



**307**



**PEUGEOT**

**307**

**sommaire**

- VOTRE 307 EN UN COUP D'OEIL 11

---

  - PRÉSENTATION DE LA PLANCHE DE BORD
  - LES CLÉS
  - LA TÉLÉCOMMANDE
  - LE DÉMARRAGE
  - LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
  - LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
  - LES SIÈGES AVANT
  - LES SIÈGES ARRIÈRE
  - LES AIRBAGS
  - LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
  - LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES
  - LE RÉGLAGE DU VOLANT
  - LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

- L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR
- LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ
- L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE
- LES AUTORADIOS RB3 & RD3
- LES RÉVISIONS PEUGEOT 27

---

  - LES RÉVISIONS PEUGEOT
  - L'INDICATEUR DE MAINTENANCE
    - FONCTIONNEMENT
    - REMISE À ZÉRO
  - L'ENTRETIEN DES PIÈCES D'USURE
  - LES NIVEAUX DE RÉVISION
  - LE CYCLE D'ENTRETIEN 307 ESSENCE
  - LE CYCLE D'ENTRETIEN 307 DIESEL
  - LES CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION
  - LES RÉVISIONS NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE
  - LES LUBRIFIANTS HOMOLOGUÉS
- LE CONTRÔLE DE MARCHÉ 37

---

- LES COMBINÉS ESSENCE-DIESEL
- LE COMBINÉ BVA
- LE CONTRÔLE DE MARCHÉ
  - LES TÉMOINS
  - LES INDICATEURS
  - LES TÉMOINS BVA
- L'AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ
- L'INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR
- LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE
- LE BOUTON DE REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE JOURNALIER
- VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---

  - L'ÉCRAN MULTIFONCTION
    - L'ÉCRAN MONOCHROME B
  - L'AUTORADIO RB3
    - COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
    - RÉGLAGES
    - SOURCE RADIO

- SOURCE CASSETTE
- SOURCE CHANGEUR CD
- L'AUTORADIO RD3
  - COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
  - RÉGLAGES
  - SOURCE RADIO
  - SOURCE CD
  - SOURCE CHANGEUR CD
- LE CHANGEUR CD
- LA VENTILATION
- LE CHAUFFAGE
- L'AIR CONDITIONNÉ
- L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE
- LES SIÈGES AVANT
- L'APPUIE-TÊTE ARRIÈRE
- LES SIÈGES ARRIÈRE
- LES FIXATIONS ISOFIX
- LES SIÈGES ENFANTS

- LES CEINTURES DE SÉCURITÉ
- LES CLÉS
- LA TÉLÉCOMMANDE
- L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE
- L'ALARME
- LES PORTES
  - OUVERTURE & VERROUILLAGE
  - SÉCURITÉ ENFANTS
- LE COFFRE
  - VERROUILLAGE
  - COMMANDE DE SECOURS
- LE TOIT OUVRANT
- L'OUVERTURE DU CAPOT
- LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR
- LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
- L'ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX
- LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
- LE BALAYAGE AUTOMATIQUE

- L'ORDINATEUR DE BORD
  - L'ÉCRAN MONOCHROME B
- LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
- LES VITRES DE CUSTODE
- LES RÉTROVISEURS
  - EXTÉRIEURS
  - INTÉRIEUR
- LES ZONES CARTES DE TÉLÉPÉAGE/PARKING
- LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS
- LES FEUX DE DÉTRESSE
- LE RÉGLAGE DU VOLANT
- L'AVERTISSEUR SONORE
- LES PLAFONNIERS
- LE PARE-SOLEIL
- LA CONSOLE DE PAVILLON
- LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE
- LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- LE FREIN À MAIN
- LE SYSTÈME ABS
- LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE
- LES SYSTÈMES ASR ET ESP
- LE RÉGULATEUR DE VITESSE
- LES AIRBAGS
  - FRONTAUX
  - LATÉRAUX
  - RIDEAUX
- LES INFORMATIONS PRATIQUES

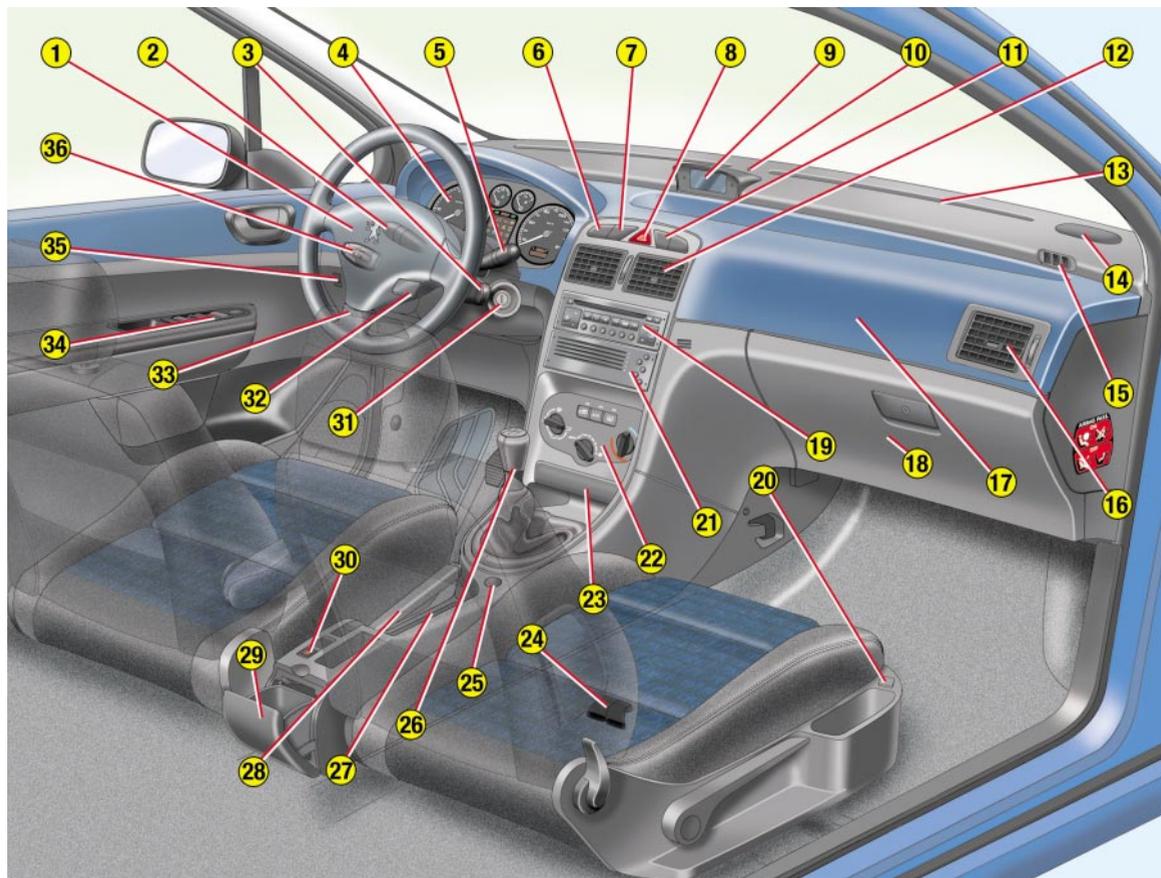
---

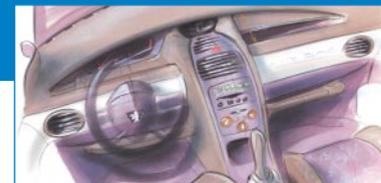
  - LES SOUS-CAPOTS MOTEUR
    - MOTEUR ESSENCE 1,4 LITRE
    - MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V
    - MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V
    - MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI
  - LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX
  - LES CONTRÔLES
  - LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

- [LE CHANGEMENT D'UNE ROUE](#)
  - [LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE](#)
    - [FEUX AVANT](#)
    - [FEUX ARRIÈRE](#)
  - [LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE](#)
    - [DÉPOSE & POSE](#)
    - [COMPARTIMENT MOTEUR](#)
    - [PLANCHE DE BORD](#)
  - [LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE](#)
  - [LA FONCTION MODE ÉCONOMIE](#)
  - [LA FONCTION DÉLESTAGE](#)
  - [LA BATTERIE](#)
  - [LE REMORQUAGE D'UN VÉHICULE](#)
  - [L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...](#)
  - [LE DÉMONTAGE DU SURTAPIS](#)
  - [LA POSE DES BARRES DE TOIT](#)
  - [LES ACCESSOIRES DE VOTRE VÉHICULE](#)
  - [LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES](#)
-

- LES MOTORISATIONS
  - ESSENCE / SOCIÉTÉ
  - DIESEL / SOCIÉTÉ
- LES CONSOMMATIONS
- LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES
- LES DIMENSIONS
- LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

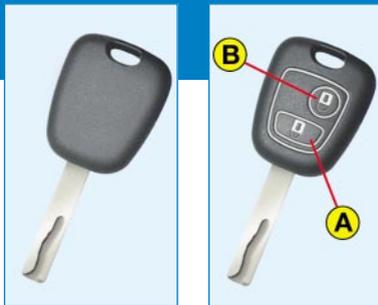
# VOTRE 307 EN UN COUP D'ŒIL





1. Airbag conducteur.  
Avertisseur sonore.
2. Commandes d'éclairage,  
d'indicateurs de direction.
3. Commande au volant  
autoradio.
4. Combiné.
5. Commande d'essuie-vitre /  
lave-vitre / ordinateur de  
bord.
6. Bouton d'alarme.
7. Bouton de verrouillage  
centralisé.
8. Bouton signal de détresse.
9. Écran multifonction.
10. Capteur de luminosité.
11. Bouton de contrôle  
dynamique de stabilité\*  
(ESP/ASR).
12. Aérateurs centraux  
orientables de  
chauffage/ventilation et  
réglage du débit d'air.
13. Buses de dégivrage  
pare-brise.
14. Emplacement haut-parleur  
(tweeter).
15. Buse de dégivrage vitre  
de porte.
16. Aérateur latéral orientable  
de chauffage/ventilation et  
réglage du débit d'air.
17. Airbag passager.
18. Boîte à gants.
19. Autoradio RB3, RD3.
20. Commandes de sièges  
chauffants.
21. Changeur CD.
22. Commandes de chauffage /  
air conditionné.
23. Cendrier avant.
24. Buse de chauffage des  
pieds des passagers  
arrière.
25. Prise accessoires 12V.
26. Levier de vitesses.
27. Porte-gobelets / canettes.
28. Frein à main.
29. Boîte à déchets.
30. Range-monnaie.  
Commande  
de neutralisation  
de l'airbag passager.
31. Antivol et contact.
32. Commande  
de réglages du volant.
33. Boîte à fusibles.
34. Commandes des  
rétroviseurs électriques.  
Commandes  
des lève-vitres.  
Commande de verrouillage  
des lève-vitres arrière.
35. Réglage en hauteur des  
projecteurs.
36. Régulateur de vitesse.

\* En cours d'année.



## LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, du bouchon de réservoir, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

### Verrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage, le super-verrouillage\* et le déverrouillage des portes et du coffre ainsi que le rabattement des rétroviseurs extérieurs\*.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas, un bip sonore nous l'indique lors du verrouillage par la télécommande.

**La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.**

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 EN UN COUP D'ŒIL

## La télécommande

### Verrouillage

→ Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

**Remarque :** un appui long sur le bouton **A** permet, en plus du verrouillage, la fermeture automatique des vitres\* et du toit ouvrant\*.

### Véhicules équipés du super-verrouillage\*



*Le super-verrouillage\* rend inopérantes les commandes extérieures et intérieures des portes.*

→ Une pression sur le bouton **A** permet le super-verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

**Remarque:** un appui long sur le bouton **A** permet, en plus du super-verrouillage, la fermeture automatique des vitres\* et du toit ouvrant\*.

**Une deuxième** pression sur le bouton **A** dans les cinq secondes qui suivent le super-verrouillage, change celui-ci en simple verrouillage.

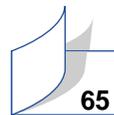
Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ, accompagné d'un bref coup d'avertisseur sonore.

## Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

**Remarque :** Si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné par inadvertance sans l'ouverture des portes dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.



## LE DÉMARRAGE

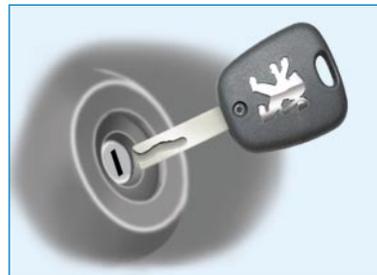
### Position STOP :

le contact est coupé.

**1<sup>er</sup> cran, position Accessoires :** le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.

**2<sup>e</sup> cran, position Marche :** le contact est mis.

**Position Démarrage :** le démarreur est actionné.





## LES COMMANDES AU VOLANT

### ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière bague A



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /  
Feux de route



Allumage automatique des feux\*

### Projecteurs antibrouillard avant\* et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague à impulsion vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière

Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)

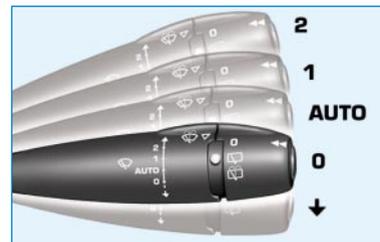


Projecteurs antibrouillard avant (1<sup>ère</sup> rotation de la bague vers l'avant)



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2<sup>ème</sup> rotation de la bague vers l'avant).

\* Suivant équipement.



## ESSUIE-VITRES

### Avant

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).

- AUTO** Balayage automatique\*.
- 0** Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup.

Lave-vitre: tirez la commande vers vous.

### Arrière

Arrêt      Balayage      Lave-intermit

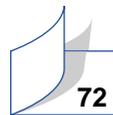


tent  
vitre



### Balayage à cadencement automatique\*

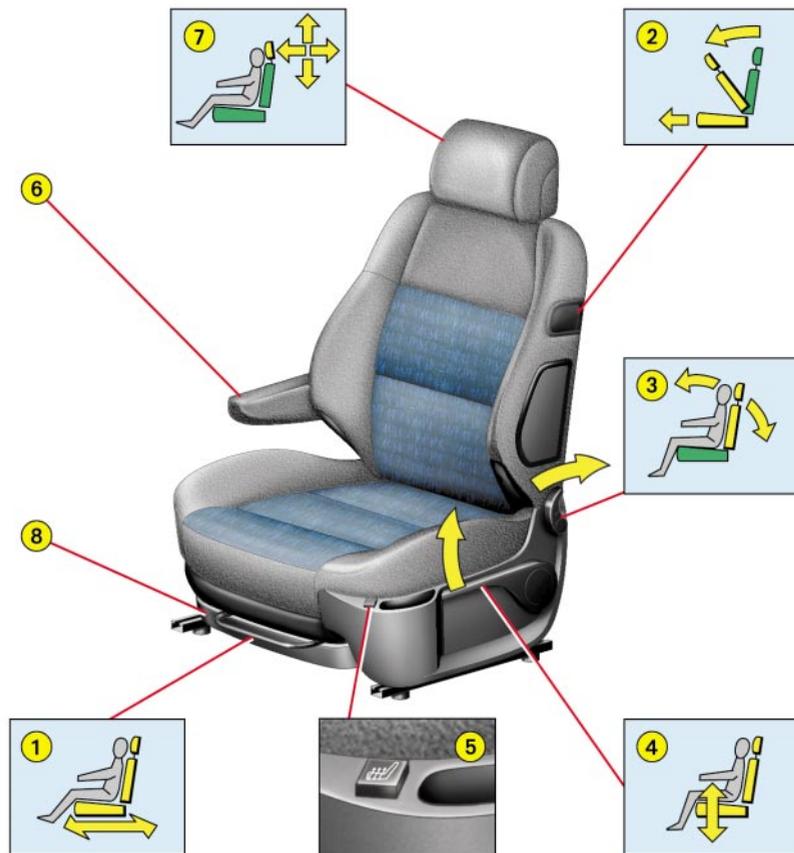
Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des



72



74



## LES SIÈGES AVANT

1. Réglage longitudinal.
2. Accès aux places arrière (3 portes).
3. Réglage de l'inclinaison du dossier.
4. Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager\*.
5. Commande des sièges chauffants avant\*.
6. Accoudoir avant\* amovible (5 portes).
7. Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête.

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant et faites-le coulisser simultanément.



*Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés.*

8. Tiroir de rangement\*.

\* Suivant équipement.



## LES SIÈGES ARRIÈRE

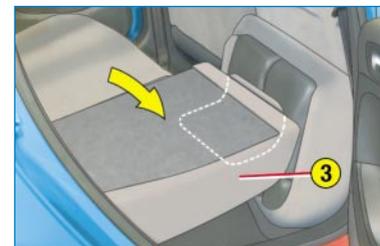
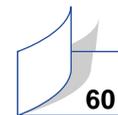
Pour rabattre le siège arrière gauche (partie 2/3) ou droit (partie 1/3),  
commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration) :

- avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,
- soulevez le devant de l'assise **1**,
- basculez l'assise **1** contre le(s) siège(s) avant,
- vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,
- tirez vers l'avant la commande **2** pour déverrouiller le dossier **3**,
- placez les appuie-tête en position basse,
- basculez le dossier **3**.

Lors de la remise en place :

- rabattez le dossier et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande **2** ne doit plus être visible),
- rabattez l'assise.

**Attention à ne pas coincer les ceintures.**





# VOTRE 307 EN UN COUP D'ŒIL

## LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

### Les airbags frontaux

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

### Précautions relatives à l'airbag passager

- Neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.

### Neutralisation de l'airbag passager\*

- Contact coupé, introduisez-la clé de contact dans la commande de l'airbag passager 1 et tournez-la en position "OFF".

Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "ON" pour activer à nouveau l'airbag.



### Contrôle de fonctionnement



Contact mis (2<sup>ème</sup> cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag passager neutralisé**" sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "OFF" de la commande).

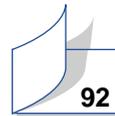
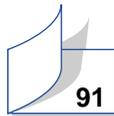
*Le témoin reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.*

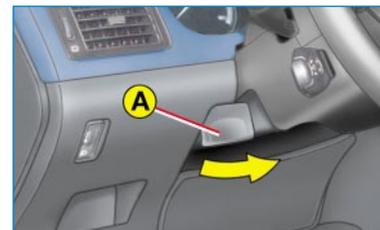
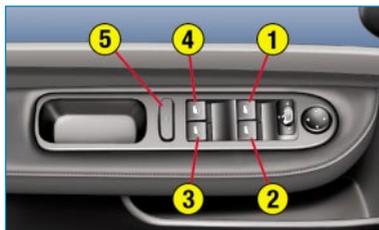
### Les airbags latéraux\* et les airbags rideaux\*\*

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté des portes.

Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.





## LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Lève-vitre électrique conducteur.
2. Lève-vitre électrique passager.
3. Lève-vitre électrique arrière droit\*.
4. Lève-vitre électrique arrière gauche\*.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres situées aux places arrière\*.

### Mode manuel :

- Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

**Antipincement\*** : lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend.

## LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES\*

- Placez la commande 6 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur à régler.
- Déplacez la commande 7 dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- Remplacez la commande 6 en position centrale.

### Mode automatique\* :

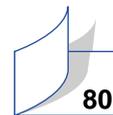
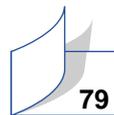
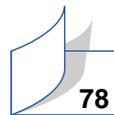
- Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement, électriquement\* en tirant la commande 6 vers l'arrière ou automatiquement\* lors du verrouillage du véhicule.

\* Suivant équipement.

## LE RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

- Tirez la commande **A** pour déverrouiller le volant.
- Ajustez la hauteur et la profondeur du volant.
- Verrouillez en poussant à fond la commande **A**.





## REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- Ouvrez la trappe à carburant.
- Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous indique le type de carburant à utiliser.

Quand vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3<sup>ème</sup> coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

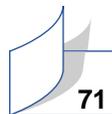
**La capacité du réservoir est d'environ 60 litres.**

- Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

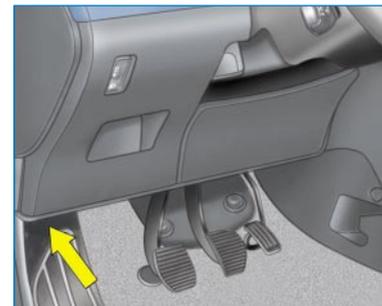


### Témoin de niveau mini de carburant

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins **50 km** d'autonomie.



