

206 CC



•	<u>VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL</u>	10
○	<u>PRÉSENTATION DE LA PLANCHE DE BORD</u>	
○	<u>LE TOIT ESCAMOTABLE ELECTRIQUE</u>	
○	<u>LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES</u>	
○	<u>LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES</u>	
○	<u>L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE</u>	
○	<u>LE DÉMARRAGE</u>	
○	<u>LES CLÉS</u>	
○	<u>LA TÉLÉCOMMANDE</u>	
○	<u>LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE</u>	
○	<u>BOÎTE À GANTS</u>	
○	<u>RANGE BOUTEILLE</u>	
○	<u>FILET DE RETENUE DES BAGAGES</u>	
○	<u>LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE</u>	

- [LE RÉGLAGE DU VOLANT](#)
- [L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR](#)
- [LES SIÈGES AVANT](#)
- [LES AIRBAGS](#)
- [LES FIXATIONS ISOFIX](#)
- [LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE](#)
- [LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
- [LE CONTRÔLE DE MARCHE](#) 26

 - [LE COMBINÉ](#)
 - [LE COMBINÉ BVA](#)
 - [LE CONTRÔLE DE MARCHE](#)
 - [LES TÉMOINS](#)
 - [LES INDICATEURS](#)
 - [L'AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ](#)
 - [L'INDICATEUR DE MAINTENANCE](#)
 - [FONCTIONNEMENT](#)
 - [REMISE À ZÉRO](#)

- [L'INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR](#)
- [TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE](#)
- [LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE](#)
- [LE SIGNAL DE DETRESSE](#)
- VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL 34
 - L'AFFICHEUR MULTIFONCTION
 - [L'AFFICHEUR B](#)
 - [L'AFFICHEUR C](#)
 - [LA LOCALISATION PERMANENTE](#)
 - L'AUTORADIO RD3
 - [COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE](#)
 - [RÉGLAGES](#)
 - [SOURCE RADIO](#)
 - [SOURCE CD](#)
 - [SOURCE CHANGEUR CD](#)
 - [LE CHANGEUR 5 CD](#)
 - [LE SYSTÈME AUDIO JBL](#)
 - LE SYSTEME DE GUIDAGE EMBARQUE 47

- [PRESENTATION](#)
- [MENU GENERAL](#)
- [NAVIGATION / GUIDAGE](#)
- [CONFIGURATION AFFICHEUR](#)
- [OPTIONS DE NAVIGATION](#)
- [OUTILS DE GUIDAGE](#)
- [LA VENTILATION](#)
- [LE CHAUFFAGE](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ](#)
- [L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE](#)
- [LES SIÈGES AVANT](#)
- [GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS](#)
- [LES FIXATIONS ISOFIX](#)
- [LES SIÈGES ENFANTS](#)
- [LES CEINTURES DE SÉCURITÉ](#)
- [LES CLÉS](#)
- [LA TÉLÉCOMMANDE](#)
- [L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE](#)

- [LES PORTES](#)
- [LE COFFRE](#)
- [L'OUVERTURE DU CAPOT](#)
- [LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR](#)
- [LE TOIT ESCAMOTABLE ELECTRIQUE](#)
- [LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE](#)
- [L'ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX](#)
- [LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE](#)
- [LE BALAYAGE AUTOMATIQUE](#)
- [L'ORDINATEUR DE BORD](#)
- [LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES](#)
- [LES RÉTROVISEURS](#)

- [INTÉRIEUR](#)
- [EXTÉRIEURS](#)
- [LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS](#)
- [LE RÉGLAGE DU VOLANT](#)
- [L'AVERTISSEUR SONORE](#)
- [LES PLAFONNIERS](#)

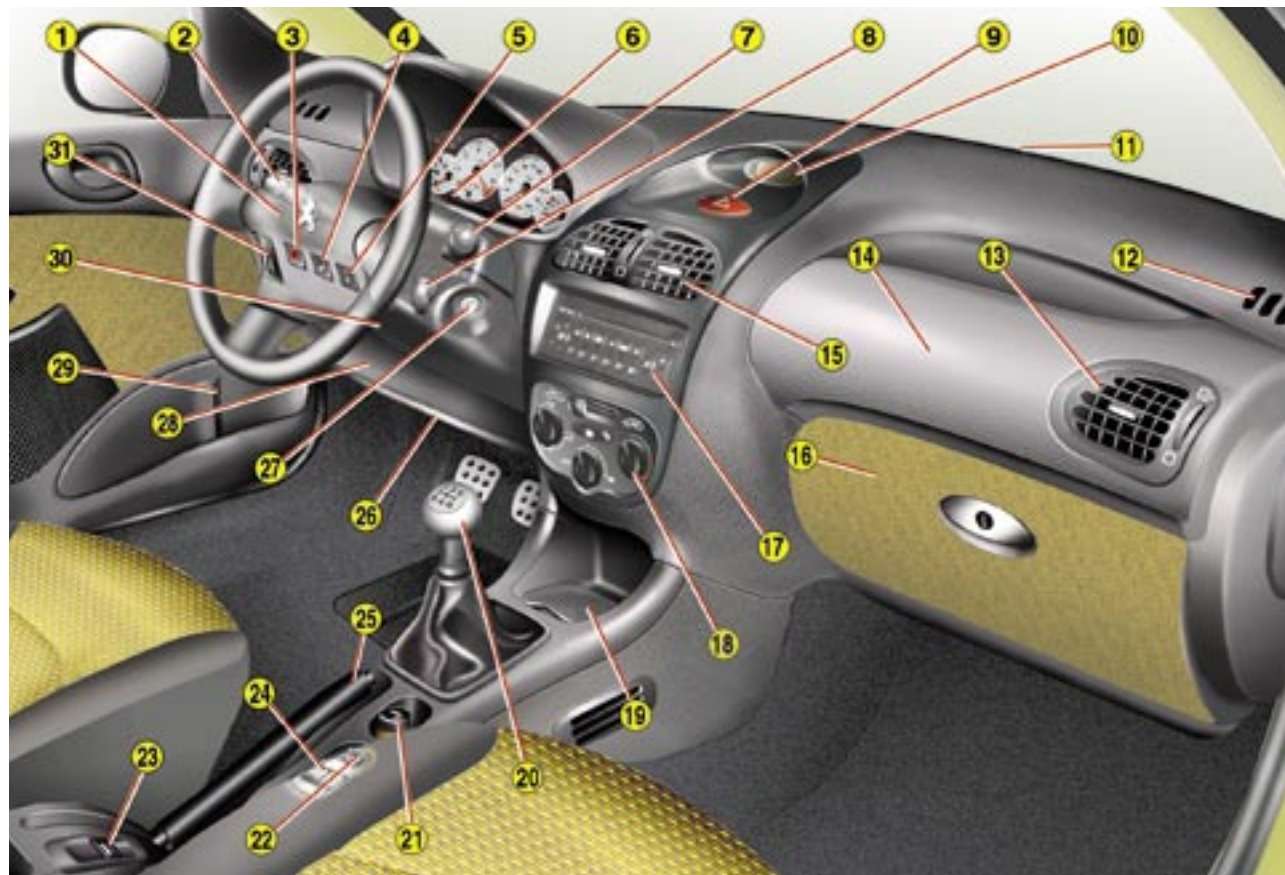
- [LES FENETRES DE TÉLÉPÉAGE/PARKING](#)
 - [LE PARE-SOLEIL](#)
 - [LE CENDRIER AVANT](#)
 - [L'ALLUME-CIGARES](#)
 - [LA BOITE A GANTS](#)
 - [LE RANGE BOUTEILLE](#)
 - [LES ANNEAUX D'ARRIMAGE](#)
 - [LE FILET DE RETENUE DE BAGAGES](#)
 - [LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
 - [LE FREIN DE STATIONNEMENT](#)
 - [LE SYSTÈME ANTIBLOCAGE DE ROUES \(ABS\)](#)
 - [LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE](#)
 - [L'ANTI-PATINAGE DE ROUES \(ASR\)](#)
 - [LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ \(ESP\)](#)
 - [LES AIRBAGS](#)
 - [FRONTAUX](#)
 - [LATÉRAUX](#)
 - [LES INFORMATIONS PRATIQUES](#)
-

- LES SOUS-CAPOTS MOTEUR
 - MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V
 - MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V
- LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX
- LA CREVAISON & LES BOMBES DE REPARATION
- LE CHANGEMENT D'UNE ROUE
- LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE
 - FEUX AVANT
 - FEUX ARRIÈRE
- LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE
 - DÉPOSE & POSE
 - PLANCHE DE BORD
 - COMPARTIMENT MOTEUR
- LA BATTERIE
- LA FONCTION MODE ÉCONOMIE
- LE MONTAGE D'UN AUTORADIO & DES HAUTS PARLEURS
- LE REMORQUAGE D'UN VÉHICULE
- LE PORTE-BAGAGES DE COFFRE

- [L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE](#)
- [L'ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE](#)
- [LA FERMETURE MANUELLE DU TOIT](#)
- [LES ACCESSOIRES DE VOTRE VÉHICULE](#)
- [LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES](#) 126

 - [LES MOTORISATIONS](#)
 - [LES CONSOMMATIONS](#)
 - [LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES](#)
 - [LES DIMENSIONS](#)
 - [LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION](#)

VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL



VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL

3



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Airbag conducteur
Avertisseur sonore | 12 Buses de dégivrage vitre de
porte | 25 Frein de stationnement |
| 2 Commandes d'éclairage et
d'indicateurs de direction | 13 Aérateur latéral orientable | 26 Commande d'ouverture de
capot |
| 3 Commande de neutralisation
de l'airbag passager* | 14 Airbag passager | 27 Antivol de direction |
| 4 Commande des sièges
chauffants | 15 Aérateurs centraux
orientables | 28 Boîte à fusibles |
| 5 Bouton de contrôle
dynamique de stabilité (ESP/
ASR) | 16 Boîte à gants | 29 Vide-poches |
| 6 Rhéostat d'éclairage du
combiné | 17 Autoradio RD3 | 30 Commande de réglage en
hauteur du volant |
| 7 Commandes d'essue-vitre /
lave-vitre / ordinateur de
bord | 18 Commandes de chauffage /
ventilation / air conditionné
Dégivrage lunette arrière et
rétroviseurs | 31 Réglage en hauteur des
projecteurs |
| 8 Commandes sous-volant de
l'autoradio | 19 Cendrier avant | |
| 9 Commande signal de
détresse | 20 Levier de vitesses | |
| 10 Afficheur multifonction | 21 Allume-cigares | |
| 11 Buses de dégivrage
pare-brise | 22 Commandes des
rétroviseurs électriques | |
| | 23 Commande du toit
escamotable électrique | |
| | 24 Commandes des lève-vitres
électriques | |

* Suivant destination.



LE TOIT ESCAMOTABLE ÉLECTRIQUE

Ouverture du toit

Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal.

- S'assurer que le tendelet **1** est accroché (aucun objet ne doit être posé sur le tendelet ; si il y a des bagages dans le coffre, ceux-ci ne doivent pas le soulever).
- Vérifiez qu'aucun objet n'est posé sur la tablette arrière.
- Fermez correctement le coffre.
- **A l'arrêt**, frein de stationnement serré, tournez la clé de contact en position **M**.
- Déverrouillez **complètement** les deux crochets **2** ; cette opération est validée par un signal sonore.
- Tirez sur le bouton **3** jusqu'au signal sonore qui confirme la fin de la manoeuvre d'ouverture du toit.

Remarque : lors de cette manoeuvre, les vitres s'ouvrent.



Fermeture du toit

- S'assurer que le tendelet **1** est accroché.
- Fermez correctement le coffre.
- **A l'arrêt**, frein de stationnement serré, tournez la clé de contact en position **M**.
- Appuyez sur le bouton **3** jusqu'au signal sonore qui confirme la fin de la manoeuvre du toit.
- Ensuite seulement, verrouillez les deux crochets **2**.

Remarque : les boutons de commande des vitres redeviennent opérationnels après la manoeuvre du toit.



Le toit ne doit pas être manoeuvré lorsqu'un porte-bagages chargé est installé sur le couvercle de coffre.

Lors des manoeuvres d'ouverture ou de fermeture du toit, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité des éléments en mouvement pour éviter les risques de blessure.

Ne jamais couper le contact pendant les manoeuvres de toit.

Ne jamais relâcher plus de cinq minutes le bouton 3, lorsque le toit est dans une position intermédiaire (ni complètement ouvert, ni complètement fermé). Cependant, en cas de danger, relâchez le bouton de commande et la manoeuvre s'arrêtera instantanément. Vous pouvez relancer le cycle avant l'arrêt du signal sonore.

LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1- Commande de lève-vitres électriques conducteur

2- Commande de lève-vitres électriques passager

Chaque interrupteur commande, de son côté, la vitre avant et la vitre de custode.

Fonctionnement manuel

Appuyez sur l'interrupteur (ouverture) ou tirez-le (fermeture) sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

La vitre de custode ne s'ouvre que lorsque la vitre avant est complètement ouverte, après un temps mort d'une seconde.

Fonctionnement automatique

• Ouverture

Les vitres sont automatiques à l'ouverture (clé en position marche, moteur tournant).



Appuyez sur l'interrupteur au-delà du point de résistance :

- un appui bref ouvre complètement la vitre avant ; ensuite, un nouvel appui bref ouvre complètement la vitre de custode,
- un appui long ouvre complètement la vitre avant, puis la vitre de custode.

• Fermeture

Seule la vitre avant côté conducteur est automatique à la fermeture (moteur tournant ou véhicule roulant), lorsque la vitre de custode est fermée.

Tirez brièvement sur l'interrupteur au-delà du point de résistance pour fermer complètement la vitre avant côté conducteur.

Remarque : les interrupteurs des lève-vitres sont inopérants pendant la manoeuvre du toit.



LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES

Tournez la commande 3 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande 3 dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Contact mis, tournez la commande 3 en position A.



76



77



L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle moteur quelques instants après la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

Fonctionnement

Chaque clé contient une puce électronique qui possède un code particulier.

A la mise du contact, le code de la clé est reconnu et le démarrage est possible.

Si la clé ne possède pas de code ou un code différent de ceux en mémoire, le véhicule ne démarre pas.

VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL

Clé supplémentaire

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 5 clés.

Si vous souhaitez obtenir une clé supplémentaire ou remplacer une clé défectueuse, adressez-vous à un Point Service PEUGEOT, muni de la carte confidentielle et de toutes les clés en votre possession.



Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruitier à l'ouverture de la porte du conducteur.

Carte confidentielle

Elle possède le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de nécessité.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.



LE DÉMARRAGE

Les quatre positions de la clé dans le verrou de démarrage :

- 1 - **Position STOP** : le contact est coupé.
- 2 - **1^{er} cran, position Accessoires** : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.
- 3 - **2^{ème} cran, position Marche** : le contact est mis.
- 4 - **Position Démarrage** : le démarreur est actionné.

Antivol de direction

Avant de démarrer, déverrouillez la direction, si nécessaire, en tournant légèrement le volant en même temps que la clé.

Il est conseillé de débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.

Démarrage du moteur

N'appuyez pas sur l'accélérateur. Actionnez le démarreur sans relâcher la clé jusqu'à ce que le moteur tourne.



Ne jamais emballer le moteur froid.

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

N'apportez aucune modification à l'antivol de direction.

LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner **indépendamment** les serrures des portes, le coffre (ouverture), le bouchon de réservoir, l'antivol de direction, la boîte à gants, la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Verrouillage et déverrouillage

Les clés permettent à partir de la porte conducteur :

- le verrouillage simultané des portes et du coffre,
- le déverrouillage simultané des portes seules.

Le déverrouillage du coffre n'est possible qu'en actionnant sa serrure.

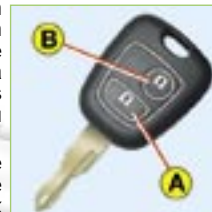
La télécommande

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage à distance des portes et du coffre.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant environ deux secondes.

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage à distance des portes seules.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant environ deux secondes.





LES COMMANDES AU VOLANT

Éclairage

Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route



Allumage
automatique
des feux

Allumage automatique des feux

Pour activer ou neutraliser la fonction, mettez la clé en position accessoires, la commande d'éclairage en position **AUTO/0** et appuyez plus de quatre secondes à son extrémité.

VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL

Projecteurs antibrouillard avant / Feu antibrouillard arrière (bague B)



Projecteurs antibrouillard
avant (1ère rotation de la
bague vers l'avant)



Projecteurs anti-
brouillard avant et
feu antibrouillard
arrière (2ème rota-
tion de la bague
vers l'avant)



Essuie-vitre

- 2 Balayage rapide
- 1 Balayage normal
- I Balayage intermittent

ou

- AUTO** Balayage automatique
- 0 Arrêt
- ↓ Balayage coup par coup

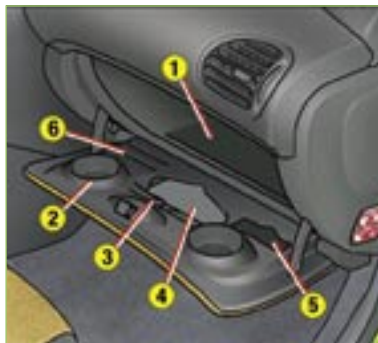
Balayage à cadencement automatique

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et **adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations**.

