

LE POSTE DE CONDUITE



1. Commande du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commande de réglages du volant.
3. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
4. Combiné.
5. Airbag conducteur. Avertisseur sonore.
6. Levier de vitesses.
7. Frein de stationnement.
8. Commande d'ouverture du capot.
9. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
Commandes des lève-vitres.
Commande de neutralisation des lève-vitres arrière.
10. Boîte à fusibles.
11. Réglage en hauteur des projecteurs.
12. Aérateur latéral orientable et obturable.
13. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
14. Haut-parleur (tweeter).
15. Buse de dégivrage du pare-brise.

LE POSTE DE CONDUITE



1. Antivol et contact.
2. Commande sous-volant de l'autoradio.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Bouton du signal de détresse.
5. Parfumeur d'ambiance.
6. Écran multifonction. Témoins d'état du verrouillage des ceintures.
7. Capteur d'ensoleillement.
8. Airbag passager.
9. Boîte à gants / Neutralisation de l'airbag passager / Prises audio/ vidéo.
10. Commande de siège chauffant.
11. Cendrier avant / Allume-cigares.
12. Bouton d'aide au stationnement arrière.
Bouton de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).
Bouton de verrouillage centralisé.
Bouton d'alarme.
Bouton de sécurité enfants électrique.
13. Commandes de chauffage / air conditionné.
14. Changeur CD.
15. Autoradio RD4 ou radiotéléphone GPS RT3.
16. Aérateurs centraux orientables et obturables.

OUVRIR

Clé à télécommande



- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Déverrouillage du véhicule.

» 64

Réservoir de carburant



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir : 50 litres environ.

» 77

Capot moteur



- A. Commande intérieure.
- B. Commande extérieure.
- C. Béquille de capot.

» 115



En plus...

- C. Verrouillage simple ou Super-verrouillage du véhicule.

OUVRIR

Clé à télécommande



- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Déverrouillage du véhicule.

» 64

Réservoir de carburant



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir : 50 litres environ.

» 77

Capot moteur



- A. Commande intérieure.
- B. Commande extérieure.
- C. Béquille de capot.

» 115



En plus...

- C. Verrouillage simple ou Super-verrouillage du véhicule.

BIEN S'INSTALLER

Réglage des rétroviseurs extérieurs



- A. Sélection du rétroviseur.
- B. Réglage de la position du miroir.
- C. Dé-sélection du rétroviseur.

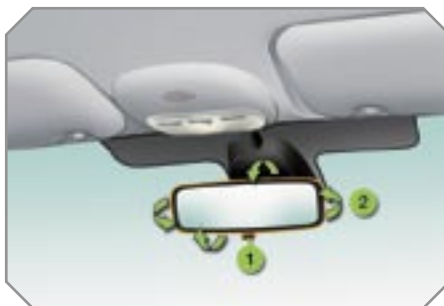
» 56



En plus...

- D. Rabattement / Déploiement.

Réglage du rétroviseur intérieur



- 1. Sélection de la position «jour» du miroir.
- 2. Orientation du rétroviseur.

» 57

Ceinture avant



- 1. Verrouillage.
- 2. Réglage en hauteur.

» 98

BIEN VOIR

Éclairage



Bague A

- Feux éteints.
- AUTO** Allumage automatique des feux.
- Feux de position.
- Feux de croisement / route.

Bague B

- Feux antibrouillard arrière.
ou
- Feux antibrouillard avant et arrière.

» 78

Essuie-vitre



Manette A : essuie-vitre avant

- 2. Balayage rapide.
 - 1. Balayage normal.
 - I. Balayage intermittent.
 - 0. Arrêt.
 - AUTO** ↓ Balayage automatique ou coup par coup.
- Lave-vitre : tirez la manette vers vous.

» 82



Mise en service «AUTO»

- ☞ Manoeuvrez la manette vers le bas et relâchez-la.

Arrêt «AUTO»

- ☞ Manoeuvrez la manette vers le haut et ramenez-la en position «0».

» 84

Bague B : essuie-vitre arrière

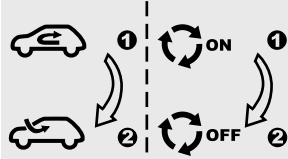
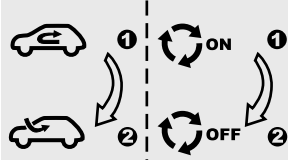
- Arrêt.
- Balayage intermittent.
- Lave-vitre.

» 83

LA PRISE EN MAIN

BIEN VENTILER

Conseils de réglages intérieurs

Je veux du...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur	Température	A/C manuel
CHAUD					—
FROID					ON
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					ON

Air conditionné automatique : utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche «**AUTO**».

BIEN SURVEILLER

Combiné



- A. Contact mis, l'aiguille de l'indicateur de carburant doit remonter.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.
- C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher «OIL OK» pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

» 20

Témoins



- 1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
- 2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

» 21

Barrette de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

- A. Neutralisation de l'aide au stationnement arrière.
- » 112
- B. Neutralisation du système ESP/ASR.
- » 97
- C. Verrouillage centralisé.
- » 73
- D. Neutralisation de l'alarme volumétrique.
- » 68
- E. Activation de la sécurité enfants électrique.
- » 93

SÉCURISER LES PASSAGERS

Airbag passager avant



1. Ouverture de la boîte à gants.
2. Insertion de la clé.
3. Sélection de la position :
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route»,
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route».
4. Retrait de la clé en maintenant la position.

» 101

Ceintures avant et arrière



- A. Témoin de ceinture avant gauche non-bouclée ou débouclée allumé en rouge.
- B. Témoin de ceinture avant droite bouclée allumé en vert.
- C. Témoin de ceinture arrière gauche bouclée allumé en vert.
- D. Témoin de ceinture arrière centrale débouclée allumé en rouge.
- E. Témoin de ceinture arrière droite bouclée allumé en vert.

» 99

DÉMARRER

Contacteur



1. Position **Stop**.
2. Position **Contact**.
3. Position **Démarrage**.

» 66

BIEN CONDUIRE

Limiteur de vitesse



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt du limiteur.

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

» 108

Régulateur de vitesse



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Arrêt du régulateur.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle.

» 110

Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



Régulateur de vitesse



Limiteur de vitesse

LA PRISE EN MAIN

À L'EXTÉRIEUR

Le toit panoramique

Ce toit largement vitré vous assure une visibilité et une luminosité incomparables dans l'habitacle.

» 76

L'aide au stationnement arrière

Cet équipement vous avertit lors de vos manoeuvres de recul en détectant les obstacles situés derrière le véhicule.

» 112

L'éclairage directionnel

Cet éclairage additionnel vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

» 81

La détection de sous-gonflage

Cet équipement surveille la pression dans chaque pneumatique et vous avertit en cas de crevaison ou de dégonflage.

» 95



À L'INTÉRIEUR

L'air conditionné automatique bizona

Cet équipement permet de régler un niveau de confort différent entre le conducteur et le passager avant. Il gère ensuite automatiquement ce niveau en fonction des conditions climatiques extérieures.

» 49

Le parfumeur d'ambiance

Ce parfumeur vous assure une diffusion, du parfum que vous aurez choisi, dans tout l'habitacle grâce à son implantation dans la ventilation.

» 51

La boîte de vitesses «2 Tronic»

Cet équipement vous assure une conduite parfaite en combinant un mode tout automatique, un mode manuel et un mode auto-séquentiel qui allie les avantages de ces deux derniers.

» 105

Les systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio RD4 compatible MP3, kit mains-libres Bluetooth, radiotéléphone RT3 avec navigation, système audio JBL.

RT3 » 151

RD4 » 174



1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

LES COMBINÉS ESSENCE - DIESEL BOÎTE MANUELLE OU «2 TRONIC»



Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

Les cadrans

1. **Compte-tours.**
Indique la vitesse de rotation du moteur (x 1000 tr/min ou rpm).
2. **Niveau de carburant.**
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
3. **Température de refroidissement.**
Indique la température du liquide de refroidissement du moteur (° Celsius).
4. **Vitesse du véhicule.**
Indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).

5. **Température d'huile.**
Indique la température de l'huile dans le moteur (° Celsius).
6. **Afficheur.**
7. **Bouton de remise à zéro de l'affichage.**
Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur de maintenance).
8. **Bouton d'éclairage du combiné.**
Agit sur l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.
9. **Boîte de vitesses «2 Tronic».**
Indique le programme sélectionné et le rapport engagé.

L'afficheur



- A. **Limiteur de vitesse**
ou
Régulateur de vitesse.
(km/h ou mph)
- B. **Compteur kilométrique journalier.**
(km ou miles)
- C. **Indicateur de maintenance.**
(km ou miles) puis,
Indicateur du niveau d'huile moteur.
puis
Totalisateur kilométrique.
(km ou miles)
Ces trois fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.

Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre correspondant à la fonction et à l'affichage qui lui est associé.

Les témoins



Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'un défaut (témoin d'alerte).

A la mise du contact

Les témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.



L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si un défaut apparaît.

Les avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Les témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.



Indicateur de direction gauche.



Feux de croisement.



Feux de route.



Frein de stationnement serré.



Indicateur de direction droite.



Projecteurs antibrouillard avant.



Feux antibrouillard arrière.



Préchauffage moteur Diesel.

Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Les témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.



Neutralisation du système d'airbag passager.

Le système d'airbag passager est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Une commande spécifique, située dans la boîte à gants, permet d'interrompre son fonctionnement. Ceci est confirmé par l'allumage fixe de ce témoin.



Neutralisation du contrôle dynamique de stabilité (ESP).

Le système ESP est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Une touche spécifique, située au milieu de la planche de bord, permet d'interrompre son fonctionnement. Ceci est confirmé par l'allumage fixe de ce témoin et du voyant de la touche.

Les témoins d'alerte



Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'un défaut nécessitant l'intervention du conducteur.



Tout défaut entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter un Point Service PEUGEOT.

STOP

Alerte centralisée.

Son allumage est associé à celui d'un autre témoin d'alerte :

- roue crevée,
 - freinage,
 - pression d'huile moteur,
 - température du liquide de refroidissement,
- nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Service.

Son allumage indique l'apparition d'un problème sur l'un des systèmes n'ayant pas de témoin spécifique.

Pour l'identifier, consultez le message sur l'écran multifonction.

Après vérification :

- de la pile de télécommande,
 - de la pression de gonflage des roues,
 - du niveau d'huile moteur,
 - du niveau du liquide lave-vitre,
 - de l'état des lampes,
- pour les autres cas, consultez un Point Service PEUGEOT.



Roue crevée.

Son allumage indique la crevaison d'une ou plusieurs roues, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Changez la roue endommagée et faites-la réparer par un Point Service PEUGEOT.



Antiblocage des roues (ABS).

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antiblocage de roues.

Néanmoins, cela n'empêche pas le fonctionnement du freinage assisté du véhicule.



Airbags.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur l'un des systèmes airbags (frontaux, latéraux ou rideaux) ou des prétensionneurs pyrotechniques de ceintures.



Contrôle dynamique de stabilité (ESP).

Le système ESP est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Hors neutralisation, l'allumage fixe de ce témoin et le clignotement du voyant de la touche indiquent l'apparition d'un défaut sur ce système.



Système d'autodiagnostic moteur.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le système de contrôle moteur.

Son clignotement indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antipollution.



Pression d'huile moteur.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut dans le circuit de lubrification du moteur, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Projecteurs directionnels.

Son clignotement indique l'apparition d'un défaut sur le système des projecteurs directionnels.



Charge batterie.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le circuit de charge de la batterie (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée,...).



Freinage.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur un des systèmes de freinage :

- baisse importante du niveau dans le circuit,
- répartiteur électronique de freinage (REF) défaillant (allumage simultané du témoin ABS), nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Véhicule roulant, vérifiez que le frein de stationnement est bien desserré.



Niveau mini de carburant.

Son allumage indique qu'il vous reste environ 50 km d'autonomie.

La capacité du réservoir est d'environ 50 litres.



Niveau mini du liquide de refroidissement.

Son clignotement indique l'apparition d'une baisse de niveau dans le circuit de refroidissement, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Porte ouverte.

Une porte, le coffre ou le capot est resté(e) ouvert(e) :

- si vitesse inférieure à 10 km/h, ce témoin s'allume fixement,
- si vitesse supérieure à 10 km/h, ce témoin s'allume fixement, accompagné d'un signal sonore.



Ceinture non-bouclée / débouclée.

Son allumage indique que le conducteur* et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.

Son allumage indique également qu'un ou plusieurs passagers arrière a débouclé sa ceinture.



Direction assistée.

Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur la direction assistée électrique.



Présence d'eau dans le gazole.

Son allumage indique la présence d'eau dans le filtre à gazole.

Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel.

* Suivant destination.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Système informant le conducteur sur l'évolution de la température du liquide de refroidissement du moteur en roulant.



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin de température maxi **1** et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI».

Indicateur de température d'huile moteur

Système informant le conducteur sur l'évolution de la température d'huile du moteur en roulant.



Moteur tournant, quand l'aiguille se trouve :

- dans la zone **C**, la température est correcte,
- dans la zone **D**, la température est trop élevée ; le témoin de pression d'huile et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Indicateur de maintenance

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.



Échéance de révision supérieure à 1 000 km

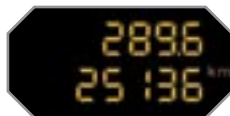
A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, **la clé de maintenance s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



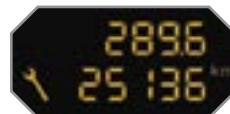
Échéance de révision inférieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé de maintenance reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



Échéance de révision dépassée

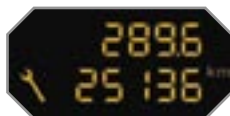
A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé de maintenance clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé de maintenance reste toujours allumée.**



Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé de maintenance peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



Après chaque révision, l'indicateur de maintenance doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé de maintenance disparaît.



Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

Indicateur de niveau d'huile moteur

Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur.

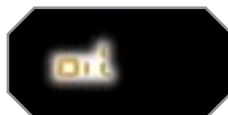


Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information de maintenance.

Niveau d'huile correct



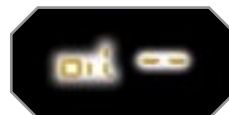
Manque d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Défaut jauge niveau d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «OIL--». Consultez un Point Service PEUGEOT.

Jauge manuelle

Reportez-vous au chapitre «Les vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau,
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.



Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Totalisateur kilométrique

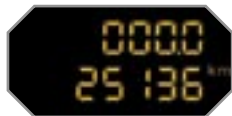
Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.



Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

Compteur kilométrique journalier

Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre jusqu'à sa remise à zéro par le conducteur.



☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.



Activation

Quand les feux sont allumés :

- ☞ appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite,
- ☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour l'augmenter,
- ou
- ☞ lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour le diminuer,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.

LA MONTRE

Système intégré pour afficher l'heure avec un réglage indépendant des heures et des minutes.



Bouton 1 : réglage des heures.

Bouton 2 : réglage des minutes.

Réglage

- ☞ Appuyez brièvement sur le bouton correspondant pour obtenir un défilement lent.
- ou
- ☞ Maintenez le bouton correspondant enfoncé pour obtenir un défilement rapide.

1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

L'ECRAN MONOCHROME A (sans autoradio RD4)



Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre,...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Syst antipollu défaillant») ou d'information (ex : «Coffre ouvert») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

Commandes



Vous disposez de trois touches pour commander votre écran :

- «ESC» pour abandonner l'opération en cours,
- «MENU» pour faire défiler les menus ou les sous-menus,
- «OK» pour sélectionner le menu ou le sous-menu désiré.

Menu général



Appuyez sur la touche «**MENU**» pour faire défiler les différents menus du **menu général** :

- configuration véhicule,
- options,
- réglages afficheur,
- langues,
- unités.

Appuyez sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu désiré.

* Uniquement avec air conditionné.



Configuration véhicule



Une fois le menu «Config véhic» sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «La visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «La visibilité»),
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «La visibilité»).

Options

Une fois le menu «Options» sélectionné, vous pouvez lancer un diagnostic sur l'état des équipements (actif, inactif, défaillant).

Réglages afficheur

Une fois le menu «Réglages aff» sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- année,
- mois,
- jour,
- heure,
- minutes,
- mode 12 ou 24 heures.



➤ Après avoir sélectionné un réglage, appuyez sur la touche «OK» pour faire varier sa valeur.



➤ Attendez environ dix secondes sans action pour que la donnée modifiée soit enregistrée ou appuyez sur la touche «ESC» pour annuler.

Ensuite, l'écran revient à l'affichage courant.

Langues

Une fois le menu «Langues» sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Unités

Une fois le menu «Unités» sélectionné, vous pouvez changer les unités des paramètres suivants :

- température (°C ou °F),
- consommations carburant (l/100km, mpg ou km/l).