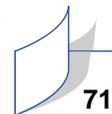
## L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



**A l'intérieur**: poussez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



**A l'extérieur**: levez la commande, soulevez le capot et fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.





## LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.

### Grille de sélection des fonctions

→ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.

Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.



**S** : programme sport.

❄️ : programme neige.

**Park (parking)** : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein à main serré ou desserré.

**Reverse (marche arrière)** : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

**Neutral (point mort)** : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein à main serré

**Remarque** : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

**Drive (conduite)** : pour **rouler**, en mode automatique.

**Manual (manuel)** : pour **rouler**, en mode manuel.

Passage manuel des **quatre vitesses** :

→ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

**Remarque** : les programmes **S** (sport) et ❄️ (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

### Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

→ **appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position P**,

→ sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

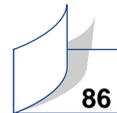
→ desserrez le frein à main, pied sur le frein,

→ sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

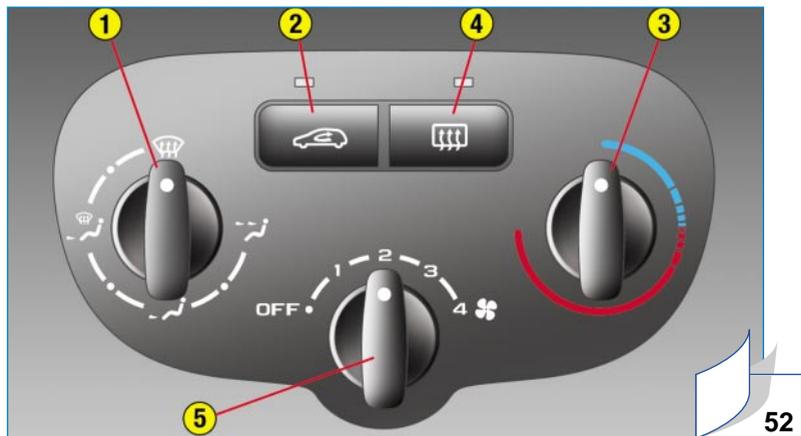


**Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction R, D ou M est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.**

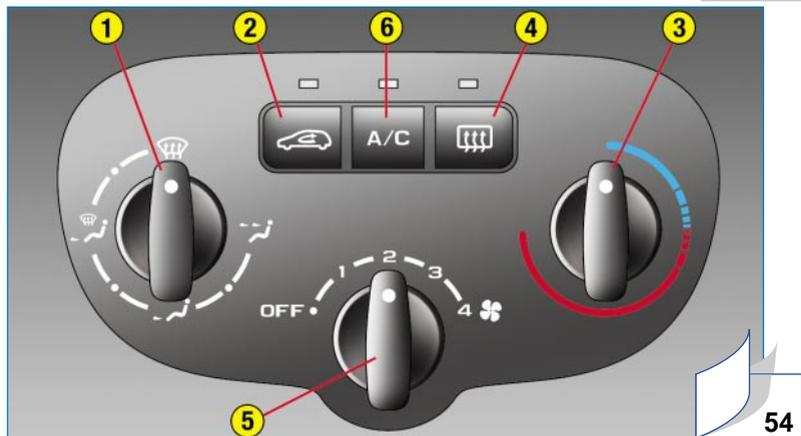
Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**



# VOTRE 307 EN UN COUP D'ŒIL



52



54

## LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ

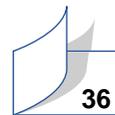
N°	Symbole	Fonction
1		Réglage de la répartition d'air.
2		Commande d'entrée d'air.
3		Réglage de la température.
4		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
5		Réglage du débit d'air.
6		Commande d'air conditionné.



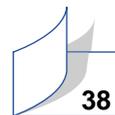
## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

N°	Symbole	Fonction
1		Réglage du débit d'air.
2		Réglage de la répartition d'air.
3		Commande d'entrée d'air.
4		Commande d'air conditionné.
5		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
6		Arrêt du système.
7		Réglage de la température.
8		Programme automatique confort.
9		Programme automatique visibilité.

## L'AUTORADIO RB3



## L'AUTORADIO RD3\*



\* La façade de l'autoradio RD3 peut présenter l'une ou l'autre des deux configurations représentées.







# LES RÉVISIONS PEUGEOT

---

## LES RÉVISIONS PEUGEOT

Le cycle d'entretien de votre 307 est basé sur des révisions de **niveau A** (comprenant le remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile et un ensemble de contrôles) et de **niveau C** (révision **niveau A** + opérations d'atelier effectuées tous les 60 000 km) selon les tableaux figurant sur les pages suivantes.

Pour tenir compte des conditions dans lesquelles vous roulez et de votre style de conduite, votre 307 est équipée **d'un indicateur de maintenance qui module l'espacement de la révision de niveau A** :

- tous les **30 000 km maximum** ou **tous les 2 ans** pour les moteurs essence,
- tous les **20 000 km maximum** ou **tous les 2 ans** pour les moteurs diesel à injection directe.

L'espacement des révisions de **niveau A** propres à votre véhicule sera déterminé par trois paramètres :

- le nombre de rotations du moteur,
- la température de l'huile moteur,
- les périodes d'immobilisation prolongées.

En fonction de ces trois éléments, **l'indicateur de maintenance** proposera une échéance plus ou moins rapprochée du plan initial. Suivant les conditions d'utilisation, une ou plusieurs révisions de **niveau A** pourront être réalisées entre deux révisions de **niveau C**.

En fonction du kilométrage indiqué par le compteur, votre concessionnaire vous proposera éventuellement d'effectuer la révision de **niveau C** pour éviter un nouveau passage trop rapproché.

## LES RÉVISIONS PEUGEOT

.....

**Dans tous les cas, l'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.**

**C'est pourquoi le Réseau Peugeot vous invite à une visite intermédiaire entre chaque Révision. L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance.**

Elle est à faire effectuer **entre deux révisions**.

Un professionnel de la marque effectuera un contrôle rapide, ainsi que les appoints, s'ils sont nécessaires (huile, liquide de refroidissement, liquide lave-vitre à concurrence de 2 litres).

**En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 5 000 km.**

Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants :

**AUSSI IL EST IMPÉRATIF D'UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS PAR LE CONSTRUCTEUR (voir pages "Lubrifiants").**

# LES RÉVISIONS PEUGEOT

## L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

Situé dans le combiné avec le totalisateur kilométrique (kilométrage total et journalier), il module l'espacement des révisions en fonction de l'utilisation du véhicule.

### Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les révisions s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

**Exemple :** il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement et l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.



### L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique et journalier reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.



### L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé de maintenance et le dépassement en kilomètres clignotent.

**Remarque :** moteur tournant la clé de maintenance clignote jusqu'à ce que la révision soit effectuée.



# LES RÉVISIONS PEUGEOT

## Remise à zéro

Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.

Lorsque l'afficheur indique 0, relâchez le bouton ; la clé de maintenance disparaît.

**Important** : après cette opération, si vous voulez procéder au débranchement de la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

## L'ENTRETIEN DES PIÈCES D'USURE et le contrôle des consommables

Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de remplacements ou de contrôles spécifiques :

- le **liquide de frein** est à remplacer **tous les 60 000 km** ou tous les 2 ans au maximum.
- le **filtre à pollen** doit être contrôlé **lors de chaque visite** dans le réseau PEUGEOT (révisions et visites intermédiaires) ou plus souvent, en fonction de l'environnement (poussière, pollution, etc.).
- pour le moteur **2 litres Diesel Turbo HDI (110 ch)**, l'entretien du **filtre à particules** et l'appoint du **réservoir d'additif** doivent être effectués au maximum **tous les 80.000 km** par le réseau PEUGEOT.
- les **airbags** et les **éléments pyrotechniques** des ceintures de sécurité sont à remplacer **tous les 10 ans**.
- le contrôle de la **pression de gonflage des pneumatiques** doit être effectué à froid au moins **tous les mois**.

# LES RÉVISIONS PEUGEOT

## LES NIVEAUX DE RÉVISION

Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.

Ce cycle est constitué d'une alternance de 2 niveaux A et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre 307.

Le représentant de la marque vous indiquera le niveau et le contenu de la prochaine révision lors de la visite de garantie, puis lors de chaque révision

## LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 307 ESSENCE

Révision tous les 2 ans ou 30 000 km maximum

KILOMETRAGE		60 000		120 000		180 000
<b>Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*.</b> Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie						
	           					
				+ échange courroie de distribution		

Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique tous les 60 000 km.

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse**.

Ils peuvent être aussi réalisés avec de l'**huile de synthèse** ou avec de l'**huile Économie d'Énergie**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant)

- Échange du **filtre à air** tous les 40 000 km.
- Échange de la **courroie de distribution** tous les 80 000 km.

\* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

# LES RÉVISIONS PEUGEOT

## LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 307 DIESEL

### Révision tous les 2 ans ou 20 000 km maximum

KILOMETRAGE					60 000					
<b>Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*.</b> Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie										
										+ entretien <b>filtre à particules pour moteur</b> 2,0 l HDI 110 ch (80 000 km)
		<b>120 000</b>				<b>180 000</b>				
										
									+ entretien <b>filtre à particules pour moteur</b> 2,0 l HDI 110 ch (160 000 km)	

Échange de la **courroie de distribution** tous les 160 000 km (2,0 l HDI 90 ch/110 ch) et tous les 240 000 km (1,4 l HDI 70 ch).

Échange du **liquide de freins** tous les 2 ans ou 60 000 km.

Ces forfaits sont réalisés avec de l'**huile à base de synthèse**.

Ils peuvent être aussi réalisés avec de l'**huile de synthèse** ou avec de l'**huile Économie d'Énergie**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant)

- Échange du **filtre à air** tous les 45 000 km.
- Échange de la **courroie de distribution** tous les 120 000 km.

\* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

# LES RÉVISIONS PEUGEOT

---

## CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

- Porte à porte permanent.
- Utilisation uniquement urbaine (type taxi).
- Petits trajets répétés, moteur froid par basse température.
- Séjour prolongé dans les conditions ci-après :
  - pays avec température fréquemment supérieure à +30 °C,
  - pays avec température fréquemment inférieure à –15 °C,
  - pays à atmosphère poussiéreuse,
  - pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés à nos recommandations.

# LES RÉVISIONS PEUGEOT

## LES RÉVISIONS NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE

Opérations	Désignations des opérations	Visite de Garantie	Niveau		
			A	C	Intermédiaire
VIDANGE	- Vidange moteur.		●	●	
	- Purge filtre à carburant (Diesel).	●	●	●	
ECHANGE	- Filtre à huile.		●	●	
	- Filtre à carburant (Essence).			●	
	- Élément filtre à carburant (Diesel).			●	
	- Élément filtre à air.			●	
	- Bougies d'allumage (Essence).			●	
NIVEAU	- Huile moteur (contrôle + appoint).	●			●
	- Huile Boîte de vitesses manuelle (contrôle + appoint).	●		●	
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable.		●	●	
	- Lave-vitre AV/AR (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Liquide de freins (contrôle + appoint).	●	●	●	
	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement).	●	●	●	
CONTROLE	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations.	●	●	●	
	- Etat vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs.		●	●	
	- Avertisseur sonore.		●	●	
	- Gicleurs de lave-vitre.		●	●	
	- Etat des balais d'essuie-vitre.		●	●	
	- État et tension des courroies d'accessoires.		●	●	
	- Efficacité du frein à main.		●	●	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters).		●	●	
	- Etat protecteurs en caoutchouc.	●	●	●	
	- Plaquettes de freins.		●	●	○
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.		●	●	
	- Etanchéité amortisseurs.		●	●	
	- Usure garnitures arrière.		●	●	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours).	●	●	●	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence).	●	●	●	
	- Opacité des fumées (Diesel).	●	●	●	
	- Filtre à pollen.		●	●	○
	- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque.	●			●
SERVICE	- Véhicule de courtoisie			●	
ESSAI SUR ROUTE			●	●	

● : Toutes conditions de roulage

○ : Si conditions spécifiques



# APPELLATIONS COMMERCIALES DES LUBRIFIANTS MOTEUR HOMOLOGUÉS ET RECOMMANDÉS EN EUROPE(1)



ULTRA 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON 5W 40	ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON DIESEL 5W 40		ACTIVA DIESEL 7000 10W 40	ACTIVA DIESEL 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ DIESEL 7000 10W 40	QUARTZ 9000 5W 40	ACTIVA 7000 10W 40	ACTIVA 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ 7000 15W 50	QUARTZ 7000 10W 40	QUARTZ Z 9000 0W 40	QUARTZ Z 9000 5W 40	QUARTZ Z 9000 5W 30*
●	●	●	●	●	●	●	(F)	●	●	●			●	●	●					
●	●	●	●	●	●	●	(B) (L)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(NL)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(DK) (S)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(SF)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(GB) (IRL)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(GR)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(A)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(D)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(CH)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(I)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(N)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(P)	●	●	●						●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	(E)	●	●	●						●	●	●	●	
E	S	S	E	D	I	E		D	I	E			D	I	E	E	S	S	E	

(1) Niveau de qualité mini : Moteurs à essence : ACEA A3 et API SH/SJ; Moteur diesel: ACEA B3 et API CF/CD. - ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles - API = American Petroleum Institute  
L'utilisation d'huile ne répondant pas à la norme ACEA A3-B3 nécessite de recourir au plan d'entretien " conditions particulières " comprenant des périodicités d'entretien rapprochées.  
\* Cette huile Economie d'Energie, ne peut être utilisée que dans les moteurs prévus à cet effet.

# LES RÉVISIONS PEUGEOT

## PRÉCONISATION DES LUBRIFIANTS HOMOLOGUÉS

Les huiles qui figurent dans le tableau ci-contre conviennent à la plupart des utilisations.

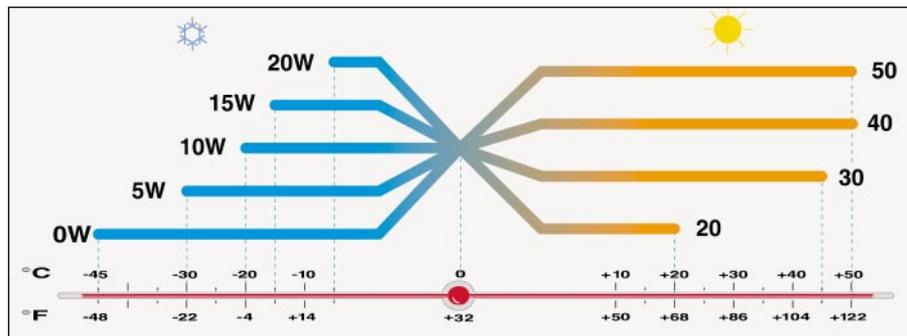
Le schéma ci-contre précise la plage de viscosité optimale en fonction des températures d'utilisation.

Il est également possible d'utiliser des huiles synthétiques "de qualité supérieure".

A défaut d'huiles semi-synthétiques ou synthétiques, des huiles de qualité API SH/SJ (pour les moteurs à essence), ou de qualité CD/CF (pour les moteurs Diesel) peuvent être utilisées en recourant au plan d'entretien "Conditions particulières" qui prévoit des périodicités rapprochées.

N'hésitez pas à demander conseil à un Point Service PEUGEOT pour préserver l'agrément d'utilisation et optimiser le coût d'entretien de votre véhicule.

Pour les pays hors Europe, veuillez vous adresser au représentant local d'Automobiles PEUGEOT.

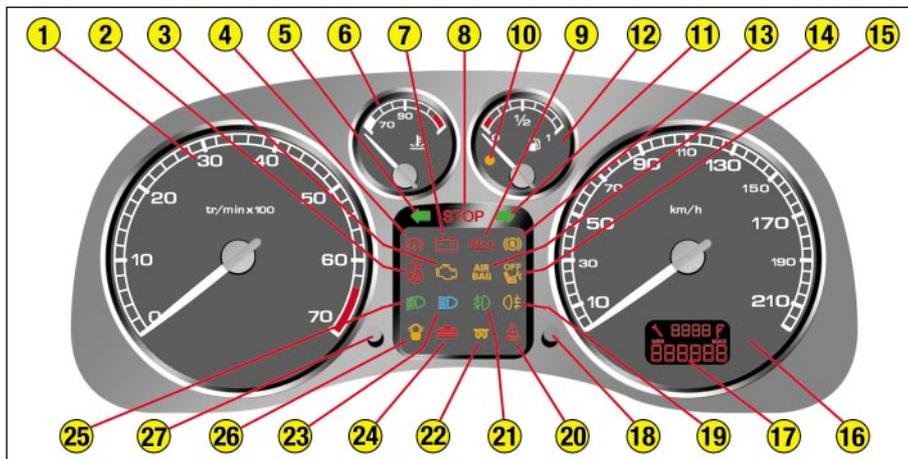


		
Boîte de vitesses manuelle	<b>IMPÉRATIVEMENT</b> ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	<b>IMPÉRATIVEMENT</b> TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Boîte de vitesses automatique AL4	<b>IMPÉRATIVEMENT</b> ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	

### Autres produits homologués

Direction assistée	FLUIDE DA PR 9730.A1
Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 <b>IMPÉRATIVEMENT</b> Protection -35°C

# LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

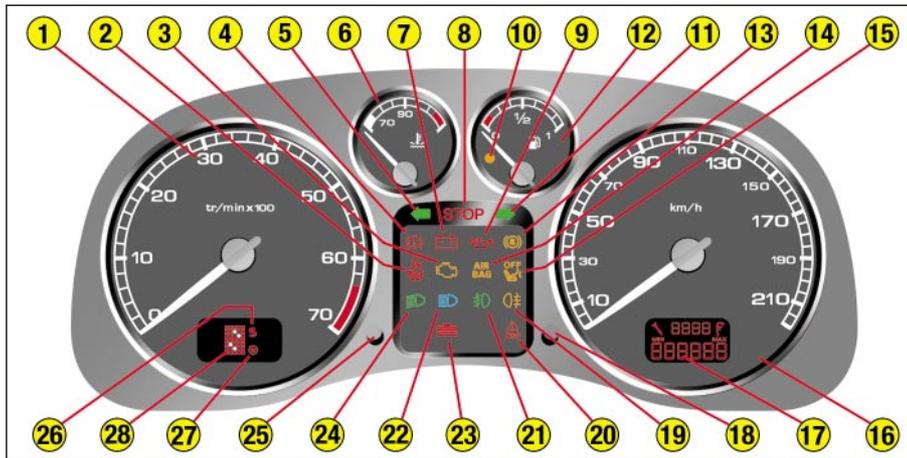


## COMBINÉS ESSENCE-DIESEL

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>1</b> - Compte-tours.</p> <p><b>2</b> - Témoin de ceinture non bouclée.</p> <p><b>3</b> - Témoin autodiagnostic moteur.</p> <p><b>4</b> - Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein.</p> <p><b>5</b> - Indicateur de changement de direction gauche.</p> <p><b>6</b> - Indicateur de température du liquide de refroidissement.</p> | <p><b>7</b> - Témoin de charge batterie.</p> <p><b>8</b> - Témoin d'alerte centralisée STOP.</p> <p><b>9</b> - Témoin de pression d'huile moteur.</p> <p><b>10</b> - Témoin de niveau mini de carburant.</p> <p><b>11</b> - Indicateur de changement de direction droit.</p> <p><b>12</b> - Indicateur de niveau de carburant.</p> | <p><b>13</b> - Témoin du système antiblocage ABS.</p> <p><b>14</b> - Témoin d'airbags.</p> <p><b>15</b> - Témoin de neutralisation de l'airbag passager.</p> <p><b>16</b> - Indicateur de vitesse.</p> <p><b>17</b> - Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile et totalisateur kilométrique.</p> <p><b>18</b> - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.</p> <p><b>19</b> - Témoin de feu antibrouillard arrière.</p> <p><b>20</b> - Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)*.</p> <p><b>21</b> - Témoin de projecteurs antibrouillard avant*.</p> <p><b>22</b> - Témoin de préchauffage moteur Diesel.</p> <p><b>23</b> - Témoin de feux de route.</p> <p><b>24</b> - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement*.</p> <p><b>25</b> - Témoin de feux de croisement.</p> <p><b>26</b> - Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole (Diesel)*.</p> <p><b>27</b> - Rhéostat d'éclairage.</p> |
|--|--|--|

\* Suivant équipement.

# LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



## COMBINÉ BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- 1 - Compte-tours.
- 2 - Témoin de ceinture non bouclée.
- 3 - Témoin autodiagnostic moteur.
- 4 - Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein.
- 5 - Indicateur de changement de direction gauche.
- 6 - Indicateur de température du liquide de refroidissement.

- 7 - Témoin de charge batterie.
- 8 - Témoin d'alerte centralisée STOP.
- 9 - Témoin de pression d'huile moteur.
- 10 - Témoin de niveau mini de carburant.
- 11 - Indicateur de changement de direction droit.
- 12 - Indicateur de niveau de carburant.

13 - Témoin du système antiblocage ABS.

14 - Témoin d'airbags.

15 - Témoin de neutralisation de l'airbag passager.

16 - Indicateur de vitesse.

17 - Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile et totalisateur kilométrique.

18 - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

19 - Témoin de feu antibrouillard arrière.

20 - Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)\*.

21 - Témoin de projecteurs antibrouillard avant\*.

22 - Témoin de feux de route.

23 - Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement\*.

24 - Témoin de feux de croisement.

25 - Rhéostat d'éclairage.

26 - Témoin du programme sport.

27 - Témoin du programme neige.

28 - Indicateur de position du levier de vitesse.

\* Suivant équipement.

# LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## CONTRÔLE DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant moteur tournant est le signe d'un défaut de fonctionnement. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.

Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



### Témoin d'alerte centralisée STOP

Couplé avec les témoins "pression d'huile moteur", "température d'huile\*", "niveau mini liquide de refroidissement", "niveau liquide de frein", "défaut du système de répartition électronique de freinage", l'indicateur de température du liquide de refroidissement et les alertes d'ouvrants indiquées par un graphique sur l'écran multifonction.

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'arrêt est impératif en cas de clignotement moteur tournant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de pression d'huile moteur

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et du message "**Pression huile moteur insuffisante**" ou

"**Compléter niveau huile moteur**" sur l'écran multifonction.

L'arrêt est impératif.

En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement\*

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP.

Il s'allume à chaque mise du contact pendant environ 3 secondes.

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message "**Compléter niveau eau moteur**" sur l'écran multifonction

L'arrêt est impératif.

**Attention** : attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée STOP.

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant la cause de l'alerte :

- "**Oubli frein à main**", si le frein à main est serré ou mal desserré,
- "**Niv. liquide de freins insuffisant**" en cas de baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- "**Anomalie freinage**" s'affiche simultanément avec le témoin ABS, indiquant un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT

\* Suivant équipement..

# LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



## Témoin de charge de la batterie

Il s'allume à chaque mise du contact.

L'allumage moteur tournant est accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie charge batterie**" sur l'écran multifonction.

Il peut indiquer :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Témoin du système antiblocage (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie ABS**" sur l'écran multifonction

Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)\*

Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, véhicule roulant est accompagné d'un signal sonore et du message "**ESP/ASR hors service**" sur l'écran multifonction ; consultez un point service PEUGEOT.

Il clignote à la mise en fonction du système et s'allume fixement lors de sa neutralisation.



## Témoin d'autodiagnostic moteur

Il s'allume à chaque mise du contact.

Le témoin de colmatage du filtre à particules est couplé avec le témoin d'autodiagnostic moteur.

L'allumage, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et du message sur l'écran multifonction:

- "**Anomalie antipollution**", indique une défaillance du système de dépollution.
- "**Niveau mini additif gasoil**" ou "**Risque colmatage filtre à particules**", indique un dysfonctionnement du filtre à particules.

Son clignotement, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et du message "**Défaut catalyseur**" sur l'écran multifonction, signale un dysfonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Il y a un risque de destruction du catalyseur(moteur essence uniquement).

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



## Témoin de préchauffage moteur Diesel

Il s'allume à la mise du contact.

Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.



## Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole\* (suivant pays)

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message "**Présence d'eau dans le filtre à gasoil**" sur l'écran multifonction.

Risque de détérioration du système d'injection.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant équipement.

## LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



### Témoin de neutralisation de l'airbag passager\*

L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag passager neutralisé**" sur l'écran multifonction.

Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact et reste allumé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.



### Témoin d'airbags

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message "**Anomalie Airbag**" sur l'écran multifonction indiquant :

- un défaut des airbags frontaux,
- ou
- un défaut des airbags latéraux ou rideaux.

Consultez votre Point Service PEUGEOT.



### Témoin de ceinture non bouclée

Moteur tournant, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.



### Témoin de niveau mini de carburant

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant trois secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message "**Niveau carburant faible**" sur l'écran multifonction.

Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins **50 km d'autonomie** (la capacité du réservoir est d'environ 60 litres). Son clignotement indique un dysfonctionnement de la jauge à carburant. Consulter un Point Service PEUGEOT.



### Indicateur de température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.

Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisée **STOP** clignote, accompagné d'un signal sonore et du message "**Temp.eau moteur forte**" sur l'écran multifonction.

**L'arrêt est impératif.**

**Attention** : attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

\* Suivant équipement.

# LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

---

## Écran d'affichage des positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique



**Park** (Parking)



**Reverse** (Marche arrière)



**Neutral** (Point mort)



**Drive** (Conduite)

### Mode manuel :



**1<sup>er</sup> rapport engagé**



**2<sup>ème</sup> rapport engagé**



**3<sup>ème</sup> rapport engagé**



**4<sup>ème</sup> rapport engagé**

## Témoins de la boîte de vitesses automatique



### Témoin "SPORT"

Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement "SPORT" de la boîte de vitesses automatique.



### Témoin "NEIGE"

Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement "NEIGE" de la boîte de vitesses automatique.

# LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

## Afficheur situé dans le combiné

Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur de maintenance (voir chapitre correspondant),
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- totalisateur kilométrique (kilométrage total et journalier).

**Remarque :** le kilométrage total et journalier est affiché pendant trente secondes, à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et déverrouillage du véhicule.

## Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ, après l'information de maintenance.



### Maximum

Si le message est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur. Consulter rapidement un point service PEUGEOT.



### Minimum

Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis 10 minutes.



### Défaut jauge niveau d'huile

Le symbole (carré) clignote, il indique un dysfonctionnement au niveau de la jauge niveau d'huile. Risques de détérioration du moteur. Consultez un Point Service PEUGEOT.



## Rhéostat d'éclairage

Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du combiné et de l'écran multifonction. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



## Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Contact mis, appuyez sur le bouton.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## L'ÉCRAN MULTIFONCTION



### L'écran monochrome B

Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (le symbole °C clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures (porte, coffre ou capot ouvert),
- les messages d'alerte (ex : "Anomalie de charge batterie") ou d'information (ex : "Airbag passager neutralisé") affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur le bouton 1 ou 2.
- l'ordinateur de bord\*.

### Réglage des paramètres

Maintenez le bouton 1 appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages.

Ensuite, chaque pression sur le bouton 1 permet de faire défiler les différents paramètres :

- langue des informations affichées,
- unité de vitesse (km ou miles).
- unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit),
- format de l'heure (mode 12 puis 24 heures),
- heure,
- minute,
- année,
- mois,
- jour.

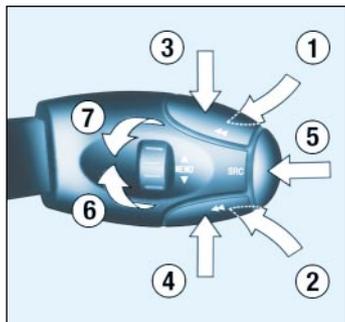
Une pression sur le bouton 2 permet de modifier le paramètre sélectionné. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide.

Après dix secondes sans action, l'écran revient à l'affichage courant, les données modifiées sont enregistrées.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### L'AUTORADIO RB3



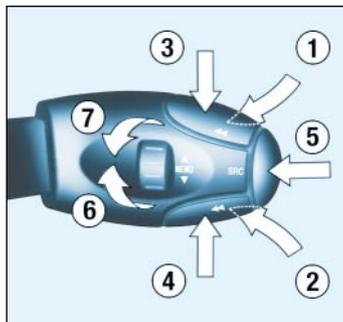
Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) Sélection morceau précédent (CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/cassette/changeur CD).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A	RDS	Marche/arrêt fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
B	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières.
C		Pression à fond : retour rapide cassette.
D		Pression à fond : avance rapide cassette.
C+D	◀ ▶ ◀▶ ▶▶	Pression à mi-course : inversion du sens de lecture de la cassette. Pression à fond : éjection de la cassette.
E	▲	Réglage supérieur des graves/aigus.
F	▼	Réglage inférieur des graves/aigus.
G		Sélection des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
H	SRC	Sélection de la source : radio, cassette ou changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire CD.
I	▶▶	Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant (CD) et du PTY (radio).
J	◀◀	Recherche manuelle et automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent (CD) et du PTY (radio).
K	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches I et J en mode radio.
L	BND AST	Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
M		<b>Marche/arrêt de l'autoradio.</b>
N	–	Diminution du volume.
O	+	Augmentation du volume.
1 à 6	12 34 56	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.
1 à 5		Sélection des CD du changeur CD.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### L'AUTORADIO RD3



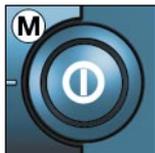
Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio). Sélection morceau suivant (CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio). Sélection morceau précédent (CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/CD/changeur CD).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio). Sélection CD suivant.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio). Sélection CD précédent.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
B	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
E	▲	Réglage supérieur des graves/aigus.
F	▼	Réglage inférieur des graves/aigus.
G		Sélection des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
I	▶▶	Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant (CD) et du PTY (radio).
J	◀◀	Recherche manuelle et automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent (CD) et du PTY (radio).
K	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches I et J.
M		<b>Marche/arrêt de l'autoradio.</b>
N	—	Diminution du volume.
O	+	Augmentation du volume.
P	Radio	Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMAST, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
Q	CD	Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
R	CH.CD	Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
S	▲	Éjection du CD.
1 à 6		Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.
1 à 5		Sélection des CD du changeur CD.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### FONCTIONS GÉNÉRALES



#### Marche / arrêt

La clé de contact étant en position accessoires ou contact mis, appuyez sur le bouton **M** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

**L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact.**

#### Systeme antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

**Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.**

### RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Effectuez des pressions successives sur la touche **O** pour augmenter le volume sonore de l'autoradio ou sur la touche **N** pour le diminuer.

Une pression continue sur les touches **O** et **N** permet un réglage progressif du volume.

### RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche **G** pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**), de la balance (**BAL**) et de la correction automatique du volume.

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **G** après la configuration de la correction automatique du volume.

**Remarque** : le réglage des graves et des aigus est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, cassette (**RB3**), CD (**RD3**) ou changeur CD.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## Réglage des graves



Lorsque "**BASS**" est affiché, appuyez sur les touches **E** ou **F** pour faire varier le réglage.

- "**BASS -9**" pour un réglage minimum des graves,
- "**BASS 0**" pour un réglage normale,
- "**BASS +9**" pour un réglage maximum des graves.

## Réglage des aigus

Lorsque "**TREB**" est affiché, appuyez sur les touches **E** ou **F** pour faire varier le réglage.

- "**TREB -9**" pour un réglage minimum des aigus,
- "**TREB 0**" pour un réglage standard,
- "**TREB +9**" pour un réglage maximum des aigus.

## Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus.

Appuyez sur les touches **E** ou **F** pour activer ou désactiver la fonction.

## Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque "**FAD**" est affiché, appuyez sur les touches **E** ou **F**.

La touche **E** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **F** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

## Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque "**BAL**" est affiché, appuyez sur les touches **E** ou **F**.

La touche **E** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **F** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

## Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur les touches **E** ou **F** pour activer ou neutraliser la fonction.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### SOURCE RADIO

#### Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

#### Sélection de la source radio



*Autoradio RB3 : effectuez des pressions successives sur la touche "SRC".*



*Autoradio RD3 : appuyez sur la touche P.*

#### Sélection d'une gamme d'ondes



*Autoradio RB3 : par pressions brèves sur la touche "BND/AST", vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.*



*Autoradio RD3 : par pressions brèves sur la touche P, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.*

#### Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **I** ou **J** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières **TA** est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "**LO**" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "**DX**" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité "**DX**", appuyez deux fois sur la touche **I** ou **J**.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### Recherche manuelle des stations

Appuyez sur la touche "**MAN**".

Appuyez brièvement sur une des touches **I** ou **J** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche "**MAN**" permet de revenir à la recherche automatique des stations.

### Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches "**1**" à "**6**" appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

### Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



*Autoradio RB3 : maintenez pendant plus de deux secondes la touche "**BND/AST**" appuyée.*



*Autoradio RD3 : maintenez pendant plus de deux secondes la touche **P** appuyée.*

Votre autoradio mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en **FM**. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes Fmast.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

### Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches "**1**" à "**6**" rappelle la station mémorisée correspondante.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### SYSTÈME RDS

#### Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système **RDS** vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.



Par une pression brève sur la touche "**RDS**", activez ou désactivez la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- "**RDS**" si la fonction est activée,
- "**(RDS)**" si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

#### Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Lorsque la fonction RDS est activée, l'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse la station sélectionnée avec le meilleur confort d'écoute.

#### Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- "**TA**" si la fonction est activée,
- "**(TA)**" si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, cassette, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "**TA**"; la fonction est désactivée.

**Nota : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.**

#### Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche "**RDS**" pour activer ou désactiver la fonction.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### Fonction PTY : autoradio RD3

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).



Lorsque la **FM** est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.

Pour rechercher un programme **PTY** :

- activez la fonction **PTY**,



- appuyez brièvement sur les touches **I** ou **J** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés.

- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **I** ou **J** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "**1**" à "**6**" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

### Système EON : autoradio RD3

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---

### SOURCE CASSETTE : AUTORADIO RB3

#### Sélection de la source cassette



Après l'introduction d'une cassette, le lecteur se met automatiquement en marche.

Si une cassette est déjà insérée, effectuez des pressions successives sur la touche "**SRC**" pour sélectionner la source cassette.

**Remarque** : avant introduction de la cassette, assurez-vous de la bonne tension de la bande magnétique.

#### Éjection de la cassette



Appuyez à fond sur les 2 touches **C** et **D** pour éjecter la cassette du lecteur.

#### Sens de lecture

Le lecteur lira alternativement les pistes 1 et 2 de la cassette en inversant automatiquement le sens de lecture à la fin de la piste lue.

Pour inverser manuellement le sens de lecture de la cassette, appuyez à mi-course sur les 2 touches **C** et **D**.

#### Avance et retour rapides

Appuyez à fond sur une des touches **C** ou **D** pour effectuer respectivement un retour ou une avance rapide de la cassette. A la fin du défilement, le lecteur lit la piste qui commence.

#### Préconisations d'utilisation des cassettes

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Evitez l'utilisation des cassettes de durée supérieure à 90 minutes.
- Ne jamais exposer les cassettes à la chaleur ou aux rayonnements directs du soleil.
- Retendre la bande si nécessaire avant introduction de la cassette dans le lecteur.
- Nettoyer régulièrement les têtes de lecture avec une cassette de nettoyage de type humide.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## SOURCE COMPACT DISQUE : AUTORADIO RD3

### Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.  
Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche **Q**.

### Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **S** pour éjecter le disque du lecteur.

### Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **I** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **J** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

### Écoute accélérée

Maintenez une des touches **I** ou **J** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide. L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

### Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche **Q** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche **Q** permet de revenir en lecture normale.

Le mode lecture aléatoire est désactivé à chaque extinction de l'autoradio.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE\*

#### Sélection de la source changeur CD



*Autoradio RB3* : effectuez des pressions successives sur la touche "**SRC**".



*Autoradio RD3* : appuyez sur la touche **R**.

#### Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches "1" à "5" du changeur ou de l'autoradio pour sélectionner le disque correspondant.

#### Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **I** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **J** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

#### Écoute accélérée

Maintenez une des touches **I** ou **J** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide. L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

#### Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source changeur CD est sélectionnée :

- *autoradio RB3* : maintenez la touche "**SRC**" appuyée pendant deux secondes ;
- *autoradio RD3* : maintenez la touche **R** appuyée pendant deux secondes.

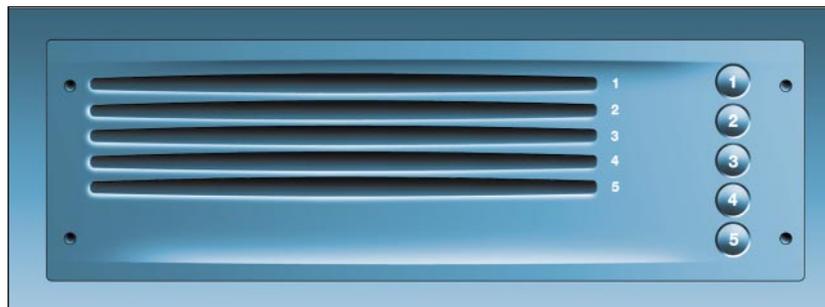
Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression de deux secondes sur la touche permet de revenir en lecture normale.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---

### CHANGEUR CD\*



Il est situé dans la partie centrale de la planche de bord, sous l'autoradio et peut contenir 5 disques.

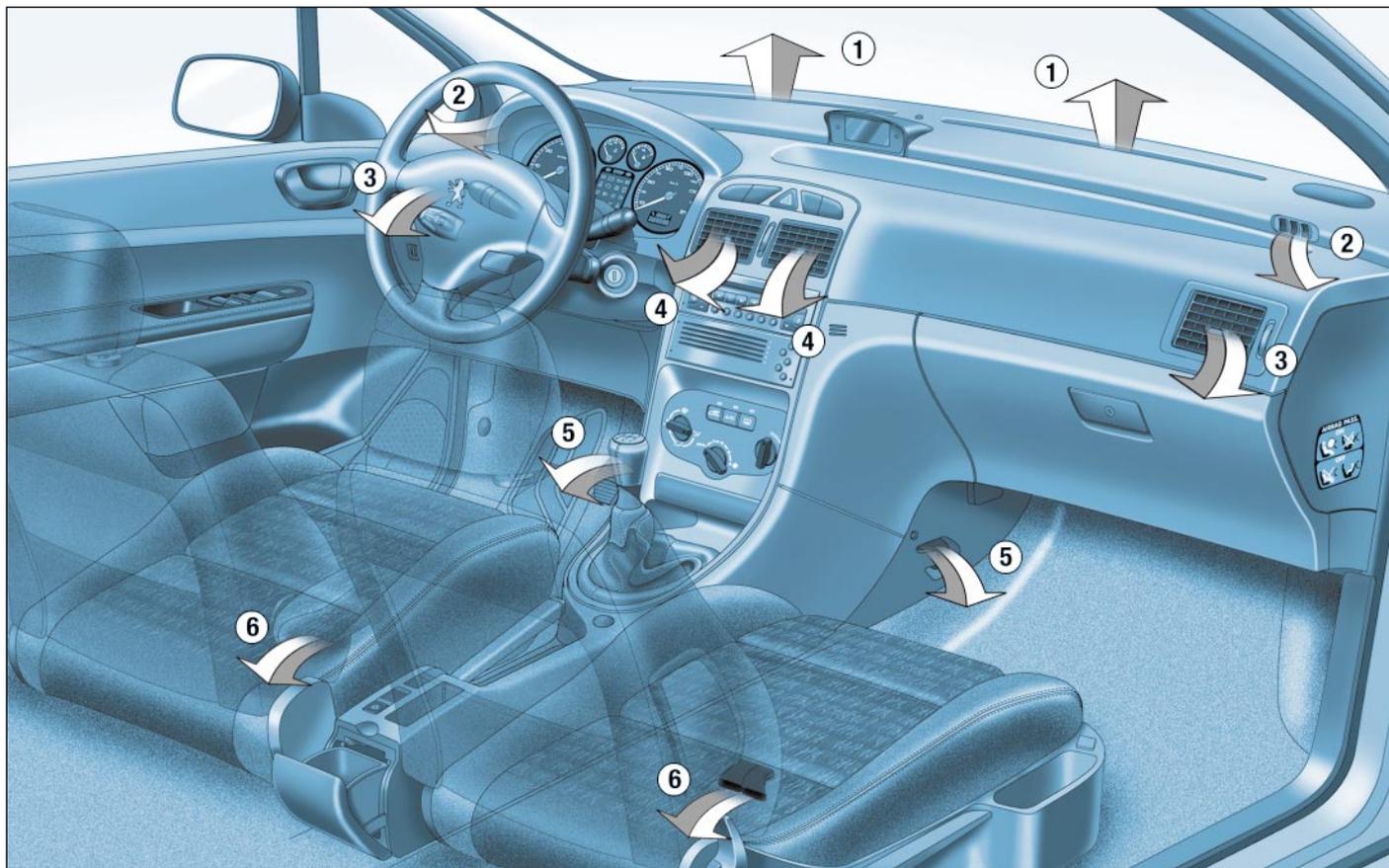
Pour le charger, insérez les disques, face imprimée vers le haut.