Lave-vitre avant et lave projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous.

Le lave projecteurs fonctionne si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.



BOÎTE À GANTS

- 1 - Rangement de la pochette contenant les documents de bord.
- 2 - Porte-canettes.
- 3 - Porte-crayons.
- 4 - Rangement lunettes.
- 5 - Rangement cartes.
- 6 - Rangement monnaie.



RANGE BOUTEILLE

Pour l'ouvrir, tirez sur le haut du couvercle.

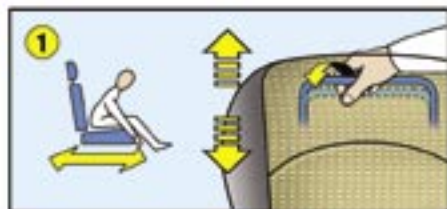


FILET DE RETENUE DES BAGAGES

Utilisez les quatre anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre pour fixer le filet de retenue des bagages.



VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL



LES SIÈGES AVANT

- 1 - Réglage longitudinal.
- 2 - Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête.
- 3 - Accès aux places arrière.
- 4 - Réglage en hauteur du siège conducteur.
- 5 - Réglage de l'inclinaison du dossier.
- 6 - Commande des sièges chauffants.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés.



AIRBAGS FRONTAUX

La neutralisation de l'airbag passager*

Introduisez la clé de contact dans la commande 1 et tournez la :

- position **ON** airbag passager activé,
- position **OFF** airbag passager neutralisé.



Le contrôle de fonctionnement

Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position «**OFF**» de la commande).

Le témoin reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.

Les précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation :

- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.



Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation :

- n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.



Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.



FIXATIONS «ISOFIX»

Disponibles sur le siège avant passager, les fixations isofix permettent d'installer le **siège enfant spécifique**, commercialisé au sein du réseau PEUGEOT.

Les verrous intégrés au siège enfant viennent s'ancrer sur les fixations Isofix et assurent ainsi un montage fiable, solide et rapide. Le siège enfant doit être monté en position «dos à la route» pour les enfants de moins de 13 kg (**pour cela il est impératif de neutraliser l'airbag passager**).

Suivez les indications de montage du siège enfant dans la notice d'installation du fabricant.



LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ

N°	Symbole	Fonction
1		Réglage de la répartition d'air.
2		Commande d'entrée d'air.
3		Réglage de la température.
4		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
5		Réglage du débit d'air.
6		Commande d'air conditionné.

VOTRE 206 CC EN UN COUP D'OEIL



L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



206 CC

Remarque : en version cabriolet, les performances du système peuvent être diminuées.



N°	Symbole	Fonction
1		Réglage du débit d'air.
2		Réglage de la répartition d'air.
3		Commande d'entrée d'air.
4		Commande d'air conditionné.
5		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
6		Arrêt du système.
7		Réglage de la température.
8		Programme automatique confort.
9		Programme automatique visibilité.

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.

Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.



Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **sélectionner les rapports**.

S : programme sport.

❄ : programme neige.

Passage **manuel** des quatre vitesses :

☞ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Remarque : les programmes **S** (sport) et ❄ (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

Démarrage du moteur

- ☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,
- ☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ **impérativement appuyez sur la pédale de frein pour quitter la position P**,
- ☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N** :

- ☞ desserrez le frein de stationnement, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.



*Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.*

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**





LE RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

Réglez à la hauteur désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.



L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la manette.



A l'extérieur : soulevez la manette et ouvrez le capot. Fixez la béquille pour le maintenir ouvert.



78



67

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



CADRAN DE BORD : BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Témoin de ceinture non bouclée* | 9. Indicateur de changement de direction droit | 18. Témoin d'alerte centralisée (STOP) |
| 2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager* | 10. Témoin autodiagnostic moteur | 19. Indicateur de vitesse |
| 3. Témoin d'airbags frontaux et latéraux | 11. Témoin de feux de route | 20. Indicateur de température du liquide de refroidissement |
| 4. Témoin de feux antibrouillard avant | 12. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF | 21. Compte-tours |
| 5. Témoin du système antiblocage de roues (ABS) | 13. Témoin de feux de croisement | 22. Bouton du rhéostat d'éclairage |
| 6. Témoin de feu antibrouillard arrière | 14. Témoin de charge batterie | 23. Indicateur de niveau de carburant |
| 7. Indicateur de changement de direction gauche | 15. Témoin de pression et de température d'huile moteur | 24. Témoin de niveau mini de carburant |
| 8. Totalisateur kilométrique, indicateur de maintenance et indicateur de niveau d'huile moteur | 16. Indicateur de température d'huile moteur | 25. Témoin de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR) |
| | 17. Bouton du totalisateur kilométrique | |

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



CADRAN DE BORD : BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Témoin de ceinture non bouclée* | 9. Indicateur de changement de direction droit | 18. Bouton du totalisateur kilométrique |
| 2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager* | 10. Témoin autodiagnostic moteur | 19. Témoin d'alerte centralisée (STOP) |
| 3. Témoin d'airbags frontaux et latéraux | 11. Témoin de feux de route | 20. Indicateur de vitesse |
| 4. Témoin de feux antibrouillard avant | 12. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF | 21. Indicateur de température du liquide de refroidissement |
| 5. Témoin du système antiblocage de Roues (ABS) | 13. Témoin de feux de croisement | 22. Compte-tours |
| 6. Témoin de feu antibrouillard arrière | 14. Témoin de charge batterie | 23. Bouton du rhéostat d'éclairage |
| 7. Indicateur de changement de direction gauche | 15. Témoin de pression et de température d'huile moteur | 24. Indicateur de niveau de carburant |
| 8. Totalisateur kilométrique, indicateur de maintenance et indicateur de niveau d'huile moteur | 16. Programmes de fonctionnement | 25. Témoin de niveau mini de carburant |
| | 17. Indicateur de rapport de boîte de vitesses | 26. Témoin de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR) |

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

CONTRÔLE DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant, moteur tournant, est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. **Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite un Point Service PEUGEOT. Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.**



Témoin d'alerte centralisée (STOP)

Couplé avec le témoin :

- pression et température d'huile moteur,
- frein de stationnement,
- niveau mini liquide de frein,
- défaut du système électronique de freinage.

Couplé avec l'indicateur de température du liquide de refroidissement.

L'arrêt est impératif en cas de clignotement, moteur tournant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de pression et de température d'huile moteur

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

L'arrêt est impératif.

Ce témoin indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau.
- une température d'huile trop élevée. L'allumage du témoin s'accompagne d'un signal sonore. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'autodiagnostic moteur

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection, d'allumage ou de dépollution.

Si le témoin clignote, il y a un risque de destruction du catalyseur.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement, de niveau mini de liquide de frein et de défaut du système de Répartition Électronique de Freinage (REF)

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

Il indique soit :

- que le frein de stationnement est serré ou mal desserré,
- une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- un défaut du système de Répartition Électronique de Freinage (REF), si simultanément allumé avec le témoin d'ABS.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

L'allumage de ce témoin accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique une anomalie du système ABS.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Moteur tournant et véhicule roulant, il s'allume en cas d'activation du système.

Il s'allume fixement accompagné d'un message sur l'écran multifonction, lors de sa neutralisation.

Si le témoin reste allumé, moteur tournant et véhicule roulant, consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de charge de la batterie

Il indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de carburant

Au premier allumage, il vous reste au moins **50 km d'autonomie** (Contenance du réservoir 47 litres environ).



Témoin de ceinture non bouclée*

A la mise du contact, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Au dessus de 20 km/h et pendant environ deux minutes, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant et d'un message sur l'écran multifonction. Ce témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.



Témoin de neutralisation de l'airbag passager*

L'allumage de ce témoin accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique la neutralisation de l'airbag passager.

Le témoin reste allumé tant que l'airbag passager est neutralisé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'airbags frontaux et latéraux

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique une défaillance des airbags.

Consultez votre Point Service PEUGEOT.



Indicateur de température du liquide de refroidissement

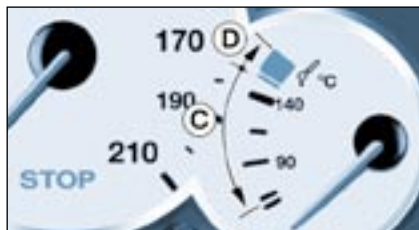
- aiguille dans la zone (A), la température est correcte,
- aiguille dans la zone (B), la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisée **STOP** clignote.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Indicateur de température d'huile moteur

Moteur en marche, il indique la température de l'huile :

- aiguille dans la zone **(C)**, la température est correcte,
- aiguille dans la zone **(D)**, la température est trop élevée. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.

Écran d'affichage des positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique



Park (Stationnement)



Reverse (Marche arrière)



Neutral (Point mort)



Drive (Conduite)

Mode manuel :



1^{er} rapport engagé



2^{ème} rapport engagé



3^{ème} rapport engagé



4^{ème} rapport engagé

Témoins de la boîte de vitesses automatique



Témoin «SPORT»

Il s'allume à la sélection du programme «SPORT».



Témoin «NEIGE»

Il s'allume à la sélection du programme «NEIGE».

Anomalie de fonctionnement

Si les témoins Sport et Neige clignotent, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Consultez un Point Service PEUGEOT.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ

Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur de maintenance,
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- totalisateur kilométrique, il reste affiché à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule, pendant 30 secondes.

Indicateur de maintenance

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



Remarque : la clé de maintenance s'allume dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans*.

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

La procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes,

- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant 10 secondes.

L'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

À la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ, après l'information de maintenance.



Surplus d'huile

Le clignotement des six carrés et l'affichage de «max» indiquent un surplus d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le surplus d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Manque d'huile

Le clignotement des six segments et l'affichage de «min» indiquent un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.



Défaut jauge niveau d'huile

Le clignotement des six segments indique un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile.

Risque de détérioration du moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

La vérification du niveau avec la jauge n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 10 minutes.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

Totalisateur kilométrique.



Une pression sur le bouton 1 permet d'alterner l'affichage du kilométrage total et journalier.

Pour remettre le compteur journalier à zéro, lorsqu'il est affiché, appuyez sur le bouton 1 jusqu'à l'apparition des zéros.

RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE



Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse*

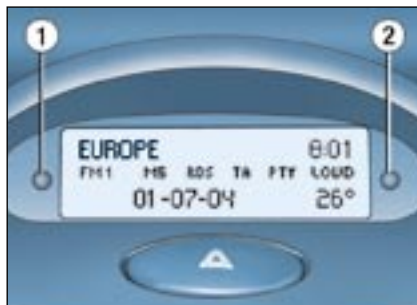
Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

* Suivant destination.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'AFFICHEUR B



Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (elle clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures. L'afficheur vous indique graphiquement si une porte est ouverte.
- les messages d'alerte (ex : «anomalie charge batterie») ou d'information (ex : «niveau carburant faible») affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur le bouton 1 ou 2,
- l'ordinateur de bord.

Réglage des paramètres

Maintenez le bouton 1 appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages, la donnée clignote, elle est prête à être modifiée.

Ensuite, chaque pression sur le bouton 1 permet de faire défiler les différentes données dans l'ordre suivant :

- langue des informations affichées,
- unité de vitesse (kms ou miles),
- unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit),
- format de l'heure (mode 12 puis 24 heures),
- heure,
- minute,
- année,
- mois,
- jour.

Une pression sur le bouton 2 permet de modifier la donnée sélectionnée. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide.

Après 7 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage de base, les données modifiées sont enregistrées.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'AFFICHEUR C

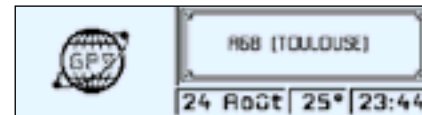


Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (elle clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures. L'afficheur vous indique graphiquement si une porte est ouverte,
- les messages d'alerte sont affichés temporairement (ex : «niveau carburant faible») peuvent être effacés en validant à l'aide de la télécommande,
- l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- le système de guidage embarqué (voir chapitre correspondant).

Réglages des paramètres

La télécommande permet d'accéder aux réglages. L'accès aux différents menus est décrit au chapitre «Système de guidage embarqué».



Localisation permanente

Cette fonction permet d'afficher le nom de la voie sur laquelle se trouve le véhicule alors que le guidage est inactif.

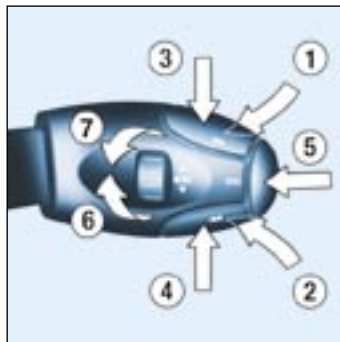
Appuyez sur la touche «**mod**» de la télécommande, pour faire apparaître le nom de la voie où vous vous trouvez.

Pour effectuer un «**zoom**» afin de mieux visualiser l'information, appuyez sur la flèche droite de la télécommande.

ATTENTION : le CD-Rom contenant les données cartographiques doit être présent dans le lecteur.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO RD3



Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD)
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD)
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/cassette/changeur CD)
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A		Marche/arrêt de l'autoradio.
B	-	Diminution du volume.
C	+	Augmentation du volume.
D	▲	Éjection du CD.
E	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
F	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
G	🎵	Réglage des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
H	▲	Réglage supérieur des fonctions associées à la touche G .
I	▼	Réglage inférieur des fonctions associées à la touche G .
J	»	Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant CD et du PTY (radio).
K	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches J et L .
L	«	Recherche manuelle et automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent CD et du PTY (radio).
M	CH. CD	Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
N	CD	Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
O	Radio	Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMAST, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.
1 à 5	1 2 3 4 5	Sélection des CD du chargeur CD.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS GÉNÉRALES



Marche / arrêt

La clé de contact étant en position accessoires ou contact mis, appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact.

Système antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Effectuez des pressions successives sur la touche **C** pour augmenter le volume sonore de l'autoradio ou sur la touche **B** pour le diminuer.

Une pression continue sur les touches **B** et **C** permet un réglage progressif du volume.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche **G** pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**), de la

balance (**BAL**) et de la correction automatique du volume.

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **G** après la configuration de la correction automatique du volume.

Remarque : le réglage des graves, des aigus et du loudness est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

Réglage des graves



Lorsque **«BASS»** est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

- **«BASS -9»** pour un réglage minimum des graves,

- **«BASS 0»** pour une réglage standard,

- **«BASS +9»** pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque **«TREB»** est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I** pour faire varier le réglage.

- **«TREB -9»** pour un réglage minimum des aigus,

- **«TREB 0»** pour une réglage standard,

- **«TREB +9»** pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus.

Appuyez sur les touches **H** ou **I** pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque «**FAD**» est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I**.

La touche **H** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque «**BAL**» est affiché, appuyez sur les touches **H** ou **I**.

La touche **H** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur les touches **H** ou **I** pour activer ou neutraliser la fonction.

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Appuyez sur la touche **O**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche **O**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **J** ou **L** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières **TA** est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité «**LO**» (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité «**DX**» (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité «**DX**», appuyez deux fois sur la touche **J** ou **L**.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Recherche manuelle des stations

Appuyez sur la touche **«MAN»**.

Appuyez brièvement sur une des touches **J** ou **L** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche **«MAN»** permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches **«1»** à **«6»** appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche **O** appuyée.

Votre autoradio mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en **FM**. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMast.

Lorsque six émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches **«1»** à **«6»** rappelle la station mémorisée correspondante.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système **RDS** vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.



Par une pression brève sur la touche «**RDS**», activez ou désactivez la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- «**RDS**» si la fonction est activée,
- «**(RDS)**» si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Lorsque la fonction RDS est activée, l'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse la station sélectionnée avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche «**TA**» pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- «**TA**» si la fonction est activée,
- «**(TA)**» si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche «**TA**»; la fonction est désactivée.

Remarque : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche «**RDS**» pour activer ou désactiver la fonction.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).



Lorsque la **FM** est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche «**TA**» pour activer ou désactiver la fonction.

Pour rechercher un programme **PTY** :



- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches **J** ou **L** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés.
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **J** ou **L** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection «**1**» à «**6**» appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

SOURCE COMPACT DISQUE

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche.

Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche **N**.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **J** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **L** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche **N** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche **N** permet de revenir en lecture normale.

Le mode lecture aléatoire est désactivé à chaque extinction de l'autoradio.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **D** pour éjecter le disque du lecteur.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **J** ou **L** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

En position cabriolet, pensez à retirer les disques compacts de votre lecteur (risque de vol).

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD



Appuyez sur la touche **M**.

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches «1» à «5» de l'autoradio pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **J** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **L** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **J** ou **L** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source changeur CD est sélectionnée, maintenez la touche **M** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux des disques seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression de deux secondes sur la touche permet de revenir en lecture normale.

CHANGEUR 5 CD*



Il est situé dans la boîte à gants et peut contenir 5 disques.

Pour le charger, insérez les disques, face imprimée vers le haut.

Pour extraire un disque, effectuez un appui long sur la touche «1» à «5» correspondante.



L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

En position cabriolet, pensez à retirer les disques compacts de votre changeur (risque de vol).



