



Innovation
that excites

Pour profiter au mieux de votre

PULSAR



BIENVENUE DANS VOTRE NOUVEAU NISSAN PULSAR

Ce guide présente rapidement plusieurs fonctions utiles de votre nouveau PULSAR.

Pour la description complète de tous les systèmes et de toutes les fonctions de votre véhicule, reportez-vous au manuel du conducteur du véhicule. Veuillez noter que certaines fonctions sont disponibles en option et ne figurent peut-être pas sur votre véhicule.

BONNE ROUTE !

TABLE DES MATIERES

PRESENTATION DU SYSTEME

Verrouillage et déverrouillage des portières.....	4
Réglage des sièges.....	4
Désactivation de l'airbag passager avant.....	5
Contrôle des ceintures de sécurité des passagers arrière.....	5
Démarrage et arrêt du moteur avec l'Intelligent Key.....	5
Phares et essuie-glaces.....	6
Commande de réglage de la luminosité/Trip Reset.....	7
Commandes au volant.....	7
Ecran d'informations du véhicule.....	8
Témoin de changement de vitesses.....	9
Mode de changement de rapport manuel de la boîte de vitesses automatique (Xtronic).....	9
Commande de climatisation.....	10
Système audio (sans système de navigation).....	11
Systèmes audio et de navigation combinés (Nissan Connect).....	11

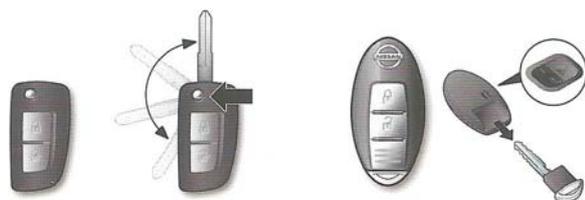
Connexion de votre téléphone mobile ou dispositif audio via Bluetooth.....	12
Connexion d'un dispositif audio externe ou d'un dispositif de mémoire.....	13
Système Stop/Start.....	13
Système de contrôle de pression des pneus.....	14
Commandes du régulateur de vitesse et du limiteur de vitesse.....	15

MAITRISE DE VOTRE PULSAR

Approvisionnement en carburant.....	16
Aides à la conduite.....	16
Mode de conduite ECO (modèles Xtronic uniquement).....	17
Moniteur de vue arrière/vue panoramique.....	17
Accès à la roue de secours et aux outils/kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.....	18

VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTIERES

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, appuyez sur le bouton de verrouillage  ou de déverrouillage  de la télécommande ou de l'Intelligent Key.



Télécommande

Intelligent Key

Système d'Intelligent Key

Le système d'Intelligent Key est un système de verrouillage sans clé permettant de verrouiller et déverrouiller les portières et le hayon sans utiliser la clé lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement du véhicule. Pour ouvrir une portière, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé sur la poignée de la portière et tirez la poignée vers vous. Déverrouillez le hayon en appuyant sur le bouton de déverrouillage  situé sur le hayon. Pour ouvrir le hayon, appuyez sur la commande d'ouverture . Pour verrouiller les portières ou le hayon, appuyez sur le bouton de la poignée de portière ou de hayon.



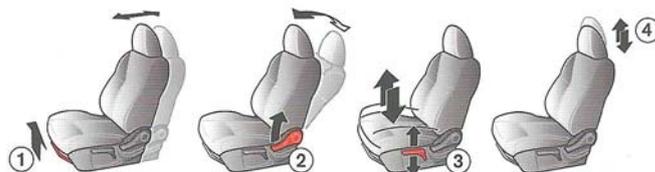
Modes de déverrouillage des portières

Deux modes de verrouillage différents peuvent être sélectionnés à l'aide du menu [Réglages véhicule] :

- [Verr. général] – Dans un premier temps, seule la portière conducteur se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de la poignée de portière conducteur ou sur le bouton de déverrouillage  de la télécommande. Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez à nouveau sur l'un des boutons.
- [i-Key inhibée] – Toutes les portières sont déverrouillées par simple pression sur le bouton de la poignée de portière ou sur le bouton  de la télécommande.

Par défaut, le mode de déverrouillage est réglé sur [i-Key inhibée].

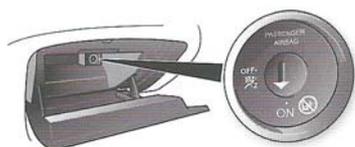
REGLAGE DES SIEGES



- ① Réglage horizontal
- ② Inclinaison du dossier de siège
- ③ Réglage de la hauteur du siège (siège conducteur uniquement)
- ④ Réglage de l'appui-tête

4

DESACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER AVANT



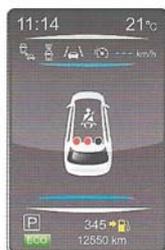
Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position LOCK, insérez la clé dans la commande d'airbag passager avant située à l'intérieur de la boîte à gants. Tournez la commande sur la position <OFF> pour désactiver l'airbag passager avant.



- ① Lorsque l'airbag passager avant est désactivé, le témoin de désactivation de l'airbag passager avant  s'allume sur la console centrale.

