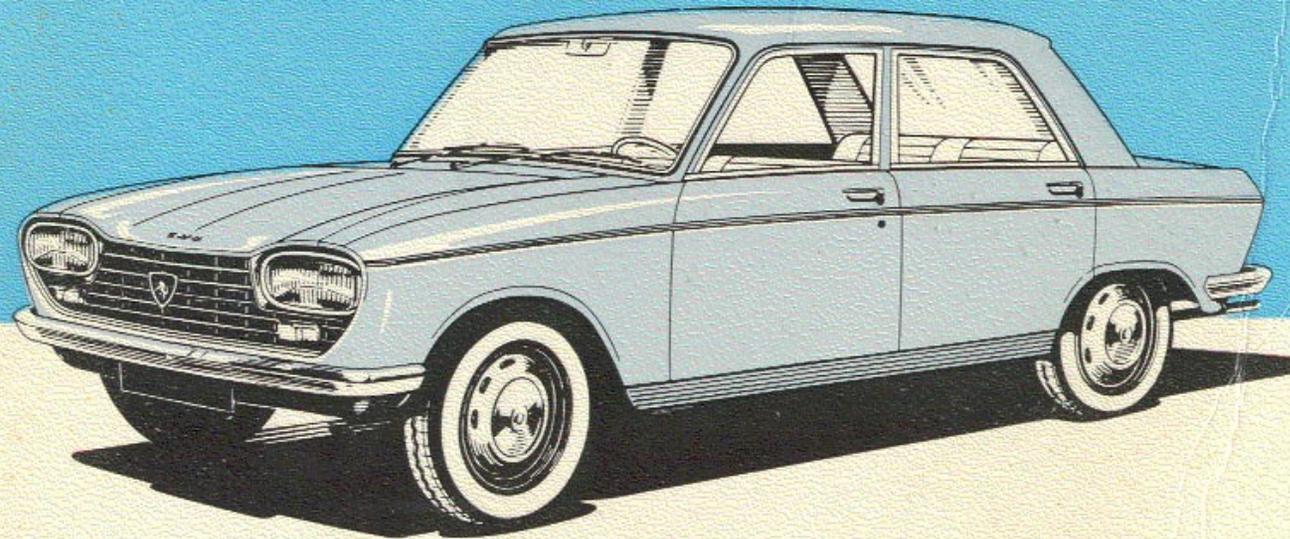




**conduite
entretien**



SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE DES AUTOMOBILES

PEUGEOT

DIRECTION APRÈS-VENTE

104, Avenue du Président-Kennedy, Paris 16^e

Téléphone : 288.82.00

Votre 204 vient de vous être livrée,

C'est une voiture rapide et nerveuse que nous vous conseillons de conduire avec souplesse pour en tirer tout le plaisir que vous pouvez en espérer.

Pour bien la connaître, lisez attentivement cette notice et suivez soigneusement ses conseils.

Si vous n'avez que peu de temps maintenant, reportez-vous au moins aux paragraphes les plus importants signalés par un fond de couleur.

Lorsqu'une réparation sera nécessaire, exigez les

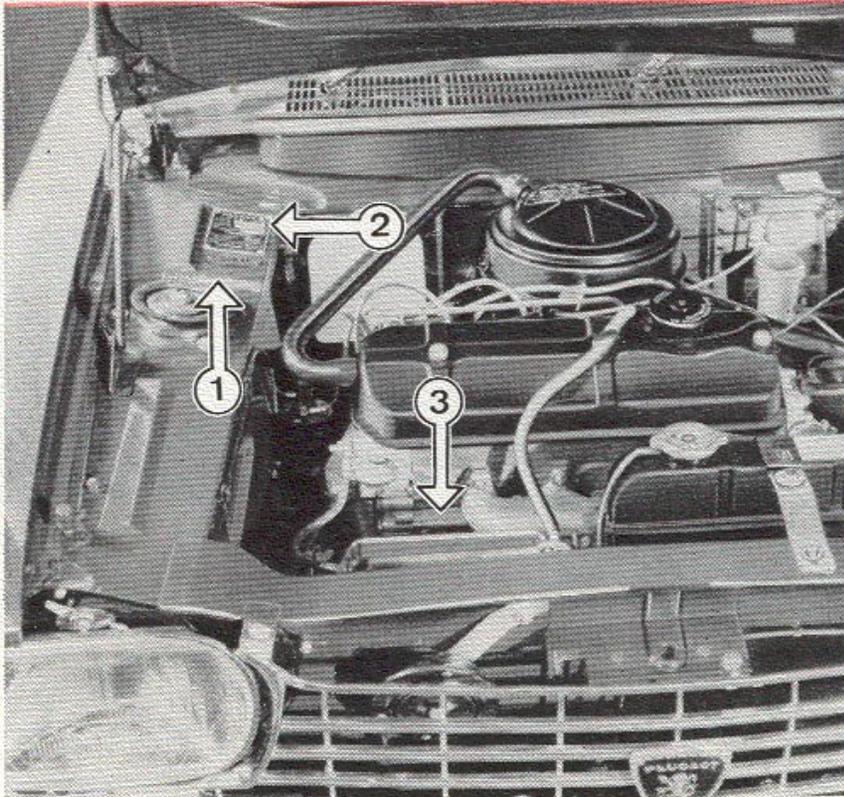
PIÈCES PEUGEOT D'ORIGINE

Ce sont celles qui, fabriquées exactement comme celles de votre voiture, lui conviennent le mieux et assurent une parfaite interchangeabilité.

Pour tout renseignement pouvant vous être utile, demandez conseil à votre concessionnaire ou adressez-vous directement à nous en indiquant le numéro de série de votre voiture et son kilométrage.

Nous vous souhaitons bonne route et d'agréables voyages.

identification



- 1 - N° d'ordre dans la série du type
- 2 - Plaque de constructeur
- 3 - N° de série sur moteur

FICHE D'IDENTITÉ

Propriétaire :

Adresse :

N° d'ordre dans la série :

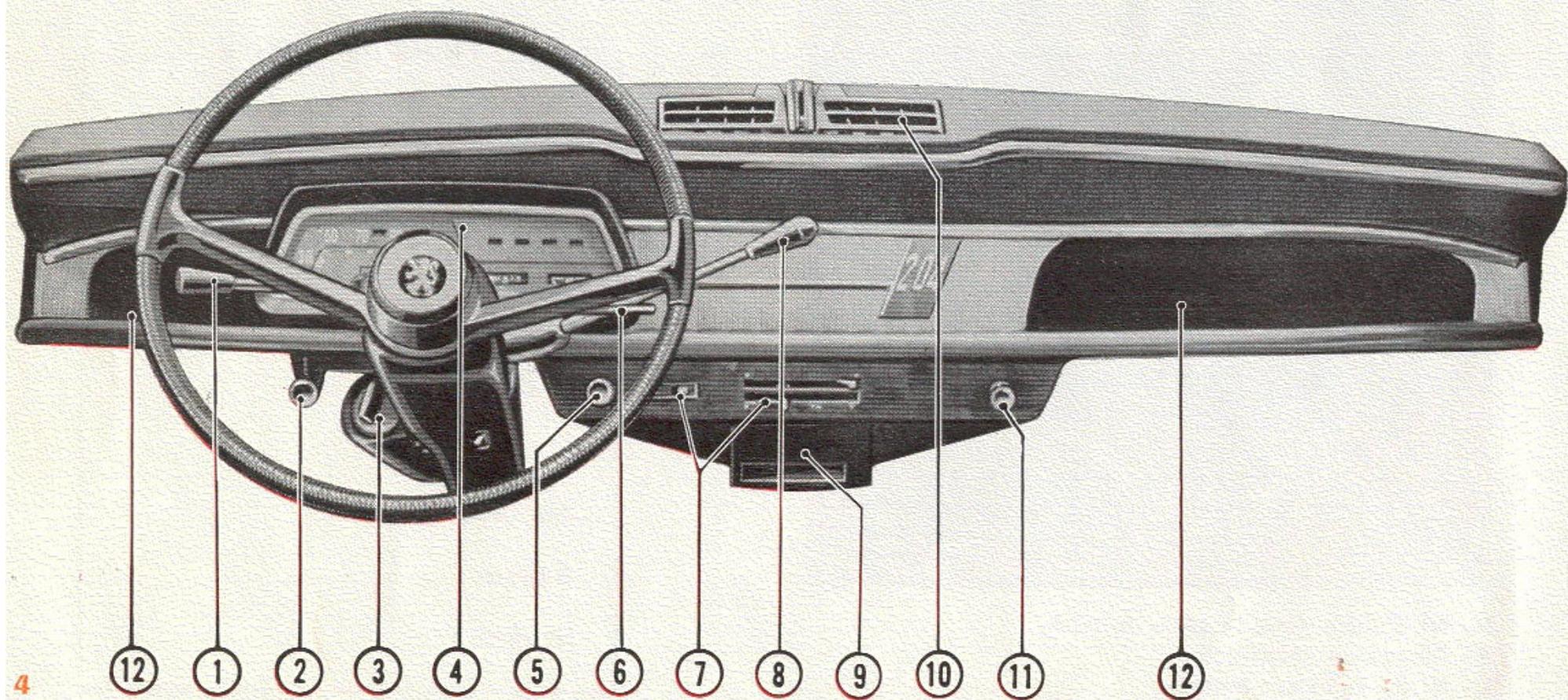
N° clés :

ASSURANCE :

Adresse :

N° police :

planche de bord



1 - Commutateur d'éclairage et d'avertisseurs

2 - Commande de déverrouillage du capot

3 - Contact-Démarrreur

Il établit le contact pour le fonctionnement des appareils suivants :

- Bobine d'allumage du moteur
 - Feux de stop
 - Feux de clignotants
 - Ventilateur débrayable
- } par fusible n° 3
- Ventilateur de climatisation
 - Essuie-vitre
 - Jauge à carburant
 - Voltmètre thermique
 - Témoin huile et eau
- } par fusible n° 4

4 - Tableau de bord

Son éclairage est commandé par le commutateur 1 et sert de témoin d'allumage des lanternes AV et AR.

5 - Commande d'essuie-vitre - lave-vitre

6 - Inverseurs des feux clignotants

Vers le haut : clignotants gauches.
Vers le bas : clignotants droits.

7 - Commandes de climatisation (p. 12)

8 - Levier de vitesses

9 - Cendrier

10 - Aérateurs (p. 13)

11 - Enrichisseur ou volet de départ

12 - Boîte à gants

Le contact-démarrreur peut être remplacé par l'antivol NEIMAN spécialement conçu pour la 204. Dans ce cas il convient de ne jamais retirer la clé avant l'arrêt complet de la voiture.



Avant la mise en marche de la voiture,

- Vérifiez :**
- la bonne position de votre siège,
 - le réglage du rétroviseur,
 - le serrage du frein à main,
 - la position au point mort du levier de vitesses.

Avant de prendre la route pour un voyage,

Vérifiez :

- Les niveaux :**
- d'huile et d'eau du moteur,
 - de liquide des circuits hydrauliques,
 - d'essence,
 - d'eau du lave-vitre.

La pression des pneus.

GONFLAGE DES PNEUS				
Marques et types	Pressions en bars ou kg/cm ²			
	135 × 14"		145 × 14"	
	Avant	AR et roue secours	Avant	AR et roue secours
Michelin X	1,7	1,9	1,5	1,8
Dunlop Spécial	1,9	2,1	1,7	2
Kléber-Colombes V 10	2	2,2	1,7	2

Voitures équipées de l'assistance de freinage

Cet équipement, comprenant un servo-frein à dépression BENDIX, type "MASTERVAC", permet de diminuer l'effort à exercer sur la pédale de freins.

Ce dispositif ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Il est recommandé de ne pas utiliser la voiture :

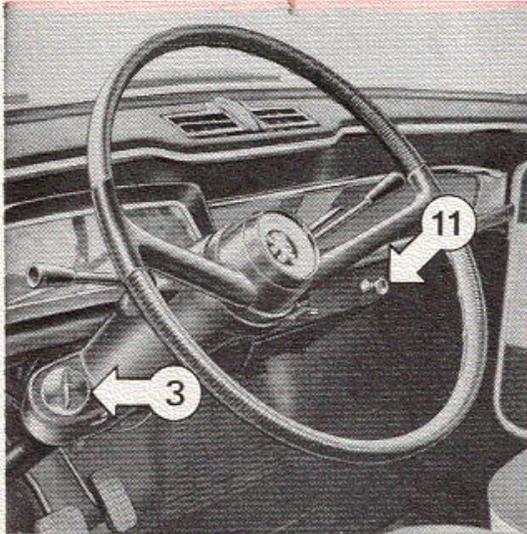
- moteur arrêté (contact coupé)
- moteur non entraîné par la transmission (au point mort ou en position "débrayé").