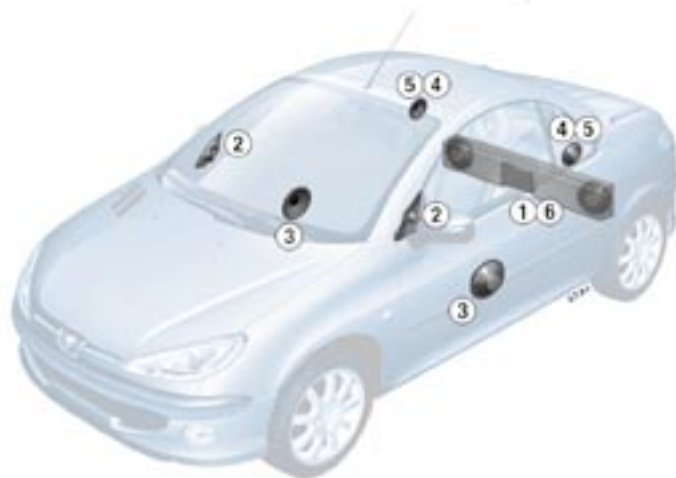
L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.

Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

* Suivant destination.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME AUDIO



Présentation

Votre 206 CC est équipé d'un système audio de marque JBL, conçu sur mesure pour l'habitacle du véhicule.

Au coeur du système, un amplificateur multifonction (1) de 240 Watts (intégré au subwoofer dans le coffre) pilote indépendamment, 8 haut-parleurs de haute définition acoustique et le subwoofer.

Ce système permet d'obtenir une restitution et une répartition optimale du son dans le véhicule, dans les deux configurations d'habitacle : Coupé et Cabriolet.

Les haut-parleurs sont situés :

- dans les montants de porte avant : deux **Tweeters (2)** pour la restitution des aigus (hautes fréquences).
- dans les portes avant : deux **Woofers (3)** pour la restitution des graves (basses fréquences).
- dans le panneau arrière : deux **Tweeters (4)** encastrés dans deux **Woofers (5)** pour un équilibre des fréquences et un effet sonore enveloppant dans l'habitacle.
- dans le coffre : un **Subwoofer (6) intégrant deux woofers** spécifiques pour la restitution des graves et des extrêmes graves (très basses fréquences) dans l'ensemble de l'habitacle.

Vous apprécierez la dynamique et la profondeur du système JBL en remarquant que le son remplit parfaitement l'espace sonore du véhicule.

Réglage en mode CD et Radio

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire. Cependant, pour profiter pleinement de votre système audio JBL, il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) sur la position «0» (zéro) et le Loudness (**LOUD**) sur la position «ON» pour le mode CD ou sur la position «OFF» pour le mode radio.

LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ

Présentation

Le système de guidage embarqué, vous guide au moyen d'indications vocales et visuelles, vers la destination de votre choix.

Le coeur du système réside dans l'utilisation d'une base de données cartographiques et d'un système GPS. Ce dernier permet de situer votre position grâce à plusieurs satellites.

Le système de guidage embarqué est constitué des éléments suivants :

- la télécommande,
- l'afficheur,
- le calculateur,
- la commande de rappel du dernier message vocal,
- le CD Rom,
- l'antenne multifonction.

La télécommande



Elle permet en l'orientant vers l'écran de sélectionner les informations contenues dans les différents menus affichés.

Flèches de direction :

Elles permettent de se déplacer dans l'écran et ainsi de choisir une fonction.

Dans l'écran d'accueil uniquement, les flèches haut et bas permettent le réglage de la luminosité de l'écran.

Les flèches droite et gauche permettent d'afficher temporairement, pendant un guidage, le nom complet de la rue lorsque celui-ci dépasse la capacité de l'écran.

menu : cette touche permet l'accès au menu principal. Elle peut être utilisée à tout instant.

esc : touche échappe
«Pression brève» : annulation de l'opération en cours et retour à l'écran précédent.

«Pression de plus de 2 secondes» : retour à l'écran d'accueil.

Cette touche peut être utilisée quel que soit le menu. Elle est inactive pendant un guidage.

mod : touche mode
«Pression brève» : commutation entre la date, la navigation, la radio et la localisation permanente.

val : touche validation
Valide la fonction choisie.

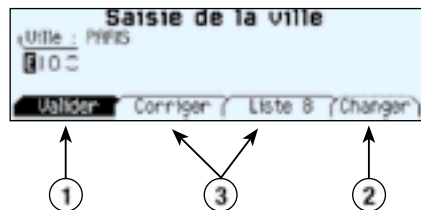
Un logement spécifique dans la boîte à gants permet de ranger la télécommande.

Référence des 2 piles : 1,5 Volts type LR03.

Certaines fonctions ou services décrits peuvent varier en fonction de la version du CD Rom ou du pays de commercialisation.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

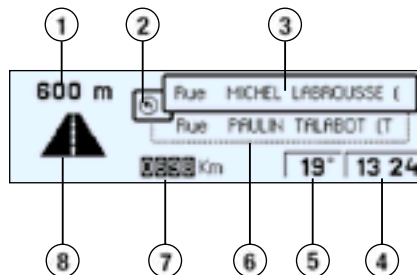
L'afficheur



Lors de l'utilisation des menus, les fonctions qui apparaissent au bas de l'écran se présentent sous diverses formes :

1. Fonction choisie.
2. Fonction inaccessible dans cette situation.
3. Fonction accessible.

Remarque : l'option «Liste» est accessible pour 80 choix d'adresse possible au maximum.



Pendant le guidage l'écran affiche différentes informations selon les manœuvres à effectuer :

1. Distance jusqu'à la prochaine manœuvre.
2. Prochaine manœuvre à effectuer.
3. Prochaine voie à emprunter.
4. Heure.
5. Température extérieure.
6. Voie actuellement empruntée.
7. Distance jusqu'à la destination finale.
8. Manœuvre à effectuer.

Le calculateur



Il est situé dans la boîte à gants.

1. Touche d'éjection du CD Rom.
2. Logement du CD Rom.
3. Le voyant ON indique que le calculateur est sous tension.
4. Le voyant CD indique la présence d'un CD Rom dans le calculateur.
5. Boîte de rangement de la télécommande.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

La commande de rappel du dernier message vocal



Une pression sur la touche située en bout de commande d'éclairage permet de répéter la dernière information vocale, ou s'il y a lieu, de donner un message vocal et un affichage plus précis de la topographie à venir.

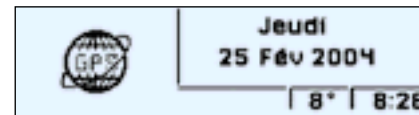
Le CD Rom



Il contient l'ensemble des données cartographiques.

Il doit être inséré face imprimée vers le haut.

Utiliser uniquement des CDs Rom homologués par PEUGEOT.



Le système de guidage embarqué est actif lorsque la mappemonde est éclairée en trait plein.



*L'utilisation de disques
compacts gravés
peut générer des
dysfonctionnements.*

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Menu général

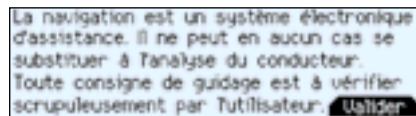


Mettez le contact.

Appuyez sur la touche **«Menu»** pour accéder au menu général.

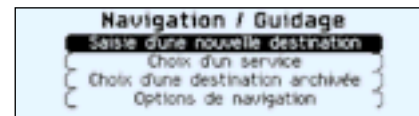
Choisissez une fonction à l'aide des flèches de direction, puis validez (touche **«VAL»**).

Navigation / Guidage



Après la sélection du menu **«Navigation/guidage»** un écran vous met en garde concernant l'utilisation de la navigation. Respectez la signalisation en vigueur et n'utilisez pas la télécommande en roulant.

Appuyez sur la touche **«VAL»** pour accéder à l'écran suivant.



Le menu **«Navigation/guidage»** offre les possibilités suivantes :

- saisie de l'adresse d'une nouvelle destination;
- choix d'un service (hôtel, gare, aéroport...) disponible dans une ville;
- choix d'une adresse archivée dans un des deux répertoires;
- accès au menu **«Options de navigation»**.
- les fonctions radio sont suspendues lorsque le système est en mode guidage.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Saisie d'une nouvelle destination



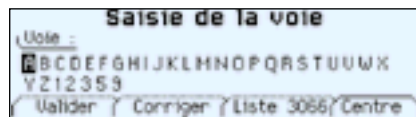
La dernière ville saisie est affichée. Pour saisir le nom d'une autre ville, choisissez chaque lettre à l'aide des flèches de direction puis validez (touche «**VAL**») pour chaque lettre. En cas d'erreur de saisie, la fonction «**Corriger**» permet d'effacer la dernière lettre saisie.

La fonction «**Liste**» vous indique au fur et à mesure de la saisie du nom, le nombre de villes commençant par les mêmes lettres. Lorsque la liste contient moins de 5 noms, ces derniers s'affichent automatiquement. Choisissez une ville puis validez (touche «**VAL**»).

La fonction «**Changer**» permet d'effacer complètement la ville saisie.

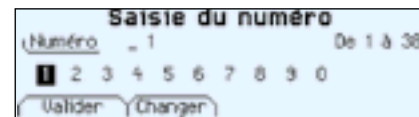
Lorsque le nom complet de la ville est affiché, choisissez la fonction «**Valider**» puis appuyez sur la touche «**VAL**».

Remarque : après la validation d'une lettre, seules celles pouvant composer un nom existant apparaissent.



Saisissez le nom de la voie. Choisissez la fonction «**Valider**» puis appuyez sur la touche «**VAL**».

Remarque : le guidage peut être activé dès la saisie de la ville sans nom de voie ni numéro. Pour cela, sélectionnez la fonction «**Centre ville**».



Saisissez le numéro de la voie. Choisissez la fonction «**Valider**» puis appuyez sur la touche «**VAL**».

Remarque : le guidage peut être activé dès la saisie de la ville et de la voie sans numéro. Pour cela, sélectionnez la fonction «**Valider**».

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



La destination complète s'affiche. Choisissez la fonction **«Valider»**, puis appuyez sur la touche **«VAL»**.

Remarque : vous pouvez également changer la destination ou l'archiver dans un des deux répertoires (voir chapitre archiver une adresse dans un répertoire).

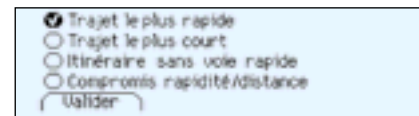


Le dernier critère de guidage utilisé est affiché.

Le guidage commence automatiquement en conservant ce critère si aucune action n'a eu lieu dans les 5 secondes ou après avoir validé la fonction **«NON»**.

Suivez les indications.

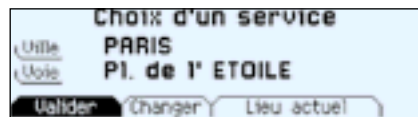
Si vous souhaitez modifier le critère de guidage, choisissez la fonction **«OUI»**, puis appuyez sur la touche **«VAL»**.



Choisissez un critère dans la liste proposée puis validez (touche **«VAL»**). Lorsque le critère de votre choix est sélectionné, choisissez la fonction **«Valider»**, puis appuyez sur la touche **«VAL»**. Le guidage commence, suivez les indications.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

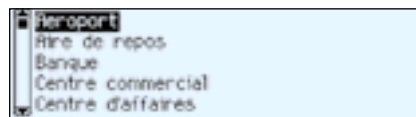
Choix d'un service



La dernière adresse saisie est affichée.

Il existe 3 possibilités pour définir le lieu dans lequel vous désirez obtenir un service :

- reprendre la dernière adresse saisie grâce à la fonction **«Valider»**;
- saisir le nom d'une nouvelle ville puis saisir la voie (ou la fonction **«Centre ville»**) grâce à la fonction **«Changer»**;
- saisir automatiquement le nom du lieu où vous vous trouvez grâce à la fonction **«Lieu actuel»**.



Après avoir validé l'adresse, faites défiler la liste des services à l'aide des flèches de direction puis appuyez sur la touche **«VAL»**, pour en sélectionner un.

Le curseur dans la partie gauche de l'écran vous indique à quel niveau de la liste vous vous situez.



L'adresse du service désiré s'affiche.

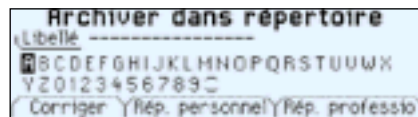
Une indication à droite de l'écran (ex 1/50) vous indique s'il existe plusieurs établissements (50 maximum) proposant le même service dans un périmètre de 50 km environ.

Utilisez les fonctions **«Suivant»** ou **«Précédent»** pour consulter la liste proposée.

Lorsque l'établissement de votre choix est affiché, choisissez la fonction **«Valider»** puis appuyez sur la touche **«VAL»**. Sélectionnez un critère de guidage. Le guidage commence, suivez les indications.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Archiver une adresse dans un répertoire



Lors de la saisie d'une nouvelle adresse, vous pouvez la mémoriser en sélectionnant la fonction **«Archiver»**.

Saisissez le libellé de l'adresse. Si le libellé existe déjà avec une adresse différente, vous pouvez remplacer l'ancienne adresse par une nouvelle.

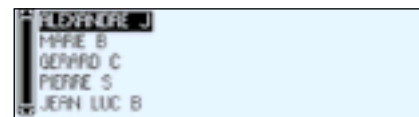
Choisissez le répertoire Personnel ou le répertoire Professionnel puis appuyez sur la touche **«VAL»**. L'adresse est alors mémorisée dans le répertoire de votre choix (capacité mémoire de 100 adresses).

Choix d'une destination archivée



Sélectionnez le répertoire dans lequel l'adresse que vous recherchez est archivée à l'aide des flèches de direction puis appuyez sur la touche **«VAL»**.

Les adresses mémorisées s'affichent.



Le curseur dans la partie gauche de l'écran vous indique à quel niveau de la liste vous vous situez. Choisissez un libellé en faisant défiler la liste à l'aide des flèches de direction puis appuyez sur la touche **«VAL»**. L'adresse complète est affichée. Choisissez la fonction **«Valider»** puis appuyez sur la touche **«VAL»**. Sélectionnez un critère de guidage. Le guidage commence, suivez les indications.

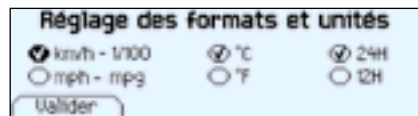
VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Configuration afficheur

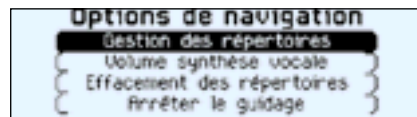


A partir du menu général, le menu **«Configuration afficheur»** donne accès aux paramètres suivants :

- le réglage de la luminosité et de l'affichage vidéo;
- le réglage de la date et de l'heure;
- le choix de la langue de l'affichage et des informations vocales (Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien, Néerlandais);
- le réglage des formats et des unités. Ce réglage permet de choisir entre l'affichage des Km/h ou des Mph, entre les degrés Celcius ou les degrés Fahrenheit et de modifier le format de l'heure (mode 12 ou 24 heures).



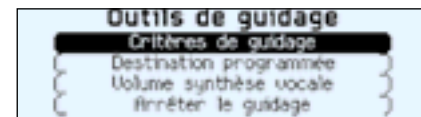
Options de navigation



A partir du menu navigation/guidage, le menu **«Options de navigation»** offre les possibilités suivantes :

- la gestion des répertoires. Elle permet de renommer ou de supprimer une adresse archivée sous un libellé en sélectionnant le répertoire et le libellé à modifier;
- le réglage du volume de la synthèse vocale;
- l'effacement de toutes les données archivées dans les deux répertoires.
- l'arrêt ou la reprise du guidage. Deux messages peuvent être affichés selon l'état antérieur : **«Reprendre le guidage»** ou **«Arrêter le guidage»**.

Outils de guidage



L'accès au menu **«Outils de guidage»** s'effectue en appuyant sur la touche **«VAL»** pendant un guidage.

Il permet :

- de modifier le critère de guidage en cours,
- de visualiser ou modifier la destination programmée,
- de régler le volume de la synthèse vocale,
- d'arrêter le guidage en cours.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



LA VENTILATION

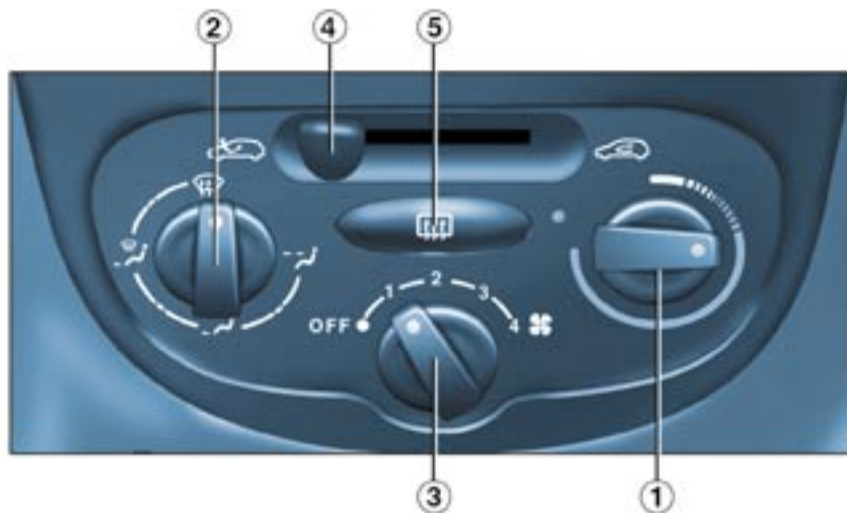
1. Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
3. Aérateurs latéraux.
4. Aérateurs centraux.
5. Sortie d'air aux pieds des occupants avant.
6. Sortie d'air aux pieds des occupants arrière.