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

L'ÉCRAN MONOCHROME C



Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre,...),
- les sources audio (radio, CD,...),
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

* Uniquement avec air conditionné.

Commandes



A partir de la façade de l'autoradio RD4, vous pouvez :

- ☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
 - ☞ appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
 - ☞ appuyez sur la touche «**MODE**» pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio,...),
 - ☞ appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
 - ☞ appuyez sur la touche «**OK**» pour valider,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** :
 - fonctions audio,
 - ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre),
 - personnalisation-configuration,
 - téléphone (kit mains-libres).
- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche «**OK**».

Menu «Fonctions audio»

Autoradio RD4 allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, REG, RadioText), du CD ou du changeur CD (introsan, lecture aléatoire, répétition CD).

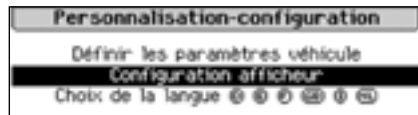
Pour plus de détails sur l'application «Fonctions audio», reportez-vous à la partie RD4 du chapitre «Audio et Télématique».

Menu «Ordinateur de bord»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez consulter des informations sur l'état du véhicule (journal des alertes, état des fonctions,...).



Menu «Personnalisation-Configuration»



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :

- définir les paramètres véhicule,
- configuration afficheur,
- choix de la langue.

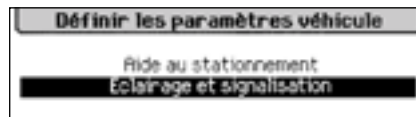
Définir les paramètres véhicule

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «La visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «La visibilité»),
- éclairage d'accompagnement (voir chapitre «La visibilité»).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

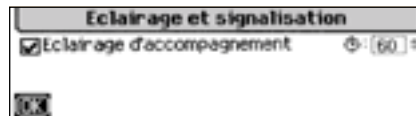
- Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner le menu désiré.



- Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la ligne «Eclairage d'accompagnement».



- Appuyez sur les touches «◀» ou «▶» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «OK» pour valider.



- Appuyez sur les touches «▲» ou «▼», puis sur la touche «OK» pour sélectionner la case «OK» et valider ou sur la touche «ESC» pour annuler.

Configuration afficheur

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- réglage luminosité-véo,
- réglage date et heure,
- choix des unités.

Choix de la langue

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).

Menu «Téléphone»

Autoradio RD4 allumé, une fois ce menu sélectionné, vous pouvez configurer votre kit mains-libres Bluetooth (jumelage), consulter les différents répertoires téléphoniques (journal d'appel, services,...) et gérer vos communications (décrocher, raccrocher, double appel, mode secret,...).

Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous à la partie RD4 du chapitre «Audio et Télématique».



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

L'ÉCRAN MONOCHROME CT



L'ÉCRAN COULEUR DT



Affichages dans l'écran

A la mise du contact, il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message).

Des messages d'alerte (ex : «Niveau carburant faible») et d'état des fonctions du véhicule (ex : «Allumage auto projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

Menu général

A l'allumage du radiotéléphone GPS RT3, sélectionnez le menu correspondant aux applications suivantes :

- le système de guidage embarqué et les informations trafic,
- les sources audio (radio, CD,...),
- l'ordinateur de bord (consommation, parcours,...),
- les répertoires,
- le téléphone,
- la configuration de l'écran et le paramétrage des équipements du véhicule,
- le guidage sur carte*,
- la visualisation de vidéo*.

Commandes



A partir de la façade du radiotéléphone GPS RT3, pour choisir l'une des applications :

☞ appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,

☞ tournez la molette pour déplacer la sélection,

☞ appuyez sur la molette pour valider la sélection,

ou

☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous à la partie RT3 du chapitre «Audio et Télématique».

* Uniquement avec écran couleur DT.

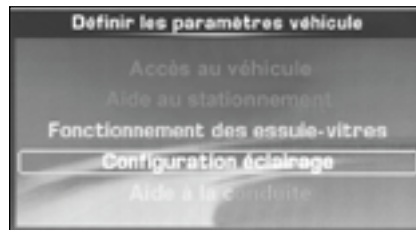


Menu «Configuration»

- Appuyez sur la touche «**MENU**» du radiotéléphone GPS RT3 pour accéder au **menu général**.
- Tournez la molette pour sélectionner le menu «**Configuration**», puis appuyez dessus pour valider.



Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez accéder aux fonctions suivantes :



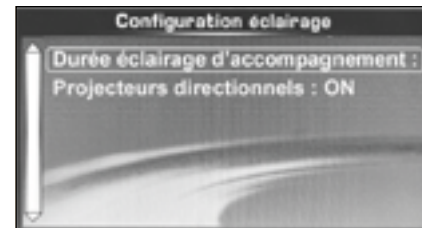
Définir les paramètres du véhicule

Une fois le menu «Définir les paramètres véhicule» sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser certains équipements de conduite et de confort :

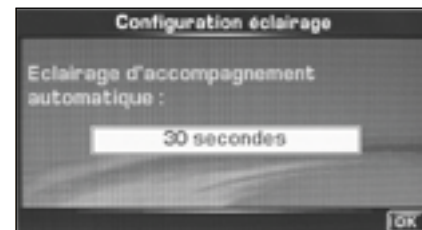
- essuie-vitre couplé à la marche arrière (voir chapitre «La visibilité»),
- projecteurs directionnels (voir chapitre «La visibilité»),
- éclairage d'accompagnement et durée (voir chapitre «La visibilité»).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

- Tournez la molette pour sélectionner le menu «**Configuration éclairage**», puis appuyez dessus pour valider.

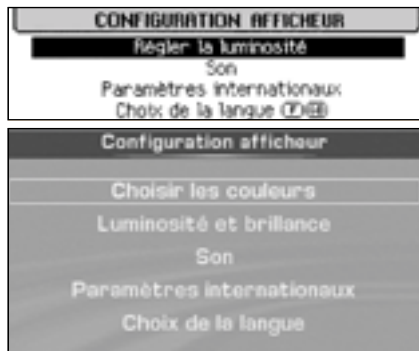


- Sélectionnez la ligne «Durée éclairage d'accompagnement» puis validez.



- Sélectionnez la durée puis appuyez dessus.
- Tournez la molette pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis appuyez dessus.
- Sélectionnez la case «**OK**», puis validez.

Configuration de l'afficheur



Une fois le menu «Configuration afficheur» sélectionné, vous accédez aux paramètres suivants :

- choix de la palette des couleurs disponibles pour l'affichage*,
- réglage de la luminosité et de la brillance de l'affichage,
- réglage des commandes vocales ; réglage de la synthèse vocale (volume, masculine ou féminine) ; activation de l'entrée auxiliaire AUX*,
- dans les «paramètres internationaux», réglage de la date et de l'heure (mode 12 ou 24 heures, ajustement des minutes sur GPS) ; choix des unités (température en °Celsius ou °Fahrenheit ; consommation en l/100 km ou mpg ou km/l),
- choix de la langue d'affichage, des informations et des commandes vocales (Français, English, Italiano, Portugues, Espanol, Deutsch, Nederlands).



Le CD-Rom de configuration est nécessaire pour changer la voix de la synthèse vocale (masculine ou féminine) ou la langue du système.



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.



Menu «Vidéo»*

Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD,...) sur les trois prises audio/vidéo, situées dans la boîte à gants.

L'affichage vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez choisir :

- «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo,
- «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

☞ Appuyez sur la touche «**MODE**» ou «**DARK**» pour déconnecter l'affichage de la vidéo.

☞ Appuyez successivement sur la touche «**SOURCE**» pour sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.

* Uniquement avec écran couleur DT.

L'ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation,...).

Écran monochrome A



Affichages des données



☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord.

Les données de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- l'autonomie,



- la consommation instantanée,



- la distance parcourue,



- la consommation moyenne,



- la vitesse moyenne.



Remise à zéro



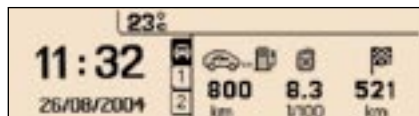
☞ Appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre à zéro la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne.

1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

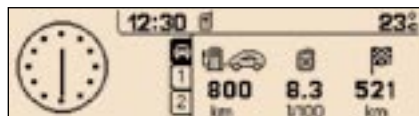
L'ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation, ...).

Écran monochrome C



Écran monochrome CT



Écran couleur DT



Affichages des données



Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord :



- l'onglet des informations instantanées avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - la distance restant à parcourir,



- l'onglet du parcours «1» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.



- l'onglet du parcours «2» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne, pour le second parcours.

Remise à zéro du parcours



Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique. Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

Quelques définitions...



Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.



Consommation instantanée

(l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



Consommation moyenne

(l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



Distance restant à parcourir

(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est soit calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.



Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

1 LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

LE MENU «ORDINATEUR DE BORD»

Système vous donnant des informations générales sur l'état de certains équipements de votre véhicule, telles que le journal des alertes, l'état des fonctions...

Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

Etat des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.

Saisir la distance jusqu'à la destination

Cela vous permet de rentrer une valeur approximative de distance jusqu'à la destination finale.

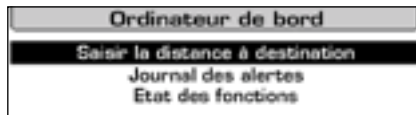


Écran C

- Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- Appuyez sur les flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».

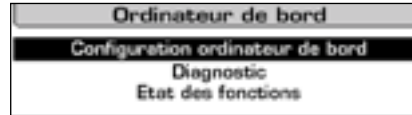


- Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications suivantes :





☞ Dans le menu «**Ordinateur de bord**», choisissez l'une des applications suivantes :



Écran CT ou DT

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- ☞ Tournez la molette et appuyez dessus pour sélectionner le menu «**Ordinateur de bord**».



Configuration Ordinateur de bord

Cette fonction permet de saisir la distance jusqu'à la destination (lorsqu'un guidage n'est pas activé ; sinon, l'information est donnée par la navigation) et de changer les unités (°C ou °F, km et litres, miles et Gallons ou km et km/litre).

Diagnostic

Il présente les informations relatives au journal des alertes, au niveau de l'énergie restant dans la batterie de secours et au nombre de satellites visibles par le système GPS.

Etat des fonctions

Il récapitule l'état actif ou inactif des fonctions présentes sur le véhicule.



LA VENTILATION

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort dans l'habitacle du véhicule.

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

L'air entrant suit différents chemine-ments en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale. Selon le modèle, les fonctions présentées sont :

- le niveau de confort souhaité,
- le débit d'air,
- la répartition d'air,
- le dégivrage et le désembuage,
- les commandes manuelles ou automatiques de l'air conditionné.

Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.



LES CONSEILS POUR LA VENTILATION ET L'AIR CONDITIONNÉ

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.
Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle.
Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Si l'environnement l'impose, changez-les deux fois plus souvent (voir chapitre «Les vérifications», paragraphe «Les moteurs»).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez un Point Service PEUGEOT.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.



Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

LE CHAUFFAGE / LA VENTILATION

Façade avec commande manuelle



Façade avec commande électrique



L'AIR CONDITIONNÉ MANUEL

Façade avec commande manuelle



Façade avec commande électrique



LE CHAUFFAGE / LA VENTILATION ET L'AIR CONDITIONNÉ MANUEL

Les systèmes de chauffage / ventilation ou d'air conditionné ne peuvent fonctionner que moteur tournant.

1. Réglage de la température



☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

2. Réglage du débit d'air



☞ De la position **1** à la position **4**, tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.



☞ Si vous placez la commande de débit d'air en position **0** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.
(aérateurs fermés)



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur une position intermédiaire, repérée par un point «●».

4. Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et éviter l'embuage.

Façade avec commande manuelle



☞ Déplacez la commande manuelle vers la droite pour être en position «Recirculation d'air intérieur».

☞ Déplacez la commande manuelle vers la gauche pour revenir en position «Entrée d'air extérieur».

Façade avec commande électrique



☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

Dégivrage - Désembuage

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- ☞ placez la commande d'entrée d'air **4** en position «Entrée d'air extérieur»,
- ☞ placez la molette de répartition d'air **3** en position «Pare-brise»,
- ☞ placez les molettes de température **1** et de débit d'air **2** en position maximum,
- ☞ fermez les aérateurs centraux,
- ☞ mettez en marche la réfrigération en appuyant sur la touche «A/C».

5. Marche / Arrêt de la réfrigération (air conditionné manuel)



La réfrigération est prévue pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Elle vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 0°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

- ☞ Appuyez sur la touche «A/C», le voyant associé s'allume.

La réfrigération ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air 2 est en position «0».

Arrêt

- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche «A/C», le voyant associé s'éteint.

LE DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



La touche de commande se situe sur la façade du système de chauffage ou d'air conditionné.

Marche

Le dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



- ☞ Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



Si le moteur est arrêté avant l'extinction automatique du dégivrage, ce dernier reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE



L'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant.

Fonctionnement automatique

1. Programme automatique confort



Appuyez sur la touche «**AUTO**». Le symbole «**AUTO**» s'affiche.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode : il règle automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions, température dans l'habitacle, débit d'air, répartition d'air et recirculation d'air, conformément à la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.



Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit d'air n'atteindra son niveau optimum que progressivement.



2. Réglage côté conducteur

3. Réglage côté passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.



En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

4. Programme automatique visibilité



Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales (humidité, passagers nombreux, givre...), le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant.

Sélectionnez alors le programme automatique visibilité.

Le système gère automatiquement la réfrigération, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche «**visibilité**» ou sur «**AUTO**», le voyant de la touche s'éteint et «**AUTO**» s'affiche.

Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

➤ Appuyez sur la touche **«AUTO»** pour revenir en fonctionnement tout automatique.

i Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

➤ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher **«LO»** ou vers la droite jusqu'à afficher **«HI»**.

5. Marche / Arrêt de la réfrigération



➤ Appuyez sur cette touche pour arrêter la réfrigération.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

➤ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole **«A/C»** s'affiche.

6. Réglage de la répartition d'air



➤ Appuyez successivement sur cette touche pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- les aérateurs centraux et latéraux,
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.

7. Réglage du débit d'air



➤ Appuyez sur la touche **«petite hélice»** pour diminuer le débit d'air.



➤ Appuyez sur la touche **«grande hélice»** pour augmenter le débit d'air.

Le symbole du débit d'air, l'hélice, se remplit progressivement en fonction de la valeur demandée.

8. Entrée d'air / Recirculation d'air



➤ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le symbole de la recirculation d'air s'affiche.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

➤ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter l'embuage.



Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Neutralisation du système

➤ Appuyez sur la touche **«petite hélice»** jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné. Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

➤ Appuyez de nouveau sur la touche **«grande hélice»** ou sur **«AUTO»** pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Evitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

LE PARFUMEUR D'AMBIANCE

Système permettant de diffuser à sa convenance un parfum dans l'habitacle, grâce à la molette de réglage et aux différentes cartouches de parfum disponibles.



Commandes

A. Molette de réglage.

Cette molette permet à la fois de régler la ventilation et l'intensité de diffusion du parfum. Trois positions principales sont possibles :

0. Aération nulle.
1. Aération maximum / Diffusion nulle.
2. Aération maximum / Diffusion maximum.

i L'intensité de diffusion du parfum peut dépendre des réglages de la ventilation ou de l'air conditionné.



B. Cartouche de parfum.

Cette cartouche est très facilement amovible.

Vous pouvez en changer à tout moment et la conserver, grâce au capuchon qui permet de la garder fermée quand celle-ci est déjà entamée.

Vous pouvez vous procurer des cartouches de parfum différentes en vous rendant dans un Point Service PEUGEOT.



Par mesure de sécurité, n'effectuez aucune manipulation sur la cartouche en roulant.

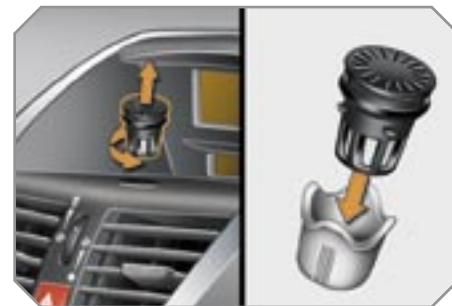
Ne démontez pas les cartouches. N'essayez pas de recharger le parfumeur ou les cartouches. Utilisez uniquement les cartouches d'origine PEUGEOT.

Évitez tout contact avec la peau et les yeux.

Conservez hors de portée des enfants et des animaux.

Retrait de la cartouche

- ☞ Tournez la cartouche d'un quart de tour.
- ☞ Retirez la cartouche de la planche de bord.
- ☞ Remettez son capuchon d'étanchéité.



Mise en place de la cartouche

- ☞ Retirez le capuchon d'étanchéité de la cartouche.
- ☞ Installez la cartouche dans la planche de bord.
- ☞ Appuyez sur la cartouche et tournez-la d'un quart de tour.



