

Guide d'utilisation



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Grâce au site Internet **SERVICE BOX**, PEUGEOT vous permet de consulter gratuitement et simplement votre documentation de bord en ligne.

Simple et ergonomique, **SERVICE BOX** vous permet d'accéder :

- à votre Guide d'utilisation,
- à l'historique de la Documentation de bord.



Votre véhicule vit sur internet !

Accédez aux dernières informations disponibles.

Connectez-vous sur <http://public.servicebox.peugeot.com> :

- sélectionnez votre langue,
- cliquez sur le lien dans la zone «Accès particuliers» pour consulter la Documentation de bord,

Une fenêtre s'ouvre, vous donnant accès à l'ensemble des guides d'utilisation...

- sélectionnez votre véhicule,
 - choisissez sa silhouette puis la date d'édition du guide,
- enfin, cliquez sur la rubrique qui vous intéresse.

! Nous attirons votre attention sur le point suivant :

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.



Nous vous remercions d'avoir choisi une 207, symbole de confiance, de passion et d'inspiration.

Ce guide d'utilisation est conçu pour vous faire profiter pleinement de votre 207 dans toutes ses situations de vie.

Vous trouvez ainsi, dès les premières pages, un sommaire détaillé suivi d'une prise en main rapide destinée à faciliter la découverte de votre véhicule.

Tous les détails propres à votre 207, confort, sécurité, conduite, vous sont ensuite présentés dans ce guide, pour mieux l'apprécier et pour pleinement en profiter.



Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Légende

! Avertissement :

ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.

i Information :

ce symbole attire votre attention sur des informations complémentaires pour une meilleure utilisation de votre véhicule.

☘ Protection de l'environnement :

ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.



Renvoi de page :

ce symbole vous invite à vous rendre aux pages détaillant la fonctionnalité.

SOMMAIRE

PRISE en MAIN 4 → 16

ECO-CONDUITE 17 → 18

2 CONFORT 45 → 67

- Ventilation 45
- Chauffage 47
- Air conditionné manuel 47
- Dégivrage - Dégivrage de la lunette arrière 49
- Air conditionné automatique 50
- Sièges avant 52
- Sièges arrière 54
- Rétroviseurs 57
- Réglage du volant 59
- Aménagements intérieurs 59

4 VISIBILITÉ 82 → 89

- Commandes d'éclairage 82
- Réglage des projecteurs 85
- Commandes d'essuie-vitre 86
- Plafonniers 89

1 CONTRÔLE de MARCHÉ 19 → 44

- Combinés 19
- Témoins 20
- Indicateurs 28
- Boutons de réglage 32
- Écrans sans autoradio 33
- Écrans avec autoradio 35
- Écran couleur 16/9 (WIP Nav) 40
- Ordinateur de bord 42

3 OUVERTURES 68 → 81

- Clé à télécommande 68
- Lève-vitres 72
- Vitres de custode 73
- Portes 74
- Coffre 76
- Toit panoramique 78
- Réservoir de carburant 79
- Détroupeur carburant 81

5 SÉCURITÉ des ENFANTS 90 → 100

- Sièges enfants 90
- Sièges enfants ISOFIX 96
- Sécurité enfants 100

6 SÉCURITÉ 101 → 111

■ Indicateurs de direction	101
■ Appel d'urgence ou d'assistance	101
■ Signal de détresse	102
■ Avertisseur sonore	102
■ Systèmes d'assistance au freinage	103
■ Systèmes de contrôle de la trajectoire	104
■ Ceintures de sécurité	105
■ Airbags	108

7 CONDUITE 112 → 122

■ Frein de stationnement	112
■ Boîte de vitesses manuelle	112
■ Indicateur de changement de rapport	113
■ Boîte de vitesses automatique	114
■ Limiteur de vitesse	117
■ Régulateur de vitesse	119
■ Aide au stationnement	121

8 VÉRIFICATIONS 123 → 131

■ Capot	124
■ Panne de carburant (Diesel)	124
■ Moteurs essence	126
■ Moteurs Diesel	127
■ Vérification des niveaux	128
■ Contrôles	130

9 INFORMATIONS PRATIQUES 132 → 161

■ Kit de dépannage provisoire de pneumatique	132
■ Changement d'une roue	137
■ Changement d'une lampe	142
■ Changement d'un fusible	148
■ Batterie	153
■ Mode économie d'énergie	155
■ Changement d'un balai d'essuie-vitre	155
■ Remorquage du véhicule	156
■ Attelage d'une remorque	158
■ Pose des barres de toit	159
■ Accessoires	160

10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 162 → 175

■ Motorisations essence	162
■ Masses essence	164
■ Motorisations Diesel	170
■ Masses Diesel	171
■ Dimensions	174
■ Éléments d'identification	175

AUDIO et TÉLÉMATIQUE 176 → 234

■ Urgence ou assistance	177
■ WIP Nav	179
■ WIP Sound	213

RECHERCHE VISUELLE 235 → 239

INDEX ALPHABÉTIQUE 240 → 243

À L'EXTÉRIEUR

Toit panoramique

Ce toit largement vitré vous assure une visibilité et une luminosité incomparables dans l'habitacle.

» 78



Aide au stationnement arrière

Cet équipement vous avertit lors de vos manoeuvres de recul en détectant les obstacles situés derrière le véhicule.

» 121

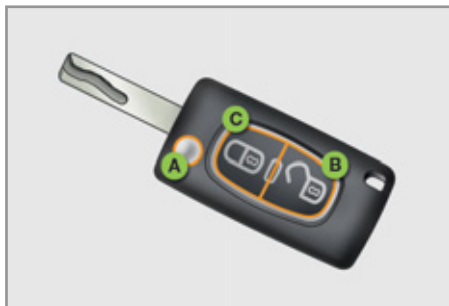
Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'un produit de colmatage incorporé, pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

» 132

OUVRIR

Clé à télécommande



- A.** Dépliage / Repliage de la clé.
B. Déverrouillage du véhicule.
C. Verrouillage du véhicule.

» 68

Réservoir de carburant



- 1.** Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

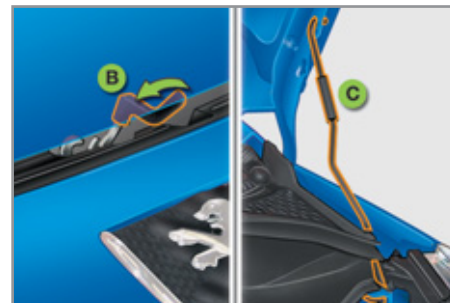
Contenance du réservoir : 50 litres environ.

» 79

Pour les véhicules Diesel, l'orifice du réservoir de carburant intègre un détrompeur qui n'autorise pas le remplissage avec du carburant essence.

» 81

Capot moteur



- A.** Commande intérieure.
B. Commande extérieure.
C. Béquille de capot.

» 124

OUVRIR

Coffre



1. Déverrouillage du véhicule.
2. Ouverture du coffre.

» 77

Toit panoramique (SW)



1. Ouverture du volet d'occultation.
2. Fermeture du volet d'occultation.

» 78

À L'INTÉRIEUR

Totalisateur kilométrique

La remise à zéro du compteur kilométrique journalier s'effectue par une pression de plus de deux secondes sur le bouton droit du combiné.

» 32

Air conditionné automatique bizona

Cet équipement permet de régler un niveau de confort différent entre le conducteur et le passager avant. Il gère ensuite automatiquement ce niveau en fonction des conditions climatiques extérieures.

» 50

**Systèmes audio et de communication**

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : WIP Sound compatible MP3, WIP PLUG - LECTEUR USB avec kit mains-libres Bluetooth, WIP Nav, prises auxiliaires.

WIP Nav

» 179

WIP Sound

» 213

WIP Plug

» 220

POSTE DE CONDUITE



1. Commande du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commande de réglages du volant.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur.
Avertisseur sonore.
6. Levier de vitesses.
7. Frein de stationnement.
8. Commande du volet d'occultation du toit panoramique (SW).
9. Commande d'ouverture du capot.
10. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
Commandes des lève-vitres.
Commande de neutralisation des lève-vitres arrière.
11. Boîte à fusibles.
12. Réglage en hauteur des projecteurs.
13. Aérateur latéral orientable et obturable.
14. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
15. Haut-parleur (tweeter).
16. Buse de dégivrage du pare-brise.

POSTE DE CONDUITE



1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant de l'autoradio.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Bouton du signal de détresse.
5. Écran multifonction.
Témoins d'état du verrouillage des ceintures.
6. Capteur d'ensoleillement.
7. Airbag passager.
8. Boîte à gants / Neutralisation de l'airbag passager / Prises audio/ vidéo.
9. Commande de siège chauffant.
10. Cendrier avant.
11. Prise accessoires 12 V.
12. Prise USB.
13. Bouton de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).
Bouton de verrouillage centralisé.
Bouton de sécurité enfants électrique.
14. Commandes de chauffage / air conditionné.
15. Vide-poches.
16. WIP Sound ou WIP Nav.
17. Aérateurs centraux orientables et obturables.

BIEN S'INSTALLER

Réglage du siège avant



1. Réglage longitudinal.
2. Réglage en hauteur.
3. Réglage de l'inclinaison du dossier.
4. Réglage en hauteur de l'appui-tête.

» 52

i En plus...

5. Accès aux places arrière (3 portes).
6. Accoudoir (sauf 3 portes).
7. Siège chauffant.

Réglage du volant



1. Déverrouillage de la commande.
 2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
 3. Verrouillage de la commande.
- Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.

» 59

BIEN S'INSTALLER

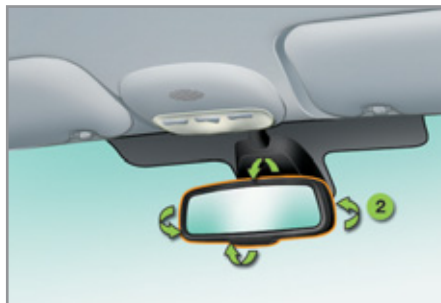
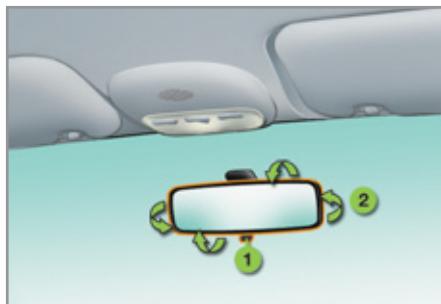
Réglage des rétroviseurs extérieurs



- A. Sélection du rétroviseur.
 - B. Réglage de la position du miroir.
 - C. Dé-sélection du rétroviseur.
- » 57

i En plus...
D. Rabattement / Déploiement.

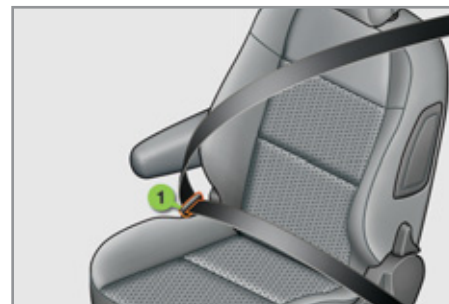
Réglage du rétroviseur intérieur



- 1. Sélection de la position «jour» du miroir.
- 2. Orientation du rétroviseur.

» 58

Ceintures avant

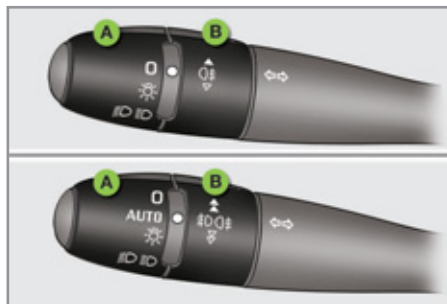


- 1. Verrouillage.
- 2. Réglage en hauteur.

» 105

BIEN VOIR

Éclairage



Bague A

0 Feux éteints.

AUTO Allumage automatique des feux.

 Feux de position.

 Feux de croisement / route.

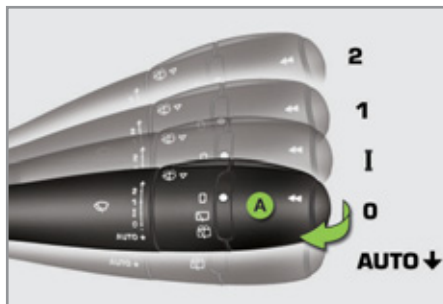
Bague B

 Feux antibrouillard arrière.
ou

 Feux antibrouillard avant et arrière.

» 82

Essuie-vitre



Commande A : essuie-vitre avant

2. Balayage rapide.

1. Balayage normal.

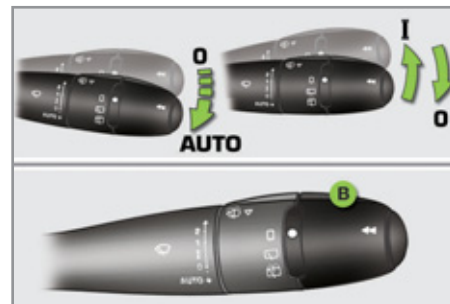
I. Balayage intermittent.

0. Arrêt.

AUTO ↓ Balayage automatique ou coup par coup.

Lave-vitre : tirez la commande vers vous.

» 86



Mise en service «AUTO»

☞ Manoeuvrez la commande vers le bas et relâchez-la.

Arrêt «AUTO»

☞ Manoeuvrez la commande vers le haut et ramenez-la en position «0».

» 88

Bague B : essuie-vitre arrière

0 Arrêt.

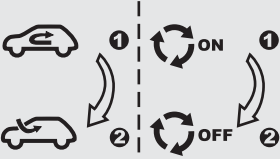
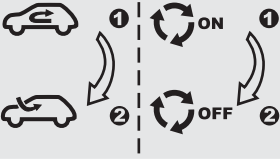
 Balayage intermittent.

 Lave-vitre.

» 87

BIEN VENTILER

Conseils de réglages intérieurs

Je veux du ...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur	Température	A/C manuel
CHAUD					—
FROID					ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					ON

Air conditionné automatique : utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche «AUTO».

BIEN SURVEILLER

Combiné



- A. Contact mis, l'aiguille de l'indicateur de carburant doit remonter.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.
- C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

» 19

Témoins



- 1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
- 2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

» 20

Barrette de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

- A. Neutralisation du système ESP/ASR.

» 104

- B. Verrouillage centralisé.

» 75

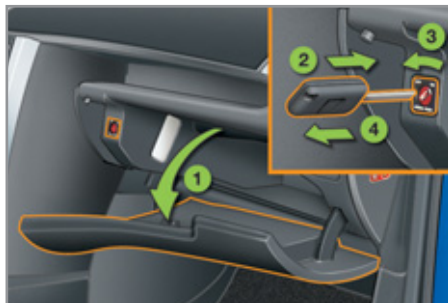
- C. Activation de la sécurité enfants électrique*.

» 100

* Sauf 3 portes.

BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

Airbag passager avant



1. Ouverture de la boîte à gants.
 2. Insertion de la clé.
 3. Sélection de la position :
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route»,
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route».
 4. Retrait de la clé en maintenant la position.
- » 109

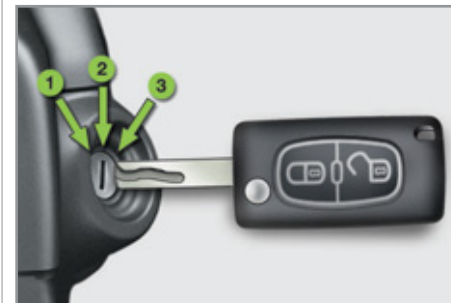
Ceintures avant et arrière



- A. Témoin de ceinture avant gauche non-bouclée ou débouclée allumé en rouge.
 - B. Témoin de ceinture avant droite non-bouclée ou débouclée allumé en rouge.
 - C. Témoin de ceinture arrière gauche non-bouclée ou débouclée allumé en rouge.
 - D. Témoin de ceinture arrière centrale non-bouclée ou débouclée allumé en rouge.
 - E. Témoin de ceinture arrière droite non-bouclée ou débouclée allumé en rouge.
- » 106

DÉMARRER

Contacteur



1. Position **Stop**.
 2. Position **Contact**.
 3. Position **Démarrage**.
- » 70

! Un objet lourd (porte-clé...), accroché à la clé et pesant sur son axe dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

BIEN CONDUIRE

Limiteur de vitesse «LIMIT»



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt de la limitation.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

» 117

Régulateur de vitesse «CRUISE»



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Arrêt / Reprise de la régulation.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle (deuxième pour la boîte de vitesses automatique).

» 119

Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



Régulateur de vitesse



Limiteur de vitesse

ECO-CONDUITE

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur, engagez sans attendre le rapport de vitesse supérieur et préférez rouler en passant les rapports assez tôt. Lorsque votre véhicule en est équipé, l'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager un rapport de vitesse supérieur ; s'il s'affiche au combiné, suivez-le.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, restez sur la position Drive «**D**» ou Auto «**A**», selon le type de sélecteur, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande «Cruise» au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Eteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

COMBINÉS ESSENCE - DIESEL BOÎTE MANUELLE OU AUTOMATIQUE



Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Cadrans

1. Compte-tours.

Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).

2. Niveau de carburant.

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.

3. Température de refroidissement.

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (° Celsius).

4. Vitesse du véhicule.

Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).

5. Afficheur.

6. Bouton de remise à zéro de l'affichage.

Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).

7. Bouton d'éclairage du combiné.

Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

8. Boîte de vitesses automatique.

Indique le programme sélectionné et le rapport engagé.

Afficheur



A. Limiteur de vitesse.

ou

Régulateur de vitesse.

(km/h ou mph)

B. Compteur kilométrique journalier.

(km ou miles)

C. Indicateur d'entretien.

(km ou miles) puis,

Indicateur du niveau d'huile moteur.

puis

Totalisateur kilométrique.

(km ou miles)

Ces trois fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre correspondant à la fonction et à l'affichage qui lui est associé.

Témoins

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

! L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Indicateur de direction gauche	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de croisement	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de croisement».	
	Feux de route	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.

	Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
	Projecteurs antibrouillard avant	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont actionnés.	Tournez la bague de la commande deux fois vers l'arrière pour désactiver les projecteurs antibrouillard.
	Feux antibrouillard arrière	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.
	Préchauffage moteur Diesel	fixe.	Le contacteur est sur la 2 ^{ème} position (Contact).	Attendez l'extinction avant de démarrer. La durée d'affichage est déterminée par les conditions climatiques.
	Frein de stationnement	fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous au chapitre «Conduite».

Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.

Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Système d'airbag passager	fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position «OFF». L'airbag frontal passager est neutralisé. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route».	Actionnez la commande sur la position «ON» pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».
	ESP/ASR	fixe.	 La touche, située au milieu de la planche de bord, est actionnée. Son voyant est allumé. L'ESP/ASR est désactivé. ESP : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver manuellement l'ESP/ASR. Son voyant s'éteint. A partir d'environ 50 km/h, le système se réactive automatiquement. Le système ESP/ASR est automatiquement remis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

! Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.
En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	STOP	fixe, seul ou associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	L'allumage du témoin est lié à une grave anomalie de freinage ou de température du liquide de refroidissement.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité, car le moteur risque de se couper en roulant. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
		temporairement.	Des anomalies mineures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : - le niveau d'huile moteur, - le niveau du liquide lave-vitre, - la pile de la télécommande, - la saturation du filtre à particules sur les véhicules Diesel (voir chapitre «Vérifications - § Filtre à particules»).
	Service	fixe.	Des anomalies majeures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Pour les autres anomalies, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
 + 	Freinage	fixe, associé au témoin STOP.	Le niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est insuffisant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide de frein référencé par PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe, associé aux témoins STOP et ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Antiblocage des roues (ABS)	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)	clignotant.	La régulation de l'ESP/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule.
		fixe.	Hors neutralisation (appui sur le bouton et allumage de son voyant), le système ESP/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

	Témoin	est allumé	Cause	Actions / Observations
	Système d'auto-diagnostic moteur	fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Niveau mini de carburant	fixe.	Au premier allumage, il vous reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Capacité du réservoir : environ 50 litres (Essence) ou 48 litres (Diesel). Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Température maxi du liquide de refroidissement	fixe en rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Pression d'huile moteur	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Charge batterie	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s)	fixe, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		
	Airbags	temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	Ceinture non-bouclée / débouclée avant	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Ceinture non-bouclée / débouclée arrière	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore.	Un ou plusieurs passagers arrière a débouclé sa ceinture.	
	Direction assistée	fixe.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Présence d'eau dans le gazole	fixe.	Le filtre à gazole contient de l'eau.	Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel. Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.



Échéance de révision supérieure à 1 000 km

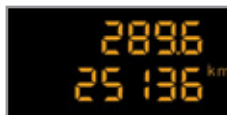
A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



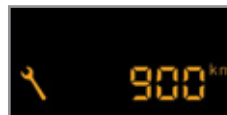
5 secondes après la mise du contact, la clé s'éteint ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.

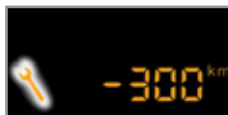


Échéance de révision dépassée

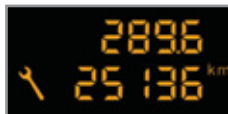
A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la **clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



i Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Indicateur de niveau d'huile moteur

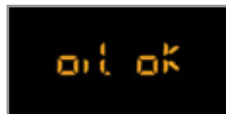
Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur.



Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct



Manque d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Anomalie jauge niveau d'huile



Elle est indiquée par le clignotement de «OIL--». Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Jauge manuelle

Reportez-vous au chapitre «Vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Système informant le conducteur sur l'évolution de la température du liquide de refroidissement du moteur en roulant.



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin de température maxi **1** et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI» (trait circulaire).

i Sur les motorisations essence, le refroidissement du moteur est géré électroniquement pour améliorer la consommation. En conséquence, les niveaux de température du liquide de refroidissement ne sont plus simplement liés à l'ambiance extérieure et à l'utilisation du véhicule.

Par exemple, en ville, il est normal d'avoir une température du liquide de refroidissement légèrement plus élevée par temps froid que par temps chaud (le fonctionnement normal peut conduire à une température de plus de 100 °).

Totalisateur kilométrique

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.



Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

Compteur kilométrique journalier

Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.



- ☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage

Permet de régler manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure. Fonctionne uniquement quand les feux sont allumés, sauf feux diurnes.



Activation

- ☞ Appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.
 - ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour l'augmenter.
- ou
- ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour le diminuer.
 - ☞ Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.

ÉCRAN MONOCHROME A (SANS AUTORADIO WIP SOUND)



Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (celle-ci clignote en cas de risque de ver-
glas),
- le contrôle des ouvertures (portes,
coffre, ...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du
chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Syst
antipollu défaillant») ou d'information
(ex : «Coffre ouvert») peuvent appa-
raître temporairement. Ceux-ci peuvent
être effacés en appuyant sur la touche
«ESC».

