

206



PEUGEOT



206

sommaire

•	<u>VOTRE 206 EN UN COUP D'OEIL</u>	12
○	<u>PRÉSENTATION DE LA PLANCHE DE BORD</u>	
○	<u>LES CLÉS</u>	
○	<u>LA TÉLÉCOMMANDE</u>	
○	<u>LE DÉMARRAGE</u>	
○	<u>LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE</u>	
○	<u>LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE</u>	
○	<u>LES SIÈGES AVANT</u>	
○	<u>LES SIÈGES ARRIÈRE</u>	
○	<u>LE CACHE-BAGAGES</u>	
○	<u>LES AIRBAGS FRONTAUX</u>	
○	<u>LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES</u>	
○	<u>LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES</u>	
○	<u>LES PORTES</u>	

- [LE RÉGLAGE DU VOLANT](#)
 - [L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR](#)
 - [LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
 - [LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ](#)
 - [L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE](#)
- [LES RÉVISIONS PEUGEOT](#) 28

 - [LES RÉVISIONS PEUGEOT](#)
 - [LES PARTICULARITÉS](#)
 - [L'INDICATEUR DE MAINTENANCE](#)
 - [FONCTIONNEMENT](#)
 - [REMISE À ZÉRO](#)
 - [LES NIVEAUX DE RÉVISION](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 206 ESSENCE](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 206 DIESEL A INJECTION INDIRECTE](#)
 - [LE CYCLE D'ENTRETIEN 206 DIESEL TURBO HDI](#)
 - [LES RÉVISIONS NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE](#)
 - [LES LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS](#)
- [LE CONTRÔLE DE MARCHÉ](#) 39

- [LE COMBINÉ ESSENCE-DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE](#)
- [LE COMBINÉ ESSENCE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE](#)
- [LE COMBINÉ ESSENCE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE](#)
- [LE CONTRÔLE DE MARCHÉ](#)
 - [LES TÉMOINS](#)
 - [LES INDICATEURS](#)
- [L'AFFICHEUR SITUÉ DANS LE COMBINÉ](#)
- [L'INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR](#)
- [LE RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE](#)
- [LE BOUTON DE REMISE À ZÉRO DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE JOURNALIER](#)
- [LE SIGNAL DE DÉTRESSE](#)
- [VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL](#)

 - [L'ÉCRAN MULTIFONCTION](#)
 - [LA MONTRE](#)
 - [L'AFFICHEUR A](#)
 - [L'AFFICHEUR B](#)
 - [L'ÉCRAN MONOCHROME CT](#)

- L'AUTORADIO RB3
 - COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
 - RÉGLAGES
 - SOURCE RADIO
 - SOURCE CASSETTE
 - SOURCE CHANGEUR CD
- L'AUTORADIO RD3
 - COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
 - RÉGLAGES
 - SOURCE RADIO
 - SOURCE CD
 - SOURCE CHANGEUR CD
- LE RADIOTÉLÉPHONE GPS RT3
 - COMMANDE SOUS-VOLANT & FAÇADE
 - RÉGLAGES
 - SOURCE RADIO
 - SOURCE CD
 - SOURCE CHANGEUR CD

- SOURCE TÉLÉPHONE
- LE CHANGEUR CD
- LA RÉCEPTION RADIO
- LE SYSTÈME AUDIO JBL
- LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ
 - PRÉSENTATION
 - NAVIGATION / GUIDAGE
- LA VENTILATION
- LE CHAUFFAGE
- L'AIR CONDITIONNÉ
- L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE
- LES SIÈGES AVANT
- L'APPUÏE-TÊTE ARRIÈRE
- LES SIÈGES ARRIÈRE
- LES GENERALITES SUR LES SIEGES ENFANTS
- LES FIXATIONS ISOFIX
- LES SIÈGES ENFANTS
- LES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- LES CLÉS
- LA TÉLÉCOMMANDE
- L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE
- LES PORTES
- LE COFFRE ET LA LUNETTE ARRIÈRE
- LE TOIT OUVRANT
- L'OUVERTURE DU CAPOT
- LE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR
- LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE
- L'ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX
- LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE
- LE BALAYAGE AUTOMATIQUE
- L'ORDINATEUR DE BORD
 - L'AFFICHEUR B
 - L'ÉCRAN MONOCHROME CT
- LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES
- LES VITRES DE CUSTODE
- LES RÉTROVISEURS

- EXTÉRIEURS
- INTÉRIEUR
- LES FENETRES DE TÉLÉPÉAGE/PARKING
- LE RÉGLAGE DES PROJECTEURS
- LE RÉGLAGE DU VOLANT
- L'AVERTISSEUR SONORE
- LES PLAFONNIERS
- LE PARE-SOLEIL
- LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
- LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (BERLINE)
- LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (206 SW)
- LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (206 RC)
- LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- LE FREIN DE STATIONNEMENT
- LE SYSTÈME ABS
- LE SYSTEME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE
- LES SYSTEMES ASR ET ESP
- LES AIRBAGS

- [FRONTAUX](#)
- [LATÉRAUX](#)

- [LES INFORMATIONS PRATIQUES](#)

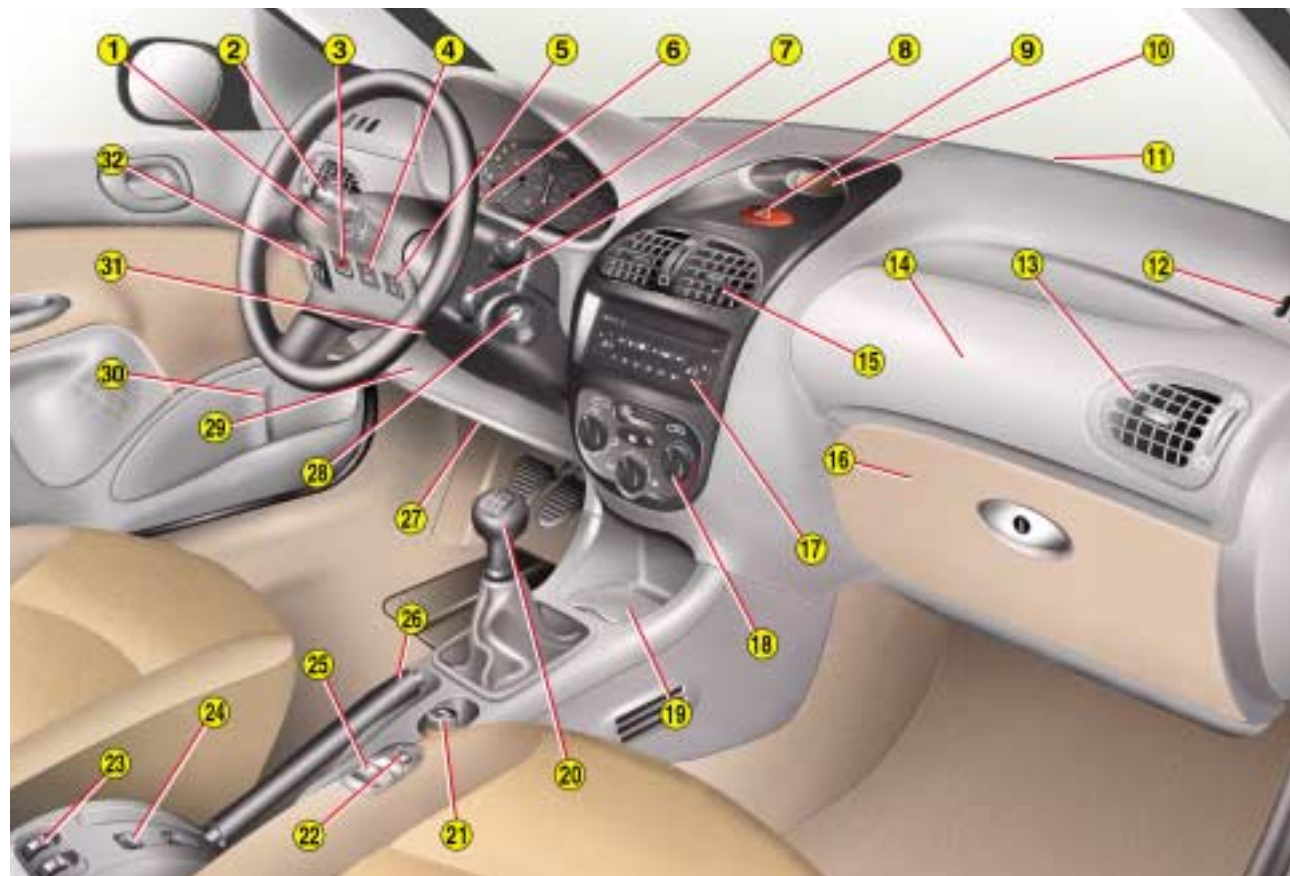
147

- [LES SOUS-CAPOTS MOTEUR](#)
 - [MOTEURS ESSENCE 1,1 & 1,4 LITRE](#)
 - [MOTEURS ESSENCE 1,4 LITRE 16V](#)
 - [MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V](#)
 - [MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V](#)
 - [MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16V 180 CH](#)
 - [MOTEUR DIESEL TURBO 1,4 LITRE HDI](#)
 - [MOTEUR DIESEL 1,9 LITRE](#)
 - [MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI](#)
- [LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX](#)
- [LA PANNE DE CARBURANT \(DIESEL\)](#)
- [LE CHANGEMENT D'UNE ROUE \(BERLINE\)](#)
- [LE CHANGEMENT D'UNE ROUE \(206 SW\)](#)
- [LE CHANGEMENT D'UNE ROUE \(206 RC\)](#)
- [LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE](#)

- [FEUX AVANT](#)
 - [FEUX ARRIÈRE](#)
- [LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE](#)
 - [DÉPOSE & POSE](#)
 - [COMPARTIMENT MOTEUR](#)
 - [PLANCHE DE BORD](#)
- [LA FONCTION MODE ÉCONOMIE](#)
- [LA BATTERIE](#)
- [LE MONTAGE DE L'AUTORADIO](#)
- [LE MONTAGE DES HAUT-PARLEURS](#)
- [LE REMORQUAGE D'UN VÉHICULE](#)
- [L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE](#)
- [LE DÉMONTAGE DU SURTAPIS](#)
- [LA POSE DES BARRES DE TOIT \(206 SW\)](#)
- [L'ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE](#)
- [LES ACCESSOIRES DE VOTRE VÉHICULE](#)
- [LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES](#)
 - [LES MOTORISATIONS](#)

- [ESSENCE](#)
 - [DIESEL](#)
- [LES CONSOMMATIONS](#)
 - [BERLINE / 206 RC](#)
 - [206 SW](#)
- [LES MASSES ET CHARGES REMORQUABLES](#)
 - [BERLINE / 206 RC](#)
 - [206 SW](#)
- [LES DIMENSIONS](#)
- [LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 206](#)

VOTRE 206 EN UN COUP D'ŒIL





- | | | |
|--|---|--|
| 1 Airbag conducteur
Avertisseur sonore | 11 Buses de dégivrage
pare-brise | 22 Commande des rétroviseurs
électriques |
| 2 Commande d'éclairage et de
feux indicateurs de direction | 12 Buses de dégivrage de
vitres latérales | 23 Commandes des lève-vitres
électriques arrière |
| 3 Commande de neutralisation
Airbag passager* | 13 Aérateur latéral orientable | 24 Commande des sièges
chauffants |
| 4 Commande de neutralisation
des lève-vitres arrière | 14 Airbag passager | 25 Commandes des lève-vitres
électriques avant |
| 5 Bouton de contrôle
dynamique de stabilité
(ESP/ASR) | 15 Aérateurs centraux
orientables | 26 Frein de stationnement |
| 6 Rhéostat d'éclairage du
combiné | 16 Boîte à gants | 27 Commande d'ouverture
de capot |
| 7 Commande essuie-vitre /
lave-vitre / ordinateur de
bord | 17 Autoradio | 28 Antivol de direction |
| 8 Commande sous-volant de
l'autoradio | 18 Commande de chauffage,
ventilation, air conditionné et
dégivrage lunette arrière et
rétroviseurs | 29 Boîte à fusibles |
| 9 Commande signal de
détresse | 19 Cendrier avant | 30 Vide-poches |
| 10 Afficheur multifonction | 20 Levier de vitesses | 31 Commande de réglage en
hauteur du volant |
| | 21 Allume-cigares | 32 Réglage en hauteur des
projecteurs |

* Suivant destination.



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner **indépendamment** les serrures des portes avant, le coffre (berline), la commande de neutralisation de l'airbag passager, le bouchon de réservoir, l'antivol de direction et de mettre le contact.

Verrouillage et déverrouillage centralisé

Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre. Si l'une des portes, le coffre ou la lunette arrière (206 SW) est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



VOTRE 206 EN UN COUP D'ŒIL

La télécommande

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage à distance du véhicule.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage à distance du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

206 SW : le déverrouillage du véhicule et l'ouverture de la lunette arrière s'effectuent par un appui long sur le bouton **B**.

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruit à l'ouverture de la porte du conducteur.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

LE DÉMARRAGE

Les quatre positions de la clé dans le verrou de démarrage :

- 1 - **Position STOP** : le contact est coupé.
- 2 - **1^{er} cran, position Accessoires** : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner.
- 3 - **2^{ème} cran, position Marche** : le contact est mis.
- 4 - **Position Démarrage** : le démarreur est actionné.

Antivol de direction

Avant de démarrer, déverrouillez la direction, si nécessaire, en tournant légèrement le volant en même temps que la clé.

Il est conseillé de débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.



Démarrage d'un moteur essence

N'appuyez pas sur l'accélérateur.
Actionnez le démarreur sans relâcher la clé jusqu'à ce que le moteur tourne.



Démarrage d'un moteur Diesel

N'appuyez pas sur l'accélérateur.

Tournez la clé en position "**Marche**".

Si la température est suffisante, le témoin ne s'allume pas et vous pouvez démarrer sans attendre.

Si le témoin s'allume, attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

Après un calage du moteur, il est nécessaire de ramener la clé en position "**STOP**" avant de redémarrer.



Ne jamais emballer le moteur froid.

Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

N'apportez aucune modification à l'antivol de direction.

AIRBAGS FRONTAUX

La neutralisation de l'airbag passager*

Introduisez la clé de contact dans la commande **1** et tournez la :

- position "**ON**" airbag passager activé,
- position "**OFF**" airbag passager neutralisé.



Le contrôle de fonctionnement

Contact mis (2^{ème} cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "**OFF**" de la commande).

Le témoin reste allumé pendant toute la durée de la neutralisation.



Les précautions relatives à l'airbag passager

Véhicule équipé d'une commande de neutralisation :



- neutralisez l'airbag si vous installez un siège enfant dos à la route,
- activez l'airbag lors du transport d'un adulte.

Véhicule non équipé d'une commande de neutralisation :



- n'installez pas de siège enfant dos à la route sur le siège avant passager.

Dans tous les cas, ne posez pas les pieds ou un objet quelconque sur la planche de bord.

* Suivant destination.

LES PORTES



Les portes avant

Les portes arrière
(206 SW)

VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DU COFFRE ET DE LA LUNETTE ARRIÈRE (206 SW)



Le coffre et la lunette arrière ne peuvent être ouverts simultanément.

Lunette arrière fermée, pour ouvrir le coffre, actionnez la poignée **A** et soulevez-le.

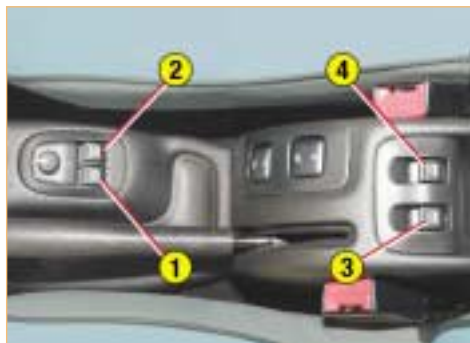
Coffre fermé, pour ouvrir la lunette arrière, effectuez un appui long sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou actionnez la poignée **B**, puis soulevez la lunette à l'aide du bras d'essuie-vitre (emplacement **C**).

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre ou de la lunette arrière.



Remarque : Refermez la lunette arrière en utilisant le bras d'essuie-vitre ou en appuyant au centre de la vitre.





LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Lève-vitre électrique conducteur

Fonctionnement manuel : appuyez sur l'interrupteur ou tirez le sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

Fonctionnement automatique : appuyez sur l'interrupteur ou tirez le au-delà du point de résistance. Une seule impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

L'ouverture et la fermeture automatique ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

2. Lève-vitre électrique passager.

3. Lève-vitre électrique arrière gauche.

4. Lève-vitre électrique arrière droit.



119



LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES

Tournez la commande 5 à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant. Déplacez la commande 5 dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Contact mis, tournez la commande 5 en position A.



120



LES COMMANDES AU VOLANT

Éclairage

Feux avant et arrière (bague A)



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement / feux de route



Allumage automatique des feux

Allumage automatique des feux

Pour activer ou neutraliser la fonction, mettez la clé en position accessoires, la commande d'éclairage en position **AUTO/0** et appuyez plus de quatre secondes à son extrémité.



Feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière (rotation de la bague vers l'avant)

Projecteurs antibrouillard avant / Feu antibrouillard arrière (bague C)



Projecteurs antibrouillard avant (1^{ère} rotation de la bague vers l'avant)



Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière (2^{ème} rotation de la bague vers l'avant)

rotation de la bague vers l'avant)



Essuie-vitre

Avant

- 2 Balayage rapide
- 1 Balayage normal
- I Balayage intermittent

ou

AUTO Balayage automatique

0 Arrêt

↓ Balayage coup par coup

Lave-vitre : tirer la commande vers vous.

Arrière

Arrêt

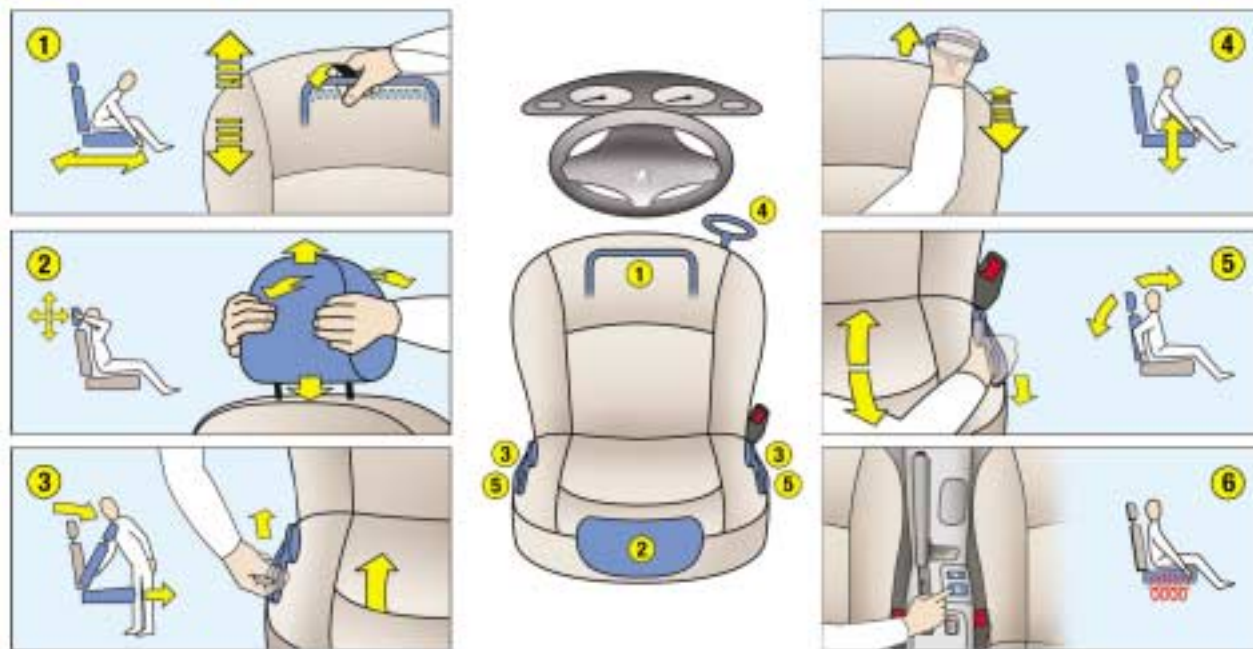
Balayage intermittent

Lave-vitre



Balayage à cadencement automatique

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.



LES SIÈGES AVANT (berline et 206 SW)

- | | |
|--|--|
| 1 - Réglage longitudinal. | 4 - Réglage en hauteur. |
| 2 - Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête. | 5 - Réglage de l'inclinaison du dossier. |
| 3 - Accès aux places arrière (3 portes). | 6 - Commande des sièges chauffants. |



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés.





Sièges arrière

Pour rabattre les sièges arrière :

- soulevez le devant de l'assise **1**,
- basculez l'assise **1** contre les sièges avant,
- positionnez la ceinture sous le passe sangle **2**,
- tirez la commande **3** pour déverrouiller le dossier **4**,
- déposez l'appui-tête ou abaissez le,
- basculez le dossier **4**.

Lors de la remise en place, attention à ne pas coincer les ceintures.

97



VOTRE 206 EN UN COUP D'ŒIL

Cache-bagages

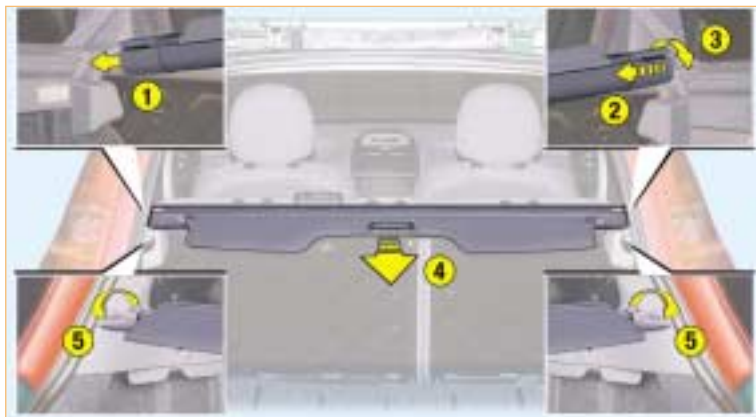
Pour l'installer :

- positionnez **(1)** une extrémité de l'enrouleur du cache-bagages dans un des deux supports,
- comprimez **(2)** l'extrémité opposée de l'enrouleur et mettez-le en place,
- relâchez-le **(3)** pour qu'il s'enclenche,
- déroulez **(4)** le cache-bagages jusqu'au niveau des montants du coffre,
- insérez les guides **(5)** du cache-bagages dans les rails des montants.

Pour l'enlever :

- retirez les guides du cache-bagages des rails des montants,
- rentrez le cache-bagages dans son enrouleur, comprimez-le et retirez-le de son support.

126



LE CHAUFFAGE / L'AIR CONDITIONNÉ

N°	Symbole	Fonction
1		Réglage de la répartition d'air.
2		Commande d'entrée d'air.
3		Réglage de la température.
4		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
5		Réglage du débit d'air.
6		Commande d'air conditionné.



88



90



VOTRE 206 EN UN COUP D'ŒIL

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



N°	Symbole	Fonction
1		Réglage du débit d'air.
2		Réglage de la répartition d'air.
3		Commande d'entrée d'air.
4		Commande d'air conditionné.
5		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.
6		Arrêt du système.
7		Réglage de la température.
8		Programme automatique confort.
9		Programme automatique visibilité.



LE RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

Réglez à la hauteur désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.



L'OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la manette.



A l'extérieur : soulevez la manette et ouvrez le capot. Fixez la béquille pour le maintenir ouvert.



LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de **l'automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des fonctions

- ☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.
Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.



Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **sélectionner** les rapports.

S : programme sport.

❄ : programme neige.

Passage **manuel** des quatre vitesses :

- ☞ Poussez le levier vers le signe + pour passer à la vitesse supérieure et tirez le levier vers le signe - pour passer à la vitesse inférieure.

Remarque : les programmes **S** (sport) et ❄ (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

Démarrage du moteur

- ☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la fonction **P** ou **N** sur la grille,
- ☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ **impérativement appuyez sur la pédale de frein pour quitter la position P**,
- ☞ sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- ☞ desserrez le frein de stationnement, pied sur le frein,
- ☞ sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**



LES RÉVISIONS PEUGEOT

.....

LES RÉVISIONS PEUGEOT

Votre véhicule bénéficie d'un entretien espacé.

- Pour les moteurs Essence berline et 206 SW : tous les 30 000 km ou tous les deux ans.
- Pour le moteur Essence 206 RC : tous les 20 000 km ou tous les deux ans.
- Pour les moteurs Diesel à injection directe : tous les 20 000 km ou tous les deux ans.
- Pour les moteurs Diesel à injection indirecte : tous les 15 000 km ou tous les deux ans.

Les échéances de révision sont signalées par votre indicateur de maintenance ; cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur (voir chapitre correspondant).

Cette échéance est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Remarque : le kilométrage restant à parcourir est pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

C'est pourquoi le Réseau PEUGEOT vous invite à une visite intermédiaire entre chaque révision.

L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance. Elle est à faire effectuer tous les 15 000 km maximum pour les moteurs essence berline et 206 SW, tous les 10 000 km pour le moteur essence 206 RC et les moteurs Diesel à injection directe et tous les 7 500 km pour les moteurs Diesel à injection indirecte.

Un professionnel de la marque effectuera un contrôle rapide, ainsi que les appoints, s'ils sont nécessaires (huile, liquide de refroidissement, liquide lave-vitre à concurrence de 2 litres).

En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 3 000 km ou tous les 5 000 km, selon les conditions d'utilisation.

Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants :

AUSSI, IL EST IMPÉRATIF D'UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LUBRIFIANTS ADAPTÉS À VOTRE MOTEUR ET RECOMMANDÉS PAR LE CONSTRUCTEUR (voir pages "Lubrifiants").

LES RÉVISIONS PEUGEOT

L'ENTRETIEN DES PIÈCES D'USURE ET LE CONTRÔLE DES CONSOMMABLES

Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de remplacements ou de contrôles spécifiques :

- le **liquide de frein** est à remplacer **tous les 60 000 km** ou tous les 2 ans au maximum.
- le **filtre habitacle** doit être contrôlé **lors de chaque visite** dans le réseau PEUGEOT (révisions et visites intermédiaires) **ou plus souvent**, en fonction de l'environnement (poussière, pollution, etc.).
- l'échange de la **courroie de distribution** : consultez le réseau PEUGEOT.
- le contrôle de la **pression de gonflage des pneumatiques** doit être effectué à froid au moins **tous les mois**.

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'UTILISATION

En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :

- **porte à porte permanent,**
- **utilisation urbaine (type taxi),**
- **petits trajets répétés, moteur froid par basse température.**

Ou encore dans le cas de **séjours prolongés** dans les conditions ci-après :

- **pays chauds** avec une température fréquemment supérieure à +30 °C,
- **pays froids** avec une température fréquemment inférieure à -15 °C,
- pays à **atmosphère poussiéreuse,**
- pays possédant des **lubrifiants** ou des **carburants inadaptés** à nos recommandations.

Il est nécessaire de recourir au plan d'entretien "Conditions Particulières", comprenant :

- des périodicités d'entretien rapprochées :
 - tous les 20 000 km ou tous les ans pour les véhicules essence berline et 206 SW,
 - tous les 15 000 km ou tous les ans pour le véhicule essence 206 RC,
 - tous les 15 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à injection directe,
 - tous les 10 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à injection indirecte.
- des opérations spécifiques :
 - changement du filtre à air tous les 15 000 km pour le véhicule essence 206 RC.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

INDICATEUR DE MAINTENANCE

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.

Exemple : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



Remarque : la clé de maintenance s'allume dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans (voir chapitre "Les Révisions PEUGEOT").

LES RÉVISIONS PEUGEOT

Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



Votre Point Service PEUGEOT effectue cette opération après chaque révision.

La procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes,

- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant 10 secondes

L'afficheur indique [= 0] et la clé de maintenance disparaît.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LES NIVEAUX DE RÉVISION

Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.

Ce cycle est constitué d'une alternance de 2 niveaux A et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule ; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre véhicule.

Le représentant de la marque vous indiquera le niveau et le contenu de la prochaine révision lors de la visite de garantie, puis lors de chaque révision.

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE BERLINE et 206 SW ESSENCE

Révision tous les 30 000 km ou 2 ans.

KILOMETRAGE				30 000		60 000		90 000	
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.									
									
120 000		150 000		180 000		210 000		240 000	
									
									

Ces révisions sont à réaliser avec de l'**huile à base de synthèse 10W40** minimum.

Elles peuvent être aussi réalisées avec de l'**huile Économie d'Énergie 5W30** ou avec de l'**huile de synthèse 5W40**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant).

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée
dans les Forfaits Révisions.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 206 RC

Révision tous les 20 000 km ou 2 ans.

KILOMETRAGE		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000	
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.											
											
120 000	140 000	160 000		180 000		200 000		220 000		240 000	
											
											
											

Ces révisions sont à réaliser avec de l'**huile à base de synthèse 5W40** uniquement.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant).

