

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT 208





Flipbook



Le Guide d'utilisation.

Le Guide d'utilisation en ligne :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



Retrouvez l'intégralité du Guide d'utilisation en ligne sur internet.

Les dernières informations transmises sont repérables par le pictogramme :



A partir de la page d'accueil présentant la gamme, choisissez la langue, cliquez sur la silhouette puis l'édition en vous reportant à la date de la première immatriculation.

Start MyPeugeot



À télécharger sur votre smartphone.



L'application Start MyPeugeot est disponible pour votre véhicule et permet de prendre en main votre nouvelle Peugeot.

Résumé des principaux équipements et de leurs réglages.

Accès à certaines aides à la conduite.

Bibliothèque des témoins.

Zoom sur des fonctions audio & télématique.

Start MyPeugeot

Mirror Screen



À afficher à l'écran tactile de votre véhicule.



App Store pour les smartphones éligibles à CarPlay® et Google Play pour les smartphones éligibles à MirrorLink™.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie CarPlay® et MirrorLink™ du smartphone.

L'interactivité de Start MyPeugeot au format paysage devient disponible depuis l'écran tactile.



Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une 208.

Ce guide d'utilisation est conçu afin de vous faire profiter pleinement de votre véhicule dans toutes ses situations de vie.



PEUGEOT

■ Vue d'ensemble

Vue extérieure	4
Vue intérieure	5
Poste de conduite	6
Console milieu	8
Console haute	9
Pied de console	9
Vue sous-capot	10

■ Instruments de bord 1

Combinés	11
Bibliothèque des témoins lumineux	14
Température d'eau moteur	25
Écran tactile	29
Ordinateur de bord	30
Date et heure	33
Rhéostat d'éclairage	34

■ Ouvertures 2

Ouverture - Clé	35
Portes	35
3 portes	36
Fermeture - Clé	37
Alarme	41
Coffre	43
Lève-vitres	46

■ Ergonomie et confort 3

PEUGEOT i-Cockpit	48
Sièges avant	49
Banquette monobloc	53
Ventilation	56
Chauffage / Ventilation	59
Air conditionné	61
Air conditionné automatique bizona	63
Désembuage - Dégivrage	66
Plafonnier	68
Éclairage d'ambiance	69
Volet de toit	70
Aménagements intérieurs	71
Prises - Connectivité	72
Aménagement du coffre	73
Tablette arrière	74

■ Éclairage et visibilité 4

Rétroviseurs	75
Éclairage	77
Allumage automatique des feux	79
Feux diurnes	83
Indicateurs de direction	84
Réglage des projecteurs	85
Éclairage statique d'intersection	86
Essuie-vitres	87

■ Sécurité 5

Signal de détresse	90
Tenue de route	90
Ceintures de sécurité	93
Airbags	96
Transport d'enfants	100
Désactivation de l'airbag frontal passager	102
Sièges enfants ISOFIX	109
Sécurité enfants	114

■ Conduite 6

Éco-conduite	115
Conseils de conduite	117
Démarrage	118
Arrêt	120
Frein de stationnement	121
Boîte de vitesses manuelle	122
Boîte de vitesses pilotée	123
Boîte de vitesses automatique	126
Indicateur de changement de rapport	129
Démarrage en pente	130
Stop & Start	131
Limiteur de vitesse	134
Régulateur de vitesse	136
Active City Brake	141
Aide au stationnement	144
Caméra de recul	146
Park Assist	147
Détection de sous-gonflage	151

Informations pratiques 7

Réservoir de carburant	154
Chaînes à neige	158
Attelage d'une remorque	159
Charge énergie	161
Accessoires	162
Changement d'un balai d'essuie-vitre	164
Pose des barres de toit	165
Sous-capot moteur	167
Vérification des niveaux	170
Contrôles	173
BlueHDi et additif AdBlue®	174
Peinture mate Coupe franche	181

En cas de panne 8

Triangle	182
Kit de dépannage	183
Roue de secours	188
Changement d'une lampe	195
Fusibles	202
Batterie 12 V	208
Remorquage	212
Panne de carburant (Diesel)	214

Caractéristiques techniques 9

Généralités	215
Moteurs essence	216
Moteurs Diesel	217
Dimensions (en mm)	218
Éléments d'identification	220

Audio et télématique 10

Appel d'urgence	222
Appel d'assistance	223
Écran tactile 7 pouces	225
Autoradio / Bluetooth	295
Autoradio	315

Index alphabétique

Légende

-  **Avertissement**
Ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.
-  **Information**
Ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.
-  **Protection de l'environnement**
Ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.
-  **Utile**
Ce symbole rappelle quelques conseils d'informations pratiques.

Vue extérieure

Clé à télécommande	35-39, 44
- ouverture / fermeture	
- protection antivol	
- éclairage d'accompagnement	
- démarrage	
- arrêt	
- pile	
- déverrouillage du véhicule	
- verrouillage du véhicule	

Commandes d'éclairage	77-83
Feux à diodes LED	83
Feux diurnes	83
Réglage des projecteurs	85
Éclairage statique d'intersection	86
Changeement de lampes	195-199
- feux avant	
- projecteurs antibrouillard	
- répétiteurs de clignotant	

Rétroviseurs extérieurs	75-76
-------------------------	-------

Portes	35-39, 40
- ouverture / fermeture	
- verrouillage centralisé	
- commande de secours	
Plafonnier	68
Alarme	41-42
Lève-vitres	46-47

Volet de toit	70
Barres de toit	165
Accessoires	162-163
Conseil d'entretien	181

Tenue de route	90-92
Chaînes à neige	158
Sous-gonflage	151-153
Pression des pneumatiques	186-187, 220
Roue de secours	188-194
- outillage	
- démontage / remontage	

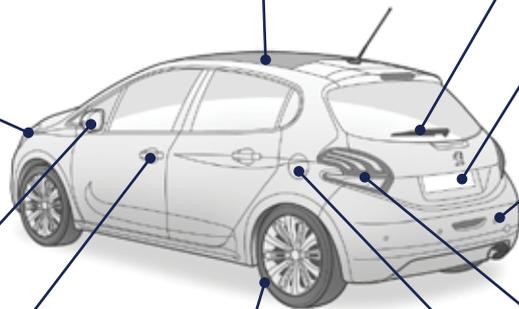
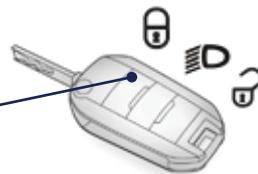
Essuie-vitre	87-89
Changeement d'un balai	164
Désenneigement - Dégivrage	66-67

Coffre	43
- ouverture / fermeture	
- commande de secours	
Caméra de recul	146
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	183-187

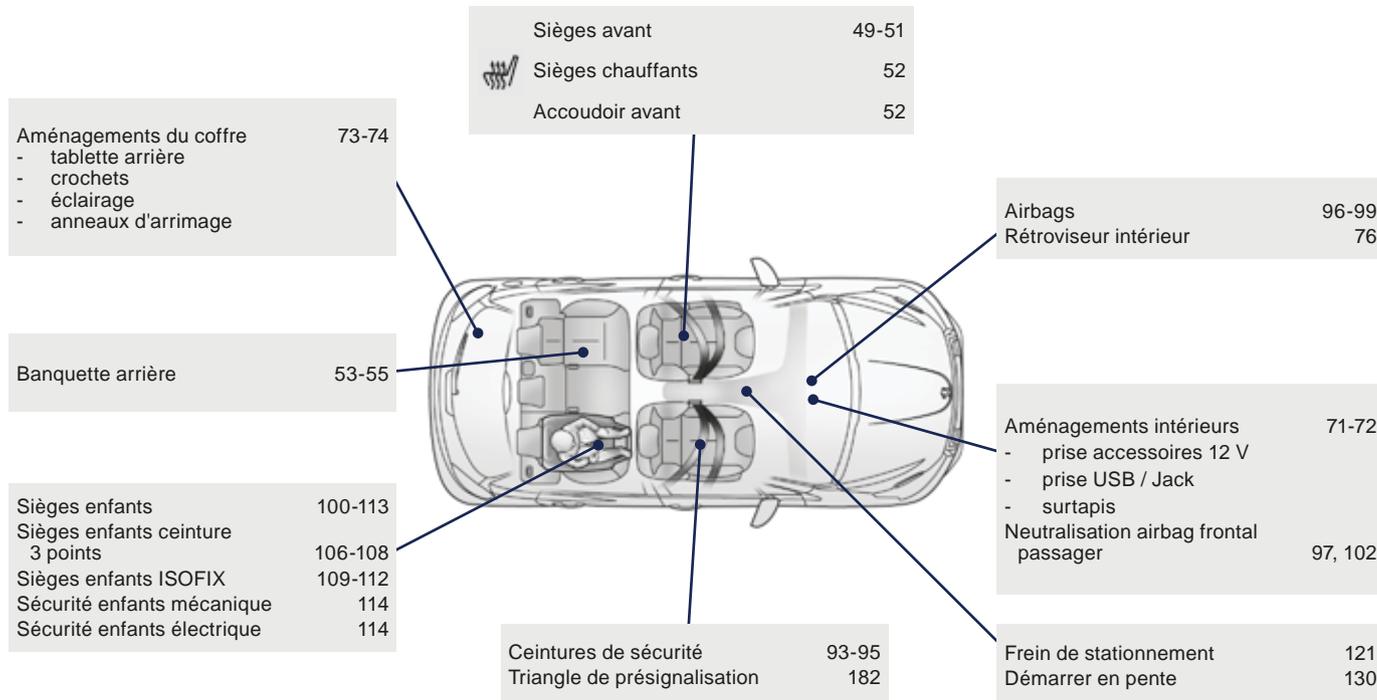
Park Assist	147-150
Aide au stationnement	144-145
Attelage	159-161
Remorquage	212-213

Changeement de lampes	199-201
- feux arrière	
- 3 ^{ème} feu stop	
- feux de plaque minéralogique	
- feu antibrouillard	

Réservoir, détrompeur de carburant	154-157
Panne de carburant Diesel	214



Vue intérieure



Poste de conduite

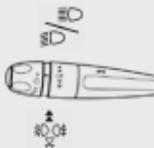
À gauche

Éclairage.

77-80

Allumage des feux de croisement ou de route.
Allumage des projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière.
Indicateurs de direction.

84



Commandes au volant de l'écran tactile : volume, changement de source.

228



Régulateur de vitesse.

136-138

Limiteur de vitesse.

134-135

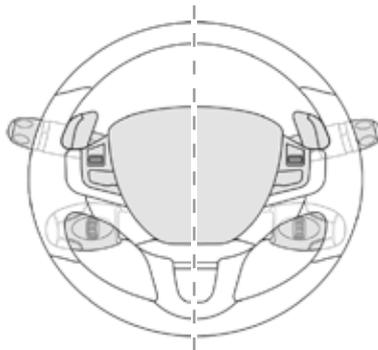
Mémorisation des vitesses.

139-140



"-" Diminution des rapports (si boîte de vitesses pilotée).

123-124



Réglages du volant.

48



Airbag frontal.

96-97



À droite

Essuie-vitre / lave-vitre.

87-89

Ordinateur de bord.

30

Balayage intermittent de l'essuie-vitre arrière.

88



Commandes au volant de l'écran tactile.

228



Commandes au volant de l'autoradio.

297, 317



"+" Augmentation des rapports (si boîte de vitesses pilotée).

123-124





Barrette latérale des commandes*

Activation du Park Assist.

147-150



Réinitialisation de la détection de sous-gonflage (sans écran tactile).

151-153

ou

Neutralisation de l'aide au stationnement arrière.

144-145



Neutralisation de la surveillance volumétrique.

41-42

Neutralisation du système CDS/ASR.

90-92



Activation de la sécurité enfants électrique.

114

Neutralisation du Stop & Start.

131-133



Réglage en hauteur des projecteurs.

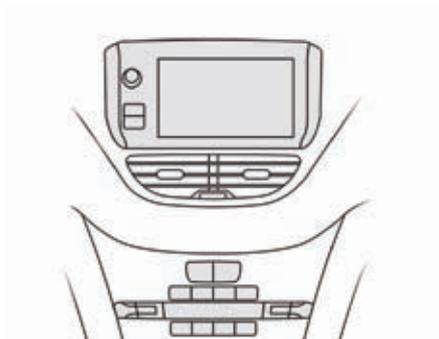
85



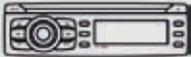
Un voyant lumineux allumé signale l'état de la fonction.

* Suivant version.

Console centrale



Console milieu

 <p>Écran tactile.</p>    <p>225-293</p>   
 <p>Autoradio Bluetooth.</p> <p>295-313</p>
 <p>Autoradio.</p> <p>315-326</p>
 <p>Signal de détresse.</p> <p>90</p>

 <p>Verrouillage centralisé.</p> <p>40</p>
 <p>Chauffage / Ventilation.</p> <p>59-60</p>
 <p>Air conditionné manuel.</p> <p>61-62</p>
  <p>Désembuage - Dégivrage (lunette arrière, rétroviseurs, pare-brise, vitres latérales).</p> <p>66-67</p>
 <p>Air conditionné automatique bizona.</p> <p>63-65</p>

Console haute



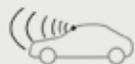
Peugeot Connect Assistance.
223

SOS

Peugeot Connect SOS.
222



Interrupteurs de plafonnier.
68



Active City Brake.
141-143

Pied de console



Prise 12 V.
72



Prise USB / Jack.
72

Boîte de vitesses



Manuelle 5.
122



Manuelle 6.
122



Pilotée 5.
123-125



Pilotée 6.
123-125



Automatique 4 / Automatique 6.
126-128

Vue sous-capot

Additif AdBlue®	174-180
Vérification	
- des niveaux	89, 168-172, 178-179
- huile	
- liquide de frein	
- liquide de refroidissement	
- liquide lave-vitre	
- additif (Diesel HDi AdBlue®)	
Contrôle et entretien	168-169, 173
- filtre à air	
- huile, filtre à huile	
- filtre à particules (Diesel)	
- liquide de frein	
- plaquettes / disques de freins	

Panne de carburant Diesel	214
---------------------------	-----

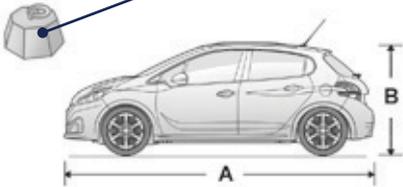
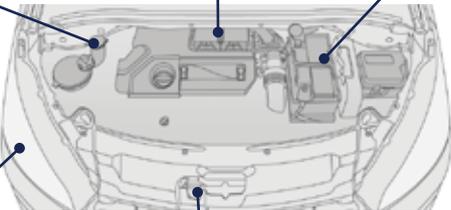
Batterie 12 V	208-211
Mode délestage, économie	161
Fusibles compartiment moteur	202-203, 207
Fusibles planche de bord	202-206

Masses essence	215-216
Masses Diesel	215, 217

Changement de lampes	195-201
- avant	
- arrière	

Ouverture capot	167
Sous-capot essence	168
Sous-capot Diesel	169
Motorisations essence	215-216
Motorisations Diesel	215, 217

Éléments d'identification	220
Dimensions	218-219

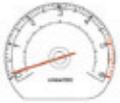


Combinés

1



Compte-tours



Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm), graduation selon motorisation (essence ou Diesel).

Bouton de commande



Rappel de l'information d'entretien.

Réglage de l'heure.

Remise à zéro de la fonction sélectionnée (indicateur d'entretien ou compteur kilométrique journalier).

Suivant version :

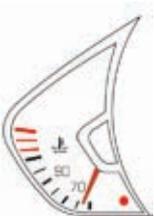
- Réglage de l'heure.
- Indicateur de vitesse numérique.

Indicateur de vitesses



Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).

Indicateur



Indicateur de température de l'eau du moteur.

Éclairage au combiné



Rhéostat d'éclairage général.



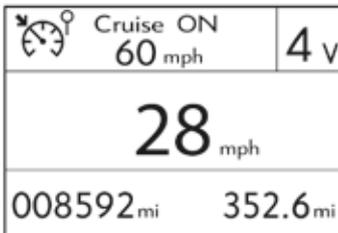
Éclairage d'ambiance du combiné.

Jauge



Jauge de carburant.

Afficheurs



Consignes du régulateur de vitesse.



Consignes du limiteur de vitesse.



Indicateur d'entretien.

13855_{kmi}

Totalisateur kilométrique (km ou miles).

570.6_{mpg km/h km/l}

Compteur kilométrique journalier (km ou miles).

OIL

Indicateur de niveau d'huile moteur (suivant version).

'4

Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle.

D '4
AUTO

Position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses pilotée.
Position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses automatique.

28_{mph km/h}

Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).

↘/000

Cette fonction est désactivable, par appui long sur cette touche (suivant version).

Ordinateur de bord

 Compteur de temps du Stop & Start.

 Autonomie de roulage du véhicule.

 Consommation instantanée ou moyenne du véhicule.

 Vitesse moyenne du véhicule.

 Distance parcourue du véhicule.

Boîte de vitesses

P Position stationnement.

R Marche arrière.

N Point mort / Neutre.

A
D Mode automatique.

M Mode séquentiel.

+
- Augmenter / Diminuer les rapports.

S Programme sport.

 Programme neige.

Bibliothèque des témoins lumineux

Témoins lumineux

- de veille informant de la mise en marche d'une fonction,
- de sécurité signalant toute anomalie préventive ou alerte survenue.

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez dans le tableau le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné ou dans l'écran multifonction.

L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Frein de stationnement	fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous à la rubrique correspondante.
 Pied sur le frein	fixe.	La pédale de frein doit être enfoncée.	Avec la boîte de vitesses pilotée, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position N). Avec la boîte de vitesses automatique, appuyez sur la pédale de frein, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour débloquer le levier et quitter la position P . Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
	clignotant.	En boîte de vitesses pilotée, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en pente à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement.
 Préchauffage moteur Diesel	fixe.	La clé est en position 2 (contact) dans le contacteur.	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ 30 secondes en conditions climatiques extrêmes). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Pied sur l'embrayage	fixe. En mode STOP du Stop & Start, le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.	Il est nécessaire de débrayer complètement pour permettre le passage en mode START du moteur.
	Stop & Start	fixe. A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP. clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START. Pour plus d'informations sur le Stop & Start, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Essuyage automatique	fixe. La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé. Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.
	Système d'airbag passager	fixe. La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position "OFF". L'airbag frontal passager est neutralisé. Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).	Actionnez la commande sur la position "ON" pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route".

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	STOP	fixe, associé à un autre témoin.	Il est associé avec la pression d'huile moteur ou la température du liquide de refroidissement.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Service	fixe, associé à un autre témoin.	Des anomalies majeures apparaissent.	Reportez-vous à la rubrique relative au témoin et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe, associé à un message (si présence d'un afficheur).	Des anomalies n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran (si présence d'un afficheur) et reportez-vous à la rubrique correspondante : <ul style="list-style-type: none"> - l'alerte du niveau d'huile moteur, - le risque de colmatage du filtre à particules (Diesel), - le niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules). Consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Freinage	fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.
 + 		fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.
	Température maxi du liquide de refroidissement	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.
	Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations	
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.	
		fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.	
	Direction assistée	fixe.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.	
	Système d'autodiagnostic moteur	fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.	
		clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.	
			fixe, associé au témoin SERVICE.	Une défaillance mineure du moteur est détectée.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
			fixe, associé au témoin STOP.	Une défaillance majeure du moteur est détectée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin dans l'afficheur du combiné		Etat	Cause	Actions / Observations
	Additif AdBlue® (Diesel BlueHDi)	fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 600 et 2 400 km.	Faites rapidement un appoint en additif AdBlue® : adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération.
		clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 0 km et 600 km.	Faites impérativement un appoint en additif AdBlue® pour éviter la panne : adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération.
		clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'additif AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire un appoint en additif AdBlue® : adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération. Il est impératif de verser une quantité minimale de 3,8 litres d'AdBlue® dans le réservoir d'additif.

i Pour faire l'appoint ou pour plus d'informations sur l'additif AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoïn dans l'afficheur du combiné		Etat	Cause	Actions / Observations
 +  + 	Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)	fixe dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.	Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.
		clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.	Adressez-vous, dès que possible , au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour éviter la panne .
		clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins SERVICE et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Niveau mini de carburant	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué.
	clignotant avec l'aiguille dans la zone rouge.	Il reste très peu de carburant dans le réservoir.	Capacité du réservoir : environ 50 litres . Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
 Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Charge batterie*	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Sous-gonflage	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
	clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
			

* Selon pays de commercialisation.

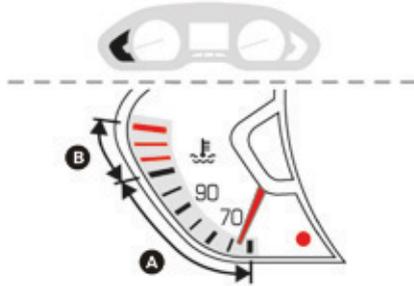


1

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Porte(s) ouverte(s) fixe et associé à un message localisant l'ouvrant, si la vitesse est inférieure à 10 km/h. fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
	Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée. Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Airbags	allumé temporairement. fixe.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact. L'un des systèmes des airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant. Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Faites le(s) vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
	Indicateur de direction gauche	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	Au changement de voie de circulation
	Indicateur de direction droite	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de position	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".	A l'allumage manuel des feux ou en mode automatique
	Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".	
	Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage une fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.
	Feu antibrouillard arrière	fixe.	Le feu antibrouillard arrière est allumé à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard.

Température d'eau moteur



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température du liquide de refroidissement est correcte,
- dans la zone **B**, la température du liquide de refroidissement est trop élevée ; le témoin de température maxi et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Vérification

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez au moins une heure le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère "MAXI".

! Attention au risque de brûlure lors du remplissage du liquide de refroidissement. Ne pas remplir au-delà du niveau maxi (indiqué sur le réservoir).

Niveau



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Vidange

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Révisions



Par rapport aux échéances des révisions, prévues dans le plan d'entretien du constructeur, c'est un compte à rebours en lien avec cette échéance.



Elle est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur, en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

i Pour les versions Diesel BlueHDi uniquement (selon pays de commercialisation), le niveau de dégradation de l'huile moteur est également pris en compte.



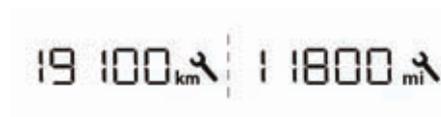
Le kilométrage total s'affiche dans la zone **A** de l'afficheur et le kilométrage journalier dans la zone **B**.

L'indicateur apparaît à l'approche de l'échéance d'une révision :

- elle indique le nombre de kilomètres à parcourir avant d'effectuer la révision,
- elle reste affichée selon 2 types d'échéance,



- elle reste affichée lorsque l'échéance a été dépassée et que la révision n'a pas été effectuée, L'indicateur n'apparaît pas à plus de 3 000 km à parcourir avant une échéance de révision.



Rappel de révision

Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant 7 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :

2800 km | 1700 mi

7 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.

Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :

900 km | 560 mi

7 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.

Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 7 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 7 secondes, l'afficheur indique :

-300 km | -186 mi

7 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**

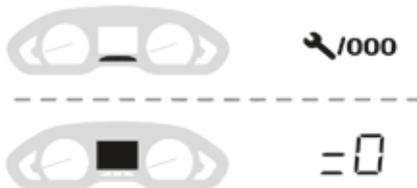
i Pour les versions Diesel BlueHDi, cette alerte s'accompagne également de l'allumage fixe du témoin de Service, dès la mise du contact.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé la durée écoulée depuis la dernière révision, indiquée dans le plan d'entretien du constructeur.

Pour les versions Diesel BlueHDi, la clé peut également s'allumer de manière anticipée, en fonction du niveau de dégradation de l'huile moteur. La dégradation de l'huile moteur dépend des conditions de conduite du véhicule.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique "**=0**", relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins 5 minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Utile

Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Remise à zéro du kilométrage journalier



Le kilométrage journalier affiché, appuyez quelques secondes sur le bouton.

Écran tactile



! Par sécurité le conducteur doit impérativement réaliser les opérations, nécessitant une attention soutenue, véhicule à l'arrêt.

Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Il permet l'accès :

- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux menus de configuration audio et d'affichage,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées.

Et, suivant équipement, il permet :

- l'affichage des messages d'alerte et de l'aide graphique au stationnement,
- l'accès aux commandes du système de navigation et aux Services Connectés, et l'affichage des informations associées.

Recommandations

Il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dit "glissés" (balayage de listes, déplacement de la carte...).

Un simple effleurement n'est pas suffisant. L'écran ne prend pas en compte les appuis avec plusieurs doigts.

Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures et avec des gants.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.

Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

État des voyants

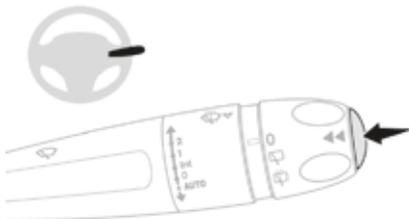
Certaines touches comportent un voyant indiquant l'état de la fonction correspondante.

Voyant vert : vous avez activé la fonction correspondante.

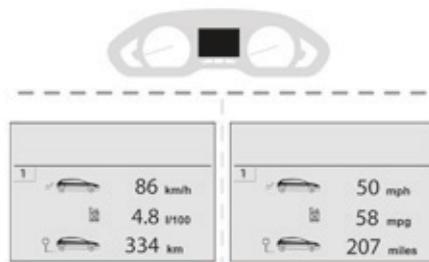
Voyant orange : vous avez neutralisé la fonction correspondante.

Ordinateur de bord

Afficheur du combiné

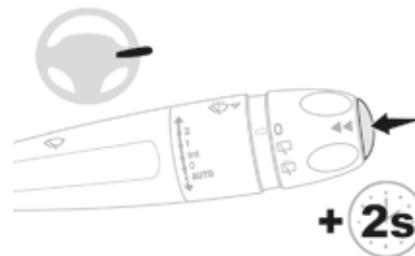


☞ Chaque appui à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** affiche successivement les informations.



- Les informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - le compteur de temps du Stop & Start.
- Le parcours "1" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue, pour le premier parcours.
- Le parcours "2" avec :
 - la vitesse moyenne,
 - la consommation moyenne,
 - la distance parcourue, pour le second parcours.

Remise à zéro du parcours



☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de 2 secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

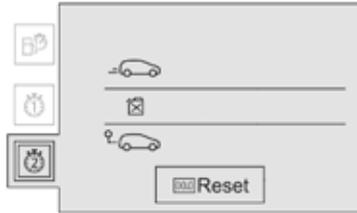
Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.



Si la définition de chaque composante est commune, les pictos ne le sont pas, en référence aux pictos à l'écran tactile.

Écran tactile



MENU

☞ Appuyez sur la touche **MENU**, pour afficher le menu général.



☞ Sélectionnez le menu "**Conduite**".

☞ Sélectionnez avec le doigt l'onglet souhaité.

Successivement :

Informations instantanées



Autonomie

(km ou miles)
Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)
Calculée depuis les dernières secondes écoulées.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Compteur de temps du Stop & Start (si fonction à bord)

(En minute / seconde - heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.



Parcours "1"



Parcours "2"

Pour chaque parcours distincts :



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

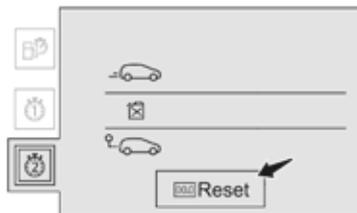


Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Remise à zéro du parcours



000

↳ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro.

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

Date et heure

Écran tactile

MENU

Appuyez sur **MENU** pour afficher le "MENU GENERAL".



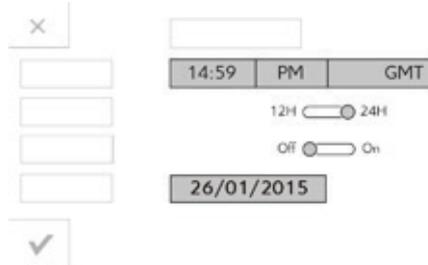
Sélectionnez "Réglages".



Affichez "Page secondaire".



Dans la page secondaire, sélectionnez "Heure/Date".



Sélectionnez "Régler heure" ou "Régler date".



Modifiez les paramètres à l'aide du pavé numérique, puis validez.



Appuyez sur "**Valider**" pour enregistrer et quitter.

Combiné



Chaque appui sur ce bouton passe au paramètres suivants :

- heure,
- minute,
- 12h ou 24h.

1

Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du combiné et de l'écran tactile en fonction de la luminosité extérieure.



Deux boutons

Feux allumés :



☞ Appuyez sur ce bouton pour augmenter l'intensité de l'éclairage.



☞ Appuyer sur ce bouton pour la diminuer.

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

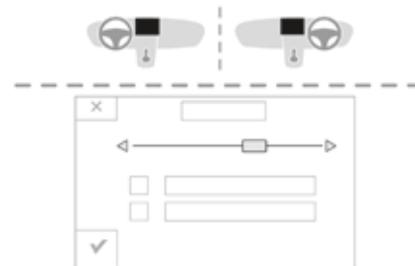
Bouton seul



☞ Appuyez sur ce bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage,

☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

i Feux éteints ou en mode jour (éclairage diurne activé) toute action sur le bouton est sans effet.



Écran tactile

Réglage

MENU

☞ Appuyez sur **MENU** pour afficher le "**MENU GENERAL**".



☞ Sélectionnez "**Réglages**".



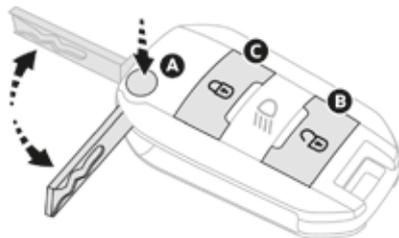
☞ Sélectionnez "**Page secondaire**".



☞ Sélectionnez "**Réglage écran**".

☞ Réglez la luminosité en déplaçant le curseur.

Télécommande



- A. Dépliage / Repliage.
- B. Déverrouillage.
Désactivation de l'alarme.
- C. Verrouillage.
Localisation.
Activation de l'alarme.

Portes

Déverrouillage total

Avec la clé

☞ Tournez vers l'avant.

Avec la télécommande



☞ Appuyez.

Déverrouillage sélectif

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Du menu "Aide à la conduite"



Le paramétrage se fait par le menu, "**Aide à la conduite**", puis "**Paramétrage véhicule**" et "**Accès véhicule**".

De la télécommande



☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, faites un appui.

☞ Pour déverrouiller les autres portes et le coffre, faites deux appuis successifs.

i Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant 2 secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs électriques extérieurs se déploient.

Localisation du véhicule



☞ Un appui commande l'allumage et le clignotement d'éléments lumineux pendant quelques secondes qui vous permettent de localiser le stationnement du véhicule.

Éclairage d'accompagnement

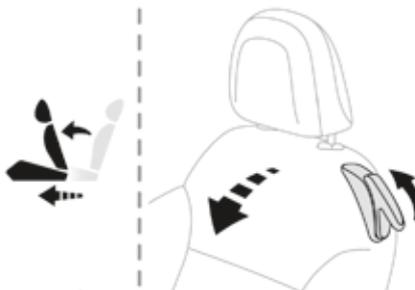


Un appui long sur ce bouton permet de déclencher l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position, des feux de croisement et des éclaireurs de plaque minéralogique).

Un deuxième appui, avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

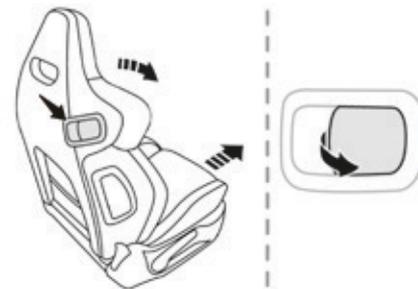
3 portes

Accès aux places arrière Basculement du siège avant



Modèle standard

☞ Tirez **uniquement** cette commande vers le haut pour rabattre le dossier et faites glisser l'ensemble vers l'avant. Montez, le siège avant revient à sa position initiale, au redressement du dossier.



Modèle sport

☞ Tirez **uniquement** cette commande vers l'avant pour rabattre le dossier et faites glisser l'ensemble du siège vers l'avant. Montez, le siège avant revient à sa position initiale, au redressement du dossier.

! Vérifiez que rien ou personne n'empêche la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire à l'ancrage de l'assise. Veillez au bon enroulement de la ceinture pour ne pas gêner l'accès aux places arrière des passagers.

Fermeture - Clé

Verrouillage

Avec la clé

☞ Tournez la clé vers l'arrière.

Avec la télécommande



☞ Appuyez.

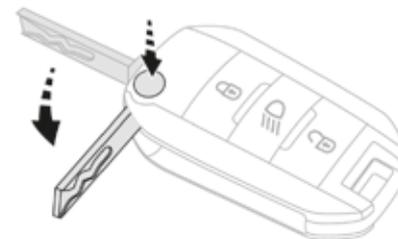
Maintenir le verrouillage (clé ou télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

i Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant 2 secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs électriques extérieurs se rabattent. Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs électriques extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage ne s'effectue pas. Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se verrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ, sauf si une porte est ouverte.

! Par mesure de sécurité (passagers à bord), ne quittez jamais le véhicule sans votre clé, même pour une courte durée.

Repliage de la clé

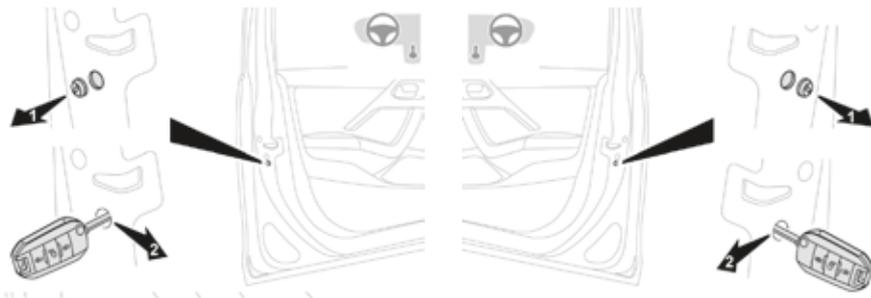


☞ Appuyez sur ce bouton avant de la replier.

! Si vous n'appuyez pas sur le bouton, vous risquez d'endommager la télécommande.

Commande de secours des portes

Pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de défaillance du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.



Côté conducteur

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.

Côté passagers

- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

Super-verrouillage



(suivant version)

Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers l'arrière, dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Dans les 5 secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière pour super-verrouiller le véhicule.

Avec la télécommande



- ☞ Appuyez.
- ☞ Dans les 5 secondes, appuyez de nouveau pour super-verrouiller le véhicule.



Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant 2 secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs électriques extérieurs se rabattent.

De l'intérieur



Verrouillage

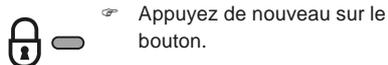


☞ Appuyez sur le bouton.

Il permet de verrouiller les portes et le coffre.
Le voyant du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage



☞ Appuyez de nouveau sur le bouton.

Le voyant du bouton s'éteint.

! En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant.

- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de porte pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

Verrouillage centralisé automatique

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Pour activer ou neutraliser cette fonction (activée par défaut) :



☞ appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition d'une alerte sonore et/ou d'un message sur l'écran.

! Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Alarme

Elle assure les types de surveillance suivants :



- Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

- Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

- Anti-soulèvement*

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Fonction autoprotection

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

Protection totale

Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.



☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.



Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Délai :

La surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes.

La surveillance volumétrique, après un délai de 45 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes en même temps que la surveillance volumétrique.

Activation automatique (suivant version)

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, la surveillance est active.

☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de la télécommande avant d'ouvrir.

Désactivation



☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



Le système d'alarme est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.

* Sur version GTI.

Protection - surveillance périmétrique seule

Neutralisez la surveillance volumétrique (et anti-soulèvement, si votre véhicule en est équipé) pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- la présence d'un animal dans le véhicule,
- une vitre entre ouverte,
- le lavage de votre véhicule.

Neutralisation de la surveillance volumétrique

L'alarme anti-soulèvement est également neutralisée, si votre véhicule en est équipé.

☞ Coupez le contact.



☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.

☞ Sortez du véhicule.



☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

i Pour être prise en compte, la neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

i ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Déclenchement de l'alarme

Pendant trente secondes, la sirène retentit et les feux indicateurs de direction clignotent.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande, le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.



Utile

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

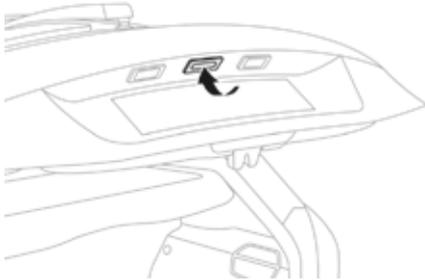
Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Coffre

Ouverture



Avec la clé.
Avec la télécommande.

- ☞ Après déverrouillage du coffre ou du véhicule, appuyez sur la commande qui l'entrebaille et accompagnez son ouverture.

Fermeture

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.
- ☞ Si nécessaire, appuyez sur le dessus du volet de coffre pour obtenir sa fermeture complète.

Coffre resté ouvert



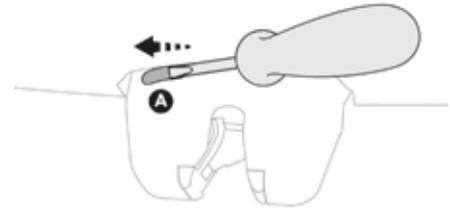
Moteur tournant, cela est signalé par :

- ce témoin allumé,
- un message d'alerte affiché pendant quelques secondes.

Véhicule roulant (vitesse supérieure à 10 km/h), cela est signalé par :

- ce témoin allumé,
- un message d'alerte affiché pendant quelques secondes,
- un signal sonore.

Utile



Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Réinitialisation

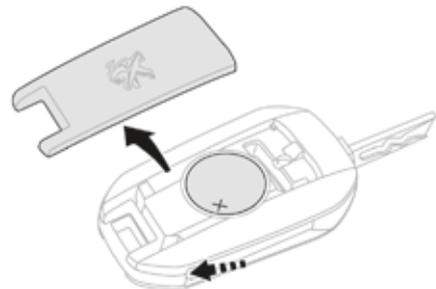
- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

SERVICE

En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran.

- ☞ Déclipez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.

! Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation. Aucune télécommande ne peut fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Véhicule fermé

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence. Par mesure de sécurité, ne laissez jamais d'enfant seul à bord, sauf pour une très courte durée. Dans tous les cas, retirez impérativement la clé du contacteur en quittant le véhicule.

Véhicule d'occasion

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.

Lève-vitres

Mode manuel



Ouvrir



Appuyez sur la commande, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fermer



Tirez la commande, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.



Condamnation des ouvertures depuis l'arrière.

Mode automatique

(suivant version)

Ouvrir



Appuyez sur la commande, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Fermer



Tirez sur la commande, au-delà du point de résistance : la vitre se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

i Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ 1 minute après le retrait de la clé.
A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante.
Pour les réactiver, remettez le contact.

Anti-pincement

(suivant version)

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.



En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture automatique, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ 1 seconde après la fermeture. Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction anti-pincement est inopérante.

Neutralisation



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande pour neutraliser les commandes des lève-vitres des portes arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées. Voyant éteint, les commandes arrière sont actives.



Utile

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction anti-pincement. La fonction anti-pincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- maintenez la commande vers le haut pendant au moins 1 seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



Retirez toujours la clé en quittant le véhicule, même pour une courte durée. En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

PEUGEOT i-Cockpit

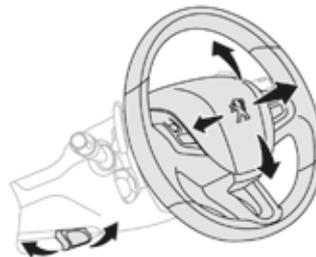


Afin de profiter pleinement de l'ergonomie spécifique du Peugeot i-Cockpit, réglez dans l'ordre suivant :

- la hauteur de l'appui-tête,
- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l'assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la profondeur puis la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.

i Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné "tête haute", par dessus le volant de diamètre réduit.

Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

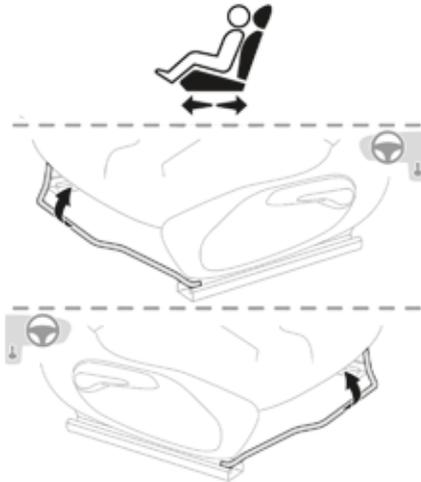
! Par mesure de sécurité, ces manœuvres doivent être impérativement effectuées véhicule à l'arrêt.

Sièges avant

Standards

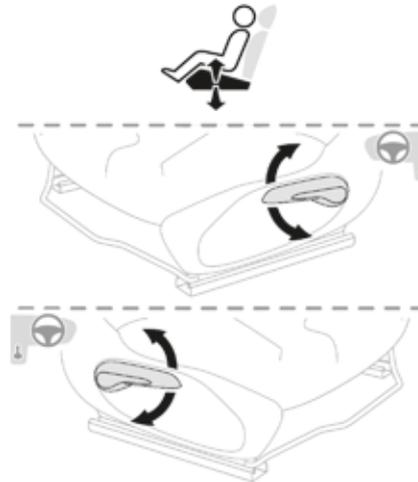
Réglages

Longitudinal



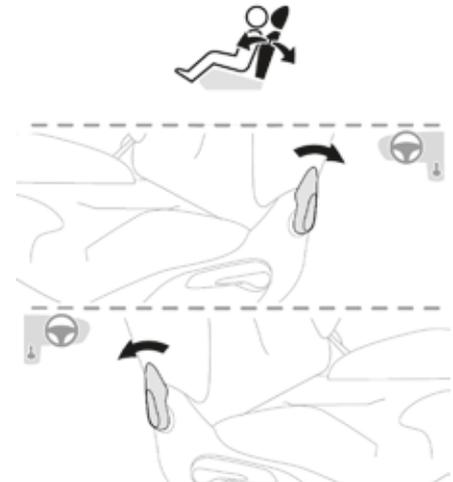
- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



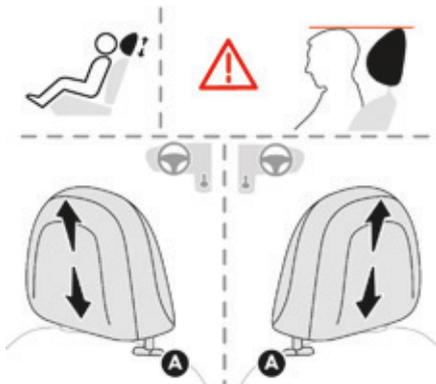
- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Dossier



- ☞ Poussez la commande vers l'arrière.

Appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.

! L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

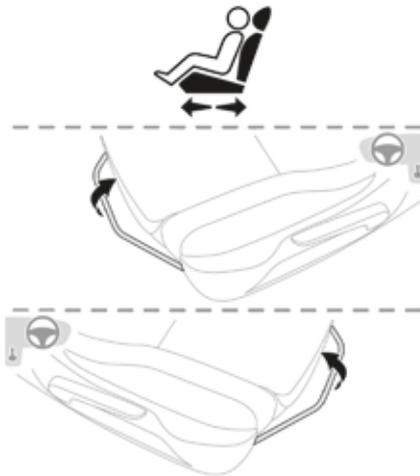
Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

! Avant d'effectuer une manœuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège à l'arrière, afin d'éviter tout risque de pincement ou de blocage du siège liés à la présence d'objets encombrants déposés sur le plancher derrière le siège ou de passagers arrière. En cas de blocage, interrompez immédiatement la manœuvre.

Baquets

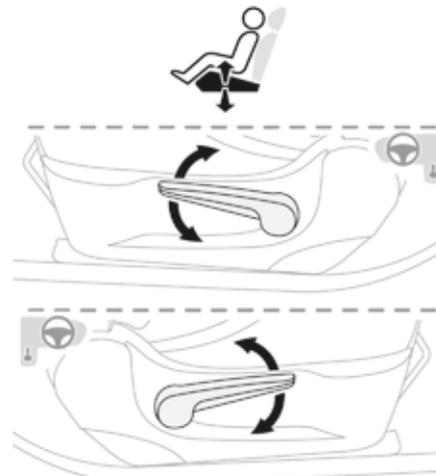
Réglages

Longitudinal



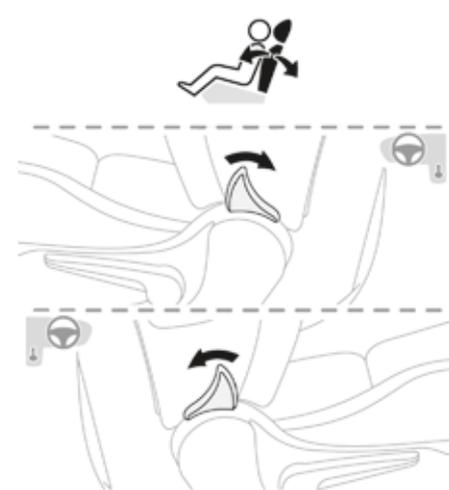
- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur



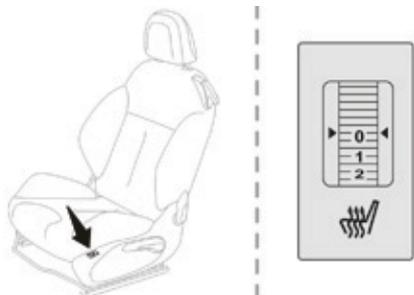
- ☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Dossier



- ☞ Poussez la commande vers l'arrière et basculez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglages auxiliaires



Sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

☞ Par la molette, choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0 : Arrêt.
- 1 : Faible.
- 2 : Moyen.
- 3 : Fort.



Accoudoir

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.



Couvercle avec palette

☞ Soulevez la palette pour relever le couvercle.

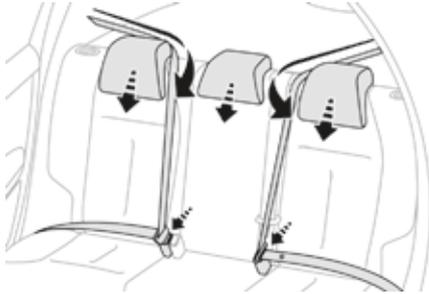
Rangement sur console

☞ Relevez complètement l'accoudoir.

Banquette monobloc

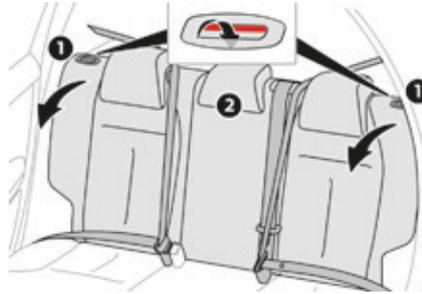
Banquette avec assise monobloc fixe et dossier monobloc rabattable.

Dossier

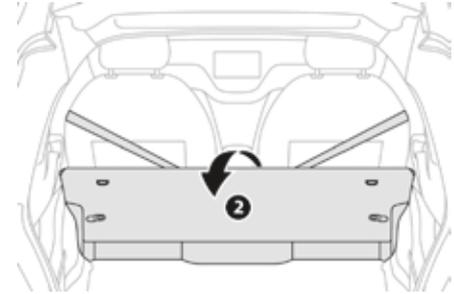


Rabattre le dossier

- ☞ Avancez les sièges avant si nécessaire.
- ☞ Positionnez les ceintures latérales contre le dossier et les enclencher.
- ☞ Baissez les appuis-tête au maximum.



- ☞ Libérez le dossier 2 en appuyant simultanément sur les commandes 1.
- ☞ Rabattez le dossier 2 sur l'assise fixe.

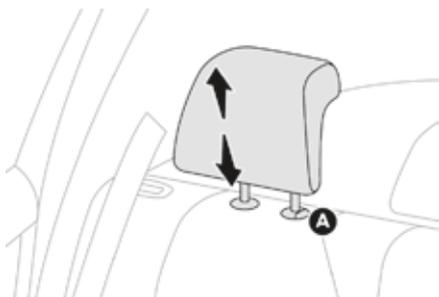


Relever le dossier

- ☞ Relevez le dossier 2.
- ☞ Vérrouillez-le, le témoin rouge de chaque commandes 1 n'est plus visible.
- ☞ Débouclez et remettez en place les ceintures latérales prêtes à l'usage.

Appuis-tête

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).



Ils sont démontables et interchangeables latéralement.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.

Banquette 2/3 - 1/3

Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Dossier

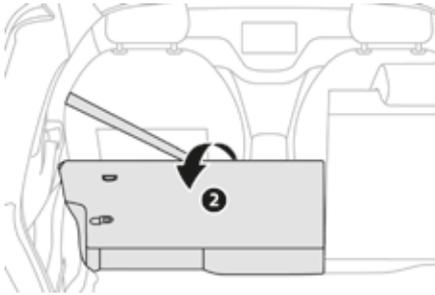


Rabattre le dossier

- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Positionnez la ceinture latérale correspondante contre le dossier et enclenchez-la.
- ☞ Baissez l'appui-tête correspondant au maximum ou retirez-le.



- ☞ Libérez le dossier en appuyant sur la commande **1** du dossier **2**.
 - ☞ Rabattez le dossier **2** sur l'assise fixe.
- L'assise arrière est inamovible.



Remise en place du dossier

- ☞ Relevez le dossier 2.
- ☞ Verrouillez-le, le témoin rouge de la commande 1 n'est plus visible.
- ☞ Débouclez et remettez en place les ceintures prêtes à l'usage.
- ☞ Remettez le ou les appui(s)-tête.

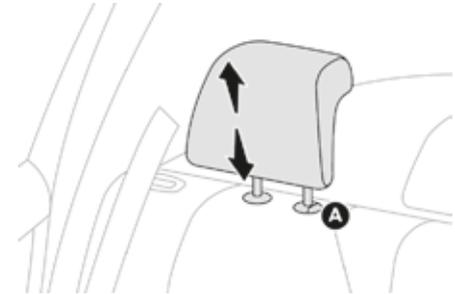
! Lors du rabattement, la ceinture centrale ne doit pas être attachée mais posée à plat le long du dossier.

! Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

i L'assise arrière ne se rabattant pas, pour augmenter le volume de chargement du coffre, seul le dossier se bascule.

Appuis-tête

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).



Ils sont démontables et interchangeables latéralement.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot A.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Ventilation

Généralités

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau de la console centrale.

Diffusion d'air

L'air entrant est diffusé par différentes sorties situées au poste de conduite :

- buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise,
- buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant,
- aérateurs latéraux obturables et orientables,
- aérateurs centraux obturables et orientables,
- sorties d'air aux pieds des passagers avant,
- sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

Utile

i Pour que la ventilation et l'air conditionné soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

i Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant. Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start. Pour plus d'informations sur le Stop & Start, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.



La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

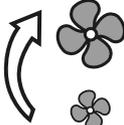
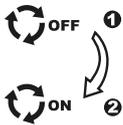
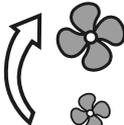
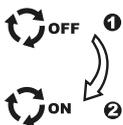
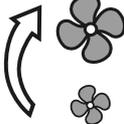
Filter habitacle



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables. Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur.

Réglages intérieurs conseillés

Je veux du...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air intérieur / Entrée d'air extérieur	Température	AC manuel
CHAUD					
FROID					ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					ON

Air conditionné automatique : utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche "AUTO".

Chauffage / Ventilation

Mode manuel



Température



☞ Pour régler la température, tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air



☞ Pour régler le débit d'air, tournez la molette de la position 1 à la position 6, pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

i Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



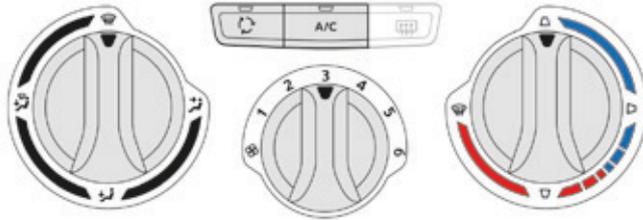
☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur : le voyant lumineux est allumé.



☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur : le voyant lumineux est éteint.

Air conditionné

Mode manuel



Température



☞ Pour régler la température, tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air



☞ Pour régler le débit d'air, tournez la molette de la position 1 à la position 6, pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

i Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur : le voyant lumineux est allumé.



☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur : le voyant lumineux est éteint.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche



☞ Appuyez sur la touche "A/C", le voyant de la touche s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air est en position "0".

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt



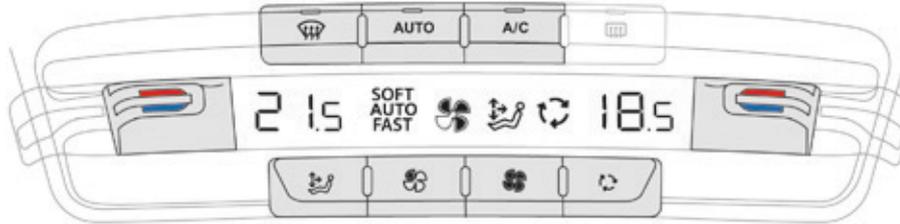
☞ Appuyez de nouveau sur la touche "A/C", le voyant de la touche s'éteint.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné automatique bizona

Mode AUTO

Programme confort



Marche

AUTO

- ☞ Appuyez successivement sur la touche "AUTO". Le voyant s'allume dès le premier appui ; le mode activé apparaît dans l'afficheur de l'air conditionné automatique :

SOFT AUTO

Privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.

AUTO

Offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement.

AUTO FAST

Privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Arrêt



- ☞ Appuyez sur la touche "hélice vide" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

- i Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement. Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

Température

Réglage

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



- ☞ Poussez la commande impulsionnelle vers le bas (bleu) pour diminuer la valeur ou vers le haut (rouge) pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche/droite supérieure à 3.

i En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Auto - Programme visibilité

Marche



☞ Appuyez sur la touche "**visibilité**" pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Arrêt

AUTO

☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**visibilité**" ou sur "**AUTO**", le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche "**AUTO**" s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

AUTO

☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**AUTO**" pour revenir au programme automatique confort.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.



☞ Poussez la commande vers le bas jusqu'à afficher "**LO**" ou vers le haut jusqu'à afficher "**HI**".

Air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C

☞ Appuyez sur la touche "**A/C**", le voyant associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

A/C

☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**A/C**", le voyant associé s'éteint.

L'arrêt peut engendrer des désagréments (humidité, buée).

Répartition d'air



☞ Appuyez successivement sur cette touche pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- les aérateurs centraux et latéraux,
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.

Débit d'air



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice pleine**" pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) apparaît à l'écran. Il se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.



☞ Appuyez sur cette touche "**hélice vide**" pour diminuer le débit d'air.

Entrée d'air / Recirculation d'air

Marche



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche s'allume et le symbole de la recirculation d'air s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres.

Arrêt



☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée. Le voyant de la touche s'éteint.



Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Mode manuel

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "**AUTO**" s'éteint.

Neutralisation du système



☞ Appuyez sur la touche "**hélice vide**" du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse et "---" apparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.



Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).



Une pression sur la touche "**hélice pleine**" réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Désembuage - Dégivrage

Pare-brise



Ces sérigraphies sur la façade vous indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Air conditionné manuel

Marche



☞ Placez les commandes de débit d'air, de température et de répartition d'air sur la position sérigraphiée dédiée.



☞ Appuyez sur la touche "**A/C**" pour l'air conditionné ; le voyant de la touche s'allume.

Arrêt



☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**A/C**" ; le voyant de la touche s'éteint.

Air conditionné bizona

Auto - Programme visibilité

Marche



☞ Appuyez sur la touche "**visibilité**" pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Arrêt



☞ Appuyez de nouveau sur la touche "**visibilité**" ou sur "**AUTO**", le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche "**AUTO**" s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Lunette arrière

La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Marche



☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs électriques extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.



☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.

Rétroviseurs extérieurs

Désembuage - Dégivrage



Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs électriques extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

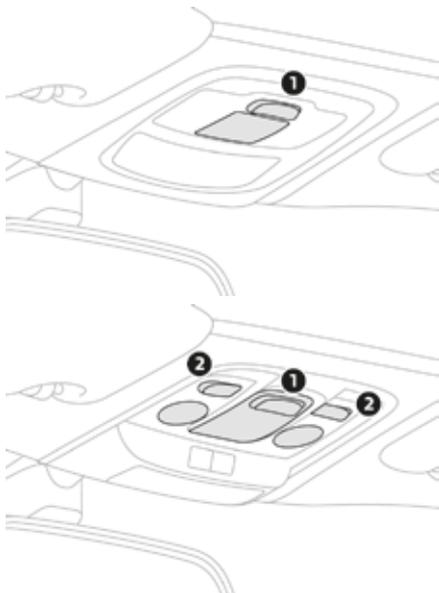


Utile



☞ Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs électriques extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Plafonnier



1. Plafonnier
2. Lecteurs de carte



Dans cette position, l'allumage se fait progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- lorsqu'on retire la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- lors du déverrouillage à distance.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.

- i** Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :
- contact coupé, environ 10 minutes,
 - en mode économie d'énergie, environ 30 secondes,
 - moteur tournant, sans limite.

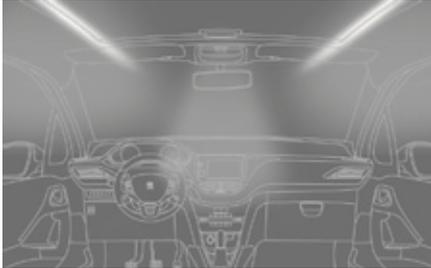
Lecteurs de carte



Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

! Faites attention à ne rien mettre en contact avec le plafonnier.

Éclairage d'ambiance



Mise en service

De nuit, les diodes électroluminescentes-LED du toit panoramique s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement à la coupure des feux de position.



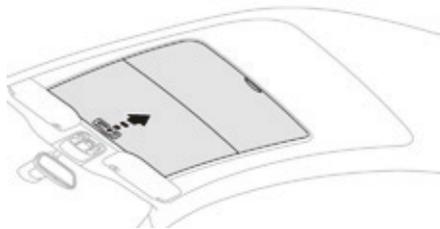
Paramétrages



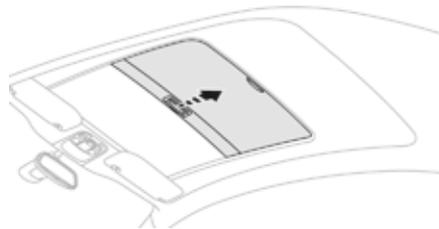
L'éclairage d'ambiance est paramétrable depuis le menu de paramétrage du véhicule sur l'écran tactile.

Volet de toit

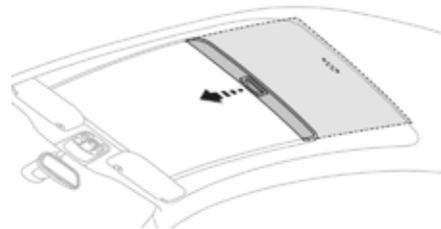
Ouverture



- ☞ Prenez le volet par sa poignée et poussez-le vers l'arrière jusqu'à la position désirée.



Fermeture



- ☞ Prenez le volet par sa poignée et tirez-le vers l'avant jusqu'à la position désirée.

Aménagements intérieurs

Boîte à gants

Placée sous la planche de bord, elle est munie d'un couvercle avec poignée, qu'on soulève pour l'ouvrir.

Elle peut contenir :

- ☞ la pochette de la documentation de bord,
- ☞ une bouteille d'eau.

Grand rangement ouvert

Il est situé à la place de l'autoradio (suivant version).

Rangements ouverts

En pied de console centrale :

- 2 emplacements pour canettes de taille standard.

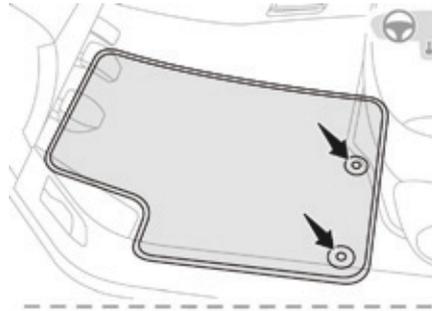
Bacs de portière.

Sous siège avant

Emplacement du triangle de signalisation dans sa housse ou sa boîte de rangement.

Surtapis

Montage



Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

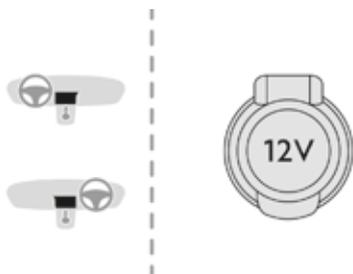
! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse. Les surtapis homologués par PEUGEOT sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Prises - Connectivité

Prise 12 V

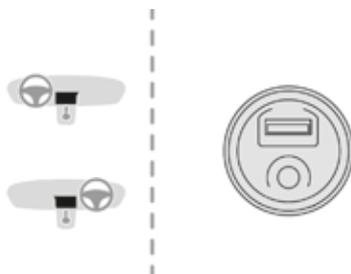


☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

! Respectez la puissance maximale de la prise (sinon risque de détérioration de votre accessoire).

i Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prises USB / Jack



Ce boîtier de connexion, composé d'une prise USB et JACK, est situé sur la console centrale. Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Celui-ci lit les fichiers audio qui sont transmis à votre système audio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

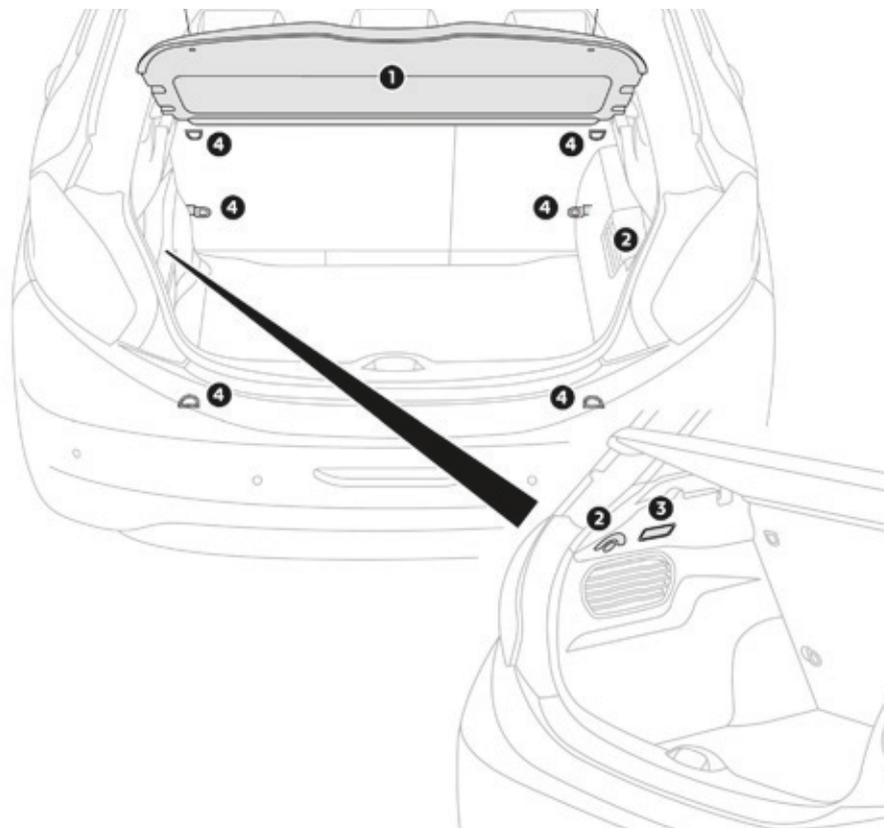
Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

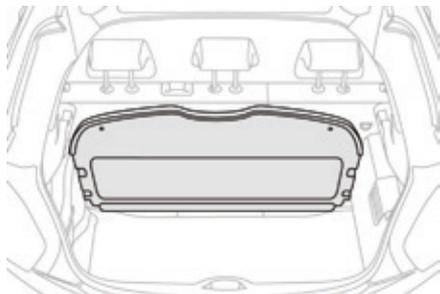
i Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Aménagement du coffre

1. Tablette arrière
2. Crochets
3. Eclairage de coffre
4. Anneaux d'arrimage (suivant version)



Tablette arrière



Pour enlever la tablette :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la tablette, puis retirez-la.

Pour la ranger :

- en vertical derrière les sièges arrière,
- en vertical derrière les sièges avant.

Pour replacer la tablette :

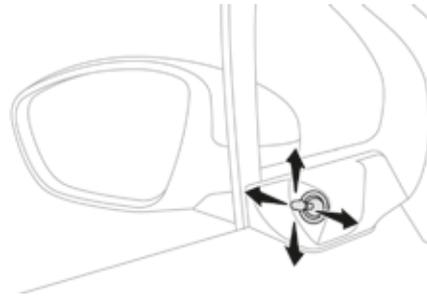
- ☞ engagez-la sur les supports de chaque côté et faites-la glisser jusqu'aux encoches,
- ☞ soulevez-la pour repositionner les deux cordons.

Rétroviseurs

Extérieurs

! Par sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

Manuels



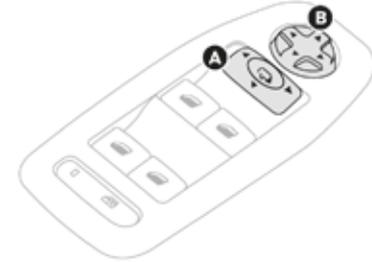
Réglage

- ☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour bien orienter le miroir du rétroviseur.

Rabattement

- ☞ En stationnement, rabattez manuellement le rétroviseur pour le protéger.
 - ☞ Avant de démarrer, déployez-le.
- Ils ne sont pas équipés du dégivrage automatique.

Électriques



Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

Rabattement

- ☞ Commande **A** en position centrale, tirez-la vers l'arrière pour rabattre les rétroviseurs.
- ☞ Tirez une nouvelle fois pour les déployer.

Avec la télécommande

Réglage

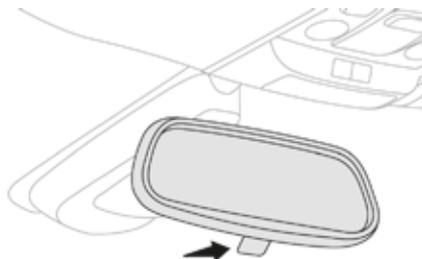
- ☞ Déverrouillez à distance le véhicule pour déployer les rétroviseurs.
- ☞ Fermez le véhicule, les rétroviseurs se rabattent automatiquement.

i Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

! Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.
En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur manuel

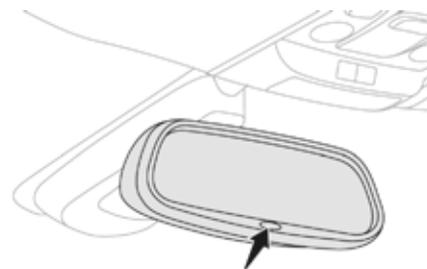


Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (anti-éblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur automatique



Un capteur, mesurant la luminosité venant de l'arrière du véhicule assure automatiquement et progressivement le réglage.

Éclairage

Éclairage principal

Vous disposez de différents feux :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

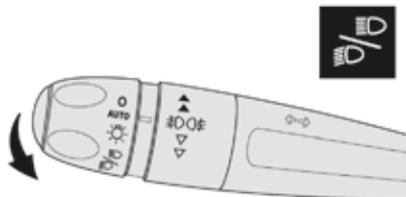
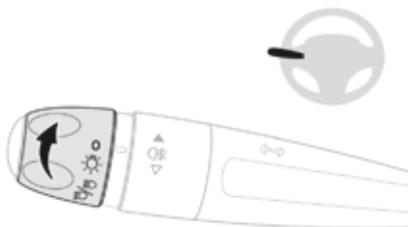
- un feu antibrouillard arrière pour une meilleure signalisation par temps de brouillard,
- des projecteurs antibrouillard avant avec éclairage statique d'intersection,
- des feux diurnes pour être vu de jour,
- des éclairages d'accompagnement et d'accueil pour l'accès au véhicule.

Automatismes d'éclairage

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- éclairage statique d'intersection,
- éclairage d'accueil,
- éclairage de jour (feux diurnes),
- allumage automatique des feux.

Mode manuel



Placer le symbole désiré en face du repère.

-  Feux éteints (contact coupé) / Feux diurnes (moteur tournant).
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.

Manette d'inversion des feux

Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

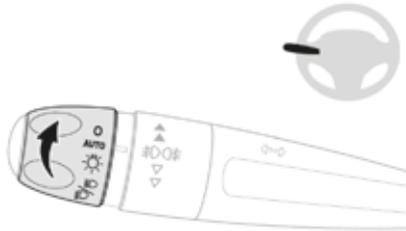
Affichage

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

AUTO Mode AUTO

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



Marche

- ☞ Tournez la bague en position "AUTO". L'activation de la fonction s'accompagne d'un message sur l'écran.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. La désactivation de la fonction s'accompagne d'un message sur l'écran.

Éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Configuration

Marche

MENU

Appuyez sur "MENU" pour afficher le "MENU GENERAL".



Sélectionnez "Conduite".



Sélectionnez "Page secondaire".



Sélectionnez "Paramétrage véhicule".



Sélectionnez l'onglet "Aide à la conduite".



Activez la fonction "Éclairage d'accompagnement".

Arrêt



Désactivez la fonction "Éclairage d'accompagnement".

SERVICE

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

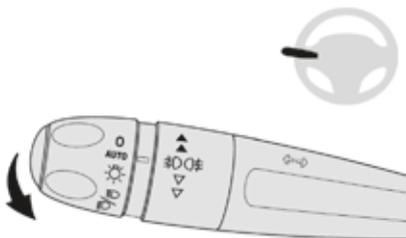


Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Éclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



Marche

- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.



L'éclairage d'accompagnement manuel est également disponible avec le bouton d'éclairage de la télécommande (voir rubrique correspondante).

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Feux de stationnement



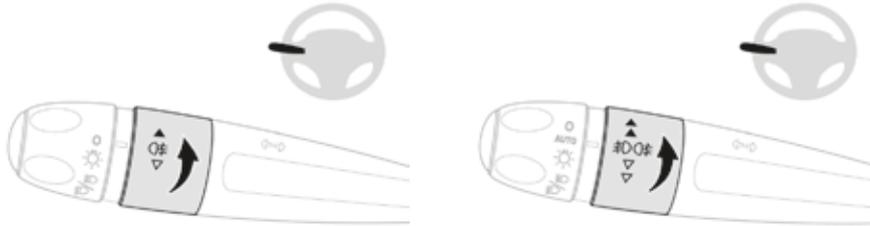
Balisage latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

Pour arrêter les feux de stationnement, remplacez la commande d'éclairage en position centrale ou mettez le contact.

Feux antibrouillard



Ils fonctionnent avec les feux de croisement ou de route allumés.



Feu antibrouillard arrière seul

☞ Pour l'allumer, tournez la bague vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard et les feux de croisement resteront allumés.

☞ Pour l'éteindre, tournez la bague vers l'arrière.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

Donnez une impulsion en tournant la bague :

- ☞ vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

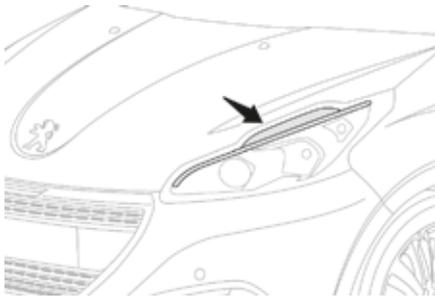
i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague en position "0" - feux éteints, puis sur la position de votre choix.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

L'éclairage, à l'exception des feux de position, sera coupé automatiquement au bout d'une durée maximale de 30 minutes pour ne pas décharger la batterie.

Feux à diodes électroluminescentes



Ils s'éclairent dès le démarrage du moteur. Selon le pays de commercialisation, ils assurent les fonctions de :

- feux diurnes* en mode jour et feux de position en mode nuit (en feux diurnes, l'intensité lumineuse est plus forte),
- ou
- feux de position en modes jour et nuit.

* Fonction paramétrable par le menu de configuration du véhicule.

Feux diurnes

Eclairage de jour, obligatoire dans certains pays, qui s'active automatiquement dès le démarrage du moteur, permettant une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers.

Cette fonction est assurée :

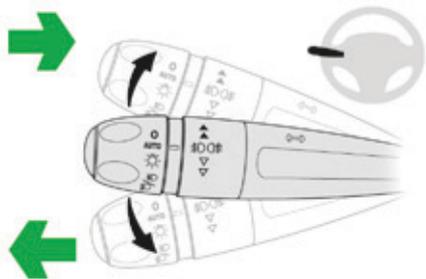
- pour les pays où la réglementation l'impose, par l'allumage des feux de croisement associé à l'allumage des feux de position et des feux de plaque minéralogique ; cette fonction ne peut pas être neutralisée.
- pour les autres pays de commercialisation, par l'allumage de feux dédiés (ampoules ou feux à diodes électroluminescentes) ; cette fonction peut être activée ou neutralisée en passant par le menu de configuration du véhicule.

La commande d'éclairage doit être placée sur la position "0" ou "AUTO" (mode jour).

La neutralisation des feux diurnes est effective après la manipulation de la commande d'éclairage ou après le prochain démarrage du moteur ; l'activation est prise en compte immédiatement.

Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade d'air conditionné...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode nuit, allumage manuel ou automatique des feux.

Indicateurs de direction



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manœuvre vers la droite.

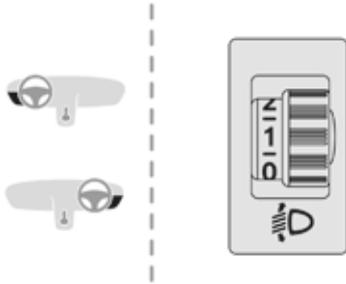
Trois clignotements

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront 3 fois.

i L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de 20 secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Réglage des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0.** 1 ou 2 personnes aux places avant.
 - Réglage intermédiaire.
- 1.** 5 personnes.
 - 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 2.** Conducteur + charges maximales autorisées.

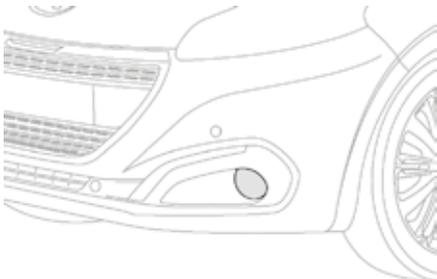
i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux avant afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Réglage initial en position "0".

Éclairage statique d'intersection

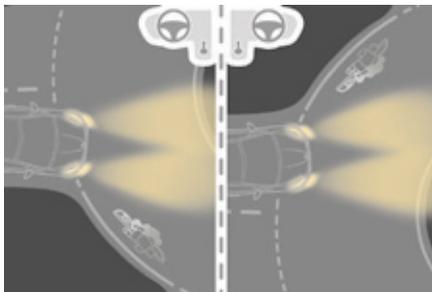


En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manœuvres de parking, ...).

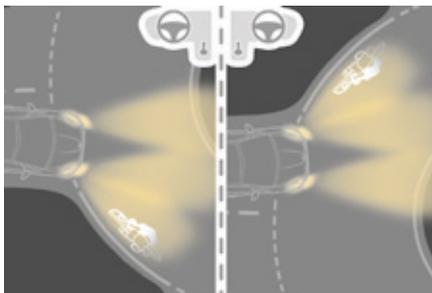
Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.
Par défaut, cette fonction est activée.



Sans éclairage statique d'intersection



Avec éclairage statique d'intersection

Activation

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant,

ou

- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

Neutralisation

Cette fonction est inactive :

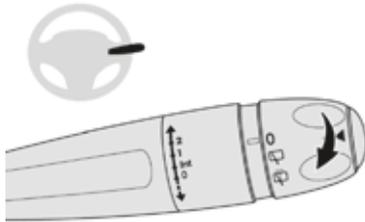
- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

Essuie-vitres

Avant

Mode manuel

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.



Balayage

2 Rapide (fortes précipitations).

1 Normale (pluie modérée).

Int Intermittent (proportionnelle à la vitesse du véhicule).

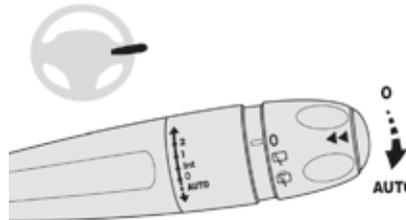
0 Arrêt.

↓ Balayage au coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).

Mode AUTO

AUTO

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, lors de la détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



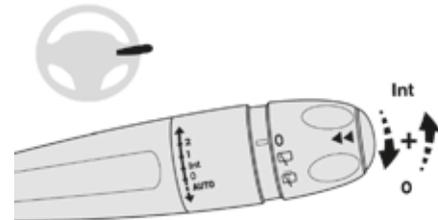
Marche

Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.



Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.



Arrêt

Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).



Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.

Balayage coup par coup

Tirez brièvement la commande vers vous.

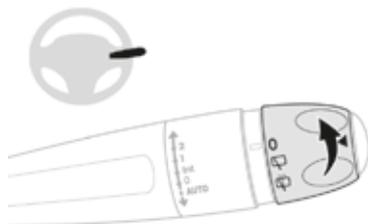
i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à 1 minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Constat

Si en mode AUTO l'essuie-vitre fonctionne en mode intermittent, faites le vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité, situé en haut du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur. Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique. En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Arrière



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration du véhicule.

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Configuration

Marche



Appuyez sur "**MENU**" pour afficher le "**MENU GENERAL**".



Sélectionnez "**Conduite**".



Sélectionnez "**Page secondaire**".



Sélectionnez "**Paramétrage véhicule**".



Sélectionnez l'onglet "**Aide à la conduite**".



Activez la fonction "**Essuie vitre AR auto en marche arrière**".

Par défaut, cette fonction est activée.

Arrêt

Désactivez la fonction "**Essuie vitre AR auto en marche arrière**".

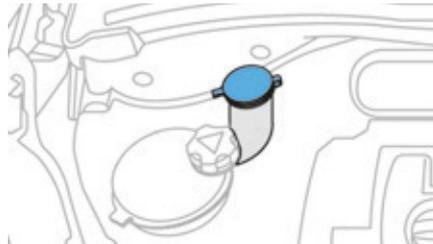
Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.



Utile

Réservoir lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

- ☞ Maintenez le capot ouvert en fixant la béquille.
- ☞ Repérez le bouchon du réservoir.
- ☞ Ouvrez le bouchon bleu.
- ☞ Versez un liquide pour assurer un nettoyage optimal.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau. En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

Signal de détresse

Alerte visuelle par les feux indicateurs de direction allumés pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



☞ Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

Tenue de route

Programme de stabilité électronique (ESC) intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin fixe indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP** et au témoin ABS, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, faites vérifier rapidement par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage de roue (ASR)



Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.



L'activité permanente du contrôle dynamique d'adhérence et de trajectoire est signalée par le clignotement du témoin au combiné, à chaque sollicitation.

Limite de fonctionnement

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Mais il est conseillé de réactiver le système dès que possible.



- ☞ Un appui annule le contrôle du système CDS et allume en permanence le témoin du bouton. Vous faites patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



- ☞ Un nouvel appui réactive le contrôle permanent.



Utile

Après chaque allumage du moteur ou après avoir atteint 50 km/h, le système CDS est activé.

Sauf pour les moteurs essence 1,6 l THP 155, THP 200 et THP 208, où un appui sur le bouton est nécessaire ; le voyant du bouton reste éteint.



Allumé fixe

Le système CDS/ASR est défaillant. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Après un choc, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

À l'avant

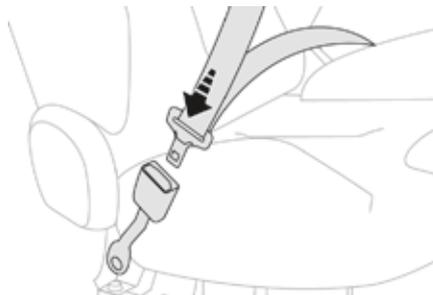


Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

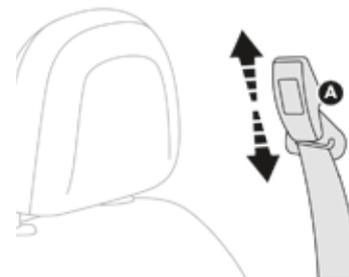


Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.