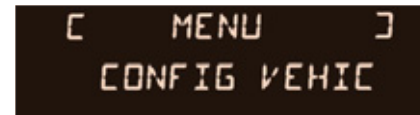
Commandes



Vous disposez de trois touches pour
commander votre écran :

- «ESC» pour abandonner l'opération
en cours,
- «MENU» pour faire défiler les me-
nus ou les sous-menus,
- «OK» pour sélectionner le menu ou
le sous-menu désiré.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**»
pour faire défiler les différents me-
nus du **menu général** :
 - configuration véhicule,
 - options,
 - réglages afficheur,
 - langues,
 - unités.
- ☞ Appuyez sur la touche «**OK**» pour
sélectionner le menu désiré.

* Uniquement avec air conditionné.



Configuration véhicule



Une fois le menu «Config véhic» sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «Visibilité»).

Options

Une fois le menu «Options» sélectionné, vous pouvez lancer un diagnostic sur l'état des équipements (actif, inactif, défaillant).

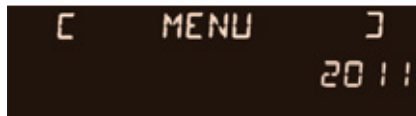
Réglages afficheur

Une fois le menu «Réglages aff» sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- année,
- mois,
- jour,
- heure,
- minutes,
- mode 12 ou 24 heures.



➤ Après avoir sélectionné un réglage, appuyez sur la touche «OK» pour faire varier sa valeur.



➤ Attendez environ dix secondes sans action pour que la donnée modifiée soit enregistrée ou appuyez sur la touche «ESC» pour annuler.

Ensuite, l'écran revient à l'affichage courant.

Langues

Une fois le menu «Langues» sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Unités

Une fois le menu «Unités» sélectionné, vous pouvez changer les unités des paramètres suivants :

- température (°C ou °F),
- consommations carburant (l/100km, mpg ou km/l).

! Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

ÉCRAN MONOCHROME A (AVEC WIP SOUND)



Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (celle-ci clignote en cas de risque de ver-glas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre, ...),
- les sources audio (radio, CD, ...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Syst antipollu défaillant») ou d'information (ex : «Coffre ouvert») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

* Uniquement avec air conditionné.

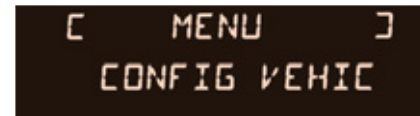
Commandes



A partir de la façade de l'autoradio, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
 - ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio, ...),
 - ☞ appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**, puis appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les différents menus :

- radio-CD,
- configuration véhicule,
- options,
- réglages afficheur,
- langues,
- unités.

☞ Appuyez sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu désiré.

Radio-CD

Autoradio allumé, une fois le menu «Radio-CD» sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (suivi RDS, mode REG) ou du CD (intros can, lecture aléatoire, répétition CD).

Pour plus de détails sur l'application «Radio-CD», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».



Configuration véhicule



Une fois le menu «Config véhic» sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «Visibilité»).

Options

Une fois le menu «Options» sélectionné, vous pouvez lancer un diagnostic sur l'état des équipements (actif, inactif, défaillant).

Réglages afficheur

Une fois le menu «Réglages aff» sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- année,
- mois,
- jour,
- heure,
- minutes,
- mode 12 ou 24 heures.



Après avoir sélectionné un réglage, appuyez sur les touches «◀» ou «▶» pour faire varier sa valeur.



Appuyez sur les touches «▲» ou «▼» pour passer respectivement au réglage précédent ou suivant.

Appuyez sur la touche «OK» pour enregistrer la modification et revenir à l'affichage courant ou appuyez sur la touche «ESC» pour annuler.

Langues

Une fois le menu «Langues» sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Unités

Une fois le menu «Unités» sélectionné, vous pouvez changer les unités des paramètres suivants :

- température (°C ou °F),
- consommations carburant (l/100 km, mpg ou km/l).

! Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

ÉCRAN MONOCHROME C (AVEC WIP SOUND)



Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre...),
- les sources audio (radio, CD...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

* Uniquement avec air conditionné.

Commandes



A partir de la façade de l'autoradio, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
 - ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio...),
 - ☞ appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** :
 - fonctions audio,
 - ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre),
 - personnalisation-configuration,
 - téléphone (kit mains-libres).
- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche «**OK**».

Menu «Fonctions audio»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText) ou du CD (introsan, lecture aléatoire, répétition CD).

Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».

Menu «Ordinateur de bord»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule (journal des alertes, état des fonctions...).

Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

Etat des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

Saisir la distance jusqu'à la destination

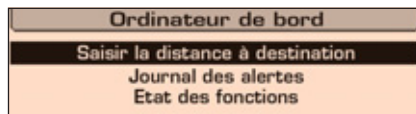
Cela vous permet de rentrer une valeur approximative de distance jusqu'à la destination finale.



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- ☞ Appuyez sur les flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».

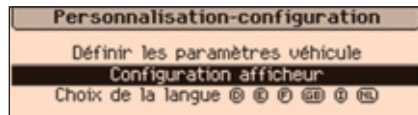


- ☞ Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications suivantes :





Menu «Personnalisation-Configuration»



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

Définir les paramètres véhicule

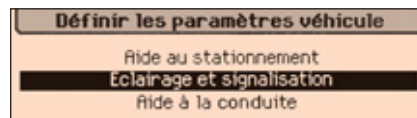
Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «Visibilité»),
- aide au stationnement arrière (voir chapitre «Conduite»).

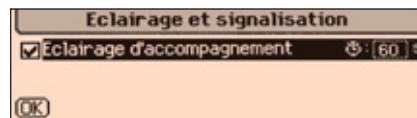
* Suivant destination.

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

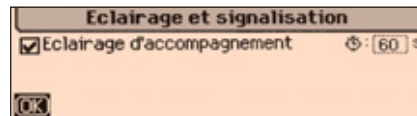
- Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**», puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu désiré.



- Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**», puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner la ligne «Eclairage d'accompagnement».



- Appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «**OK**» pour valider.



- Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**», puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner la case «**OK**» et valider ou sur la touche «**ESC**» pour annuler.

Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-vidéo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.

Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

Menu «Téléphone»

Autoradio allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services...) et gérer vos communications (dérocher, raccrocher, double appel, mode secret...).

Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous à la partie WIP Sound du chapitre «Audio et Télématique».

Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

ÉCRAN COULEUR 16/9 (AVEC WIP NAV)



Affichages dans l'écran

Il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures,
- les messages d'alerte et d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les fonctions audio,
- les informations de l'ordinateur de bord,
- les informations du système de guidage embarqué.

Commandes



À partir de la façade du WIP Nav, pour choisir l'une des applications :

- ☞ appuyez sur la touche dédiée «**RADIO**», «**MUSIC**», «**NAV**», «**TRAFFIC**», «**SETUP**» ou «**PHONE**» pour accéder au menu correspondant,
 - ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
 - ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

i Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique» ou à la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord.

Menu «SETUP»



Appuyez sur la touche **«SETUP»** pour accéder au menu **«SETUP»**. Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :

- «Langues»,
- «Date et heure»,
- «Affichage»,
- «Paramètres véhicule»,
- «Unités»,
- «Paramètres système».

Langues

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (voir chapitre «Audio et télématique» ou la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord).

Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

Paramètres véhicule

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «Visibilité»),
- éclairage d'accompagnement et durée (voir chapitre «Visibilité»).

Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et consommations (km/l, l/100 ou mpg).

Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défiliants.

* Suivant destination.

Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

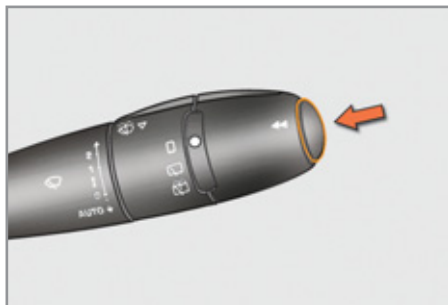
ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

Écran monochrome A



Affichages des données



Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord.

Les données de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- l'autonomie,



- la consommation instantanée,



- la distance parcourue,



- la consommation moyenne,

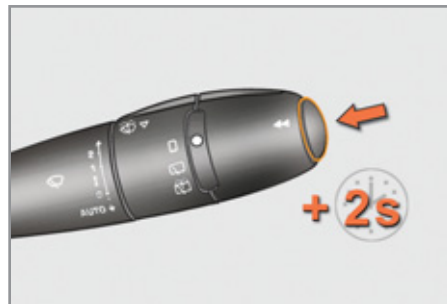


- la vitesse moyenne.



A l'appui suivant, vous revenez ensuite à l'affichage courant.

Remise à zéro

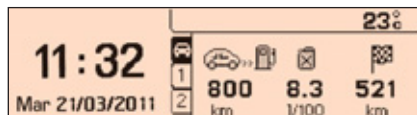


Appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre à zéro la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne.

ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation, ...).

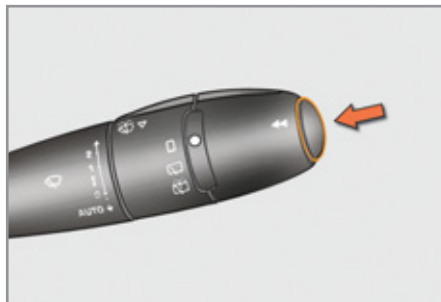
Écran monochrome C



Écran couleur 16/9



Affichages des données



Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord :



- l'onglet des informations instantanées avec :

- l'autonomie,
- la consommation instantanée,
- la distance restant à parcourir,



- l'onglet du parcours «1» avec :

- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne, pour le premier parcours.

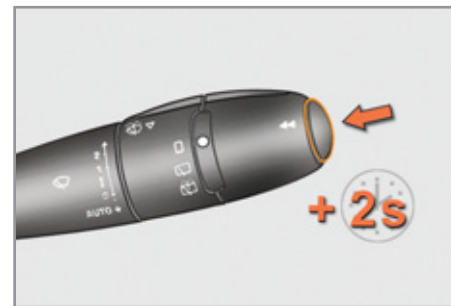


- l'onglet du parcours «2» avec :

- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne, pour le second parcours.

À l'appui suivant, vous revenez à l'affichage courant.

Remise à zéro du parcours



Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

Quelques définitions...



Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

i Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

! Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

i Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est soit calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



VENTILATION

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

L'air entrant suit différents chemine-ments en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale. Selon le modèle, les fonctions présentées sont :

- le niveau de confort souhaité,
- le débit d'air,
- la répartition d'air,
- le dégivrage et le désembuage,
- les commandes manuelles ou automatiques de l'air conditionné.

Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

I CONSEILS POUR LA VENTILATION ET L'AIR CONDITIONNÉ

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
 - ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
 - ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
 - ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).
- Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien.
 - ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.



La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

CHAUFFAGE / VENTILATION

Façade avec commande manuelle



Façade avec commande électrique



AIR CONDITIONNÉ MANUEL

Façade avec commande manuelle



Façade avec commande électrique



CHAUFFAGE / VENTILATION ET AIR CONDITIONNÉ MANUEL

Les systèmes de chauffage/ventilation ou d'air conditionné ne peuvent fonctionner que moteur tournant.

1. Réglage de la température



- ☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

2. Réglage du débit d'air



- ☞ De la position 1 à la position 4, tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

i ☞ Si vous placez la commande de débit d'air en position 0 (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants. (aérateurs fermés)



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur une position intermédiaire, repérée par un point «●».

4. Entrée d'air/Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et éviter la formation de buée.

Façade avec commande manuelle



- ☞ Déplacez la commande manuelle vers la droite pour être en position «Recirculation d'air intérieur».
- ☞ Déplacez la commande manuelle vers la gauche pour revenir en position «Entrée d'air extérieur».

Façade avec commande électrique



- ☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

Dégivrage - Désembuage

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- ☞ placez la commande d'entrée d'air 4 en position «Entrée d'air extérieur»,
- ☞ placez la molette de répartition d'air 3 en position «Pare-brise»,
- ☞ placez les molettes de température 1 et de débit d'air 2 en position maximum,
- ☞ fermez les aérateurs centraux,
- ☞ mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche «A/C».

5. Marche/Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 0°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

- ☞ Appuyez sur la touche «**A/C**», le voyant associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air 2 est en position «0».

Arrêt

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche «**A/C**», le voyant associé s'éteint.

DÉSEMBUAGE - DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



La touche de commande se situe sur la façade du système de chauffage ou d'air conditionné.

Marche

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.

i Si le moteur est arrêté avant l'extinction automatique du dégivrage, ce dernier reprendra à la prochaine mise en route du moteur.



☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE



L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.

Fonctionnement automatique

1. Programme automatique confort



Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le symbole «**AUTO**» s'affiche.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

i Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Par temps froid, il privilégie la diffusion d'air chaud uniquement vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.

2. Réglage côté conducteur

3. Réglage côté passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche/droite supérieure à 3.

i En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

4. Programme automatique visibilité



Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant.

Sélectionnez alors le programme automatique visibilité.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche «**visibilité**» ou sur «**AUTO**», le voyant de la touche s'éteint et «**AUTO**» s'affiche.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

- ☞ Appuyez sur la touche «**AUTO**» pour revenir en fonctionnement tout automatique.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher «**LO**» ou vers la droite jusqu'à afficher «**HI**».

5. Marche/Arrêt de l'air conditionné



- ☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole «**A/C**» s'affiche.

6. Réglage de la répartition d'air



- ☞ Appuyez successivement sur cette touche pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- les aérateurs centraux et latéraux,
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.

7. Réglage du débit d'air



- ☞ Appuyez sur la touche «**petite hélice**» pour diminuer le débit d'air.



- ☞ Appuyez sur la touche «**grande hélice**» pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.

8. Entrée d'air/Recirculation d'air



- ☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le symbole de la recirculation d'air s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

- ☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée.

! Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Neutralisation du système

- ☞ Appuyez sur la touche «**petite hélice**» jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche «**grande hélice**» ou sur «**AUTO**» pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

! Evitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

1. Réglage longitudinal

- ☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



2. Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager

- ☞ Tirez la commande vers le haut ou poussez-la vers le bas autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.



3. Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Poussez la commande vers l'arrière.



4. Accès aux places arrière (3 portes)

- Tirez la commande pour rabattre le dossier et avancez le siège. Lors de la remise en place, le siège revient à sa position initiale.



! Personne, ni aucun objet ne doit empêcher la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal.

Veillez à ne pas bloquer la ceinture pour ne pas gêner le passage des passagers arrière.

5. Réglage en hauteur de l'appui-tête



- Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.

! L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

6. Accoudoirs (sauf 3 portes)



Ils sont rabattables et amovibles.

- ☞ Pour les déposer, appuyez sur le bouton placé entre l'accoudoir et le côté du siège et tirez-le.

7. Commande des sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage, placée sur le côté de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

0 : Arrêt.

1 : Faible.

2 : Moyen.

3 : Fort.



i L'ordre d'activation du chauffage du ou des sièges reste en mémoire deux minutes après coupure du contact.

SIÈGES ARRIÈRE

Banquette rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière

Ils ont une position haute (confort) et une position basse (visibilité arrière).



Ils sont également démontables ; pour les enlever :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Les appuis-tête n'étant pas interchangeables, lors de leur remise en place, respectez bien leur emplacement d'origine.

Rabattement du siège (Berline)

Pour rabattre un siège arrière sans risque de le détériorer, **commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier** :

- ☞ avancez le siège avant correspondant si nécessaire,
- ☞ soulevez le devant de l'assise 1,
- ☞ basculez l'assise 1 contre le siège avant,
- ☞ vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,
- ☞ tirez vers le haut la commande 2 pour déverrouiller le dossier 3,
- ☞ placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,
- ☞ basculez le dossier 3.



Remise en place du siège (Berline)

Lors de la remise en place du siège arrière :

- ☞ redressez le dossier 3 et verrouillez-le,
- ☞ rabattez l'assise 1.



i L'assise 1 peut être retirée pour augmenter le volume de chargement.

Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.

! Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures.

Rabattement du siège (SW)

Cette manipulation est accessible depuis les sièges arrière ou depuis la lunette arrière ouvrante.

Pour rabattre un siège arrière sans risque de le détériorer :

- ☞ avancez le siège avant correspondant si nécessaire,
- ☞ placez les appuis-tête en position basse,



- ☞ tirez vers l'avant la commande **1** pour déverrouiller le dossier **2** qui bascule aisément sur l'assise **3**.



Remise en place du siège (SW)

- ☞ Lors de la remise en place du siège arrière, redressez le dossier **2** et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande **1**, n'est plus visible.



! Vérifiez qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de la banquette, au-dessus comme en-dessous.

i L'assise s'abaisse pour être recouverte par le dossier ; vous bénéficiez ainsi rapidement d'un plancher de coffre plat.

RÉTROVISEURS



Rétroviseurs extérieurs

Miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement.

Modèle manuel



Réglage

- ☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour bien orienter le miroir du rétroviseur.

Rabattement

- ☞ En stationnement, rabattez manuellement le rétroviseur pour le protéger.

Déploiement

- ☞ Avant de démarrer, déployez-le.

Modèle électrique



Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.

Rabattement

- ☞ de l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

Déploiement

- ☞ de l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur : cela permet de réduire la gêne du conducteur en cas de faisceau d'éclairage des véhicules qui le suivent, soleil...

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

Modèle jour/nuit manuel



Réglage

☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».

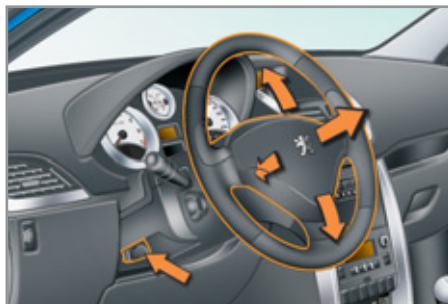
Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

i Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

RÉGLAGE DU VOLANT



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manœuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

PARE-SOLEIL

Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

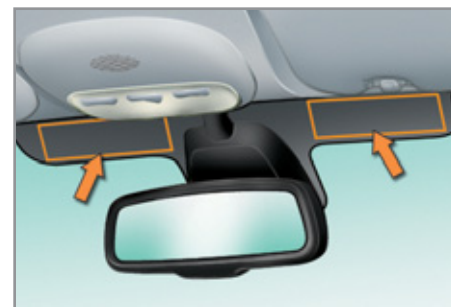


- ☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.

Ce pare-soleil comprend également un range-ticket.

FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Dispositif pour apposer des cartes de télépéage et/ou de parking.



Ces fenêtres se situent de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Ce sont deux zones non réfléchissantes du pare-brise athermique.

i Le pare-brise athermique limite l'échauffement dans l'habitacle en atténuant les effets du rayonnement solaire (ultra-violets). La couche réfléchissante, dont il est composé, arrête également certains signaux radioélectriques (télépéages...).

SURTAPIS

Dispositif amovible de protection de la moquette.

Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.



Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

WIP PLUG - LECTEUR USB



Le boîtier de connexion «**AUX**», situé sur la console centrale, est composé d'une prise JACK et/ou d'un port USB.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Il lit certains formats de fichiers audio et permet leur écoute via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Branché sur le port USB, pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

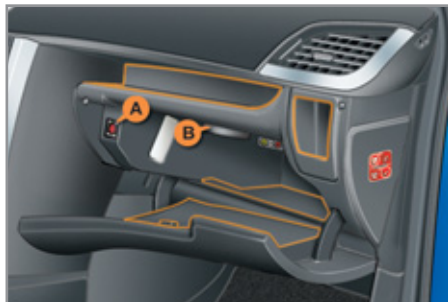
! Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous au chapitre «Audio et Télématique».



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

1. **Boîte à gants éclairée**
(voir détails en page suivante)
2. **Rangement avec tapis anti-dérapant**
3. **Porte-cartes**
4. **Bac de porte**
5. **Rangement avec tapis anti-dérapant**
6. **Prise USB**
(voir détails en page précédente)
7. **Prise accessoires 12V**
(voir détails en page suivante)
8. **Rangements**
9. **Porte-canettes**

Boîte à gants éclairée*



Elle comporte un rangement supérieur ouvert, une niche et des aménagements dédiés au rangement d'une bouteille d'eau, du guide d'utilisation du véhicule,...

Son couvercle comporte des aménagements dédiés au rangement d'un stylo, d'une paire de lunettes, de jetons, de cartes, d'une canette,...

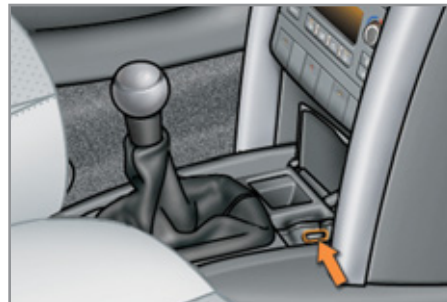
☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant **A**.

Avec l'air conditionné automatique, elle donne accès à la buse de ventilation **B**, qui peut être ouverte ou fermée, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

Prise accessoires 12 V



☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

* Suivant version.

AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (BERLINE)

1. **Tablette arrière**
(voir détails en page suivante)
2. **Crochets**
(voir détails en page suivante)



Tablette arrière (Berline)



Pour enlever la tablette :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la tablette, puis retirez-la.

Pour la ranger, plusieurs possibilités :

- soit debout derrière les sièges avant,
- soit debout derrière les sièges arrière.

Crochets



Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

i Pour le changement de roue

Ils permettent d'accéder facilement à la roue de secours, en maintenant le tapis de coffre, grâce à son cordon.

AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (SW)



1. **Cache-bagages**
(voir détails en page suivante)
2. **Prise accessoires 12V**
(voir détails en page suivante)
3. **Crochets**
(voir détails en page précédente)
4. **Sangles de maintien**
5. **Anneaux d'arrimage**
6. **Filet de retenue de charge haute**
(voir détails en page suivante)
7. **Boîte de rangement**
8. **Filet de rangement**
9. **Caisson de rangement**
(voir chapitre «Informations pratiques - § Changement de roue»)

Cache-bagages (SW)

Il est composé de trois parties repliables sur elles-mêmes.

Pour le ranger, repliez-le sur lui-même et posez-le verticalement au fond du coffre.

Pour le replier depuis le coffre :

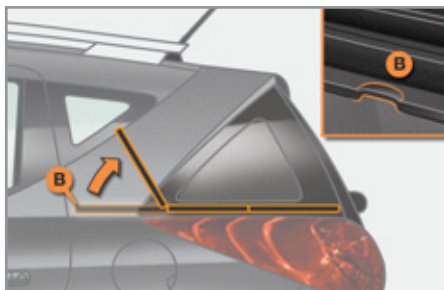
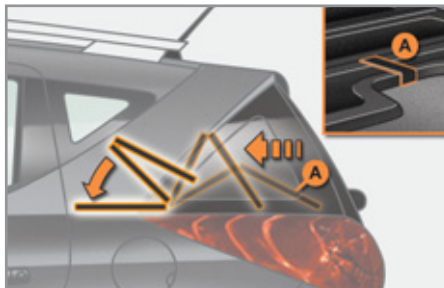
- ☞ prenez le cache-bagages par sa sangle **A**,
- ☞ repliez-le en accordéon jusqu'aux sièges arrière.

Pour le déplier depuis le coffre :

- ☞ prenez le cache-bagages par sa sangle **A**,
- ☞ déployez-le jusqu'aux montants de coffre.