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 206 DIESEL TURBO HDI

Révision tous les 20 000 km ou 2 ans.

KILOMETRAGE		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000			
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.													
120 000	140 000	160 000		180 000		200 000		220 000		240 000			
													

Ces révisions sont à réaliser avec de l'**huile à base de synthèse 10W40** minimum.
Elles peuvent être aussi réalisées avec de l'**huile Économie d'Énergie 5W30** ou avec de l'**huile de synthèse 5W40**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant).

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée dans les Forfaits Révisions.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LE CYCLE D'ENTRETIEN DE VOTRE 206 DIESEL A INJECTION INDIRECTE

Révision tous les 15 000 km ou 2 ans.

KILOMETRAGE				15 000		30 000		45 000		60 000	
Visite de Garantie à 10 000 km ou 6 mois*. Elle est nécessaire pour bénéficier de la garantie.											
											
											
75 000		90 000		105 000		120 000		135 000		150 000	
											
											
165 000		180 000		195 000		210 000		225 000		240 000	
											
											
											

Ces révisions sont à réaliser avec de l'**huile à base de synthèse 10W40** minimum.
Elles peuvent être aussi réalisées avec de l'**huile Économie d'Énergie 5W30** ou avec de l'**huile de synthèse 5W40**.

Conditions particulières d'utilisation (voir chapitre correspondant).

* Premier des deux termes atteint.



Visite d'appoint intermédiaire intégrée
dans les Forfaits Révisions.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

LES RÉVISIONS PEUGEOT NIVEAUX A ET C ET LA VISITE INTERMÉDIAIRE

Opérations	Désignations des opérations	Visite de Garantie	Niveau		
			A	C	Intermédiaire
VIDANGE	- Vidange moteur.	●	●	●	
	- Purge filtre à carburant (Diesel).	●	●	●	
ÉCHANGE	- Filtre à huile.		●	●	
	- Filtre à essence (selon motorisation).			●	
	- Élément ou filtre gasoil (selon motorisation).			●	
	- Élément filtre à air.			●	
	- Bougies d'allumage (Essence).			●	
NIVEAU	- Huile moteur (contrôle + appoint).	●		●	●
	- Huile Boîte de vitesses manuelle (contrôle + appoint).	●		●	
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable.		●	●	
	- Lave-vitre (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint).	●	●	●	●
	- Liquide de freins (contrôle + appoint).	●	●	●	
	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement).	●	●	●	
CONTRÔLE	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations.	●	●	●	
	- Etat vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs.		●	●	
	- Avertisseur sonore.		●	●	
	- Gicleurs de lave-vitre.		●	●	
	- Etat des balais d'essuie-vitre.		●	●	
	- Etat et tension des courroies d'accessoires.		●	●	
	- Efficacité du frein de stationnement.		●	●	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters).		●	●	
	- Etat protecteurs en caoutchouc.	●	●	●	
	- Plaquettes de freins.		●	●	○
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques.			●	
	- Etanchéité amortisseurs.			●	
	- Usure garnitures arrière.			●	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours).	●	●	●	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence).	●	●	●	
	- Opacité des fumées (Diesel).	●		●	
	- Filtre habitacle (selon équipement).		●	●	○
	- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule par un technicien du réseau de la marque.	●			●
SERVICE*	- Véhicule de courtoisie			●	
ESSAI SUR ROUTE			●	●	



(1) Niveau de qualité mini : Moteurs essence : ACEA A3 et API SH/SJ ; Moteurs Diesel : ACEA B3 et API CF/CD

ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles - **API** = American Petroleum Institute.

L'utilisation d'huile ne répondant pas à la norme ACEA A3-B3 nécessite de recourir au plan d'entretien "Conditions particulières" comprenant des périodicités d'entretien rapprochées.

* Cette huile Economie d'Energie ne peut être utilisée que dans les moteurs prévus à cet effet.

Utilisez exclusivement de l'huile de synthèse 5W40 pour le moteur 2.0 litres 16 V 180 ch.

LES RÉVISIONS PEUGEOT

Préconisation des lubrifiants recommandés

Les huiles qui figurent à la page précédente conviennent à la plupart des utilisations.

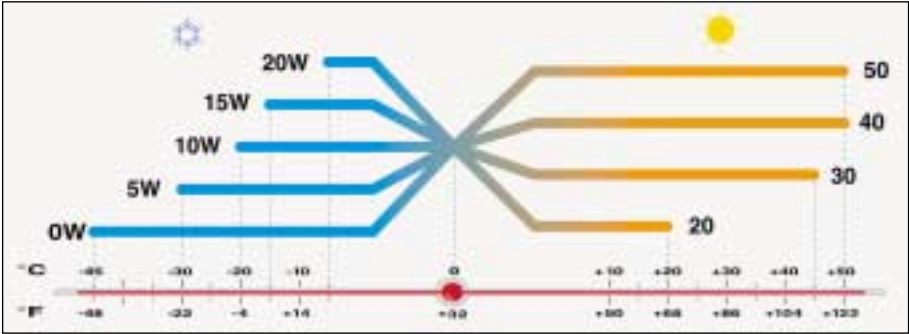
Le schéma ci-contre précise la plage de viscosité optimale en fonction des températures d'utilisation.

Il est également possible d'utiliser des huiles synthétiques "de qualité supérieure".

A défaut d'huiles semi-synthétiques ou synthétiques, des huiles de qualité ACEA A1/A2 et API SH/SJ/SL (pour les moteurs à essence), ou de qualité ACEA B1/B2 et API CD/CF (pour les moteurs Diesel) peuvent être utilisées en recourant au plan d'entretien "Conditions particulières" qui prévoit des périodicités rapprochées.

N'hésitez pas à demander conseil à un Point Service PEUGEOT pour préserver l'agrément d'utilisation et optimiser le coût d'entretien de votre véhicule.

Pour les pays hors Europe, veuillez vous adresser au représentant local d'Automobiles PEUGEOT.



Boîte de vitesses manuelle	IMPÉRATIVEMENT ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	IMPÉRATIVEMENT TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 PR 9730.A2
Boîte de vitesses automatique	IMPÉRATIVEMENT ESSO ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Direction assistée	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Autres produits recommandés

Liquide de freins	PEUGEOT DOT4
Liquide de refroidissement	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPÉRATIVEMENT Protection -35°C

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



CADRAN DE BORD : ESSENCE - DIESEL BOÎTE DE VITESSES MANUELLE (berline et 206 SW)

- | | | |
|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Témoin de ceinture non bouclée* 2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager* 3. Témoin d'airbags 4. Témoin de feux antibrouillard avant 5. Témoin du système antiblocage de roues (ABS) 6. Témoin de feu antibrouillard arrière 7. Témoin de préchauffage moteur Diesel 8. Indicateur de changement de direction gauche 9. Totalisateur kilométrique, indicateur de maintenance et indicateur de niveau d'huile moteur | <ol style="list-style-type: none"> 10. Indicateur de changement de direction droit 11. Témoin autodiagnostic moteur 12. Témoin de feux de route 13. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF 14. Témoin de feux de croisement 15. Témoin de charge batterie 16. Témoin de pression et de température d'huile moteur 17. Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole 18. Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement (Diesel) | <ol style="list-style-type: none"> 19. Indicateur de température d'huile moteur 20. Bouton du totalisateur kilométrique 21. Témoin d'alerte centralisée (STOP) 22. Indicateur de vitesse 23. Indicateur de température du liquide de refroidissement 24. Compte-tours 25. Bouton du rhéostat d'éclairage 26. Indicateur de niveau de carburant 27. Témoin de niveau mini de carburant 28. Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR) |
|--|---|---|

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



CADRAN DE BORD : ESSENCE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE (206 RC)

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Témoin de ceinture non bouclée* 2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager* 3. Témoin d'airbags 4. Témoin de feux antibrouillard avant 5. Témoin du système antiblocage de roues (ABS) 6. Témoin de feu antibrouillard arrière 7. Indicateur de changement de direction gauche 8. Totalisateur kilométrique, indicateur de maintenance et indicateur de niveau d'huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> 9. Indicateur de changement de direction droit 10. Témoin autodiagnostic moteur 11. Témoin de feux de route 12. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF 13. Témoin de feux de croisement 14. Témoin de charge batterie 15. Témoin de pression et de température d'huile moteur 16. Indicateur de température d'huile moteur 17. Bouton du totalisateur kilométrique | <ul style="list-style-type: none"> 18. Témoin d'alerte centralisée (STOP) 19. Indicateur de vitesse 20. Indicateur de température du liquide de refroidissement 21. Compte-tours 22. Bouton du rhéostat d'éclairage 23. Indicateur de niveau de carburant 24. Témoin de niveau mini de carburant 25. Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR) |
|---|---|--|

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



CADRAN DE BORD : ESSENCE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE (berline et 206 SW)

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Témoin de ceinture non bouclée* 2. Témoin de neutralisation de l'airbag passager* 3. Témoin d'airbags 4. Témoin de feux antibrouillard avant 5. Témoin du système antiblocage de roues (ABS) 6. Témoin de feu antibrouillard arrière 7. Indicateur de changement de direction gauche 8. Totalisateur kilométrique, indicateur de maintenance et indicateur de niveau d'huile moteur | <ul style="list-style-type: none"> 9. Indicateur de changement de direction droit 10. Témoin autodiagnostic moteur 11. Témoin de feux de route 12. Témoin de frein de stationnement, de niveau de liquide de frein et de défaut de REF 13. Témoin de feux de croisement 14. Témoin de charge batterie 15. Témoin de pression et de température d'huile moteur 16. Programmes de fonctionnement 17. Indicateur de rapport de boîte de vitesses | <ul style="list-style-type: none"> 18. Bouton du totalisateur kilométrique 19. Témoin d'alerte centralisée (STOP) 20. Indicateur de vitesse 21. Indicateur de température du liquide de refroidissement 22. Compte-tours 23. Bouton du rhéostat d'éclairage 24. Indicateur de niveau de carburant 25. Témoin de niveau mini de carburant 26. Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR) |
|---|--|---|

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

CONTRÔLE DE MARCHÉ

Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant, moteur tournant, est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné.

L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite un Point Service PEUGEOT.

Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée STOP s'allume, l'arrêt est impératif ; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



Témoin d'alerte centralisée (STOP)

Couplé avec le témoin :

- "pression et température d'huile moteur",
- "niveau mini du liquide de refroidissement",
- "frein de stationnement",
- "niveau mini liquide de frein",
- défaut du système électronique de freinage".

Couplé avec l'indicateur "température du liquide de refroidissement".

L'arrêt est impératif en cas de clignotement, moteur tournant.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de pression et de température d'huile moteur

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

L'arrêt est impératif.

Ce témoin indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de lubrification. Complétez le niveau.
- une température d'huile trop élevée. L'allumage du témoin s'accompagne d'un signal sonore. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement moteur diesel

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

L'arrêt est impératif.

Attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

Le circuit de refroidissement est sous pression.

En cas de dépannage et afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et compléter le niveau.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de frein de stationnement, de niveau mini de liquide de frein et de défaut du système de Répartition Electronique de Freinage (REF)

Couplé avec le témoin d'alerte centralisée (STOP).

Il indique soit :

- que le frein de stationnement est serré ou mal desserré,
- une baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
- un défaut du système de Répartition Électronique de Freinage (REF), si simultanément allumé avec le témoin d'ABS.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin du système antiblocage de roues (ABS)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance.

L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique une anomalie du système ABS.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

Moteur tournant et véhicule roulant, il s'allume en cas d'activation du système.

Il s'allume fixement accompagné d'un message sur l'écran multifonction, lors de sa neutralisation.

Si le témoin reste allumé, moteur tournant et véhicule roulant, consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin de charge de la batterie

Il indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Témoin d'autodiagnostic moteur (selon version)

Il s'allume à chaque mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage moteur tournant, signale un dysfonctionnement du système d'injection, d'allumage ou de dépollution.

Si le témoin clignote, il y a un risque de destruction du catalyseur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Préchauffage moteur Diesel

Attendre l'extinction du témoin avant de démarrer.

Si la température est suffisante, le témoin s'allume moins d'une seconde, vous pouvez démarrer sans attendre.



Témoin de niveau mini de carburant

Au premier allumage, il vous reste au moins 50 km d'autonomie (Contenance du réservoir 50 litres environ).



Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole*

Risque de détérioration du système d'injection.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Témoin de ceinture non bouclée*

A la mise du contact, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

Au dessus de 20 km/h et pendant environ deux minutes, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Ce témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.



Témoin de neutralisation de l'airbag passager*

L'allumage de ce témoin accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique la neutralisation de l'airbag passager.

Le témoin reste allumé tant que l'airbag passager est neutralisé.

Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.

* Suivant destination.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ



Témoin d'airbags

Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.

L'allumage de ce témoin, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique une défaillance des airbags.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Indicateur de température du liquide de refroidissement

- aiguille dans la zone **(A)**, la température est correcte,
- aiguille dans la zone **(B)**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisé **STOP** clignote.

L'arrêt est impératif.

Consultez un Point Service PEUGEOT.



Indicateur de température d'huile moteur

Moteur en marche, il indique la température de l'huile :

- aiguille dans la zone **(C)**, la température est correcte,
- aiguille dans la zone **(D)**, la température est trop élevée. Pour abaisser la température de l'huile, réduisez votre vitesse.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

Écran d'affichage des positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique



Park (Stationnement)



Reverse (Marche arrière)



Neutral (Point mort)



Drive (Conduite)

Mode manuel :



1^{er} rapport engagé



2^{ème} rapport engagé



3^{ème} rapport engagé



4^{ème} rapport engagé

Témoins de la boîte de vitesses automatique



Témoin "SPORT"

Il s'allume à la sélection du programme "SPORT".



Témoin "NEIGE"

Il s'allume à la sélection du programme "NEIGE".

Anomalie de fonctionnement

Si les témoins Sport et Neige clignotent, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Consultez un Point Service PEUGEOT.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

Afficheur situé dans le combiné

Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :

- indicateur de maintenance (voir chapitre correspondant),
- indicateur de niveau d'huile moteur,
- totalisateur kilométrique, il reste affiché à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule, pendant 30 secondes.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ, après l'information de maintenance.



Maximum d'huile

Le clignotement des six carrés et l'affichage de "max", confirmés par la vérification à la jauge manuelle, indiquent un surplus d'huile pouvant détériorer le moteur. Consulter rapidement un Point Service PEUGEOT.



Manque d'huile

Le clignotement des six segments et l'affichage de "min" indiquent un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.



Défaut jauge niveau d'huile électrique

Le clignotement des six segments indique un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile électrique.

Risques de détérioration du moteur.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

La vérification du niveau avec la jauge manuelle ou électrique n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 10 minutes.

LE CONTRÔLE DE MARCHÉ

Totalisateur kilométrique



Une pression sur le bouton **1** permet d'alterner l'affichage du kilométrage total et journalier.

Pour remettre le compteur journalier à zéro, lorsqu'il est affiché, appuyez sur le bouton **1** jusqu'à l'apparition des zéros.

RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE



Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse*

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

* Suivant destination.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LA MONTRE



Bouton 1 : réglage des heures.

Bouton 2 : réglage des minutes.

Maintenez la pression sur le bouton pour obtenir un défilement rapide.

L'AFFICHEUR A



Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure* (elle clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures (ex : "porte avant gauche ouverte", ...),
- les messages d'alerte (ex : "pile télécommande usée") ou d'information (ex : "mode économie actif") affichés temporairement.

Réglage des paramètres

Maintenez le bouton 1 appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages, la donnée clignote, elle est prête à être modifiée.

Ensuite, chaque pression sur le bouton 1 permet de faire défiler les différentes données dans l'ordre suivant :

- langues des informations affichées,
- heure (mode 12 puis 24 heures),
- minute,
- année,
- mois,
- jour,
- unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit).

Une pression sur le bouton 2 permet de modifier la donnée sélectionnée. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide (retour au début après la dernière valeur possible).

Après 7 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage de base, les données modifiées sont enregistrées.

Remarque : Un appui bref sur le bouton 2 permet d'afficher la température extérieure pendant quelques secondes.

* Suivant version.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'AFFICHEUR B



Il permet d'obtenir les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (elle clignote en cas de risque de verglas),
- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures. L'afficheur vous indique graphiquement si une porte est ouverte.
- les messages d'alerte (ex : "anomalie charge batterie") ou d'information (ex : "niveau carburant faible") affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur le bouton **1** ou **2**,
- l'ordinateur de bord.

Réglage des paramètres

Maintenez le bouton **1** appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages, la donnée clignote, elle est prête à être modifiée.

Ensuite, chaque pression sur le bouton **1** permet de faire défiler les différentes données dans l'ordre suivant :

- langue des informations affichées,
- unité de vitesse (kms ou miles),
- unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit),
- format de l'heure (mode 12 puis 24 heures),
- heure,
- minute,
- année,
- mois,
- jour.

Une pression sur le bouton **2** permet de modifier la donnée sélectionnée. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide.

Après 7 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage de base, les données modifiées sont enregistrées.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



L'ÉCRAN MONOCHROME CT

Il est commandé par le clavier du **radiotéléphone GPS RT3**.

Il permet de visualiser :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message),
- les affichages des sources audio (radio, CD, ...),
- les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- le contrôle des ouvertures (portes, capot, ...),
- les messages d'alerte (ex : "Niveau carburant faible") et d'état des fonctions du véhicule (ex : "Airbag passager neutralisé") affichés temporairement,
- l'affichage de l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- les affichages du système de guidage embarqué (voir chapitre correspondant).

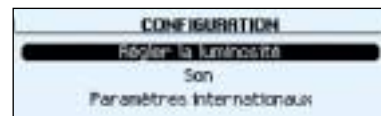
Remarque : pour exploiter toutes les fonctions de votre système, vous disposez de deux CD-Rom : l'un "Configuration" contient le logiciel et les différentes langues d'affichage et des informations vocales ; l'autre "Navigation" les données cartographiques du système de guidage embarqué.



Menu général

Appuyez sur la touche **"MENU"** du Radiotéléphone RT3 pour accéder au **menu général** et choisir l'une des applications suivantes :

- navigation - guidage (voir chapitre "Système de guidage embarqué"),
- audio (voir chapitre "Radiotéléphone RT3"),
- ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
- répertoire (voir chapitre "Radiotéléphone RT3"),
- télématique (voir chapitre "Radiotéléphone RT3"),
- configuration.



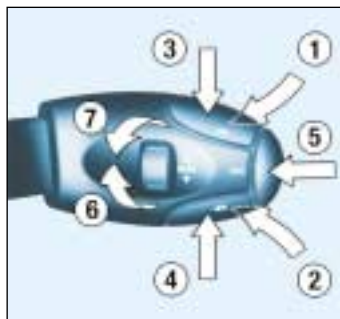
Menu configuration

Il donne accès aux paramètres suivants :

- "Régler la luminosité" : réglage de la luminosité de l'affichage,
- "Son" : réglage de la synthèse vocale (pour le paramètre voix féminine/masculine : insérez le CD-Rom de configuration) ; réglage des commandes vocales,
- "Paramètres internationaux" : choix de la langue d'affichage, des informations et des commandes vocales (Allemand, Anglais, Espagnol, Français, Italien, Néerlandais, Portugais : insérez le CD-Rom de configuration) ; réglage de la date et de l'heure (mode 12 ou 24 heures, ajustement des minutes sur GPS) ; réglage des unités (l/100 - °C ou mpg - °F).

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO RB3



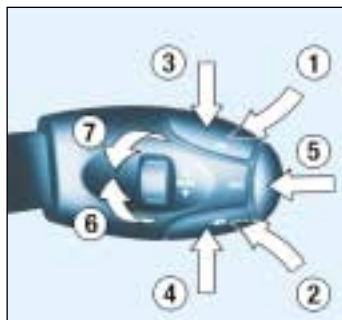
Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/cassette/changeur CD).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A		Marche/arrêt de l'autoradio.
B	-	Diminution du volume.
C	+	Augmentation du volume.
D	RDS	Marche/arrêt fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
E	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières.
F		Pression à fond : retour rapide cassette.
G		Pression à fond : avance rapide cassette.
F + G	◀▶ ◀◀▶▶	Pression à mi-course : inversion du sens de lecture de la cassette. Pression à fond : éjection de la cassette.
H	🎵	Sélection des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
I	▲	Réglage supérieur des fonctions associées à la touche H .
J	▼	Réglage inférieur des fonctions associées à la touche H .
K	SRC	Sélection de la source : radio, cassette ou changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire CD.
L	▶▶	Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant (CD) et du PTY (radio).
M	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches L et N en mode radio.
N	◀◀	Recherche manuelle et automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent (CD) et du PTY (radio).
O	BND AST	Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.
1 à 5	1 2 3 4 5	Sélection des CD du changeur CD.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'AUTORADIO RD3



Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de source (radio/CD/changeur CD).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure (radio) - Sélection CD suivant.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure (radio) - Sélection CD précédent.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A		Marche/arrêt de l'autoradio.
B	-	Diminution du volume.
C	+	Augmentation du volume.
D	RDS	Marche/arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
E	TA	Marche/arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
H		Sélection des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
I		Réglage supérieur des fonctions associées à la touche H .
J		Réglage inférieur des fonctions associées à la touche H .
L		Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant (CD) et du PTY (radio).
M	MAN	Fonctionnement manuel/automatique des touches L et N .
N		Recherche manuelle et automatique fréquence inférieure. Sélection du morceau précédent (CD) et du PTY (radio).
P	CH.CD	Sélection de la source changeur CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
Q	CD	Sélection de la source CD. Pression de plus de 2 secondes : lecture aléatoire.
R	Radio	Sélection de la source radio. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique des stations (autostore).
S		Éjection du CD.
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation d'une station.
1 à 5	1 2 3 4 5	Sélection des CD du changeur CD.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS GÉNÉRALES



Marche / arrêt

La clé de contact étant en position accessoires ou contact mis, appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio.

L'autoradio peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact.

Système antivol

L'autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Il serait inutilisable en cas d'installation sur un autre véhicule.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Effectuez des pressions successives sur la touche **C** pour augmenter le volume sonore de l'autoradio ou sur la touche **B** pour le diminuer.

Une pression continue sur les touches **C** et **B** permet un réglage progressif du volume.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche **H** pour accéder aux réglages des graves (**BASS**), des aigus (**TREB**), du loudness (**LOUD**), du fader (**FAD**), de la balance (**BAL**) et de la correction automatique du volume.

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **H** après la configuration de la correction automatique du volume.

Remarque : le réglage des graves, des aigus et du loudness est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, cassette (**RB3**), CD (**RD3**) ou changeur CD.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

Réglage des graves



Lorsque **"BASS"** est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J** pour faire varier le réglage.

- **"BASS -9"** pour un réglage minimum des graves,
- **"BASS 0"** pour un réglage normal,
- **"BASS +9"** pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque **"TREB"** est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J** pour faire varier le réglage.

- **"TREB -9"** pour un réglage minimum des aigus,
- **"TREB 0"** pour un réglage normal,
- **"TREB +9"** pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus.

Appuyez sur les touches **I** ou **J** pour activer ou désactiver la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque **"FAD"** est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J**.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à l'avant.

La touche **J** permet d'augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque **"BAL"** est affiché, appuyez sur les touches **I** ou **J**.

La touche **I** permet d'augmenter le volume sonore à droite.

La touche **J** permet d'augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Appuyez sur les touches **I** ou **J** pour activer ou neutraliser la fonction.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (GO/PO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Autoradio RB3 : effectuez des pressions successives sur la touche "**SRC**".

Autoradio RD3 : appuyez sur la touche **R**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Autoradio RB3 : par pressions brèves sur la touche "**BND/AST**", vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Autoradio RD3 : par pressions brèves sur la touche **R**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **L** ou **N** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée dès que vous relâchez la touche.

Si le programme d'informations routières **TA** est sélectionné, seules les stations diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité "**LO**" (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité "**DX**" (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité "**DX**", appuyez deux fois sur la touche **L** ou **N**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Recherche manuelle des stations

Appuyez sur la touche **"MAN"**.

Appuyez brièvement sur une des touches **L** ou **N** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée.

En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence.

Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Une nouvelle pression sur la touche **"MAN"** permet de revenir à la recherche automatique des stations.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches **"1"** à **"6"** appuyée.

Le son se coupe puis redevient audible, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Autoradio RB3 : maintenez pendant plus de deux secondes la touche **"BND/AST"** appuyée.



Autoradio RD3 : maintenez pendant plus de deux secondes la touche **R** appuyée.

Votre autoradio mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en **FM**. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMast.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches **"1"** à **"6"** rappelle la station mémorisée correspondante.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système **RDS** vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.



Par une pression brève sur la touche **"RDS"**, activez ou désactivez la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **"RDS"** si la fonction est activée,
- **"(RDS)"** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Lorsque la fonction RDS est activée, l'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui diffuse la station sélectionnée avec le meilleur confort d'écoute.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche **"TA"** pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **"TA"** si la fonction est activée,
- **"(TA)"** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, cassette, CD ou changeur CD).

Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche **"TA"**; la fonction est désactivée.

Remarque : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale de l'autoradio. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche **"RDS"** pour activer ou désactiver la fonction.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Fonction PTY : autoradio RD3

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).



Lorsque la **FM** est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "**TA**" pour activer ou désactiver la fonction.



Pour rechercher un programme **PTY** :

- activez la fonction **PTY**,
- appuyez brièvement sur les touches **L** ou **N** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés.
- lorsque le programme de votre choix est affiché, maintenez une des touches **L** ou **N** appuyée pendant plus de deux secondes pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "**1**" à "**6**" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON : autoradio RD3

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

SOURCE CASSETTE : AUTORADIO RB3

Sélection de la source cassette



Après l'introduction d'une cassette, le lecteur se met automatiquement en marche.

Si une cassette est déjà insérée, effectuez des pressions successives sur la touche **"SRC"** pour sélectionner la source cassette.

Remarque : avant introduction de la cassette, assurez-vous de la bonne tension de la bande magnétique.

Éjection de la cassette



Appuyez à fond sur les 2 touches **F** et **G** pour éjecter la cassette du lecteur.

Sens de lecture

Le lecteur lira alternativement les pistes 1 et 2 de la cassette en inversant automatiquement le sens de lecture à la fin de la piste lue.

Pour inverser manuellement le sens de lecture de la cassette, appuyez à mi-course sur les 2 touches **F** et **G**.

Avance et retour rapides

Appuyez à fond sur une des touches **F** ou **G** pour effectuer respectivement un retour ou une avance rapide de la cassette. A la fin du défilement, le lecteur lit la piste qui commence.

Préconisations d'utilisation des cassettes

- Utilisez des cassettes de bonne qualité.
- Evitez l'utilisation des cassettes de durée supérieure à 90 minutes.
- Ne jamais exposer les cassettes à la chaleur ou aux rayonnements directs du soleil.
- Retendre la bande si nécessaire avant introduction de la cassette dans le lecteur.
- Nettoyer régulièrement les têtes de lecture avec une cassette de nettoyage de type humide.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

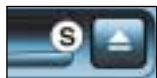
SOURCE COMPACT DISQUE : AUTORADIO RD3

Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur se met automatiquement en marche. Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche **Q**.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **S** pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **L** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **N** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **L** ou **N** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Lecture aléatoire (RDM)

Lorsque la source CD est sélectionnée, maintenez la touche **Q** appuyée pendant deux secondes. Les morceaux du disque seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression pendant deux secondes sur la touche **Q** permet de revenir en lecture normale.

Le mode lecture aléatoire est désactivé à chaque extinction de l'autoradio.



*L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.
Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.*

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD



Autoradio RB3 : effectuez des pressions successives sur la touche "SRC".



Autoradio RD3 : appuyez sur la touche P.

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches "1" à "5" de l'autoradio pour sélectionner le disque correspondant.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **L** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **N** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **L** ou **N** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Lecture aléatoire (RDM)

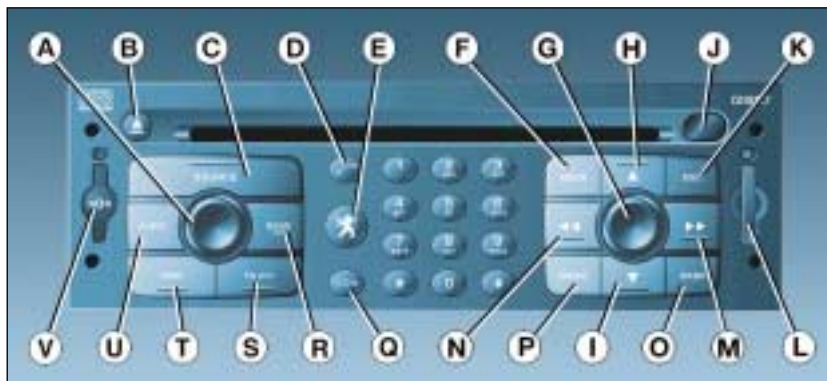
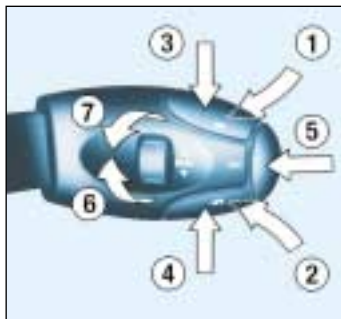
Lorsque la source changeur CD est sélectionnée :

- **autoradio RB3** : maintenez la touche "**SRC**" appuyée pendant deux secondes ;
- **autoradio RD3** : maintenez la touche **P** appuyée pendant deux secondes.