Pour extraire un disque, effectuez un appui long sur la touche "1" à "5" correspondante.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---



# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---

## LA VENTILATION

1. Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
3. Aérateurs latéraux.
4. Aérateurs centraux.
5. Sortie d'air aux pieds des occupants avant.
6. Sortie d'air aux pieds des occupants arrière.

## Conseils d'utilisation

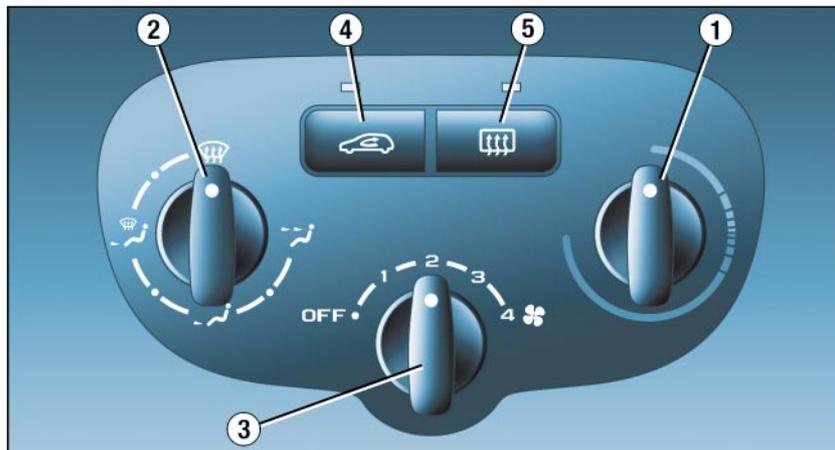
- ☞ Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. La position "**OFF**" supprime toute circulation d'air dans l'habitacle.

**Remarque :** n'utilisez la position "**OFF**" qu'occasionnellement (risque de buée).

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur, les aérateurs et les passages d'air sous les sièges avant ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre. Veillez au bon état du filtre à pollen.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### LE CHAUFFAGE / LA VENTILATION



#### 1. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.

#### 2. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez le bouton de commande d'entrée d'air extérieur **4** en position "Air extérieur" (bouton **4** relâché, voyant éteint),
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.

### 3. Réglage du débit d'air



De la position **1** à position **4**, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

### 4. Entrée d'air



Une pression sur le bouton **4** permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'allumage du voyant, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, placez le bouton de commande **4** en position entrée d'air extérieur, pour éviter les risques d'embuage des vitres et de dégradation de la qualité de l'air. Le voyant s'éteint.

### 5. Dégivrage lunette arrière



Moteur tournant, une pression sur le bouton de commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs\*.

S'éteint automatiquement après douze minutes environ.

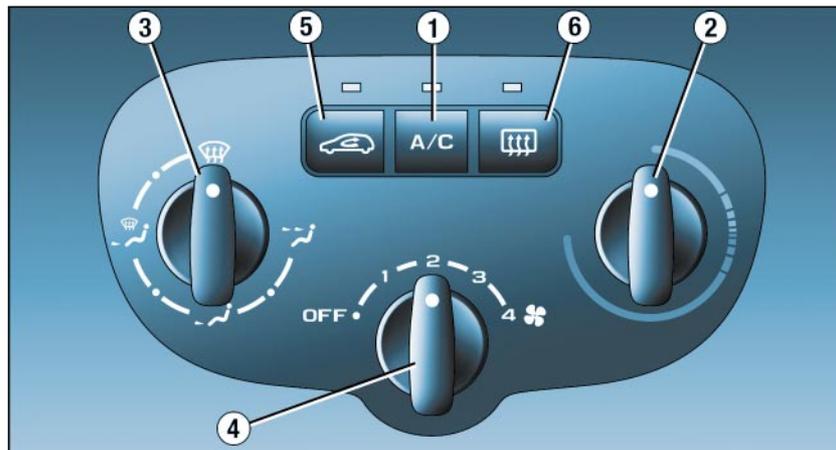
Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### L'AIR CONDITIONNÉ\*



#### 1. Commande d'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner en toutes saisons. En été, il permet d'abaisser la température et en hiver, au-dessus de 0 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

**A/C**

Appuyez sur l'interrupteur, le voyant s'allume.

**L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air est en position "OFF".**

**Remarque :** la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

#### 2. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## 3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- placez le bouton de commande d'entrée d'air extérieur **5** en position "Air extérieur" (bouton **5** relâché, voyant éteint),
- mettez l'air conditionné en fonctionnement en appuyant sur la touche A/C.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.

## 4. Réglage du débit d'air



De la position **1** à position **4**, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

## 5. Entrée d'air



Une pression sur le bouton **5** permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'allumage du voyant, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, le recyclage permet d'en améliorer les performances en réglage froid.

Utilisé en climat humide, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

Dès que possible, placez le bouton de commande **5** en position entrée d'air extérieur, pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air. Le voyant s'éteint.

## Précaution importante

Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

## 6. Dégivrage lunette arrière



Moteur tournant, une pression sur le bouton de commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs\*.

S'éteint automatiquement après douze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.

**Remarque** : la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE\*



### Fonctionnement automatique

#### 1. Réglage de la température



La température sélectionnée est affichée. Appuyez sur les flèches haut et bas pour la modifier. Un réglage proche de 21 permet d'obtenir un bon confort.

#### 2. Programme automatique confort



Appuyez sur la touche "AUTO". Le système règle automatiquement l'ambiance thermique de l'habitacle conformément à la température sélectionnée. Pour y parvenir, il gère la température, le débit, la répartition, l'entrée d'air ainsi que l'air conditionné.

#### 3. Programme automatique visibilité



Dans certains cas, le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre...). Sélectionnez alors le programme automatique visibilité pour retrouver rapidement des vitres claires.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## Fonctionnement manuel

Vous pouvez selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Une pression sur la touche "AUTO" permet de revenir en fonctionnement tout automatique.

## 4. Air conditionné



Une pression sur cette touche permet d'arrêter l'air conditionné. Le symbole "ECO" s'affiche. Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole "A/C" s'affiche.

### Remarque

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

## 5. Répartition d'air



Des appuis successifs sur cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux.

## 6. Débit d'air



Le débit d'air peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement sur les touches + ou -.

## 7. Entrée d'air



Une pression sur cette touche permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'afficheur, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Évitez le fonctionnement prolongé en recyclage d'air intérieur. Pour cela, une nouvelle pression assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.

## 8. Arrêt du système



La touche "OFF" permet d'arrêter l'ensemble du système.

## 9. Dégivrage de la lunette arrière

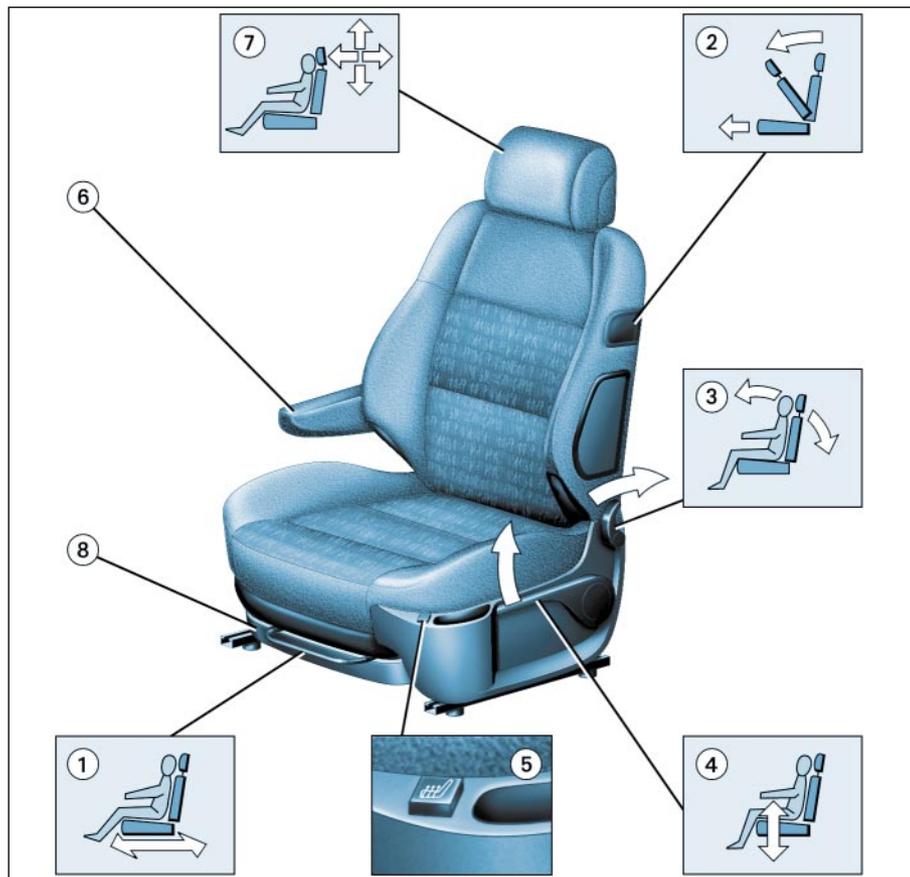


Une pression sur cette touche assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs\*. Le dégivrage s'éteint automatiquement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

**Remarque :** la condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LES SIÈGES AVANT

#### 1. Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

#### 2. Accès aux places arrière (3 portes)

Tirez la commande pour rabattre le dossier et avancez le siège. Lors de la remise en place, le siège revient à sa position initiale.

**Attention :** personne, ni aucun objet ne doit empêcher le siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal.

#### 3. Réglage de l'inclinaison du dossier

Poussez la commande vers l'arrière.

#### 4. Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager\*

Tirez la commande vers le haut ou poussez-la vers le bas autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## 5. Commande des sièges chauffants avant\*

Appuyez sur l'interrupteur. La température est réglée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.

**Remarque :** l'ordre d'activation du chauffage du ou des sièges reste en mémoire deux minutes après coupure du contact.

## 6. Accoudoirs avant\*

Ils sont rabattables et amovibles.

Pour les déposer, appuyez sur le bouton placé entre l'accoudoir et le côté du siège et tirez-le.

## 7. Réglage en hauteur et en inclinaison\* de l'appuie-tête avant

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant et simultanément, faites-le coulisser.

L'appuie-tête est également réglable en inclinaison\*.

**Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.**

Pour le retirer, amenez-le en position haute, soulevez la languette à l'aide d'une pièce de monnaie et tirez-le à la fois vers l'avant et vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.

## Dossier actif (siège avant)

*Il possède un dispositif permettant d'éviter le "coup du lapin".*

*Lors d'un choc arrière, l'action du corps sur le dossier du siège entraîne l'appuie-tête vers l'avant et vers le haut, empêchant la projection de la tête en arrière.*

## 8. Tiroirs de rangement\*

Vous disposez d'un tiroir de rangement sous chaque siège avant.

– Pour l'ouvrir, soulevez-le et tirez.

– Pour l'extraire, amenez-le en bout de course, soulevez-le et tirez.

*Ne pas placer d'objets lourds dans les tiroirs.*

Sous le siège avant côté passager, un aménagement du plancher permet le rangement d'une boîte de secours et d'un triangle de signalisation (petit modèle).

## APPUIE-TÊTE ARRIÈRE

Ils ont une position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).

Pour les descendre, appuyez sur l'ergot.

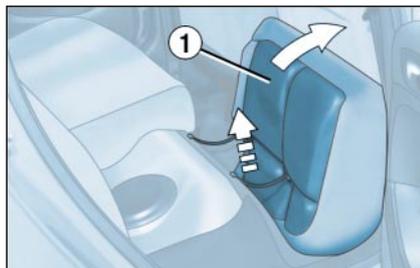
Ils sont démontables. Pour les enlever, tirez vers le haut jusqu'en butée, et appuyez sur l'ergot.



*Ne jamais rouler avec les appuie-têtes déposés; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.*

\* Suivant équipement.

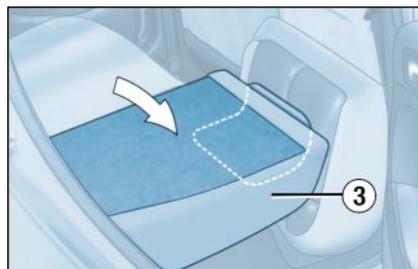
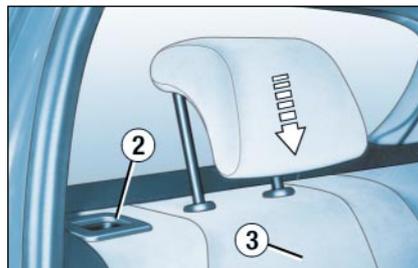
## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LES SIÈGES ARRIÈRE

Pour rabattre le siège arrière gauche (partie 2/3) ou droit (partie 1/3), **commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration)** :

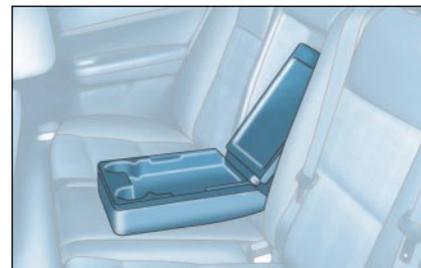
- avancez le(s) siège(s) avant si nécessaire,
- soulevez le devant de l'assise **1**,
- basculez l'assise **1** contre le(s) siège(s) avant,
- vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,
- tirez vers l'avant la commande **2** pour déverrouiller le dossier **3**,
- placez les appuie-tête en position basse,
- basculez le dossier **3**.



Lors de la remise en place :

- rabattez le dossier et verrouillez-le (le voyant rouge de la commande **2** ne doit plus être visible),
- rabattez l'assise

**Attention à ne pas coincer les ceintures.**

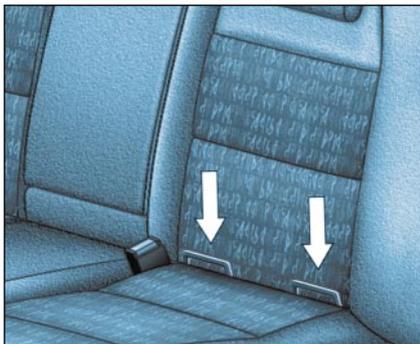


### Accoudoir arrière\*

- Abaissez-le pour accéder à l'étagère de rangement située sur le dossier.
- Soulevez le couvercle. Il comporte un bac de rangement ainsi que deux porte-gobelets et deux porte-stylos.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### Fixations "Isofix"

Disponibles sur les deux assises arrière latérales et en post-équipement sur le siège avant passager\*, les fixations Isofix permettent d'installer le **siège enfant spécifique**, homologué auprès de l'UTAC, pour les véhicules de la marque PEUGEOT et commercialisé au sein de son réseau.

Les verrous intégrés au siège enfant viennent s'ancrer sur les fixations Isofix et assurent ainsi un montage fiable, solide et rapide.

**A l'avant**, le siège enfant doit être monté en position "dos à la route" pour les enfants de 3 à 11 kg : **siège avant avancé au maximum** pour que la coque du siège enfant soit en contact ou le plus proche possible de la planche de bord.

Cette position permet ainsi de limiter le déplacement du siège enfant lors d'un accident.

Exceptionnellement, le siège enfant peut être monté en position "face à la route" lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence, rabattement). Dans ce cas, utilisez conjointement l'ancrage Isofix, le bouclier et la ceinture de sécurité, et réglez le siège passager avant en position "mi-course".

**Dans les deux cas, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.**

**A l'arrière**, le siège enfant peut être monté en position "dos à la route" ou "face à la route". Dans ce cas, le **siège avant est en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé.**

L'utilisation conjointe de l'ancrage Isofix, du bouclier et de la ceinture de sécurité est obligatoire pour un siège monté "face à la route".



Le siège enfant spécifique, homologué par PEUGEOT, est le siège KIDDY Isofix. Il est utilisable en "dos à la route" de 3 à 11 kg et en "face à la route" de 9 à 18 kg.

Ce siège peut également être utilisé aux places non équipées de fixations Isofix : le bouclage de la ceinture de sécurité trois points est alors obligatoire.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la brochure d'installation.**

\* En cours d'année 2001.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous. Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des dispositifs de retenue homologués\*, adaptés à leur poids, aux places équipées de ceintures de sécurité.
- place passager avant\* : les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position "face à la route, sauf si les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence, rabattement). Dans ce cas, réglez le siège passager avant en position "mi-course". La position "dos à la route" est autorisée.

Après avoir effectué de nombreux tests, PEUGEOT recommande les dispositifs suivants :

#### De la naissance à 18 mois (jusqu'à 13 kg)

- ❶ "Römer Babysure" : s'installe dos à la route à l'avant comme à l'arrière avec une ceinture trois points.  
A l'avant, le siège passager doit être réglé en position "**mi-course**".

#### De 9 mois à 3 ou 4 ans (9 à 18 kg)

- ❷ "Römer Prince" : s'installe à l'arrière avec une ceinture trois points.  
Pour la sécurité de vos enfants, l'assise et le bouclier ne doivent jamais être dissociés.

#### De 3 à 6 ans (15 à 25 kg)

- ❸ "Römer Vario" : s'installe à l'arrière avec une ceinture deux ou trois points.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### De 3 à 10 ans (15 à 36 kg)

- ④ "Recaro Start" : s'installe à l'arrière avec une ceinture trois points.  
La hauteur, la largeur et la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.
- ⑤ "Klippan Optima" : s'installe à l'arrière avec une ceinture trois points.  
A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

Pensez à attacher les ceintures trois points ou les sangles des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, et ceci même pour les trajets de courte durée.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières : utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.



*Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.*

*Ne jamais laisser les clés à la portée des enfants, à l'intérieur du véhicule.*

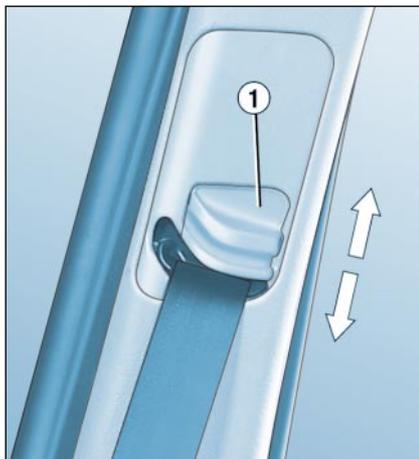
*Ceinturez vos enfants dans leur siège enfant, même pour de petits trajets.*



*Respectez les précautions relatives à l'Airbag passager.*

*Respectez strictement les consignes de montage et d'accrochage, indiquées dans la notice des sièges enfants.*

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### CEINTURES DE SÉCURITÉ

#### Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant :

- ☞ pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **1** et faites-la coulisser vers le bas,
- ☞ pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **1** vers le haut.

#### Verrouillage des ceintures de sécurité

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

### Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort associés aux airbags aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

### Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur. Les places latérales sont équipées de limiteurs d'effort.



*Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.*

*En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.*

*Dans tous les cas de déclenchement, le témoin d'airbag s'allume au combiné.*

*Après un choc, faites vérifier ce dispositif par un Point Service PEUGEOT.*

*Le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans.*

*Faites-le remplacer ensuite.*

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## LES CLÉS

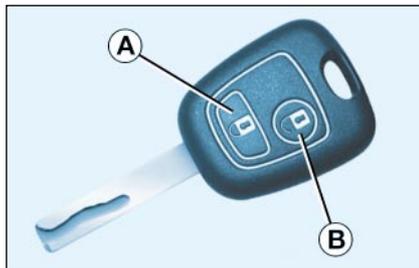
Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, du bouchon de réservoir, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

### Verrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage, le super-verrouillage\* et le déverrouillage des portes et du coffre ainsi que le rabattement des rétroviseurs extérieurs\*.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas ; un bip sonore l'indique lors du verrouillage par la télécommande.

**La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.**



## La télécommande

### Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

**Remarque** : un appui long sur le bouton **A** permet, en plus du verrouillage, la fermeture automatique des vitres\* et du toit ouvrant\*.