CONTROLE DES CEINTURES DE SECURITE DES PASSAGERS ARRIERE

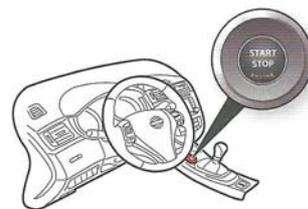
Une fois le moteur démarré, un témoin s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule pendant 30 secondes pour avertir si les ceintures de sécurité des passagers arrière sont attachées ou non. Pour effacer les informations affichées, appuyez sur la touche <ENTER> située sur le côté gauche du volant. Si une ceinture de sécurité arrière est détachée, l'affichage ré-apparaît.



DEMARRAGE ET ARRET DU MOTEUR AVEC L'INTELLIGENT KEY

Pour démarrer le moteur à l'aide de l'Intelligent Key :

1. Modèles avec boîte de vitesses manuelle : enfoncez la pédale d'embrayage ou placez le levier de vitesses sur la position N (point mort). Modèles avec boîte de vitesses Xtronic : enfoncez la pédale de frein et placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) ou N (point mort).
2. Appuyez sur le contact d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur.



Pour arrêter le moteur à l'aide de l'Intelligent Key :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Modèles avec boîte de vitesses manuelle : enfoncez la pédale d'embrayage et placez le levier de vitesses sur la position N (point mort). Modèles avec boîte de vitesses Xtronic : enfoncez la pédale de frein et placez le levier de vitesses sur la position P (stationnement) ou N (point mort).
3. Appuyez sur le contact d'allumage à bouton-poussoir pour arrêter le moteur. Le contact d'allumage est à présent sur la position d'arrêt.
4. Après avoir ouvert la portière la position du contact d'allumage passe de la position d'arrêt à la position LOCK et le blocage de la direction s'active.

Position Accessoires automatique

Pour davantage de commodité, le contact d'allumage ne présente plus de position ACC (accessoires) séparée. Vous pouvez activer les systèmes audio et de navigation sans avoir à insérer la clé ou à appuyer sur le bouton de démarrage.

Après avoir arrêté le moteur, vous pouvez continuer à utiliser le système audio. Le système se désactive automatiquement après un court laps de temps pour économiser la batterie du véhicule. Si vous souhaitez continuer à utiliser le système audio de manière prolongée, placez le contact d'allumage sur ON puis à nouveau sur la position d'arrêt.

5

PHARES ET ESSUIE-GLACES

Système d'éclairage automatique

Tournez la commande de phares sur la position <AUTO>. Les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction des conditions de luminosité extérieure.



Système d'éclairage de jour

Même si la commande d'éclairage est désactivée, les éclairages de jour s'allument lorsque le moteur tourne. Les éclairages de jour s'éteignent lorsque les feux de garabit ou les phares sont activés.

Temporisation d'éclairage

Lorsque le contact d'allumage est sur la position LOCK, tirez une fois sur la commande d'éclairage ; les phares s'allument pendant environ 30 secondes puis s'éteignent automatiquement. Vous pouvez augmenter la durée d'éclairage des phares en tirant plusieurs fois sur la commande.

Eclairage de bienvenue

Vous pouvez activer ou désactiver l'éclairage de bienvenue dans le menu [Réglages véhicule] sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque le paramètre est activé, les plafonniers avant et arrière s'allument pendant 30 secondes environ une fois les portières déverrouillées. Ils restent également allumés pendant 10 secondes après verrouillage des portières.

Système d'essuie-glace automatique

Placez la commande d'essuie-glaces de pare-brise sur la position <AUTO> ; les essuie-glaces s'activent automatiquement lorsque de la pluie est détectée sur le pare-brise.

Réglez la sensibilité du détecteur de pluie en tournant la commande d'essuie-glace comme indiqué :

- (A) = plus sensible,
- (B) = moins sensible.



6

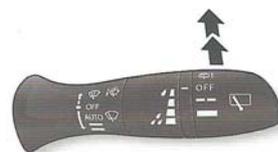
Nettoyage du pare-brise ou remplacement des balais d'essuie-glace



Pour nettoyer ou remplacer les balais d'essuie-glace, levez les bras de l'essuie-glace du pare-brise, et laissez-les en position droite.

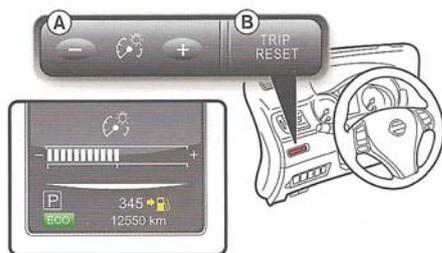
Pour ce faire, poussez deux fois la commande d'essuie-glace vers le haut de manière successive et rapide. Les bras de l'essuie-glace se placent alors en position droite. Vous pouvez effectuer cette opération lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou pendant 1 minute après avoir positionné le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

Pour replacer l'essuie-glace en position normale (arrêt), placez l'allumage sur ON et poussez la commande d'essuie-glace vers le haut.

