

Notice d'Utilisation - Classe SLK Roadster

Sommaire

1. Introduction	3
1. Protection de l'environnement	
2. Informations produit	
3. Notice d'utilisation	
4. Sécurité de fonctionnement	
5. Données mémorisées dans le véhicule	
2. Du premier coup d'œil	11
1. Poste de conduite	
2. Combiné d'instruments	
3. Volant multifonction	
4. Console centrale	
5. Unité de commande au plafonnier	
6. Unité de commande sur la porte	
3. Sécurité	19
1. Informations utiles	
2. Alarme panique	
3. Sécurité des occupants	
4. Système de retenue pour enfants	
5. Systèmes de sécurité active	
6. Protection antivol	
4. Ouverture et fermeture	50
1. Clé	
2. Portes	
3. Coffre	
4. Vitres latérales	
5. Toit	
5. Sièges, volant et rétroviseurs	76
1. Position assise correcte du conducteur	
2. Sièges	
3. Volant	
4. Rétroviseurs	
5. Fonction Mémoires	
6. Eclairage et essuie-glaces	92
1. Eclairage extérieur	
2. Eclairage intérieur	
3. Remplacement des ampoules	
4. Essuie-glaces	
7. Climatisation	109
1. Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	
2. Commande des systèmes de climatisation	
3. Réglage des buses de ventilation	
8. Conduite et stationnement	121
1. Consignes de rodage	
2. Conduite	
3. Boîte de vitesses mécanique	

4.	Boîte de vitesses automatique	
5.	Ravitaillement en carburant	
6.	Stationnement	
7.	Recommandations pour la conduite	
8.	Systèmes d'aide à la conduite	
9.	Ordinateur de bord et affichages	<u>186</u>
1.	Consignes de sécurité importantes	
2.	Affichages et éléments de commande	
3.	Menus et sous-menus	
4.	Messages sur le visuel	
5.	Voyants de contrôle et d'alerte	
10.	Rangement et autres	<u>244</u>
1.	Possibilités de rangement	
2.	Autres	
11.	Maintenance et entretien	<u>261</u>
1.	Compartiment moteur	
2.	ASSYST PLUS	
3.	Entretien	
12.	Aide en cas de crevaison	<u>276</u>
1.	Où trouver... ?	
2.	Crevaison	
3.	Batterie du véhicule	
4.	Aide au démarrage du moteur	
5.	Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule	
6.	Protection de l'équipement électrique	
13.	Jantes et pneumatiques	<u>297</u>
1.	Consignes de sécurité importantes	
2.	Pour une bonne utilisation	
3.	Utilisation en hiver	
4.	Pression des pneus	
5.	Changement de roue	
6.	Combinaisons de jantes et de pneus	
7.	Roue de secours compacte	
14.	Caractéristiques techniques	<u>320</u>
1.	Informations sur les caractéristiques techniques	
2.	Pièces d'origine Mercedes-Benz	
3.	Electronique du véhicule	
4.	Plaques constructeur	
5.	Ingrédients et lubrifiants, capacités	
6.	Caractéristiques du véhicule	
7.	Système de capteurs radar 24 GHz (liste des pays)	

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Protection de l'environnement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Protection de l'environnement

Contenu

[Remarques générales](#)

[Reprise des véhicules hors d'usage](#)

Remarques générales



Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation du véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Évitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Surveillez la consommation de carburant.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- Évitez les accélérations fréquentes et brutales.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Mercedes-Benz reprend votre Mercedes-Benz pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Cette directive s'applique aux véhicules dont le poids total autorisé est inférieur ou égal à 3,5 t ; il convient également de tenir compte des législations nationales. Votre Mercedes-Benz répond depuis déjà plusieurs années aux exigences légales en matière de construction en vue du recyclage et de la valorisation. Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition pour traiter votre véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement. Les possibilités de valorisation du véhicule et des pièces y sont continuellement étudiées et améliorées. Votre Mercedes-Benz continuera ainsi de satisfaire, dans les délais prévus, à l'augmentation des taux de recyclage fixés par la loi. Pour de plus amples informations, consultez la page d'accueil du site Internet Mercedes-Benz de votre pays ou contactez votre service d'assistance national.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Protection de l'environnement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Informations produit]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Informations produit

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz et les pièces de transformation ou les accessoires agréés pour votre véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité pour le montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz. Cela est le cas même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative. L'utilisation de pièces qui ne sont pas homologuées peut compromettre la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz et les pièces de transformation ou les accessoires agréés pour votre véhicule.

Vous trouverez les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés dans tous les points de service Mercedes-Benz. Le personnel peut également vous conseiller sur les modifications techniques autorisées et procéder au montage des pièces dans les règles de l'art.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Informations produit]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Notice d'utilisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Notice d'utilisation

Contenu

[Remarques générales](#)

[Equipement du véhicule](#)

Remarques générales

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule.

Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Equipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Notice d'utilisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Sécurité de fonctionnement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Sécurité de fonctionnement

Contenu

Consignes de sécurité importantes

Déclarations de conformité

Prise de diagnostic

Atelier qualifié

Enregistrement du véhicule

Utilisation conforme

Garantie pour vices cachés

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Confiez toujours les travaux sur le véhicule à un atelier qualifié, notamment les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité, ainsi que les travaux de maintenance.

ATTENTION

Certains systèmes de sécurité fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, n'arrêtez pas le moteur pendant la marche. Sinon, il y a des systèmes de sécurité de votre véhicule qui ne peuvent plus fonctionner correctement et vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue. Vous risquez en outre de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer ainsi un accident.

ATTENTION

Les travaux et les modifications effectués de façon non conforme sur le véhicule, tels que la pose de câbles sous des garnitures, peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de sécurité de votre véhicule. Dès lors, les systèmes de sécurité ne sont plus en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue. Vous risquez en outre de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer ainsi un accident.

Par conséquent, confiez toujours les travaux et les modifications sur le véhicule, par exemple la pose ou la transformation de composants, à un atelier qualifié.

ATTENTION

Les composants électroniques et leurs logiciels risquent de ne plus fonctionner s'ils font l'objet d'interventions qui ne sont pas effectuées correctement. Les systèmes électroniques sont reliés entre eux par des interfaces pour former un réseau. Des interventions sur ces systèmes peuvent éventuellement faire apparaître des défauts dans des systèmes qui n'ont pas été modifiés. Ces défauts peuvent considérablement compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule et, par conséquent, votre propre sécurité.

Par conséquent, confiez toujours les travaux et les modifications sur les composants électroniques à un atelier qualifié.

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

La remarque suivante est valable pour tous les composants du véhicule et du système COMAND commandés par radio :

Les composants du véhicule commandés par radio sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions

correspondantes de la directive 1999/5/CE. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur de la directive 72/245/CEE ou du règlement équivalent ECE-R 10.

Prise de diagnostic

ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic.

ATTENTION

Si des appareils ne sont pas fixés ou si des câbles d'appareils raccordés à une prise de diagnostic pendent librement, ils peuvent entraver la course des pédales. Les appareils ou les câbles peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manoeuvres soudaines. Le fonctionnement des pédales risque alors d'être compromis. Il y a risque d'accident.

Ne fixez pas d'appareils ou de câbles au niveau du plancher côté conducteur.

 La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom :

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

Utilisation conforme

ATTENTION

Diverses étiquettes d'avertissement autocollantes sont apposées sur votre véhicule. Elles sont destinées à attirer votre attention et celle des autres personnes sur les différents dangers présents. N'enlevez par conséquent aucune de ces étiquettes, à moins que cela ne soit expressément écrit dessus.

Si vous enlevez ces étiquettes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers et, par conséquent, de vous blesser.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Garantie pour vices cachés

 Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Sécurité de fonctionnement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Données mémorisées dans le véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Données mémorisées dans le véhicule

Contenu

[Données de défaut](#)

[Données médias](#)

Données de défaut

Votre véhicule est équipé de série de mémoires des défauts intégrées aux composants essentiels du véhicule. Il dispose en outre de mémoires permettant de détecter le comportement des composants du véhicule face à différentes situations de marche (déclenchement d'un airbag, intervention de l'ESP®, par exemple).

Les données sont utilisées uniquement afin

- de faciliter la suppression de dysfonctionnements et de défauts
- de permettre à Mercedes-Benz d'optimiser et d'améliorer les fonctions des véhicules

Des profils de mouvement ne peuvent pas être générés à partir des données.

Ces informations techniques peuvent être lues à partir des mémoires des défauts lorsque vous avez recours aux prestations de service Mercedes-Benz. Ceci peut être effectué par des techniciens agréés du réseau de maintenance Mercedes-Benz à l'aide d'ordinateurs de diagnostic spéciaux.

Après la suppression des défauts, les informations contenues dans la mémoire sont effacées. Le contenu des autres mémoires est remplacé en continu.

Données médias

En fonction de l'équipement, votre véhicule peut être équipé d'appareils de communication et/ou de divertissement (appareils de navigation, systèmes téléphoniques, par exemple). Ceux-ci vous permettent de mémoriser et de modifier les données nécessaires au fonctionnement de l'appareil concerné.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation (effacement de données, par exemple) dans les notices d'utilisation spécifiques.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Données mémorisées dans le véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

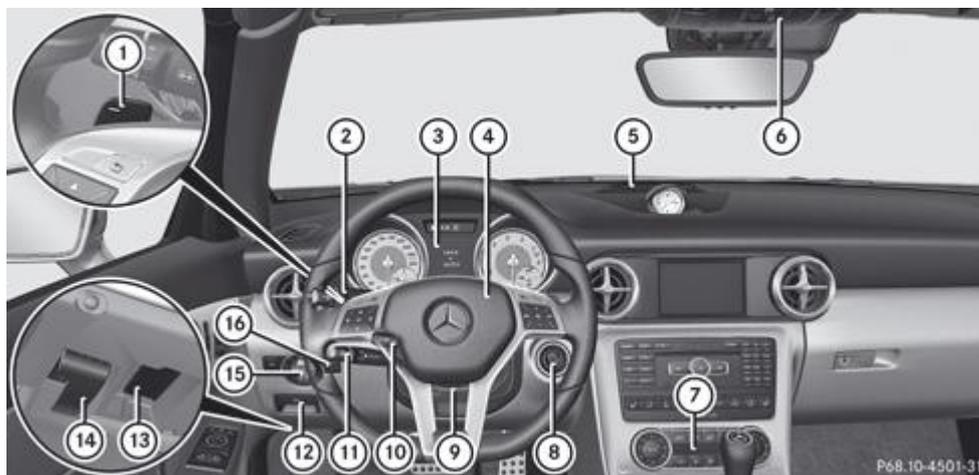
22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Poste de conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Poste de conduite



	Fonction	
①	Palettes de changement de rapport au volant	Plus de détails
②	Commodo	Plus de détails
③	Combiné d'instruments	Plus de détails
④	Avertisseur sonore	
⑤	Voyants du PARKTRONIC	Plus de détails
⑥	Unité de commande au plafonnier	Plus de détails
⑦	Systèmes de climatisation	Plus de détails
⑧	Contacteur d'allumage	Plus de détails
	Touche de démarrage et d'arrêt	Plus de détails
⑨	Réglage manuel du volant	Plus de détails
⑩	Réglage électrique du volant	Plus de détails
⑪	Manette du TEMPOMAT	Plus de détails
⑫	Frein de stationnement électrique	Plus de détails
⑬	Prise de diagnostic	Plus de détails
⑭	Ouverture du capot	Plus de détails
⑮	Commutateur d'éclairage	Plus de détails
⑯	Correcteur de site des projecteurs	Plus de détails

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Poste de conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Combiné d'instruments]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Combiné d'instruments

Contenu

Affichages et éléments de commande

Voyants de contrôle et d'alerte

Affichages et éléments de commande



P54.33-2086-31

	Fonction	
①	Segments du tachymètre	Plus de détails
②	Niveau du carburant	
③	Compte-tours	Plus de détails
④	Température du liquide de refroidissement	Plus de détails
⑤	Visuel multifonction	Plus de détails
⑥	Eclairage des instruments	Plus de détails

Voyants de contrôle et d'alerte



P54.33-2087-31

Fonction

	Fonction	
①	 Feux de croisement	Plus de détails
②	 Feux de route	Plus de détails
③	 ESP®	Plus de détails
④	 Frein de stationnement électrique (rouge)	Plus de détails
⑤	 Frein de stationnement électrique (orange)	Plus de détails
⑥	 Alerte de distance	Plus de détails
⑦	 Clignotants	Plus de détails
⑧	 SRS	Plus de détails
⑨	 Ceintures de sécurité	Plus de détails
⑩	 Moteur diesel : préchauffage	Plus de détails
	 SPORT handling mode sur les véhicules AMG	Plus de détails
⑪	 Liquide de refroidissement	Plus de détails
⑫	 Feu antibrouillard arrière	Plus de détails
⑬	 Projecteurs antibrouillards	Plus de détails
⑭	 Diagnostic moteur	Plus de détails
⑮	 Réserve de carburant	Plus de détails
⑯	 ESP® OFF	Plus de détails
⑰	 ABS	Plus de détails
⑱	 Freins	Plus de détails

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Combiné d'instruments]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Volant multifonction]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Volant multifonction



	Fonction	
①	Visuel multifonction	Plus de détails
②	Visuel du système audio/COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
③	 Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	
④	 Refus d'un appel ou fin de communication Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel  Réglage du volume sonore  Coupure du son	Plus de détails
⑤	 Sélection d'un menu	Plus de détails
	 Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste	Plus de détails
	 Confirmation de la sélection	Plus de détails
	Masquage des messages sur le visuel	Plus de détails
⑥	 Retour Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	Plus de détails

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Volant multifonction]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Console centrale]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

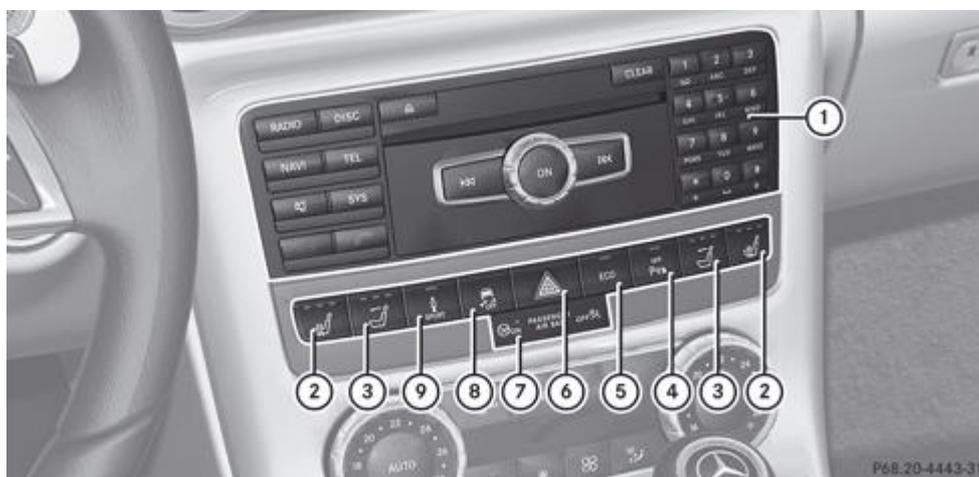
Console centrale

Contenu

[Partie supérieure de la console centrale](#)

[Partie inférieure de la console centrale](#)

Partie supérieure de la console centrale



	Fonction	
①	Système audio ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)	
②	 Chauffage du siège	Plus de détails
③	 AIRSCARF	Plus de détails
④	 PARKTRONIC	Plus de détails
⑤	 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	Plus de détails
⑥	 Feux de détresse	Plus de détails
⑦	 Voyant PASSENGER AIRBAG ON/OFF	Plus de détails
⑧	 ESP®	Plus de détails
⑨	 Pack de conduite dynamique avec mode de conduite sport	Plus de détails

Partie inférieure de la console centrale



P68.20-4444-31

	Fonction	
⑩	Bac de rangement Cendriers Allume-cigare Prise	Plus de détails Plus de détails Plus de détails Plus de détails
⑪	Levier sélecteur	Plus de détails
⑫	Bac de rangement Porte-gobelets	Plus de détails Plus de détails
⑬	Bac de rangement	Plus de détails
⑭	Couvercle du contacteur de toit	Plus de détails
⑮	Sélecteur du système audio/sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑯	 Sélection du programme de conduite	Plus de détails
	 Sélection du programme de conduite (véhicules AMG)	Plus de détails

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Console centrale]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Unité de commande sur la porte]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Unité de commande sur la porte



	Fonction	
①	Ouverture de la porte	Plus de détails
②	  Déverrouillage et verrouillage du véhicule	Plus de détails
③	Réglage électrique des sièges	Plus de détails
④	    Mémorisation des réglages du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant	Plus de détails
⑤	 Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs	Plus de détails
⑥	 Sélection du rétroviseur extérieur droit	Plus de détails
⑦	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	Plus de détails
⑧	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	Plus de détails
⑨	 Réglage des rétroviseurs extérieurs	Plus de détails
⑩	 Sélection du rétroviseur extérieur gauche	Plus de détails

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Unité de commande sur la porte]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Informations utiles]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Informations utiles

 Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

 Lisez les informations sur les ateliers qualifiés [Plus de détails.](#)

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Informations utiles]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Alarme panique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Alarme panique



► **Activation** : appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①.
Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.

► **Désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

ou

► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt KEYLESS-GO.

La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

i La fonction Alarme panique est disponible uniquement au Mexique.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Alarme panique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Sécurité des occupants]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Sécurité des occupants

Contenu

[Consignes de sécurité importantes](#)
[Système SRS \(systèmes de retenue supplémentaires\)](#)
[Airbags](#)
[PRE-SAFE® \(protection préventive des occupants\)](#)
[Appuie-tête NECK-PRO](#)
[Ceintures de sécurité](#)

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle de votre véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.



ATTENTION

Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les pièces suivantes peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue :

- Systèmes de retenue, composés des ceintures de sécurité et des points d'ancrage, rétracteurs de ceinture, limiteurs d'effort et airbags
- Câblage
- Systèmes électroniques mis en réseau

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pourraient alors se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident alors que la décélération est suffisante. Ne modifiez donc jamais les systèmes de retenue.

Par conséquent, n'intervenez en aucun cas de manière inappropriée sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

Les ceintures de sécurité et le système SRS (systèmes de retenue supplémentaires) sont des systèmes de retenue adaptés les uns aux autres [Plus de détails](#). Ils réduisent le risque de blessure dans certains cas d'accident et augmentent ainsi la sécurité des occupants. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Afin que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, assurez-vous que

- les réglages du siège et de l'appuie-tête sont corrects [Plus de détails](#)
- la ceinture de sécurité est bouclée correctement [Plus de détails](#)
- les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement [Plus de détails](#)
- le réglage du volant est correct [Plus de détails](#)
- les systèmes de retenue n'ont pas été modifiés

Les airbags sont des systèmes de retenue complémentaires : ils offrent une protection supplémentaire aux occupants du véhicule qui ont attaché leur ceinture de sécurité. Ils ne dispensent en aucun cas le conducteur et les passagers du port de la ceinture. Les airbags ne se déclenchent pas à chaque accident. Ils ne se déclenchent pas, par exemple, s'ils ne sont pas en mesure d'offrir une protection supplémentaire à celle assurée par les ceintures de sécurité correctement bouclées.

Même en cas de déclenchement, les airbags n'offrent une protection supplémentaire que si les ceintures de sécurité sont

correctement bouclées. Les ceintures de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une position plus favorable par rapport aux airbags. En outre, les ceintures de sécurité limitent, par exemple en cas de collision frontale, le déplacement des occupants du véhicule dans le sens opposé à celui de la force d'impact.

Systeme SRS (systemes de retenue supplémentaires)

Introduction

Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte SRS 
- les airbags
- le calculateur des airbags avec détecteurs d'accident
- les rétracteurs de ceinture
- les limiteurs d'effort

En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants avec une partie de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants lors d'un accident.

Voyant d'alerte SRS

ATTENTION

Lorsque le SRS est en panne, certains systèmes peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule.

Un défaut est présent lorsque

- le voyant d'alerte SRS  ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- le voyant d'alerte SRS  ne s'éteint pas quelques secondes après le démarrage du moteur
- le voyant d'alerte SRS  s'allume de nouveau après le démarrage du moteur

Dans ce cas, faites contrôler immédiatement le SRS par un atelier qualifié.

Le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement lorsque le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps.

Déclenchement des rétracteurs de ceinture, des limiteurs d'effort et des airbags

Lors d'une collision, le calculateur des airbags analyse, pendant la phase initiale de la collision, les données physiques importantes concernant la décélération ou l'accélération du véhicule, telles que

- la durée
- la direction
- l'importance

En fonction du résultat de cette analyse préventive, le calculateur des airbags peut commencer, dans le cas d'une collision, par activer les rétracteurs de ceinture.

Si le véhicule subit une décélération ou une accélération longitudinale encore plus importante, les airbags frontaux se déclenchent également.

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération ou l'accélération du véhicule. Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Si le 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Les seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags ne sont pas fixes, mais varient en fonction de l'importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement de l'airbag. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante, par exemple au niveau du capot ou des ailes, sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée ne se produit pas. A l'inverse, les airbags peuvent se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

 Les rétracteurs de ceinture ne peuvent se déclencher que lorsque les ceintures de sécurité sont correctement bouclées.

 Par ailleurs, tous les airbags ne se déclenchent pas en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Les systèmes d'airbags se déclenchent en fonction de la gravité de la collision qui est déterminée au préalable en fonction notamment des critères suivants : importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule et nature de l'accident, à savoir :

- collision frontale
- collision latérale
- collision arrière
- retournement du véhicule

Airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Afin de garantir un fonctionnement correct des airbags, ne recouvrez pas les parties suivantes et n'y apposez aucun autocollant ni aucune plaquette :

- le rembourrage du volant
- l'habillage de l'airbag frontal du passager
- les garnitures de porte
- les joues extérieures des sièges

ATTENTION

Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité.

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, dues au déclenchement des airbags, tenez compte des remarques suivantes :

- Les occupants du véhicule, en particulier les femmes enceintes, doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité correctement et s'adosser au dossier de leur siège, celui-ci devant être réglé presque à la verticale. L'appuie-tête doit soutenir la tête à hauteur des yeux.
- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- Tous les occupants doivent s'asseoir le plus loin possible des airbags. La position du conducteur doit cependant lui permettre de conduire le véhicule en toute sécurité. La distance entre son buste et le centre de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur doit être la plus grande possible.
- Reculez le siège du passager au maximum. Cela vaut en particulier lorsque vous y placez un enfant installé dans un système de retenue pour enfants.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur tête contre les vitres dans la zone de déploiement des airbags latéraux/airbags tête.
- Ne montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager que si l'airbag frontal correspondant est désactivé. Le montage, sur le siège du passager, d'un système de retenue pour enfants doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant entraîne la désactivation de l'airbag frontal du passager. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  doit alors être allumé en permanence.

Si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum.

- Assurez-vous qu'aucun objet lourd ou aux arêtes tranchantes ne se trouve dans les poches des vêtements.
- Ne vous penchez pas en avant (au-dessus de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur ou du passager, par exemple), en particulier pendant la marche.
- Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord.

- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves. Si vous tenez le volant par l'intérieur, vous pouvez être blessé en cas de déclenchement de l'airbag.
- Ne vous appuyez pas contre les portes.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et la zone de déclenchement des airbags.
- Ne posez aucun objet entre le dossier du siège et la porte.
- N'accrochez pas d'objets durs, tels que des cintres, aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- Ne fixez aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) sur les portes.

Le risque de blessures provoquées par un airbag ne peut pas être complètement écarté, car celui-ci doit se déployer très rapidement.

ATTENTION

Lorsque les airbags se déploient, une faible quantité de poussière se dégage momentanément. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Cette poussière n'est pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord.

ATTENTION

Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas pour éviter de vous brûler.

Faites remplacer les airbags par un atelier qualifié. Sinon, en cas de nouvel accident, les occupants ne sont plus protégés par les airbags.

Les airbags gonflés ralentissent et réduisent le mouvement des occupants.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Les emplacements des airbags sont signalés par l'inscription AIRBAG.

Airbags frontaux

- ❗ Ne posez pas d'objets lourds sur le siège du passager. L'occupation du siège pourrait en effet être détectée et les systèmes de retenue côté passager pourraient se déclencher inutilement en cas d'accident. Faites remplacer les systèmes de retenue qui se sont déclenchés.



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection contre les blessures à la tête et à la poitrine.

Ils se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération longitudinale importante du véhicule
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- si les ceintures de sécurité sont bouclées
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags frontaux se déclenchent lorsqu'une

décélération longitudinale importante du véhicule est détectée.

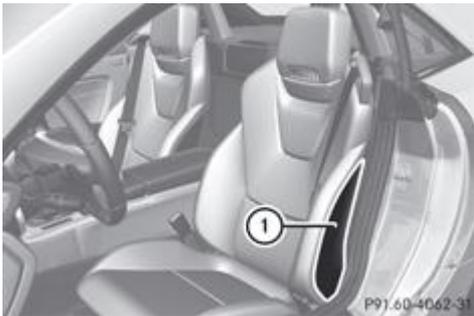
L'airbag frontal du passager se déclenche uniquement si le siège du passager est identifié comme étant occupé. Le voyant  s'allume pendant 60 secondes lorsque vous mettez le contact. Le voyant  qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé [Plus de détails](#). Cela signifie qu'aucun système de retenue pour enfants doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant n'est monté sur le siège du passager ou, si un système de retenue pour enfants de ce type est monté, qu'il ne l'est pas correctement.

Airbags latéraux

ATTENTION

Si vous souhaitez utiliser des housses, Mercedes-Benz vous recommande, pour des raisons de sécurité, d'utiliser uniquement les housses agréées pour les véhicules Mercedes-Benz.

La couture des housses doit pouvoir se déchirer pour laisser passer les airbags latéraux. Sinon, les airbags latéraux ne pourront pas se déclencher correctement et apporter la protection prévue en cas d'accident. Vous pouvez vous procurer des housses appropriées dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.



Airbag latéral côté conducteur (exemple)

Les airbags latéraux  se déploient au niveau des joues extérieures du dossier.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas

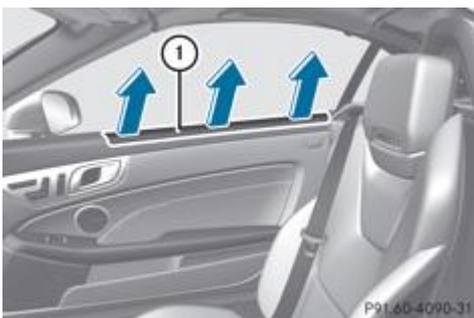
- la tête
- le cou
- les bras

Les airbags latéraux se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des airbags frontaux
- indépendamment des rétracteurs de ceinture

En principe, les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags latéraux se déclenchent lorsqu'une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule est détectée et qu'une protection préventive supplémentaire peut être offerte en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité.

Airbags tête



Airbag tête côté passager (exemple)

Les airbags tête  se déploient au niveau des vitres latérales avant. Les airbags tête augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant).

Les airbags tête se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- du côté où survient le choc
- côté conducteur et côté passager en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non
- indépendamment des airbags frontaux

PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

 Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants lors des situations critiques.

Le système PRE-SAFE® intervient

- lorsque le BAS est activé, par exemple dans les situations de freinage d'urgence
- sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, lorsque le BAS PLUS freine fortement
- sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, lorsque le système de capteurs radar détecte dans certaines situations un risque de collision imminent
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Prétension des ceintures de sécurité
- Véhicules équipés de la fonction Mémoires pour le siège du passager : réglage d'une meilleure position assise si le siège du passager ne procure pas une position favorable.
- Si le véhicule dérape : fermeture des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouvertes.

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si les ceintures de sécurité ne se détendent pas :

- Inclinez légèrement le dossier ou reculez légèrement le siège, mais uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures (fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®), voir [Plus de détails](#).

Appuie-tête NECK-PRO

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Utilisez uniquement des housses d'appuie-tête testées et autorisées par Mercedes-Benz pour votre type de véhicule.

Si vous utilisez d'autres housses d'appuie-tête, il est possible que les appuie-tête NECK-PRO ne puissent pas se déclencher correctement. Les appuie-tête NECK-PRO ne peuvent alors pas apporter la protection prévue.

Pour en savoir plus sur la disponibilité de ces produits, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les appuie-tête NECK-PRO augmentent le potentiel de protection contre les blessures à la tête et au cou. En cas de choc arrière d'une intensité dépassant un certain seuil, les appuie-tête NECK-PRO des sièges du conducteur et du passager sont déplacés vers l'avant et vers le haut. Ils fournissent ainsi un meilleur soutien à la tête.

Réarmez les appuie-tête NECK-PRO (sièges du conducteur et du passager) s'ils se sont déclenchés lors d'un accident [Plus de détails](#). Sinon, le potentiel de protection supplémentaire ne sera pas disponible en cas de nouveau choc arrière. Vous pouvez remarquer qu'un appuie-tête NECK-PRO s'est déclenché au fait qu'il est décalé vers l'avant et qu'il ne peut plus être réglé.

Mercedes-Benz vous recommande de faire contrôler par un atelier qualifié les appuie-tête NECK-PRO après un choc arrière.

Réarmement des appuie-tête NECK-PRO après déclenchement



- ▶ Inclinez le haut du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'avant (flèche ①).
- ▶ Enfoncez le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO jusqu'en butée (flèche ②).
- ▶ Poussiez avec force le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'arrière (flèche ③) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Répétez cette opération sur le 2e appuie-tête NECK-PRO.

i Le réarmement des appuie-tête NECK-PRO requiert beaucoup de force. Si vous rencontrez des difficultés lors du réarmement des appuie-tête NECK-PRO, confiez ce travail à un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.

Veillez par conséquent à ce que tous les occupants, y compris les femmes enceintes, soient toujours correctement attachés.