Ne jetez pas la cartouche d'origine qui sert d'obturateur en cas de non-utilisation des cartouches de parfum.

Afin de préserver la durée de vie de la cartouche, réglez la molette sur la position «0» ou «1», dès que vous ne souhaitez plus diffuser le parfum dans l'habitacle.

LES SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

1. Réglage longitudinal

☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



2. Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager

☞ Tirez la commande vers le haut ou poussez-la vers le bas autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.



3. Réglage de l'inclinaison du dossier

☞ Poussez la commande vers l'arrière.



4. Accès aux places arrière (3 portes)

- Tirez la commande pour rabattre le dossier et avancez le siège. Lors de la remise en place, le siège revient à sa position initiale.



5. Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête



- Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.



L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

- Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.



Personne, ni aucun objet ne doit empêcher la glissière du siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire au verrouillage longitudinal.

6. Accoudoirs



Ils sont rabattables et amovibles.

- ☞ Pour les déposer, appuyez sur le bouton placé entre l'accoudoir et le côté du siège et tirez-le.

7. Commande des sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage, placée sur le côté de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0 : Arrêt.
- 1 : Faible.
- 2 : Moyen.
- 3 : Fort.



L'ordre d'activation du chauffage du ou des sièges reste en mémoire deux minutes après coupure du contact.

LES SIÈGES ARRIÈRE

Banquette rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière

Ils ont une position haute (confort) et une position basse (visibilité arrière).



Ils sont également démontables ; pour les enlever :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot.



Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Rabattement du siège

Pour rabattre un siège arrière sans risque de le détériorer, **commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier** :

- ☞ avancez le siège avant correspondant si nécessaire,
- ☞ soulevez le devant de l'assise **1**,
- ☞ basculez l'assise **1** contre le siège avant,
- ☞ vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,



- ☞ tirez vers le haut la commande **2** pour déverrouiller le dossier **3**,
- ☞ placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire,
- ☞ basculez le dossier **3**.



Remise en place du siège

Lors de la remise en place du siège arrière :

- ☞ redressez le dossier **3** et verrouillez-le,
- ☞ rabattez l'assise **1**.



Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures.

LES RÉTROVISEURS



Rétroviseurs extérieurs

Miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement.

Modèle manuel



Réglage

- ☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour bien orienter le miroir du rétroviseur.

Rabattement

- ☞ En stationnement, rabattez manuellement le rétroviseur pour le protéger.

Déploiement

- ☞ Avant de démarrer, déployez-le.

Modèle électrique



Réglage

- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.

Rabattement

- ☞ de l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

Déploiement

- ☞ de l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par un Point Service PEUGEOT.



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Modèle manuel

Le rétroviseur est muni d'un dispositif anti-éblouissement de nuit.



Réglage

☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

Position jour / nuit

☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».

☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

Modèle jour/nuit automatique

Système assurant automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.



Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir du rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière.

Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

Marche

☞ Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur 1.

Le voyant 2 s'allume et le miroir fonctionne en automatique.

Arrêt

☞ Appuyez sur l'interrupteur 1.

Le voyant 2 s'éteint et le miroir reste dans sa définition la plus claire.



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

LE SURTAPIS

Dispositif de protection amovible pour la moquette contre les saletés extérieures.

Montage

Lors de son premier montage, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez les fixations, puis le surtapis.



Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative.
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

1. **Boîte à gants éclairée**
(voir détails en page suivante)
2. **Rangement avec tapis anti-dérapant**
3. **Porte-cartes**
4. **Bac de porte**
5. **Rangement avec tapis anti-dérapant**
6. **Cendrier éclairé / Allume-cigares**
(voir détails en page suivante)
7. **Rangements**
8. **Porte-canettes**

Boîte à gants éclairée



Elle comporte un rangement supérieur ouvert, une niche et des aménagements dédiés au rangement d'une bouteille d'eau, du guide d'utilisation du véhicule,...

Son couvercle comporte des aménagements dédiés au rangement d'un stylo, d'une paire de lunettes, de jetons, de cartes, d'une canette,...

Elle peut être munie d'une serrure.

☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant **A** et trois prises* **B** pour le branchement d'un appareil audio/vidéo (voir chapitre «Audio et Télématique» pour activer les prises de l'entrée auxiliaire).

Avec l'air conditionné, elle donne accès à la buse de ventilation **C**, qui peut être ouverte ou fermée, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

Cendrier éclairé / Allume-cigares



☞ Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

☞ Pour le vider, après ouverture, retirez la cuve du cendrier.

* Uniquement avec écran couleur DT.



LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

1. **Tablette arrière**
(voir détails en page suivante)
2. **Crochets**
(voir détails en page suivante)
3. **Sangle de maintien**
4. **Anneaux d'arrimage**
5. **Filet de retenue de bagages**
(voir détails en page suivante)

Tablette arrière



Pour enlever la tablette :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la tablette, puis retirez-la.

Pour la ranger, plusieurs possibilités :

- soit debout derrière les sièges avant,
- soit debout derrière les sièges arrière.

Crochets



Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

Filet de retenue de bagages



Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.



Pour le changement de roue

Ils permettent d'accéder facilement à la roue de secours, en maintenant le tapis de coffre, grâce à son cordon.

LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.



Ouverture du véhicule

Dépliage de la clé

Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la déplier.

Déverrouillage avec la télécommande



Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Déverrouillage avec la clé

Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Fermeture du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande



Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.

Verrouillage simple avec la clé

Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Super-verrouillage avec la télécommande

Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.

Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.

Super-verrouillage avec la clé

Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.

Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers la droite pour super-verrouiller le véhicule.

Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

Ne laissez donc jamais quelqu'un à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



Repliage de la clé

Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la replier.

Localisation du véhicule

Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage des plafonniers et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

Carte confidentielle



Elle vous est remise avec le double des clés à la livraison du véhicule.

Elle renferme le code d'identification nécessaire pour toute intervention sur l'antidémarrage électronique par un Point Service PEUGEOT.

Ce code, masqué par un film, ne doit être retiré qu'en cas de besoin.



Le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte est ouverte. Ce dispositif permet d'éviter les déverrouillages par inadvertance.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peuvent être neutralisés par un Point Service PEUGEOT.



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Conservez cette carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.

Emportez cette carte avec vous au même titre que vos papiers personnels.

Démarrage du véhicule

- ☞ Insérez la clé dans le démarreur.
- ☞ Attendez quelques secondes que le code de démarrage soit reconnu.
- ☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- ☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.



Arrêt du véhicule

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du démarreur.



Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le démarreur, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur.

Problème de télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du démarreur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Déclipez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clipez le boîtier.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.

**Clés**

Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle.

Faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

L'ALARME

Système de protection et de dissuasion contre le vol de votre véhicule. Il assure deux types de protection périmétrique et volumétrique, ainsi qu'une fonction anti-effraction.

Protection périmétrique

Le système gère l'ouverture du véhicule.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule en forçant une porte, le coffre ou le capot.

Protection volumétrique

Le système gère la variation du volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

Pour laisser un animal dans le véhicule ou une vitre entrouverte, neutralisez la protection volumétrique.

Fonction anti-effraction

Le système gère la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de mettre hors service les fils de la sirène, la commande centrale ou la batterie.



N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Fermeture du véhicule avec alarme complète



Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

L'alarme est activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

Neutralisation

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.

L'alarme est neutralisée ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Fermeture du véhicule avec alarme périmétrique seule

Neutralisation de la protection volumétrique

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule l'alarme périmétrique reste activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.



Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation de la protection volumétrique

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.

L'alarme est de nouveau activée avec les deux protections ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

Déclenchement

Ceci est signalé par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant environ trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est de nouveau opérationnelle.



Si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

Si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, cela signifie que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. À la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme, lors d'un lavage de votre véhicule, verrouillez-le avec la clé.

N'activez pas l'alarme avant de débrancher la batterie, sinon la sirène retentira.

Panne de télécommande

☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.

☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête.

Fermeture du véhicule sans alarme

☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

À la mise du contact, l'allumage du voyant du bouton **A** pendant dix secondes indique un défaut sur la sirène.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Fonctionnement automatique*

Suivant la législation en vigueur dans votre pays, l'un de ces cas peut se produire :

- 45 secondes après le verrouillage du véhicule avec la télécommande, l'alarme s'active, quel que soit l'état des portes et du coffre.

- 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, l'alarme s'active.

☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

* Suivant destination.

LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Peut être équipé d'un système de protection en cas de pincement et d'un système de neutralisation en cas de mauvaise utilisation des commandes arrière.



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière.

Fonctionnement

Manuel

- ☞ Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Automatique

- ☞ Appuyez sur l'interrupteur ou tirez-le, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché l'interrupteur.
- ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.



Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'à l'ouverture d'une porte avant.

Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.



En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture (par exemple, en cas de gel) :

- ☞ appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis tirez-la aussitôt jusqu'à la fermeture,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande 5 pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Bouton enfoncé, la neutralisation est activée.

Bouton relevé, la neutralisation est désactivée.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser le fonctionnement des lève-vitres :

- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,
- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre,
- ☞ une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

LES VITRES DE CUSTODE

Sur les versions 3 portes, dispositif pour aérer les places arrière en limitant l'entrebâillement de la vitre.

Ouverture



- ☞ Basculez le levier vers l'extérieur.
- ☞ Poussez-le à fond pour verrouiller la vitre en position ouverte.

Fermeture

- ☞ Tirez le levier pour déverrouiller la vitre.
- ☞ Basculez le levier à fond vers l'intérieur pour verrouiller la vitre en position fermée.

LES PORTES

Ouverture

De l'extérieur



☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée de porte.

De l'intérieur



☞ Tirez sur la commande de porte avant pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille complètement le véhicule.

☞ Tirez sur la commande de porte arrière pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille uniquement la porte actionnée.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.



Les commandes intérieures des portes sont inopérantes, lorsque le véhicule est super-verrouillé.

Commande centralisée manuelle

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes de l'intérieur.



Verrouillage

Appuyez sur le bouton **A** pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.



Si le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton **A** est inopérant.

Dans ce cas, utilisez la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

Commande centralisée automatique

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.



Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

Déverrouillage

Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur le bouton **A** pour déverrouiller momentanément les portes et le coffre.

Activation



Appuyez plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction.

Neutralisation

Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran multifonction.

Commande de secours

Dispositif pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.

Verrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

Déverrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.

Verrouillage des portes passager avant et arrière



- ☞ Insérez la clé dans le verrou, situé sur le chant de porte, puis tournez-la d'un huitième de tour.

Déverrouillage des portes passager avant et arrière

- ☞ Tirez sur la commande intérieure d'ouverture de porte.

LE COFFRE



Ouverture

- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée et soulevez le volet de coffre.

Fermeture

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé.



Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice A de la serrure pour déverrouiller le coffre.

LE TOIT OUVRANT

Système améliorant l'aération et la luminosité dans l'habitacle. Équipé d'un système de protection en cas de pincement et d'un dispositif occultant pour assurer le confort thermique.

Fonctionnement



Ouverture

- ☞ Tournez la commande vers la gauche (neuf réglages possibles).

Un déflecteur se déploie progressivement à l'ouverture pour éviter les battements d'air parasites.

Fermeture

- ☞ Ramenez la commande en position initiale «O».

Antipincement

Lorsque le toit rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.



En cas d'ouverture intempestive du toit à la fermeture (par exemple, en cas de gel), et aussitôt après l'arrêt du toit :

- ☞ amenez la commande en position «O» et appuyez aussitôt sur la commande,
- ☞ maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du toit.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.

Volet d'occultation

Le volet d'occultation est manuel.

Il se range automatiquement à l'ouverture du toit.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser le toit ouvrant :

- ☞ mettez la commande en position initiale «O»,
- ☞ appuyez plus de deux secondes au centre de la commande,
- ☞ attendez la fermeture complète du toit,
- ☞ puis, le toit se réouvre de quelques millimètres.

Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.

LE TOIT PANORAMIQUE

Dispositif comprenant une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle. Equipé d'un volet d'occultation manuel en deux parties pour améliorer le confort thermique.

Ouverture



- ☞ Prenez le volet par sa poignée et poussez-le vers l'arrière jusqu'à la position désirée.

Fermeture

- ☞ Prenez le volet par sa poignée et tirez-le vers l'avant jusqu'à la position désirée.

LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Dispositif pour effectuer le remplissage en carburant, après prise en compte de la détection du niveau mini associée.

Capacité du réservoir : 50 litres environ.

Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné.

Il vous reste environ 50 km d'autonomie.

En cas de panne sèche, reportez-vous également au chapitre «Les informations pratiques».

Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

- ☞ **arrêtez impérativement le moteur,**
- ☞ ouvrez la trappe à carburant,
- ☞ introduisez la clé dans le bouchon, puis tournez vers la gauche,



- ☞ retirez le bouchon et accrochez-le à la patte, située sur la face intérieure de la trappe,

- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements,



Une fois le remplissage terminé :

- ☞ remettez le bouchon en place,
- ☞ tournez la clé vers la droite, puis retirez-la du bouchon,
- ☞ refermez la trappe.



Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

LES COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

Eclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- des feux antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

Programmations

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique,
- éclairage directionnel.

Modèle sans AUTO



Modèle avec AUTO



Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

A. bague de sélection du mode d'éclairage principal, avec :



feux éteints,



feux de position seuls,



feux de croisement ou de route,

AUTO allumage automatique.

B. manette d'inversion des feux en tirant :
feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche sélective de l'éclairage sélectionné.

Modèle avec feux antibrouillard arrière seuls



Modèle avec feux antibrouillard avant et arrière



C. bague de sélection des feux antibrouillard.

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



antibrouillard arrière

- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion C vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard et les feux de croisement resteront allumés.

- ☞ Pour éteindre tous les feux, tournez la bague à impulsion C vers l'arrière.



antibrouillard avant et arrière

- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion C vers l'avant.

- ☞ Pour éteindre les feux antibrouillard arrière, tournez la bague à impulsion C deux fois de suite vers l'arrière.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.



N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires. En cas de luminosité normale, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs.



Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

Feux diurnes*

Pour les véhicules équipés de feux diurnes, au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.

Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade air conditionné,...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

* Suivant destination.

Eclairage d'accompagnement

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la manette **B**.
- ☞ Un deuxième «appel de phares» arrête à nouveau la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement s'arrête automatiquement après la commande de verrouillage des portes, au bout d'un temps donné.

Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe (capteur derrière le rétroviseur intérieur) ou dès l'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés, les feux s'éteignent automatiquement.



Mise en service

- ☞ Tournez la bague **A** en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

- ☞ Tournez la bague **A** dans une autre position que «**AUTO**». L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

Couplage avec l'éclairage d'accompagnement (Follow me home)

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les paramètres véhicule du menu de configuration de l'écran multifonction,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument accompagnés du témoin de service, d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez dans ce cas un Point Service PEUGEOT.



Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

L'ÉCLAIRAGE DIRECTIONNEL

En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau d'éclairer l'intérieur du virage avec un angle supplémentaire d'environ 30°.

L'utilisation de cet éclairage est surtout optimal à basse et moyenne vitesse (conduite urbaine, route sinueuse,...).

avec éclairage directionnel



sans éclairage directionnel



Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

Mise en marche

Elle est effective à partir d'une certaine vitesse et d'un certain angle de rotation du volant.

Arrêt

Il est effectif au-dessous d'un certain angle de rotation du volant.

Il est réalisé, dès que la marche arrière est enclenchée.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote au combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
1. 5 personnes.
2. 5 personnes + charges maximales autorisées.
3. Conducteur + charges maximales autorisées.



Réglage initial en position «0».

LES COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

Modèle avec balayage intermittent



Modèle avec balayage AUTO



Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la manette **A** et de la baguette **B**.

Essuie-vitre avant

A. manette de sélection de la cadence de balayage :

- 2** rapide (fortes précipitations),
- 1** normale (pluie modérée),
- I** intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),
- 0** arrêt,
- ↓** coup par coup (appuyez vers le bas),

AUTO ↓ automatique (voir page suivante).

Essuie-vitre arrière



B. bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



arrêt,



balayage intermittent,



balayage avec lave-vitre
(durée déterminée).

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.
Par défaut, cette fonction est activée.



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le hayon, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Lave-vitre avant et lave-projecteurs



Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs s'activent également **si les feux de croisement sont allumés.**



Sur les véhicules équipés de l'air conditionné automatique, toute action sur la commande de lave-vitre entraîne la fermeture momentanée de l'entrée d'air pour éviter l'odeur à l'intérieur de l'habitacle.

Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en poussant la manette **A** vers la position «**AUTO**».

Elle est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la manette **A** dans une autre position et en la replaçant en position «**0**».