Les morceaux des disques seront lus dans un ordre aléatoire. Une nouvelle pression de deux secondes sur la touche permet de revenir en lecture normale.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LE RADIOTÉLÉPHONE GPS RT3



Action	Commande exécutée
1 - Appui (derrière)	Augmentation du volume sonore.
2 - Appui (derrière)	Diminution du volume sonore.
1 + 2 - Appuis simultanés	Coupure du son (mute) ; restauration du son par appui sur une touche quelconque.
3 - Appui	Recherche automatique fréquence supérieure (radio) - Sélection morceau suivant (CD/changeur CD). Pression continue jusqu'au relâchement : lecture rapide avant (CD/changeur CD).
4 - Appui	Recherche automatique fréquence inférieure (radio) - Sélection morceau précédent (CD/changeur CD). Pression continue jusqu'au relâchement : lecture rapide arrière (CD/changeur CD).
5 - Appui sur extrémité	Changement de mode radio (radio/CD/changeur CD) - Validation élément sélectionné (dans un menu, un écran) - Décrocher/Raccrocher (Tél./Appel entrant) - Raccrocher (Tél./En com.). Pression de plus de 2 secondes : affichage du menu contextuel (Tél./Hors com.).
6 - Rotation (sens horaire)	Sélection station mémorisée supérieure ou mémorisation en position 1 si station hors mémoire (radio) - Sélection CD suivant - Sélection élément suivant d'un menu, dans un écran.
7 - Rotation (sens anti-horaire)	Sélection station mémorisée inférieure ou mémorisation en position 6 si station hors mémoire (radio) - Sélection CD précédent - Sélection élément précédent d'un menu, dans un écran.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
A		Appui : marche/arrêt du radiotéléphone. Rotation : réglage volume sonore - Réglages audio : ambiances sonores, graves, aigus, loudness, fader (balance AV/AR), balance (balance G/D), volume automatique.
B	▲	Éjection du CD.
C	SOURCE	Sélection de la source : radio, CD, changeur CD ou Aux.
D		Décrocher (Tél./Appel entrant) - Affichage du menu contextuel (Tél./Hors com.).
E		Accès au menu des services "PEUGEOT". Pression comprise entre 2 et 8 secondes : appel direct "PEUGEOT Assistance". Pression de plus de 8 secondes : annulation de l'appel lancé.
F	MODE	Changement de l'affichage courant. Pression de plus de 2 secondes : affichage des informations générales.
G		Appui : affichage du menu contextuel de l'affichage courant - Validation saisie ou réglage. Rotation : déplacement dans un menu - Sélection fonction / paramètre - Réglage.
H	▲	Réglage fréquence supérieure, pas à pas ou continu (appui maintenu). Sélection CD précédent (changeur CD).
I	▼	Réglage fréquence inférieure, pas à pas ou continu (appui maintenu). Sélection CD suivant (changeur CD).
J		Fenêtre infrarouge (IrDA)*.
K	ESC	Annulation de l'opération en cours. Pression de plus de 2 secondes : effacement de tous les affichages superposés et retour à l'application permanente.
L		Trappe de la carte SIM.
M	▶▶	Recherche automatique fréquence supérieure - Sélection du morceau suivant CD. Double appui : passage du mode LO en mode DX. Pression de plus de 2 secondes : avance accélérée sur le CD.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Touche		Fonction
N	◀◀	Recherche automatique fréquence inférieure - Sélection du morceau précédent CD. Double appui : passage du mode LO en mode DX. Pression de plus de 2 secondes : retour accéléré sur le CD.
O	DARK	1 ^{er} appui : affichage du bandeau du haut (le reste de l'écran est noir) - 2 ^{ème} appui : coupure de la luminosité (écran noir) - 3 ^{ème} appui : retour à l'affichage standard. Pression de plus de 5 secondes : réinitialisation du système.
P	MENU	Affichage du menu général - Pression de plus de 2 secondes : affichage d'un menu d'aide et de la liste des commandes vocales.
Q		Raccrocher. Pression de plus de 2 secondes : activation/neutralisation du renvoi de l'appel vers la boîte vocale ou vers un numéro de renvoi d'appel.
R	BAND AST	Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation automatique de stations (autostore).
S	TA/PTY	Marche/Arrêt de la priorité aux informations routières. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt de la fonction PTY.
T	RDS	Marche/Arrêt de la fonction RDS. Pression de plus de 2 secondes : marche/arrêt du mode de suivi régional.
U	AUDIO	Affichage de la fenêtre de réglage ambiances sonores, des graves, des aigus, du loudness, de la répartition sonore et de la correction automatique du volume.
V	SOS	Pression comprise entre 2 et 8 secondes : appel d'urgence. Pression de plus de 8 secondes : annulation de l'appel lancé.
1 à 6	1 2 3 4 5 6	Sélection de la station mémorisée. Pression de plus de 2 secondes : mémorisation de la station en cours d'écoute.
1 à 5	1 2 3 4 5	Sélection des CD du changeur CD.
0 à 9 * #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #	Clavier alphanumérique pour la saisie des libellés et des numéros de téléphone.

* En cours d'année.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

FONCTIONS GÉNÉRALES



Marche / arrêt

Clé de contact en position accessoires ou contact mis, appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter la partie audio du radiotéléphone GPS RT3.

Remarque : en l'absence de clé de contact appuyez sur le bouton **A** pour mettre en marche ou arrêter le système télématique.

Le radiotéléphone GPS RT3 peut fonctionner pendant 30 minutes sans mettre le contact du véhicule.

Remarques :

- le retrait de la carte SIM doit être effectué uniquement après l'arrêt du radiotéléphone,
- après l'arrêt automatique du radiotéléphone au bout des 30 minutes, il est possible de lancer une communication téléphonique en appuyant sur le bouton **D**,
- après une coupure du contact, le radiotéléphone peut être remis en marche en appuyant sur les boutons **D**, **E**, **V** ou en insérant un CD dans le lecteur.

Système antivol

Le radiotéléphone GPS RT3 est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez votre Point Service PEUGEOT pour configuration du système.

Le système antivol est automatique et ne nécessite aucune manipulation de votre part.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE

Tournez le bouton **A** dans le sens horaire pour augmenter le volume sonore du radiotéléphone ou en sens inverse pour le diminuer.

Remarque : le réglage du volume sonore est propre à chaque source. Il est possible de le régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

RÉGLAGES AUDIO



Effectuez des pressions successives sur la touche **U** pour accéder aux fenêtres de réglage des **Ambiances sonores**, des **Graves**, des **Aigus**, du **Loudness**, du **Fader** (balance AV/AR), de la **Balance** (balance G/D), et du **Volume automatique**.

La sortie du mode audio s'effectue automatiquement après quelques secondes sans action ou en appuyant sur la touche **"ESC"**.

Remarque : le réglage des graves, des aigus et du loudness est propre à chaque source. Il est possible de les régler différemment en radio, CD ou changeur CD.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Ambiances sonores*



Cette fonction permet de choisir une ambiance sonore parmi "Linéaire", "Rock", "Classique", "Jazz", "Vocal" ou "Techno".

Tournez le bouton **A** pour choisir l'ambiance sonore.

La sélection de "Linéaire" permet d'accéder à tous les réglages définis ci-dessous. La sélection d'une autre ambiance règle automatiquement les graves et les aigus.

Réglage des graves

Lorsque "**Graves**" est affiché, tournez le bouton **A** pour faire varier le réglage.

- "**-9**" pour un réglage minimum des graves,
- "**0**" pour un réglage normal,
- "**+9**" pour un réglage maximum des graves.

Réglage des aigus

Lorsque "**Aigus**" est affiché, tournez le bouton **A** pour faire varier le réglage.

- "**-9**" pour un réglage minimum des aigus,
- "**0**" pour un réglage normal,
- "**+9**" pour un réglage maximum des aigus.

Réglage du loudness

Cette fonction permet d'accentuer automatiquement les graves et les aigus lorsque le volume sonore est faible.

Tournez le bouton **A** pour activer ou neutraliser la fonction.

Réglage de la répartition sonore avant/arrière (Fader)

Lorsque "**Fader**" est affiché :

- tournez le bouton **A** dans le sens horaire pour augmenter le volume sonore à l'avant,
- tournez le bouton **A** dans le sens anti-horaire pour augmenter le volume sonore à l'arrière.

Réglage de la répartition sonore droite/gauche (Balance)

Lorsque "**Balance**" est affiché :

- tournez le bouton **A** dans le sens horaire pour augmenter le volume sonore à droite,
- tournez le bouton **A** dans le sens anti-horaire pour augmenter le volume sonore à gauche.

Correction automatique du volume

Cette fonction permet d'adapter automatiquement le volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Tournez le bouton **A** pour activer ou neutraliser la fonction.

* Suivant version.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

SOURCE RADIO

Remarques sur la réception radio

Votre radiotéléphone sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude (AM) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc) les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Sélection de la source radio



Effectuez des pressions successives sur la touche **"SOURCE"**.

Sélection d'une gamme d'ondes



Par pressions brèves sur la touche **"BAND/AST"**, vous sélectionnez les gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Recherche automatique des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **M** ou **N** pour écouter respectivement la station suivante ou précédente.

Le défilement s'arrête sur la première station rencontrée.

Si le programme d'informations routières **TA** est activé, seules les stations les plus puissantes diffusant ce type de programme sont sélectionnées.

La recherche d'une station s'effectue d'abord en sensibilité **"LO"** (sélection des émetteurs les plus puissants) pour un balayage de la gamme d'ondes, puis en sensibilité **"DX"** (sélection des émetteurs les plus faibles et les plus lointains).

Pour effectuer directement une recherche en sensibilité **"DX"**, appuyez deux fois sur la touche **M** ou **N**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Recherche manuelle des stations



Appuyez brièvement sur une des touches **H** ou **I** pour respectivement augmenter ou diminuer la fréquence affichée. En maintenant la touche appuyée dans la direction choisie, vous obtiendrez un défilement continu de la fréquence. Le défilement s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Mémorisation manuelle des stations

Sélectionnez la station désirée.

Maintenez pendant plus de deux secondes l'une des touches **"1"** à **"6"** appuyée.

Un signal sonore est émis, confirmant que la station a bien été mémorisée.

Mémorisation automatique des stations FM (autostore)



Maintenez pendant plus de deux secondes la touche **"BAND/AST"** appuyée.

Votre radiotéléphone mémorise automatiquement les 6 meilleurs émetteurs reçus en FM. Ces stations sont mémorisées dans la gamme d'ondes FMast.

Lorsque 6 émetteurs n'ont pu être trouvés, les mémoires restantes sont inchangées.

Rappel des stations mémorisées

Dans chaque gamme d'ondes, une pression brève sur l'une des touches **"1"** à **"6"** rappelle la station mémorisée correspondante.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

SYSTÈME RDS

Utilisation de la fonction RDS (Radio Data System) sur bande FM

Le système RDS vous permet de rester à l'écoute de la même station quelle que soit la fréquence qu'elle utilise pour la région que vous traversez.



Par une pression brève sur la touche "**RDS**", activez ou désactivez la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **RDS** si la fonction est activée,
- **RDS barré ou grisé** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Suivi des stations RDS

L'afficheur indique le nom de la station sélectionnée. Le radiotéléphone recherche en permanence l'émetteur qui diffuse le même programme avec le meilleur confort d'écoute. Cette recherche peut provoquer de petites perturbations de la diffusion.

Programme d'informations routières



Appuyez sur la touche "**TA/PTY**" pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **TA** si la fonction est activée,
- **TA barré ou grisé** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

Tout flash d'information routière sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours (radio, CD ou changeur CD). Si vous souhaitez interrompre la diffusion d'un message, appuyez sur la touche "**TA/PTY**".

Remarque : le volume des annonces routières est indépendant du volume d'écoute normale du radiotéléphone.

Vous pouvez le régler à l'aide de la molette du volume. Le réglage sera mémorisé et il sera utilisé lors de la diffusion des prochains messages.

Mode régional de suivi (REG)

Lorsqu'elles sont organisées en réseau, certaines stations émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent. Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Pour cela, maintenez appuyée pendant plus de deux secondes la touche "**RDS**" pour activer ou désactiver la fonction.

L'écran multifonction indiquera :

- **REG** si la fonction est activée,
- **REG barré ou grisé** si la fonction est activée mais n'est pas disponible.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Fonction PTY

Elle permet l'écoute de stations émettant un type de programmes à thème (Info, Culture, Sport, Rock...).

Lorsque la FM est sélectionnée, appuyez plus de deux secondes sur la touche "**TA/PTY**" pour activer ou désactiver la fonction.

Pour rechercher un programme **PTY** :



- activez la fonction **PTY**,
- tournez la molette **G** pour faire défiler la liste des différents types de programmes proposés, puis validez votre choix,
- lorsque le programme de votre choix est affiché, appuyez une des touches **M** ou **N** pour effectuer une recherche automatique (après une recherche automatique, la fonction **PTY** est désactivée si aucune station n'est trouvée).

En mode **PTY**, les types de programmes peuvent être mémorisés. Pour cela, maintenez les touches de présélection "**1**" à "**6**" appuyées pendant plus de deux secondes. Le rappel du type de programme mémorisé s'effectue par une pression brève sur la touche correspondante.

Système EON

Ce système relie entre elles des stations appartenant à un même réseau. Il permet de diffuser une information routière ou un programme **PTY** émis par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Pour en bénéficier, sélectionnez le programme d'informations routières **TA** ou la fonction **PTY**.

Menu Audio

Sélectionnez le menu "**Audio**" à partir du **menu général** pour :

- "Activer/Désactiver suivi de fréquence",
- "Activer/Désactiver infos trafic",
- "Activer/Désactiver mode régional".

Menu contextuel



Par appui sur la molette **G**, le menu contextuel donne accès aux fonctions suivantes :

- "Saisir une fréquence",
- "Afficher Radio Text" pour afficher les informations associées à la station écoutée, si "**RT**" s'affiche en permanence,
- "Liste des stations" pour accéder directement aux 30 stations captées localement,
- "Rafraîchir liste" pour mettre à jour cette liste.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

SOURCE COMPACT DISQUE

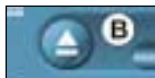
Sélection de la source CD



Après l'introduction d'un disque, face imprimée vers le haut, le lecteur de CD se met automatiquement en marche.

Si un disque est déjà inséré, appuyez sur la touche **"SOURCE"** pour sélectionner la source CD.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche **B** pour éjecter le disque du lecteur.

Sélection d'un morceau d'un disque



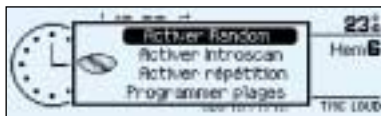
Appuyez sur la touche **M** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **N** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **M** ou **N** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide. L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Menu contextuel



Par appui sur la molette **G**, le menu contextuel permet d'activer et de neutraliser les fonctions de lecture aléatoire, de lecture de début de plage ou de répétition de plage, de programmer et d'afficher des plages de lecture.



*L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.
Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.*

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

SOURCE CHANGEUR DE COMPACT DISQUE

Sélection de la source changeur CD



Effectuez des pressions successives sur la touche **"SOURCE"**.

Sélection d'un disque

Appuyez sur l'une des touches **"1"** à **"5"** du radiotéléphone pour sélectionner le disque correspondant. Les touches **H** et **I** permettent de sélectionner respectivement le disque précédent / suivant du changeur.

Sélection d'un morceau d'un disque



Appuyez sur la touche **M** pour sélectionner le morceau suivant.

Appuyez sur la touche **N** pour revenir au début du morceau en cours d'écoute ou pour sélectionner le morceau précédent.

Écoute accélérée

Maintenez une des touches **M** ou **N** appuyée pour effectuer respectivement une écoute accélérée en avance ou en retour rapide.

L'écoute accélérée s'arrête dès que vous relâchez la touche.

Menu contextuel



Par appui sur la molette **G**, le menu contextuel permet d'activer et de neutraliser les fonctions de lecture aléatoire, de lecture de début de plage ou de répétition de plage et d'afficher des plages de lecture.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

SOURCE TÉLÉPHONE

Cette fonction est réalisée par un téléphone GSM bibande (900 et 1 800 MHz) intégré au radiotéléphone RT3.

C'est un téléphone **"mains libres"**. Cette fonction est assurée par un micro situé à côté du plafonnier avant, les haut-parleurs, une commande sous-volant et des commandes vocales qui permettent d'accéder à la plupart des fonctions (les touches de la façade du radiotéléphone donnent accès à l'ensemble des fonctions).

La visualisation des principales fonctions de type **"portable"** ainsi que la consultation des répertoires est assurée par l'écran multifonction.

Cette fonction est active, quelle que soit la position de la clé même au bout de trente minutes, à l'apparition du message **"Mode économie actif"** sur l'écran multifonction.

Utilisation des menus

Appuyez sur la touche **"MENU"** pour afficher le **menu général**. Sélectionnez l'application **télématique**, puis validez **"Fonctions du téléphone"** pour accéder aux principales fonctions du téléphone, puis aux différents menus afin d'atteindre celui désiré.

Ce menu vous permet d'accéder aux fonctions suivantes :



- **Réseau** : permet de sélectionner le mode de recherche du réseau et de voir les réseaux disponibles.
- **Durée des appels** : permet de consulter les compteurs de durée d'appel effectués et la remise à zéro.
- **Sécurité** : permet de gérer ou de modifier le code PIN et d'effacer la liste d'appels et les mini-messages (SMS).
- **Options du téléphone** : permet de configurer les appels avec la présentation de mon numéro, le décrochage automatique après X sonneries, de définir les options de sonneries et de configurer le numéro de renvoi d'appel.

A l'intérieur de chaque menu :



Déplacez-vous et sélectionnez une fonction en tournant la molette **G** puis validez en appuyant sur celle-ci. Annulez une opération avec la touche **"ESC"**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Utilisation du clavier alphanumérique

Pour une touche donnée la saisie d'un caractère de deuxième rang et plus, s'obtient par appuis successifs.

<i>Touches</i>	<i>Caractères associés</i>
<i>[1]</i>	<i>1 ou espace</i>
<i>[2]</i>	<i>2 ou A B C 2 ou a b c 2</i>
<i>[3]</i>	<i>3 ou D E F 3 ou d e f 3</i>
<i>[4]</i>	<i>4 ou G H I 4 ou g h i 4</i>
<i>[5]</i>	<i>5 ou J K L 5 ou j k l 5</i>
<i>[6]</i>	<i>6 ou M N O 6 ou m n o 6</i>
<i>[7]</i>	<i>7 ou P Q R S 7 ou p q r s 7</i>
<i>[8]</i>	<i>8 ou T U V 8 ou t u v 8</i>
<i>[9]</i>	<i>9 ou W X Y Z 9 ou w x y z 9</i>
<i>[0]</i>	<i>0 ou + (appui long)</i>
<i>[#]</i>	<i># ou validation</i>
<i>[*]</i>	<i>* ou effacement dernier caractère saisi (appui long)</i>

Installation de la carte SIM



Ouvrez la trappe **L** en appuyant à l'aide de la pointe d'un crayon sur l'ouverture circulaire située au-dessus de celle-ci. Insérez votre carte Micro-SIM, disponible auprès d'un opérateur de téléphone mobile, dans la trappe comme indiqué sur la sérigraphie, puis la refermer.

Remarque : le retrait ou l'insertion de la carte SIM ne doit être effectué qu'après l'arrêt du radiotéléphone RT3.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Saisie du code PIN



Saisissez votre code PIN à l'aide du clavier alphanumérique et validez en appuyant sur la molette **G** ou sur la touche # pour accéder au réseau. La connexion au réseau est validée par l'apparition d'un pictogramme sur l'écran.

Attention : si vous commettez trois erreurs successives de saisie de votre code PIN, votre carte SIM sera bloquée. Pour la débloquer il vous faudra saisir le code PUK. Le code PUK vous sera fourni par le vendeur de votre carte SIM (la saisie du code PUK tolère 10 erreurs successives ; après cela, la carte SIM est définitivement inutilisable).

Remarque : le code PIN est demandé à chaque mise du contact, sauf si la mémorisation du code PIN a été effectuée ou si la protection par code PIN n'est pas activée sur la carte SIM.

Désactivation de la demande du code PIN

Dans le menu "**Fonctions du téléphone**", sélectionnez "**Sécurité**", puis "**Gérer le code PIN**", puis validez la fonction "**Désactiver**".

Attention : dans ce cas, ne perdez pas votre carte SIM, sinon toute personne la trouvant pourra téléphoner sans restriction.

Ecrans de la fonction téléphone



Hors communication

Cet écran vous indique la présence de messages vocaux ou de mini-messages (SMS) non consultés, le temps de communication depuis la dernière remise à zéro et l'état de votre téléphone.



En communication

Cet écran vous indique le temps écoulé depuis le début de la communication, ainsi que le numéro* ou le nom de votre correspondant (si enregistré dans le répertoire) et l'état de votre téléphone.

* Si option et service disponibles.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Envoyer un appel



Appuyez sur la touche **D** pour afficher le menu contextuel du téléphone.

Remarque : un appui de plus de 2 secondes sur l'extrémité **5** de la commande sous-volant permet d'appeler un menu contextuel limité aux fonctions "**Répertoire**", "**Liste d'appels**" et "**Boîte vocale**".

Composition d'un numéro



Sélectionnez la fonction "**Numérotier**" puis composez le numéro de votre correspondant avec le clavier alpha-numérique.

Appuyez sur la touche **D** pour appeler.

Appel à partir d'un répertoire

Choisissez la fonction "**Répertoire**" pour accéder à l'ensemble des fiches comportant un numéro de téléphone ou "**Liste d'appels**" pour accéder à la liste des vingt derniers appels entrants (si option présentation du numéro active) ou sortants.

Remarque : il existe deux répertoires, celui du radiotéléphone RT3 et celui de la carte SIM. Pour consulter le répertoire SIM, insérez votre carte SIM et saisissez votre code PIN.

Recevoir un appel



En appel entrant, annoncé par une sonnerie, vous pouvez choisir d'accepter en appuyant sur la touche **D** ou sur l'extrémité de la commande sous-volant ou de refuser la communication avec la touche **Q** ou en sélectionnant et validant le bouton "**NON**" de l'écran "**Répondre ?**".

Si vous acceptez, pour terminer votre communication, appuyez sur la touche **Q**.

En cas de refus, votre appel est renvoyé vers votre boîte vocale ou vers un numéro de renvoi d'appel.

Vous pouvez activer ou neutraliser ce renvoi en appuyant plus de deux secondes sur la touche **Q**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Mini-messages (SMS)

Consultation des mini-messages



Lorsque le bruiteur retentit (si option sonnerie pour les mini-messages SMS active) et qu'un écran superposé vous annonce **"Souhaitez-vous lire le nouveau mini-message (SMS) ?"**, vous pouvez choisir de lire le mini-message reçu en sélectionnant et validant **"OUI"** ou de différer sa lecture en sélectionnant et validant **"NON"** ou en appuyant sur la touche **"ESC"** ou encore en attendant la disparition de l'annonce.

Remarque : les anciens mini-messages stockés et les nouveaux dont vous souhaitez différer la lecture peuvent être consultés. Appuyez sur la touche **"MENU"** puis validez l'icône télématique, sélectionnez **"Mini-messages (SMS)"** et validez la fonction **"Lecture des mini-messages reçus"** en appuyant sur la molette **G** ; ensuite, déplacez vous dans la liste en tournant la molette et appuyez sur celle-ci pour sélectionner le mini-message à lire (si la synthèse vocale est active).

Envoi d'un mini-message



Remarque : Avant de composer votre premier mini-message, vérifiez que votre numéro de centre des mini-messages (SMS) est correctement mémorisé dans le sous-menu **"N° du centre serveur"**. Dans le cas contraire, tout mini-message composé avant saisie de ce numéro ne sera pas expédié.

Dans le menu **"Mini messages (SMS)"** validez la fonction **"Rédaction d'un mini-message"**. Saisissez votre mini-message avec le clavier alphanumérique, et vali-

dez-le avec le bouton **"OK"** pour le mettre en mémoire ou validez le bouton **"Envoi"** pour l'envoyer. La validation du bouton **"Envoi"** permet de composer le numéro de votre destinataire ou de le sélectionner dans le répertoire ou dans la liste d'appels et de déclencher son envoi.

Menu "Durée des appels"

Sélectionnez la fonction **"Durée des appels"** du menu **"Fonctions du téléphone"** pour consulter les compteurs de durée des appels effectués. Le compteur partiel totalise la durée des appels depuis la dernière remise à zéro effectuée à l'aide du bouton **"Remise à zéro"**.

Menu "Options du téléphone"

Sélectionnez la fonction **"Options du téléphone"** du menu **"Fonctions du téléphone"** pour accéder aux fonctions :

- **"Configurer les appels"** qui permet d'activer et de neutraliser la fonction "présentation de mon numéro" et "décroché automatique après "X" sonneries".
- **"Options de la sonnerie"** qui permet de modifier le volume de la sonnerie pour les appels vocaux, d'activer le bruiteur de réception des mini-messages (SMS) et de choisir une sonnerie parmi les cinq proposées.
- **"Numéro de renvoi/boîte vocale"** qui permet d'enregistrer le numéro de renvoi d'appel choisi par le client, sinon l'appel sera dirigé vers la boîte vocale.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Les services *



Appuyez sur la touche **E** pour afficher le menu **"Services"** et choisir une des prestations suivantes :

- **"Centre Contact Client"** qui permet de contacter directement le **Centre de Contact Client de PEUGEOT** et accéder aux services proposés (ce type d'appel est suspendu si un appel d'urgence ou de dépannage est lancé).
- **"PEUGEOT Assistance"** qui permet de contacter directement le centre d'appel gérant le service dépannage de PEUGEOT et d'être dépanné rapidement (vous disposez de 6 secondes pour annuler l'appel lorsqu'il est lancé). Pendant la phase d'appel de dépannage, il est impossible d'émettre d'autres appels qu'un appel d'urgence. Si vous avez souscrit le contrat spécifique PEUGEOT, votre appel sera localisé.
- **"Services opérateur"** qui donne accès à la liste des services propres à votre opérateur (ex. : service client, suivi de la consommation, actualité, bourse, météo, voyages, jeux, etc.), sous réserve qu'ils soient disponibles.

Appel d'urgence *



En cas d'urgence, appuyez sur la touche **V** jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran de validation / annulation (délai 6 secondes) de l'appel ou composez directement le **112**.

Effectuer un appel d'urgence, lorsque vous êtes impliqués dans une situation qui fait craindre de graves conséquences (atteintes corporelles, ...) pour les personnes qui y sont exposées (si vous êtes témoin ou victime d'un accident avec des blessés, d'une agression, ...).

Avant d'effectuer un appel de ce type, le radiotéléphone doit détecter un réseau cellulaire.

Si vous n'avez pas souscrit le contrat spécifique PEUGEOT, la touche **SOS** est paramétrée pour déclencher un appel vers le numéro **112** - numéro unique mis à disposition par le réseau GSM mondial, réservé aux appels d'urgence.

Aucun mode de sécurité n'est exigé et, selon le réseau, vous n'êtes pas tenu d'insérer votre carte SIM ou de saisir votre code PIN.

Si vous avez souscrit le contrat spécifique PEUGEOT, votre appel sera localisé et vous serez mis en relation avec une plate-forme d'assistance PEUGEOT.

Pour plus de détails, reportez-vous aux conditions générales de votre contrat.

"PEUGEOT Assistance" / Appel d'urgence

Pendant une connexion à "PEUGEOT Assistance" ou à un appel d'urgence, il est impossible d'envoyer ou de recevoir des appels ou des mini-messages SMS ; ceux-ci seront dirigés vers votre boîte vocale.

Dans ce cas, une diode verte clignote sur la façade du radiotéléphone RT3, dès que la procédure d'appel d'urgence ou à "PEUGEOT Assistance" est lancée, puis s'éclaire fixement dès que l'appel est pris en compte par les services concernés.

* Si option et service disponibles.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Le répertoire

Généralités

L'application "**Répertoire**" donne accès à 400 fiches réparties en 4 sous-répertoires indépendants ("User1", "User2", "User3" et "User4"). Elle permet de gérer ces fiches, de téléphoner avec la carte SIM et d'activer des guidages.