- La ceinture de sécurité doit être tendue sur le corps et ne doit pas être vrillée. Evitez par conséquent de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple). La ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule, en aucun cas sur le cou ou sous le bras, et être bien appliquée sur le corps. La partie inférieure de la ceinture doit toujours être tendue et passer le plus bas possible devant les hanches, c'est-à-dire dans le pli de l'aîne, et non sur le ventre ou le bas-ventre. Tirez si nécessaire la ceinture légèrement vers le bas et ramenez l'excès de sangle en direction de l'enrouleur.
- Les ceintures de sécurité ne doivent en aucun cas être vrillées dans les passants qui se trouvent sur les sièges.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets tranchants ou fragiles. Cela vaut en particulier lorsque ceux-ci se trouvent sur vos vêtements ou dans vos poches (lunettes, stylos, clés, etc.). Sinon, la ceinture pourrait être endommagée et se déchirer lors d'un accident. Vous ou les autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.
- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. Celui-ci ne pourrait pas le retenir en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. L'enfant ainsi que les autres occupants du véhicule pourraient alors être gravement, voire mortellement blessés.
- Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être placées correctement. Protégez par conséquent les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue appropriés.
- Les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans ne peuvent pas être attachés correctement avec les ceintures de sécurité. Protégez-les par conséquent toujours avec un système de retenue pour enfants adapté qui doit être monté sur le siège du passager. Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Transport des enfants » du chapitre « Sécurité ». Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas à la verticale ou presque, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le réglage du siège est correct et que le dossier se trouve presque à la verticale.

ATTENTION

Si la ceinture de sécurité est encrassée, endommagée, ou si elle a été sollicitée ou déformée lors d'un accident, elle ne peut pas assurer la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.

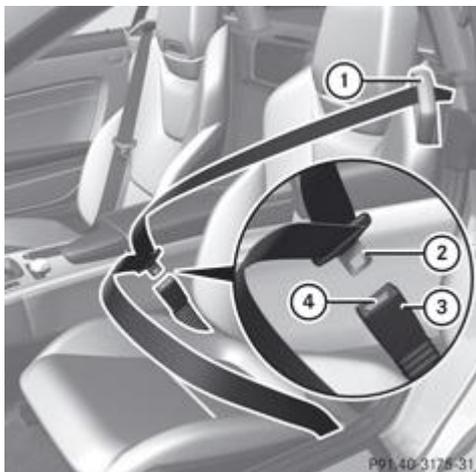
Par conséquent, vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées ou encrassées.

Faites toujours remplacer les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident par un atelier qualifié.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les ceintures de sécurité spécialement agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

En cas de collision, ce sont les ceintures de sécurité qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec une partie de l'habitacle diminue.

Bouclage des ceintures de sécurité



- ▶ Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale [Plus de détails](#).
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups à travers le passant ①.
 - ▶ Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
- ▶ Encliquez la languette ② dans la boucle ③.
Ajustement des ceintures de sécurité : le cas échéant, les ceintures de sécurité s'adaptent automatiquement au buste du conducteur et du passager [Plus de détails](#).
- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Vous trouverez des informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec la touche de débouclage ④ [Plus de détails](#).

Ajustement des ceintures de sécurité

La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité permet d'adapter les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.

La ceinture se tend alors légèrement lorsque

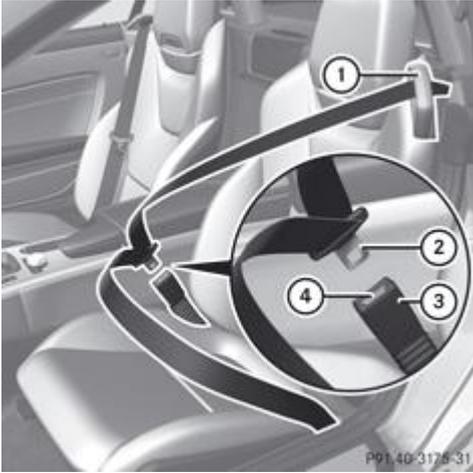
- vous encliquez la languette dans la boucle et tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage
- la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage et que vous encliquez la languette dans la boucle

Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité. Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE® (protection préventive des occupants). Pour de plus amples informations sur le système PRE-SAFE®, voir [Plus de détails](#).

Déboilage des ceintures de sécurité

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.



- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage (4) de la boucle (3).
- ▶ Ramenez la languette (2) vers le passant (1).

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint et le signal d'alerte s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays : à chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

i Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » [Plus de détails](#).

Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

ATTENTION

Si les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés, ils ne sont plus en mesure d'assurer leur fonction de protection en cas de nouvel accident. Par conséquent, faites remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

Pour la mise au rebut des rétracteurs de ceinture, suivez les consignes de sécurité. Vous pouvez les consulter dans tous les points de service Mercedes-Benz.

! Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

Si les ceintures de sécurité sont également équipées d'un limiteur d'effort, celui-ci réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne en cas de déclenchement du rétracteur.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

Les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si le contact est mis
- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS » [Plus de détails](#)
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité à 3 points quand elles sont bouclées

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- du côté opposé au choc en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Sécurité des occupants]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Systèmes de retenue pour enfants]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Systèmes de retenue pour enfants

Contenu

- [Consignes de sécurité importantes](#)
- [Système de retenue pour enfants sur le siège du passager](#)
- [Détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager](#)
- [Problèmes relatifs à la détection de siège-enfant](#)
- [Emplacements appropriés pour les systèmes de retenue pour enfants](#)
- [Systèmes de retenue pour enfants recommandés](#)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction, tenez compte des remarques suivantes :

- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue spécialement conçus pour les enfants et qui doivent être montés sur le siège du passager. Cela est nécessaire car les ceintures de sécurité ne sont pas prévues pour leur taille.
- Si vous souhaitez monter sur le siège du passager un système de retenue pour enfants face à la route qui n'est pas doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant, reculez impérativement le siège du passager au maximum.
- Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. En raison des forces développées lors d'un accident, d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction, l'occupant ne pourrait pas retenir l'enfant. Ce dernier pourrait heurter des éléments de l'habitacle et être gravement, voire mortellement blessé.

ATTENTION

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas correctement monté sur le siège du passager, il ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu et il risque d'être gravement, voire mortellement blessé. Par conséquent, si vous montez un système de retenue pour enfants, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.

Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Par conséquent, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants.

N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

Montez de préférence des systèmes de retenue pour enfants recommandés pour les véhicules Mercedes-Benz.

ATTENTION

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Les enfants risquent de se blesser avec certaines parties du véhicule. Ils risquent également d'être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Des parties du système de retenue pour enfants pourraient devenir très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

En ouvrant une porte, les enfants risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes. Ils risquent de descendre du véhicule et de se blesser ou d'être blessés par d'autres usagers.

ATTENTION

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure pour l'enfant et pour tous les autres occupants en cas

- d'accident
- de freinage brutal
- de changement brusque de direction

Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer.

Informations sur la manière de ranger le chargement en toute sécurité [Plus de détails.](#)

Lorsqu'un enfant prend place à bord, veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants recommandé pour les véhicules Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge. Veillez à ce que l'enfant soit toujours attaché pendant la marche.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les systèmes de retenue pour enfants indiqués [Plus de détails.](#) Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

 Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants, utilisez de préférence des produits d'entretien Mercedes-Benz. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Systeme de retenue pour enfants sur le sié debate du passager

ATTENTION

Si l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé :

- L'enfant protégé par un système de retenue pour enfants monté sur le sié debate du passager peut être gravement, voire mortellement blessé par cet airbag en cas de déclenchement. Cela vaut en particulier si l'enfant se trouve à proximité immédiate de l'airbag au moment du déclenchement.
- Vous ne devez jamais installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le sié debate du passager.
- Vous devez toujours reculer le sié debate du passager au maximum si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants face à la route monté sur le sié debate du passager.

L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé

- si le système de retenue pour enfants monté sur le sié debate du passager n'est pas doté d'un transpondeur pour la détection automatique de sié debate-enfant. Un sié debate-enfant avec transpondeur agréé par Mercedes-Benz est nécessaire pour que la détection automatique de sié debate-enfant fonctionne.
- si le voyant PASSENGER AIRBAG ON  reste allumé pendant 60 secondes lorsque vous mettez le contact et si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas.

Pour le rappeler, une étiquette d'avertissement correspondante est collée sur la planche de bord, ainsi que sur les 2 faces du pare-soleil côté passager.

Pour tout renseignement sur les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



Avertissement sur le pare-soleil côté passager



P00.00-4696-31

Symbolique de mise en garde pour système de retenue pour enfants dos à la route

Ne montez pas un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal.

Détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager

ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas alors qu'un système de retenue pour enfants est monté, l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être gravement, voire mortellement blessé si l'airbag frontal du passager se déclenche.

Procédez de la manière suivante :

- Ne montez pas le système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager.

ou

- Montez un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager et reculez le siège du passager au maximum.
- Faites contrôler la détection automatique de siège-enfant par un atelier qualifié.

Pour que la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager fonctionne et communique correctement, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants. Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Un système de retenue pour enfants mal monté ne peut pas offrir la protection prévue en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

ATTENTION

Ne posez pas sur le siège du passager des appareils électroniques, par exemple

- un ordinateur portable en marche
- un téléphone portable
- une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)

Les signaux des appareils électroniques risquent de perturber le système de capteurs de la détection automatique de siège-enfant. Cela peut entraîner un dysfonctionnement du système. Il se peut que le voyant  , le voyant  , et le voyant d'alerte SRS  s'allument en même temps en raison du signal parasite. Il se peut alors que le voyant   s'allume sans qu'un siège-enfant doté d'un transpondeur pour la détection automatique de siège-enfant ne soit monté. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Lorsque vous mettez le contact, il se peut également que

- le voyant d'alerte SRS  s'allume
- le voyant   ne s'allume pas brièvement
- le voyant   ne s'allume pas ou qu'il s'allume et ne s'éteigne pas après 60 secondes



P68.10-4267-31

Le système de capteurs de la détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager détecte la présence d'un éventuel siège-enfant Mercedes-Benz spécial. Afin que le système de capteurs puisse détecter le siège-enfant Mercedes-Benz, celui-ci est

doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Dans ce cas, le voyant  s'allume brièvement au moment où vous mettez le contact. Le voyant  est allumé en permanence. L'airbag frontal du passager est désactivé.

i Lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé par la détection automatique de siège-enfant, les éléments suivants restent opérationnels côté passager :

- Airbag latéral
- Airbag tête
- Rétracteur de ceinture

Problèmes relatifs à la détection de siège-enfant

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p>Le voyant  qui se trouve sur la console centrale est allumé.</p>	<p>Un siège-enfant spécial Mercedes-Benz doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant est monté sur le siège du passager. Par conséquent, l'airbag frontal du passager est désactivé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Aucun siège-enfant n'est monté sur le siège du passager. La détection automatique de siège-enfant est en panne.</p> <p>Lorsque vous mettez le contact, il se peut également que</p> <ul style="list-style-type: none"> • le voyant d'alerte SRS  s'allume • le voyant  ne s'allume pas brièvement • le voyant  ne s'allume pas ou qu'il s'allume et ne s'éteigne pas après 60 secondes <p>Il y a risque de blessure.</p> <p>► Enlevez les appareils électroniques qui se trouvent sur le siège du passager, par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> • un ordinateur portable • un téléphone portable • une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple) <p>Si le voyant  est toujours allumé :</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Emplacements appropriés pour les systèmes de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège du passager :

- Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.

Les systèmes de retenue pour enfants dos à la route qui ne sont pas dotés de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant ne doivent pas être montés sur le siège du passager.

Explication des lettres figurant dans le tableau ci-après :

X Cet emplacement ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants selon recommandation, voir « Systèmes de retenue pour enfants recommandés » [Plus de détails](#).

Classes de poids	L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé	L'airbag frontal du passager est désactivé
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	X	U, L
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	U, L
Classe I : de 9 à 18 kg	UF, L	U, L
Classe II : de 15 à 25 kg	UF, L	U, L
Classe III : de 22 à 36 kg	UF, L	U, L

Véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager : lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé, le système de retenue pour enfants monté doit être de la catégorie « Universel » et être doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Le voyant   doit être allumé.

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » portent une étiquette d'homologation orange.



P91.00-2212-31 Etiquette d'homologation pour système de retenue pour enfants (exemple)

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants qui n'est pas doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager :

- Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg, jusqu'à 6 mois environ

Fabricant	Britax Römer
Type	BABY SAFE PLUS
Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301146
	04 301146
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 10 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui

Classe de poids 0 : jusqu'à 13 kg, jusqu'à 15 mois environ

Fabricant	Britax Römer
Type	BABY SAFE PLUS
Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301146
	04 301146
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 10 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui

Classe de poids I : de 9 à 18 kg, de 9 mois à 4 ans environ

Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	DUO PLUS	DUO PLUS
Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301133	03 301133
	04 301133	04 301133
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 11 00	970 16 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Non

Classe de poids II/III : de 15 à 36 kg, de 4 ans à 12 ans environ

Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	KID	KID
Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301148	03 301148
	04 301148	04 301148
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 12 00	970 17 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Non

Classe de poids II/III : de 15 à 36 kg, de 4 ans à 12 ans environ

Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	KIDFIX	KIDFIX
Numéro d'homologation (E1 xxx)	04 301198	04 301198
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 18 00	970 19 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Non

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Systèmes de retenue pour enfants]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Systèmes de sécurité active]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Systèmes de sécurité active

Contenu

[Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active](#)

[Consignes de sécurité importantes](#)

[ABS \(système antiblocage de roues\)](#)

[BAS \(freinage d'urgence assisté\)](#)

[BAS PLUS \(freinage d'urgence assisté PLUS\)](#)

[Feux stop adaptatifs](#)

[ESP® \(régulation du comportement dynamique\)](#)

[EBD \(répartiteur électronique de freinage\)](#)

[ADAPTIVE BRAKE](#)

[Frein PRE-SAFE®](#)

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- [ABS \(système antiblocage de roues\)](#) [Plus de détails](#)
- [BAS \(freinage d'urgence assisté\)](#) [Plus de détails](#)
- [BAS PLUS \(freinage d'urgence assisté PLUS\)](#) [Plus de détails](#)
- [Feux stop adaptatifs](#) [Plus de détails](#)
- [ESP® \(régulation du comportement dynamique\)](#) [Plus de détails](#)
- [EBD \(répartiteur électronique de freinage\)](#) [Plus de détails](#)
- [ADAPTIVE BRAKE](#) [Plus de détails](#)
- [Frein PRE-SAFE®](#) [Plus de détails](#)

Consignes de sécurité importantes

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

 L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. [Plus de détails](#).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)

Consignes de sécurité importantes

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails](#).

 **ATTENTION**

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS [Plus de détails](#) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments [Plus de détails](#).

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 8 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

Freinage

- ▶ **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage** : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- ▶ **Freinage à fond** : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

BAS (freinage d'urgence assisté)



Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails](#).



ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS)



Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails](#).

Le BAS PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Le BAS PLUS vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est supérieure à 30 km/h et utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

Le BAS PLUS utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le BAS PLUS peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ.

Pour éviter une collision, le BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire, si

- vous vous rapprochez d'un obstacle et que
- le BAS PLUS détecte un risque de collision

Si vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le BAS PLUS augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

Si le BAS PLUS sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

- Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS PLUS est désactivé et les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Sur les véhicules suivants, le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie :

- Véhicules équipés de COMAND Online et d'un système de navigation
- Véhicules équipés du système Audio 20 et du système Becker® MAP PILOT
Le Becker® MAP PILOT doit être branché (voir la notice d'utilisation spécifique).

Sur les véhicules suivants, vous devez désactiver le système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord lorsque vous vous trouvez à proximité d'installations de radioastronomie :

- Véhicules sans COMAND Online et sans système de navigation
- Véhicules sans système Audio 20 et sans système Becker® MAP PILOT
- Véhicules destinés à l'Australie

Pour que le BAS PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar doit

- être en marche [Plus de détails](#)
- être opérationnel [Plus de détails](#)

Lorsque le système de capteurs radar est en panne, le BAS PLUS n'est pas disponible. Le système de freinage continue de fonctionner avec l'assistance de freinage maximale et le BAS.

ATTENTION

Le BAS PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes. Dans ce cas, le BAS PLUS ne peut pas intervenir. Il y a risque d'accident.
Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

ATTENTION

Le BAS PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le BAS PLUS ne peut pas toujours intervenir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.
Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Feux stop adaptatifs

Si vous freinez fortement alors que vous roulez à plus de 50 km/h ou si le BAS ou le BAS PLUS intervient lors du freinage, les feux stop clignotent rapidement pour avertir les autres usagers de manière plus efficace.

Si vous freinez jusqu'à l'arrêt complet du véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h, les feux de détresse s'allument automatiquement dès que le véhicule est immobilisé. Les feux stop s'allument de nouveau en permanence lorsque vous actionnez la pédale de frein. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque vous roulez à plus de 10 km/h. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse [Plus de détails](#).

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Consignes de sécurité importantes

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails](#).

ATTENTION

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

 Coupez le contact lorsque le frein de stationnement électrique doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage. Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® [Plus de détails](#).

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte [Plus de détails](#) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments [Plus de détails](#).

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
 - ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
 - ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

 Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

4-ETS (contrôle électronique de motricité)

 Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails](#).

Le contrôle de motricité est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

Désactivation et activation de l'ESP® (à l'exception des véhicules AMG)



Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails.](#)



ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.



► **Désactivation** : appuyez sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Activation** : appuyez sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Désactivation et activation de l'ESP® (véhicules AMG)

Activation et désactivation du SPORT handling mode



ATTENTION

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident.

N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.



► **Activation** : appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message *SPORT handling mode* apparaît sur le visuel multifonction.

Le SPORT handling mode est conçu pour les trajets sur des circuits délimités. Il permet d'exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer. La conduite en SPORT handling mode nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté qui est en mesure de maîtriser ces situations critiques.

► **Désactivation** : appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein
- le couple du moteur n'est que partiellement limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Véhicules équipés de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Désactivation et activation de l'ESP®

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.



► **Désactivation** : appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Le message  OFF apparaît sur le visuel multifonction.

Désactivez l'ESP® pour les trajets sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer. La conduite sans ESP® nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté qui est en mesure de maîtriser ces situations critiques.

► **Activation** : appuyez brièvement sur la touche .

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le message  ON apparaît sur le visuel multifonction.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le contrôle de la motricité reste activé
- le système PRE-SAFE® n'est pas disponible ; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le frein PRE-SAFE® n'est pas disponible ; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Véhicules équipés de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

EBD (répartiteur électronique de freinage)



Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails.](#)



ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte [Plus de détails](#) ainsi que celles concernant les messages sur le visuel [Plus de détails.](#)

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD [Plus de détails](#) et l'aide au démarrage en côte [Plus de détails.](#)

Frein PRE-SAFE®



Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails.](#)

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Le frein PRE-SAFE® vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore ainsi que par le freinage automatique. Sans votre intervention, le frein PRE-SAFE® ne peut pas empêcher une collision.

Cette fonction donne l'alerte à partir de 30 km/h environ

- lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule

Le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume alors.

- lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède.

Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

ou

► Évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité, le frein PRE-SAFE® peut également, à partir de 30 km/h environ, freiner le véhicule automatiquement de manière à réduire sa vitesse, et ce, jusqu'à 200 km/h environ.

Dans les situations de circulation complexes, le système peut émettre des alertes intempestives ou faire intervenir le frein PRE-SAFE® à tort du fait de sa conception.

Vous pouvez à tout moment annuler l'intervention du frein PRE-SAFE® si vous

- enfoncez complètement la pédale d'accélérateur
- activez le kickdown
- relâchez la pédale de frein

L'intervention du frein PRE-SAFE® est automatiquement annulée lorsque

- vous évitez l'obstacle en tournant le volant
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le frein PRE-SAFE® utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le frein PRE-SAFE® peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, il vous avertit d'abord par un signal optique et sonore. Si vous ne freinez pas vous-même ou si vous ne contournez pas l'obstacle, le système vous avertit en effectuant automatiquement un léger freinage partiel du véhicule. En cas de risque de collision élevé, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont activées [Plus de détails](#).

Si le risque de collision persiste et que vous ne freinez pas vous-même, ne contournez pas l'obstacle ou accélérez fortement, un freinage à fond automatique peut se produire. Le freinage à fond automatique a lieu juste avant un accident ne pouvant plus être évité.

ATTENTION

Lorsqu'un risque de collision est détecté, le frein PRE-SAFE® ralentit votre véhicule, en effectuant tout d'abord un freinage partiel. Si vous ne freinez pas vous aussi, une collision risque de se produire. Le freinage à fond déclenché automatiquement ne peut pas empêcher une collision. Il y a risque d'accident.

Freinez toujours de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

ATTENTION

Le frein PRE-SAFE® n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le frein PRE-SAFE® peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner, notamment lorsque le frein PRE-SAFE® vous avertit. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

ATTENTION

Le frein PRE-SAFE® ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le frein PRE-SAFE® ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Vous devez freiner pour maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède et éviter ainsi une collision.

► **Activation et désactivation** : activez et désactivez le frein PRE-SAFE® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Lorsque le frein PRE-SAFE® est activé, le symbole  apparaît sur le visuel multifonction, dans la mesure où la fonction HOLD est désactivée [Plus de détails](#). Sur les véhicules équipés du guidage du stationnement, le symbole  apparaît si la boîte de vitesses se trouve sur **P** ou si vous roulez à plus de 35 km/h.

Pour que le frein PRE-SAFE® puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être en marche [Plus de détails](#) et opérationnel.

Sur les véhicules suivants, le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie :

- Véhicules équipés de COMAND Online et d'un système de navigation
- Véhicules équipés du système Audio 20 et du système Becker® MAP PILOT
Le Becker® MAP PILOT doit être branché (voir la notice d'utilisation spécifique).

Sur les véhicules suivants, vous devez désactiver le système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord lorsque vous vous trouvez à proximité d'installations de radioastronomie :

- Véhicules sans COMAND Online et sans système de navigation
- Véhicules sans système Audio 20 et sans système Becker® MAP PILOT
- Véhicules destinés à l'Australie

Pour de plus amples informations sur la désactivation du système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, voir [Plus de détails](#).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Systèmes de sécurité active]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Protection antivol]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Protection antivol

Contenu

- Antidémarrage
- EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Protection antisoulèvement
- Protection volumétrique

Antidémarrage

- **Activation avec la clé** : retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - **Activation avec la fonction KEYLESS-GO** : coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.
 - **Désactivation** : mettez le contact.

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.



L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

EDW (alarme antivol et antieffraction)



- **Activation** : verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- **Désactivation** : déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le véhicule avec la clé de secours
- le coffre
- le capot
- la boîte à gants
- le bac de rangement sous l'accoudoir
- un bac de rangement à l'arrière

► **Arrêt de l'alarme avec la clé** : appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.

L'alarme s'arrête.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

L'alarme s'arrête.

► **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO** : saisissez la poignée extérieure d'une porte. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

L'alarme s'arrête.

ou

► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la planche de bord. La clé doit alors se trouver dans le véhicule.

L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Protection antisoulèvement

Fonction

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

Activation

- Assurez-vous que
 - les portes sont fermées
 - le coffre est fermé

Sinon, la protection antisoulèvement ne peut pas être activée.

► Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

La protection antisoulèvement est activée environ 30 secondes plus tard.

Désactivation

► **Désactivation** : déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

La protection antisoulèvement se désactive automatiquement.

Désactivation



► Retirez la clé du contacteur d'allumage.

► Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② s'allume brièvement.

► Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'à ce que

- le véhicule soit de nouveau déverrouillé
- une porte soit ouverte, puis refermée

- le véhicule soit de nouveau verrouillé

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection antisoulèvement avant de verrouiller le véhicule lorsque celui-ci doit être

- transporté
- chargé (sur un bac ou un transporteur d'automobiles, par exemple)
- stationné sur un plancher mobile (dans un garage à étages, par exemple)

Protection volumétrique

Fonction

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

Activation

- ▶ Assurez-vous que
 - les vitres latérales sont fermées
 - le bac de rangement sous l'accoudoir est fermé
 Vous éviterez ainsi un déclenchement intempestif de l'alarme.

- ▶ Assurez-vous que
 - le toit est fermé
 - les portes sont fermées
 - le coffre est fermé

Sinon, la protection volumétrique ne peut pas être activée.

Véhicules destinés aux Pays-Bas : la protection volumétrique peut être activée même lorsque le toit est ouvert. Vous devriez cependant fermer le toit pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme.

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
La protection volumétrique est activée environ 30 secondes plus tard.

Désactivation

- ▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
La protection volumétrique se désactive automatiquement.

Désactivation



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② clignote brièvement.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
La protection volumétrique est désactivée.

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule lorsque

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'à ce que

- le véhicule soit de nouveau déverrouillé
- une porte soit ouverte, puis refermée
- le véhicule soit de nouveau verrouillé

 **Uniquement pour le Royaume-Uni** : votre véhicule est équipé de la condamnation supplémentaire des portes. Si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur. Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Protection antivol]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Clé]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Clé

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Fonctions de la clé
- KEYLESS-GO
- Modification du réglage du système de verrouillage
- Clé de secours
- Pile de la clé
- Problèmes relatifs à la clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Uniquement pour le Royaume-Uni : si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement électrique

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

ATTENTION

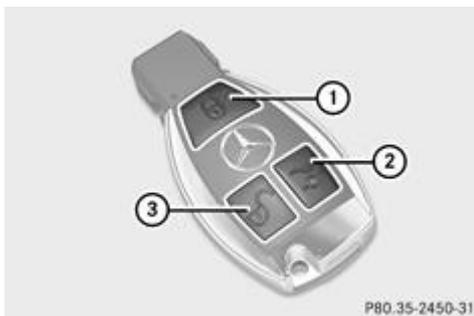
Un porte-clés trop lourd ou trop encombrant pourrait faire tourner la clé par son poids ou en heurtant des composants de la direction. Le moteur risque alors d'être arrêté soudainement. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. N'accrochez pas de porte-clés trop lourd ou trop encombrant à la clé que vous introduisez dans le contacteur d'allumage.

- Ne posez pas la clé
 - à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
 - à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
 - dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée.

Fonctions de la clé



- ①  Verrouillage du véhicule
- ②  Déverrouillage du coffre
- ③  Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé** : appuyez sur la touche .

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé** : appuyez sur la touche .

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- le coffre
- la boîte à gants
- le bac de rangement situé dans la console centrale
- la trappe du réservoir

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

KEYLESS-GO

Remarques générales

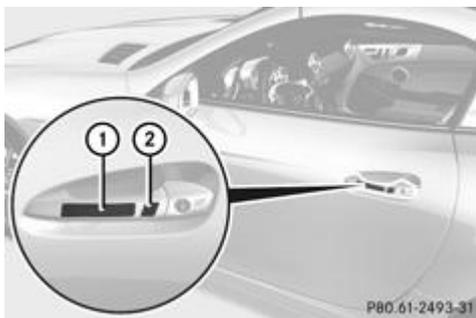
Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO se trouve à l'intérieur du véhicule.

Verrouillage et déverrouillage centralisés

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures, la fonction KEYLESS-GO établit une liaison radio entre le véhicule et la clé. De même, au démarrage du moteur et tout au long du trajet, la fonction KEYLESS-GO établit de brèves liaisons radio pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule.

Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle. Déverrouillez par exemple le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillez-le avec la touche  de la clé.

Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte correspondante ne doit pas être supérieure à 1 m.



- ▶ **Déverrouillage du véhicule** : touchez le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Verrouillage du véhicule** : touchez le capteur ①.
- ▶ **Fermeture confort** : touchez longuement le capteur ② [Plus de détails.](#)

Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir [Plus de détails.](#)

Si vous tirez la poignée du coffre, seul le coffre du véhicule se déverrouille.

Modification du réglage du système de verrouillage

Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage. Seuls la porte du conducteur, les bacs de rangement verrouillables de l'habitacle et la trappe du réservoir sont alors déverrouillés lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- ▶ **Modification du réglage** : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois [Plus de détails.](#)

-  Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne
 - le verrouillage ou
 - le déverrouillage du véhicule

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur** : appuyez 1 fois sur la touche .
- ▶ **Déverrouillage centralisé** : appuyez 2 fois sur la touche .
- ▶ **Verrouillage centralisé** : appuyez sur la touche .

Le système KEYLESS-GO fonctionne alors comme suit :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur** : touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du conducteur.
 - ▶ **Déverrouillage centralisé** : touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du passager.
 - ▶ **Verrouillage centralisé** : touchez la surface extérieure du capteur qui se trouve sur l'une des poignées de porte.
- ▶ **Retour au réglage d'usine** : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois [Plus de détails.](#)

Clé de secours

Remarques générales

Si vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche [Plus de détails.](#)

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la clé** : appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
ou
- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO** : appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur le contacteur d'allumage. La clé doit alors se trouver à l'intérieur du véhicule.
ou
- ▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec KEYLESS-GO. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

- ▶ **Déverrouillage de la trappe du réservoir** : introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



- ▶ Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les piles sont toxiques et contiennent des substances corrosives. Par conséquent, conservez les piles hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

Contrôle de la pile



- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche .
- Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.
- Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.
- ▶ Remplacez la pile [Plus de détails](#).

i Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche ou de la touche entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

i Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé [Plus de détails](#).



- ▶ Enfoncez la clé de secours ② dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle du compartiment des piles ① s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment des piles ①.
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment des piles ①.



- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
 - ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
 - ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment des piles ① dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
 - ▶ Rangez la clé de secours ② dans la clé.

- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p data-bbox="97 338 539 414">Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.</p>	<p data-bbox="544 338 1495 392">La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul data-bbox="544 414 1495 548" style="list-style-type: none"> ▶ Réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . <p data-bbox="544 593 1495 638">Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul data-bbox="544 660 1495 795" style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez la pile de la clé Plus de détails et remplacez-la si nécessaire Plus de détails. ▶ Déverrouillez Plus de détails ou verrouillez Plus de détails le véhicule avec la clé de secours. <p data-bbox="544 840 1495 884">La clé est défectueuse.</p> <ul data-bbox="544 907 1495 1019" style="list-style-type: none"> ▶ Déverrouillez Plus de détails ou verrouillez Plus de détails le véhicule avec la clé de secours. ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
<p data-bbox="97 1077 539 1198">Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.</p>	<p data-bbox="544 1077 1495 1131">Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul data-bbox="544 1153 1495 1265" style="list-style-type: none"> ▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . <p data-bbox="544 1332 1495 1377">La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul data-bbox="544 1400 1495 1556" style="list-style-type: none"> ▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . ▶ Faites contrôler la fonction KEYLESS-GO par un atelier qualifié. <p data-bbox="544 1624 1495 1668">Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul data-bbox="544 1691 1495 1825" style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez la pile de la clé Plus de détails et remplacez-la si nécessaire Plus de détails. ▶ Déverrouillez Plus de détails ou verrouillez Plus de détails le véhicule avec la clé de secours.
<p data-bbox="97 1877 539 1915">Vous avez perdu une clé.</p>	<ul data-bbox="544 1877 1495 1982" style="list-style-type: none"> ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. <ul data-bbox="582 1904 1495 1982" style="list-style-type: none"> ▶ Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. <ul data-bbox="614 1937 1495 1982" style="list-style-type: none"> ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.
<p data-bbox="97 2011 539 2049">Vous avez perdu une clé de secours.</p>	<ul data-bbox="544 2011 1495 2094" style="list-style-type: none"> ▶ Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. <ul data-bbox="582 2049 1495 2094" style="list-style-type: none"> ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur. <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none">► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire Plus de détails.ou► Essayez l'aide au démarrage Plus de détails.ou► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la fonction KEYLESS-GO. La clé se trouve à l'intérieur du véhicule.	<p>Une porte est ouverte. Dans ce cas, la clé est plus difficile à détecter.</p> <ul style="list-style-type: none">► Fermez la porte et essayez de nouveau de démarrer le véhicule. <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none">► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Clé]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Portes]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Portes

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur
- Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur
- Verrouillage automatique
- Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)
- Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Uniquement pour le Royaume-Uni : si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.



ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement électrique

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



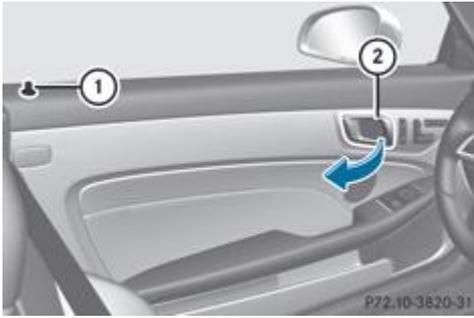
Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que les vitres latérales sont couvertes d'une épaisse couche de givre, les vitres ne peuvent pas s'abaisser ni remonter. Vous ne pouvez alors plus refermer les portes. N'essayez pas de les fermer en les repoussant violemment. Sinon, vous pourriez endommager les portes ou les vitres.

Pour tous les pays sauf le Royaume-Uni : vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir [Plus de détails](#).

Uniquement pour le Royaume-Uni : si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur. Désactivez la protection volumétrique [Plus de détails](#) avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur. L'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte

de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir [Plus de détails](#).



► Tirez la poignée de la porte (2).

Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation (1) monte. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

i Lorsque vous ouvrez une porte, la vitre latérale située du même côté descend légèrement. La vitre latérale remonte lorsque vous refermez la porte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Vous pouvez ainsi par exemple déverrouiller la porte du passager de l'intérieur ou verrouiller le véhicule avant de démarrer.



► **Déverrouillage** : appuyez sur la touche (1).

► **Verrouillage** : appuyez sur la touche (2).

Lorsque la porte du passager est fermée, le véhicule se verrouille.

Les touches de verrouillage et de déverrouillage centralisés ne vous permettent pas de verrouiller ou de déverrouiller la trappe du réservoir ou les bacs de rangement (boîte à gants, par exemple).

Si vous avez auparavant verrouillé le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.

Pour tous les pays sauf le Royaume-Uni : vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Uniquement pour le Royaume-Uni : si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur. Désactivez la protection volumétrique [Plus de détails](#) avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé ou verrouillé automatiquement et qu'une porte est ouverte de l'intérieur,

- le véhicule complet est déverrouillé, s'il était auparavant complètement déverrouillé
- seule la porte ouverte de l'intérieur est déverrouillée, si auparavant seule la porte du conducteur était déverrouillée

Verrouillage automatique



① Désactivation

② Activation

► **Désactivation** : appuyez sur la touche ① pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

► **Activation** : appuyez sur la touche ② pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

i Lorsque vous appuyez sur l'une des 2 touches et qu'aucun signal sonore ne retentit, cela signifie que le réglage correspondant a déjà été sélectionné.

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement.

Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive

- si vous le poussez
- s'il est remorqué
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

Vous pouvez activer et désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails.](#)

Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche [Plus de détails.](#)

► Retirez la clé de secours de la clé [Plus de détails.](#)

► Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



► Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position **1**.
La porte est déverrouillée.

i Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre.

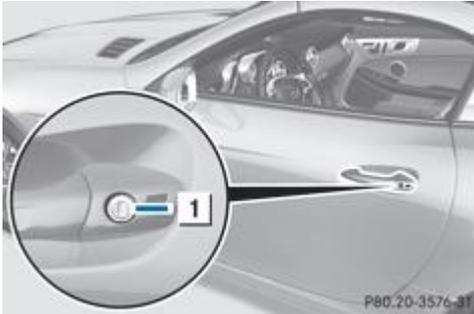
► Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.

► Rangez la clé de secours dans la clé.

Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
 - ▶ Fermez la porte du passager et le coffre.
 - ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage [Plus de détails](#).
 - ▶ Contrôlez si le bouton de condamnation de la porte du passager est encore visible. Si nécessaire, enfoncez-le à la main [Plus de détails](#).
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
 - ▶ Retirez la clé de secours de la clé [Plus de détails](#).
 - ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



1 Verrouillage

- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**).

i Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
 - ▶ Contrôlez que les portes et le coffre sont bien verrouillés.
 - ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

i Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme antivol et antieffraction n'est pas activé.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Portes]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Coffre]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Coffre

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Ouverture et fermeture de l'extérieur
- Ouverture automatique de l'extérieur
- Déverrouillage du coffre (clé de secours)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque le moteur tourne et que le coffre est ouvert, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Vous risquez alors d'être intoxiqué. Veillez donc à ce que le coffre soit toujours fermé lorsque le moteur tourne.

 Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

 Cotes d'ouverture du couvercle de coffre [Plus de détails.](#)

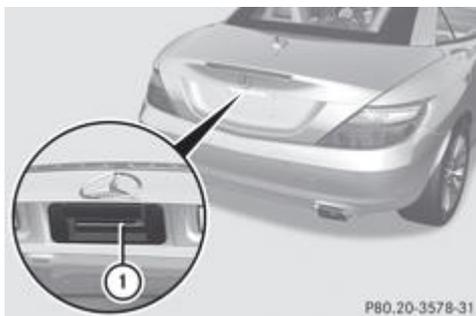
Ne posez pas la clé dans le coffre. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Le coffre peut être

- ouvert et fermé de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'extérieur
- déverrouillé avec la clé de secours

Ouverture et fermeture de l'extérieur

Ouverture



- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.
- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Soulevez le couvercle du coffre.

Fermeture

ATTENTION

 Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture du coffre.



- ▶ Saisissez le couvercle du coffre par la poignée encastrée  et abaissez-le.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

 Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée dans le coffre, vous ne pouvez pas le verrouiller et il se ouvre.

Ouverture automatique de l'extérieur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Uniquement pour le Royaume-Uni : si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

 Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

 Cotes d'ouverture du couvercle de coffre [Plus de détails.](#)

Ouverture

Vous pouvez ouvrir automatiquement le coffre avec la clé ou avec la poignée qui se trouve sur le coffre.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le coffre s'ouvre.
- ou
- ▶ Alors que le coffre est déverrouillé, tirez la poignée du coffre et relâchez-la aussitôt.

Déverrouillage du coffre (clé de secours)

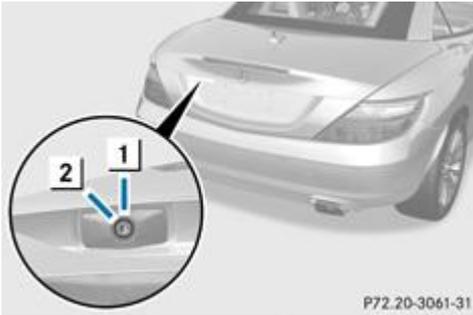
 Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le coffre avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche [Plus de détails.](#)

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé [Plus de détails.](#)

- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.



1 Position de base

2 Déverrouillage

- ▶ Tournez la clé de secours (depuis la position 1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position 2).
 - ▶ Tirez la poignée du coffre.
Le coffre est déverrouillé.
- ▶ Ramenez la clé de secours sur la position 1, puis retirez-la.
 - ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Coffre]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Vitres latérales]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Vitres latérales

Contenu

- [Consignes de sécurité importantes](#)
- [Ouverture et fermeture des vitres latérales avant](#)
- [Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales](#)
- [Réinitialisation des vitres latérales](#)
- [Problèmes relatifs aux vitres latérales](#)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lors de l'ouverture des vitres latérales, veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre la vitre et l'encadrement de la porte. Ne vous appuyez pas contre la vitre latérale lors de son ouverture. La vitre latérale pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement de la porte. En cas de danger, relâchez la touche ou tirez-la vers le haut pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des vitres latérales. En cas de danger, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION

Les enfants risquent de se blesser s'ils actionnent les vitres latérales.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

ATTENTION

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid

Si les enfants ouvraient une porte, ils pourraient

- blesser gravement, voire mortellement d'autres personnes
- descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers

Ouverture et fermeture des vitres latérales avant

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander les vitres latérales avant. Une touche se trouve en outre sur la porte du passager pour commander la vitre avant correspondante.

Les touches qui se trouvent sur la porte du conducteur ont priorité.



- ① Côté gauche
- ② Côté droit

► Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

i Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.

► **Ouverture** : appuyez sur la touche correspondante.

► **Fermeture** : tirez la touche correspondante.

► **Mouvement automatique** : poussez ou tirez la touche correspondante au-delà du point de résistance.
La vitre latérale s'ouvre ou se ferme complètement.

► **Interruption du mouvement automatique** : poussez ou tirez de nouveau la touche correspondante.

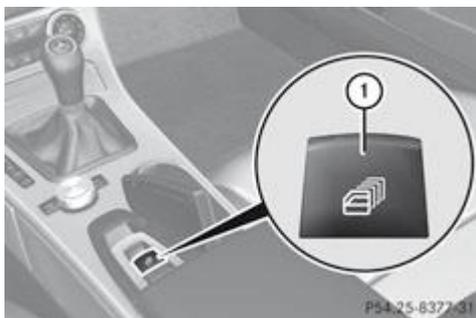
Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales

Avec la touche qui se trouve sur la console centrale

Vous pouvez ouvrir ou fermer simultanément toutes les vitres latérales à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale.

► Ouvrez le couvercle qui se trouve sur la partie inférieure de la console centrale.

Sous le couvercle se trouve la touche permettant de commander toutes les vitres latérales.



► **Ouverture de toutes les vitres latérales** : appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.

► **Ouverture complète de toutes les vitres latérales** : appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance.
Toutes les vitres latérales s'ouvrent en même temps.

i Si, après ouverture, vous fermez une vitre latérale en actionnant la touche qui se trouve sur l'unité de commande sur la porte, les autres vitres latérales restent ouvertes. Pour fermer les autres vitres latérales, vous devez tirer la touche qui se trouve sur la console centrale et la maintenir dans cette position. La vitre latérale avant se ferme en premier, puis les vitres latérales arrière.

► **Fermeture de toutes les vitres latérales** : tirez la touche ①.

Les vitres latérales arrière se ferment après les vitres latérales avant.

► Vérifiez que toutes les vitres latérales sont complètement fermées.

i Lorsque le toit est ouvert, vous pouvez uniquement commander les vitres latérales avant par l'intermédiaire de la touche qui se trouve sur la console centrale.

Avec la clé

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des vitres latérales.

En cas de danger, procédez de la manière suivante :

- Relâchez la touche .
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales se rouvrent.

La clé vous permet d'ouvrir ou de fermer simultanément toutes les vitres latérales.

- ▶ Fermez le toit [Plus de détails](#).
- ▶ Ouvrez la séparation de coffre [Plus de détails](#).
 - ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO** : dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
 - ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : la clé doit se trouver dans un rayon de 2 m autour du véhicule.
 - ▶ **Ouverture de toutes les vitres latérales** : appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement ouvertes.
- ▶ **Interruption de l'ouverture** : relâchez la touche .
- ▶ **Fermeture de toutes les vitres latérales** : appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.
- ▶ **Interruption de la fermeture** : relâchez la touche .

Fermeture confort avec la fonction KEYLESS-GO

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture confort.

En cas de danger, procédez de la manière suivante :

- Relâchez le capteur qui se trouve sur la poignée de porte.
- Tirez immédiatement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
Les vitres latérales s'ouvrent.

La fonction KEYLESS-GO vous permet de fermer simultanément toutes les vitres latérales. La clé KEYLESS-GO doit se trouver à l'extérieur du véhicule. Toutes les portes doivent être fermées.



- ▶ Touchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.

 Veillez à ne toucher que le capteur ①.

- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont fermées.
 - ▶ **Interruption de la fermeture confort** : relâchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale ne peut plus être fermée complètement, vous devez la réinitialiser.

- ▶ Fermez toutes les portes.

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Tirez la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée [Plus de détails](#).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- ▶ Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée [Plus de détails](#).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.
 - ▶ Si la vitre latérale correspondante reste fermée après que vous avez relâché la touche, la réinitialisation est réussie. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION

Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé lors de la fermeture forcée ou sans protection anticoincement d'une vitre latérale. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture d'une vitre latérale.

Problème	Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Enlevez les objets. ▶ Fermez la vitre latérale.
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. <p>La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.</p> <p>Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. <p>La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.</p>

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Vitres latérales]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Toit]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Toit

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Ouverture et fermeture avec le contacteur de toit
- Ouverture et fermeture avec la clé
- Nouveau verrouillage du toit
- Séparation de coffre
- Filet pare-vent
- AIRGUIDE
- MAGIC SKY CONTROL
- Problèmes relatifs au toit

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Roulez uniquement avec le toit complètement ouvert ou fermé.

Lorsque le toit ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement, l'hydraulique du toit est mise hors pression et le toit s'abaisse

- au bout de 7 minutes environ, lorsque le contact est mis
- au bout de 15 secondes environ, lorsque le contact est coupé

Un signal d'alerte retentit peu avant. Le symbole  et le message *Le toit escamotable descend* apparaissent sur le visuel multifonction.

Verrouillez de nouveau le toit avant de continuer à rouler. Sinon, le toit non verrouillé risque de s'ouvrir pendant la marche et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Vous risquez alors de vous blesser et de blesser d'autres personnes.

ATTENTION

La fermeture manuelle du toit est une opération complexe qui exige un certain sens technique. Si vous tentez de fermer manuellement le toit, vous risquez de l'endommager et/ou de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Par conséquent, la fermeture manuelle du toit doit être exclusivement confiée à un atelier qualifié.

 Ne vous asseyez jamais sur la plage arrière et n'y posez pas d'objets lourds. Sinon, vous endommagez le toit et la plage arrière du véhicule.

 N'oubliez pas que le temps peut changer brusquement. Assurez-vous que le toit est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

 Lorsque vous ouvrez ou fermez le toit, veillez à ce que

- l'espace disponible au-dessus du véhicule soit suffisant, car le toit bascule vers le haut
- l'espace disponible derrière le véhicule soit suffisant, car le couvercle de coffre bascule vers l'arrière, au-delà du pare-chocs
- la hauteur du chargement dans le coffre ne dépasse pas celle de la séparation de coffre
- la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement
- la séparation de coffre soit fermée
- le coffre soit fermé
- la température extérieure soit supérieure à -15 °C

Sinon, vous endommagez le toit, le coffre ainsi que d'autres parties du véhicule.

i Assurez-vous que le toit et la lunette arrière sont secs et propres avant d'ouvrir le toit. Sinon, de l'eau ou de la saleté peuvent pénétrer dans l'habitacle ou dans le coffre.

Ouverture et fermeture avec le contacteur de toit

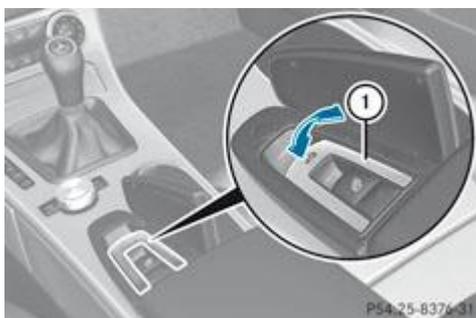
Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, assurez-vous que personne ne puisse être coincé ni blessé par les pièces en mouvement, telles que le couvercle du coffre, le toit escamotable ou la tringlerie du toit.

En cas de danger, relâchez le contacteur de toit. Le mécanisme du toit s'arrête immédiatement.

Ouverture et fermeture



- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
- ▶ Fermez la séparation de coffre [Plus de détails](#).
- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Ouvrez le couvercle qui se trouve sur la partie inférieure de la console centrale.
Sous le couvercle se trouve le contacteur de toit **1**.
- ▶ **Ouverture** : tirez le contacteur de toit **1** jusqu'à ce que le toit soit entièrement rangé dans le coffre et que le message *Toit escamotable en mouvement* disparaisse du visuel multifonction.
Les vitres latérales avant se ferment. Les vitres latérales arrière s'ouvrent.
- ▶ **Fermeture** : appuyez sur le contacteur de toit **1** jusqu'à ce que le toit soit entièrement fermé et que le message *Toit escamotable en mouvement* disparaisse du visuel multifonction.
Toutes les vitres latérales se ferment.
- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont complètement fermées.

i Si vous utilisez le contacteur de toit et que le message *Fermer séparation de coffre* apparaît sur le visuel multifonction, c'est que vous n'avez pas fermé correctement la séparation de coffre.

Ouverture et fermeture avec la clé

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, assurez-vous que personne ne puisse être coincé ni blessé par les pièces en mouvement, telles que le couvercle du coffre, le toit escamotable ou la tringlerie du toit.

En cas de danger, relâchez la touche  ou la touche  de la clé. Le mécanisme du toit s'arrête immédiatement.

Ouverture et fermeture

- ▶ Fermez la séparation de coffre [Plus de détails](#).

► Fermez le coffre [Plus de détails](#).

► **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO** : dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.

► **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : la clé doit se trouver dans un rayon de 2 m autour du véhicule.

► **Ouverture** : appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert.

Le toit et les vitres latérales arrière s'ouvrent. Les vitres latérales avant se ferment.

► **Interruption de l'ouverture** : relâchez la touche .

► **Ouverture des vitres latérales avant** : appuyez de nouveau sur la touche  de la clé.

► **Fermeture** : appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé.

Le toit et les vitres latérales se ferment.

► **Interruption de la fermeture** : relâchez la touche .

 Lorsque le toit est fermé et que la séparation de coffre est ouverte, vous ne pouvez pas ouvrir le toit avec les fonctions de la clé. Par contre, toutes les vitres latérales s'ouvrent ou se ferment simultanément [Plus de détails](#). Le message *Fermer séparation de coffre* apparaît en outre sur le visuel multifonction.

Nouveau verrouillage du toit

Consignes de sécurité importantes

Le toit n'est pas verrouillé lorsque

- le symbole  et le message *Toit escamotable en mouvement* sont affichés sur le visuel multifonction
- le symbole  et le message *Ouvrir/fermer complètement le toit escamotable* sont affichés sur le visuel multifonction et qu'un signal d'alerte retentit
- un signal d'alerte retentit pendant 10 secondes maximum lors du démarrage ou pendant la marche

Verrouillage

Si le toit n'est pas complètement verrouillé, verrouillez-le de nouveau.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
 - Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - Appuyez sur le contacteur de toit [Plus de détails](#).

Séparation de coffre

Remarques générales

-  Afin de ne pas endommager le toit ou le chargement lorsque vous repliez le toit,
- ne chargez pas le coffre plus haut que la séparation de coffre
 - ne posez pas d'objets sur ou devant la séparation de coffre
 - ne posez pas d'objets sur le cache derrière l'arceau de sécurité
 - veillez à ce que la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement

La séparation de coffre vous permet de couvrir les bagages ou le chargement déposés dans le coffre.

Ouverture et fermeture



- ▶ **Fermeture** : tirez la séparation de coffre ① vers l'arrière (flèche) par la poignée jusqu'à ce qu'elle soit enclenchée de chaque côté dans le seuil de chargement.
- ▶ **Ouverture** : saisissez la poignée de la séparation de coffre ①.
 - ▶ Appuyez sur la touche de déblocage de la séparation de coffre ① qui se trouve sur la poignée.
La séparation de coffre ① est déverrouillée.
- ▶ Tirez la séparation de coffre ① vers le haut pour la dégager des encoches qui se trouvent dans le seuil de chargement.
 - ▶ Poussez la séparation de coffre ① vers l'avant (sens inverse de la flèche) en la tenant par la poignée.

Filet pare-vent

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'utilisation du filet pare-vent dans l'obscurité ou dans d'autres situations dans lesquelles les conditions de visibilité sont mauvaises réduit encore plus votre visibilité vers l'arrière. Avec une visibilité réduite, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Par conséquent, déposez le filet pare-vent lorsque vous roulez dans l'obscurité ou que la visibilité est réduite.

ATTENTION

Si vous manipulez le filet pare-vent pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION

Si le filet pare-vent n'est pas verrouillé correctement, il risque de se détacher et de gêner les autres usagers ou de provoquer un accident.

Avant de prendre la route avec le toit ouvert, contrôlez toujours que le filet pare-vent est verrouillé correctement.

 Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque le toit est ouvert. Sinon, vous risquez d'endommager le filet pare-vent ou l'habitacle.

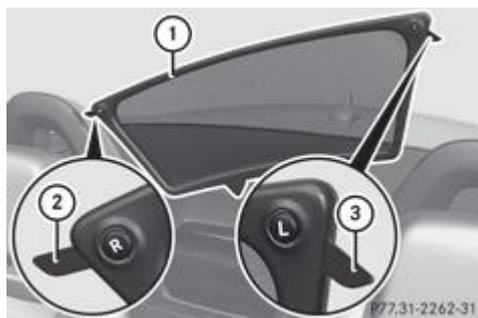
Le filet pare-vent vous protège du vent lorsque vous roulez avec le toit ouvert.

Vous pouvez poser ou déposer le filet pare-vent depuis le côté conducteur ou depuis le côté passager.

Pour manipuler le filet pare-vent, tenez-vous de préférence du côté opposé à la circulation après avoir arrêté le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Pose et dépose du filet pare-vent

Préparation de la pose



Préparation de la pose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

① Filet pare-vent

② Verrou bloqué

③ Verrou débloqué

- ▶ Pour la pose, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Les boutons de déverrouillage **R** et **L** sont orientés dans le sens de la marche.
- Le verrou ③ qui se trouve de votre côté est débloqué.
- Le verrou ② qui se trouve du côté opposé est bloqué.

► **Pour débloquer le verrou** : appuyez sur le bouton de déverrouillage **R** ou **L** du verrou bloqué.

► **Pour bloquer le verrou** : poussez le verrou débloqué vers le haut avec la main jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Pose



F77.31-2252-31

Pose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

► Sortez le filet pare-vent du coffre.

► Préparez la pose [Plus de détails](#).

► Tenez le filet pare-vent ① de manière inclinée et insérez-le avec le verrou ② bloqué dans le logement de l'arceau de sécurité qui se trouve du côté opposé (flèche ④).

► Abaissez le filet pare-vent ① de votre côté du véhicule (flèche ⑤) jusqu'à encliquetage.

Veillez à ce que les tenons ⑥ et le verrou ③ s'insèrent correctement dans les logements correspondants.

► Vérifiez que le filet pare-vent ① est entièrement inséré dans les 4 logements et qu'il est bien encliqueté.

► Si ce n'est pas le cas, retirez le filet pare-vent ① et répétez les étapes ci-dessus.

Dépose



P68.00-6476-31

Dépose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

► Appuyez sur le bouton de déverrouillage **L** ①. Ce faisant, tirez le filet pare-vent ② vers le haut de votre côté du véhicule et inclinez-le.



P68.00-6508-31

Dépose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

► Tirez le filet pare-vent ② dans le sens de la flèche pour qu'il sorte du logement de l'arceau de sécurité qui se trouve du côté opposé.

► Fixez le filet pare-vent ② sur le plancher du coffre à l'aide des élastiques qui s'y trouvent [Plus de détails](#).

AIRGUIDE

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous manipulez l'AIRGUIDE pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

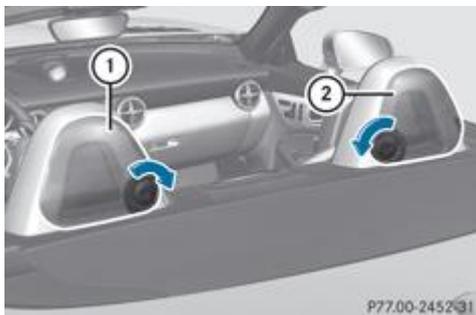
Rabattez ou déployez l'AIRGUIDE uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

 Vous ne pouvez régler correctement l'AIRGUIDE qu'en le rabattant ou en le déployant. Vous ne pouvez pas déposer l'AIRGUIDE. N'essayez pas de retirer l'AIRGUIDE de son point d'ancrage. Sinon, vous risquez d'endommager l'AIRGUIDE ou le véhicule.

Vous pouvez rabattre ou déployer l'AIRGUIDE depuis le côté conducteur ou depuis le côté passager.

Pour manipuler l'AIRGUIDE, tenez-vous de préférence du côté opposé à la circulation après avoir arrêté le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Manipulation de l'AIRGUIDE



P77.00-2452/31 Déploiement depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ **Déploiement de l'AIRGUIDE** : tournez l'élément pivotant ① vers le centre jusqu'en butée (flèche).
- ▶ Répétez l'opération avec l'élément pivotant ②.
- ▶ **Rabattement de l'AIRGUIDE** : ramenez les éléments pivotants ① et ② jusqu'en butée derrière les arceaux de sécurité.

 Vous pouvez également utiliser les éléments pivotants ① et ② indépendamment l'un de l'autre, par exemple si vous voyagez seul.

MAGIC SKY CONTROL

Remarques générales

Le MAGIC SKY CONTROL est un toit en verre dont la transparence peut être modifiée par l'application d'une tension électrique.

Vous pouvez commuter entre l'état obscurci et l'état transparent du MAGIC SKY CONTROL.

 Le MAGIC SKY CONTROL s'obscurcit automatiquement dès que vous tournez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage ou que vous la retirez.

Risque d'électrocution

ATTENTION

Le système électrique du MAGIC SKY CONTROL fonctionne sous haute tension.

Si la garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier est endommagée ou qu'elle a été retirée, les composants électriques du MAGIC SKY CONTROL sont à découvert. Ceux-ci peuvent être sous tension. Si vous touchez ces composants, vous risquez de recevoir une décharge électrique et d'être gravement, voire mortellement blessé.

Par conséquent, ne retirez jamais la garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier. Ne touchez en aucun cas

les composants du système électrique (calculateur, câbles ou raccords de câble).

Confiez toujours tous les travaux sur le MAGIC SKY CONTROL à un atelier qualifié.

Les composants électriques du MAGIC SKY CONTROL sont protégés par une garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier.

Le calculateur du MAGIC SKY CONTROL est doté d'une étiquette d'avertissement autocollante jaune qui vous met en garde contre la haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange.

Commande du MAGIC SKY CONTROL



- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
Le MAGIC SKY CONTROL commute sur l'état dans lequel il se trouvait lorsque le moteur a été arrêté.
- ▶ **Modification de la transparence** : appuyez sur la touche ①.



Lorsque la température est inférieure à zéro, la modification s'effectue plus lentement et de manière irrégulière. Le processus complet peut durer un certain temps.

Problèmes relatifs au toit

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit.	La séparation de coffre n'est pas fermée et n'est pas verrouillée correctement. ▶ Fermez la séparation de coffre Plus de détails.
	Le coffre est ouvert. ▶ Fermez le coffre Plus de détails.
	La tension du réseau de bord est trop basse. ▶ Laissez tourner le moteur.
	Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. L'entraînement du toit a été désactivé automatiquement. Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ. ▶ Coupez le contact, puis remettez-le. ▶ Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture.
	La commande automatique du toit est défectueuse. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Toit]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Position assise correcte du conducteur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Position assise correcte du conducteur



► Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité [Plus de détails](#).

► Vérifiez que le réglage du siège ③ est correct.

Réglage manuel des sièges [Plus de détails](#)

Réglage électrique des sièges [Plus de détails](#)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'airbag frontal du conducteur
- vous adoptiez une position assise droite et normale
- vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
- le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
- l'inclinaison de l'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
- vous puissiez enfoncer aisément les pédales

► Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct.

Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

► Lors du réglage du volant, respectez les consignes de sécurité [Plus de détails](#).

► Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.

Réglage manuel du volant [Plus de détails](#)

Réglage électrique du volant [Plus de détails](#)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
- vos jambes puissent bouger librement
- vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments

► Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité [Plus de détails](#).

► Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement [Plus de détails](#).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne

► Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation [Plus de détails](#).

► **Véhicules équipés de la fonction Mémoires** : mémorisez les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Position assise correcte du conducteur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Sièges]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Sièges

Contenu

Consignes de sécurité importantes
Réglage manuel des sièges
Réglage électrique des sièges
Réglage des appuie-tête
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages
Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges
AIRSCARF

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

ATTENTION

Régalez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car cela détourne votre attention de la circulation. En outre, le mouvement du siège pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et vous pourriez provoquer un accident.

ATTENTION

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres personnes. Les enfants notamment pourraient actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer.

Veillez

- à ne pas glisser vos mains sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège
- à ce que les enfants qui se trouvent dans le véhicule ne glissent pas leurs mains sous les leviers

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

Tenez compte des remarques relatives aux airbags.

Attachez les enfants conformément aux recommandations qui figurent dans la section « Transport des enfants ».

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

Tenez compte des remarques relatives aux airbags.

Attachez les enfants conformément aux recommandations (voir la rubrique « Transport des enfants »).

