 152
- **03 Audio** p. 153
- **04 Kit mains-libres** p. 156
- **05 Raccourcis commandes** p. 157
- **06 Configuration** p. 158
- **07 Arborescences écrans** p. 159
- **Questions fréquentes** p. 161



# 01 PREMIERS PAS



- |                                                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - Marche/Arrêt et réglage du volume.                                                                   | 8 - Abandonner l'opération en cours.                                                                                                    | 14 - Touches 1 à 6 :<br>Sélection station de radio mémorisée.<br>Sélection CD dans le changeur CD.<br>Appui long : mémorisation d'une station.                                                                                                  |
| 2 - Ejection du CD.                                                                                      | 9 - Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic). Appui long :<br>accès au mode PTY (TYpes de Programmes radio).                   | 15 - La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un<br>meilleur confort de conduite la nuit. 1er appui : éclairage<br>du bandeau supérieur uniquement. 2ème appui : affichage<br>écran noir. 3ème appui : retour à l'affichage standard. |
| 3 - Sélection du mode affichage écran.                                                                   | 10 - Validation.                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 - Sélection de la source : radio, CD et changeur CD.                                                   | 11 - Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure.<br>Sélection plage CD ou MP3 précédente/ suivante                           |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5 - Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.                                                  | 12 - Sélection fréquence radio inférieure/supérieure.<br>Sélection CD précédent/suivant.<br>Sélection répertoire MP3 précédent/suivant. |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6 - Réglage des options audio :<br>balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances<br>sonores. | 13 - Affichage du menu général.                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7 - Affichage de la liste des stations locales, des plages du CD<br>ou des répertoires MP3.              |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                 |

## 02 MENU GÉNÉRAL

FONCTIONS AUDIO : radio, CD, options.

TÉLÉPHONE : kit mains-libres, jumelage, gestion d'une communication.

> ÉCRAN MONOCHROME C



ORDINATEUR DE BORD : saisie distance, alertes, état des fonctions.

PERSONNALISATION-CONFIGURATION : paramètres véhicule, affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A



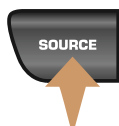
## 03 AUDIO



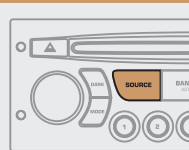
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

### RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

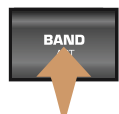
1



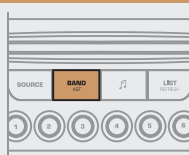
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



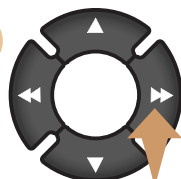
2



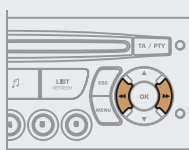
Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



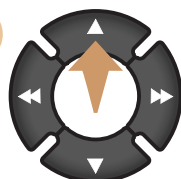
3



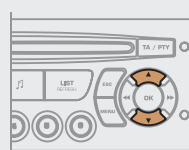
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



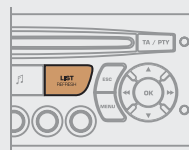
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.

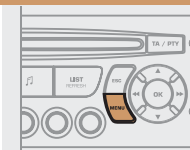


### RDS

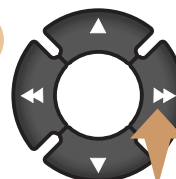
1



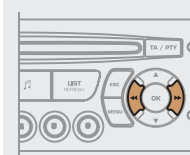
Appuyez sur la touche MENU.



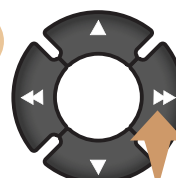
2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.

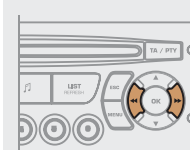


3

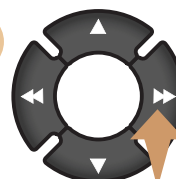


Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.

PRÉFÉRENCES BANDE FM

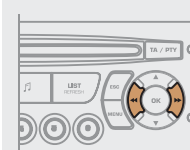


4



Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

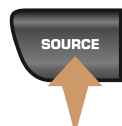
ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

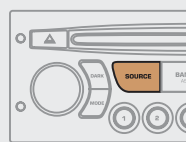
## CHANGEUR CD ÉCOUTER UN CD (NON COMPATIBLE MP3)

1



Insérer les CD un à un dans le changeur.