### Véhicules équipés du super-verrouillage\*

**Attention** : le super-verrouillage\* rend inopérantes les commandes extérieures et intérieures des portes.

**Une pression** sur le bouton **A** permet le super-verrouillage du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

**Remarque** : un appui long sur le bouton **A** permet, en plus du super-verrouillage, la fermeture automatique des vitres\* et du toit ouvrant\*.

**Une deuxième pression** sur le bouton **A** dans les cinq secondes qui suivent le super-verrouillage, change celui-ci en simple verrouillage.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ, accompagné d'un bref coup d'avertisseur sonore.

## Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

**Remarque** : Si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné par inadvertance sans l'ouverture des portes dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation de la télécommande.

## Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### Antidémarrage électronique

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

**En cas de dysfonctionnement du système**, le voyant du bouton de verrouillage centralisé, situé sur la partie centrale de la planche de bord, clignote rapidement à la mise du contact (2ème cran de la clé), accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie Antivol électronique**" sur l'écran multifonction

**ATTENTION** : votre véhicule n'est plus protégé.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



### Carte confidentielle

Elle comporte le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

**Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.**

### Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.



### Changement de la pile de la télécommande

L'information "**pile usée**" est donnée par un signal sonore accompagné du message "**Pile télécommande usée**" sur l'écran multifonction.

Pour remplacer la pile, retirez la vis puis déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2016/3 volts).

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

### Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A**.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La clé à télécommande est de nouveau opérationnelle.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---



*Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé. En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.*

*La télécommande haute fréquence est un système performant.*

*Ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.*

*La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.*

*Néanmoins, n'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.*

*Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.*

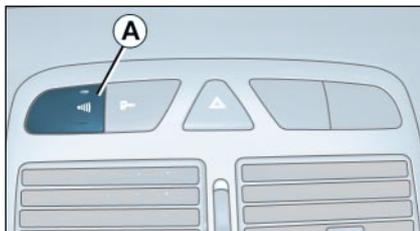
*Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule, vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.*

*Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :*

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;*
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.*

*N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.*

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### L'ALARME\*

Elle réalise deux types de protection :

- **périmétrique**, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte, du coffre ou du capot.
- **volumétrique**, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre, ou déplacement à l'intérieur).

### Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Activez l'alarme dans les cinq minutes qui suivent votre sortie du véhicule, en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

**Remarque** : si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans activer l'alarme, verrouillez-le à l'aide de la serrure.

Lorsque l'alarme se déclenche, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignent pendant trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est à nouveau opérationnelle.

**Attention** : si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

**Remarque** : si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, c'est que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

### Neutralisation

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande (le voyant du bouton **A** s'éteint).

**Remarque** : si l'alarme s'est déclenchée en votre absence, le clignotement rapide du voyant s'interrompt dès la mise du contact.

### Activation de l'alarme de type périmétrique seulement

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Avant dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.

☞ Activez l'alarme en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes).

**Remarque** : lorsque l'alarme est activée, mais que la télécommande ne fonctionne plus :

- ☞ déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte. L'alarme se déclenche,
- ☞ mettez le contact dans les dix secondes. L'alarme se désactive.

### Dysfonctionnement

À la mise du contact, l'allumage pendant dix secondes du voyant du bouton **A** indique un défaut de connexion de la sirène.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

### Activation automatique\*\*

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

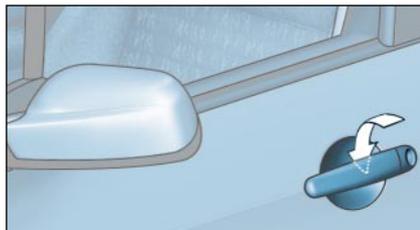
Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

\* Suivant équipement.

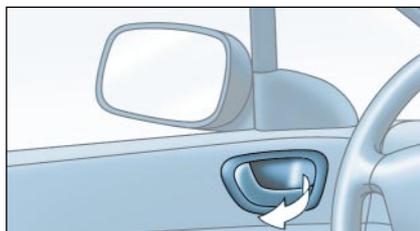
\*\* Suivant destination.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## LES PORTES



### Ouverture des portes de l'extérieur



### Ouverture des portes de l'intérieur

La commande d'ouverture des portes avant permet un déverrouillage complet du véhicule.

Par contre, la commande d'ouverture des portes arrière déverrouille uniquement la porte actionnée.

**Remarque** : les commandes d'ouverture des portes sont inopérantes lorsque le véhicule est superverrouillé.



### Verrouillage/Déverrouillage de l'intérieur

Appuyez sur le bouton **A**.

Il permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes et le coffre.

**Remarque** : si le véhicule est superverrouillé, le bouton **A** est inopérant. Dans ce cas, utilisez la télécommande pour déverrouiller.

### Alerte "porte ouverte"

Moteur tournant ou véhicule roulant, lorsqu'une porte est mal fermée, vous êtes alerté par le clignotement du témoin d'alerte centralisée **"STOP"** accompagné d'un signal sonore et d'un dessin localisant celle-ci, sur l'écran multifonction.

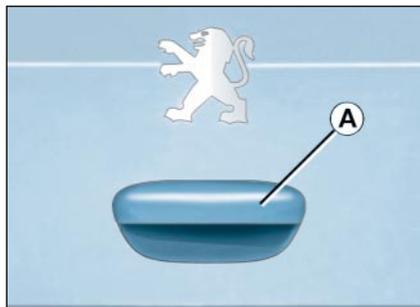


### Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

☞ Tournez la commande d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LE COFFRE

#### Verrouillage ou déverrouillage simultané du volet de coffre et des portes

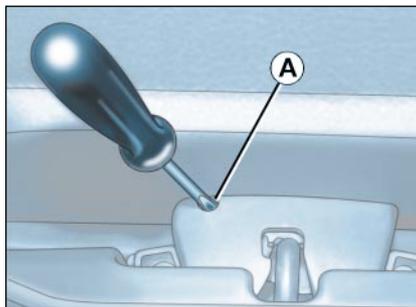
Le verrouillage ou le déverrouillage du volet de coffre est effectué avec la télécommande ou la serrure de la porte conducteur.

Pour l'ouvrir, tirez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.

**Remarque** : le coffre se verrouille automatiquement au roulage, à 10 km/h et se déverrouille à l'ouverture d'une des portes ou à une vitesse inférieure à 10 km/h.

#### Alerte "coffre ouvert"

Moteur tournant ou véhicule roulant, lorsque le volet de coffre est mal fermé, vous êtes alerté par le clignotement du témoin d'alerte centralisée "**STOP**" accompagné d'un signal sonore et d'un dessin sur l'écran multifonction.



### Commande de secours

Elle permet en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée de déverrouiller le coffre.

- Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre,
- Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.



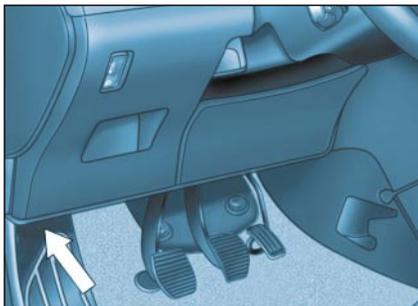
### LE TOIT OUVRANT\*

- **Pour l'entrebâiller** : tournez la commande vers la droite (trois réglages possibles).
- Pour le fermer, ramenez la commande en position "**O**".
- **Pour l'ouvrir** : tournez la commande vers la gauche (six réglages possibles).
- **Pour le fermer** : ramenez la commande en position "**O**".
- **Antipincement** : lorsque le toit rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau.
- Après une manœuvre d'antipincement pour synchroniser la position de la commande avec celle du toit, effectuez un appui long sur la commande.

**Remarque** : le volet d'occultation est manuel.

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



## L'OUVERTURE DU CAPOT

**A l'intérieur :** poussez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

**A l'extérieur :** levez la commande et soulevez le capot.

## Béquille de capot

Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, remplacez la béquille dans son logement.

## Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

## Alerte "capot ouvert"\*

Moteur tournant ou véhicule roulant, lorsque le capot moteur est mal fermé, vous êtes alerté par le clignotement du témoin d'alerte centralisée

"STOP" accompagné d'un signal sonore et d'un dessin sur l'écran multifonction.



## REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

### Niveau mini carburant



● Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume.

**Il vous reste environ 50 km d'autonomie.**

Le clignotement du témoin indique un dysfonctionnement de la jauge à carburant.

Consulter un Point Service PEUGEOT.

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt.**

- ☞ Ouvrez la trappe à carburant.
- ☞ Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser.

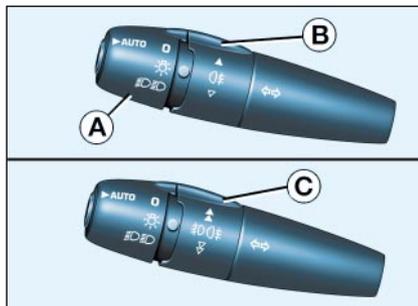
Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

**La capacité du réservoir est d'environ 60 litres.**

- ☞ Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

#### Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague A.



Feux éteints



Feux de position



Feux de Croisement/  
feux de route



Allumage automatique  
des feux\*

#### Inversion feux de croisement/ feux de route

Tirez le commutateur à fond vers vous.

**Nota** : contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous oubliez vos feux allumés.

#### Projecteurs antibrouillard avant\* et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

#### Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière

Il fonctionne avec les feux de croisement et de route.

#### Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)\*



Projecteurs antibrouillard  
avant (1ère rotation de la  
bague vers l'avant).

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.



Projecteurs anti-  
brouillard avant et feu  
antibrouillard arrière  
(2ème rotation de la  
bague vers l'avant).

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route.

**Nota** : pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.



*Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, le feu de brouillard arrière allumé est éblouissant et interdit.*

*N'oubliez pas de l'éteindre dès qu'il n'est plus nécessaire.*

#### Indicateurs de direction (clignotants)



**Gauche** : vers le bas.  
**Droit** : vers le haut.

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX\*

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement des essuie-vitres et s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

**Remarque :** *par temps de brouillard, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquent, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.*

Cette fonction est active à la livraison du véhicule.

Pour neutraliser ou activer la fonction :

- ☞ mettez la clé à partir de la position accessoires (1er cran de la clé),
- ☞ appuyez plus de deux secondes à l'extrémité de la commande d'éclairage.

**Remarque :** *après coupure du contact, et en fonction de la luminosité, les feux restent allumés environ 45 secondes ou jusqu'au verrouillage du véhicule.*

**Ne pas masquer le capteur de luminosité situé au milieu de la planche de bord. Il sert à l'allumage automatique des feux.**

## Contrôle de fonctionnement

### Activation

L'activation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore et du message "**Eclairage automatique actif**" sur l'écran multifonction.

### Neutralisation

La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore.

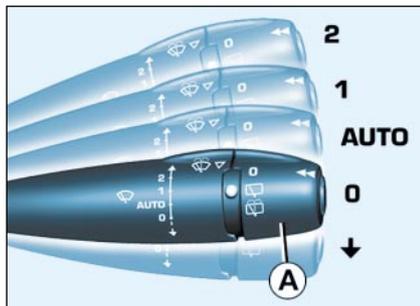
**Remarque :** la fonction est temporairement neutralisée lorsque le conducteur utilise les commandes manuelles d'éclairage.

**En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité,** le système active la fonction (les feux s'allument). Le conducteur est alerté par un signal sonore accompagné du message "**Allumage auto des feux défaillant**" sur l'écran multifonction

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

#### Essuie-vitre avant

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- AUTO** Balayage automatique\*.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

#### Fonctionnement

En position **1** ou **2**, lorsque le véhicule s'arrête, l'essuie-vitre passe à la cadence de balayage inférieure puis reprend sa cadence initiale lorsque le véhicule redémarre.

**Lorsque le contact a été coupé plus d'une minute alors que la commande était dans la position AUTO\*, il est nécessaire de réactiver cette fonction.** Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position **AUTO\***.

#### Lave-vitre et lave-projecteurs\*

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis les essuie-vitres fonctionnent pendant une durée déterminée.

Le lave-vitre et le lave-projecteurs fonctionnent simultanément pendant deux secondes, **seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

#### Balayage à cadencement automatique\*

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.

#### Contrôle de fonctionnement

##### Activation

L'activation de la fonction est accompagnée du message "**Essuyage automatique actif**" sur l'écran multifonction.

##### Neutralisation

La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un signal sonore.

**En cas de dysfonctionnement**, le conducteur est informé grâce à un signal sonore et au message "**Essuie-glace auto défaillant**" sur l'écran multifonction.

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



*Ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.*

*Lors d'un lavage automatique, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.*

*En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.*

### Essuie-vitre arrière



Tournez la bague **A** jusqu'au premier cran, pour obtenir un balayage intermittent.

### Lave-vitre arrière



Tournez la bague **A** au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

### Position de maintenance

Cette position permet de décoller les balais du pare-brise.

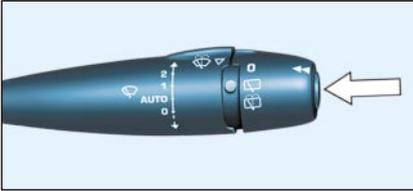
Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise (parking hivernal, nettoyage, échange des balais).

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

\* Suivant équipement.

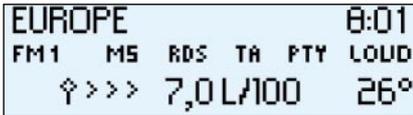
## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### L'ORDINATEUR DE BORD\*



Chaque pression successive sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** permet d'afficher tour à tour :

### Écran monochrome B



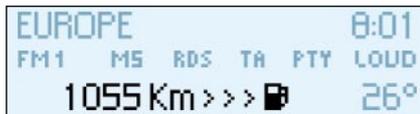
- la date,
- l'autonomie,
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée,
- la vitesse moyenne.

### Remise à zéro

Appuyez plus de deux secondes sur la commande.

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



## Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

**Remarque** : il se peut que le chiffre des kilomètres augmente à la suite d'un changement de conduite ou de relief, s'accompagnant d'une baisse importante de la consommation instantanée.

Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à 3 litres, seuls trois segments s'affichent.



## Consommation instantanée

C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes.

Cette fonction ne s'affiche qu'à environ 20 km/h.

(Affichage bloqué à 30 l/100 km).



## Consommation moyenne

Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

(Affichage bloqué à 30 l/100 km).



## Vitesse moyenne

C'est le résultat, depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, de la division de la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).



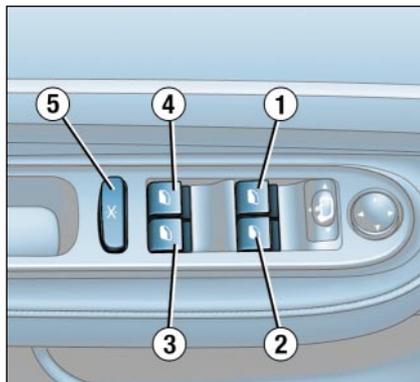
## Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Après une remise à zéro de l'ordinateur, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.

Si des segments horizontaux s'affichent en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Commande de lève-vitre électrique conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitre électrique passager.
- 3 - Commande de lève-vitre électrique arrière droit\*.
- 4 - Commande de lève-vitre électrique arrière gauche\*.
- 5 - Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière (sécurité enfants)\*.

Vous disposez de deux possibilités\* :

#### Fonctionnement manuel :

☞ appuyez sur l'interrupteur 1 ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

#### Fonctionnement automatique\* :

☞ appuyez sur l'interrupteur 1 ou tirez-le au-delà du point de résistance. Une impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

#### Antipincement\*

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend.

**Remarque** : en cas de gel ou après un rebranchement de la batterie, si la vitre ne remonte pas, tirez sur l'interrupteur jusqu'à la fermeture complète de celle-ci et le maintenir pendant une seconde afin de réinitialiser le système

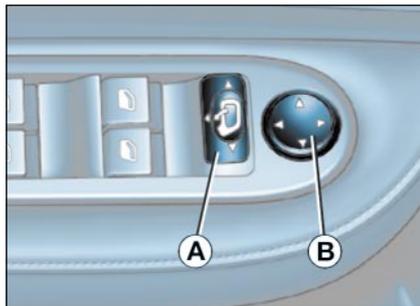


### Vitres de custode (3 portes)

Pour entrebâiller les vitres arrière, basculez le levier A puis poussez la vitre.

\* Suivant équipement.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

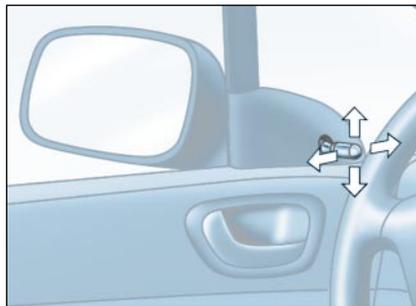
### Rétroviseurs extérieurs à commande électrique\*

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement, électriquement\* en tirant la commande **A** vers l'arrière ou automatiquement\* lors du verrouillage du véhicule.

Le déploiement des rétroviseurs s'effectue en mettant le contact sur le 2ème cran ou sur la position marche.

**Remarque** : la fonction de rabattement au verrouillage peut être neutralisée. Consultez un Point Service PEUGEOT.



### Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Manipulez le levier de réglage dans les quatre directions pour le régler.

En stationnement, les rétroviseurs extérieurs sont rabattables manuellement.



*L'extrémité du miroir du rétroviseur conducteur est asphérique (zone extérieure délimitée par des pointillés) afin de réduire "l'angle mort".*

*Les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.*

*Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.*

## RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- **jour** (normal),
- **nuit** (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.



## ZONES CARTES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.

\* Suivant équipement

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

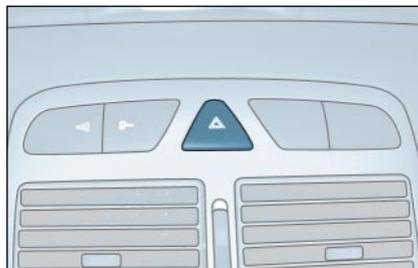


### RÉGLAGE DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
- 1** 5 personnes.
- 2** 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 3** Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position **0**.



### SIGNAL DE DÉTRESSE

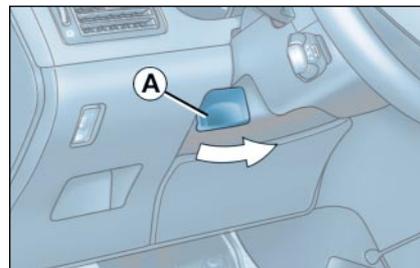
Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

#### Allumage automatique des feux de détresse\*

*Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.*

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

\* Suivant destination.



### RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

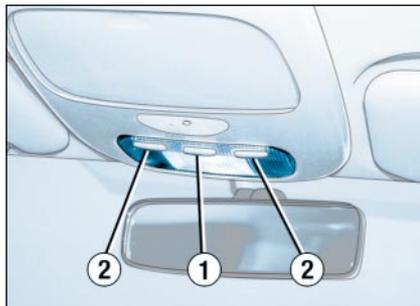
A l'arrêt, déverrouillez le volant en tirant la commande **A**.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en poussant à fond la commande **A**.

### AVERTISSEUR SONORE

Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### PLAFONNIERS

- 1 - Plafonnier avant
- 2 - Lecteurs de carte
- 3 - Plafonnier arrière

Clé en position accessoires (1er cran) ou contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Les plafonniers avant et arrière s'allument au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une des portes.

Ils s'éteignent progressivement après mise du contact ou verrouillage du véhicule.

- ☞ Une pression sur l'interrupteur **1** allume les plafonniers avant et arrière pour une durée de dix minutes.
- ☞ Une pression sur l'interrupteur **3** allume le plafonnier arrière pour une durée de dix minutes.

**Remarque** : les plafonniers peuvent être neutralisés en appuyant plus de trois secondes sur l'interrupteur **1**. Néanmoins, un appui court allume et éteint le plafonnier avant. Les lecteurs de carte ne sont pas concernés et peuvent être éclairés.

- ☞ Pour réactiver l'éclairage, appuyez sur l'interrupteur plus de trois secondes.



### PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE ÉCLAIRÉ\*

Contact mis, le miroir s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation.