En raison du rapport volumétrique élevé du moteur, seul le super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) doit être utilisé.

Certains fabricants de pneus suggèrent des pressions de gonflage différentes suivant la charge de la voiture.

A moins d'utilisation immuable, nous ne conseillons pas cette méthode qui oblige à des modifications fréquentes, difficilement réalisables et dont on oublie la nécessité.

Les pressions des pneus doivent être mesurées à froid



Ne mettez pas le moteur en marche dans un local fermé, les gaz d'échappement sont toxiques.

NOTA - Par température très basse, (inférieure à -15°C) ou dans le cas de difficultés de mise en route, il peut être nécessaire de laisser l'enrichisseur tiré à fond pendant 10 secondes environ après le démarrage du moteur.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Le levier de vitesses étant **au point mort** et le frein à main serré.

Moteur froid

- Tirez l'enrichisseur **11** :
 - **à fond** par temps froid.
 - **à mi-course** par température ambiante supérieure à 10°C .
- Tournez le bouton **3** d'un demi-tour à droite pour établir le contact.
- Le témoin rouge de pression d'huile et de température d'eau du moteur doit s'allumer.
- Pour actionner le démarreur, tournez ce bouton jusqu'au 2^e cran. Dès que le moteur tourne, lâchez le bouton et repoussez l'enrichisseur à mi-course.
- Si le moteur ne part pas au premier coup de démarreur, repoussez l'enrichisseur à mi-course avant d'actionner de nouveau le démarreur.

- Laissez tourner le moteur quelques instants sans accélérer. Le voyant rouge **doit s'éteindre**.
- Repoussez l'enrichisseur progressivement à mesure du réchauffement du moteur.

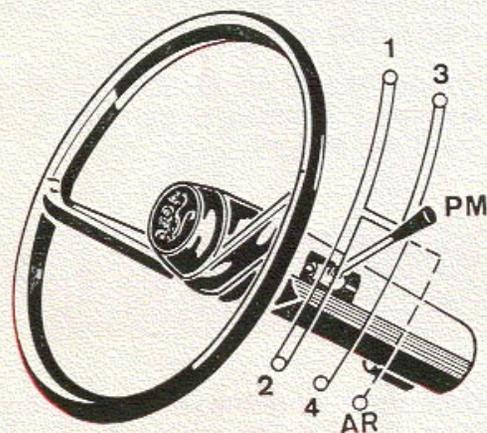
N'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid.

- Démarrez doucement. Accélérez progressivement sans pousser le moteur tant qu'il n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

Moteur chaud

Ne tirez pas l'enrichisseur.

- Appuyez **à fond** sur la pédale d'accélérateur et actionnez le démarreur.
- Relâchez la pédale dès que le moteur tourne.



CHANGEMENT DE VITESSES

Les 4 vitesses AV sont synchronisées, cependant il est préférable, pour économiser l'embrayage, de ne pas reprendre la 1^{re} au-dessus de 40 km/h.

- Manœuvrez le levier de commande suivant la grille ci-contre. La position point mort est sur la ligne 3^e-4^e.
- Ménagez votre moteur. Dès qu'il s'essouffle, n'hésitez pas à passer sur une vitesse inférieure, il vous en saura gré.

- Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de débrayage.
- Ne descendez jamais les côtes au point mort.
- Attendez l'arrêt complet de la voiture pour engager la marche AR.
- A l'arrêt à un feu rouge, passez au point mort et libérez l'embrayage, pour éviter une usure prématurée.
- A l'arrêt en côte, évitez de tenir la voiture « en équilibre » sur l'embrayage.

RODAGE

en 1 ^e	en 2 ^e	en 3 ^e	en 4 ^e
25 km/h	40 km/h	65 km/h	90 km/h

Les voitures actuelles n'exigent plus un rodage long et fastidieux ; cependant, il est utile, au début de l'utilisation, de ménager la mécanique toute neuve. Pendant les 1 000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les vitesses ci-contre.

Pendant cette même période, vous pouvez ajouter au super-carburant « **Esso upper motor lubricant** » à raison de 1 bidon-dose par 10 litres de carburant.

Nous ne conseillons pas de super-huilage après la révision à 1 000 km.

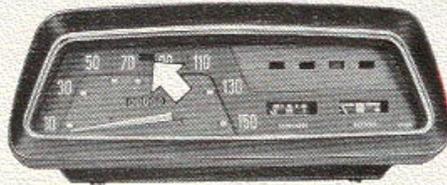
INDICATEURS DE DIRECTION

Les feux clignotants AV et AR sont commandés par le levier 6, page 4.

- Vers le haut : clignotants gauches
- Vers le bas : clignotants droits

Le témoin vert, placé au-dessus de l'indicateur de vitesses, ne s'allume que lorsque les clignotants fonctionnent.

Si le témoin clignote très rapidement, vérifiez les lampes des clignotants.



COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

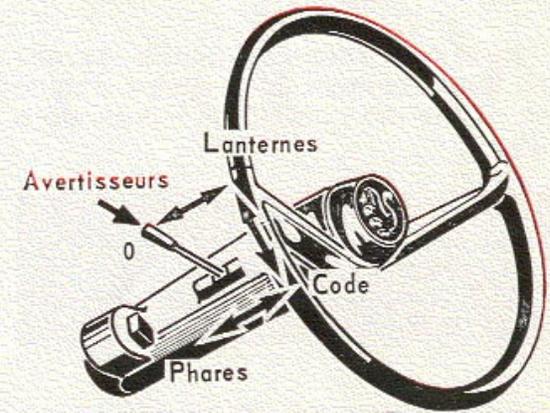
Il peut être manœuvré sans lâcher le volant.

Les 3 positions : lanternes, codes, phares, commandent également les lanternes AR et la lampe d'éclairage du tableau de bord.

AVERTISSEURS

Ils sont commandés par appui sur le levier de commutateur, dans le sens axial.

- Appuyez légèrement pour l'avertisseur ville pour les véhicules qui en sont équipés.
- Appuyez à fond pour l'avertisseur route.



FREINS

Au départ, et plus particulièrement après un lavage, ou en hiver après un séjour de la voiture à l'extérieur par temps de gel, vérifiez le fonctionnement de vos freins.

Après passage dans une nappe d'eau, quelques légers coups de frein contribueront à éliminer l'humidité.

En raison du montage des freins à disques, il est recommandé de ne pas faire effectuer de pulvérisations sous la voiture.

Frein à main

Placé entre les sièges AV, il est commandé par traction vers le haut.

Pour le dégager, appuyez sur le bouton placé en bout du levier.

CONTROLE DE MARCHÉ

Huile - Eau

Le témoin rouge bivalent **5** est relié au mano-contact de pression d'huile et au thermo-contact de température d'eau.

Si ce témoin s'allume en marche normale, il indique un défaut de graissage ou de refroidissement. Arrêtez-vous au plus tôt et coupez le contact.

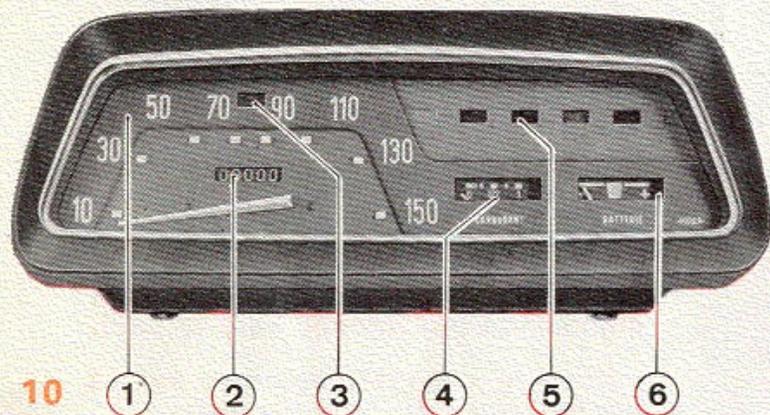
Contrôlez le niveau d'huile à la jauge et, au besoin, complétez suivant indications page 27.

En prenant les précautions indiquées page 15, vérifiez le niveau de l'eau dans le radiateur. Si nécessaire, rétablissez-le jusqu'à 5 cm du bouchon de remplissage.

N'ajoutez jamais d'eau froide lorsque le moteur est chaud.

Vérifiez aussi la courroie de ventilateur et l'entraînement de celui-ci (page 22).

Remettez le moteur en marche. Si le témoin **5** reste allumé ou s'allume de nouveau après quelques minutes de fonctionnement, arrêtez le moteur et faites appel à l'agence PEUGEOT la plus proche.



10

- 1 - Indicateur de vitesse
- 2 - Compteur totalisateur
- 3 - Témoin des clignotants
- 4 - Jauge à carburant
- 5 - Témoin huile-eau
- 6 - Voltmètre thermique

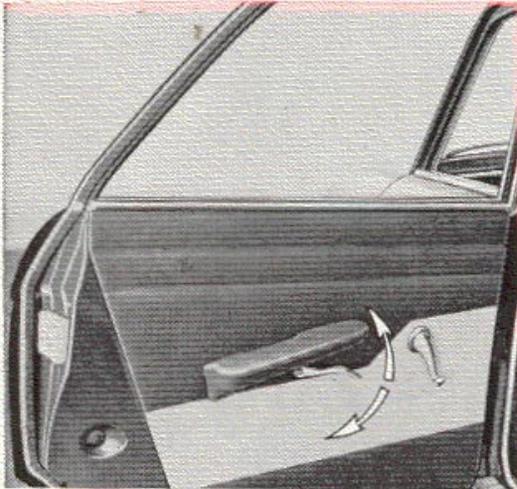
NOTA - Les emplacements de témoins, voisins du repère **5** ne sont utilisés que dans certains pays pour répondre à des réglementations particulières.

CHARGE DE LA BATTERIE

Surveillez de temps à autre le volt-mètre thermique **6** pour connaître la tension de la batterie.

Moteur arrêté, l'aiguille doit se trouver dans la zone hachurée, 40 à 70 secondes après avoir mis le contact.

En marche normale, l'aiguille doit se trouver à droite de la partie hachurée, indiquant une tension suffisante de la batterie et une charge normale.



VERROUILLAGE DES PORTES

Portes AV - de l'intérieur, baissez la palette à fond,
- de l'extérieur, tournez la clé dans le sens convenable pour bloquer le poussoir.

Portes AR - baissez la palette.

Sécurité des enfants

Pour éviter les accidents, la condamnation d'ouverture des portes AR

de l'intérieur est assurée lorsque la languette, accessible seulement porte ouverte, est dirigée vers le haut.

SIÈGES AV

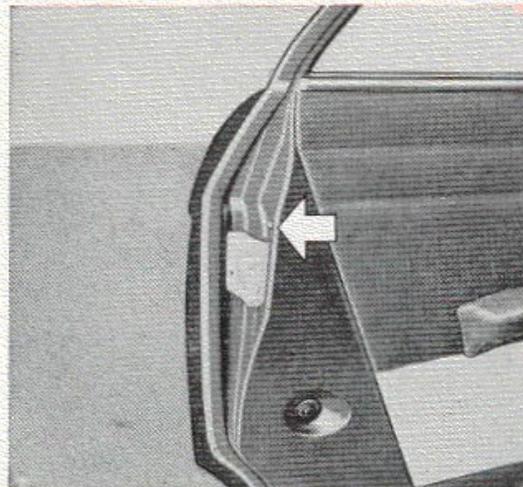
Leur position peut être réglée facilement lorsque vous êtes assis.

- Tirez le levier vers l'AR et faites glisser le siège pour obtenir la position la plus confortable.

OUVERTURE DES PORTES

- de l'extérieur, appuyez sur le poussoir,
- de l'intérieur, levez la palette.