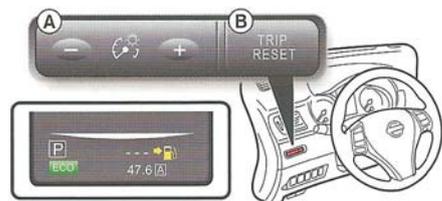


Note : Vérifiez que l'essuie-glace touche le pare-brise avant de le replacer en position d'arrêt. Si tel n'est pas le cas, l'essuie-glace pourrait heurter le capot en revenant en position d'arrêt.

COMMANDE DE REGLAGE DE LA LUMINOSITE/ TRIP RESET



Appuyez sur le côté — ou + de la commande de réglage de la luminosité (A) pour modifier la luminosité de l'écran d'informations du véhicule.



Appuyez brièvement sur la commande <TRIP RESET> (B) pour basculer entre l'affichage du parcours A et du parcours B sur l'affichage du compteur kilométrique journalier.

Appuyez sur la commande pendant 1 seconde environ pour réinitialiser le compteur kilométrique de parcours A ou de parcours B.

COMMANDES AU VOLANT

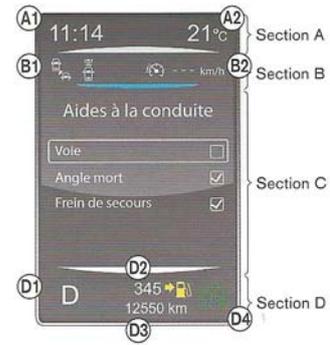
Commandes audio et de menu



- ① **Retour** Appuyez pour revenir à un écran précédent sur l'écran d'informations du véhicule.
- ② **ENTER** Poussez la commande vers le haut ou vers le bas pour faire défiler des listes ou des menus sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez sur la commande pour confirmer ou entrer une sélection. Dans le mode audio, utilisez la touche <ENTER> pour changer la source d'entrée audio. En mode d'ordinateur de conduite, utilisez la touche <ENTER> pour faire défiler les données de l'ordinateur de conduite (distance parcourue et consommation de carburant).
- ③ **Recherche-Piste** Mode SYNTONISEUR - permet de chercher la station précédente/suivante (pression courte pour une recherche manuelle, pression longue pour une recherche automatique). Mode MEDIA/AUX - Appuyez brièvement sur la touche pour revenir à la piste précédente ou passer à la piste suivante sur le CD ou tout autre dispositif connecté via les prises auxiliaires. Appuyez pendant plus de 1,5 seconde pour effectuer une avance rapide ou un retour rapide sur une piste en cours de lecture.
- ④ **Volume +/-** Appuyez pour augmenter/diminuer le volume du système audio.

7

ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



L'écran d'informations du véhicule est situé au centre entre le compte-tours et le compteur de vitesse. L'écran fournit plusieurs informations utiles et vous permet également de personnaliser les paramètres souhaités de votre véhicule à l'aide des commandes ① et ② situées sur le côté gauche du volant.
L'écran d'informations du véhicule peut fournir les informations suivantes :

Sur l'écran supérieur (section A) ;

- Horloge – format 12h ou 24h (A1)
- Température extérieure (A2)

Sur le 2^{ème} écran supérieur (section B) ;

- Icones d'aides à la conduite / témoins (selon modèles, B1)
- Informations relatives au régulateur de vitesse/limiteur de vitesse (B2)

Sur l'écran principal (section C) ;

- Avertissements et alertes
- Données de l'ordinateur de bord
- Navigation virage après virage (selon modèles)
- Menu [Réglages] et éléments de menus suivants.

Pour naviguer dans les différentes pages de cette section, utilisez la

commande haut-bas (2).

Veillez vous reporter au manuel du conducteur de votre véhicule pour plus de détails.

Sur l'écran inférieur (section D) ;

- Témoin de position du levier de changement de vitesses (D1)
- Distance restant à parcourir avant de devoir réapprovisionner le véhicule en carburant ("Distance jusqu'au réservoir vide"), (D2)
- Compteur kilométrique du parcours A/parcours B ou distance totale parcourue (D3)
- Informations relatives au système Start/Stop automatique (D4)

Menu [Réglages]

Pour accéder au menu [Réglages], faites défiler jusqu'à la page [Réglages] à l'aide de la touche (2), puis appuyez sur la touche <ENTER> (2) pour accéder au menu [Réglages].



Poussez la commande (2) vers le haut ou vers le bas pour faire défiler le menu et appuyez sur <ENTER> pour sélectionner le paramètre de menu souhaité. Utilisez la touche <ENTER> (2) également pour sélectionner/désélectionner une fonction mise en surbrillance dans le sous-menu.
Pour quitter un menu, appuyez à plusieurs reprises sur la touche <BACK> (1).