Menu principal



A partir du **menu général**, sélectionnez l'application "**Répertoire**" pour accéder à son menu principal et choisir l'une des fonctions suivantes :

- "Appeler", pour téléphoner à un numéro stocké sur une fiche,
- "Activer un guidage vers", pour initier un guidage vers un lieu stocké sur une fiche,
- "Gestion des fiches du répertoire", pour ajouter, supprimer, modifier et consulter des fiches de répertoire ou les échanger avec la carte SIM,
- "Configuration du répertoire", pour choisir le répertoire de travail et définir le répertoire au démarrage du système.

Création / Modification d'une fiche



Pour créer une fiche, à partir du menu "**Répertoire**", sélectionnez la fonction "Gestion des fiches du répertoire", puis "Ajouter".

Sélectionnez sur la fiche, la rubrique à renseigner, puis validez et ensuite saisissez les informations.

Pour modifier une fiche existante, sélectionnez-la par la fonction "Consulter ou modifier la fiche" du menu "Gestion des fiches du répertoire", puis effectuez les modifications.

Remarque : lors de la saisie de l'adresse, le CD-Rom de navigation doit être présent pour effectuer un guidage vers cette destination.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Libellé d'une fiche du répertoire

Lorsqu'un libellé est associé avec une fiche du répertoire, vous pouvez enregistrer vocalement le libellé pour ensuite l'utiliser pour un accès direct par commandes vocales (ex: "**Appeler**" "[Nom du libellé vocal]" ou "**Guider vers**" "[Nom du libellé vocal]").

Sélectionnez "Consulter ou modifier la fiche" dans le menu "Gestion des fiches du répertoire" pour avoir accès à l'écran de saisie et d'enregistrement du libellé.



Appuyez sur le bouton d'enregistrement et suivez les instructions.

Informations Trafic RDS TMC (Traffic Message Channel)*

Vous pouvez accéder aux informations sur l'état du trafic routier à partir du menu "**Télématique**", puis de la fonction "**Informations Trafic RDS TMC**" (voir chapitre "Système de guidage embarqué").

Les commandes vocales*

Les commandes vocales permettent de commander à l'aide de mots ou expressions préenregistrés un certain nombre de fonctions du radiotéléphone RT3.

Activation des commandes vocales

Appuyez sur la touche d'extrémité de la commande d'éclairage pour activer ou neutraliser cette fonction.

Exemple : pour rappeler la station radio mémorisée sur la touche **3**, les mots clés sont : "**Radio**" "**Mémoire**" "**3**".

Pour utiliser ces mots clés, vous devez prononcer le mot "**Radio**", attendre le signal sonore de confirmation, puis prononcer le mot "**Mémoire**", attendre le signal sonore de confirmation, puis terminer avec le mot "**3**", attendre le signal sonore de confirmation qui exécutera l'action demandée.

Remarques :

- entre l'énoncé de deux mots clés, un écran vous indique le temps restant et le mot clé reconnu,
- en l'absence d'énoncé de commandes vocales, cette fonction sera neutralisée au bout d'environ cinq secondes,
- en cas de mauvaise compréhension, le système annonce "**Pardon**" et affiche "**Mot non reconnu**" sur l'écran.

L'énoncé de l'expression "**Aide**" ou "**Que puis-je dire**" permet d'afficher à l'écran l'ensemble des commandes disponibles.

* En cours d'année.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

Liste des commandes disponibles*

- Pour la radio, dites "RADIO", puis :
"PRECEDENTE" / "SUIVANTE" / "MEMOIRE" + "1...6" / "AUTOSTORE" / "LISTE"
- Pour le CD, dites "LECTEUR CD", puis :
"PLAGE PRECEDENTE" / "PLAGE SUIVANTE" / "PLAGE NUMERO" + "1...20" / "LECTURE ALEATOIRE" / "SCAN" / "LISTE"
- Pour le changeur CD, dites "CHANGEUR", puis :
"PLAGE PRECEDENTE" / "PLAGE SUIVANTE" / "PLAGE NUMERO" + "1...20" / "DISQUE PRECEDENT" / "DISQUE SUIVANT" / "DISQUE NUMERO" + "1...5" / "LECTURE ALEATOIRE" / "SCAN" / "REPETER" / "LISTE"
- Pour le téléphone, dites "TELEPHONE" puis :
"DERNIER NUMERO" / "REPERTOIRE" + LIBELLE / "SERVICES" / "BOÎTE VOCALE" / "MESSAGERIE VOCALE"
- Pour le SMS, dites "SMS" ou "MESSAGE" puis :
"AFFICHER" / "LIRE"
- Pour les informations trafic, dites "INFO-TRAFIC" puis :
"AFFICHER" / "LIRE"
- Pour la navigation, dites "NAVIGATION", puis :
"ARRETER" / "REPRENDRE" / "REPERTOIRE" + LIBELLE / "ZOOM PLUS" / "ZOOM MOINS" / "VOIR" + "DESTINATION" / "VOIR" + "VÉHICULE"
- Pour le changement d'application permanente, dites "AFFICHER", puis :
"AUDIO" / "TELEPHONE" / "NAVIGATION" / "ORDINATEUR DE BORD" / "GUIDAGE"
- Pour appeler directement une personne enregistrée dans le répertoire, dites "APPELER" + LIBELLE
- Pour être guidé chez une personne enregistrée dans le répertoire, dites "GUIDER VERS" + LIBELLE
- Diverses :
"ANNULER" / "AIDE" / "QUE PUIS-JE DIRE" / "STOP" / "ARRÊTER" / "SUPPRIMER" / " OUI" / "NON" / "PRÉCÉDENT" / "SUIVANT"

* En cours d'année.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

CHANGEUR 5 CD*



Il est situé dans la boîte à gants et peut contenir 5 disques.

Pour le charger, insérez les disques, face imprimée vers le haut.

Pour extraire un disque, effectuez un appui long sur la touche "1" à "5" correspondante.

RÉCEPTION RADIO (réglage antenne)

Votre autoradio sera soumis à des phénomènes que vous ne rencontrez pas dans le cas de votre installation radio de salon. La réception en modulation d'amplitude AM (PO/GO) comme en modulation de fréquence (FM) est sujette à des perturbations diverses ne mettant pas en cause la qualité de votre installation, mais dues à la nature des signaux et de leur propagation.

En modulation d'amplitude, vous pourrez noter des perturbations lors de passages sous des lignes à haute tension, sous des ponts ou dans des tunnels.

En modulation de fréquence, l'éloignement de l'émetteur, la réflexion du signal sur des obstacles (montagnes, collines, immeubles, etc.), les zones d'ombres (pas de recouvrement par les émetteurs) peuvent entraîner des perturbations de réception.

Berline : position recommandée de l'antenne avant pour obtenir une réception optimale.

Pas de position particulière pour l'antenne arrière fixe (antenne pré-réglée).



*L'utilisation de disques compacts gravés peut générer des dysfonctionnements.
Insérez uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.*

* Suivant destination.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME AUDIO



206 (RD3 et RT3)

Présentation

Votre 206 est équipée d'un système Audio de marque JBL, conçu sur mesure pour l'habitacle du véhicule.

Au coeur du système, un amplificateur multifonctions (1) de 240 Watts (intégré au subwoofer dans le coffre) pilote indépendamment, 8 haut parleurs de haute définition acoustique et le subwoofer.

Ce système permet d'obtenir une restitution et une répartition optimale du son dans le véhicule, à l'avant comme à l'arrière.

Les haut parleurs sont situés :

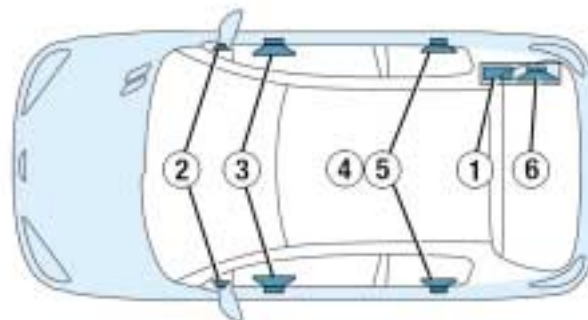
- dans les montants de porte avant : deux **Tweeters (2)** pour la restitution des aigus (hautes fréquences) aux places avant.
- dans les portes avant : deux **Woofers (3)** pour la restitution des graves (basses fréquences) aux places avant.
- dans les portes arrière : deux **Tweeters (4)** encastrés dans deux **Woofers (5)** permettent un équilibre des fréquences aux places arrière.
- dans le coffre : un **Subwoofer (6)** pour la restitution des graves et des extrêmes graves (très basses fréquences) dans l'ensemble de l'habitacle.

Vous en apprécierez la dynamique et la profondeur, en remarquant que le son remplit parfaitement l'espace sonore du véhicule.

Réglage en mode CD ou Radio

Les fonctions de base restent celles de l'autoradio.

Aucun réglage complémentaire n'est nécessaire. Cependant, pour profiter pleinement de votre système audio JBL, il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (**BASS, TREB, FAD, BAL**) sur la position "0" (zéro), le Loudness (**LOUD**) sur la position "ON" pour le mode CD et sur la position "OFF" pour le mode radio.



VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME DE GUIDAGE EMBARQUÉ

Présentation

Le système de guidage embarqué, vous dirige au moyen d'**indications vocales et visuelles** (graphiques), vers la destination de votre choix.

Le cœur du système réside dans l'utilisation d'une base de données cartographiques et d'un **système GPS**. Ce dernier permet de situer la position de votre véhicule grâce à un réseau de satellites.

Le système utilise les éléments suivants :

- le lecteur de CD-Rom,
- le CD-Rom de configuration,
- le CD-Rom de navigation,
- la commande de rappel du dernier message vocal,
- le clavier de commande,
- l'écran monochrome CT.

Certaines fonctions ou services décrits peuvent varier en fonction de la version du CD-Rom ou du pays de commercialisation.



Pour des raisons de sécurité, la saisie des informations de navigation par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

Le lecteur de CD-Rom

Il fait partie intégrante du radiotéléphone GPS RT3.



1. Touche d'éjection du CD-Rom.
2. Logement du CD-Rom.

Le CD Rom de navigation



Il contient l'ensemble des données cartographiques. Il doit être inséré dans le lecteur, face imprimée vers le haut. Utilisez uniquement des CD Rom homologués par PEUGEOT.

La commande de rappel du dernier message vocal.



Une pression de plus de deux secondes sur la touche située en bout de commande d'éclairage permet de répéter la dernière information vocale mise à jour.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Le clavier de commande



Il permet de sélectionner et de valider les fonctions, commandes et paramètres affichés.

Rotation de la molette :

Elle permet de **se déplacer** dans l'écran et ainsi de choisir une fonction.

Elle permet également :

- avec un paramètre de type "**réglage**", après sélection, d'**augmenter** ou **diminuer** la valeur,
- avec un paramètre de type "**liste**", après ouverture de la liste, de faire **défiler** les valeurs,
- avec un guidage sur **carte**, d'augmenter ou diminuer le facteur de **zoom**.

Pression sur la molette :

Elle permet :

- d'**accéder** à la liste des commandes (menu contextuel) de l'application permanente affichée, si aucun affichage superposé apparaît.
- de **valider** la fonction choisie ou la valeur modifiée.
- de **sélectionner** un paramètre de type "**réglage**" ou "**liste**" pour pouvoir le modifier.

Touche "MODE" :

- Pression brève : modification de l'affichage de l'application permanente (autoradio, navigation/guidage, ...),
- Pression de plus de deux secondes : affichage des **informations générales**.

Touche "ESC" :

- Pression brève : **annulation** de l'opération en cours ou **effacement** du dernier affichage superposé.
- Pression de plus de deux secondes : effacement de tous les affichages superposés et retour à l'application permanente.

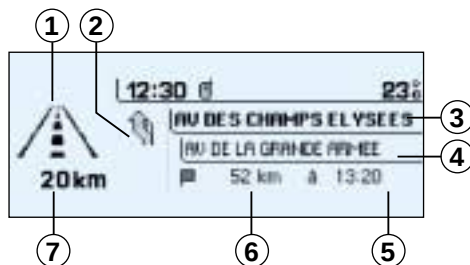
Touche "MENU" :

- Pression brève : accès au **menu général**.
- Pression de plus de deux secondes : accès au **menu d'aide**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Généralités sur l'affichage

Ecran monochrome CT



Pendant le guidage, sous réserve de la présence du CD-Rom de navigation, l'écran affiche différentes informations selon les manœuvres à effectuer.

1. Manœuvre en cours ou boussole ou cap (si calcul en cours ou zone non cartographiée).
2. Prochaine manœuvre à effectuer.
3. Prochaine voie à emprunter.
4. Voie actuellement empruntée.
5. Heure estimée d'arrivée à la destination.
6. Distance jusqu'à la destination finale.
7. Distance jusqu'à la prochaine manœuvre.

Remarques :

- en fonction de la situation du véhicule et de la réception des informations GPS, ces informations peuvent disparaître momentanément de l'écran,
- pendant un guidage, le CD-Rom de navigation doit rester dans le radiotéléphone GPS RT3.

Menu général

Mettez le radiotéléphone GPS RT3 sous tension et insérez le CD-Rom de navigation.

Appuyez sur la touche "MENU" pour accéder au **menu général**.



Sélectionnez l'icône Navigation-Guidage à l'aide de la molette **G**, puis validez en appuyant sur celle-ci, pour accéder au menu principal "Navigation-Guidage".

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Navigation - Guidage



Le menu principal "**Navigation - Guidage**" offre différentes possibilités pour activer et gérer un guidage :

- choix du type d'adresse de destination (saisie d'adresse, service, coordonnées GPS, adresse archivée),
- modification du parcours initial (entrée d'une déviation),
- affichage de la destination choisie,
- paramétrage des options de guidage,
- arrêt ou reprise du guidage (affichage du message variant en fonction de l'état précédent).

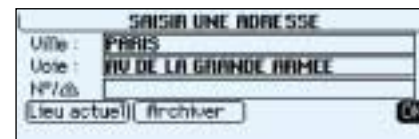
Choix d'une destination



Le menu "**Choix d'une destination**" offre différentes possibilités pour atteindre une destination :

- saisie d'une adresse postale,
- choix d'un service disponible dans une ville (mairie, hôtel, cinéma, aéroport ...),
- saisie des coordonnées GPS,
- choix d'une destination archivée dans le répertoire,
- choix d'une des dernières destinations.

Saisie d'une adresse



La dernière adresse de guidage est affichée.

Sélectionnez et validez successivement les zones de saisie "**Ville**", "**Voie**" puis "**N°**" pour les renseigner.

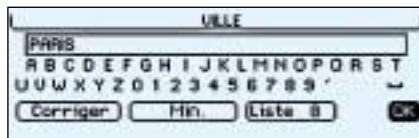
La fonction "**OK**" permet de valider l'adresse et d'accéder à la fonction d'activation du guidage.

La fonction "**Archiver**" permet d'enregistrer l'adresse dans une fiche du répertoire.

La fonction "**Lieu actuel**" permet d'afficher l'adresse courante.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Saisie du nom de la ville



Pour saisir le nom d'une ville, choisissez chaque lettre en tournant la molette, puis validez chaque lettre en appuyant sur la molette.

En cas d'erreur de saisie, la fonction **"Corriger"** permet d'effacer la dernière lettre saisie.

Remarque : après la validation d'une lettre, seules celles pouvant composer un nom existant dans la base de données apparaissent.

La fonction **"Liste"** vous indique au fur et à mesure de la saisie, le nombre de villes commençant par les mêmes lettres. L'activation de cette fonction permet de sélectionner une ville dans la liste.

Lorsque la liste contient moins de cinq noms, ceux-ci s'affichent automatiquement. Choisissez une ville puis validez en appuyant sur la molette.

Lorsque le nom complet de la ville est affiché, choisissez la fonction **"OK"** puis validez en appuyant sur la molette.

Remarque : une fois la ville saisie, vous pouvez valider en appuyant sur **"OK"** ; vous serez alors automatiquement guidé vers le centre-ville de celle-ci.

Saisie du nom de la voie

Saisissez le nom de la voie en procédant de la même manière que pour celui de la ville.

Lorsque le nom complet de la voie est affiché, choisissez la fonction **"OK"**, puis validez en appuyant sur la molette.

Saisie de la ville et de la voie avec le clavier alphanumérique

Appuyez successivement sur la touche numérique correspondant à la lettre désirée jusqu'à ce qu'elle apparaisse à l'écran, puis validez en appuyant sur la touche # après chaque lettre.

Saisie du numéro de la voie ou de l'intersection



Saisissez le numéro de la voie précédemment renseignée.

Choisissez la fonction **"OK"**, puis validez en appuyant sur la molette.

Remarque : si le numéro de la voie saisi n'est pas disponible, celui-ci est rejeté.

Vous pouvez aussi sélectionner une voie dans la fonction **"Intersections"**, ce qui permet de ne pas saisir de numéro de voie.

Remarque : si la voie sélectionnée n'a pas de numéro, la liste des intersections s'affiche automatiquement.

La destination complète s'affiche. Choisissez la fonction **"OK"**, puis validez en appuyant sur la molette pour accéder à la fonction d'activation du guidage. Suivez les indications du système.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Choix d'un service

Si vous désirez être dirigé vers un service, sélectionnez la **catégorie** correspondant à ce service, puis validez en appuyant sur la molette.

La liste des services correspondants à la catégorie sélectionnée s'affiche.

Sélectionnez le **service**, puis validez en appuyant sur la molette pour accéder à la fonction "**Choix du lieu**".



La dernière adresse saisie est affichée. Il existe trois possibilités pour définir le lieu dans lequel vous désirez obtenir ce service :

- reprendre la dernière adresse saisie avec la fonction "**OK**",
- renseigner les zones "**Ville**" et "**Voie**",
- saisir automatiquement le nom du lieu où vous vous trouvez avec la fonction "**Lieu actuel**".

Remarque : si le service sélectionné n'est pas disponible au lieu programmé, un message temporaire vous en informera.

Après validation du lieu, le service le plus proche de celui-ci s'affiche. La distance indiquée est la distance à vol d'oiseau du service au lieu choisi.



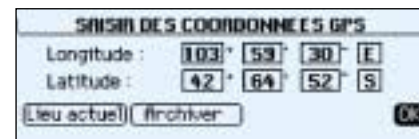
Une indication dans le bandeau de l'écran (x/n) vous indique le nombre d'établissements maximum, proposant le même service, dans un périmètre de 50 km à vol d'oiseau autour du lieu choisi.

Utilisez les boutons "<" et ">" pour consulter la liste proposée.

Lorsque l'établissement de votre choix est affiché, vous pouvez :

- choisir la fonction "**OK**" pour activer le guidage vers ce service,
- choisir la fonction "**Archiver**" pour enrichir votre répertoire.

Coordonnées GPS



Les dernières coordonnées s'affichent. Il existe trois possibilités pour définir le lieu vers lequel vous désirez vous rendre :

- reprendre les dernières coordonnées saisies avec la fonction "**OK**",
- saisir les coordonnées de votre lieu de destination,
- saisir automatiquement les coordonnées du lieu où vous vous trouvez avec la fonction "**Lieu actuel**".

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Choix d'une destination archivée dans le répertoire



Sélectionnez la fonction **"Répertoire"** pour accéder à la fiche dans laquelle l'adresse que vous recherchez est archivée.

Choisissez un libellé en faisant défiler la liste à l'aide de la molette, puis validez-le en appuyant sur celle-ci. La fiche du répertoire s'affiche.

Sélectionnez la fonction **"OK"**, puis appuyez sur la molette pour accéder à la fonction d'activation du guidage.

Suivez les indications du système.

Choix d'une des dernières destinations



Sélectionnez la fonction **"Dernières destinations"** pour accéder à une des vingt dernières adresses en mémoire.

Choisissez un libellé en faisant défiler la liste à l'aide de la molette, puis validez-le en appuyant sur celle-ci. L'adresse complète s'affiche.

Sélectionnez la fonction **"OK"**, puis appuyez sur la molette pour accéder à la fonction d'activation du guidage.

Suivez les indications du système.

Modification du parcours initial



Activez la fonction **"Dévier le parcours"**, puis saisissez la distance de déviation désirée.

Choisissez la fonction **"OK"**, puis validez en appuyant sur la molette.

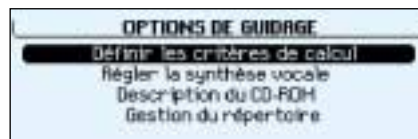
Le système calcule la déviation la plus proche de la valeur saisie et vous offre la possibilité de l'utiliser ou non.

Détails de l'itinéraire

A tout moment, vous pouvez consulter l'adresse de destination en activant la fonction **"Destination choisie"** dans le menu **"Navigation-Guidage"**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Options de guidage



Le menu **"Options de guidage"** donne accès aux fonctions suivantes :

- modification des critères de calcul de l'itinéraire,
- réglage de la synthèse vocale des messages de guidage,
- description des informations relatives au CD-Rom de navigation,
- gestion des adresses archivées dans le répertoire.

Critères de calcul



Le dernier critère utilisé est affiché. Choisissez un critère dans la liste, puis validez en appuyant sur la molette.

Lorsque le critère de votre choix est sélectionné, choisissez la fonction **"OK"**, puis validez en appuyant sur la molette.

Réglage de la synthèse vocale

Choisissez le type de voix **"masculine"** ou **"féminine"**, après avoir inséré le CD-Rom de configuration.

Réglez le volume de la synthèse vocale en tournant la molette, puis validez en appuyant sur celle-ci.

Remarque : le volume est également réglable, à l'aide du bouton du radiotéléphone ou de la commande sous-volant, durant un message.

Gestion du répertoire

Cette fonction permet de renommer une adresse archivée dans le répertoire.

Sélectionnez le libellé correspondant à l'adresse archivée à modifier.

Sélectionnez la fonction **"Renommer"**, puis validez en appuyant sur la molette.

Choisissez la fonction **"OK"**, puis validez en appuyant sur la molette pour enregistrer les modifications apportées.

Arrêt / Reprise du guidage

- "Arrêter le guidage"

Au cours d'un guidage, sélectionnez et validez cette fonction.

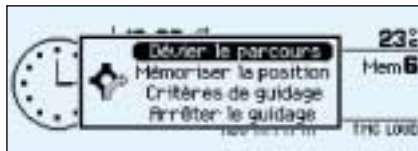
- "Reprendre le guidage"

En l'absence de guidage, sélectionnez et validez cette fonction pour activer le guidage vers la destination programmée.

Remarque : après redémarrage, un écran apparaît vous permettant de reprendre un guidage activé avant la coupure du contact.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Menu contextuel "Navigation - Guidage"



Le menu contextuel associé à l'application **"Navigation - Guidage"** apparaît en affichage superposé, quand celle-ci est l'application en cours d'utilisation en fond d'écran.

Ce menu est limité aux fonctions suivantes :

- modification du parcours initial (entrée d'une déviation),
- mémorisation du lieu actuel (adresse postale si disponible ou à défaut les coordonnées GPS),
- modification des critères de calcul de l'itinéraire,
- arrêt ou reprise du guidage (affichage du message variant en fonction de l'état précédent).

Informations Trafic RDS TMC (Traffic Message Channel)*

Cette fonction permet de recevoir des messages sur l'état du trafic routier (accidents, embouteillages, météo, ...).

Ils peuvent apparaître temporairement en affichage superposé ou être lus par synthèse vocale, si elle est active.

Sélectionnez la fonction **"Informations Trafic RDS TMC"** dans le menu **"Télématique"**, vous pouvez choisir :

- "Consulter les messages",
- "Filtrer les infos TMC" :
 - sur un itinéraire, si un guidage est en cours,
 - sur un type d'évènements,
 - autour d'un lieu et/ou du véhicule,
- "Synthèse vocale",
- "Activer/Désactiver infos trafic".

* En cours d'année.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....



VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

LA VENTILATION

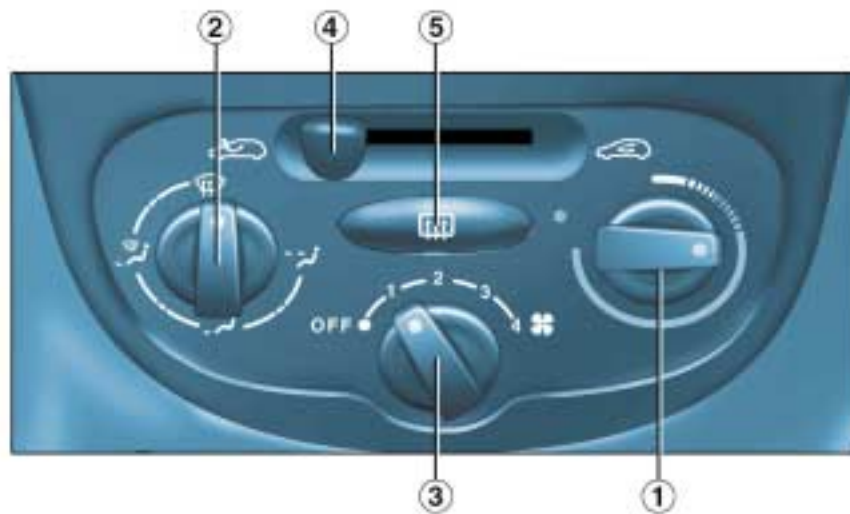
1. Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant.
3. Aérateurs latéraux.
4. Aérateurs centraux.
5. Sortie d'air aux pieds des occupants avant.
6. Sortie d'air aux pieds des occupants arrière.

Conseils d'utilisation

- Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- N'utilisez la position **"OFF"** qu'occasionnellement (risque de buée).
- Choisissez la répartition d'air la mieux adaptée à vos besoins et aux conditions climatiques.
- Modifiez progressivement le réglage de la température pour obtenir un meilleur confort.
- Placez la commande d'air extérieur à gauche sur la position "Air Extérieur".
- Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieure située sur le capot, les aérateurs et les passages d'air sous les sièges avant. Veillez au bon état du filtre habitacle.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LE CHAUFFAGE / LA VENTILATION



1. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.
De bleu (température extérieure) à
rouge (chaud).

2. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres
latérales (désembuage-
dégivrage).



Pare-brise, vitres latérales
et pieds des occupants.



Pieds des occupants.

Ces réglages sont recommandés
pour des climats froids.



Aérateurs centraux et
latéraux.

Ce réglage est recommandé pour
des climats chauds.

3. Réglage du débit d'air



De la position **1** à la
position **4**, tournez la
commande pour obtenir un
débit d'air suffisant afin
d'assurer votre confort.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

4. Commande d'entrée d'air



Entrée d'air extérieur.

Il s'agit de la position normale d'utilisation.



Recyclage d'air intérieur.

Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures. Elle augmente la rapidité de chauffage, mais également, le risque d'embuage des vitres par condensation.

Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur, pour éviter les risques d'embuage des vitres.

5. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Il s'éteint automatiquement après douze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.

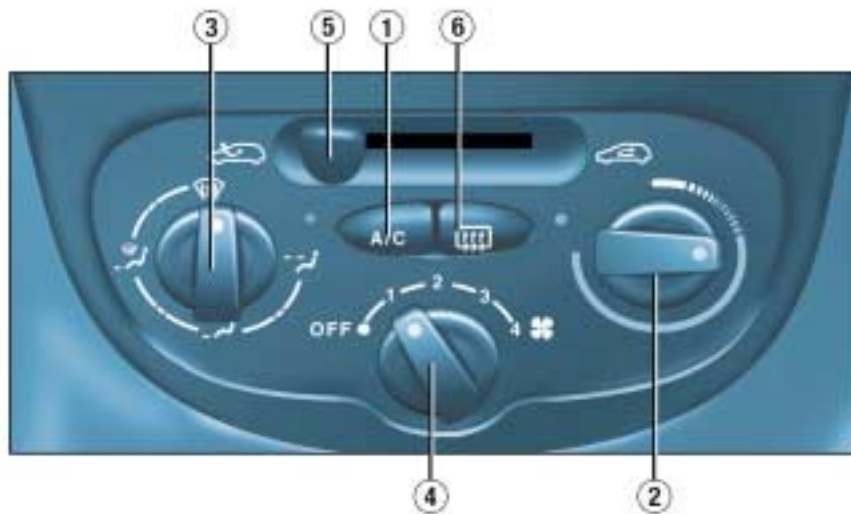
Désembuage-dégivrage rapide

Pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- placez la commande d'entrée d'air extérieur à gauche, position "Air Extérieur",
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'AIR CONDITIONNÉ



1. Commande d'air conditionné

En toutes saisons, l'air conditionné augmente l'efficacité du désembuage. En été, il permet d'abaisser la température.



Appuyez sur l'interrupteur pour activer l'air conditionné. Le témoin s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la commande de réglage de débit d'air est en position "OFF".

Remarque

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

2. Réglage de la température

A moduler selon votre convenance.

De bleu (froid lorsque l'air conditionné fonctionne) à rouge (chaud).

3. Réglage de la répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales (désembuage-dégivrage).



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.

Ce réglage est recommandé pour des climats chauds.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

4. Réglage du débit d'air



De la position **1** à la position **4**, tournez la commande pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

5. Commande d'entrée d'air



Entrée d'air extérieur.

Il s'agit de la position normale d'utilisation.



Recyclage de l'air intérieur.