NOTA - Pour éviter d'enfermer les clés dans la voiture, les portes AV se déverrouillent automatiquement lorsque vous les fermez, même si la palette a été baissée au préalable.



utilisation

CLIMATISATION

L'air admis par la grille située devant le pare-brise, peut être réparti en air à température extérieure ou réchauffé.

Appareil principal

Ayant traversé le radiateur de climatisation, l'air est distribué :

- *vers le bas* : par la buse 1 et les déflecteurs 2.

- *vers le haut* : par les buses de dégivrage 6.

La température est réglable par la commande 4 actionnant le robinet du radiateur de climatisation.

Point bleu : robinet fermé, air frais,

Point rouge : robinet ouvert, air chaud,

Entre deux : températures intermédiaires.

Distribution

La commande 3 dirige l'air climatisé.

- **Position a** : en totalité vers le bas (point rouge).

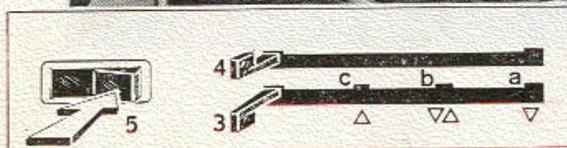
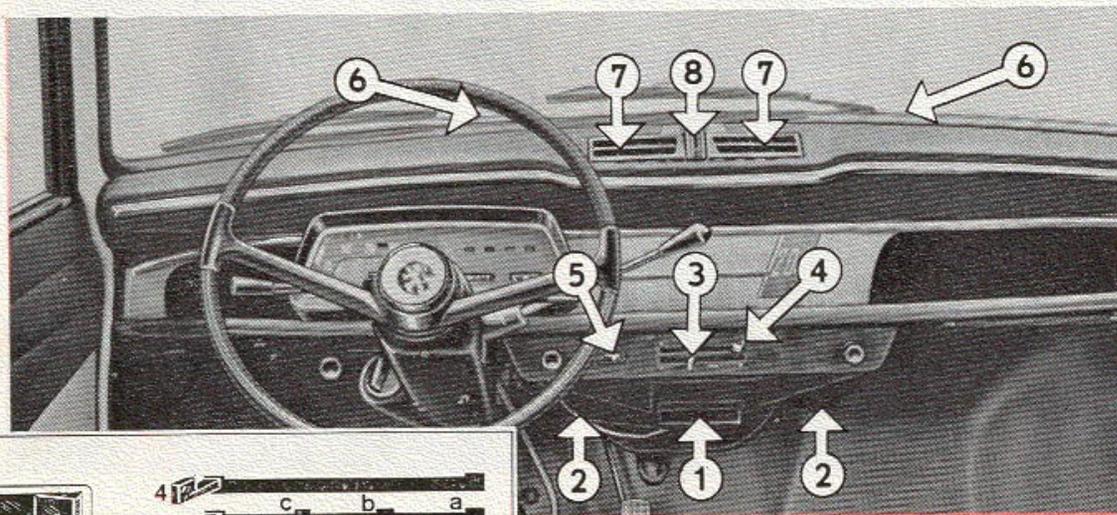
- **Position b** : en répartition vers le bas et vers le pare-brise.

- **Position c** : en totalité vers le pare-brise pour dégivrage et désembuage rapide.

La position **b** est la position idéale de croisière.

Pour accélérer la climatisation, aux vitesses inférieures à 60 km/h, mettez le ventilateur en marche en appuyant sur le bouton 5.

A gauche : lent
A droite : rapide



Aérateurs (air supplémentaire)

Distribué par les aérateurs basculants **7**, l'air est admis à la température extérieure en débit réglable par le levier **8**.

L'orientation du débit d'air est obtenue par pivotement des aérateurs vers l'arrière.

Conditions particulières

Pour éviter l'introduction dans la voiture, de gaz d'échappement d'autres véhicules, vous pouvez fermer momentanément l'admission d'air en plaçant la commande **3** complètement à gauche (point bleu) et le levier **8** des aérateurs vers le pare-brise.

PLAFONNIER

Placé au-dessus du rétroviseur, il comporte un interrupteur.

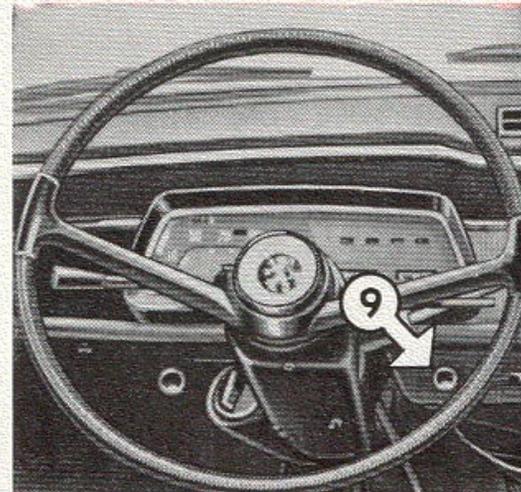
Son allumage est également commandé par l'ouverture de la porte AV côté conducteur.

LAVE-VITRE - ESSUIE-VITRE

En appuyant par coups brefs sur le bouton **9**, deux jets d'eau sont projetés sur le pare-brise.

Pour mettre l'essuie-vitre en marche, tournez ce même bouton, d'un quart de tour à droite.

En tournant ce bouton à gauche, vous coupez le courant et les balais s'arrêtent dans la position la plus

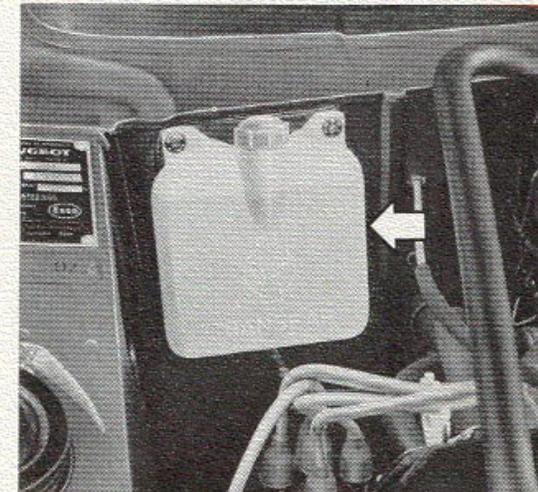


basse, hors du champ de visibilité du conducteur.

Pensez à vérifier régulièrement le niveau d'eau dans le réservoir placé sous le capot.

Si nécessaire, complétez avec de l'eau claire à laquelle vous pouvez ajouter une solution neutre genre :

Stopclair en été,
Stoppel en hiver.

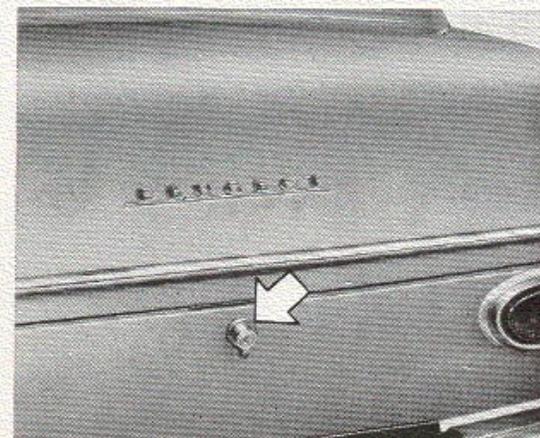
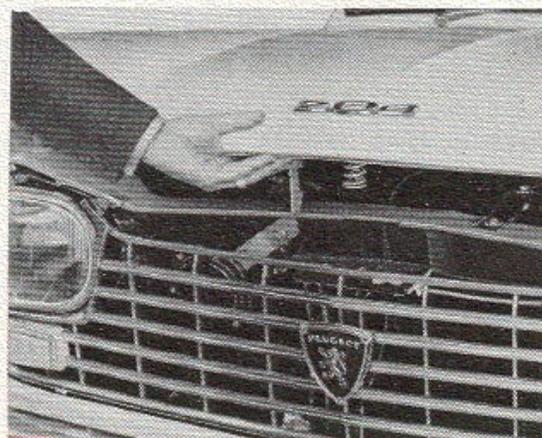
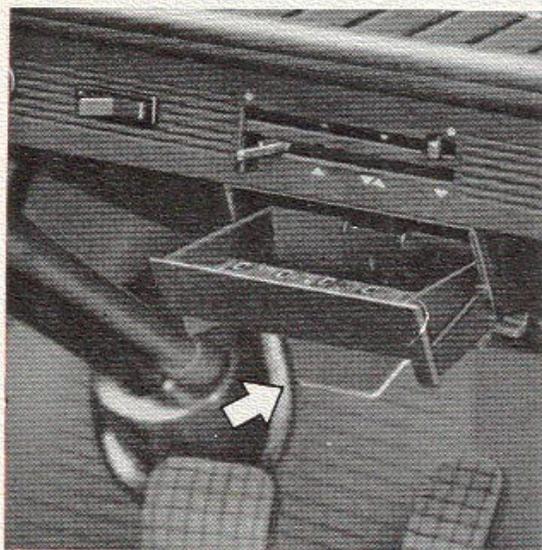


utilisation

CENDRIER

Pour le mettre en position d'utilisation, tirez-le jusqu'à la butée.

La palette inférieure doit être soulevée pour retirer le cendrier de son logement, ainsi que pour l'y remettre.



OUVERTURE DU CAPOT

Pour ouvrir le capot, déverrouillez la commande principale en tirant le bouton 2 (page 4). Ensuite, soulevez la palette du crochet de sécurité se trouvant à l'avant du capot.

Celui-ci est maintenu levé par la béquille s'enclenchant automatiquement. Pour fermer le capot, soulevez-le et amorcez à la main le dégagement de la béquille vers l'avant.

COFFRE AR

Pour déverrouiller le coffre, tournez la clé dans le sens d'horloge. L'ouverture s'effectue en tournant la serrure dans le même sens.

Les charnières compensées maintiennent le coffre ouvert. Son éclairage est assuré par les lanternes AR.

Lors de la fermeture, assurez-vous de l'accrochage du verrou.

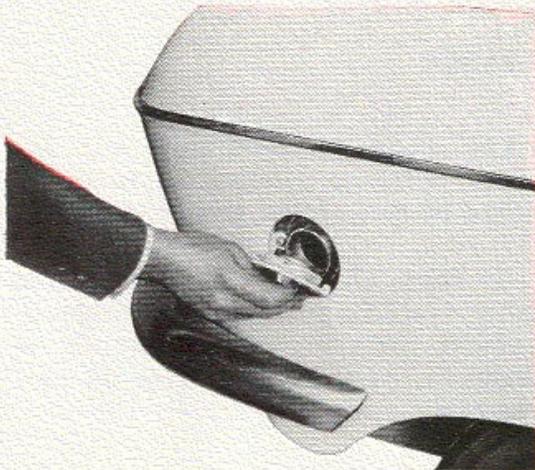
REPLISSAGE D'ESSENCE

L'orifice de remplissage d'essence se trouve dans l'aile AR droite.

Pour retirer le bouchon, appuyez et tournez à gauche.

Utilisez uniquement du super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) en raison du rapport volumétrique élevé du moteur.

Pour remettre le bouchon en place, orientez le biseau de la barette vers le haut.

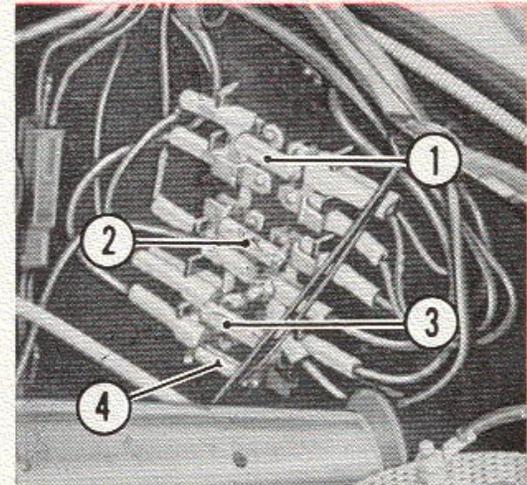


FUSIBLES

La boîte à fusibles est placée sur la doublure d'aile AV gauche. Le couvercle se dégage par simple traction.