ATTENTION

Veillez à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Si votre tête n'est pas

soutenue correctement par l'appuie-tête, vous risquez d'être gravement blessé au niveau des vertèbres cervicales en cas d'accident. Ne conduisez jamais sans appuie-tête verrouillé et réglé.

ATTENTION

Une ceinture de sécurité peut offrir la protection prévue uniquement si le dossier du siège se trouve presque à la verticale et si la personne assise se tient droite. Évitez les positions du siège qui gênent le passage de la ceinture de sécurité. Réglez par conséquent le dossier le plus à la verticale possible. Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière. Sinon, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident ou de freinage brutal.

 Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

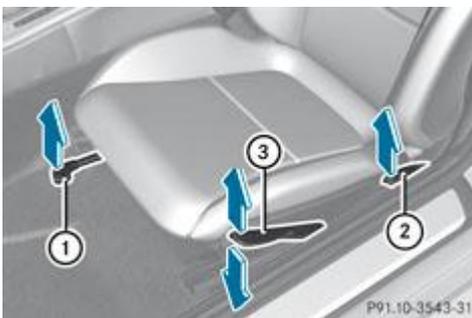
- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (couteaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

 Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

 Les appuie-tête sont équipés du système NECK-PRO [Plus de détails](#). C'est pourquoi les appuie-tête des sièges ne peuvent pas être déposés.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Réglage manuel des sièges



► **Réglage de l'approche du siège** : soulevez le levier ① et avancez ou reculez le siège.

► Relâchez le levier ①.

Le siège doit se verrouiller de manière audible.

► **Réglage de l'inclinaison du dossier** : délestez le dossier.

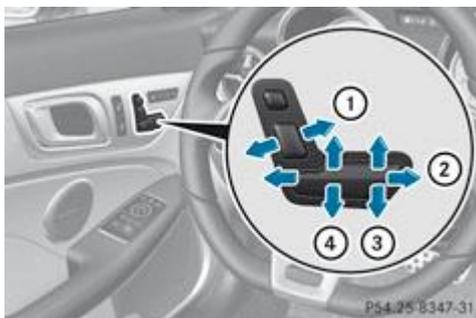
► Tirez la poignée ② et inclinez le dossier dans la position souhaitée.

► Relâchez la poignée ②.

Le dossier doit s'encliqueter de manière audible.

► **Réglage de la hauteur du siège** : actionnez la poignée ③ vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour que le siège atteigne la position souhaitée.

Réglage électrique des sièges



- ① Inclinaison du dossier
- ② Approche du siège
- ③ Inclinaison de l'assise
- ④ Hauteur du siège

 Vous pouvez mémoriser les réglages des sièges grâce à la fonction Mémoires [Plus de détails.](#)

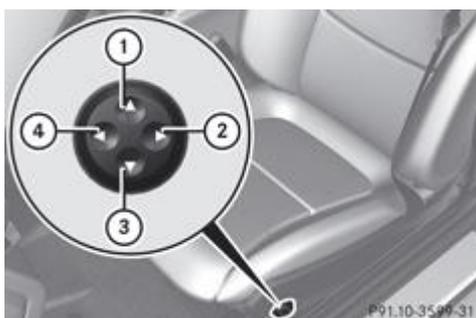
Réglage des appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête



► **Plus haut/plus bas** : tirez l'appuie-tête vers le haut ou abaissez-le jusqu'à la position souhaitée.

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Réglage du galbe du dossier vers le haut
- ② Réglage du galbe du dossier moins prononcé
- ③ Réglage du galbe du dossier vers le bas
- ④ Réglage du galbe du dossier plus prononcé

Afin d'apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez adapter le galbe du dossier des sièges à votre morphologie.

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

Mise en marche et arrêt

 **ATTENTION**

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges sur le niveau **3**, la surface des sièges risque de devenir très chaude. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite sur le niveau **3**.



Siège du conducteur et siège du passager

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 5 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
 - ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

Problèmes relatifs au chauffage des sièges

Le chauffage du siège s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

- ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).
- ▶ Remettez le chauffage du siège en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

AIRSCARF

Mise en marche et arrêt

ATTENTION

Lorsque la fonction AIRSCARF est activée, de l'air très chaud peut sortir des buses AIRSCARF qui se trouvent dans les appuie-tête. A proximité immédiate des buses AIRSCARF, vous risquez des brûlures si vous ne vous protégez pas. Le cas échéant, diminuez la puissance de chauffage à temps.



Le système AIRSCARF permet d'envoyer de l'air chaud au niveau de la tête et de la nuque des occupants du véhicule. L'air chaud sort par les buses situées au niveau des appuie-tête.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche ①.
Les 3 voyants rouges incorporés à la touche s'allument. La soufflante se met en marche après une phase de préchauffage de 7 secondes.
- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
 - ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

 La soufflante continue de fonctionner pendant encore 7 secondes pour refroidir les éléments de chauffage.

 Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que l'AIRSCARF s'arrête.

Problèmes relatifs au système AIRSCARF

Le système AIRSCARF s'est désactivé trop tôt ou ne peut pas être activé. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

- ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).
- ▶ Réactivez le système AIRSCARF.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Sièges]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Volant]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Volant

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Réglage manuel du volant
- Réglage électrique du volant
- Aide à la montée et à la descente

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous réglez le volant pendant la marche, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible à tout moment. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves.

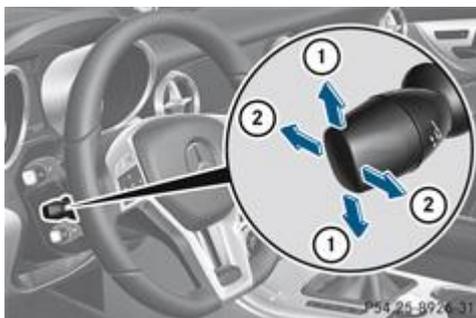
Réglage manuel du volant



- ① Levier de déverrouillage
- ② Réglage en hauteur du volant
- ③ Réglage en profondeur du volant

- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ① dans le sens de la flèche. La colonne de direction est déverrouillée.
- ▶ Réglez le volant dans la position souhaitée.
 - ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①. La colonne de direction est verrouillée.
- ▶ Vérifiez que la colonne de direction est verrouillée. Pour cela, essayez d'actionner le volant vers le haut ou vers le bas ou de le déplacer dans le sens de la profondeur.

Réglage électrique du volant



- ① Réglage en hauteur du volant
- ② Réglage en profondeur du volant

i Thèmes associés :

- Aide à la montée et à la descente [Plus de détails](#)
- Mémorisation des réglages [Plus de détails](#)

Aide à la montée et à la descente

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lorsque l'aide à la montée et à la descente entre en action.

Si quelqu'un risque d'être coincé, interrompez la procédure de réglage. Pour cela,

- actionnez le contacteur de réglage du volant
- appuyez brièvement sur une des touches de position de la fonction Mémoires

La colonne de direction s'immobilise immédiatement.

Ne maintenez pas la touche de position de la fonction Mémoires appuyée, sinon la fonction Mémoires est activée et le volant et le siège se mettent à bouger.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et être coincés.

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Position du volant alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction KEYLESS-GO se trouve en position **1**
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage

i Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.

Position du volant pour la conduite

Le volant reprend la dernière position réglée lorsque

- la porte du conducteur est fermée et que
- vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage
ou
- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt dans le cas des véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

Si vous fermez la porte du conducteur alors que le contact est mis, le volant reprend également la dernière position réglée.

La dernière position du volant est mémorisée au moment où vous coupez le contact ou lorsque vous l'enregistrez avec la fonction Mémoires [Plus de détails](#).

Aide à la descente active en cas d'accident

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur. Ceci se produit indépendamment de la position de la clé dans le contacteur d'allumage. Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

L'aide à la descente active en cas d'accident n'est opérationnelle que si l'aide à la montée et à la descente a été activée dans l'ordinateur de bord.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Volant]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Rétroviseurs]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Rétroviseurs

Contenu

- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique
- Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Rétroviseur intérieur



- **Commutation jour/nuit** : basculez le levier de commutation ① vers l'avant ou vers l'arrière.

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent et provoquer un accident, par exemple lors d'un changement de file. Vérifiez par conséquent que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



- Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
 - Appuyez sur la touche ① pour sélectionner le rétroviseur gauche ou sur la touche ② pour sélectionner le rétroviseur droit. Le voyant incorporé à la touche correspondante s'allume en rouge. Le voyant s'éteint au bout d'un certain temps. Tant qu'il est allumé, vous pouvez régler le rétroviseur extérieur correspondant avec la touche de réglage ③.
- Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ③.

Réglez le rétroviseur extérieur de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Après le démarrage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse. La durée de chauffage est de 10 minutes au maximum.

i Vous pouvez également chauffer les rétroviseurs extérieurs manuellement en mettant le chauffage de la lunette arrière en marche.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez brièvement sur la touche **1**.
Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.

i Veillez à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Sinon, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas même si la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez brièvement sur la touche **1**.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord [Plus de détails](#),

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

i Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont été rabattus manuellement.

Déboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement** : remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** : appuyez sur la touche de rabattement des rétroviseurs **1** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement [Plus de détails](#).
Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée [Plus de détails](#).

Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

ATTENTION

Les rétroviseurs ne passent pas automatiquement sur la position nuit si la lumière incidente des projecteurs n'atteint pas directement le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur, par exemple en raison du chargement.

La lumière incidente pourrait vous éblouir. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque

- le contact est mis et que
- la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Par l'intermédiaire de la marche arrière



Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.

- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur la touche **2** de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
 - ▶ Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.
- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **3** de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir.
La position « marche arrière » est mémorisée.

 Le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position.

Avec la touche de mémorisation des réglages

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser cette position à l'aide de la touche de mémorisation des réglages **M** **4**.

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Lorsque le rétroviseur extérieur côté passager est sélectionné, réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **3**.
La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** **4**, puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage **3** dans les 3 secondes qui suivent.
Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.
- ▶ Si le rétroviseur extérieur bouge, répétez la procédure.

Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche **2**.
- ▶ Engagez la marche arrière.
 - Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 15 km/h
- si vous appuyez sur la touche **1** de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Rétroviseurs]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Fonction Mémoires]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Fonction Mémoires

Contenu

- Mémorisation des réglages
- Rappel des réglages mémorisés

Mémorisation des réglages

ATTENTION

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, votre attention pourrait être détournée au moment où le volant et le siège se mettent à bouger et vous pourriez provoquer un accident.

ATTENTION

La fonction Mémoires peut être utilisée lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Sinon, ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges ou le volant.



- ▶ Réglez le siège à l'aide de la commande électrique [Plus de détails](#).
 - ▶ Du côté conducteur, réglez le volant [Plus de détails](#) et les rétroviseurs extérieurs [Plus de détails](#).
 - ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent.
- Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

Rappel des réglages mémorisés

- ▶ Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.

 Si vous relâchez la touche de position mémoire, les réglages sont immédiatement interrompus.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Fonction Mémoires]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage extérieur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Eclairage extérieur

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Voyages à l'étranger
- Réglage de l'éclairage extérieur
- Commodo
- Feux de détresse
- Lave-phares
- Intelligent Light System
- Assistant adaptatif des feux de route
- Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Consignes de sécurité importantes

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

Voyages à l'étranger

Remarques générales

Dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation, réglez les projecteurs sur la position symétrique avant de franchir la frontière, et ce, le plus près possible de la frontière (à l'exception des véhicules équipés de projecteurs halogènes). Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Véhicules équipés de projecteurs halogènes

Il n'est pas nécessaire de passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales.

Véhicules équipés de l'Intelligent Light System

- Par l'intermédiaire de la fonction « Feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche » dans l'ordinateur de bord [Plus de détails](#), réglez les projecteurs sur la position symétrique avant de franchir la frontière, puis de nouveau sur la position asymétrique à votre retour.

Lorsque les feux de croisement sont réglés en position symétrique, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue ne sont pas disponibles.

Réglage de l'éclairage extérieur

Possibilités de réglage

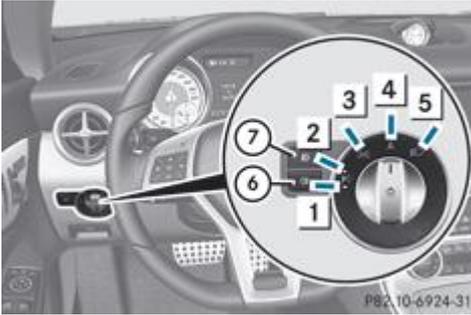
Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du correcteur de site des projecteurs (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs halogènes) [Plus de détails](#)
- du commodo [Plus de détails](#)

- de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#)

Commutateur d'éclairage

Utilisation



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4 Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Feu antibrouillard arrière
- 7 Eclairage antibrouillard (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards)

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Eclairage extérieur automatique

ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur dans ce type de situations.

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Le commutateur d'éclairage est réglé par défaut sur . L'éclairage s'allume automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (exception : en cas d'intempéries pouvant gêner la visibilité, telles que brouillard, chutes de neige ou embruns).

- Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Si vous avez activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, l'éclairage de jour ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante lorsque le moteur tourne.

► **Allumage de l'éclairage extérieur automatique** : tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage de jour améliore la visibilité de votre véhicule pendant la journée. Pour cela, vous devez avoir activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant vert qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume et l'éclairage de jour s'éteint ou son intensité diminue.

Feux de croisement

ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur  dans ce type de situations.

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Les feux de position et les feux de croisement s'allument lorsque le contact est mis et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  même si le capteur de luminosité n'est pas en mesure de reconnaître l'obscurité. Cela est particulièrement utile en cas de brouillard ou de précipitations.

► **Allumage des feux de croisement** : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur .

Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Eclairage antibrouillard

En cas de brouillard ou de précipitations, l'éclairage antibrouillard améliore la visibilité et permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule. Il peut être utilisé en combinaison avec les feux de position ou avec les feux de position et les feux de croisement.

► **Allumage des projecteurs antibrouillards** : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur .

► Appuyez sur la touche .

Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Extinction des projecteurs antibrouillards** : appuyez sur la touche .

Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Seuls les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards sont dotés de la fonction Eclairage antibrouillard. Pour de plus amples informations sur le fonctionnement de l'éclairage antibrouillard dans le cas des véhicules équipés de l'Intelligent Light System, voir [Plus de détails](#).

Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière améliore la visibilité de votre véhicule pour les autres usagers en cas de brouillard épais. Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

► **Allumage du feu antibrouillard arrière** : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur .

► Appuyez sur la touche .

Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Extinction du feu antibrouillard arrière** : appuyez sur la touche .

Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Feux de position

 Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Évitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

► **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur .

Feux de stationnement

Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

- ▶ **Allumage des feux de stationnement** : aucune clé n'est introduite dans le contacteur d'allumage ou la clé se trouve en position 0.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  (côté gauche du véhicule) ou sur  (côté droit du véhicule).

Correcteur de site des projecteurs (projecteurs halogènes)

Le correcteur de site des projecteurs vous permet d'adapter la portée de l'éclairage à la charge du véhicule.

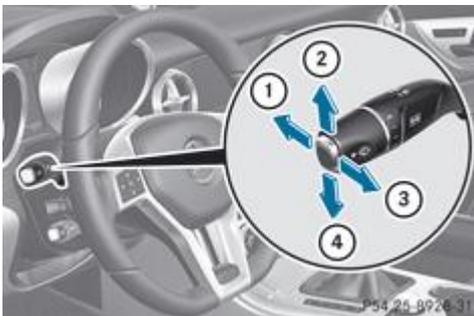


- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Tournez la molette de réglage du site des projecteurs ① sur la position qui correspond à l'état de charge du véhicule.

- 0 Sièges du conducteur occupé/siège du conducteur et siège du passager occupés
- 1 Sièges du conducteur occupé/siège du conducteur et siège du passager occupés, charge dans le coffre
- 2 et 3 Non utilisées

Commodo

Clignotants



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.
- ▶ **Clignotement continu** : actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Feux de route

- ▶ **Allumage des feux de route** : tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et lorsque le moteur tourne. Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction des feux de route** : tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Appel de phares

- ▶ **Activation** : tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
 - ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche .

Feux de détresse



- ▶ **Allumage des feux de détresse** : appuyez sur la touche .
Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.
- ▶ **Extinction des feux de détresse** : appuyez sur la touche .

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 70 km/h

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 10 km/h.



Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

Lave-phares

Les projecteurs sont nettoyés automatiquement lorsque vous actionnez 5 fois la fonction de balayage avec amenée d'eau [Plus de détails](#) alors que l'éclairage est allumé et que le moteur tourne. Le dispositif est réinitialisé et le compteur est remis à zéro au moment où vous coupez le contact.

Intelligent Light System

Remarques générales

L'Intelligent Light System est un système de projecteurs qui s'adaptent automatiquement aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il offre des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la voie en fonction de la vitesse du véhicule ou des conditions météorologiques, par exemple. Le système comprend l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage d'intersection, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue. Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Intelligent Light System » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Eclairage actif dans les virages



Dans le cas de l'éclairage actif dans les virages, les projecteurs suivent les mouvements de braquage. Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche. Piétons, cyclistes et animaux peuvent ainsi être repérés plus tôt.

Actif : lorsque l'éclairage est allumé.

Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

Actif :

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 40 km/h.
- Lorsque vous tournez le volant entre 40 km/h et 70 km/h.

Inactif : dès que vous roulez à plus de 40 km/h, que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage d'autoroute



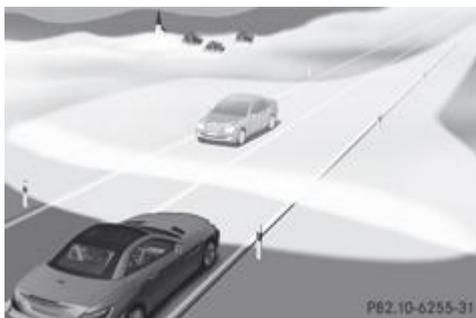
L'éclairage d'autoroute augmente la portée de l'éclairage.

Actif :

- dès que vous roulez à plus de 110 km/h et que vous avez parcouru plus de 1 000 m sans braquer les roues de manière importante
- dès que vous roulez à plus de 130 km/h

Inactif : si vous roulez à moins de 80 km/h après l'activation.

Eclairage antibrouillard à fonction étendue



L'éclairage antibrouillard à fonction étendue réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.

Actif : si vous roulez à moins de 70 km/h et que vous allumez le feu antibrouillard arrière.

Inactif : lorsque vous roulez à plus de 100 km/h ou que vous éteignez le feu antibrouillard arrière après l'activation.

Assistant adaptatif des feux de route

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide à la conduite. Vous êtes responsable de l'éclairage du véhicule et de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- si le pare-brise au niveau du capteur optique est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, par exemple)

Le système n'est pas en mesure de détecter les usagers suivants :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- les usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- les usagers dont l'éclairage est masqué, tels que les véhicules circulant derrière une glissière de sécurité
- dans de rares cas : les usagers équipés d'un éclairage propre peuvent ne pas être détectés ou l'être trop tard

Les feux de route automatiques ne sont alors pas désactivés (ou sont activés) malgré la présence d'usagers qui vous précèdent ou circulent en sens inverse.

Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes et provoquer un accident. Faites toujours attention aux conditions de circulation et, le cas échéant, repassez vous-même à temps sur les feux de croisement.



Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la distance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

- ▶ **Activation** : activez la fonction « Assistant adaptatif des feux de route » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur 
 - ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance [Plus de détails](#).
Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'allume.
Lorsque que vous roulez à plus de 45 km/h environ :
Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.
Lorsque vous roulez à plus de 55 km/h environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :
Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.
Dès que vous roulez à moins de 45 km/h environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :
Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction reste allumé.
- ▶ **Désactivation** : tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Si le degré d'humidité de l'air est très élevé, de la buée peut se former à l'intérieur des projecteurs.

- ▶ Allumez l'éclairage et démarrez.
En fonction de la durée du trajet et des conditions météorologiques (humidité de l'air et température), la buée diminue.

Si la buée ne diminue pas :

- ▶ Faites contrôler les projecteurs par un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage extérieur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage intérieur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Eclairage intérieur

Contenu

[Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur](#)

[Commande de l'éclairage intérieur](#)

[Eclairage de secours actif en cas d'accident](#)

Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur



Unité de commande au plafonnier

- ①  Allumage et extinction du spot de lecture gauche
- ②  Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Allumage et extinction du spot de lecture droit
- ④  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

Commande de l'éclairage intérieur

Remarques générales

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

Vous pouvez régler la couleur et l'intensité de l'éclairage d'ambiance par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Commande automatique de l'éclairage intérieur

► **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche .

Lorsque la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée, la touche arrive à fleur de l'unité de commande au plafonnier.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Cette extinction temporisée peut être activée par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Commande manuelle de l'éclairage intérieur

- ▶ **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur** : appuyez sur la touche .
- ▶ **Allumage et extinction des spots de lecture** : appuyez sur la touche .

Eclairage de secours actif en cas d'accident

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement en cas d'accident.

- ▶ **Extinction de l'éclairage de secours actif en cas d'accident** : appuyez sur la touche des feux de détresse.
ou
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé, puis déverrouillez-le.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage intérieur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Remplacement des ampoules]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Remplacement des ampoules

Contenu

[Consignes de sécurité importantes](#)

[Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules](#)

[Remplacement des ampoules avant](#)

[Remplacement des ampoules arrière](#)

Consignes de sécurité importantes

Ampoules au xénon



DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé. N'enlevez donc jamais le couvercle des feux au xénon.

Ne remplacez pas vous-même les ampoules au xénon, mais confiez leur remplacement uniquement à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Autres ampoules



ATTENTION

Les ampoules et les feux peuvent être brûlants. Par conséquent, laissez-les refroidir avant de procéder à leur remplacement. Sinon, vous risquez de vous brûler en les touchant.

Conservez les ampoules hors de portée des enfants. Sinon, ils pourraient casser les ampoules et se blesser.

N'utilisez aucune ampoule tombée par terre. Elle pourrait exploser et vous blesser.

Les ampoules halogènes sont sous pression et peuvent exploser lors de leur remplacement, en particulier lorsqu'elles sont très chaudes. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées [Plus de détails](#). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ne saisissez pas les ampoules neuves à mains nues. La moindre impureté peut brûler et s'incruster et réduire la durée de vie de l'ampoule. Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou saisissez l'ampoule par le culot uniquement.

Utilisez uniquement des ampoules de type approprié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules



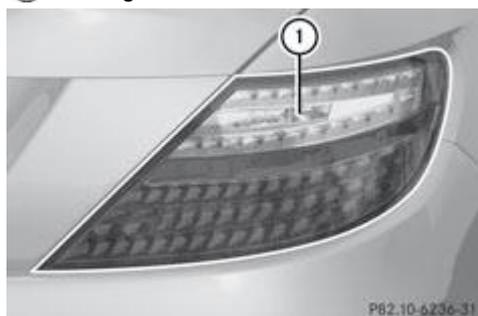
P82.10-6234-31 Projecteur halogène

- ① Feu de croisement : H7 55 W
- ② Feu de route : H7 55 W
- ③ Clignotant : PY 21 W



P82.10-6704-31 Projecteur bi-xénon (Intelligent Light System)

- ① Eclairage d'intersection : H7 55 W



P82.10-6236-31 Bloc optique arrière

- ① Feu de recul : W 16 W

Remplacement des ampoules avant

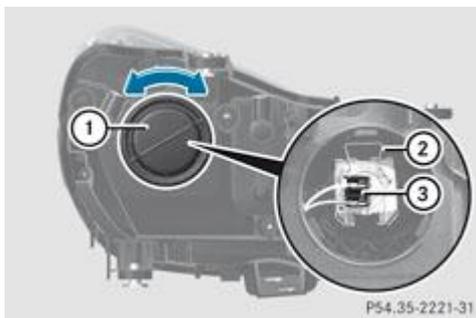
Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant



P40.10-5913-31

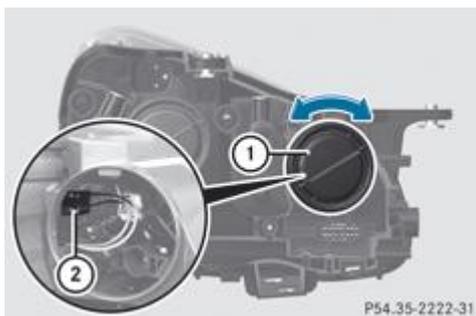
- ▶ **Dépose** : éteignez le système d'éclairage.
 - ▶ Braquez les roues avant vers l'intérieur.
 - ▶ Poussez le cache ① vers le haut et retirez-le.
 - ▶ **Pose** : remettez le cache ① en place et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Feux de croisement (projecteurs halogènes)



- ▶ Déposez le cache qui se trouve dans le passage de roue avant [Plus de détails](#).
- ▶ Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
 - ▶ Relevez l'étrier ②.
 - ▶ Retirez la fiche ③ avec l'ampoule.
 - ▶ Retirez l'ampoule de la fiche ③.
 - ▶ Introduisez l'ampoule neuve dans la fiche ③, puis mettez-la en place dans le support de l'étrier ②. Ce faisant, veillez à ce que l'ampoule soit bien positionnée.
- ▶ Abaissez l'étrier ②.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.
 - ▶ Posez le cache dans le passage de roue avant [Plus de détails](#).

Feux de route (projecteurs halogènes)/éclairage d'intersection (Intelligent Light System)

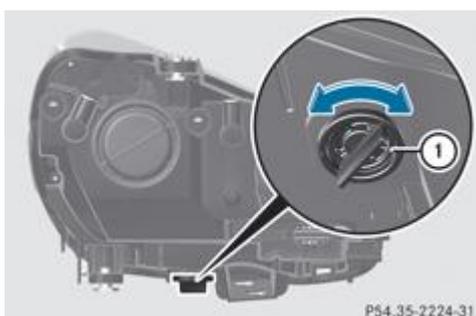


- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
 - ▶ Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
 - ▶ Poussez l'ampoule vers le haut en la saisissant par la douille, déverrouillez-la et retirez-la de la douille ②.
 - ▶ Introduisez l'ampoule neuve en haut dans la douille ②, poussez-la vers le bas et verrouillez-la.
 - ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

Feux de position/feux de stationnement (projecteurs halogènes)

En raison de l'accessibilité réduite, nous vous recommandons de confier le remplacement de l'ampoule des feux de position et de stationnement à un atelier qualifié.

Clignotants (projecteurs halogènes)

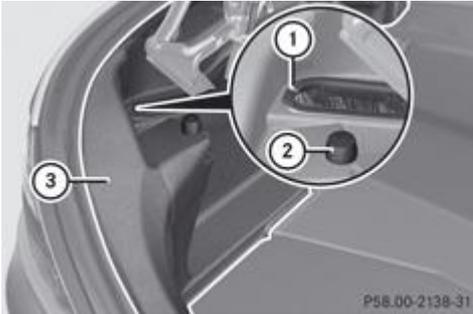


- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.

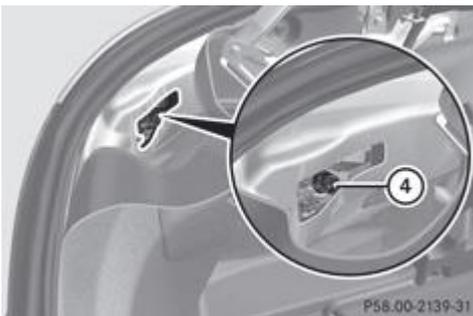
- ▶ Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
 - ▶ Retirez l'ampoule de la douille ①.
 - ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
 - ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

Remplacement des ampoules arrière

Feux de recul



- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
 - ▶ Assurez-vous que le toit est fermé.
 - ▶ Ouvrez le coffre.
 - ▶ Tournez la butée ②, puis enlevez-la.
 - ▶ Déclipsez le dispositif de verrouillage ① de la garniture latérale ③.



- ▶ Saisissez la garniture latérale ③ par le haut, écartez-la et abaissez-la jusqu'à ce que la douille ④ du feu de recul soit facilement accessible.
- ▶ Retirez la douille ④.
 - ▶ Retirez l'ampoule.
 - ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ④.
 - ▶ Mettez la douille ④ en place de manière à ce qu'elle s'enclenche.
 - ▶ Mettez la garniture latérale ③ correctement en place.
 - ▶ Clipsez le dispositif de verrouillage ① de la garniture latérale ③.
 - ▶ Enfoncez la butée ② et serrez-la à fond.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Remplacement des ampoules]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Essuie-glaces]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Essuie-glaces

Contenu

[Mise en marche et arrêt des essuie-glaces](#)

[Remplacement des balais d'essuie-glace](#)

[Problèmes relatifs aux essuie-glaces](#)

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

ATTENTION

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

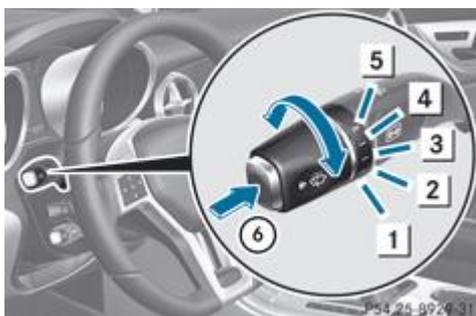
 N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

Si vous devez mettre en marche les essuie-glaces par temps sec, effectuez un cycle de balayage avec amenée d'eau.

 Si les essuie-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.

 Balayage intermittent avec capteur de pluie : suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés.

Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.



Commodo

- 1  Arrêt
- 2  Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- 3  Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide
- 6  Balayage unique/  balayage avec amenée d'eau

► Tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.

► Tournez le commodo sur la position correspondante.

Sur [***] ou [****], la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur [****], le capteur de pluie est plus sensible que sur position [***], d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les bras d'essuie-glace peuvent se mettre en mouvement et vous blesser si vous avez mis les essuie-glaces en marche.
Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, retirez toujours la clé du contacteur d'allumage.

 Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le balai d'essuie-glace afin de ne pas endommager les raclettes.

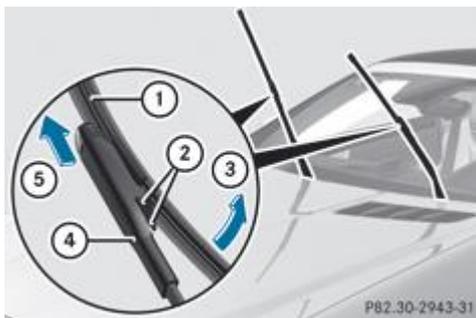
 N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.
Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.
Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.
Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

 Placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant. Vous éviterez ainsi d'endommager le capot.