Cette position permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

Utilisé simultanément avec l'air conditionné, **le recyclage permet d'en améliorer les performances aussi bien en réglage chaud que froid.**

Utilisé sans air conditionné, le recyclage présente des risques d'embuage des vitres.

Dès que possible, placez la commande en position entrée d'air extérieur.

6. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Moteur tournant, une pression sur la commande assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Il s'éteint automatiquement après douze minutes environ.

Une nouvelle pression le remet en fonctionnement pendant douze minutes.

Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage en appuyant sur la commande avant la fin des douze minutes.

Désembuage-dégivrage rapide

Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales :

- mettez l'air conditionné en fonctionnement,
- placez les commandes de température et de débit d'air en position maximum,
- fermez les aérateurs centraux,
- placez la commande d'entrée d'air extérieur à gauche, position "Air Extérieur".

Précaution importante

Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE



Fonctionnement automatique

1. Réglage de la température



La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

Appuyez sur les flèches **1** (haut et bas) pour modifier cette valeur. Un réglage proche de 21 permet d'obtenir un bon confort.

2. Programme automatique confort



Appuyez sur la touche **AUTO**. Le système règle automatiquement l'ambiance thermique de l'habitacle conformément à la valeur que vous avez sélectionnée. Pour y parvenir, il gère la température, le débit, la répartition, l'entrée d'air ainsi que l'air conditionné.

3. Programme automatique visibilité



Dans certains cas, le programme automatique confort peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre...). Sélectionnez ce programme pour retrouver rapidement des vitres claires.

Pour quitter ce programme et revenir au programme automatique confort, appuyez sur la touche **AUTO**.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement. Une pression sur la touche **AUTO** permet de revenir en fonctionnement tout automatique.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

4. Air conditionné



Une pression sur cette touche permet d'arrêter le rafraîchissement de l'air. Le symbole "**ECO**" s'affiche. Une nouvelle pression assure le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le symbole "**A/C**" s'affiche.

Remarque

La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'éviter le mode "**ECO**".

5. Répartition d'air



Des appuis successifs sur cette touche permettent d'orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise (désembuage ou dégivrage),
- le pare-brise et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux et les pieds des passagers,
- les aérateurs centraux et latéraux.

6. Débit d'air



Le débit d'air peut être augmenté ou diminué en appuyant respectivement sur les touches + ou -.

7. Entrée d'air



Une pression sur cette touche permet de recycler l'air intérieur. Le recyclage, visualisé par l'afficheur, permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Evitez le fonctionnement prolongé en recyclage d'air intérieur. Pour cela, une nouvelle pression assure le retour à la gestion automatique de l'entrée d'air.

Remarque : Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'éviter ce mode.

8. Neutralisation du système



La touche **OFF** neutralise toutes les fonctions du système.

Le confort thermique et le désembuage ne sont plus assurés mais un léger flux d'air est maintenu. Une nouvelle action sur la touche **OFF**, **AUTO** ou "**visibilité**" réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.

Remarque : si vous souhaitez couper complètement le flux d'air, appuyez sur la touche d'entrée d'air 7.

9. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Une pression sur cette touche assure le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le dégivrage s'êteint automatiquement. Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur la touche.

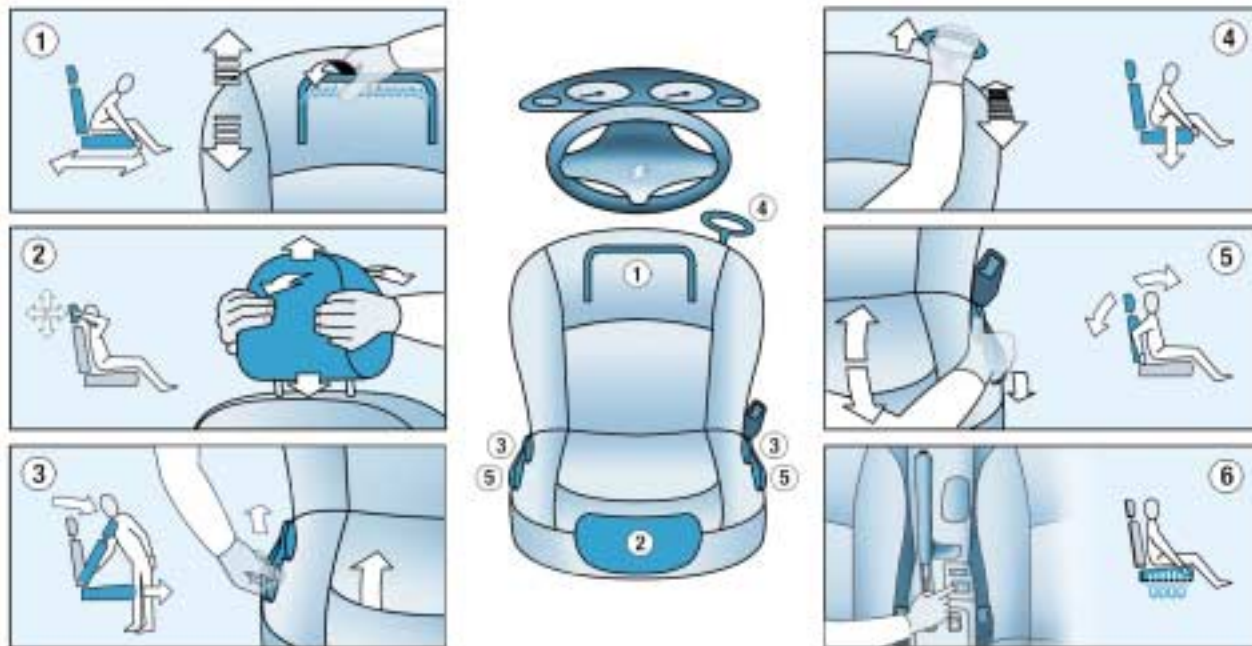
Précaution importante

Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

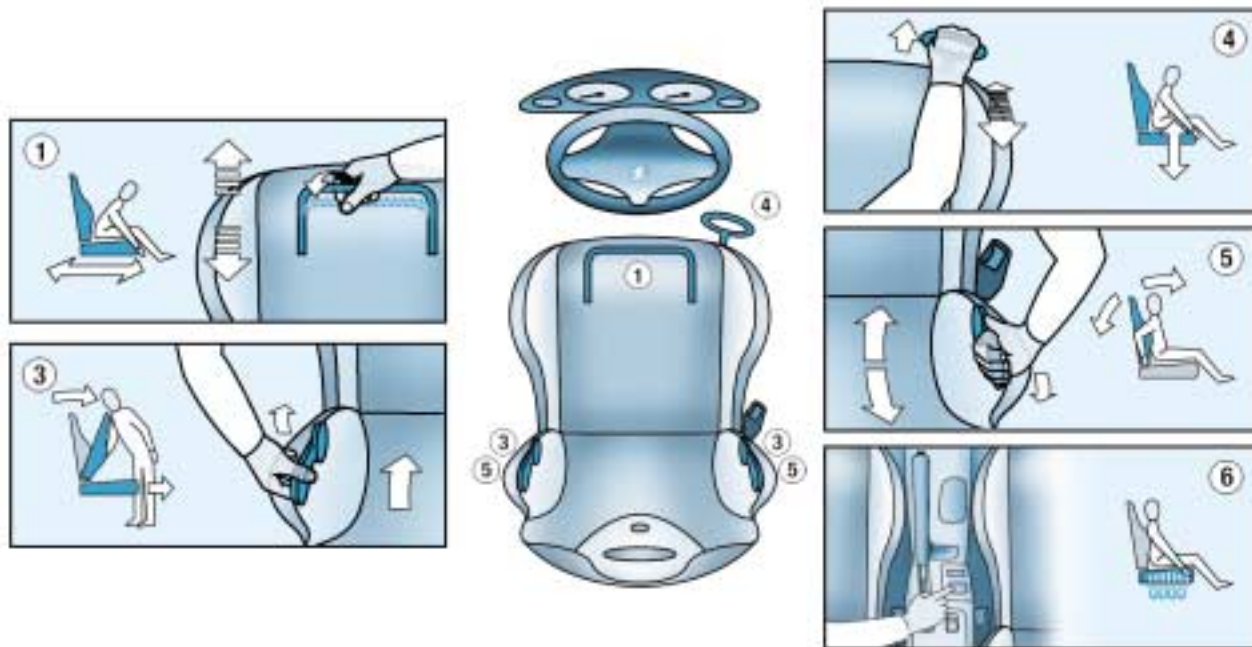
VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Berline et 206 SW



VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

206 RC



VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LES SIÈGES AVANT

1 - Réglage longitudinal

Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

2 - Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appuie-tête (sauf 206 RC)

Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

L'appuie-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci (dispositif de sécurité en cas de choc).

Pour descendre l'appuie-tête, il est nécessaire de pousser simultanément :

- le bouton situé sur le guide gauche à la base de l'armature d'appuie-tête,
- l'appuie-tête vers le bas.

Pour le retirer, appuyez sur l'ergot.

L'appuie-tête est également réglable en inclinaison.

Appuie-tête arrière

Ils ont une position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse), et ils sont démontables.

Pour les descendre, appuyez sur l'ergot.

Pour les enlever, tirez vers le haut jusqu'en butée, et appuyez sur la commande de déverrouillage.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

3 - Accès aux places arrière (3 portes)

Placez les doigts dans l'une des deux poignées et poussez vers l'avant pour rabattre le dossier et avancer le siège.

Lors de la remise en place le siège revient à sa position initiale.

Personne, ni aucun objet ne doit empêcher le siège de revenir à sa position initiale ; le retour à cette position est nécessaire à son verrouillage.

Impossibilité d'accéder aux places arrière si le siège avant est en position couchette.

4 - Réglage en hauteur

Tirez la commande vers le haut. Soulevez le siège de votre poids pour monter ou appuyez sur le siège pour descendre.

5 - Réglage de l'inclinaison du dossier

Poussez la commande vers l'arrière.

6 - Commande des sièges chauffants

Appuyez sur l'interrupteur. La température est régulée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



SIÈGES ARRIÈRE

Pour rabattre les sièges arrière :

- soulevez le devant de l'assise **1**,
- basculez l'assise **1** contre les sièges avant,
- positionnez la ceinture sous le passe sangle **2**,
- tirez la commande **3** pour déverrouiller le dossier **4**,
- déposez l'appuie-tête ou abaissez-le,
- basculez le dossier **4**.

Commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier (risque de détérioration).

Lors de la remise en place :

- redressez le dossier,
- rabattez l'assise,
- repositionnez la ceinture ventrale et les boîtiers de verrouillage avant de verrouiller le devant de l'assise.

Attention à ne pas coincer les ceintures.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



Démontage de l'assise arrière

- Basculez l'assise contre les sièges avant.
- Pincez les fixations de l'assise pour les dégager de leurs attaches.
- Déposez l'assise.



Dossier rabattable

- Enlevez l'appui-tête afin d'obtenir une inclinaison maximale du dossier de siège.
- Poussez l'une des deux commandes **5** vers l'arrière pour incliner le dossier du siège.



TRANSPORT D'OBJETS LONGS

Siège avant :

- Inclinez le dossier vers l'avant à l'aide de la commande **5** (voir chapitre correspondant).

Siège arrière :

- Démontez l'assise,
- Basculez le dossier.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous. Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- Depuis 1992, **tous les enfants de moins de 10 ans doivent être transportés dans des dispositifs de retenue homologués* adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité.
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière. PEUGEOT vous conseille de transporter votre enfant "dos à la route" jusqu'à l'âge de 2 ans.**
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule. PEUGEOT vous recommande d'y installer votre enfant même lorsqu'il voyage dans un siège enfant "dos à la route".**
- Lorsqu'un enfant voyage sur un réhausseur, vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant. La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou. PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.
- Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant et ceci, même pour les trajets de courte durée.

* Suivant législation en vigueur dans le pays.

** Consultez l'administration compétente de votre pays pour connaître les règles de transports des enfants en place passager avant.

Règles de transport des enfants en place passager avant**

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position "face à la route", sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables (absence ou rabattement). Dans ce cas, réglez le siège passager avant en position longitudinale intermédiaire et laissez l'airbag passager actif.

Le transport d'enfants en position "dos à la route" est autorisé. Dans cette position, il est impératif de neutraliser l'airbag passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déclenchement de l'airbag.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



FIXATIONS "ISOFIX"**

Le siège passager avant, les deux places latérales de la banquette arrière (berline et 206 SW) et la partie un tiers de la banquette arrière (206 RC) sont équipés d'**ancrages ISOFIX**. Il s'agit de deux anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux. Tout ceci vous assure un montage fiable, solide et rapide du siège enfant ISOFIX dans votre véhicule.



Le siège enfant ISOFIX homologué pour les véhicules de la marque PEUGEOT et commercialisé au sein de son réseau est le siège enfant **KIDDY Isofix****. Il peut être monté en position "dos à la route" de la naissance à 13 kg et en position "face à la route" de 9 à 18 kg.

Règles d'installation du siège enfant KIDDY Isofix :

- En position "dos à la route" :
 - en place passager avant, le siège du véhicule doit être avancé au maximum pour que la coque du KIDDY Isofix soit en contact ou le plus proche possible de la planche de bord.
 - aux places arrière, la coque du KIDDY Isofix doit être en contact avec le dossier du siège avant.

- En position "face à la route" :

- aux places arrière, le siège avant du véhicule doit être impérativement réglé en position longitudinale intermédiaire et son dossier doit être redressé. Ce réglage permet de ménager de la place à l'enfant.

En 206 RC, le KIDDY Isofix doit être utilisé uniquement en position assise. Consultez la notice d'installation du siège enfant pour ce réglage.

Le siège enfant KIDDY Isofix peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché par la ceinture de sécurité trois points pour les positions "dos à la route" et "face à la route".

Lorsque le siège KIDDY ISOFIX est monté en position "dos à la route" sur le siège passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Cet avertissement est valable pour tous les sièges enfants, dos à la route, installés en place passager avant.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

* Suivant équipement.

** Vous ne pouvez fixer, sur les ancrages ISOFIX de votre véhicule, que les sièges enfants ISOFIX homologués par PEUGEOT et vendus dans son réseau commercial.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

En complément des sièges enfants ISOFIX, PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants se fixant à l'aide de la **ceinture de sécurité** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg

L1 - "Britax Babysure" : s'installe dos à la route en place avant comme aux places arrière avec une ceinture trois points.

A l'avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé et le siège du véhicule doit être réglé en position longitudinale intermédiaire.

Groupe 1 : de 9 à 18 kg

L2 - "Römer Prince" : s'installe aux places arrière avec une ceinture deux ou trois points.

Pour la sécurité de votre enfant, le bouclier doit être impérativement utilisé.

Groupe 2 : de 15 à 25 kg

L3 - "Römer Vario" : s'installe aux places arrière avec une ceinture deux ou trois points.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg

L4 - "Recaro Start" : s'installe aux places arrière avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur aux épaules, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

L5 - "Klippan Optima" : s'installe aux places arrière avec une ceinture trois points.

A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg

L6 - "Kiddy life" : s'installe aux places arrière avec une ceinture trois points.

La hauteur et la largeur aux épaules, ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

Pour la sécurité des jeunes enfants (de 9 à 18 kg), PEUGEOT vous recommande d'utiliser le bouclier.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.



Ne laissez jamais un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule.

Ne laissez jamais un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Ne laissez jamais les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.



Respectez strictement les consignes de montage et d'accrochage indiquées dans la notice d'installation des sièges enfants.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".*

Par ailleurs, veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.*

** Suivant modèle.*

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (berline et 206 SW)

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), le tableau suivant vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants dans votre véhicule, en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place assise	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Poids inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) De la naissance à 1 an environ	Poids de 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ	Poids de 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à 6 ans environ	Poids de 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à 10 ans environ
Place passager avant (b) Siège fixe, Siège réglable en hauteur	U	U	U	U
Place arrière latérale	U	U	U	U
Place arrière centrale Ceinture de sécurité 3 points	X	UF	UF	UF
Place arrière centrale Ceinture de sécurité 2 points	X	UF	UF	UF

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en "universel".
Sièges enfants "dos à la route" et "face à la route".

UF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en "universel".
Sièges enfants "face à la route" uniquement.

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

PARTICULARITÉS POUR L'INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

Le siège enfant "BRITAX Babysure" (L1) ne peut pas être installé en place arrière centrale.

Les sièges enfants "KLIPPAN Optima" (L4) et "RECARO Start" (L5) ne doivent pas être installés en place arrière centrale lorsqu'elle est équipée d'une ceinture de sécurité à deux points.

(a) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

(b) Les règles de transport des enfants en place passager avant sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (206 RC)

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2000/3), le tableau suivant vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants dans votre véhicule, en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place assise	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	Poids inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) De la naissance à 1 an environ	Poids de 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ	Poids de 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à 6 ans environ	Poids de 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à 10 ans environ
Place passager avant (b)	U	U	U	U
Place arrière latérale				

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en "universel".
Sièges enfants "dos à la route" et "face à la route".

- (a) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.
- (b) Les règles de transport des enfants en place passager avant sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur de la ceinture :

- pour descendre : tirez la commande vers vous et faites la coulisser vers le bas,
- pour monter : faites coulisser la commande vers le haut.

Pour verrouiller les ceintures de sécurité

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de :

- trois ceintures trois points à enrouleur (berline et 206 SW),
- deux ceintures trois points à enrouleur (206 RC),
- deux ceintures trois points à enrouleur et une ceinture deux points ventrale (banquette monobloc).



Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps.

En fonction de la nature et de l'importance du choc, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des coussins gonflables.

Dans tous les cas de déclenchement, le témoin d'Airbag s'allume au combiné.

Après un choc, faites vérifier votre dispositif par un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



LES CLÉS

Les clés permettent d'actionner **indépendamment** les serrures des portes avant, le coffre (berline), le bouchon de réservoir, la commande de neutralisation de l'airbag passager, l'antivol de direction et de mettre le contact.

Verrouillage et déverrouillage centralisé

Les clés permettent à partir des portes avant, le verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre.

Si l'une des portes, le coffre ou la lunette arrière (206 SW) est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

La télécommande

Elle assure les mêmes fonctions que la clé, à distance.

Verrouillage

Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule. Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage

Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule. Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

Particularités 206 SW : le déverrouillage du véhicule et l'ouverture de la lunette arrière s'effectuent par un appui long sur le bouton **B**.

Si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné sans que les portes ne soient ouvertes dans les 30 secondes, le véhicule se reverrouillera automatiquement.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation de la télécommande (voir chapitre correspondant).

Oubli de la clé

L'oubli de la clé sur l'antivol de direction est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

Localisation du véhicule

Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

☞ appuyez sur le bouton **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

Changement de la pile de la télécommande

L'information "pile usée" est donnée par un signal sonore accompagné du message **"Pile télécommande usée"** sur l'écran multifonction.

Pour remplacer la pile, retirez la vis puis déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2016/3 volts).

Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton **A** pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur dès la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement du système, consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



Carte confidentielle

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée de votre véhicule.

Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;*
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.*

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LES PORTES

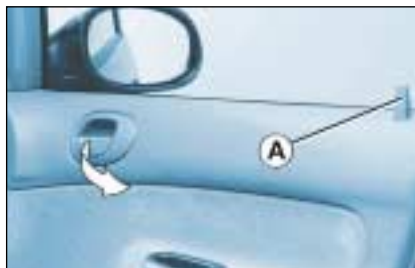


Les portes avant



Les portes arrière (206 SW)

Ouverture des portes de l'extérieur



Ouverture des portes de l'intérieur

Verrouillage de l'intérieur

Sans verrouillage centralisé

Pour verrouiller, appuyez sur le bouton **A**. Le bouton verrouille la porte concernée.

Le bouton de la porte conducteur permet de verrouiller la porte, le coffre et la lunette arrière (206 SW).

Avec verrouillage centralisé

Pour verrouiller, appuyez sur le bouton **A**.

Le verrouillage d'une porte avant permet de verrouiller, les portes avant, les portes arrière, le coffre et la lunette arrière (206 SW).

Sur les portes arrière, le bouton n'agit que sur la porte concernée.

Déverrouillage de l'intérieur

Pour déverrouiller, tirez sur le bouton **A** ou actionnez la poignée.

Alerte "porte ouverte"

Moteur tournant, lorsqu'une porte est mal fermée, vous êtes alerté par un signal sonore et un message ou dessin localisant celle-ci, sur l'écran multifonction.

Véhicule roulant, lorsque le bouton du plafonnier est en position "éclairage à l'ouverture d'une porte", le plafonnier clignote.



SÉCURITÉ ENFANTS

Elle interdit l'ouverture de l'intérieur de chacune des portes arrière.

Tournez la commande **1** d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DU COFFRE (berline)

Sans verrouillage centralisé :

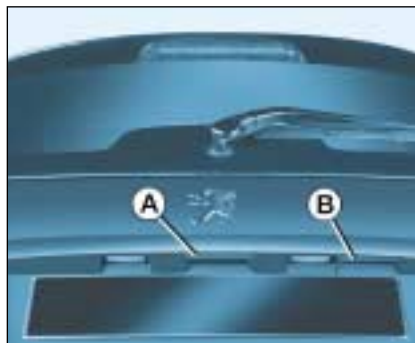
Pour verrouiller, tournez la clé de **A** vers **C**.

Pour ouvrir, tournez la clé de **A** vers **B**, appuyez sur la poignée puis soulevez le coffre.

Avec verrouillage centralisé :

Le verrouillage et le déverrouillage du coffre est simultanément à celui des portes.

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre.



VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DU COFFRE ET DE LA LUNETTE ARRIÈRE (206 SW)

Le coffre et la lunette arrière ne peuvent être ouverts simultanément.

Sans verrouillage centralisé

Le verrouillage ou le déverrouillage du coffre et de la lunette arrière est effectué avec la serrure de la porte conducteur.

Lunette arrière fermée, pour ouvrir le **coffre**, actionnez la poignée **A** et soulevez-le.

Coffre fermé, pour ouvrir la **lunette arrière**, actionnez la poignée **B**, puis soulevez-la par le bras d'essuie-vitre (emplacement **C**).

Avec verrouillage centralisé

Le verrouillage ou le déverrouillage du coffre est simultanément avec celui des portes.

Lunette arrière fermée, pour ouvrir le **coffre**, actionnez la poignée **A** et soulevez-le.

Coffre fermé, pour ouvrir la **lunette arrière**, effectuez un appui long sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou actionnez la poignée **B**, puis soulevez la lunette à l'aide du bras d'essuie-vitre (emplacement **C**).



VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'éclairage est commandé par l'ouverture du coffre ou de la lunette arrière.

Remarques : le coffre et la lunette arrière se verrouillent automatiquement au roulage, à 10 km/h et se déverrouillent à l'ouverture d'une des portes.

Lorsque l'essuie-vitre arrière est dans une position de balayage, l'ouverture de la lunette arrière ne peut s'effectuer qu'en fin de cycle.

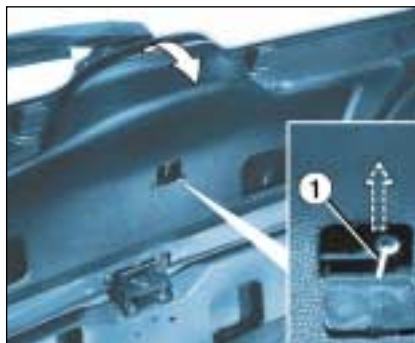
Refermez la lunette arrière en utilisant le bras d'essuie-vitre ou en appuyant au centre de la vitre.

Alerte "coffre/lunette ouvert(e)"

Moteur tournant, lorsque le volet de coffre ou la lunette arrière est mal fermé(e), vous êtes alerté par un signal sonore et un message ou un dessin sur l'écran multifonction.



Véhicule roulant, lorsque le volet de coffre ou la lunette arrière est mal fermé(e), le plafonnier clignote si son bouton est dans cette position.



COMMANDE DE SECOURS (berline)

Elle permet en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée de déverrouiller le coffre :

- rabattez les sièges arrière afin d'accéder au coffre par l'intérieur du véhicule,
- tirez sur la garniture du volet de coffre pour la dégager,
- actionnez la tirette d'ouverture **1** vers le haut.



TOIT OUVRANT (berline)

Pour l'ouvrir

Appuyez sur la partie **B** de l'interrupteur, le toit s'ouvrira en position intermédiaire (confort).

Pour l'ouverture totale du toit, réappuyez sur **B**.

Pour le fermer

Appuyez sur la partie **A** de l'interrupteur, le toit se fermera en position intermédiaire (confort).

Pour la fermeture totale du toit, réappuyez sur **A**.

Volet d'occultation du toit en verre panoramique

Appuyez sur la partie **A** ou **B** de l'interrupteur, jusqu'à la position désirée.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit, vous devez inverser le mouvement du toit. Pour cela, appuyez sur la commande.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.

REEMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

Introduisez la clé puis tournez vers la gauche.

Retirez le bouchon.

Une étiquette indique le type de carburant à utiliser.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

La capacité du réservoir est d'environ 50 litres.



OUVERTURE CAPOT MOTEUR

A l'intérieur : tirez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.

A l'extérieur : levez la commande et soulevez le capot.



BÉQUILLE DE CAPOT

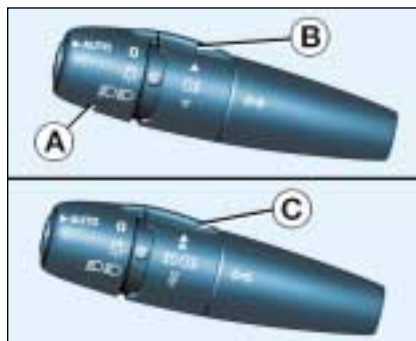
Fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



LA COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague A.



Feux éteints



Feux de position



Feux de croisement /
Feux de route



Allumage automatique
des feux

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande vers vous.

Remarque : contact coupé et allumage automatique des feux neutralisé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, si vous laissez vos feux allumés.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par la rotation de la bague vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)



Feu antibrouillard arrière

Il ne peut fonctionner qu'avec les feux de croisement et de route.

Remarque : lors d'une coupure automatique des feux, le feu antibrouillard arrière et les feux de croisement restent allumés (tournez la bague vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard arrière. Les feux de croisement et de position s'éteignent alors).

Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)



Projecteurs antibrouillard
avant (1^{re} rotation de la
bague vers l'avant)

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.

Lors du passage en feux de route, les projecteurs antibrouillard avant s'éteignent. Ils se rallument en cas de coupure des feux de route.



Projecteurs antibrouillard
avant et feu antibrouillard
arrière (2^{ème} rotation de la
bague vers l'avant).

Remarque : pour éteindre le feu antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.

Remarque : lors d'une coupure automatique des feux ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les projecteurs antibrouillard avant, le feu antibrouillard arrière et les feux de position restent allumés (tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant. Les feux de position s'éteignent alors).

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Eclairage d'accompagnement temporaire

Lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de position et de croisement peuvent rester allumés pendant environ 30 secondes.

Pour cela :

- mettez la clé en position **STOP**,
- mettez la commande d'éclairage en position **0**,
- faites un "appel de phares",
- sortez et verrouillez le véhicule.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Indicateurs de direction (clignotants)



Gauche : vers le bas.
Droite : vers le haut.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres et s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante, les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

Cette fonction est active à la livraison du véhicule.

Pour neutraliser ou activer la fonction :

- mettez la clé en position accessoires (1^{er} cran de la clé),
- mettez la commande d'éclairage en position **AUTO/0**,
- appuyez plus de quatre secondes à son extrémité.

Ne pas masquer le capteur de luminosité, couplé avec le capteur de pluie, situé au milieu du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur. Il sert à l'allumage automatique des feux.

Contrôle de fonctionnement

Activation

La fonction activée est accompagnée d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Neutralisation

La fonction neutralisée est accompagnée d'un signal sonore.

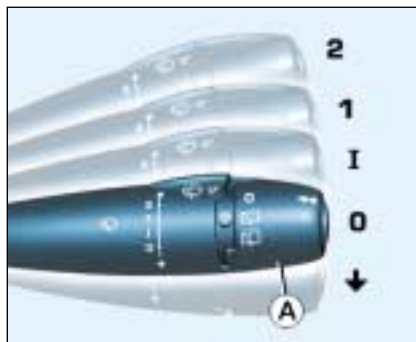
Lorsque le conducteur utilise les commandes manuelles d'éclairage, la fonction est temporairement neutralisée.

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

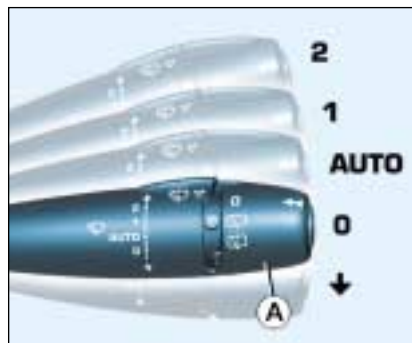
LA COMMANDE D'ESSUIE-VITRE



Essuie-vitre avant avec balayage intermittent

- 2** Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1** Balayage normal (pluie modérée).
- I** Balayage intermittent.
- 0** Arrêt.
- ↓** Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position **Intermittent**, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.