Ces fusibles protègent respectivement :

- 1 - fusible de 15 A - lanternes AV et AR.
 - Éclairage du tableau de bord.
- 2 - fusible de 15 A - Plafonnier.
- 3 - fusible de 8 A - Stops.
 - Clignotants.
 - Ventilateur débrayable.
- 4 - fusible de 15 A - Ventilateur de climatisation.
 - Essuie-vitre.
 - Jauge à carburant.
 - Voltmètre thermique.
 - Témoin huile-eau.



RADIATEUR

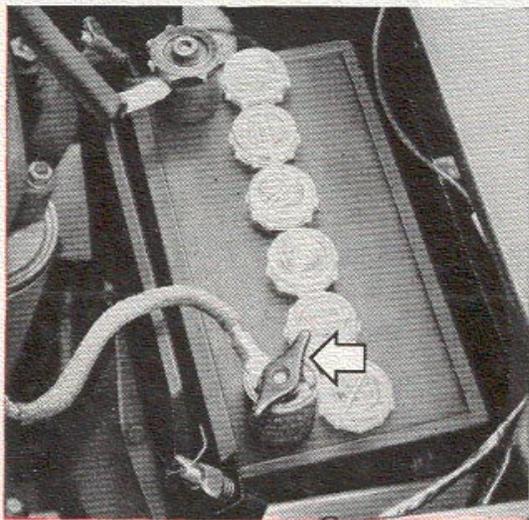
Pour retirer le bouchon (taré à 280 g/cm²), lorsque le moteur est chaud, tournez-le jusqu'au premier cran et laissez échapper la vapeur avant de le dégager complètement, afin d'éviter tout risque de brûlure.

utilisation

MISE A LA MASSE

La mise à la masse de l'installation électrique est réalisée au moyen d'un robinet de batterie en matière plastique qui tient lieu de coupe-circuit général. Ce robinet est fixé sur la borne négative de la batterie.

Pour débrancher la batterie, dévissez le robinet de deux tours.



PAR TEMPS DE GEL

Circulation d'eau

Pour protéger votre moteur contre le gel, incorporez dans le circuit de refroidissement, la quantité nécessaire d'antigel ESSO, suivant le tableau ci-dessous :

Jusqu'à	Utilisez	d'antigel
— 7° C	1 litre	ESSO ATLAS PERMA GUARD
— 18° C	2 litres	
— 35° C	3 litres	

Le ventilateur débrayable s'enclenche entre 80° et 90°C. L'alcool bout à 78°C. Son utilisation comme antigel est à proscrire car il s'évapore rapidement.

Joint s caoutchouc

Pour éviter l'arrachement des joints de portes et de couvercle de coffre, appliquez au pinceau une pellicule de glycérine ou d'Atlas Perma Guard.

Accumulateurs

Maintenez la batterie en charge complète, cette charge la protégeant contre le gel.

Lavage

Les produits répandus sur les routes pour provoquer la fonte de neige et de verglas sont corrosifs.

Si vous circulez sur ces routes, faites laver fréquemment et soigneusement votre voiture, y compris le dessous, pour la conserver en parfait état.

CRIC

Pour soulever la voiture, placez le plateau du cric dans un des supports AV ou latéraux prévus à cet effet.

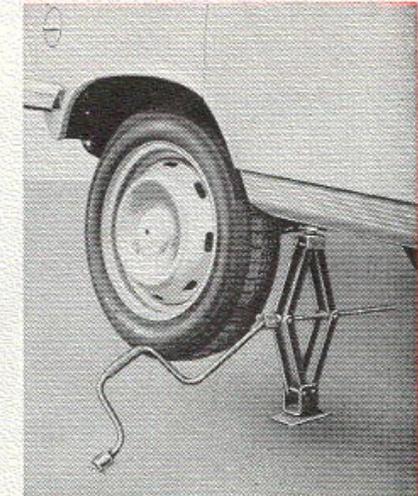
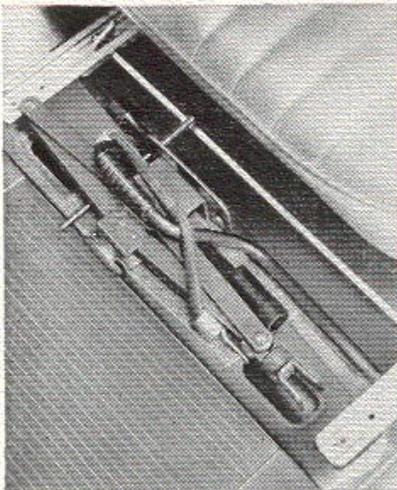
Le cric, sa manivelle et la clé à bogies se trouvent sous le siège conducteur, où ils sont fixés par un sandow.

Pour engager la manivelle, l'orienter à 90° par rapport à l'axe du cric.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

- Serrez le frein à main et passez une vitesse (1^{re} ou M. AR).
- Calez efficacement la roue opposée à celle à soulever.
- Retirez la roue de secours du panier en dégageant la fixation par la tirette se trouvant dans le coffre AR, à gauche de la serrure.
- Si nécessaire, nettoyez la face d'appui de la roue.

- Déposez l'enjoliveur et débloquez les écrous de fixation.
- Placez le cric dans le support le plus proche de la roue à soulever. Levez la voiture.
- Remplacez la roue. Bloquez les écrous de fixation. Reposez l'enjoliveur.
- Mettez la roue remplacée dans le panier de roue de secours en orientant la face extérieure vers le haut.

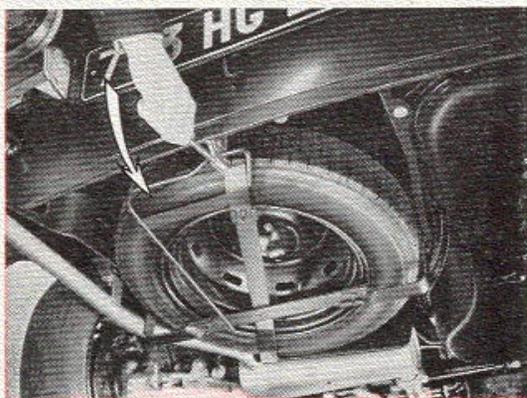


conseils pratiques

Pour éviter les risques de perte, de vol ou de détérioration de la roue, vous devrez, après avoir accroché la fixation du panier, verrouiller le crochet à l'aide de la broche de la clé à bougies.

Dès que possible, rétablissez la pression de gonflage suivant tableau de la page 6.

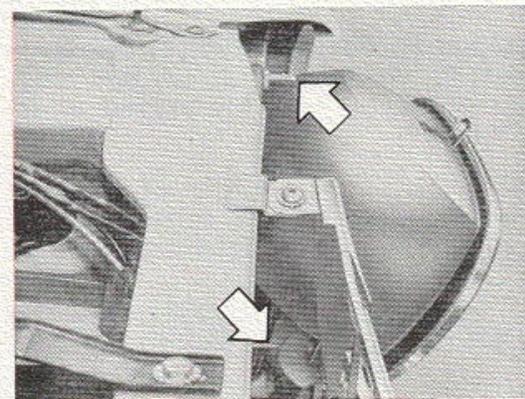
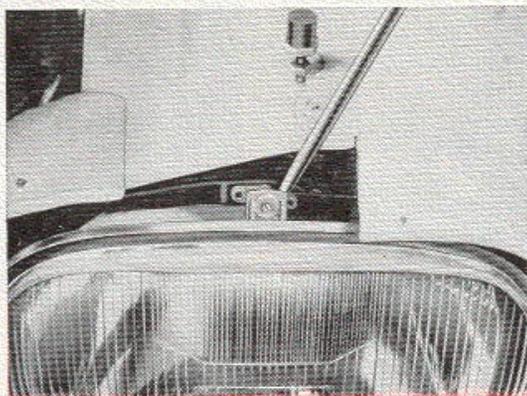
Après réparation d'un pneu il est recommandé de faire équilibrer la roue.



PROJECTEURS

Ils sont du type « code Européen », assurant, en position « Code », l'éclairage de la route sur une distance plus grande du côté extérieur que sur la partie centrale.

Si vous passez d'un pays à circulation à droite à un pays à circulation à gauche, ou inversement, vous devrez changer l'orientation des lampes (voir page suivante).

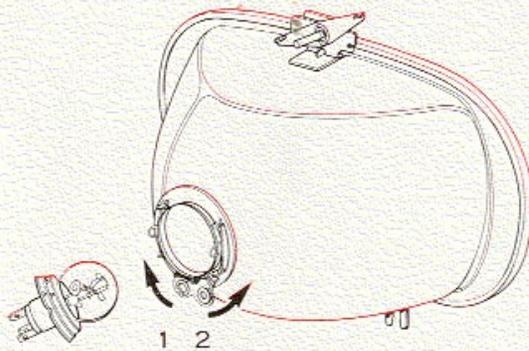


Dépose du bloc optique

Levez le capot. Déboîtez vers l'avant la patte de fixation supérieure puis soulevez le bloc optique pour dégager les deux pattes inférieures.

Pour le remontage, placez les deux pattes inférieures dans les gorges des collerettes et enfoncez la patte supérieure sur la vis de réglage.

conseils pratiques



Position de la palette :

- 1 - Pour circulation à droite.
- 2 - Pour circulation à gauche.

Changement d'orientation

Pour inverser l'orientation de la lampe code :

- Dégagez le bloc optique.
- Libérez la collerette en rabattant les 2 ressorts vers l'extérieur.
- Retirez la lampe.
- Poussez en sens inverse la palette guide-encoche.
- Remontez la lampe en plaçant l'ergot dans l'encoche ainsi dégagée.

Lorsque la lampe est bien appliquée, rabattez les deux ressorts sur la collerette.

Remplacement d'une lampe

- Déposez le bloc optique et dégagez la lampe.
- Retirez le connecteur en le tirant dans le sens axial.
- Reposez la lampe comme indiqué ci-contre en veillant à ne pas bouger la palette d'orientation.

Réglages

Le réglage vertical s'effectue par la vis de la fixation supérieure.

Le réglage horizontal s'effectue par une des vis inférieures.

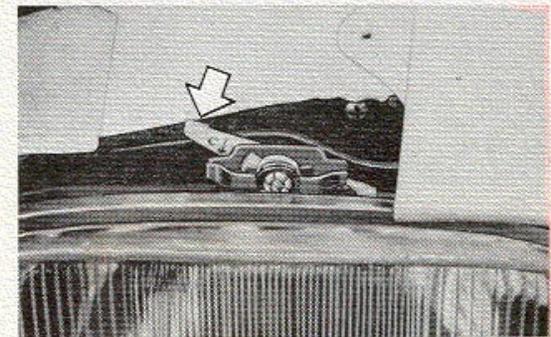
Une boîte de lampes de rechange vous permettra de continuer votre route la nuit en cas de défaillance d'une lampe.

Réglage de site

Lorsque la voiture est chargée à l'AR, le faisceau lumineux risque, en position code, d'incommoder les automobilistes venant en face de vous.

Pour éviter cet inconvénient, abaissez le faisceau lumineux de chaque projecteur en poussant vers le bas la partie C (charge) des palettes accessibles capot levé.

Pour relever le faisceau, appuyez sur la partie V (vide).

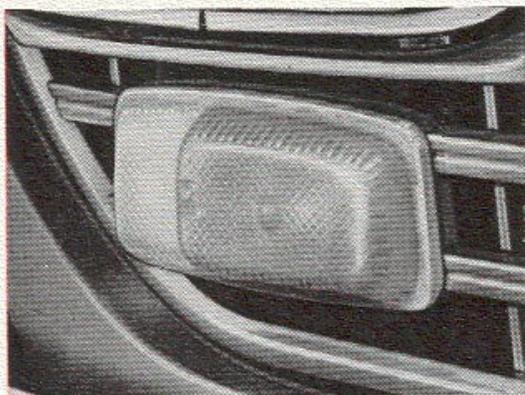


conseils pratiques

ÉCLAIRAGE AV

Chaque feu AV groupe les lampes de :

- lanterne, côté extérieur,
- clignotant, côté intérieur.



En cas de dépose de la calandre désaccouplez les fiches de connexion des lanternes AV.