Remplacement des balais d'essuie-glace

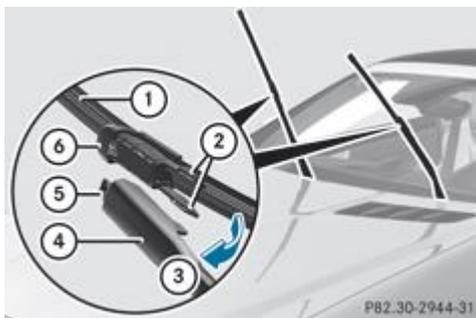
Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Tournez le commodo sur .
 - ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace sont à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage et retirez-la.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage **2**.
 - ▶ Basculez le balai d'essuie-glace **1** dans le sens de la flèche **3** pour le détacher du bras **4**.
 - ▶ Retirez le balai d'essuie-glace **1** dans le sens de la flèche **5**.

Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace neuf ① en place de manière à ce que l'évidement ⑥ s'emboîte sur l'ergot ⑤.
 - ▶ Basculez le balai ① sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce que les pinces de retenue ② s'enclenchent dans le support ④.
- ▶ Vérifiez que le balai ① est bien fixé.
 - ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

L'essuie-glace est bloqué

- ▶ Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage.
ou
- ▶ Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.
 - ▶ Éliminez la cause du blocage.
 - ▶ Remettez l'essuie-glace en marche.

L'essuie-glace ne fonctionne plus

Le moteur des essuie-glaces est défectueux.

- ▶ Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.
 - ▶ Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.

Les gicleurs se sont déplacés

Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise. Les gicleurs se sont déplacés.

- ▶ Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Essuie-glaces]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Vue d'ensemble des systèmes de climatisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Contenu

Consignes de sécurité importantes

Unité de commande du climatiseur

Informations relatives à l'utilisation du climatiseur

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)

Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

Le système de climatisation régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

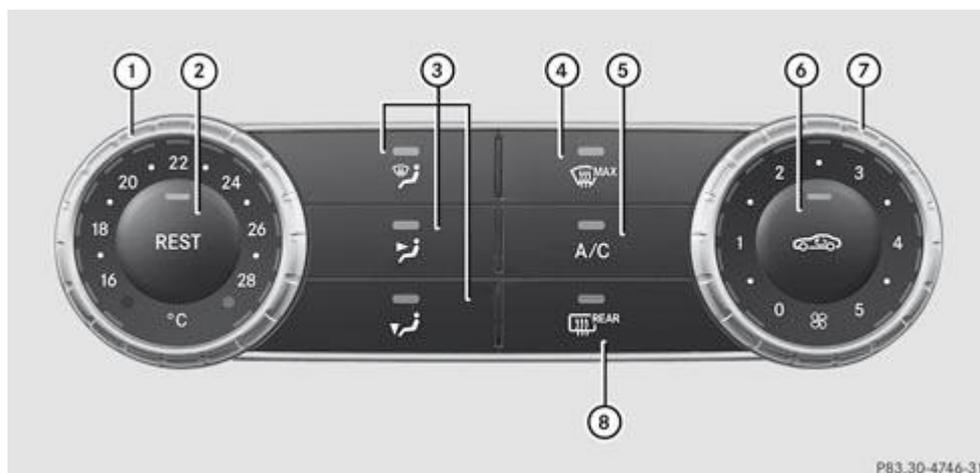
La climatisation est opérationnelle uniquement lorsque le moteur tourne. Elle fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit sont fermés.

Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé [Plus de détails](#).

 Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

 Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

Unité de commande du climatiseur



P83.30-4746-31

 Réglage de la température [Plus de détails](#)

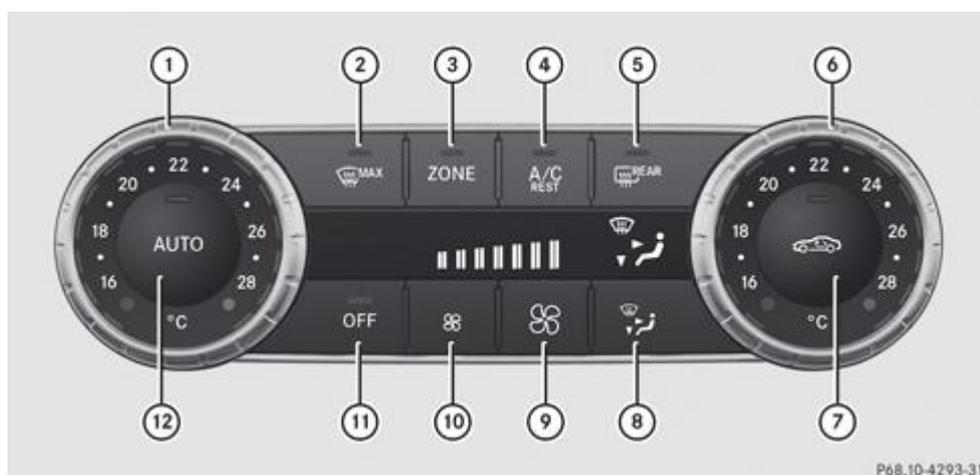
- ② Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle [Plus de détails](#)
- ③ Réglage de la répartition d'air [Plus de détails](#)
- ④ Dégivrage du pare-brise [Plus de détails](#)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air [Plus de détails](#)
- ⑥ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air [Plus de détails](#)
- ⑦ Réglage du débit d'air [Plus de détails](#)
- ⑧ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière [Plus de détails](#)

Informations relatives à l'utilisation du climatiseur

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide de la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume.
- Réglez la température sur 22 °C .
- **En hiver** : activez les positions  et .
- **En été** : activez la position .
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)



- ① Réglage de la température, côté gauche [Plus de détails](#)
- ② Dégivrage du pare-brise [Plus de détails](#)
- ③ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air [Plus de détails](#)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle [Plus de détails](#)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière [Plus de détails](#)
- ⑥ Réglage de la température, côté droit [Plus de détails](#)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air [Plus de détails](#)
- ⑧ Réglage de la répartition d'air [Plus de détails](#)
- ⑨ Augmentation du débit d'air [Plus de détails](#)
- ⑩ Diminution du débit d'air [Plus de détails](#)
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation [Plus de détails](#)
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation [Plus de détails](#)

Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMOTRONIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide des touches **AUTO** et **A/C** ou **A/C**. Les voyants incorporés aux touches **AUTO** et **A/C** ou **A/C** s'allument.
- Réglez la température sur 22 °C .
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- Utilisez la fonction « ZONE » pour reprendre pour le côté passager les réglages de température effectués côté conducteur. Le voyant incorporé à la touche **ZONE** s'éteint.
- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Vue d'ensemble des systèmes de climatisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Commande des systèmes de climatisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Commande des systèmes de climatisation

Contenu

- Mise en marche et arrêt de la climatisation
- Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- Régulation automatique de la climatisation
- Réglage de la température
- Réglage de la répartition d'air
- Réglage du débit d'air
- Activation et désactivation de la fonction ZONE
- Dégivrage du pare-brise
- Désembuage des vitres
- Chauffage de la lunette arrière
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- Ouverture et fermeture confort avec la touche de recyclage d'air
- Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Mise en marche et arrêt de la climatisation

Remarques générales

 Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Ne sélectionnez ce réglage que temporairement. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

 Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche  [Plus de détails.](#)

Climatiseur

- ▶ **Mise en marche** : tournez le sélecteur de débit d'air  [Plus de détails](#) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position souhaitée (sauf sur la position **0**).
- ▶ **Arrêt** : tournez le sélecteur de débit d'air  [Plus de détails](#) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position **0**.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche .
Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le débit et la répartition d'air sont réglés automatiquement.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche .
Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

Remarques générales

ATTENTION

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi (par temps chaud) et n'est plus déshumidifié. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un défaut.

 Le refroidissement avec déshumidification de l'air fonctionne avec le réfrigérant R134a. Ce réfrigérant ne contient pas de CFC et est donc inoffensif pour la couche d'ozone.

Mise en marche et arrêt

► **Mise en marche** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'allume.

► **Arrêt** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air s'arrête au bout d'un certain temps.

Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  clignote 3 fois ou reste éteint lorsque vous appuyez sur la touche. Vous ne pouvez plus mettre le refroidissement avec déshumidification de l'air en marche.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Réglez la température souhaitée.

► **Mise en marche** : appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'allume. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est activée.

► **Arrêt** : appuyez sur la touche .

ou

► Appuyez sur la touche  ou la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

Réglage de la température

Climatiseur

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Augmentation ou diminution** : tournez le sélecteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse
[Plus de détails.](#)

Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C .

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Augmentation ou diminution** : tournez les sélecteurs ① et ② [Plus de détails](#) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.

Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C .

Réglage de la répartition d'air

Climatiseur

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur une ou plusieurs touches de répartition d'air (,  ou ).
Le voyant correspondant s'allume.

Vous pouvez régler la répartition d'air sur les positions suivantes :

-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales

 Vous pouvez activer simultanément plusieurs positions. Pour cela, appuyez sur plusieurs touches de répartition d'air. L'air sort alors par différentes buses.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le symbole souhaité apparaisse sur le visuel.

Vous pouvez régler la répartition d'air sur les positions suivantes :

-  Air sortant des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage, des buses centrales et latérales et des buses de plancher

 Il sort toujours de l'air par les buses latérales, indépendamment de la répartition d'air sélectionnée. Vous ne pouvez fermer les buses latérales qu'en fermant complètement les sélecteurs correspondants [Plus de détails.](#)

Réglage du débit d'air

Climatiseur

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Augmentation ou diminution** : tournez le sélecteur ③ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse
[Plus de détails.](#)

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Augmentation ou diminution** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Activation et désactivation de la fonction ZONE

Cette fonction est disponible uniquement sur le climatiseur automatique THERMOTRONIC.

► **Mise en marche** : appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le réglage de la température effectué côté conducteur n'est pas repris côté passager.

► **Arrêt** : appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le réglage de la température effectué côté conducteur est repris côté passager.

Dégivrage du pare-brise

Cette fonction vous permet de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales à l'intérieur du véhicule.

Désactivez la fonction de dégivrage dès que le pare-brise est dégagé.

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Mise en marche** : appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

Le système de climatisation active les fonctions suivantes :

- Mise en marche du refroidissement avec déshumidification de l'air (selon vos besoins)
- Débit d'air élevé (en fonction de la température extérieure)
- Température élevée (en fonction de la température extérieure)
- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

► **Arrêt** : appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou

► Appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

► Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air .

► Activez le mode automatique .

► Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage [Plus de détails](#).



Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Désembuage des vitres à l'extérieur

► Mettez les essuie-glaces en marche.

► Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le symbole  ou  apparaisse sur le visuel.



Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Chauffage de la lunette arrière

Mise en marche et arrêt



ATTENTION

Avant de prendre la route, assurez-vous que toutes les vitres sont débarrassées de la neige ou de la glace. Sinon, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation, en raison du manque de visibilité, et pourriez provoquer un accident.

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche .
Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière

Si le voyant incorporé à la touche  du chauffage de la lunette arrière clignote, cela signifie que la tension du réseau de bord est trop basse ou que le toit est ouvert. Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.

- ▶ Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (spots de lecture ou éclairage intérieur, par exemple).
Le chauffage de la lunette arrière se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.
- ou
- ▶ Fermez le toit.
Le chauffage de la lunette arrière peut de nouveau être mis en marche.

Mise en marche et arrêt du recyclage d'air



ATTENTION

Lorsque la température extérieure est basse, ne mettez le recyclage d'air en marche que temporairement. Sinon, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduire la visibilité et vous mettre ainsi en danger ou mettre en danger d'autres personnes. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche .
Le voyant incorporé à la touche  s'allume.



Le recyclage d'air se met automatiquement en marche en cas de forte pollution ou de températures extérieures élevées. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement. De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche .
Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.



Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °C environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 5 °C environ

Ouverture et fermeture confort avec la touche de recyclage d'air



ATTENTION

Lors de l'ouverture et de la fermeture des vitres latérales, veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre les vitres et l'encadrement des portes. Ne vous appuyez pas et ne placez aucun objet contre les vitres latérales lors du processus d'ouverture ou de fermeture. Les vitres latérales pourraient vous entraîner dans leur mouvement et vous ou les objets pourriez être coincés entre la vitre et l'encadrement de la porte. En cas de danger, actionnez la touche  dans le sens opposé pour rouvrir les vitres ou les refermer.

► **Fermeture confort** : appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales se ferment.

Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le recyclage d'air se met en marche.

► **Ouverture confort** : appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales s'ouvrent. Les vitres latérales reviennent dans leur position initiale.

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le recyclage d'air s'arrête.



Si vous ouvrez les vitres latérales manuellement après une fermeture confort, elles restent dans cette position lors de la prochaine ouverture confort.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Lorsque vous arrêtez le moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer le véhicule pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 minutes. La durée de chauffage dépend de la température réglée pour l'habitacle.

En fonction de la variante d'équipement, l'unité de commande est dotée de la touche  ou de la touche .

► Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou retirez-la.

► **Mise en marche** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'allume.



La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.



Si vous activez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle alors que la température est élevée, seule la ventilation se met en marche. La soufflante tourne à vitesse moyenne.

► **Arrêt** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'éteint.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement

- au bout de 30 minutes environ
- lorsque vous mettez le contact
- si la tension de la batterie chute
- lors de la mise en marche du chauffage additionnel

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Commande des systèmes de climatisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Réglage des buses de ventilation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Réglage des buses de ventilation

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Réglage des buses centrales
- Réglage des buses latérales
- Réglage des buses AIRSCARF

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Il est préférable de ne pas vous approcher trop près des buses. Réglez si nécessaire le flux d'air de manière à ce qu'il soit dirigé sur une autre partie de l'habitacle.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ce que la grille d'entrée d'air située sur le capot et celle qui se trouve dans le compartiment moteur côté passager soient toujours débarrassées de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que les buses de ventilation et la grille d'aération ne soient jamais obstruées.

 Vous pouvez déplacer les sélecteurs intégrés aux buses de ventilation vers le haut, le bas, la droite ou la gauche pour régler la direction du flux d'air.

 Pour une climatisation optimale, ouvrez complètement les buses de ventilation et placez les sélecteurs en position médiane.

Réglage des buses centrales



- ▶ **Ouverture de la buse centrale** : tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ **Fermeture de la buse centrale** : tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage des buses latérales



① Buse de dégivrage de la vitre latérale

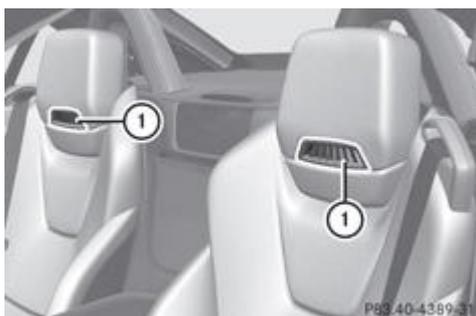
② Buse latérale

- ▶ **Ouverture de la buse latérale** : tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ **Fermeture de la buse latérale** : tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage des buses AIRSCARF

ATTENTION

Lorsque la fonction AIRSCARF est activée, de l'air très chaud peut sortir des buses AIRSCARF qui se trouvent dans les appuie-tête. A proximité immédiate des buses AIRSCARF, vous risquez des brûlures si vous ne vous protégez pas. Le cas échéant, diminuez la puissance de chauffage à temps.



Vous pouvez régler le débit d'air des buses AIRSCARF ① à l'aide de la touche AIRSCARF [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Réglage des buses de ventilation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Consignes de rodage]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Consignes de rodage

Contenu

[Consignes de sécurité importantes](#)

[Les 1 500 premiers km](#)

[Véhicules AMG avec différentiel autobloquant arrière](#)

Consignes de sécurité importantes

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Les 1 500 premiers km

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 500 premiers km en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Utilisez les gammes de rapports **3**, **2** et **1** uniquement lorsque vous roulez à faible allure, lors d'un passage de col par exemple.

A partir de 1 500 km, vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 500 premiers km, ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.

 Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Véhicules AMG avec différentiel autobloquant arrière

Votre véhicule est équipé d'un différentiel autobloquant sur l'essieu arrière. Effectuez une vidange d'huile au bout de 3 000 km (phase de rodage) afin de préserver le différentiel de l'essieu arrière. Cette vidange d'huile permet de prolonger la durée de vie du différentiel. Confiez la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Consignes de rodage]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Conduite

Contenu

Consignes de sécurité importantes

Positions de la clé

Démarrage du moteur

Démarrage du véhicule

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Problèmes relatifs au moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés.

ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à plateau
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

 Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! **Véhicules AMG** : lorsque la température de l'huile moteur est basse (inférieure à +20 °C), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

Positions de la clé

Clé



- 0** Retrait de la clé
- 1** Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2** Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3** Démarrage du moteur

i Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

KEYLESS-GO

Remarques générales

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont dotés d'une clé avec fonction de démarrage KEYLESS-GO intégrée et d'une touche de démarrage et d'arrêt amovible.

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer et d'arrêter le moteur. La touche de démarrage et d'arrêt doit se trouver dans le contacteur d'allumage et la clé à l'intérieur du véhicule.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage. Vous pouvez alors introduire la clé dans le contacteur d'allumage.

i Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule. Prenez néanmoins toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Tant que la clé se trouve à l'intérieur du véhicule,

- le véhicule peut être démarré avec la touche de démarrage et d'arrêt et
- l'équipement électrique peut être utilisé

i Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Positions de la clé avec la fonction KEYLESS-GO



- ▶ Introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur d'allumage ②.

i Lorsque vous introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur d'allumage ②, le système a besoin d'un temps de reconnaissance de 2 secondes. Vous pouvez ensuite utiliser la touche de démarrage et d'arrêt ①.



Etablissement de l'alimentation électrique

- ▶ Tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.
L'alimentation électrique est établie. Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

i Si vous ouvrez la porte du conducteur dans cette position, l'alimentation électrique est coupée.

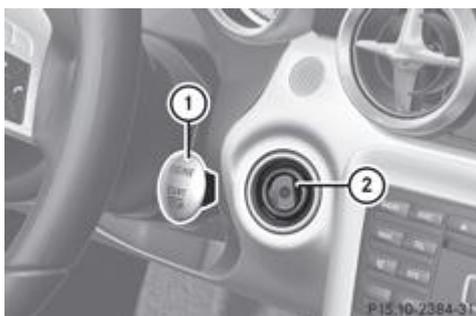
Mise du contact

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.
Le contact est mis.

i Le contact est coupé si vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position alors que la porte du conducteur est ouverte.

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, cela peut être dû à un problème technique [Plus de détails](#).

Retrait de la touche de démarrage et d'arrêt



Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule comme à l'accoutumée,

avec la clé.

- ▶ Retirez la touche de démarrage et d'arrêt ① du contacteur d'allumage ②.

 Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule.

Démarrage du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

 N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le démarrage du moteur.

 **Véhicules AMG** : le clapet d'échappement du système d'échappement est contrôlé après chaque démarrage à froid. Vous entendez alors un bruit caractéristique pendant la durée du processus.

 **Véhicules équipés d'un moteur à essence** : lors d'un démarrage à froid, le moteur tourne à un régime relativement élevé afin que le catalyseur atteigne plus rapidement sa température de service. Le bruit du moteur peut alors changer.

Boîte de vitesses mécanique

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.

 Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.

 Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N**.

Processus de démarrage avec la clé

- ▶ **Démarrage du moteur à essence** : tournez la clé en position **3** [Plus de détails](#) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.
- ▶ **Démarrage du moteur diesel** : tournez la clé en position **2** [Plus de détails](#) dans le contacteur d'allumage.
Le voyant de préchauffage  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ Lorsque le voyant de préchauffage  s'éteint, tournez la clé en position **3** [Plus de détails](#) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

 Pour démarrer le moteur avec la clé au lieu de la fonction KEYLESS-GO, retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.

 Lorsque le moteur est chaud, vous pouvez le démarrer sans préchauffage.

Processus de démarrage avec la fonction KEYLESS-GO

ATTENTION

Vous pouvez démarrer le véhicule avec une clé KEYLESS-GO valable. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage.

 La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule manuellement, sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ **Démarrage du moteur à essence** : appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt [Plus de détails](#).
Le moteur démarre.
 - ▶ **Démarrage du moteur diesel** : appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt [Plus de détails](#).
Le moteur démarre une fois la phase de préchauffage terminée.

Démarrage du véhicule

Boîte de vitesses mécanique

 Changez de rapport à temps et évitez de faire patiner les roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
 - ▶ Engagez le 1er rapport ou la marche arrière **R**.
 - ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique [Plus de détails](#).
 - ▶ Relâchez la pédale de frein.
 - ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage et accélérez avec précaution.

 Pour une conduite qui privilégie l'économie, suivez les recommandations de changement de rapport affichées sur le visuel multifonction [Plus de détails](#).

 Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.
Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.
Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes [Plus de détails](#).

Boîte de vitesses automatique

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

 Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le blocage du passage des rapports.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.

- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Accélérez avec précaution.
Le frein de stationnement électrique [Plus de détails](#) se desserre automatiquement.

 Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.
Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.
Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes [Plus de détails](#).

 Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Aide au démarrage en côte

ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
Votre véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.
- ▶ Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses est en position **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Remarques générales

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt.

Véhicules AMG : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **C**.

Le système est opérationnel lorsque toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies [Plus de détails](#) et que le symbole ECO **ECO** est affiché sur le visuel multifonction.

Véhicules AMG : le message *Stop/Start active* apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies [Plus de détails](#), le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché.

Véhicules AMG : le message *Stop/Start inactive* apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

Lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement [Plus de détails](#) ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement, le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché.

Véhicules AMG : le message *Stop/Start active* ou *Stop/Start inactive* disparaît du menu AMG du visuel multifonction.

i Véhicules AMG : lorsque, dans le programme de conduite **C**, la coupure automatique des cylindres est activée, le chiffre **4** (nombre de cylindres actifs) apparaît en outre dans le symbole ECO **ECO**. Cela signifie que le moteur fonctionne avec 4 cylindres.

Lorsque la coupure automatique des cylindres n'est pas activée, les 8 cylindres sont utilisés pour le fonctionnement du moteur. Le chiffre **8** (nombre de cylindres actifs) apparaît alors dans le symbole ECO **ECO**.

Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur



Touche ECO

Désactivation (à l'exception des véhicules AMG)

► Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② incorporé à la touche ① s'éteint et le symbole ECO **ECO** disparaît du visuel multifonction.

Activation (à l'exception des véhicules AMG)

► Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② s'allume. Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur [Plus de détails](#) sont remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur [Plus de détails](#) ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Désactivation (véhicules AMG)

► Dans le programme de conduite **C**, appuyez sur la touche ①.

ou

► Sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M** [Plus de détails](#).

Le voyant ② incorporé à la touche ① s'éteint et le symbole ECO **ECO** disparaît du visuel multifonction.

Le message *Stop/Start active* ou *Stop/Start inactive* disparaît du menu AMG du visuel multifonction.

Activation (véhicules AMG)

► Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② s'allume. Si le programme de conduite **S** ou **M** est activé, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite **C**.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur [Plus de détails](#) sont remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction. Le message *Stop/Start active* apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur [Plus de détails](#) ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible. Le message *Stop/Start inactive* apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

i Lorsque le voyant **2** est éteint, cela signifie que la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement. Le moteur ne s'arrête plus automatiquement à l'arrêt du véhicule.

i La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur.

Arrêt automatique du moteur

Mode de fonctionnement

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est opérationnelle et le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction lorsque, par exemple,

- le voyant de la touche ECO est allumé en vert
- la température extérieure est douce
- le moteur a atteint sa température de service
- la température réglée pour l'habitacle est atteinte
- la batterie est suffisamment chargée
- le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- le capot est fermé
- la porte du conducteur est fermée et le conducteur a bouclé sa ceinture

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché.

i **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) :** l'arrêt automatique du moteur peut s'effectuer au maximum 4 fois de suite (un 1^{er} arrêt du moteur, suivi de 3 autres). L'arrêt automatique du moteur est ensuite de nouveau possible après que le symbole ECO **ECO** est apparu sur le visuel multifonction.

i **Véhicules AMG :** le nombre d'arrêts automatiques du moteur successifs est illimité.

i Vous pouvez également activer la fonction HOLD lorsque le moteur a été arrêté automatiquement et que le véhicule est immobilisé. Pendant la phase d'arrêt automatique, vous n'avez alors plus besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le moteur démarre automatiquement et le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif. Accélérez avec précaution car le moteur doit d'abord être démarré.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique



La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur veille à ce que le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule roule lentement.

- ▶ Freinez jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N** [Plus de détails](#) ou suivez éventuellement la recommandation **1** vous indiquant de mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale d'embrayage.

Le moteur est arrêté automatiquement.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Lorsque, en position **D** ou **N**, vous freinez jusqu'à ce que le véhicule s'arrête, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur.

 Lorsque vous passez de la position **R** à la position **D**, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est de nouveau disponible après que le symbole ECO  est apparu sur le visuel multifonction.

Démarrage automatique du moteur

Mode de fonctionnement

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO
- vous engagez la marche arrière **R**
- vous sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M** (véhicules AMG)
- vous détachez votre ceinture ou ouvrez la porte du conducteur
- le véhicule se met à rouler
- le système de freinage l'exige
- la température dans l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée
- le système détecte la formation de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- l'état de charge de la batterie est trop faible

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

 N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous enfoncez la pédale d'embrayage
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** ou **N** et que la fonction HOLD n'est pas activée
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous quittez la position **P**

 Le moteur n'est pas démarré en cas de passage en position **P**.

Problèmes relatifs au moteur

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Le moteur ne démarre pas.	La fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS sont activés. ► Désactivez la fonction HOLD Plus de détails ou le DISTRONIC PLUS Plus de détails . ► Redémarrez le moteur.
Le moteur ne démarre pas. Vous entendez le démarreur tourner.	<ul style="list-style-type: none">• L'électronique du moteur est en panne.• L'alimentation en carburant est en panne. ► Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage. ou ► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il

Problème

Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.

Véhicules équipés d'un moteur à essence :

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 120 °C. En outre, le voyant d'alerte du liquide de refroidissement peut s'allumer et un signal d'alerte retentir.

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints.

- Redémarrez le moteur [Plus de détails](#). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées.

Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée).

- Essayez l'aide au démarrage [Plus de détails](#).

Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée.

- Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ.
 - Redémarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre toujours pas :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne.

- N'accélérez que faiblement.
Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager !
- Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.

- Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir.
- Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement [Plus de détails](#). Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions <ul style="list-style-type: none">► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C , continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).
-----------------	--

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Boîte de vitesses mécanique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Boîte de vitesses mécanique

Contenu

Levier de vitesses

Point mort N avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Engagement de la marche arrière

Recommandation de changement de rapport

Levier de vitesses

! N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.

! Pour passer du **5e** au **6e** rapport et inversement, vous devez impérativement pousser le levier complètement vers la droite. Sinon, vous risquez d'engager involontairement le **3e** ou le **4e** rapport et d'endommager la boîte de vitesses.

Une descente de rapport à vitesse trop élevée (pour freiner le véhicule) risque d'entraîner un surrégime du moteur et, par conséquent, de l'endommager.

Ne faites pas patiner l'embrayage pour maintenir le véhicule à l'arrêt en côte. Sinon, vous risquez d'endommager l'embrayage.



Levier de vitesses

Point mort N avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le moteur s'arrête lorsque

- au point mort **N**, la vitesse du véhicule se situe en dessous d'un certain seuil et que
- vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir [Plus de détails](#).

Engagement de la marche arrière

! Engagez la marche arrière **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

► Déplacez le levier de vitesses rapidement vers la gauche pour surmonter la résistance, puis poussez-le vers l'avant.

i Lorsque la marche arrière est engagée, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir [Plus de détails](#).

Recommandation de changement de rapport



- Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Boîte de vitesses mécanique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Boîte de vitesses automatique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Boîte de vitesses automatique

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Levier sélecteur
- Positions de la boîte de vitesses
- Changement de rapport
- Recommandations pour la conduite
- Touche de sélection du programme
- Palettes de changement de rapport au volant
- Programme de conduite automatique
- Gammes de rapports
- Programme de conduite manuel
- Problèmes relatifs à la boîte de vitesses
- Déblocage manuel du verrou de stationnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

 N'oubliez pas que la transmission de la force entre le moteur et la boîte de vitesses est interrompue lorsque vous arrêtez le moteur. Par conséquent, lorsque le moteur est coupé et que le véhicule est à l'arrêt, mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**. Serrez le frein de stationnement électrique afin d'éviter que le véhicule ne se mette à rouler.

Levier sélecteur

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



Levier sélecteur

- P** Position de stationnement avec blocage du levier sélecteur
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite



- ① Indicateur de la boîte de vitesses
- ② Indicateur du programme de conduite

La position actuelle de la boîte de vitesses et le programme de conduite apparaissent sur le visuel multifonction.

Positions de la boîte de vitesses

P	Position de stationnement <p>Elle immobilise le véhicule à l'arrêt. Mettez la boîte de vitesses sur P Plus de détails uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le verrou de stationnement n'est pas destiné à servir de frein lorsque vous stationnez. Pour immobiliser le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement électrique en plus d'activer le verrou de stationnement.</p> <p>Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur P. Une fois que vous avez retiré la clé, le levier sélecteur est bloqué.</p>
R	Marche arrière <p>Mettez la boîte de vitesses sur R uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.</p>
N	Neutre - Point mort <p>Ne mettez pas la boîte de vitesses sur N pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.</p> <p>Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices.</p> <p>En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.</p> <p>Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur N uniquement si le véhicule menace de dérapier (sur une chaussée glissante, par exemple).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>! Laisser rouler le véhicule au point mort N peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.</p></div>
D	Drive - Marche avant <p>La boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.</p>

Changement de rapport

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, elle engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend des points suivants :

- d'une éventuelle limitation de la gamme de rapports
- du programme de conduite sélectionné [Plus de détails](#)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Recommandations pour la conduite

Position de la pédale d'accélérateur

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

Double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

Kickdown

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale.

- ▶ Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- ▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

Touche de sélection du programme

Remarques générales



Touche de sélection du programme (exemple)

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre du programme de conduite souhaité sur le visuel multifonction.