Essuie-vitre avant avec balayage automatique

- 2** Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1** Balayage normal (pluie modérée).
- AUTO** Balayage automatique.
- 0** Arrêt.
- ↓** Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position **AUTO**, la cadence de balayage est proportionnelle à l'intensité des précipitations.

Il est nécessaire de réactiver la commande après chaque coupure du contact :

- déplacez la commande vers une position quelconque,
- puis replacez-la dans la position désirée.

Lave-vitre et lave-projecteurs

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis les essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Le lave-vitre et le lave-projecteurs fonctionnent simultanément pendant deux secondes, **seulement si les feux de croisement ou les feux de route sont allumés.**

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Balayage à cadencement automatique

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et **adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations**.

Contrôle de fonctionnement

Activation

L'activation de la fonction est accompagnée du message "**Essuyage automatique actif**" sur l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement, le conducteur est informé grâce à un signal sonore et au message "**Essuie-glace auto défaillant**" sur l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent. Consultez un Point Service PEUGEOT.



Ne pas masquer le détecteur de pluie situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact ou vérifiez que la commande d'essuie-vitre ne soit pas en position automatique. En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Essuie-vitre arrière



Tournez la bague **A** jusqu'au premier cran, pour obtenir un balayage intermittent.

Il est nécessaire de réactiver la commande après chaque coupure du contact. Pour cela, déplacez la commande vers une position quelconque puis replacez-la dans la position désirée.

Lave-vitre arrière



Tournez la bague **A** au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

206 SW : les fonctions essuie-vitre arrière et lave-vitre arrière sont neutralisées automatiquement lorsque la lunette arrière est ouverte.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** permet d'afficher alternativement :

Afficheur B

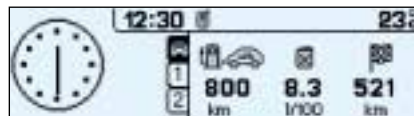


- l'autonomie,
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée,
- la vitesse moyenne.

Remise à zéro

Appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Écran monochrome CT



- l'onglet "**véhicule**" avec :
 - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
 - l'onglet "**1**" (parcours "**1**") avec :
 - la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne calculées sur le parcours "**1**",
 - l'onglet "**2**" (parcours "**2**") avec les mêmes caractéristiques.
- Il permet, en plus, d'accéder aux informations du **journal des alertes**.

Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Autonomie

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

Remarque : il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, trois segments s'affichent. Après un complément de carburant, l'autonomie s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des segments horizontaux s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

Consommation instantanée

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance restant à parcourir

C'est la distance à la destination, soit calculée à tout moment par la navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur, moins les kilomètres effectués depuis la saisie.

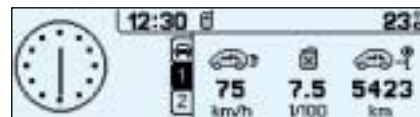
Remarque : par défaut, des tirets s'affichent à la place des chiffres.

Vitesse moyenne

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Le journal des alertes

Il récapitule les messages d'alertes actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.



Les parcours

Les parcours "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours "2" des calculs mensuels.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....

Particularités de l'écran monochrome CT

Menu général

Appuyez sur la touche **"MENU"** pour accéder au menu général.

Sélectionnez l'icône **"Ordinateur de bord"** à l'aide de la molette, puis validez pour accéder au menu "Ordinateur de bord".

Le menu "Ordinateur de bord" offre différentes possibilités :

- Configuration Ordinateur de bord,
- Journal des alertes.

Menu contextuel "Ordinateur de bord"

Le menu contextuel associé à l'application **"Ordinateur de bord"** apparaît en affichage superposé, quand celle-ci est l'application en cours d'utilisation en fond d'écran.

Appuyez brièvement sur la molette en application permanente "Ordinateur de bord", pour choisir l'une des fonctions suivantes :

- Journal des alertes,
- Distance à destination.

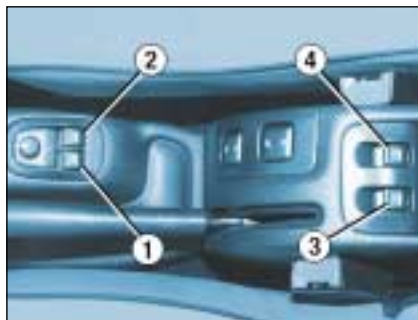
Configuration Ordinateur de bord

Cette fonction permet de saisir la distance à destination (lorsqu'un guidage n'est pas activé ; sinon, l'information est donnée par la navigation) et de changer les unités (°C ou °F, km et litres ou miles et Gallons).

Distance à destination

Lorsqu'un guidage n'est pas activé, elle permet de rentrer une valeur approximative pour permettre tous les calculs de l'ordinateur de bord.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Commande de lève-vitre électrique conducteur

- Fonctionnement manuel :

Appuyez sur l'interrupteur **1** ou tirez le, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez l'interrupteur.

- Fonctionnement automatique :

Appuyez sur l'interrupteur **1** ou tirez le au-delà du point de résistance. Une impulsion ouvre ou ferme complètement la vitre.

La fermeture automatique ne fonctionne que lorsque le moteur tourne et uniquement sur le lève-vitre conducteur.

2. Commande de lève-vitre électrique passager
3. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.

Neutralisation momentanée des lève-vitres arrière (sécurité enfants)



Cette commande permet de neutraliser le fonctionnement des vitres arrière quelle que soit leur position.

Un 1er appui active la commande (le voyant du bouton s'allume) et un 2nd appui, la désactive (le voyant du bouton s'éteint).



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

VITRES DE CUSTODE (3 PORTES)

Pour entrebâiller les vitres arrière, basculez le levier puis poussez la vitre.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (antiéblouissement).

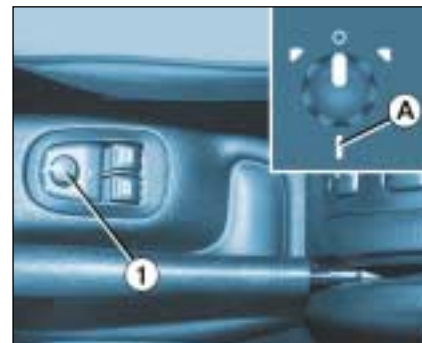
Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.



Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Manipulez le levier de réglage dans les quatre directions pour le régler.

En stationnement, les rétroviseurs extérieurs sont rabattables manuellement.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Tournez la commande **1** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Déplacez la commande **1** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

Rétroviseurs rabattables électriquement

Contact mis, tournez la commande **1** en position **A**.



Le miroir du rétroviseur extérieur conducteur est sphérique afin de réduire "l'angle mort".

De plus, les objets observés dans les rétroviseurs conducteur et passager sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faut donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance par rapport aux véhicules venant de l'arrière.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



RÉGLAGE DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

- 0** - 1 ou 2 personnes aux places avant.
- - 3 personnes.
- 1** - 5 personnes.
- 2** - 5 personnes + charges maximales autorisées.
- 3** - Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position 0.



RÉGLAGE EN HAUTEUR DU VOLANT

A l'arrêt, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

Régalez à la hauteur désirée et relevez la commande pour verrouiller le volant.



AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur l'une des branches ou au centre du volant.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



PLAFONNIERS

Plafonnier avant (bouton A)



Dans cette position, il s'éclaire pendant environ 30 secondes :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'ouverture du coffre et de la lunette arrière (206 SW),
- à la coupure du contact.

Il s'éteint au verrouillage du véhicule. Il clignote en roulant si une porte ou le coffre n'est pas correctement fermé.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.

Lecteur de carte (bouton B)

Clé en position accessoires ou contact mis, tournez le bouton **B** à droite ou à gauche.

Plafonnier arrière (206 SW)



Dans cette position, il s'éclaire pendant environ 30 secondes :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte, du coffre et de la lunette arrière,
- à la coupure du contact.

Il s'éteint au verrouillage du véhicule. Il clignote en roulant si une porte ou le coffre n'est pas correctement fermé.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent, clé en position accessoires ou contact mis.



FENÊTRES DE TÉLÉPÉAGE / PARKING

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil sont munis d'un miroir de courtoisie, avec volet d'occultation pour le conducteur.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



CENDRIER AVANT

Pour le vider, fermez le couvercle.
Tirez sur l'ergot et dégager le cendrier vers le haut.

ALLUME-CIGARES

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique. Il est alimenté à partir de la position accessoires (1er cran).



BOÎTE À GANTS

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

1. Rangement de la pochette contenant les documents de bord.
2. Porte-cannettes.
3. Porte-crayons.
4. Rangement lunettes.
5. Rangement cartes.
6. Rangement monnaie.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (berline)



Tablette arrière

Pour enlever la tablette :

- décrochez les deux cordons **1**,
- soulevez légèrement la tablette puis retirez-la.



Pour la ranger, plusieurs possibilités :

- soit derrière les sièges avant,
- soit derrière la banquette arrière à l'aide du filet de retenue des bagages,
- soit à plat dans le coffre.



Filet de retenue des bagages

Utilisez les anneaux d'arrimage situés sur le plancher du coffre et sur le dossier de la banquette arrière pour accrocher le filet de retenue des bagages.

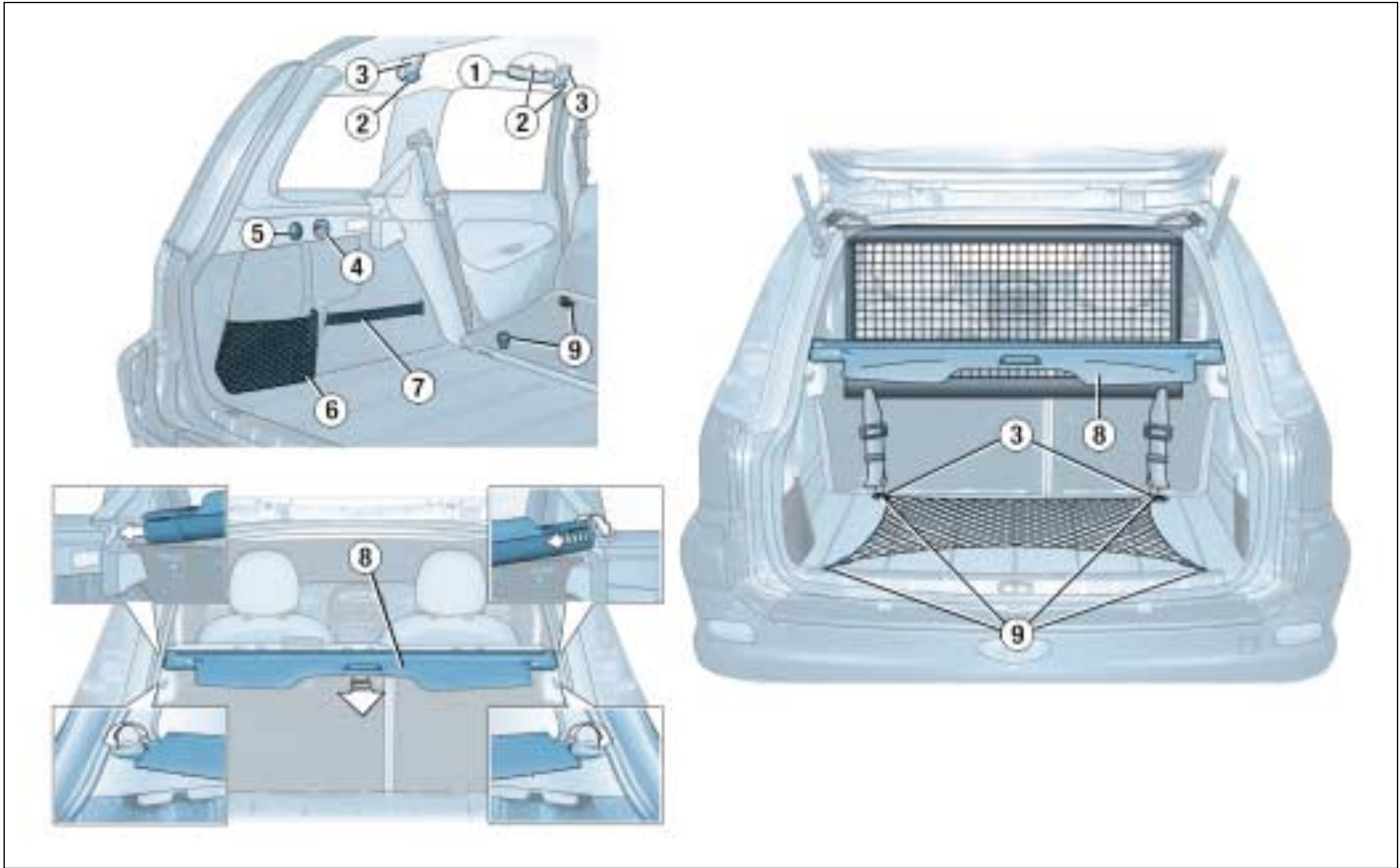
VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



Sangle de maintien

Une sangle fixée sur le côté du coffre permet de fixer divers objets (bidons, boîte à pharmacie, ...).

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (206 SW)

1. Poignées de maintien et de porte-vêtement

2. Crochets porte-vêtements

Vous disposez de six crochets pour pendre des vêtements.

3. Fixations filet de retenue charge haute

Le filet de retenue charge haute peut être installé derrière les sièges avant ou derrière la banquette arrière.

Ouvrez les caches des fixations hautes correspondantes.

Installez une extrémité de la barre métallique dans une des deux fixations, comprimez la barre, puis installez l'autre extrémité et relâchez.

Fixez les deux crochets des sangles du filet derrière les sièges avant, banquette arrière rabattue, ou dans les anneaux d'arrimage du plancher.

Les anneaux se situent à l'aplomb des fixations hautes correspondantes.

Tendez les deux sangles.

4. Crochets

Vous disposez de deux crochets latéraux pour accrocher des sacs légers.

5. Prise accessoires 12V

C'est une prise 12 volts du type allume-cigares. Elle est installée sur la garniture arrière gauche, et est alimentée à partir de la position accessoires (1er cran).

6. Filets de rangement

Vous disposez de deux filets (non démontables) pouvant contenir le filet de retenue de bagages, une boîte à pharmacie, ...

7. Sangles de maintien

Vous disposez de deux sangles pour accrocher divers objets : bidons, ...

8. Cache-bagages

Remarque : déverrouillez le dossier de la banquette arrière pour faciliter l'installation et le retrait du cache-bagages.

Pour l'installer :

- positionnez une extrémité de l'enrouleur du cache-bagages dans un des deux supports,
- comprimez l'extrémité opposée de l'enrouleur et mettez-le en place,
- relâchez-le pour qu'il s'enclenche,
- déroulez le cache-bagages jusqu'au niveau des montants du coffre,
- insérez les guides du cache-bagages dans les rails des montants.

Pour l'enlever :

- retirez les guides du cache-bagages des rails des montants,
- rentrez le cache-bagages dans son enrouleur, comprimez-le et retirez-le de son support.

9. Anneaux d'arrimage

Vous disposez de huit anneaux d'arrimage pour accrocher le filet de retenue des bagages : quatre sur le dossier de la banquette arrière et quatre sur le plancher du coffre (dont deux sous le tapis, au fond du coffre).

Triangle de signalisation

Le volet de coffre comporte un emplacement destiné au triangle de signalisation.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL



AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (206 RC)

1. Boîte isotherme renfermant un kit de réparation (crevaisin).
2. Housse renfermant le cric et la cale pliante.
3. Poignées de maintien avec crochet porte-vêtements.
4. Tablette arrière amovible.
5. Sangle de maintien d'objets divers : bidon, boîte à pharmacie, etc.

6. Anneaux d'arrimage

Vous disposez de six anneaux d'arrimage pour accrocher le filet de retenue des bagages : quatre sur le dossier des sièges arrière et deux sur la doublure arrière (à droite et à gauche) du coffre.

7. Rangement du filet de retenue des bagages (exemple d'emplacement).

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE "TIPTRONIC- System PORSCHE"

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de **l'automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.



Grille de sélection des fonctions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.
Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.

Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **sélectionner** les rapports.

S : programme sport.

❄ : programme neige.

Démarrage du moteur

☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la fonction **P** ou **N** sur la grille,

☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

☞ **impérativement appuyez sur la pédale de frein pour quitter la position P,**

☞ sélectionnez la fonction **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

☞ desserrez le frein de stationnement, pied sur le frein,

☞ sélectionnez la fonction **R, D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R, D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Fonctionnement automatique

Passage automatique des **quatre vitesses** :

☞ sélectionnez la fonction **D** sur la grille.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

ATTENTION

Ne jamais sélectionner la fonction **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les fonctions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une fonction à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Remarques

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

Programme Sport

☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

☞ Appuyez sur la touche *****, une fois le véhicule démarré et la fonction **D** sélectionnée.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou ***** pour neutraliser le programme engagé.

Fonctionnement manuel

Passage **manuel** des quatre vitesses :

☞ sélectionnez la fonction **M** sur la grille,

☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,

☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et ***** (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par un signal sonore, accompagné du message "**Anomalie boîte automatique**" sur l'écran multifonction et du clignotement des voyants Sport et Neige au combiné.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3^e rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



*En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.*

Surtout, ne forcez pas sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.



LE FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Attention : lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein de stationnement.



L'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore (véhicule roulant) et du message "**oubli frein à main**" sur l'écran multifonction indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LE SYSTÈME ANTIBLOCAGE DES ROUES (ABS) ET LE RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (REF)

Le système ABS, associé au répartiteur électronique de freinage, accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie ABS**", indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie freinage**", indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez un Point Service PEUGEOT.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

L'ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR) ET LE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESP)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement des systèmes ASR et ESP



Le témoin clignote en cas d'activation de l'ASR ou de l'ESP.

Neutralisation des systèmes ASR / ESP

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

➞ Appuyez sur l'interrupteur "ESP OFF", situé à gauche sous le volant.



Le voyant de l'interrupteur et le témoin s'allument, accompagné d'un message sur l'écran multifonction : les systèmes ASR et ESP sont neutralisés.

Ils s'enclenchent à nouveau :

- ➞ automatiquement en cas de coupure du contact,
- ➞ manuellement par une nouvelle pression sur l'interrupteur.

Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le voyant de l'interrupteur clignote et le témoin s'allume.

Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification des systèmes.



Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par un Point Service PEUGEOT.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.

Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.

Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.



LES AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "Anomalie Airbag" sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



Neutralisation de l'airbag passager*

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

☞ **Contact coupé**, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**, tournez-la en position "OFF", puis retirez-la en maintenant cette position.



Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

* Suivant destination.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

En position "**OFF**", l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position "**ON**" pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de neutralisation

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Contact mis (2ème cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position "**OFF**" de la commande).

LES AIRBAGS LATÉRAUX* ET LES AIRBAGS RIDEAUX*

Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté de la porte.

Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

Contrôle de fonctionnement

Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message "**Anomalie Airbag**" sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.



En cas d'allumage permanent des deux témoins "Anomalie Airbag" et "Airbag passager neutralisé", ne pas installer de siège enfant dos à la route, puis consultez un Point Service PEUGEOT.

* Suivant destination.

VOTRE 206 DANS LE DÉTAIL

.....



Pour que les airbags frontaux, latéraux* et rideaux* soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

- Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.
- Adopter une position assise normale et verticale.
- Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.
- Toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT.
- Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags.

Airbags frontaux

- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
- Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.
- S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
- Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Airbags latéraux*

- Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT.
- Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral.
- Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

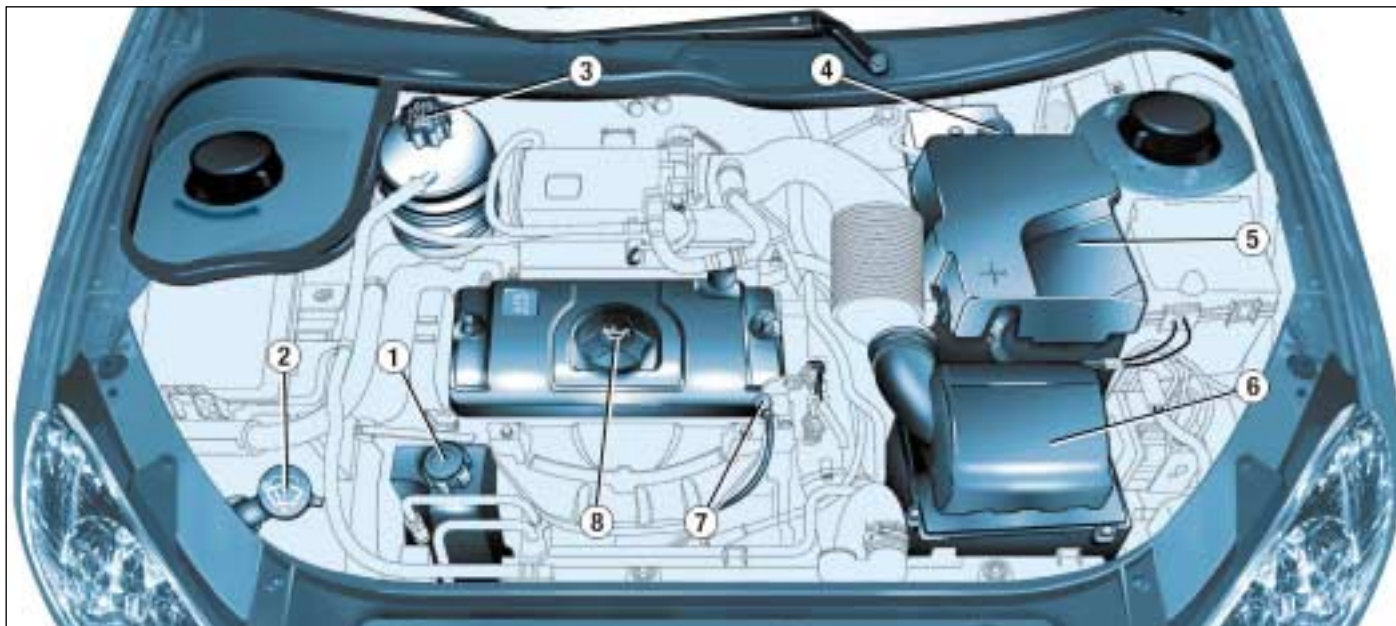
Airbags rideaux*

- Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du gonflage de l'airbag rideau.
- Ne pas démonter les vis des poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEURS ESSENCE 1,1 LITRE (60 ch) et 1,4 LITRE (75 ch)

- 1. Réservoir de direction assistée.
- 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
- 3. Réservoir du liquide de refroidissement.

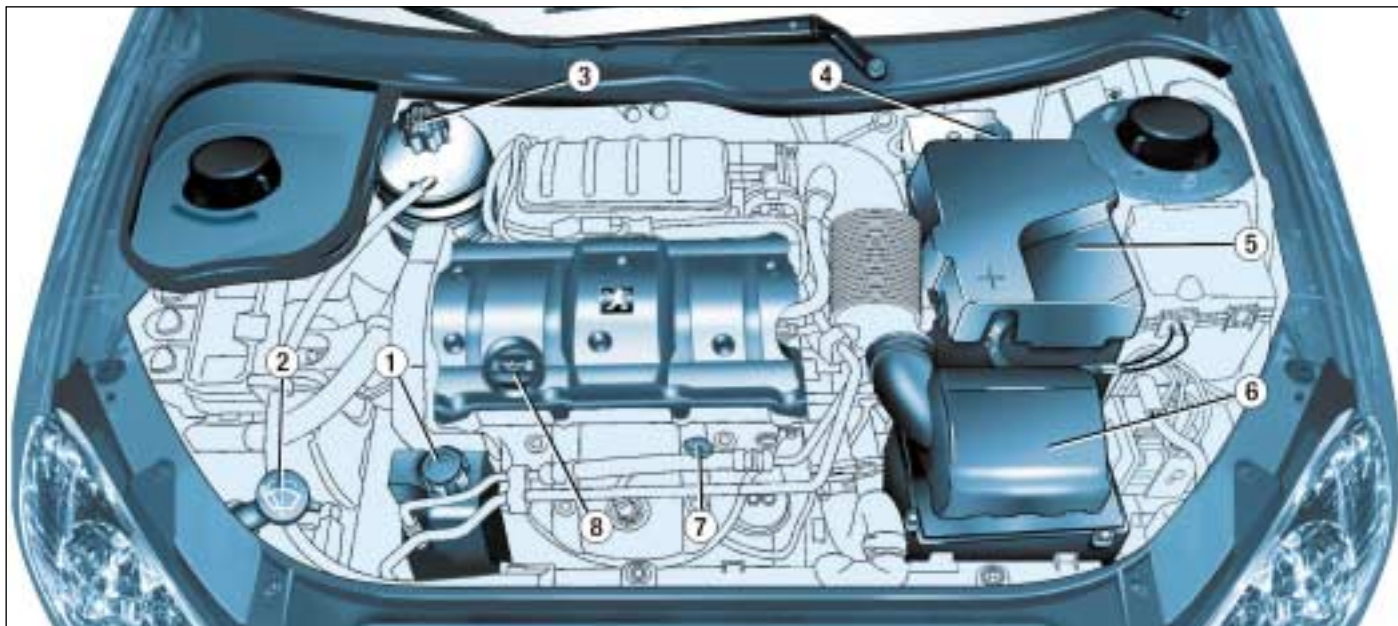
- 4. Réservoir du liquide de frein.
- 5. Batterie.
- 6. Filtre à air.

- 7. Jauge d'huile moteur.
- 8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR ESSENCE 1,4 LITRE 16V (90 ch)

- 1. Réservoir de direction assistée.
- 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
- 3. Réservoir du liquide de refroidissement.

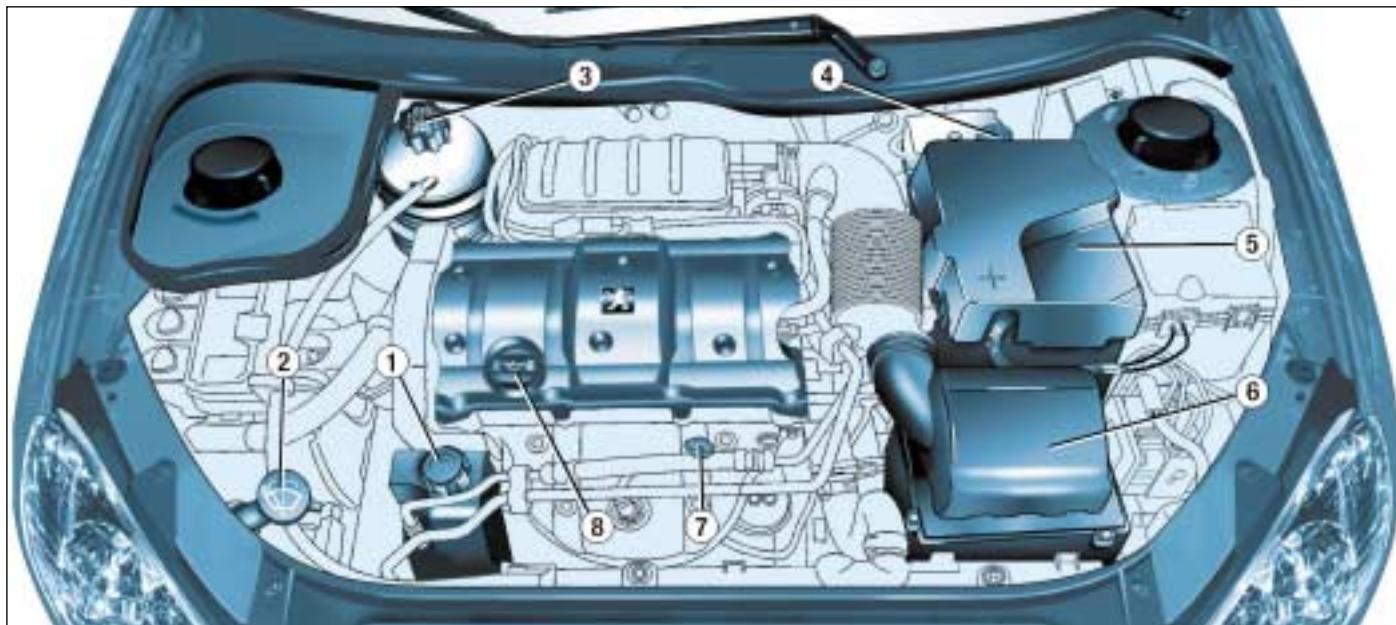
- 4. Réservoir du liquide de frein.
- 5. Batterie.
- 6. Filtre à air.

- 7. Jauge d'huile manuelle.
- 8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR ESSENCE 1,6 LITRE 16V (110 ch)

- 1. Réservoir de direction assistée.
- 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
- 3. Réservoir du liquide de refroidissement.