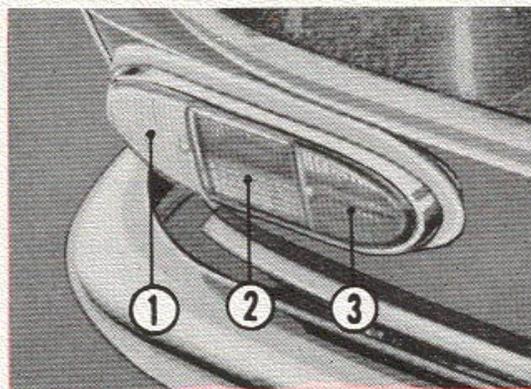
ÉCLAIRAGE AR

Chaque lanterne AR groupe les lampes de :

- 1 - clignotant, côté extérieur,
- 2 - lanterne, au centre. Cette lampe assure également l'éclairage du coffre.
- 3 - stop, côté intérieur.

Les lampes d'éclairage de la plaque de police se trouvent dans les demi-pare-chocs.

Elles sont accessibles après dépose du couvercle translucide.



BATTERIE D'ACCUMULATEURS

La batterie de 12 V 40 Ah se trouve sous le capot à l'avant du moteur.

En période d'utilisation normale, la dynamo en assure la charge.

En cas d'immobilisation prolongée, faites-la charger tous les mois pour assurer son entretien.

Au remontage sur voiture, après échange ou recharge, garnissez les protecteurs de bornes ARELCO de graisse « Esso Multipurpose Grease H » jusqu'à mi-hauteur avant de monter les bornes à griffes.

MOTEUR

Pour que le moteur atteigne rapidement sa température normale de fonctionnement, le circuit d'eau est équipé d'un calorstat ne s'ouvrant qu'à une température déterminée. Ce calorstat a été étudié avec précision pour votre voiture et ne doit jamais être enlevé.

Le niveau d'eau se maintient à 5 cm de l'orifice de remplissage. Il ne faut donc pas dépasser ce niveau car le surplus est évacué et la concentration du mélange antigél risque de diminuer sérieusement si l'on ajoute souvent de l'eau au-dessus du niveau normal.

Vidange du circuit de refroidissement

Cette vidange ne doit être effectuée que lors du rinçage annuel ou pour réparation.

Le cas échéant, prévoir la récupération du mélange antigél.

Pour effectuer la vidange :

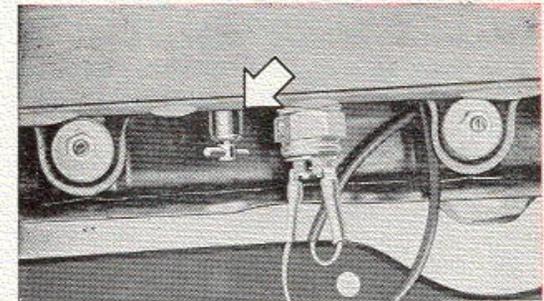
- Retirez le bouchon de remplissage du radiateur.
- Placez la commande 4 (page 12) vers le point rouge, pour permettre la vidange du radiateur de climatisation.
- Ouvrez le robinet de vidange se trouvant à l'avant du radiateur de refroidissement.

Ce robinet assure la vidange de tout le circuit.

Remplissage

Après remplissage, faites tourner le moteur quelques minutes pour permettre au circuit de climatisation de se remplir.

Complétez ensuite le niveau à 5 cm de l'orifice de remplissage.



FAISCEAU DE RADIATEUR

Veillez à sa propreté et, si nécessaire, faites-le nettoyer à l'aide d'une soufflette à air comprimé, depuis l'intérieur vers l'avant de la voiture.

conseils pratiques

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

(monté pour certains pays)

En cas d'échauffement anormal du moteur, vérifiez l'enclenchement de l'entraînement du ventilateur.

- Mettez le contact sans faire tourner le moteur.
- Mettez en court-circuit les 2 bornes du contacteur se trouvant au bas du radiateur, près du robinet de vidange.
- Lorsque le contact s'établit, vous devez percevoir nettement le bruit de l'enclenchement.

Si cet enclenchement ne se fait pas, vous pouvez dépanner momentanément votre voiture :

- Desserrez les contre-écrous des trois vis (p. 35) ;
- Serrez les trois vis sans forcer.
- Resserrez les contre-écrous.

L'entraînement sera continu jusqu'à ce que vous puissiez faire effectuer la réparation.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Le réservoir placé sous le capot alimente le circuit de freinage et la commande de débrayage.

Les garnitures des freins AV à disque sont à rattrapage d'usure automatique. De ce fait, le niveau baisse légèrement dans le réservoir.

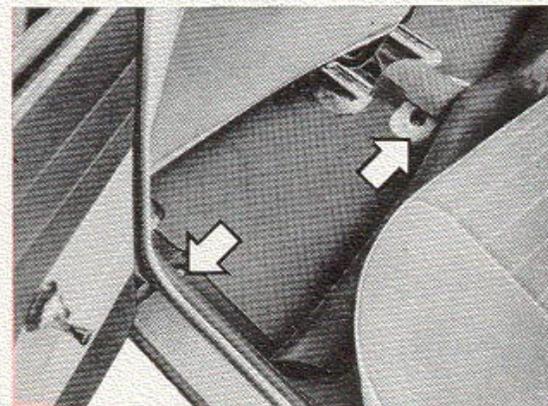
Si vous décelez une baisse importante du niveau, faites vérifier l'état des garnitures de freins AV et l'ensemble des circuits hydrauliques.

Utilisez exclusivement

Fluide Lockheed HD 43 * (étoilé)

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le plancher comporte, derrière les sièges AV, quatre points d'ancrage



pour fixation éventuelle de ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager AV.

Les ceintures utilisées doivent être agréées par le Ministère des Travaux Publics et comporter une marque de conformité, apposée par le fabricant et portant les indications suivantes :

- 1 - le mot « Agréé »,
- 2 - les initiales majuscules T.P.C.S. suivies du numéro de certificat d'agrément du type.

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Pour laver votre voiture ;

Évitez :

- de la placer en plein soleil ou à l'extérieur lorsqu'il gèle,
- d'utiliser un jet à trop forte pression,
- de mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques qui risqueraient de ternir la peinture.

Arrosez-la abondamment pour détacher la boue.

Utilisez l'éponge sans appuyer.

Rincez à grande eau.

Essuyez avec une peau de chamois bien rincée.

Vitres

Le nettoyage peut se faire par vaporisation d'Atlas Glass Kleen (produit Esso).

Essuyez ensuite avec un chiffon sec et propre.

N'oubliez pas de nettoyer les balais d'essuie-vitre qui risqueraient d'étendre à nouveau des impuretés.

Taches de goudron

Sur nos peintures, les taches de goudron doivent être enlevées exclusivement avec un corps gras tel que huile de vaseline, huile d'olive, huile de ricin par exemple, certains produits du commerce risquant de laisser des taches claires après séchage.

Garnitures intérieures en tissu

- *Taches isolées* : Elles s'enlèvent avec de l'essence F ou de la benzine rectifiée de teinturier appliquée légèrement.

N'utilisez pas de trichloréthylène ni d'essence ordinaire, qui abîment les tissus et en suppriment l'élasticité.

Tout autre procédé est à proscrire car il provoque des taches indélébiles sur les coussins.

- *Nettoyage et ravivage des garnitures* : Le lavage du tissu est efficace mais il nécessite dégarnissage et regarnissage difficiles et coûteux.

Il existe dans le commerce des « mousses plastiques sèches » obtenues par émulsion dans un faible volume d'eau et qui, après un dépous-

conseils pratiques

siérage consciencieux, s'appliquent sur les surfaces à nettoyer avec une éponge spéciale fournie avec le produit, et suppriment les souillures d'utilisation ainsi que les taches localisées.

Garnitures en simili

Les garnitures en simili-cuir peuvent être brossées ou lavées avec une éponge légèrement imbibée d'eau additionnée de savon ou de produit mouillant, genre Manet, Exagon, Paic, Omo, Erganol, etc., ou dans certains cas difficiles, à l'essence, à l'exclusion d'autres détachants tel le trichloréthylène.

Le simili étant de présentation demimate, il est vivement déconseillé de vouloir lui donner une apparence brillante à l'aide d'un produit à base de cire, ou tout autre constituant, tel qu'on peut en trouver dans le commerce. Sa présentation d'origine peut réapparaître par un simple essuyage avec un chiffon sec.

Accessoires en matière plastique

Les accessoires en matière plastique ou plexiglass peuvent être nettoyés facilement à l'eau pure ou savonneuse.

En aucun cas, il ne doit être fait usage de trichloréthylène, essence, anti-goudron ou produits similaires qui détériorent certaines matières plastiques.

Lustrage

Tous les produits du commerce peuvent être utilisés pour les peintures synthétiques des différentes voitures de nos fabrications.

Toit ouvrant

Assurez-vous que les quatre conduits caoutchouc d'écoulement d'eau ne sont pas obstrués par des détritux végétaux. Le cas échéant, faites-les déboucher à l'aide d'une soufflette à air comprimé.

Pour le graissage de votre 204, utilisez uniquement les lubrifiants ESSO recommandés dans les pages suivantes.

Ils ont été sélectionnés après de nombreux essais et conviennent parfaitement à l'entretien de votre voiture. Ces produits ne sont pas corrosifs pour les alliages utilisés dans nos fabrications.

VÉRIFICATION A 1000 km

Cette vérification est obligatoire pour que la garantie puisse être appliquée.

Elle doit être effectuée par un concessionnaire de notre marque dans un délai de trois mois maximum après la livraison de la voiture, entre 1 000 et 1 200 km.

La carte de garantie vous permettant de faire effectuer cette vérification, vous sera adressée par la poste après livraison de la voiture.

Vous devrez prévoir une immobilisation de votre voiture pendant 24 h.

Prenez rendez-vous avec le concessionnaire auquel vous confierez ce travail.

entretien

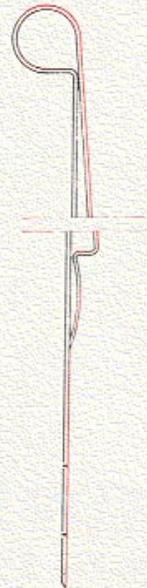
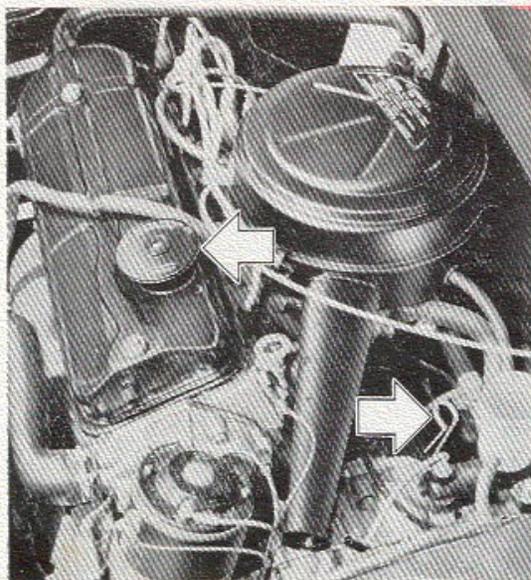
FRÉQUENCE DES OPÉRATIONS		ORGANES	PAGE
Tous les 2 500 km	Vérification de niveau	Huile du groupe motopropulseur	27
		Liquide des circuits hydrauliques	27
Tous les 2 500 km ou tous les mois	Vérification de niveau Pression	Eau dans le radiateur	28
		Electrolyte de la batterie	28
		Pneumatiques	28
Tous les 5 000 km	Vidange	Huile du groupe motopropulseur	28
	Nettoyage	Filtre à huile	28
	Graissage	Filtre à air	29
	Réglage	Mécanique et carrosserie	30
		Bougies	29
	Vérification	Soufflets de transmission	29
	Permutation	Circuits hydrauliques	29
	Épaisseur des patins de freins AV	29	
	Pneumatiques	32	
Tous les 10 000 km	Remplacement	Cartouche du filtre à huile	32
	Vérification	Garde à l'embrayage	32
		Avance à l'allumage	32
		Contact de rupteur	32
		Ventilateur débrayable	32
Tous les 15 000 km	Remplacement	Bougies d'allumage	32
Tous les 20 000 km	Remplacement	Cartouche de filtre à air	32
	Vidange	Circuits hydrauliques de freins et débrayage	32

Tous les 2 500 km

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Vérification de niveau

L'apport d'huile entre deux vidanges est une opération normale d'entretien à effectuer en tenant compte des repères de la jauge.