La touche de sélection du programme permet de sélectionner différents comportements routiers.

Sur les véhicules AMG, le programme de conduite **E** s'appelle **C**.

E Economy	Conduite qui privilégie le confort et l'économie
C Controlled Efficiency	
S Sport	Conduite sportive
M Manuel	Changement de rapport manuel

i A chaque démarrage du moteur, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG).

i **Véhicules AMG** : dans le programme de conduite **C**, seuls 4 cylindres sont utilisés automatiquement lorsque le moteur est faiblement sollicité. C'est le cas, par exemple, en ville ou sur les routes départementales. Cela permet de réduire la consommation de carburant. Dans les programmes de conduite **S** et **M**, la coupure automatique des cylindres n'est pas activée, si bien que les 8 cylindres sont utilisés pour le fonctionnement du moteur.

i Pour de plus amples informations sur le programme de conduite automatique, voir [Plus de détails](#).

Palettes de changement de rapport au volant



- ① Palette gauche
- ② Palette droite

Dans le programme de conduite automatique, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports avec les palettes de changement de rapport au volant ou avec le levier sélecteur [Plus de détails](#).

Avec le programme de conduite manuel, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur [Plus de détails](#).

i Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité des palettes de changement de rapport au volant qu'à partir du moment où le moteur a atteint sa température de service.

i Vous ne pouvez changer de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant que si la boîte de vitesses se trouve sur **D**.

Programme de conduite automatique

Le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG) présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique.
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive.
- Le véhicule démarre dans le 1er rapport.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.

Gammes de rapports

Introduction

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D**, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports de la boîte de vitesses automatique.

La gamme de rapports réglée est affichée sur le visuel multifonction. La boîte de vitesses automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

Situations de marche

3	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur.
2	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur dans les descentes et pour <ul style="list-style-type: none"> • passer les cols dont la pente est raide • rouler sur les routes de montagne • rouler lorsque les conditions sont difficiles
1	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur dans les fortes descentes ou dans les longs passages de col.

Limitation de la gamme de rapports



- ▶ Donnez une brève impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-** .
ou
- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur et limite la gamme de rapports à ce dernier.

i Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

i Lorsque le régime moteur maximal est atteint et que vous maintenez la pression sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses monte les rapports, même si la gamme de rapports est limitée. Cela permet d'éviter un surrégime du moteur.

Élargissement de la gamme de rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+** .
ou
- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses élargit la gamme de rapports.

Annulation de la limitation de la gamme de rapports

- ▶ Poussez le levier sélecteur dans la direction **D+** jusqu'à ce que **D** réapparaisse sur le visuel multifonction.
ou
- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que **D** réapparaisse sur le visuel multifonction.
La boîte de vitesses automatique passe directement de la gamme de rapports actuelle à **D**.

Sélection de la gamme de rapports optimale

- ▶ Poussez le levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-** , et maintenez-le poussé.
ou
- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport optimal pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule. Pour cela, la boîte de vitesses automatique descend d'un ou de plusieurs rapports.

Programme de conduite manuel

Activation du programme de conduite manuel

Le programme de conduite manuel **M** se distingue du programme de conduite **S** en termes de dynamisme, de réactivité et de souplesse lors du passage des rapports.

Vous pouvez sélectionner le programme de conduite manuel **M** avec la touche de sélection du programme. Avec le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur, à condition que la boîte de vitesses se trouve sur **D**. Le rapport sélectionné apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme [Plus de détails](#) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** s'affiche sur le

visuel multifonction.

Montée des rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+** .
ou
- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant [Plus de détails](#).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

Véhicules AMG

! Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un surrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Indicateur de montée des rapports

- ▶ Montez d'un rapport lorsque la couleur du visuel multifonction du tachymètre devient rouge et que le message *UP* est affiché.

Avant que le régime moteur atteigne la zone rouge du compte-tours, un message vous invitant à monter les rapports apparaît dans le menu AMG du visuel multifonction.

Descente des rapports

- ▶ Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-** .
ou
- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant [Plus de détails](#).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.

i Pour bénéficier d'une accélération maximale, donnez au levier sélecteur des impulsions vers la gauche ou tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.

Kickdown

Pour bénéficier d'une accélération maximale, vous pouvez également utiliser le kickdown avec le programme de conduite manuel **M** :

- ▶ Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.

i **Véhicules AMG** : le kickdown n'est pas possible dans le programme de conduite manuel **M**.

Désactivation du programme de conduite manuel

- ▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme [Plus de détails](#) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S** apparaisse sur le visuel multifonction.

Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Problème	Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions
Les rapports passent difficilement.	<p>La boîte de vitesses perd de l'huile.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.
Le véhicule a moins de reprise que d'habitude.	<p>La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours.</p> <p>Vous ne pouvez plus engager que le 2e rapport et la marche arrière.</p>
La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez-vous. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrêtez le moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Attendez 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Mettez la boîte de vitesses sur D ou sur R. <p>Sur D, la boîte de vitesses engage le 2e rapport ; sur R, elle engage la marche arrière.</p> ▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Débloquage manuel du verrou de stationnement

- !** N'utilisez pas d'objets aux arêtes vives pour soulever le soufflet du levier sélecteur situé sur la console centrale. Sinon, vous risquez d'endommager le soufflet du levier sélecteur.



- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Avec une main, appuyez légèrement **2** sur le bord arrière du cadre du soufflet du levier sélecteur **1** et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Avec l'autre main, soulevez le bord arrière **3** du cadre du soufflet du levier sélecteur **1** en faisant levier avec un objet plat et non pointu (par exemple un tournevis dont vous aurez protégé la lame avec un chiffon), tout en le tirant vers le haut.
- ▶ Poussez le dispositif de déverrouillage **4** vers le bas tout en sortant le levier sélecteur de la position **P**. Vous pouvez déplacer le levier sélecteur librement tant que vous ne le remettez pas sur la position **P**.

En cas de panne du système électrique, vous pouvez débloquer le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P**. C'est le cas, par exemple, lorsque vous voulez faire remorquer le véhicule.

Notes de bas de page

Date de l'impression:
22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Boîte de vitesses automatique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Ravitaillement en carburant]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Ravitaillement en carburant

Contenu

[Consignes de sécurité importantes](#)

[Ravitaillement en carburant](#)

[Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant](#)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de leur manipulation.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

ATTENTION

Évitez tout contact avec les carburants.

Le contact direct de la peau avec du carburant ou l'inhalation de vapeurs de carburant sont nuisibles à votre santé.

ATTENTION

Ne remplissez pas le réservoir de gazole avec de l'essence. Ne mélangez pas de gazole avec de l'essence. Sinon, le système d'alimentation et le moteur pourraient être endommagés. En outre, le véhicule pourrait prendre feu.

 Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence. Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur.

 Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans les conduites de carburant. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

 Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

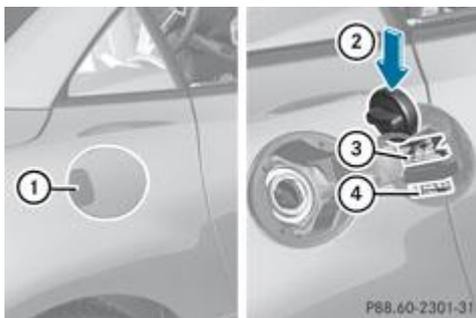
 Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

 Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Vous trouverez de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant dans le chapitre « Carburant » [Plus de détails](#).

Ravitaillement en carburant

Ouverture et fermeture de la trappe du réservoir



- ① Trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ④ Type de carburant à utiliser

Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

Ouverture

- ▶ Coupez le moteur.
 - ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - ▶ KEYLESS-GO : ouvrez la porte du conducteur. Cela correspond à « clé en position 0 » (« clé retirée »). Vous pouvez refermer la porte du conducteur.
- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir ① au niveau de la zone indiquée. La trappe du réservoir ① s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.
 - ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ②.
 - ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir et faites le plein.
 - ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

 Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant pourrait s'écouler.

Fermeture

- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir ①.

 Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p>La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il y a risque d'incendie ou d'explosion.</p> <p>▶ Ramenez immédiatement la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la Plus de détails.</p>

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas ! <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide (véhicule équipé d'un moteur diesel).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ravitaillez le véhicule avec au moins 5 litres de gazole. <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez le contact pendant 10 secondes environ Plus de détails. <ul style="list-style-type: none"> ► Faites tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. ou ► Démarrez le moteur en utilisant la fonction de démarrage instantané. Tournez pour cela la clé en position 3 dans le contacteur d'allumage et relâchez-la immédiatement Plus de détails. <p>Si le moteur ne démarre pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Remettez le contact pendant 10 secondes environ Plus de détails. <ul style="list-style-type: none"> ► Faites à nouveau tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. ou ► Redémarrez le moteur en utilisant la fonction de démarrage instantané. <p>Si le moteur ne démarre toujours pas après trois tentatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	<p>La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée.</p> <p>ou</p> <p>La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule Plus de détails. ou ► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours Plus de détails. <p>La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Ravitaillement en carburant]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Stationnement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Stationnement

Contenu

- Consignes de sécurité importantes
- Arrêt du moteur
- Frein de stationnement électrique
- Immobilisation du véhicule

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

 Un déplacement inopiné du véhicule peut endommager le véhicule ou la chaîne cinématique.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- le 1er rapport ou la marche arrière soit engagé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- la boîte de vitesses soit sur **P** et que l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- la clé soit retirée
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- ▶ Engagez le 1er rapport ou la marche arrière **R**.
 - ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
L'antidémarrage est activé.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

Avec la clé

- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
L'antidémarrage est activé.

 Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**.

Avec la fonction KEYLESS-GO

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt [Plus de détails](#).
Le moteur s'arrête et tous les voyants du combiné d'instruments s'éteignent.

 Lorsque la porte du conducteur est fermée, cela correspond à « clé en position **1** ». Lorsque la porte du conducteur est ouverte, cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

 Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Frein de stationnement électrique

Remarques générales

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

i Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle du fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Serrage et desserrage manuels



► **Serrage** : appuyez sur la poignée ①.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

i Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est retirée.

► **Desserrage** : tirez la poignée ①.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

i Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque

- la clé se trouve en position **1** dans le contacteur d'allumage ou que
- le contact a été mis à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt

Serrage automatique

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque

- le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt ou que
- la fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :

- Le moteur est coupé.
- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

i Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- La ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.

- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement électrique doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 3 km/h.

 Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est uniquement possible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

► Appuyez sur la poignée  du frein de stationnement électrique pendant la marche.

 Le véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuyez longtemps sur la poignée du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message *Desserrer frein stationnement* apparaît sur le visuel
- le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

► Débranchez la batterie ou branchez-la à un appareil de maintien en charge.

 Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Stationnement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Recommandations pour la conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Recommandations pour la conduite

Contenu

- Remarques générales
- Affichage ECO
- Trajets courts
- Freinage
- Conduite sur route mouillée
- Conduite en hiver

Remarques générales

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Faites chauffer le moteur à faible régime.
- Evitez les accélérations et les freinages fréquents.
- Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou sur l'indicateur d'intervalles de maintenance. Faites effectuer tous les travaux de maintenance conformément aux directives de Daimler AG.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les encombrements, lors de trajets courts et en montagne.

Affichage ECO



Affichage ECO (exemple)

L'affichage ECO vous indique dans quelle mesure vous roulez de manière économique. L'affichage ECO vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie en fonction des paramètres donnés et de ceux sélectionnés. En adaptant votre style de conduite en conséquence, vous pouvez influencer de manière décisive sur la consommation.

L'affichage ECO comprend 3 barres :

- Accélération
- Régularité

- Décélération

Le pourcentage affiché correspond à la moyenne des 3 barres. Les 3 barres et la valeur moyenne démarrent à 50 %. Un pourcentage supérieur indique un style de conduite plus économique.

L'affichage ECO ne fournit aucune information sur la consommation réelle du véhicule. Un pourcentage fixe sur l'affichage ECO ne correspond pas à une consommation constante en l/100 km.

En plus du style de conduite, la consommation du véhicule dépend de nombreux autres facteurs, tels que

- le chargement
- la pression des pneus
- un démarrage à froid
- le type de route
- les consommateurs activés

Ces facteurs ne sont pas pris en compte dans l'affichage ECO.

Votre style de conduite est évalué sur la base des 3 catégories suivantes :

Accélération (évaluation de toutes les phases d'accélération)

La barre se remplit :	La barre se vide :
Accélération modérée (en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse)	Accélération sportive

Régularité (évaluation du style de conduite dans son ensemble)

La barre se remplit :	La barre se vide :
Vitesse constante et absence de phases d'accélération et de décélération inutiles	Variations de vitesse

Décélération (évaluation de toutes les phases de décélération)

La barre se remplit :	La barre se vide :
Conduite prévoyante, respect des distances de sécurité et relâchement anticipé de la pédale d'accélérateur (la vitesse du véhicule diminue sans qu'il soit nécessaire de freiner)	Freinages fréquents



Un style de conduite économique implique avant tout de rouler à des régimes modérés.

Pour obtenir une valeur plus élevée dans les catégories « Accélération » et « Régularité »,

- tenez compte des recommandations de changement de rapport
- sélectionnez le programme de conduite **E** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)



Pendant les longs trajets à vitesse constante, par exemple sur autoroute, seule la barre de la catégorie « Régularité » varie.



L'affichage ECO évalue le style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin. Au début du trajet, le niveau de remplissage des barres évolue donc de manière dynamique. Plus le trajet dure longtemps, moins les variations sont importantes. Pour une mise à jour plus dynamique, réinitialisez la fonction manuellement.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir [Plus de détails](#).

Trajets courts



Véhicules équipés d'un filtre à particules diesel : si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts, le nettoyage automatique du filtre à particules diesel risque de ne pas fonctionner correctement. Du carburant peut alors s'accumuler dans l'huile moteur et endommager le moteur. Par conséquent, si vous utilisez fréquemment votre véhicule pour des trajets courts, effectuez un trajet de 20 minutes sur l'autoroute ou hors agglomération au moins tous les 500 km.

Freinage

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur ou sélectionner, dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, la gamme de rapports **1, 2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé.

 Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT, le SPEEDTRONIC ou le DISTRONIC.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Sollicitation des freins

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

 Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement mais continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse. Les freins seront alors plus accrocheurs.

Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard.

Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées

Si vous roulez sur des routes salées, une couche de sel peut se former sur les disques et les garnitures de frein. La distance de freinage risque alors de s'allonger considérablement.

- Effectuez de temps à autre un freinage afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle. Veillez à ne pas mettre en danger les autres usagers.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Nouvelles garnitures de frein

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Système de freinage haute performance et système de freinage céramique (véhicules AMG)

Les systèmes de freinage AMG sont conçus pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Adaptez votre style de conduite et votre manière de freiner en conséquence pendant cette période de rodage.

Une sollicitation excessive des freins entraîne une usure accrue des garnitures de frein. Surveillez le voyant d'alerte des freins qui se trouve sur le combiné d'instruments et tenez compte des messages relatifs à l'état des freins qui apparaissent sur le visuel multifonction. Le système de freinage doit faire l'objet d'une maintenance et d'un contrôle réguliers, en particulier si vous avez l'habitude de rouler vite.

Conduite sur route mouillée

Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, ne roulez pas dans les ornières et freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées

 Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, le système électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- vérifiez que la hauteur de l'eau n'est pas supérieure à 12 cm lorsque celle-ci est calme
- roulez au pas

Conduite en hiver

Consignes de sécurité importantes

 **ATTENTION**

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

 **DANGER**

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » [Plus de détails.](#)

Conduite avec des pneus été

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » [Plus de détails.](#)

Trajet sur route glissante

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à dérapager ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **N**.
 - ▶ Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

 Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir [Plus de détails.](#)

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Recommandations pour la conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Systèmes d'aide à la conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Systèmes d'aide à la conduite

Contenu

TEMPOMAT
DISTRONIC PLUS
SPEEDTRONIC
Pack de conduite dynamique
Fonction HOLD
PARKTRONIC
Guidage du stationnement
ATTENTION ASSIST
Rappel de limitation de vitesse
Pack d'assistance à la conduite

TEMPOMAT

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de dérapier.

ATTENTION

Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières ni des conditions de circulation.

Faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le TEMPOMAT est activé.

Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

ATTENTION

N'utilisez pas le TEMPOMAT

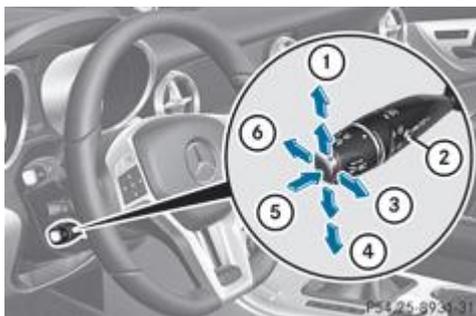
- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple). Sinon, vous pourriez provoquer un accident.
- sur route glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule pourrait dérapier.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple).

Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé [Plus de détails](#). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h.

Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du TEMPOMAT

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM ② éteint** : le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM ② allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît pendant 5 secondes sur le visuel multifonction. Ensuite, elle est affichée en permanence avec le symbole  sur l'indicateur de statut.

Sélection du TEMPOMAT

- ▶ Contrôlez si le voyant LIM ② est éteint.
S'il l'est, le TEMPOMAT est déjà sélectionné.
S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
- Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le TEMPOMAT est sélectionné.

Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

Mémorisation et maintien de la vitesse

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
 - ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
 - ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

Vous pouvez mémoriser la vitesse actuelle si elle est supérieure à 30 km/h.

 En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

 Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

- Roulez toujours avec un régime moteur suffisant mais non excessif.
- Changez de rapport à temps.
- Dans la mesure du possible, ne descendez pas plusieurs rapports à la fois.

Mémorisation ou rappel de la vitesse

 **ATTENTION**

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si les conditions de circulation le permettent. Sinon, une accélération ou un freinage brusques déclenchés par inadvertance pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.

► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

► Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

► Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.

► Relâchez la manette du TEMPOMAT.

La nouvelle vitesse est mémorisée.

► **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.

► **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.

i Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Désactivation du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ③.

ou

► Freinez.

ou

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ②.

Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ① incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous roulez à moins de 30 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur
- vous mettez la boîte de vitesses sur N pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message *TEMPOMAT désactivé* apparaît pendant 5

secondes environ sur le visuel multifonction.



La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

DISTRONIC PLUS

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de déraiper.



ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Le DISTRONIC PLUS ne tient notamment pas compte

- des piétons
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée. Par conséquent, faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Désactivez le DISTRONIC PLUS ou ne l'activez pas s'il ne détecte pas ou ne détecte plus le véhicule qui précède. C'est en particulier le cas

- avant les virages
- sur les bretelles
- lorsque le véhicule s'engage sur une voie où la circulation est plus rapide
- dans les situations complexes de circulation (zones de travaux sur autoroute, par exemple)

Sinon, le DISTRONIC PLUS maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée ou le fait accélérer jusqu'à la vitesse réglée.

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte des conditions météorologiques. Désactivez le DISTRONIC PLUS ou ne l'activez pas

- sur chaussée glissante, enneigée ou verglacée. Sinon, les roues pourraient perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération. Votre véhicule pourrait déraiper.
- lorsque les capteurs sont encrassés ou que les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou de brouillard, par exemple). La régulation de la distance peut être perturbée.

Faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule en fonction de sa vitesse avec une décélération maximale de 4 m/s^2 . Ceci représente environ 40 % de la puissance maximale de freinage du véhicule. Si cette puissance de freinage ne suffit pas, vous devez vous aussi freiner.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision avec le véhicule qui précède, un signal d'alerte périodique retentit. En outre, le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez pour éviter une collision !



Dans certains pays et à proximité d'installations de radioastronomie, vous devez désactiver le système de capteurs radar. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la rubrique « Système de capteurs radar ».

Remarques générales

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1, 2 ou 3** [Plus de détails](#), en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule plus lent qui vous précède, il freine votre véhicule à son approche. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

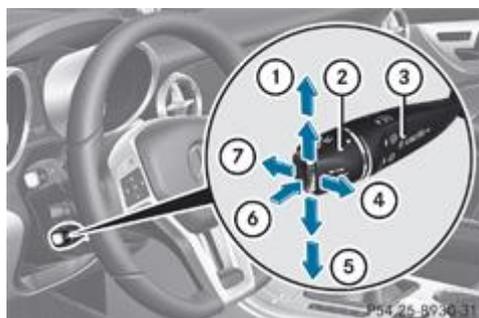
Le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie [Plus de détails](#).

Pour que le DISTRONIC PLUS puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche [Plus de détails](#) et opérationnel.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 30 km/h et 200 km/h. Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 km/h et 200 km/h.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur une route dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Réglage de la distance de consigne
- ③ Voyant LIM
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ⑤ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑥ Commutation entre DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC variable
- ⑦ Désactivation du DISTRONIC PLUS

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM ③ incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM ③ éteint** : le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM ③ allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

Sélection du DISTRONIC PLUS

► Contrôlez si le voyant LIM ③ est éteint.

S'il l'est, le DISTRONIC PLUS est déjà sélectionné.

S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑥.

Le voyant LIM ③ incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le DISTRONIC PLUS est sélectionné.

Activation du DISTRONIC PLUS, mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS peut freiner votre véhicule lorsqu'il est activé. Par conséquent, désactivez la fonction DISTRONIC PLUS si le véhicule doit être remorqué (ou passé dans une station de lavage automatique).

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Votre véhicule ne doit pas être immobilisé par le frein de stationnement électrique.
- L'ESP® doit être activé.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- Le capot doit être fermé.
- Lorsque vous passez de la position **P** à **D**, la porte du conducteur doit être fermée ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager doit être fermée.
- Le véhicule ne doit pas déraper.

Activation pendant la marche

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous **4** ou actionnez-la vers le haut **1** ou vers le bas **5**.
Le DISTRONIC PLUS est activé.
- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut **1** ou vers le bas **5** et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.

Si le véhicule qui précède est détecté et affiché sur le visuel multifonction, vous pouvez également activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 30 km/h. Si le véhicule qui précède n'est plus détecté, par exemple parce qu'il a changé de voie de circulation, le DISTRONIC PLUS est désactivé. A ce moment, un signal sonore retentit.

 Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message *DISTRONIC PLUS inactif* apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Activation lorsque le véhicule qui précède est à l'arrêt

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous **4** ou actionnez-la vers le haut **1** ou vers le bas **5**.
Le DISTRONIC PLUS est activé.
- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut **1** ou vers le bas **5** jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.

Lorsque le véhicule qui vous précède est à l'arrêt, vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS que si votre véhicule est également à l'arrêt.

 Vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 30 km/h que si un véhicule qui précède est détecté. Il peut donc s'avérer utile d'afficher le graphique de distance du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments [Plus de détails](#).

 Vous pouvez régler la vitesse mémorisée avec la manette du TEMPOMAT et la distance de consigne avec la molette de réglage incorporée à la manette du TEMPOMAT [Plus de détails](#).

Démarrage et conduite

ATTENTION

Lorsque vous appuyez sur le frein, vous désactivez le DISTRONIC PLUS, sauf si le véhicule est à l'arrêt. Le DISTRONIC PLUS ne freine alors plus le véhicule. Dans ce cas, réglez la distance par rapport au véhicule qui précède uniquement à l'aide du frein. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes. Vous êtes seul responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

► **Lorsque le véhicule qui vous précède démarre** : retirez le pied de la pédale de frein.

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous .

ou

► Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule. Le véhicule accélère alors au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

Changement de file

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS et l'avertisseur actif d'angle mort sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite.

Ils ne sont pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Si vous souhaitez changer de file pour rouler sur la voie de dépassement (voie de gauche pour les véhicules avec direction à gauche), le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 60 km/h
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède
- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

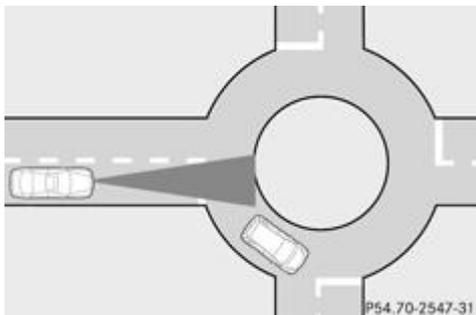
Véhicules équipés de COMAND Online

 La fonction suivante n'est pas opérationnelle dans tous les pays.

Le DISTRONIC PLUS utilise des informations supplémentaires fournies par votre système de navigation et peut ainsi s'adapter à certaines situations de conduite. C'est le cas lorsque vous suivez un véhicule alors que le DISTRONIC PLUS est activé et que

- vous vous approchez d'un rond-point ou le traversez
- vous vous approchez d'un croisement en T
- vous roulez sur une sortie d'autoroute

Même si le véhicule qui précède quitte alors la zone de détection, le DISTRONIC PLUS maintient momentanément la vitesse actuelle de votre véhicule et n'accélère pas. Pour cela, il faut que les cartes du système de navigation soient actuelles.



Rond-point (exemple)

La vitesse actuelle est maintenue

- pendant 10 secondes environ avant le rond-point/le croisement en T et 1,5 seconde environ sur le rond-point
- pendant 12 secondes environ avant une sortie d'autoroute et 4 secondes environ après la sortie d'autoroute

Ensuite, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse souhaitée et réglée.

Arrêt du véhicule

ATTENTION

Ne quittez jamais le véhicule en laissant le DISTRONIC PLUS activé !

Le DISTRONIC PLUS ne doit également jamais être commandé, activé ou désactivé par un passager ou de l'extérieur du véhicule.

Le DISTRONIC PLUS ne remplace pas le frein de stationnement électrique et ne doit pas être utilisé pour immobiliser le véhicule.

Le DISTRONIC PLUS ne freine plus et le véhicule peut se mettre à rouler si

- vous désactivez le DISTRONIC PLUS avec la manette du TEMPOMAT
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut (une défaillance de la batterie, par exemple)
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Lorsque vous quittez le véhicule ou que vous l'arrêtez, désactivez le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein. Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- vous ouvrez le capot
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, un message d'alerte peut en plus apparaître sur le visuel multifonction.

Freiner immédiatement

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction. Le DISTRONIC PLUS est désactivé.

Mettre boîte de vitesses sur position P

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** pour immobiliser le véhicule.
Le DISTRONIC PLUS est désactivé. Le message d'alerte disparaît du visuel multifonction.

En outre, l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous arrêtez le moteur, ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous ouvrez le capot

L'avertisseur sonore attire votre attention sur le fait que le véhicule est arrêté avec le DISTRONIC PLUS activé. Si vous essayez de verrouiller le véhicule, le signal sonore s'intensifie. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que le DISTRONIC PLUS est activé.

 Si vous avez arrêté le moteur, vous pouvez le redémarrer uniquement après avoir désactivé le DISTRONIC PLUS.

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si les conditions de circulation le permettent. Sinon,

une accélération ou un freinage brusques déclenchés par inadvertance pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ⑤ pour la diminuer.
 - ▶ Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
 - ▶ Relâchez la manette du TEMPOMAT.
La nouvelle vitesse est mémorisée. Le DISTRONIC PLUS est activé et régule la vitesse du véhicule en fonction de la nouvelle valeur mémorisée.
- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ⑤ pour la diminuer.
La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.
- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ⑤ pour la diminuer.
La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.

Réglage de la distance de consigne



Manette du TEMPOMAT

- ▶ **Augmentation de la distance** : tournez la molette de réglage ③ dans la direction ②.
Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ **Diminution de la distance** : tournez la molette de réglage ③ dans la direction ①.
Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus courte par rapport au véhicule qui précède.

Vous pouvez régler la distance de consigne pour le DISTRONIC PLUS en modulant le temps qui sépare votre véhicule de celui qui vous précède dans une plage allant de 1,0 à 2,0 secondes. Le DISTRONIC PLUS se sert de cette indication pour réguler la distance par rapport au véhicule qui précède en fonction de la vitesse. Cette distance est affichée sur le visuel multifonction [Plus de détails](#).

Veillez à respecter une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède. Modifiez la distance par rapport au véhicule qui précède si nécessaire.

Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

Affichage sur le tachymètre

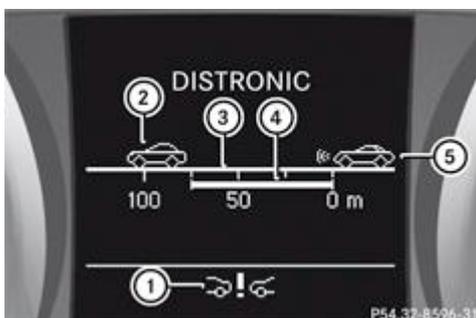


Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, 1 ou 2 des segments ② du tachymètre correspondant à la vitesse mémorisée s'allument.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède, les segments ② du tachymètre compris entre la vitesse de ce véhicule ① et la vitesse mémorisée ③ s'allument.

i Pour des raisons inhérentes à la construction, la vitesse affichée par le tachymètre peut être différente de celle mémorisée par le DISTRONIC PLUS.

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé

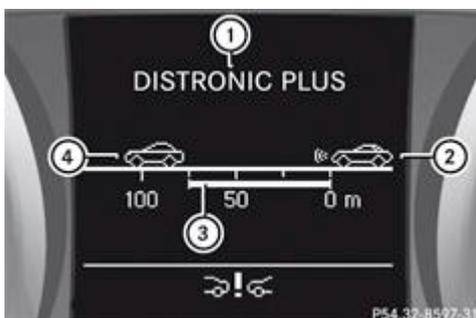


- ① Symbole indiquant l'activation du frein PRE-SAFE®
- ② Véhicule qui précède, si détecté
- ③ Echelle de distance : distance actuelle par rapport au véhicule qui précède
- ④ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ⑤ Votre véhicule

► Sélectionnez la fonction *Graph. distance* par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails.](#)

Vous pouvez également activer ou désactiver le frein PRE-SAFE® dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord [Plus de détails.](#)

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est activé



- ① DISTRONIC PLUS activé
- ② Votre véhicule
- ③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ④ Véhicule qui précède, si détecté

► Sélectionnez la fonction *Graph. distance* par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails.](#)

Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, la vitesse mémorisée est d'abord affichée pendant 5 secondes environ.