Pour accéder depuis les sièges arrière :

- ☞ soulevez la partie avant du cache-bagages à l'aide de la poignée **B**.



Prise accessoires 12 V (SW)



- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), retirez le capuchon et branchez l'adaptateur adéquat.
- ☞ Mettez la clé en position contact.

i Charges maximales

7,5 kg, cache-bagages déplié avec filet de retenue de charge haute en rang 2.

Filet de retenue de charge haute (SW)

Accroché aux fixations hautes et aux anneaux ISOFIX ou aux ergots, il permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

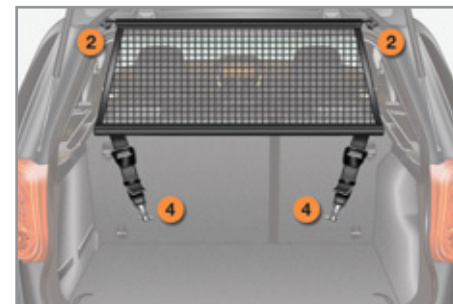
- derrière les sièges arrière (rang 2),
- derrière les sièges avant (rang 1) quand les sièges arrière sont rabattus.

i Au moment de positionner le filet, vérifiez que les boucles des sangles sont visibles depuis le coffre ; cela vous facilitera leur manipulation pour les détendre ou les tendre.



Pour l'utiliser en rang 1 :

- ☞ ouvrez les caches des fixations hautes **1**,
- ☞ déroulez le filet de retenue de charge haute,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans la fixation haute **1** correspondante, puis faites de même pour la seconde,
- ☞ détendez les sangles au maximum,
- ☞ fixez le mousqueton de chacune des sangles sur l'ergot **3** correspondant, situé sous l'assise de la banquette,
- ☞ rabattez les sièges arrière,
- ☞ tendez les sangles sans relever la banquette,
- ☞ vérifiez que le filet est bien accroché et bien tendu.



Pour l'utiliser en rang 2 :

- ☞ repliez ou retirez le cache-bagages,
- ☞ ouvrez les caches des fixations hautes **2**,
- ☞ déroulez le filet de retenue de charge haute,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans la fixation haute **2** correspondante, puis faites de même pour la seconde,
- ☞ attachez le crochet de chacune des sangles du filet dans l'anneau ISOFIX **4** correspondant,
- ☞ tendez les sangles,
- ☞ vérifiez que le filet est bien accroché et bien tendu.

CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.



Ouverture du véhicule

Dépliage de la clé

- Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la déplier.

Déverrouillage avec la télécommande



- Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage avec la clé

- Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Fermeture du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande



- Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.
- Appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer en plus automatiquement les vitres (avec Lève-vitres électriques séquentiels).

Verrouillage simple avec la clé

- Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

i Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



Repliage de la clé

- Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la replier.

i Le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte est ouverte. Ce dispositif permet d'éviter les déverrouillages par inadvertance.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

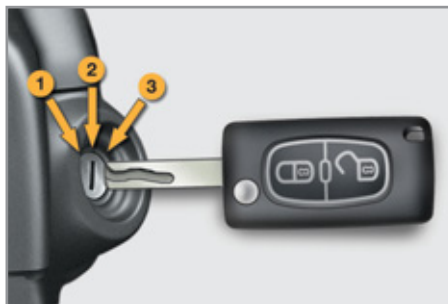


En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Démarrage du véhicule

- Insérez la clé dans le contacteur.
Le système reconnaît le code de démarrage.
- Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.



Arrêt du véhicule

- Immobilisez le véhicule.
- Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- Retirez la clé du contacteur.

i Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

- appuyez sur le cadenas fermé, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Réinitialisation

- Coupez le contact.
- Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- Déclippez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- Clippez le boîtier.
- Réinitialisez la télécommande.

! Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

LÈVE-VITRES

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de protection en cas de pincement sur les modèles séquentiels et d'un système de neutralisation en cas de mauvaise utilisation des commandes arrière sur tous les modèles.



1. **Commande de lève-vitre électrique conducteur.**
2. **Commande de lève-vitre électrique passager.**
3. **Commande de lève-vitre électrique arrière droit.**
4. **Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.**
5. **Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière.**

Lève-vitres électriques



☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

i Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'à l'ouverture d'une porte avant.

Lève-vitres électriques séquentiels



Vous disposez de deux possibilités :

- mode manuel

☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

- mode automatique

☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.

☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

i Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'à l'ouverture d'une porte avant.

Antipincement

En mode automatique, lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

i En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture (par exemple, en cas de gel) :

- ☞ appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis tirez-la aussitôt jusqu'à la fermeture,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Bouton enfoncé, la neutralisation est activée.

Bouton relevé, la neutralisation est désactivée.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser le fonctionnement des lève-vitres :

- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,

- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre,
- ☞ une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

- ! Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

VITRES DE CUSTODE

Sur les versions 3 portes, dispositif pour aérer les places arrière en limitant l'entrebâillement de la vitre.

Ouverture



- ☞ Basculez le levier vers l'extérieur.
- ☞ Poussez-le à fond pour verrouiller la vitre en position ouverte.

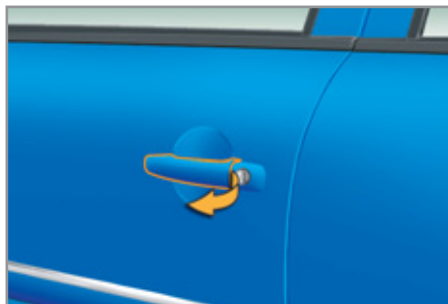
Fermeture

- ☞ Tirez le levier pour déverrouiller la vitre.
- ☞ Basculez le levier à fond vers l'intérieur pour verrouiller la vitre en position fermée.

PORTES

Ouverture

De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée de porte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez sur la commande de porte avant pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille complètement le véhicule.
- ☞ Tirez sur la commande de porte arrière pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille uniquement la porte actionnée.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :



- moteur tournant, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- véhicule roulant (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de verrouillage centralisé

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes de l'intérieur.



Verrouillage

☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.

i En cas de verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton est inopérant.

☞ Tirez la commande intérieure de porte pour déverrouiller le véhicule.

Verrouillage centralisé automatique

Ce système verrouille automatiquement les portes et le coffre en roulant.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.

! Si l'une des portes ou le coffre est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Déverrouillage

☞ Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur ce bouton pour déverrouiller momentanément le véhicule.

Contact mis :



Activation

☞ Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction.

Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur ce bouton.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction.

Commande de secours

Dispositif pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.

Verrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

Déverrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.

Verrouillage des portes passager avant et arrière



- ☞ Insérez la clé dans le verrou, situé sur le chant de porte, puis tournez-la d'un huitième de tour.

Déverrouillage des portes passager avant et arrière

- ☞ Tirez sur la commande intérieure d'ouverture de porte.

COFFRE (BERLINE)



Ouverture

- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée et soulevez le volet de coffre.

Fermeture

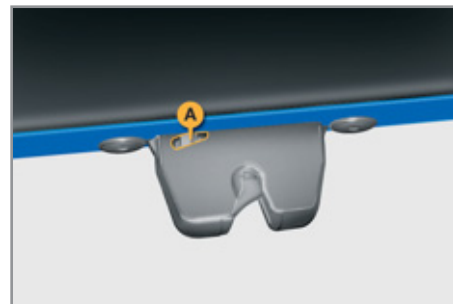
Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.



Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

COFFRE (SW)



Ouverture

- Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.

Fermeture

- Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

TOIT PANORAMIQUE (BERLINE)

Dispositif comprenant une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle. Equipé d'un volet d'occultation manuel en deux parties pour améliorer le confort thermique.

Ouverture



- ☞ Prenez le volet par sa poignée et poussez-le vers l'arrière jusqu'à la position désirée.

Fermeture

- ☞ Prenez le volet par sa poignée et tirez-le vers l'avant jusqu'à la position désirée.

TOIT PANORAMIQUE (SW)

Dispositif comprenant une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle. Equipé d'un volet d'occultation électrique en deux parties pour améliorer le confort thermique.

Ouverture



- ☞ Tirez sur la commande **A**.
Le volet s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fermeture

- ☞ Appuyez sur la commande **A**.
Le volet s'arrête dès que vous relâchez la commande.

! En cas de pincement lors de la manipulation du volet, vous devez inverser le mouvement du volet. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du volet, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le volet d'occultation.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du volet.

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité du réservoir : environ 50 litres (Essence) ou 48 litres (Diesel).

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Au premier allumage, il vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

En cas de panne sèche (Diesel), reportez-vous également au chapitre «Vérifications».

Remplissage



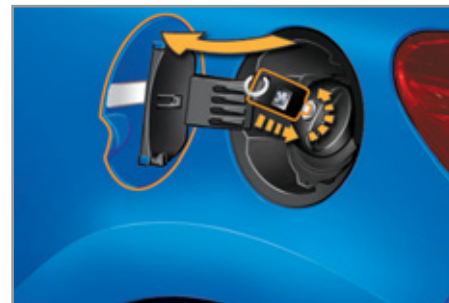
Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

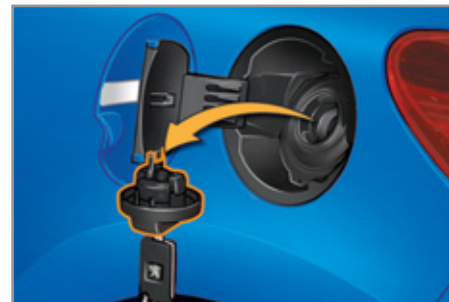
i Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant. Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ ouvrez la trappe à carburant,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche,



- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.



Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

SP95
E10

SP98

DIESEL

DÉTROMPEUR CARBURANT*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.



Fonctionnement

Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir.

Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.

Préalablement à un déplacement à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous vous rendez.

* Suivant destination.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- des feux antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore.

Programmations

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique.

Modèle sans allumage AUTO



Modèle avec allumage AUTO



Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

A. bague de sélection du mode d'éclairage principal, avec :

 feux éteints,

 feux de position seuls,

 feux de croisement ou de route,

AUTO allumage automatique des feux.

B. manette d'inversion des feux en tirant : feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche sélective de l'éclairage sélectionné.

Modèle avec feux antibrouillard arrière seuls



Modèle avec feux antibrouillard avant et arrière



C. bague de sélection des feux antibrouillard.

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



antibrouillard arrière

- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard et les feux de croisement resteront allumés.

- ☞ Pour éteindre tous les feux, tournez la bague à impulsion **C** vers l'arrière.



antibrouillard avant et arrière

- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.

- ☞ Pour éteindre les feux antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion **C** deux fois de suite vers l'arrière.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

Contact coupé, si les feux de croisement restent allumés, ils s'éteindront automatiquement au bout de trente minutes pour ne pas décharger la batterie.

Feux diurnes*

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.

Le poste de conduite (écran multifonction, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

Éclairage d'accompagnement (Follow me home)

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la manette **B**.
- ☞ Un deuxième «appel de phares» arrête à nouveau la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement s'arrête automatiquement après la commande de verrouillage des portes, au bout d'un temps donné.

* Suivant destination.

Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe (capteur derrière le rétroviseur intérieur) ou dès l'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



Mise en service

- ☞ Tournez la bague **A** en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague **A** dans une autre position que «**AUTO**». L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

Couplage avec l'éclairage d'accompagnement

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les paramètres véhicule du menu de configuration de l'écran multifonction,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument accompagnés du témoin de service, d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

RÉGLAGE DES PROJECTEURS



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

- 0. Conducteur seul ou conducteur + passager avant.
 - Réglage intermédiaire.
- 1. 5 personnes.
 - 5 personnes + charge dans le coffre.
- 2. Conducteur seul + charge maximale autorisée dans le coffre.

i Cette position suffit pour ne pas éblouir.

Les positions supérieures risquent de limiter le champ d'éclairage des projecteurs.

Réglage initial en position «0».

COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

Modèle avec balayage intermittent



Modèle avec balayage AUTO



Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la commande **A** et de la bague **B**.

Essuie-vitre avant

A. commande de sélection de la cadence de balayage :

- 2** rapide (fortes précipitations),
- 1** normale (pluie modérée),
- I** intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),
- 0** arrêt,
- ↓** coup par coup (appuyez vers le bas),

AUTO ↓ automatique (voir page suivante).

Essuie-vitre arrière



B. bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



arrêt,



balayage intermittent,



balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

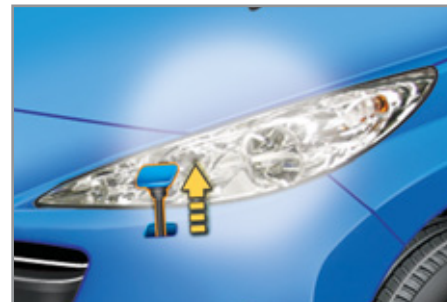
Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

Lave-vitre avant et lave-projecteurs



Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement sont allumés**.

i En feux diurnes, pour activer les laves-projecteurs, positionnez la commande d'éclairage sur feux de croisement.

Sur les véhicules équipés de l'air conditionné automatique, toute action sur la commande de lave-vitre entraîne la fermeture momentanée de l'entrée d'air pour éviter l'odeur à l'intérieur de l'habitacle.

! En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le hayon, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en poussant la commande **A** vers la position «**AUTO**».

Elle est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la commande **A** dans une autre position et en la replaçant en position «**0**».

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande **A**.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Position particulière de l'essuie-vitre avant



Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.

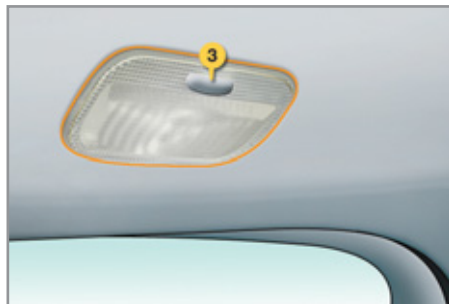
Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal.

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

PLAFONNIERS



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte



3. Plafonnier arrière

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.

i En éclairage permanent, vous disposez de différents temps d'allumage :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte

☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

i PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur les places arrière de votre véhicule :

- «**dos à la route**» jusqu'à 2 ans,
- «**face à la route**» à partir de 2 ans.

SIÈGE ENFANT À L'AVANT

«Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

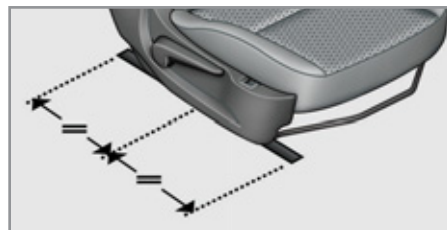


«Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



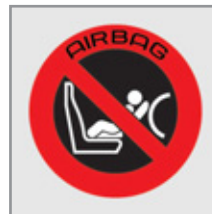
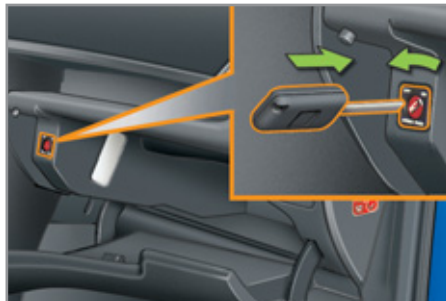
Position longitudinale intermédiaire



* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.



Airbag passager OFF



Reportez-vous aux prescriptions mentionnées sur l'étiquette figurant de chaque côté du ou des pare-soleil :



! ATTENTION
RISQUE DE MORT OU DE BLESSURE GRAVE.

NE PAS installer de siège pour enfant tourné vers l'arrière sur le siège avant qui est équipé d'un coussin gonflable.

SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg

L1
«RÖMER Baby-Safe Plus»
S'installe dos à la route.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg

L3
«RECARO Start»



L4
«KLIPPAN Optima»
A partir de 6 ans
(environ 22 kg),
seule la réhausse est
utilisée.



L5
«RÖMER KIDFIX»
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (BERLINE)

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant / âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) - fixe - réglable en hauteur 	U	U	U	U
Sièges arrière latéraux 	U	U	U	U
Siège arrière central 	U	X	X	X

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

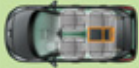
(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel «dos à la route» et/ou «face à la route».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (SW)

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant / âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) - fixe - réglable en hauteur 	U	U	U	U
Sièges arrière latéraux 	U	U	U	U
Siège arrière central 	U*	U*	U*	U*

* La place arrière latérale gauche devient inutilisable.

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel «dos à la route» et/ou «face à la route».

! CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Avancez le siège si nécessaire.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières et des vitres arrière, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

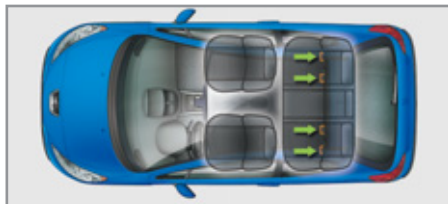
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

FIXATIONS «ISOFIX»

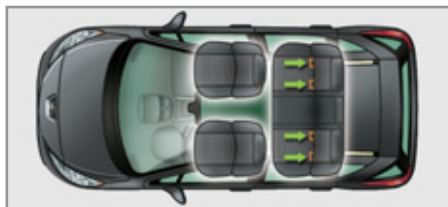
Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation ISOFIX**.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :

Berline



SW



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,



- un anneau **B**, pour la fixation de la sangle haute appelée **TOP TETHER**.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

i Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR PEUGEOT ET HOMOLOGUÉ POUR VOTRE VÉHICULE

Le **RÖMER Duo Plus ISOFIX** (classe de taille **B1**)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur **B**, appelé TOP TETHER.

Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.

i Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX (BERLINE)

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif								
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ			
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»	
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés aux places arrière	IL-SU**		X	IL-SU**		X	IL-SU**	IUF** IL-SU**	

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute «Top Tether».

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute «Top Tether», reportez-vous au chapitre «Fixations ISOFIX».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

* La nacelle ISOFIX, fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX, occupe les trois places arrière.

Pour l'installer aux places arrière d'une version 3 portes, la ceinture de sécurité avant doit être réglée en position maxi basse.

Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

** L'appui-tête de la place ISOFIX doit être enlevé et rangé.

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX (SW)

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif								
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ			
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»	
Classe de taille ISOFIX	F	G	C**	D	E	C**	D	A	B B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés aux places arrière	IL-SU(a)		IL-SU(a)			IL-SU(a)		IUF(a) IL-SU(a)	

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute «Top Tether».

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute «Top Tether», reportez-vous au chapitre «Fixations ISOFIX».

(a) L'appui-tête de la place ISOFIX doit être enlevé et rangé.

* La nacelle ISOFIX, fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX, occupe les trois places arrière et condamne l'utilisation de la modularité 2/3 - 1/3.

Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

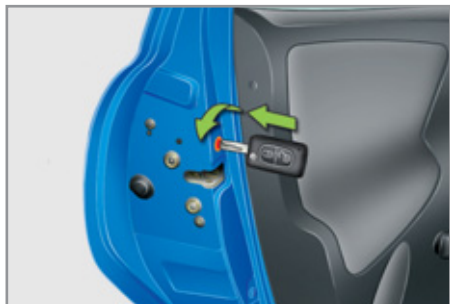
** Le siège avant doit être réglé en position avant moins cinq crans.

SÉCURITÉ ENFANTS MÉCANIQUE

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

Verrouillage



☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge d'un quart de tour :

- vers la droite sur la porte arrière gauche,
- vers la gauche sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge d'un quart de tour :

- vers la gauche sur la porte arrière gauche,
- vers la droite sur la porte arrière droite.

SÉCURITÉ ENFANTS ÉLECTRIQUE

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures.

La commande est située au milieu de la planche de bord.

Activation



☞ Appuyez sur le bouton **A**.

Le voyant du bouton **A** s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**.

Le voyant du bouton **A** s'éteint, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé. Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

INDICATEURS DE DIRECTION

Dispositif de sélection des feux indicateurs de direction gauche ou droit pour signaler le changement de direction du véhicule.



- ☞ Baissez la manette d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez la manette d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Fonction «autoroute»

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme PEUGEOT dédiée.



Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique».

SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



☞ Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.

i Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE*

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplés aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein.

Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

* Suivant destination.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

Antipatinage de roue (ASR) et contrôle dynamique de stabilité (ESP)

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur.

Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur, dans la limite des lois de la physique.

Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.



En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.

Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



Appuyez sur le bouton «**ESP OFF**», situé au milieu de la planche de bord.



L'allumage de ce témoin au combiné et du voyant du bouton indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

Réactivation

Ces systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

Appuyez de nouveau sur le bouton «**ESP OFF**» pour les réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Système de couplage direction/ESP (SSP)

Ce système optimise la stabilité du véhicule et sa capacité de freinage par la combinaison des actions de l'ESP et de la direction assistée électrique, lors d'un freinage sur des surfaces d'adhérence différenciées entre les roues droite et gauche.

Il permet de freiner davantage les roues en contact avec la partie adhérente de la route et, anticipant l'instabilité du véhicule, d'appliquer une légère correction de l'angle de braquage des roues pour aider le conducteur à conserver sa trajectoire.

! Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré à condition de respecter les préconisations du constructeur sur :

- les roues (pneumatiques et jantes),
- les composants de freinage,
- les composants électroniques,
- les procédures de montage et d'intervention.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

Sur les versions 5 portes, un coulisseau, monté sur la ceinture, permet de maintenir la boucle au plus près du renvoi de sangle.

Verrouillage



- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

Réglage en hauteur



- ☞ Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser vers le bas.
- ☞ Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **A** vers le haut.

Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture dans le combiné



A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.

Ce témoin s'allume au combiné, lorsqu'un ou plusieurs passagers déboucle sa ceinture.

Barrette des témoins de non-bouclage / débouclage de ceinture



1. Témoin de ceinture avant gauche.
2. Témoin de ceinture avant droite.
3. Témoin de ceinture arrière gauche.
4. Témoin de ceinture arrière centrale.
5. Témoin de ceinture arrière droite.

Dans la barrette centrale, le témoin correspondant **1** ou **2** s'allume en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée.

Moteur tournant, le témoin correspondant **1** ou **2** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager avant a débouclé sa ceinture.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures à enrouleur, dotées chacune de trois points d'ancrage.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

Barrette des témoins de débouclage de ceinture



A la mise du contact, les témoins correspondants **3**, **4** et **5** s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée.

Moteur tournant, le témoin correspondant **3**, **4** ou **5** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.

I Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation ou par un atelier qualifié.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle* lors de l'installation d'un siège enfant,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

* Suivant modèle.

AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

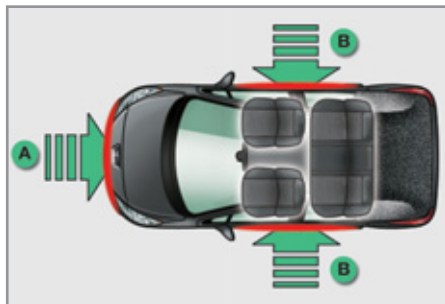
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

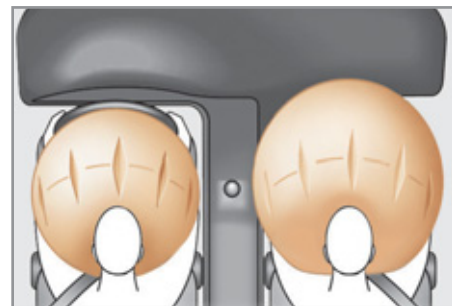
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au buste.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Activation

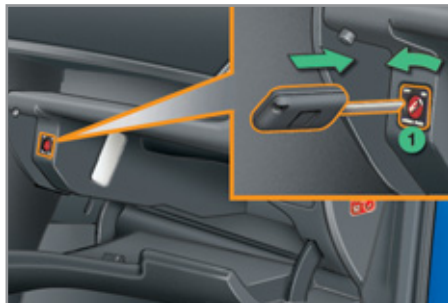
Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans la barrette centrale, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande **1** en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

! Si les deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant «dos à la route» en place passager avant.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags latéraux*

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

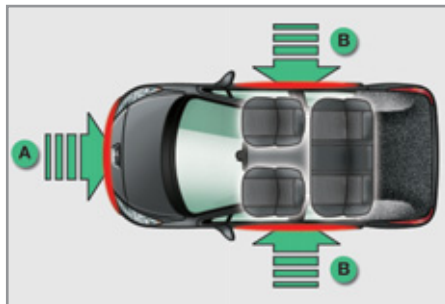


Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux*

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme à la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

* Suivant destination.

* Suivant destination.

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux*

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT (voir chapitre « Informations pratiques - § Accessoires »).

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

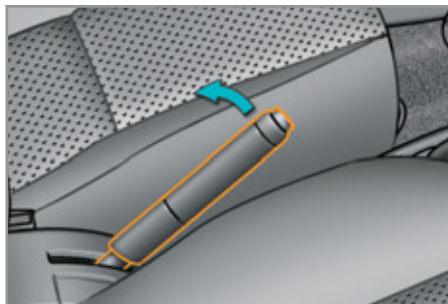
Airbags rideaux*

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

* Suivant destination.

FREIN DE STATIONNEMENT



Verrouillage

- Tirez à fond le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

- Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage puis abaissez à fond le levier.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement et engagez une vitesse.

BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES

Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse

- Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

Passage de la marche arrière



- Soulevez la bague sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.



Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.



Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle.

Fonctionnement

Le système n'intervient que dans le cadre d'une conduite économique.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.



- Vous appuyez de façon modérée sur la pédale d'accélérateur.



- Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît sous la forme d'une flèche dans l'afficheur du combiné.

i En cas de conduite sollicitant particulièrement les performances du moteur (appui fort sur la pédale d'accélérateur, par exemple, pour effectuer un dépassement...), le système ne préconisera pas de changement de rapport.

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

* Suivant motorisation.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Boîte de vitesses automatique à quatre vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.

Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



1. Levier de vitesses.
2. Bouton «S» (**sport**).
3. Bouton «X» (**neige**).

Levier de vitesses



P. Stationnement.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.

- Démarrage du moteur.

R. Marche arrière.

- Manœuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

N. Point mort.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.

- Démarrage du moteur.

D. Fonctionnement automatique.

- M + / -** Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des quatre vitesses.

☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.
ou

☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

P. Parking (Stationnement).

R. Reverse (Marche arrière).

N. Neutral (Point mort).

D. Drive (Conduite automatique).

S. Programme **sport**.

X. Programme **neige**.

1 2 3 4. Rapports engagés en fonctionnement manuel.

- Valeur invalide en fonctionnement manuel.

Pied sur le frein



☞ Appuyez sur la pédale de frein, lorsque ce témoin s'affiche au combiné (ex : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule

- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
- ☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

i Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.

! Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des quatre vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

! Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

Programme sport «S»

- ☞ Appuyez sur le bouton «**S**», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

Programme neige «**»

- ☞ Appuyez sur le bouton «******», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



****** apparaît au combiné.

Retour au fonctionnement automatique

- ☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des quatre vitesses.
- ☞ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

À l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

- i** Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message apparaît sur l'écran multifonction.

☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le message disparaît.

Anomalie de fonctionnement



Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- !** Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du levier de la position **P** à une autre.

Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode limiteur
2. Touche de diminution de la valeur
3. Touche d'augmentation de la valeur
4. Touche de marche/arrêt de la limitation

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche/arrêt de la limitation
6. Indication de sélection du mode limiteur
7. Valeur de la vitesse programmée

i Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.



Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position «**LIMIT**» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).
Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.

☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



! En cas de forte descente, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième rapport avec la boîte de vitesses automatique,
- de la position **D** en boîte de vitesses automatique.

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système ESP pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode régulateur
2. Touche de diminution de la valeur
3. Touche d'augmentation de la valeur
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation

i Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur. Il est recommandé de toujours garder les pieds à proximité des pédales.

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication d'arrêt / reprise de la régulation
6. Indication de sélection du mode régulateur
7. Valeur de la vitesse programmée



Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).

☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Système constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.



Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) situé derrière le véhicule, mais il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

i Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

La **mise en marche** de l'aide au stationnement est obtenue par l'enclenchement de la marche arrière.

Elle est accompagnée d'un signal sonore.



L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction*, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

Lorsque la distance «arrière véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu et le symbole «Danger» apparaît en fonction de l'écran multifonction.

La **mise à l'arrêt** de l'aide au stationnement est obtenue par le passage au point mort du levier de vitesses.

i Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

* Suivant version.

Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement arrière



La neutralisation ou l'activation de la fonction s'effectue en passant par le menu de configuration du véhicule.

- i L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

Pour plus de détails sur l'accès au menu de l'aide au stationnement, reportez-vous au chapitre consacré au paramétrage des équipements de votre véhicule.

- i La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

- i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 10 km/h, certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.



PARTENAIRES DANS LA PERFORMANCE ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

L'innovation au service de la performance

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances pour votre moteur.

Une protection optimale de votre moteur

En effectuant l'entretien de votre véhicule PEUGEOT avec les lubrifiants TOTAL, vous contribuez à améliorer la longévité et les performances de votre moteur tout en respectant l'environnement.

**PEUGEOT****TOTAL**

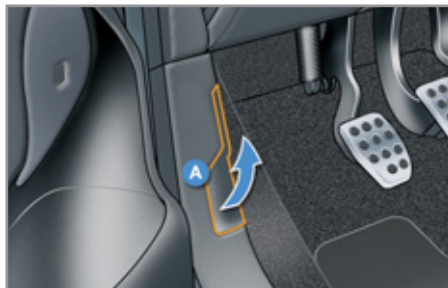
PARTENAIRES OFFICIELS

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

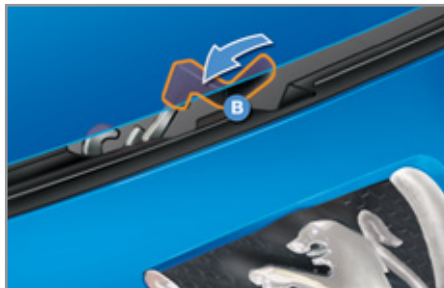
CAPOT

Dispositif de protection et d'accès aux organes du moteur pour la vérification des différents niveaux.

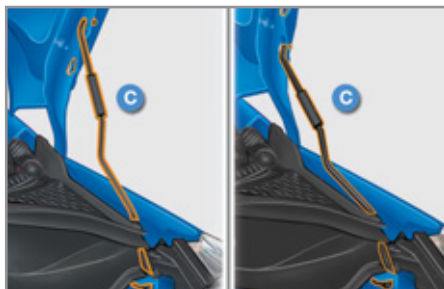
Ouverture



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipsez la béquille **C** de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans un des deux crans pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDI, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant dans le paragraphe «Moteurs Diesel».

Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas.

Actionnez de nouveau la pompe de réamorçage, puis le démarreur.

Moteur 1,4 litre Turbo HDI

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Moteur 1,6 litre HDI

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclippez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place et clippez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.



MOTEURS ESSENCE

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir du liquide de refroidissement. | 4. Filtre à air. | 7. Batterie. |
| 2. Filtre habitacle. | 5. Réservoir du liquide de frein. | 8. Jauge d'huile moteur. |
| 3. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 6. Boîte à fusibles. | 9. Remplissage de l'huile moteur. |



MOTEURS DIESEL

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir du liquide de refroidissement. | 4. Pompe de réamorçage. | 7. Batterie. |
| 2. Filtre habitacle. | 5. Réservoir du liquide de frein. | 8. Jauge d'huile moteur. |
| 3. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 6. Boîte à fusibles. | 9. Remplissage de l'huile moteur. |
| | | 10. Filtre à air. |

VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure).

Niveau d'huile



Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions. Le constructeur préconise un contrôle du niveau d'huile, avec appoint si nécessaire, tous les 5000 km.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*



Le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

* Suivant destination.

CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Batterie



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à particules (Diesel)

L'affichage du témoin de service couplé à un message dédié, indique un début de saturation du filtre à particules.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques / tambours de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques et/ou des tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

KIT DE DÉPANNAGE PROVISOIRE DE PNEUMATIQUE

Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

Description du kit



- A. Sélecteur de position «Réparation» ou «Gonflage».
- B. Interrupteur marche «I» / arrêt «O».
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar ou p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
 - un câble avec adaptateur pour prise 12V,
 - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.

i L'autocollant de limitation de vitesse I doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Procédure de réparation

1. Colmatage



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Réparation».
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position «O».



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

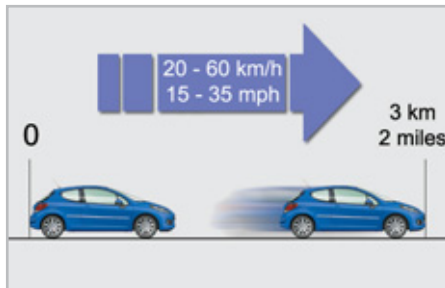
i Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

! Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.
Tenez ce produit hors de portée des enfants.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position «I» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.

Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc.

Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.

- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

i Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

2. Gonflage



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur.

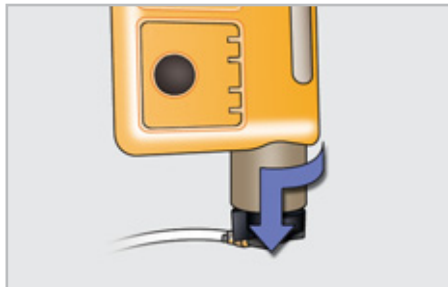
Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.



- ☞ Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.

! Faites attention aux écoulements de liquide.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.

La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.

Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
 - ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
 - ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.
- Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

CHANGEMENT D'UNE ROUE*

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant le(s) cordon(s) au(x) crochet(s) du support de tablette,
- ☞ retirez le boîtier support contenant les outillages.

* Suivant destination.

Liste des outillages*



1. Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil « cabochons » de vis.
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales « antivol ».

Autres accessoires



5. Anneau amovible de remorquage.
Voir paragraphe « Remorquage du véhicule ».

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

i Roue avec enjoliveur

Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

Accès à la roue de secours (Berline)



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder, voir le paragraphe «Accès aux outillages» de la page précédente.

Fixation de la roue de secours en tôle

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours en tôle. Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

Retrait de la roue

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis la vis centrale pour bien maintenir la roue.



- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue.
- ☞ Remettez en place le plancher de coffre.



Accès à la roue de secours (SW)



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder, voir le paragraphe «Accès aux outillages».

Fixation de la roue de secours en tôle

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours en tôle. Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

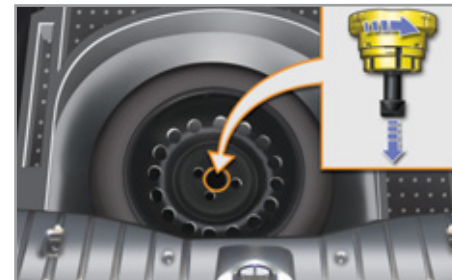
Retrait de la roue

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis la vis centrale pour bien maintenir la roue.



- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue.
- ☞ Remettez en place le plancher de coffre.



Démontage de la roue



i Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues.

Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

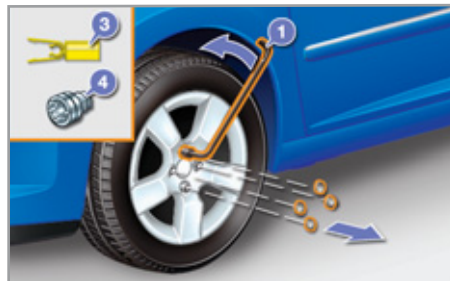
Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

* position **P** pour la boîte de vitesses automatique.

Liste des opérations

- ☞ Retirez le cabochon chromé sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3**.
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, montez la douille antivol **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

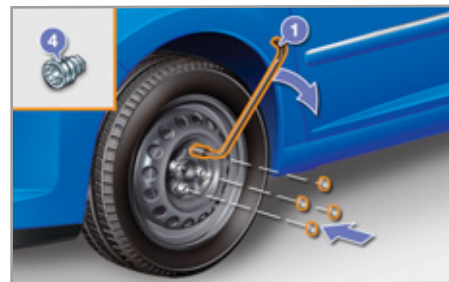


Montage de la roue



Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4 (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et replacez-la aussitôt sur le véhicule.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4 (si votre véhicule en est équipé).
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cabochons chromés sur chacune des vis.
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.

CHANGEMENT D'UNE LAMPE

Feux avant

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ✎ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ✎ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,
- ✎ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

i ✎ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

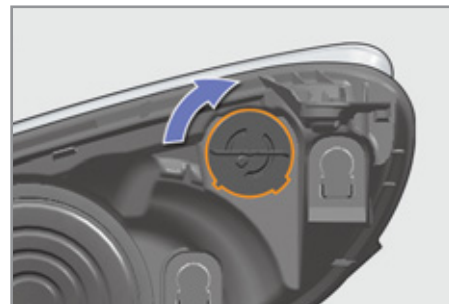
Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.



1. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
2. Feux de position (W5W).
3. Feux de croisement (H7-55W).
4. Feux de route (H1-55W).
5. Projecteurs anti-brouillard (H11-55W).

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Changement des indicateurs de direction



- ✎ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ✎ Tirez la lampe et remplacez-la.

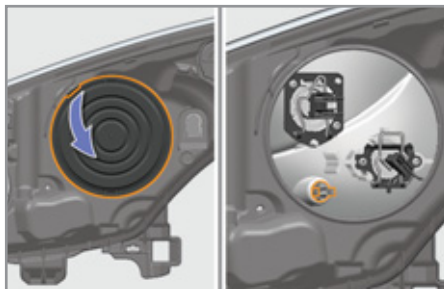
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Changement des feux de position

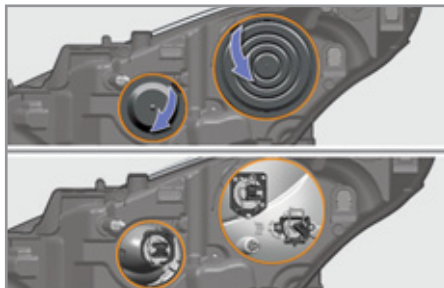
- ☞ Débranchez le connecteur principal du projecteur.
- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux de croisement, ou de route

- ☞ Débranchez le connecteur principal du projecteur.
- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection correspondant en tirant sur la languette.



- ☞ Débranchez le connecteur du feu correspondant.
- ☞ Ecartez le ressort pour libérer la lampe et retirez-la.

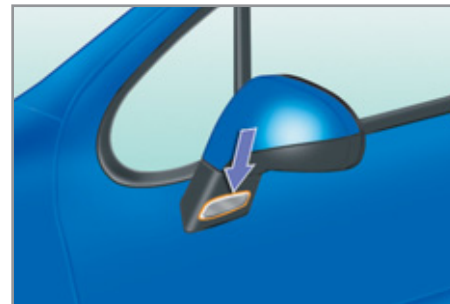
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des projecteurs antibrouillard

Pour le remplacement de ces lampes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré

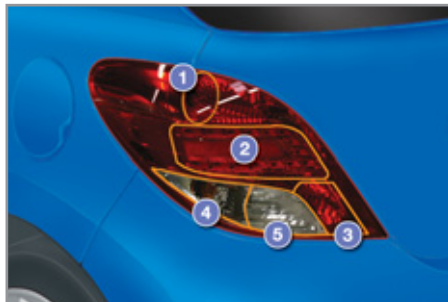


- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répéteur entre lui et la base du rétroviseur.
- ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répéteur et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du répéteur.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous le procurer, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux arrière (Berline)



1. Feux de stop (P 21 W).
2. Feux de position (diodes).
3. Feux antibrouillard (P 21 W).
4. Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).
5. Feux de recul (R 10 W).

Changement des feux

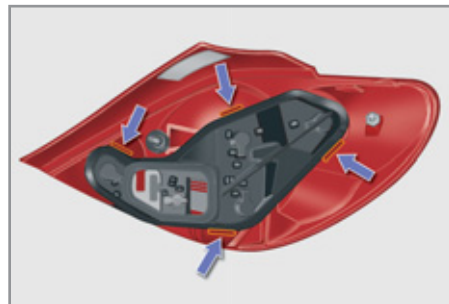
Ces lampes se changent (hors feux à diodes) de l'extérieur du coffre :

- ☞ retirez la vis de fixation du feu,
- ☞ sortez le feu par l'extérieur,
- ☞ débranchez le connecteur du feu,
- ☞ retirez le joint d'étanchéité du feu,



- ☞ appuyez sur les quatre languettes et retirez le porte-lampes,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

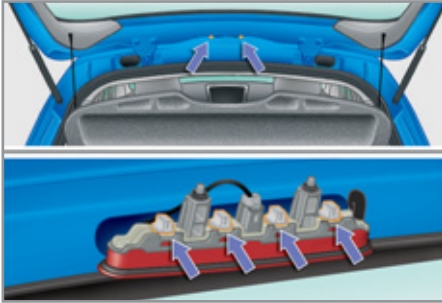
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Pour le remplacement de feu à diodes, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Changement du troisième feu de stop (4 lampes W 5 W)



- ☞ Appuyez sur les pions de fixation de chaque côté du feu.
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de plaque minéralogique (W 5 W)

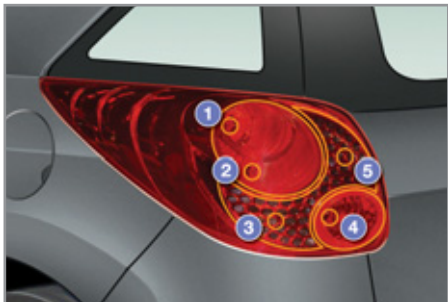


- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

! Lavage haute-pression

En utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

Feux arrière (SW)



1. Feux de stop (P 21 W).
2. Feux de position (R 5 W).
3. Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).
4. Feux antibrouillard (P 21 W).
5. Feux de recul (R 10 W).

i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Changement des feux

Ces cinq lampes se changent de l'extérieur du coffre :

- ☞ retirez la trappe d'accès,
- ☞ débranchez le connecteur du feu,
- ☞ retirez la vis de fixation du feu,
- ☞ sortez le feu par l'extérieur,

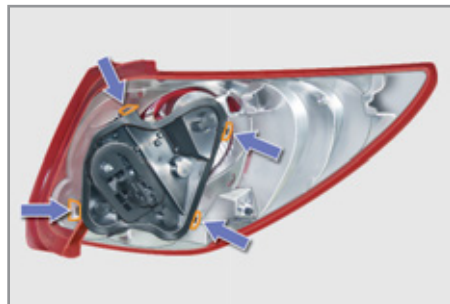


- ☞ appuyez sur les quatre languettes et retirez le porte-lampes,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

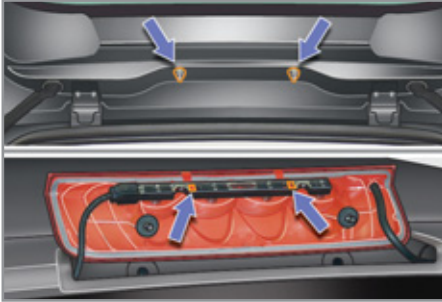
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule.

Serrez suffisamment à la main la vis de fixation pour garantir l'étanchéité du feu.



Changement du troisième feu de stop (4 lampes W 5 W)



- ☞ Retirez les deux écrous de fixation du feu.
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur.
- ☞ Appuyez sur les deux languettes et retirez le porte-lampes.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Serrez suffisamment à la main la vis de fixation pour garantir l'étanchéité du feu.

Changement des feux de plaque minéralogique (W 5 W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

! Lavage haute-pression

En utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.



Accès aux outillages

La pince d'extraction est installée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

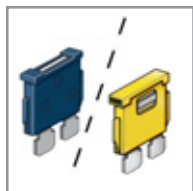
Pour y accéder :

- ☞ déclipsez le couvercle en tirant sur la partie supérieure,
- ☞ retirez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

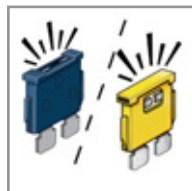
Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Bon



Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

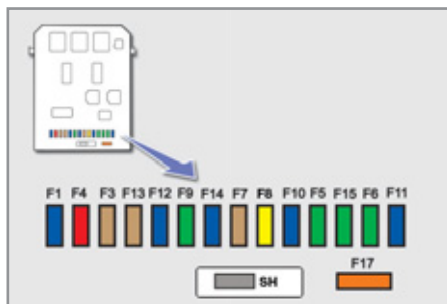
Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).



Accès aux fusibles

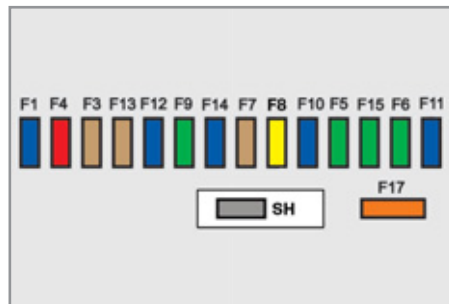
☞ voir le paragraphe «Accès aux outillages».



Tableaux des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
G39	20 A	Non utilisé.
G40	20 A	Sièges chauffants conducteur et passager.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière.
F2	-	Non utilisé.
F3	5 A	Calculateur airbags et prétensionneurs pyrotechniques.
F4	10 A	Contacteur pédale d'embrayage, prise diagnostic, rétroviseur intérieur électrochrome, air conditionné, capteur d'angle volant, pompe filtre à particules (Diesel).
F5	30 A	Lève-vitres électriques, lève-vitres électriques séquentiels arrière, volet d'occultation du toit panoramique (SW).
F6	30 A	Lève-vitres électriques séquentiels avant, alimentation rétroviseurs rabattables.
F7	5 A	Plafonniers avant et arrière, lecteurs de carte, éclairage pare-soleil, éclairage boîte à gants.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F8	20 A	Autoradio, radiotéléphone, écran multifonction, montre, commandes sous-volant, boîtier de servitude remorque.
F9	30 A	Prise 12 V avant, prise 12 V arrière (SW).
F10	15 A	Non utilisé.
F11	15 A	Prise diagnostic, contacteur antivol courant faible, calculateur boîte de vitesses automatique.
F12	15 A	Capteur de pluie / luminosité, amplificateur, boîtier servitude remorque, module auto-école.
F13	5 A	Boîtier servitude moteur, relais ABS, contacteur bi-fonction frein.
F14	15 A	Combiné, barrette témoins de ceintures, réglage projecteurs, air conditionné, kit mains-libres, calculateur aide au stationnement arrière, airbags.
F15	30 A	Verrouillage.
F17	40 A	Dégivrage lunette arrière et rétroviseurs extérieurs.
SH	-	Shunt PARC.

Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).



Accès aux fusibles

- Déclipez le couvercle.
- Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

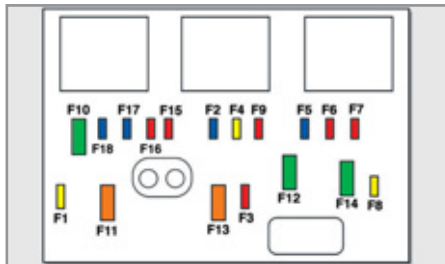
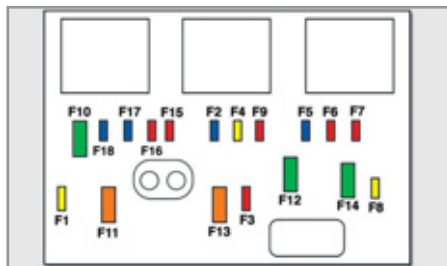


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	20 A	Alimentation calculateur moteur et relais de commande GMV, électrovannes distribution et canister (1,6 l THP 16V), débitmètre d'air (Diesel), pompe à injection (Diesel), sonde présence eau dans gazole (Diesel), électrovannes EGR, réchauffage air (Diesel).
F2	15 A	Avertisseur sonore.
F3	10 A	Lave-vitre avant et arrière.
F4	20 A	Lave-projecteurs.
F5	15 A	Pompe à carburant (essence), électrovannes Turbo (1,6 l THP 16V).
F6	10 A	Capteur vitesse véhicule, boîte de vitesses automatique.
F7	10 A	Direction assistée électrique, boîtier de commutation et protection (Diesel).
F8	25 A	Commande du démarreur.
F9	10 A	Calculateur ABS/ESP, contacteur pédale de frein.
F10	30 A	Actionneurs calculateur moteur (essence : bobines d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène, injecteurs, réchauffeurs, thermostat piloté) (Diesel : électrovannes, réchauffeurs).
F11	40 A	Pulseur air conditionné.
F12	30 A	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F13	40 A	Alimentation boîtier servitude intelligent (+ après contact).
F14	30 A	Réchauffeur gazole (Diesel).
F15	10 A	Feu de route gauche.
F16	10 A	Feu de route droit.
F17	15 A	Feu de croisement gauche.
F18	15 A	Feu de croisement droit.

Tableau des maxi-fusibles

	Fusible N°	Intensité	Fonctions
Boîtier 1	MF1*	70 A	Groupe moto-ventilateur.
	MF2*	20 A / 30 A	Pompe ABS/ESP.
	MF3*	20 A / 30 A	Electrovannes ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Alimentation boîtier servitude intelligent.
	MF5*	60 A	Alimentation boîtier servitude intelligent.
	MF6*	30 A	GMV additionnel (1,6 I THP 16V).
	MF7*	80 A	Boîte à fusibles habitacle.
	MF8*	30 A	Non utilisé.
Boîtier 2	MF9*	80 A	Boîtier de chauffage (Diesel).
	MF10*	80 A	Direction assistée électrique.
	MF11*	40 A	Moteur électrique Valvetronic (1,6 I THP 16V).

* Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

Accès à la batterie

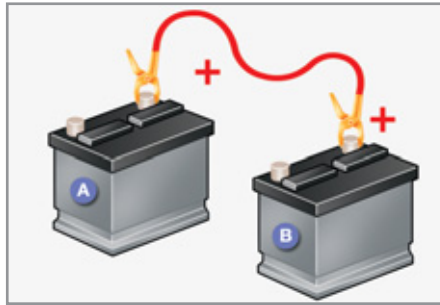


La batterie est située sous le capot moteur.

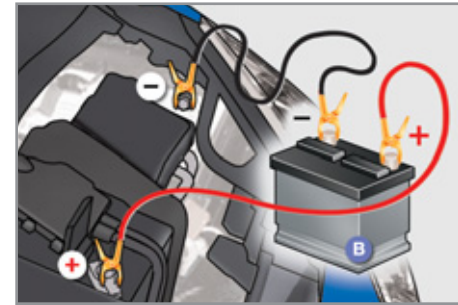
Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ soulevez le cache plastique de la borne (+).

Démarrer à partir d'une autre batterie



- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.

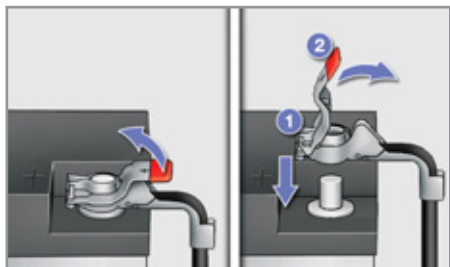


- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir à la masse dépotée (-) du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule dépanneur.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Débranchement des câbles



- ☞ Relevez la palette de verrouillage au maximum.

Rebranchement des câbles

- ☞ Positionnez le collier **1** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **1** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **2**.

i Ne forcez pas sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

☘ Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

i Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

! Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- les lève-vitres électriques séquentiels,
- le système de guidage embarqué GPS.

MODE DÉLESTAGE

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que l'autoradio, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

Entrée dans le mode

Une fois ces trente minutes passées, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

i Si une communication téléphonique est engagée au même moment, elle sera maintenue pendant 5 minutes avec le kit mains-libres de votre WIP Sound.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et le laissez-le tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.

i Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mode opératoire de remplacement d'un balai d'essuiе-vitre usé par un neuf sans aucun outillage.

Démontage d'un balai avant ou arrière

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclipsez le balai et retirez-le.

Remontage d'un balai avant ou arrière

- ☞ A l'avant, vérifiez la taille du balai, car le balai le plus court se monte du côté passager du véhicule.
- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clipez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès aux outillages



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant son cordon au crochet du support de tablette,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

i Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué.

La circulation sur autoroute et sur voie rapide est interdite lors d'un remorquage.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorquage de son véhicule

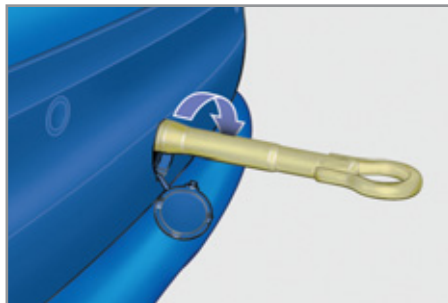


- ☞ Dans le pare-chocs avant, tirez sur le cache pour le décliper.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

- i ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte de vitesses automatique).

Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

ATTELAGE 207 98G

Dispositif mécanique adapté uniquement à la fixation d'un porte-vélo*.



i L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

Nous vous recommandons de ne pas monter sur des trottoirs trop accentués (risques d'endommagement de votre véhicule).

* Le porte-vélo ne peut pas être fixé au hayon de votre véhicule.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

i L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.

POSE DES BARRES DE TOIT (BERLINE)

Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre fixations rapides prévues à cet effet :

- ☞ soulevez les volets d'occultation,
- ☞ réglez les fixations rapides de barres de toit.

i Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 65 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.



POSE DES BARRES DE TOIT (SW)

Pour installer des barres de toit longitudinales, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement matérialisé par des repères sur les barres de toit longitudinales.

Utilisez les accessoires recommandés par PEUGEOT en respectant les consignes de montage du fabricant.

Pour mettre un chargement sur le pavillon, il est nécessaire que votre véhicule soit équipé de barres de toit longitudinales et de monter dessus des barres de toit transversales.

Les barres de toit longitudinales ne sont pas démontables.

! L'arrimage des sangles par les extrémités des barres de toit longitudinales est interdit.

i Poids maximum autorisé sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 75 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

ACCESSOIRES

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

Kits de transformation

Vous pouvez vous procurer des kits de transformation «Entreprise» pour passer d'un véhicule de société à un véhicule particulier et inversement.

«Confort» :

défecteurs de portes, stores latéraux et store arrière, cintre fixe sur appui-tête, accoudoir central avant, rangement sous tablette, aide au stationnement avant et arrière...

«Solutions de transports» :

bac de coffre, filet de retenue, allume-cigares, barres de toit, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit...

Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

«Style» :

poignée aluminium, becquet, bavettes de style, jantes aluminium, enjoliveurs, coquilles de rétroviseurs chromées, kit carrosserie...

«Sécurité» :

alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivol de roues, rehausses et sièges pour enfants, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, kit de dépannage provisoire de pneumatique, chaînes neige, enveloppes antidérapantes, projecteurs antibrouillard...

«Protection» :

surtapis*, habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, seuils de portes aluminium ou PVC...

* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

«Multimédia» :

autoradios, navigations, kit mains-libres, changeur CD, haut-parleurs, lecteur DVD, kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, USB Box...

Vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur), de mise à niveau (liquide lave-vitre...) et des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...) en vous rendant dans le réseau PEUGEOT.

i Selon la législation en vigueur dans le pays, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les ampoules et les fusibles de rechange peuvent être obligatoires à bord du véhicule.

! La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette précaution et, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

i Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

MODELES :	MOTORISATIONS ET BOITES DE VITESSES	
MOTEURS ESSENCE	1,4 litre 75 ch*	1,4 litre VTi 95 ch
Cylindrée (cm³)	1 360	1 397
Alésage x course (mm)	75 x 77	75 x 77
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	54	70
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 400	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	118	136
Régime de couple maxi (tr/min)	3 300	4 000
Carburant	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui
BOITES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITES D'HUILE (en litres)		
Moteur (avec échange cartouche)	3,25	4,25

* Non disponible sur SW Outdoor.

MODELES :	MOTORISATIONS ET BOITES DE VITESSES		
MOTEURS ESSENCE	1,6 litre VTi 120 ch		1,6 litre THP 156 ch**
Cylindrée (cm³)	1 598		1 598
Alésage x course (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	88		115
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000		5 800
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160		240
Régime de couple maxi (tr/min)	4 250		1 400
Carburant	Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui		Oui
BOITES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Auto. (4 rapports)	Manuelle (6 rapports)
CAPACITES D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	4,25	4,25	4,25

** Uniquement sur berline 5 portes.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (en kg)

Moteurs essence	1,4 litre 75 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 214 - 1 201 - 1 207/1 248
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 617 - 1 601 - 1 582
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 397 - 2 421 - 2 412
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	780 - 820 - 830
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	950
- Remorque non freinée	600 - 600 - 590
- Poids recommandé sur flèche	38 - 38 - 46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires. Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (en kg)

Moteurs essence	1,4 litre VTi 95 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 164 - 1 162
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 643 - 1 626
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 583 - 2 566
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	940
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150
- Remorque non freinée	580
- Poids recommandé sur flèche	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (en kg)			
Moteurs essence	1,6 litre VTi 120 ch		1,6 litre THP 156 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle	Auto.	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 278 - 1 255	1 279 - 1 270	1 319
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 671 - 1 655	1 711 - 1 696	1 714
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 631 - 2 615	2 671 - 2 516	2 644
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	960	960 - 820	930
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150 - 950	1 150
- Remorque non freinée	600	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	46	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires. Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES SW (en kg)		
Moteurs essence	1,4 litre 75 ch	1,4 litre VTi 95 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 259	1 273
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 643	1 694
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 423	2 594
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	780	900
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 045	1 150
- Remorque non freinée	600	600
- Poids recommandé sur flèche	42	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES SW (en kg)		
Moteurs essence	1,6 litre VTi 120 ch	
Boîtes de vitesses	Manuelle	Auto.
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 279	1 279
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 707	1 731
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 607	2 681
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	900	950
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150
- Remorque non freinée	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires. Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES SW OUTDOOR (en kg)

Moteurs essence	1,4 litre VTi 95 ch	1,6 litre VTi 120 ch	
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 362	1 323	1 378
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 712	1 722	1 747
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 612	2 572	2 697
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	900	850	950
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 110	1 150
- Remorque non freinée	600	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	45	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MODELES :	MOTORISATIONS ET BOITES DE VITESSES			
MOTEURS DIESEL	1,4 litre HDi 70 ch FAP*	1,6 litre HDi 90 ch FAP 98g*	1,6 litre HDi 92 ch FAP	1,6 litre HDi 112 ch FAP
Cylindrée (cm³)	1 398	1 560	1 560	1 560
Alésage x course (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	50	66	68	82
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000	4 000	4 000	4 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160	215	230	270
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000	1 750	1 750	1 750
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui	Oui
BOITES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (6 rapports)
CAPACITES D'HUILE (en litres)				
Moteur (avec échange cartouche)	3,75	3,25	3,25	3,25

* Non disponible sur SW et SW Outdoor.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (en kg)

Moteurs Diesel	1,4 litre HDi 70 ch FAP	1,6 litre HDi 90 ch FAP 98g	1,6 litre HDi 92 ch FAP	1,6 litre HDi 112 ch FAP
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 259 - 1 246 - 1 245 / 1 279	1 278 - 1 265	1 277 / 1 264 - 1 214 / 1 317	1 280 - 1 265 - 1 296 / 1 339
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 665 - 1 642 - 1 620	1 664 - 1 643	1 718 / 1 703 - 1 649	1 737 - 1 726 - 1 671
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)	2 265 - 2 242 - 2 220	1 664 - 1 643	2 673 / 2 688 - 2 669	2 717 - 2 706 - 2 691
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	600		970	980 - 980 - 1 020
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	850 - 850		1 150	1 150 - 1 150
- Remorque non freinée	600		600	600
- Poids recommandé sur flèche	46		46	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES SW (en kg)		
Moteurs Diesel	1,6 litre HDi 92 ch FAP	1,6 litre HDi 112 ch FAP
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 275	1 280
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 743	1 759
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 693	2 709
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	950	950
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150
- Remorque non freinée	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	46

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES SW OUTDOOR (en kg)

Moteurs Diesel	1,6 litre HDi 92 ch FAP	1,6 litre HDi 112 ch FAP
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 383	1 393
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 769	1 775
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)	2 719	2 725
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	950	950
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150
- Remorque non freinée	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	46

**La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

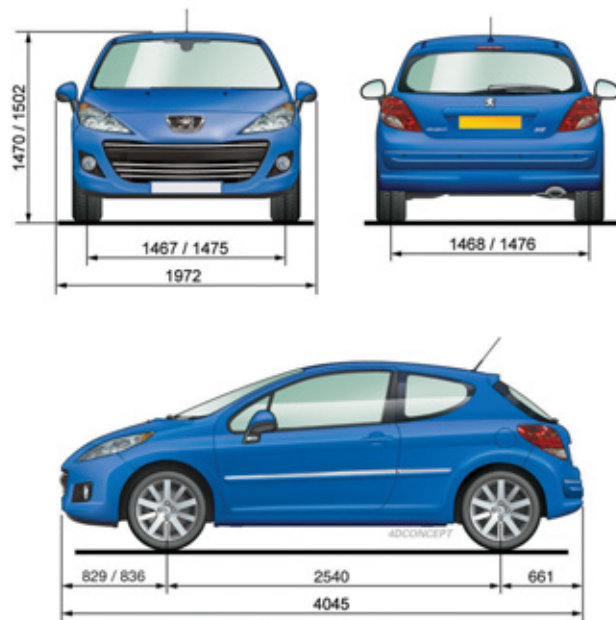
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

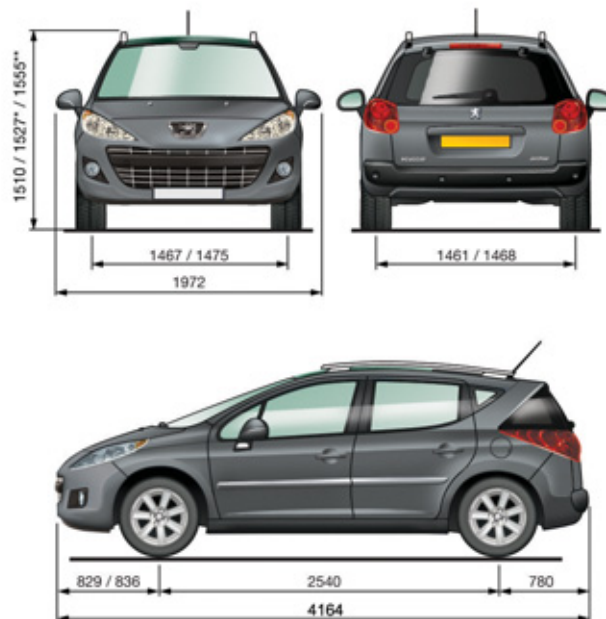
Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

DIMENSIONS (EN MM)

207 berline (versions 3 et 5 portes)



207 SW / 207 SW Outdoor



* SW avec barres de toit.

** SW Outdoor avec barres de toit.

ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du filtre habitacle.

B. Numéro de série sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Numéro de série sur le châssis.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructrice collée sur le pied milieu, près de la gâche de la porte conducteur.

D. Etiquette constructeur.

Cette étiquette est collée sur le chant de porte, côté conducteur.

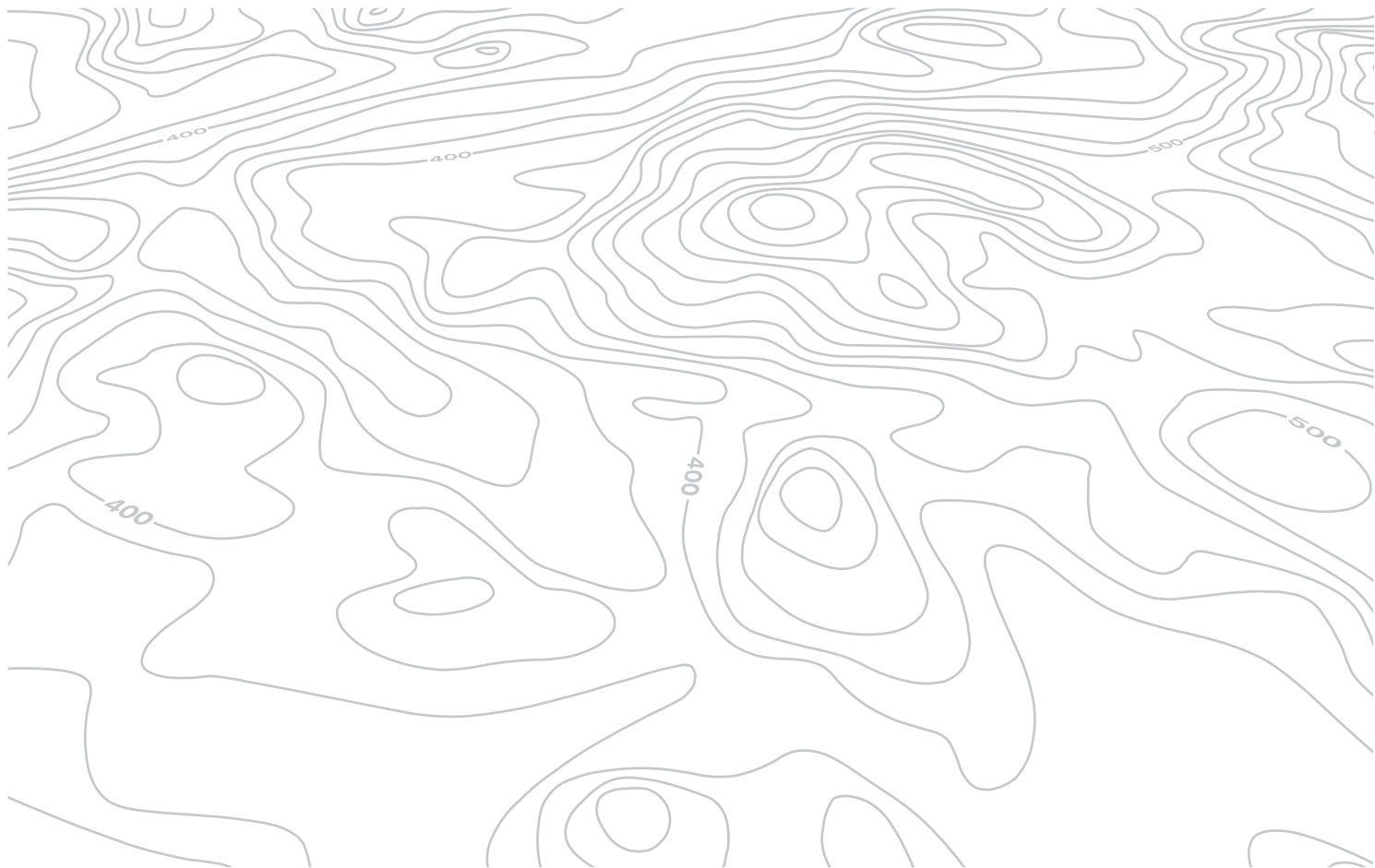
Elle comporte les informations suivantes :

- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- les pressions de gonflage associées,
- la référence de la couleur de la peinture.

! Les roues équipées de pneumatiques de 205/45 R17 et, uniquement pour SW Outdoor de 205/55 R16, ne peuvent pas recevoir de chaînes neige. Pour toute information, consultez le réseau PEUGEOT.

i Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

✿ Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.





APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

PEUGEOT CONNECT SOS



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint.

Un appui (à tout moment) de plus de 8 secondes sur cette touche, annule la demande.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme PEUGEOT Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers la plateforme PEUGEOT Urgence*.

* Ces services sont soumis à conditions et disponibilités.
Consultez le réseau PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.
L'annulation est confirmée par un message vocal.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.

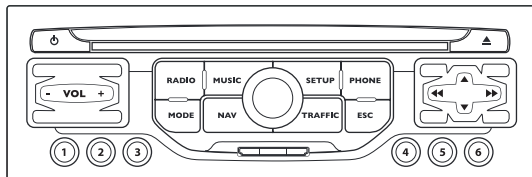


Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.
Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.



WIP NAV

AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH GPS EUROPE PAR CARTE SD



Le WIP Nav est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le WIP Nav se coupe après l'activation du mode Economie d'Energie.