Les paramètres suivants peuvent être personnalisés dans le menu [Réglages]

- [Aide au conducteur] – [Assistance], [Aides stationnement]
- [Horloge]
- [Affichage réglages] – [Réglages écran], [Couleur carrosserie], [Arr./Dém.], [Rapport Eco Drive], [Effet bienvenue]
- [Réglages véhicule] – [Éclairage], [Réglage clignotant], [Verrou. Sélectif], [Essuie-glace]
- [Entretien] – [Huile et filtre], [Filtre], [Pneu], [Autre]
- [Alerte] – [Alerte conducteur], [Navigation], [Téléphone]
- [Pression pneus] – [Cible avant], [Cible arrière], [Unité pression Pneus], [Réinitial. pression]
- [Unité] – [Kilométrage], [Pression pneus], [Température]
- [Langue] – [English], [French], [German], [Italian], [Portuguese], [Dutch], [Spanish], [Turkish], [Russian].

TEMOIN DE CHANGEMENT DE VITESSES

Le témoin de changement de vitesses vous recommande de passer à un rapport supérieur ou à un rapport inférieur au moment le plus approprié. Cela permet de réduire la consommation de carburant et de contribuer ainsi à une meilleure protection de l'environnement.



MODE DE CHANGEMENT DE RAPPORT MANUEL DE LA BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE (XTRONIC)

Sur les modèles avec boîte de vitesses automatique (Xtronic), la boîte de vitesses peut être actionnée manuellement telle une boîte de vitesses séquentielle à 7 rapports.
Pour changer de rapport manuellement avec la boîte de vitesses automatique, déplacez le levier de vitesses sur la position <M>.
Pour passer à un rapport supérieur, déplacez le levier de vitesses vers <+>.
Pour passer à un rapport inférieur, déplacez le levier de vitesses vers <->.

COMMANDE DE CLIMATISATION

Climatisation manuelle



Dégivrage/désembuage du pare-brise

- Pour des performances de désembuage maximum, placez la commande de réglage de répartition d'air ① sur la position . La climatisation s'active automatiquement lorsque la température ambiante est supérieure à -2°C. Le témoin lumineux sur la commande <A/C> ② s'allume.
- Tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation ③ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une vitesse élevée.
- Placez la commande de réglage de la température ④ sur une température élevée.
- Assurez-vous que le levier de mode d'admission d'air ⑤ est réglé sur circulation d'air extérieur.

Climatisation automatique



Dégivrage/désembuage du pare-brise (mode AUTO)

- Appuyez sur la commande <AUTO> ① pour sélectionner le mode AUTO : le témoin lumineux s'allume sur la commande.
- Appuyez sur la touche de désembuage de pare-brise ② pour obtenir des performances de désembuage maximum. Le témoin lumineux sur la commande s'allume. Une vitesse de ventilation élevée est automatiquement sélectionnée. Appuyez sur la touche d'augmentation de la température ⑤ pour sélectionner une température élevée. La climatisation s'active automatiquement lorsque la température ambiante est supérieure à -2°C et le témoin lumineux sur la touche <A/C> ③ s'active. Le mode de recyclage d'air passe automatiquement au mode d'apport d'air extérieur dans l'habitacle. Le témoin s'allume sur la touche d'admission d'air frais ④.

Mode DUAL

Le mode DUAL permet au passager de sélectionner une température différente de celle sélectionnée par le conducteur. Appuyez sur la commande <DUAL> ⑦ pour sélectionner le mode DUAL, puis utilisez les touches d'augmentation/de diminution de la température ⑤ et ⑥ pour régler les températures individuellement.

Commande MODE

La commande <MODE> ⑧ est utilisée pour sélectionner manuellement les sorties d'air à activer.

SYSTEME AUDIO (SANS SYSTEME DE NAVIGATION)



- ① Appuyez pour ACTIVER/DESACTIVER le système, tournez pour régler le volume.
- ② Appuyez pour désactiver l'affichage pendant que les fonctions sélectionnées restent activées.
- ③ Appuyez pour sélectionner la bande radio (AM/FM).
- ④ Appuyez pour basculer entre éclairage diurne/nocturne sur l'écran.
- ⑤ Appuyez pour éjecter un CD.
- ⑥ Appuyez pour basculer entre les sources média (syntoniseur, CD, dispositifs connectés via les prises auxiliaires (USB, prise JACK)).
- ⑦ Appuyez pour accéder au menu de téléphone.
- ⑧ Tournez pour régler manuellement une station de radiodiffusion ou pour faire défiler un menu. Appuyez pour entrer une sélection dans un menu.
- ⑨ Appuyez pour activer la fonction d'informations routières.
- ⑩ Appuyez pour sélectionner la station de radiodiffusion suivante/précédente ou pour revenir à la piste précédente/passer à la piste suivante sur un CD ou tout autre dispositif connecté.
- ⑪ Appuyez pour accéder au menu de configuration.
- ⑫ Appuyez pour revenir à l'écran précédent dans le menu.
- ⑬ Touches de présélection de stations 1-6, de répétition de pistes (<RPT>), de lecture aléatoire de pistes (<MIX>) et de saisie de caractères (<A-Z>).

Note : reportez-vous au Manuel du conducteur de votre véhicule pour la procédure de fonctionnement détaillée du système.