Désactivation du DISTRONIC PLUS



Manette du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.
ou
- ▶ Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.
ou
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.
Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage *DISTRONIC PLUS désactivé* apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

i La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupiez le moteur.

i Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 25 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- le véhicule se trouve à proximité d'installations de radioastronomie [Plus de détails](#)
- vous désactivez le système de capteurs radar [Plus de détails](#)
- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager est ouverte
- le véhicule a dérapé

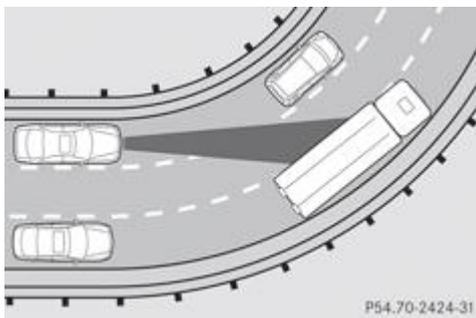
Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message *DISTRONIC PLUS désactivé* apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

Remarques générales

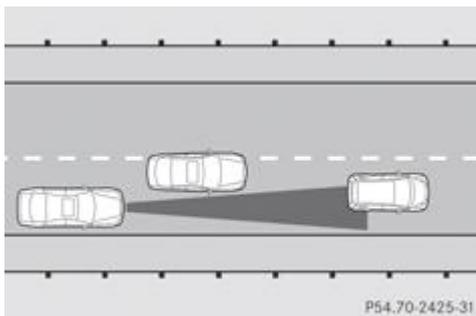
Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

Virages, entrées et sorties de virage



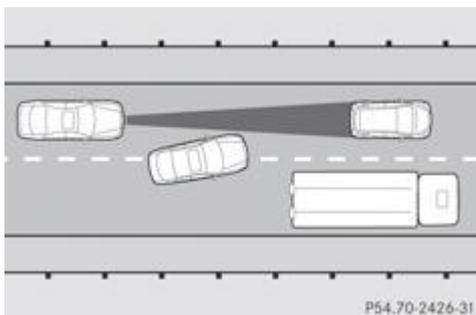
Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

Trajectoires décalées



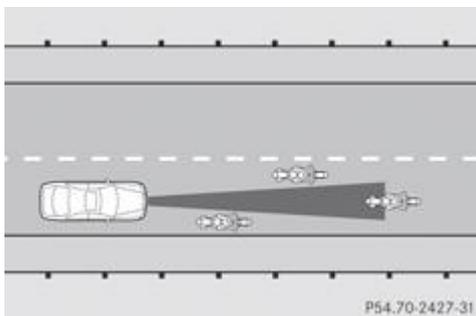
Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Changement de voie d'un autre véhicule



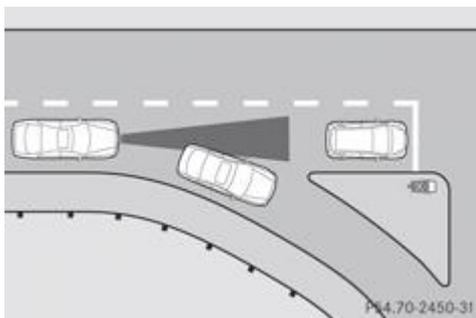
Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

Véhicules de largeur réduite



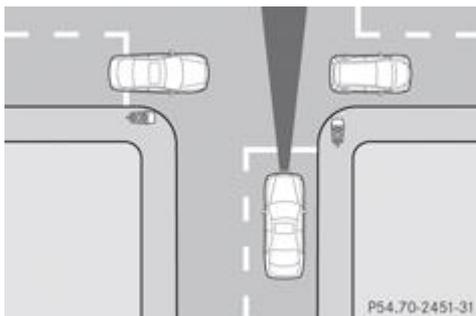
Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Obstacles et véhicules à l'arrêt



Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

Véhicules circulant sur les voies transversales



Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

SPEEDTRONIC

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

N'actionnez jamais les freins en permanence pendant la marche (par exemple, ne les faites pas patiner en appuyant légèrement et de manière constante sur la pédale de frein). Ceci entraîne une surchauffe du système de freinage, un allongement de la distance de freinage et peut avoir pour conséquence une perte totale de l'effet de freinage.

ATTENTION

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de déraiper.

ATTENTION

Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Remarques générales

Le SPEEDTRONIC freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé [Plus de détails](#). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

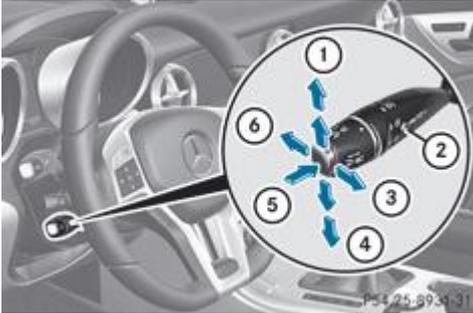
Vous pouvez définir une limite de vitesse

- **variable** pour respecter les limitations de vitesse temporaires (en agglomération, par exemple)
- **permanente** pour respecter les limitations de vitesse durables (celle imposée par l'utilisation de pneus hiver, par exemple)
[Plus de détails](#)

 La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée comme limite.

SPEEDTRONIC variable

Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du SPEEDTRONIC variable

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM ② éteint** : le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM ② allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

Sélection du SPEEDTRONIC variable

ATTENTION

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la limite de vitesse mémorisée.

Utilisez le SPEEDTRONIC variable uniquement si vous êtes sûr de ne pas devoir accélérer subitement à une vitesse supérieure à la limite mémorisée. Sinon, vous pouvez provoquer un accident.

Vous pouvez dépasser la limite de vitesse mémorisée uniquement en désactivant le SPEEDTRONIC variable

- avec la manette du TEMPOMAT
- lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown)

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

► Contrôlez si le voyant LIM ② est allumé.

S'il l'est, le SPEEDTRONIC variable est déjà activé.

S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.

Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

Mémorisation de la vitesse actuelle

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.

La vitesse actuelle est mémorisée. La vitesse réglée apparaît sur le visuel multifonction pendant 5 secondes environ, par exemple *Limite 100 km/h*.

Véhicules équipés du TEMPOMAT : la vitesse mémorisée est affichée en permanence sur l'indicateur de statut, par exemple *LIM 100 km/h*.

Véhicules équipés du DISTRONIC PLUS : les segments du tachymètre compris entre le début de l'échelle et la vitesse mémorisée sont allumés.

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si la situation le permet. Sinon, un freinage brusque risque de vous exposer à un danger et de mettre en danger d'autres personnes.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous .

Réglage de la vitesse

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut  pour augmenter la vitesse ou vers le bas  pour la diminuer.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut  pour augmenter la vitesse ou vers le bas  pour la diminuer.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut  pour augmenter la vitesse ou vers le bas  pour la diminuer.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut  pour augmenter la vitesse ou vers le bas  pour la diminuer.

Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Vous pouvez désactiver le SPEEDTRONIC variable de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant .

ou

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction .

Le voyant LIM  incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est sélectionné.

Le SPEEDTRONIC variable se désactive automatiquement lorsque

- vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown). Il se désactive uniquement si l'écart entre la vitesse actuelle de votre véhicule et la vitesse mémorisée ne dépasse pas 20 km/h. A ce moment, un signal sonore retentit.
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

 La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

SPEEDTRONIC permanent

Vous pouvez limiter la vitesse de façon permanente à une valeur comprise entre 160 km/h (pour l'utilisation de pneus hiver, par exemple) et la vitesse maximale du véhicule par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse mémorisée, celle-ci s'affiche sur le visuel multifonction.

Le SPEEDTRONIC permanent reste activé, même si le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse mémorisée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Pack de conduite dynamique

Remarques générales



Le système d'amortissement réglable s'adapte aux conditions routières. Le réglage de l'amortissement dépend du réglage que vous avez sélectionné (conduite sportive ou privilégiant le confort). Votre réglage reste mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

Programme d'amortissement « Sport »

En mode de conduite Sport, le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode si vous souhaitez avoir un contact direct avec la route, pour une conduite énergique, par exemple sur routes de campagne sinueuses.

► **Lorsque le voyant ① est éteint** : appuyez sur la touche ②.

Le voyant ① s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.

Programme d'amortissement « Confort »

Sélectionnez le mode de conduite Confort si vous préférez une conduite confortable.

► **Lorsque le voyant ① est allumé** : appuyez sur la touche ②.

Le voyant ① s'éteint. Le programme d'amortissement « Confort » est sélectionné.

Fonction HOLD

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule est freiné. Par conséquent, désactivez la fonction HOLD si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique.

ATTENTION

Ne quittez jamais le véhicule en laissant la fonction HOLD activée !

La fonction HOLD ne doit jamais être utilisée ou désactivée par un passager ou de l'extérieur du véhicule.

La fonction HOLD ne remplace pas le frein de stationnement électrique et ne doit pas être utilisée pour immobiliser le véhicule.

Le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif et le véhicule peut se mettre à rouler si

- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein
- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut (une défaillance de la batterie, par exemple)
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Lorsque vous quittez le véhicule ou que vous l'arrêtez, désactivez la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte

- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- le capot est fermé
- le frein de stationnement électrique est desserré
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

Activation de la fonction HOLD



- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
 - ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que **1 HOLD** apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

i Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, uniquement si la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**)
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous enfoncez de nouveau la pédale de frein en exerçant une certaine pression jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse du visuel multifonction
- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous activez le DISTRONIC PLUS

i Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si la fonction HOLD est activée et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- vous ouvrez le capot
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, un message d'alerte peut en plus apparaître sur le visuel multifonction.

Freiner immédiatement

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction.
La fonction HOLD est désactivée.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : *Mettre boîte de vitesses sur position P*

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** pour immobiliser le véhicule.
La fonction HOLD est désactivée. Le message d'alerte disparaît du visuel multifonction.

En outre, l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers si la fonction HOLD est activée et si

- vous arrêtez le moteur, ouvrez la porte du conducteur et débouchez votre ceinture de sécurité
- vous ouvrez le capot

L'avertisseur sonore attire votre attention sur le fait que le véhicule est arrêté avec la fonction HOLD activée. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que la fonction HOLD est activée.

 Si vous avez arrêté le moteur, vous pouvez le redémarrer uniquement après avoir désactivé la fonction HOLD.

PARKTRONIC

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter tous les obstacles. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Sinon, vous vous exposez à un danger ou mettez en danger d'autres personnes.

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

 Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

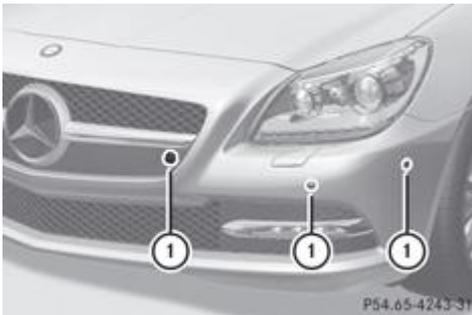
- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 18 km/h. Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

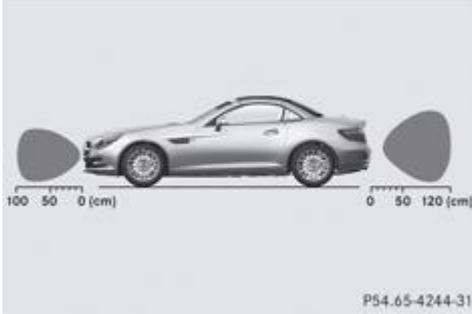
Le PARKTRONIC surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière.

Portée des capteurs

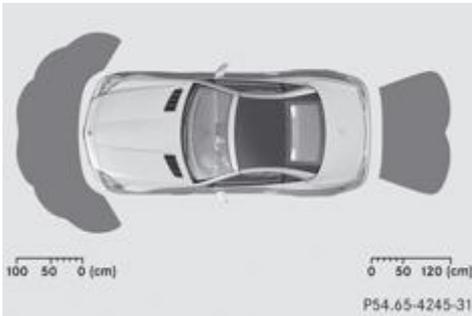
Remarques générales



① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)



Vue de côté



Vue de dessus

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager [Plus de détails.](#)

Capteurs avant

Centre	100 cm environ
Angles	60 cm environ

Capteurs arrière

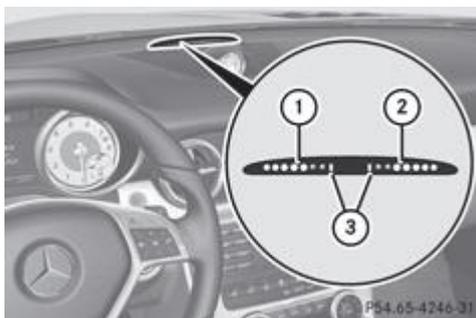
Centre	120 cm environ
Angles	80 cm environ

Distance minimale

Centre	20 cm environ
Angles	15 cm environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Voyants



Voyants pour la zone avant

- ① Segments pour le côté gauche du véhicule
- ② Segments pour le côté droit du véhicule
- ③ Segments indiquant que le système est opérationnel

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur la planche de bord, au-dessus des buses de ventilation centrales. Les voyants pour la zone arrière se trouvent entre les arceaux de sécurité.

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si les segments orange ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

La position du levier de vitesses ou de la boîte de vitesses automatique et la direction de marche du véhicule déterminent les voyants qui sont activés lorsque le moteur tourne.

Boîte de vitesses mécanique :

Position du levier de vitesses	Voyants activés
Rapport de marche avant ou Point mort	Zone avant
Marche arrière ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière

Boîte de vitesses automatique :

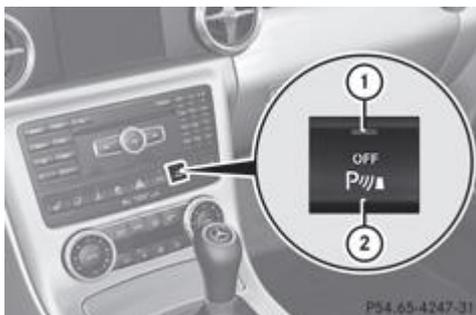
Position de la boîte de vitesses	Voyants activés
D	Zone avant
R, N ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A partir du

- 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ.
- 7e segment, un signal d'alerte continu retentit pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.

Désactivation et activation du PARKTRONIC



- ① Voyant
- ② Désactivation et activation du PARKTRONIC

Lorsque le voyant ① est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé. Le guidage du stationnement n'est alors également pas disponible.

 Le PARKTRONIC est automatiquement activé lorsque vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 5 secondes environ.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC Plus de détails . ► Remettez le contact. Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

Guidage du stationnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le guidage du stationnement est uniquement un système d'aide et peut éventuellement indiquer des emplacements qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple en raison d'une interdiction de stationner, devant une entrée ou une sortie, à cause d'un sol inadapté, etc.

Le guidage du stationnement mesure les places de stationnement au moment où vous passez devant. Il ne tient pas compte des modifications ultérieures. Par exemple : changement de position du véhicule garé devant ou derrière ou déplacement des obstacles dans la place de stationnement.

Le guidage du stationnement n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance. Si vous vous fiez uniquement au guidage du stationnement, vous pouvez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres.

ATTENTION

Les objets qui se trouvent au-dessus de la zone de détection du guidage du stationnement ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul de la manœuvre. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions. Il est alors possible que le guidage du stationnement vous invite trop tôt à effectuer les manœuvres. Il peut y avoir collision. C'est pourquoi le guidage du stationnement ne doit pas être utilisé dans ce type de situations.

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

 Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

Le guidage du stationnement est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure

l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. En outre, il vous guide dans vos manœuvres. Le PARKTRONIC est également disponible [Plus de détails](#).

Si le PARKTRONIC est désactivé, le guidage du stationnement n'est pas non plus disponible.

Utilisez le guidage du stationnement pour les places de stationnement

- parallèles au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple). Le guidage du stationnement ne peut pas toujours reconnaître les trottoirs qui affleurent.

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales, recouvertes de végétation ou délimitées par un timon peuvent ne pas être identifiées comme telles ou identifiées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC [Plus de détails](#).
- Vous ne devez pas utiliser le guidage du stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas le guidage du stationnement si vous avez monté des chaînes neige ou une roue de secours compacte.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur les indications relatives au braquage.
- La position de votre véhicule dans la place de stationnement au terme du guidage dépend de plusieurs facteurs. Ces facteurs sont la position et la forme des véhicules garés devant et derrière ainsi que la configuration de l'espace. Dans certains cas, il est possible que le guidage du stationnement vous amène trop ou pas assez loin dans la largeur. Il se peut également qu'il vous fasse passer sur le trottoir. Si nécessaire, interrompez la manœuvre avec le guidage du stationnement.

Détection d'une place de stationnement



- ① Place de stationnement détectée à gauche
- ② Symbole de stationnement
- ③ Place de stationnement détectée à droite

Le guidage du stationnement est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 35 km/h environ. Il recherche et mesure automatiquement les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule. Lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h, le symbole de stationnement est affiché sur le combiné d'instruments (affichage du statut) ②.

Une flèche vers la droite ③ ou vers la gauche ① apparaît lorsque le guidage du stationnement a détecté une place de stationnement libre. Le guidage du stationnement n'indique normalement que les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Si vous souhaitez vous garer côté conducteur, les clignotants doivent rester enclenchés côté conducteur jusqu'à ce que vous engagiez la marche arrière.

Pour être détectée par le guidage du stationnement, une place de stationnement doit

- parallèles au sens de la marche
- avoir une largeur d'au moins 1,5 m
- mesurer au moins 1,3 m de plus que votre véhicule

Une place de stationnement libre qui a été détectée à votre passage reste affichée jusqu'à ce que vous vous en soyez éloigné de 15 m environ.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

 Le PARKTRONIC et le guidage du stationnement sont uniquement des systèmes d'aide et ne peuvent pas toujours détecter tous les obstacles. Ils ne sont pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Sinon, vous vous exposez à un danger ou mettez en danger d'autres personnes.

Mise du véhicule en position d'arrêt

- ▶ Immobilisez le véhicule tant que l'emplacement souhaité est indiqué par le symbole de stationnement avec flèche.
 - ▶ Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez la marche arrière.
 - Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur **R**.
- Le message *Regardez dans toutes les directions Validation avec OK* apparaît sur le visuel multifonction.



- ▶ Appuyez sur la touche **OK** du volant multifonction pour confirmer.
- L'affichage sur le visuel multifonction commute sur le guidage du stationnement.
- En fonction de la distance qui vous sépare de la place de stationnement, le message *Reculer* apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Reculez éventuellement en ligne droite (flèche vers l'arrière).
- Reculez jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Puis arrêtez-vous : vous avez atteint la position d'arrêt. La flèche apparaît en blanc.
- Le message *Braquer à droite* ou *Braquer à gauche* apparaît sur le visuel multifonction.

Insertion du véhicule dans la place de stationnement



- ▶ Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction indiquée jusqu'à ce que la flèche apparaisse en blanc et qu'un signal sonore retentisse.
 - ▶ **Insertion dans la place de stationnement** : conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
 - ▶ Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit.

Le véhicule a atteint la position de contre-braquage.

Le message *Braquer à droite* ou *Braquer à gauche* apparaît sur le visuel multifonction.
 - ▶ **Contre-braquage** : le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction indiquée jusqu'à ce que la flèche apparaisse en blanc et qu'un signal sonore retentisse.
 - ▶ **Insertion dans la place de stationnement** : conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
 - ▶ Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.
- Le message *Guidage stationnement terminé* apparaît sur le visuel multifonction et un signal sonore retentit . Si nécessaire, le système vous invite à braquer dans l'autre sens, puis à changer de rapport. Dans ce cas, d'autres affichages sur le visuel multifonction vous guident jusqu'en position finale.

- ▶ Au besoin, effectuez une manœuvre pour rectifier la position finale.
- ▶ Tenez compte des voyants du PARKTRONIC [Plus de détails.](#)

Interruption du guidage du stationnement

- ▶ Appuyez sur la touche du PARKTRONIC qui se trouve sur la console centrale [Plus de détails.](#)
Le guidage du stationnement est immédiatement interrompu et le PARKTRONIC est désactivé.

Le guidage du stationnement est automatiquement interrompu si un défaut survient ou si le guidage dans la place de stationnement n'est plus possible.

Le symbole de place de stationnement disparaît et un signal sonore retentit. Le message *Guidage stationnement annulé* apparaît sur le visuel multifonction.

ATTENTION ASSIST

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter à temps votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Il ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

En cas de fatigue, vous risquez d'identifier les situations critiques avec retard, de mal les évaluer ou de réagir plus lentement. Avant de prendre la route et pendant le trajet, assurez-vous que vous êtes reposé. Faites à temps des pauses régulières, en particulier pendant les longs voyages. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 80 km/h et 180 km/h.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST évalue votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant sur la base des critères suivants :

- votre style de conduite (comportement au braquage, par exemple)
- le trajet (heure, durée, etc.)

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 80 km/h ou au-dessus de 180 km/h
- lorsque vous utilisez COMAND Online ou que vous vous en servez pour téléphoner
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

Alerte et affichage sur le visuel multifonction



► Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

Une fois activé, le système ATTENTION ASSIST vous avertira au plus tôt au bout d'environ 20 minutes de trajet. Un signal d'alerte périodique retentit alors 2 fois et le message *Attention Assist: Faites une pause* apparaît sur le visuel multifonction.

► Faites une pause si nécessaire.

► Appuyez sur **OK** ou  pour confirmer le message.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous prévient pas de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Rappel de limitation de vitesse

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le rappel de limitation de vitesse est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter correctement tous les panneaux de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée.

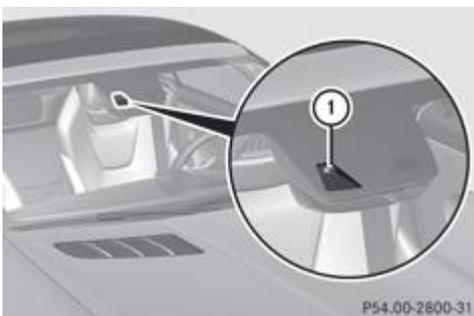
Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse ou par le soleil, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- si les panneaux de signalisation sont masqués (par de la saleté, de la neige ou des arbres, par exemple)
- si les panneaux de signalisation ne sont pas suffisamment éclairés
- lorsque les panneaux de signalisation sont équivoques (à proximité de travaux ou de routes à plusieurs voies, par exemple)

Les panneaux de signalisation ont toujours priorité sur le rappel de limitation de vitesse. Le rappel de limitation de vitesse n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Remarques générales

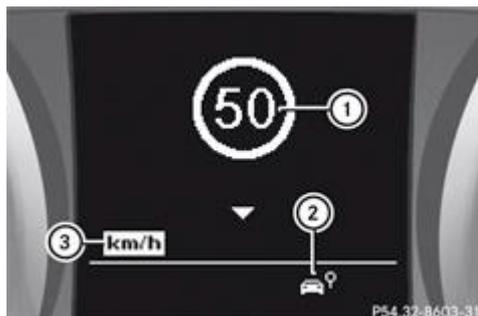


Le rappel de limitation de vitesse détecte les panneaux à l'aide d'une caméra fixée en haut du pare-brise ①.

Le rappel de limitation de vitesse affiche sur le visuel multifonction les limites de vitesse détectées. Pour cela, les données provenant du système de navigation sont également analysées. L'affichage apparaît lorsque le système a détecté un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation. Lorsque le rappel de limitation de vitesse ne détecte pas de panneau de signalisation, il reprend la limitation de vitesse à partir de la carte numérique et vous l'indique.

Affichage sur le visuel multifonction

Affichage momentané des panneaux de signalisation détectés



- ① Panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation
- ② Le rappel de limitation de vitesse est disponible et la fonction d'avertissement est activée dans l'ordinateur de bord
- ③ Unité du panneau affiché

► Activez la fonction d'avertissement Rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).
Le symbole ② apparaît.

Si vous activez la fonction d'avertissement Rappel de limitation de vitesse, un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation ① peut apparaître sur le visuel multifonction. Les panneaux de signalisation apparaissent pendant 5 secondes environ dès qu'ils sont détectés. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

Affichage permanent des panneaux de signalisation détectés

► Affichez le rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Si vous avez sélectionné le rappel de limitation de vitesse dans l'ordinateur de bord, les panneaux de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation ① apparaissent sur le visuel multifonction dès qu'ils sont détectés.

Le panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ① reste en général affiché jusqu'à ce que

- un panneau de signalisation indiquant la fin de la limitation de vitesse soit détecté
- vous tourniez
- vous rentriez ou sortiez d'une localité
- le type de route change (autoroute ou route départementale, par exemple)
- vous ayez parcouru une distance minimale sans que le panneau soit à nouveau détecté

i Vous pouvez également activer le rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online). La vitesse maximale autorisée sera alors affichée sur le visuel COMAND.

Pack d'assistance à la conduite

Remarques générales

Le Pack d'assistance à la conduite comprend le DISTRONIC PLUS [Plus de détails](#), l'avertisseur d'angle mort [Plus de détails](#) et l'assistant de trajectoire [Plus de détails](#).

Avertisseur d'angle mort

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

L'avertisseur d'angle mort n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il peut arriver qu'il ne détecte pas, ou seulement avec retard, les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les vélos.

Lorsque les capteurs sont encrassés ou que les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou de brouillard, par exemple), la surveillance peut être altérée. Dans ce cas, les véhicules ne sont pas détectés, ou

seulement avec retard.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées de chaque côté du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 30 km/h environ. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. Pour surveiller les zones concernées, l'avertisseur d'angle mort utilise des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

Pour que l'avertisseur d'angle mort puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche [Plus de détails et opérationnel](#).

Le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie [Plus de détails](#).

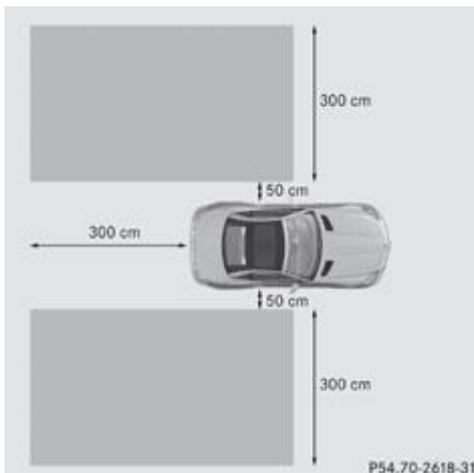
Zone de surveillance des capteurs

ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées à proximité immédiate du véhicule. Les véhicules qui se rapprochent à grande vitesse et vous dépassent ne sont pas détectés : aucun affichage n'apparaît et aucune alerte n'est donnée.

Lorsque les voies sont très larges, il est possible que la voie adjacente ne soit pas surveillée sur toute sa largeur. Il peut alors arriver que des véhicules qui y circulent ne soient pas détectés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'extérieur de la voie.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 3,0 m derrière le véhicule et sur les côtés. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

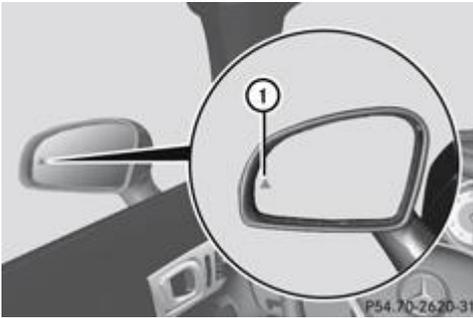
Les 2 capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

Voyants

ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 30 km/h. Les voyants intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés en permanence en orange. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 30 km/h. A partir de 30 km/h, le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 30 km/h environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 12 km/h.

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Avertisseur de collision

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

Activation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Assurez-vous que le système de capteurs radar [Plus de détails](#) et l'avertisseur d'angle mort [Plus de détails](#) sont bien activés dans l'ordinateur de bord.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

Assistant de trajectoire

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie. Il s'agit uniquement d'un système d'aide qui ne peut pas toujours détecter correctement les marques de délimitation de la voie. Il peut aussi arriver qu'il ne les détecte pas du tout.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

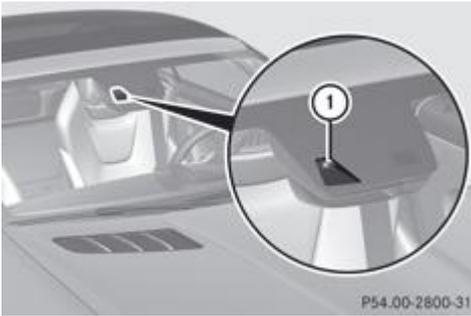
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par le reflet des autres véhicules, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marque de délimitation de la voie ou de marquage multiple
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie

ne peuvent par conséquent pas être détectées

- lorsque les marques de délimitation de la voie sont équivoques (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Remarques générales



L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra ① fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il vous prévient en cas de changement involontaire de file.

Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage *km* dans la fonction *Unité d'affichage tachym./totalisateur* [Plus de détails de l'ordinateur de bord](#), l'assistant de trajectoire est conçu pour vous aider à partir de 60 km/h. Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage *miles*, l'assistant est activé à partir d'une vitesse de 40 mph.

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Activation de l'assistant de trajectoire



▶ Activez l'assistant de trajectoire par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, puis sélectionnez *Standard* ou *Adaptatif* [Plus de détails](#).

Le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque vous roulez à plus de 60 km/h et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, le symbole ① apparaît en vert. L'assistant de trajectoire est opérationnel.

Standard

Si vous sélectionnez *Standard*, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)

Adaptatif

Si vous sélectionnez *Adaptatif*, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous accélérez fortement (kickdown, par exemple)

- vous freinez fortement
- vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple)
- vous coupez un virage serré

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Systèmes d'aide à la conduite]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Consignes de sécurité importantes]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Utilisez l'ordinateur de bord uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent car cela détourne votre attention de la circulation et vous risquez alors de provoquer un accident.

ATTENTION

Si le combiné d'instruments ou le visuel multifonction tombe en panne, plus aucun message ne peut être affiché.

Vous ne disposez alors plus d'informations sur les conditions de marche (vitesse et température extérieure, par exemple) et vous ne pouvez plus être averti par l'état des voyants de contrôle et d'alerte ni par les messages de la défaillance éventuelle de certains systèmes. La tenue de route du véhicule peut être compromise. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

L'ordinateur de bord enregistre et affiche uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue. Sinon, vous pourriez provoquer un accident.