Le repère supérieur correspond à la capacité maximale du carter après vidange et remplissage.

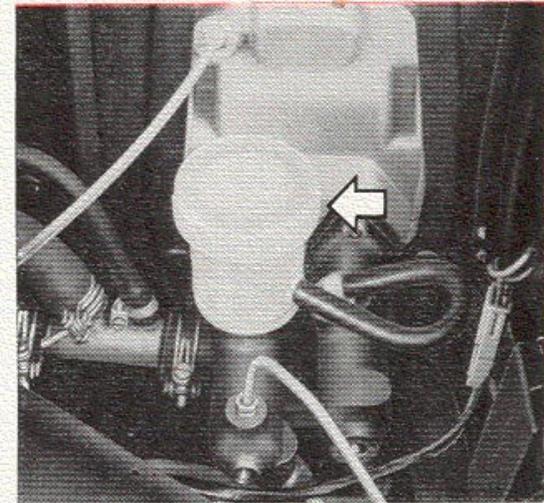
Le repère inférieur correspond au minimum d'huile que doit contenir le groupe motopropulseur.

Lors d'un remplissage, ne dépassez jamais le repère supérieur car l'huile en excédant serait consommée inutilement.

Utilisez exclusivement :
ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Surveillez fréquemment le niveau dans le réservoir transparent. Celui-ci porte un repère de niveau maximum à ne pas dépasser.



Par suite du rattrapage d'usure des patins de freins AV, il peut y avoir légère baisse de niveau.

Toute baisse sensible de niveau révèle une fuite dans le circuit dont l'origine est à rechercher SANS DÉLAI.

Utilisez exclusivement :
Fluide LOCKHEED HD 43 *
(étoilé)

entretien

**Tous les 2 500 km
ou tous les mois**

ACCUMULATEURS

Vérifiez le niveau de l'électrolyte qui doit se maintenir à 1 cm au-dessus des plaques.

Ajoutez uniquement de l'eau distillée pour éviter toute détérioration de la batterie.

En service de ville intensif ou en hiver, les démarrages fréquents peuvent provoquer une baisse de charge importante.

Suivant utilisation, faites compléter la charge pendant quelques heures au dixième de la capacité de la batterie.

PNEUMATIQUES

Vérifiez la pression des pneus sans oublier la roue de secours (page 6).

La pression doit être mesurée à froid.

RADIATEUR

Vérifiez le niveau d'eau à froid et complétez, au besoin, à 5 cm de l'orifice de remplissage.

Une fois par an, après la période des gelées, procédez à un rinçage du circuit de refroidissement et regarnissez avec de l'eau pure.

Tous les 5 000 km

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Vidange

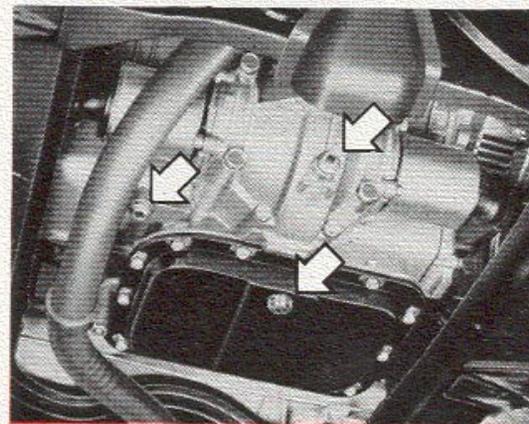
La vidange s'effectue à chaud.

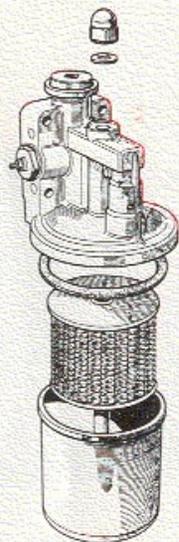
Retirez le bouchon de remplissage et les 3 bouchons de vidange :

MOTEUR - BOITE - PONT

Filtre à huile

Pendant la vidange du moteur, nettoyez la cloche du filtre à huile.





La cartouche doit être changée à 5 000 km et tous les 10 000 km.

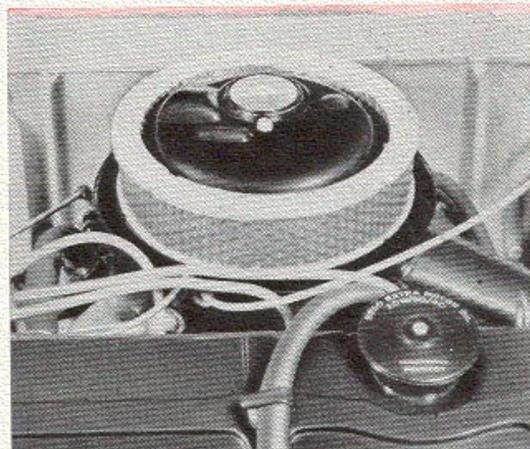
Au remontage, remplacez le joint indéchirable.

Nettoyez les trois bouchons de vidange puis remettez-les en place.

Remplissez avec 4,5 litres d'huile
ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W/30/40

Tous nos concessionnaires savent que les trois bouchons de vidange doivent être enlevés et nettoyés.

En cas de vidange en dehors du réseau Peugeot, montrez votre notice pour que l'opération soit effectuée correctement.



FILTRE A AIR

Nettoyez la cartouche de filtre à air suivant indications portées sur le corps du filtre.

Cette cartouche est accessible après avoir retiré le couvercle tenu par trois crochets à ressort.

Vérifiez, au voisinage des colliers de serrage, l'état des tuyauteries de réchauffage du carburateur et de tubulure d'admission.

BOUGIES

Nettoyez les bougies et vérifiez l'écartement des électrodes: **0,6 mm.**

TRANSMISSION

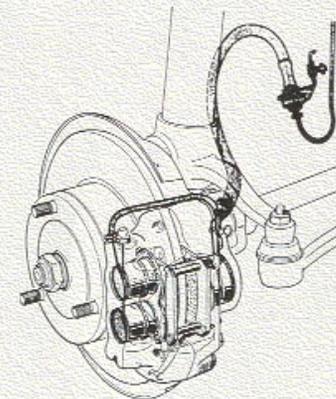
Vérifiez l'état des soufflets.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Vérifiez l'étanchéité.

FREINS AV

Vérifiez l'état des patins. Ils doivent être changés lorsqu'il reste 2 mm de garniture.



entretien

Tous les 5 000 km

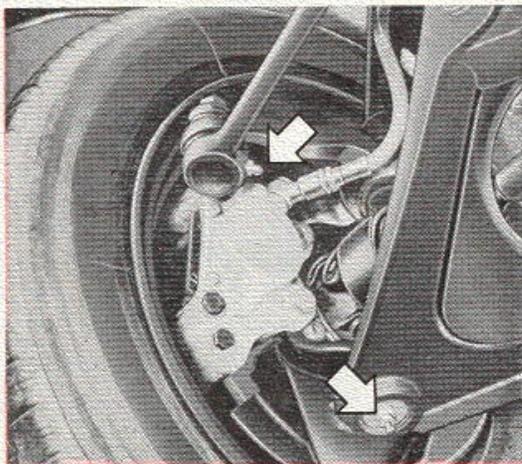
ORGANES MÉCANIQUES

Graissage avec :

**ESSO MULTIPURPOSE
GREASE H**

- Rotules des pivots de fusées (gauche et droit).
- Rotules des biellettes de connexion (gauche et droite).

Au total, 4 graisseurs.



30

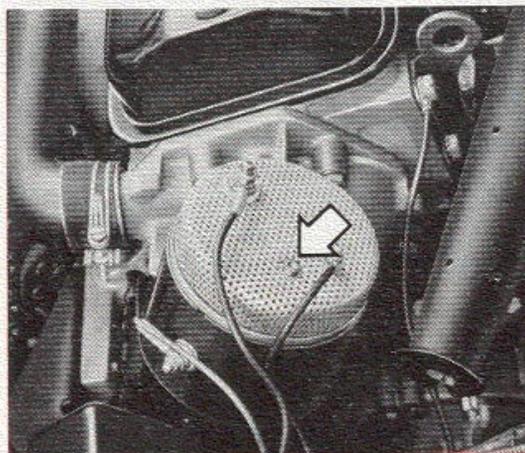
Graissage à la burette avec
HUILE MOTEUR

Feutre de l'allumeur

(très modérément).

Dynamo (Paris-Rhône)

(quelques gouttes).

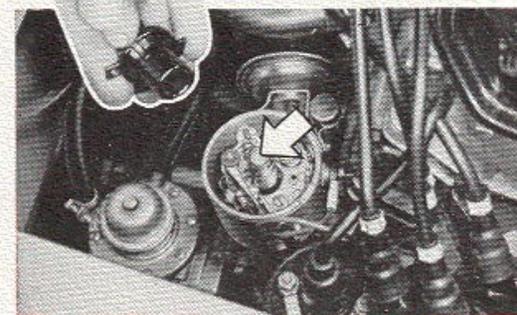


Timoneries

Frein à main.
Changement de vitesses.

Gaines

Enrichisseur - Chauffage.
Commande d'ouverture de capot.



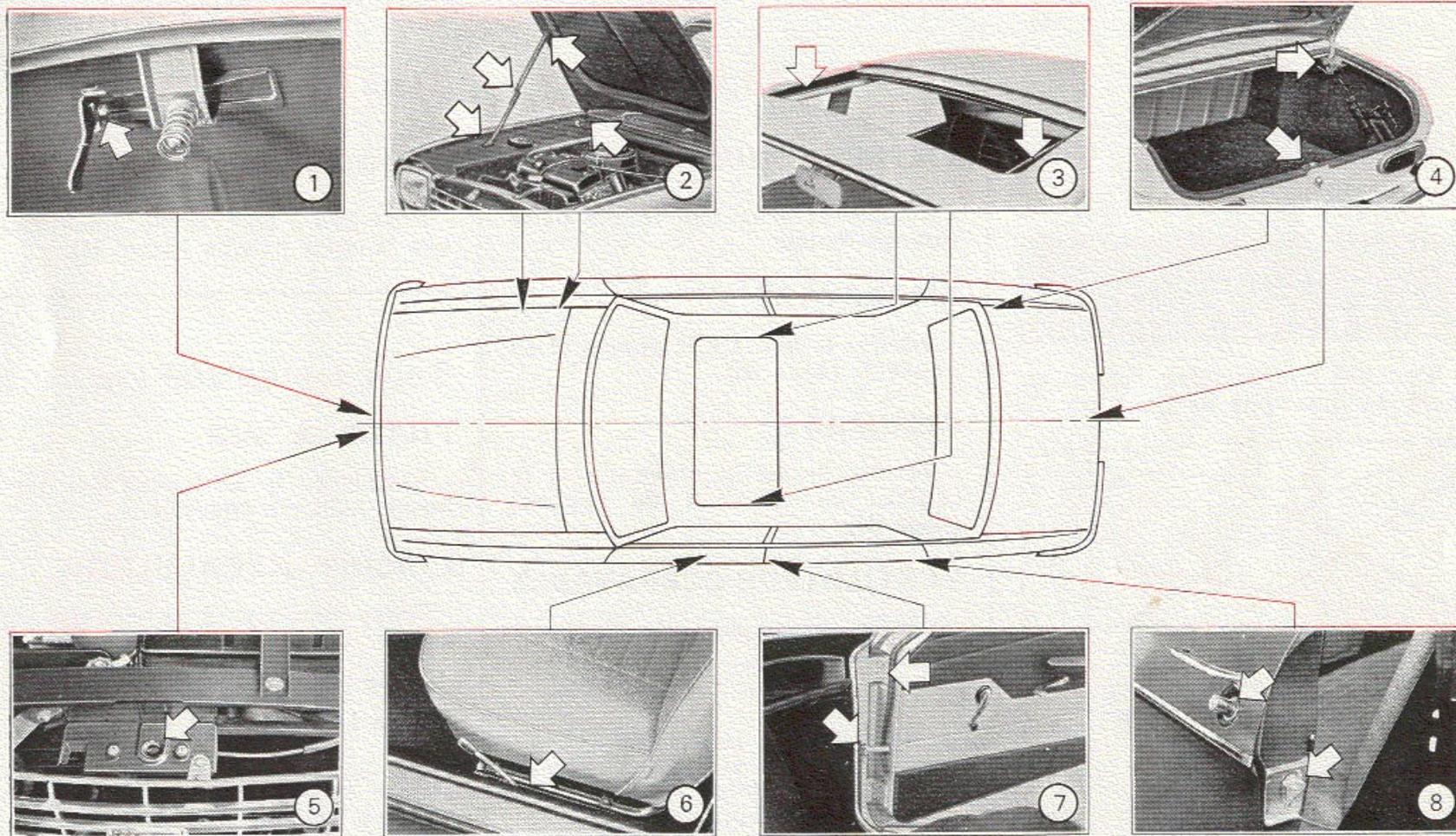
CARROSSERIE

Avec **ESSO Handy oil**

- 1 - Ouverture de capot.
- 2 - Charnières de capot et béquille.
- 3 - Glissières de toit ouvrant.
- 4 - Charnières, serrure de coffre et verrou du panier de roue de secours.
- 5 - Boîtier de verrouillage de capot.
- 6 - Glissières de sièges.
- 7 - Charnières et tirants de portes.