Réglage en hauteur (5 portes)

- ☞ Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser vers le bas.
- ☞ Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **A** vers le haut.

Témoin

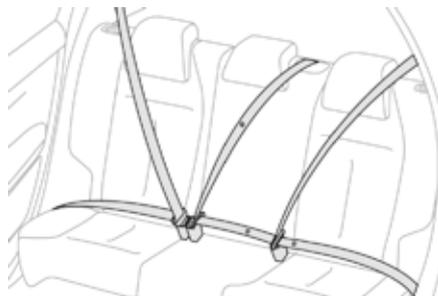


Non bouclage / débouclage.
A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné.

Il reste allumé un certain temps si le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture. Passé ce laps de temps, le témoin s'éteint si la ceinture du conducteur est bouclée.

A partir d'environ 20 km/h et pendant 2 minutes, si le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces 2 minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

À l'arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage, et, pour les places latérales, d'un limiteur d'effort.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.
- ☞ Sur les ceintures des places latérales, remontez la barrette en haut du dossier pour éviter le battement du pêne contre la garniture latérale.

Témoin



Débouclage.
A partir d'environ 20 km/h et pendant 2 minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière débouclent leurs ceintures.

Passées ces 2 minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne bouclent pas leurs ceintures.

i Conseils

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée. La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations sur les sièges enfants, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

Généralités

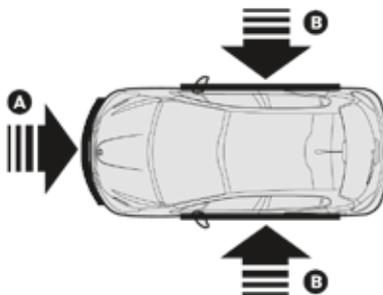
Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

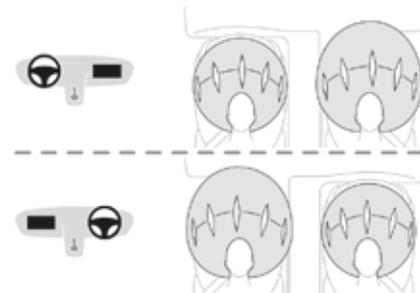


Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

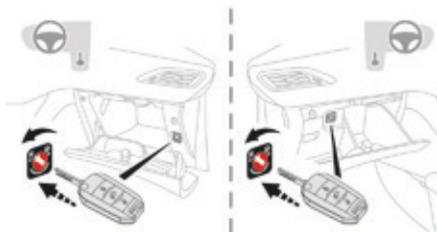


Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager si celui-ci est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.

- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position "**OFF**".
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

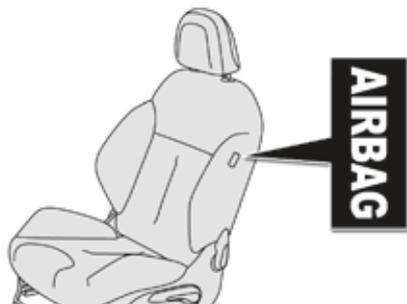
Dès que vous retirez le siège enfant "dos à la route", **contact coupé**, tournez la commande en position "**ON**" pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags latéraux



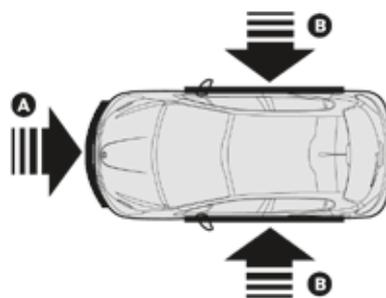
Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

! Règles à suivre

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Pour plus d'informations sur les accessoires, reportez-vous à la rubrique correspondante. Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Transport d'enfants

Généralités

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière.**

i **PEUGEOT vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.

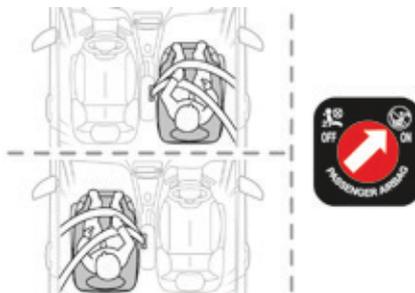
* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

À l'avant*



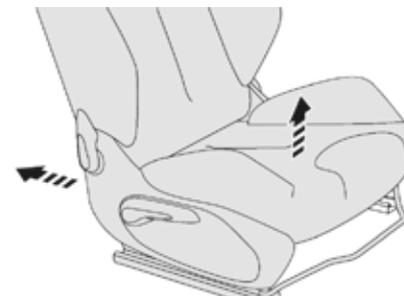
"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé. L'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



Siège passager

Réglage

- A reculer en butée arrière.
- Assise en position haute.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Assurez-vous que le siège enfant n'est pas en contact avec une partie du véhicule autre que le siège passager.

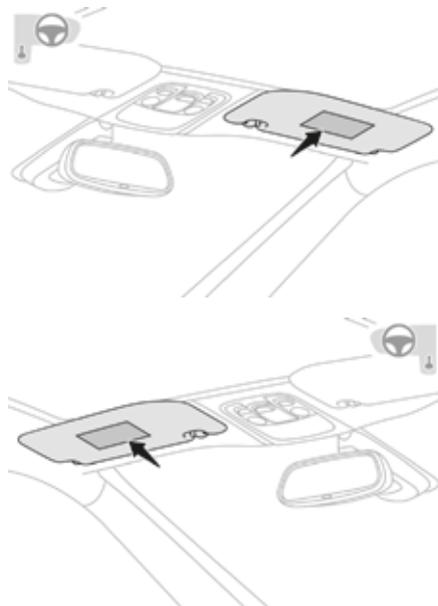
* Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

Désactivation de l'airbag frontal passager

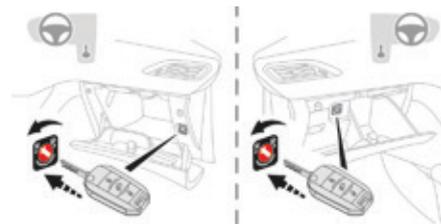
! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.



L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.



Airbag passager OFF



Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.

- ☞ Contact coupé, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
- ☞ Tournez-la en position "**OFF**".
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.

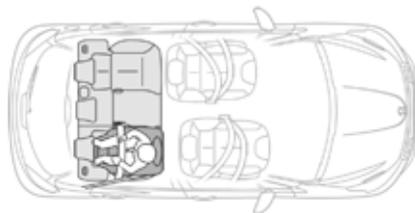


Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة امان هوائية امامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VAŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neirenkite vaiko pilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitvev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yûzû arkaya dönûk bir çocuk koltuğû yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

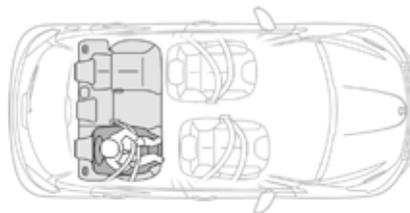
À l'arrière



"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

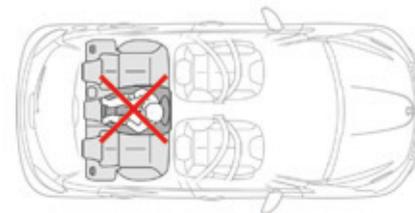
! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.



Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

Fixation ceinture 3 points

PEUGEOT vous propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe dos à la route.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"
À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.



L5

"RÖMER KIDFIX"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges

Enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Poids de l'enfant / âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c), (e)					
					
- avec rehausse		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
- sans rehausse		U*	U*	U*	U*
Sièges arrière latéraux (d)		U	U	U	U
Siège arrière central (d)		U (f)	U (f)	U	U

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".

U(R) : idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

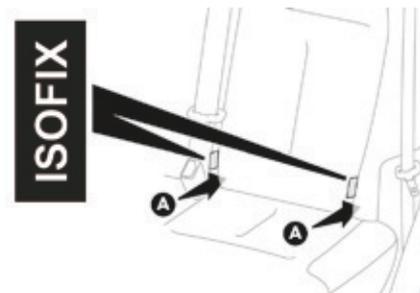
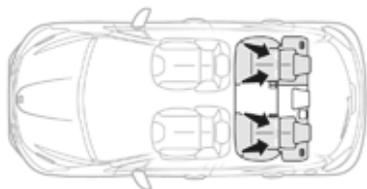
U* : idem **U**, en redressant le dossier.

- (a) siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b) groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
- (c) consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (d) pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- (e) Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.
Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en place passager avant, l'airbag passager doit rester actif.
- (f) Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé à cette place passager.

Fixations "ISOFIX"

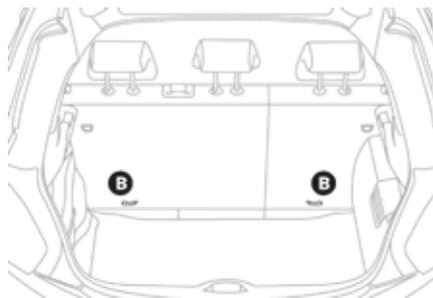
Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux **A** masqués par le galbe inférieur du dossier, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, à l'aplomb de chaque étiquette "ISOFIX",



- un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **Top Tether** pour la fixation de la sangle haute.

Le top tether permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au top tether :

- enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que ce siège enfant a été enlevé),
- passez la sangle haute du siège enfant derrière le haut du dossier de siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

Sièges recommandés

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base Baby-Safe Plus ISOFIX" (classe de taille : E)

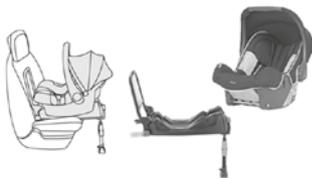
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule. Ce siège peut être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Baby P2C Midi et sa base ISOFIX (classes de taille : D, C, A, B, B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule. Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route". Ce siège enfant ne peut **pas** être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.

i Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de taille : **B1**)**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**

S'installe face à la route.
S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé Top Tether, à l'aide d'une sangle haute.
3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

i Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.
Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

FAIR G 0/1 S et sa base **RWF B ISOFIX** (classe de taille **C**)**Groupe 0+ et 1 : de la naissance à 18 kg**

S'installe "dos à la route".
S'installe à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.
6 positions d'inclinaison de la coque.
Utilisez la base ISOFIX **dos route (RWF) de type B**.
Ce siège enfant peut également être utilisé en position "face à la route"
aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
Dans ce cas, la coque est obligatoirement attachée
au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

i Suivez les indications de montage des sièges enfants portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Emplacement

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	Non ISOFIX									
Sièges arrière latéraux 	X		IL-SU*	IL-SU	IL-SU	IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU		
Siège arrière central 	Non ISOFIX									

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isifix **Universel**, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isifix **Semi-Universel** soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe "Fixations ISOFIX".

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

* Siège du véhicule dans une position particulière : avancez les sièges situés devant le siège enfant.

! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

! Conseils

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

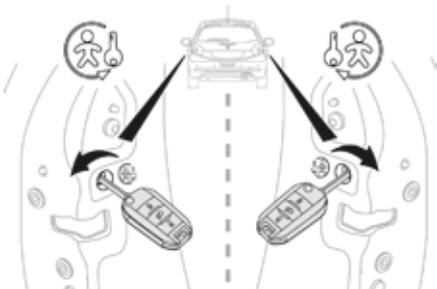
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants

Mode mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure. La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.



Verrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
 - vers la gauche sur la porte arrière gauche,
 - vers la droite sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
 - vers la droite sur la porte arrière gauche,
 - vers la gauche sur la porte arrière droite.

Mode électrique

Dispositif électrique, situé à l'avant, de condamnation de l'ouverture des portes arrière depuis l'intérieur.



Activation

- ☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée. L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

Neutralisation

- ☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé. Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact. Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses pilotée ou automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

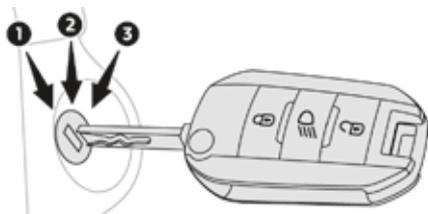
Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Ne stationnez pas et ne faites pas tourner le moteur, véhicule à l'arrêt, dans des zones où des substances et des matériaux combustibles (herbe sèche, feuilles mortes...) peuvent venir en contact avec le système d'échappement chaud - Risques d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

Démarrage

Contact



Boîte de vitesses

Manuelle

- ☞ Placez le levier de vitesses au point mort.

Pilotée

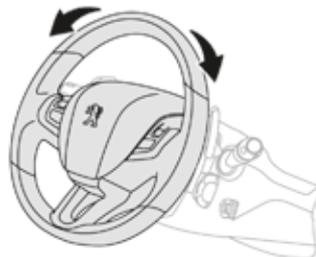
- ☞ Placez le levier de vitesses sur **N**.

Automatique

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **P** ou **N**.

Démarrage

- ☞ Insérez la clé dans le contacteur. Le système reconnaît le code de démarrage.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.
- ☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- ☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.



i Volant

Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer les roues (par exemple si les roues sont braquées contre un trottoir).

Antidémarrage électronique

La clé d'origine contient une puce codée. A la mise du contact, le démarrage n'est possible que si le code est détecté et reconnu. Cette protection antivol verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

SERVICE En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage du témoin, d'un signal sonore et du message affiché. Votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.



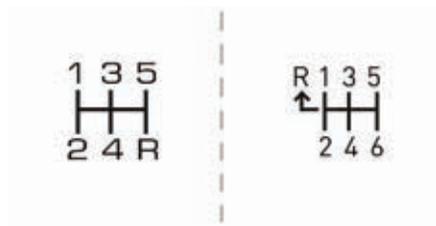
Utile

- i Conserver hors de votre véhicule, l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition du véhicule. Elle aidera à retrouver la codification d'origine pour un renouvellement de clé.



- Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement. Il pourrait s'avérer aggravant au déploiement de l'airbag frontal.

Démarrage - Boîte de vitesses



Manuelle

☞ Démarrez le moteur.



☞ Débrayez.

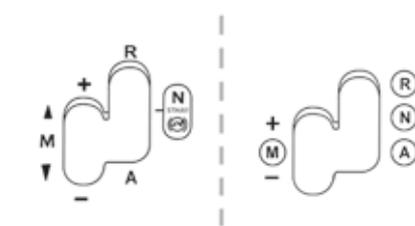
☞ Engagez la première vitesse.

☞ Desserrez le frein de stationnement.

☞ Relâchez progressivement la pédale d'embrayage tout en accélérant.



Ne roulez pas avec la main posée en permanence sur le levier de vitesses au risque d'endommager la boîte de vitesses.



Pilotée

☞ Pour démarrer, placez le levier sur la position **N**.



☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

☞ Démarrez le moteur.

☞ Sélectionnez la position **A**.

☞ Desserrez le frein de stationnement.

☞ Relâchez progressivement la pédale de frein, puis accélérez.



Si vous démarrez en position **M**, pensez à actionner le levier ou la palette pour enclencher la vitesse.



Automatique

☞ Serrez le frein de stationnement.

☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.

☞ Démarrez le moteur.

Un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte, quand le levier de vitesse n'est pas sur une bonne position.



☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.

☞ Desserrez le frein de stationnement.

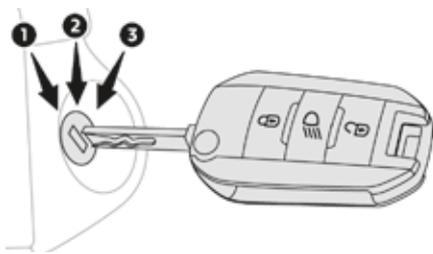
☞ Sélectionnez la position **D**.

☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

Arrêt

Contact



Boîte de vitesses

Manuelle

- ☞ Placez le levier de vitesses au point mort.
- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

Pilotée

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **N**.
- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

Automatique

- ☞ Placez le levier de vitesses sur **P** ou **N**.
- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

! Roue libre

Par sécurité, ne roulez jamais en roue libre.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

i Volant

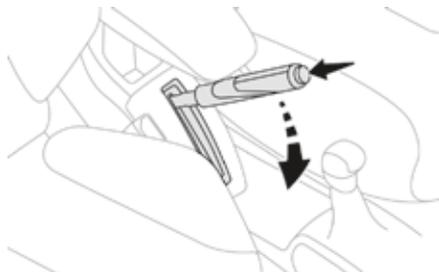
Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

i Oubli de la clé

A l'ouverture de la porte conducteur, un message d'alerte s'affiche, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler que la clé est restée dans le contacteur en position **1 (Stop)**.

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure. Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Frein de stationnement

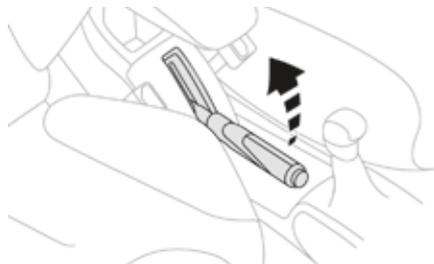


Déverrouillage

- Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré. Pensez à descendre complètement le levier du frein de stationnement.



Verrouillage

- Tirez le levier pour immobiliser votre véhicule.



Lors d'un stationnement dans une forte pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, engagez une vitesse dans le sens inversé au sens de stationnement du véhicule dans la pente et coupez le contact. Lors de la reprise du véhicule, avant de démarrer, rappelez-vous qu'une vitesse a été engagée.



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Le contrôle de cet équipement de sécurité est à effectuer auprès du réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Boîte de vitesses manuelle

5 vitesses

- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} vitesse.

Passage de la marche arrière



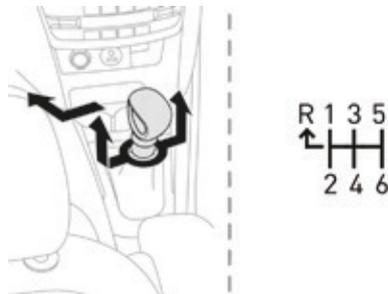
- ☞ Poussez le levier de vitesses complètement vers la droite, puis vers l'arrière.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

6 vitesses

- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

Passage de la marche arrière



- ☞ Soulevez la bague autour de la tige sous le pommeau, puis poussez le levier complètement vers la gauche et vers l'avant.

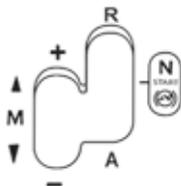
! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

- i** Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :
 - sélectionnez toujours le point mort,
 - appuyez sur la pédale d'embrayage.

- i** Au combiné du tableau de bord est affiché l'indicateur de changement de rapport préconisé.

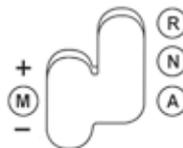
Boîte de vitesses pilotée

5 vitesses



- R. Marche arrière.
- N. Point mort.
- A. Mode automatisé.
- M. Mode manuel.

6 vitesses



- R. Marche arrière.
- N. Point mort.
- A. Mode automatisé.
- M. Mode manuel.

i Vous pouvez passer à tout moment de la position **A** à **M** et de **M** à **A**.

A Mode automatisé

C'est un mode qui permet de passer les rapports sans intervention du conducteur.

Démarrer

Levier sur la position **N**.



- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Placez le sélecteur sur **A** ou **R**.
- ☞ Relâcher la pédale de frein et accélérez progressivement.

Si le moteur ne démarre pas :

- Si **N** clignote au combiné, déplacez le levier sur la position **A** puis sur la position **N**.
- Si le message "**Pied sur le frein**" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

La position **A**, **R** ou **N** du levier de vitesse est indiquée sur l'afficheur.

Arrêt - Démarrage en côte

N'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser le véhicule, serrez plutôt le frein à main.

Arrêter - Stationner

Placez le sélecteur sur **N** et serrez le frein à main.

Passage manuel des rapports



Ce changement de rapport **ponctuel** permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé.

☞ Actionnez les commandes sous-volant **+** ou **-**.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

M Mode manuel



C'est un mode séquentiel qui permet de passer les rapports manuellement.

☞ Déplacez le levier de vitesses vers **M**.

- +** ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.
- ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

Palettes au volant



- ☞ Appuyez derrière la palette "**+**" pour augmenter les rapports.
 - ☞ Appuyez derrière la palette "**-**" pour descendre les rapports.
- Le rapport engagé est indiqué sur l'afficheur.



Traction autonome

Selon motorisation, roulez sans accélérer.

Aide à la manœuvre

Lorsque le moteur tourne au ralenti, frein à main desserré, levier de vitesse positionné soit sur **A**, **M** ou **R** le véhicule roule dès que vous retirez le pied de la pédale de frein.

Elle est stoppée à l'ouverture de la porte conducteur. Fermer la porte, poser le pied sur la pédale de frein ou d'accélérateur, appuyer le pied réactive le déplacement du véhicule.



Utile

Suite à un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la boîte de vitesses.

- ☞ Mettez le contact.



AUTO et **-** apparaissent au combiné.

- ☞ Sélectionnez la position **N**.



- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Attendez environ 30 secondes que **N** ou un rapport apparaissent au combiné.

- ☞ Relâchez la pédale de frein.

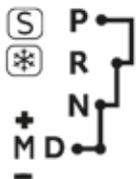
La boîte de vitesses est de nouveau opérationnelle.

SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin et le clignotement de **AUTO**, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Boîte de vitesses automatique



- P.** Parking - Stationnement.
- R.** Reverse - Marche arrière.
- N.** Neutral - Point mort.
- D.** Drive - Conduite mode AUTO.
- S.** Sport - Conduite plus dynamique.
- *** Neige - Conduite sur route enneigée.

Affichage au combiné



Lorsque vous sélectionnez par le levier une position, le témoin correspondant est affiché au combiné.

Témoin Pied sur le frein



Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'apparaît ce témoin lumineux au combiné.

D Mode automatisé

C'est un mode qui permet de passer les rapports sans intervention du conducteur.

Démarrer

Frein de stationnement serré.

- ☞ Démarrez le moteur.
- ☞ Levier sur la position **P** ou **N**.



☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.

- ☞ Désserrez le frein de stationnement.
- ☞ Placez le sélecteur sur **D** ou **R**.
- ☞ Relâchez la pédale de frein et accélérez progressivement.

Le véhicule se déplace aussitôt.



Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



Utile

D

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

M Mode manuel

C'est un mode séquentiel qui permet de passer les rapports manuellement.

- ☞ Déplacer le levier de vitesses vers **M**.

+

- ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.

-

- ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

Valeur invalide



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).



Vous pouvez passer à tout moment de la position **D** à **M** et de **M** à **D**.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.



Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule. Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.



Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer. En cas de température inférieure à -23°C, il est nécessaire de laisser tourner le moteur à vide pendant quatre minutes, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

Programme sport

Ce programme spécifique complète le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

- S** ☞ Appuyez sur le bouton "**S**", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.

S apparaît au combiné.

Programme neige

Ce programme spécifique complète le fonctionnement automatique et facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérences sont faibles.



- ☞ Appuyez sur le bouton ❄️, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

❄️ apparaît au combiné.

Retour au fonctionnement automatique

S



- ☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Arrêter - Stationner

Avant de couper le moteur.

- ☞ Passer en position **P** ou **N**.
- ☞ Serrer le frein à main.
- ☞ Immobiliser le véhicule.

i Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message d'alerte apparaît sur l'écran.

- ☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le message disparaît. En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.

SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- ☞ si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- ☞ si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du levier de la position **P** à une autre.

Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage, ...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

Indicateur de changement de rapport

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.



Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport(s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non l'indicateur.

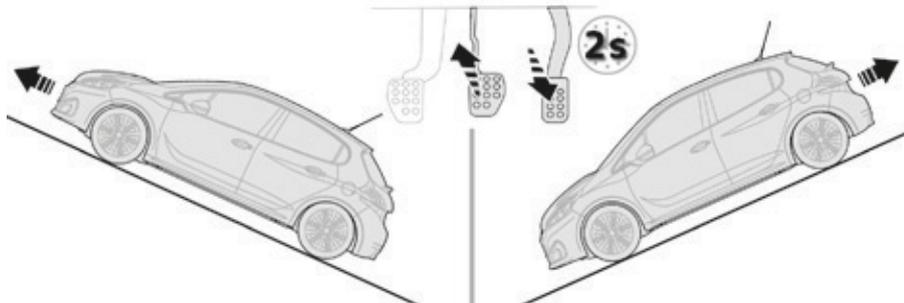
Cette fonction ne peut pas être désactivée.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche. Elle peut-être accompagnée du rapport préconisé.

- i** Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge, ...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage, ...).
- Le système ne propose en aucun cas :
- d'engager le premier rapport,
 - d'engager la marche arrière.

- i** Avec une boîte de vitesses pilotée ou automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Démarrage en pente



C'est une aide au démarrage en pente qui maintient environ 2 secondes votre véhicule, le temps du déplacement de votre pied de la pédale de frein à celle de l'accélérateur.

En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

En boîte de vitesses pilotée, si vous êtes en position **A**.

En boîte de vitesses automatique, si vous êtes en position **D**.

En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

L'aide au démarrage en pente est active lorsque :

- le pied sur la pédale de frein immobilise totalement le véhicule,
- sont réunies certaines conditions de pente,
- est fermée la porte conducteur.

L'aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée.

! Personne ne doit sortir du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.
Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé fixement au combiné.

Dysfonctionnement

L'allumage fixe de ces témoins indique le dysfonctionnement du système.



SERVICE

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Stop & Start

Le système met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Mode STOP

ECO Le témoin "ECO" s'allume au combiné et le moteur se met en veille.

Avec Diesel e-HDi ou BlueHDi et boîte de vitesses pilotée :

- Vitesse inférieure à 6 km/h.
- Levier de vitesses en position **N**.

Ou

- Pédale de frein enfoncée.

Avec Diesel BlueHDi et boîte de vitesses manuelle :

- Dès l'arrêt du véhicule.
- Levier de vitesses au point mort et pédale d'embrayage relâchée.

Avec essence Puretech et boîte de vitesses manuelle, pilotée ou automatique :

- Dès l'arrêt du véhicule.
- Levier de vitesses au point mort et pédale d'embrayage relâchée (boîte de vitesses manuelle).
- Pédale de frein enfoncée ou levier de vitesses en position **N** (boîte de vitesses pilotée ou automatique).

Cas particuliers

Le mode STOP n'est pas déclenché lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec la clé,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est activé,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.

ECO Le témoin "ECO" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.



Utile



Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

i Pour votre confort, en manœuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, ...

i Avec une boîte de vitesses manuelle en mode STOP, en cas de passage d'un rapport sans avoir complètement débrayé, un message s'affiche pour vous inciter à renfoncer la pédale d'embrayage afin d'assurer le redémarrage.

! N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

Mode START

ECO Le témoin "ECO" s'éteint et le moteur redémarre.

Avec boîte de vitesses manuelle :

- Pédale d'embrayage enfoncée.

Avec boîte de vitesses pilotée / automatique :

- Levier de vitesses en position **A / D** ou **M**.
- Pédale de frein relâchée.

ou

- Levier de vitesses en position **N**.
- Pédale de frein relâchée.
- Puis levier de vitesses en position **A / D** ou **M**.

ou

- Marche arrière engagée.

Cas particuliers

Pour des raisons de sécurité et de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Le témoin "ECO" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation manuelle

Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start.

La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.

! Ouverture du capot moteur

Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



STOP & START SYSTEM

! Conduite sur chaussée inondée

Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start. Pour plus d'informations sur les conseils de conduite, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Cette commande neutralise la fonction Stop & Start.

- Appuyez.
- Le voyant de la commande reste allumé.
- Un message s'est affiché.

Si vous êtes à l'arrêt en mode Stop, le moteur redémarre immédiatement.

Réactivation manuelle

- Appuyez.
- Le voyant de la commande s'éteint.
- Un message de confirmation s'est affiché.

i Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt. Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

Anomalie de fonctionnement



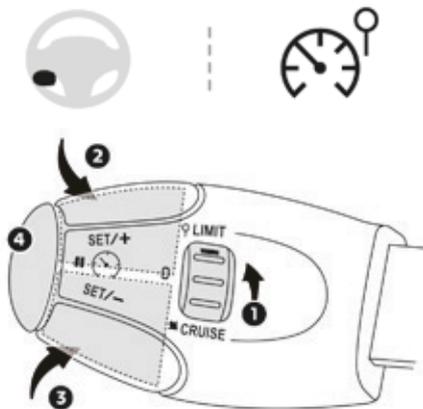
En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande "ECO OFF" clignote, puis s'allume de manière permanente. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Tous les témoins du combiné s'allument. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.

! Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur la batterie 12 V, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Limiteur de vitesse "LIMIT"

Commandes sous-volant



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Augmentation de la valeur enregistrée.
3. Diminution de la valeur enregistrée.
4. Marche / Pause de la limitation.

"C'est la vitesse choisie que le conducteur ne souhaite pas dépasser".

Cette sélection se fait moteur tournant, à l'arrêt ou en roulant. La vitesse minimale à enregistrer est d'au moins 30 km/h.

L'allure du véhicule répond aux sollicitations du pied conducteur jusqu'au point de résistance de la pédale d'accélération, signifiant que l'on atteint la vitesse enregistrée.

Cependant, l'enfoncement de la pédale au-delà de ce point de résistance au plancher permet de dépasser la vitesse enregistrée. Pour retrouver l'usage du limiteur, il suffit de relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur et revenir en dessous de la vitesse enregistrée.

Les manipulations peuvent se faire à l'arrêt moteur tournant ou véhicule roulant.

Sélection



- ☞ Placez la molette en position "LIMIT" : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

Enregistrer une limite de vitesse



Cette valeur peut se faire sans activation du limiteur, mais moteur tournant.

Pour enregistrer une vitesse **supérieure** à la précédente :



- Appuyez sur la touche **SET +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

Pour enregistrer une vitesse **inférieure** à la précédente :

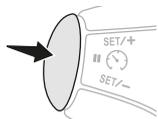


- Appuyez sur la touche **SET -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

Activation / Pause



Un premier appui sur cette touche active le limiteur, un deuxième appui le met en pause (**OFF**).

Franchir la vitesse limite enregistrée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse enregistrée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément, la vitesse enregistrée clignote et un signal sonore retentit.

Pour revenir à la fonction limiteur, réduisez votre vitesse à une allure inférieure à la vitesse enregistrée.

Clignotement de la vitesse



Elle clignote :

- après avoir forcé le point de résistance de l'accélérateur,
- quand le limiteur ne peut empêcher l'augmentation de la vitesse du véhicule à cause du profil de la route ou en forte descente,
- en cas de forte accélération.

Arrêt de la fonction

- ☞ Placez la molette sur la position **0** ou coupez le contact pour arrêter le système.

La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire.

Anomalie de fonctionnement



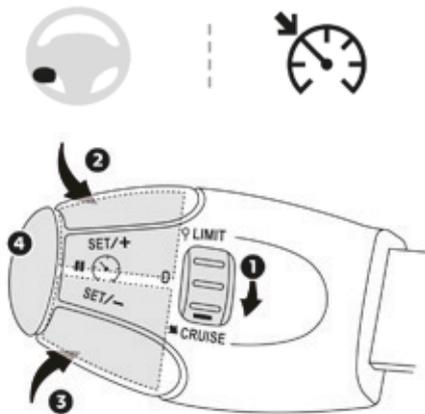
La vitesse enregistrée est effacée, puis remplacée par trois tirets. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! En aucun cas, le limiteur ne peut remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Restez attentif au profil de la route, aux fortes accélérations et conservez une parfaite maîtrise de votre véhicule. Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse "CRUISE"

Commandes sous-volant



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Augmentation de la valeur enregistrée.
3. Diminution de la valeur enregistrée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

"C'est l'allure à laquelle le conducteur souhaite rouler".

Cette aide à la conduite en condition de circulation fluide permet de maintenir de façon constante la vitesse programmée du véhicule, par le conducteur, sauf en cas de forte pente.

En boîte de vitesses manuelle

Pour être enregistrée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec au moins le 4ème rapport engagé.

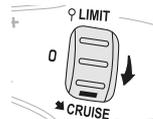
En boîte de vitesses pilotée

Pour être enregistrée ou activée, en conduite séquentielle, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec le 2ème rapport engagé ou en position **A**.

En boîte de vitesses automatique

Pour être enregistrée ou activée, en conduite séquentielle, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec le 2ème rapport engagé ou en position **D**.

Sélection

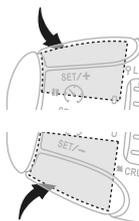


- ☞ Placez la molette en position **"CRUISE"** : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).

Enregistrer une vitesse de croisière



- Atteignez la vitesse désirée par appui sur l'accélérateur.



- Appuyez sur la touche SET - ou SET +.

La vitesse de consigne est enregistrée/activée et le véhicule maintiendra cette vitesse.

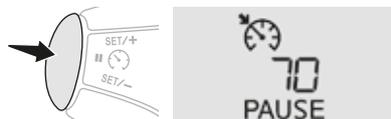
Dépassement temporaire de la vitesse

Il est possible d'**accélérer** et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse enregistrée.

La valeur enregistrée clignote.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse enregistrée.

Pause (OFF)



- Appuyez sur cette touche ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Reprendre



- Après pause de la régulation, appuyez sur cette touche.

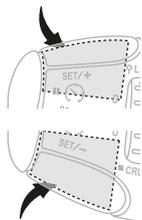
Votre véhicule reprend la dernière vitesse enregistrée.

Ou vous pouvez, également, reprendre la procédure de "l'enregistrement d'une vitesse de croisière".

Changer la valeur enregistrée



Pour enregistrer une vitesse **supérieure** à la précédente, vous avez deux possibilités.



Sans utiliser l'accélérateur

- Appuyez sur la touche **SET +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur



- Dépassez la vitesse enregistrée jusqu'à atteindre la vitesse désirée.

- Appuyez sur la touche **SET +** ou **SET -**.

Pour enregistrer une vitesse **inférieure** à la précédente :

- Appuyez sur la touche **SET -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

Arrêt de la fonction

- Placez la molette en position "**0**" : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est enregistrée.

Anomalie de fonctionnement



La vitesse enregistrée est effacée, puis remplacée par trois tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Lors de la modification de la vitesse de consigne enregistrée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

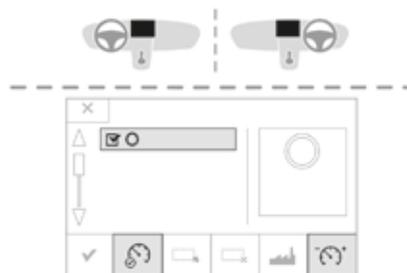
En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse enregistrée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Vitesses consignées

Les valeurs appliquées aux limiteur de vitesse "**LIMIT**" et régulateur de vitesse "**CRUISE**" peuvent être enregistrées (jusqu'à 5 valeurs de vitesses différentes).



À l'écran tactile



- ☞ Accédez au menu général en appuyant sur la touche "**MENU**".



- ☞ Sélectionnez le menu "**Conduite**".

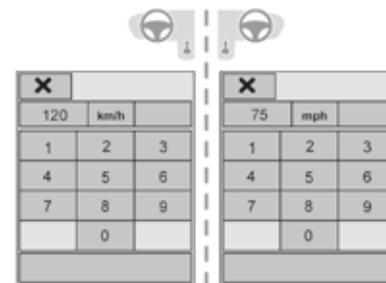


- ☞ Sélectionnez la page secondaire.



- ☞ Sélectionnez "**Réglages vitesses**".

- ☞ Sélectionnez la vitesse à modifier.
- ☞ Appuyez sur "**Modifier**".



- ☞ Tapez la nouvelle valeur.
- ☞ Appuyez sur validez.
- ☞ Validez pour enregistrer les modifications et quitter le menu.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt.



Utile



Ce bouton permet de sélectionner toutes les vitesses.

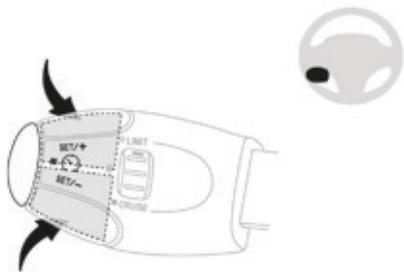


Ce bouton permet de désélectionner toutes les vitesses.



Ce bouton permet de revenir aux réglages d'usine.

À la commande sous le volant



Pour sélectionner une vitesse enregistrée :

- ☞ appuyez sur la touche "+" ou "-" et maintenez-la appuyée ; le système s'arrête sur la vitesse enregistrée la plus proche,
- ☞ appuyez de nouveau sur la touche "+" ou "-" et maintenez la touche appuyée pour sélectionner une autre vitesse enregistrée.

Un rappel de la vitesse et de l'état du système (actif / inactif) s'affiche au combiné.

Active City Brake



Aide préventive à la conduite qui, par le capteur laser situé en haut du pare-brise, déclenche le freinage automatique du véhicule lorsque celui-ci se situe derrière un véhicule ralentissant fortement, s'arrêtant, ou à l'arrêt.

L'objectif est d'éviter la collision ou de réduire la vitesse au moment de l'impact.

Ce système est conçu pour améliorer la sécurité de conduite.

Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules.

! Active City Brake ne peut en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur.



Lorsque votre véhicule se rapproche trop ou trop vite du véhicule qui le précède, le système enclenche automatiquement le freinage afin d'éviter la collision.

Lors du déclenchement :

- Affichage d'un message.
- Allumage des feux stop.

Le freinage automatique se déclenche en dernier recours, si le conducteur n'a pas appuyé du tout ou pas assez fortement sur la pédale de frein, ou engagé une manœuvre d'évitement.



Le rayonnement laser est invisible. Ne regardez jamais le capteur laser avec un instrument d'optique (loupe, microscope, ...) : risques de lésions oculaires.



Conditions d'activation :

- Véhicules en circulation sur une même file.
- Ne pas être engagés dans un virage trop prononcé.
- Vitesse de votre véhicule comprise entre 5 et 30 km/h.
- Fonctions d'assistance de freinage (ABS, REF, AFU) en état de marche.
- Fonctions de contrôle de trajectoire (ASR, CDS) en état de marche et pas neutralisées.
- Ne pas avoir déclenché l'Active City Brake dans les 10 secondes précédentes.

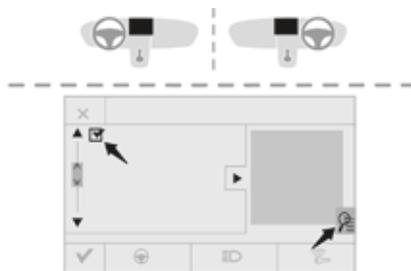


Le freinage automatique déclenché :

- peut être encore plus efficace si le conducteur appuie plus fortement sur la pédale de frein,
- peut stopper le véhicule, avec un temps de maintien d'environ 1,5 seconde à l'arrêt permettant au conducteur de reprendre le contrôle du véhicule,
- peut faire caler le moteur,
- peut entraîner un bruit de pompe, dû au remplissage du circuit de freinage.

i La collision pourra être évitée automatiquement si la différence de vitesse entre votre véhicule et celui qui le précède n'excède pas 15 km/h. Au-delà de ce seuil, le système fera son possible pour éviter ou réduire le choc en diminuant la vitesse lors de l'impact.

Écran tactile



Activation



Appuyez sur "**MENU**" pour afficher le "**MENU GENERAL**".



Sélectionnez "**Conduite**".



Sélectionnez "**Page secondaire**".



Sélectionnez "**Paramétrage du véhicule**".



Sélectionnez l'onglet "**Aide à la conduite**".

Cochez la case "**Freinage d'urgence automatique activé**".



Validez.

Désactivation

Cochez la case "**Freinage d'urgence automatique désactivé**".

La dernière sélection reste en mémoire à la coupure du contact.

A chaque mise du contact suivante, si la fonction freinage d'urgence automatique est désactivée, un message temporaire s'affichera pour le signaler au passage d'un seuil de vitesse (10km/h).

A désactiver :

- Suite à un impact sur le pare-brise au niveau du capteur.
- Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule.
- Lorsque le véhicule est remorqué.
- Lorsque le véhicule s'apprête à franchir une barrière de péage.
- Lorsque le véhicule passe dans une station de lavage automatique.



Limites de fonctionnement

Ne seront pas détectés :

- Les piétons, animaux, motocyclistes, cyclistes.
- Les matériaux et objets immobiles et non réfléchissants (carton, mur, ...).
- Les véhicules n'étant pas dans le même sens de circulation.