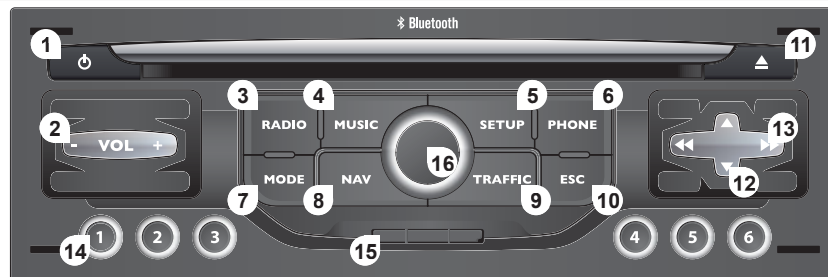
Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 180
02 Commandes au volant	p. 181
03 Fonctionnement général	p. 182
04 Navigation - Guidage	p. 185
05 Information trafic	p. 193
06 Radio	p. 195
07 Lecteurs médias musicaux	p. 196
08 Téléphone Bluetooth	p. 199
09 Configuration	p. 202
10 Ordinateur de bord	p. 203
11 Arborescences écrans	p. 204
Questions fréquentes	p. 208

01 PREMIERS PAS

FAÇADE WIP Nav

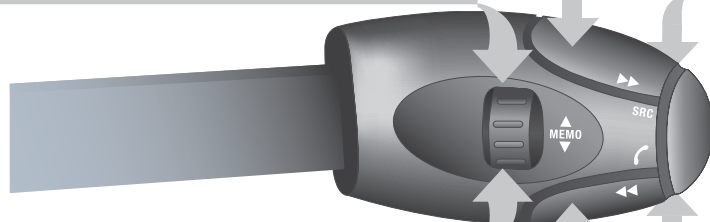


1. Moteur non tournant :
 - Appui court : marche/arrêt.
 - Appui long : pause en lecture CD, mute pour la radio.
 Moteur tournant :
 - Appui court : pause en lecture CD, mute pour la radio.
 - Appui long : réinitialisation du système.
2. Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message et alerte de navigation).
3. Accès au Menu «Radio». Affichage de la liste des stations.
4. Accès au Menu «Musique». Affichage des pistes.
- 3-4. Appui long : accès aux réglages audio : balance avant/arrière, gauche/droite, grave/aigu, ambiances musicales, loudness, correction automatique du volume, initialiser les réglages.
5. Accès au Menu «SETUP».
 - Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.
6. Accès au Menu «Téléphone». Affichage du journal des appels.
7. Accès au Menu «MODE».
 - Sélection de l'affichage successif de : Radio, Carte, NAV (si navigation en cours), Téléphone (si conversation en cours), Ordinateur de bord.
8. Accès au Menu «Navigation». Affichage des dernières destinations.
9. Accès au Menu «Trafic». Affichage des alertes trafic en cours.
10. ESC : abandon de l'opération en cours.
11. Ejection du CD.
12. Sélection radio précédente/suivante de la liste. Sélection répertoire MP3 précédent/suivant. Sélection page précédente/suivante d'une liste.
13. Sélection radio précédente/suivante. Sélection plage CD ou MP3 précédente/suivante. Sélection ligne précédente/suivante d'une liste.
14. Touches 1 à 6 :
 - Sélection station de radio mémorisée.
 - Appui long : mémorisation de la station en écoute.
15. Lecteur carte SD de navigation uniquement.
16. Molette de sélection dans l'affichage à l'écran et selon le contexte du menu.
 - Appui court : menu contextuel ou validation.
 - Appui long : menu contextuel spécifique de la liste affichée.

02 COMMANDES AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée suivante.
Sélection élément suivant dans le carnet d'adresses.

RADIO : passage à la radio suivante de la Liste.
Appui long : recherche automatique fréquence supérieure.
CD : sélection de la plage suivante.
CD : pression continue : avance rapide.



RADIO : sélection station mémorisée précédente.
Sélection élément précédent dans le carnet d'adresses.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au carnet d'adresses.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

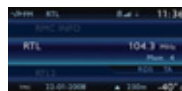
Diminution du volume.

RADIO : passage à la radio précédente de la Liste.
Appui long : recherche automatique fréquence inférieure.
CD : sélection de la plage précédente.
CD : pression continue : retour rapide.

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Par appuis successifs sur la touche MODE, accédez aux menus suivants :

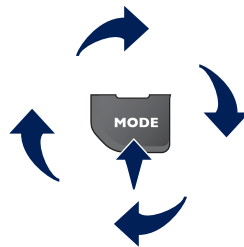
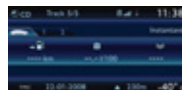
**RADIO/ LECTEURS MÉDIAS
MUSICAUX**



TÉLÉPHONE
(Si conversation en cours)



ORDINATEUR DE BORD



CARTE PLEIN ÉCRAN



NAVIGATION
(Si guidage en cours)



SETUP :

langues*, date et heure*, affichage,
paramètres véhicule*, unités et paramètres
système, «Mode démonstration».

* Disponible selon modèle.



TRAFFIC :

informations TMC et messages.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous au chapitre «Arborescences écrans».

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

- 1 Arrêt guidage
- 1 Redire message
- 1 Dévier trajet
- 1 Info itinéraire
- 2 Voir destination
- 2 Info trajet
- 3 Critères de guidage
- 3 Crit. exclusion
- 3 Nbre satellites

2 Déplacer carte

1 Message vocal

1 Option guidage

ORDINATEUR DE BORD :

1 Journal des alertes

1 Etat des fonctions

TÉLÉPHONE :

1 Raccrocher

1 Mise en attente

1 Appeler

1 Tonalités DTMF

1 Mode combiné

1 Micro off

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

- 1 Info trafic (TA)
- 1 Options de lecture
 - 2 Normal
 - 2 Aléatoire
 - 2 Répétition dossier
 - 2 Introduction plage
- 1 Choisir la source

RADIO :

- 1 En mode FM
 - 2 Info trafic (TA)
 - 2 RDS
 - 2 Radiotext
 - 2 Mode régional
 - 2 Bande AM
- 1 En mode AM
 - 2 Info trafic (TA)
 - 2 Rafraîchir liste AM
 - 2 Bande FM

CARTE PLEIN ÉCRAN :

- 1 Arrêt guidage/Reprendre guidage
- 1 Destination
- 1 Pts d'intérêts
- 1 Infos lieu
- 1 Réglages carte
- 1 Déplacer carte

04 NAVIGATION - GUIDAGE

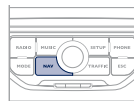
CHOIX D'UNE DESTINATION

Insérer et laisser la carte SD de navigation dans le lecteur en façade pour utiliser les fonctions Navigation.
Les données de la carte SD de navigation ne doivent pas être modifiées.
Les mises à jour des données cartographiques sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

1



Appuyer sur la touche NAV.

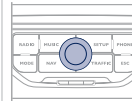


4



Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur la molette pour valider.

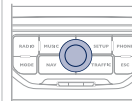
Saisir nouvelle adresse



5



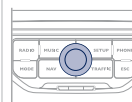
Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur la molette pour valider.



6



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

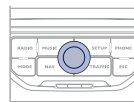


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur la molette pour valider.

Saisir destination



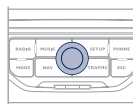
Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

7



Tourner la molette et sélectionner OK.
Appuyer sur la molette pour valider.

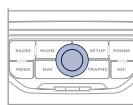


Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal». Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8



Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».



Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

WIP Nav permet d'enregistrer jusqu'à 500 fiches contact.



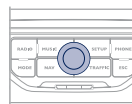
En cours de guidage, un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.



9



Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur la molette pour valider.



Démarrer guidage



Sélectionner le critère de guidage :

«Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur la molette pour valider.

Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations».

Depuis carnet d'adresses

Depuis dernières destinations



Réglages de la carte

Il est possible de zoomer / dézoomer sur la carte avec la molette.

Il est possible de déplacer la carte ou de choisir son orientation par le menu raccourci de la CARTE PLEIN ECRAN.

Appuyer sur MODE jusqu'à l'affichage de la carte en plein écran.

Appuyer sur la molette puis sélectionner «Réglages carte».

Sélectionner «Perspective» ou «Carte à plat» et dans ce dernier cas, sélectionner «Cap vers nord» ou «Cap véhicule».



Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations».

Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions dans laquelle vous pouvez choisir :

Supprimer destination

Effacer dernières destinations

04 NAVIGATION - GUIDAGE

AFFECTER UNE ADRESSE ET NAVIGUER VERS «MON DOMICILE»

i

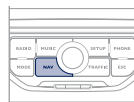
Pour être affectée à «Mon domicile», il est nécessaire qu'une adresse soit enregistrée dans le carnet d'adresses, par exemple à partir de «Saisir destination» / «Saisir nouvelle adresse» puis «Ajouter au carnet d'adresses».

1



Appuyer 2 fois sur la touche NAV pour afficher le Menu «Navigation».

Menu «Navigation»

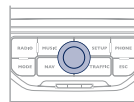


2



Sélectionner «Saisir destination» et valider. Puis sélectionner «Depuis carnet d'adresses» et valider.

Saisir destination

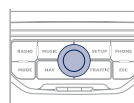


3



Sélectionner «Menu «Carnet d'adresses»» et valider. Puis sélectionner «Rechercher fiche» et valider.

Carnet d'adresses

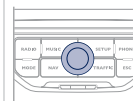


4



Sélectionner la fiche du domicile et valider. Puis sélectionner «Editer fiche» et valider.

Editer fiche

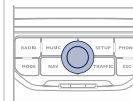


5



Sélectionner «Affecter à «mon domicile»» et valider pour enregistrer.

Affecter à «mon domicile»



Pour lancer le guidage vers «Mon domicile», appuyer 2 fois sur NAV pour afficher le Menu «Navigation», sélectionner «Saisir destination» et valider.

Puis sélectionner «Guider vers «mon domicile»» et valider pour lancer le guidage.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

OPTIONS DE GUIDAGE

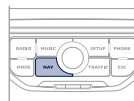
L'itinéraire choisi par le radiotéléphone WIP Nav dépend directement des options de guidage.

Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



Appuyer sur la touche NAV.

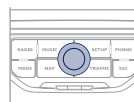


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

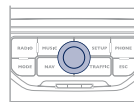


3



Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur la molette pour valider.

Options de guidage



4



Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur la molette pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

Critères de guidage



5



Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic».
Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation» ou «Avec confirmation».

Prise en compte trafic



6



Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options EXCLUDE (autoroutes, péages, ferry boat).

Critères d'exclusion



7



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur la molette pour valider.

Recalculer itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE

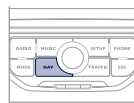
AJOUTER UNE ÉTAPE

Des étapes peuvent être ajoutées à l'itinéraire une fois la destination choisie.

1



Appuyer sur la touche NAV.

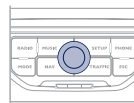


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

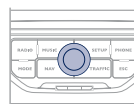


3



Sélectionner la fonction «Étapes» et appuyer sur la molette pour valider.

Étapes

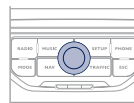


4



Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

Ajouter étape

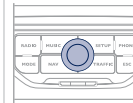


5



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

Saisir nouvelle adresse



6



Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK

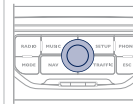


7



Sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur la molette pour valider.

Recalculer itinéraire



L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante. Sinon, le WIP Nav vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

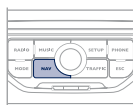
RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1



Appuyer sur la touche NAV.

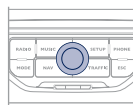


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

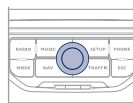


3



Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur la molette pour valider.

Rechercher points d'intérêt

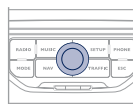


4



Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule.

A proximité

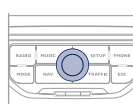


5



Sélectionner la fonction «Proche de la destination» pour rechercher des POI proches du point d'arrivée de l'itinéraire.

Proche de la destination

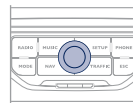


6



Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.

Dans une ville



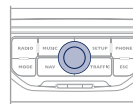
Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

7



Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité.

Dans un pays

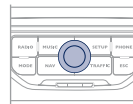


8



Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.

Le long de l'itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

	Station service
	Station GPL
	Garage
	PEUGEOT
	Circuit automobile
	Parking couvert
	Parking
	Aire de repos
	Hôtel
	Restaurant
	Aire de restauration
	Aire de pique-nique
	Cafétéria

	Aéroport
	Gare ferroviaire
	Gare routière
	Gare maritime
	Site industriel
	Supermarché
	Banque
	Distributeur automatique
	Court de tennis
	Piscine
	Terrain de golf
	Station de sports d'hiver
	Théâtre

	Cinéma
	Camping
	Parcs d'attractions
	Hôpital
	Pharmacie
	Commissariat de police
	Ecole
	Poste
	Musée
	Information touristique
	Radar automatique*
	Radar de feu rouge*
	Zone à risques*

* Selon disponibilité pays.

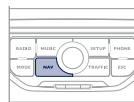
04 NAVIGATION - GUIDAGE

RÉGLAGES DE LA NAVIGATION

1



Appuyer sur la touche NAV.

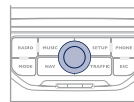


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

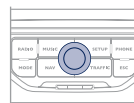


3



Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur la molette pour valider.

Réglages

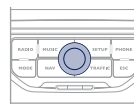


4



Sélectionner la fonction «Volume messages vocaux» et tourner la molette pour régler le volume de chaque synthèse vocale (information trafic, messages d'alertes...).

Volume messages vocaux



i

Pour activer ou désactiver le guidage vocal, lorsque le guidage est actif et la carte affichée à l'écran, appuyer sur la molette, puis sélectionner ou désélectionner «Message vocal».

Message vocal

💡

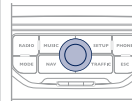
Le réglage du volume sonore des alertes des POI Zones à risques se fait uniquement lors de la diffusion de l'alerte.

5



Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

Points d'intérêt sur carte

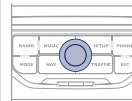


6



Sélectionner «Paramétrer alertes zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

Paramétrer alertes zones à risques



i

MISE À JOUR DES POI ZONES À RISQUES (Infos Radars)

Elle nécessite un lecteur compatible SDHC (High Capacity).

Télécharger depuis Internet (www.peugeot.fr ou www.peugeot.co.uk) le fichier de mise à jour.

Ouvrir ce fichier et copier les documents extraits dans le dossier DATABASE de la carte SD, en remplacement des existants.

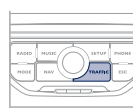
05 INFORMATION TRAFIC

PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

1



Appuyer sur la touche TRAFFIC.



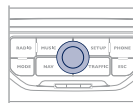
La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2



Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Trafic»



3



Sélectionner le filtre de votre choix :

Tous messages sur trajet

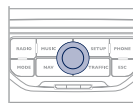
Messages d’alertes sur trajet

Messages d’alertes uniquement

Tous types de message

Les messages apparaissent sur la carte et dans la liste.

Pour sortir, appuyer sur ESC.



Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d’annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

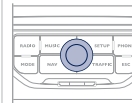
Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

4



Sélectionner la fonction «Filtre géographique», appuyer sur la molette pour valider.

Filtre géographique

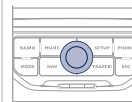


5



Puis sélectionner le rayon du filtre (en km) souhaité en fonction de l’itinéraire, appuyer sur la molette pour valider.

Lorsqu’on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d’ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.



Les filtres sont indépendants et leurs résultats se cumulent. Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :

- 3 km ou 5 km pour une région avec une circulation dense,
- 10 km pour une région avec une circulation normale,
- 50 km pour les longs trajets (autoroute).

05 INFORMATION TRAFIC

PRINCIPAUX VISUELS TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



Informations sur le temps



Informations sur la circulation



Vent



Brouillard



Parking



Neige / glace

2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



Signalisation modifiée



Réduction de voie



Route glissante



Accident



Retard



Travaux



Danger d'explosion



Route fermée



Manifestation



Danger

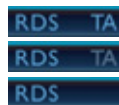


Entrée de route interdite



Embouteillage

ÉCOUTER LES MESSAGES TA



- la station diffuse des annonces TA.
- la station ne diffuse pas d'annonce TA.
- la diffusion des messages TA n'est pas activée.

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Lorsque le média en cours d'écoute est affiché à l'écran, appuyer sur la molette.



2

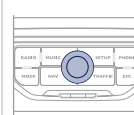
Le menu raccourcis de la source apparaît et donne accès à :

Info trafic (TA)

3



Sélectionner info trafic (TA) et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



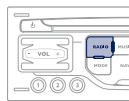
06 RADIO

SÉLECTIONNER UNE STATION

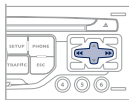
1



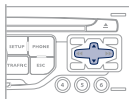
Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique. Sélectionner la station choisie en tournant la molette et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Un appui long sur l'une des touches lance la recherche automatique d'une station vers les fréquences inférieures ou supérieures.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée. Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

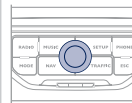
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS - MODE RÉGIONAL

1



Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur la molette.



2

Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

Info trafic (TA)

RDS

Radiotext

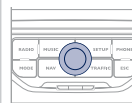
Mode régional

Bande AM

3



Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CD, CD MP3 / WMA INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le WIP Nav ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

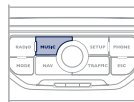
07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

SÉLECTIONNER / ÉCOUTER LA MUSIQUE CD, CD MP3 / WMA

1



Appuyer sur la touche MUSIC.



!

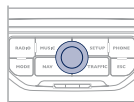
La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Musique».

2



Appuyer à nouveau sur la touche MUSIC ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Musique»

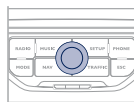


3



Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur la molette pour valider.

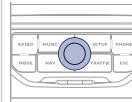
Choisir la source



4



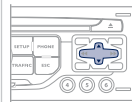
Sélectionner la source musicale souhaitée : CD, CD MP3/WMA. Appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence.



5



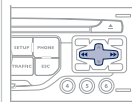
Appuyer sur l'une des touches haut et bas pour sélectionner le dossier suivant/précédent.



6



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner une plage musicale. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

CÂBLE AUDIO JACK-RCA NON FOURNI

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA...) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) à l'aide d'un câble audio JACK-RCA.

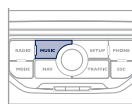


2



Appuyer sur la touche MUSIC et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Musique»

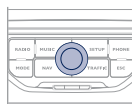


3



Sélectionner la fonction «Entrée auxiliaire» et appuyer sur la molette pour l'activer.

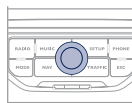
Entrée auxiliaire



4



Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence automatiquement.



!

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



JUMELER UN TÉLÉPHONE / PREMIÈRE CONNEXION

* Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Nav, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.



Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1

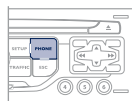
Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).



2



Appuyer sur la touche PHONE.

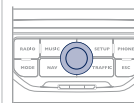


3



Pour une première connexion, sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur la molette pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

Rechercher un téléphone



4

Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran du système. Certains téléphones proposent une reconnexion automatique du téléphone à chaque mise du contact. Un message confirme le jumelage.



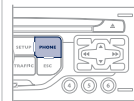
Le jumelage peut également être lancé à partir du téléphone (se référer à la notice du téléphone).



Une fois le téléphone connecté, WIP Nav peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.



Pour changer le téléphone connecté, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.



08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

CONNECTER UN TÉLÉPHONE

* Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

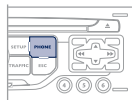
! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du WIP Nav, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

☀ Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.
Un message confirme la connexion.



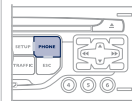
2  Appuyer sur la touche PHONE.



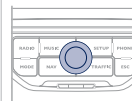
i La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi pour une nouvelle connexion.

i Une fois le téléphone connecté, WIP Nav peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.

1  Lorsqu'un téléphone est déjà connecté, pour le changer, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.



2  Sélectionner «Connecter un téléphone». Sélectionner le téléphone et appuyer pour valider.



Connecter un téléphone

08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

RECEVOIR UN APPEL

1

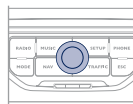
Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur la molette.

Oui **Non**

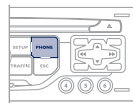


3

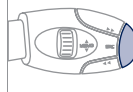


Pour raccrocher, appuyer sur la touche PHONE ou appuyer sur la molette et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur la molette.

Raccrocher



Appuyer sur l'extrémité de la commande au volant pour accepter l'appel ou raccrocher l'appel en cours.

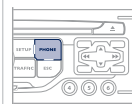


PASSER UN APPEL

1



Appuyer sur la touche PHONE.



La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur la molette pour lancer l'appel.

2



Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Téléphone»

Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.

Numéroter



Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le WIP Nav permet d'enregistrer jusqu'à 1 000 fiches (numéros de téléphone).

Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande au volant pour accéder au carnet d'adresses.



Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.



Pour effacer un numéro, appuyer sur la touche PHONE, puis un appui long sur un numéro d'appel affiche une liste d'actions dont :
Effacer entrée
Effacer la liste

09 CONFIGURATION

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

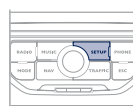


Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.

1



Appuyer sur la touche SETUP.

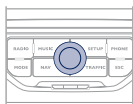


2



Sélectionner la fonction «Date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

Date et heure

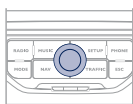


3



Sélectionner la fonction «Régler date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

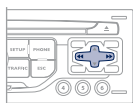
Régler date et heure



4



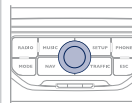
Régler les paramètres à l'aide des flèches directionnelles un par un en validant avec la molette.



5



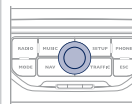
Sélectionner la fonction «Format date» et appuyer sur la molette pour valider.



6



Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Sélectionner la fonction «Format heure» et appuyer sur la molette pour valider.



Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SETUP permet d'accéder à :

Détails d'appareil

Couverture GPS

Mode démonstration

10 ORDINATEUR DE BORD

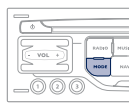
ORDINATEUR DE BORD

1

Appuyer plusieurs fois sur la touche MODE jusqu'à l'affichage de l'ordinateur de bord.



- L'onglet «véhicule» :
L'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec :
La vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».
- L'onglet «2» (parcours 2) avec
les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

QUELQUES DÉFINITIONS

i

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

11 ARBORESCENCES ÉCRANS



FONCTION PRINCIPALE

- 1
- 2 CHOIX A
 - 3 choix A1
 - 3 choix A2
- 2 CHOIX B...