SYSTEMES AUDIO ET DE NAVIGATION COMBINES (NISSAN CONNECT)



- ① Ecran tactile.
- ② Appuyez pour ACTIVER/DESACTIVER le système, tournez pour régler le volume.
- ③ Appuyez pour afficher l'écran de vue arrière/de vue panoramique.
- ④ Appuyez pour sélectionner la station de radiodiffusion suivante/précédente ou pour revenir à la piste précédente/passer à la piste suivante sur un CD ou tout autre dispositif connecté.
- ⑤ Appuyez pour basculer entre les sources média (CD, dispositifs connectés via les prises auxiliaires (prise JACK, AUX)).
- ⑥ Appuyez pour accéder au menu de téléphone.
- ⑦ Appuyez pour basculer entre les bandes radio (FM1, FM2, DAB (diffusion audio numérique), et AM).
- ⑧ Appuyez pour éjecter un CD.
- ⑨ Lecteur de carte SD (pour cartes de navigation).
- ⑩ Appuyez pour afficher la carte sur l'écran.
- ⑪ Appuyez sur <NAV> pour sélectionner le menu de navigation, appuyez sur <INFO> pour accéder à l'écran INFO.
- ⑫ Appuyez sur la touche jour/nuit pour basculer entre les modes d'éclairage diurne/nocturne de l'écran. Appuyez sur la touche <SETUP> pour sélectionner le menu [PARAMETRES].
- ⑬ Appuyez pour revenir à l'écran précédent ou pour annuler une sélection.
- ⑭ Tournez pour faire défiler un menu ou une liste. Appuyez pour entrer une sélection dans un menu.

Note : reportez-vous au manuel d'utilisation de NISSAN CONNECT pour la procédure de fonctionnement détaillée du système.

CONNEXION DE VOTRE TELEPHONE MOBILE OU DISPOSITIF AUDIO VIA BLUETOOTH

Grâce à la technologie Bluetooth, vous pouvez brancher ("jumeler") votre téléphone mobile avec le véhicule pour une utilisation mains-libres de votre téléphone mobile et/ou jumeler votre téléphone ou dispositif audio afin d'utiliser la transmission audio via Bluetooth.

Note : pour obtenir des informations détaillées concernant la connectivité Bluetooth, iPod / USB, reportez-vous au manuel du conducteur de votre véhicule ou au manuel d'utilisation de NISSAN CONNECT.

Procédure de jumelage (modèles sans système de navigation)

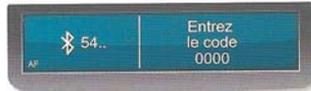
Sur le système audio :

- Appuyez sur la touche de "Téléphone" sur le système audio ou au volant, sélectionnez [Bluetooth] et appuyez sur <ENTER>.
- Sélectionnez [Appairer tel] et appuyez sur <ENTER>.



Sur votre téléphone mobile :

- Assurez-vous que le Bluetooth est activé.
- Recherchez les dispositifs Bluetooth à partir de votre téléphone mobile. Lorsque votre téléphone mobile reconnaît le système du véhicule, il vous sera demandé :
 - soit d'entrer un code PIN (0000)
 - soit d'entrer un mot de passe comme indiqué sur l'écran affiché.
- Après avoir entré le code PIN ou le mot de passe, la procédure de jumelage est terminée.



Le système se connecte directement à votre téléphone mobile lors de la prochaine activation du contact d'allumage.

Procédure de jumelage (modèles avec système NISSAN CONNECT)

Sur le système audio :

- Appuyez sur la touche <SETUP> du système NISSAN CONNECT et sélectionnez [Téléphone & Bluetooth] dans le menu [PARAMÈTRES].



- Sélectionnez [Coupler un nouvel appareil]



Sur votre téléphone mobile :

- Assurez-vous que le Bluetooth est activé.
- Recherchez les dispositifs Bluetooth à partir de votre téléphone mobile. Lorsque votre téléphone mobile reconnaît le système du véhicule, il affiche le message [Est-ce que le PIN XXXXXX est affiché sur votre appareil Bluetooth ?].
- Si tel est le cas, sélectionnez [OUI] pour finaliser la procédure de jumelage.

CONNEXION D'UN DISPOSITIF AUDIO EXTERNE OU D'UN DISPOSITIF DE MEMOIRE

Votre véhicule est équipé de prises auxiliaires (USB et JACK 3,5 mm) situées dans l'espace de rangement sous l'accoudoir central. Ces prises auxiliaires permettent de connecter un lecteur iPod/MP3 ou un dispositif USB à votre système audio.



Appuyez sur la touche <AUX> ou <MEDIA> sur le système audio pour sélectionner la lecture audio à partir du dispositif externe.

SYSTEME STOP/START

Le système Stop/Start arrête et redémarre le moteur automatiquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ce système contribue à améliorer la consommation de carburant et à réduire les émissions de gaz d'échappement.

Lorsque le moteur est arrêté par le système, le symbole <AUTO> apparaît en bas à droite sur l'écran d'informations du véhicule.