Le système ne se déclenche pas ou s'interrompt lorsque le conducteur :

- appuie fortement sur l'accélérateur,
- ou tourne brusquement le volant (manœuvre d'évitement).

Anomalies de fonctionnement

En haut du pare-brise, nettoyez ou retirez toutes salissures (buée, ...) ou objets (autocollant, feuilles, ...), obstruant le champ de vision du laser.

L'accumulation de buée sur le pare-brise, ou de neige accumulée sur le capot, entraînera le mauvais fonctionnement du laser. En cas d'obstruction du laser, un message apparaît. Utilisez le désembuage du pare-brise et nettoyez régulièrement la zone du pare-brise devant le capteur.

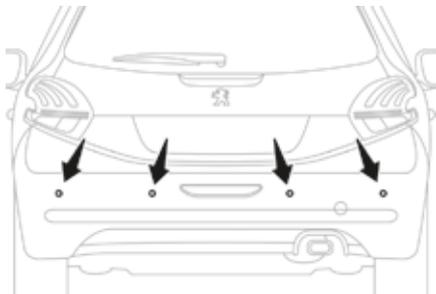
Soyez particulièrement vigilant en conduisant dans des conditions météorologiques défavorables (pluie extrêmement forte, grêle, brouillard, neige, ...). En effet, les distances de freinage augmentent tandis que les paramètres de calcul de la mesure du laser restent constants.

Dans les cas suivants, faites vérifier la fonction par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié :

- Le message "**Défaut système de freinage automatique**" accompagné d'un signal sonore signalent une anomalie détectée.
- Après un choc, la fonction est mise automatiquement en défaut, elle ne fonctionne plus. Le système détecte le déploiement des airbags.

! Ne procédez jamais à des démontages, réglages ou tests du capteur. Seul le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié peut intervenir.

Aide au stationnement



L'aide au stationnement sonore (avant et arrière) et/ou graphique (arrière) est constituée de capteurs de proximité, installés dans les pare-chocs.

Ils détectent tout obstacle qui entre dans le champ (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) derrière le véhicule en manœuvre.

Certains objets détectés au début de la manœuvre ne le seront plus en fin de manœuvre, en raison des zones aveugles situées entre et sous les capteurs.

Exemples : piquet, balise de chantier ou plot de trottoir.

Enclencher la marche arrière



Un signal sonore confirme l'activation du système par l'enclenchement de la marche arrière.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Lorsque la distance "arrière véhicule/obstacle" est inférieure à 30 centimètres environ, le signal sonore devient continu.

Affichage à l'écran



Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Arrêter l'aide

N Passez au point mort.



Stopper l'aide

Un appui allume le voyant du témoin.
A l'arrêt du véhicule, l'action reste mémorisée.

Reprendre l'aide

Un nouvel appui éteint le voyant.

SERVICE Si au passage de la marche arrière ce témoin lumineux s'affiche, accompagné d'un message et/ou d'un signal sonore : une anomalie est détectée.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Utile

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

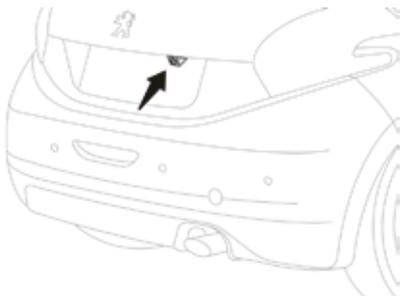
Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).

! L'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

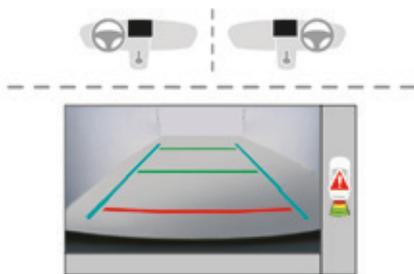
Caméra de recul

La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.

L'image s'affiche sur l'écran tactile.



La fonction caméra de recul peut être complétée par l'aide au stationnement.



La représentation en surimpression des traits permet d'aider à la manœuvre. Ils sont représentés comme un traçage "au sol" et ne permettent pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : autres véhicules, ...).

Une déformation de l'image est normale.

Les traits bleus représentent la direction générale du véhicule (l'écart correspond à la largeur de votre véhicule sans les rétroviseurs).
Le trait rouge représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Les traits verts représentent les distances à 1 et 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

! La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

i **Lavage à haute pression**
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

i L'ouverture du volet de coffre entraînera la disparition de l'affichage.

i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

Park Assist

Le système détecte un espace de stationnement et apporte une assistance aux manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement en créneau.

Il commande la direction et fournit des informations visuelles et sonores au conducteur.

Le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle.

! Le système Park Assist ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Le conducteur doit rester maître de son véhicule en s'assurant que l'espace reste dégagé pendant la manœuvre.

Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

! Pendant les phases de manœuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant et prenez garde aux vêtements amples, écharpes, sacs à main... Il y a risque de blessure.

i Pour une entrée en créneau, le système ne détecte pas des emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule. La fonction "Aide au stationnement" s'active automatiquement pendant les manœuvres, il est donc possible qu'un témoin s'allume à l'écran, accompagné d'un signal sonore, sans incidence sur le stationnement.

i Le changement des dimensions des pneumatiques (surmonte, pneus hiver, ...) peut nuire au bon déroulement de la fonction d'assistance au stationnement.

i La sélection du type de manœuvre (entrée ou sortie de créneau) empêche le passage en mode STOP du Stop & Start. En mode STOP, cette sélection redémarre le moteur.

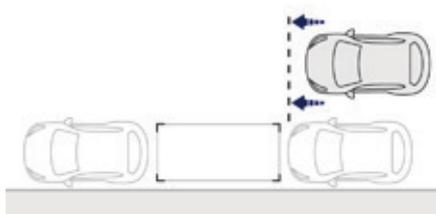
À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle de la direction en saisissant le volant.



Le système apporte une assistance aux manœuvres d'entrée et de sortie de stationnement en créneau.

Entrée en créneau

- ☞ Lorsque vous avez repéré une zone disponible, limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum.



- ☞ Positionnez votre véhicule avant cette zone.



Pour activer le système Park Assist :

- ☞ Appuyez sur cette commande. Le voyant de la commande reste éteint.

Un message s'affiche à l'écran.

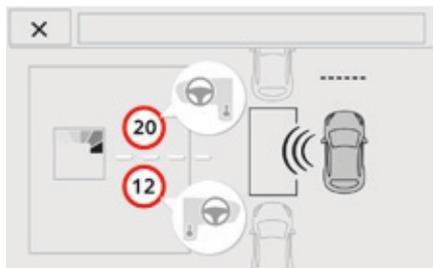
- ☞ Sélectionnez la manœuvre d'entrée en créneau. Le voyant de la commande s'allume fixe.



- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté d'entrée en stationnement souhaité.



- ☞ Avancez votre véhicule jusqu'à l'affichage d'un nouveau message.

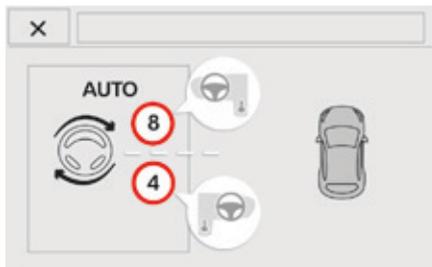


- ☞ Avancez le long de la place à une vitesse inférieure à 20 km/h pour la mesurer et restez à une distance comprise entre 0,5 et 1,5 mètre de la rangée des véhicules stationnés.

Une fois la mesure terminée, un message vous indique que le stationnement est possible, si la taille de l'emplacement est suffisamment grande.



- ☞ Sélectionnez la marche arrière et lâchez le volant.



La manœuvre de stationnement assistée est en cours.

Sans dépasser la vitesse de 8 km/h, continuez les manœuvres en vous appuyant sur les informations données par la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'affichage du message de fin de manœuvre.

Le voyant de la commande s'éteint, accompagné d'un signal sonore.



Le conducteur reprend le contrôle de la direction du véhicule.

Sortie de créneau

- ☞ Lorsque vous souhaitez quitter un stationnement en créneau, allumez le moteur.

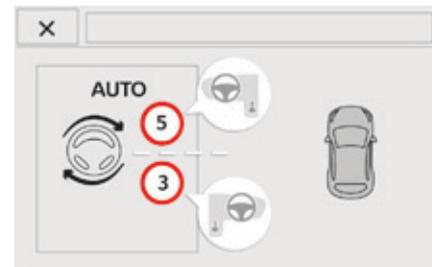


Véhicule à l'arrêt, pour activer le système Park Assist :

- ☞ Appuyez sur cette commande.
- Le voyant de la commande reste éteint.

Un message s'affiche à l'écran.

- ☞ Sélectionnez la manœuvre de sortie de stationnement.
- Le voyant de la commande s'allume fixe.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de sortie de stationnement souhaité.
- L'indicateur de direction clignote au combiné pendant toute la manœuvre, quelle que soit la position de la manette.
- ☞ Engagez la marche avant ou arrière puis lâchez le volant.



La manœuvre de sortie de stationnement assistée est en cours.

Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, continuez les manœuvres en vous appuyant sur les informations données par la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'affichage du message de fin de manœuvre.

La manœuvre est terminée lorsque l'essieu avant du véhicule est sorti de l'emplacement. Le voyant de la commande s'éteint, accompagné d'un signal sonore.



Le conducteur reprend le contrôle de la direction du véhicule.

Désactivation

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manœuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manœuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manœuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- si le conducteur appuie sur la commande du Park Assist,
- si le bon positionnement du véhicule n'est pas possible (nombre de manœuvres pour insérer ou extraire le véhicule trop important),
- si la porte conducteur est ouverte,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.

! Si le système est désactivé pendant une manœuvre, le conducteur doit le réactiver manuellement pour relancer la mesure en cours.

Un message s'affiche à l'écran.



Le conducteur reprend alors le contrôle de la direction du véhicule.

Neutralisation

Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

SERVICE

Ce témoin lumineux s'affiche au combiné et/ou un message apparaît à l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Le voyant de la commande clignote quelques secondes. Si le dysfonctionnement arrive en cours d'utilisation du système, le voyant s'éteint.

STOP



Ces témoins lumineux signalent un dysfonctionnement de la direction assistée.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place. Tout objet dépassant le gabarit du véhicule n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manœuvre.

i Par mauvais temps et par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.



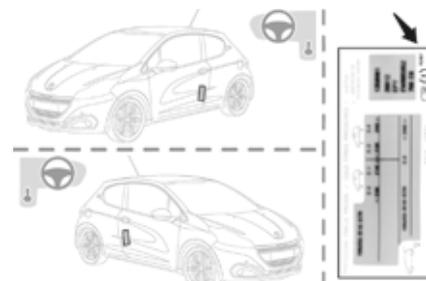
Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).



Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.



Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Voir rubrique "Éléments d'identification". Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire (à chaud), ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que les conditions de circulation le permettent.

! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage rapide de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement),
- ou
- ☞ si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques,
- ou
- ☞ s'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

i L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

! L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.

i Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Réinitialisation

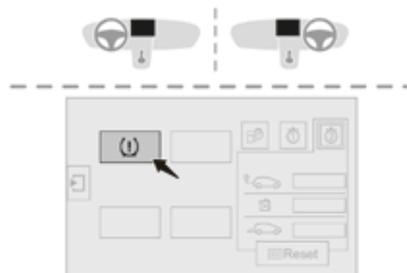
Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'une ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.

! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

i Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

Écran tactile



La demande de réinitialisation du système s'effectue contact mis et véhicule à l'arrêt.



À partir du menu "**Aide à la conduite**" de l'écran tactile :



Appuyez sur "**Initialisation sous-gonflage**".

Validez la demande par l'appui sur la touche "**Oui**", un signal sonore et un message confirme la réinitialisation.



Les nouveaux paramètres de pression enregistrés sont considérés par le système comme valeurs de référence.

Écran A



Contact mis et véhicule à l'arrêt, appuyez sur ce bouton pendant environ 3 secondes puis relâchez-le, un signal sonore confirme la réinitialisation.

Anomalie de fonctionnement

L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : environ 50 litres.

Niveau mini de carburant

 Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Il vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir. Lorsque le témoin clignote, il reste **très peu de carburant**.

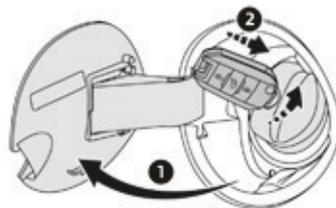
Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous à la rubrique "Panne de carburant (Diesel)".

i Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure. L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

! Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

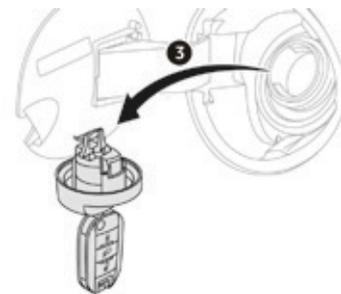
Remplissage



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture du bouchon de réservoir.
3. Accrochage du bouchon de réservoir.

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur**,
- ☞ ouvrez la trappe à carburant **1**,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon **2**, puis tournez vers la gauche,
- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe **3**,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Diesel

Filtre à particules

SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe "Niveau d'additif gasoil".

i Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Additif gasoil

SERVICE

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

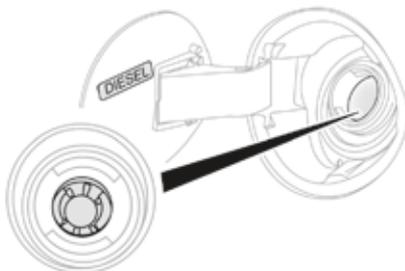
Détrompeur carburant

Équipe des véhicules à moteur Diesel

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

SP95

SP95
E10

SP98

DIESEL

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe :

- Gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214,
- Gazole respectant la norme EN 16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214 (incorporation possible de 0 à 10% d'Ester Méthylque d'Acide Gras),
- Gazole paraffinique respectant la norme EN 15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214 (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylque d'Acide Gras).

L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN 16709 est possible avec votre moteur Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères".

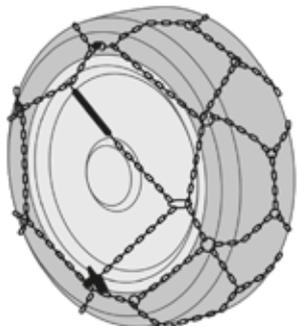
Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme B715000 est autorisée.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.



Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

Veillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- f** Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- f** Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- f** Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- f** Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- f** Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Évitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

Attelage d'une remorque



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

i La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière. Pour plus d'informations sur les conseils de conduite en cas d'attelage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Pour plus d'informations sur les masses (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Veuillez respecter les masses remorquables maximum autorisées, indiquées sur le certificat d'immatriculation ou dans les caractéristiques techniques de votre véhicule.

En cas d'attelage

Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Pour plus d'informations sur les masses (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure. Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule. Pour plus d'informations sur le réglage du site des projecteurs, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

Charge énergie

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière, ...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode d'économie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ 30 minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins 5 minutes.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT. Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

! La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Prenez contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour connaître la gamme des équipements ou accessoires référencés.

Kits de transformation

Vous pouvez vous procurer des kits de transformation "Entreprise" pour passer d'un véhicule de société à un véhicule particulier et inversement.

"Confort" :

défecteurs de portes, stores latéraux et store arrière, allume-cigare, cales de coffre, cintre fixe sur appui-tête, accoudoir central avant, rangement sous tablette, aide au stationnement avant et arrière...

"Solutions de transports" :

bac de coffre compartimentable, filet de retenue, barres de toit, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit...

"Style" :

pommeau aluminium, becquet, bavettes de style, jantes aluminium, enjoliveurs, coquilles de rétroviseurs chromées, stickers, coques de rétroviseurs intérieur et extérieur, poignées de frein à main, cabochons pour jantes alliage...

"Sécurité" :

alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, rehausses et sièges pour enfants, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, kit de dépannage provisoire de pneumatique, chaînes neige, enveloppes antidérapantes, projecteurs antibrouillard...

"Protection" :

surtapis, habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, bavettes, baguettes de protection latérales, baguettes de protection pour pare-chocs, seuils de portes aluminium ou PVC...

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

! Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

"Multimédia" :

autoradios, navigations nomades, support semi-intégré de navigation nomade, kit mains-libres, haut-parleurs, lecteur DVD (suivant version), kit de branchement pour lecteur MP3, ...

i Installation d'émetteurs de radiocommunication

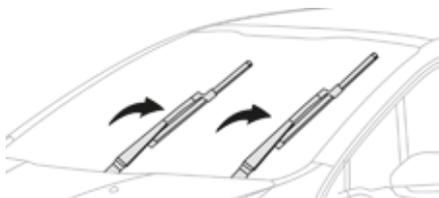
Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

En vous rendant dans le réseau PEUGEOT, vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur) - dont les produits écologiques de la gamme "TECHNATURE*" - des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...), des stylos de retouche et des bombes de peinture correspondant à la teinte exacte de votre véhicule, des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...), ...

i Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

* La gamme "TECHNATURE" présente des produits d'entretien recommandés et agréés par PEUGEOT.

Changement d'un balai d'essuie-vitre



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

Pour les lever :

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande positionne les balais verticalement.

Pour les rabattre :

- ☞ Mettez le contact et actionnez la commande.

Démontage d'un balai

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

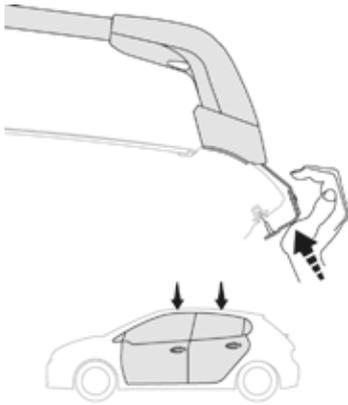
Remontage d'un balai

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

- i** Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :
 - de les manipuler avec précaution,
 - de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
 - de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
 - de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Pose des barres de toit

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement, matérialisé par des pions de maintien, situés dans les entrées de porte.



! Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

i Veuillez respecter le poids maximal autorisé, indiqué sur la notice des barres de toit.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.



PEUGEOT & TOTAL

UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

En 2015, Peugeot signe son retour en Rally-Raid, l'une des disciplines automobiles les plus difficiles au monde. Pour obtenir les meilleures performances lors de ces épreuves, les équipes de Peugeot Sport ont choisi TOTAL QUARTZ pour la Peugeot 2008 DKR, un lubrifiant de haute technologie qui protège le moteur dans les conditions les plus extrêmes.

TOTAL QUARTZ protège votre moteur contre les effets du temps.

TOTAL QUARTZ Ineo First est un lubrifiant très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et Total. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et de protéger efficacement votre moteur contre l'encrassement.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



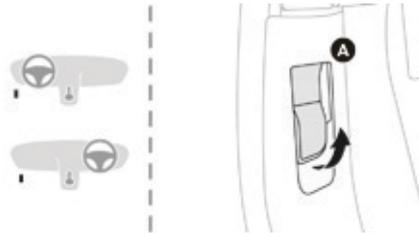
PARTENAIRES OFFICIELS

Sous-capot moteur

! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

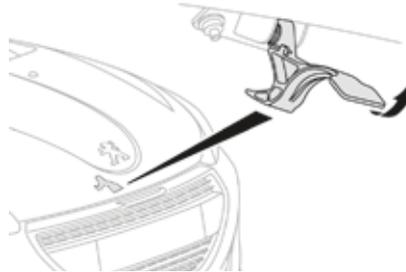
Ouverture

- A. Commande intérieure.
- B. Commande extérieure.
- C. Béquille de capot.



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez vers vous la commande **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.

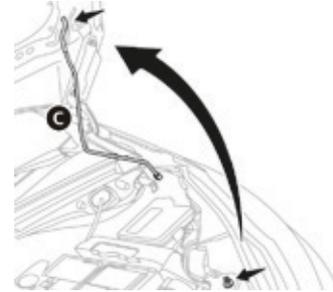
i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.



- ☞ Levez la commande **B** et soulevez le capot.

! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.
Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

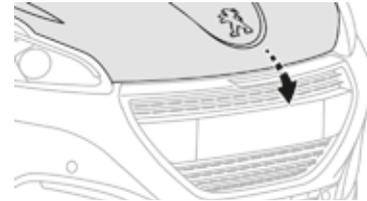
! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).



- ☞ Déclippez la béquille **C** de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille **C** du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.

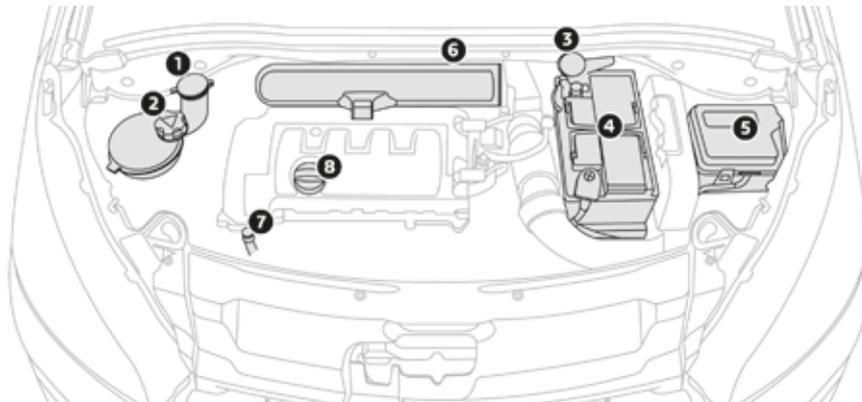


- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

Essence

Les éléments suivants vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

1. Réservoir de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.



Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement les niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

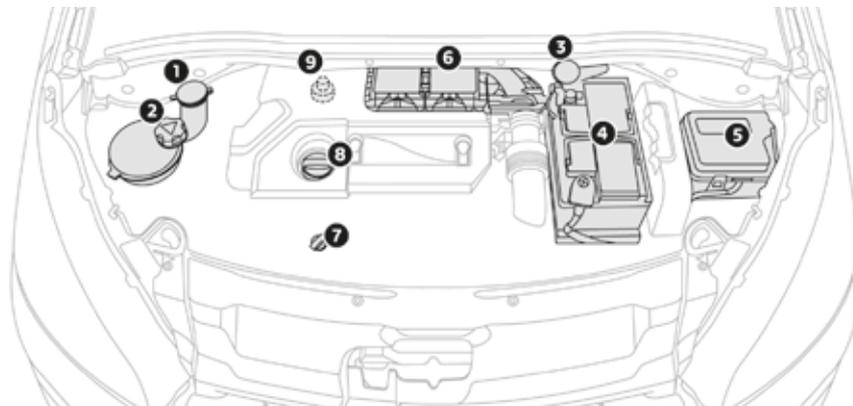
! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Diesel

Les éléments suivants vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

1. Réservoir de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie / Fusibles.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage (suivant motorisation).

Le réservoir de remplissage de l'additif AdBlue® est situé dans le coffre sous la roue de secours.



Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement les niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le motoventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Liquide de frein

Niveau



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau d'huile



Cette vérification s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné (selon version), soit avec la jauge manuelle.

Elle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

i Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 km.

Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau d'huile

Jauge manuelle

Pour plus d'informations sur le sous-capot moteur et la jauge d'huile, reportez-vous à la rubrique correspondante.

2 repères de niveau sur la jauge :



- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau,
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Contrôle

- ☞ Ouvrez et maintenez le capot ouvert en fixant la béquille.
- ☞ Retirez et essuyez la jauge avec un chiffon propre.
- ☞ Replacez et retirez la jauge pour vérifier le niveau au repère.
- ☞ Replacez la jauge.

Manque d'huile

- ☞ Repérez le bouchon du réservoir d'huile moteur.
- ☞ Ouvrez le bouchon.
- ☞ Versez un complément d'huile sans dépasser le repère **A**.
- ☞ Fermez le bouchon.



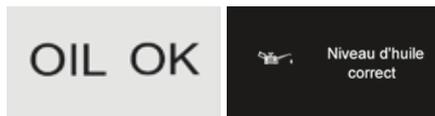
Utile

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le motoventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé). En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes. Qualité de l'huile : elle doit correspondre aux recommandations qui sont mentionnées dans le carnet d'entretien et de garanties du constructeur.

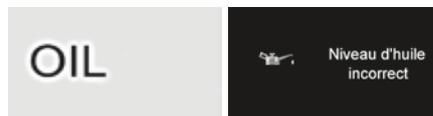
Jauge électronique

La vérification s'effectue quelques secondes après la mise du contact avec un message à l'afficheur ou à l'écran (suivant version). Elle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

i Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). PEUGEOT vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.



Niveau correct



Niveau incorrect

Il est indiqué par le clignotement de "OIL" ou par l'affichage d'un message dédié au combiné.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.



Anomalie

Elle est indiquée par le clignotement de "OIL__" ou par l'affichage d'un message dédié au combiné. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

☘ Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur. Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à air



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre à air encrassé peut limiter les performances du moteur.

BlueHDi et additif AdBlue®

Technologie SCR



Le BlueHDi a pour objectif de réduire jusqu'à 90% l'émission des NOx (oxydes d'azote) dans l'air grâce à un dispositif qui permet de transformer les NOx en vapeur d'eau et en azote dans un catalyseur dédié, le système SCR (Selected Catalytic Reduction).

Cet objectif répond aux normes d'émission "Euro 6" adoptées par l'Union Européenne en vue de limiter les rejets polluants des moteurs à combustion.

La technologie SCR qui équipe les moteurs BlueHDi nécessite l'injection de liquide AdBlue® dans la ligne d'échappement.

AdBlue®



L'AdBlue® est la Marque commerciale de la solution, nécessaire au fonctionnement du système SCR.

Les véhicules BlueHDi sont équipés d'un réservoir spécifique d'AdBlue® d'une **capacité de 17 litres**.

Le remplissage du réservoir AdBlue® pourra être effectué à l'aide de bidons de 5 ou 10 litres ou de flacons de 1,89 litre.

Veuillez vérifier la validé de la date de péremption.

Lisez les consignes figurant sur l'étiquette. Lorsque vous souhaitez réaliser vous-même le remplissage du réservoir AdBlue®, assurez-vous que vous détenez un tuyau de remplissage adapté, fourni ou non avec le bidon.

Le cas échéant cette opération pourra être effectuée lors de votre passage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



Utile

Quand la réserve du liquide AdBlue® contenu dans le réservoir est suffisante, aucune information ne s'affiche.

En revanche, dès que la réserve d'additif contenue dans le réservoir atteint le seuil de 2 400 km (1 500 miles) restant à parcourir, vous êtes averti par différents signaux temporaires (témoin, message, signal sonore) qui s'intensifient au fur et à mesure des kilomètres parcourus, jusqu'à devenir permanents. Quand le réservoir d'AdBlue® est vide, le redémarrage devient impossible.

! Il est fortement conseillé de ne pas attendre les alertes successives pour faire l'appoint en additif AdBlue® et de faire un complément dans les meilleurs délais.

Autonomie de roulage



Appuyez sur ce bouton pour un affichage momentané.

Avec l'écran tactile :



- sélectionnez le menu "Aide à la conduite",



- sélectionnez "Diagnostic",

CHECK - sélectionnez CHECK.

Au-delà de 5 000 km (3 100 miles), la valeur n'est pas précisée.

Indicateurs d'autonomie

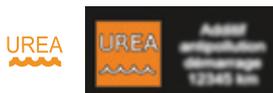


Différents niveaux d'alerte se déclenchent en fonction du seuil d'autonomie restant. Vous serez informé à chaque palier kilométrique atteint et les alertes iront crescendo de temporaires à permanentes.

- Le 1^{er} seuil se déclenche à une autonomie restante de 2 400 km (1 500 miles).
- Le 2^{ème} à une autonomie restante de 600 km (375 miles).

Jusqu'à 0 km où il vous sera impossible de redémarrer après un arrêt.

Autonomie comprise entre 600 et 2 400 km



Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit dans 1 500 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau d'additif n'a pas été complété.

Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour procéder à un appoint en additif AdBlue®.

Vous pouvez également effectuer vous-même cet appoint.

Pour plus d'informations sur l'appoint en additif AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Autonomie comprise entre 0 et 600 km



Dès la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit dans 600 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'additif n'a pas été complété.

Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour procéder à un appoint en additif AdBlue®.

Vous pouvez également effectuer vous-même cet appoint.

Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'appoint en additif AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Panne liée au manque d'additif AdBlue®



À la mise du contact, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage du message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit". Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, nous vous recommandons de faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour procéder à l'appoint nécessaire. Si vous effectuez vous-même cet appoint, il est impératif de verser une quantité minimale de 3,8 litres d'AdBlue® dans le réservoir.

En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

! Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

En cas de détection d'un dysfonctionnement

UREA  SERVICE



Ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution".

L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)

UREA  SERVICE

Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signallement d'un dysfonctionnement), ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message (ex : "Défaut antipollution : Démarrage interdit dans 300 km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact. Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Démarrage interdit

UREA  SERVICE



À chaque mise du contact, ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution : Démarrage interdit".

! Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Faire l'appoint



Précautions à suivre

Utilisez uniquement de l'additif AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'additif AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore.

À conserver dans un endroit frais.

En cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

- ! En cas de projections de liquide d'AdBlue®, rincez immédiatement à l'eau froide, ou essuyez-vous à l'aide d'un chiffon humide propre.
- Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

Après le remplissage du réservoir d'additif, respectez les règles suivantes :

- Mettez le contact sans démarrer.
- Attendez 10 secondes avant de démarrer le moteur.

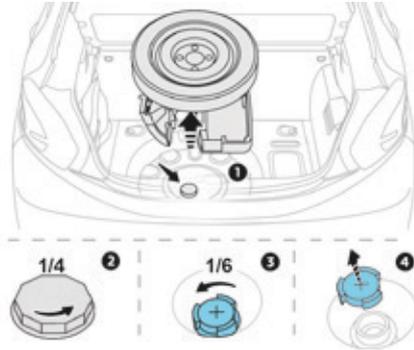
- ♻️ Ne jetez pas le bidon / flacon d'AdBlue® vide avec les ordures ménagères. Déposez-le dans un container identifié à cet usage ou rapportez-le dans votre point de vente.

Stationner

Assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

- ! Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11°C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

- 🔑 Coupez le contact et retirez la clé.



Accéder

- ☞ Pour accéder au réservoir d'AdBlue®, soulevez le tapis de coffre puis, selon équipement, enlevez la roue de secours et/ou le caisson de rangement.

Ouvrir

- ☞ Tournez d'un quart de tour le bouchon noir, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression et dégagez-le vers le haut.
- ☞ Tournez le bouchon bleu d'un 6^{ème} de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon vers le haut.

Remplir

- ☞ Versez le contenu du récipient dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

! **Important :** si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement - ce qui est confirmé par les messages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur - vous devez impérativement effectuer un appoint de 3,8 litres au minimum (soit deux flacons de 1,89 litres).

- ☞ En cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

! En cas de projections d'additif, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

Fermer

- ☞ Remplacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6^{ème} de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Remplacez le bouchon noir en le tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, sans effectuer de pression. Vérifiez que le témoin du bouchon est bien en face du témoin du support.
- ☞ Selon équipement, remettez en place la roue de secours et/ou le caisson de rangement au fond du coffre.
- ☞ Remplacez le tapis de coffre et refermez le volet.



Utile

! Important : **en cas d'appoint après une panne d'additif**, signalée par le message "Remplir additif antipollution : Démarrage interdit", vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur.** Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, allumez le moteur.

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son flacon d'origine. Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté. Ne diluez jamais l'additif avec de l'eau. Ne versez jamais l'additif dans le réservoir de gazole.

! Ne stockez pas les bidons / flacons d'AdBlue® dans votre véhicule.

Recommandations de stockage

! **Gel de l'additif AdBlue®**
L'AdBlue® gèle en-deçà de -11°C (12,2°F) environ et se dégrade à partir de 25°C (77°F).
Il est recommandé de stocker les bidons / flacons dans un endroit frais et à l'abri d'une exposition directe au rayonnement solaire.
Dans ces conditions, l'additif peut être conservé au moins un an.
L'additif qui a gelé peut être utilisé, une fois dégelé, à l'air ambiant.

i Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® vous assurant le fonctionnement du véhicule dans des conditions normales. Dans des situations exceptionnelles comme le maintien du véhicule à des températures toujours inférieures à -15°C (5°F) sur une longue période, l'alerte de défaut d'antipollution peut être liée au gel de l'AdBlue®.
Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures jusqu'au retour à la matière liquide de l'additif.
L'extinction de l'alerte antipollution n'est pas immédiate, elle interviendra après plusieurs kilomètres de roulage.

Peinture mate Coupe franche



Les recommandations suivantes sont à prendre en compte pour l'entretien de la peinture mate. Elles figurent également dans le carnet d'entretien et de garanties du véhicule.

- N'effectuez jamais de nettoyage sans eau.
- Ne lavez jamais votre véhicule dans une station automatique à rouleaux.
- Ne lustrez jamais le véhicule, ni les jantes alliage. Cette opération rend la peinture brillante.

- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou lustrants ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître de manière irréversible des zones brillantes ou tachetées.
- N'utilisez pas les lances de lavage haute-pression équipées de brosses, celles-ci risqueraient de rayer la peinture.
- Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Teinte texturée

La teinte texturée réagit sous l'effet de la lumière, par des variations d'aspect et de rendu qui mettent en valeur les lignes de lumières et la sculpture de la voiture. Le vernis de cette peinture est enrichi de particules qui restent visibles et créent un effet satiné unique avec du relief. Sa texture, légèrement granuleuse lui confère un toucher surprenant.

Entretien :

Les consignes suivantes sont à suivre pour éviter d'endommager la peinture :

- Choisissez le lavage haute-pression, ou au minimum au jet d'eau à gros débit ; le lavage aux rouleaux est compatible.
- Essayez la carrosserie avec un chiffon microfibras propre et le passer sans frottement énergique.
- Essayez délicatement les éventuelles tâches de carburant présentes sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon doux, puis laissez sécher.
- Nettoyez les petites taches (exemple : traces de doigts), à l'aide du produit de la gamme "TECHNATURE" servant à "démoustiquer".

En revanche :

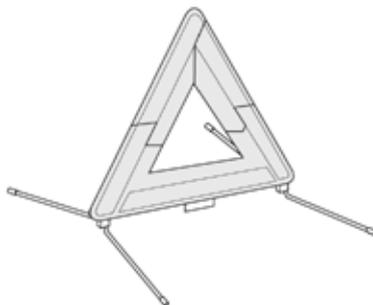
- Ne pas sélectionner le programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.
- Refusez le nettoyage sans eau.
- Ne lustrez jamais le véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou lustrant ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

Il reste préférable d'effectuer les retouches de peinture par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Triangle

! Avant de descendre de votre véhicule, pour monter et installer le triangle, allumez les feux de détresse et enfiler votre gilet de sécurité.

Installation du triangle sur la chaussée



Pour l'utilisation du triangle, reportez-vous à la notice du fabricant.

☞ Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur dans le pays.

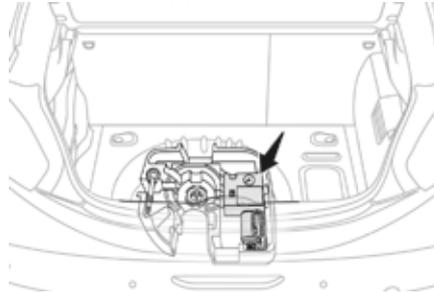
i Le triangle est proposé en accessoires, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Kit de dépannage

Le kit de dépannage provisoire de pneumatique est composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique. Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

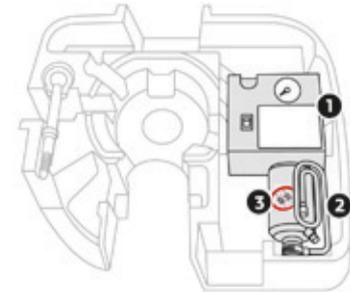
Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

Composition du kit



1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flaçon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

i L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

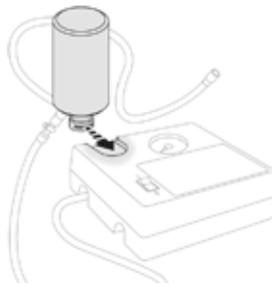
! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Réparation

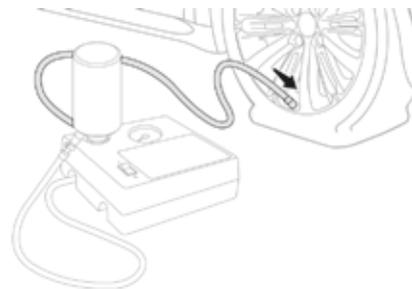


- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse à l'intérieur du véhicule.

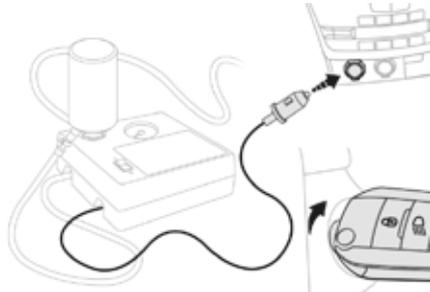
i Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



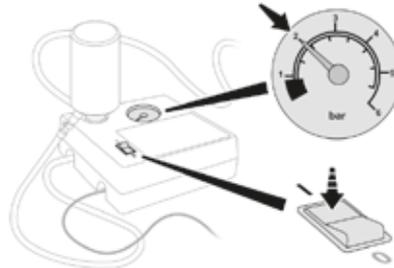
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.
- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.



- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.



- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.
- Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

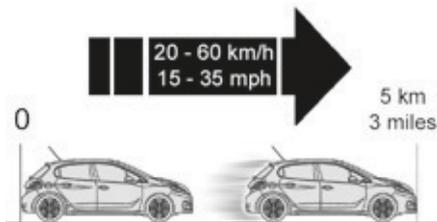
i Si au bout de 5 à 7 minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

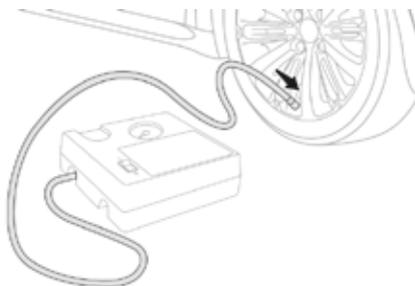
Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



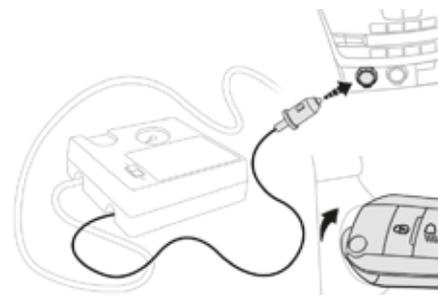
- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ 5 kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

Contrôle et gonflage

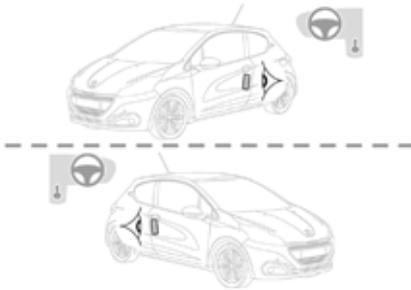


Pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques :

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.
- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.



- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule.
Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.
- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

! Après toute intervention, reportez-vous aux rubriques correspondantes pour vérifier la pression des pneumatiques et réinitialiser la fonction de détection de sous-gonflage.

Roue de secours

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

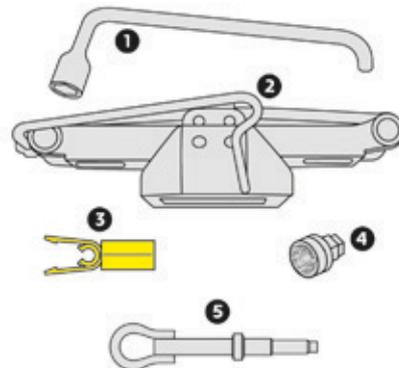
Accès aux outils



Les outils sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher et retirez-le,
- ☞ retirez le boîtier support contenant les outils.



Liste des outils*

Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.

Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil "cabochons" de vis.
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.

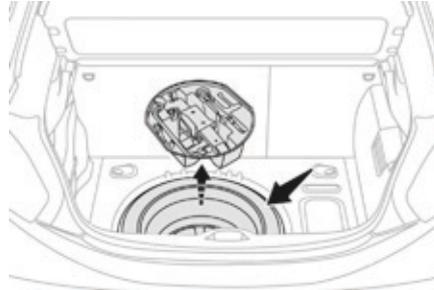
4. Écrou pour vis antivol.
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
5. Anneau de remorquage.
Voir paragraphe "Remorquage du véhicule".