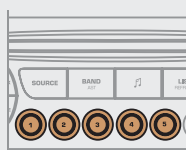
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



2



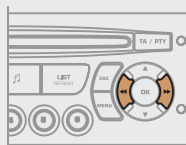
Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



## CD ÉCOUTER UN CD

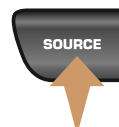


Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

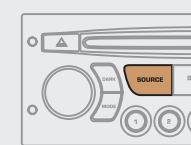


Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

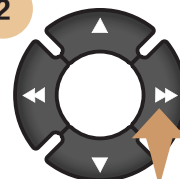
1



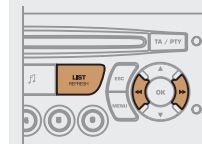
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des pages du CD.



## CD MP3

### INFORMATIONS ET CONSEILS

**!** Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés.

 Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

 L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3». Tout autre type de fichier (.wma, .mp4...) ne peut être lu.

 Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : “ “ ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

## CD

### ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3\*

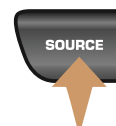


Insérer une compilation MP3 dans le lecteur. L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

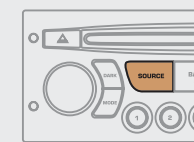


Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

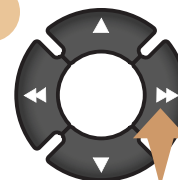
1



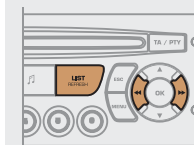
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.



\* Suivant niveau de finition.

## 04 KIT MAINS-LIBRES



### JUMELER UN TÉLÉPHONE ÉCRAN C



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du RD4, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

- 1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et effectuer une recherche des accessoires Bluetooth présents autour du téléphone.



- 2 Sélectionner l'accessoire correspondant au nom du véhicule, un affichage superposé de configuration apparaît sur l'écran multifonction.



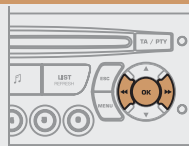
- 3 Saisir le code d'authentification du véhicule (=1234). Suivant les téléphones, la saisie peut être demandée avant l'affichage superposé de configuration.



- 5 Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches puis valider avec OK.



OUI



Les services offerts par le kit mains-libres sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez un Point Service PEUGEOT.

### RECEVOIR UN APPEL

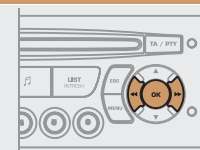
- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2

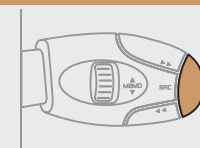


Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.

OUI



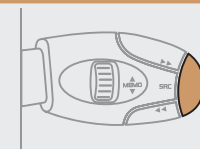
Appuyer sur l'extrémité de la commande sous volant pour accepter l'appel.



### PASSER UN APPEL



Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.



1

Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone.



# 05 RACCOURCIS COMMANDES

## COMMANDES SOUS VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.  
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.  
Sélection élément précédent d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.  
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau suivant.  
CD / CHANGEUR CD : pression continue : avance rapide.  
Sélection élément précédent.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

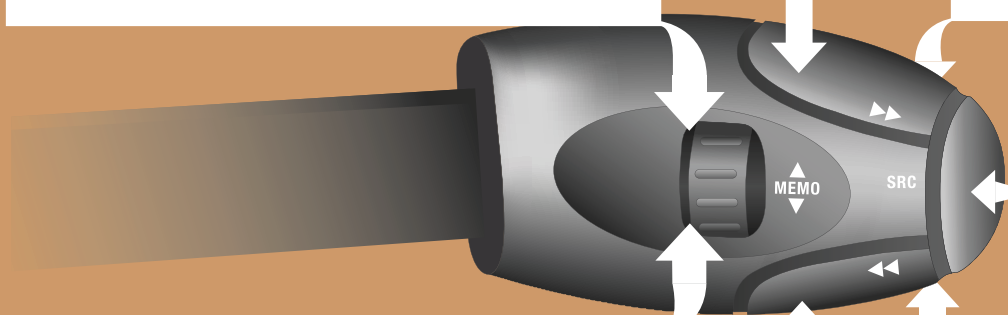
Silence : fonction par appui simultané sur les touches augmentation et limitation du volume.