Avec **glycérine**

- 8 - Serrures de portes.



entretien

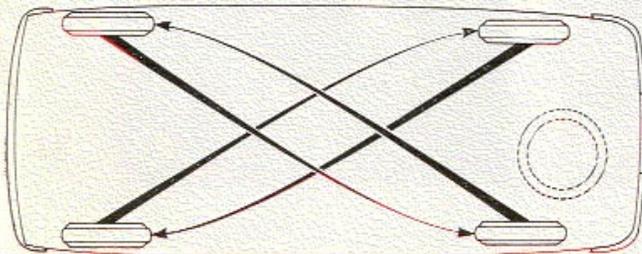
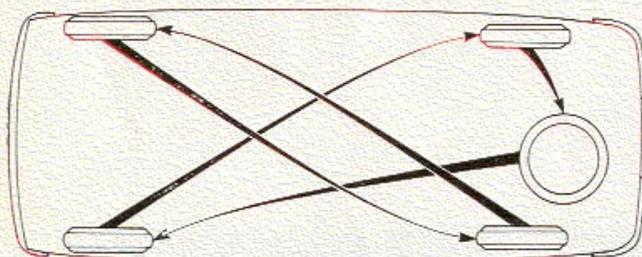
Tous les 5 000 km

PNEUMATIQUES

Permutation

Pour obtenir le meilleur rendement de vos pneus, intervertissez-les suivant l'une des formules ci-dessous et faites-les équilibrer.

N'oubliez pas de rétablir correctement les pressions de gonflage.



Tous les 10 000 km

FILTRE A HUILE

Remplacez la cartouche lors de la vidange moteur.

EMBRAYAGE

Vérifiez la garde à la pédale et au poussoir (page 35).

ALLUMAGE

Vérifiez le point d'avance et le réglage du contact du rupteur (page 34).

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

Vérifiez le réglage de l'entrefer (page 35).

Ne retournez jamais les pneus Michelin X sur la jante, l'indication « côté extérieur » est portée sur le flanc du pneu.

Tous les 15 000 km

BOUGIES

Procédez à leur remplacement par des bougies neuves (page 34).

Tous les 20 000 km

FILTRE A AIR

Remplacez la cartouche par une neuve, huilée et égouttée.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Faites procéder à la vidange du circuit.

Remplissage et purge avec :

Fluide Lockheed HD 43 * (étoilé).

En cas de faible utilisation de la voiture, faites effectuer cette vidange une fois par an.

Pour exécution des différents réglages décrits dans ce chapitre, confiez votre voiture à un concessionnaire ou à un agent PEUGEOT.

Prenez rendez-vous et n'attendez pas le dernier moment pour vous présenter au garage.

A l'approche des vacances les ateliers sont toujours très chargés. Prévoyez donc suffisamment tôt les travaux que vous désirez faire effectuer.

DISTRIBUTION

Pour caler la distribution, les culbuteurs du 1^{er} cylindre doivent être réglés à 0,7 mm pour diminuer la progressivité de la rampe des cames. Avec ce réglage, le calage doit être :

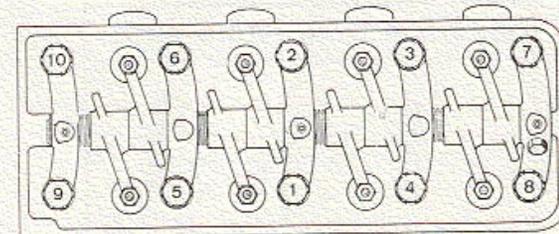
	Angle au volant	Course piston en mm
Retard Ouverture Admission ROA	1°20'	0,02
Retard Fermeture Admission RFA	32°	60,19
Avance Ouverture Echappement AOE	33°	60,32
Avance Fermeture Echappement AFE	2°30'	0,026

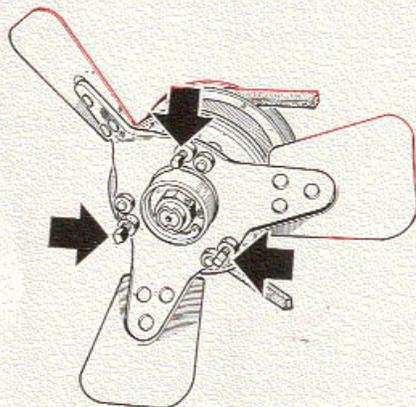
Après vérification du calage, le jeu normal doit être rétabli aux culbuteurs.

CULASSE

Ordre de serrage - en spirale.
Couples de serrage : 1^{er} tour : **5 m.kg**
2^e tour : **6 m.kg**

L'arbre à cames se trouvant dans la culasse, le rabotage de celle-ci est formellement interdit.





VENTILATEUR DÉBRAYABLE

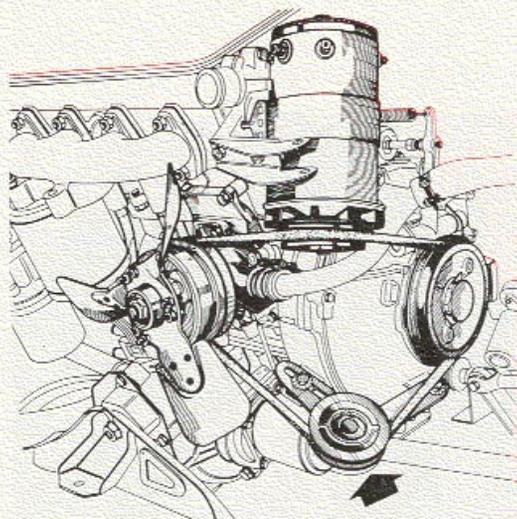
L'écartement normal entre électro-aimant et plateau de ventilateur doit être : **0,30 à 0,40 mm.**

Le rétablir en cas de nécessité par les trois vis de réglage.

COURROIE DE VENTILATEUR

Son réglage ne doit être effectué que lorsqu'elle « flotte » sur moteur froid.

La tension doit être réglée à froid en agissant sur la poulie de renvoi inférieure pour obtenir un allongement de 2%.

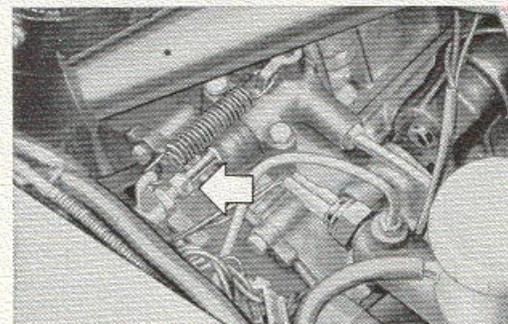


EMBRAYAGE

La garde à la pédale doit être de 30 à 35 mm.

La garde au poussoir doit être de : 2,7 mm.

Si, après avoir réglé la garde au poussoir, il n'y a pas concordance entre ces deux mesures, vérifiez l'étanchéité et la purge du circuit hydraulique.

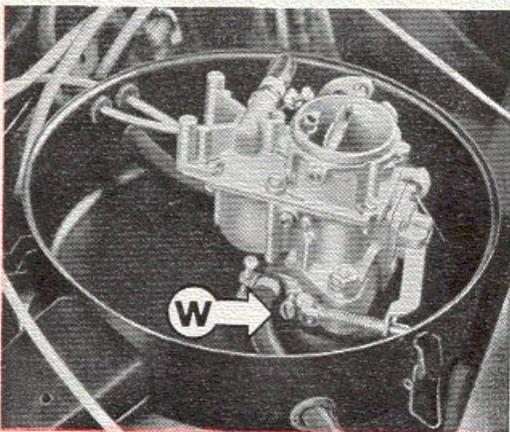


réglages

CARBURATEUR

Du type SOLEX 32 PBISA, il est muni d'un système de réchauffage branché sur le circuit d'eau de refroidissement du moteur.

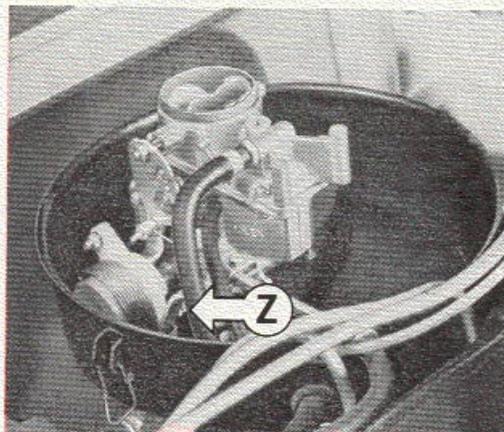
Son réglage, étudié en raison des performances de la voiture ne doit pas être modifié.



Réglage du ralenti

Pour effectuer ce réglage, le système d'allumage complet doit être en bon état et parfaitement réglé. Le moteur doit être chaud (enclenchement du ventilateur débrayable).

- Déposez la cartouche filtrante et la tôle déflectrice.



- Réglez la vis de ralenti **Z** pour obtenir un régime de 820 tr/mn environ.
- Au moyen de la vis de richesse **W**, cherchez le régime maximum.
- Dévissez très lentement la vis **Z** pour ramener la vitesse du moteur à environ 820 tr/mn.
- Vissez la vis **W**, jusqu'à la chute brutale du régime, puis dévissez-la au **minimum** nécessaire pour retrouver un régime de 800 tr/mn.

NOTA - Ce réglage, effectué à l'air libre, donne un ralenti de l'ordre de 750 tr/mn et une richesse normale, lorsque le filtre à air, son couvercle et le tuyau de réaspiration de vapeurs d'huile sont remontés.

En cas de difficultés de réglage, assurez-vous qu'il n'existe aucune entrée d'air par les joints et brides de carburateur.

FREINS

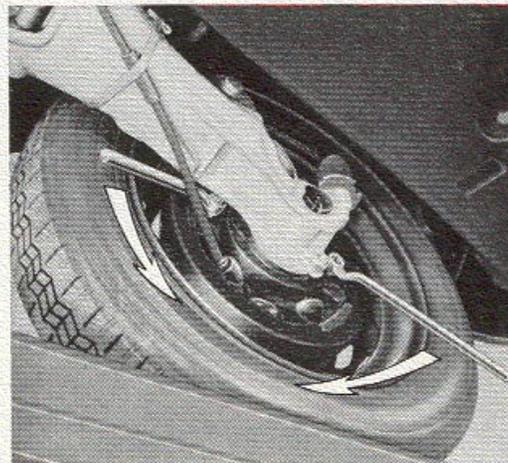
Les freins AV, à disque, sont à rattrapage d'usure automatique.

Les patins doivent être changés lorsqu'il ne reste que 2 mm de garniture.