* Selon pays de commercialisation.

i Roue avec enjoliveur

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

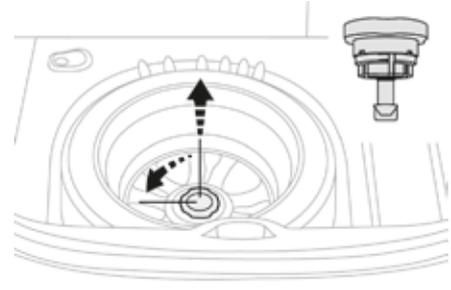
Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

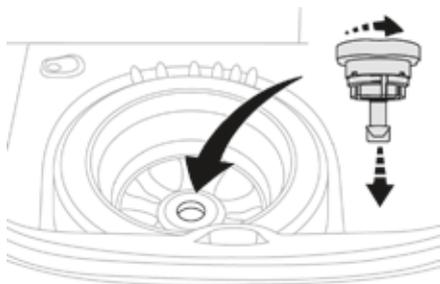
Suivant la destination, la roue de secours est en tôle, en aluminium ou de type "galette".

Pour y accéder, voir le paragraphe "Accès aux outillages" de la page précédente.



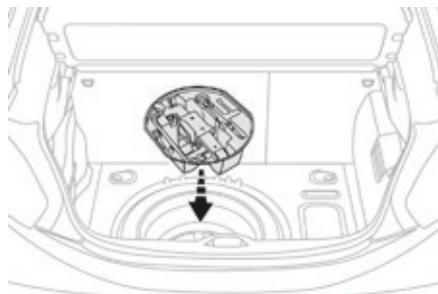
Retrait de la roue

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis de la vis centrale pour bien maintenir la roue.



- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.

Démontage de la roue

i Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement. Coupez le contact.

Avec la boîte de vitesses manuelle, engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues.

Avec la boîte de vitesses pilotée, placez le levier en position **R** de façon à bloquer les roues.

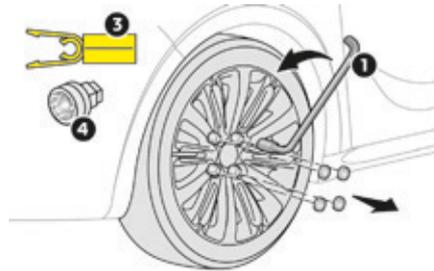
Avec la boîte de vitesses automatique, placez le levier en position **P** de façon à bloquer les roues.

Vérifiez l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement au combiné.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

Liste des opérations

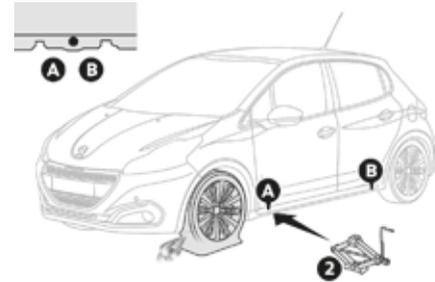


- ☞ Retirez le cabochon sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (selon équipement).
- ☞ Montez l'écrou antivol **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

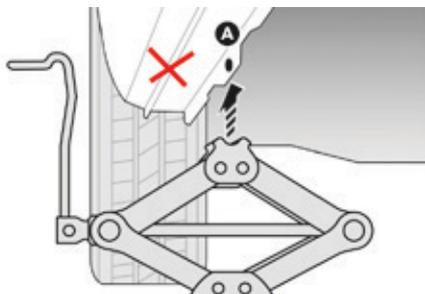


N'utilisez pas :

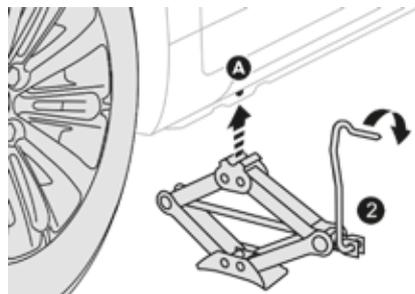
- le cric pour un autre usage que le levage du véhicule,
- un autre cric que celui fourni par le constructeur.



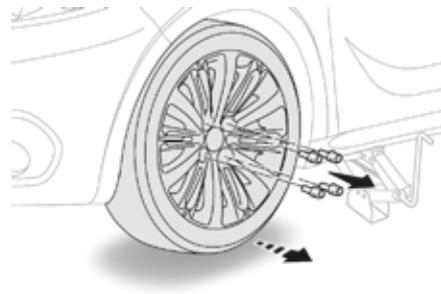
- ☞ Positionnez la semelle du cric **2** au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.



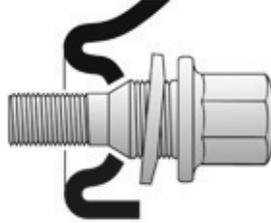
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

! Veillez à ce que le cric soit bien stable sur un sol non glissant ou meuble et positionné uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser, voir déraiper - Risque de blessure !

Montage de la roue



i Fixation de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé de jantes en aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours. Le maintien de la roue se fait par l'épaulement conique de chaque vis (voir schéma).

Lors du remontage de la jante en aluminium, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

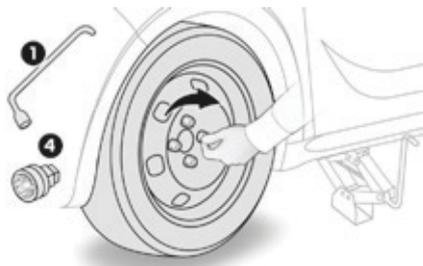
Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours 15 pouces "standard", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Si votre véhicule est équipé de roue de secours de type "galette" et ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

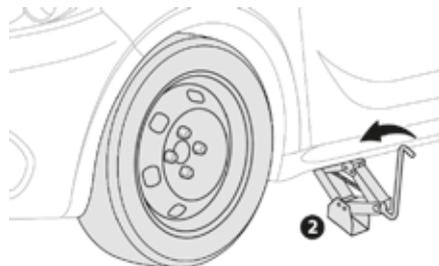
Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

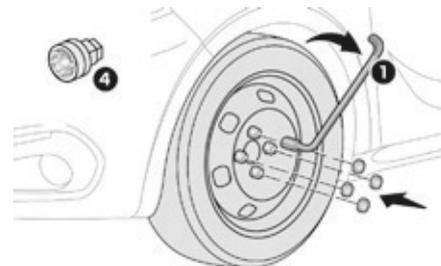
Liste des opérations



- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de l'écrou antivol 4 (selon équipement).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



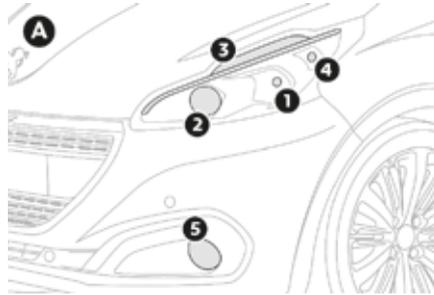
- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de l'écrou antivol 4 (selon équipement).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cabochons sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez les outils dans le boîtier support.

Changement d'une lampe

- !** Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,** utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
 - ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

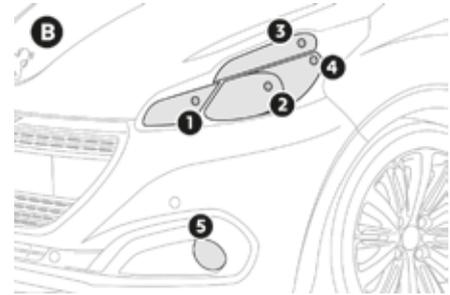
- i** Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).
- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.
- Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

Feux avant



A. Modèle avec guide de lumière

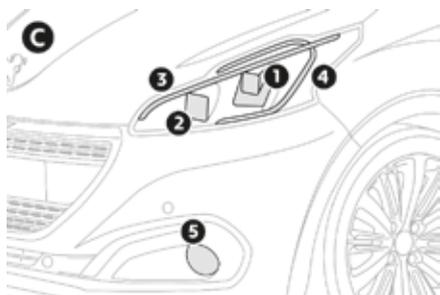
1. Feux de route (H7-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).
4. Indicateurs de direction (PWY-24W).
5. Projecteurs antibrouillard (directionnels selon version) (H11-55W).



B. Modèle sans guide de lumière

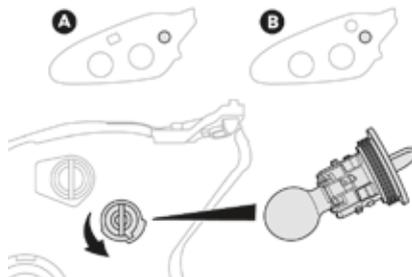
1. Feux de route (H7-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (W5-5W).
4. Indicateurs de direction (PWY-24W).
5. Projecteurs antibrouillard (directionnels selon version) (H11-55W).

- i** Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



C. Modèle GTi

1. Feux de route (H7-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).
4. Indicateurs de direction (diodes électroluminescentes-LED).
5. Projecteurs antibrouillard (directionnels selon version) (H11-55W).



Changement des indicateurs de direction

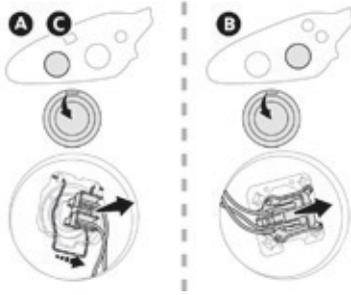
i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

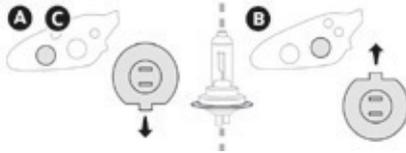
i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.

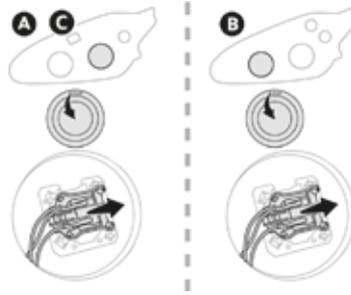


Changement des feux de croisement

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Écartez le ressort pour libérer la lampe (modèle A).
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

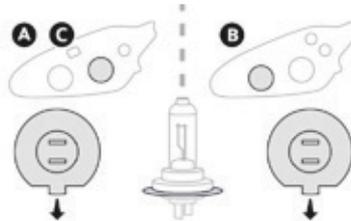


Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas (modèle A) ou vers le haut (modèle B).

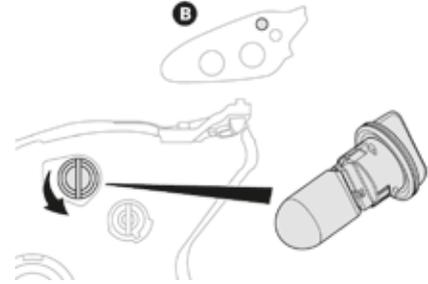


Changement des feux de route

- ☞ Retirez le connecteur principal du projecteur.
- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

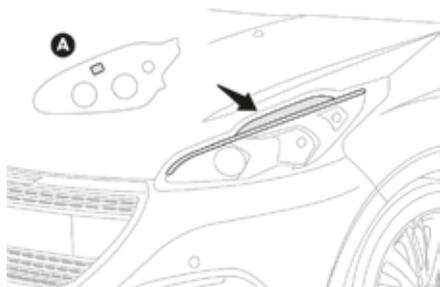


Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas.



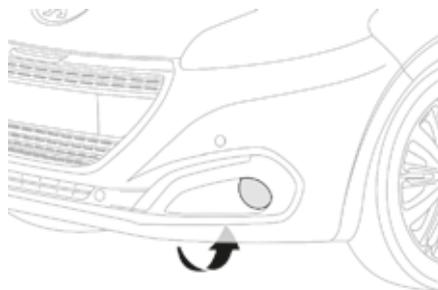
Changement des feux diurnes / de position

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED)

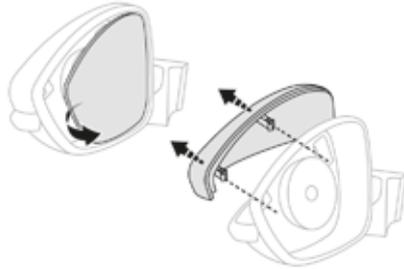
Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Changement des projecteurs antibrouillard / directionnels

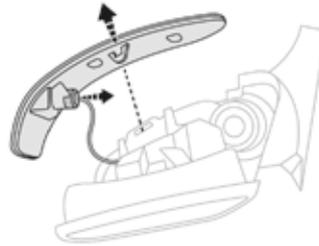
- ☞ Accédez au projecteur antibrouillard en passant par l'orifice situé sous le pare-chocs.
- ☞ Débranchez le connecteur du porte-lampe en appuyant sur la languette en partie supérieure.
- ☞ Retirez le porte-lampe en appuyant sur les deux clips (en haut et en bas).
- ☞ Remplacez le module.

i Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse. Pour vous procurer le module, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré

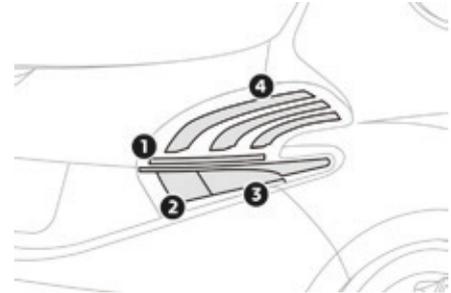
- ☞ Insérez un tournevis plat entre le miroir du rétroviseur et sa base.
- ☞ Basculez le tournevis et faites levier pour extraire le miroir.
- ☞ Déclipez la coque du rétroviseur en appuyant sur les deux clips de maintien.



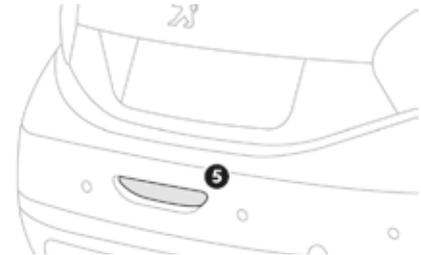
- ☞ Appuyez sur la languette centrale et retirez le répéteur latéral.
- ☞ Tirez le porte-lampe et remplacez la lampe défectueuse.

i Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse. Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

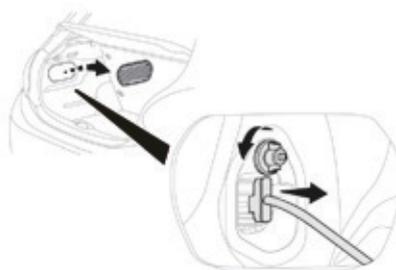
Feux arrière



1. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LED).
2. Feux de recul (P21W).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
4. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).



5. Feu antibrouillard (P21W).



Diodes électroluminescentes-LEDs

I Pour le remplacement, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des feux de recul et des indicateurs de direction

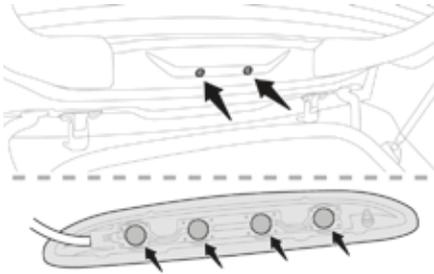
Ces deux lampes se changent depuis l'intérieur du coffre :

- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Retirez la grille d'accès sur la garniture latérale correspondante.
- ☞ Dévissez l'écrou et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Déclipez le feu et sortez-le avec précaution en le tirant dans l'axe vers l'extérieur.

- ☞ Appuyez sur les quatre languettes et retirez le porte-lampes.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

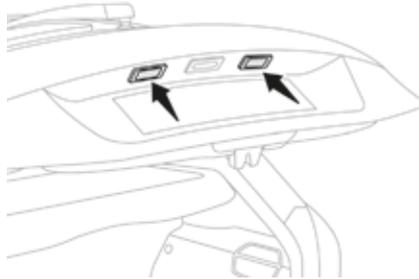
Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule. Serrez sans forcer pour garantir l'étanchéité, mais sans détériorer le feu.



Changement du troisième feu de stop

- ☞ Desserrez les pions de fixation de chaque côté du feu sans les retirer complètement.
- ☞ Poussez sur les vis pour déclipper le feu.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

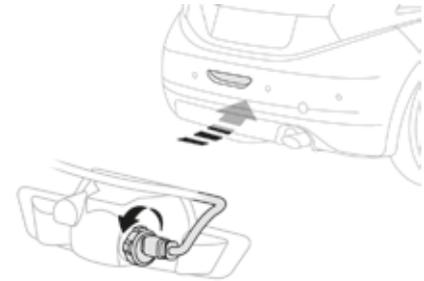


Changement des feux de plaque minéralogique

Pour vous faciliter le démontage, réalisez cette procédure avec le volet de coffre semi-ouvert.

- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'encoche à l'extérieur du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.



Changement du feu antibrouillard

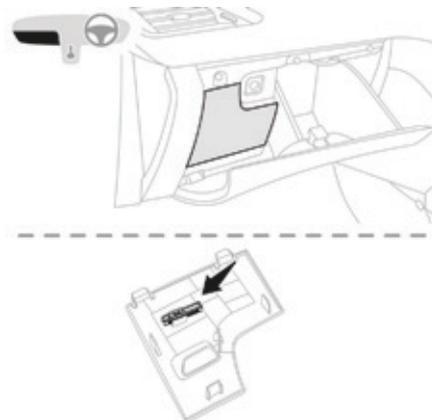
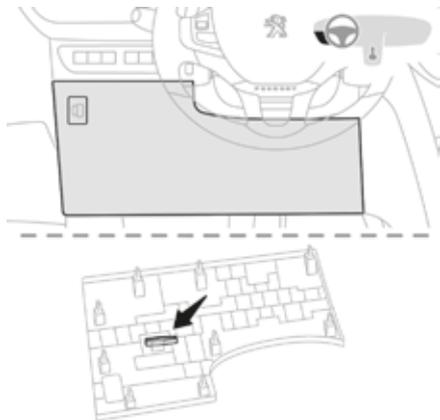
L'accès se fait en passant la main sous le pare-chocs.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Fusibles



Accéder aux outils

La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord ou de la boîte à gants.

Pour la planche de bord :

- ☞ Déclipez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.
- ☞ Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- ☞ Extrayez le support au dos duquel est fixée la pince.

Pour la boîte à gants :

- ☞ Ouvrez le couvercle de la boîte à gants.
- ☞ Déclipez le couvercle de la boîte à fusibles en tirant la partie supérieure droite.
- ☞ Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- ☞ Extrayez le support au dos duquel est fixée la pince.

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

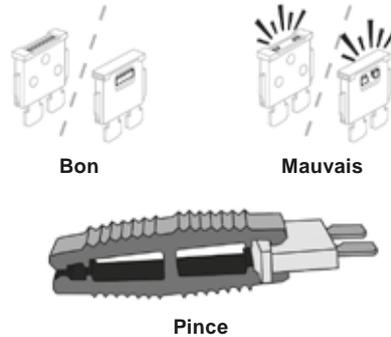
- ☞ d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- ☞ d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- ☞ de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas présentés dans les pages suivantes.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- ☞ de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i À l'intention des professionnels : pour l'information complète des fusibles et relais, consultez la schématique des "Méthodes" via le réseau PEUGEOT.



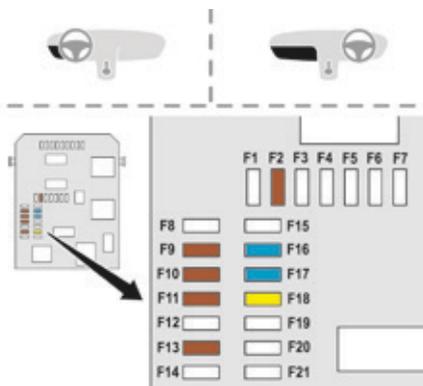
! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Installation d'accessoires électriques

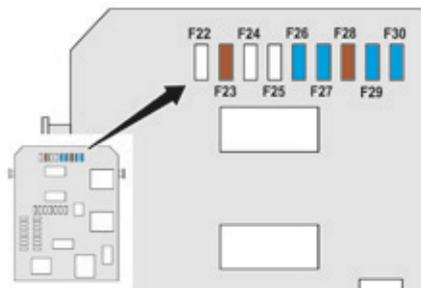
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

À gauche

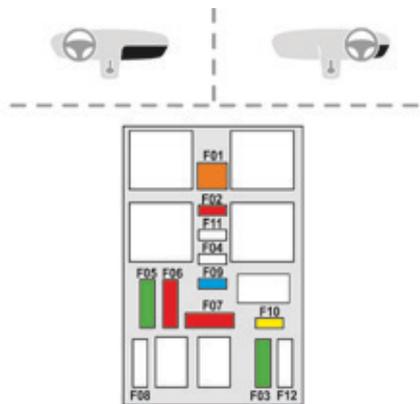


Fusible N°	Intensité	Fonctions
F2	5 A	Rétroviseurs extérieurs, projecteurs, prise diagnostic.
F9	5 A	Alarme.
F10	5 A	Boîtier télématique autonome, boîtier servitude remorque.
F11	5 A	Rétroviseur intérieur électrochrome, chauffage additionnel.
F13	5 A	Amplificateur Hi-Fi, aide au stationnement.
F16	15 A	Prise 12 V avant.
F17	15 A	Autoradio, autoradio (post-équipement).
F18	20 A	Écran tactile.



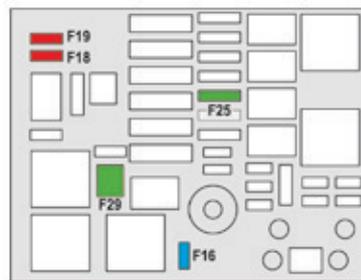
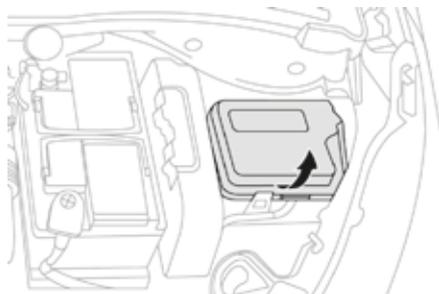
Fusible N°	Intensité	Fonctions
F23	5 A	Miroirs de courtoisie, lecteurs de carte.
F26	15 A	Avertisseur sonore.
F27	15 A	Pompe lave-vitre.
F28	5 A	Antivol.
F29	15 A	Compresseur climatisation.
F30	15 A	Essuie-vitre arrière.

À droite



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F01	40 A	Lunette arrière chauffante.
F02	10 A	Rétroviseurs extérieurs dégivrants.
F03	30 A	Lève-vitres impulsions avant.
F04	-	Non utilisé.
F05	30 A	Lève-vitres impulsions arrière.
F06	10 A	Rétroviseurs extérieurs rabattables.
F07	10 A	Rétroviseurs extérieurs rabattables.
F08	-	Non utilisé.
F09	15 A	Sièges chauffants avant.
F10	20 A	Amplificateur Hi-Fi.
F11	-	Non utilisé.
F12	-	Non utilisé.

Sous-capot



La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).

Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F16	15 A	Projecteurs antibrouillard avant.
F18	10 A	Feu de route droit.
F19	10 A	Feu de route gauche.
F25	30 A	Relais lave-projecteur (post-équipement).
F29	40 A	Moteur essuie-vitre avant.

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Généralités

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb.

Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.

Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

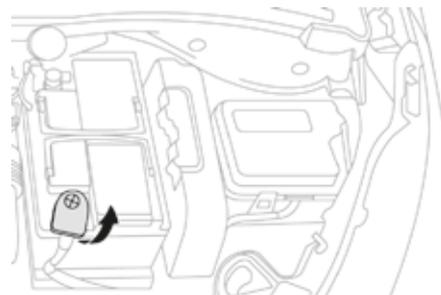


Avec une boîte de vitesse pilotée, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.



Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

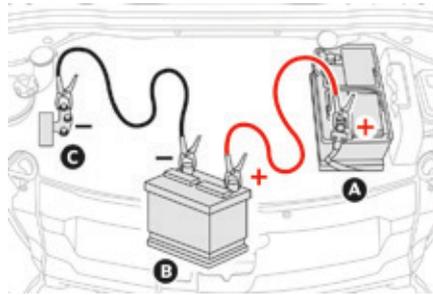
- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+),

La borne (-) de la batterie n'est pas accessible. Un point de masse déporté est implanté sur le support moteur.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

! Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie. N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur. Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Les deux véhicules ne doivent pas se toucher. Éteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...). Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...). Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.

- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti, puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

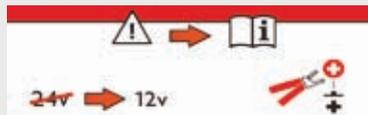
Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- si vous effectuez essentiellement de courts trajets,
- en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

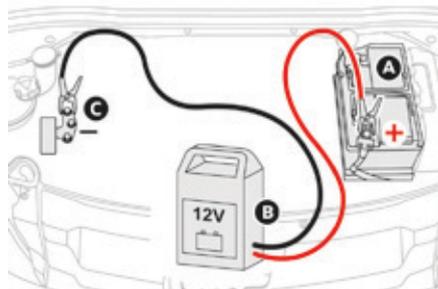
! Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.



En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

! Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).
- ☞ Eteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
- ☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.

- ☞ Si votre véhicule en est équipé, soulevez le cache plastique de la borne (+).
- ☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**,
 - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ☞ À la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.

! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

Débranchement de la batterie

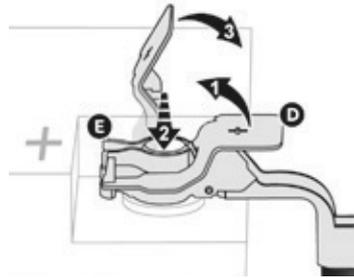
Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ fermez tous les ouvrants (portes, coffre, vitres, toit),
- ☞ éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...),
- ☞ coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

Cosse à verrouillage rapide



Débranchement de la borne (+)

- ☞ Relevez la palette **D** au maximum pour déverrouiller le collier **E**.

Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **E** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **E** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **D**.



Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même (suivant version) :

- la clé à télécommande,
- ...

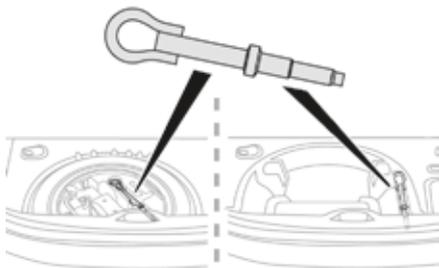


Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès aux outils



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher et retirez-le,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué. Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

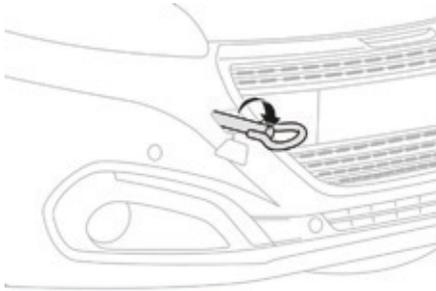
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorqué



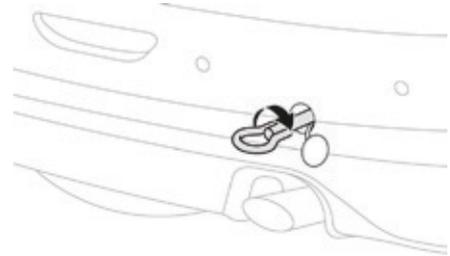
- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse du côté droit.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Avec la boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesse au point mort.

- i**
- ☞ Avec la boîte de vitesses pilotée, placez le levier de vitesse en position **N**.
 - ☞ Avec la boîte de vitesses automatique, placez le levier de vitesse en position **N**.

Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- ☞ Débloquez la direction en tournant la clé de contact d'un cran et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquant



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Pour toutes versions hors BlueHDI, reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

I Pour plus d'informations sur le détrompeur de carburant Diesel, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

Moteur BlueHDI

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Moteur 1.6 HDi

(sauf version BlueHDI)

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Autres moteurs

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Généralités

Caractéristiques des motorisations

Les caractéristiques de la motorisation (cylindrée, puissance maxi, régime maxi, énergie, émission de CO₂...) liée à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces caractéristiques correspondent aux valeurs homologuées au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale. Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur. Voir rubrique "Éléments d'identification".

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres.

La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.

La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite de la MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant la MTAC du véhicule tracteur.

Le poids recommandé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage (démontable avec ou sans outil).

MTAC : masse maximale techniquement admissible en charge.

MTRA : masse totale roulante autorisée.

i Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limitez la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne faites jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Moteurs essence

Moteurs	Codes moteurs	Boîtes de vitesses	Capacités d'huile moteur avec échange du filtre (litres)	Remorque non freinée (kg)	Poids recommandé sur flèche (kg)
1.0 PureTech 68	CE5 / KR5 (EB0 / EB0F)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,31	450 - 450 (VASP-VUL)	30 - 30 (VASP) - 46 (VUL)
1.2 PureTech 68	QA5 (EB2FB)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,31	-	-
1.2 PureTech 82	CG5 / KQ5 (EB2 / EB2F)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,31	520 - 520 (VASP-VUL)	46
	CGP (EB2 MAPS)	Pilotée 5 rapports (ETG5)	3,31	520	46
1.2 PureTech 82 S&S	KQV (EB2F)	Pilotée 5 rapports (ETG5)	3,31	500	33
1.2 PureTech 110 S&S	CQJ / CZJ (EB2DT / EB2DTM)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,56	570 / 450	46
	CQQ / CZQ (EB2DT / EB2DTM)	Automatique 6 rapports (EAT6)	3,56	570 / 450	46
1.6 VTi 120	CA5 (EP6C)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	4,2	580	46
	CAL (EP6C)	Automatique 4 rapports (BVA4)	4,2	580	46
1.6 THP 165 S&S	KHK (EP6FDT)	Manuelle 6 rapports (BVM6)	4,2	580	46
1.6 THP 208 S&S	KJK (EP6FDTX)	Manuelle 6 rapports (BVM6)	4,2	580	46

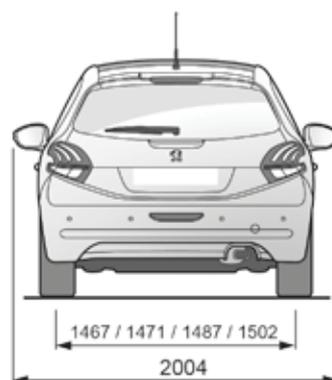
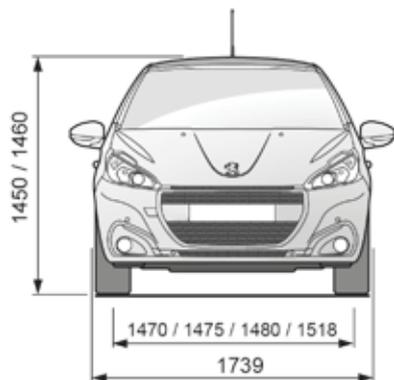
VASP : Véhicule Automoteur SPécialisé

VUL : Véhicule Utilitaire Léger

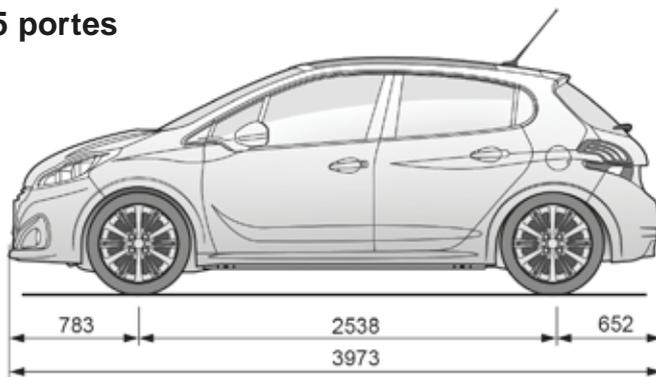
Moteurs Diesel

Moteurs	Codes moteurs	Boîtes de vitesses	Capacités d'huile moteur avec échange du filtre (litres)	Remorque non freinée (kg)	Poids recommandé sur flèche (kg)
1.6 HDi 75	BX5 (DV6EM)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 75	KM5 (DV6FE)	Manuelle 5 vitesses (BVM5)	3,83	570 - 570 (VASP-VUL)	46 - 46 (VU) - 30 (VASP)
1.6 BlueHDi 75 S&S	KMJ (DV6FE)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,83	410 - 410 (VASP)	46
1.6 HDi 92	BW5 / BF5 (DV6DM / DV6D)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,83	570 - 570 (VASP-VUL)	46
1.6 e-HDi 92 S&S	BFS (DV6D)	Pilotée 6 rapports (ETG6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 100	KE5 (DV6FD)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,83	570 - 570 (VASP-VUL)	46
1.6 BlueHDi 100 S&S	KEJ (DV6FD)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,83	520 - 570 (VUL)	46
	KES (DV6FD)	Pilotée 6 rapports (ETG6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDI 115 S&S	LAK (DV6FCD)	Manuelle 6 rapports (BVM6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 120 S&S	KDK (DV6FC)	Manuelle 6 rapports (BVM6)	3,83	570	46

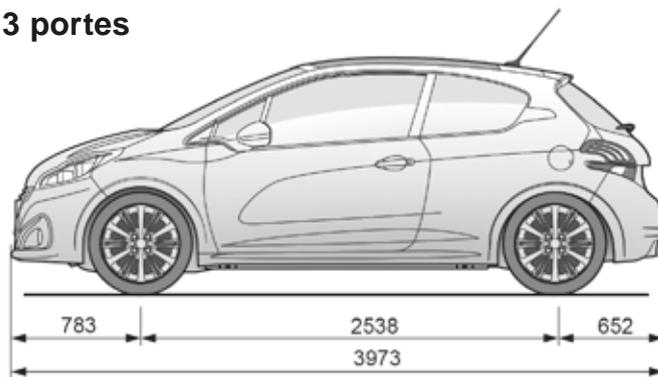
Dimensions (en mm)



5 portes



3 portes





Version Affaire

Nombre de places : 2 personnes.

Volume utile dans le coffre : 1,062 m³.

Longueur utile du plancher : 1,335 m.

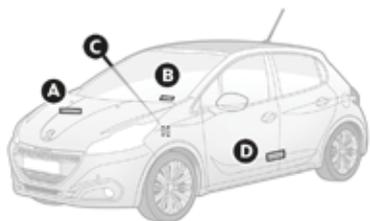
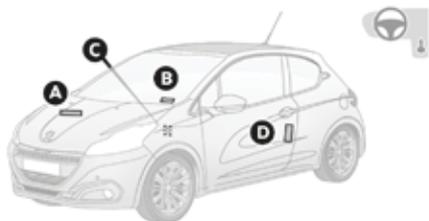
Largeur utile aux passages des roues : 1,042 m.

Largeur utile au centre : 1,061 m.

Hauteur utile au centre : 0,857 m.

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

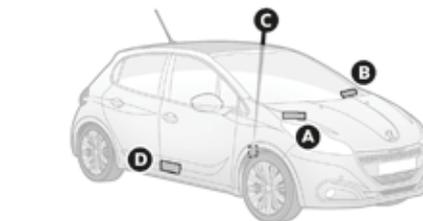
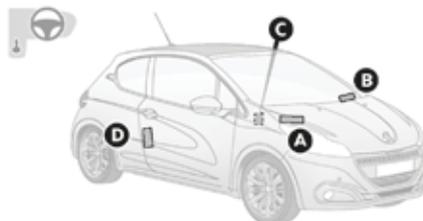


A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.



C. Etiquette constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur le pied milieu, côté passager.

D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.

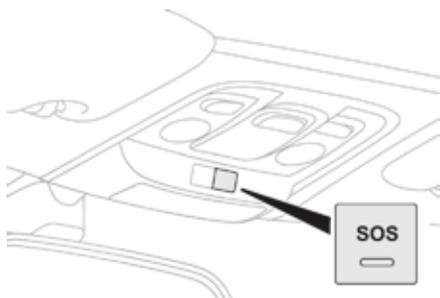
i Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

☘ Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



9

Appel d'urgence



* Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT sont disponibles en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

Peugeot Connect SOS

Test de mise en fonction :

SOS



La mise du contact allume le voyant vert pendant 3 secondes signifiant qu'un appel peut être émis.

SOS



Le réseau PEUGEOT est à consulter quand le voyant allumé est orange :

- clignotant puis éteint, le système présente un dysfonctionnement.
- allumé fixe, avertit que la pile de secours est à changer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter le réseau PEUGEOT dans les meilleurs délais.



Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Fonctionnement : "Appel d'urgence".

Une pression continue de 2 secondes lance l'appel vers le centre "Peugeot Connect SOS".

- Le voyant lumineux vert clignote.
- Le message vocal confirme la prise en compte de l'appel.

Le voyant lumineux vert allumé fixe, avertit que la communication est établie. Il s'éteint à la fin de la communication.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, communique dans votre langue*, et selon la situation lance un appel aux secours publics compétents*.

Conditions d'usage :

- dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été refusé, l'appel est directement dirigé vers les services de secours (112) sans localisation. Le **112** est le numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.
- "Peugeot Connect SOS" est contraint aux conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

Appui inopiné :

- un appui allume le voyant lumineux vert.
- un nouvel appui immédiat annule l'appel. Un message vocal confirme l'annulation.
- la communication a abouti, répondez au correspondant qu'il s'agit d'une erreur. Le voyant vert s'éteindra à la fin de l'échange.

Appel d'assistance Peugeot Connect Assistance

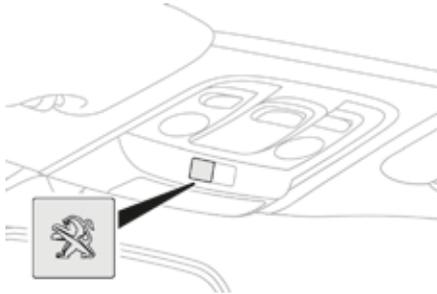


En cas d'immobilisation du véhicule, une pression continue de 2 secondes déclenche l'appel.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé.

Appui inopiné :

- un nouvel appui immédiat annule l'appel.
Un message vocal confirme l'annulation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.



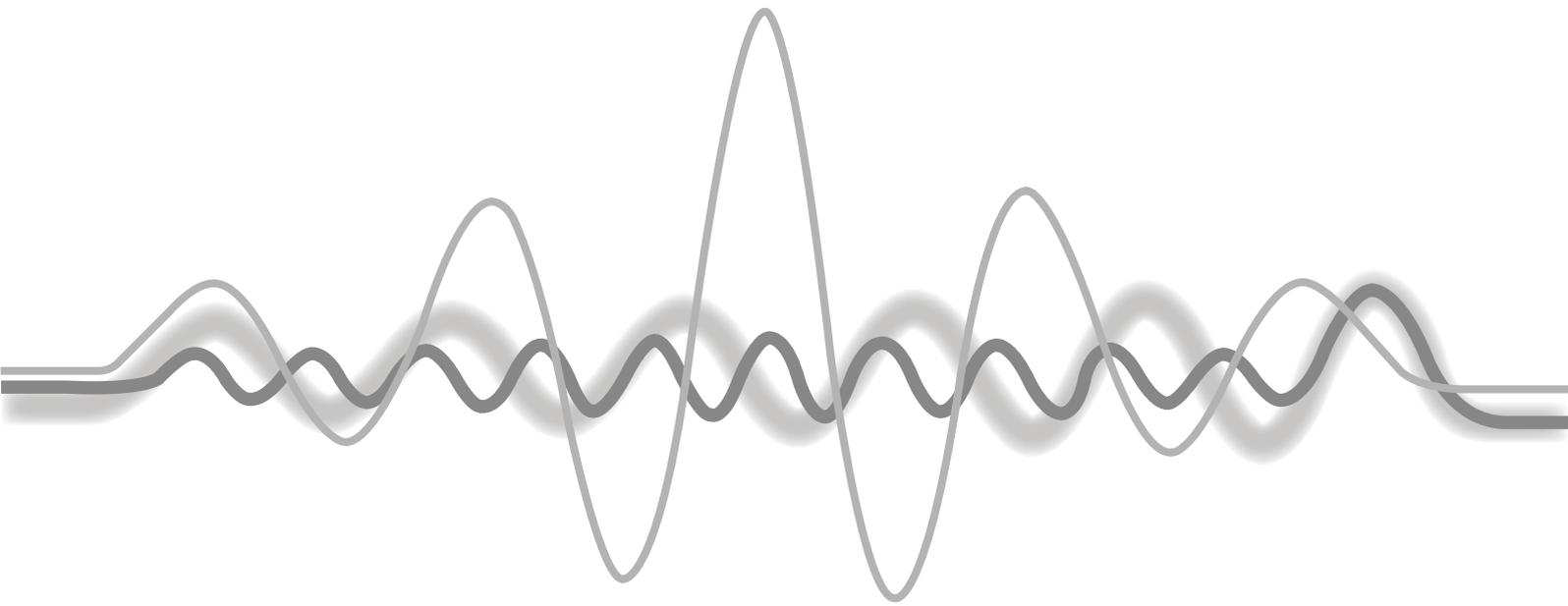
Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.



Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.



Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez également de services complémentaires dans votre espace personnel MyPeugeot via le site internet PEUGEOT de votre pays, accessible sur www.peugeot.com.



Écran tactile 7 pouces

Navigation GPS - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®



	Sommaire
Premiers pas	226
Commandes au volant	228
Menus	229
Navigation	230
Navigation - Guidage	238
Trafic	242
Radio Media	244
Radio	250
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	252
Média	254
Réglages	258
Services connectés	266
Navigateur internet	267
MirrorLink™	270
CarPlay®	274
Téléphone	278
Questions fréquentes	286

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

L'affichage du message d'entrée en mode économie d'énergie signale la mise en veille des équipements électriques en fonctionnement.

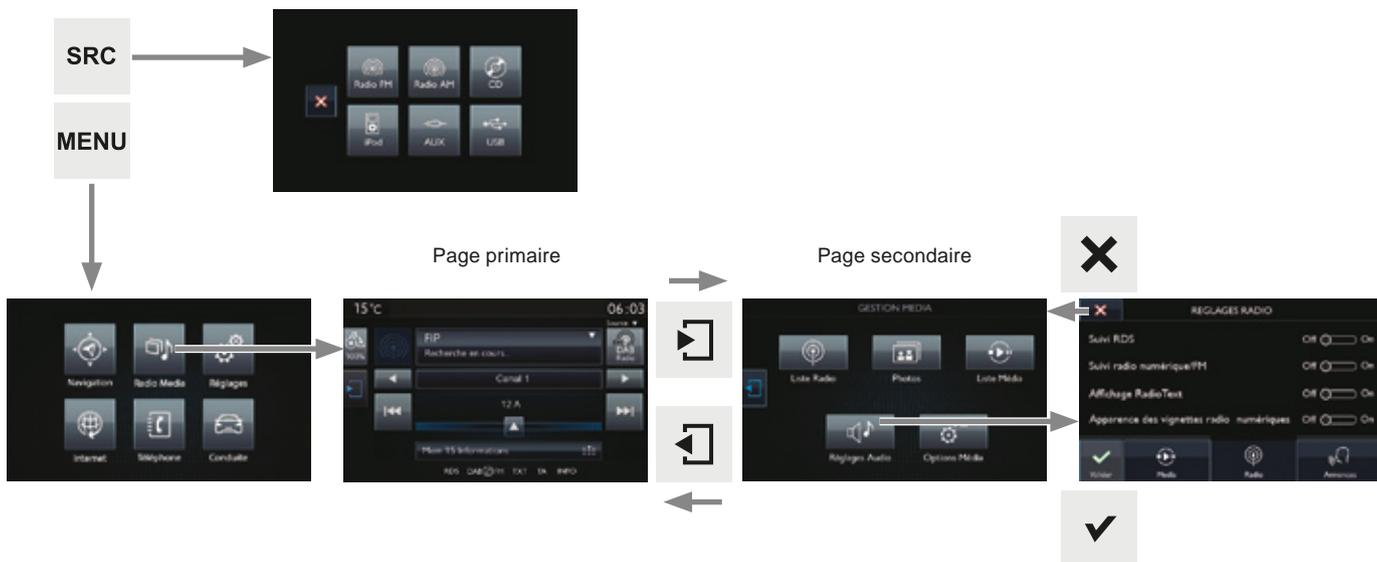
Reportez-vous à la rubrique Mode économie d'énergie.

Premiers pas

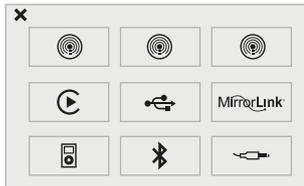
Utiliser les touches disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile. Chaque menu s'affiche sur une page ou deux pages (page primaire et page secondaire).



i En cas de très forte chaleur, le système peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes.



Raccourcis : à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur de l'écran tactile, il est possible d'accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM.
- Clé USB.
- Lecteur CD (situé dans la boîte à gants)*.
- Smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (jack, câble non fourni).
- Jukebox*, après avoir copié au préalable des fichiers audio sur la mémoire interne du système.



MENU

Appuyer sur **MENU** pour afficher le carrousel des menus.

SRC

Appuyer sur **SRC** pour afficher le carrousel des sources sonores.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris les annonces trafic (TA) et les consignes de navigation).



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.

i En cas de forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.

i L'écran est de type "résistif", il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dits "glissés" (balayage de liste, déplacement de la carte...). Un simple effleurement ne sera pas suffisant. Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte.
L'écran est utilisable avec des gants. Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures.

! Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

* Selon équipement.

Commandes au volant



Pression : coupure / reprise du son.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.

SRC

Changer de source sonore : radio, média.



Radio, rotation : recherche automatique de la station précédente / suivante.

Radio, pression : accès aux stations mémorisées.

Média, rotation : plage précédente / suivante.

Pression : validation d'une sélection.



Téléphone : décrocher le téléphone.
 Appel en cours : accès au menu téléphone (Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres).
 Téléphone, pression continue : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accès au menu téléphone.
 Radio : afficher la liste des stations.
 Média : afficher la liste des pistes.
 Radio, pression continue : mettre à jour la liste des stations captées.

Menus



Navigation

(Selon équipement)



Paramétrer le guidage et choisir sa destination.



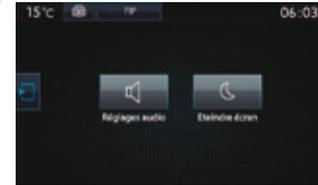
Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.



Réglages

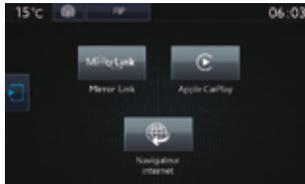


Paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



Services connectés

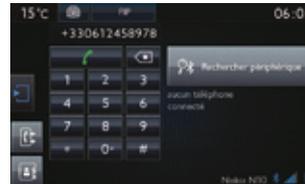
(Selon équipement)



Se connecter au "Navigateur internet".
Exécuter certaines applications de votre smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.



Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.
Accéder à la fonction CarPlay® après le branchement du câble USB de votre smartphone.

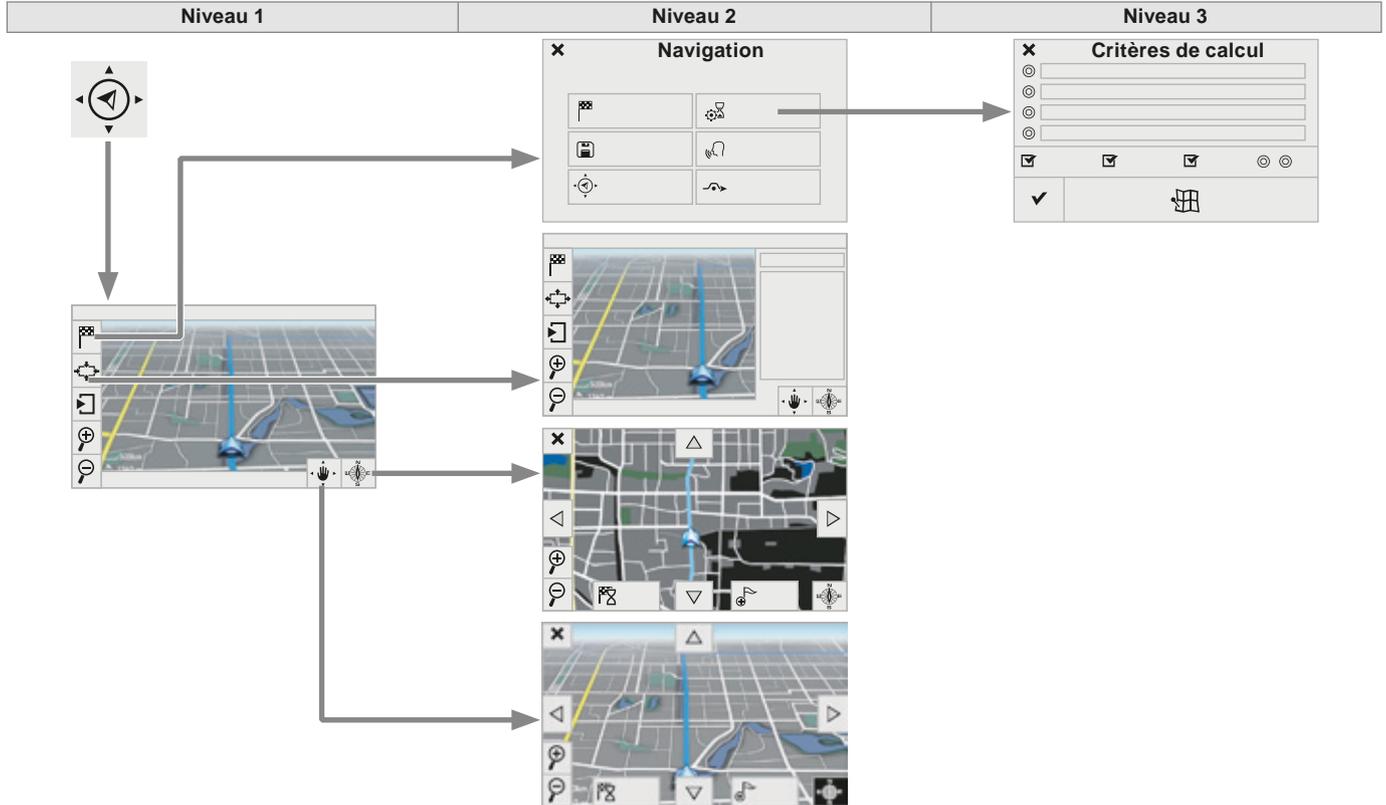


Conduite

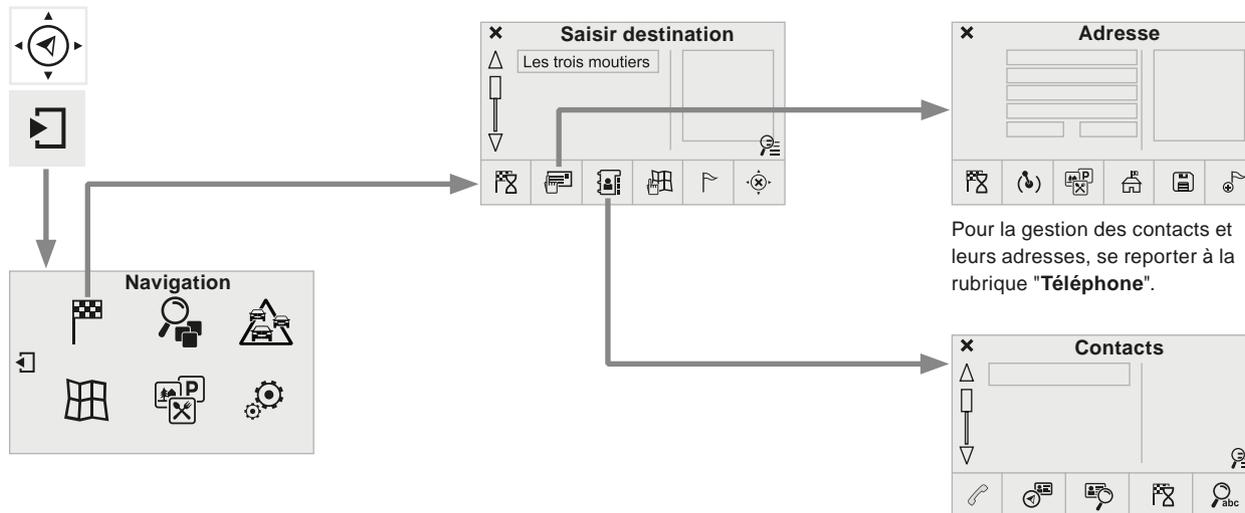


Accéder à l'ordinateur de bord.
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

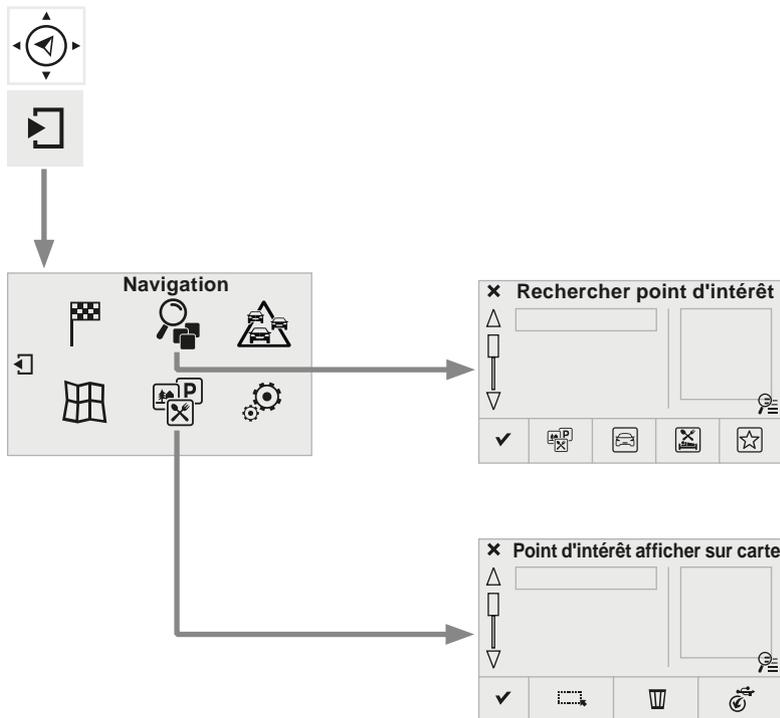
Navigation



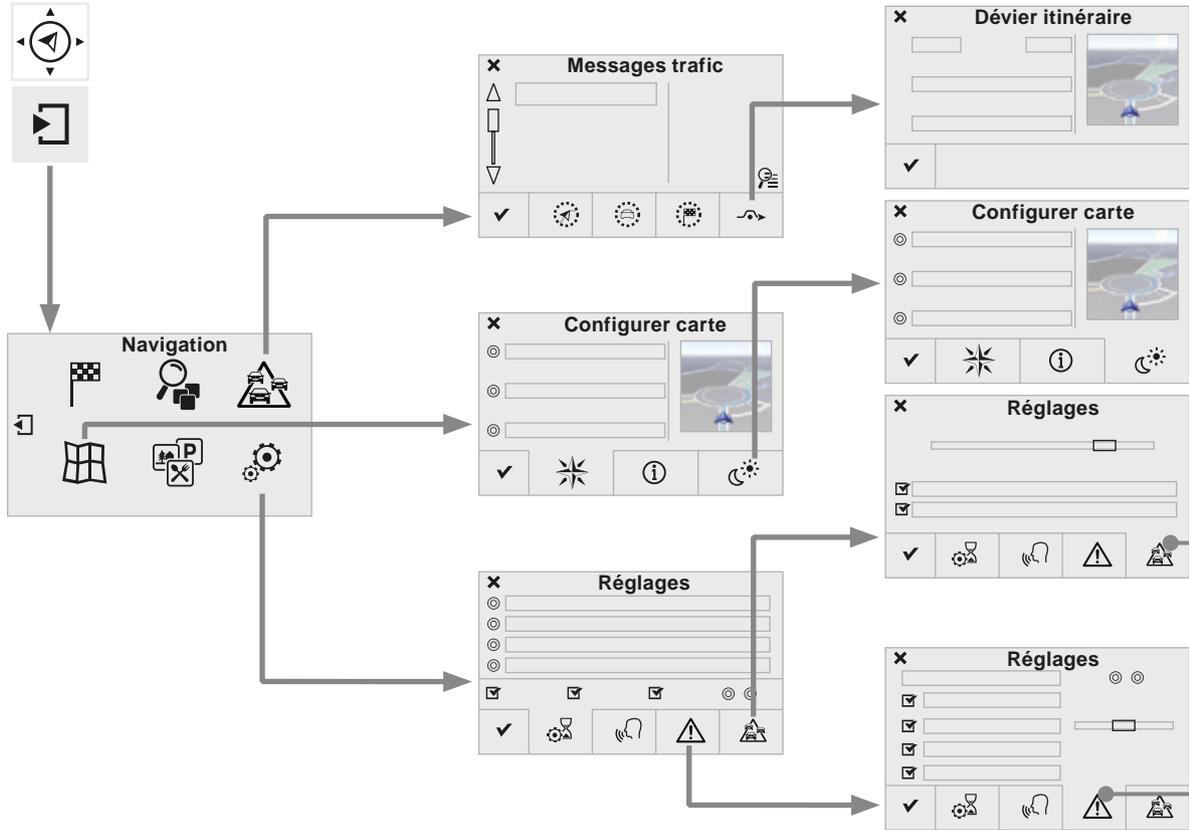
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  Navigation ↓ Réglages Navigation	 Saisir destination	 Critères de calcul	<input type="radio"/>	Le plus rapide	Choisir les critères de guidage. La carte affiche le trajet choisi selon le(s) critère(s).	
			<input type="radio"/>	Le plus court		
			<input type="radio"/>	Temps / distance		
			<input type="radio"/>	Ecologique		
			<input checked="" type="checkbox"/>	Péages		
			<input checked="" type="checkbox"/>	Ferries		
			<input checked="" type="checkbox"/>	Trafic		
			<input type="checkbox"/>	Strict-Proche		
				Voir itinéraire sur carte	Afficher la carte et lancer le guidage.	
			<input checked="" type="checkbox"/>	Valider	Enregistrer les options.	
 Navigation	 Archiver lieu actuel			Enregistrer l'adresse en cours.		
	 Arrêter le guidage			Supprimer l'information de navigation.		
	 Synthèse Vocale			Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.		
	 Dévier itinéraire			Dévier de votre itinéraire initial selon une distance déterminée.		
	  			Afficher en mode texte. Zoomer. Dézoomer.		
	 			Afficher en mode plein écran. Utiliser les flèches pour déplacer la carte.		
			Basculer sur une carte 2D.			



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	<p style="text-align: center;"> Navigation ↓ Page secondaire ↓ Saisir destination </p>		Adresse	 Lieu actuel	Paramétrer l'adresse.	
				 Point d'intérêt		
				 Centre ville		
				 Archiver	Enregistrer l'adresse en cours.	
				 Ajouter étape	Ajouter une étape sur le parcours.	
				 Guider vers	Appuyer pour calculer l'itinéraire.	
			Contacts	 Fiches adresse	Choisir un contact puis calculer l'itinéraire.	
				 Consulter		
 Guider vers						
 Rechercher contact						
 Appeler						
	Sur carte		Afficher la carte et zoomer pour consulter les routes.			
		 Etape & iti.	Créer, ajouter/supprimer une étape ou visualiser la feuille de route.			
	Arrêter		Supprimer l'information de navigation.			
		 Guider vers	Appuyer pour calculer l'itinéraire.			



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
  	Navigation	 Tous les POI			Liste des catégories disponibles. Après le choix de la catégorie, sélectionner les points d'intérêt.
	↓	 Automobile			
	Page secondaire	 Resto / hôtels			
	↓	 Personnels			
	Rechercher POI	✓ Rechercher			Enregistrer les paramètres.
  	Navigation	 Tout sélectionner			Choisir les paramètres d'affichage des POI.
	↓	 Supprimer			
	Page secondaire	 Importer POI			
		Afficher POI	✓ Valider		



Basculer entre les deux menus.

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Messages trafic	 Sur l'itinéraire				Paramétrer le choix des messages et le rayon de filtrage.	
		 Autour véhicule					
		 A destination					
		 Dévier	<input type="radio"/>	Dévier sur une distance de			
			<input type="radio"/>	Recalculer itinéraire			
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminer					Enregistrer vos sélections.	
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Configurer carte	 Orientation		<input type="radio"/>	A plat orientée Nord	Choisir l'affichage et l'orientation de la carte.	
				<input type="radio"/>	A plat orientée véhicule		
				<input type="radio"/>	En perspective		
		 Cartes					
		 Aspect	<input type="radio"/>	Carte couleur « jour »			
			<input type="radio"/>	Carte couleur « nuit »			
	<input type="radio"/>	Jour / nuit automatique					
	<input checked="" type="checkbox"/> Valider					Enregistrer les paramètres.	
  	Navigation ↓ Page secondaire ↓ Réglages	 Critères calcul				Paramétrer les choix et choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues.	
		 Voix					
		 Alerte !					
		 Options trafic					
			<input checked="" type="checkbox"/> Valider				

Navigation - Guidage

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Adresse**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Bldv Hossein	0
N°/%	20	

Paramétrer le "**Pays** :" dans la liste proposée puis de la même façon la "**Ville** :" ou son code postal, la "**Voie** :", le "**N°** :".

Validerà chaque fois.



Sélectionner "**Archiver**" pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact.
Le système permet d'enregistrer jusqu'à 200 fiches.



Sélectionner "**Guider vers**".



Choisir le critère de guidage : "**Le plus rapide**" ou "**Le plus court**" ou "**Temps / distance**" ou "**Ecologique**".



Choisir les critères de restriction : "**Péages**", "**Ferries**", "**Trafic**", "**Strict**", "**Proche**".



Sélectionner "**Valider**".

Ou



Faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.



Pour effacer l'information du guidage, appuyer sur "**Réglages**".



Appuyer sur "**Arrêter le guidage**".



Pour reprendre le guidage, appuyer sur "**Réglages**".



Appuyer sur "**Reprendre le guidage**".

Vers une des dernières destinations



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner l'adresse dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

Vers un contact du répertoire



Afin de pouvoir utiliser la navigation "vers un contact du répertoire", il est nécessaire de renseigner au préalable l'adresse de votre contact.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



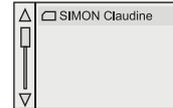
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner la destination choisie parmi les contacts dans la liste proposée.



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" pour démarrer le guidage.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Adresse**".



Paramétrer la "**Longitude** :" puis la "**Latitude** :".



Sélectionner "**Guider vers**".



Sélectionner les critères puis "**Valider**" ou faire un appui sur "**Voir itinéraire sur carte**" pour démarrer le guidage.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir destination**".



Sélectionner "**Sur carte**".

Sur la carte zoomer, fait apparaître des points renseignés.

L'appui prolongé sur un point ouvre leur contenu.

Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Rechercher POI**".



Sélectionner "**Tous les POI**",

Ou



"**Automobile**",

Ou



"**Resto / hôtels**".



i Une mise à jour cartographique annuelle permet de bénéficier du signalement de nouveaux points d'intérêt.

Vous pouvez également mettre à jour tous les mois les Zones à risques / Zones de danger.

La procédure détaillée est disponible sur :
<http://peugeot.navigation.com>.

Paramétrage des alertes Zones à risques / Zones de danger



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Alerte !**".

Il est possible alors d'activer l'alerte Zones à risques puis :

- "Alerte sonore"
- "Alerter uniq. en guidage"
- "Alerter uniq. en survitesse"
- "Afficher les limites de vitesse"
- "Délai" : le choix du délai permet de définir le temps précédant l'alerte des Zones à risques.



Sélectionner "**Valider**".

! Cette série d'alertes et d'affichage n'est disponible que si les Zones à risques ont été au préalable téléchargées et installées sur le système.

Trafic

Informations trafic

Affichage des messages



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Messages trafic**".

Paramétrer les filtres :



"**Sur l'itinéraire**",



"**Autour de**",



"**A destination**", pour obtenir une liste de message plus fine.

Appuyer une seconde fois pour désactiver le filtre.



Sélectionner le message dans la liste ainsi proposée.



Sélectionner la loupe pour avoir les renseignements vocaux.

i Les messages TMC (Trafic Message Channel) sur Navigation-GPS sont des informations de circulation émises en temps réel.

Paramétrer le filtrage



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Options trafic**".



Sélectionner :
 - "**Etre informé des nouveaux messages**",
 - "**Enoncé vocal des messages**",
 Puis affiner le rayon de filtrage.



Sélectionner "**Valider**".

i Nous préconisons un rayon de filtrage de :
 - 20 km en agglomération,
 - 50 km sur autoroute.

Écouter les messages TA



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Voix**".

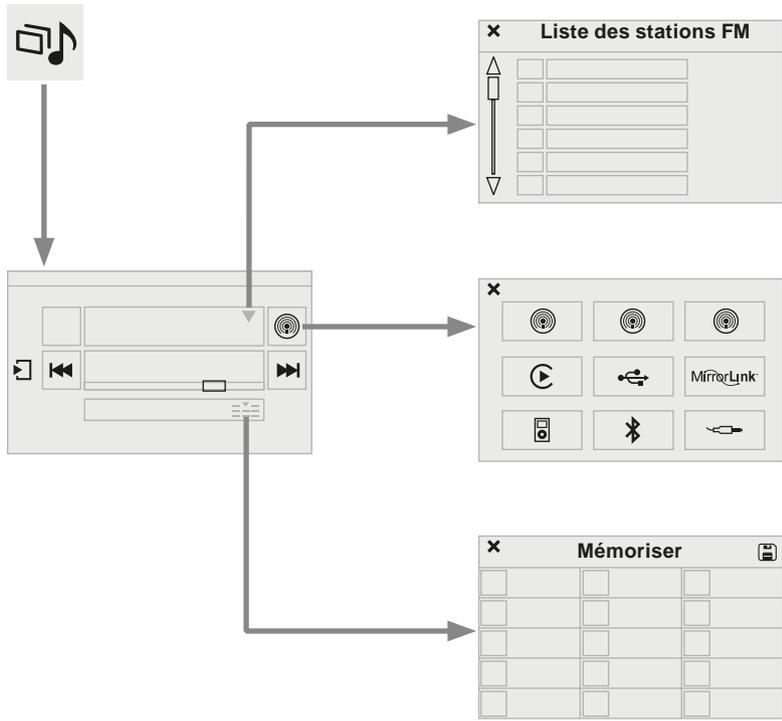
Off On

Activer / Désactiver "**Traffic (TA)**".

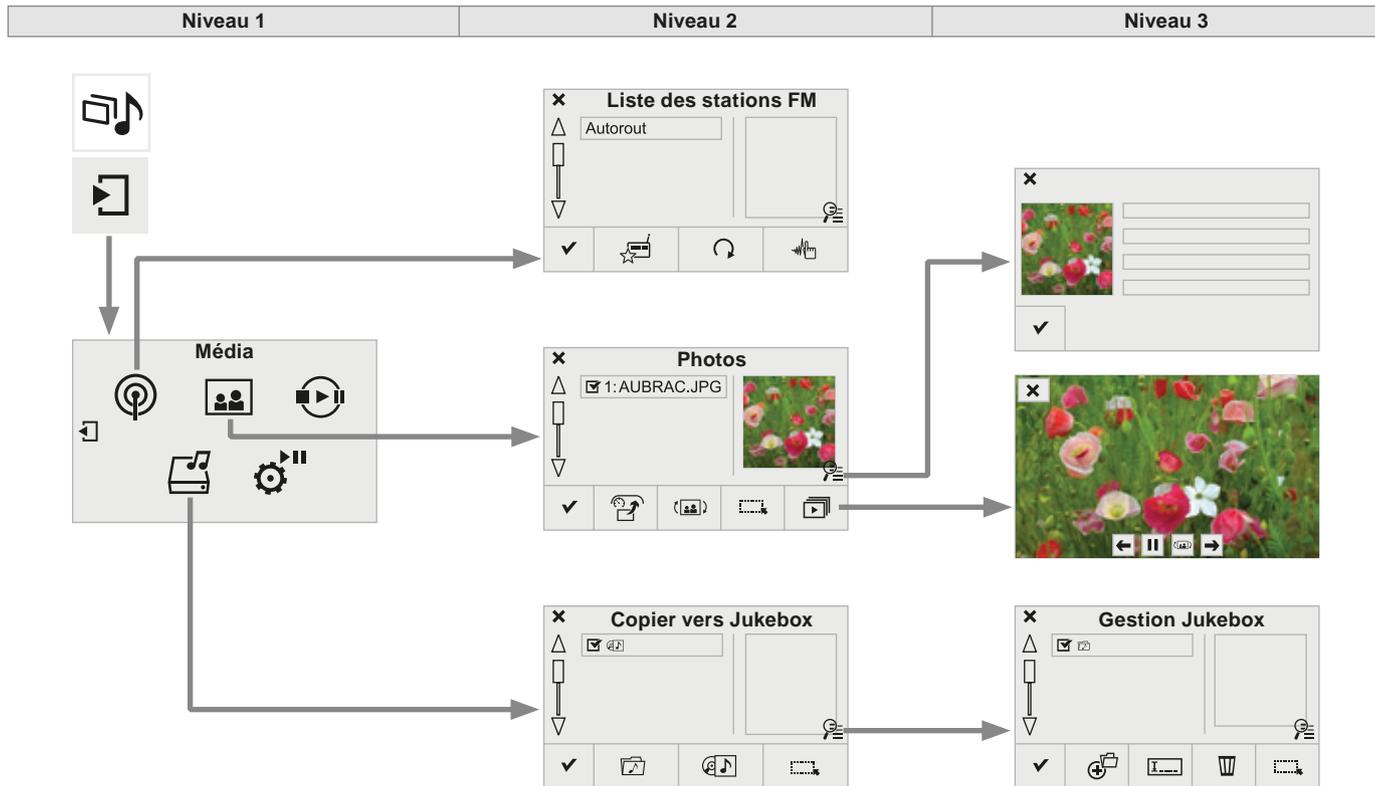
i La fonction TA (Trafic Annonceur) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Radio Media



Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
 	Radio Media ↓ Liste		Liste des stations FM	Appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.
 	Radio Media ↓ Source	 Radio FM  Radio DAB  Radio AM  USB  CD  MirrorLink™  CarPlay®  iPod  Bluetooth  AUX  Jukebox	Sélectionner le changement de source.	
 	Radio Media ↓ Mémoriser			Appuyer sur un emplacement vide ensuite sur "Mémoriser".



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
  	Radio Media	   	Mémoriser			Appuyer sur une station de radio pour la sélectionner.	
	↓ Page secondaire		Actualiser liste			Actualiser la liste en fonction de la réception.	
	↓ Liste Radio		Fréquence			Saisir la fréquence de la radio souhaitée.	
  	Radio Media	    	Ecran d'accueil			Afficher la photo sélectionnée sur l'écran d'accueil.	
	↓ Page secondaire		Pivoter			Faire pivoter la photo de 90°.	
	↓ Photos		Tout sélectionner			Sélectionner toutes les photos de la liste. Appuyer une deuxième fois pour désélectionner.	
			Diaporama	←	Photo précédente.	Afficher les photos qui défilent en plein écran. Le système supporte les formats images : .gif, .jpg, .bmp, .png.	
				▶	Pause / Lecture.		
				→	Photo suivante.		
			✓	Plein écran			Afficher la photo sélectionnée en plein écran.
  	Radio Media	    	Tri par dossier			Choisir un mode de sélection.	
	↓ Page secondaire		Tri par album				
	↓ Gestion Jukebox		Tout sélectionner				
			✓	Copier			Copier les fichiers vers le Jukebox.
			Loupe	+	Créer dossier	Choisir la fonction souhaitée.	
				Ⓜ	Renommer		
				🗑	Supprimer		
	⋮	Tout sélectionner					
	✓	Valider			Enregistrer les paramètres.		

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
	Radio Media					Présentation du dernier média utilisé.
	Page secondaire					
	Liste Média					
  	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Liste Média		Média ↓ Réglages		Lecture aléatoire (toutes pistes)	Choisir les paramètres de lecture.
					Lecture aléatoire (album courant)	
					Lecture en boucle	
					Amplification Aux	
	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Réglages		Radio ↓ Réglages	<input type="checkbox"/>	Suivi RDS	Activer ou désactiver les réglages.
				<input type="checkbox"/>	Suivi DAB/FM	
				<input type="checkbox"/>	Affichage RadioText	
				<input type="checkbox"/>	Affichage diaporama radio numérique	
	Radio Media ↓ Page secondaire ↓ Réglages		Annonces ↓ Réglages	<input type="checkbox"/>	Annonce trafic (TA)	Activer ou désactiver les réglages.
				<input type="checkbox"/>	Actualités - Météo	
				<input type="checkbox"/>	Sport - Info programmes	
				<input type="checkbox"/>	Alertes - Evènements imprévus	
		✓		Valider		

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

Ou



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.



Sélectionner la radio dans la liste proposée.



Sélectionner "**Actualiser liste**" pour rafraîchir la liste.

Pour sélectionner une station de radio mémorisée.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Mémoriser**".



Sélectionner une radio enregistrée dans la liste.



Si nécessaire, sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



"**Radio AM**".

! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par PEUGEOT, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Modifier une fréquence



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Par recherche automatique de fréquence



Appuyer sur ◀ ou ▶ ou déplacer le curseur pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.

PUIS



Sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio FM**".

Ou



"**Radio AM**".

OU



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Appuyer sur "**Fréquence**".

PUIS



Saisir la fréquence complète (ex : 92.10MHz) à l'aide du clavier puis "**Valider**".

FRANCE BLEU

Changer de station de radio

Un appui sur le nom de la station en cours fait apparaître une liste.

Pour changer de station appuyer sur le nouveau nom choisi.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence (reportez-vous à la rubrique correspondante).



Appuyer sur "**Mémoriser**".

Mémoire 1

Sélectionner un numéro dans la liste pour mémoriser la station précédemment choisie/réglée.

Un appui long sur un numéro mémorise la station.

Ou



Un appui sur cette touche enregistre les stations les unes à la suite des autres.

Rappel des mémoires



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Mémoriser**".

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Radio**".

Off On

Activer / Désactiver "**Suivi RDS**".

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Affichage du nom de la station courante.

Raccourci : accès au choix de la source sonore et à la liste des stations (ou des titres selon la source).

Sélection de la station de radio.

Vignette éventuellement diffusée par la radio.

Gestion du Jukebox. Affichage d'une action en cours.

Page secondaire.

"Multiplex" précédent. Station de radio précédente.

Affichage du nom et du numéro du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".

Sélection de la source sonore. Affichage de la bande "DAB".

Affichage du "Radiotext" de la station courante.

"Multiplex" suivant. Station de radio suivante.

Station mémorisée, touches 1 à 15. Appui court : sélection station de radio mémorisée. Appui long : mémorisation d'une station.

Affichage des options :
 si active mais non disponible, l'affichage sera grisé,
 si active et disponible, l'affichage sera en blanc.

i Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DABFM" est grisée.



! Journaline® est un service d'information basé sur du texte conçu pour les systèmes de radiodiffusion numérique. Il fournit des informations textuelles structurées de façon hiérarchique, sous la forme de thèmes et sous-thèmes. Ce service est accessible par la page "LISTE DES STATIONS DAB".

Radio numérique

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations graphiques concernant l'actualité de la radio écoutée. Sélectionner "Liste" dans la page primaire. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner le changement de source.



Sélectionner "**Radio DAB**".



Sélectionner "**Liste**" dans la page primaire.

ou



Sélectionner "**Liste Radio**" sur la page secondaire.

Sélectionner la radio dans la liste proposée.

Suivi DAB / FM

i Le "DAB" ne couvre pas 100% du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi DAB/FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



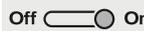
Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".



Sélectionner "**Radio**".



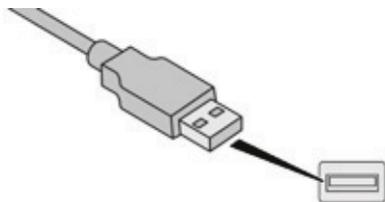
Sélectionner "**Suivi radio numérique/FM**" puis "**Valider**".

i Si le "Suivi DAB/FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB/FM**" grisée), ou si le "Suivi DAB/FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Média

Lecteur USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

Insérer le CD dans le lecteur.

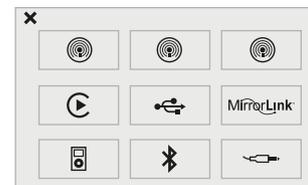
Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Sélectionner le changement de source.



Choisir la source.

SRC

La touche **SRC** (source) des commandes au volant permet de passer directement au média suivant, disponible si la source est active.



Faire un appui sur la touche **OK** pour valider la sélection.

Informations et conseils

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

! Le système ne supporte pas le branchement simultané de deux appareils identiques (deux clés, ou deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB de l'appareil nomade.

Streaming audio Bluetooth®

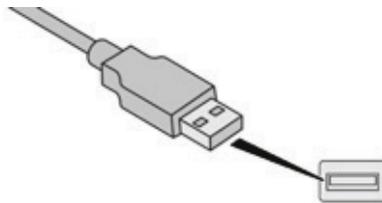
Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**", puis "**Bluetooth**". Choisir le profil "**Audio**" ou "**Tous**".

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média. Il est recommandé d'activer le mode "**Répétition**" sur le périphérique Bluetooth.

Connexion lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts). Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Gestion du Jukebox

Brancher l'équipement (lecteur MP3, ...) sur la prise USB ou sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio.

i Lorsqu'aucun fichier audio est copié dans le système, d'une capacité de 8 Go, tous les pictos de la fonction Jukebox sont grisés et indisponibles.



Sélectionner "**Liste Média**".



Sélectionner "**Copie Jukebox**".



Sélectionner "**Tri par dossier**".

Ou



"**Tri par album**".



Sélectionner la loupe pour entrer dans le dossier ou l'album et choisir fichier audio par fichier audio.



Sélectionner "**Valider**" puis "**Copier**".



Sélectionner "**Nouveau dossier**" pour créer une arborescence dans le Jukebox.

Ou



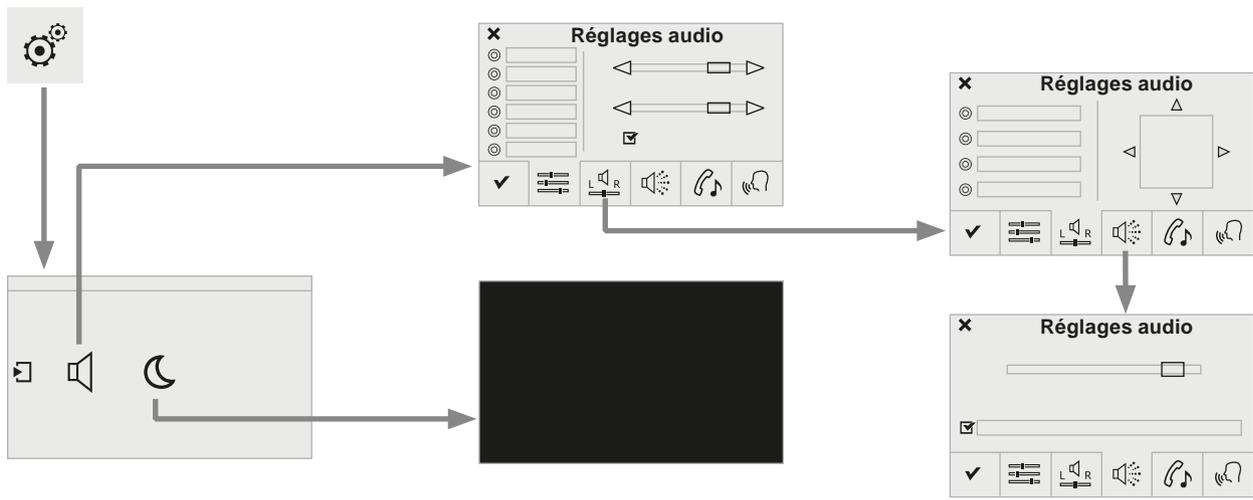
Sélectionner "**Garder structure**" pour garder la structure de l'équipement.



Le temps de la copie, le système revient à la page primaire ; vous pouvez à tout moment revenir sur la visualisation de la copie en sélectionnant cette touche.