Conseils d'utilisation

- Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- N'utilisez la position **«OFF»** qu'occasionnellement (risque de buée).
- Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.
- Modifiez progressivement le réglage de la température pour obtenir un meilleur confort.
- Placez la commande d'air extérieur à gauche sur la position «Air Extérieur».
- Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieure située sur le capot, les aérateurs et les passages d'air sous les sièges avant. Veillez au bon état du filtre habitacle.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LE CHAUFFAGE / LA VENTILATION



1. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.
De bleu (température extérieure) à rouge (chaud).

2. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.

Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.



Aérateurs centraux et latéraux.

Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

3. Réglage du débit d'air



De la position 1 à la position 4, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

4. Commande d'entrée d'air



Entrée d'air extérieur.

Il s'agit de la position normale d'utilisation.



Recyclage d'air intérieur.

Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures. Elle augmente la rapidité de chauffage, mais également, le risque d'embuage des vitres par condensation.

Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur, pour éviter les risques d'embuage des vitres.

5. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Il s'éteint automatiquement après douze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.

Remarque : cette fonction est neutralisée lorsque le toit est rangé dans le coffre.

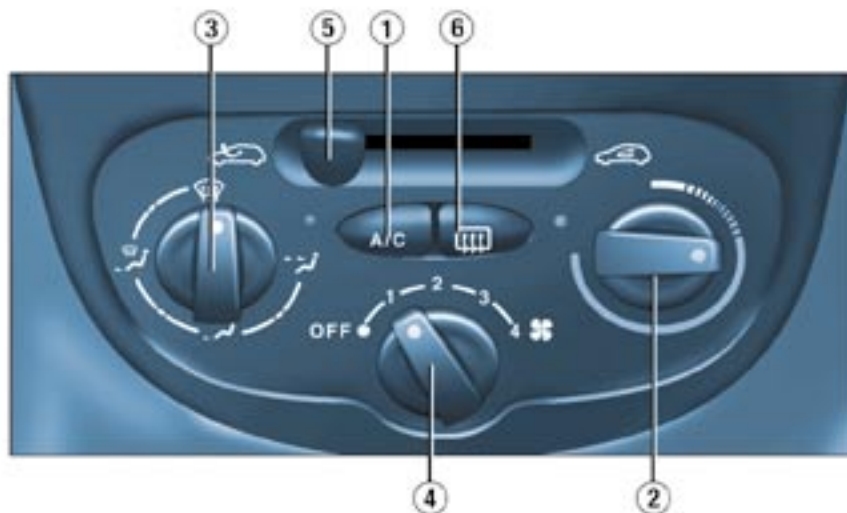
Désembuage-dégivrage rapide

Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez la commande d'entrée d'air extérieur à gauche, position «Air Extérieur»,
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'AIR CONDITIONNÉ



1. Commande d'air conditionné

En toutes saisons, l'air conditionné augmente l'efficacité du désembuage. En été, il permet d'abaisser la température.



Appuyez sur l'interrupteur pour activer l'air conditionné. Le témoin s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air est en position «OFF».

Remarque :

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

2. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.

De bleu (froid lorsque l'air conditionné fonctionne) à rouge (chaud).

3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.

Ces réglages sont recommandés pour des climats froids.



Aérateurs centraux et latéraux.

Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

4. Réglage du débit d'air



De la position **1** à la position **4**, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

5. Commande d'entrée d'air



Entrée d'air extérieur.

Il s'agit de la position normale d'utilisation.



Recyclage de l'air intérieur.

Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, **le recyclage permet d'en améliorer les performances aussi bien en réglage chaud que froid.**

Utilisé sans air conditionné, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur.

6. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Il s'éteint automatiquement après douze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.

Remarque : cette fonction est neutralisée lorsque le toit est rangé dans le coffre.

Désembuage-dégivrage rapide

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- mettez l'air conditionné en fonctionnement,
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- placez la commande d'entrée d'air extérieur à gauche, position «Air Extérieur».

Précaution importante

Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 mn, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

Remarque : en version cabriolet, les performances du système peuvent être diminuées.



Fonctionnement automatique

1. Réglage de la température



La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Appuyez sur les flèches 1 (haut et bas) pour modifier cette valeur. Un réglage proche de 21 permet d'obtenir un bon confort.

2. Programme automatique confort



Appuyez sur la touche **AUTO**. Le système règle automatiquement l'ambiance thermique de l'habitacle conformément à la valeur que vous avez sélectionnée. Pour y parvenir, il gère la température, le débit, la répartition, l'entrée d'air ainsi que l'air conditionné.

Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés, si la température de l'habitacle a peu varié ; sinon le fonctionnement reprend en mode automatique.

3. Programme automatique visibilité



Dans certains cas, le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre...). Sélectionnez ce programme pour retrouver rapidement des vitres claires.

Pour quitter ce programme et revenir au programme automatique confort, appuyez sur la touche **AUTO**.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Une pression sur la touche **AUTO** permet de revenir en fonctionnement tout automatique.

4. Air conditionné



Une pression sur cette touche permet d'arrêter le rafraîchissement de l'air. Le symbole «**ECO**» s'affiche. Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole «**A/C**» s'affiche.

Remarque

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'éviter le mode «**ECO**».

5. Répartition d'air



Des appuis successifs sur cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux.

6. Débit d'air



Le débit d'air peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement sur les touches + ou -.

7. Entrée d'air



Une pression sur cette touche permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'afficheur, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Évitez le fonctionnement prolongé en recyclage d'air intérieur. Pour cela, une nouvelle pression assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.

Remarque : Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'éviter ce mode.

8. Neutralisation du système



La touche **OFF** neutralise toutes les fonctions du système.

Le confort thermique et le désembuage ne sont plus assurés mais un léger flux d'air est maintenu.

Une nouvelle action sur la touche **OFF**, **AUTO** ou «**visibilité**» réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Remarque : si vous souhaitez couper complètement le flux d'air, appuyez sur la touche d'entrée d'air 7.

9. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Une pression sur cette touche assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le dégivrage s'éteint automatiquement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

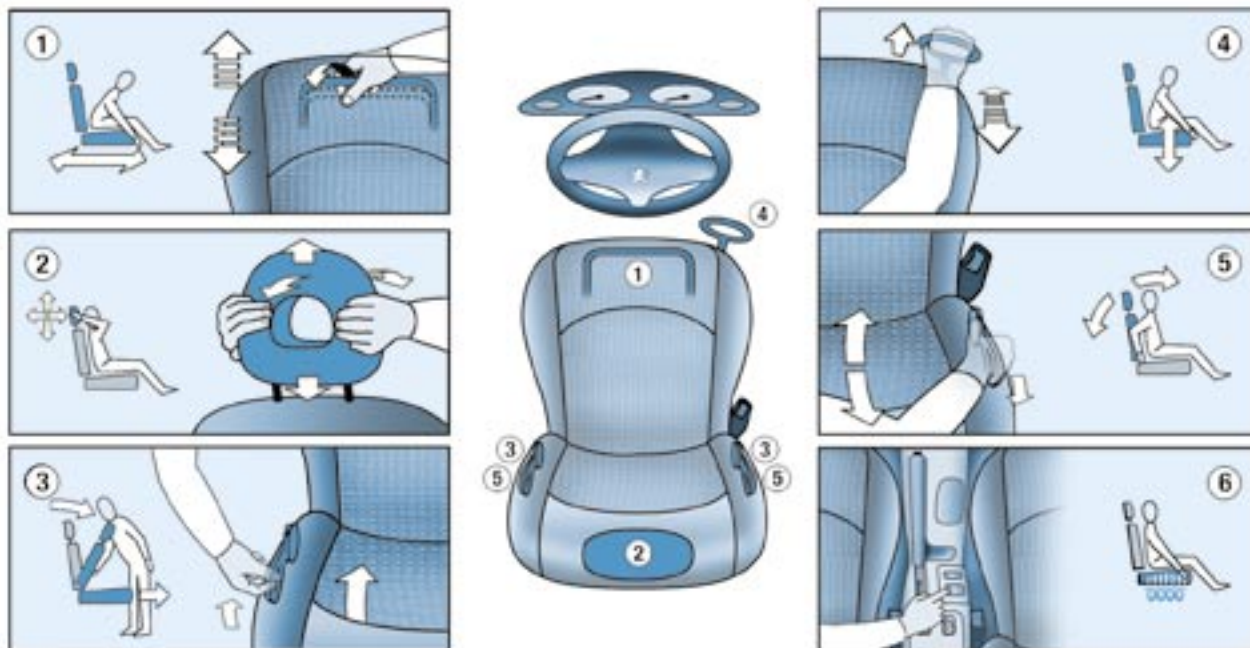
Remarque : cette fonction est neutralisée lorsque le toit est rangé dans le coffre.

Précaution importante

Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 mn, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LES SIÈGES AVANT

1 - Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

2 - Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête

Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

L'appuie-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci (dispositif de sécurité en cas de choc).

Pour descendre l'appuie-tête vers le bas, il est nécessaire de pousser simultanément :

- le bouton situé sur le guide gauche à la base de l'armature d'appuie-tête,
- l'appuie-tête vers le bas.

Pour le retirer, appuyez sur l'ergot.

L'appuie-tête est également réglable en inclinaison.

3 - Accès aux places arrière

Placez les doigts dans l'une des deux poignées et poussez vers l'avant pour rabattre le dossier et avancer le siège. Lors de la remise en place, le siège revient à sa position initiale.

Personne, ni aucun objet ne doit empêcher le siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire à son verrouillage.

Impossibilité d'accéder aux places arrière si le siège avant est en position couchette.

4 - Réglage en hauteur

Tirez la commande vers le haut.

Soulez le siège de votre poids pour monter ou appuyez sur le siège pour descendre.

5 - Réglage de l'inclinaison du dossier

Poussez la commande vers l'arrière.

6 - Commande des sièges chauffants

Appuyez sur l'interrupteur. La température est régulée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- Depuis 1992, **tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des sièges enfants homologués* adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière. PEUGEOT vous conseille de transporter votre enfant «dos à la route» jusqu'à l'âge de 2 ans.**
- Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule. PEUGEOT vous recommande d'y installer votre enfant même lorsqu'il voyage dans un siège enfant «dos à la route».

- Lorsqu'un enfant voyage sur un réhausseur, vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant. La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou. PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

- Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant et ceci, même pour les trajets de courte durée.

Particularités pour le transport des enfants en place passager avant*

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route», sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence ou rabattement). Dans ce cas, réglez le siège passager avant en position longitudinale intermédiaire et laissez l'airbag passager actif.

Le transport d'enfants en position «dos à la route» est autorisé. Dans cette position, il est impératif de neutraliser l'airbag passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déclenchement de l'airbag.

* Suivant législation en vigueur dans le pays.



FIXATIONS «ISOFIX»*

Le siège passager avant de votre véhicule est équipé d'**ancrages ISOFIX**. Il s'agit de deux anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide du siège enfant dans votre véhicule.

Le siège enfant ISOFIX homologué pour les véhicules de la marque PEUGEOT et commercialisé au sein de son réseau est le siège enfant **KIDDY Isofix****. Il peut être monté en position «dos à la route» de la naissance à 13 kg et en position «face à la route» de 9 à 18 kg.



Installation du siège enfant KIDDY Isofix

En position «dos à la route», en place passager avant, le siège du véhicule doit être avancé au maximum pour que la coque du KIDDY Isofix soit en contact ou le plus proche possible de la planche de bord.

Le siège enfant KIDDY Isofix peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

* Suivant équipement.

** Vous ne pouvez fixer, sur les ancrages ISOFIX de votre véhicule, que les sièges enfants ISOFIX homologués par PEUGEOT et vendus dans son réseau commercial.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants se fixant à l'aide de la **ceinture de sécurité** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1 - «BRITAX Babysure» : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points.



L2 - «RÖMER Baby-Safe» : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points. La coque profonde et renforcée est conçue pour assurer une protection optimale à l'enfant en cas de collision latérale.

Lorsqu'un de ces sièges est installé à l'avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé et le siège du véhicule doit être réglé en position longitudinale intermédiaire.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L3 - «KIDDY Life» : s'installe aux places arrière avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur aux épaules, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

Pour la sécurité des jeunes enfants (de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous recommande d'utiliser le bouclier.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L4 - «RECARO Start» : s'installe avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur aux épaules, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.



L5 - «KLIPPAN Optima» : s'installe aux places arrière avec une ceinture trois points.

A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

Recommandations

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que le dossier du siège enfant est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appuie-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appuie-tête, cas des sièges enfants «RECARO Start», «KLIPPAN Optima» et «KIDDY Life» (à partir de 6 ans), assurez-vous que l'appuie-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



Ne laissez jamais un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule.

Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.



Ne laissez jamais les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Respectez strictement les consignes de montage et d'accrochage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».*

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.*

** Suivant modèle.*

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Place	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Poids inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) De la naissance à 1 an environ	Poids de 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ	Poids de 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à 6 ans environ	Poids de 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à 10 ans environ
Place passager avant (b) Siège fixe, Siège réglable en hauteur	U	U	U	U
Place arrière latérale	X	<i>L3</i>	<i>L4</i>	<i>L4</i>

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (sièges enfants pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité), en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en "universel".

Sièges enfants "dos à la route" et "face à la route".

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

L- : Seuls les sièges enfants indiqués peuvent être installés à la place concernée (suivant destination).

Marque	Modèle	N° d'homologation
L4 RECARO	Start	E1 03301108
L5 KLIPPAN	Optima	E17 030007

Particularités

Les sièges enfants "BRITAX Babysure" (L1) et "KIDDY Life" (L3) ne peuvent pas être installés aux places arrière de votre véhicule.

(a) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

(b) Les règles de transport des enfants en place passager avant sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de deux ceintures trois points à enrouleur.



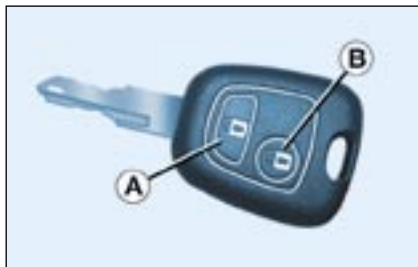
Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des coussins gonflables.

Dans tous les cas de déclenchement, le témoin d'Airbag s'allume au combiné.

Après un choc, faites vérifier votre dispositif par un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner **indépendamment** les serrures des portes, le coffre (ouverture), le bouchon de réservoir, l'antivol de direction, la boîte à gants, la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Verrouillage et déverrouillage

Les clés permettent à partir de la porte conducteur :

- le verrouillage simultané des portes et du coffre,
- le déverrouillage simultané des portes seules.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Le déverrouillage du coffre n'est possible qu'en actionnant sa serrure.

La télécommande

Elle assure les mêmes fonctions que la clé, à distance.

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage à distance du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage des portes seules.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

Remarque : Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation de la télécommande (voir chapitre correspondant).

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruit à l'ouverture de la porte conducteur.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

- ☞ appuyez sur le bouton **A**, le plafonnier s'allume et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

Changement de la pile de la télécommande

L'information «pile usée» est donnée par un signal sonore accompagné du message **«Pile télécommande usée»** sur l'écran multifonction.

Pour remplacer la pile, retirez la vis puis déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2016/3 volts).

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A** pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. À la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Carte confidentielle

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule.

Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

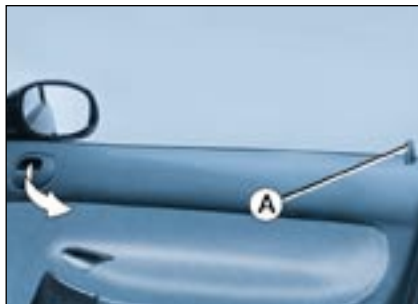
N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LES PORTES



Ouverture des portes de l'extérieur



Ouverture des portes de l'intérieur

Verrouillage de l'intérieur

Pour verrouiller, appuyez sur le bouton **A**.

Le verrouillage d'une porte avant permet de verrouiller, les portes et le coffre.

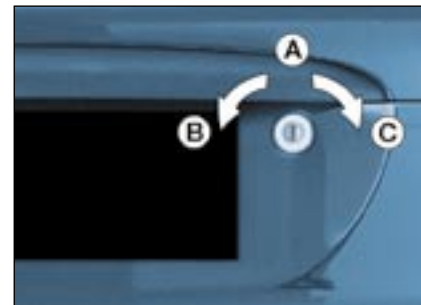
Déverrouillage de l'intérieur

Pour déverrouiller, tirez sur le bouton **A** ou actionner la poignée.

Alerte «porte ouverte»

Moteur tournant, lorsqu'une porte est mal fermée, vous êtes alerté par un signal sonore et un message ou dessin localisant celle-ci, sur l'écran multifonction.

Véhicule roulant, lorsque le bouton du plafonnier est en position «éclairage à l'ouverture d'une porte», le plafonnier clignote.



VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU COFFRE

Verrouillez le coffre à l'aide de la clé (tournez la clé de **A** vers **C**) ou de la télécommande.

Déverrouillez-le à l'aide de la clé (tournez la clé de **A** vers **B**).

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre.



OUVERTURE CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.



BÉQUILLE DE CAPOT

Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



REEMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.

Retirez le bouchon.

Une étiquette indique le type de carburant à utiliser.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

La capacité du réservoir est d'environ 47 litres.

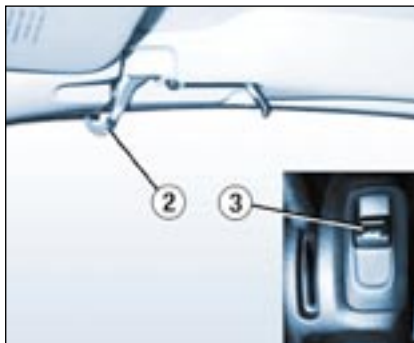
VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LE TOIT ESCAMOTABLE ELECTRIQUE

Ouverture du toit

Ne jamais couper le contact pendant la manoeuvre du toit.

- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal.
- ☞ S'assurer que le tendelet **1** est accroché (aucun objet ne doit être posé sur le tendelet ; si il y a des bagages dans le coffre, ceux-ci ne doivent pas le soulever).
- ☞ Vérifiez qu'aucun objet n'est posé sur la tablette arrière.
- ☞ Fermez correctement le coffre.
- ☞ **A l'arrêt**, frein de stationnement serré, tournez la clé de contact en position **M**.



- ☞ Déverrouillez **complètement** les deux crochets **2** ; cette opération est validée par un signal sonore.
- ☞ Tirez sur le bouton **3** jusqu'au signal sonore qui confirme la fin de la manoeuvre d'ouverture du toit.

Lors de cette manoeuvre, les vitres avant puis les vitres de custode descendent, le couvercle de coffre s'ouvre, le toit se replie et se range dans le coffre, le couvercle de coffre se referme et la tablette mobile se met en place.

Remarque : les boutons de commande des vitres redeviennent opérationnels après la manoeuvre du toit.



Anomalie de fonctionnement :

Si le cycle ne démarre pas, vérifiez que le tendelet est bien tiré et que le coffre est bien fermé.

Si le mouvement du toit s'arrête, un signal sonore continu retentit :

- ☞ relâchez le bouton **3**, puis tirez à nouveau sur celui-ci pour terminer l'ouverture du toit.

Si l'anomalie persiste, consultez un Point Service PEUGEOT, pour vérification du système.

Après la pluie ou le lavage du véhicule, il est conseillé d'attendre que le toit soit sec pour l'ouvrir.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Fermeture du toit

Ne jamais couper le contact pendant la manoeuvre du toit.

- ☞ S'assurer que le tendelet **1** est accroché (aucun objet ne doit être posé sur le tendelet ; si il y a des bagages dans le coffre, ceux-ci ne doivent pas le soulever).
- ☞ Fermez correctement le coffre.
- ☞ **A l'arrêt**, frein de stationnement serré, tournez la clé de contact en position **M**.
- ☞ Appuyez sur le bouton **3** jusqu'au signal sonore qui confirme la fin de la manoeuvre du toit.

Lors de cette manoeuvre, les vitres avant puis les vitres de custode s'ouvrent, la tablette mobile se replie, le couvercle de coffre s'ouvre, le toit se déplie et se met en place, puis le couvercle de coffre se referme.

- ☞ Ensuite seulement, verrouillez les deux crochets **2**.

Remarque : les boutons de commande des vitres redeviennent opérationnels après la manoeuvre du toit.

Anomalie de fonctionnement :

Si le cycle ne démarre pas, vérifiez que le tendelet est bien tiré et que le coffre est bien fermé.

Si le mouvement du toit s'arrête, un signal sonore continu retentit :

- ☞ relâchez le bouton **3**, puis appuyez à nouveau sur celui-ci pour terminer la fermeture du toit.

Si l'anomalie persiste, consultez un Point Service PEUGEOT, pour vérification du système.

En roulage, le retentissement d'un signal sonore continu, indique que le toit ou le couvercle de coffre ou les deux, ne sont pas verrouillés :

- ☞ arrêtez-vous et tirez le frein de stationnement,
- ☞ ouvrez et refermez complètement le toit selon la procédure.

Si l'anomalie persiste, consultez un Point Service PEUGEOT, pour vérification du système.

En cas de dysfonctionnement électrique ou hydraulique du toit, il est possible de le fermer manuellement. Lorsque les vitres latérales ne peuvent plus s'ouvrir complètement, la manoeuvre du toit est impossible ; néanmoins il est possible de le fermer en appliquant une procédure particulière.

Consultez les procédures de dépannage décrites à la fin de ce guide.



Le toit ne doit pas être manoeuvré lorsqu'un porte-bagages chargé est installé sur le couvercle de coffre.

Lors des manoeuvres d'ouverture et de fermeture du toit, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité des éléments en mouvement pour éviter les risques de blessure.

*Ne jamais relâcher plus de cinq minutes le bouton **3**, lorsque le toit est dans une position intermédiaire (ni complètement ouvert, ni complètement fermé). Cependant, en cas de danger, relâchez le bouton de commande et la manoeuvre s'arrêtera instantanément. Vous pouvez relancer le cycle avant l'arrêt du signal sonore.*

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague **A**.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route



Allumage
automatique
des feux

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande vers vous.

Remarque : contact coupé et allumage automatique des feux neutralisé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous laissez vos feux allumés.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague **B** vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.



Projecteurs antibrouillard
avant (1^{ère} rotation de la
bague vers l'avant)

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.

Lors du passage en feux de route, les projecteurs antibrouillard avant s'éteignent. Ils se rallument en cas de coupure des feux de route.



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2^{ème} rotation de la bague vers l'avant).

Remarque : pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.

Remarque : lors d'une coupure automatique des feux ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les projecteurs antibrouillard avant, le feu antibrouillard arrière et les feux de position restent allumés (tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant. Les feux de position s'éteignent alors).

Eclairage d'accompagnement temporaire

Lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant environ 30 secondes.

Pour cela :

- mettez la clé en position **STOP**,
- mettez la commande d'éclairage en position 0,
- faites un «appel de phares»,
- sortez et verrouillez le véhicule.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits. N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Indicateurs de direction (clignotants)



Gauche : vers le bas.

Droit : vers le haut.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres et s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

Cette fonction est active à la livraison du véhicule.

Pour neutraliser ou activer la fonction :

- mettez la clé en position accessoires (1^{er} cran de la clé),
- mettez la commande d'éclairage en position **AUTO/0**,
- appuyez plus de quatre secondes à son extrémité.

Contrôle de fonctionnement

Activation

La fonction activée est accompagnée d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Neutralisation

La fonction neutralisée est accompagnée d'un signal sonore.

Lorsque le conducteur utilise les commandes manuelles d'éclairage, la fonction est temporairement neutralisée.

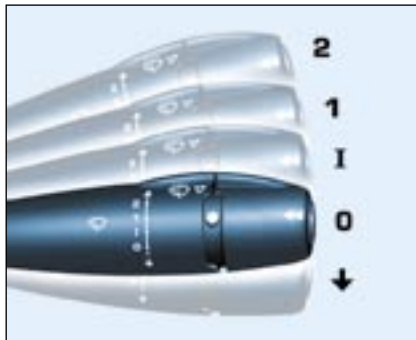
En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

Ne pas masquer le capteur de luminosité, couplé avec le capteur de pluie, situé au milieu du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur. Il sert à l'allumage automatique des feux.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

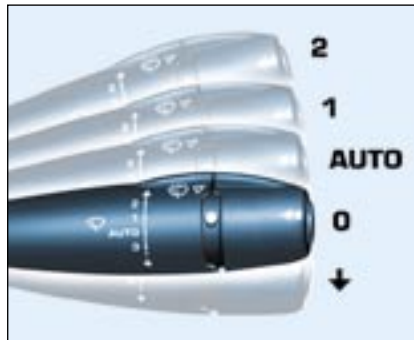
LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE



Essuie-vitre avant avec balayage intermittent

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- I Balayage intermittent.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position Intermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.



Essuie-vitre avant avec balayage automatique

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1 Balayage normal (pluie modérée).
- AUTO** Balayage automatique.
- 0 Arrêt.
- ↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position **AUTO**, la cadence de balayage est proportionnelle à l'intensité des précipitations.

Il est nécessaire de réactiver la commande après chaque coupure du contact :

- déplacez la commande vers une position quelconque,
- puis replacez-la dans la position désirée.

Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Le lave-vitre et le lave-projecteurs fonctionnent simultanément pendant deux secondes, **seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Balayage à cadencement automatique

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et **adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations**.

Contrôle de fonctionnement

Activation

L'activation de la fonction est accompagnée du message **«Essuyage automatique actif»** sur l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement, le conducteur est informé grâce à un signal sonore et au message **«Essuie-glace auto défaillant»** sur l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

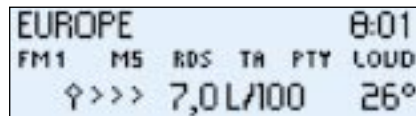
VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** permet d'afficher alternativement :

Afficheur B

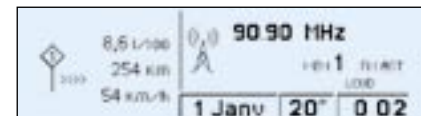


- l'autonomie,
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée,
- la vitesse moyenne.

Remise à zéro

Appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Afficheur C



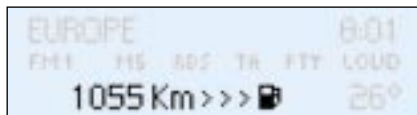
- la consommation instantanée et l'autonomie;
- la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculée sur une période «1»;
- la consommation moyenne, la distance parcourue et la vitesse moyenne calculée sur une période «2».

Les périodes «1» et «2» sont définies par la fréquence de remise à zéro. Elles permettent d'effectuer par exemple des calculs journaliers sur la période «1» et mensuels sur la période «2».

Remise à zéro

Lorsque la période désirée est affichée, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

Remarque : il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Quand la quantité de carburant dans le réservoir est inférieure à 3 litres, seuls trois segments s'affichent.



Consommation moyenne

Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.



Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Après une remise à zéro de l'ordinateur, l'indication de l'autonomie ne devient significative qu'après un certain temps d'utilisation.

Si des segments horizontaux s'affichent en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.



Consommation instantanée

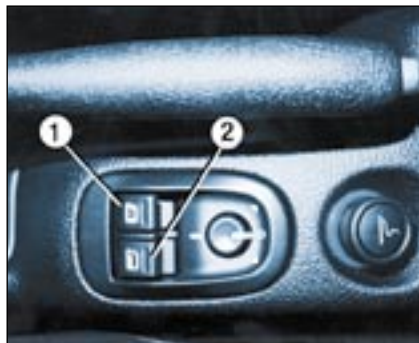
C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à environ 20 km/h.



Vitesse moyenne

Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- 1 - Commande de lève-vitres électriques conducteur.
- 2 - Commande de lève-vitres électriques passager.

Chaque interrupteur commande, de son côté, la vitre avant et la vitre de custode.

Fonctionnement manuel

☞ Appuyez sur l'interrupteur (ouverture) ou tirez-le (fermeture), sans dépasser le point de résistance.

La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

La vitre de custode ne s'ouvre que lorsque la vitre avant est complètement ouverte, après un temps mort d'une seconde.

Fonctionnement automatique

• Ouverture

Les vitres sont automatiques à l'ouverture (clé en position marche, moteur tournant ou véhicule roulant).

☞ Appuyez sur l'interrupteur au-delà du point de résistance :

- un appui bref ouvre complètement la vitre avant ; un nouvel appui bref ouvre complètement la vitre de custode,
- un appui long ouvre complètement la vitre avant, puis la vitre de custode.

• Fermeture

Seule la vitre avant côté conducteur est automatique à la fermeture (moteur tournant ou véhicule roulant), lorsque la vitre de custode est fermée.

☞ Tirez brièvement sur l'interrupteur au-delà du point de résistance pour fermer complètement la vitre avant côté conducteur.

Remarque : les interrupteurs des lève-vitres sont inopérants pendant la manoeuvre du toit.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

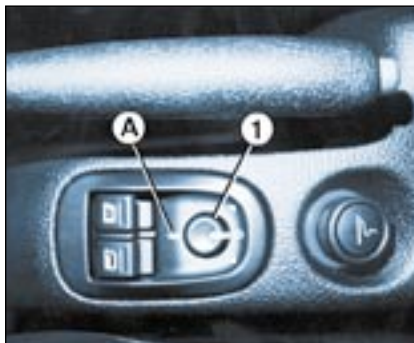


Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Tournez la commande **1** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande **1** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Contact mis, tournez la commande **1** en position **A**.



Le miroir du rétroviseur extérieur conducteur est sphérique afin de réduire « l'angle mort ».

De plus, les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



REGLAGES DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0** - 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
- 1** - 4 personnes.
- 2** - 4 personnes + charges maximales autorisées.
- 3** - Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position 0.



RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

Régalez à la hauteur désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.



AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.



PLAFONNIER



Dans cette position, il s'éclaire pendant environ 30 secondes :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- à la coupure du contact.

Il clignote en roulant si une porte n'est pas correctement fermée.



Éteint en permanence.



Éclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.



FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil sont munis d'un miroir de courtoisie, avec volet d'occultation pour le conducteur.



CENDRIER AVANT

Pour le vider, fermez le couvercle. Tirez sur l'ergot et dégager le cendrier vers le haut.

ALLUME-CIGARES

Appuyez et attendez quelques instant le déclenchement automatique. Il est alimenté à partir de la position accessoires (1er cran).

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



BOÎTE À GANTS

Elle est munie d'une serrure.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

1. Rangement de la pochette contenant les documents de bord.
2. Porte-canettes.
3. Porte-crayons.
4. Rangement lunettes.
5. Rangement cartes.
6. Rangement monnaie.



RANGE BOUTEILLE

Vous disposez d'un range bouteille aménagé entre les deux dossiers arrière.

Pour l'ouvrir, tirez sur le haut du couvercle.



ANNEAUX D'ARRIMAGE

Utilisez les 4 anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre pour fixer vos bagages.

FILET DE RETENUE DE BAGAGES

Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC- System PORSCHE»

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.



Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.

Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.

Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **sélectionner** les rapports.

S : programme sport.

❄ : programme neige.

Démarrage du moteur

☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,

☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

☞ **impérativement appuyez sur la pédale de frein pour quitter la position P,**

☞ sélectionnez la position **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N** :

☞ desserrez le frein de stationnement, pied sur le frein,

☞ sélectionnez la position **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R, D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Fonctionnement automatique

Passage automatique des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la position **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

ATTENTION

Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Remarques

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche , une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou  pour neutraliser le programme engagé.

Fonctionnement manuel

Passage **manuel** des quatre vitesses :

☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et  (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par un signal sonore, accompagné du message «**Anomalie boîte automatique**» sur l'écran multifonction et du clignotement des voyants Sport et Neige au combiné.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3^e rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



LE FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein de stationnement.



L'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore (véhicule roulant) et du message «**oubli frein à main**» sur l'écran multifonction indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.



*En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.*

Surtout, ne forcez pas sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Le frein de stationnement ne doit pas être utilisé pour arrêter ou freiner le véhicule roulant.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS) ET LE RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (REF)

Le système ABS, associé au répartiteur électronique de freinage, accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message «**Anomalie ABS**», indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et du message «**Anomalie freinage**», indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez un Point Service PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

L'ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR) ET LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement des systèmes ASR et ESP



Le témoin clignote en cas d'activation de l'ASR ou de l'ESP.

Neutralisation des systèmes ASR / ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

☞ Appuyez sur l'interrupteur «**ESP OFF**», situé à gauche sous le volant.



Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument, accompagné d'un message sur l'écran multifonction : les systèmes ASR et ESP sont neutralisés.

Ils s'enclenchent à nouveau :

- ☞ automatiquement en cas de coupure du contact,
- ☞ manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote et le témoin s'allume.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification des systèmes.



Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort. Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.



LES AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «**Anomalie Airbag**» sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Neutralisation de l'airbag passager*

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**, tournez-la en position «**OFF**», puis retirez-la en maintenant cette position.



Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

* Suivant destination.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL

En position **«OFF»**, l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position **«ON»** pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de neutralisation

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position **«OFF»** de la commande).



En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez un Point Service PEUGEOT.

LES AIRBAGS LATÉRAUX*

Ils sont intégrés à l'armature des dossiers de sièges avant du côté de la porte.

Ils se déclenchent indépendamment l'un de l'autre en fonction du côté où se produit la collision pour des chocs latéraux présentant des risques de lésions au thorax, à l'abdomen et à la tête.



Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par le témoin intégré au cadran de bord.

Il s'allume à la mise du contact pendant six secondes.

Si le témoin :

- ne s'allume pas à la mise de contact ou,
- ne s'éteint pas après six secondes ou,
- clignote pendant cinq minutes puis reste allumé,

Consultez votre Point Service PEUGEOT.

* Suivant destination.