### CONSOLE DE PAVILLON

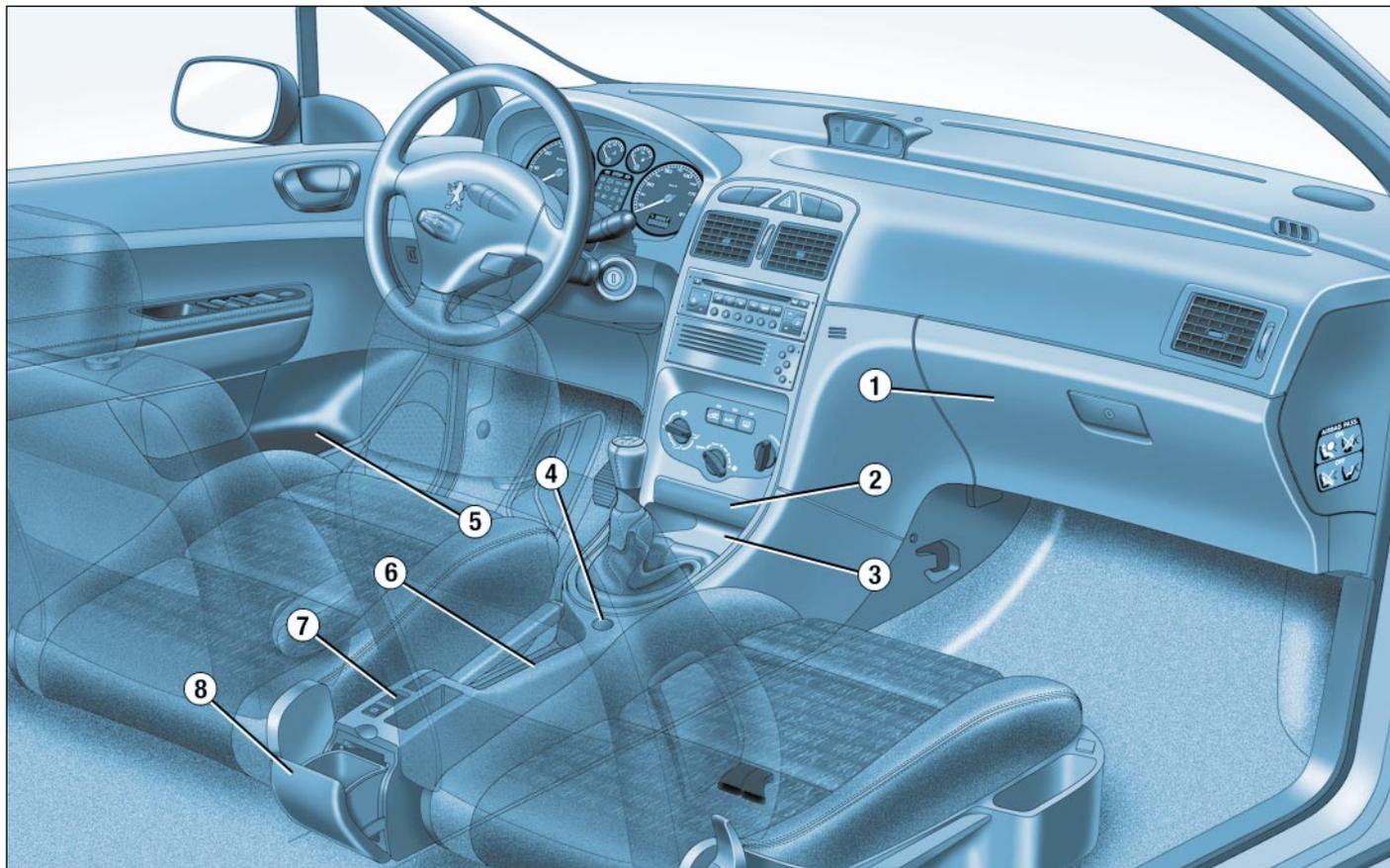
La console de pavillon supporte le plafonnier avant et un range lunettes\*.

Pour ouvrir le range lunettes ou le fermer, appuyez sur l'empreinte du couvercle.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---



# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---

## AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

### 1 - Boîte à gants

Elle est munie d'une serrure.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle renferme une buse de ventilation obturable\*, débitant le même air conditionné que les aérateurs de l'habitacle et trois prises\* pour le branchement d'un appareil vidéo.

Elle comporte des aménagements dédiés au rangement d'une bouteille d'eau, d'un stylo, du guide d'utilisation du véhicule, d'une paire de lunettes, de jetons, etc.

### 2 - Cendrier avant

Tirez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, après ouverture, appuyez sur la languette et l'extraire.

### 3 - Rangement

#### 4 - Prise accessoires 12 volts

C'est une prise du type allume-cigares, munie d'un bouchon. Elle est alimentée à partir de la position accessoires (1er cran).

#### 5 - Bac de porte

#### 6 - Rangement / Porte-gobelets/canettes

#### 7 - Rangement monnaie

#### 8 - Boîte à déchets

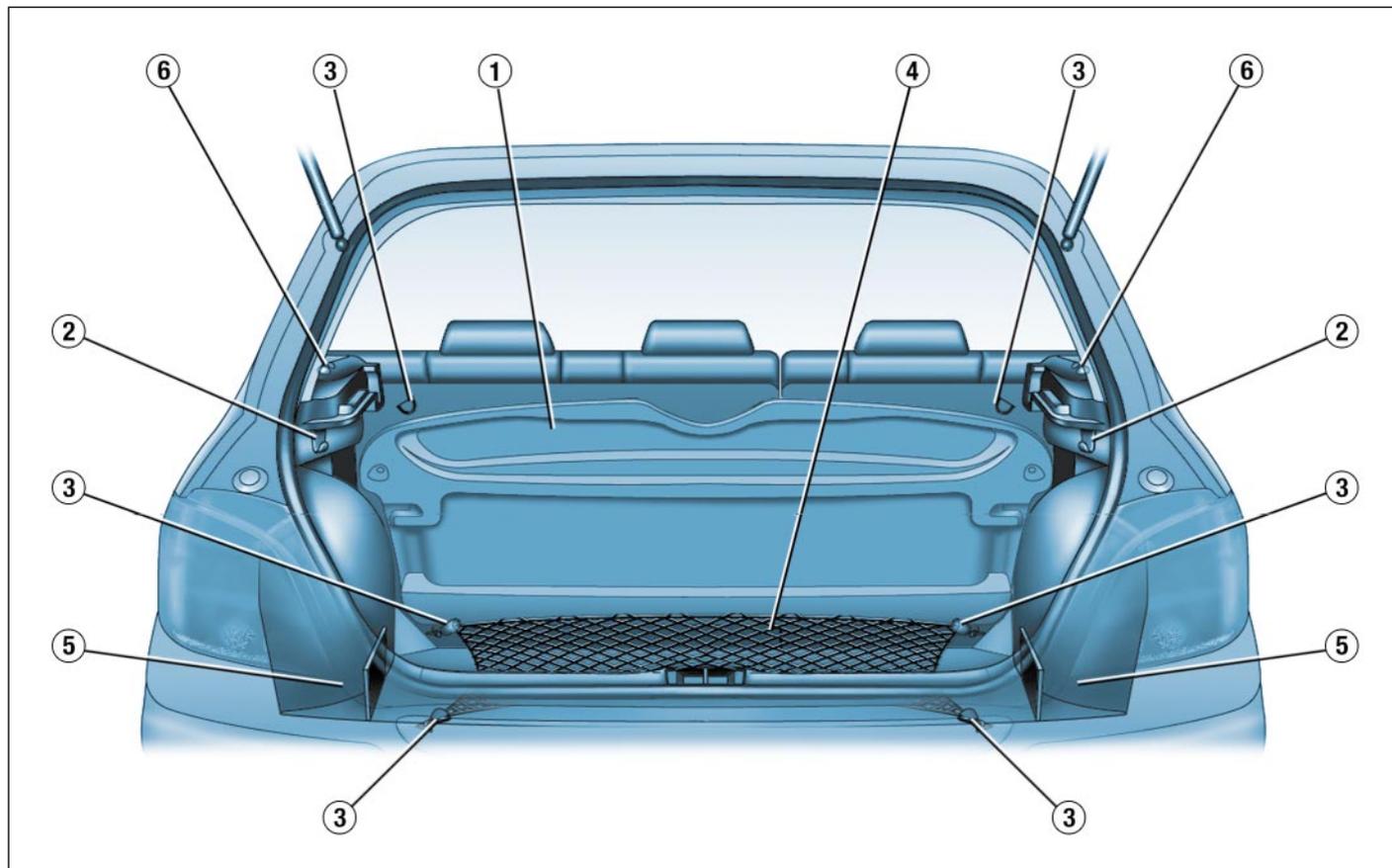
Pour la vider, l'ouvrir à fond (passer le point dur) puis tirez la cuve pour la déboîter.

Pour la remettre en place, verrouillez-la sur le couvercle.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---



# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

---

## AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

### 1 - Tablette arrière

Pour enlever la tablette :

- décrochez les deux cordons,
- soulevez légèrement la tablette puis retirez-la.

Pour la ranger, plusieurs possibilités :

- soit derrière les sièges avant,
- soit derrière la banquette arrière.

### 2 - Crochets

### 3 - Anneaux d'arrimage

### 4 - Filet de retenue de bagages\*

Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.

### 5 - Bacs de rangement ouverts

### 6 - Prise accessoires\*

C'est une prise 12 volts (type allume-cigares), installée sur le support de tablette, côté gauche.  
Elle est alimentée contact coupé.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le plaisir du **passage manuel** des vitesses.

#### Grille de sélection des fonctions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.
- Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.



**S** : programme sport.

❄ : programme neige.

**Park** (parking) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein à main serré ou desserré.

**Reverse** (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

**Neutral** (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein à main serré.

**Remarque** : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

**Drive** (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

**Manual** (manuel) : pour **rouler**, en mode manuel.

### Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ **appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position P,**
- ☞ sélectionnez la fonction **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- ☞ desserrez le frein à main, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la fonction **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

### ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R, D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein à main et sélectionnez la position **P**.

# VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

## Fonctionnement automatique

Passage automatique des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la fonction **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

## ATTENTION

Ne jamais sélectionner la fonction **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les fonctions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une fonction à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

## Remarques

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque que vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

## Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

### Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

### Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche **\***, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

**Remarque** : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou **\*** pour neutraliser le programme engagé.

## Fonctionnement manuel

Passage manuel des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la fonction **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

## Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposent momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et **\*** (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par un signal sonore accompagné du message "**Anomalie boîte automatique**" sur l'écran multifonction et du clignotement des voyants Sport et Neige au combiné.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3<sup>e</sup> rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



*En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.*

### FREIN À MAIN

#### Verrouillage

Tirez le frein à main pour immobiliser votre véhicule.

**Attention** : lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein à main.

#### Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein à main.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**oubli frein à main**" sur l'écran multifonction indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.

### LE SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES ABS

Le système ABS avec Répartition Électronique de Freinage (REF) accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

**Remarque** : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie freinage**", indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

**En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**

### LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### L'ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR)\* ET LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)\*

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée .

### Fonctionnement des systèmes ASR et ESP



Lorsque l'un de ces deux systèmes fonctionne, ce témoin clignote.

### Neutralisation du système ASR/ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

➤ Appuyez sur l'interrupteur "**ESP OFF**", situé sur la partie centrale de la planche de bord.



Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument : les systèmes ASR et ESP n'agissent plus sur le fonctionnement du moteur et des freins.

### Ils s'enclenchent à nouveau :

- automatiquement en cas de coupure du contact,
- manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

### Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote et le témoin s'allume accompagné d'un signal sonore et du message "**ESP/ASR hors service**" sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



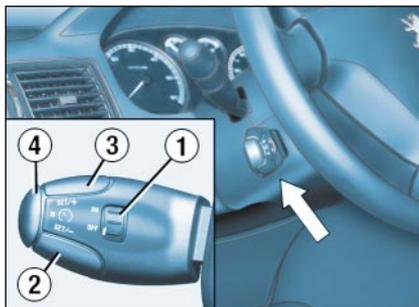
*Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.*

*Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.*

*Après un choc, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.*

\* En cours d'année.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



### LE RÉGULATEUR DE VITESSE\*

Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h environ.

#### Mise en action

☞ Placez la molette **1** sur la position **ON**.

Vous pouvez mémoriser une vitesse. L'allumage de ce témoin indique que le régulateur de vitesse est activé.

☞ Placez la molette **1** en position **OFF** pour désactiver le système.

#### Mémorisation d'une vitesse

Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche **2** ou **3**. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Remarque : il est possible d'accélérer momentanément sans neutraliser le régulateur de vitesse.

#### Neutralisation de la vitesse mémorisée

Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :

☞ appuyez sur le bouton **4** ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

L'extinction du témoin indique que le régulateur de vitesse est neutralisé.

#### Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **4**. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

L'allumage du témoin indique que le régulateur de vitesse est de nouveau activé.

#### Modification d'une vitesse mémorisée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

☞ appuyez sur la touche **3** ;

☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

☞ appuyez sur la touche **2** ;

☞ relâchez-la lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée.

Annulation de la vitesse mémorisée

☞ la molette **1** en position **OFF** ou coupez le contact.

*Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.*

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

### LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants dans le véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

**Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.**

**Remarque** : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.



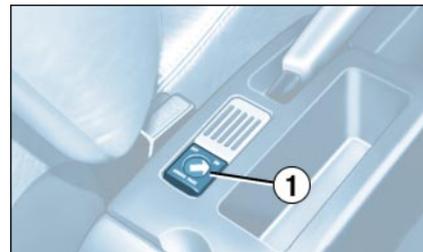
### LES AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

#### Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "Anomalie Airbag" sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



### Neutralisation de l'airbag passager\*

**Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.**

☞ Contact coupé, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1** et retirez la clé en maintenant la position "OFF".

Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

\* Suivant destination.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL

En position "**OFF**", l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "**ON**" pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur multifonction.



Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag passager neutralisé**"

sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "**OFF**" de la commande).

### LES AIRBAGS LATÉRAUX\* ET LES AIRBAGS RIDEAUX\*

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers de sièges avant, du côté de la porte.

Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

### Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "**Airbag(s) défaillant(s)**" sur l'écran multifonction,

consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

\* Suivant équipement.

## VOTRE 307 DANS LE DÉTAIL



Pour que les airbags frontaux et latéraux\* soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement réglée.
- Adopter une position assise normale et verticale (côté passager, ne pas poser ses pieds sur la planche de bord).
- Ne pas laisser un accessoire, un objet ou un petit animal entre les occupants et les airbags. Il pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.
- Les systèmes airbags ont été conçus pour être pleinement opérationnels pendant 10 ans après la date de mise en circulation du véhicule. Faites-les remplacer par un Point Service PEUGEOT à cette échéance.

### Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

### Airbags latéraux\*

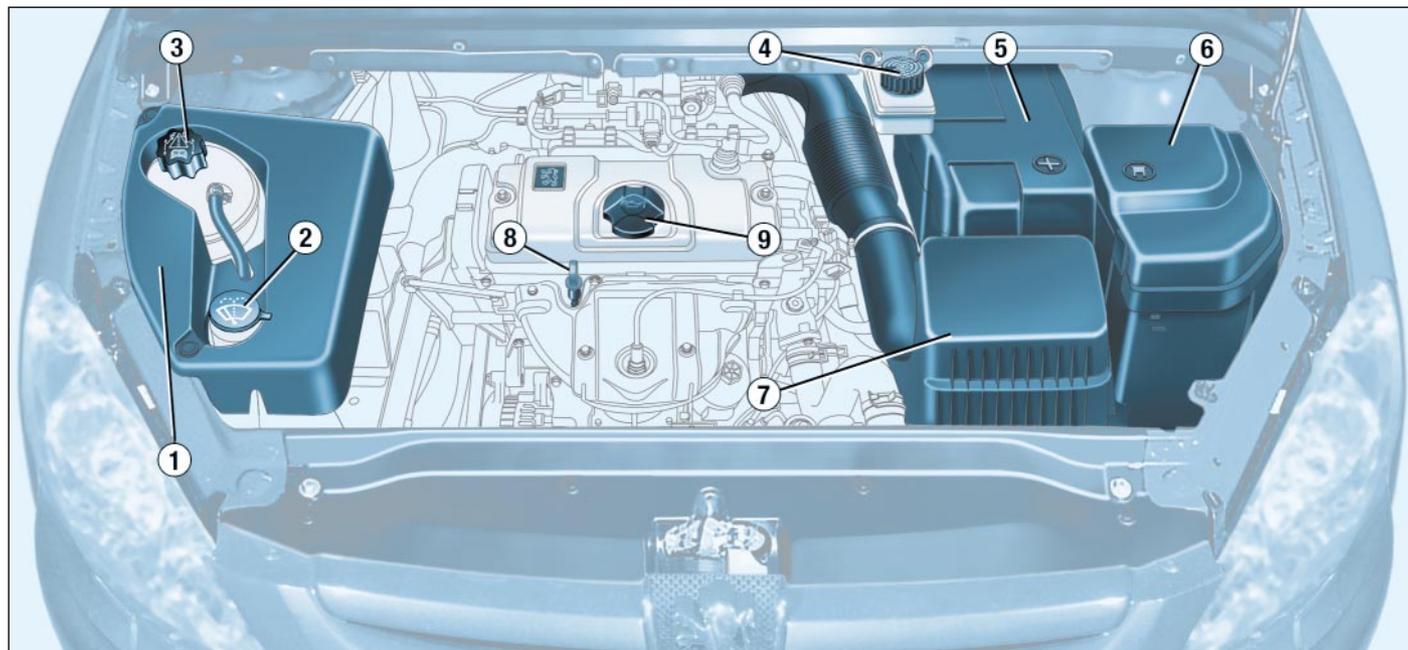
- Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers de sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

### Airbags rideaux\*

- Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du gonflage de l'airbag rideau.
- Ne pas démonter les vis des poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



### MOTEUR ESSENCE 1,4 LITRE

1 - Réservoir direction assistée.

2 - Réservoir lave-vitre et lave-projecteurs\*.

3 - Réservoir liquide de refroidissement.

4 - Réservoir liquide de frein.

5 - Batterie.

6 - Boîte à fusibles.

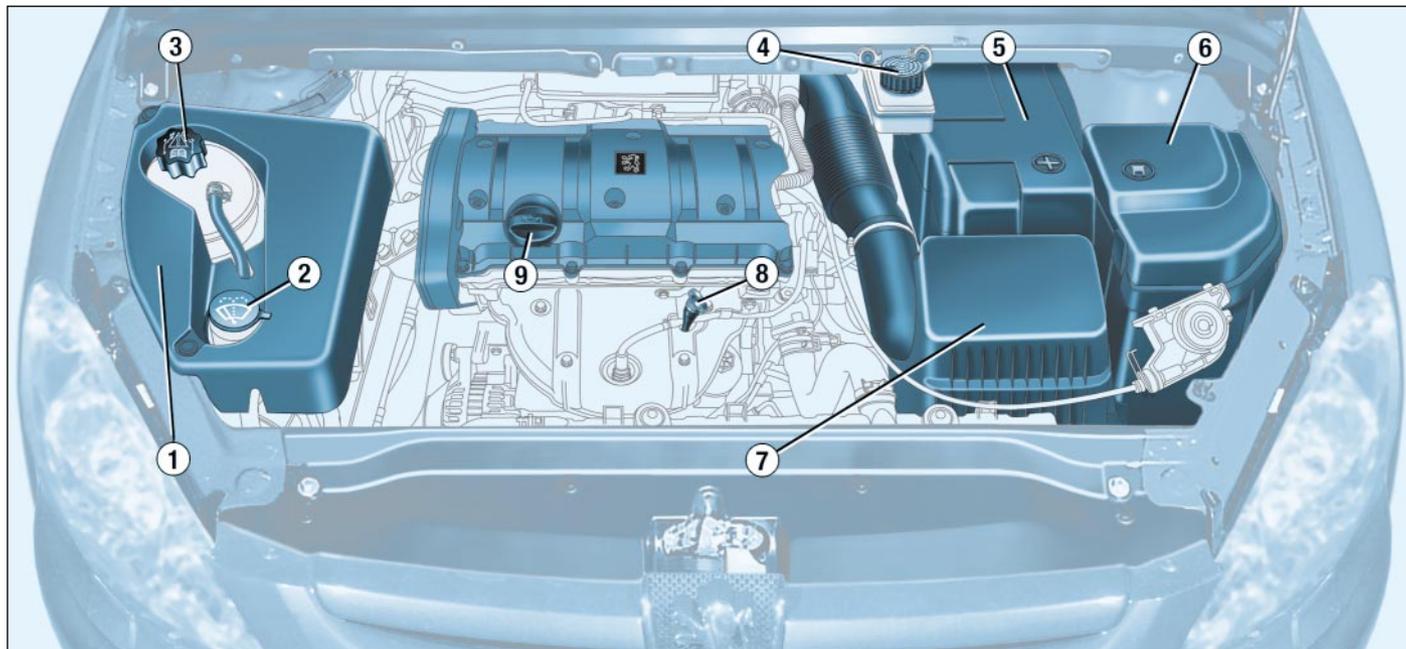
7 - Filtre à air.