Réglages



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3	Commentaires
 	Réglages ↓ Réglages audio		Ambiances		Choisir l'ambiance sonore.
			Répartition		Répartition sonore selon système Arkamys®.
			Effets		Choisir le niveau sonore ou l'activer selon la vitesse du véhicule.
			Sonneries		Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
			Voix		Choisir le volume de la voix et l'énoncé des noms des rues
			Valider		Enregistrer vos réglages.
 	Réglages ↓ Eteindre écran				Fonction permettant d'interrompre l'affichage lumineux. Un appui sur l'écran le réactive.

Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglages Système		Unités	Paramétrer les unités d'affichage de la distance, de la consommation et de la température.
			Effacer données	Sélectionner la ou les donnée(s) choisie(s) dans la liste puis appuyer sur Supprimer.
			Réglages usine	Paramétrer les réglages d'origine.
			Valider	Enregistrer les paramètres.
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Heure/Date		Valider	Paramétrer la date et l'heure puis valider.
  	Réglages ↓ Page secondaire ↓ Réglage Ecran	<input checked="" type="checkbox"/>	Activer défilement texte automatique	Activer ou désactiver les paramètres puis valider.
	<input checked="" type="checkbox"/>	Activer les animations		
		Valider		



10

Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	<p>Réglages</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Langues</p>	✓	Valider	Sélectionner la langue puis valider.
  	<p>Réglages</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Calculatrice</p>			Sélectionner la calculatrice.
  	<p>Réglages</p> <p>↓</p> <p>Page secondaire</p> <p>↓</p> <p>Calendrier</p>			Sélectionner le calendrier.

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Réglages audio**".



Sélectionner "**Ambiances**".

Ou



"**Répartition**".

Ou



"**Effets**".

Ou



"**Sonneries**".

Ou



"**Voix**".

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passages dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration 6 haut-parleurs.

i Les réglages audio (**Ambiances** ; **Graves** ; **Aigus** ; **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Les réglages de "**Répartition**" et de "**Balance**" sont communs à toutes les sources.

i

- "**Ambiances** :" (6 ambiances au choix).
- "**Graves** :".
- "**Aigus** :".
- "**Loudness**" (Activer/Désactiver).
- "**Répartition**" ("**Conducteur**", "**Tous passagers**", "**Avant seul**").
- "**Retour sonore sur écran tactile**".
- "**Volume asservi à la vitesse**" (Activer/Désactiver).

i Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Modifier les paramètres du système

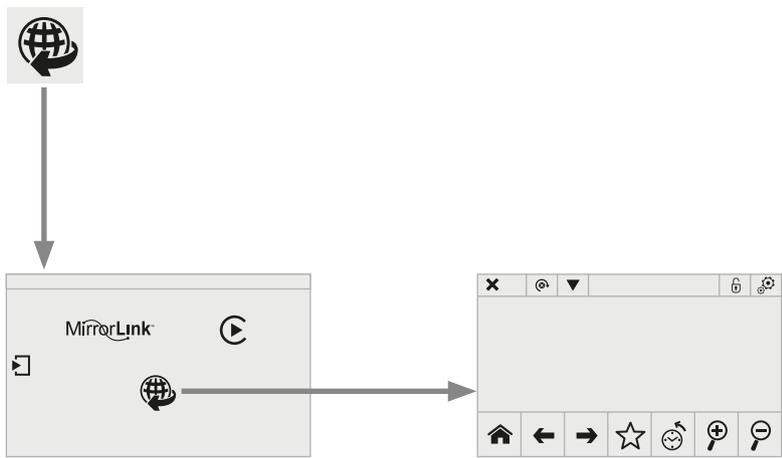
-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.
-  Appuyer sur la page secondaire.
-  Sélectionner "**Réglages Système**".
-  Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.
-  Sélectionner "**Effacer données**" pour effacer la liste des dernières destinations, les points d'intérêt personnel, les contacts du répertoire.
-  Cocher le(s) réglage(s) puis sélectionner "**Supprimer**".
-  Sélectionner "**Réglages usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.
-  Appuyer sur la page secondaire.
-  Sélectionner "**Réglage Ecran**".
-  Activer ou désactiver : "**Activer défilement texte automatique**" et "**Activer les animations**".

-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.
-  Appuyer sur la page secondaire.
-  Sélectionner "**Heure/Date**" pour changer le fuseau horaire, la synchronisation sur GPS, l'heure et son format puis la date.
-  Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.
-  Sélectionner "**Calculatrice**" pour afficher une calculatrice.
-  Sélectionner "**Calendrier**" pour afficher un calendrier.



Services connectés



Navigateur internet



Appuyer sur **Services connectés** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Navigateur internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur ; au préalable connecter votre smartphone en Bluetooth, option "Internet", voir rubrique "**Téléphone**".

L'identification de la navigation Internet via le smartphone se fait par la norme Dial-Up Networking (DUN).

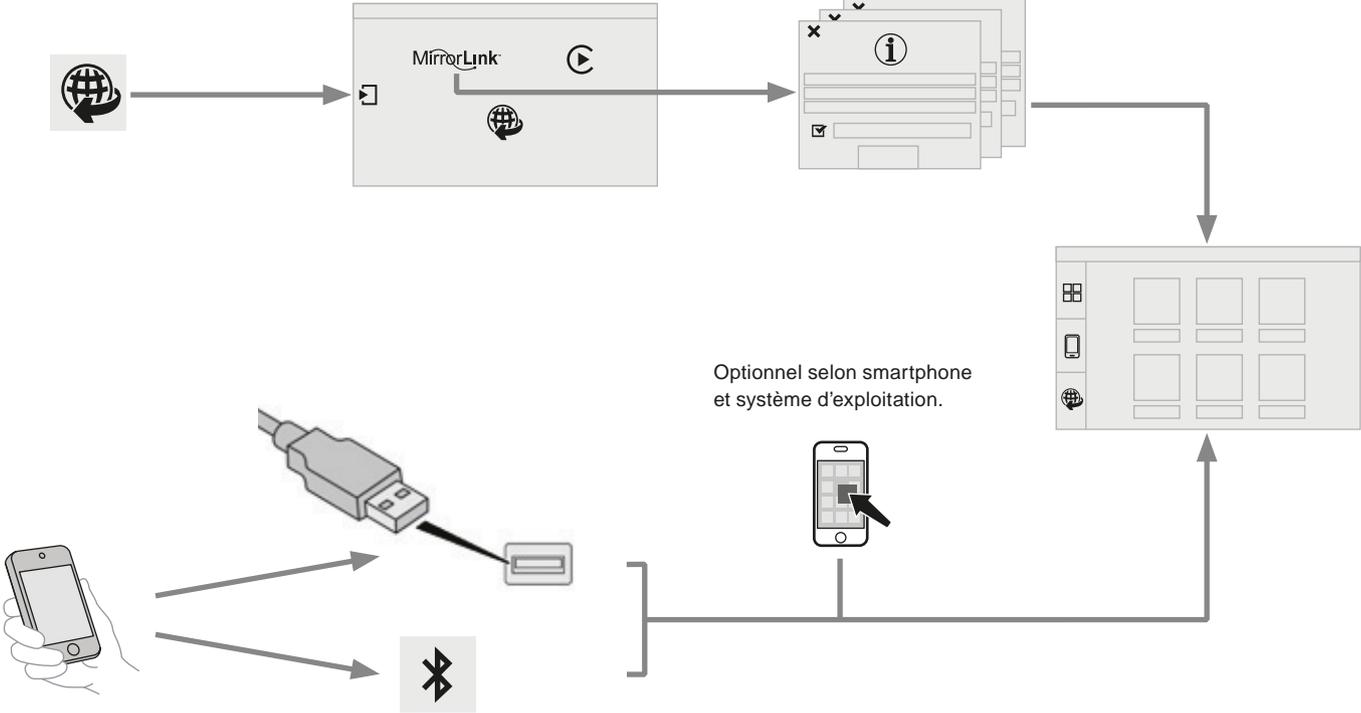


Certains smartphones de nouvelle génération n'acceptent pas cette norme.

Niveau 1		Niveau 2		Commentaires
  	Services connectés ↓ Page secondaire ↓ Connexions Bluetooth	 Rechercher	Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.	
		 Connecter/Déconnecter	Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.	
		 Actualiser	Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.	
		 Supprimer	Supprimer le téléphone sélectionné.	
		 Valider	Enregistrer les paramètres.	
  	Services connectés ↓ Page secondaire ↓ Taux de transfert	Réinit	Réinitialiser le suivi de consommation puis valider.	
		 Valider		
  	Services connectés ↓ Page secondaire ↓ Connexion Wi-Fi	 Tous	Afficher tous les réseaux Wi-Fi.	
		 Sécurisé	Afficher les réseaux Wi-Fi sécurisés.	
		 Mémorisé	Mémoriser le ou les réseaux Wi-Fi sélectionné(s).	
		 Ajouter	Ajouter un nouveau réseau Wi-Fi.	
		 On/Off	Activer ou désactiver un réseau Wi-Fi.	
		 Connecter	Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter.	



MirrorLink™



Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie MirrorLink™ du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i A noter :

- votre smartphone est éligible, néanmoins pour le rendre compatible "MirrorLink™", certains fabricants vous inviteront à télécharger au préalable une application dédiée.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Services connectés**" pour afficher la page primaire.

MirrorLink™

Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.



A partir du smartphone, lancer l'application (optionnel selon smartphone et système d'exploitation).

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

Si une seule application est téléchargée dans le smartphone, elle se lance automatiquement.

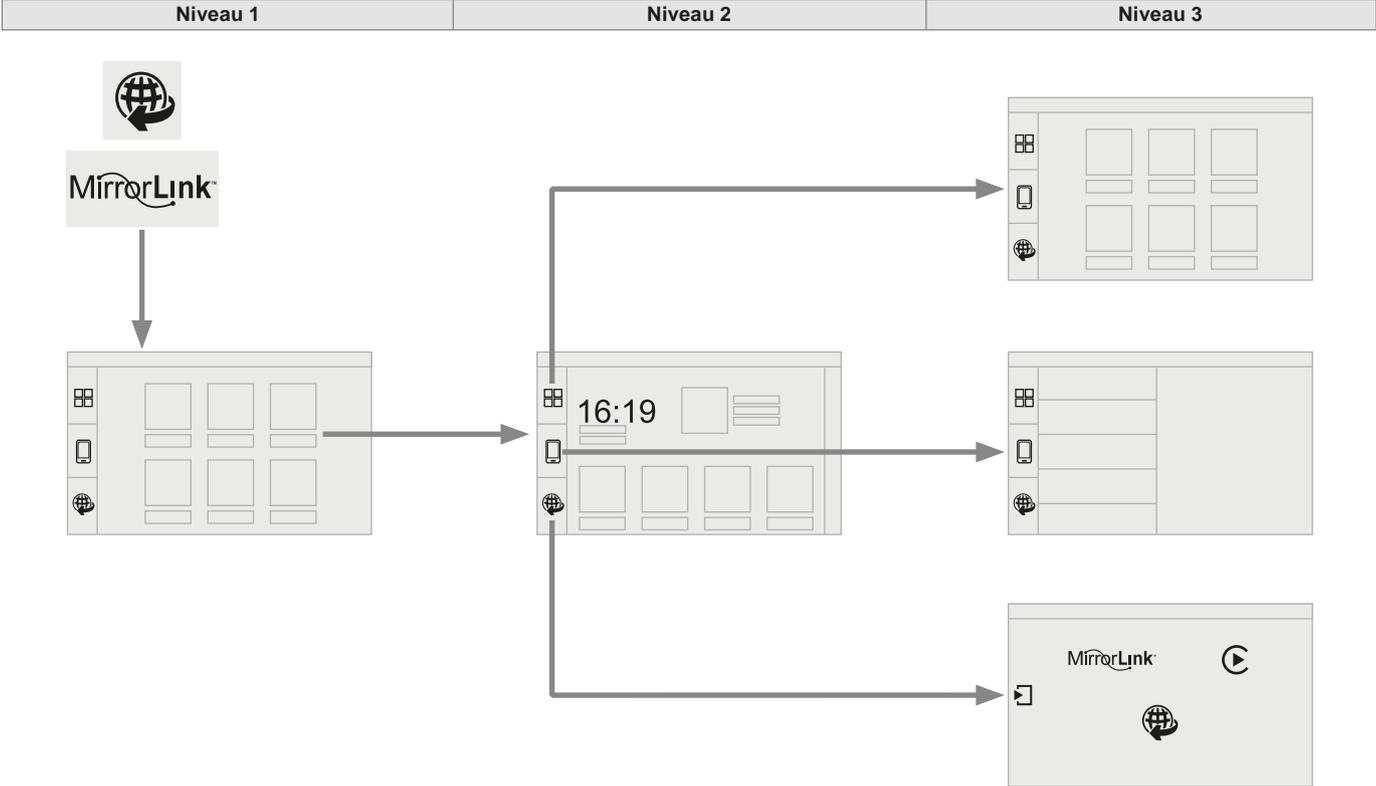
En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

Reconnaissance vocale

Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

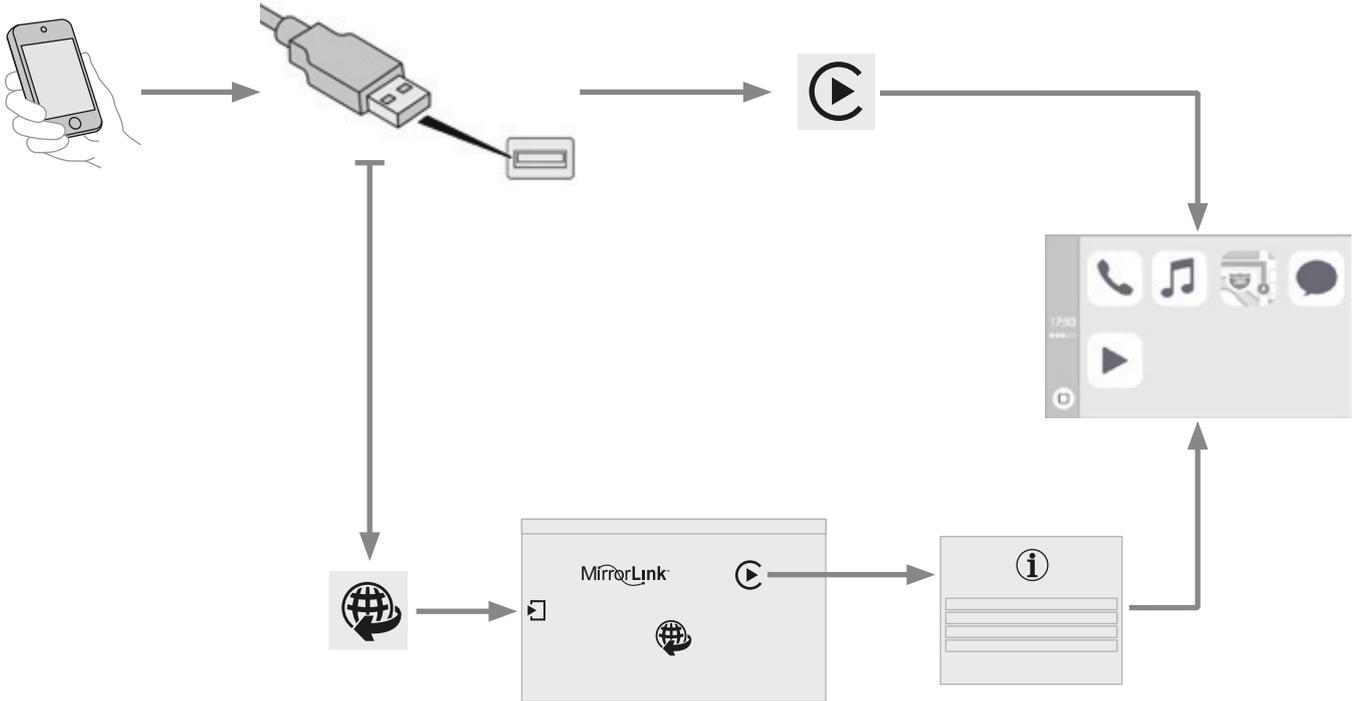
La reconnaissance vocale nécessite un smartphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.





Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 	<p>Services connectés</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					Accéder ou retourner aux applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.
						Accéder à une liste de menu suivant l'application choisi au préalable. "Back" : abandonner l'opération en cours, remonter une arborescence. "Home" : accéder ou retourner à la page "Mode voiture".
						Accéder à la page primaire des "Services connectés".

CarPlay®



Connexion smartphones CarPlay®

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications adaptées à la technologie CarPlay® du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse internet de la marque de votre pays.

i Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Au branchement du câble USB la fonction "**Téléphone**" bascule en fonction "**CarPlay**" sur le carrousel des menus. Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Services connectés**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

i

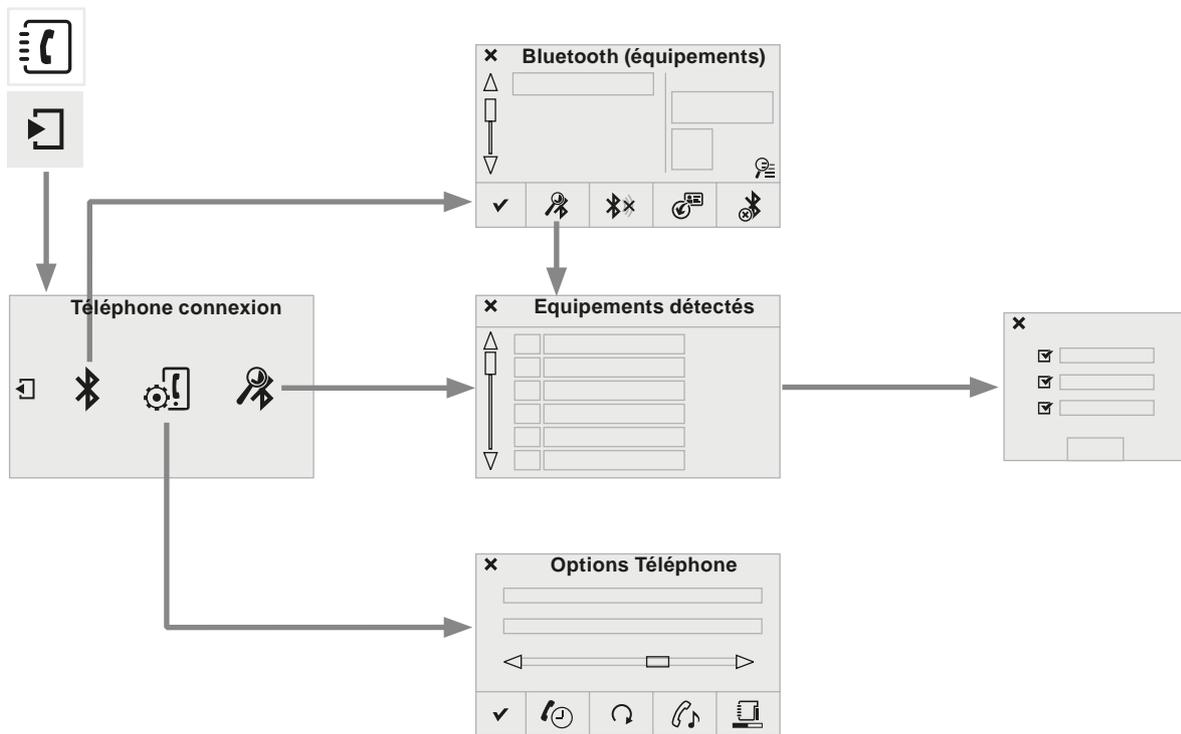
Lors de la procédure, une ou plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent à la connexion.

Reconnaissance vocale

Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires														
 Services connectés ↓  Apple® CarPlay®	 Téléphone	☆	Favoris	 Appels	 Contacts	 Clavier	 Messagerie	<p>La fonction "Téléphone" se met automatiquement en commande vocale "Siri". Appuyer sur "Afficher les contacts" pour accéder aux menus du téléphone.</p>												
		 Musique	☰						Listes	 Artistes	 Morceaux	 Albums	 Autre ...	<p>Appuyer sur "Musique" pour naviguer et sélectionner les morceaux contenus dans le smartphone. Appuyer sur "A l'écoute" pour accéder au morceau en cours de lecture.</p>						
			 Plan						>						Destinations	 Messages	 Afficher les messages	<p>Appuyer sur "Destinations" pour rechercher une adresse par la commande vocale "Siri" ou par le clavier. La fonction du GPS se fait par l'intermédiaire de la connexion internet 3G, 4G ou Wi-Fi du téléphone.</p>		
									 A l'écoute											<p>La fonction "Messages" se met automatiquement en commande vocale "Siri" pour énoncer le message et le destinataire. Appuyer sur "Afficher les messages" pour accéder aux messages.</p>

Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires	
 	Téléphone ↓ Journal d'appels	 Tous les appels				Après les différents choix, lancer l'appel.	
		 Appels reçus					
		 Appels émis					
		 Contacts					
		 Loupe		 Consulter			 Créer
		 Appeler					
 	Téléphone ↓ Contacts	 Fiches adresse				Après les différents choix, lancer l'appel.	
		 Consulter		 Créer			
				 Modifier			
				 Supprimer			
				 Suppr. tout			
				 Par nom			
				 Valider			
		 Guider vers					
 Rechercher contact							
 Appeler							



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Connexion Bluetooth	 Rechercher				Lancer la recherche d'un périphérique à connecter.
		 Connecter/Déconnecter				Lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.
		 Actualiser				Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Supprimer				Supprimer le téléphone sélectionné.
		✓ Valider				Enregistrer les paramètres.
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Rechercher équipement			<input checked="" type="checkbox"/> Téléphone		Lancer la recherche d'un périphérique.
			Equipements détectés	<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Audio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Internet		
  	Téléphone connexion ↓ Page secondaire ↓ Options Téléphone	 Mise en attente				Couper le micro temporairement pour que le contact n'entende pas votre conversation avec un passager.
		 Actualiser				Importer les contacts du téléphone sélectionné pour les enregistrer dans l'autoradio.
		 Sonneries				Choisir la mélodie et le volume de la sonnerie lorsque le téléphone sonne.
		 Etat mémoire				Fiches utilisées ou disponibles, pourcentage d'utilisation du répertoire interne et des contacts en Bluetooth.
		✓ Valider				Enregistrer les paramètres.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Procédure (courte) à partir du téléphone

Dans le menu Bluetooth de votre périphérique, sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Saisir un code de 4 chiffres minimum sur le périphérique et valider.



Saisir ce même code dans le système, sélectionner "**OK**" et valider.

Procédure à partir du système

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher équipement**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste puis "**Valider**".



Saisir un code de 4 chiffres minimum pour la connexion puis "**Valider**".

Saisir ce même code sur le téléphone puis accepter la connexion.

Le système propose de connecter le téléphone :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming Audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Internet**" (navigation internet uniquement si votre téléphone est compatible avec la norme Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Sélectionner un ou plusieurs profils et valider.

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

! La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).



Le téléphone reconnu apparaît dans la liste.

En fonction de votre équipement, il peut vous être demandé d'accepter la connexion automatique à chaque mise du contact.

! Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



Sinon sélectionner "**Actualiser**".

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion automatique, sélectionner le téléphone dans la liste, puis sélectionner le paramètre voulu.

Connexion d'un périphérique Bluetooth®

Reconnexion automatique

À la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure de jumelage.

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

Connexion manuelle



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique à connecter.



Appuyer sur "**Rechercher équipement**".

La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

Gestion des téléphones jumelés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la page secondaire.



Sélectionner "**Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Sélectionner le périphérique dans la liste.



Sélectionner "**Rechercher équipement**"

Ou



"**Connecter / Déconnecter**" pour lancer ou arrêter la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.

Ou



"**Supprimer**" pour supprimer le jumelage.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.



Faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

Passer un appel

! L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Former le numéro à l'aide du clavier numérique. Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.



Sélectionner "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Contacts**".



Sélectionner "**Consulter**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Ou



"**Modifier**" pour corriger le contact sélectionné.

Ou



"**Supprimer**" pour supprimer le contact sélectionné.

Ou



"**Suppr. tout**" pour supprimer toutes les informations du contact sélectionné.



Sélectionner "**Par nom**" pour consulter la liste des contacts.

Questions fréquentes

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones à risques" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation".
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction "Info-Service" dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une "Zones à risques" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones à risques" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones à risques" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zones à risques". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages.
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Faire une pression continue sur la touche "List" des commandes au volant pour mettre à jour la liste des stations captées ou appuyer sur la fonction du système : "Actualiser liste".
Le nom de la station de radio change.	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.	Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.	Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.	Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.
	Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...).	Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.
	Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	



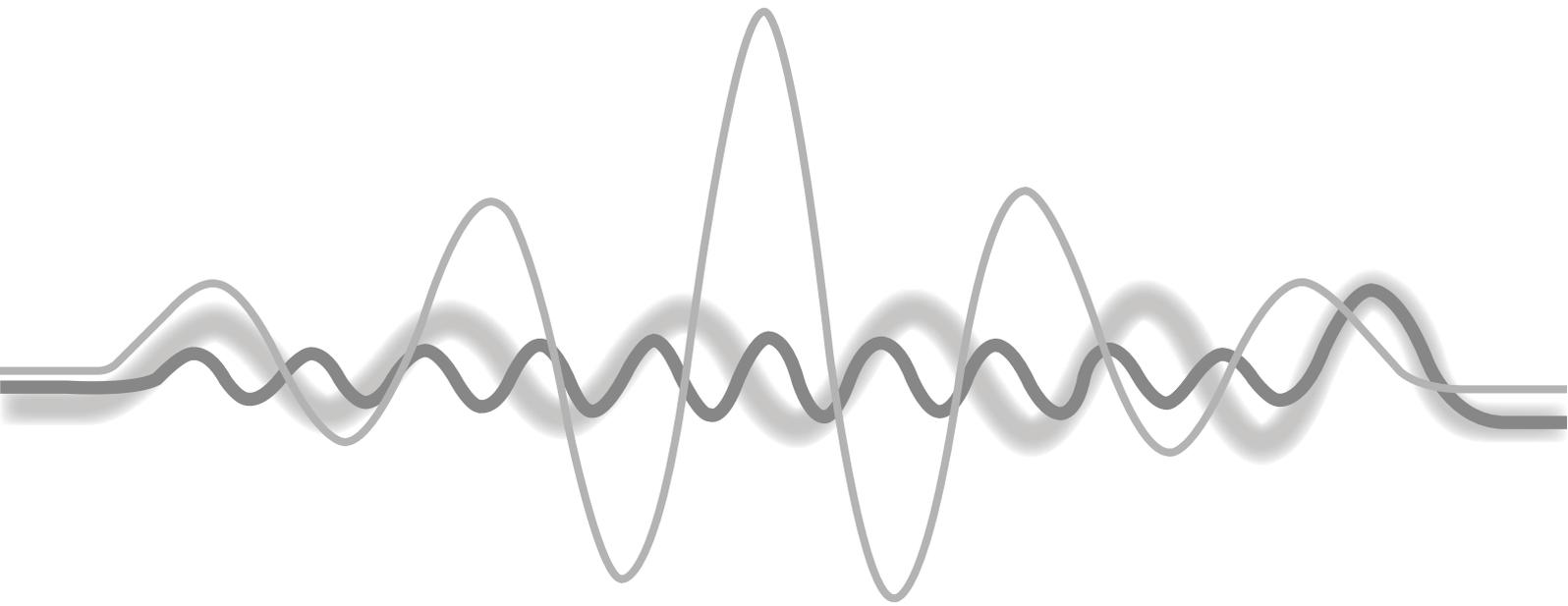
Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.		

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume :, Graves :, Aigus :, Ambiances, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio (Volume :, Graves :, Aigus :, Ambiances, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.peugeot.pays (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	



Autoradio / Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	296
Commandes au volant	297
Radio	298
Média	300
Téléphone	304
Réglages audio	307
Configuration	308
Arborescence(s) écran(s)	309
Questions fréquentes	310

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.



Sélection de la source :
Radio : FM1, FM2, AM, CD, USB,
AUX, Streaming.

Téléphone : accepter un appel entrant.

Téléphone, pression continue : raccrocher un appel, accéder au journal des appels du téléphone connecté.



Réglage des options audio : ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, volume automatique.



Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure.
Sélection plage CD, USB précédente.
Navigation dans une liste.
Pression continue : retour rapide.



Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/USB.
Pression continue : mise à jour de la liste des stations captées.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).



Recherche automatique de la radio de fréquence supérieure.
Sélection plage CD, USB suivante.
Navigation dans une liste.
Pression continue : avance rapide.



Accès au menu général.



Sélection station de radio mémorisée.
Radio, pression continue : mémorisation d'une station.
Hors radio : voir les rubriques correspondantes.



Ejection du CD.

Commandes au volant



Radio : sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
 CD / USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.
 Sélection élément précédent / suivant d'un menu.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.
 CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.
 CD / USB : pression continue : avance rapide.



Changement de source sonore.
 Validation d'une sélection.
 décrocher / raccrocher le téléphone.
 Pression continue : accès au journal des appels.



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.
 CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.
 CD / USB : pression continue : retour rapide.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.



Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
 Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio

Mémoriser une station

SRC / Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.



Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Sélectionner une station



Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

Gérer une liste

LIST Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.



Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.



Valider par "**OK**".



Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.



Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

Saisir une fréquence

MENU Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".



Sélectionner "**Saisir fréq.**".



Appuyer sur **+**,

ou



appuyer sur **-** pour sélectionner la fréquence souhaitée.



Valider par "**OK**".

RDS

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

MENU Sur la source FM1 ou FM2, appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

 Cocher ou décocher "**RDS**" pour activer ou désactiver le RDS.

OK Valider par "**OK**" pour enregistrer le choix.

Écouter les messages TA

i La fonction TA (Trafic Annonceement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

MENU Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

 Cocher ou décocher "**TA**" pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.

OK Valider par "**OK**" pour enregistrer le choix.

Afficher les infos TEXT

i Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

MENU Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

 Cocher ou décocher "**TXT**" pour activer ou désactiver l'affichage des Infos Text.

OK Valider par "**OK**" pour enregistrer le choix.

Média

Lecteur USB

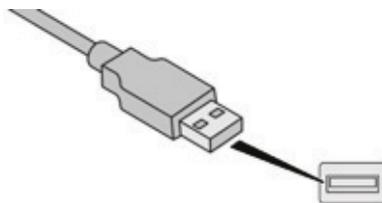


Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack, selon modèle.

! Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

i Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

SRC /

Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner "**USB**".



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "**OK**".



Remonter l'arborescence.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".



Cocher ou décocher "**TA**" pour activer ou désactiver la réception des annonces traffic.



Choisir le mode de lecture : "**Normal**", "**Aléatoire**", "**Aléat. tous**" ou "**Répétition**".

Prise Auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

SRC / Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

! Ne pas connecter un même équipement via la prise Jack et la prise USB en même temps.

Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.
Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

SRC / Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/TEL** pour sélectionner "**CD**".

◀▶ Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.

▲▼ Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.

◀▶ Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

LIST Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.

▲▼ Sélectionner une ligne dans la liste.

OK Valider par "**OK**".

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** (CD ou USB) : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Artiste** (USB uniquement) : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- Par **Genre** (USB uniquement) : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- Par **Playlist** (CD ou USB) : suivant les playlists enregistrées.

Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav" sur support CD et peut en plus lire les fichiers avec l'extension ".ogg" uniquement en USB.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sur CD, MP3, Ipod et connexion USB sont de type ".m3u" et ".wpl". Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire avec 192 répertoires au maximum. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique "**Téléphone**".

Sélectionner dans le menu "**Bluetooth : Audio**" le téléphone à connecter.

Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

SRC /

Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SRC/TEL***.

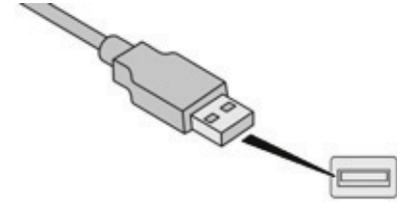
Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant**. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.

La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

* Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

** Si le téléphone supporte la fonction.

Connexion Lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est visible par tous (se référer à la notice du téléphone).

MENU

Appuyez sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher**".

Une fenêtre s'affiche avec "**Recherche périphérique en cours**".

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.

OK

Valider par "**OK**".

On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Dans certains cas, l'adresse Bluetooth peut apparaître à la place du nom du téléphone.



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : choisir un code à 4 chiffres.

OK

Valider par "**OK**".

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

Un message apparaît à l'écran pour confirmer le succès de la connexion.

i Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.

i Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible). La connexion automatique doit être configurée dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

Gestion des connexions



Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Bluetooth**".



Sélectionner "**Gérer connexions**" et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.



Indique la connexion du profil audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.



Valider par "**OK**".



Sélectionner ou désélectionner :
- "**Tel.**" : connexion main libre
- "**Audio**" : lecture des fichiers audio



"**OK**" permet de valider le choix.



"**Supprimer**" pour supprimer le jumelage.



Il n'est pas possible de jumeler plus de 5 téléphones. Appuyez sur **MENU** et sélectionner "**Bluetooth**". Sélectionner "**Gérer connexions**". Si 5 téléphones sont déjà jumelés, sélectionner le téléphone à rejeter en appuyant sur "**OK**" et sélectionner "**Supprimer**" (reportez-vous au paragraphe "Gestion des connexions").

Passer un appel

À partir du répertoire



Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Téléphone**".



Sélectionner "**Appeler**".



Sélectionner "**Répertoire**".



Sélectionner le numéro souhaité.



Valider par "**OK**" pour lancer l'appel.

Passer un appel

Derniers numéros composés*

SRC /f Une pression continue sur **SRC/TEL** affiche le journal des appels.

i Pour accéder au Journal des Appels, il est également possible d'appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" puis sélectionner "**Appeler**", enfin sélectionner "**Journal**".

 Dans la liste des appels, sélectionner le numéro choisi : "**Appels manqués**", "**Appels composés**" ou "**Appels répondus**".

 Naviguer dans la liste des appels.

OK Valider par "**OK**".

 Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la page précédente ou suivante de la liste.

OK "**OK**" lance l'appel.

i Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté. Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

SRC /f Appuyer sur **SRC/TEL**.

ou

 sélectionner "**OUI**" pour accepter l'appel,

ou

 sélectionner "**NON**" pour rejeter l'appel.

 Une pression continue sur la touche retour,

ou

SRC /f sur **SRC/TEL** permet également de refuser un appel entrant.

* Selon compatibilité du téléphone.

Gestion des appels

Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

SRC /

Une pression continue sur **SRC/TEL** termine également l'appel.

Secret - Muet

(pour que le correspondant n'entende plus)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.



Sélectionner "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

Mode combiné

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone.



Sélectionner "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

i Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone. La connexion Bluetooth se réactivera automatiquement si le contact a été coupé puis rallumé (selon compatibilité du téléphone).



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Appuyer sur  pour passer au réglage suivant.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE : GRAVE, AIGU et LOUDNESS.
- BAL G/D (balance gauche / droite), BAL AV/AR (balance avant / arrière).
- REPART. SON (conducteur ou passager).
- VOLUME AUTO.



La répartition, ou spatialisation du son, est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Configuration

Régler affichage et langue

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Config.**".



Sélectionner "**Affichage**" pour activer ou désactiver le défilement du texte.



Sélectionner "**Langue**" pour modifier la langue d'affichage.



Sélectionner "**Version**" pour obtenir des informations relatives au logiciel.



Sélectionner "**Système**" lorsque vous souhaitez installer une mise à jour. Se renseigner auprès du réseau PEUGEOT.



Sélectionner "**Unité**" pour modifier l'unité de température (Celsius, Fahrenheit).



Arborescence(s) écran(s)

MENU

1 Radio

2 TA

2 RDS

2 TXT

2 Saisir fréq.

1 Média

2 Normal

2 Aléatoire

2 Aléat. tous

2 Répétition

2 TA

1 Téléphone

2 Appeler

3 Répertoire

3 Journal

4 Appels manqués

4 Appels composés

4 Appels répondus

2 Etat téléphone

1 Bluetooth

2 Gérer connexions

2 Rechercher

1 Config.

2 Affichage

3 Texte défilant

2 Langue

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Portuguais

3 Portuguais-Brasil

3 Русский

3 Türkçe

2 Version

2 Système

2 Unité

3 Celsius

3 Fahrenheit

Questions fréquentes

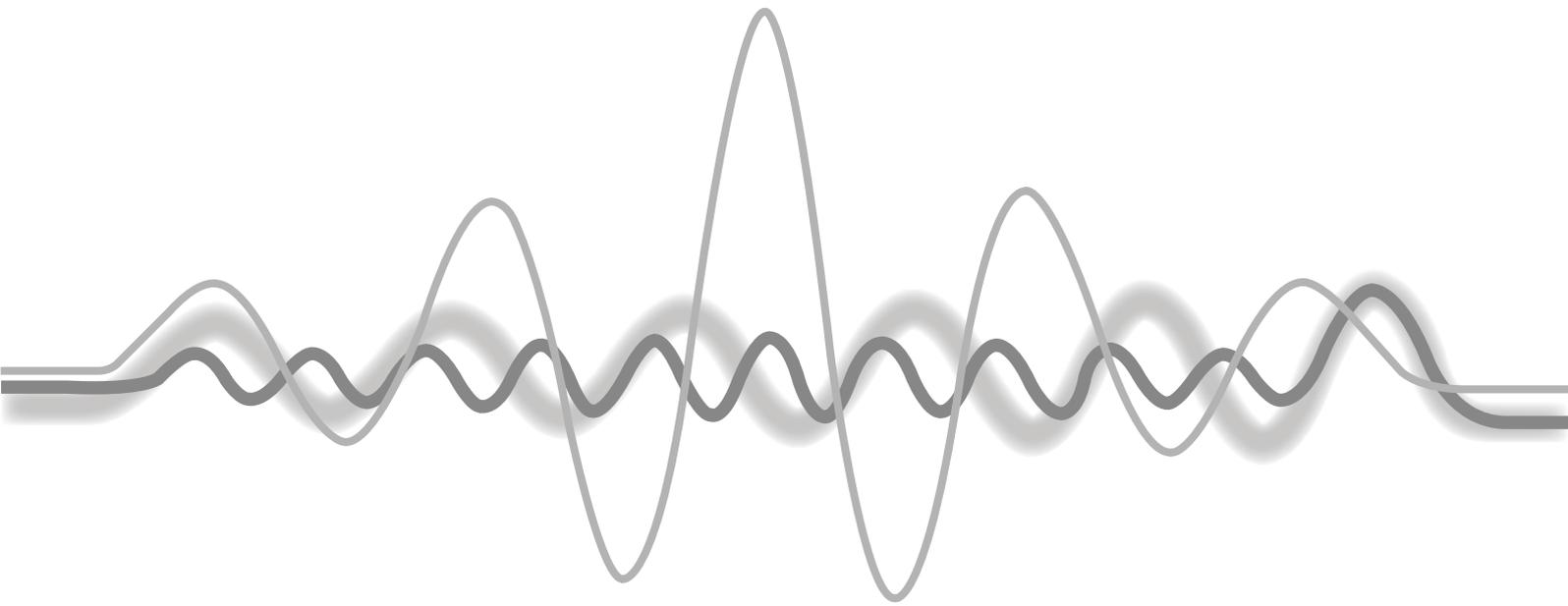
Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).</p>	<p>Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, grave, aigu, ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).</p>	<p>Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (grave, aigu, balance AV/AR, balance GA/DR) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale, de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.</p>
<p>En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.</p>	<p>Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre n'est possible qu'en ambiance personnalisée.</p>	<p>Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.</p>
<p>En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.</p>	<p>Le choix de la répartition "conducteur" impose le réglage des balances.</p>	<p>Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.</p>

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic TA est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche SRC/TEL pour retrouver la gamme d'onde (FM1 ou FM2) où sont mémorisées les stations.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message "Erreur périphérique USB" ou "Périphérique non reconnu" s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue.	Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (Files Allocation Table 28 bits).
Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.	La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.	Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
L'iPod n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	L'iPod est d'une génération incompatible de la connexion USB.	
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certaines disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230V, la prise 12V ou une alimentation externe. Attention : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certaines téléphones priorisent la connexion du profil "mains-libres".	Supprimer la connexion du profil "mains-libres" pour améliorer la lecture streaming.
En lecture "Aléat. tous", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléat. tous", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.



Autoradio



Sommaire

Premiers pas	316
Commandes au volant	317
Radio	318
Média	320
Réglages audio	322
Arborescence(s) écran(s)	323
Questions fréquentes	324

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.

SRC/BAND

Sélection de la source :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Réglage des options audio :
ambiances sonores, aigu, grave,
loudness, balance gauche/droite,
volume automatique.