VOTRE 206 CC DANS LE DÉTAIL



Pour que les airbags frontaux et latéraux* soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...).
Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

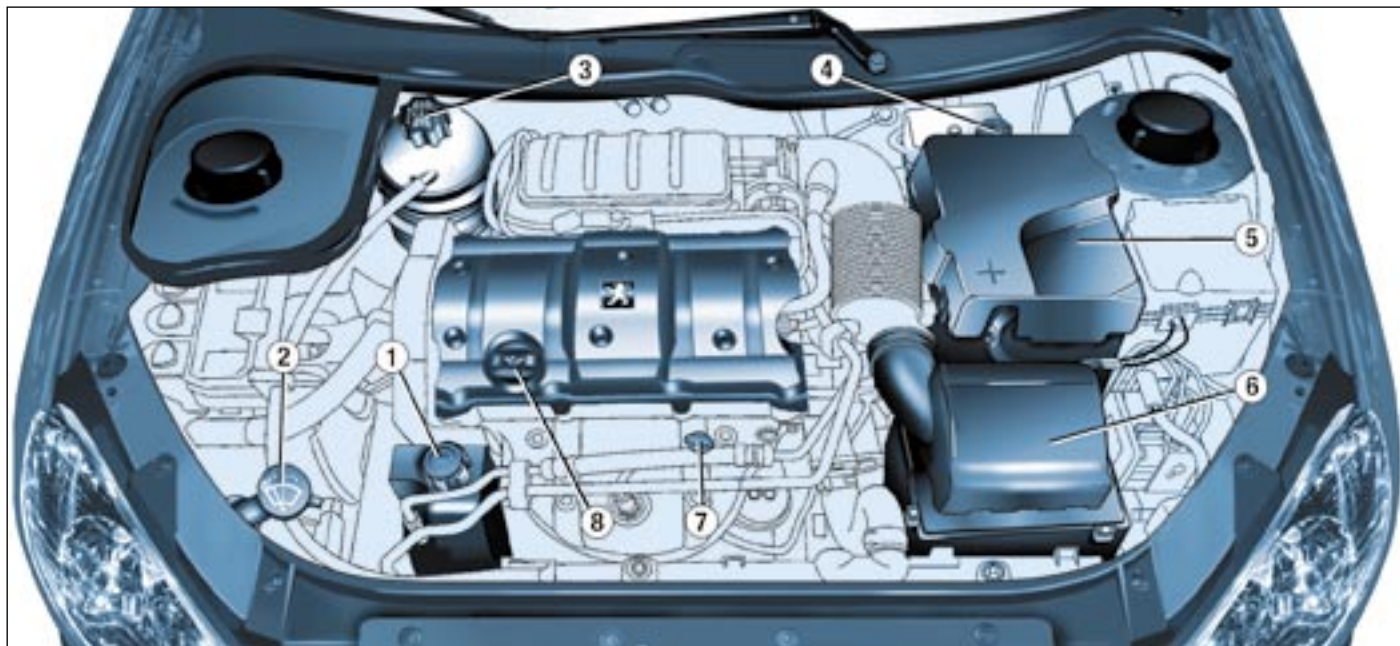
Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Airbags latéraux*

- Ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

* Suivant destination.



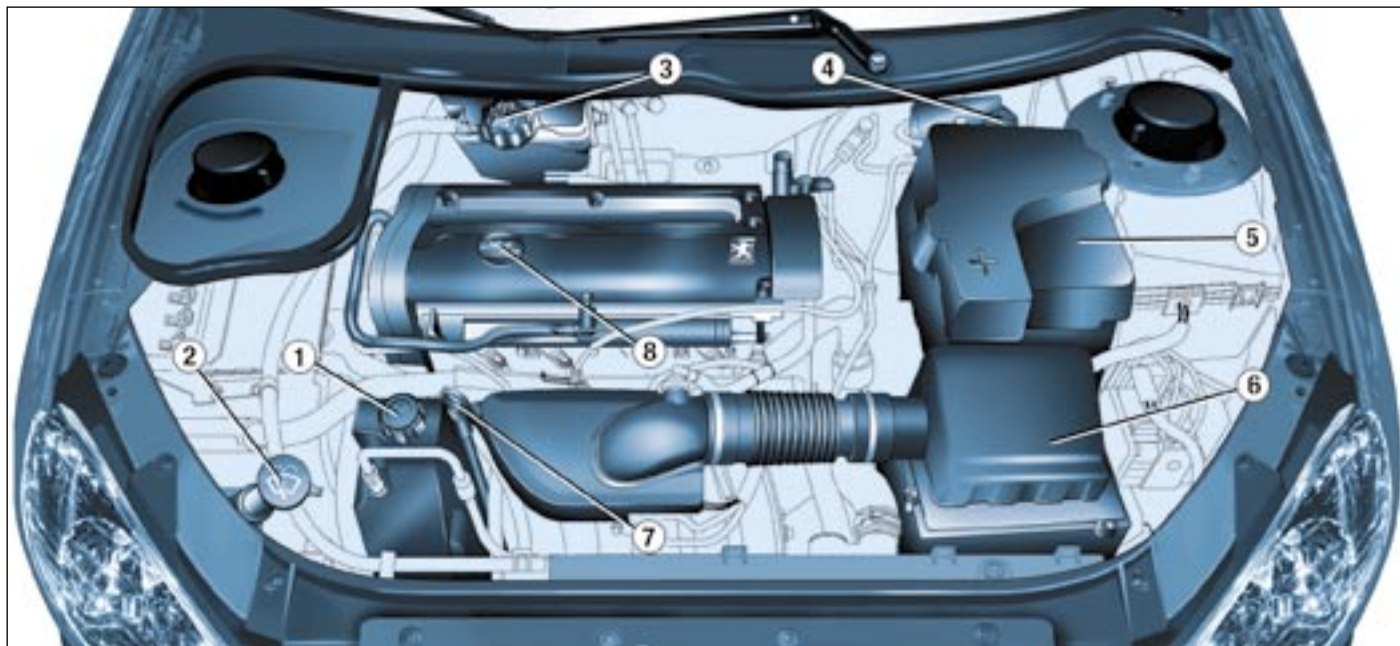
MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V (110 ch)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.

4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile manuelle.
8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16 V (138 ch)

1. Réservoir de direction assistée.

4. Réservoir du liquide de frein.

7. Jauge d'huile moteur.

2. Réservoir de lave-vitre et de
lave-projecteurs*.

5. Batterie.

8. Réservoir de l'huile moteur.

3. Réservoir du liquide de
refroidissement.

6. Filtre à air.

* Suivant destination.

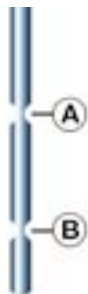
LES INFORMATIONS PRATIQUES

VÉRIFIER LES NIVEAUX

Niveau d'huile

☞ Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

Suivant les indications données dans le carnet d'entretien.

Remarque : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Remplacement du liquide de frein :

- effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Remarque : le liquide de frein est nocif et très corrosif. évitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Produits usagés

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits recommandés par PEUGEOT.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air et filtre habitacle

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.



CREVAISON

Ce véhicule ne disposant pas de roue de secours, vous disposez d'un kit de réparation (deux aérosols de dépannage des pneumatiques), rangés dans une boîte isotherme **1** fixée par une sangle sur le côté droit ou le côté gauche (si système audio JBL) du coffre.



Utilisation d'un aérosol de dépannage

(Voir aussi instructions d'utilisation inscrites sur les aérosols).

- ☞ Enlevez si possible le corps étranger à l'origine de la crevaison et éventuellement dégonflez le pneu.
- ☞ Orientez la roue de manière à ce que la valve se présente à l'horizontale du sol.
- ☞ Agitez fortement l'aérosol avant l'emploi (par temps très froid, réchauffez l'aérosol quelques minutes entre vos mains).
- ☞ Fixez le raccord de l'aérosol sur la valve, en restant dans l'axe.
- ☞ Tirez la valve contre le trou de la jante et en même temps videz l'aérosol tenu en position verticale.
- ☞ Maintenez fermement la pression pendant une minute.

- ☞ Retirez le raccord et roulez immédiatement au moins cinq kilomètres.
- ☞ Contrôlez si possible la pression du pneu.
- ☞ Puis roulez sans attendre à **allure modérée** jusqu'au garage le plus proche.

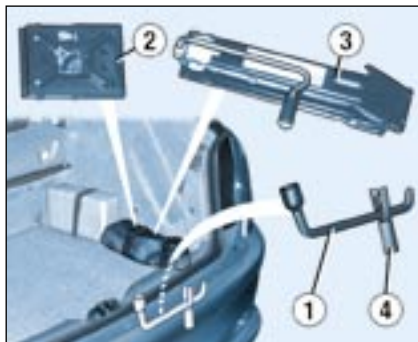


Les aérosols permettent d'effectuer une réparation provisoire (vitesse maximale 80 km/h).

Après utilisation, il est nécessaire de remplacer le pneumatique. Les aérosols étant sous pression, ils ne doivent pas être exposés à une température supérieure à 50°C.

Conservez-les à l'abri de la chaleur dans leur boîte de rangement isotherme.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

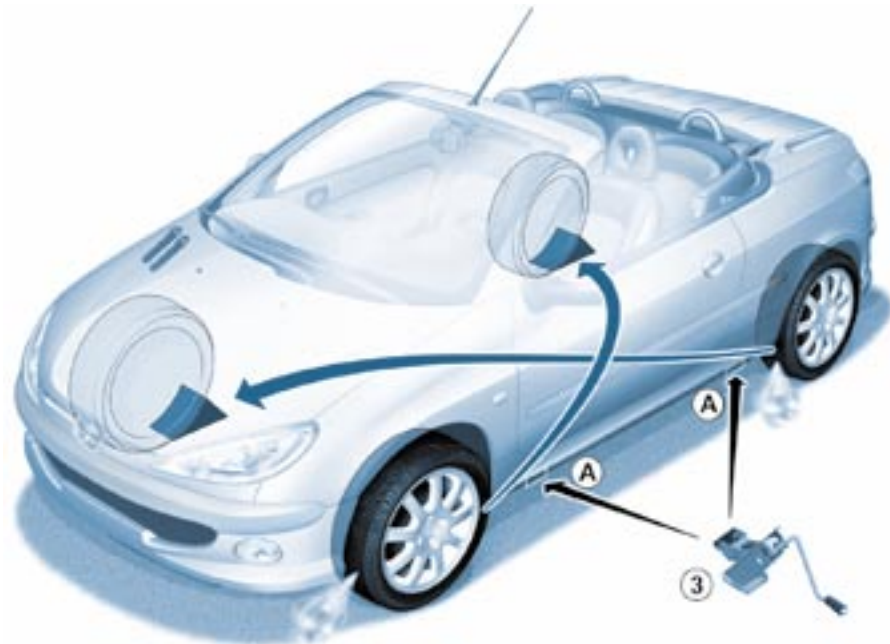


CHANGER UNE ROUE

- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- ☞ Serrez le frein de stationnement, engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesse automatique) et coupez le contact.
- ☞ Placez la cale 2 à l'arrière de la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Outillage à votre disposition

- 1 - Clé démonte-roue fixée sur la doublure arrière droite du coffre.
- 2 - Cale rangée dans la housse du cric.
- 3 - Cric (dans une housse fixée par deux sangles, sur le côté droit du coffre).
- 4 - Outil pour cabochons de vis (situé sur la doublure arrière droite du coffre).



Démontage de la roue

- ☞ Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue 1 en tirant au niveau du passage de la valve.
- ☞ Débloquez les vis de roue (pour les véhicules équipés de roue aluminium, retirez au préalable les cabochons chromés ; voir page «Particularités liées aux roues aluminium», page suivante).

- ☞ Placez le cric 3 à l'un des quatre emplacements **A** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer. Veillez à ce que toute la surface de la semelle du cric soit en contact avec le sol.
- ☞ Déployez le cric 3.
- ☞ Retirez les vis et dégagez la roue.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

Remontage de la roue

- ☞ Après mise en place et fixation de la roue, effectuez un pré-serrage avec la clé **1**.
- ☞ Repliez le cric **3** et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis de roue avec la clé **1**.
- ☞ Remplacez l'enjoliveur en commençant par le passage de la valve, et appuyez avec la paume de la main.

Remplacez la cale et le cric dans leur housse, puis rangez l'outillage dans le coffre.



Pour votre sécurité, effectuez toujours un changement de roue :

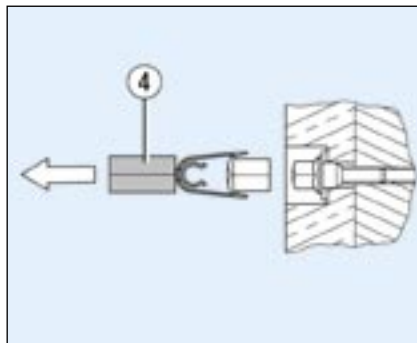
- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré, contact coupé,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesse automatique),
- véhicule calé.

Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).

Après un changement de roue :

- faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue par un Point Service PEUGEOT.

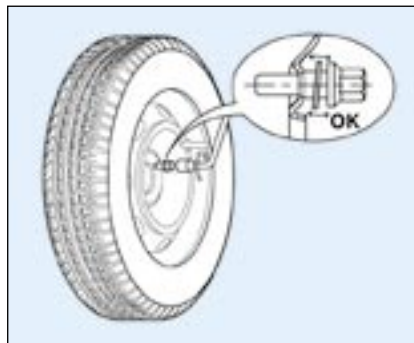
LES INFORMATIONS PRATIQUES



PARTICULARITÉS LIÉES AUX ROUES ALUMINIUM

Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil jaune 4 avant de desserrer les vis.

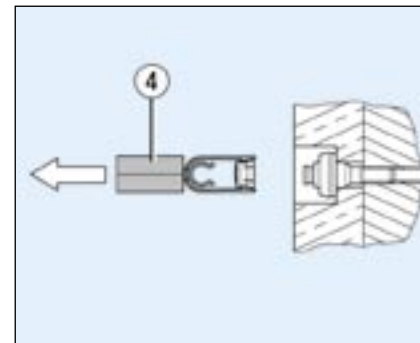


Remontage de la roue de secours*

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal** de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

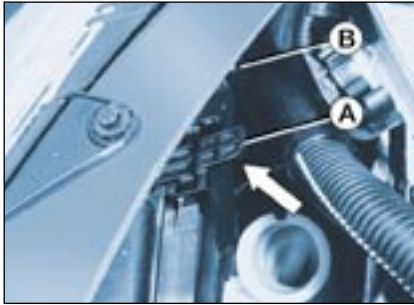


Vis antivol

Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer de celle-ci le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil 4, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol (situées dans la boîte à gant) et de la clé démonte roue 1.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

* Suivant version et destination.



CHANGER UNE LAMPE

Feux de croisement / feux de route H7 55W

- Tirez la languette **A** vers le haut et retirez le couvercle de protection.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacer la lampe défectueuse.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.

Remarques

- Ne touchez les lampes qu'avec un chiffon sec.
- Pour remplacer les lampes côté droit, déposez auparavant le tube de remplissage du réservoir lave-vitre.
- De la condensation peut se produire à l'intérieur des projecteurs. Elle disparaît lors de l'utilisation des feux.



Feux de position W5W

Tournez le connecteur douille **B** d'un quart de tour et retirez-le.
Remplacez la lampe.



Automobiles PEUGEOT préconise d'utiliser des lampes H7 de marques :

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

pour éviter de détériorer les projecteurs.

Celles-ci répondent aux spécifications anti-UV (ultraviolets) nécessaires au bon fonctionnement et à la fiabilité des projecteurs.

Les projecteurs sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur. Il est fortement déconseillé de les nettoyer à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif et avec des produits détergents ou solvants.

Utilisez un chiffon doux, humide.

Les lampes «ambre» doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Clignotants PY21W ambre

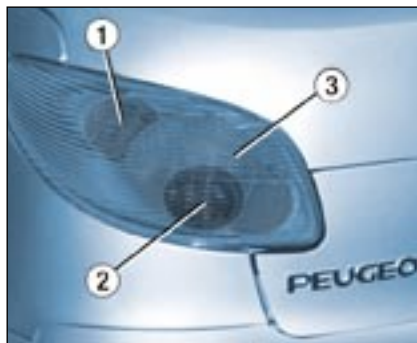
Tournez le connecteur douille **C** d'un quart de tour et retirez-le.
Remplacez la lampe.



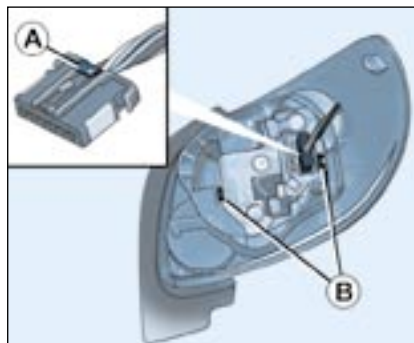
Répétiteur latéral de clignotant WY5W ambre

Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez l'ensemble.
Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.
Remplacez la lampe.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



1. **Feux de changement de direction P21W.**
2. **Feux de recul P21W.**
3. **Feux de stop/feux de position P21/5W.**



Feux arrière

Déclippez la garniture latérale de coffre.

Retirez la vis à ailette.

Dégagez le bloc feux.

Appuyez sur l'ergot **A** et débranchez le connecteur.

Retirez la mousse.

Ecartez les languettes **B** et retirez la platine porte-lampes.

Remplacez la lampe défectueuse.