Restauration du son par un appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.  
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.  
Sélection élément suivant d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.  
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau précédent.  
CD / CHANGEUR CD : pression continue : retour rapide.  
Sélection élément suivant.



## 06 CONFIGURATION

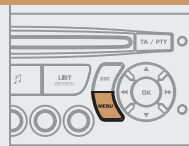


### RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



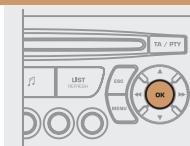
Appuyer sur la touche MENU.



5



Appuyer pour valider la sélection.



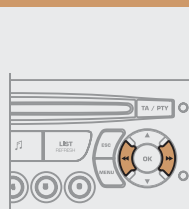
2



Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



PERSONNALISATION CONFIGURATION

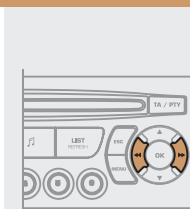


6



Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.

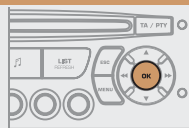
RÉGLAGE DATE ET HEURE



3



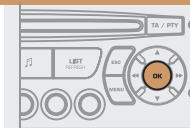
Appuyer pour valider la sélection.



7



Appuyer pour valider la sélection.

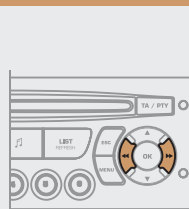


4

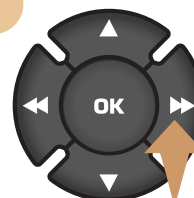


Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR

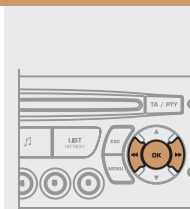


8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK





# 07 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome A

A



## 1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
- 3 CHOIX A1
- 3 CHOIX A2
- 2 CHOIX B...

## 1 CONFIG VEHIC\*

- 2 ESS VIT MAR
  - 3 actif
  - 3 inactif
- 2 PHARE AUTO
  - 3 actif
  - 3 inactif
- 2 ECLAI ACCOMP
  - 3 actif
  - 3 inactif
- 2 AIDE PARKING
  - 3 actif
  - 3 inactif

## 1 OPTIONS

- 2 ABANDONNER/CONSULTER LISTE DEFAULTS
  - 3 fcts activées (ou non)
  - 3 messages alertes

## 1 REGLAGE AFF

- 2 ANNEE
- 2 MOIS
- 2 JOUR
- 2 HEURE
- 2 MINUTES
- 2 MODE 12 H/24 H

## 1 LANGUES

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

## 1 UNITES

- 2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT
- 2 CONSOMMATIONS CARBURANT : KM/L - L/100 - MPG

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

# 07 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome C



## 1 FONCTIONS AUDIO

### 2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

#### 3 suivi de fréquence (RDS)

#### 4 activer / désactiver

### 3 mode régional (REG)

#### 4 activer / désactiver

### 3 AFFICHAGE RADIOTEXT (RDTXT)

#### 4 activer / désactiver

## 2 PRÉFÉRENCES CD AUDIO

### 3 répétition cd changeur (RPT)

#### 4 activer / désactiver

### 3 LECTURE ALÉATOIRE PLAGES (RDM)

#### 4 activer / désactiver



## 1 ORDINATEUR DE BORD

### 2 SAISIR DISTANCE JUSQU'À DESTINATION

#### 3 distance : x km

## 2 JOURNAL DES ALERTES

### 3 diagnostic

## 2 ÉTAT DES FONCTIONS

### 3 fonctions activées ou désactivées



## 1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

### 2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*

## 2 CONFIGURATION AFFICHEUR

### 3 réglage luminosité-vidéo

#### 4 vidéo normale

#### 4 vidéo inverse

#### 4 réglage luminosité (- +)

### 3 RÉGLAGE DATE ET HEURE

#### 4 réglage jour/mois/année

#### 4 réglage heure/minute

#### 4 choix mode 12h/24h

### 3 CHOIX DES UNITÉS

#### 4 l/100 km - mpg - km/l

#### 4 °Celsius / °Fahrenheit

## 2 CHOIX DE LA LANGUE

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

\*\* Suivant compatibilité du téléphone Bluetooth et service souscrit.