Il est accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la manette **A**.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Position particulière de l'essuie-vitre avant



Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.

Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal.

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

LES PLAFONNIERS

Dispositif de sélection et de commande des différents éclairages de l'habitacle.



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte
3. Plafonnier arrière

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



En éclairage permanent, vous disposez de différents temps d'allumage :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte

☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- depuis 1992, et conformément à la Directive 2000/3, **tous les enfants de moins de 12 ans doivent être transportés dans des sièges enfants homologués* adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX**,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule**,
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**



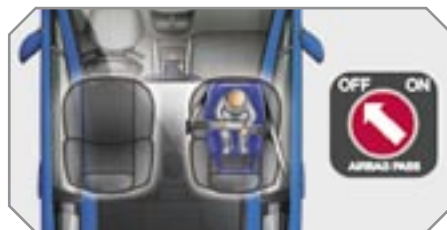
PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur les places arrière de votre véhicule :

- «dos à la route» jusqu'à 2 ans,
- «face à la route» à partir de 2 ans.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

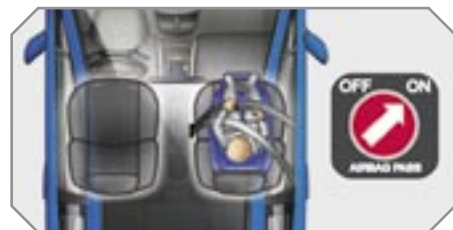
«Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager** doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



«Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif**.



Position longitudinale intermédiaire

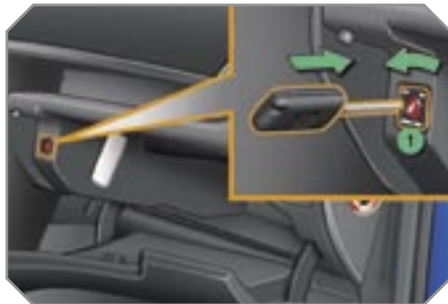


* Suivant législation en vigueur dans le pays.

** Suivant version.



Airbag passager OFF**



LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
 «BRITAX
 Babysure»
 (E11 0344117)
 S'installe dos
 à la route.



L2
 «RÖMER
 Baby-Safe»
 (E1 03301146)
 S'installe dos
 à la route.



L3
 «MAXI COSI
 Cabrio»
 (E4 03443301 /
 E4 04443517)
 S'installe dos
 à la route.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L4
 «KIDDY Life»
 (E1 03301135)
 Pour la sécurité
 des jeunes enfants
 (de 9 à 18 kg),
 PEUGEOT vous
 recommande
 d'utiliser le bouclier.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5
 «RECARO Start»
 (E1 03301108).



L6
 «KLIPPAN Optima»
 (E17 030007)
 A partir de 6 ans
 (environ 22 kg),
 seule la réhausse
 est utilisée.

** Suivant version.

L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place	Poids de l'enfant / âge indicatif			
	Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) - fixe - réglable en hauteur 	U	U	U	U
Sièges arrière latéraux 	U	U	U	U
Siège arrière central 	L1, L2, L3	X	X	X

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel «dos à la route» et/ou «face à la route».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

L- : seuls les sièges enfants indiqués, peuvent être installés à la place concernée (suivant destination).



LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laisser :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants»*.

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière*.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

* Suivant version.

LES FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation** ISOFIX.

Les sièges*, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux inférieurs **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule,



- un anneau supérieur **B**, appelé ancrage **TOP TETHER**.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux inférieurs **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau supérieur **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appuie-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau supérieur **B**, puis tendez la sangle haute.



La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.



Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

* Suivant version.

**LES SIÈGES ENFANTS ISOFIX RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT
ET HOMOLOGUÉS DANS VOTRE VÉHICULE**

Le **MAXI COSI CabrioFix** (classe de taille **E**)

Groupe 0+ : inférieur à 13 kg



S'installe dos à la route.
La base ISOFIX est équipée d'une béquille réglable en hauteur.
Cette béquille doit être en appui sur le plancher du véhicule.

Le **RÖMER Duo** (classe de taille **B1**)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.
Est équipé d'une sangle haute à attacher sur
l'anneau supérieur ISOFIX, appelé TOP TETHER.
Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.



Ces sièges enfants peuvent également être utilisés aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.
Dans ce cas, ils sont obligatoirement attachés au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.
Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

LE TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne (ECE 16), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif								
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ			
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»	
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés aux places arrière	IL-SU**		X	IL-SU**		X	IL-SU**	IUF** IL-SU**	

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute «Top Tether».

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute «Top Tether», reportez-vous au chapitre «Fixations Isofix».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

* La nacelle ISOFIX est fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX et occupe les trois places arrière.

Pour l'installer aux places arrière d'une version 3 portes, la ceinture de sécurité avant doit être réglée en position maxi basse.

** L'appui-tête de la place ISOFIX doit être enlevé et rangé.

LA SÉCURITÉ ENFANTS MÉCANIQUE

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

Verrouillage



☞ Tournez la commande rouge d'un quart de tour vers la droite avec la clé de contact.

Déverrouillage

☞ Tournez la commande rouge d'un quart de tour vers la gauche avec la clé de contact.

LA SÉCURITÉ ENFANTS ÉLECTRIQUE

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures.

La commande est située au milieu de la planche de bord.

Activation



☞ Appuyez sur le bouton A.

Le voyant du bouton A s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton A.

Le voyant du bouton A s'éteint, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.

Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

LES INDICATEURS DE DIRECTION

Dispositif de sélection des feux indicateurs de direction gauche ou droit pour signaler le changement de direction du véhicule.



- ☞ Baissez la manette d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez la manette d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

i L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



- ☞ Appuyez sur le bouton **A**, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse*

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument.

Ils s'éteindront automatiquement à la première accélération.

- ☞ Sinon, appuyez sur le bouton **A** pour éteindre les feux indicateurs de direction.

i Par mesure de sécurité dans un embouteillage, lorsque vous êtes le dernier de la file, mettez le signal de détresse.

L'AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur l'une des branches du volant.

i Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

* Suivant destination.

LA DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.



Des capteurs, montés dans chaque valve, déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement (vitesse supérieure à 20 km/h).

i Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Roue dégonflée



Ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

☞ Contrôlez la pression des pneus le plus rapidement possible.

Ce contrôle doit être effectué à froid.

Roue crevée



Ce témoin et le témoin **STOP** s'allument au combiné, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

☞ Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

☞ Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)



Ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la ou les roue(s) non détectée(s) ou indiquant un défaut du système.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).



Ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur. La roue de secours ne possède pas de capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par un Point Service PEUGEOT.



Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir paragraphe «Les éléments d'identification»), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE*

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplés aux témoins **STOP** et ABS, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, consultez un Point Service PEUGEOT.



En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein.

Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

* Suivant destination.

LES SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

Systèmes associés pour assurer la stabilité directionnelle du véhicule dans la limite des lois de la physique :

- l'antipatinage de roue (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (ESP).

Antipatinage de roue et contrôle dynamique de stabilité

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur.

Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur.

Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.



En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.

Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



➤ Appuyez sur le bouton «**ESP OFF**», situé au milieu de la planche de bord.



L'allumage de ce témoin au combiné et du voyant du bouton indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

Réactivation

Les systèmes ASR et ESP se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

➤ Appuyez de nouveau sur le bouton «**ESP OFF**» pour les réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification des systèmes.



Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par un Point Service PEUGEOT.

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

L'adoption de ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Sur les versions 5 portes, un coulisseau, monté sur chaque ceinture, permet de maintenir la boucle au plus près du renvoi de sangle.

Verrouillage



- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans le boîtier de verrouillage.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge du boîtier de verrouillage.

Réglage en hauteur



- ☞ Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser vers le bas.
- ☞ Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **A** vers le haut.

Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture



A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné lorsque le conducteur* et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur* et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

* Suivant destination.

Barrette des témoins de non-bouclage / débouclage de ceinture



1. Témoin de ceinture avant gauche.
2. Témoin de ceinture avant droite.
3. Témoin de ceinture arrière gauche.
4. Témoin de ceinture arrière centrale.
5. Témoin de ceinture arrière droite.

Dans la barrette centrale, le témoin correspondant **1** ou **2** s'allume :

- en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée,
- en vert, si celle-ci est bouclée.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures, dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans le boîtier de verrouillage.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge du boîtier de verrouillage.

Témoin de débouclage de ceinture



Ce témoin s'allume au combiné, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

Barrette des témoins de débouclage de ceinture



A la mise du contact, les témoins correspondants **3**, **4** et **5** s'allument environ 30 secondes :

- en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée,
- en vert, si celle-ci est bouclée.

Moteur tournant, le témoin correspondant **3**, **4** ou **5** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.



Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Si les sièges sont équipés d'accoudoirs*, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par un Point Service PEUGEOT qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures ou si les sangles présentent des traces de détérioration par un Point Service PEUGEOT.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans un Point Service PEUGEOT.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- n'utilisez pas le guide-sangle* lors de l'installation d'un siège enfant,
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par un Point Service PEUGEOT.

* Suivant modèle.

LES AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture :

- si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent pour ralentir progressivement le buste de l'occupant,
- si le seuil de déclenchement n'est pas atteint, les airbags ne se déploieront pas, seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal, la tête et le thorax du conducteur et du passager avant.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Ce témoin s'allume au combiné et dans la barrette centrale, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.

Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande **1** en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Si les deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant «dos à la route» en place passager avant. Consultez un Point Service PEUGEOT.

Airbags latéraux*

Système protégeant, en cas de choc latéral, le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant.

Chaque airbag est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

**Activation**

Il se déclenche unilatéralement du côté où se produit la collision.

Airbags rideaux*

Système protégeant, en cas de choc latéral, la tête des passagers avant et arrière.

Chaque airbag est intégré dans la garniture du toit au-dessus des vitres latérales.

Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

* Suivant destination.



Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...).

Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux*

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses adaptées. Consultez un Point Service PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux*

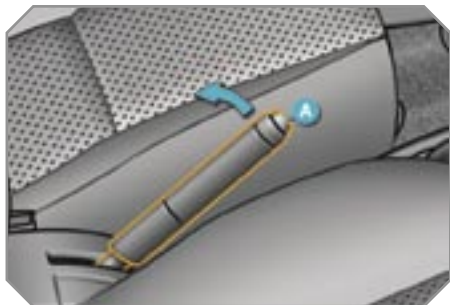
Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

* Suivant destination.

LE FREIN DE STATIONNEMENT

Dispositif mécanique pour maintenir le véhicule à l'arrêt.



Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton **A** pour desserrer le frein de stationnement.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir, tirez le frein de stationnement et engagez une vitesse.

LA BOÎTE DE VITESSES «2 TRONIC»

Boîte de vitesses manuelle pilotée à cinq vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Trois modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **séquentiel** pour le passage manuel des vitesses par le conducteur,
- le mode **auto séquentiel** pour effectuer un dépassement, par exemple, en restant en mode automatisé tout en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

Levier de vitesses



R. Marche arrière

- ☞ Pied sur le frein, déplacez le levier vers le haut pour sélectionner cette position.

N. Point mort.

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

A. Mode automatisé.

- ☞ Déplacez le levier vers le bas pour sélectionner ce mode.

M. + / - Mode séquentiel avec passage manuel des vitesses.

- ☞ Déplacez le levier vers le bas, puis vers la gauche pour sélectionner ce mode, puis :
 - donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports,
 - ou donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

Commandes sous-volant



- + . Commande d'augmentation du rapport.

- ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «+» pour augmenter les rapports.

- . Commande de diminution du rapport.

- ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «-» pour diminuer les rapports.

Affichages au combiné



Positions du levier de vitesses

N. Neutral (Point mort)

R. Reverse (Marche arrière)

1, 2, 3, 4, 5 Rapports en mode séquentiel

AUTO. Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode séquentiel.

✱ En mode automatisé, si la boîte de vitesses détecte une faible adhérence, ce témoin s'allume.



☞ Placez le **ped sur le frein** lorsque ce témoin s'affiche (ex : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule



- ☞ Sélectionnez la position **N**.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.

N apparaît sur l'afficheur du combiné.



N clignote au combiné, si le levier de vitesses n'est pas sur la position **N** au démarrage.

- ☞ Sélectionnez la première vitesse (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.



AUTO et **1** ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.



En cas d'arrêt en côte, n'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser le véhicule ; serrez plutôt le frein de stationnement.

Dans le cas d'un démarrage en côte, accélérez progressivement tout en lâchant le frein de stationnement.

Mode séquentiel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode séquentiel.



AUTO disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet.

Dans le cas de vitesse réduite, à l'approche d'un stop ou d'un feu tricolore par exemple, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en première vitesse.

Mode automatisé

- ☞ Après l'utilisation du mode séquentiel, sélectionnez la position **A** pour revenir en mode automatisé.



AUTO et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

Mode «auto séquentiel»

Ce mode vous permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé en utilisant les fonctionnalités du mode séquentiel.

☞ Actionnez les positions **+** ou **-** des commandes sous-volant.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Mode automatisé «neige»

En mode automatisé, si le véhicule détecte une faible adhérence, la boîte de vitesses passera automatiquement en mode automatisé neige.



AUTO et ❄ apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **N** pour être au point mort.

Dans ce cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

Réinitialisation

Suite à un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la boîte de vitesses.

☞ Mettez le contact.



AUTO, ❄ et - apparaissent sur l'afficheur du combiné.

☞ Sélectionnez la position **N**.

☞ Appuyez sur la pédale de frein.

☞ Attendez environ 30 secondes que **N** ou un rapport apparaissent sur l'afficheur du combiné.

☞ Relâchez la pédale de frein.

La boîte de vitesses est de nouveau opérationnelle.

Anomalie de fonctionnement



Contact mis, l'allumage de ce témoin et le clignotement de **AUTO**, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Dans tous les cas, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

LE LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.



Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode limiteur
2. Touche de diminution de la valeur
3. Touche d'augmentation de la valeur
4. Touche de marche / arrêt du limiteur

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / arrêt du limiteur
6. Indication de sélection du mode limiteur
7. Valeur de la vitesse programmée



Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position «**LIMIT**» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.

☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



En cas de forte descente, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h et l'engagement du quatrième rapport en boîte manuelle.

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système ESP.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée. Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.



Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes sous-volant



Les commandes de ce système sont regroupées sur la manette **A**.

1. Molette de sélection du mode régulateur
2. Touche de diminution de la valeur
3. Touche d'augmentation de la valeur
4. Touche de marche / arrêt du régulateur

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

5. Indication de marche / arrêt du régulateur
6. Indication de sélection du mode régulateur
7. Valeur de la vitesse programmée



Programmation

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (OFF).
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- de + ou - 5 km/h = appui long,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (OFF).

- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Retour à la conduite normale

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.



Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Système constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.



Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière,...) situé derrière le véhicule, mais il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

i Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

La **mise en marche** de l'aide au stationnement est obtenue par l'enclenchement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore.



L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction*, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

Lorsque la distance «arrière véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu et le symbole «Danger» apparaît en fonction de l'écran multifonction.

La **mise à l'arrêt** de l'aide au stationnement est obtenue par le passage au point mort du levier de vitesse.

i Le système d'aide au stationnement arrière ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

* Suivant version.

Neutralisation



- ☞ Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume, le système est totalement neutralisé.

i Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte vélo recommandé par PEUGEOT).

Réactivation

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint, le système est réactivé.

Anomalie de fonctionnement



En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore (bip court) et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

LE CAPOT

Dispositif de protection et d'accès aux organes du moteur pour la vérification des différents niveaux.

Ouverture

- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipez la béquille **C** de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans un des deux crans pour maintenir le capot ouvert.



Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clipez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.



L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDI, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant (voir dessin correspondant).

Ce système est composé d'une pompe de réamorçage et d'un tuyau transparent.

Moteur 1,4 litre Turbo HDI

- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Refermez le capot moteur.

Moteur 1,6 litre Turbo HDI 16V

- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Déclipez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent avec le connecteur vert.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Remettez en place et clipez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.



LES MOTEURS ESSENCE

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir du liquide de refroidissement. | 4. Filtre à air. | 7. Batterie. |
| 2. Filtre habitacle. | 5. Réservoir du liquide de frein. | 8. Jauge d'huile moteur. |
| 3. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 6. Boîte à fusibles. | 9. Remplissage de l'huile moteur. |



LES MOTEURS DIESEL

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir du liquide de refroidissement. | 4. Pompe de réamorçage. | 8. Jauge d'huile moteur. |
| 2. Filtre habitacle. | 5. Réservoir du liquide de frein. | 9. Remplissage de l'huile moteur. |
| 3. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 6. Boîte à fusibles. | 10. Filtre à air. |
| | 7. Batterie. | |

LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par un Point Service PEUGEOT.