Pour arrêter le moteur grâce au système Stop/Start :

- Sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, immobilisez complètement le véhicule, laissez tourner le moteur au ralenti au point mort et relâchez la pédale d'embrayage.
- Sur les modèles avec boîte de vitesses Xtronic, immobilisez complètement le véhicule et appuyez sur la pédale de frein ou passez sur la position N ou P.

Pour redémarrer le moteur lorsque le système Stop/Start est activé :

- Sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, le moteur redémarre dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage pour passer une vitesse (marche avant ou marche arrière).
- Sur les modèles avec boîte de vitesses Xtronic, le moteur redémarre dès que vous relâchez la pédale de frein ou que vous passez sur la position D ou R.

Note : Le système Stop/Start ne fonctionne pas dans certaines conditions, par exemple, si le moteur n'a pas encore atteint sa température normale de fonctionnement. Ceci est un comportement normal et n'indique pas un dysfonctionnement du système.

Le système Stop/Start est désactivé lorsque vous détachez votre ceinture de sécurité ou que vous ouvrez une portière pendant que le système est opérationnel. Le cas échéant, redémarrez le moteur manuellement.

La désactivation du système s'affiche brièvement sur l'écran d'informations du véhicule.



Note : Même lorsque le moteur a été arrêté automatiquement à la fin du trajet, vous devez néanmoins placer l'allumage sur arrêt normalement, en utilisant la clé de contact ou le contact d'allumage à bouton-poussoir.

Désactivation temporaire du système Stop/Start

Le système Stop/Start peut être désactivé le temps d'un trajet en plaçant la commande de désactivation du système Stop/Start sur <OFF>. Le témoin lumineux de la commande s'allume et le symbole de désactivation du système Stop/Start s'affiche en bas à droite de l'écran d'informations du véhicule. Lors de la prochaine activation de l'allumage, le système se réactive automatiquement.



SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS



Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle continuellement la pression des pneus par rapport aux pressions cibles paramétrées. Si la pression d'un ou de plusieurs pneus diffère significativement de la pression cible, le système de contrôle de pression des pneus envoie un avertissement sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement s'allume sur le combiné d'instruments.



Le système de contrôle de pression des pneus s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h.

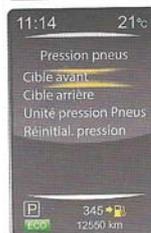
Réglages du TPMS

Les réglages suivants du système TPMS sont disponibles :

- Paramétrage des pressions cibles des pneus avant
- Paramétrage des pressions cibles des pneus arrière
- Sélection de l'unité de pression de pneu (kPa, psi, bar, kgf/cm²)
- Etalonnage du système

Pour modifier les réglages du TPMS, procédez comme suit :

1. Accédez au menu [Réglages].
2. Sélectionnez [Pression pneus].
3. Sélectionnez parmi [Cible avant], [Cible arrière], [Unité pression Pneus] ou [Réinitial. pression] pour paramétrer la pression cible avant ou arrière, les unités (kPa, psi, bar, kgf/cm²) ou pour étalonner le système.
4. Une fois le ou les paramètre(s) configuré(s), appuyez sur la touche RETOUR sur le volant pour revenir à l'écran initial.



Note : L'étalonnage du système peut être nécessaire lorsque les conditions de température (extérieure) diffèrent fortement des conditions de température sous lesquelles le système TPMS a été initialement étalonné. Pour plus de détails concernant l'étalonnage du système, veuillez-vous reporter au manuel du conducteur du véhicule.

Message [Vérifier pneu froid.]

Lorsque les pneus sont chauds et que le système TPMS détecte que la pression d'un seul pneu dépasse la pression cible (à froid), le système génère un avertissement de pression de pneu basse. Le cas échéant, appuyez sur la touche <ENTER> au volant pour afficher les détails de l'avertissement. Le système TPMS vous conseille de vérifier et d'ajuster la pression du pneu concerné lorsque le pneu est froid en affichant le message [Vérifier pneu froid.].



Appuyez sur <ENTER>



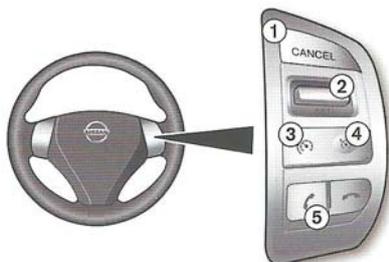
Témoin lumineux du TPMS

Témoin lumineux du TPMS	Cause possible	Action recommandée
	Pression(s) de pneu(s) incorrecte(s). Note : la pression des pneus diminue naturellement avec le temps.	Vérifiez la pression du (des) pneu(s).
	Le capteur TPMS NISSAN d'origine est manquant sur une ou plusieurs roues.	Installez le(s) capteur(s) TPMS NISSAN.
	Interférences radio du système TPMS.	Eloignez-vous de la zone d'interférences.
	Dysfonctionnement des composants TPMS.	Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

14

COMMANDES DU REGULATEUR DE VITESSE ET DU LIMITEUR DE VITESSE

- ① Commande <CANCEL>
- ② Commande <RES/+> et <SET/->
- ③ Commande principale du limiteur de vitesse
- ④ Commande principale du régulateur de vitesse
- ⑤ Commandes de téléphone



Activez ou désactivez le système de limiteur de vitesse ou de régulateur de vitesse à l'aide de la commande principale située sur le volant. Le témoin lumineux de limiteur de vitesse ou de régulateur de vitesse s'allume sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

Régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande principale du régulateur de vitesse ④, accélérez jusqu'à la vitesse de croisière souhaitée et appuyez sur <SET/-> ② ; la vitesse de croisière paramétrée est indiquée sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin lumineux du régulateur de vitesse devient vert.