Lors du remontage, veillez à la bonne remise en place du porte-lampes et du feu.



Projecteurs antibrouillard avant H1 55W

Appuyez sous la trappe d'accès pour la dégager.

Ouvrez la trappe.

Tournez le couvercle pour le déposer.

Débranchez la lampe.

Appuyez sur les deux extrémités de l'agrafe de fixation pour dégager la lampe.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Feu antibrouillard arrière P21W

Déclipez le feu et dégagez l'ensemble.
Tournez le connecteur douille d'un quart de tour et retirez-le.

Remplacez la lampe.



Feux de plaque minéralogique W5W

Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.

Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.

Retirez le transparent.

Remplacez la lampe défectueuse.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

Boîte à fusibles planche de bord

Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie puis déposez le couvercle pour accéder aux fusibles.



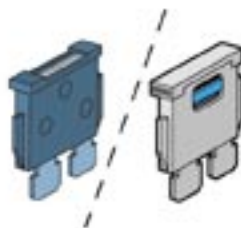
Les fusibles de rechanges et la pince **A** sont fixés sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

Dépose et pose d'un fusible

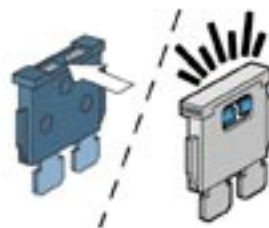
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince **A**.

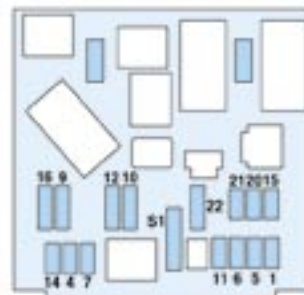
Bon



Mauvais



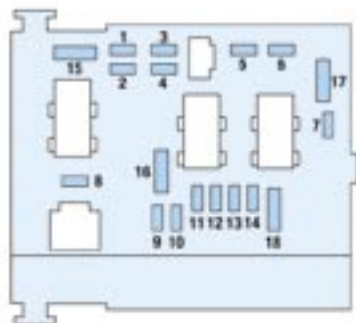
Pince **A**



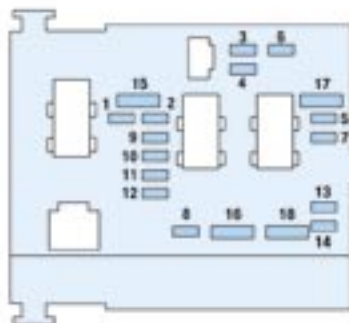
Remplacer toujours un fusible défectueux (lecture selon fusible) par un fusible de calibre équivalent.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	15A	Siège chauffant - Sirène d'alarme
4	20A	Écran multifonction - Calculateur navigation - Éclairage coffre - Autoradio - Calculateur du toit escamotable - Commandes au volant - Attelage remorque
5	15A	Diagnostic boîte de vitesses automatique
6	10A	Niveau liquide de refroidissement - Boîte de vitesses automatique - Autoradio - Capteur d'angle volant (ESP)
7	15A	Alarme après-vente
9	30A	Pompe hydraulique
10	40A	Dégivrage rétroviseur
11	15A	Essuie-vitre
12	30A	Lève-vitres avant
14	10A	Boîtier de servitude moteur - Airbags - Commandes au volant - Capteur de pluie
15	15A	Combiné - Écran multifonction - Calculateur navigation - Climatisation - Autoradio
16	30A	Commandes de verrouillage / déverrouillage des ouvrants
20	10A	Feu stop droit
21	15A	Feu stop gauche - 3ème feu stop
22	20A	Plafonnier avant - Éclairage boîte à gants - Allume-cigares
S1*	Shunt	Shunt PARC

LES INFORMATIONS PRATIQUES



ou



Boîte à fusibles compartiment moteur

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	20A	Groupe moto-ventilateur
2*	60A	ABS/ESP
3*	30A	ABS/ESP
4*	70A	Alimentation boîtier de servitude intelligent
5*	70A	Alimentation boîtier de servitude intelligent
6*	-	Non utilisé
7*	30A	Alimentation contact antivol
8*	-	Non utilisé

* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur ceux-ci doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule (les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique).

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires, non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	10A	Contacteur feu recul - Capteur de vitesse
2	15A	Electrovanne canister - Pompe à carburant
3	10A	Calculateur moteur ABS/ESP - Contacteur de stop ESP
4	10A	Calculateur BVA - Calculateur moteur
5	-	Non utilisé
6	15A	Projecteurs antibrouillard avant
7	20A	Pompe lave-projecteurs
8	20A	Relais groupe moto-ventilateur - Calculateur moteur - Electrovanne contrôle moteur
9	15A	Feux de croisement gauche
10	15A	Feux de croisement droit
11	10A	Feux de route gauche
12	15A	Feux de route droit
13	15A	Avertisseur sonore
14	10A	Pompe lave-vitre avant
15	30A	Réchauffeur boîtier papillon - Sonde à oxygène - Calculateur moteur - Bobine allumage - Electrovanne contrôle moteur - Injecteurs
16	30A	Relais pompe à air
17	30A	Essuie-vitre grande et petite vitesse
18	40A	Ventilateur climatisation

LES INFORMATIONS PRATIQUES

BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie.

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- *Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.*
- *Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.*
- *Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.*
- *Fermez les vitres et le toit avant de débrancher la batterie.*
- *Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez un Point Service PEUGEOT.*

FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, clé en position accessoires, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, plafonniers, autoradio, etc.) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée de trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

Une fois ces trente minutes passées, le message **«Mode économie actif»** apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

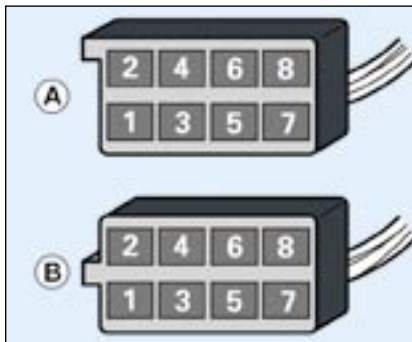
Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

MONTER UN AUTORADIO

Vous disposez d'origine d'un pré-équipement radio :

- antenne de toit,
- câble coaxial d'antenne,
- antiparasitage de base,
- alimentation des haut-parleurs AV,
- alimentation des haut-parleurs AR et tweeters,
- 2 connecteurs 8 voies.



MONTER DES HAUT-PARLEURS

Le pré-équipement permet de monter :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant,
- des haut-parleurs de diamètre 130 mm sur les portes arrière,
- des tweeters de diamètre 22,5 mm dans les garnitures des rétroviseurs.

Branchement des connecteurs

- A1 : -
 A2 : -
 A3 : -
 A4 : -
 A5 : -
 A6 : (+) Après contact
 A7 : (+) Permanent
 A8 : Masse
- B1 : (+) Haut-parleur arrière droit
 B2 : (-) Haut-parleur arrière droit
 B3 : (+) Haut-parleur avant droit et tweeter
 B4 : (-) Haut-parleur avant droit et tweeter
 B5 : (+) Haut-parleur avant gauche et tweeter
 B6 : (-) Haut-parleur avant gauche et tweeter
 B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche
 B8 : (-) Haut-parleur arrière gauche



Avant d'installer un autoradio ou des haut-parleurs sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

REMORQUER VOTRE VÉHICULE



Par l'avant ou l'arrière

Accrochez la barre de remorquage à l'anneau de remorquage.

Avec levage (deux roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un moyen de levage par les roues.



Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.



Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.

Particularités des boîtes de vitesses automatique

Lors d'un remorquage, les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier de vitesse en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.

PORTE-BAGAGES DE COFFRE*

Un porte-bagages de coffre est disponible dans votre Point Service PEUGEOT.

Lors de son utilisation, veillez à ne pas masquer le troisième feu stop.

Respectez les recommandations du constructeur.

* Disponible en accessoire.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

ATTELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Utilisez exclusivement les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule.

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

Conseils de conduite

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage.

Eclairage : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

Vent latéral : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

L'ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Pour préserver la peinture et les éléments d'habillage en plastique de votre véhicule, nous vous conseillons de les laver, fréquemment,

- manuellement, sans précautions particulières;
- en station automatique, mais l'utilisation répétée de stations automatiques mal entretenues peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture (particulièrement visible sur les teintes sombres);
- en lavage haute pression, en suivant scrupuleusement les recommandations indiquées sur les installations de la station (pression et distance de pulvérisation).

Si des parties du véhicule sont abîmées (pare-chocs peints ou projecteurs), il n'est pas conseillé d'y diriger le jet haute pression : lavez manuellement les parties endommagées.

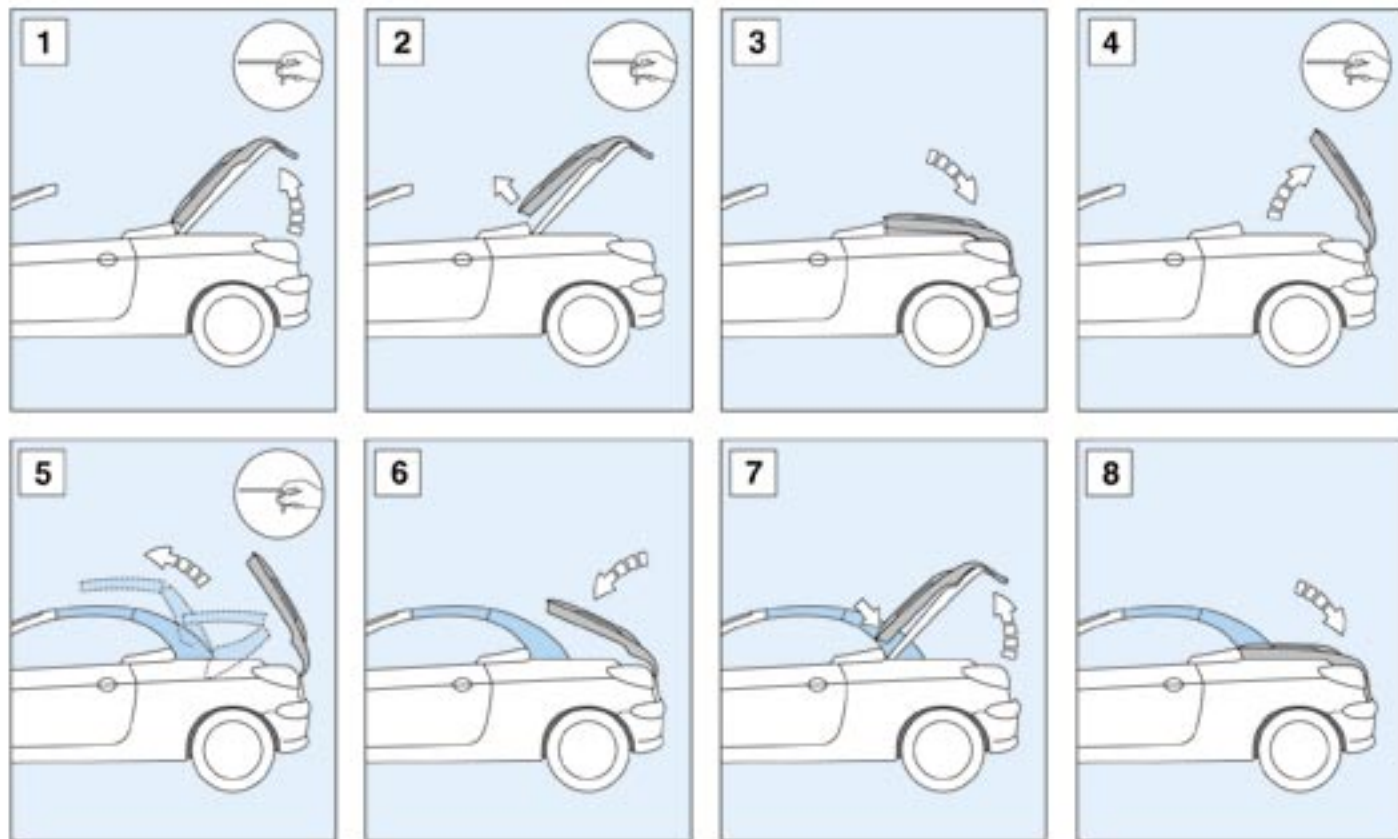
Evitez également l'introduction d'eau dans les serrures.

Pour toutes questions relatives à l'entretien de votre véhicule, consultez un représentant de la marque qui saura vous conseiller sur des produits de qualité sélectionnés par nos services.



- Nettoyez le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses, les taches de goudron et de graisses ; (tous ces éléments contiennent des substances capables d'entraîner des dégradations importantes de la peinture).
- Ne nettoyer ni à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif ni avec des produits détergents ou solvants, les projecteurs à double optique et à surfaces complexes car ils sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur.
- N'employez ni de l'essence, ni du pétrole, ni du détachant tissus pour le nettoyage de la carrosserie ainsi que les pièces plastiques de votre véhicule.
- Pour éviter le développement de l'oxydation de la carrosserie suite à des dommages accidentels (projections de gravillons, éraflures etc.) faites les réparer rapidement.

MODE SECOURS DU TOIT

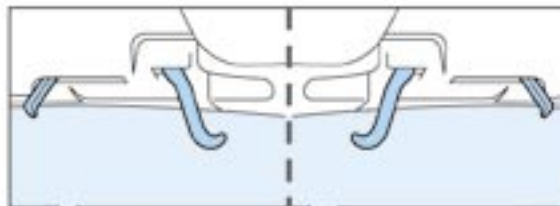


LES INFORMATIONS PRATIQUES

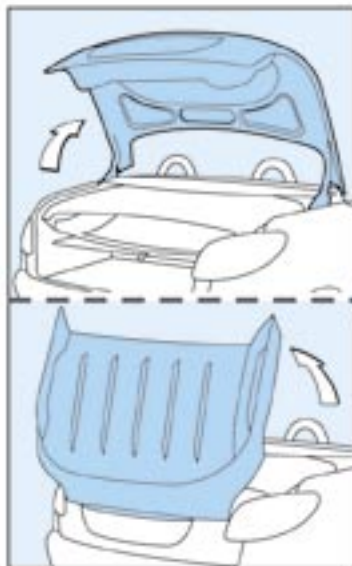
Tablette mobile



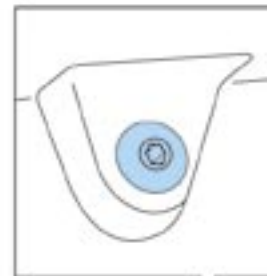
Crochet(s) de toit



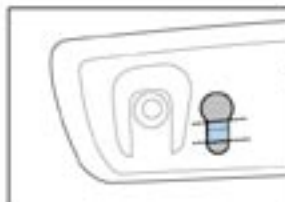
Voilet de coffre



Vis de purge



Couvercle de coffre



Déverrouillage tablette



Tendelet

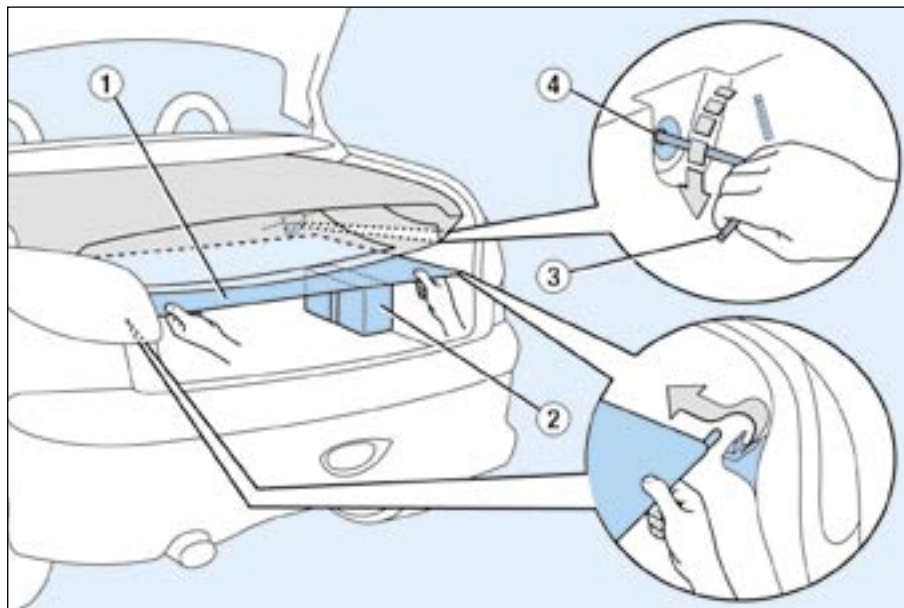
Fermeture manuelle du toit (mode secours)

En cas de dysfonctionnement électrique ou hydraulique du toit, il est possible de le fermer manuellement. Cette possibilité est une **solution de dépannage**.

Dans la mesure du possible, effectuez cette opération à deux personnes.



Lors de la manoeuvre de fermeture du toit, faites attention à ne pas vous pincer les mains dans les mécanismes.