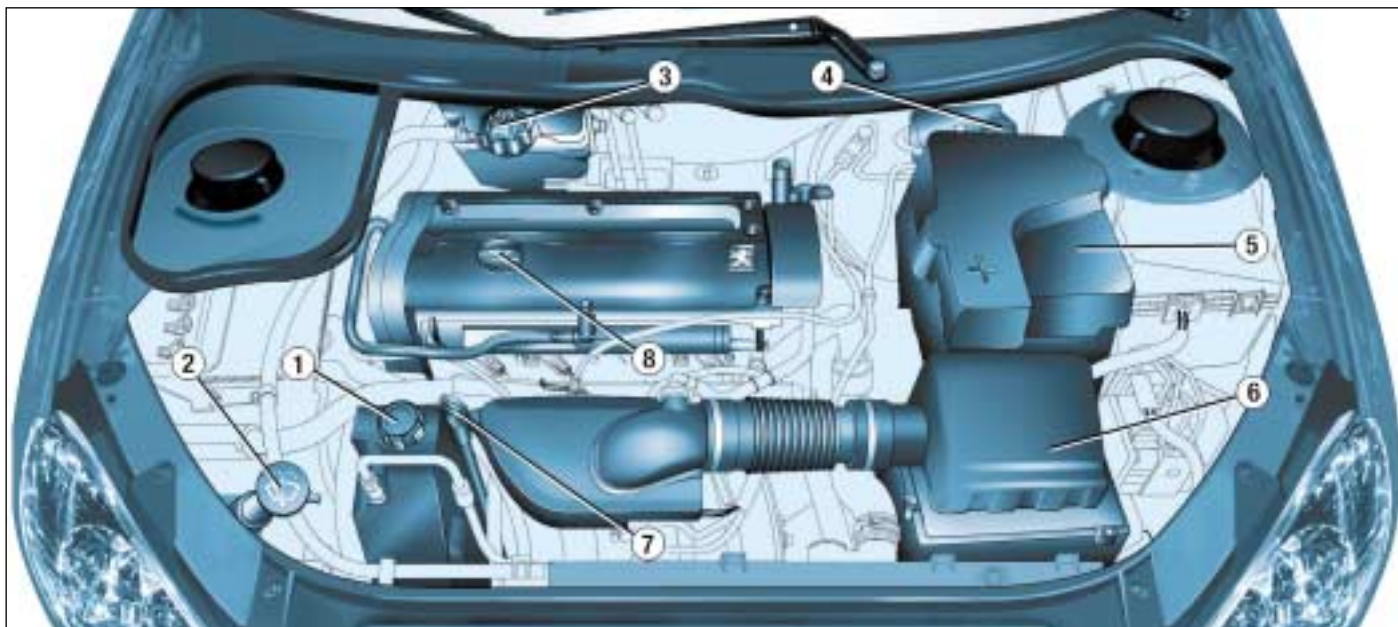
- 4. Réservoir du liquide de frein.
- 5. Batterie.
- 6. Filtre à air.

- 7. Jauge d'huile manuelle.
- 8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16 V (138 ch)

- 1. Réservoir de direction assistée.
- 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
- 3. Réservoir du liquide de refroidissement.

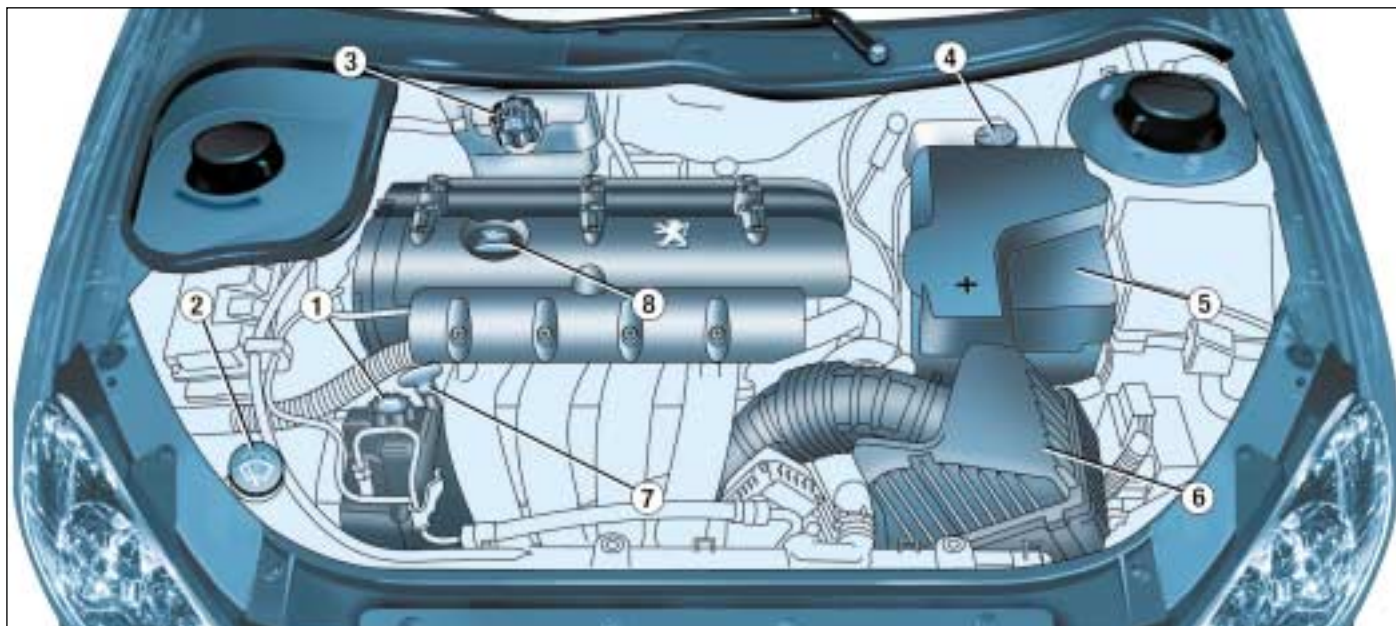
- 4. Réservoir du liquide de frein.
- 5. Batterie.
- 6. Filtre à air.

- 7. Jauge d'huile moteur.
- 8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR ESSENCE 2 LITRES 16 V (180 ch)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.

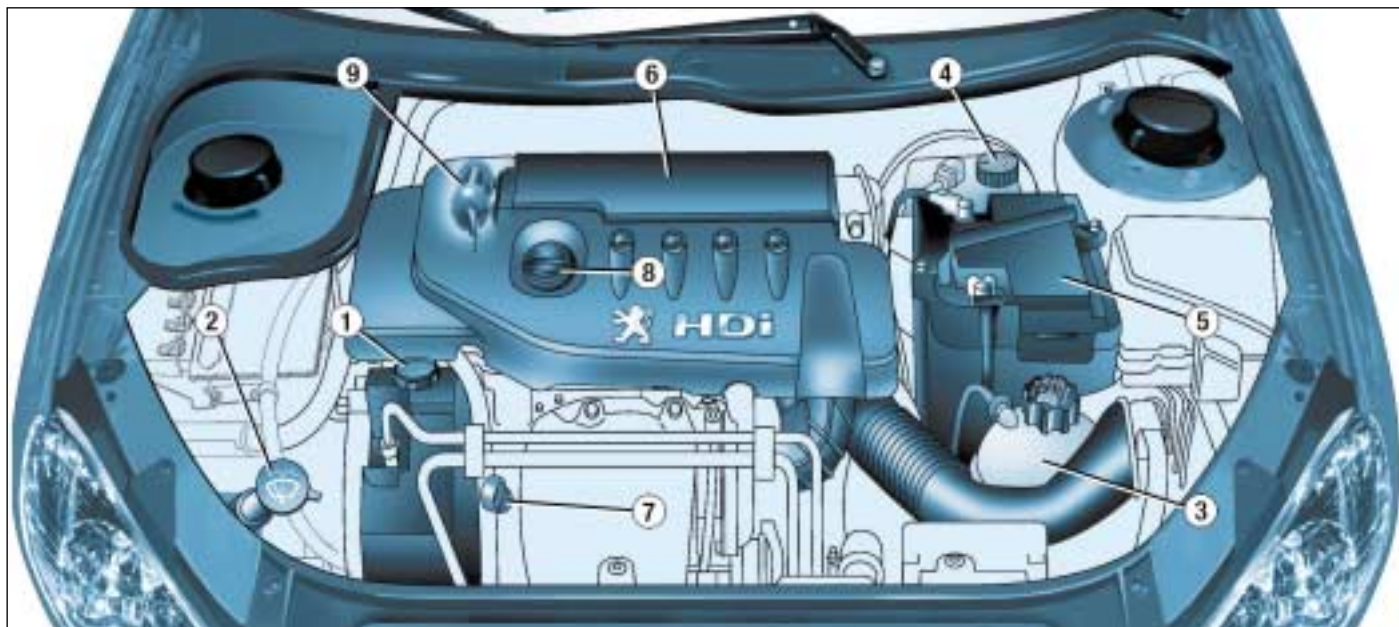
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.

7. Jauge d'huile moteur.
8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR DIESEL TURBO 1,4 LITRE HDI (70 ch)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.

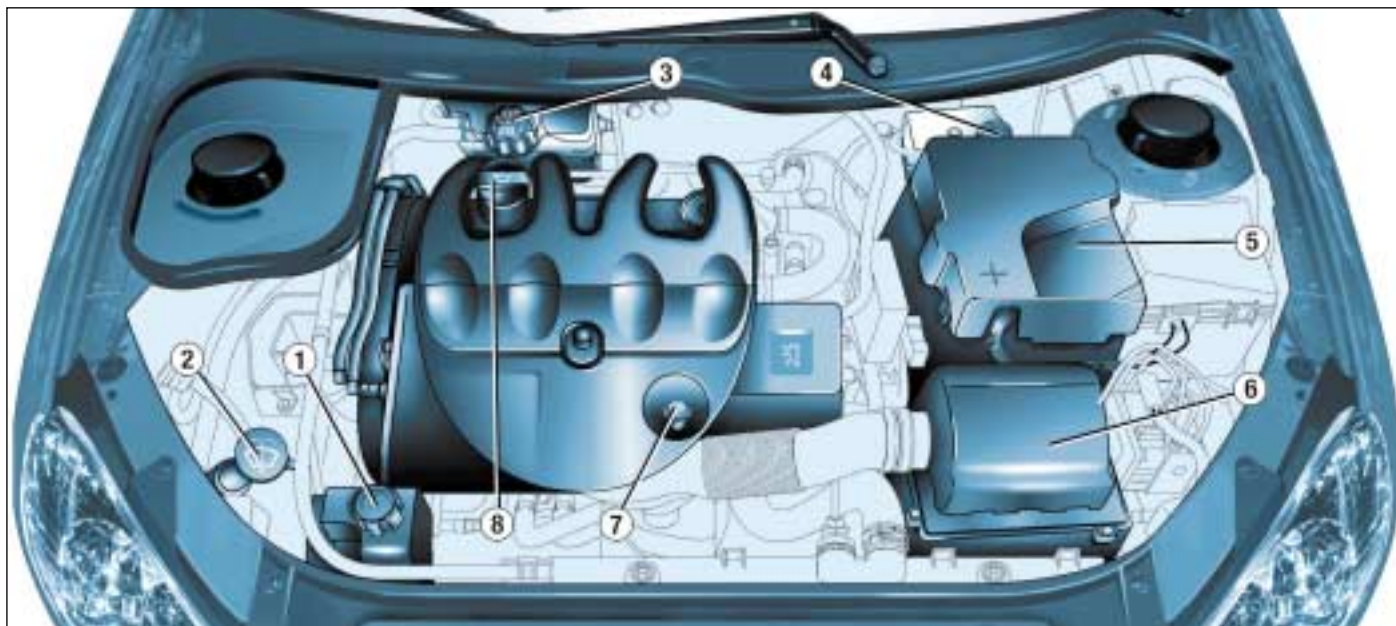
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.

8. Réservoir de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR DIESEL 1,9 LITRE (70 ch)

- 1. Réservoir de direction assistée.
- 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
- 3. Réservoir du liquide de refroidissement.

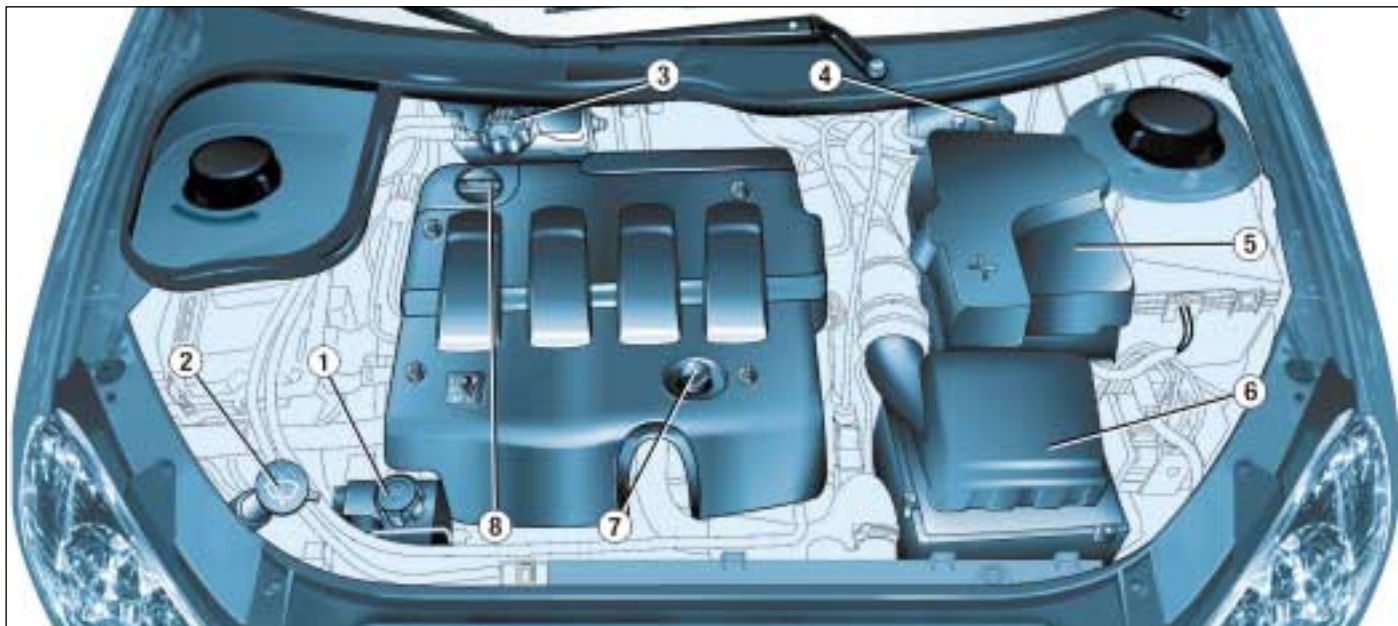
- 4. Réservoir du liquide de frein.
- 5. Batterie.
- 6. Filtre à air.

- 7. Jauge d'huile moteur.
- 8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



MOTEUR DIESEL TURBO 2 LITRES HDI (90 ch)

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs*.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.

4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie.
6. Filtre à air.

7. Jauge d'huile moteur.
8. Réservoir de l'huile moteur.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

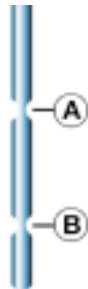
VÉRIFIER LES NIVEAUX

Niveau d'huile

☞ Effectuez ce contrôle régulièrement et faites l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.

Jauge manuelle



2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Ne jamais dépasser ce repère.

B = mini.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

Suivant les indications données dans les **"RÉVISIONS PEUGEOT"**.

Remarque : évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Niveau du liquide de frein :

- le niveau doit toujours être compris entre les repères DANGER et MAXI du réservoir.
- en cas de baisse importante du niveau, consultez immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

Remplacement :

- à effectuer impérativement aux intervalles prévus conformément au plan d'entretien du constructeur.
- utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Remarque : le liquide de frein est nocif et très corrosif. Évitez tout contact avec la peau.

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez le liquide recommandé par le constructeur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Produits usagés

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

☞ Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI, proche du repère MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs*

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits recommandés par PEUGEOT.

* Suivant destination.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air et filtre habitacle

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

Moteur 1,4 litre HDI

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent sous le capot moteur,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à air et filtre habitacle

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. **Si l'environnement l'impose, changez-le deux fois plus souvent.**

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances.

Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Filtre à huile

Remplacer périodiquement la cartouche suivant préconisation du plan d'entretien.

Boîte de vitesses manuelle

Sans vidange. Contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

Moteur 1,4 litre HDI

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent sous le capot moteur,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.



N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que la direction assistée et le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, évitez le lavage du moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



CHANGER UNE ROUE (berline)

Stationnement du véhicule

- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein à main, engagez la première ou la marche arrière (position P pour la boîte de vitesse automatique).

Accès à la roue de secours et au cric

La roue se trouve à l'extérieur, sous le coffre, maintenue par un panier en métal.

- Sortez la clé démonte-roue **1** fixée sur la **doubleure arrière droite du coffre**.



- Desserrez la vis de maintien du panier de roue de secours située **à l'intérieur du coffre sous le tapis**, à l'aide de la clé démonte-roue **1**.
- Soulevez le panier pour dégager le crochet vers l'arrière, puis laissez-le s'abaisser.
- Sortez la boîte de rangement du cric **2** située dans la roue de secours.

Démonter la roue

- Calez l'arrière de la roue diamétralement opposée à celle à remplacer avec la boîte de rangement du cric.
- Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue en tirant au niveau du passage de la valve.
- Débloquez les vis de roue.
- Placez le cric à l'un des quatre emplacements **E** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer. Veillez à ce que la semelle du cric soit en contact avec le sol sur toute sa surface.
- Déployez le cric, dévissez complètement les vis et dégagez la roue.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



CHANGER UNE ROUE (206 SW)

Stationnement du véhicule

- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein à main, engagez la première ou la marche arrière (position P pour la boîte de vitesse automatique).

Accès à la roue de secours et au cric

La roue se trouve à l'extérieur, sous le coffre, maintenue par un panier en métal.

- Sortez la clé démonte-roue **1** fixée sous la garniture droite du coffre.

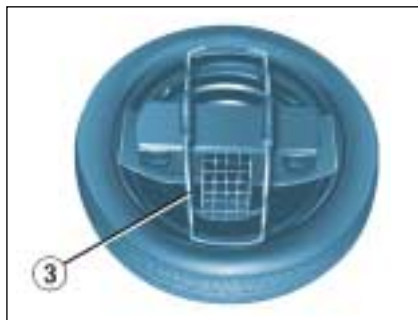


- Desserrez la vis de maintien du panier de roue de secours située à l'intérieur du coffre sous le tapis, à l'aide de la clé démonte-roue **1**.
- Soulevez le panier pour dégager le crochet vers l'arrière, puis laissez-le s'abaisser.
- Sortez la boîte de rangement du cric **2** située dans la roue de secours.

Démonter la roue

- Calez l'arrière de la roue diamétralement opposée à celle à remplacer avec la cale pliable située dans la boîte de rangement du cric.
- Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue en tirant au niveau du passage de la valve.
- Débloquez les vis de roue.
- Placez le cric à l'un des quatre emplacements **E** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer. Veillez à ce que la semelle du cric soit en contact avec le sol sur toute sa surface.
- Déployez le cric, dévissez complètement les vis et dégagez la roue.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Remonter la roue

- Après mise en place de la roue, effectuez un léger pré-serrage avec la clé.
- Repliez le cric et dégagez-le.
- Bloquez les vis avec la clé.
- Remontez l'enjoliveur sauf sur une roue à usage temporaire, en commençant par le passage de la valve, et appuyez avec la paume de la main.

Nota : Si le véhicule est équipé d'origine d'antivol de roue, le cabochon sur la vis antivol est en deux parties.

Remise en place de la roue dans le panier

- Remontez la boîte de rangement du cric dans la roue.
- Remontez l'entretoise de maintien **3** en la pinçant uniquement sur la roue à usage temporaire de type "gallette".
- Remontez la roue dans le panier, en orientant l'entretoise **3** dans l'axe de la voiture, ouverture vers l'avant conformément au schéma ci-dessus (uniquement sur roue à usage temporaire de type "gallette").
- Soulevez la roue puis le panier et repositionnez le crochet.
- N'oubliez pas de resserrer à fond la vis de maintien du panier de la roue de secours.
- Rangez la clé démonte-roue.



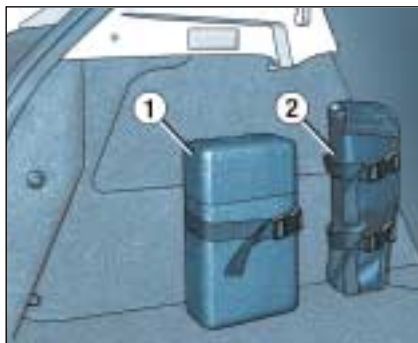
Pour votre sécurité, effectuez toujours le changement d'une roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein à main serré,
- la première ou la marche arrière engagée,
- calez le véhicule à l'aide de la boîte de rangement,
- ne jamais s'engager sous un véhicule levé à l'aide d'un cric, (utilisez une chandelle).

Après le changement de roue

- Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT.
- Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.
- La roue de secours de type "gallette" équipée d'un pneu 115/70R15 ne peut avoir qu'un **usage temporaire** :
 - pression de gonflage : 4,2 bars.
 - vitesse maximum : 80 km/h.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



CREVAISON (206 RC)

Ce véhicule ne disposant pas de roue de secours, vous disposez d'un kit de réparation (deux aérosols de dépannage des pneumatiques), rangés dans une boîte isotherme 1 fixé par une sangle sur le côté gauche du coffre.

Utilisation d'un aérosol de dépannage

(Lire également les instructions d'utilisation inscrites sur les aérosols).

- ☞ Enlevez si possible le corps étranger à l'origine de la crevaison et éventuellement dégonflez le pneu.
- ☞ Orientez la roue de manière à ce que la valve se présente à l'horizontale du sol.



- ☞ Agitez fortement l'aérosol avant emploi (par temps très froid, réchauffez l'aérosol quelques minutes entre vos mains).
- ☞ Fixez le raccord de l'aérosol sur la valve, en restant dans l'axe.
- ☞ Tirez la valve contre le trou de la jante et en même temps videz l'aérosol tenu en position verticale.
- ☞ Maintenez fermement la pression pendant une minute.
- ☞ Retirez le raccord et roulez immédiatement au moins cinq kilomètres.
- ☞ Contrôlez si possible la pression du pneu.
- ☞ Puis roulez sans attendre à **allure modérée** jusqu'au garage le plus proche.

CHANGER UNE ROUE

Outillage

- Le cric et la cale sont dans une housse 2 fixée par deux sangles sur le côté gauche du coffre.
- La clé démonte-roue et l'outil pour cabochon de vis sont fixés sur la doublure arrière droite du coffre.

Procédure de changement de roue

Les roues de votre 206 RC sont équipées de vis antivol.

Le remplacement d'une roue est identique à la berline.

Voir chapitres correspondants.

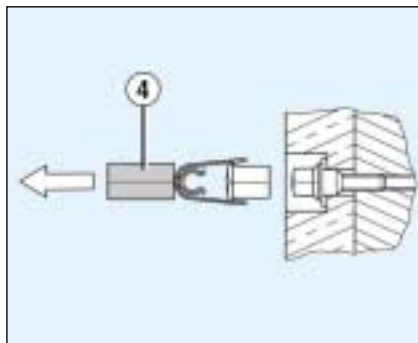


Les aérosols permettent d'effectuer une réparation provisoire (vitesse maximale 80 km/h).

Après utilisation, il est nécessaire de remplacer le pneumatique. Les aérosols étant sous pression, ils ne doivent pas être exposés à une température supérieure à 50 °C.

Conservez-les à l'abri de la chaleur dans leur boîte de rangement isotherme.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



PARTICULARITÉS LIÉES AUX ROUES ALUMINIUM

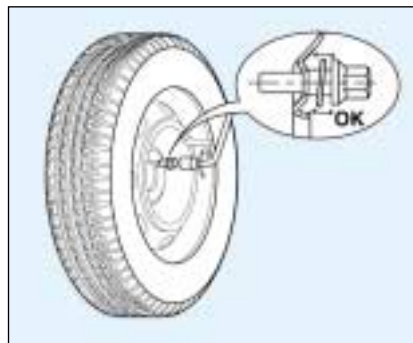
Cabochons de vis

Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés.

Retirez-les à l'aide de l'outil jaune **4** avant de desserrer les vis.

L'outil **4** est situé :

- sur la berline et 206 RC, sur la doublure arrière droite du coffre,
- sur la 206 SW, dans la boîte de rangement du cric.

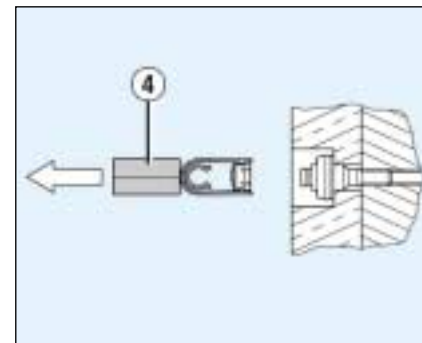


Remontage de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est **normal** de constater que les rondelles des vis ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Montage de pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut **impérativement** utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.



Vis antivol

Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer de celle-ci le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil **4**, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol (situées dans la boîte à gant) et de la clé démonte roue **1**.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



CHANGER UNE LAMPE

Feux de croisement / feux de route H7 55W

- Tirez la languette **A** vers le haut et retirez le couvercle de protection.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacer la lampe défectueuse.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- Rebranchez le connecteur.
- Reposez le couvercle de protection.

Feux de position W5W

Tournez le connecteur douille **B** d'un quart de tour et retirez-le.
Remplacez la lampe.

Remarques

- Ne touchez les lampes qu'avec un chiffon sec.
- Pour remplacer les lampes côté droit, déposez auparavant le tube de remplissage du réservoir lave-vitre.
- De la condensation peut se produire à l'intérieur des projecteurs. Elle disparaît lors de l'utilisation des feux.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Automobiles PEUGEOT préconise d'utiliser des lampes H7 de marques :

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

pour éviter de détériorer les projecteurs.

Celles-ci répondent aux spécifications anti-UV (ultraviolets) nécessaires au bon fonctionnement et à la fiabilité des projecteurs.

Les projecteurs sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur. Il est fortement déconseillé de les nettoyer à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif et avec des produits détergents ou solvants.

Utilisez un chiffon doux, humide.

Les lampes "ambre" doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.



Clignotants PY21W ambre

Tournez le connecteur douille C d'un quart de tour et retirez-le.

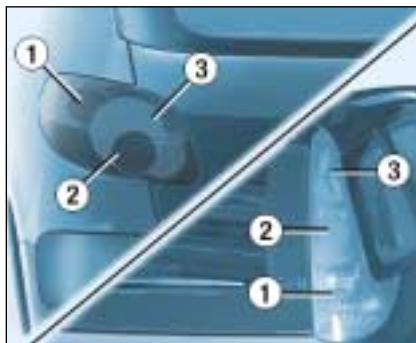
Remplacez la lampe.



Répétiteur latéral de clignotant WY5W ambre

Poussez le répétiteur vers l'avant ou vers l'arrière et dégagez l'ensemble. Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent. Remplacez la lampe.

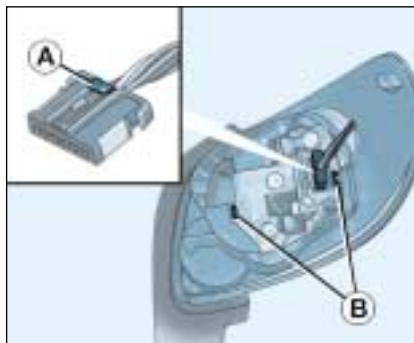
LES INFORMATIONS PRATIQUES



Berline

206 SW

1. Feu de changement de direction P21W.
2. Feu de recul P21W.
3. Feu de stop/feux de position P21/5W.



Feux arrière (berline)

Déclippez la garniture latérale de coffre.

Déclippez le cache en mousse et passez la main derrière la mousse pour atteindre l'écrou papillon.

Retirez l'écrou papillon.

Dégagez le bloc feux.

Appuyez sur l'ergot **A** et débranchez le connecteur.

Retirez la mousse.

Ecartez les languettes **B** et retirez la platine porte-lampes.

Remplacez la lampe défectueuse.

Lors du remontage, veillez à la bonne remise en place du porte-lampes, du feu et du cache en mousse.



Feux arrière (206 SW)

Déclippez le haut de la garniture de coffre avec une pièce de monnaie.

Dévissez les deux vis à ailettes avec la clé démonte-roue, si nécessaire.

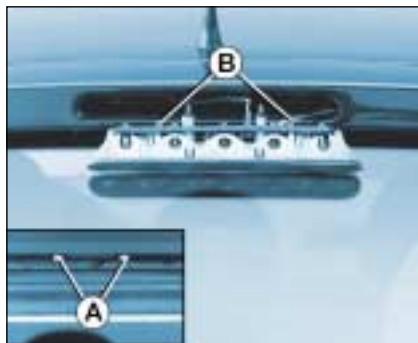
Dégagez le bloc feux.

Débranchez le connecteur. Ecartez les languettes **1** et retirez la platine porte lampes **2**.

Remplacez la lampe défectueuse.