Le véhicule maintient désormais la vitesse de croisière paramétrée sans que vous n'ayez besoin d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Augmentez ou diminuez la vitesse de croisière en appuyant sur <RES/+> ou <SET/-> ②.

Désactivez le régulateur de vitesse en appuyant légèrement sur la pédale de frein ou d'embrayage ou en appuyant sur <CANCEL> ①.

Réactivez le régulateur de vitesse à la vitesse précédente en appuyant sur <RES/+> ②.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, appuyez sur la commande principale du régulateur de vitesse ④.

Limiteur de vitesse

Appuyez sur la commande principale du limiteur de vitesse ③, accélérez jusqu'à la vitesse maximale souhaitée et appuyez sur la touche <SET/-> ②. La limite de vitesse paramétrée est indiquée sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin lumineux du limiteur de vitesse devient vert.

Augmentez ou diminuez la limite de vitesse en appuyant sur <RES/+> ou <SET/-> ②.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur <CANCEL> ①.

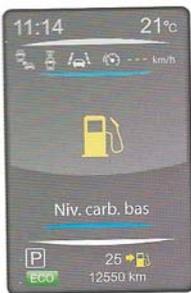
Pour désactiver le limiteur de vitesse appuyez sur la commande principale du limiteur de vitesse ③.

Si le limiteur de vitesse est activé et que la vitesse du véhicule dépasse la limite paramétrée (sur une pente descendante par exemple), un avertissement sonore retentit.

Si vous enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, le limiteur de vitesse est désactivé et le véhicule accélère au-delà de la vitesse paramétrée.

Note : Pour plus de détails concernant l'utilisation des systèmes de régulateur de vitesse et de limiteur de vitesse, veuillez vous reporter au manuel du conducteur de votre véhicule.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT



La jauge à carburant indique le niveau approximatif du carburant dans le réservoir, lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. La plage de carburant disponible est indiquée en permanence sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule. Lorsque le niveau dans le réservoir devient bas, un avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le symbole de la plage de carburant devient jaune. Effectuez le réapprovisionnement en carburant dès que possible, avant que la plage de carburant disponible n'atteigne le niveau "0".

Le symbole de pompe à carburant (🛢️) affiché sur la jauge à carburant vous rappelle que la trappe de réservoir à carburant se trouve sur le côté droit du véhicule.

Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, tirez sur la poignée de trappe de réservoir à carburant située au niveau de la partie inférieure du tableau de bord. Une fois le remplissage terminé, tournez le bouchon du réservoir à carburant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

AIDES A LA CONDUITE

Votre véhicule peut être équipé d'un des systèmes d'aide à la conduite suivants :

- Avertissement de franchissement de ligne [Voie]
- Avertissement d'angle mort [Angle mort]
- Freinage d'urgence à l'avant [Avant]

Lorsque l'un de ces systèmes d'aide à la conduite est activé, les informations correspondantes s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.



Avertissement de franchissement de ligne

Le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) fonctionne à des vitesses supérieures à environ 70 km/h. Si le véhicule s'approche d'un des deux côtés de la voie de circulation sur laquelle il se trouve, un témoin sonore retentit et le témoin lumineux du système LDW se met à clignoter sur l'écran d'informations du véhicule pour vous alerter.



Système d'avertissement d'angle mort

Le système de surveillance d'angle mort (BSW) fonctionne à des vitesses supérieures à environ 30 km/h.

Lorsque le boîtier de caméra détecte des véhicules dans le périmètre de détection, le témoin lumineux d'angle mort situé à l'intérieur des rétroviseurs extérieurs s'allume. Si le clignotant est ensuite activé, le système émet un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux d'angle mort clignote pour avertir le conducteur de la présence d'un véhicule sur la voie de circulation adjacente.

Le témoin lumineux d'angle mort continue de clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté sorte du périmètre de détection.



ATTENTION

La caméra de l'avertissement de franchissement de ligne (LDW) et d'avertissement d'angle mort (BSW) risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Lors de l'attelage d'une remorque
- Lorsqu'une lumière forte traverse le boîtier de la caméra (par exemple, lorsque la lumière est directement orientée vers l'arrière du véhicule)
- Lorsque la luminosité ambiante change soudainement (par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort)
- Si l'optique de la caméra est excessivement sale (par exemple lorsque le réservoir de lave-vitre est vide)

Freinage d'urgence à l'avant

Le système de freinage d'urgence à l'avant aide à éviter des collisions avant. Le système fonctionne à des vitesses supérieures à environ 5 km/h. Le système utilise un capteur radar situé derrière le pare-chocs avant pour calculer la distance entre votre véhicule et le véhicule qui précède.