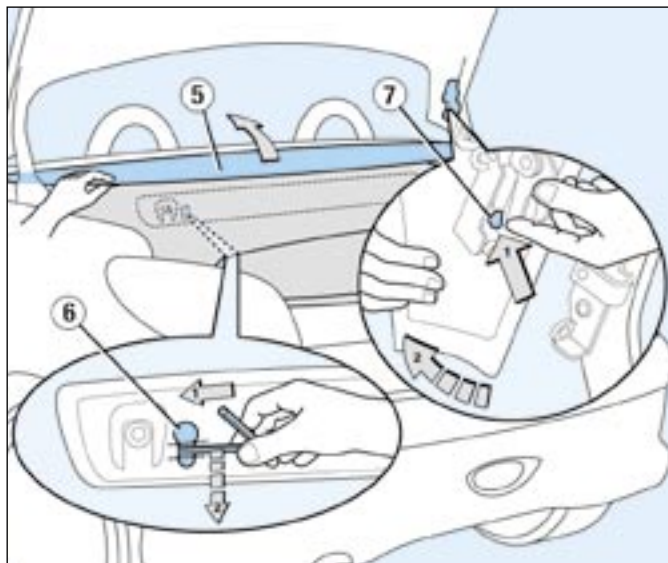


- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal.
- ☞ Descendez les vitres.
- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Retirez la clé de l'antivol de direction.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Ouvrez le volet de coffre.

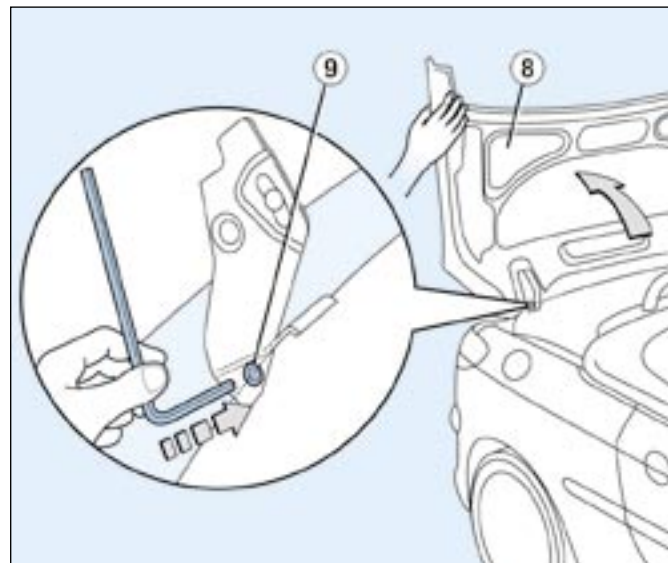
- ☞ Décrochez le tendelet 1 et lâchez-le en l'accompagnant.
- ☞ Prenez la clé hexagonale située dans la boîte isotherme 2 des aérosols de dépannage.

- ☞ Bien enfoncer la clé hexagonale 3 dans la vis de purge 4, puis dévisser d'un quart de tour vers la gauche.
- ☞ Retirez et conservez la clé.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

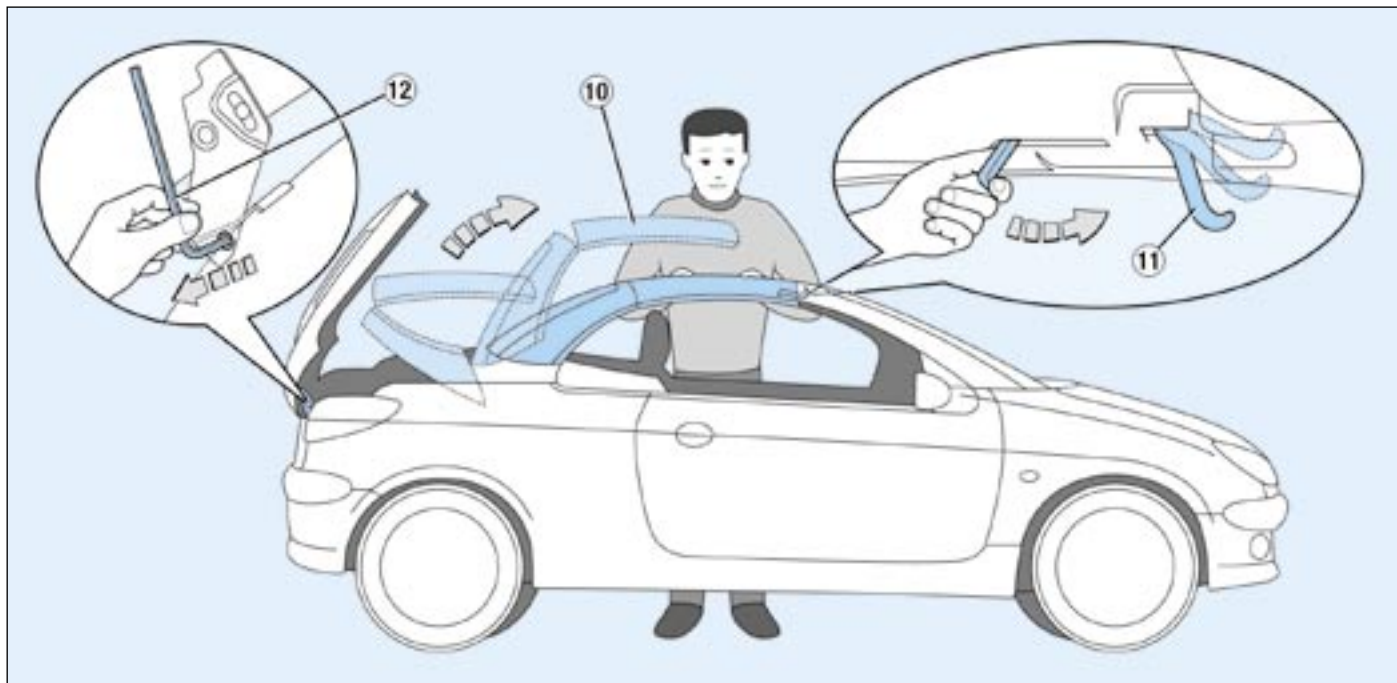


- ☞ Placez-vous à l'arrière gauche du véhicule puis prenez la tablette mobile **5** dans la main gauche.
- ☞ De la main droite, insérez la clé d'un centimètre dans l'ouverture **6** (déverrouillage tablette).
- ☞ Basculez l'ensemble vers le bas tout en maintenant la tablette.



- ☞ Retirez et conservez la clé hors du coffre.
- ☞ Lâchez la tablette qui bascule complètement.
- ☞ Appuyez sur le cliquet **7** tout en soulevant le couvercle de coffre puis reposez l'ensemble délicatement (répétez cette opération de l'autre côté du couvercle).

- ☞ Fermez le volet de coffre.
- ☞ De l'arrière droit du véhicule, ouvrez le couvercle de coffre **8** entièrement.
- ☞ **Tout en maintenant le couvercle**, introduisez la clé (partie courte) dans l'oeillet blanc **9** jusqu'en butée. Le couvercle reste ainsi ouvert.

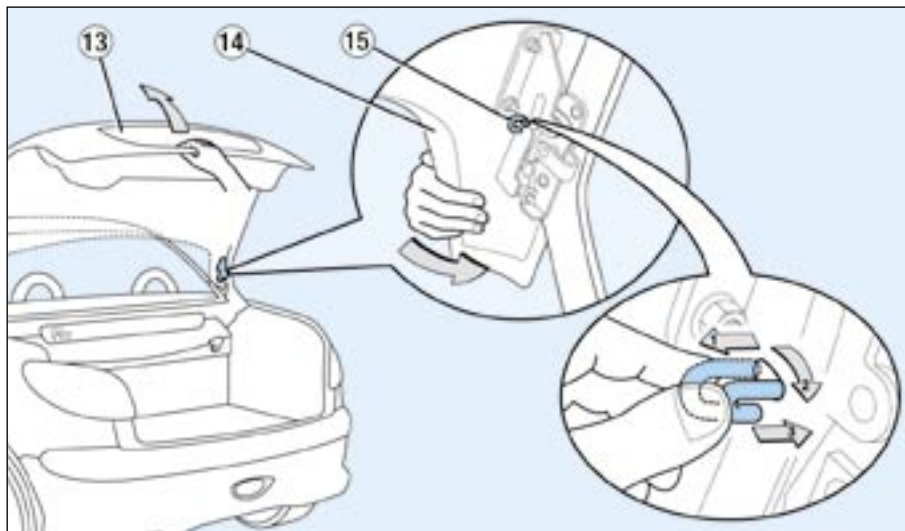


☞ Saisissez le toit **10**, dépliez-le (un effort important est nécessaire) et amenez-le en contact avec la baie de pare-brise.

☞ Verrouillez le toit à l'aide des deux crochets **11**.

☞ Retirez la clé **12** de l'oeillet, **tout en maintenant le couvercle de coffre**, puis rabattez-le lentement avec un effort soutenu sans chercher à le verrouiller.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



- ☞ Ouvrez le volet de coffre **13**.
- ☞ Tout en appuyant fortement sur l'extrémité du couvercle de coffre **14**, tirez sur le cavalier blanc **15** (situé au dessus du cliquet).
Tournez-le d'un quart de tour vers le bas, puis poussez-le dans son trou de blocage (répétez cette opération de l'autre côté du couvercle).
- ☞ Fermez le volet de coffre.

Consultez un Point Service PEUGEOT, pour vérification du système.

Fermeture du toit en cas de dysfonctionnement des vitres

Lorsque les vitres latérales ne peuvent plus s'ouvrir complètement, la manoeuvre du toit est impossible ; néanmoins il est possible de le fermer en effectuant simultanément les opérations suivantes :

- ☞ contact coupé, appuyez ou tirez sur les deux boutons de commande des vitres (2ème cran) ;
- ☞ mettez la clé de contact en position **M**, sans relâcher les boutons de commande des vitres ;

- ☞ au bout de quatre secondes, à l'audition d'un signal sonore, appuyez sur le bouton de commande du toit ;
- ☞ après six secondes de maintien, la fermeture du toit s'effectue ; la fin de la manoeuvre est indiquée par un signal sonore ;
- ☞ verrouillez le toit à l'aide des deux crochets **11**.

Consultez un Point Service PEUGEOT, pour vérification du système.



Le toit ne doit pas être manoeuvré lorsqu'un porte-bagages chargé est installé sur le couvercle de coffre.

Lors de la manoeuvre de fermeture du toit, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité des éléments mobiles pour éviter les risques de blessure.

En cas de danger, relâchez le bouton de commande, la manoeuvre s'arrêtera instantanément. Vous pouvez relancer le cycle avant l'arrêt du signal sonore.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

LES ACCESSOIRES 206 CC

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

Sécurité : Alarme anti-intrusion, module anti-soulèvement, gravage des vitres, antivols de roues, triangle de présignalisation, trousse à pharmacie, gilet haute visibilité, ...

Protection : Housses compatibles avec les airbags latéraux, tapis, bac de coffre, ...

Communication : Radiotéléphone, système de guidage embarqué, changeurs CD, autoradios, haut-parleurs, enjoliveur autoradio, ...

Personnalisation : Jantes aluminium, enjoliveurs, bavettes, enjoliveur de façade aluminium et bois, échappement sport, ...

Confort : Porte-canette, range CD ou cassettes, console de radiotéléphone, **filet antiremous**, ...

Loisirs : Attelage de remorque, **porte-bagages de coffre**, chaînes neige, ...

Enfants : Rehausse et sièges pour enfants, siège Kiddy Isofix, ...

Produits d'entretien : Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, ...



Avant d'installer un accessoire électrique sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

MODÈLES Types variantes versions	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
MOTEURS	1,6 litre 16V		2 litres 16V
Cylindrée (cm ³)	1 587		1 997
Alésage x course (mm)	78,5 x 82		85 x 88
Puissance maximum norme CEE (kW)	80		100
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 800		6 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	147		190
Régime de couple maxi (tr/min)	4 000		4 100
Carburant	Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui		Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)
Capacités Organes (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	3	3	4,25
Boîte de vitesses-Pont	2	—	1,9

CONSOMMATIONS

Suivant directive 99/100 (litres/100 km)						
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain	Circuit Extra-urbain	Circuit mixte	Emission Massique de CO ₂ (g/Km)
1,6 litre 16V	Manuelle	2DNFUF	9,5	5,7	7	166
1,6 litre 16V	Automatique	2DNFUR	10,6	6,	7,7	183
2 litres 16V	Manuelle	2DRFNF	11,2	6,2	8	191

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

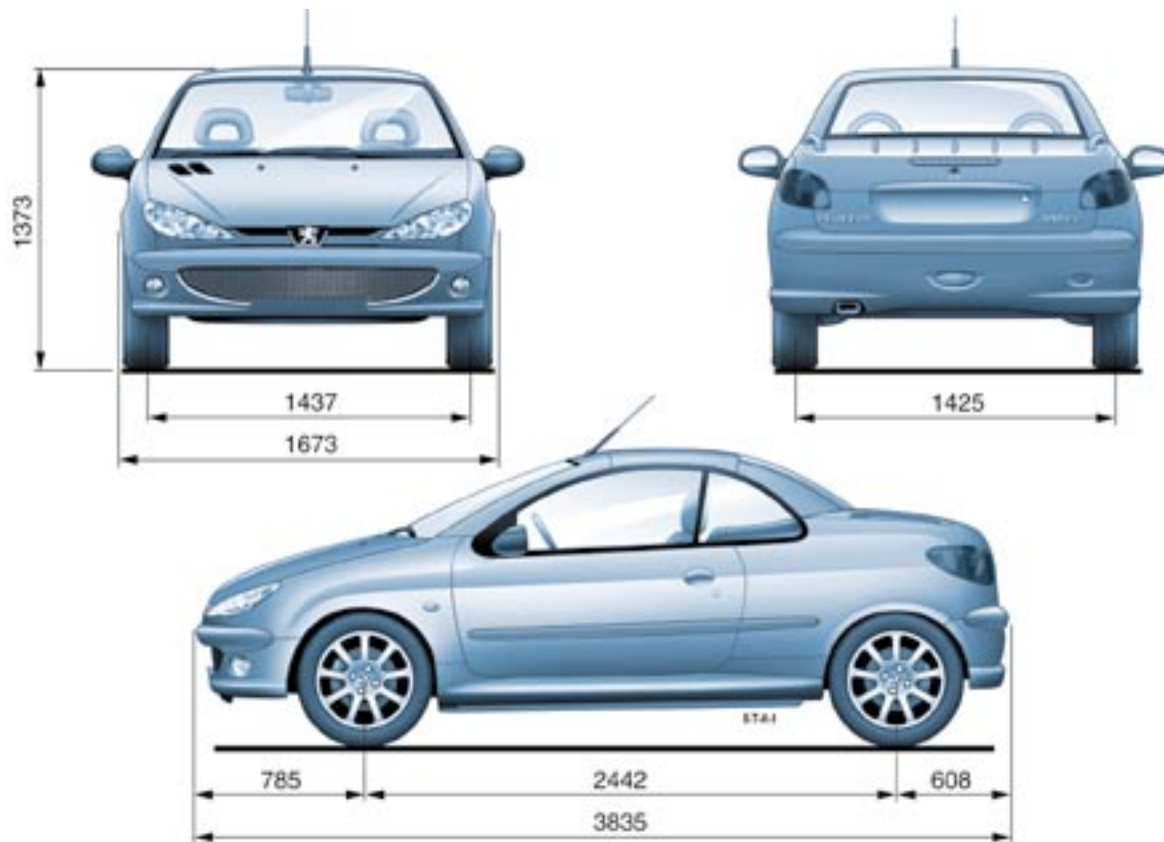
MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (EN KG)

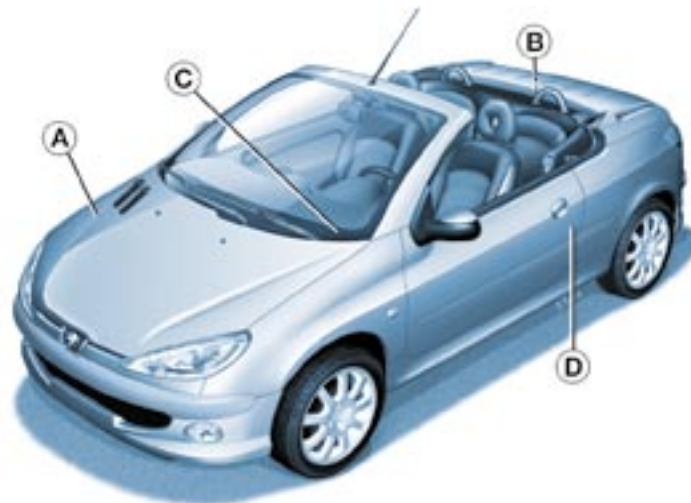
Moteurs	1,6 litre 16V		2 litres 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Automatique	Manuelle
Types variantes versions :	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 215	1 252	1 227
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 535	1 572	1 562
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2 435	2 472	2 462
• Remorque non freinée	600	600	600
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 100	1 100	1 100
• Poids recommandé sur flèche	50	50	50

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LES DIMENSIONS (en mm)





LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 206 CC

A - Plaque constructeur.

B - Numéro de série sur la carrosserie (dans le coffre).

C - Numéro de série sur le tableau de bord.

D - Pneumatiques.

La vignette **D** apposée sur le montant central de porte côté conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**).
- la référence de la couleur de la peinture.

Les pneumatiques de dimensions 205/45 R 16 ne peuvent pas être équipés de chaînes neige, consultez un Point Service PEUGEOT.