## 1 TÉLÉPHONE

### 2 CONSULTATION DES RÉPERTOIRES\*\*

#### 3 répertoire téléphone

#### 3 journal des appels

#### 3 répertoire services

#### 4 centre contact client

#### 4 appel de dépannage

#### 4 appel d'urgence

## 2 CONFIGURATION

### 3 suppression d'un jumelage

#### 4 liste jumelages

### 3 consultation des jumelages

#### 4 liste jumelages

### 3 choix d'un mobile à connecter

#### 4 liste mobiles

## 2 GESTION D'UNE COMMUNICATION

### 3 permuter\*\*

### 3 raccrocher l'appel en cours

### 3 mode secret

#### 4 activer / désactiver

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant l'autoradio RD4 et le radiotéléphone RT4.

| QUESTION                                                                                           | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                                              | SOLUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD, Changeur CD...). | Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD, Changeur CD...). | Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.                                                                                                                              |
| Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.                                  | <p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.</p> <p>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre Audio.</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> <li>- Le changeur CD ne lit pas les CD MP3.</li> </ul> |
| Le son du lecteur CD est dégradé.                                                                  | Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.                                                                                                                                                                                                                       | Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                    | Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.                                                                                                                                                                                               | Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| QUESTION                                                                                                                                                           | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                 | SOLUTION                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).                                                                                   | La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.                                                                                                                                                                                        | Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.               |
| L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.                                                                                      | La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.                                                                                                                                                              | Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.                                                                        |
| La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...). | Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.                                                                                                   | Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique. |
|                                                                                                                                                                    | L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.                                                                                                                   | Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.                                                          |
|                                                                                                                                                                    | L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).                                                                                                                      | Faire vérifier l'antenne par un point service Peugeot.                                                                             |
| Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.                                                                                                                   | Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.                                                                                                  | Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.                                     |
| Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.                                                                                          | Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie.<br>L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule. | Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.                                                          |
| Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.                                                                                               | Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.             | Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.                                             |

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le radiotéléphone RT4.

| QUESTION                                                                                                               | RÉPONSE                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SOLUTION                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La case INFO TRAFIC est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel. | Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.                                                                                                                                                                                                             | Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).                                                                                      |
|                                                                                                                        | Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.                                                                                                                                                                                     | Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.                                                                                                                  |
| Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.                                            | Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.                                                                                                                                   | Attendre la fin de la copie du CD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.                                                                                                                     |
| L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?                                                                     | Non, car la réglementation européenne impose d'avoir une carte SIM pour passer un appel d'urgence.                                                                                                                                                                                             | Insérer une carte SIM valide dans la trappe du radiotéléphone GPS RT4.                                                                                                                                  |
| Ma carte SIM n'est pas reconnue.                                                                                       | Le RT4 admet des cartes SIM de 3,3V, les anciennes carte SIM 5V et 1,8V ne sont pas reconnues.                                                                                                                                                                                                 | Consulter votre opérateur téléphonique.                                                                                                                                                                 |
| Après avoir changé une roue, le système perd sa localisation                                                           | Le radiotéléphone GPS RT4 utilise les informations de rotation des roues pour améliorer la localisation GPS. En cas de changement de roue ou de dégonflage brutal, le système recalcule la localisation. Pendant une dizaine de minutes, ce recalcul peut affecter la qualité de localisation. | Attendre que le système ait fini de recalculer.                                                                                                                                                         |
| La localisation sur la carte est mauvaise ou imprécise.<br>L'altitude ne s'affiche pas.                                | Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 3 satellites.                                                                                                                                                                             | Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 3 satellites (appui long sur la touche MENU, puis sélectionner DIAGNOSTIC RADIOTELEPHONE, puis COUVERTURE GPS). |
|                                                                                                                        | Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.                                                                                                                                                                        | Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.                                                                                                            |