Recherche automatique de la radio
de fréquence inférieure.
Sélection plage CD précédente.
Navigation dans une liste.
Pression continue : retour rapide.

LIST

Affichage de la liste des stations
captées, des plages ou des
répertoires CD/MP3.
Pression continue : mise à jour de la
liste des stations captées.



Recherche manuelle fréquence pas à
pas radio supérieure.
Sélection répertoire MP3 suivant.
Navigation dans une liste.



Recherche manuelle fréquence pas à
pas radio inférieure.
Sélection répertoire MP3 précédent.
Navigation dans une liste.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu
ou répertoire).



Recherche automatique de la radio
de fréquence supérieure.
Sélection plage CD suivante.
Navigation dans une liste.
Pression continue : avance rapide.

MENU

Accès au menu général.



Sélection station de radio
mémorisée.
Radio, pression continue :
mémorisation d'une station.



Ejection du CD.

Commandes au volant



Radio : sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 : sélection de la piste suivante.
CD : pression continue : avance rapide.



Changement de source sonore.
Validation d'une sélection.



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 : sélection de la piste précédente.
CD : pression continue : retour rapide.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.



Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Radio

Mémoriser une station

 Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.

 Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Sélectionner une station

 Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

Gérer la liste

LIST Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

 Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.

OK Valider par **OK**.

 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.

LIST Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

RDS

i Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

MENU Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner "**Radio**".

OK Valider par **OK**.

 Sélectionner "**RDS**".

OK Valider par **OK**.



Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver le **RDS**.

OK

Valider par **OK**.

Écouter les messages TA

i La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**Trafic TA**".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver la diffusion des annonces trafic.

OK

Valider par **OK**.

Afficher les infos TEXT

i Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

Appuyer sur **MENU**.

MENU



Sélection "Radio".

OK

Valider par **OK**.



Sélectionner "**INFO TEXT**".

OK

Valider par **OK**.



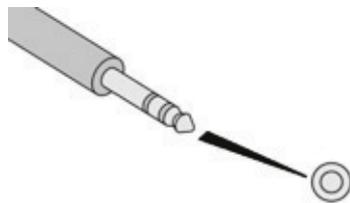
Sélectionner "**On**" ou "**Off**" pour activer ou désactiver l'affichage des infos textes.

OK

Valider par **OK**.

Média

Prise auxiliaire (AUX)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** jusqu'à l'affichage de la source "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.
Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/BAND** pour sélectionner "**CD**".



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

Écouter une compilation

LIST Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "**OK**".



Sauter une page.



Sélectionner un dossier /Playlist.

OK

Lancer la lecture de la piste choisie.



Remonter l'arborescence.

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Playlist** : suivant les playlists enregistrées.

i Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléat. tous : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

Mode de lecture

MENU Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".

OK

Valider par **OK**.



Choisir le mode de lecture souhaité.

OK

Valider par **OK** pour enregistrer les modifications.

Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav".

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.

Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Réglages audio



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE,
- GRAVE,
- AIGU,
- LOUDNESS,
- BAL G/D,
- VOLUME AUTO.



Choisir le réglage à modifier.



Valider par **OK**.



Modifier le réglage.



Valider par **OK**.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.



Arborescence(s) écran(s)

MENU

- 1 **Radio**
- 2 Trafic TA
- 2 RDS
- 2 INFO TEXT
- 1 **Média**
- 2 Lecture
- 3 Normal
- 3 Aléatoire
- 3 Aléat. tous
- 3 Répétition
- 2 INFO TEXT

- 1 **Affichage**
- 2 TXT DEFIL

- 1 **Unité**
- 2 Celsius
- 2 Fahrenheit

- 1 **Langue**

10

Questions fréquentes

Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
<p>Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).</p>	<p>Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).</p>	<p>Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.</p>
<p>En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.</p>	<p>Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.</p>	<p>Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.</p>

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche SRC pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2) où sont mémorisées les stations.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
En lecture "Aléatoire sur tout le média", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléatoire sur tout le média", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

A

Accès aux places arrière	36, 51
Accessoires	162
Accoudoir	71
Accoudoir avant	52
Active City Brake	141
AdBlue®	20, 174
Additif AdBlue	20, 174
Aérateurs	56
Aération	115
Afficheur du combiné	11, 129
Aide au démarrage en pente	130
Aide au freinage d'urgence (AFU)	90
Airbags	23, 96
Airbags frontaux	96, 99
Airbags latéraux	98, 99
Airbags rideaux	98, 99
Air conditionné	115
Air conditionné automatique	57, 58, 63
Air conditionné bizona	63, 66
Air conditionné manuel	57, 58, 61, 66
Alarme	41
Allumage automatique des feux	79
Allumage automatique des feux de détresse	90
Aménagements du coffre	73
Aménagements intérieurs	71
Anneaux d'arrimage	73
Antiblocage des roues (ABS)	90
Antidémarrage électronique	45, 118
Antipatinage des roues (ASR)	19, 90
Antivol	118
Appel d'assistance	223
Appel d'urgence	222
Appuis-tête arrière	54, 55
Appuis-tête avant	50
Arborescence écran	230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280, 309, 323

Arrêt du moteur	120
Arrêt du véhicule	118
Assistance au freinage d'urgence	90
Attelage	159, 160
Autonomie AdBlue	176
Autoradio	315
Auxiliaire	254

B

Bacs de porte	71
Balais d'essuie-vitre (changement)	164
Balayage automatique des essuie-vitres	87
Banquette arrière	53
Barres de toit	165
Batterie	208-211
Béquille de capot moteur	167
BlueHDi	174, 214
Bluetooth (kit mains-libres)	282, 283, 304
Bluetooth (téléphone)	282, 283
Boîte à fusibles compartiment moteur	202
Boîte à fusibles planche de bord	202
Boîte à gants	71
Boîte de vitesses automatique	115, 126, 208
Boîte de vitesses manuelle	115, 122, 131
Boîte de vitesses pilotée	115, 123, 131

C

Câble audio	254
Câble jack	254
Cadrons de bord	11
Caméra de recul	146
Capacité du réservoir carburant	154
Capot moteur	167
Carburant	115, 157
Carburant (réservoir)	154, 156
CD	254
CD MP3	254, 300-302
Ceintures de sécurité	93-95, 106
Chaînes à neige	158
Changement de la pile de la télécommande	44
Changement d'un balai d'essuie-vitre	164
Changement d'une lampe	195, 199, 200
Changement d'une roue	188, 189
Changement d'un fusible	202
Charge de la batterie	210
Chargement	115, 165
Chauffage	58, 61, 115
Clé	35, 37
Clé à télécommande	45, 118
Clignotants	80, 84, 196
Coffre	43
Combinés	11
Commande au volant de l'autoradio	228
Commande d'éclairage	77, 80
Commande de secours coffre	43
Commande des lève-vitres	46
Commande des sièges chauffants	52
Commande d'essuie-vitre	87, 88
Commande sous-volant	297
Conduite économique	115
Connexion Bluetooth	268, 282, 283
Connexion CarPlay	275, 276
Connexion MirrorLink	270, 272
Connexion réseau Wifi	268

Conseils de conduite	117, 160
Consommation carburant	115
Contact	120
Contrôle de pression (avec kit)	183
Contrôle du niveau d'huile moteur	171
Contrôle dynamique de stabilité (CDS)	19, 90, 91
Contrôles	57, 121, 168, 169, 173
Crevaillon	183
Cric	188, 189

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio numérique	252, 253
Date (réglage)	33
Dégivrage	61, 66, 67
Délestage (mode)	161
Démarrage de secours	209
Démarrage du moteur	120
Démarrage du véhicule	118, 119, 123, 126
Démarrer	209
Démontage d'une roue	191
Démontage du surtapis	71
Déplacements à l'étranger	85
Désembuage	61, 66
Détection de sous-gonflage	151, 153
Détrompeur carburant	156
Déverrouillage	35
Déverrouillage du coffre	43
Diesel	157
Dimensions	218
Diodes électroluminescentes-leds	200
Disques de freins	121, 173

E

Eclairage d'accompagnement	36, 79, 80
Eclairage d'ambiance	69
Eclairage intérieur	68, 69
Eclairage statique d'intersection	86
Eco-conduite	115
Eco-conduite (conseils)	115
Ecran du combiné	30, 31
Écran tactile	29, 31, 153
Écran tactile (Menus)	225, 229
Éléments d'identification	220
Enfants	107, 109-112
Enfants (sécurité)	114
Entrée auxiliaire	320
Entrée d'air	63
Entretien courant	115
Environnement	44, 115
Essence	157
Essuie-vitre	16, 87
Essuie-vitre arrière	88
Étiquettes d'identification	220

F

Fermeture des portes	37
Fermeture du coffre	43
Feu antibrouillard arrière	81, 199, 200
Feu de recul	199
Feux antibrouillard	195, 196
Feux de croisement	77, 195-197
Feux de détresse	90, 182
Feux de plaque minéralogique	201
Feux de position	77, 80, 83, 195-197, 199, 200
Feux de recul	200
Feux de route	77, 195-197
Feux de stationnement	80
Feux de stop	199, 200
Feux diurnes	83, 195-197
Feux diurnes à LED	83, 195-197
Feux halogènes	195, 196
Feux indicateurs de direction	84, 196
Filtre à air	57, 173
Filtre à huile	173
Filtre à particules	155
Filtre habitacle	57, 173
Fixations ISOFIX	109
Follow me home	79
Fonction autoroute (clignotants)	84
Freinage automatique d'urgence	141
Frein de stationnement	121, 173
Freins	18, 121, 173
Fréquence (radio)	250, 251
Fusibles	202

G

Gonflage des pneus.....115
 Gonflage occasionnel (avec kit)183

H

Heure (réglage).....33

I

Identification véhicule.....220
 Indicateur de changement de rapport129
 Indicateur de niveau d'huile moteur.....170, 171
 Indicateur d'entretien26
 Indicateur de température du liquide de refroidissement.....25
 Indicateurs de direction (clignotants)80, 84, 195, 199, 200
 Informations trafic autoroutier (TA)243, 299
 Informations trafic (TMC).....242
 ISOFIX (fixations).....109

J

Jack254
 Jantes aluminium181
 Jauge de carburant.....154
 Jauge d'huile170, 171
 Jukebox (copie).....257
 Jukebox (écoute).....257

K

Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....183
 Kit mains-libres282, 283, 304

L

Lampes (changement)195, 199, 200
 Lave-vitre89
 Lave-vitre arrière88
 Lecteur Apple®256
 Lecteur CD MP3254, 300-302
 Lecteurs de carte68
 Lecteur USB254
 Leds-diodes électroluminescentes200
 Lève-vitres46
 Levier boîte de vitesses manuelle122
 Levier de vitesses115
 Limiteur de vitesse134, 139
 Localisation du véhicule36
 Lunette arrière (dégivrage)67

M

Menu230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280
 Menus (audio)244, 246, 248
 Menus (Écran tactile).....225, 229
 Mise à jour de la date.....33
 Mise à jour de l'heure.....33
 Mise à jour zones à risques.....241
 Mode délestage161
 Moteur Diesel.....15, 157, 169, 214
 Moteur essence157, 168
 MP3 (cd).....300-302

N

Navigateur internet267
 Navigation230, 232, 236
 Neutralisation de l'airbag passager.....96, 102
 Niveau d'additif AdBlue®174
 Niveau d'additif gazoil.....155
 Niveau d'huile170, 171
 Niveau du liquide de frein28, 43, 67, 89, 170, 180
 Niveau du liquide de lave-vitre89
 Niveau du liquide de refroidissement25
 Niveau mini carburant.....154
 Niveaux et vérifications.....25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180
 Numéro de série véhicule.....220

O

Ordinateur de bord.....	30, 31
Oubli de la clé.....	120
Oubli des feux.....	82
Outils.....	189
Outils.....	188, 202, 212
Ouverture de la trappe à carburant.....	154
Ouverture des portes.....	35
Ouverture du capot moteur.....	167
Ouverture du coffre.....	43
Ouverture du volet d'occultation du toit panoramique.....	70

P

Panne de carburant (Diesel).....	214
Paramètres du système.....	265
Park Assist.....	147
Peinture mate.....	181
Peugeot Connect Assistance.....	223
Peugeot Connect Packs.....	223
Peugeot Connect SOS.....	222
Pile de télécommande.....	44, 45
Plafonnier.....	68
Plaques d'identification constructeur.....	220
Plaquettes de freins.....	121, 173
Pneumatiques.....	115
Poignées de maintien.....	36, 51
Pompe de réamorçage.....	214
Porte-canettes.....	71
Pose des barres de toit.....	165
Poste de conduite.....	48
Préchauffage Diesel.....	15
Pression des pneumatiques.....	220
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité).....	95
Prise accessoires 12V.....	72
Prise auxiliaire.....	254
Prise JACK.....	72, 254
Prises audio.....	72, 320
Prises auxiliaires.....	320
Prise USB.....	72, 254, 301
Projecteurs antibrouillard avant.....	81, 86, 198, 201
Protection des enfants.....	96, 100, 101, 105, 107, 109-112

R

Radio.....	250, 251, 254, 298
Radio numérique - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	252, 253
Rangements.....	52, 71
RDS.....	251
Réamorçage circuit de carburant.....	214
Recharge batterie.....	210
Recirculation d'air.....	63
Reconnaissance vocale.....	271, 275
Référence couleur peinture.....	220
Régénération filtre à particules.....	155
Réglage de la date.....	33
Réglage de la répartition d'air.....	63
Réglage de la température.....	63
Réglage de l'heure.....	33
Réglage des appuis-tête.....	50
Réglage des projecteurs.....	85
Réglage des sièges.....	36, 49, 51
Réglage du débit d'air.....	63
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	93, 94
Réglages (Menus).....	258, 260, 262
Régulateur de vitesse.....	136, 139
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.....	153
Réinitialisation de la télécommande.....	44
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	28
Remontage d'une roue.....	191
Remorquage d'un véhicule.....	212
Remorque.....	159, 160
Remplacement des fusibles.....	202
Remplacement des lampes.....	195, 199, 200
Remplacement filtre à air.....	57, 173
Remplacement filtre à huile.....	173
Remplacement filtre habitacle.....	57, 173
Remplissage du réservoir de carburant.....	154, 156, 157

Répartiteur électronique
de freinage (REF) 90
Répétiteur latéral (clignotant) 199
Réservoir d'additif AdBlue® 174
Réservoir de carburant 154, 156
Réservoir lave-vitre 89
Rétroviseur intérieur 76
Rétroviseurs extérieurs 75
Révisions 115
Rhéostat d'éclairage 34
Roue de secours 188, 189

S

SCR (Réduction Catalytique Sélective) 174
Sécurité des enfants 96, 100-102,
105, 107, 109-112
Sécurité enfants 114
Services connectés 266, 268
Sièges arrière 54
Sièges avant 36, 49, 51
Sièges chauffants 52
Sièges enfants 95, 100, 101, 105-107, 113
Sièges enfants classiques 106
Sièges enfants ISOFIX 109-112
Signal de détresse 90, 182
Sous-capot moteur 168, 169
Sous-gonflage (détection) 151
Station de radio 250, 251
Stop & Start 16, 66, 131, 147,
154, 167, 208, 211
Streaming audio Bluetooth 254, 256, 303

Super-verrouillage 39
Surtapis 71
Synchronisation de la télécommande 44
Système d'antipollution SCR 21
Système d'assistance au freinage 90
Système SCR 174
Systèmes de contrôle de la trajectoire 90

T

Tableaux des fusibles 202
Tablette arrière 74
Télécommande 35, 37, 45
Téléphone 278, 280, 282-284
Témoin de préchauffage moteur Diesel 15
Témoin du système d'antipollution SCR 21
Témoin du système de freinage 18
Témoins de marche 14
Témoins lumineux 14
Température du liquide
de refroidissement 25
TMC (Infos trafic) 242
Toit panoramique 70
Trappe à carburant 154, 156
Triangle de signalisation 182
Troisième feu de stop 201

U

USB 254

V

Ventilation 56-58, 61
Vérification des niveaux 25, 28, 43, 67, 89,
168-170, 172, 180
Vérifications courantes 57, 121, 173
Verrouillage centralisé 37
Verrouillage du coffre 43
Volet d'occultation du toit panoramique 70

Z

Zones à risques (mise à jour) 241

Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

De même, des autocollants sont présents dans votre véhicule pour vous avertir de certaines précautions à prendre pour votre sécurité ; ne les décollez pas, ils seront également utiles au nouveau propriétaire.

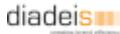
Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT peut entraîner une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'un outillage adapté (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par Automobiles PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

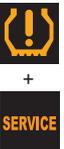
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Imprimé en UE

Français

01-16

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 Niveau mini de carburant	fixe avec l'aiguille dans la zone rouge.	Il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué.
	clignotant avec l'aiguille dans la zone rouge.	Il reste très peu de carburant dans le réservoir.	Capacité du réservoir : environ 50 litres (45 litres) pour le moteur Diesel BlueHDi). Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
 Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Charge batterie*	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 Sous-gonflage	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
	clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant ou une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
			

* Selon pays de commercialisation.

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : environ **50 litres** (**45 litres** pour le moteur Diesel BlueHDi).

Niveau mini de carburant

 Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Il vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir. Lorsque le témoin clignote, il reste **très peu de carburant**.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

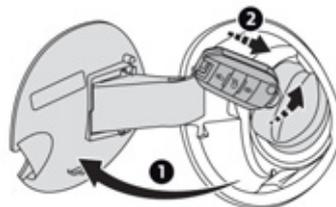
Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

! Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

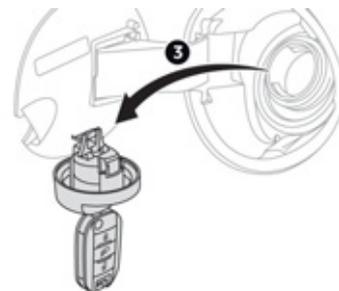
Remplissage



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture du bouchon de réservoir.
3. Accrochage du bouchon de réservoir.

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur**,
- ☞ ouvrez la trappe à carburant **1**,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon **2**, puis tournez vers la gauche,
- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe **3**,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Diesel

Filtre à particules

SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe "Niveau d'additif gasoil".

i Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Additif gasoil

SERVICE

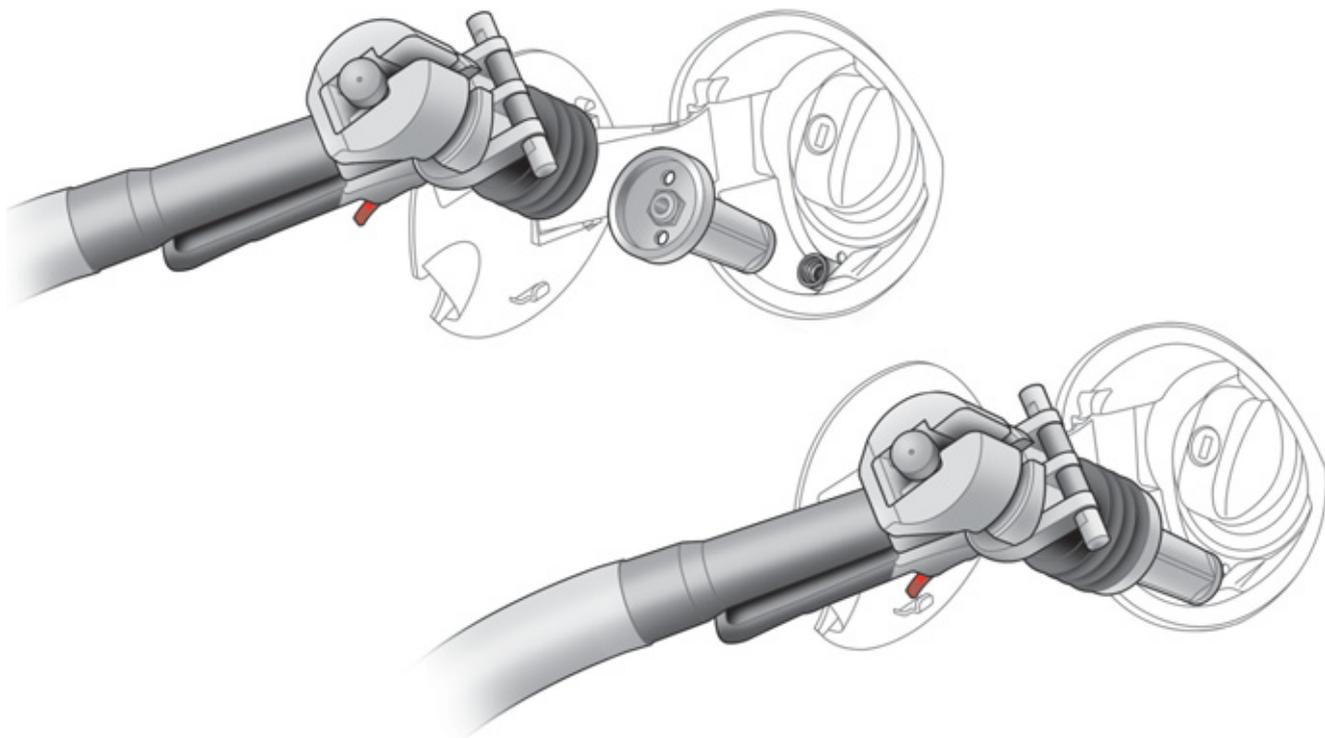
Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

COMPLÉMENT AU GUIDE D'UTILISATION

Véhicule bicarburant essence ou gaz de pétrole liquéfié (GPL)



Ce schéma est à titre d'exemple, il peut varier selon le modèle d'adaptateur.

Bienvenue

Nous vous invitons à lire attentivement ce complément avant de vous mettre au volant de votre véhicule.

Ce complément contient toutes les informations relatives aux spécificités GPL de votre véhicule ainsi que d'importantes recommandations que nous vous demandons de suivre scrupuleusement.

Nous vous invitons également à consulter **le guide d'utilisation** ainsi que **le plan d'entretien** de votre véhicule.

L'installation GPL répond pleinement aux normes d'homologation en vigueur et est dotée des systèmes de sécurité établis par le Règlement ECE.ONU 67/R01.

Sommaire

■ Qu'est-ce que le GPL ?	3
■ Installation GPL	4
■ Commutateur GPL	6
■ Remplissage du carburant GPL	8
■ Informations pratiques	10
■ Plan d'entretien	11
■ Fusibles	12
■ Moteur	12

Légende

 Avertissement pour la sécurité.

 Information complémentaire.

Qu'est-ce que le GPL ?

Le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) ou LPG (Liquefied Petroleum Gas), est un mélange d'hydrocarbures (butane et propane) issus du raffinage du pétrole ou pouvant être extraits du gaz naturel selon sa provenance.

Il est stocké à l'état liquide, ce qui en facilite le transport et le stockage.

L'utilisation du GPL présente des avantages économiques et écologiques.

Avantages économiques

Le prix du GPL est sensiblement moins élevé et la longévité du moteur est équivalente à celle d'un moteur essence classique.

Avantages écologiques

Les émissions de dioxyde de carbone (CO₂), important gaz à effet de serre, sont sensiblement réduites avec le GPL par rapport à l'essence.

i Conditions de circulation et de stationnement



Votre véhicule est équipé d'une soupape de sécurité et peut être garé dans les parkings souterrains publics. Concernant les parkings privés, les limitations d'accès sont laissées à l'appréciation de l'exploitant ou du propriétaire.

Pour en savoir plus sur les conditions de circulation et de stationnement, consultez les autorités compétentes du pays dans lequel vous circulez.

i Disponibilité du carburant

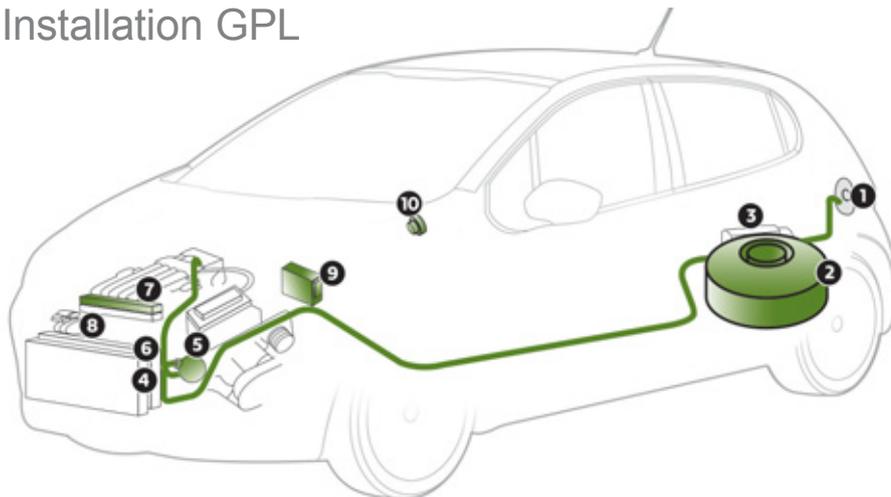
Le carburant GPL est relativement simple d'accès.

En effet, il est commercialisé dans environ 32 000 stations-service à travers l'Europe.

Si vous vous déplacez à l'étranger, n'oubliez pas de vous procurer l'adaptateur adéquate.

i Pour plus d'informations sur le **Réservoir de carburant GPL**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Installation GPL



Ce visuel est une représentation schématique qui peut varier selon le modèle de votre véhicule.

(1) La trappe à carburant

Elle contient l'orifice de remplissage qui se compose d'un embout fileté sur lequel un adaptateur vissé permet le remplissage de GPL. Un clapet anti-retour complète le dispositif.

i Pour plus d'informations sur le **Réservoir de carburant GPL**, et notamment les différents adaptateurs disponibles, reportez-vous à la rubrique correspondante.

(2) Le réservoir GPL

Il est placé dans la partie arrière du véhicule, dans le logement de la roue de secours. C'est ici qu'est stocké le carburant GPL.

(3) La multivanne (ou polyvanne) et la soupape de sécurité

Elle est située sur le réservoir et contrôle de multiples fonctions telles que : le remplissage, le jaugeage, le prélèvement du GPL avec limiteur de débit et électrovanne de coupure. Elle est équipée d'une soupape de sécurité qui, en cas de surpression, s'ouvre dès 27 bars et d'une soupape thermo-fusible.

(4) L'électrovanne GPL

Elle est placée en amont du vapo-détendeur et permet de fermer le circuit haute pression en cas de choc.

(5) Le vapo-détendeur

Il permet de réduire la pression GPL provenant du réservoir et assure le passage de la phase liquide à la phase gazeuse.

Le réchauffage par le liquide de refroidissement du moteur favorise l'échange thermique et évite le givrage lors de la détente du GPL.

i Par des températures extérieures inférieures à -5°C , le système peut basculer automatiquement en mode essence.
Ceci est signalé par une alerte sonore qu'il conviendra de valider par un appui sur le commutateur.

(6) Le filtre

Il s'agit d'un filtre à cartouche, situé en aval du vapo-détendeur.

Un remplacement périodique de la cartouche est à effectuer.

i Pour plus d'informations concernant le **Plan d'entretien**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

(7) La rampe et les injecteurs

La rampe reçoit les injecteurs de gaz ainsi que le capteur de pression et de température. Elle permet une distribution uniforme du carburant gazeux sur tous les injecteurs à la pression souhaitée.

Les injecteurs dosent avec précision les quantités de GPL qu'il convient d'admettre suivant les phases de fonctionnement du moteur.

(8) Le dispositif d'injection

Le carburant à l'état gazeux est alimenté au moteur par des buses d'injection, situées en amont des soupapes d'admission.

(9) Le calculateur

Il recueille et traite l'ensemble des informations nécessaires à la gestion du système.

(10) Le commutateur



Il permet de choisir entre les deux modes de carburation : GPL ou essence.

! Toute intervention directement sur l'installation GPL ou susceptible d'avoir une influence sur celui-ci doit impérativement être effectuée par le réseau du constructeur ou un professionnel agréé pour le GPL. Le constructeur décline toute responsabilité pour les préjudices et lésions causées aux personnes et objets par des interventions non autorisées sur l'installation GPL.

Commutateur GPL

Il est à poussoir avec avertisseur sonore et est situé à gauche du volant.

Activation du GPL



Contact mis, appuyez sur le commutateur pour que le calculateur gère l'activation du GPL. L'activation est alors mémorisée : en cas de coupure du moteur, le GPL sera activé au prochain démarrage.

i Réserve d'essence

Pour un fonctionnement optimal du mode GPL, et pour éviter le risque de désamorçage de la pompe d'alimentation essence pouvant entraîner sa détérioration, il est recommandé de :

- Ne pas utiliser la réserve d'essence et de maintenir impérativement le niveau d'essence au quart de la capacité du réservoir (au minimum 10 litres d'essence).
- Renouveler l'essence périodiquement (au minimum tous les 3 mois).
- Roulez régulièrement en mode essence sur de courtes distances pour vérifier le bon fonctionnement du véhicule.

Passage du mode essence au mode GPL

Au démarrage, le véhicule est en mode essence.



La LED orange est allumée, la LED verte clignote et, au-dessus, un certain nombre de LEDs vertes s'allument en fonction du niveau de GPL présent dans le réservoir GPL.

Lorsque les conditions de commutation sont remplies, le véhicule passe **automatiquement** en mode GPL.



La LED verte cesse alors de clignoter, la LED orange s'éteint, un claquement de l'électrovanne se fait entendre au niveau du coffre, la commutation est réalisée.

Passage du mode GPL au mode essence

Lorsque les conditions de commutation ne sont plus remplies (exemple : réservoir vide), le passage en mode essence s'effectue **automatiquement**.



Le conducteur est informé par un signal sonore et par l'allumage sur le commutateur de la LED orange (la LED verte et les LEDs vertes indiquant le niveau de GPL restent allumées). Le signal sonore peut être désactivé en appuyant sur le commutateur.

i À des régimes soutenus (> 5 500 tours/mn), lors de fortes accélérations ou lors du maintien à pleine charge du moteur, le système passe automatiquement du mode GPL au mode essence. Cette transition permet au moteur de délivrer momentanément toute sa puissance. Après la transition, le système revient **automatiquement** en mode GPL.

Désactivation du GPL

Si **vous souhaitez** que votre moteur fonctionne **uniquement à l'essence**, appuyez sur le commutateur.



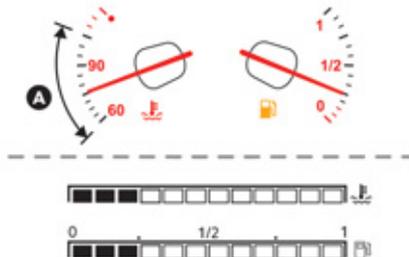
La LED orange est allumée et signifie que votre moteur fonctionne désormais en mode essence.

Anomalie de fonctionnement



En cas d'anomalie, la LED orange est allumée tandis que la LED verte clignote, accompagnées d'un signal sonore. Pour interrompre le clignotement et le son, appuyez sur le commutateur.

i Pour le diagnostic et la réparation d'une éventuelle anomalie, adressez-vous au réseau du constructeur ou à un professionnel agréé pour le GPL.



Si le mode GPL ne s'enclenche plus, vérifiez que :

- L'aiguille indiquant la température de l'eau est située dans la zone **A** (au-dessus de 70°C).
- Le réservoir d'essence contient au minimum 1/4 de sa capacité de stockage (au minimum 10 litres d'essence).
- Le réservoir GPL contient du GPL.
- Vous avez appuyé sur le commutateur à la mise du contact.

Si ces conditions sont remplies mais que le mode GPL ne s'enclenche pas automatiquement, veuillez consulter le réseau du constructeur ou un professionnel agréé pour le GPL.

Ordinateur de bord

Lorsque le mode GPL est enclenché, les indications relatives à l'autonomie et aux consommations fournies par l'ordinateur de bord ne s'affichent plus.

Elles sont remplacées par le pictogramme suivant :



Le niveau indiqué par la jauge du tableau de bord correspond au niveau d'essence.

Remplissage du carburant GPL

Le réservoir est éprouvé pour des pressions pouvant atteindre 30 bars, bien supérieures à la pression de normale de fonctionnement qui est de 5 bars environ.

Il comporte un dispositif de limitation automatique de remplissage à 80%. Les 20% restant permettent au GPL de varier de volume en fonction de la température.

Les interventions d'épreuve ou de remplacement du réservoir sont dépendantes des réglementations en vigueur dans le pays de commercialisation.

i Pour plus d'informations sur les réglementations locales en vigueur, adressez-vous au réseau du constructeur.

! Veuillez respecter les avertissements et précautions affichés dans les stations de distribution.

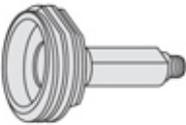
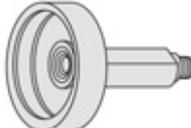


Pendant l'opération de remplissage, il est impératif d'appliquer les précautions suivantes :

- Arrêtez le moteur.
- Coupez le contact et les éventuelles installations audio.
- Éteignez votre téléphone mobile.
- Ne fumez pas.

Adaptateur GPL

i Un adaptateur de remplissage est fourni dans votre véhicule. Avant de partir en voyage, vérifiez si cet adaptateur est adapté au matériel de distribution GPL pour le pays dans lequel vous vous rendez. Pour plus d'informations, ou pour vous procurer un adaptateur, consultez le réseau du constructeur ou un professionnel agréé pour le GPL.

ACME	BAÏONNETTE	COUPELLE (ou DISH ou italien)	CONNECTEUR (ou EURO ou européen)
			
Allemagne Autriche Belgique Irlande Pologne Suisse	Grande-Bretagne Pays-Bas Pologne Suisse	France Grèce Hongrie Italie Portugal Pologne Turquie	Espagne

Schémas non contractuels.

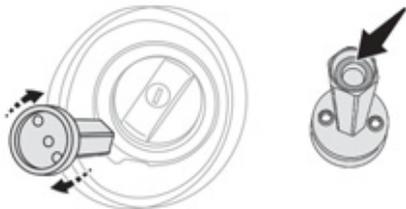
Remplissage

L'orifice de remplissage est situé dans la trappe à carburant près de l'orifice de remplissage de l'essence.

- Arrêtez le moteur en coupant le contact.
- Ouvrez la trappe à carburant.

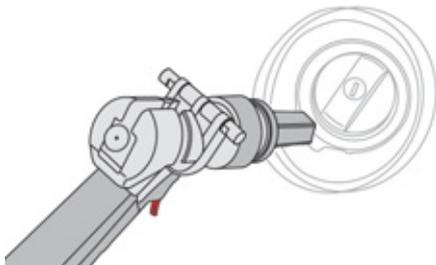


- Dévissez le bouchon de protection de l'orifice de remplissage.



- Vissez l'adaptateur sur l'orifice de remplissage.

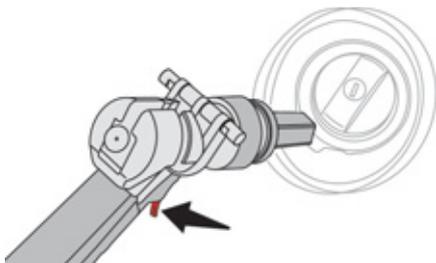
Pensez à vérifier le bon état du joint en caoutchouc de l'adaptateur. **Ne débutez pas un remplissage avec un joint endommagé.** Pour remplacer le joint, adressez-vous au réseau du constructeur.



- Verrouillez le pistolet de remplissage sur l'adaptateur.



- Appuyez sur le bouton de distribution du GPL (situé sur la pompe de distribution) et maintenez-le enfoncé pour réaliser le remplissage.



- Après l'arrêt automatique du remplissage, désaccouplez le pistolet de remplissage en appuyant sur la gachette rouge (ne tentez pas d'ajouter davantage de GPL).

i Une faible quantité de GPL est susceptible de s'échapper. Ceci est parfaitement normal.

- Attention, l'adaptateur peut être **froid**, risque de brûlure : dévissez-le avec précaution, puis retirez-le.

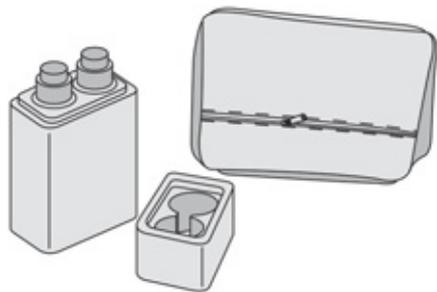


- Revissez le bouchon de protection sur l'orifice de remplissage du véhicule. Cela permet de conserver l'orifice propre et étanche et d'éviter la pénétration de corps étrangers.

Ces schémas sont à titre d'exemples, ils peuvent varier selon l'adaptateur.

Informations pratiques

Aérosols de dépannage provisoire de pneumatiques



Les aérosols de dépannage provisoire de pneumatique sont livrés avec le véhicule. Pour une utilisation correcte de ces aérosols, veuillez prendre connaissance des instructions jointes au kit.

i Pour plus d'informations sur les actions à effectuer en cas de crevaison, veuillez consulter le guide d'utilisation.

Fuite de GPL

Le GPL a une odeur très particulière afin que vous puissiez détecter facilement les fuites éventuelles.

Si vous remarquez une odeur de gaz dans votre voiture ou à proximité immédiate, **basculez immédiatement en mode essence en appuyant sur le commutateur et assurez-vous qu'il n'y a aucune source d'inflammation à proximité du véhicule.**

! De plus, ne fumez pas et éteignez tout équipement susceptible de fonctionner par impulsion électrique à l'intérieur du véhicule, tel qu'un téléphone mobile ou un ordinateur.

Entretien des composants pour GPL

Un entretien régulier est essentiel pour maintenir l'installation GPL en parfait état d'utilisation et de sécurité. Outre l'entretien normal prévu par le plan d'entretien fourni avec votre véhicule, il sera nécessaire de faire entretenir également les pièces relatives à l'installation GPL.

Les véhicules équipés d'une installation GPL nécessitent le respect du plan d'entretien du véhicule essence dont ils sont issus complété par des opérations spécifiques au système GPL.

! Ne pas réaliser de lavage moteur avec un nettoyeur haute pression. L'eau pourrait rentrer à l'intérieur des composants du système GPL et causer des anomalies.

! Assurez-vous que les charges transportées dans le coffre ne risquent pas d'endommager le réservoir et ses accessoires. N'exposez pas le réservoir à une température supérieure à 65°C.

! Si le véhicule doit passer dans une cabine de peinture et de séchage à une température supérieure à 65°C, le réservoir doit être démonté. Autrement, la pression d'ouverture de la soupape de sécurité pourrait se déclencher.

Plan d'entretien

À chaque révision

Votre véhicule doit respecter le plan et les périodicités d'entretien figurant dans le plan d'entretien qui vous a été remis à l'achat de votre véhicule.

Avec votre véhicule GPL, les opérations suivantes doivent être rajoutées :

Tous les 30 000 km (ou tous les 2 ans) ou tous les 25 000 km (ou tous les ans)

- Contrôle du serrage des raccords de GPL.
- Contrôle du serrage des colliers eau-GPL.
- Contrôle du serrage des fixations du réservoir de GPL.
- Lecture des mémoires auto diagnostic GPL.
- Remplacement de la cartouche du filtre principal.
- Nettoyage des injecteurs de gaz.
- Contrôle visuel du réservoir GPL.

Tous les 25 000 km (ou tous les ans)

- Remplacement des bougies d'allumage.

Tous les 120 000 km

- Remplacement du filtre électrovanne.

i Selon les pays de commercialisation, il conviendra de se conformer aux réglementations en vigueur.

i Pour le contrôle technique, vérifiez que votre centre de contrôle technique est bien agréé pour le GPL.

i Selon le pays de commercialisation, il conviendra de se conformer aux réglementations en vigueur, en particulier pour l'entretien ou le remplacement du réservoir.

Fusibles

Le fonctionnement du GPL est protégé par ces fusibles.

Fusible	Emplacement	Intensité	Fonction
F1	Planche de bord (côté gauche)	10 A	+ (positif) après le contact
F26	Moteur (près de la batterie)	20 A	+ (positif) batterie

! Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident.

i Pour localiser le fusible, reportez-vous au **Guide d'utilisation**.

Moteur

	Code moteur	Boîte de vitesses	Capacité d'huile moteur avec échange du filtre (litres)	Remorque non freinée (kg)	Poids recommandé sur flèche (kg)
1,2 PureTech 82 GPL (G4 ou AA)	KQ5 (EB2F MA GPL)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	3,31	460	46



Français
16GPL.0010