Lors du remontage, reposez la garniture de coffre en l'engageant par le bas puis en clippant le haut.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



Troisième feu stop 5 lampes W5W (berline)

A l'aide d'une clé de 10 mm, dévissez les 2 écrous **A**.

Dégagez le bloc feux.

Pincez les deux languettes **B** pour dégager le porte-lampes.

Remplacez la lampe défectueuse.

Troisième feu stop (206 SW)

Il est équipé de diodes électroluminescentes.

En cas de dysfonctionnement, consultez un Point Service PEUGEOT.



Projecteurs antibrouillard avant H1 55W

Appuyez sous la trappe d'accès pour la dégager.

Ouvrez la trappe.

Tournez le couvercle pour le déposer.

Débranchez la lampe.

Appuyez sur les deux extrémités de l'agrafe de fixation pour dégager la lampe.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....



Feu antibrouillard arrière P21W

Déclipsez le feu et dégagez l'ensemble.
Tournez le connecteur douille d'un quart de tour et retirez-le.
Remplacez la lampe.



Feux de plaque minéralogique W5W

Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
Retirez le transparent.
Remplacez la lampe défectueuse.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

CHANGER UN FUSIBLE

Les boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.



Boîte à fusibles planche de bord

Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie puis déposez le couvercle pour accéder aux fusibles.

Les fusibles de rechanges et la pince **A** sont fixés sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

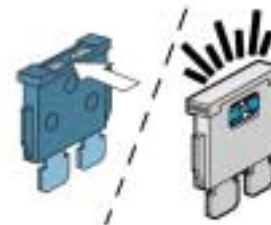
Utilisez la pince **A**.

Remplacer toujours un fusible défectueux (lecture selon fusible) par un fusible de calibre équivalent.

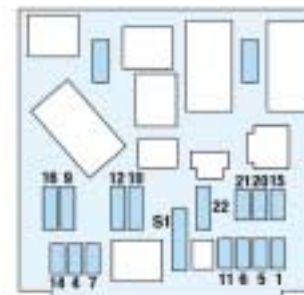
Bon



Mauvais



Pince **A**

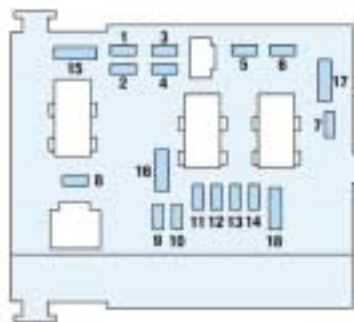


LES INFORMATIONS PRATIQUES

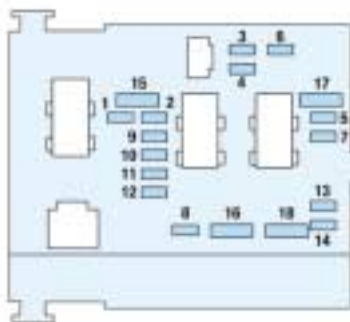
.....

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	15A	Siège chauffant - Sirène d'alarme
4	20A	Écran multifonction - Calculateur navigation - Éclairage coffre - Autoradio - Commandes au volant - Attelage remorque
5	15A	Diagnostic boîte de vitesses automatique
6	10A	Niveau liquide de refroidissement - Boîte de vitesses automatique - Autoradio - Capteur d'angle du volant (ESP)
7	15A	Accessoire auto école - Alarme après-vente
9	30A	Lève-vitres arrière
10	40A	Dégivrage lunette arrière et rétroviseur
11	15A	Essuie-vitre arrière
12	30A	Lève-vitres avant - Toit ouvrant
14	10A	Boîtier de servitude moteur - Airbags - Commandes au volant - Capteur de pluie
15	15A	Combiné - Écran multifonction - Calculateur navigation - Climatisation - Autoradio
16	30A	Commandes de verrouillage / déverrouillage des ouvrants
20	10A	Feu stop droit
21	15A	Feu stop gauche - 3ème feu stop
22	20A	Plafonnier avant et plafonnier arrière (206 SW) - Lecteur de carte - Éclairage boîte à gants - Allume-cigares - Prise 12 Volts arrière (206 SW)
S1	Shunt	Shunt PARC

LES INFORMATIONS PRATIQUES



ou



Boîte à fusibles compartiment moteur

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1*	20A	Groupe moto-ventilateur
2*	60A	ABS/ESP
3*	30A	ABS/ESP
4*	70A	Alimentation boîtier de servitude intelligent
5*	70A	Alimentation boîtier de servitude intelligent
6*	-	Non utilisé
7*	30A	Alimentation contact antivol
8*	20A	Amplificateur audio

* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention sur ceux-ci doit être effectuée par un Point Service PEUGEOT.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule (les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique).

PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires, non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

.....

Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	10A	Boîtier préchauffage (Diesel) - Sonde eau dans gasoil - Contacteur feu recul - Capteur de vitesse - Débitmètre air (Diesel)
2	15A	Electrovanne canister - Pompe à carburant
3	10A	Calculateur moteur ABS/ESP - Contacteur de stop ESP
4	10A	Calculateur BVA - Calculateur moteur
5	-	Non utilisé
6	15A	Projecteurs antibrouillard avant
7	20A	Pompe lave-projecteurs
8	20A	Relais groupe moto-ventilateur - Calculateur moteur - Pompe à injection Diesel - Régulateur haute pression gazole - Electrovanne contrôle moteur
9	15A	Feux de croisement gauche
10	15A	Feux de croisement droit
11	10A	Feux de route gauche
12	15A	Feux de route droit
13	15A	Avertisseur sonore
14	10A	Pompes lave-vitres avant et arrière
15	30A	Réchauffeur boîtier papillon - Pompe à injection Diesel - Sonde à oxygène - Calculateur moteur - Débitmètre air - Bobine allumage - Electrovanne contrôle moteur - Réchauffage gazole - Injecteurs - Electrovanne distribution variable moteur (206 RC) - Electrovanne admission air variable moteur (206 RC)
16	30A	Relais pompe à air
17	30A	Essuie-vitre grande et petite vitesse
18	40A	Ventilateur climatisation

LES INFORMATIONS PRATIQUES

BATTERIE

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie.

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie.

Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.

Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



- Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.
- Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
- Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.
- Fermez les vitres et le toit avant de débrancher la batterie.
- Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez un Point Service PEUGEOT.

FONCTION MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, clé en position accessoires, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, plafonniers, autoradio, etc.) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée de trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

Une fois ces trente minutes passées, le message "**Mode économie actif**" apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

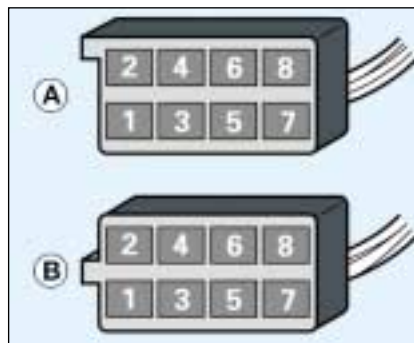
Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

MONTER UN AUTORADIO

Vous disposez d'origine d'un pré-équipement radio :

- antenne de toit,
- câble coaxial d'antenne,
- antiparasitage de base,
- alimentation des haut-parleurs AV,
- alimentation des haut-parleurs AR et tweeters,
- 2 connecteurs 8 voies.



MONTER DES HAUT-PARLEURS

Le pré-équipement permet de monter :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant,
- des haut-parleurs de diamètre 130 mm sur les portes arrière,
- des tweeters de diamètre 22,5 mm dans les garnitures des rétroviseurs.

Branchement des connecteurs

- A1 : -
 A2 : -
 A3 : -
 A4 : -
 A5 : -
 A6 : (+) Après contact
 A7 : (+) Permanent
 A8 : Masse
- B1 : (+) Haut-parleur arrière droit
 B2 : (-) Haut-parleur arrière droit
 B3 : (+) Haut-parleur avant droit et tweeter
 B4 : (-) Haut-parleur avant droit et tweeter
 B5 : (+) Haut-parleur avant gauche et tweeter
 B6 : (-) Haut-parleur avant gauche et tweeter
 B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche
 B8 : (-) Haut-parleur arrière gauche



Avant d'installer un autoradio ou des haut-parleurs sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

REMORQUER VOTRE VÉHICULE

Avec levage (deux roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule avec un moyen de levage par les roues.

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.



Ne jamais utiliser la traverse de radiateur.

Particularités des boîtes de vitesses automatiques

Lors d'un remorquage, les quatre roues au sol, il est impératif de respecter les règles suivantes :

- levier de vitesse en position **N**,
- remorquez le véhicule à une vitesse inférieure à 50 km/h sur un parcours limité à 50 km maximum,
- ne pas ajouter d'huile dans la boîte de vitesses.



Anneau avant



Anneau arrière berline

Berline

Par l'avant ou l'arrière

Accrochez la barre de remorquage aux anneaux de remorquage.



Anneau arrière 206 SW

206 SW

Par l'avant, accrochez la barre de remorquage à l'anneau de remorquage.

Par l'arrière :

- déclipsez le cache à l'aide d'une pièce de monnaie,
- vissez l'anneau de remorquage (situé dans la boîte de rangement du cric) jusqu'en butée.

LES INFORMATIONS PRATIQUES



ATTELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Utilisez exclusivement les attelages d'origine PEUGEOT qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule.

Le montage de ce dispositif doit être effectué par un Point Service PEUGEOT.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1000 mètres d'altitude.

Conseils de conduite

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

En cas d'allumage du témoin d'alerte, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage.

Eclairage : vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

Vent latéral : tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

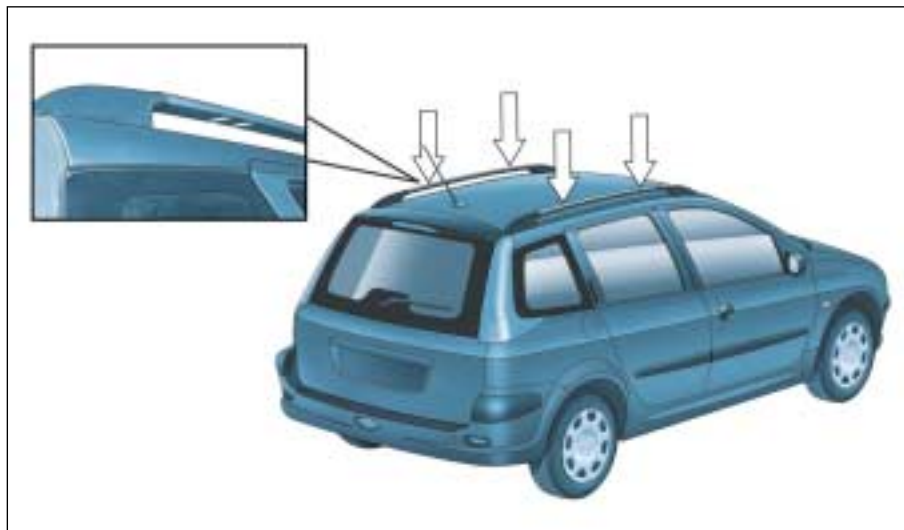
LES INFORMATIONS PRATIQUES



Démontage du surtapis

Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez le surtapis et remettez les fixations en tournant d'un quart de tour.



POSER DES BARRES DE TOIT (206 SW)

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement.

Il est matérialisé par des repères sur chacune des barres longitudinales.

Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes de montage du constructeur.

Poids maximum autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : 75 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adapter la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

L'ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Pour préserver la peinture et les éléments d'habillage en plastique de votre véhicule, nous vous conseillons de les laver, fréquemment,

- manuellement, sans précautions particulières;
- en station automatique, mais l'utilisation répétée de stations automatiques mal entretenues peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture (particulièrement visible sur les teintes sombres);
- en lavage haute pression, en suivant scrupuleusement les recommandations indiquées sur les installations de la station (pression et distance de pulvérisation). Si des parties du véhicule sont abîmées (pare-chocs peints ou projecteurs), il n'est pas conseillé d'y diriger le jet haute pression : lavez manuellement les parties endommagées. Evitez également l'introduction d'eau dans les serrures.

Pour toutes questions relatives à l'entretien de votre véhicule, consultez un représentant de la marque qui saura vous conseiller sur des produits de qualité sélectionnés par nos services.



- Nettoyez le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses, les taches de goudron et de graisses ; (tous ces éléments contiennent des substances capables d'entraîner des dégradations importantes de la peinture).
- Ne nettoyez ni à l'aide d'un chiffon sec ou abrasif ni avec des produits détergents ou solvants, les projecteurs à double optique et à surfaces complexes car ils sont équipés d'une glace en polycarbonate revêtue d'un vernis protecteur.
- N'employez ni de l'essence, ni du pétrole, ni du détachant tissus pour le nettoyage de la carrosserie ainsi que les pièces plastiques de votre véhicule.
- Pour éviter le développement de l'oxydation de la carrosserie suite à des dommages accidentels (projections de gravillons, éraflures etc.) faites les réparer rapidement.

LES INFORMATIONS PRATIQUES

LES ACCESSOIRES 206

Utilisez pour votre PEUGEOT les seuls accessoires et pièces d'origine homologués par la marque.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre PEUGEOT après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que PEUGEOT ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par PEUGEOT, est proposé par le Réseau. Ils bénéficient tous de la garantie PEUGEOT :

Sécurité	: Alarmes anti-intrusion, gravage de vitres, antivols de roues, triangle de présignalisation, trousse à pharmacie, gilet haute visibilité, ...
Protection	: Housses compatibles avec les airbags latéraux (berline et 206 SW), tapis, bac de coffre, ...
Communication	: Radiotéléphone, kit mains libres, système de guidage embarqué, changeurs CD, autoradios, haut-parleurs, enjoliveur autoradio, plage arrière équipée de 4 haut-parleurs (berline), ...
Personnalisation	: Jantes aluminium, enjoliveurs, toit ouvrant*, projecteurs antibrouillards avant, bavettes, becquet de hayon (berline), échappement sport, enjoliveur de façade aluminium et bois, seuils de portes, kit carrosserie, élargisseurs d'ailes, volant bi-ton, ... * pour la pose d'un toit ouvrant, il est impératif d'utiliser les seuls produits d'origine PEUGEOT.
Confort	: Accoudoir central, tablette écriteire, protection siège passager, porte canette, range CD ou cassettes, console de radiotéléphone, déflecteurs de portes, rangement sous tablette (berline), ...
Loisirs	: Attelage de remorque, barres de toit, coffres de toit, porte skis, porte vélos**, chaînes neige, ... ** Ne pas poser le porte vélos sur le becquet ou sur la lunette arrière.
Enfants	: Rehausse et sièges pour enfants, siège Kiddy Isofix, stores pare-soleil, ...
Produits d'entretien	: Liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, ...
Entreprise	: Kit de transformation en véhicule de société, ...



Avant d'installer un accessoire électrique sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

ESSENCE					
Modèles Types variantes versions	2CHFX 2AHFX 2SHFX 2EHFX	2CK6D 2AK6D	2CKFW 2AKFW 2EKFW		2CKFU 2AKFU 2EKFU
MOTEURS	1,1 litre	1,4 litre	1,4 litre		1,4 litre 16V
Cylindrée (cm³)	1 124	1 360	1 360		1 360
Alésage x course (mm)	72 x 69	75 x 77	75 x 77		75 x 77
Puissance maximum norme CEE (kW)	44,1	55	55		65
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 500	5 500	5 500		5 250
Couple maxi norme CEE (Nm)	94	118	120		135
Régime de couple maxi (tr/min)	2 700	2 800	2 800		3 250
Carburant	Sans plomb	Plombé autorisé	Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui	Non	Oui		Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)
Capacité d'huile (en litres)					
Moteur (avec échange cartouche)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3,2 (2) - 3,5 (3)
Boîte de vitesses-Pont	2	2	2	—	2

(2) Vidange par gravité - (3) Vidange par aspiration

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

ESSENCE				
Modèles Types variantes versions	2CNFU 2HNFU 2KNFU	2ANFU	2CRFN 2ARFN 2ERFN	2CRFKA/IF
MOTEURS	1,6 litre 16V		2 litres 16V	2 litres 16V
Cylindrée (cm³)	1 587		1 997	1 997
Alésage x course (mm)	78,5 x 82		85 x 88	85 x 88
Puissance maximum norme CEE (kW)	80		100	130
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 800		6 000	7 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	147		190	202
Régime de couple maxi (tr/min)	4 000		4 100	4 750
Carburant	Sans plomb		Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui		Oui	Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Automatique (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
Capacité d'huile (en litres)				
Moteur (avec échange cartouche)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	4,25	3,8 - 5,3
Boîte de vitesses-Pont	2	—	1,9	1,9

(2) Vidange par gravité - (3) Vidange par aspiration

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES

DIESEL				
Modèles Types variantes versions	2C8HX 2A8HX 2S8HX 2E8HX	2CWJY 2AWJY 2SWJY 2TWJY	2CRHY 2ERHY 2ARHY 2KRHY 2HRHY	2CRHYU 2ARHYU
MOTEURS	1,4 litre turbo HDI	1,9 litre	2 litres turbo HDI	2 litres Turbo HDI (ECO)
Cylindrée (cm³)	1 398	1 867	1 997	1 997
Alésage x course (mm)	73,7 x 82	82,2 x 88	85 x 88	85 x 88
Puissance maximum norme CEE (kW)	50	51	66	66
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000	4 600	4 000	4 000
Couple maxi norme CEE (Nm)	150	125	205	205
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	2 500	1 900	1 900
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Boîte de vitesses	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)
Capacité d'huile (en litres)				
Moteur (avec échange cartouche)	3,8	4,8	4,5	4,5
Boîte de vitesses-Pont	2	1,9	1,9	1,9

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSUMMATIONS BERLINE

Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Suivant directive 99/100 (litres/100 km)			
			Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission Massique CO ₂ g/Km
1,1 litre	Manuelle	HFXF	8,2	5	6,2	148
1,1 litre	Manuelle	HFXU/A	8,4	5,2	6,3	151
1,4 litre	Manuelle	K6D2	9,4	5,5	7	162
1,4 litre	Manuelle	KFWF KFWA	8,4 8,5	5 5,2	6,3 6,3	149 151
1,4 litre	Automatique	KFWR	9,5	5,4	6,9	165
1,4 litre 16V	Manuelle	KFUA KFUF	- -	- -	- -	- -
1,6 litre 16V	Manuelle	NFUF HNFUF	8,6 8,7	5,1 5,7	6,4 6,8	153 161
1,6 litre 16V	Automatique	NFUR HNFUR	9,9 10,2	5,5 5,8	7,1 7,5	171 179
2 litres 16 V	Manuelle	RFNF	10,7	6,1	7,7	185
2 litres 16 V	Manuelle	2CRFKA/IF	11,8	6,7	8,6	204
1,4 litre Turbo HDI	Manuelle	8HFX	5,5	3,6	4,3	113
1,9 litre Diesel	Manuelle	WJYF WJYU	7,4 7,8	4,4 4,6	5,5 5,8	144 153
2 litres Turbo HDI	Manuelle	RHYF HRHYF	6,6 6,9	4,1 4,4	5 5,3	136 144
2 litres Turbo HDI (ECO)	Manuelle	RHYU	5,8	3,8	4,5	120

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATIONS 206 SW

			Suivant directive 99/100 (litres/100 km)			
Moteur	Boîte de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain	Circuit extra-urbain	Circuit mixte	Emission Massique CO ₂ g/Km
1,1 litre	Manuelle	2EHFXF	8,7	5,2	6,5	156
1,4 litre	Manuelle	2EKFWF 2EKFWA	8,5 8,5	5,2 5,2	6,4 6,4	153 153
1,4 litre 16V	Manuelle	2EKFUA 2EKFUF	- -	- -	- -	- -
1,6 litre 16V	Manuelle	2KNFUF	8,7	5,5	6,7	159
1,6 litre 16V	Automatique	2KNFUR	10,2	5,8	7,5	179
2 litres 16 V	Manuelle	2ERFNF	11	6,2	7,9	189
1,4 litre Turbo HDI	Manuelle	2E8HFX	5,6	3,8	4,4	117
2 litres Turbo HDI	Manuelle	2ERHYF 2KRHYF	6,8 6,9	4,1 4,1	5,1 5,3	138 144

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES BERLINE (EN KG)

3 et 5 PORTES								
Moteur	1,1 litre	1,4 litre	1,4 litre	1,4 litre 16V	1,6 litre 16V	1,6 litre 16V	2 litres 16V	2 litres 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions :	HFX	KFWF/A K6D	KFWR	KFUA KFUF	NFUF	NFUR	RFN	2CRFKA/IF
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	985	1 025	1 055	-	1 100	1 055	1 125	1 159
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 405	1 450	1 480	-	1 567	1 614	1 560	1 550
• Masse totale roulant admissible (MTRA)*	1 920	2 365	2 395	-	2 467	2 504	2 475	2 450
• Remorque non freinée	485	510	525	-	550	550	560	575
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	700	1 100	1 100	-	1 100	1 100	1 100	1 100
• Poids recommandé sur flèche	50	50	50	-	50	50	50	-

3 et 5 PORTES					SOCIÉTÉS		
Moteur	1,4 litre HDI	1,9 litre D	2 litres HDI	2 litres HDI (ECO)	1,1 litre	1,4 litre HDI	1,9 litre D
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions :	8HX	WJY	RHY	RHYU	HFXU 2SHFX	2S8HXF	WJYU 2SWJY
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 061	1 084	1 145	1 145	900	1 049	1 000
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 525	1 525	1 585	1 585	1 405	1 525	1 525
• Masse totale roulant admissible (MTRA)*	2 425	2 440	2 500	2 500	1 920	2 425	2 440
• Remorque non freinée	530	540	570	500	485	524	540
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1 100	1 100	1 100	1 100	700	1 100	1 100
• Poids recommandé sur flèche	50	50	50	50	50	-	50

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES 206 SW (EN KG)

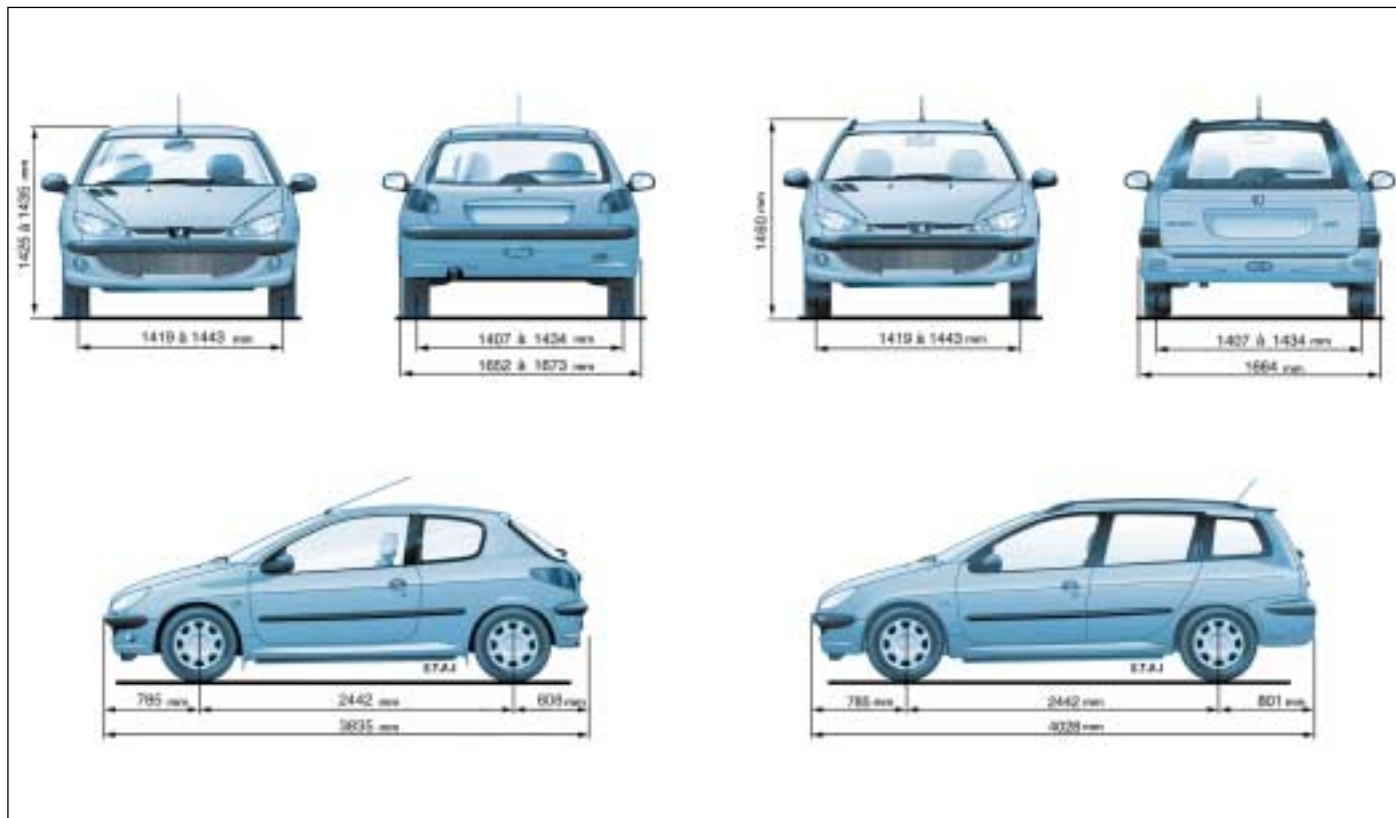
5 PORTES								
Moteur	1,1 litre	1,4 litre	1,4 litre 16V	1,6 litre 16V	1,6 litre 16V	2 litres 16V	1,4 litre HDI	2 litres HDI
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions :	HFX	KFW	KFUA KFUF	NFUF	NFUR	RFN	8HX	RHY
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 065	1 074	-	1 148	1 190	1 192	1 110	1 191
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 485	1 499	-	1 563	1 585	1 562	1 535	1 611
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	1 985	2 399	-	2 463	2 485	2 462	2 435	2 511
• Remorque non freinée	500	500	-	500	500	500	500	500
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	700	1 100	-	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
• Poids recommandé sur flèche	28	44	-	44	44	44	44	44

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

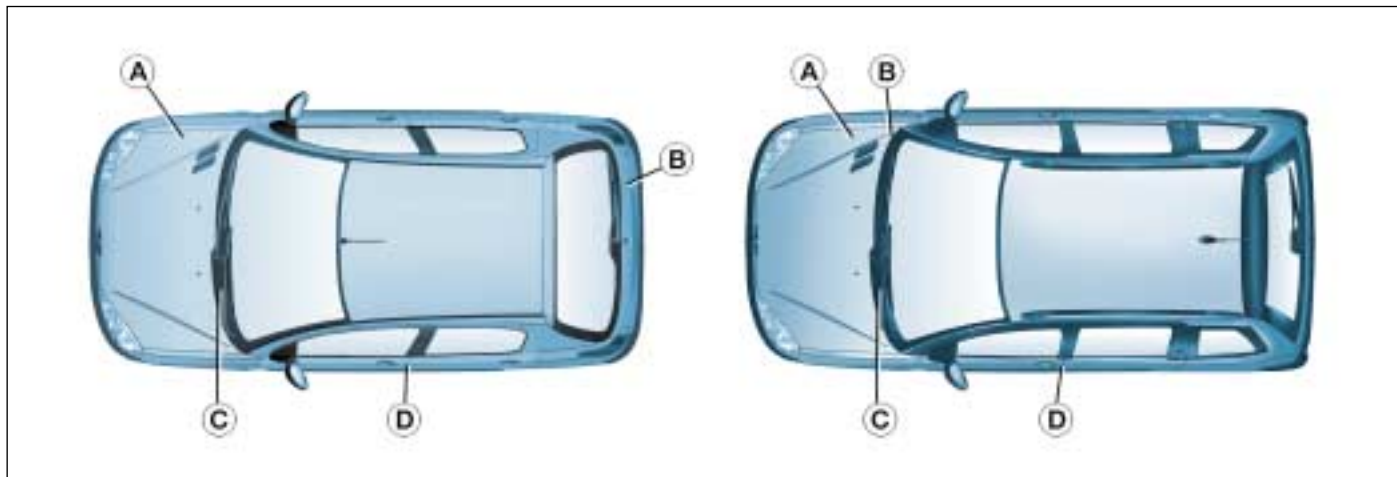
LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS BERLINE (VERSIONS 3 ET 5 PORTES)

DIMENSIONS 206 SW



LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Berline

206 SW

LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION DE VOTRE 206

A - Plaque constructeur.

B - Numéro de série sur la carrosserie (emplacement suivant version).

C - Numéro de série sur le tableau de bord.

D - Pneumatiques et référence peinture.

La vignette **D** apposée sur le montant central de porte côté conducteur, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
- les pressions de gonflage (**le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois**),
- la référence de la couleur de la peinture.

Les pneumatiques de dimensions 205/45 R 16 et 205/40 R 17 ne peuvent pas être équipés de chaînes neige, consultez un Point Service PEUGEOT.