Niveau d'huile



Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Entre deux vidanges, la consommation ne doit pas dépasser 0,5 litre pour 1 000 km.

Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*



Le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur pour un nettoyage optimal.

* Suivant destination.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par un Point Service PEUGEOT.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé entre l'huile et les liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT.

LES CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par un Point Service PEUGEOT.

Batterie



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Les informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par un Point Service PEUGEOT.



Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de remplacement de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire

contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même

entre deux révisions.

Le contrôle de ce système doit impérativement être effectué par un Point Service PEUGEOT.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

LE CHANGEMENT DE ROUE

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant son cordon au crochet du support de tablette,
- ☞ déclipsez et retirez le boîtier support contenant les outillages.

Liste des outillages



1. Clé démonte-roue. Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée. Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil « cabochons » de vis. Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Douille pour vis antivol. Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales « antivol ».

Autres accessoires



5. Anneau amovible de remorquage.
Voir paragraphe correspondant.



Roue avec enjoliveur

Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.

Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder, voir le paragraphe «Accès aux outillages» de la page précédente.

i Fixation de la roue de secours en tôle

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours en tôle. Le maintien de la roue se fait par l'appui cône de chaque vis.

Détection de sous-gonflage

La roue de secours ne possède pas de capteur. La réparation de la roue crevée doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.

Retrait de la roue

- ☞ Dévissez d'un quart de tour la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



Remise en place de la roue

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis la vis centrale pour bien maintenir la roue.



- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clipez-le.
- ☞ Remettez en place le plancher de coffre.



Démontage de la roue



Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol de l'aire de stationnement doit être, si possible, horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues.

Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric.

* position **R** pour la boîte de vitesses «2 Tronic».

Liste des opérations

- ☞ Retirez le cabochon chromé sur chacune des vis à l'aide de l'outil 3.
- ☞ Retirez le cache plastique de la vis antivol à l'aide de l'outil 3.
- ☞ Montez la douille antivol 4 sur la clé démonte-roue 1 pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquer les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Placez le cric 2 en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.



Montage de la roue



Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



i Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez le cache plastique sur la vis antivol et les cabochons chromés sur chacune des vis.
- ☞ Rangez la roue et l'outillage dans le coffre.



LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE

Mode opératoire de remplacement d'une lampe défectueuse par une lampe neuve sans aucun outillage.

Feux avant

Modèle avec feux classiques



☞ Manipulez les lampes avec un chiffon sec.

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**

☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.

Modèle avec feux de croisement à module elliptique et projecteurs directionnels



1. Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).
2. Feux de position (W 5 W).
3. Feux de croisement (H7-55W).
4. Feux de route (H1-55W).
5. Projecteurs directionnels (H7-55 W).
6. Projecteurs anti-brouillard (H11-55 W).



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

Changement des indicateurs de direction



☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.

☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

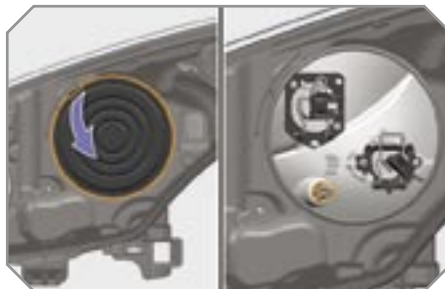


Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Changement des feux de position

- Débranchez le connecteur principal du projecteur.
- Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des feux de croisement, de route ou des projecteurs directionnels

- Débranchez le connecteur principal du projecteur.
- Retirez le couvercle plastique de protection correspondant en tirant sur la languette.



- Débranchez le connecteur du feu correspondant.
- Ecartez le ressort pour libérer la lampe et retirez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



Changement des projecteurs antibrouillard

Pour le remplacement de ces lampes, consultez un Point Service PEUGEOT.

Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré



- Insérez un tournevis vers le milieu du répéteur entre lui et la base du rétroviseur.
- Basculez le tournevis pour extraire le répéteur et retirez-le.
- Débranchez le connecteur du répéteur.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous le procurer, contactez un Point Service PEUGEOT.

Feux arrière



1. Feux de stop (P 21 W).
2. Feux de position (R 5 W).
3. Feux antibrouillard (P 21 W).
4. Indicateurs de direction (PY 21 W ambre).
5. Feux de recul (P 21 W).

Changement des feux

Ces cinq lampes se changent de l'extérieur du coffre :

- ☞ retirez la vis de fixation du feu,
- ☞ sortez le feu par l'extérieur,
- ☞ débranchez le connecteur du feu,
- ☞ retirez le joint d'étanchéité du feu,

- ☞ appuyez sur les quatre languettes et retirez le porte-lampes,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

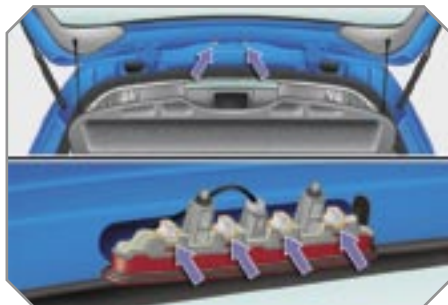


Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.



Si le véhicule est équipé du système audio JBL, côté droit, ouvrez au préalable la trappe pour accéder à la vis de fixation.

Changement du troisième feu de stop (4 lampes W 5 W)



- ☞ Appuyez sur les pions de fixation de chaque côté du feu.
 - ☞ Sortez le feu par l'extérieur.
 - ☞ Tournez d'un quart de tour le portelampe correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement des feux de plaque minéralogique (W 5 W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.



Accès aux outillages

La pince d'extraction est installée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ déclipsez le couvercle en tirant sur la partie supérieure,
- ☞ retirez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Bon



Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.



PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur).



Accès aux fusibles

☞ voir le paragraphe «Accès aux outillages».

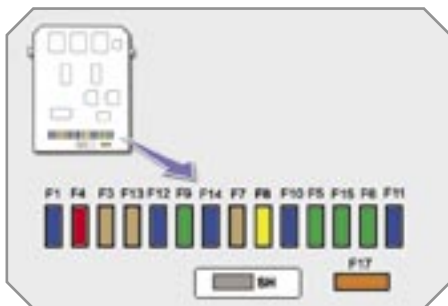
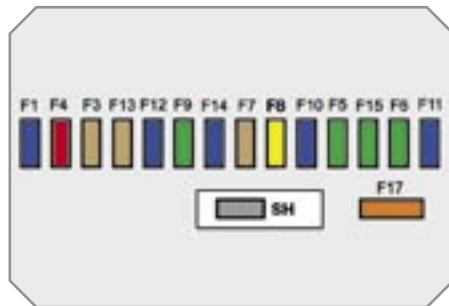


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
G39	20 A	Amplificateur Hi-Fi.
G40	20 A	Sièges chauffants conducteur et passager.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière.
F2	-	Non utilisé.
F3	5 A	Calculateur airbags et prétensionneurs pyrotechniques.
F4	10 A	Contacteur pédale d'embrayage, prise diagnostic, rétroviseur intérieur électrochrome, air conditionné, capteur d'angle volant, pompe filtre à particules (Diesel).
F5	30 A	Lève-vitres électriques, lève-vitres électriques arrière, toit ouvrant.
F6	30 A	Lève-vitres électriques avant, alimentation rétroviseurs rabattables.
F7	5 A	Plafonniers avant et arrière, lecteurs de carte, éclairage pare-soleil, éclairage boîte à gants, montre.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F8	20 A	Autoradio, radiotéléphone, changeur CD, écran multifonction, montre, commandes sous-volant, détection sous-gonflage, boîtier de servitude remorque.
F9	30 A	Prise 12 V avant.
F10	15 A	Sirène alarme, calculateur alarme, projecteurs directionnels.
F11	15 A	Prise diagnostic, contacteur antivol courant faible.
F12	15 A	Capteur de pluie / luminosité, amplificateur, boîtier servitude remorque, module auto-école.
F13	5 A	Boîtier servitude moteur, relais ABS, levier de vitesses boîte «2 Tronic», contacteur bi-fonction frein.
F14	15 A	Combiné, barrette témoins de ceintures, réglage projecteurs, air conditionné, kit mains-libres, calculateur aide au stationnement arrière, airbags.
F15	30 A	Verrouillage et super-verrouillage.
F17	40 A	Dégivrage lunette arrière et rétroviseurs extérieurs.
SH	-	Shunt PARC.

Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).



Accès aux fusibles

- Déclipez le couvercle.
- Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

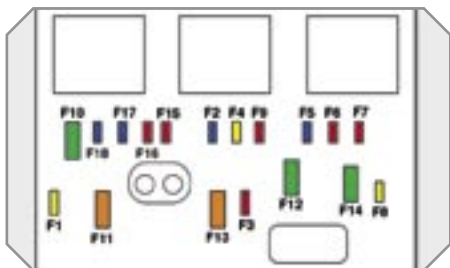
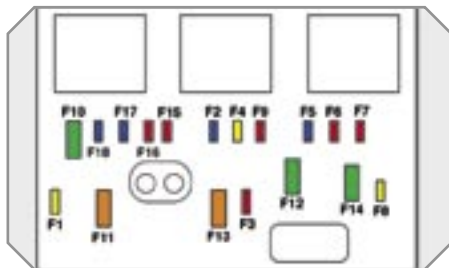


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	20 A	Alimentation calculateur moteur et relais de commande GMV, débitmètre d'air (Diesel), pompe à injection (Diesel), sonde présence eau dans gazole (Diesel), électrovannes EGR, réchauffage air (Diesel).
F2	15 A	Avertisseur sonore.
F3	10 A	Lave-vitre avant et arrière.
F4	20 A	Lave-projecteurs.
F5	15 A	Pompe à carburant (essence).
F6	10 A	Capteur vitesse véhicule.
F7	10 A	Direction assistée électrique, projecteurs directionnels, relais de commande projecteurs directionnels, détecteur niveau eau moteur (Diesel), boîtier de commutation et protection (Diesel).
F8	20 A	Commande du démarreur.
F9	10 A	Calculateur ABS/ESP, contacteur pédale de frein.
F10	30 A	Actionneurs calculateur moteur (essence : bobines d'allumage, électrovannes, sondes à oxygène, injecteurs, réchauffeurs, thermostat piloté) (Diesel : électrovannes, réchauffeurs).
F11	40 A	Pulseur air conditionné.
F12	30 A	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F13	40 A	Alimentation boîtier servitude intelligent (+ après contact).
F14	30 A	Réchauffeur gazole (Diesel).
F15	10 A	Feu de route gauche.
F16	10 A	Feu de route droit.
F17	15 A	Feu de croisement gauche.
F18	15 A	Feu de croisement droit.

Tableau des maxi-fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
MF1*	70 A	Groupe moto-ventilateur.
MF2*	20 A / 30 A	Pompe ABS/ESP.
MF3*	20 A / 30 A	Electrovannes ABS/ESP.
MF4*	60 A	Alimentation boîtier servitude intelligent.
MF5*	60 A	Alimentation boîtier servitude intelligent.
MF6*	-	Non utilisé.
MF7*	80 A	Boîte à fusibles habitacle.
MF8*	30 A	Calculateur boîte «2 Tronic».
MF9*	80 A	Boîtier de chauffage (Diesel).
MF10*	80 A	Direction assistée électrique.

* Les maxi-fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.

LA BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

Accès à la batterie



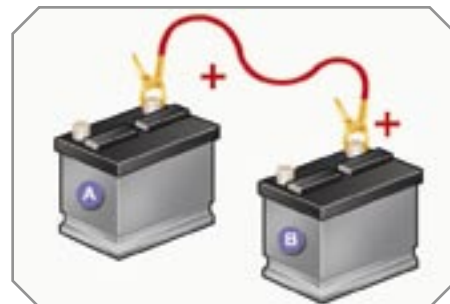
La batterie est située sous le capot moteur à gauche.

Pour y accéder :

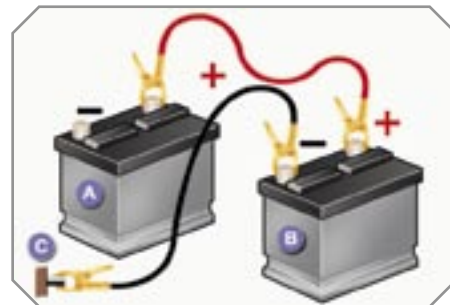
- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes.

Démarrer à partir d'une autre batterie

- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.



- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse **C** du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.



- ☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- Débranchez la batterie du véhicule.
- Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- Rebranchez en commençant par la borne (-).
- Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur, si vous avez une boîte de vitesses «2 Tronic».

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres, le toit ouvrant et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez un Point Service PEUGEOT.

LE MODE DÉLESTAGE

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.



Au risque de décharger la batterie, les fonctions neutralisées peuvent être réactivées manuellement.

LE MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée de trente minutes, des fonctions telles que l'autoradio, les essuie-vitres, les plafonniers...

Entrée dans le mode

Une fois ces trente minutes passées, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

i Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci pourra néanmoins aller jusqu'à son terme.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et le laissez-le tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.

! Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

LE CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mode opératoire de remplacement d'un balai d'essuie-vitre usé par un neuf sans aucun outillage.

Démontage d'un balai avant ou arrière

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclipez le balai et retirez-le.

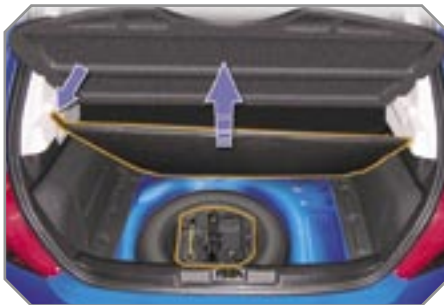
Remontage d'un balai avant ou arrière

- ☞ A l'avant, vérifiez la taille du balai, car le balai le plus court se monte du côté passager du véhicule.
- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clipez-le.
- ☞ Rabattez le bras.

LE REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès aux outillages

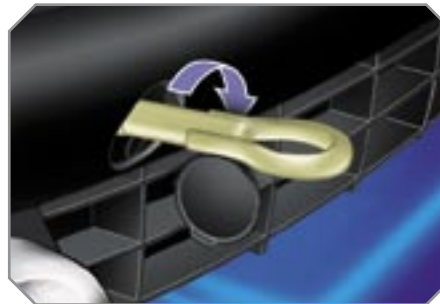


L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant son cordon au crochet du support de tablette,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

Remorquage de son véhicule

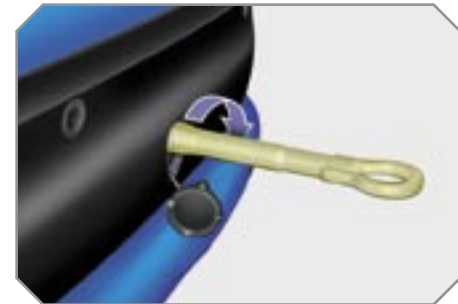


- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.



☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte «2 Tronic»).

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.



Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage.

Lors d'un remorquage avec deux roues au sol seulement, utilisez toujours un outil de levage professionnel.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif à un Point Service PEUGEOT.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Les caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

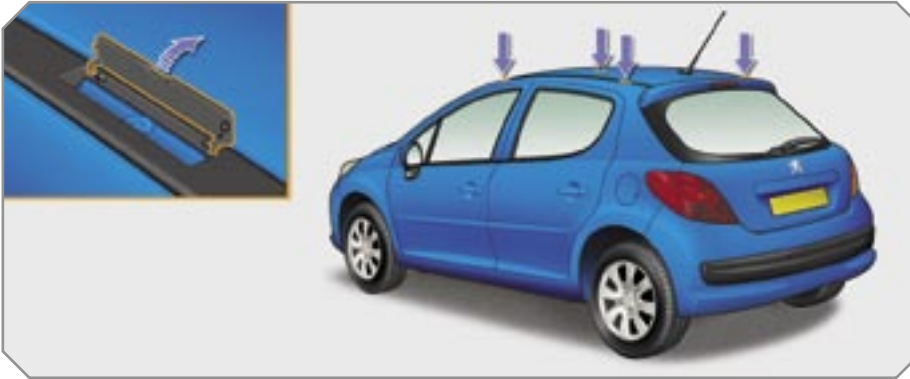
☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT.



LA POSE DES BARRES DE TOIT

Pour installer des barres de toit transversales, utilisez les quatre fixations rapides prévues à cet effet :

- ☞ soulevez les volets d'occultation,
- ☞ réglez les fixations rapides de barres de toit.



Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 65 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

LES ACCESSOIRES

Vous pouvez disposer d'un large choix d'accessoires et de pièces d'origine en vous rendant dans le Réseau PEUGEOT.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie PEUGEOT.