8 - Jauge d'huile moteur.

9 - Remplissage d'huile moteur.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



### MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V

1 - Réservoir direction assistée.

2 - Réservoir lave-vitre et  
lave-projecteurs\*.

3 - Réservoir liquide de  
refroidissement.

4 - Remplissage du liquide de frein.

5 - Batterie.

6 - Boîte à fusibles.

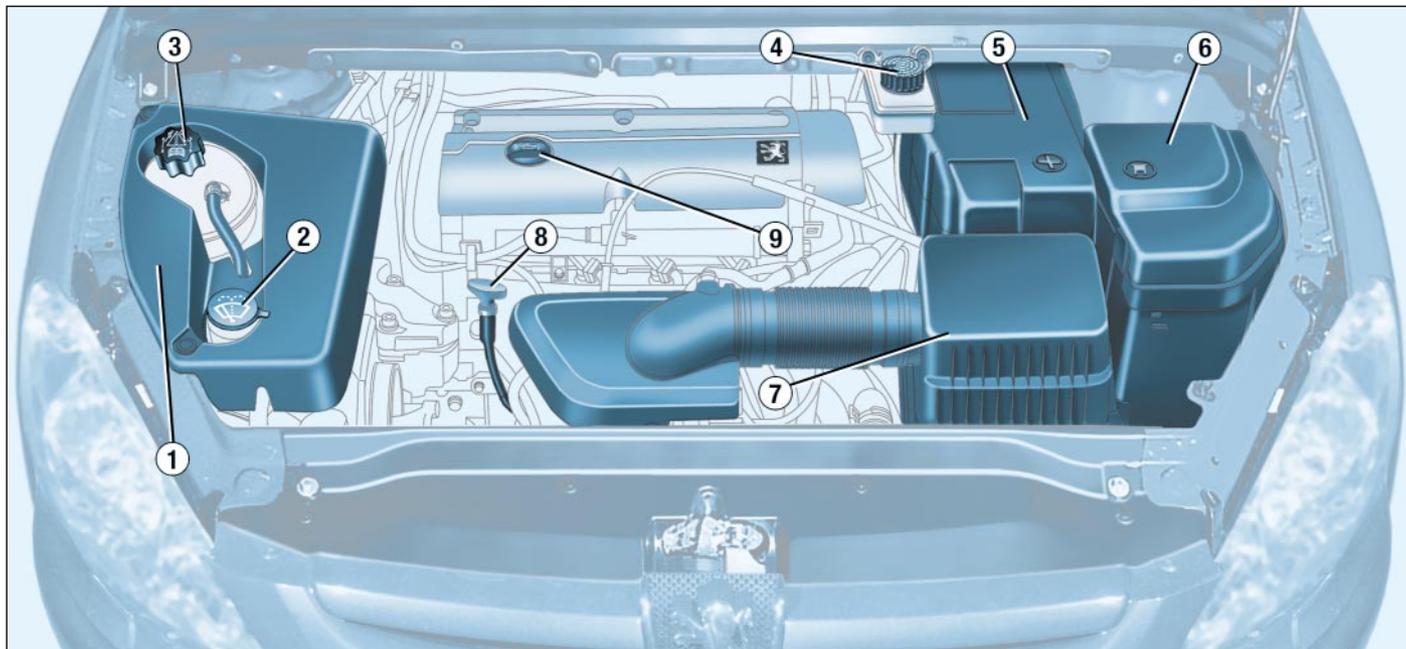
7 - Filtre à air.

8 - Jauge à huile manuelle.

9 - Remplissage de l'huile moteur.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



### MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16 V

1 - Réservoir direction assistée.

2 - Réservoir lave-vitre et lave-projecteurs\*.

3 - Réservoir liquide de refroidissement.

4 - Réservoir liquide de frein.

5 - Batterie.

6 - Boîte à fusibles.

7 - Filtre à air.

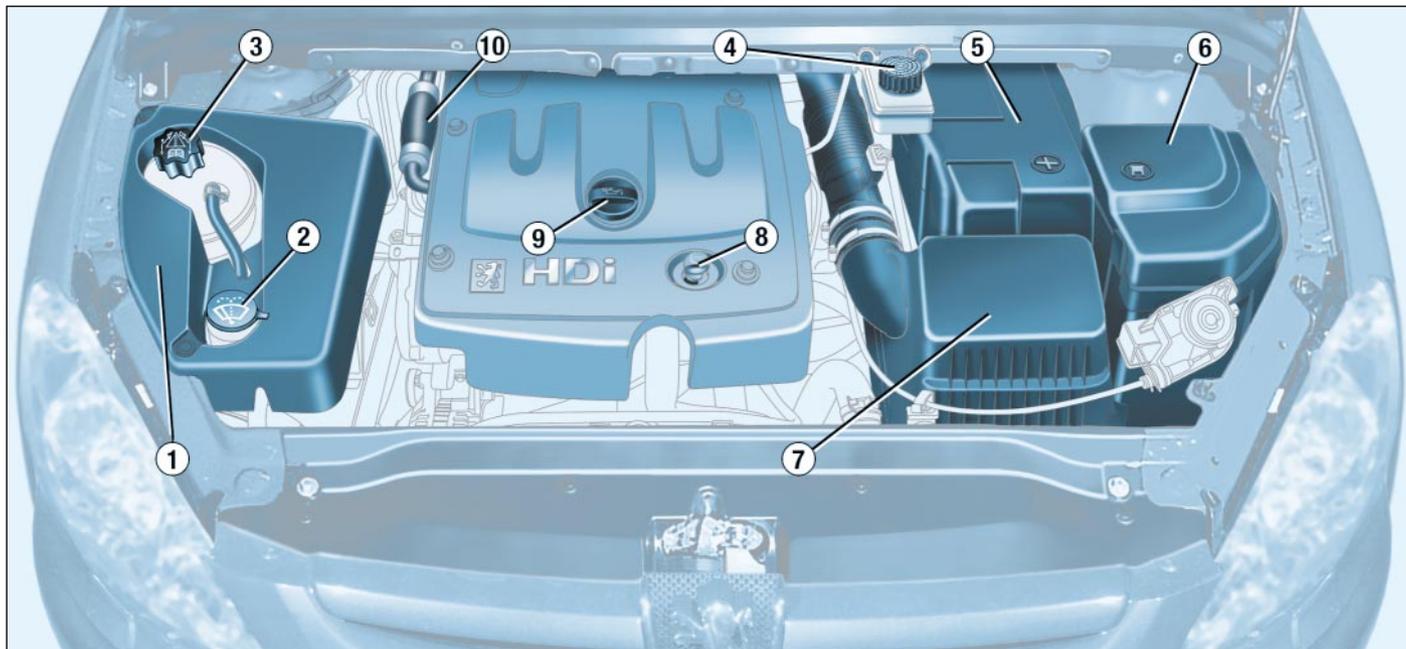
8 - Jauge à huile moteur.

9 - Remplissage d'huile moteur.

\* Suivant équipement.



## LES INFORMATIONS PRATIQUES



### MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI (90 ch / 110 ch)

1 - Réservoir direction assistée.

2 - Réservoir lave-vitre et  
lave-projecteurs\*.

3 - Réservoir liquide de  
refroidissement.

4 - Réservoir liquide de frein.

5 - Batterie.

6 - Boîte à fusibles.

7 - Filtre à air.

8 - Jauge d'huile moteur.

9 - Remplissage d'huile moteur.

10- Pompe de réamorçage\*.

\* Suivant équipement.

# LES INFORMATIONS PRATIQUES

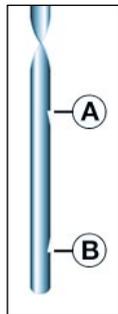
## VÉRIFIER LES NIVEAUX

### Niveau d'huile

☞ Effectuez ce contrôle régulièrement et faire l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.

### Jauge manuelle



2 repères de niveau sur la jauge :

**A** = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

**B** = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

### Vidange

Suivant les indications données dans les "**RÉVISIONS PEUGEOT**".

**NOTA** : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

### Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

### Niveau du liquide de frein :

- le niveau doit toujours être compris entre les repères DANGER et MAXI du réservoir.
- en cas de baisse importante du niveau, consulter immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

### Remplacement :

- à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- utilisez les fluides homologués par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

**NOTA** : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Évitez tout contact avec la peau.

### Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide homologué par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

**Remarque** : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

### Produits usagés

Ne pas jeter l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

### Niveau du liquide de direction assistée

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

### Niveau du liquide réservoir lave-vitre et lave-projecteurs\*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits homologués par PEUGEOT (3,5 litres ou 6,5 litres avec lave-projecteurs).

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### CONTRÔLES

#### Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

#### Filtre à air et Filtre à pollen

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

#### Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

#### Frein à main

Une trop grande course du frein à main ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

#### Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôlez le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

#### Boîte de vitesses automatique\*

Sans vidange : faites contrôler le niveau par un Point Service PEUGEOT conformément au plan d'entretien du constructeur.

#### Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.



*N'utilisez que des produits homologués par Automobiles PEUGEOT. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.*

### PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer\* le circuit :

#### Moteur 2 litres HDI

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort de manoeuvre,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

#### Moteur 1,4 litre HDI

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent sous le capot moteur,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



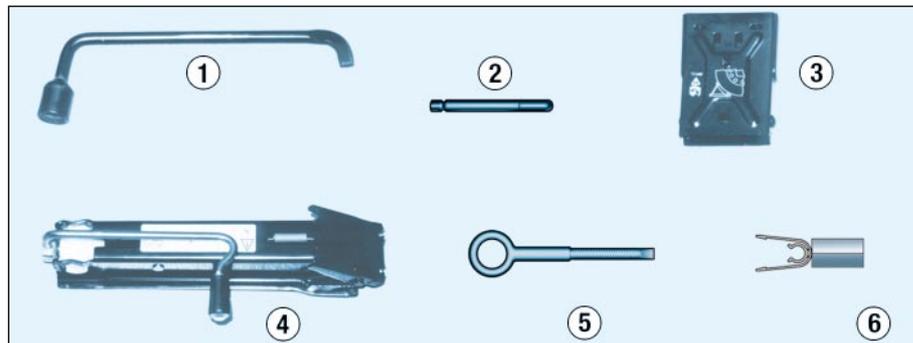
### CHANGER UNE ROUE

#### Stationnement du véhicule

- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein à main, engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesse automatique) et coupez le contact.

#### Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre

- ☞ Soulevez le plancher avec la poignée et l'immobiliser en accrochant les cordons aux crochets du support de tablette.



#### Outillage à votre disposition

Les outillages suivants sont installés dans un boîtier support, implanté au centre de la roue de secours :

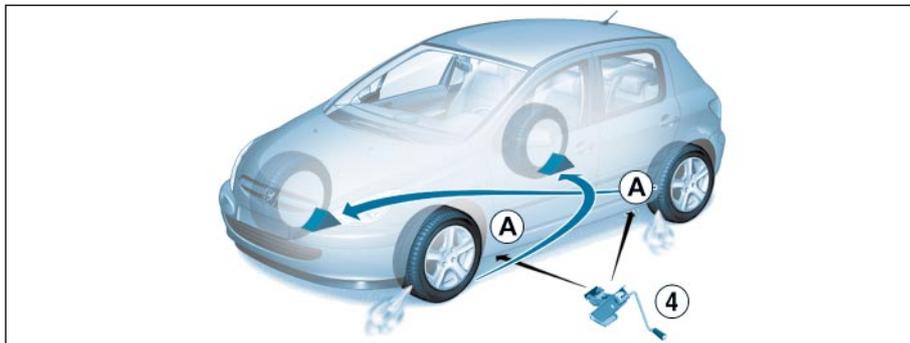
- 1 - Clé démonte-roue.
- 2 - Guide de centrage.
- 3 - Cale amovible.
- 4 - Cric avec manivelle.
- 5 - Anneau amovible de remorquage.
- 6 - Outil "cabochons" de vis de roues aluminium\*.

#### Démontage de la roue

- ☞ Placez l'ensemble boîtier support et cale **3** (ou la cale **3** seule si nécessaire) sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.
- ☞ Dégagez l'enjoliveur\* à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.
- ☞ Débloquez les vis de roue (pour les véhicules équipés de roue aluminium, retirez au préalable les cabochons chromés ; voir paragraphe "Particularités liées aux roues aluminium").

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



- ☞ Placez le cric **4** en contact avec l'un des quatre emplacements **A** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric **4** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** utilisé.
- ☞ Levez le véhicule.
- ☞ Retirez les vis et dégagez la roue.

### Remontage de la roue

- ☞ Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage.
- ☞ Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage.
- ☞ Effectuez un pré-serrage avec la clé **1**.

- ☞ Repliez le cric **4** et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis de roue avec la clé **1**.
- ☞ Remplacez l'enjoliveur\* en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
- ☞ Rangez l'outillage et la roue dans le coffre.

**Remarque :** des dessins gravés sur le boîtier support indiquent l'emplacement des outillages.

Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

\* Suivant équipement.



**Pour votre sécurité, effectuez toujours un changement de roue :**

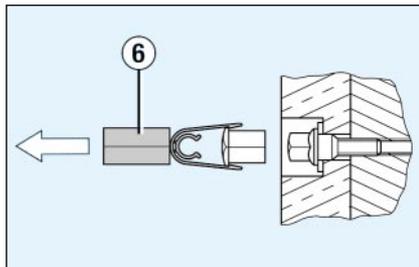
- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein à main serré, contact coupé,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesse automatique),
- véhicule calé.

**Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).**

### Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT,
- faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

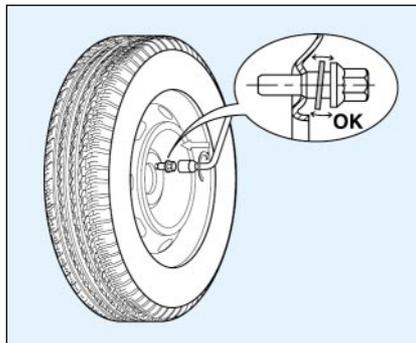


### Particularités liées aux roues aluminium\*

#### Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés.

Retirez-les à l'aide de l'outil 6 avant de desserrer les vis.

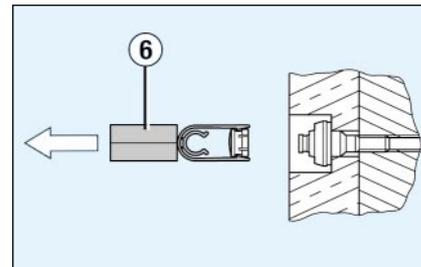


### Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante; il est nécessaire de serrer à fond. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

#### Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.



### Vis antivol\*\*

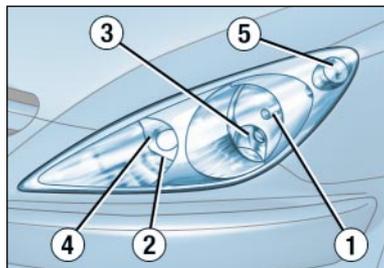
Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil 6, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et de la clé démonte roue 1.

**Remarque :** notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

\* Suivant équipement.

\*\* Suivant version et destination.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



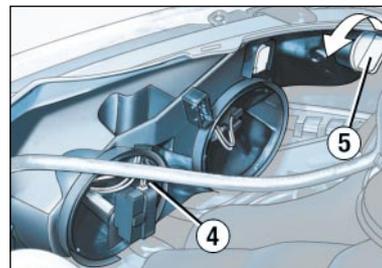
### CHANGER UNE LAMPE

#### Feux avant

**Remarque** : côté droit, retirez le cache de style, fixé par deux clous plastique, pour accéder aux lampes. Manipulez les lampes avec un chiffon sec.

- 1 - Feux de croisement (H7-55W),
- 2 - Feux de route (H1-55W),
- 3 - Projecteurs anti-brouillard avant\* (H1-55 W).

- ☞ Tournez d'un quart de tour à gauche le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur.
- ☞ Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacez la lampe.  
Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- ☞ Rebranchez le connecteur.
- ☞ Placez le couvercle de protection en l'orientant flèche en haut, puis tournez-le d'un quart de tour à droite.



Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. **Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.** Utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.

#### 4 - Feux de position (W 5 W).

- ☞ Tirez la douille vers l'arrière, retirez la lampe et remplacez-la.

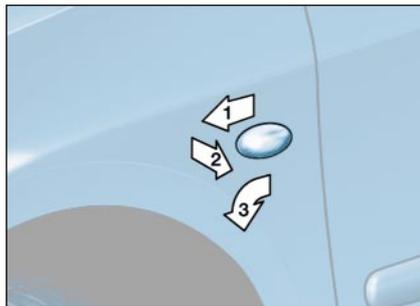
#### 5 - Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.

**Remarque** : Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

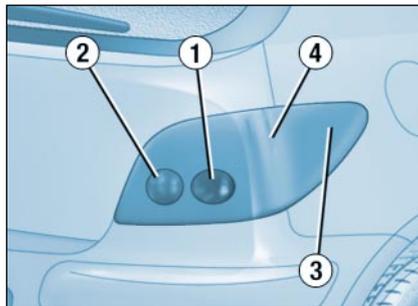


### Répétiteurs latéraux de clignotant (WY 5 W ambre).

- ⇨ Poussez le répétiteur vers l'avant et dégagez l'ensemble.
- ⇨ Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.
- ⇨ Remplacez la lampe.



Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.



### Feux arrière

- 1 - Indicateurs de direction (P 21 W).
- 2 - Feux de recul (P 21 W), côté droit.
- Feu antibrouillard (P 21 W), côté gauche.
- 3 - Feux stop (P 21 W).
- 4 - Feux de position (R 5 W).

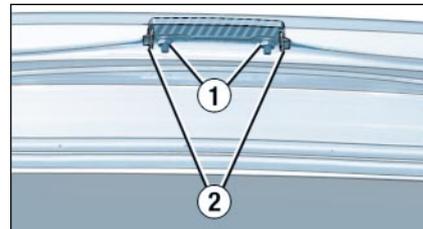
Ces 5 lampes se changent de l'intérieur du coffre :

- ⇨ soulevez et accrochez le tapis de coffre,
- ⇨ retirez la garniture de seuil du coffre qui est fixée par deux clous plastique,
- ⇨ écartez la garniture de coffre pour accéder au porte-lampes,
- ⇨ appuyez sur la languette et retirez le porte-lampes,

- ⇨ remplacez la lampe défectueuse.
- Au remontage, veillez à bien repasser la garniture sous le joint.

### Feux de plaque minéralogique (W 5 W)

- ⇨ Retirez le transparent.
- ⇨ Remplacez la lampe défectueuse.



### Troisième feu stop (4 lampes W 5 W)

- ⇨ A l'aide d'une clé en tube de 10 mm, dévissez les 2 écrous de fixation 1.
- ⇨ Dégagez le bloc feux en le poussant vers l'extérieur.
- ⇨ Pincez les deux languettes 2 pour dégager le porte-lampes.
- ⇨ Remplacez la lampe défectueuse.
- ⇨ Au remontage, veillez à la bonne remise en place du joint d'étanchéité du bloc feux.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur) et dans le compartiment moteur.

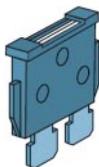
Les fusibles de rechange et la pince **A** sont fixés sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusible de la planche de bord.

#### Dépose et pose d'un fusible

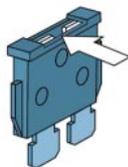
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

☞ Utilisez la pince **A**.

**Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.**



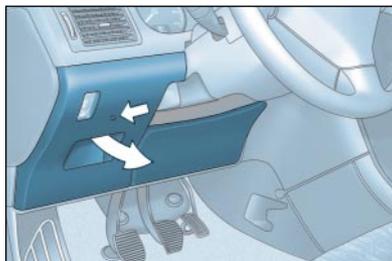
Bon



Mauvais

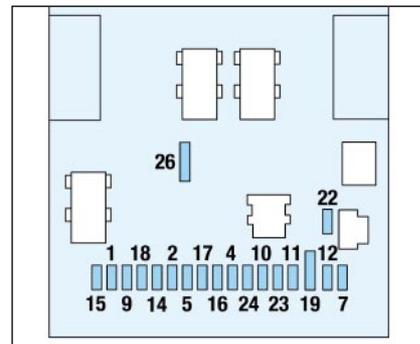


Pince A



#### Fusibles planche de bord

☞ Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie puis tirez la poignée pour ouvrir le couvercle et accéder aux fusibles.