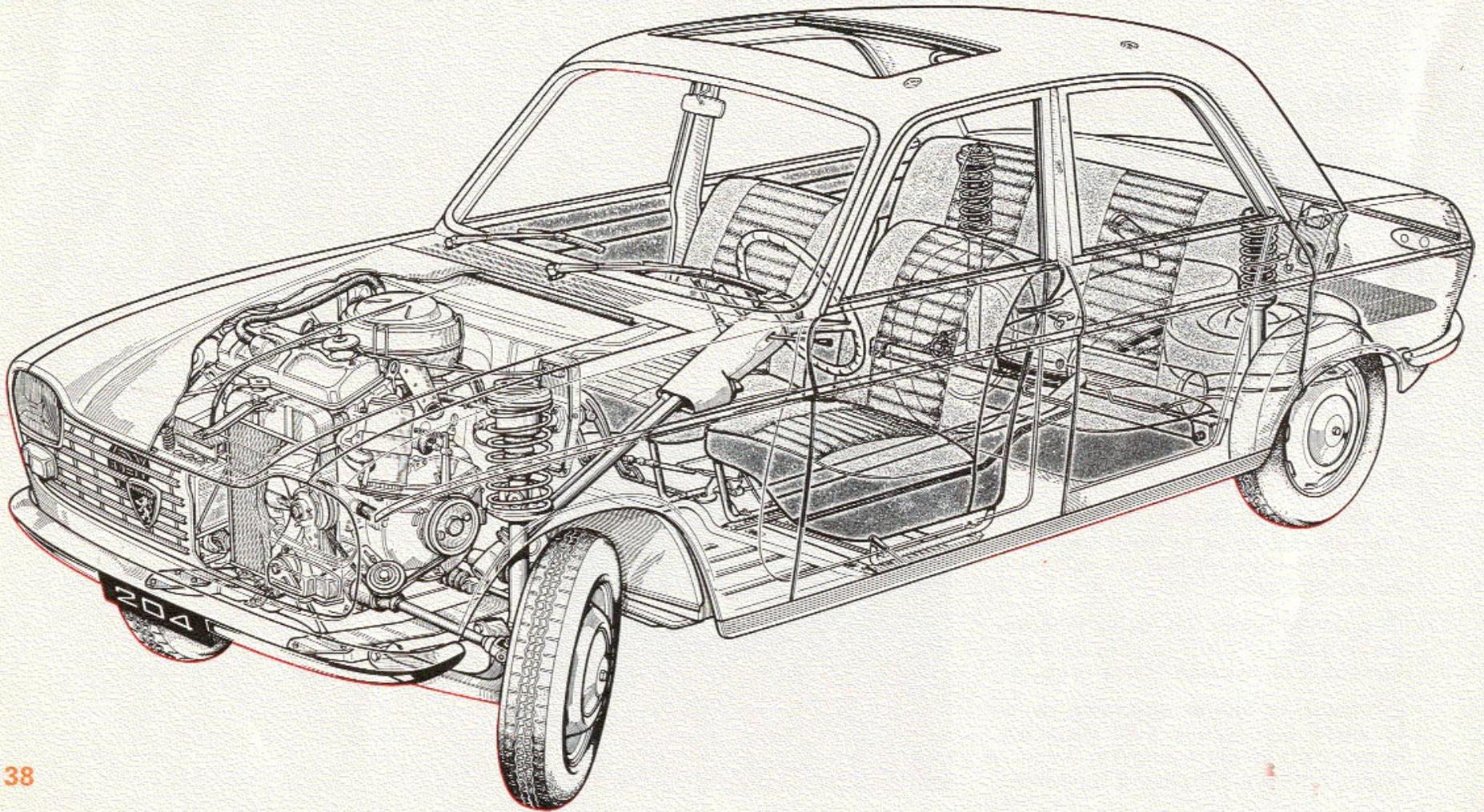
Seuls les freins AR sont à régler lorsque la pédale a une course trop grande avant freinage.

Pour effectuer ce réglage sur chacune des roues AR :

- Soulevez la roue.
- Avec une clé, tournez le carré de réglage AV dans le sens de rotation de la roue en marche AV jusqu'au blocage.
- Tournez ensuite en sens inverse jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de frottement à la rotation de la roue.
- Effectuez la même opération avec le carré de réglage AR, mais en le tournant en sens inverse. Aucun réglage n'est à effectuer à la pédale.



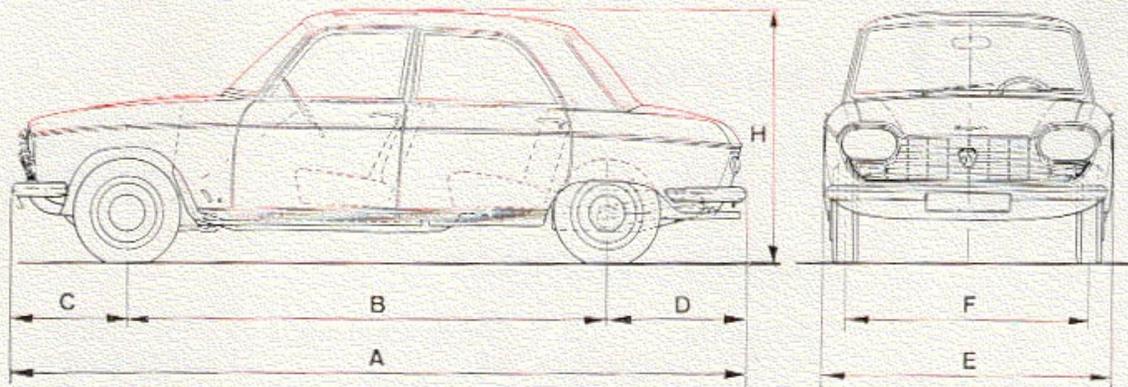
caractéristiques



caractéristiques

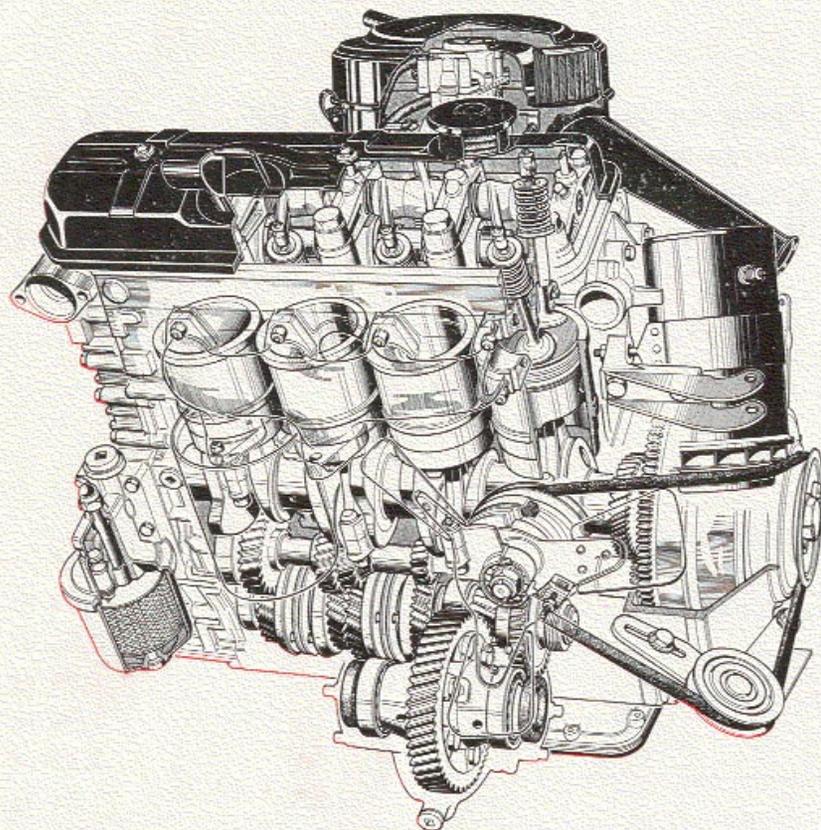
GÉNÉRALITÉS

Puissance fiscale (France)	6 CV	Romaines de fixation de galerie de toit	4
Nombre de places	4/5	Charge maxi uniformément répartie sur galerie	50 kg
Poids à vide (approximatif)	805 kg	Capacité de remorquage	850 kg
Poids total autorisé en charge	1275 kg	Vitesse maximum de remorquage	70 km/h



A -	3,97 m
B -	2,59 m
C -	0,62 m
D -	0,76 m
E -	1,56 m
F - AV	1,32 m
AR	1,26 m
H - à vide	1,40 m
en charge	1,34 m

caractéristiques



Groupe motopropulseur

MOTEUR

Disposition	transversal incliné de 20° vers l'AV
Nombre de cylindres	4
Alésage	75 mm
Course	64 mm
Cylindrée	1130 cm ³
Rapport volumétrique	8,8/1
Bloc-cylindres	aluminium
Chemises	amovibles
Culasse	aluminium
Soupapes	en tête, culbutées
Arbre à cames	dans la culasse
Carburateur	Solex 32 PBISA
Graissage	sous pression
Refroidissement	par eau
Ventilateur	débrayable

EMBRAYAGE

Friction	disque sec
Commande	hydraulique

BOITE-PONT AVANT

Disposition	transversal sous le bloc cylindres
Nombre de vitesses AV	4 synchronisées

caractéristiques

TRAIN AV

Roues	indépendantes
Caractéristiques à vide :	
ouverture	2 ± 1 mm
carrossage	0°30
chasse	0°30
inclinaison des pivots	9°30

TRAIN AR

Roues tirées	indépendantes
--------------	---------------

DIRECTION

Rayon de braquage hors tout	5,15 m
-----------------------------	--------

FREINS

AV	à disque Girling - 3 pistons
AR	à tambours
Commande : au pied à main	hydraulique avec compensateur par câbles sur roues AR

SUSPENSION

Type	4 roues indépendantes
Ressorts	hélicoïdaux
Amortisseurs	télescopiques

PNEUMATIQUES

Dimensions	135 × 14" (135 × 355)
------------	-----------------------

ÉLECTRICITÉ

Batterie	12 V - 40 Ah
----------	--------------

Tableau des lampes

Projecteurs	Phare-code, spéciale code Européen 12 V 45/40 W
Clignotants AV et AR Stops	BA 15 s - diamètre 22 12 V - 15 W
Lanternes AV et AR Éclairage plaque de police	BA 15 s - diamètre 19 12 V - 4 W
Éclairage tableau de bord Témoin huile et eau Témoin des clignotants	BA 9 s - diamètre 11 12 V - 2 W FB
Plafonnier	Navette 10 × 42 - 12 V-7 W

CAPACITÉS DES ORGANES

Groupe motopropulseur (ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40)	4,5 l
Réservoir à carburant (Super-carburant obligatoire)	42 l
Circulation d'eau de refroidissement	5,8 l

caractéristiques

INSTALLATION ÉLECTRIQUE					
AI	Allumeur avec condensateur	F. 3	Fusible de : - stops - clignotants - ventilateur débrayable	I.cli	Inverseur des clignotants
AV 1	Avertisseur ville	F. 4	Fusible de : - Ventilateur de climatisation - Essuie-vitre - Jauge à carburant - Témoin de charge de batterie - Témoin huile et eau	I.p.	Interrupteur de porte
AV 2	Avertisseur route			J.r.	Récepteur de jauge à carburant
Bie	Batterie	F.AV.D.	Feu avant droit	J.tr	Transmetteur de jauge à carburant
Bo	Bobine d'allumage			L. AR	Lanternes arrières d'éclairage de plaque de police
C.cli	Central de clignotement	F.AV.G.	Feu avant gauche	L.e	Lampe d'éclairage du tableau
Ch	Appareil de chauffage et climatisation	F.AR.D.	Feu arrière droit	M.c	Mano-contact d'huile
Com	Commutateur d'éclairage et d'avertisseurs	F.AR.G.	Feu arrière gauche	PI	Plafonnier avec interrupteur
Dém.	Démarreur à solénoïde	I 1	Interrupteur d'allumage - démarrage	Pr	Projecteur
Dyn.	Dynamo	I 2	Interrupteur du climatiseur	R.bie	Robinet de batterie
E.H.	Témoin de pression d'huile et température d'eau	I 3	Interrupteur d'essuie-vitre	Rég.	Régulateur-conjoncteur
E.V.	Essuie-vitre à arrêt fixe	I 4	Interrupteur de stops	T.cli	Témoin des clignotants
F. 1	Fusible de lanternes AV et AR, éclairage tableau			Th.t	Thermo-contact d'eau
F. 2	Fusible de plafonnier			Th.V.d.	Thermo-contact de ventilateur débrayable
				V	Voltmètre thermique (témoin de charge de batterie)
				V.d.	Ventilateur débrayable
				A à K	Connecteurs