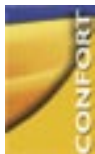
Cette offre de la Boutique PEUGEOT est structurée autour de 5 familles : PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC ; celle-ci est dédiée à :

«Protect» :



alarme anti-intrusion, gravage des vitres, antivols de roues, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet haute sécurité, système de repérage de véhicule volé, chaînes neige.

«Confort» :



surtapis*, bac de coffre, filet de retenue, cintre fixe sur appui-tête, seuils de portes aluminium ou PVC.

Pour les loisirs : barres de toit, porte vélos sur attelage, porte vélos sur barres de toit, porte skis, coffre de toit, rehausses et sièges pour enfants, console de radiotéléphone, stores latéraux et store arrière, accoudoir central avant, range CD, rangement sous tablette.

Attelage de remorque nécessitant impérativement le montage par le Réseau PEUGEOT.

«Audio» :



autoradios, radiotéléphone, amplificateurs, navigations, kit mains-libres, changeur CD, haut-parleurs, lecteur DVD, kit de branchement pour lecteur MP3 ou baladeur CD, aide au stationnement arrière.

«Design» :



habillages de sièges compatibles avec les airbags latéraux, pommeau aluminium, pédales aluminium, projecteurs antibrouillard, déflecteurs de portes, becquet, bavettes de style, jantes aluminium, enjoliveurs, échappement sport.

«Tecnic» :



liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.

Vous pouvez vous procurer des kits de transformation «Entreprise» pour passer d'un véhicule particulier à un véhicule de société.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

* Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

MODELES :	MOTORISATIONS ET BOITES DE VITESSES		
Types variantes versions : WC... WA...	KFV-C	KFU-C	KFU-C/P
MOTEURS ESSENCE	1,4 litre 75 ch	1,4 litre 16V 90 ch	
Cylindrée (cm ³)	1 360	1 360	
Alésage x course (mm)	75 x 77	75 x 77	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	55	65	
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 500	5 250	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	120	133	
Régime de couple maxi (tr/min)	3 400	3 250	
Carburant	Sans plomb	Sans plomb	
Catalyseur	Oui	Oui	
BOITE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	«2 Tronic» (5 rapports)
CAPACITES D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	-	-	-
Boîte de vitesses - Pont	-	-	-

MODELES :	MOTORISATIONS ET BOITES DE VITESSES	
Types variantes versions : WC... WA...	NFU-C	5FX-C
MOTEURS ESSENCE	1,6 litre 16V 110 ch	1,6 litre Turbo 16V 150 ch
Cylindrée (cm ³)	1 587	1 587
Alésage x course (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	80	110
Régime de puiss. maxi (tr/min)	5 750	5 800
Couple maxi : norme CEE (Nm)	147	240
Régime de couple maxi (tr/min)	4 000	1 400
Carburant	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui
BOITE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITES D'HUILE (en litres)		
Moteur (avec échange cartouche)	-	-
Boîte de vitesses - Pont	-	-

CONSOMMATIONS	Suivant directive 80/1268/CEE					
	Boîte de vitesses	Types variantes versions WC... WA...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique de CO ₂ (g/km)
1,4 litre 75 ch	Manuelle	KFV-C	-	-	6,3	150
1,4 litre 16V 90 ch	Manuelle	KFU-C	8,5	5,2	6,4	152
	«2 Tronic»	KFU-C/P	7,9	5,2	6,2	146
1,6 litre 16V 110 ch	Manuelle	NFU-C	9,3	5,6	7,0	166
1,6 litre Turbo 16V 150 ch	Manuelle	5FX-C	9,3	5,6	7,0	166

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)

Moteurs essence	1,4 litre 75 ch	1,4 litre 16V 90 ch	
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	«2 Tronic»
Types variantes versions : WC... WA...	KFV-C	KFU-C	KFU-C/P
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 296 - 1 258	1 313 - 1 294	1 322 - 1 300
- Charge utile	324 - 322	327 - 326	328 - 330
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 620 - 1 580	1 640 - 1 620	1 650 - 1 630
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)			
en pente 12%	2 400	2 580	2 580
en pente 8%	-	-	-
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)			
en pente 12%	780 - 820	940 - 960	930 - 950
en pente 8%	-	-	-
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	950	1 150	1 150
- Remorque non freinée	600	600	600
- Poids recommandé sur flèche	38	46	46

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas de véhicules tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h (suivant législation en vigueur dans le pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 45 °C, limiter la masse remorquée.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)		
Moteurs essence	1,6 litre 16V 110 ch	1,6 litre Turbo 16V 150 ch
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions : WC... WA...	NFU-C	5FX-C
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 358 - 1 342	1 376
- Charge utile	322 - 328	324
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 680 - 1 670	1 700
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)		
en pente 12%	2 630	2 640
en pente 8%	-	-
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)		
en pente 12%	950 - 960	940
en pente 8%	-	-
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150
- Remorque non freinée	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	46

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas de véhicules tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h (suivant législation en vigueur dans le pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 45 °C, limiter la masse remorquée.

10 LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODELES :	MOTORISATIONS ET BOITES DE VITESSES		
Types variantes versions : WC... WA...	8HZ-C	9HX-C	9HZ-C
MOTEURS DIESEL	1,4 litre Turbo HDI 70 ch	1,6 litre Turbo HDI 16V 90 ch	1,6 litre Turbo HDI 16V 110 ch
Cylindrée (cm ³)	1 398	1 560	1 560
Alésage x course (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	50	66	80
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000	4 000	4 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160	215	240 / 260
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000	1 750	1 750
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui	Oui
Filtre à particules	Non	Non	Oui
BOITE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
CAPACITES D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	-	-	-
Boîte de vitesses - Pont	-	-	-

CONSOMMATIONS	Suivant directive 80/1268/CEE					
Moteurs Diesel	Boîte de vitesses	Types variantes versions WC... WA...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique de CO ₂ (g/km)
1,4 litre Turbo HDI 70 ch	Manuelle	8HZ-C	5,8	3,8	4,5	120
1,6 litre Turbo HDI 16V 90 ch	Manuelle	9HX-C	5,8	3,8	4,5	120
1,6 litre Turbo HDI 16V 110 ch	Manuelle	9HZ-C	6,0	4,1	4,8	126

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression. Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)			
Moteurs Diesel	1,4 litre Turbo HDI 70 ch	1,6 litre Turbo HDI 16V 90 ch	1,6 litre Turbo HDI 16V 110 ch
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions : WC... WA...	8HZ-C	9HX-C	9HZ-C
- Masse à vide (en ordre de marche)	1 336 - 1 294	1 373 - 1 357	1 395 - 1 390
- Charge utile	324 - 326	327 - 323	315 - 320
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 660 - 1 620	1 700 - 1 680	1 710
- Masse totale roulant autorisée (MTRA)			
en pente 12%	2 600	2 650	2 690
en pente 8%	-	-	-
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)			
en pente 12%	940 - 980	950 - 970	980
en pente 8%	-	-	-
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 150	1 150	1 150
- Remorque non freinée	600	600	600
- Poids recommandé sur flèche	46	46	46

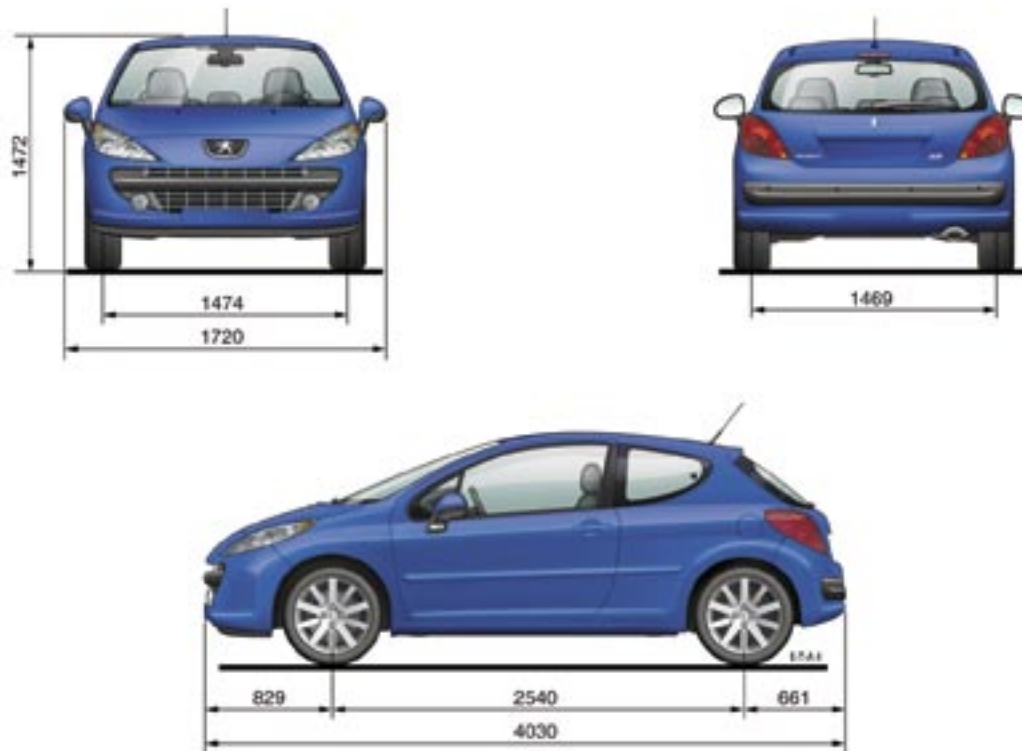
* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas de véhicules tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h (suivant législation en vigueur dans le pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 45 °C, limiter la masse remorquée.

LES DIMENSIONS (en mm)



LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du filtre habitacle.

B. Numéro de série sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Numéro de série sur le châssis.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur le pied milieu, près de la gâche de la porte conducteur.

D. Etiquette constructeur.

Cette étiquette est collée sur le chant de porte, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- les pressions de gonflage associées,
- la référence de la couleur de la peinture.



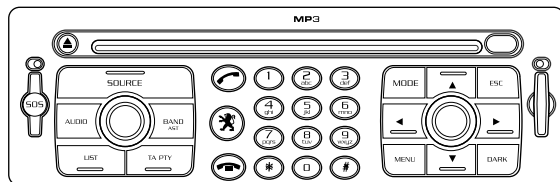
Les roues équipées de pneumatiques de 205/45 R17 ne peuvent pas recevoir de chaînes neige. Pour toute information, consultez un Point Service PEUGEOT.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.



RT3

AUTORADIO / TÉLÉPHONE / GPS



Le site internet INFOTEC fournit des informations complémentaires et animées sur le RT3. Il est consultable à l'adresse suivante :

<http://public.infotec.peugeot.com>

Un simple enregistrement permet l'accès et la consultation gratuite de la documentation de bord.



Le radiotéléphone GPS RT3 est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour la configuration du système.

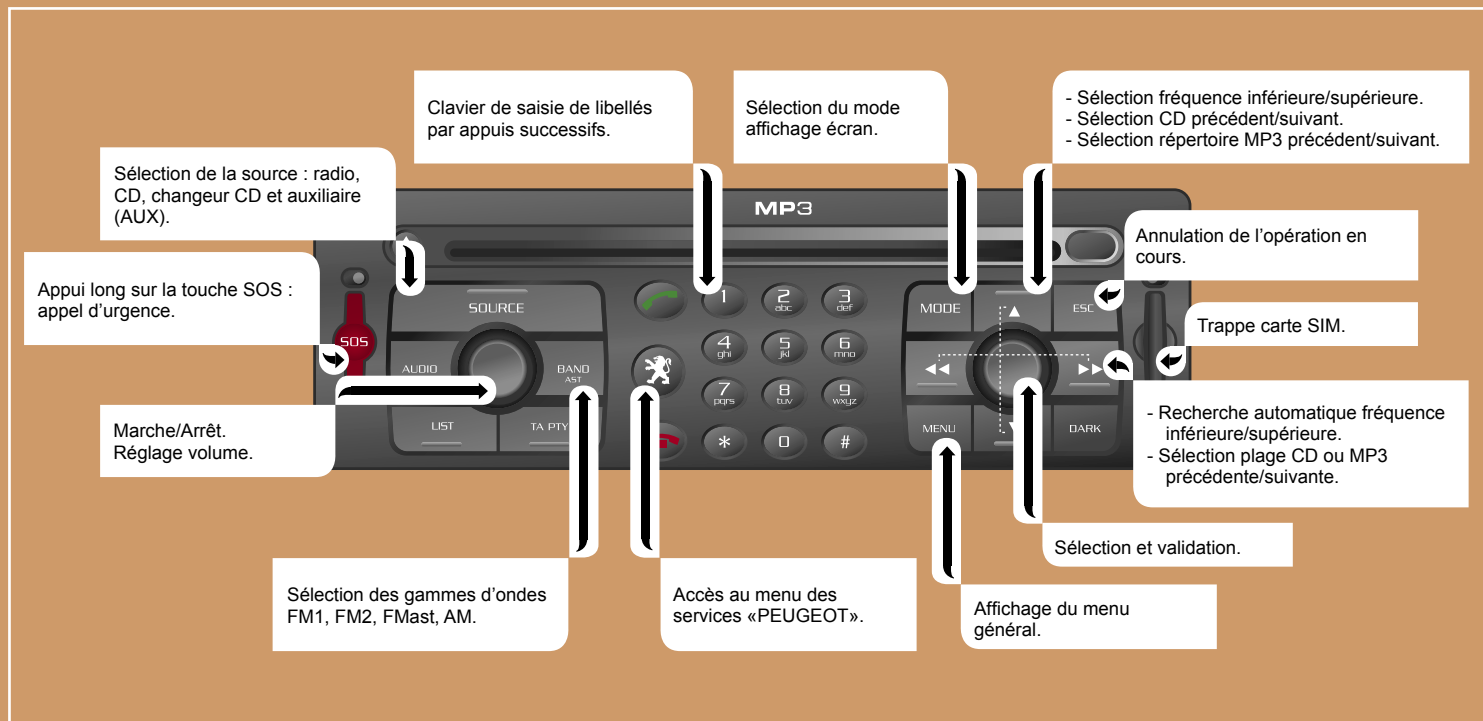


Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

SOMMAIRE

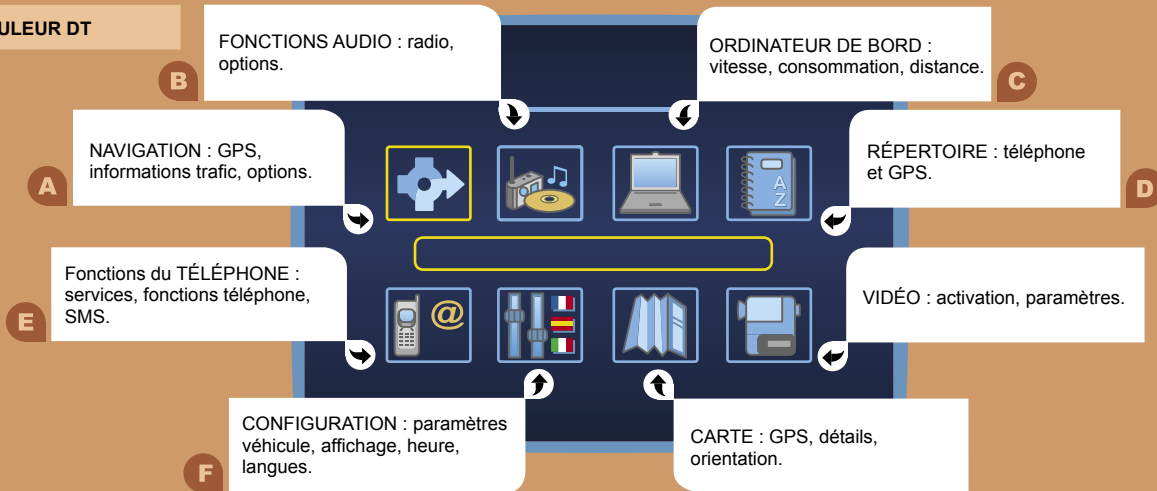
- **01 Premiers pas** p.152
- **02 Menu général** p. 153
- **03 GPS** p. 154
- **04 Audio** p. 161
- **05 Téléphone** p. 163
- **06 Raccourcis commandes** p. 166
- **07 Configuration** p. 168
- **08 Arborescences écrans** p. 170

01 PREMIERS PAS



02 MENU GÉNÉRAL

> ÉCRAN COULEUR DT



> ÉCRAN MONOCHROME CT



03 GPS



ENTRER UNE ADRESSE ET ACTIVER LE GUIDAGE

Le CD-ROM de navigation :
Insérer et laisser le CD-ROM de navigation dans le lecteur en façade pour
utiliser les fonctions Navigation.

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la
fonction NAVIGATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la
sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la
fonction CHOIX D'UNE DESTINATION.