Menu «Trafic»

- 1
- 2 Tous messages sur trajet
- 2 Messages d'alertes sur trajet
- 2 Messages d'alertes uniquement
- 2 Tous types de message
- 2 Filtre géographique
 - 3 Dans un rayon de 3 km
 - 3 Dans un rayon de 5 km

- 3 Dans un rayon de 10 km
- 3 Dans un rayon de 50 km
- 3 Dans un rayon de 100 km



Menu «Musique»

- 1
- 2 Choisir la source
- 2 Réglages audio
 - 3 Balance / Fader
 - 3 Grave / Aigu
- 3 Ambiance musicale
 - 4 Aucune
 - 4 Classique
 - 4 Jazz
 - 4 Rock/pop
 - 4 Techno

- 4 Vocale
- 3 Loudness
- 3 Correction auto du volume
- 3 Initialiser réglages audio



Menu «Radio»

- 1
- 2 Bande AM/FM
 - 3 Bande FM
 - 3 Bande AM
- 2 Choisir la fréquence
- 2 Réglages audio
 - 3 Balance / Fader
 - 3 Grave / Aigu
- 3 Ambiance musicale
 - 4 Aucune

- 4 Classique
- 4 Jazz
- 4 Rock/pop
- 4 Techno
- 4 Vocale
- 3 **Loudness**
- 3 **Correction auto du volume**
- 3 **Initialiser réglages audio**



1 Menu «Navigation»

- 2 Arrêter guidage/Reprise guidage
- 2 Saisir destination
- 3 Saisir nouvelle adresse
- 4 Pays
- 4 Ville
- 4 Rue
- 4 Numéro

- 4 Démarrer guidage
- 4 Code postal
- 4 Ajouter au carnet d'adresses
- 4 Intersection
- 4 Centre ville
- 4 Coordonnées GPS
- 4 Saisie sur carte

3 Guider vers «mon domicile»

- 3 Depuis carnet d'adresses
- 3 Depuis dernières destinations
- 3 Informations station TMC

2 Etapes

- 3 Ajouter étape
- 4 Saisir nouvelle adresse
- 4 Guider vers «mon domicile»
- 4 Depuis carnet d'adresses
- 4 Depuis dernières destinations

3 Optimiser itinéraire

3 Remplacer étape

3 Supprimer étape

3 Recalculer itinéraire

- 4 Le plus rapide
- 4 Le plus court
- 4 Optimisé temps / distance

2 Rechercher points d'intérêt

- 3 A proximité
- 3 Proche de la destination
- 3 Dans une ville
- 3 Dans un pays
- 3 Le long de l'itinéraire

2 Options de guidage

3 Critères de guidage

- 4 Le plus rapide
- 4 Le plus court

4 Optimisé temps / distance

3 **Prise en compte trafic**

4 Sans déviation

4 Avec confirmation

3 **Critères d'exclusion**

4 Exclure autoroutes

4 Exclure péages

4 Exclure ferry-boat

3 **Recalculer itinéraire**

2 **Réglages**

3 **Volume messages vocaux**

3 **Points d'intérêt sur carte**

3 **Paramétrer alertes zones à risques**

4 Affichage sur carte

4 Rappel visuel à l'approche

4 Rappel sonore à l'approche



1 **Menu «Téléphone»**

2 Numéroter

2 Appel depuis carnet d'adresses

2 Journal d'appels

2 Connecter un téléphone

3 Rechercher un téléphone

3 Téléphones connectés

4 Déconnecter téléphone

4 Renommer téléphone

4 Supprimer téléphone

4 Supprimer tous les téléphones

4 Afficher détails

2 **Réglages**

3 Choisir sonnerie

3 Régler volume sonnerie

3 Saisir numéro de messagerie



1 **Menu «SETUP»**

2 Langues*

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Polski

3 Portuguese

2 Date et heure*

3 Régler date et heure

3 Format date

3 Format heure

* Disponible selon modèle.

2 Affichage

3 Luminosité

3 Harmonie de couleur

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Couleur carte

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

2 Paramètres véhicule*

3 Informations véhicule

4 Journal des alertes

4 Etat des fonctions

2 Unités

3 Température

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distance

4 km et l/100

4 km et km/l

4 miles (mi) et MPG

2 Paramètres système

3 Restaurer configuration usine

3 Version logiciel

3 Textes défilants

* Disponible selon modèle.

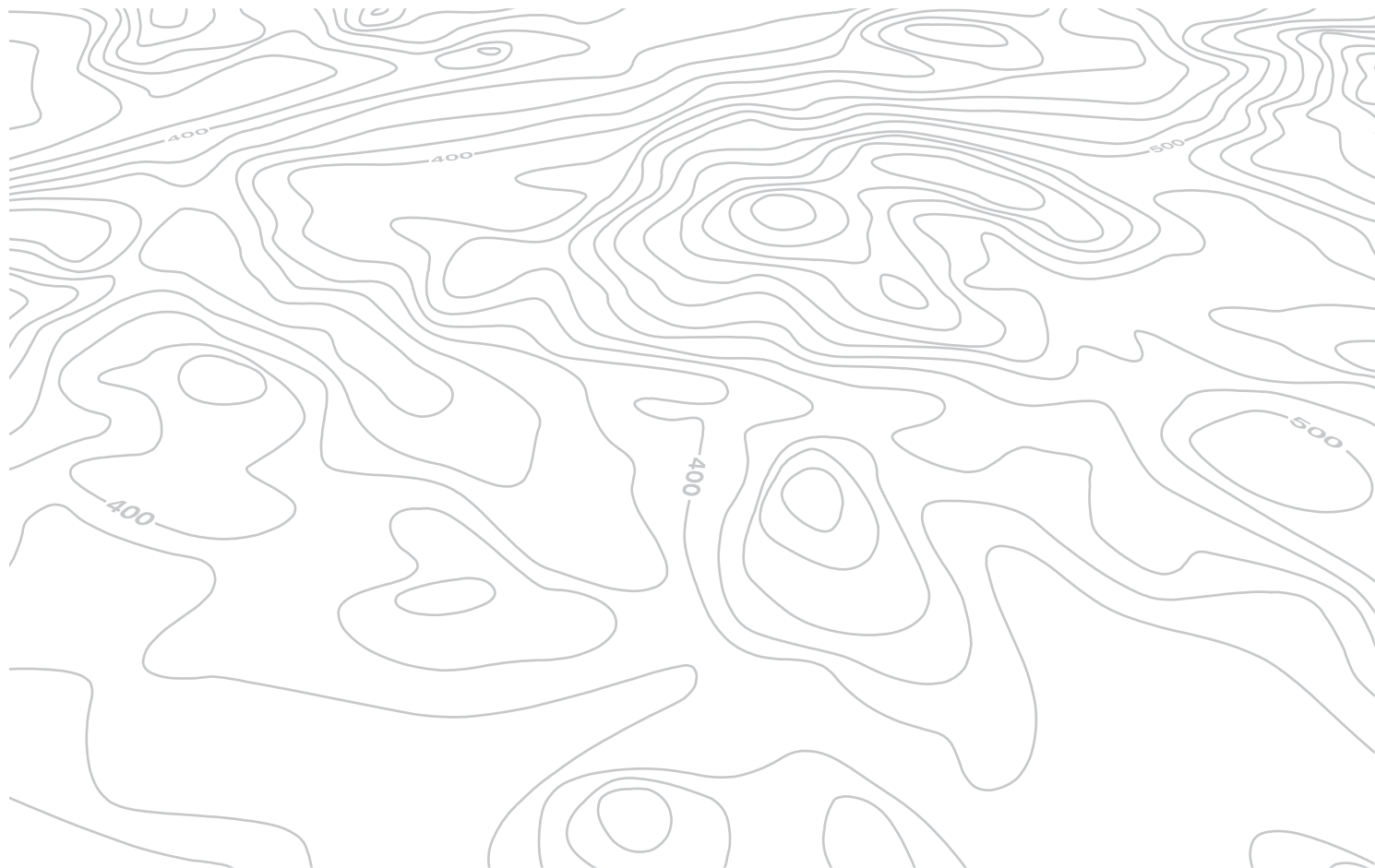
QUESTIONS FRÉQUENTES

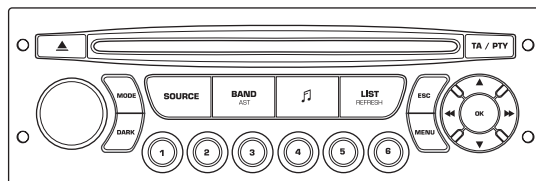
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Graves, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Je reçois une alerte radar pour un radar qui n'est pas sur mon parcours.	Le système annonce tous les radars positionnés dans un cône situé devant le véhicule. Il peut détecter des radars situés sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte du radar.
L'alerte sonore des radars ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans Menu «Navigation», Réglages, Paramétrer alertes zones à risques.
	Le son de l'alerte est réglé au minimum.	Augmenter le volume sonore de l'alerte au passage d'un radar.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 3 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 3 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste...). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du WIP Nav, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.





WIP SOUND

AUTORADIO / BLUETOOTH



Votre WIP Sound est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 214
02 Commandes au volant	p. 215
03 Menu général	p. 216
04 Audio	p. 217
05 Lecteur USB - WIP Plug	p. 220
06 WIP Bluetooth	p. 223
07 Configuration	p. 225
08 Ordinateur de bord	p. 227
09 Arborescences écrans	p. 228
Questions fréquentes	p. 233

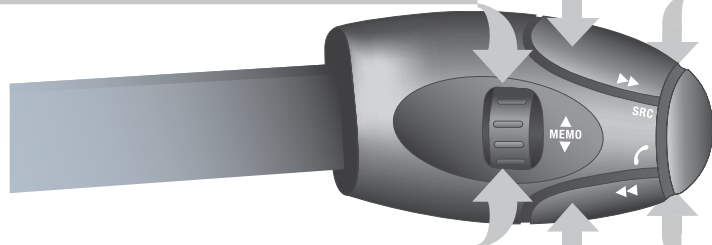
01 PREMIERS PAS



1. Marche / Arrêt et réglage du volume.
2. Ejection du CD.
3. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :
Fonctions audio (AUDIO), Ordinateur de bord (TRIP) et Téléphone (TEL).
4. Sélection de la source :
radio, CD audio / CD MP3, USB, connexion Jack, Streaming.
5. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.
6. Réglage des options audio : balance avant / arrière, gauche / droite, loudness, ambiances sonores.
7. Affichage de la liste des stations locales, des pages du CD ou des répertoires MP3.
8. Abandonner l'opération en cours.
9. Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).
Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
10. Validation.
11. Recherche automatique fréquence inférieure / supérieure.
Sélection plage CD, MP3 ou USB précédente / suivante.
12. Sélection fréquence radio inférieure / supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.
13. Affichage du menu général.
14. Touches 1 à 6 :
Sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.
15. La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un meilleur confort de conduite la nuit.
1^{er} appui : éclairage du bandeau supérieur uniquement.
2^{ème} appui : affichage d'un écran noir.
3^{ème} appui : retour à l'affichage standard.

02 COMMANDES AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.
USB : sélection du genre / artiste / répertoire précédent de la liste de classification.
Sélection élément précédent d'un menu.



RADIO : sélection station mémorisée supérieure.
USB : sélection du genre / artiste / répertoire suivant de la liste de classification.
Sélection élément suivant d'un menu.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.
CD / USB : pression continue : avance rapide.
Sélection élément précédent.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.
Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.
CD / USB : pression continue : retour rapide.
Sélection élément suivant.

03 MENU GÉNÉRAL

FONCTIONS AUDIO : radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE : kit mains-libres, jumelage, gestion d'une communication.

> ÉCRAN MONOCHROME C



ORDINATEUR DE BORD : saisie des distances, alertes, état des fonctions.

PERSONNALISATION-CONFIGURATION : paramètres véhicule, affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A



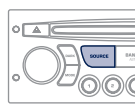
Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

04 AUDIO

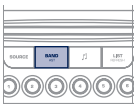


RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

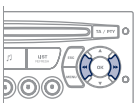
- 1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



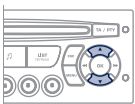
- 2  Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



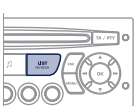
- 3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



- 4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



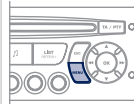
-   Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



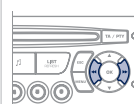
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS

- 1  Appuyez sur la touche MENU.



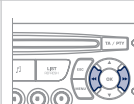
- 2  Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



- 3  Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



- 4  Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



-  Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

04 AUDIO

ÉCOUTER LES MESSAGES TA

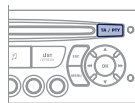


La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



CD ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

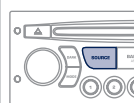
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



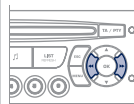
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

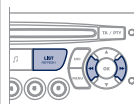


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des pages du CD.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



04 AUDIO

CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.



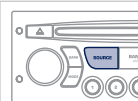
Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



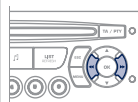
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

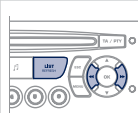


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

La liste des équipements compatibles et les taux de compressions supportés sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade tel qu'un baladeur numérique ou une clé USB, à votre WIP Sound, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou Ipod® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon de l'Ipod® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant,
- le logiciel IPod doit être mis à jour régulièrement pour une meilleure connexion.



3

Autres lecteurs Ipod® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1

Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement), .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s), .wav et .ogg.

Les playlists acceptées sont de type m3u, .pls, .wpl.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

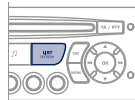
UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.

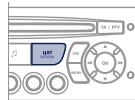


- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



3

Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment. Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.

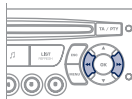


4



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture.

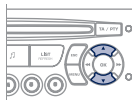
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



5



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



CONNEXION IPOD® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans l'iPod®). Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 5 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) PRISE JACK OU USB (selon véhicule)



L'entrée auxiliaire, JACK ou USB, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).



Ne pas connecter un même équipement via la prise JACK et la prise USB en même temps.

1

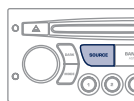
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) à la prise JACK ou à la prise USB, à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

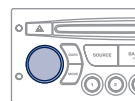
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



06 WIP BLUETOOTH



TÉLÉPHONE BLUETOOTH

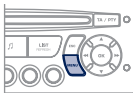
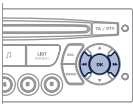
ÉCRAN C

(DISPONIBLE SELON MODÈLE ET VERSION)

JUMELER UN TÉLÉPHONE



- ! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

- 1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone. 
- 2  Appuyez sur la touche MENU. 
- 3  Sélectionner dans le menu :
 - Bluetooth téléphonie - Audio
 - Configuration Bluetooth
 - Effectuez une recherche Bluetooth
- 4 Une fenêtre s'affiche avec «Recherche en cours...».
- 5 Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau PEUGEOT.

- ! Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.
* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.
- 6 Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.
- 7 Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par OK. 
- 8 Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi : pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez OK. En cas d'échec le nombre d'essai est illimité. 
- 9 «Jumelage Nom_téléphone réussi» apparaît à l'écran.
- 10 La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone.
Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.
- ! Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone.

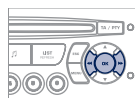
06 WIP BLUETOOTH



RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

- 2  Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



-  Appuyer sur OK des commandes au volant pour accepter l'appel.



PASSER UN APPEL

- 1 A partir du menu Bluetooth téléphonie - Audio, sélectionner Gérer l'appel téléphonique puis Appeler, Journal des appels ou Répertoire.

- 2 Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.

Ou

Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



STREAMING AUDIO BLUETOOTH

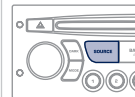
- ! Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

- 1 Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 10 pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



- 2 Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

- 3  Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE*. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches en façade Radio et les commandes au volant**. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

** Si le téléphone supporte la fonction.

07 CONFIGURATION

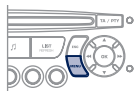


RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN A

1



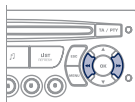
Appuyer sur la touche MENU.



2



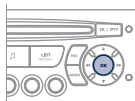
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGES AFF.



3



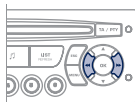
Appuyer pour valider la sélection.



4



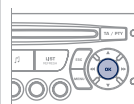
Sélectionner avec les flèches la fonction ANNÉE.



5



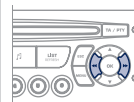
Appuyer pour valider la sélection.



6



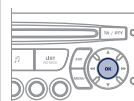
Régler le paramètre.



7



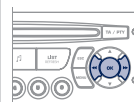
Appuyer pour valider la sélection.



8



Recommencer à l'étape 1 puis paramétrer les réglages MOIS, JOUR, HEURE, MINUTES.



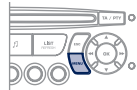
07 CONFIGURATION

RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



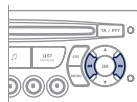
Appuyer sur la touche MENU.



2



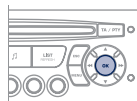
Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



3



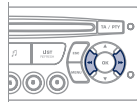
Appuyer pour valider la sélection.



4



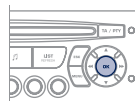
Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.



5



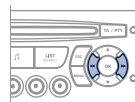
Appuyer pour valider la sélection.



6



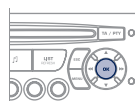
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.



7



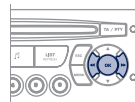
Appuyer pour valider la sélection.



8



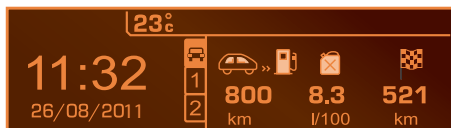
Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.



08 ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



- l'onglet «véhicule» avec :
 - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
- l'onglet «1» (parcours 1) avec :
 - la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1»,
- l'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

QUELQUES DÉFINITIONS

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

09 ARBORESCENCES ÉCRANS

MONOCHROME A



1 RADIO-CD

2 SUIVI RDS

2 MODE REG

2 RÉPÉTITION CD

2 LECT ALÉATOIRE



1 FONCTION PRINCIPALE

2 CHOIX A

3 Choix A1

3 Choix A2

2 CHOIX B...

1 CONFIG VÉHIC*

2 ESS VIT MAR

2 ÉCLAI ACCOMP

1 OPTIONS

2 DIAGNOSTIC

3 CONSULTER

3 ABANDONNER

1 UNITÉS

2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT

2 CONSOMMATIONS CARBURANT :
KM/L - L/100 - MPG

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

09 ARBORESCENCES ÉCRANS

01:17 20°
27 MAY 2011
10:00 AM

1 RÉGLAGE AFF

2 ANNÉE

2 MOIS

2 JOUR

2 HEURE

2 MINUTES

2 MODE 12 H/24 H

1 LANGUES

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

09 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :

RADIO

- 1 activer / désactiver RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 activer / désactiver radiotext

CD / CD MP3

- 1 activer / désactiver Intro
- 1 activer / désactiver répétition plages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

USB

- 1 activer / désactiver répétition des plages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)
- 1 activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

09 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C

Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



FONCTIONS AUDIO

- 1
- 2 **PRÉFÉRENCES BANDE FM**
- 3 **suivi de fréquence (RDS)**
- 4 activer / désactiver
- 3 **mode régional (REG)**
- 4 activer / désactiver
- 3 **affichage radiotext (RDTXT)**
- 4 activer / désactiver

2 MODES DE LECTURE

- 3 **répétition album (RPT)**
- 4 activer / désactiver
- 3 **lecture aléatoire plages (RDM)**
- 4 activer / désactiver



1 ORDINATEUR DE BORD

- 2 **SAISIR DISTANCE JUSQU'A DESTINATION**
- 3 Distance : x km
- 2 **JOURNAL DES ALERTES**
- 3 Diagnostic
- 2 **ETAT DES FONCTIONS***
- 3 Fonctions activées ou désactivées

* Les paramètres varient suivant le véhicule.



1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

- 2 **DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE***
- 2 **CONFIGURATION AFFICHEUR**
- 3 **réglage luminosité-vidéo**
- 4 vidéo normale
- 4 vidéo inverse
- 4 réglage luminosité (- +)
- 3 **réglage date et heure**
- 3 **réglage jour/mois/année**
- 4 réglage heure/minute
- 4 choix mode 12h / 24h
- 3 **choix des unités**
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsius / °Fahrenheit
- 2 **CHOIX DE LA LANGUE**