Si la distance devient insuffisante, le témoin lumineux de véhicule qui précède clignote (orange) et un témoin sonore retentit. Si la distance se réduit davantage, la fréquence du bip sonore augmente et le témoin d'avertissement du système d'alerte de collision avant se met à clignoter. Si la distance devient encore plus réduite, un freinage actif se déclenche pour éviter ou réduire l'impact d'une collision avec le véhicule qui précède.



Note : pendant le processus de freinage actif, un bruit de fonctionnement mécanique peut être remarqué. Ceci est un comportement normal et n'indique pas un dysfonctionnement du système.

ATTENTION

- Le système de freinage d'urgence à l'avant est un système conçu pour aider le conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ou sa responsabilité de conduire prudemment. Il ne peut éviter des accidents dus à un manque d'attention ou à une conduite dangereuse.
- Le système de freinage d'urgence à l'avant ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.

Réglages des aides à la conduite

Les aides à la conduite peuvent être activées/désactivées dans le menu [Réglages] ou en appuyant sur la commande <ENTER> sur la partie gauche du volant lorsque la page [Aides à la conduite] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.



MODE DE CONDUITE ECO (MODELES XTRONIC UNIQUEMENT)

En mode de conduite <ECO>, la commande du moteur et de la transmission est optimisée pour assurer une conduite plus économique et respectueuse de l'environnement.

Appuyez sur la commande <ECO> sur le tableau de bord inférieur pour sélectionner ce mode de conduite. Si le mode de conduite ECO est sélectionné, <ECO> s'affiche sur la partie inférieure de l'écran d'informations du véhicule.

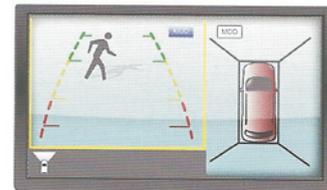
Pour revenir au mode de conduite normale, appuyez sur la commande <ECO> à nouveau. Le témoin <ECO> s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.



MONITEUR DE VUE ARRIERE/VUE PANORAMIQUE

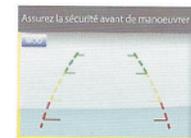
Le système de moniteur de vue arrière ou de vue panoramique vous aide à manœuvrer le véhicule en détectant des objets situés respectivement derrière ou autour du véhicule, par exemple lorsque vous effectuez un stationnement.

Le système s'active automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également activer manuellement le système en appuyant sur la touche <CAMERA> située sur le système NISSAN CONNECT.



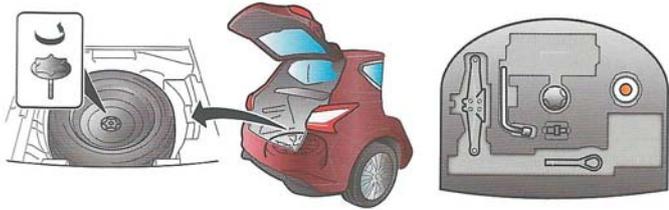
Détection d'objets en mouvement

Le moniteur de vue panoramique est équipé d'une fonction de détection d'objets en mouvement (MOD). Le témoin MOD sur l'écran devient bleu pour indiquer la vue dans laquelle le système est activé. Si un objet en mouvement est détecté, une case jaune s'affiche autour de l'image de la caméra et un bip retentit pour vous avertir qu'un objet en mouvement a été détecté.



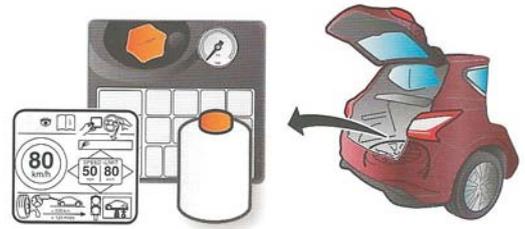
ACCES A LA ROUE DE SECOURS ET AUX OUTILS/KIT DE REPARATION D'URGENCE EN CAS DE CREVAISON

Modèles avec roue de secours



La roue de secours et les outils sont situés sous le plancher du compartiment à bagages. Retirez le tapis de sol du compartiment à bagages et les plaques de plancher de compartiment à bagages pour accéder à la roue de secours et à la trousse à outils.

Modèles sans roue de secours



Les modèles ne disposant pas d'une roue de secours sont équipés d'un kit de réparation d'urgence en cas de crevaison contenant l'équipement nécessaire pour réparer un pneu : une bouteille de produit d'étanchéité pour pneu, un compresseur d'air et un autocollant d'avertissement.

Retirez le tapis de sol du compartiment à bagages et les plaques de plancher de compartiment à bagages pour accéder au kit de réparation d'urgence en cas de crevaison.

Note : pour de plus amples détails sur le remplacement d'une roue ou l'utilisation du kit de réparation d'urgence en cas de crevaison, reportez-vous au manuel du conducteur de votre véhicule.