CHOIX D'UNE DESTINATION



5



Appuyer sur la molette pour valider la
sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la
fonction SAISIR UNE ADRESSE.

SAISIR UNE ADRESSE



7



Appuyer sur la molette pour valider la
sélection.



8



Tourner la molette et sélectionner la
fonction VILLE.

VILLE



9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



10



Tourner la molette et sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.



PARIS



Utiliser le clavier alphanumérique pour taper les lettres et les chiffres et * pour corriger.



11



Tourner la molette et sélectionner la fonction OK.

OK



12



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



13

Recommencer les étapes 8 à 12 pour les fonctions VOIE et N°.

14



Sélectionner la fonction OK de la page SAISIR UNE ADRESSE.

OK



15



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Sélectionner la fonction ARCHIVER pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire et appuyer sur la molette pour valider la sélection.

ARCHIVER

03 GPS



OPTIONS DE GUIDAGE

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL.

DÉFINIR LES CRITÈRES DE CALCUL



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Tourner la molette et sélectionner, par exemple, la fonction TRAJET LE PLUS RAPIDE.

TRAJET LE PLUS RAPIDE



SYNTHÈSE VOCALE



9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



10



Tourner la molette et sélectionner la fonction AVEC PÉAGE si elle n'est pas cochée.

AVEC PÉAGE



1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION.



11



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



12



Tourner la molette et sélectionner la fonction OK.

OK



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction OPTIONS DE GUIDAGE.

OPTIONS DE GUIDAGE



13



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



03 GPS



SYNTHÈSE VOCALE



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE.



RÉGLER LA SYNTHÈSE VOCALE

7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Tourner la molette et sélectionner la fonction ACTIVER.



ACTIVER

9



Appuyer sur la molette pour valider la fonction.



ACTIONS SUR LA CARTE (Écran couleur DT uniquement)



1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CARTE.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction DÉTAILS DE LA CARTE. Permet la sélection des services visibles sur la carte (hôtels, restaurants...).

DÉTAILS DE LA CARTE



ACTIVER LE FILTRE SUR ITINÉRAIRE

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction INFORMATIONS TRAFIC TMC.

INFORMATIONS TRAFIC TMC



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction FILTRER LES INFORMATIONS TMC.

FILTRER LES INFORMATIONS TMC



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Tourner la molette et sélectionner la fonction ACTIVER FILTRE SUR ITINÉRAIRE.

ACTIVER FILTRE SUR ITINÉRAIRE



AJOUTER UNE ÉTAPE

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NAVIGATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction ÉTAPES ET ITINÉRAIRE.

ÉTAPES ET ITINÉRAIRE



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction AJOUTER UNE ÉTAPE. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

AJOUTER UNE ÉTAPE



7



Saisir une adresse (voir chapitre GPS) ou sélectionner un CENTRE D'INTÉRÊT (restaurants, hôtel...).

CENTRE D'INTÉRÊT



8



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8



Appuyer sur la molette pour valider l'ordre des étapes.



L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante.

04 AUDIO



RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

1



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la RADIO.



2



Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



3



Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



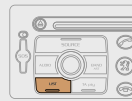
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des stations captées localement. Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



RADIO MÉMORISER UNE STATION

1



Appuyer sur l'une des touches du clavier alphanumérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la fréquence de la station écoutée.



CD ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3



Si le GPS est utilisé, le CD ROM de navigation doit rester dans le lecteur du radiotéléphone RT3. Le CD audio doit alors être inséré dans le changeur CD.

Sinon, insérer un CD audio ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et / ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

CHANGEUR CD ÉCOUTER UN CD (NON COMPATIBLE MP3)

1



Insérer un ou plusieurs CD dans le changeur.
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



2



Appuyer sur l'une des touches du clavier alphanumérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

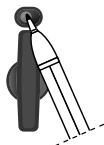


05 TÉLÉPHONE



INSTALLER LA CARTE SIM (NON FOURNIE)

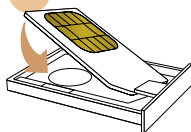
1



Ouvrir la trappe en appuyant avec la pointe d'un stylo sur le bouton.



2



Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.



3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.



!

L'installation et le retrait de la carte SIM doivent être effectués après l'arrêt du radiotéléphone GPS RT3, contact coupé.

ENTRER LE CODE PIN

1



Saisir le code PIN sur le clavier.



CODE PIN

2



Valider le code PIN en appuyant sur la touche #.



Lors de la saisie du code PIN, cocher l'onglet **MÉMORISER PIN** pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

05 TÉLÉPHONE



APPELER UN CORRESPONDANT

1



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour afficher le menu superposé du téléphone.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction NUMÉROTÉ.



NUMÉROTÉ

3



Enfoncer la molette pour valider la sélection.



4



Composer le numéro de téléphone de votre correspondant à l'aide du clavier alphanumérique.



5



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour appeler le numéro composé.



6



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour terminer l'appel.



ACCEPTER OU REFUSER UN APPEL

1



Appuyer sur la touche DÉCROCHER.



1



Appuyer sur la touche RACCROCHER. L'appel sera alors transféré sur votre boîte vocale.



CONSULTER LA BOÎTE VOCALE

1



Appuyer sur la touche DÉCROCHER.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction BOÎTE VOCALE.



BOÎTE VOCALE

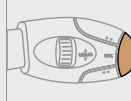
3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Appuyer plus de 2 secondes sur l'extrémité de la commande sous-volant pour accéder au menu du téléphone : journal des appels, répertoire, boîte vocale.



CONSULTER LES SERVICES



En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran VALIDATION / ANNULATION.



Les services et options sont soumis à conditions et disponibilité.



Appuyer sur la touche LION pour accéder aux services Peugeot.

Les services et options sont soumis à conditions et disponibilité.



CENTRE CONTACT CLIENT

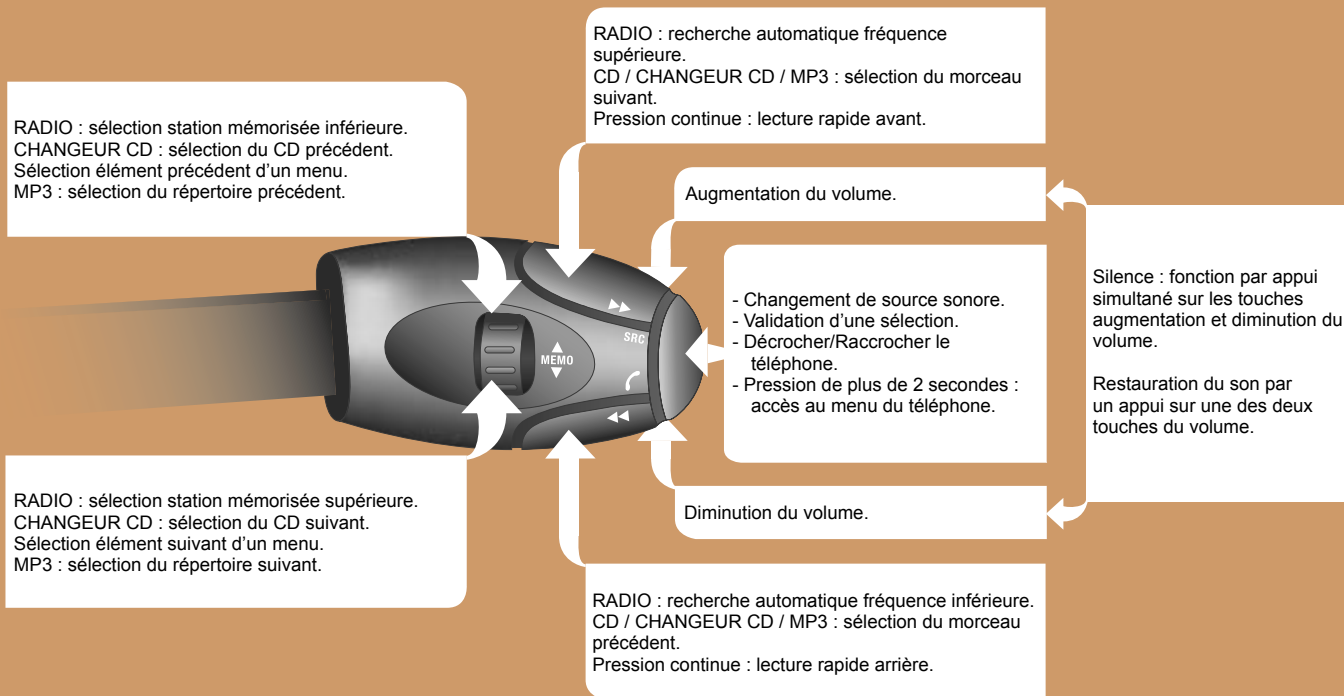
PEUGEOT ASSISTANCE

SERVICES OPÉRATEURS

MESSAGES REÇUS

06 RACCOURCIS COMMANDES

COMMANDES SOUS VOLANT



COMMANDES VOCALES



1



Pour afficher la liste des commandes vocales disponibles, appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale, puis prononcer AIDE ou QUE PUIS-JE DIRE.



Pour la même opération, appuyer longtemps sur la touche MENU, et sélectionner la fonction LISTE DES COMMANDES VOCALES.



LISTE DES COMMANDES VOCALES

2



Appuyer sur l'extrémité de la commande d'éclairage pour lancer la reconnaissance vocale. Prononcer les mots un par un et attendre entre chacun d'eux le signal sonore de confirmation. La liste qui suit n'est pas exhaustive.

AUDIO

- RADIO puis SUIVANTE
- LECTEUR DE CD puis PLAGE SUIVANTE
- CHANGEUR puis DISQUE SUIVANT

TÉLÉPHONE

- TÉLÉPHONE puis DERNIER NUMÉRO
- TÉLÉPHONE puis RÉPERTOIRE puis LIBELLÉ
- TÉLÉPHONE puis BOÎTE VOCALE

GPS

- NAVIGATION puis VOIR puis DESTINATION
- NAVIGATION puis ARRÊTER
- NAVIGATION puis ZOOM PLUS

07 CONFIGURATION



RÉGLER DATE ET HEURE

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction PARAMÈTRES INTERNATIONAUX puis valider.

PARAMÈTRES INTERNATIONAUX



7



Tourner la molette et sélectionner la fonction RÉGLER DATE ET HEURE.

RÉGLER DATE ET HEURE



8



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



9



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK



ACTIVER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) ECRAN COULEUR DT

L'entrée auxiliaire permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION.



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR puis valider.

CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Tourner la molette et sélectionner la fonction SON puis valider.

SON



6



Tourner la molette et sélectionner la fonction ACTIVER ENTRÉE AUX.

ACTIVER ENTRÉE AUX



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) CABLE NON FOURNI

1



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) situées dans la boîte à gants.

2

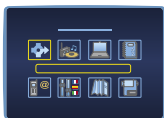


Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



08 ARBORESCENCES ÉCRANS

DT



CT



ARBORESCENCE COMMUNE ÉCRANS DT ET CT



1 NAVIGATION / INFOS TRAFIC

2 CHOIX D'UNE DESTINATION

3 saisir une adresse

- 4 ville
- 4 voie
- 4 n° intersection
- 4 gps
- 5 longitude
- 5 latitude

3 centre d'intérêt

- 4 administration & sécurité
- 5 mairies, centre ville
- 5 universités, grandes écoles
- 5 hôpitaux
- 4 hôtels, restaurants & commerces
- 5 hôtels
- 5 restaurants
- 5 établissements vinicoles
- 5 centres d'affaires
- 5 supermarchés, shopping
- 5 artisans
- 4 culture, tourisme & spectacles
- 5 tourisme, monuments historiques
- 5 culture, musées & théâtres
- 5 spectacles & expositions
- 5 casinos & vie nocturne
- 5 cinémas
- 4 centres sportifs & plein air
- 5 centres, complexes sportifs



1 FONCTION PRINCIPALE

2 CHOIX A

3 Choix A1

3 Choix A2

2 CHOIX B...

- 5 terrains de golf
- 5 patinoires, bowling
- 5 stations de sports d'hiver
- 5 parcs & jardins
- 5 parcs d'attractions
- 4 transports & automobile
- 5 ports, aéroports
- 5 gare, gares routières
- 5 contrôles automatiques
- 5 locations de véhicules
- 5 aires de repos, parkings
- 5 stations-services, garages

3 répertoire

- 4 répertoire nav
- 5 ville, voie, n°
- 5 ok

3 dernières destinations

- 4 liste destinations
- 5 ville, voie, n°
- 5 ok

2 ETAPES ET ITINÉRAIRE

3 ajouter une étape

- 4 saisir une adresse
- 5 ville
- 5 voie
- 5 n° intersection
- 5 gps
- 6 longitude
- 6 latitude
- 4 centre d'intérêt
- 5 administration & sécurité
- 5 hôtels, restaurants & commerces
- 5 culture, tourisme & spectacles

5 centres sportifs & plein air

5 transports & automobile

4 répertoire

5 répertoire nav

6 ville, voie, n°

6 ok

4 dernières destinations

5 liste destinations

6 ville, voie, n°

6 ok

3 ordonner / supprimer des étapes

3 dévier l'itinéraire

- 4 dévier le parcours sur 2 km
- 5 la meilleure déviation possible est de 3km. continuer ?
- 4 plage 1-50
- 4 ok

3 destination choisie

- 4 ville, voie, n°
- 4 changer

2 OPTION DE GUIDAGE

3 définir les critères de calcul

- 4 le plus rapide
- 4 le plus court
- 4 distance / temps
- 4 avec péages
- 4 avec ferryboat
- 4 info trafic

3 régler la synthèse vocale

- 4 volume
- 4 activer / désactiver

3 activer / désactiver nom de rues

3 description du cd-rom

3 effacer les dernières destinations

- 4 souhaitez vous effacer la liste des dernières destinations ?
- 5 oui / non

2 INFORMATION TRAFIC TMC

3 consulter les messages

3 filtrer les informations tmc

- 4 activer / désactiver filtre sur itinéraire
- 4 filtre par événement
- 5 informations routières
- 6 informations sur le trafic

- 6 fermeture des voies
- 6 limitation de gabarits
- 6 état des chaussées
- 6 météo & visibilité
- 5 renseignements urbains
- 6 stationnement
- 6 transport en commun
- 6 manifestations
- 4 filtre géographique
- 5 autour du véhicule
- 5 autour d'un lieu / choisir
- 5 rayon de filtrage 50 km
- 4 choix de la station TMC
- 5 nom station
- 5 station suivante

3 **synthèse vocale**

- 4 volume
- 4 activer / désactiver
- 3 **activer / désactiver présentation messages**

2 **REPRENDRE / ARRÊTER LE GUIDAGE**



1 **FONCTIONS AUDIO**

- 2 **ACTIVER / DESACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE RDS**
- 2 **ACTIVER / DESACTIVER MODE REGIONAL**
- 2 **ACTIVER / DESACTIVER AFFICHAGE RADIO TEXT**
- 2 **ACTIVER / DESACTIVER AFFICHAGE DETAIL CD**



1 **ORDINATEUR DE BORD**

2 **CONFIGURATION ORDINATEUR DE BORD**

- 3 **saisir distance à destination**
 - 4 0 km
- 3 **choisir les unités**
 - 4 l/100 & km
 - 4 mpg & miles
 - 4 km/l & km
 - 4 °c/°f
 - 4 bar, psi

2 **DIAGNOSTIC**

- 3 **journal des alertes**
- 3 **énergie de secours de l'appareil**
- 3 **couverture gps**

2 **ETAT DES FONCTIONS**

- 3 **liste des fonctions**



1 **RÉPERTOIRE**

2 **GESTION DES FICHES DU RÉPERTOIRE**

3 **consulter ou modifier une fiche**

- 4 **répertoire entier**
 - 5 nom
 - 5 enregistrement vocal
 - 5 note
 - 5 adresse
 - 6 ville
 - 6 voie
 - 6 n°
 - 5 numéro
 - 6 visualiser
 - 7 liste des numéros
 - 6 modifier
 - 6 ajouter
 - 6 supprimer
 - 5 e-mail
 - 6 visualiser
 - 7 liste des numéros
 - 6 modifier
 - 6 ajouter
 - 6 supprimer

3 **ajouter une fiche**

- 4 libellé
- 3 **supprimer une fiche**
 - 4 répertoire entier

3 **supprimer toutes les fiches**

- 4 souhaitez vous effacer toutes les fiches du répertoire (hors sim) ?
- 5 oui
- 5 non

2 **CONFIGURATION DU RÉPERTOIRE**

3 **sélectionner un répertoire**

- 4 user xxxx

3 **nommer un répertoire**

3 **choisir le répertoire de démarrage**

- 4 user xxx
- 4 dernier répertoire utilisé

2 **TRANSFERT DE FICHES**

- 3 **échanger par infrarouge**
 - 4 envoyer toutes les fiches
 - 4 envoyer une fiche