09 ARBORESCENCES ÉCRANS



1 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

2 CONFIGURATION BLUETOOTH

3 Connecter/Déconnecter un appareil

3 Fonction téléphone

3 Fonction Streaming audio

4 Consulter les appareils jumelés

4 Supprimer un appareil jumelé

4 Effectuer une recherche Bluetooth

2 APPELER

3 Journal des appels

4 Répertoire

2 GÉRER L'APPEL TÉLÉPHONIQUE

3 Raccrocher l'appel en cours

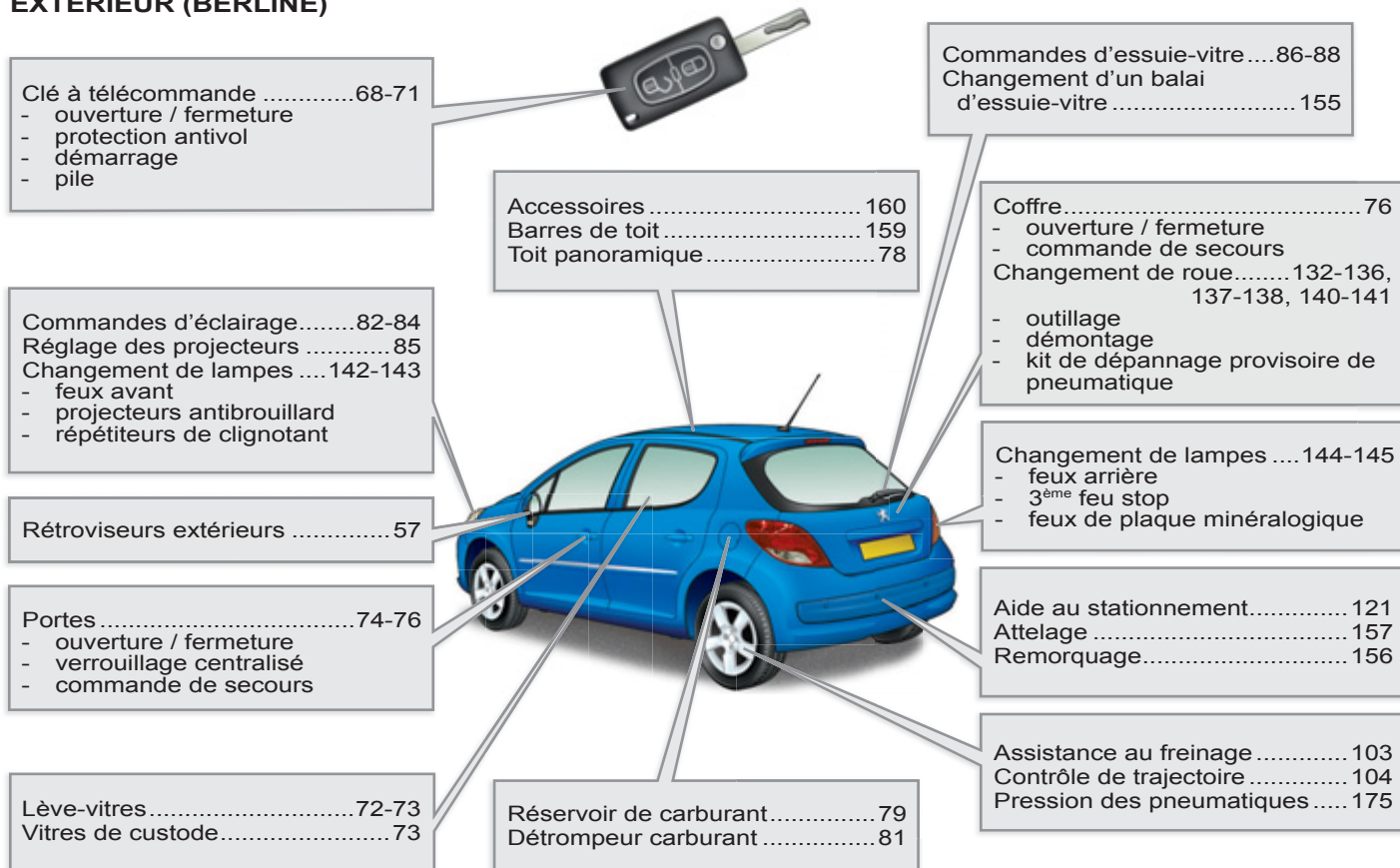
3 Activer le mode secret

QUESTIONS FRÉQUENTES

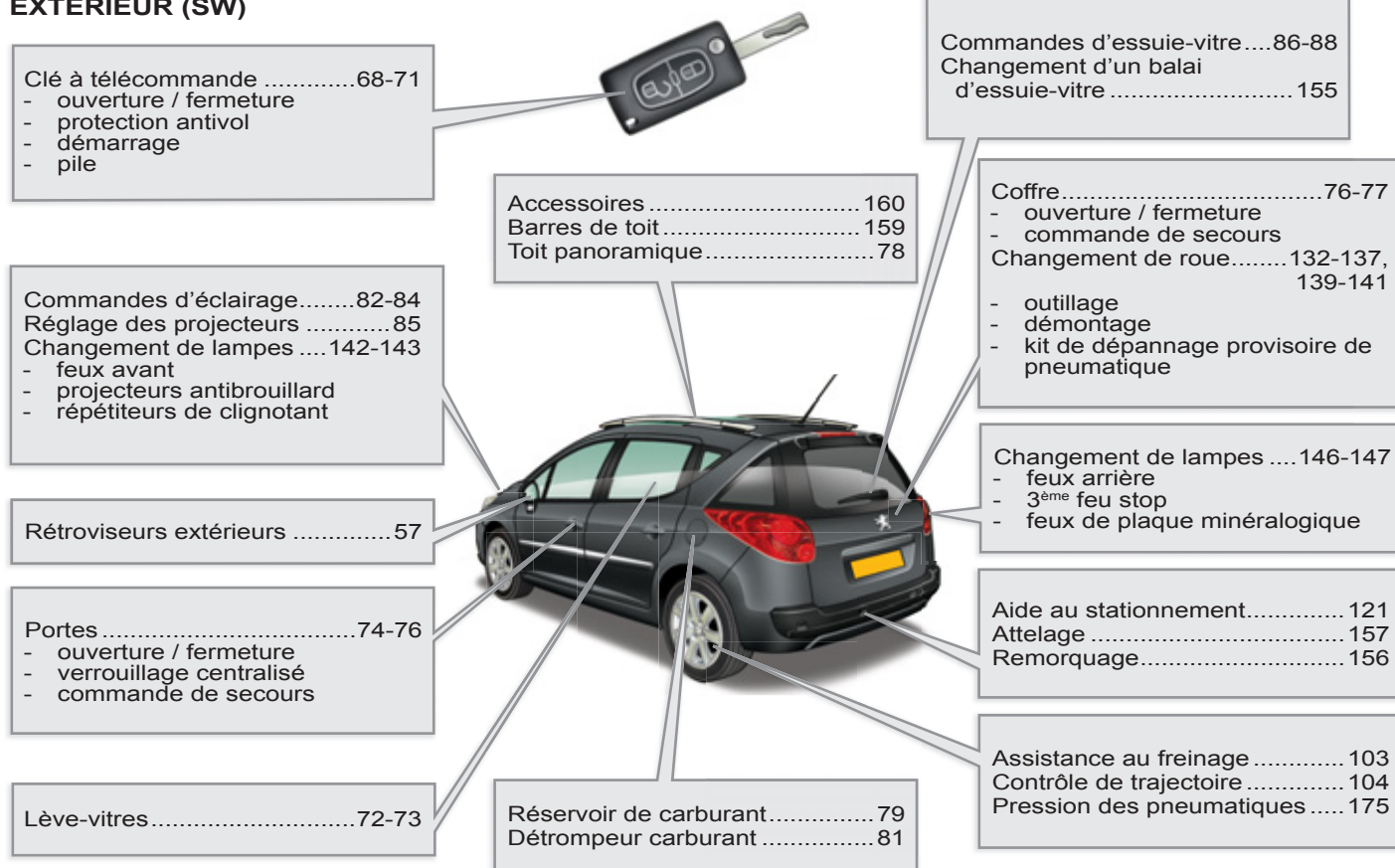
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran. La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coups de son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

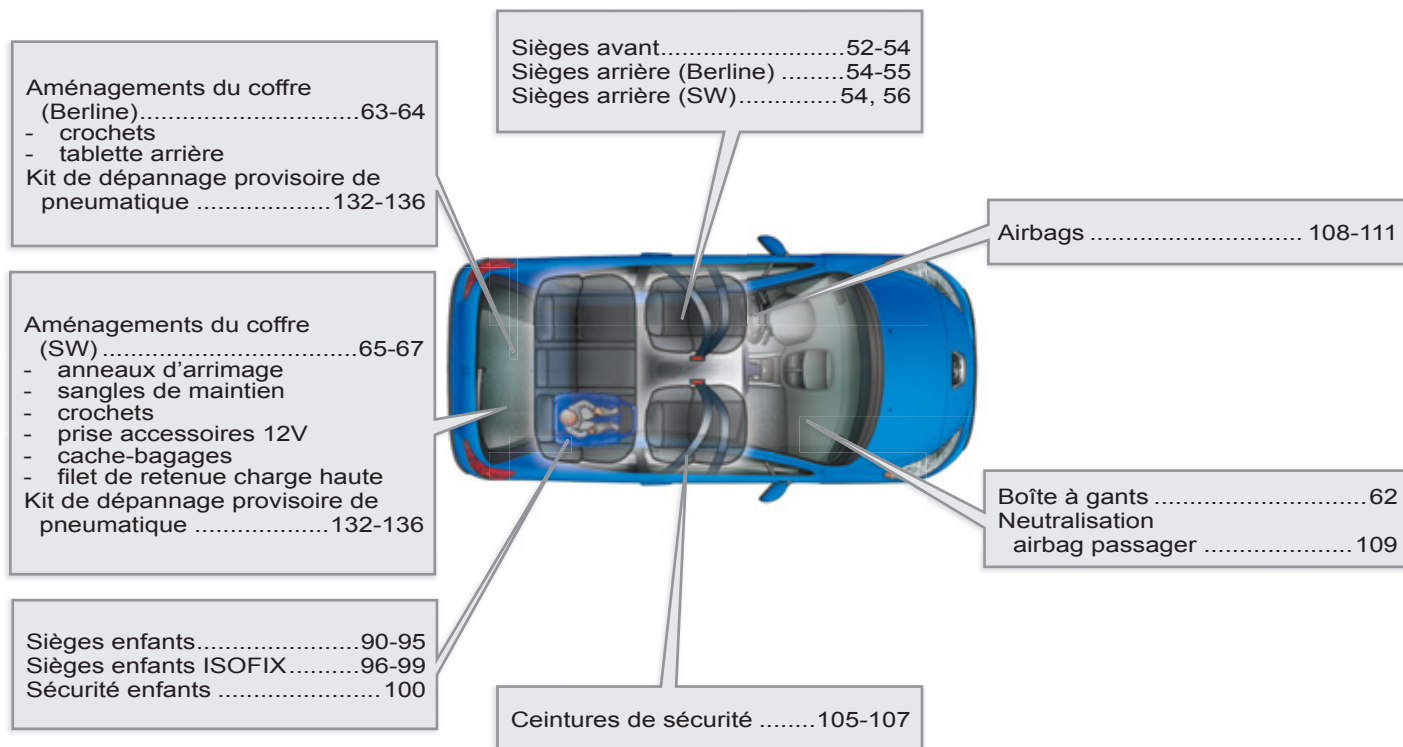
EXTÉRIEUR (BERLINE)



EXTÉRIEUR (SW)



INTÉRIEUR



POSTE DE CONDUITE

Combinés	19
Témoins	20-27
Indicateurs	28-31
Indicateur de changement de rapport	113
Boutons	32
- compteur journalier	
- rhéostat d'éclairage	

Commandes d'éclairage	82-84
Réglage des projecteurs	85

Rétroviseurs extérieurs	57
Lève-vitres	72-73

Limiteur de vitesse	117-118
Régulateur de vitesse	119-120

Fusibles planche de bord	148-150
Ouverture capot	124

Ecrans multifonctions	33-41
Témoins de ceintures	105-106
Signal de détresse	102



Réglage du volant	59
Avertisseur sonore	102

Plafonniers	89
Rétroviseur intérieur	58
Pare-soleil	59
Fenêtres télépéage / parking	59

Commandes d'essuie-vitre	86-88
Ordinateur de bord	42-44

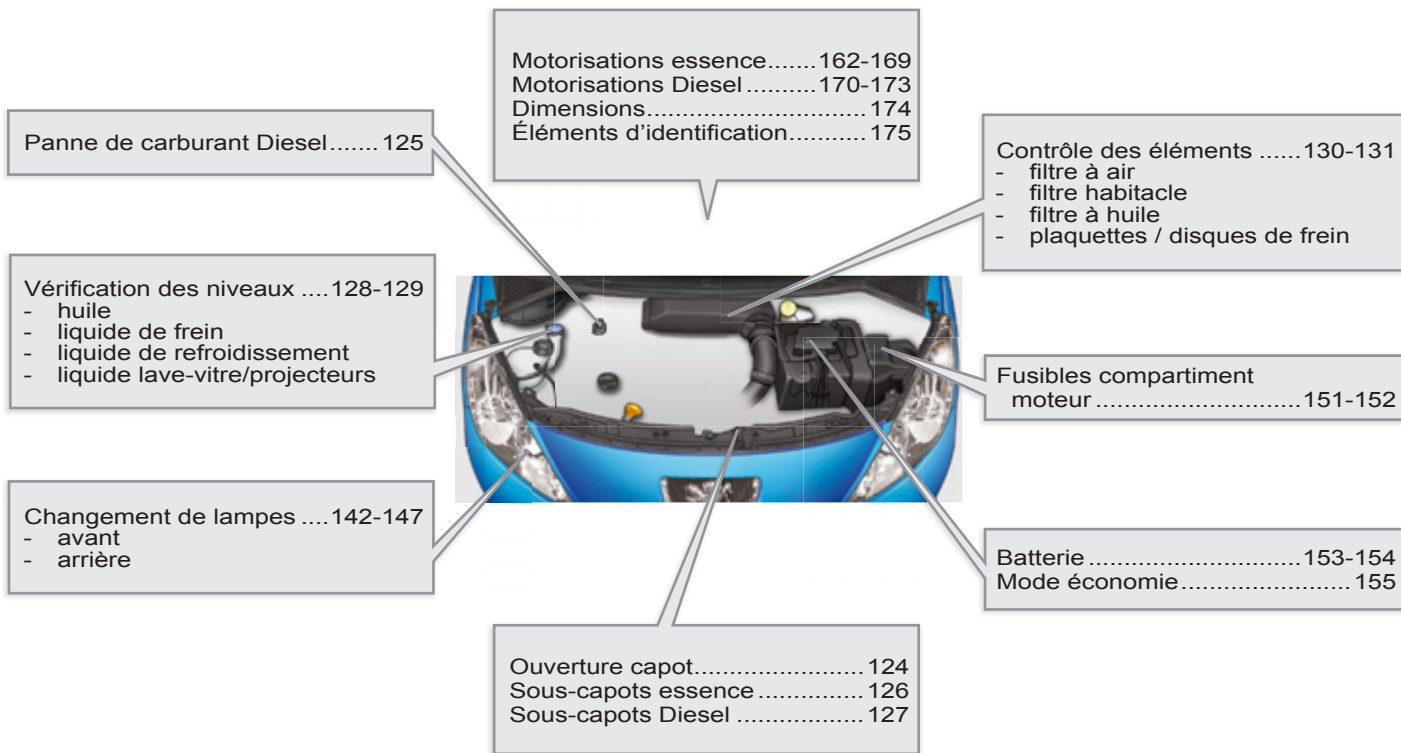
WIP Nav	179-211
Réglage date/heure	202
WIP Sound	213-234
Réglage date/heure	226
Appel d'urgence et d'assistance	178

Ventilation	45-46
Chauffage	47-48
Air conditionné manuel	47-49
Air conditionné automatique	50-51

Aménagements intérieurs	60-62
- boîte à gants	
- prise 12 V	
- surtapis	

Boîte de vitesses automatique	114-116
Frein de stationnement	112
Commande du volet d'occultation (SW)	78

CARACTÉRISTIQUES - ENTRETIEN



A

Accès aux places arrière (3 portes).....	52
Accessoires	160
Accoudoir.....	52
Aérateurs	45
Aération	17
Afficheur du combiné.....	19, 113
Afficheur multifonction (avec autoradio).....	35, 37, 40
Afficheur multifonction (sans autoradio)	33
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	103
Aide graphique et sonore au stationnement.....	121
Airbags frontaux	108, 111
Airbags latéraux	110, 111
Airbags rideaux	110, 111
Air conditionné.....	17
Air conditionné automatique.....	46, 50
Air conditionné manuel.....	46, 47
Allumage automatique des feux.....	84
Allumage automatique des feux de détresse.....	102
Aménagements du coffre	63, 65
Aménagements intérieurs	61, 62
Anneaux d'arrimage	65
Antidémarrage électronique	69
Antipatinage des roues (ASR).....	104
Antipincement	72
Antivol.....	69
Appel d'assistance.....	101, 178
Appel d'urgence.....	101, 178
Appuis-tête arrière.....	54

Arborescence écran	204, 228, 230
Arrêt du véhicule	70, 114
Attelage	157
Avertisseur sonore	102

B

Bacs de porte	61
Balais d'essuie-vitre (changement)	155
Balayage automatique des essuie-vitres	88
Barres de toit.....	159
Batterie	130, 153
Béquille de capot moteur	124
Bluetooth (kit mains-libres).....	199, 200, 223
Bluetooth (téléphone).....	199, 200
Boîte à fusibles compartiment moteur	148
Boîte à fusibles planche de bord	148
Boîte à gants	62
Boîte de rangement.....	65
Boîte de vitesses automatique.....	114, 130
Boîte de vitesses manuelle.....	112, 113, 130

C

Cache-bagages	66
Cadran de bord	19
Capacité du réservoir carburant.....	79
Capot moteur.....	124
Caractéristiques techniques	162, 170
Carburant.....	17, 80

Carburant (réservoir).....	79, 81
Cartes de télépéage/parking	59
CD MP3.....	197, 219
Ceintures de sécurité	105, 107
Changement d'un balai d'essuie-vitre	155
Changement d'une lampe.....	142, 144, 146
Changement d'une roue.....	137
Changement d'un fusible.....	148
Changement de la pile de la télécommande.....	70
Charge de la batterie.....	153
Chargement.....	17, 159
Charges remorquables.....	162, 170
Chauffage	17, 47
Clé à télécommande	68, 69
Clé démonte-roue.....	137
Clignotants.....	101, 142
Coffre	76, 77
Combiné	19
Commande d'éclairage.....	82
Commande d'essuie-vitre	86, 88
Commande de secours coffre	76
Commande de secours portes	76
Commande des lève-vitres.....	72
Commande des sièges chauffants	52
Commande du volet d'occultation du toit panoramique	78
Commande sous-volant	215
Compte-tours.....	19
Compteur.....	19
Compteur kilométrique journalier	32
Consommation carburant	17
Contrôle de marche.....	19
Contrôle de pression (avec kit)	132

Contrôle du niveau d'huile moteur.....	30
Contrôle dynamique	
de stabilité (ESP)	104
Contrôles	126, 127, 130
Crevaisson	132
Cric	137
Crochets	64

D

Date (affichage).....	202
Dégivrage	47, 49
Délestage (mode).....	155
Démarrage du véhicule	70, 114
Démontage d'une roue	137
Démontage du surtapis	60
Désembuage	47
Détrompeur carburant	81
Déverrouillage	68
Déverrouillage de l'intérieur.....	75
Dimensions	174
Disques de freins.....	130

E

Eclairage d'accompagnement	82, 84
Eclairage intérieur	89
Eclairage planche de bord	32
Economie d'énergie (mode)	155
Ecran couleur 16/9	40, 182, 204
Ecran monochrome	216, 228, 230
Ecran multifonction	
(avec autoradio)	35, 37, 40
Ecran multifonction	
(sans autoradio)	33

Éléments d'identification.....	175
Enfants	93, 94, 97-99
Enfants (sécurité)	100
Entrée auxiliaire.....	198, 222
Entrée d'air	47, 50
Entretien courant	17
Environnement	17, 71
ESP/ASR	104
Essuie-vitre.....	86, 88
Étiquettes d'identification.....	175

F

Fenêtres de télépéage/parking.....	59
Fermeture des portes.....	74
Fermeture du coffre	76, 77
Feux antibrouillard	
arrière	82, 144, 146
Feux de croisement.....	82, 142
Feux de détresse.....	102
Feux de plaque	
minéralogique.....	144, 146
Feux de position	82, 142, 144, 146
Feux de recul.....	144, 146
Feux de route	82, 142
Feux de stop.....	144, 146
Feux diurnes	82
Feux indicateurs	
de direction.....	101, 144, 146
Filet de rangement	65
Filet de retenue de charge haute	67
Filtre à air	130
Filtre à huile	130
Filtre à particules	130
Filtre habitacle	130
Fixations ISOFIX	96

Follow me home	82
Fonction autoroute (clignotants).....	101
Frein de stationnement.....	112, 130
Fusibles compartiment moteur	148
Fusibles planche de bord	148

G

Gonflage des pneus	17
Gonflage occasionnel (avec kit).....	132
GPS	185
Guidage	185

H

Heure.....	33, 225, 226
Heure (réglage)	202

I

Indicateur d'entretien	28, 29
Indicateur de niveau	
d'huile moteur.....	30
Indicateur de température	
du liquide de refroidissement	31
Indicateurs de direction	
(clignotants).....	101, 142
Informations trafic (TMC).....	193, 194
Informations trafic	
autoroutier (TA)	194, 195, 218
Instruments de bord	19
ISOFIX (fixations)	96

J

Jauge d'huile	30
Jauge de carburant	79

K

Kit anti-crevaison.....	132
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	132
Kit mains-libres.....	199, 200, 223
Klaxon.....	102

L

Lampes (changement).....	142
Lave-projecteurs.....	87
Lave-vitre.....	87
Lecteur CD MP3.....	197, 219
Lecteurs de carte.....	89
Lecteurs médias musicaux.....	196
Lève-vitres.....	72
Levier boîte de vitesses automatique.....	114
Levier boîte de vitesses manuelle.....	112
Levier de vitesses.....	17
Limiteur de vitesse.....	117
Localisation du véhicule.....	70
Lunette arrière (dégivrage).....	49

M

Masses.....	162, 170
Menu général.....	216
Menus raccourcis.....	183
Miroir de courtoisie.....	59
Mode délestage.....	155
Mode économie d'énergie.....	155

Moteur Diesel.....	80, 125, 127
Moteur essence.....	80, 126
Motorisations.....	162, 170
MP3 (cd).....	197, 219

N

Navigation.....	185
Neutralisation de l'airbag passager.....	108
Neutralisation des lève-vitres arrière.....	72
Niveau d'additif gasoil.....	128
Niveau d'huile.....	30, 128
Niveau du liquide de frein.....	128
Niveau du liquide de lave-projecteurs.....	128
Niveau du liquide de lave-vitre.....	128
Niveau du liquide de refroidissement.....	128
Niveau mini carburant.....	79
Numéro de série véhicule.....	175

O

Ordinateur de bord.....	42, 43
Oubli de la clé.....	70
Oubli des feux.....	82
Outils.....	137
Ouverture de la trappe à carburant.....	79
Ouverture des portes.....	74, 76
Ouverture du capot moteur.....	124
Ouverture du coffre.....	76, 77
Ouverture du volet d'occultation du toit panoramique.....	78

P

Panne de carburant (Diesel).....	125
Pare-brise athermique.....	59
Pare-soleil.....	59
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE.....	178
PEUGEOT CONNECT SOS.....	178
Pile de télécommande.....	70, 71
Plafonniers.....	89
Plaquettes de freins.....	130
Pneumatiques.....	17
Porte-canettes.....	61
Porte-cartes.....	61
Portes.....	74
Pose des barres de toit.....	159
Pression des pneumatiques.....	175
Prise accessoires 12V.....	62, 66
Prise auxiliaire.....	198
Prises audio.....	60, 198, 220, 222
Prises auxiliaires.....	60, 222
Prise USB.....	60, 220
Projecteurs antibrouillard avant.....	82, 142
Protection des enfants.....	90, 93, 94, 96-99

R

Rabattement des sièges arrière.....	56
Radio.....	195, 217
Rangements.....	61, 62
Réamorçage circuit de carburant.....	125
Recharge batterie.....	153
Recirculation d'air.....	47, 50
Référence couleur peinture.....	175
Réglage de l'heure.....	33, 202, 225, 226

Réglage de la date	202
Réglage de la répartition d'air	47, 50
Réglage de la température	47, 50
Réglage des projecteurs	85
Réglage des sièges	52
Réglage du débit d'air	47, 50
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	105
Réglage en hauteur et en profondeur du volant	59
Régulateur de vitesse	119
Réinitialisation de la télécommande	70
Réinitialisation des lève-vitres	72
Remise à zéro compteur kilométrique journalier	32
Remise à zéro indicateur d'entretien	29
Remontage d'une roue	137
Remorquage d'un véhicule	156
Remplacement d'une roue	137
Remplacement des fusibles	148
Remplacement des lampes	142, 144, 146
Remplacement filtre à air	130
Remplacement filtre à huile	130
Remplacement filtre à particules	130
Remplacement filtre habitacle	130
Remplissage du réservoir de carburant	79-81
Répétiteur latéral (clignotant)	142
Réservoir de carburant	79, 81
Rétroviseur intérieur	58
Rétroviseurs extérieurs	57
Révisions	17, 28, 29

Rhéostat d'éclairage	32
Roue de secours	137

S

Sangle de maintien	65
Sécurité des enfants	90
Sécurité enfants	100
Sièges arrière	54, 56
Sièges avant	52
Sièges chauffants	52
Sièges enfants	90
Sièges enfants classiques	93, 94
Sièges enfants ISOFIX	96-99
Signal de détresse	102
Sous-capot moteur	126, 127
Stationnement (aide)	121
Streaming audio Bluetooth	224
Surtapis	60
Synchronisation de la télécommande	70
Système d'assistance au freinage	103
Système d'assistance au freinage d'urgence	103
Système de guidage embarqué	185
Systèmes ASR et ESP	104

T

Tableaux des fusibles	148
Tableaux des masses	162, 170
Tableaux des motorisations	162, 170
Tablette arrière	64

Télécommande	68
Téléphone	199, 200
Témoins d'alerte	23
Témoins de marche	20, 22
Témoins lumineux	20, 22, 23
TMC (Infos trafic)	193
Toit panoramique	78
Totalisateur kilométrique	32
Trappe à carburant	79, 81
Troisième feu de stop	144, 146

U

USB Box	60
---------------	----

V

Ventilation	45, 46
Vérification des niveaux	126-128
Vérifications courantes	130
Verrouillage centralisé	75
Verrouillage de l'intérieur	75
Verrouillage des portes	68
Vidange	128
Vitres de custode	73
Volant (réglage)	59
Volet d'occultation du toit panoramique	78

W

WIP Nav	40, 182, 204
WIP Plug	220
WIP Sound	35, 37, 155, 214, 215, 228, 230



Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Imprimé en UE

Français

12-10



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