Fusible N°	Intensité*	Fonctions*
1	10 A	Feu antibrouillard arrière.
2	15 A	Essuie-vitre arrière
4	15 A	Lève-vitres avant - Toit ouvrant.
5	15 A	Feu stop gauche dont attelage.
7	20 A	Plafonnier arrière, plafonnier avant, lecteurs de carte - Allume-cigare - Eclairage boîte à gants

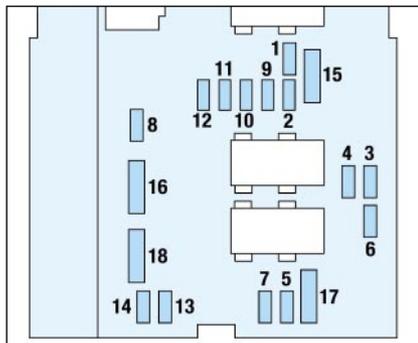
## LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....

Fusible N°	Intensité*	Fonctions*
<b>9</b>	<b>30 A</b>	Lève-vitres électriques - Lève-vitres électriques impulsions (incompatible lève-vitres électriques non impulsions) - Toit ouvrant.
<b>10</b>	<b>15 A</b>	Prise diagnostic - Prise 12 volts arrière.
<b>11</b>	<b>15 A</b>	Autoradio - Écran multifonction B - Commandes au volant - Boîte de vitesses automatique.
<b>12</b>	<b>10 A</b>	Feu de position avant droit, feu de position arrière droit, éclairage plaque minéralogique et attelage - Interrupteurs verrouillage centralisé/alarme/ESP/feu de détresse - Éclairage façade air conditionné/cendrier - Interrupteurs sièges chauffants - Allume-cigare - Interrupteurs boîte de vitesses automatique - Correcteur de site.
<b>14</b>	<b>30 A</b>	Commandes de fermeture/ouverture des ouvrants - Commandes de super-verrouillage.
<b>15</b>	<b>30 A</b>	Lève-vitres arrière.
<b>16</b>	<b>5 A</b>	Boîtier de servitude moteur - Alarme - Filtre à particule - Commandes au volant - Airbags.
<b>17</b>	<b>10 A</b>	Feu stop arrière droit, feu stop supplémentaire..
<b>18</b>	<b>10 A</b>	Prise diagnostic - Commandes au volant - Contacteurs pédales de frein (stop) et d'embrayage - Contacteur niveau d'eau - Second contacteur frein.
<b>19</b>	<b>30 A</b>	Shunt PARC.
<b>22</b>	<b>10 A</b>	Feu de position avant gauche, feu de position arrière gauche - Éclairage plaque minéralogique et attelage.
<b>23</b>	<b>15 A</b>	Sirène alarme - Boîtier volumétrique alarme.
<b>24</b>	<b>15 A</b>	Combiné - Autoradio - Écran multifonction - Air conditionné.
<b>26</b>	<b>30 A</b>	Lunette arrière chauffante.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



### Fusibles compartiment moteur

#### Boîte à fusibles

Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie) :

☞ déclipsez le couvercle.

**Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et reposez le cache de style.**



*Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.*

*Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.*

*PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.*

*\*\* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.*

Fusible N°	Intensité*	Fonctions*
1**	30 A	Groupe Moto Ventilateur.
2**	30 A	Moteur pompe ESP/ABS.
3**	30 A	Electrovannes ESP/ABS.
4**	60 A	Alimentation Boîtier Servitude Intelligent.
5	70 A	Alimentation Boîtier Servitude Intelligent
6	20 A	Sièges chauffants.
7	30 A	Contact antivol, puissance
8**	70 A	Groupe électropompe direction assistée.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

Fusible N°	Intensité*	Fonctions*
1	10 A	Contacteur feux de recul boîte de vitesses automatique - Commande relais interdiction démarrage boîte de vitesses automatique - Contacteur feux de recul boîte de vitesses manuelle - Capteur de vitesse véhicule - Boîtier préchauffage - Sonde présence eau dans gasoil - Débitmètre air DW.
2	15 A	Electrovanne canister - Pompe à carburant.
3	10 A	Calculateur direction assistée - Calculateur ABS ou ESP.
4	10 A	Calculateur injection - Commande relais groupe moto-ventilateur - Commande relais chauffage additionnel - Calculateur boîte de vitesses automatique - Commande séquentielle boîte de vitesses automatique - Relais shiftlock boîte de vitesses automatique.
5	15 A	Calculateur filtre à particules.
6	15 A	Projecteurs antibrouillard avant.
7	20 A	Pompe lave-projecteurs.
8	20 A	Commande relais groupe moto-ventilateur - Alimentation calculateur injection
9	15 A	Feu de croisement gauche
10	15 A	Feu de croisement droit
11	10 A	Feu de route gauche.
12	10 A	Feu de rouet droit.
13	15 A	Avertisseur sonore.
14	10 A	Pompes lave-vitre avant et arrière.
15	30 A	Sondes à oxygène - Electrovanne recyclage gaz échappement - Bobine allumage - Régulateur haute pression gazole - Alimentation injecteurs (essence).
16	40 A	Pompe à air moteur essence avec boîte de vitesses automatique
17	30 A	Petite/grande vitesse essuie-vitre avant
18	40 A	Pulseur air conditionné

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### CHANGER UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

#### Mise en position maintenance des balais

☞ Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise (position maintenance).

#### Échange d'un balai

☞ Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.

☞ Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

**Attention :** le balai le plus court se monte sur le bras d'essuie-vitre côté droit du véhicule.

**Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.**

### FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, toit ouvrant\*, plafonniers, autoradio, etc.) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée de trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

Une fois ces trente minutes passées, le message "**Mode économie actif**" apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, il faut procéder au démarrage du moteur et le laisser tourner quelques secondes.

**Attention :** une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

### FONCTION DÉLESTAGE

Véhicule roulant, certaines fonctions (climatisation\*, lunette arrière chauffante, système de chauffage de l'habitacle des véhicules Diesel, etc.) peuvent être neutralisées temporairement, en fonction de l'état de charge de la batterie.

La réactivation des fonctions neutralisées est automatique, dès que la charge de la batterie le permet.

**Remarque :** au risque de décharger la batterie, les fonctions neutralisées peuvent être réactivées manuellement.

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### BATTERIE

#### Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie.
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

#### Pour démarrer à partir d'une autre batterie.

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

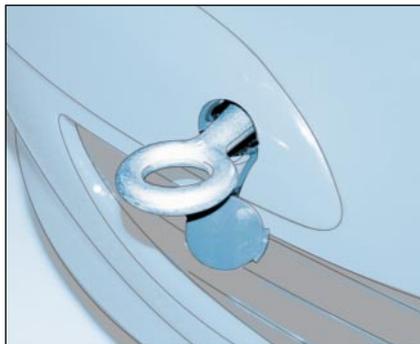
Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

**Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.**



- *Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.*
- *Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.*
- *Fermez le toit ouvrant avant de débrancher la batterie. Si celui-ci ne fonctionne pas normalement après rebranchement de la batterie, vous devez le réinitialiser en tournant la commande sur la position entrebaillement maximum et effectuer un appui long.*
- *Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez un Point Service PEUGEOT.*

## LES INFORMATIONS PRATIQUES



### REMORQUER VOTRE VÉHICULE

#### Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.  
L'anneau de remorquage est situé dans la roue de secours.

#### Par l'avant :

- ☞ déclipsez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

#### Par l'arrière :

- ☞ déclipsez le haut du cache à l'aide d'une pièce de monnaie,
- ☞ vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.

#### Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

### Particularités de la boîte de vitesses automatique

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier sélecteur en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.



*Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage.*

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### ATELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Utilisez exclusivement les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule.

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

### Conseils de conduite

**Répartition des charges** : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

**Refroidissement** : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

**Pneumatiques** : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

**Freins** : tracter augmente la distance de freinage.

**Eclairage** : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

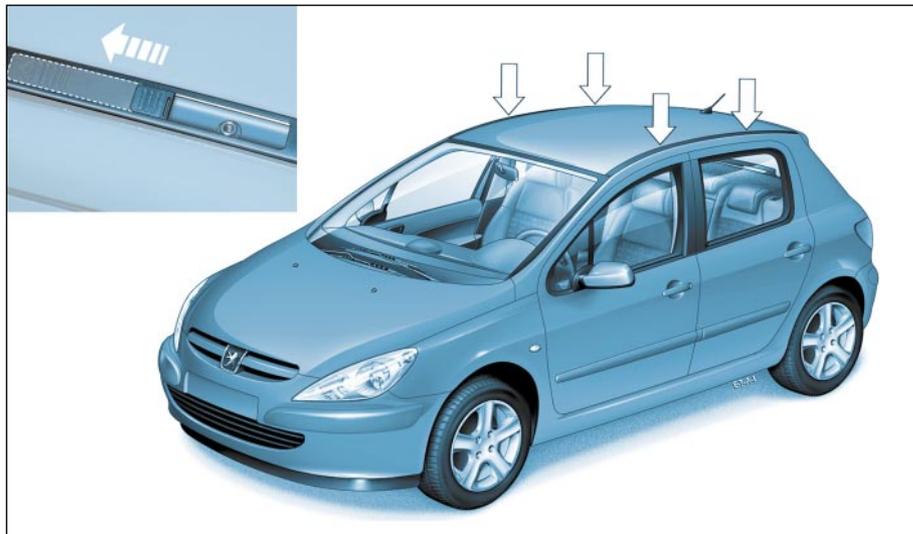
**Vent latéral** : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### DÉMONTAGE DU SURTAPIS\*

Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et dévissez les fixations.

Au remontage, positionnez le surtapis et remettez les fixations en appuyant.



### POSER DES BARRES DE TOIT

Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre filetages prévus à cet effet. Pour y accéder, poussez les volets d'occultation suivant le sens de la flèche.

Utilisez les accessoires homologués par Automobiles PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.

**Poids maximum  
autorisé sur galerie :  
75 kg**

\* Suivant équipement.

## LES INFORMATIONS PRATIQUES

### LES ACCESSOIRES DE VOTRE 307

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

- **Sécurité** : Alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, etc.
- **Confort** : Console de radiotéléphone, accoudoir central avant, housses compatibles avec les airbags latéraux, tapis, bac de coffre, filet de retenue, déflecteurs de portes, range CD, rangement sous tablette...
- **Communication** : Autoradios, radiotéléphone, kit mains-libres, haut-parleurs, amplificateurs, changeur CD, navigations, stores latéraux et store arrière...
- **Personnalisation** : Becquet, jantes aluminium, enjoliveurs, échappement sport, seuils de portes aluminium ou PVC, bavettes...
- **Loisirs** : Attelage , barres de toit , coffre de toit, chaînes neige, porte skis, porte vélos, etc...
- **Enfants** : Rehausses et sièges pour enfants...
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur...



*Avant d'installer un accessoire électrique sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.*

# LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES Types variantes versions	MOTORISATIONS ESSENCE / SOCIETE				
	3CKFWB/T 3AKFWB/T	3CNFUB 3ANFUB	3CNFUE 3ANFUE	3CRFNB 3ARFNB	3CRFNE 3ARFNE
<b>MOTEUR</b>	<b>1,4 litre</b>	<b>1,6 litre 16V</b>		<b>2 litres 16V</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 360	1 587		1 997	
Alésage x course (mm)	75 x 77	78,5 x 82		85 x 88	
Puissance maximum norme CEE (kW)	55	80		99	
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 500	5 500		6 000	
Couple maxi norme CEE (Nm)	120	150		190	
Régime de couple maxi (tr/min)	3 000	4 500		4 100	
Carburant	Sans plomb	Sans plomb		Sans plomb	
Catalyseur	Oui	Oui		Oui	
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)
<b>CAPACITÉS (en litres)</b>					
Moteur (avec échange cartouche)	3,25	3	3	4,25	4,25
Boîte de vitesses-Pont	2	2	-	1,9	-

# LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES Types variantes versions	MOTORISATIONS DIESEL / SOCIETE			
	3C8HZB/T 3ARHYB/T	3CRHYB/T 3ARHYB/T	3CRHSB 3ARHSB	
<b>MOTEUR</b>	<b>1,4 LITRE TURBO HDI</b>	<b>2 LITRES TURBO HDI</b>	<b>2 LITRES TURBO HDI</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 398	1 998	1 997	
Alésage x course (mm)	73,7 x 82	85 x 88	85 x 88	
Puissance maximum norme CEE (kW)	50	66	80	
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000	4 000	4 000	
Couple maxi norme CEE (Nm)	-	205	250	
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000	2 000	1 750	
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	
Catalyseur	Oui	Oui	Oui	
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)
<b>CAPACITÉS (en litres)</b>				
Moteur (avec échange cartouche)	4,3	4,5	4,5	4,5
Boîte de vitesses-Pont	-	1,9	1,85	-

## LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations			Suivant directive 93/116			
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions 3C...3A...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission Massique CO <sub>2</sub> g/km
<b>1,4 litre</b>	Manuelle	<b>KFWB/T</b>	8,7 / 8,7	5,5 / 5,5	6,7 / 6,7	159 / 159
<b>1,4 litre Turbo HDI</b>	Manuelle	<b>8HZB/T</b>	5,5 / 5,5	4,0 / 4,0	4,5 / 4,5	120 / 120
<b>1,6 litre 16V</b>	Manuelle	<b>NFUB</b>	9,5	5,8	7,2	169
<b>1,6 litre 16V</b>	Automatique	<b>NFUE</b>	10,9	6,2	7,9	189
<b>2 litres 16V</b>	Manuelle	<b>RFNB</b>	10,9	6,2	7,9	188
<b>2 litres 16V</b>	Automatique	<b>RFNE</b>	12,4	6,0	8,3	198
<b>2 litres Turbo HDI</b>	Manuelle	<b>RHYB/T</b>	6,9 / 6,9	4,3 / 4,3	5,2 / 5,2	138 / 138
<b>2 l. Turbo HDI (120g)</b>	Manuelle	<b>RHSB</b>	7,0	4,2	5,2	138

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

# LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Masses et charges remorquables (en kg)

3 et 5 PORTES ESSENCE / SOCIETE										
Moteur	1,4 litre		1,6 litre 16V				2 litres 16V			
Boîte de vitesses	Manuelle		Manuelle		Auto.		Manuelle		Auto.	
Types variantes versions : 3C... 3A...	KFWB/T		NFUB		NFUE		RFNB		RFNE	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 234	1 217	1 268	1 251	1 304	1 287	1 294	1 277	1 330	1 313
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 659	1 642	1 693	1 673	1 729	1 712	1 719	1 702	1 755	1 738
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2 659	2 642	2 893	2 876	2 929	2 912	3 019	3 002	3 055	3 038
• Remorque non freinée	590	605	610	625	630	643	625	638	640	656
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300	1 300	1 300

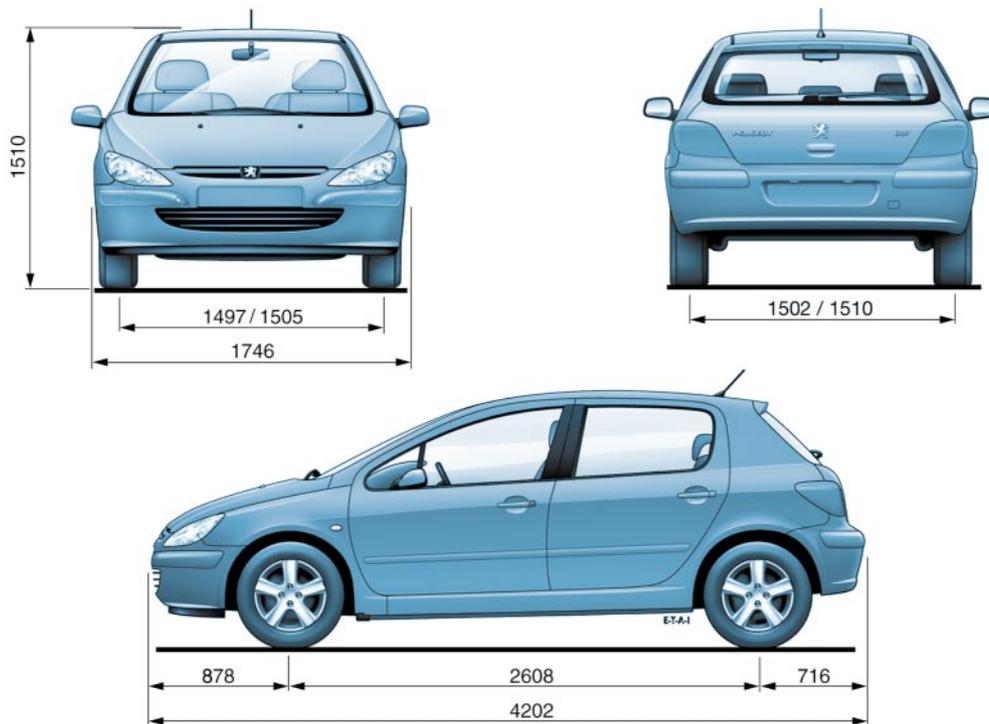
3 et 5 PORTES DIESEL / SOCIETE							
Moteur	1,4 litre HDI		2 litres HDI		2 litres HDI (120 g)		
Boîte de vitesses	Manuelle		Manuelle		Manuelle		
Types variantes versions : 3C... 3A...	8HZB/T		RHYB/T		RHSB		
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 271	1 254	1 335	1 318	1 371	1 354	
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 696	1 679	1 760	1 743	1 796	1 779	
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2 836	2 819	3 060	3 043	3 136	3 119	
• Remorque non freinée	635	627	655	659	685	677	
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 140	1 140	1 300	1 300	1 340	1 340	

\* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

# LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

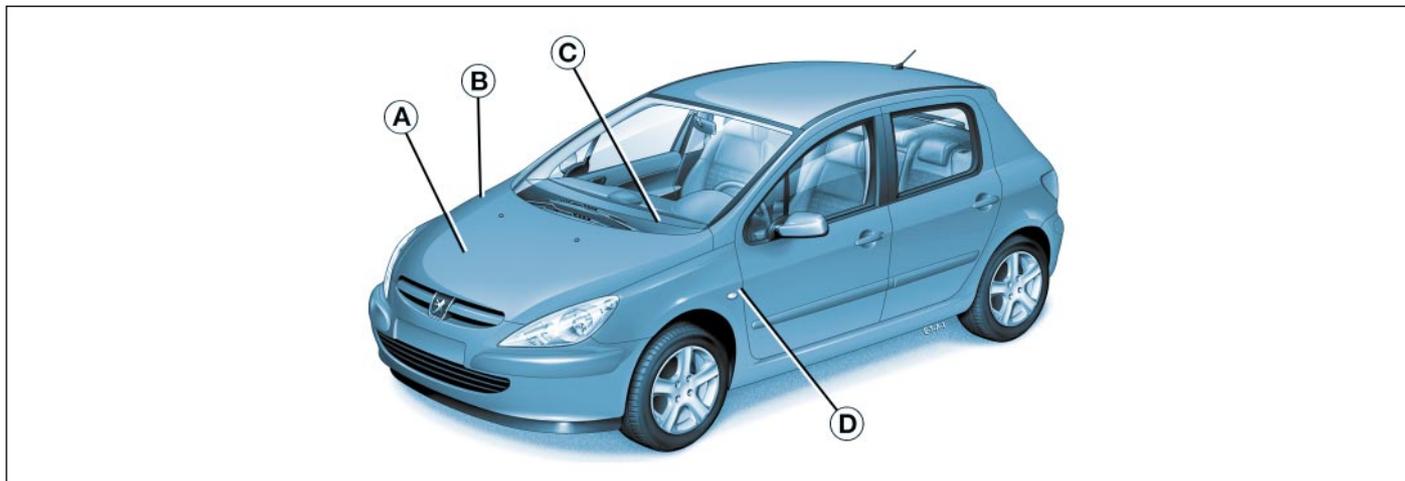
---

Dimensions (communes aux versions 3 et 5 portes)



# LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---



## LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 307

- A. Plaque constructeur.**
- B. Numéro de série sur la carrosserie.**
- C. Numéro de série sur le tableau de bord.**
- D. Pneumatiques et référence peinture.**

La vignette **D** apposée sur le montant, près des charnières de la porte conducteur indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques des pneumatiques homologués par le constructeur,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**).
- la référence de la couleur de la peinture.