- 4 recevoir par infra-rouge
- 3 **échanger avec la carte sim**
 - 4 envoyer toutes les fiches
 - 4 envoyer une fiche
 - 4 recevoir toutes les fiches
 - 4 recevoir une fiche



1 **TÉLÉPHONE ET SERVICES TÉLÉMATIQUES**

2 **APPELER**

- 3 **journal des appels**
- 3 **numéroter**
- 3 **répertoire**
- 3 **boîte vocale**

2 **SERVICE**

- 3 **centre contact client**
- 3 **peugeot assistance**
- 3 **peugeot services mobiles (si services disponibles et/ou activés)**
- 3 **messages recus**
 - 4 liste des v-card

2 **FONCTIONS DU TÉLÉPHONE**

3 **réseau**

- 4 mode de recherche du réseau
- 5 mode automatique
- 5 mode manuel
- 6 liste des réseaux
- 4 réseaux disponibles
- 5 liste des réseaux

3 **durée des appels**

- 4 compteur partiel
- 4 durée totale
- 4 remise à zéro

3 **gérer le code pin**

- 4 activer
- 4 mémoriser le code pin
- 4 modifier le code pin
- 5 saisie du code pin
- 5 ancien code
- 5 > nouveau code
- 5 confirmation
- 5 >> corriger

3 options des appels

- 4 effacer la liste d'appels et sms
- 5 souhaitez-vous effacer la liste d'appels et sms de l'appareil ?
- 4 configurer les appels
- 5 présentation de mon numéro
- 5 décroche automatique après 3 sonneries
- 4 options de la sonnerie
- 5 pour les appels vocaux
- 6 volume
- 6 type de sonnerie
- 5 pour les mini messages (sms)
- 6 signal sonore mini-message
- 4 n° de renvoi appel vocal

2 MINI MESSAGES (SMS)

- 3 lecture des sms recus
- 4 liste des sms recus
- 3 envoi d'un sms
- 4 liste des sms sauvegardés
- 3 rédaction d'un sms
- 4 mini message
- 5 message envoyé
- 3 effacer la liste des sms

SPÉCIFICITÉ ÉCRANS CT



1 CONFIGURATION

2 CONFIGURATION AFFICHEUR

- 3 régler la luminosité
- 3 son
- 4 réglage de la synthèse vocale
- 5 volume des consignes de guidage
- 6 volume
- 6 activer / désactiver
- 5 volume des autres messages
- 6 volume
- 6 activer / désactiver
- 5 choisir une voix
- 6 masculine
- 6 féminine
- 5 synthèse vocale
- 6 activer / désactiver
- 4 réglage des commandes vocales
- 5 volume
- 5 activer / désactiver

3 paramètres internationaux

- 4 régler date & heure
- 5 jour, mois, année
- 5 heure, 12h, 24h, am/pm
- 5 ajustement des minutes sur gps
- 4 choisir les unités
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & miles
- 5 km/l & km
- 5 °c /°f
- 5 bar, psi

3 choix de la langue

- 4 liste des langues disponibles

2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULES*

SPÉCIFICITÉ ÉCRANS DT



1 CONFIGURATION

2 CONFIGURATION AFFICHEUR

- 3 choisir les couleurs
- 4 6 couleurs
- 4 nuit
- 4 jour/nuit automatique
- 3 luminosité & brillance
- 4 luminosité
- 4 brillance
- 3 son
- 4 réglage de la synthèse vocale
- 5 volume des consignes de guidage
- 6 volume
- 6 activer / désactiver
- 5 volume des autres messages
- 6 volume
- 6 activer / désactiver
- 5 choisir une voix
- 6 masculine / féminine
- 5 synthèse vocale
- 6 activer / désactiver
- 4 réglage des commandes vocales
- 5 volume
- 5 activer / désactiver
- 4 entrée aux
- 5 activer / désactiver

3 paramètres internationaux

- 4 régler date & heure
- 5 jour, mois, année
- 5 heure, 12h, 24h, am/pm
- 5 ajustement des minutes sur gps
- 4 choisir les unités
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & miles
- 5 km/l & km
- 5 °c /°f
- 5 bar, psi

3 choix de la langue

- 4 liste des langues disponibles

2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULES*

* Les paramètres varient suivant le véhicule



1 CARTE

2 DÉPLACER LA CARTE

2 ORIENTATION DE LA CARTE

3 carte orientée nord

3 carte orientée véhicule

2 CENTRER AUTOUR DU VÉHICULE

2 DÉTAILS DE LA CARTE

3 administration & sécurité

4 mairies, centre ville

4 universités, grandes écoles

4 hôpitaux

3 hôtels, restaurants & commerces

4 hôtels

4 restaurants

4 établissements vinicoles

4 centres d'affaires

4 supermarchés, shopping

4 artisans

3 culture, tourisme & spectacles

4 tourisme, monuments historiques

4 culture, musées & théâtres

4 spectacles & expositions

4 casinos & vie nocturne

4 cinémas

3 centres sportifs & plein air

4 centres, complexes sportifs

4 terrains de golf

4 patinoires, bowling

4 stations de sports d'hiver

4 parcs & jardins

4 parcs d'attractions

3 transports & automobile

4 ports, aéroports

4 gare, gares routières

4 contrôles automatiques

4 locations de véhicules

4 aires de repos, parking

4 stations-services, garages

2 MÉMORISER LA POSITION COURANTE

3 libellé

4 supprimé



1 VIDÉO

2 ACTIVER MODE VIDÉO

2 PARAMÈTRES VIDÉO

3 formats d'affichage

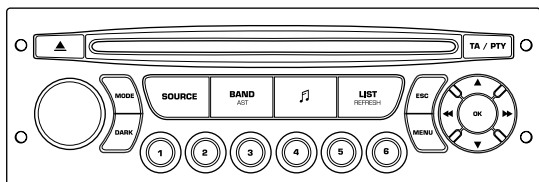
4 16/9 (plein écran)

4 4/3 (classique)

3 régler la luminosité

3 régler les couleurs

3 régler le contraste



RD4

AUTORADIO



Le site internet INFOTEC fournit des informations complémentaires et animées sur le RD4. Il est consultable à l'adresse suivante : <http://public.infotec.peugeot.com>
Un simple enregistrement permet l'accès et la consultation gratuite de la documentation de bord.

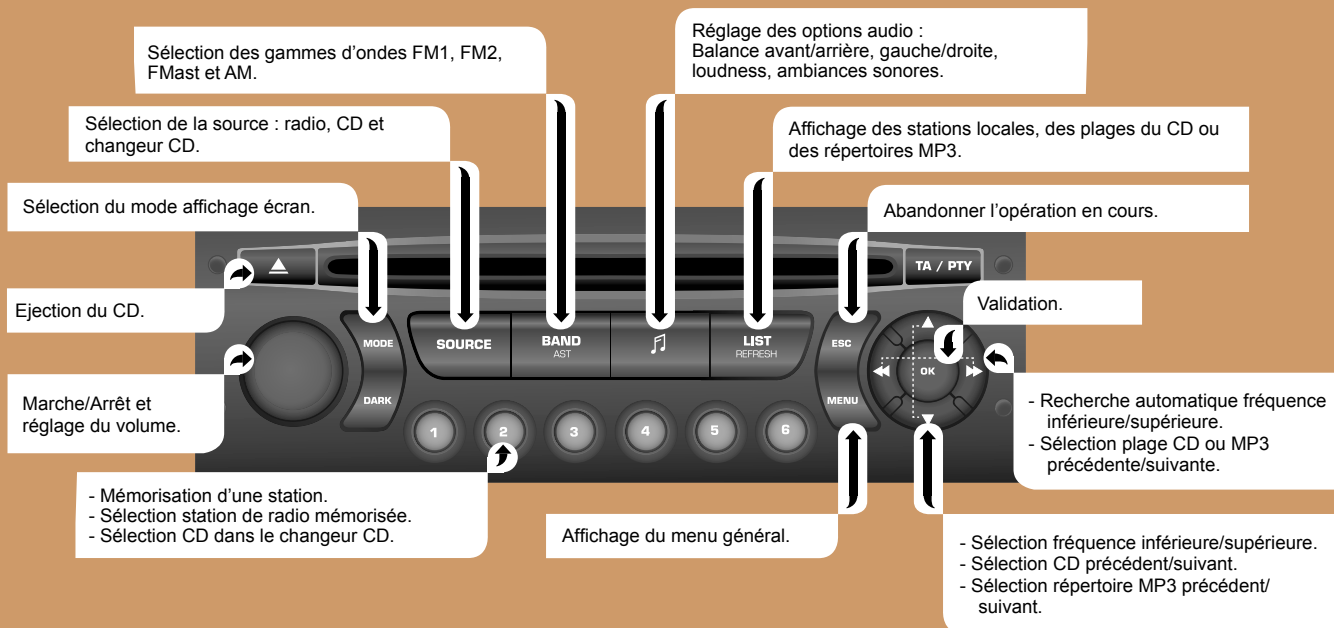


L'autoradio RD4 est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour la configuration du système.

SOMMAIRE

- **01 Premiers pas** p. 175
- **02 Menu général** p. 176
- **03 Audio** p. 177
- **04 Kit mains-libres** p. 179
- **05 Raccourcis commandes** p. 180
- **06 Configuration** p. 181
- **07 Arborescences écrans** p. 182

01 PREMIERS PAS



02 MENU GÉNÉRAL

FONCTION AUDIO : radio, CD, options.

TÉLÉPHONE : kit mains-libres, jumelage, gestion d'une communication.

> ÉCRAN MONOCHROME C



ORDINATEUR DE BORD : saisie distance, alertes, état des fonctions.

PERSONNALISATION-CONFIGURATION : paramètres véhicule, affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A



03 AUDIO

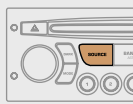


RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

1



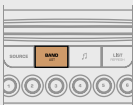
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



2



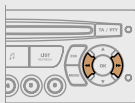
Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



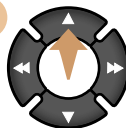
3



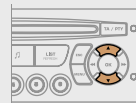
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



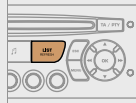
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement. Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



RADIO MÉMORISER UNE STATION

1



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la fréquence de la station écoutée.



CD ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3*



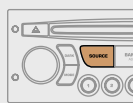
Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Insérer un CD ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



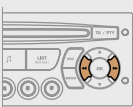
Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et / ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

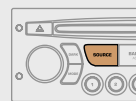
CHANGEUR CD ÉCOUTER UN CD (NON COMPATIBLE MP3)

1



Insérer un ou plusieurs CD dans le changeur.

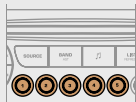
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



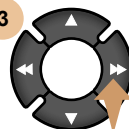
2



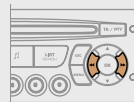
Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



* suivant niveau de finition.

04 KIT MAINS-LIBRES



JUMELER UN TÉLÉPHONE ÉCRAN C



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du RD4, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone.



2

Effectuer une recherche des accessoires Bluetooth présents autour du téléphone.



3

Sélectionner l'accessoire correspondant au nom du véhicule, un affichage superposé de configuration apparaît sur l'écran multifonction.



4

Saisir le code d'authentification du véhicule (=1234)

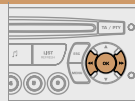


5



Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches puis valider avec OK.

OUI



RECEVOIR UN APPEL

1

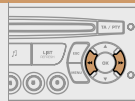
Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches.

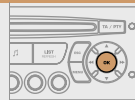
OUI



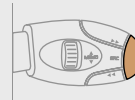
3



Appuyer sur le bouton pour valider la sélection.



Appuyer sur l'extrémité de la commande sous volant pour accepter l'appel.



05 RACCOURCIS COMMANDES

COMMANDES SOUS VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée inférieure.
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent.
Sélection élément précédent d'un menu.
MP3 : sélection du répertoire précédent.

RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau suivant.
Pression continue : lecture rapide avant.
Sélection élément précédent.

Augmentation du volume.

- Changement de source sonore.
- Validation d'une sélection.
- décrocher/Raccrocher le téléphone.
- Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

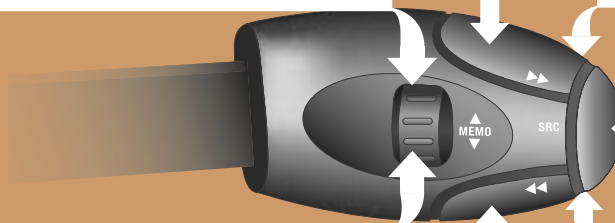
Silence : fonction par appui simultané sur les touches augmentation et limitation du volume.

Restauration du son par un appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : sélection station mémorisée supérieure.
CHANGEUR CD : sélection du CD suivant.
Sélection élément suivant d'un menu.
MP3 : sélection du répertoire suivant.

RADIO : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / CHANGEUR CD / MP3 : sélection du morceau précédent.
Pression continue : lecture rapide arrière.
Sélection élément suivant.



06 CONFIGURATION



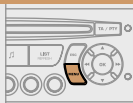
RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C



1



Appuyer sur la touche MENU.



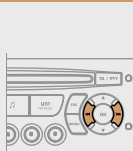
2



Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



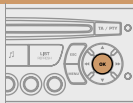
PERSONNALISATION CONFIGURATION



3



Appuyer pour valider la sélection.



4



Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer pour valider la sélection.



6



Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.

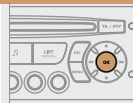
RÉGLAGE DATE ET HEURE



7



Appuyer pour valider la sélection.

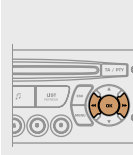


8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK



07 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome C

C



1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
- 3 Choix A1
- 3 Choix A2
- 2 CHOIX B...



1 FONCTIONS AUDIO

2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

- 3 suivi de fréquence (RDS)
- 4 activer / désactiver
- 3 mode régional (REG)
- 4 activer / désactiver

3 affichage radiotext (RDTXT)

- 4 activer / désactiver

2 PRÉFÉRENCES CD AUDIO

3 répétition cd changeur (RPT)

- 4 activer / désactiver

3 lecture aléatoire plages (RDM)

- 4 activer / désactiver



1 ORDINATEUR DE BORD

2 SAISIR DISTANCE JUSQU'À DESTINATION

- 3 distance : x km

2 JOURNAL DES ALERTES

- 3 diagnostic

2 ÉTAT DES FONCTIONS

- 3 fonctions activées ou désactivées



1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE*

2 CONFIGURATION AFFICHEUR

3 réglage luminosité-vidéo

- 4 vidéo normale
- 4 vidéo inverse
- 4 réglage luminosité (- +)

3 réglage date et heure

- 4 réglage jour/mois/année
- 4 réglage heure/minute
- 4 choix mode 12h/24h

3 choix des unités

- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsius / °Fahrenheit

2 CHOIX DE LA LANGUE

- 3 deutsch
- 3 english
- 3 espanol
- 3 français
- 3 italiano
- 3 niederlands
- 3 portugues
- 3 portugues-brasil



1 TÉLÉPHONE

2 CONSULTATION DES RÉPERTOIRES

3 répertoire téléphone

- 4 liste répertoire

3 journal des appels

- 4 liste appels

3 répertoire services

- 4 centre contact client
- 4 appel de dépannage
- 4 appel d'urgence

2 CONFIGURATION

3 suppression d'un jumelage

- 4 liste jumelages

3 consultation des jumelages

- 4 liste jumelages

3 choix d'un mobile à connecter

- 4 liste mobiles

2 GESTION D'UNE COMMUNICATION

3 permuter

3 raccrocher l'appel en cours

3 mode secret

- 4 activer / désactiver

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

07 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome A

A



1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
- 3 Choix A1
- 3 Choix A2
- 2 CHOIX B...

1 RADIO-CD

2 SUIVI RDS

- 3 active
- 3 inactive

2 MODE REG

- 3 active
- 3 inactive

2 INTROSCAN

- 3 active
- 3 inactive

2 REPETITION CD

- 3 active
- 3 inactive

2 LECT ALEATOIRE

- 3 active
- 3 inactive

1 CONFIG VEHIC

2 ESS VIT MAR

- 3 actif
- 3 inactif

2 ECLAI ACCOMP

- 3 actif
- 3 inactif

1 OPTIONS

2 ABANDONNER/CONSULTER LISTE DEFAUTS

- 3 fcts activées (ou non)
- 3 messages alertes

1 REGLAGE AFF

2 ANNEE

2 MOIS

2 JOUR

2 HEURE

2 MINUTES

2 MODE 12 H/24 H

1 LANGUES

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

1 UNITES

2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT

2 CONSOMMATIONS CARBURANT : KM/L - L/100 - MPG



207



Premier forum de discussion sur la Peugeot 207 : http://www.forum-peugeot.com/Forum/section23_debut0.html