ATTENTION

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Illustration du combiné d'instruments (voir [Plus de détails](#)).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Consignes de sécurité importantes]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Affichages et éléments de commande]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Affichages et éléments de commande

Contenu

- Eclairage des instruments
- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Compte-tours
- Indicateur de température extérieure
- Segments du tachymètre
- Utilisation de l'ordinateur de bord
- Visuel multifonction

Eclairage des instruments

Le variateur de luminosité vous permet de régler l'éclairage du combiné d'instruments, des visuels et des éléments de commande dans l'habitacle.

Le variateur de luminosité se trouve en bas à gauche sur le combiné d'instruments [Plus de détails.](#)

► Tournez le variateur de luminosité vers la droite ou vers la gauche.

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur ,  ou , la régulation de la luminosité s'effectue en fonction de la luminosité ambiante.



Le capteur de luminosité du combiné d'instruments régule automatiquement la luminosité du visuel multifonction. Lorsqu'il fait jour, les affichages sur le combiné d'instruments ne sont pas éclairés.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve à droite sur le combiné d'instruments [Plus de détails.](#)

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 °C.

Lorsque la température extérieure est élevée ou que vous roulez en montagne, la température du liquide de refroidissement peut grimper jusqu'en haut de l'échelle.

Compte-tours



Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

La zone rouge du compte-tours indique un surrégime du moteur.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

Indicateur de température extérieure



ATTENTION

Lorsque les températures sont légèrement supérieures au point de congélation, la route peut tout de même être

verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts. Si vous n'adaptez pas votre style de conduite à ce genre de situation, le véhicule peut déraiper. Par conséquent, adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques du moment.

L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction [Plus de détails](#).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

Segments du tachymètre

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent la plage de vitesse disponible.

- TEMPOMAT activé [Plus de détails](#) :
Les segments compris entre la vitesse mémorisée et la vitesse maximale sont allumés.
- SPEEDTRONIC variable activé [Plus de détails](#) :
Les segments compris entre le début de l'échelle et la limite de vitesse mémorisée sont allumés.
- DISTRONIC PLUS activé [Plus de détails](#) :
1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.
- DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède :
Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui vous précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

Utilisation de l'ordinateur de bord

Vue d'ensemble



- ① Visuel multifonction
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

► **Activation de l'ordinateur de bord** : tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

Groupe de touches gauche

	<ul style="list-style-type: none">• Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu
	
	Pression brève :
	<ul style="list-style-type: none">• Navigation à l'intérieur d'une liste• Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction• Dans le menu <i>Audio</i> : sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo• Dans le menu <i>Tél</i> (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone

▲	Pression longue :
▼	<ul style="list-style-type: none"> • Dans le menu <i>Audio</i> : sélection de la station suivante ou précédente, sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide • Dans le menu <i>Tél</i> (téléphone) : lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert
OK	<ul style="list-style-type: none"> • Confirmation de la sélection et du message • Dans le menu <i>Tél</i> (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné • Dans le menu <i>Audio</i> : arrêt de la recherche des stations à la station souhaitée

Groupe de touches droit

	<ul style="list-style-type: none"> • Refus d'un appel ou fin de communication • Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel
	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement ou prise d'un appel • Passage à la mémoire de répétition d'appel
+ -	• Réglage du volume sonore
	• Désactivation et activation du son

Touche Retour

	Pression brève :
	<ul style="list-style-type: none"> • Retour • Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique) • Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu <i>Trajet</i> • Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel
	Pression longue :
	<ul style="list-style-type: none"> • Affichage de l'affichage standard du menu <i>Trajet</i>

Visuel multifonction



Visuel multifonction dans le cas d'une boîte de vitesses automatique (exemple)

- ① Position de la boîte de vitesses [Plus de détails](#)
- ② Programme de conduite [Plus de détails](#)
- ③ Champ de texte
- ④ Barre de menus
- ⑤ Affichage de la température extérieure ou de la vitesse [Plus de détails](#)
- ⑥ Heure

► **Affichage de la barre de menus** ④ : appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant.

La barre de menus ④ disparaît au bout de quelques secondes.

Le champ de texte ^③ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné et vous permet de prendre connaissance des messages.

 Vous pouvez régler l'heure par l'intermédiaire du système audio ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : l'heure et la température extérieure ou la vitesse sont affichées à la place de la position de la boîte de vitesses ^① et du programme de conduite ^②.

Les informations suivantes peuvent être affichées sur le visuel multifonction :

 [Recommandation de changement de rapport](#) [Plus de détails](#)
 **P**  [Guidage stationnement](#) [Plus de détails](#)
 [TEMPOMAT](#) [Plus de détails](#)
 [SPEEDTRONIC](#) [Plus de détails](#)
 [Assistant adaptatif des feux de route](#) [Plus de détails](#)
 [ATTENTION ASSIST](#) [Plus de détails](#)
 [Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur](#) [Plus de détails](#)
 [Rappel de limitation de vitesse](#) [Plus de détails](#)
 [Assistant de trajectoire](#) [Plus de détails](#)
 [Fonction HOLD](#) [Plus de détails](#)
 [Frein PRE-SAFE®](#) [Plus de détails](#)
120 km/h! Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Affichages et éléments de commande]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Menus et sous-menus]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Menus et sous-menus

Contenu

- Vue d'ensemble des menus
- Menu Trajet
- Menu Navigation
- Menu Audio
- Menu Téléphone
- Menu Assistance
- Menu Maintenance
- Menu Réglages
- Menu AMG (véhicules AMG)

Vue d'ensemble des menus

Les touches  et  du volant vous permettent d'afficher la barre de menus et de sélectionner un menu.

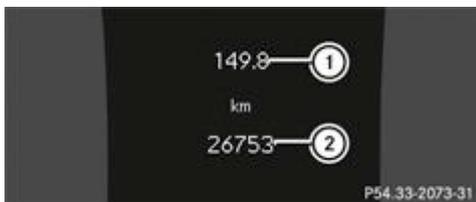
Utilisation de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#)

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu *Trajet* [Plus de détails](#)
- Menu *Nav* (messages de navigation) [Plus de détails](#)
- Menu *Audio* [Plus de détails](#)
- Menu *Tél* (téléphone) [Plus de détails](#)
- Menu *Assist.* (assistance) [Plus de détails](#)
- Menu *Mainten.* [Plus de détails](#)
- Menu *Régla.* (réglages) [Plus de détails](#)
- Menu *AMG* sur les véhicules AMG [Plus de détails](#)

Menu Trajet

Affichage standard



► Maintenez la touche  du volant enfoncée jusqu'à ce que le menu *Trajet* avec le totalisateur journalier ① et le totalisateur général ② apparaisse.

Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »



Ordinateur de bord « Depuis départ » (exemple)

- ① Distance parcourue
- ② Temps
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Depuis départ* ou *Depuis remise 0*.

Les valeurs affichées dans le sous-menu *Depuis départ* sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu *Depuis remise 0* depuis la dernière remise à zéro [Plus de détails](#) du sous-menu.

Les valeurs affichées sous *Depuis départ* reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 kilomètres

Les valeurs affichées sous *Depuis remise 0* reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 kilomètres.

Affichage ECO



Affichage ECO (exemple)

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Indicateur ECO*.

Les valeurs de l'affichage ECO sont automatiquement remises à zéro si le contact est coupé pendant plus de 4 heures.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir [Plus de détails](#).

Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant



- ① Autonomie approximative
- ② Consommation actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la consommation actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG) et l'autonomie approximative.

L'autonomie approximative est déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

Tachymètre numérique



① Recommandation de changement de rapport

② Tachymètre numérique

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le tachymètre numérique ②.

Pour de plus amples informations sur les recommandations de changement de rapport, voir [Plus de détails](#).

Lorsque la recommandation de changement de rapport apparaît sur le visuel multifonction, celle affichée sur l'indicateur de statut disparaît.

Remise à zéro des valeurs



DEP. DEPART P54.33-2078-31 Remise à zéro des valeurs affichées sous « Depuis départ » (exemple)

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche pour sélectionner *Oui*, puis confirmez avec .

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :

- Totalisateur journalier
- Ordinateur de bord « Depuis départ »
- Ordinateur de bord « Depuis remise à 0 »
- Affichage ECO

Lorsque vous remettez à zéro les valeurs de l'« affichage ECO », celles affichées sous « Depuis départ » sont également remises à zéro. Lorsque vous remettez à zéro les valeurs affichées sous « Depuis départ », celles de l'« affichage ECO » sont également remises à zéro.

Menu Navigation

Affichage des messages de navigation

Dans le menu *Nav*, le visuel multifonction affiche les messages de navigation. Vous trouverez de plus amples informations sur la navigation dans la notice d'utilisation spécifique.

- ▶ Mettez le système Audio 20 avec le système Becker® MAP PILOT ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu *Nav*.

Guidage désactivé



- ① Direction de marche
- ② Route actuelle

Guidage activé

Aucune manœuvre annoncée



- ① Distance à parcourir jusqu'à la destination
- ② Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ③ Route actuelle
- ④ Symbole correspondant à « suivre le tracé de la route »

Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre est annoncée, un affichage graphique de la distance ② apparaît à côté du symbole pour la manœuvre ③. Il diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé.

Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Recommandation de voie de circulation
- ④ Voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre
- ⑤ Voie continue
- ⑥ Symbole indiquant la manœuvre

Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système peut afficher une recommandation concernant la voie à emprunter ③ pour la manœuvre à effectuer. D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant une manœuvre.

Les recommandations de voie de circulation sont affichées uniquement si la carte numérique contient les données correspondantes.

Autres affichages de statut du système de navigation

-  : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.
- *Nouvel itinéraire...* ou *Calcul itinéraire* : le système calcule un nouvel itinéraire.
- *Pas de carte* ou *Route inconnue* : la position du véhicule se trouve en dehors des limites de la zone couverte par la carte numérique (position Off Map).
- *Pas d'itinéraire* : aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

Menu Audio

Sélection des stations radio



- ① Gamme d'ondes
- ② Station avec position mémoire

 La station ② est affichée avec la fréquence ou le nom. La position mémoire n'est affichée que si la station ② est mémorisée.

- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et sélectionnez Radio (voir la notice d'utilisation spécifique).
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Audio*.
 - ▶ **Sélection d'une station mémorisée** : appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
 - ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations** : appuyez longuement sur la touche  ou la touche .

Lorsque le système ne capte pas de liste de stations :

- ▶ **Sélection d'une station avec la recherche des stations** : appuyez longuement sur la touche  ou la touche .

 Changement de la gamme d'ondes et mémorisation des stations (voir la notice d'utilisation spécifique).

 Mode Radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting), voir la notice d'utilisation spécifique.

Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio



Exemple d'affichage pour le changeur de CD/DVD

- ① CD en cours de lecture dans le changeur de CD/DVD
- ② Titre en cours de lecture

En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différents lecteurs audio ou supports de données audio.

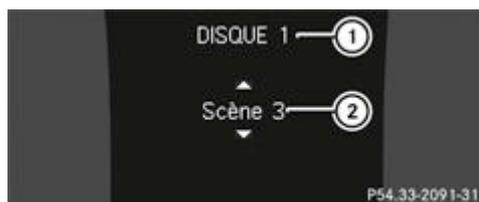
- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et activez le mode CD/DVD audio ou MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Audio*.
 - ▶ **Sélection du titre suivant ou précédent** : appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
 - ▶ **Sélection d'un titre dans la liste des titres (défilement rapide)** : maintenez la touche  ou la touche  appuyée jusqu'à ce que vous obteniez le titre souhaité ②.

Si vous maintenez la touche  ou la touche  enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.

Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le numéro et le

nom du titre apparaissent sur le visuel multifonction. Lorsqu'une source audio externe est raccordée (mode **AUX** audio), le titre en cours de lecture n'est pas affiché.

Lecture des DVD vidéo



Exemple d'affichage pour le changeur de CD/DVD

① DVD en cours de lecture dans le changeur de CD/DVD

② Scène en cours de lecture

► Mettez COMAND Online en marche et sélectionnez DVD vidéo (voir la notice d'utilisation spécifique).

► Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Audio*.

► **Sélection de la scène suivante ou précédente** : appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

► **Sélection d'une scène dans la liste des scènes (défilement rapide)** : maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez la scène souhaitée ②.

Menu Téléphone

Introduction

ATTENTION

En ce qui concerne l'utilisation des téléphones portables à l'intérieur du véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Utilisez votre téléphone portable pendant la marche, pour autant que cela soit autorisé par la loi, uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

► Mettez le téléphone portable et le système audio ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).

► Placez votre téléphone portable dans le réceptacle [Plus de détails](#) ou établissez une connexion Bluetooth® avec le système audio ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

► Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Tél.*

Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Entrer code PIN** : le téléphone portable se trouve dans le réceptacle et le code PIN n'a pas encore été entré. Si vous entrez le code PIN par l'intermédiaire du téléphone portable, du système LINGUATRONIC, du système audio ou de COMAND Online, le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.
- **Téléphone prêt à fonctionner** ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- **Téléphone No Service** : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

 Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable via Bluetooth®,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Prise d'un appel



Appuyez sur la touche  du volant pour prendre l'appel.

Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu *Tél*, un message apparaît sur le visuel multifonction.

Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu *Tél*.

Refus d'un appel ou fin de communication

► Appuyez sur la touche  du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu *Tél*.

Composition d'un numéro du répertoire téléphonique

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Tél*.

► Appuyez sur la touche ,  ou  pour sélectionner le répertoire téléphonique.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom souhaité.

ou

► **Lancement du défilement rapide** : maintenez la touche  ou la touche  enfoncée pendant plus de 1 seconde.

Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.

► **Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom** : appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

► **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom** : appuyez sur la touche  ou la touche  pour afficher les numéros de téléphone.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le numéro souhaité.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

► **Sortie du répertoire téléphonique** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Tél*.

► Appuyez sur la touche  pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

► **Sortie de la mémoire de répétition d'appel** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Menu Assistance

Introduction



Le menu *Assist* vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage du rappel de limitation de vitesse et activation ou désactivation de la fonction d'avertissement Rappel de limitation de vitesse [Plus de détails](#)

- Affichage graphique de la distance [Plus de détails](#)
- Activation et désactivation du frein PRE-SAFE® [Plus de détails](#)
- Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST [Plus de détails](#)
- Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort [Plus de détails](#)
- Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire [Plus de détails](#)

Rappel de limitation de vitesse

Affichage du rappel de limitation de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Rappel vitesse*.
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- Dans certaines conditions, le visuel multifonction affiche une limite de vitesse qui a été détectée [Plus de détails](#).

Activation et désactivation de la fonction d'avertissement Rappel de limitation de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Rappel vitesse*.
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- Le visuel multifonction affiche le rappel de limitation de vitesse.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche .
- Si la fonction d'avertissement du rappel de limitation de vitesse est activée, toute limite de vitesse détectée est affichée automatiquement pendant 5 secondes. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

Si le rappel de limitation de vitesse est opérationnel et que la fonction d'avertissement est activée, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

Affichage graphique de la distance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Graph. distance*.
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- L'affichage graphique de la distance du DISTRONIC PLUS apparaît sur le visuel multifonction [Plus de détails](#).

Si le message *Capteurs désactivés* apparaît, cela signifie que les capteurs sont désactivés.

- ▶ Vérifiez si les capteurs radar peuvent être réactivés [Plus de détails](#).
 - ▶ Activez les capteurs radar [Plus de détails](#).

Activation et désactivation du frein PRE-SAFE®

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Frein PRE-SAFE*.
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .

Lorsque le frein PRE-SAFE® est activé, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction, dans la mesure où la fonction HOLD n'est pas activée [Plus de détails](#).

Véhicules équipés du guidage du stationnement : lorsque le PARKTRONIC est activé et que la vitesse est inférieure à 35 km/h, le symbole  du guidage du stationnement est affiché à la place du symbole  [Plus de détails](#).

Si le message *Frein PRE-SAFE: Capteurs désactivés* apparaît, cela signifie que les capteurs sont désactivés.

- ▶ Vérifiez si les capteurs radar peuvent être réactivés [Plus de détails](#).
 - ▶ Activez les capteurs radar [Plus de détails](#).

Pour de plus amples informations sur le frein PRE-SAFE®, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *AttentionAssist*.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .

Si le système ATTENTION ASSIST est activé, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Aver.angle mort*.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .

Si le message *Avert. angle mort désactivé* apparaît, cela signifie que les capteurs sont désactivés.

- ▶ Vérifiez si les capteurs radar peuvent être réactivés [Plus de détails](#).
 - ▶ Activez les capteurs radar [Plus de détails](#).
Pour de plus amples informations sur l'avertisseur d'angle mort, voir [Plus de détails](#).

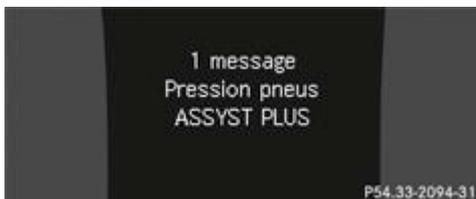
Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Assist. traject.*
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler *Désactivé*, *Standard* ou *Adaptatif*.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour mémoriser le réglage.

Si l'assistant de trajectoire est activé, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

Pour de plus amples informations sur l'assistant de trajectoire, voir [Plus de détails](#).

Menu Maintenance



Le menu *Mainten.* vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage des messages sur le visuel [Plus de détails](#)
- Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus [Plus de détails](#)
- Affichage de l'échéance d'un service de maintenance [Plus de détails](#)

Menu Réglages

Introduction



Le menu *Régla.* vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Modification des réglages du combiné d'instruments [Plus de détails](#)
- Modification des réglages de l'éclairage [Plus de détails](#)
- Modification des réglages du véhicule [Plus de détails](#)
- Modification des réglages confort [Plus de détails](#)
- Retour aux réglages d'usine [Plus de détails](#)

Retour aux réglages d'usine

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu *Régla.*
 - ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le sous-menu *Réglages d'usine.*
- ▶ Appuyez sur pour confirmer.
La fonction *Remettre à zéro tous les réglages?* apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner *Non* ou *Oui*.
- ▶ Appuyez sur la touche pour confirmer la sélection.
Si vous avez sélectionné *Oui*, un message de confirmation apparaît sur le visuel multifonction.

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris : la fonction *Limite (pneus hiver)* du SPEEDTRONIC permanent ne peut être réglée que dans le sous-menu *Véhicule*. Si vous voulez remettre à zéro la fonction *Eclairage de jour* du sous-menu *Eclairage*, tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Combiné d'instruments

Sélection de l'unité d'affichage de la distance

Vous pouvez déterminer l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu *Régla.*
 - ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le sous-menu *Combiné instr.*
- ▶ Appuyez sur pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la fonction *Unité d'affichage tachym./totalisateur.*
Le réglage sélectionné (*km* ou *miles*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche pour modifier le réglage.

L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre numérique du menu *Trajet*
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- la consommation instantanée et l'autonomie
- les messages de navigation du menu *Nav*
- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC
- le DISTRONIC PLUS
- l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Activation et désactivation du tachymètre additionnel

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Combiné instr.*
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Tachym. addit. [mph]*.
Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

 La vitesse est affichée en mph.

 Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne.

La fonction *Tachym. addit. [mph]* vous permet de déterminer si le visuel multifonction doit afficher la vitesse en *mph* à la place de la température extérieure dans la zone de statut.

Sélection de l'affichage permanent

Vous pouvez déterminer si le visuel multifonction doit afficher en permanence la température extérieure ou la vitesse.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Combiné instr.*
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Affichage permanent*.
Le réglage sélectionné *Température extér.* ou *Tachym. addit. [mph]* apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

 La vitesse est affichée en mph.

 Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne.

Eclairage

Réglage de l'éclairage de jour

La fonction *Eclairage de jour* peut uniquement être réglée lorsque le moteur est arrêté.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Eclairage de jour*.
Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'éclairage de jour, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation de l'Intelligent Light System

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Intell. Light System*.
Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Lorsque vous activez la fonction *Intell. Light System*, vous activez également les fonctions suivantes :

- Eclairage d'autoroute
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage d'intersection
- Eclairage antibrouillard à fonction étendue

Lorsque vous réglez les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche, le visuel multifonction affiche dans le sous-menu *Eclairage* le message *Intell. Light System: système ne fonct. pas Inactif qd circulation à gauche* ou le message *Intell. Light System: système ne fonct. pas Inactif qd circulation à droite* à la place de la fonction *Intell. Light System* [Plus de détails](#).

Pour de plus amples informations sur l'Intelligent Light System, voir [Plus de détails](#).

Réglage des feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Feux croisement Réglage pour*.
Le réglage sélectionné *circulation à droite* ou *circulation à gauche* apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.
Si vous modifiez le réglage, la modification ne sera effective qu'au prochain arrêt du véhicule.

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'Intelligent Light System.

Cette fonction vous permet de commuter entre les feux de croisement symétriques et asymétriques [Plus de détails](#).

Lorsque vous réglez les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue ne sont pas disponibles.

Vous pouvez également faire régler les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche par un atelier qualifié.

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Assistant adapt. feux route*.
Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.

▶

Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'assistant adaptatif des feux de route, voir [Plus de détails](#).

Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Eclair. ambiance Luminosité*.
Le réglage sélectionné apparaît.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la luminosité entre *désactivé* et *Niveau 5* (clair).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.

Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Eclair. ambiance Couleur*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la couleur sur *SOLAIRE*, *POLAIRE* ou *NEUTRE*.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.

Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Eclair. zone envir.*
Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Désactivation temporaire de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur :

- ▶ Avant de quitter le véhicule, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est désactivée.

L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sera réactivée au prochain démarrage du moteur.

Si vous activez la fonction *Eclair. zone envir.* et que le commutateur d'éclairage se trouve sur , les fonctions suivantes sont activées dans l'obscurité :

- **Eclairage de la zone environnante** : l'éclairage extérieur s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule avec la clé. Au démarrage du moteur, l'éclairage de la zone environnante est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé [Plus de détails](#).
- **Extinction temporisée de l'éclairage extérieur** : l'éclairage extérieur s'éteint 60 secondes après que vous avez arrêté le moteur. Si vous fermez toutes les portes et le coffre, l'éclairage extérieur s'éteint au bout de 15 secondes.

 Lorsque l'éclairage de la zone environnante et l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sont activés, les feux suivants s'allument en fonction de l'équipement du véhicule :

- Feux de position

- Projecteurs antibrouillards
- Feux de croisement
- Eclairage de jour
- Eclairage de la zone environnante dans les rétroviseurs extérieurs

Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si vous activez la fonction *Extinct. tempor. éclairage intérieur*, l'éclairage intérieur s'allume pendant 20 secondes après le retrait de la clé du contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Eclairage*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Extinct. tempor. éclairage intérieur*. Le réglage sélectionné (*activée* ou *désactivée*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Véhicule

Réglage du SPEEDTRONIC permanent

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Véhicule*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Limite (pneus hiver)*. Le réglage actuel apparaît.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler le SPEEDTRONIC permanent par paliers de 10 (230 km/h à 160 km/h). Si vous sélectionnez le réglage *désactivé*, vous désactivez le SPEEDTRONIC permanent.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour enregistrer votre saisie.

Pour de plus amples informations sur le SPEEDTRONIC permanent, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation du verrouillage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Véhicule*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Verrouill. portes automatique*. Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Si vous activez la fonction *Verrouill. portes automatique*, votre véhicule se verrouille de manière centralisée à partir d'une vitesse de 15 km/h environ.

Pour de plus amples informations sur le verrouillage automatique, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation de la confirmation sonore de fermeture

Si vous activez la fonction *Confirmation sonore fermeture*, un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Véhicule*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Confirmation sonore fermeture*. Le réglage sélectionné (*activée* ou *désactivée*) apparaît.

- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Activation et désactivation du système de capteurs radar

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Véhicule*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Capteurs radar* (cf. notice utilis.). Le réglage sélectionné (*activés* ou *désactivés*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

 Dans certains pays et à proximité d'installations de radioastronomie, vous devez désactiver le système de capteurs radar. Informations complémentaires [Plus de détails](#).

Le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie.

Lorsque le système de capteurs radar est désactivé, les systèmes suivants sont désactivés :

- DISTRONIC PLUS [Plus de détails](#)
- BAS PLUS [Plus de détails](#)
- Frein PRE-SAFE® [Plus de détails](#)

Confort

Activation et désactivation de l'aide à la montée et à la descente

ATTENTION

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est active, le volant se déplace. Les occupants pourraient alors être coincés. Par conséquent, avant d'activer l'aide à la montée et à la descente, veillez à ce que personne ne puisse être coincé.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et à la descente et être coincés.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Confort*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Aide à la montée*. Le réglage sélectionné (*activée* ou *désactivée*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'aide à la montée et à la descente, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Confort*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Ajustement ceinture*. Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures, voir [Plus de détails](#).

Activation et désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de la fonction Mémoires [Plus de détails](#).

Si vous activez la fonction *Rabatt. rétrov. au verrouillage*, les rétroviseurs extérieurs se rabattent dès que vous verrouillez le véhicule. Les rétroviseurs extérieurs se déploient si vous déverrouillez le véhicule et ouvrez une porte.

Si vous avez activé la fonction *Rabatt. rétrov. au verrouillage* et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la porte [Plus de détails](#), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la porte.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Régl.*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *Confort*.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction *Rabatt. rétrov. au verrouillage*.
Le réglage sélectionné (*activé* ou *désactivé*) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Si vous avez activé la fonction et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la porte [Plus de détails](#), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la porte.

Menu AMG (véhicules AMG)

Affichages AMG



- ① Tachymètre numérique
- ② Indicateur du rapport engagé
- ③ Indicateur de montée des rapports
- ④ Température de l'huile moteur
- ⑤ Température du liquide de refroidissement
- ⑥ Affichage du statut de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur [Plus de détails](#)

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *AMG*.

Le message de montée des rapports *UP* ③ vous indique que le moteur a atteint la plage de surrégime dans le programme de conduite manuel. Le message *UP* ③ masque les autres messages sur le visuel multifonction jusqu'à ce que vous ayez monté le rapport.

La température de l'huile moteur est affichée en bleu tant que la température de l'huile moteur est inférieure à 80 °C. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

SETUP



- ① Programme de conduite (C/S/M)
- ② Mode ESP® (ON/OFF) ou SPORT handling mode (SPORT)

Le menu SETUP vous indique le programme de conduite, le mode ESP® (régulation du comportement dynamique) et le SPORT handling mode.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu SETUP.

Chronomètre de course RACETIMER

Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER



- ① Tour
- ② Chronomètre de course RACETIMER

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.
- ▶ **Démarrage** : appuyez sur la touche pour démarrer le chronomètre.

Affichage d'un temps intermédiaire



- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner *Interm. Time*.
 - ▶ Appuyez sur pour confirmer.
- Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

Démarrage d'un nouveau tour



- ① Chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps au tour le plus rapide (Best Lap)
- ③ Tour

► Appuyez sur pour confirmer *New Lap*.

i Vous pouvez mémoriser 16 tours au maximum. Vous ne pouvez terminer le 16e tour qu'avec *Finish Lap*.

Arrêt du chronomètre de course RACETIMER



- Appuyez sur la touche qui se trouve sur le volant.
- Appuyez sur pour confirmer YES.

Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position 2 ou 3 dans le contacteur d'allumage et que vous confirmez *Start* en appuyant sur , le chronométrage reprend.

Remise à zéro du tour actuel

- Arrêtez le chronomètre de course RACETIMER.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner *Reset Lap*.
- Appuyez sur la touche pour remettre le temps au tour à zéro.

Effacement de tous les tours



Si vous arrêtez le moteur, le chronomètre est remis à zéro au bout de 30 secondes. Tous les tours sont effacés.

Vous devez effacer l'ensemble des tours : il est impossible d'effacer seulement 1 tour. Lorsque vous avez chronométré 16 tours, vous n'avez pas besoin de remettre le tour actuel à zéro.

- ▶ Remettez à zéro le tour actuel.
 - ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer *Reset*.
Le message *Reset Race Timer?* apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche **▼** pour sélectionner *Yes*, puis confirmez avec **OK**.
Tous les tours sont effacés.

Analyse globale

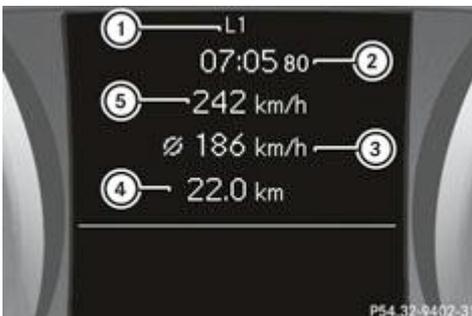


- ① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps de trajet total
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance totale parcourue
- ⑤ Vitesse maximale

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche **◀** ou la touche **▶** du volant pour sélectionner le menu *AMG*.
 - ▶ Appuyez sur la touche **▲** autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.

Analyse par tour



- ① Tour
- ② Temps au tour
- ③ Vitesse moyenne au tour
- ④ Longueur du tour
- ⑤ Vitesse maximale pour le tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche **◀** ou la touche **▶** du volant pour sélectionner le menu *AMG*.
 - ▶ Appuyez sur la touche **▲** autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour.
Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.
- ▶ Appuyez sur la touche **▲** ou la touche **▼** pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Menus et sous-menus]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Messages sur le visuel]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Messages sur le visuel

Contenu

[Introduction](#)

[Systèmes de sécurité](#)

[Eclairage](#)

[Moteur](#)

[Systèmes d'aide à la conduite](#)

[Pneus](#)

[Véhicule](#)

[Clé](#)

Introduction

Remarques générales

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives

- à la fonction HOLD [Plus de détails](#)
- au stationnement [Plus de détails](#)

Masquage des messages sur le visuel

► Pour masquer le message, appuyez sur la touche  ou la touche  du volant.
Le message est masqué.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction. Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.

Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

Mémoire des messages

L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Mainten.*
Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : *2 messages.*
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'entrée, par exemple : *2 messages.*
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.

Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

Systemes de sécurité

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
  <p><i>pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</i></p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'autodiagnostic n'est pas encore terminé. • Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse. <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le message reste affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
  <p><i>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</i></p>	<p>L'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte , ,  et  qui se trouvent sur le combiné</p>

Afficher les messages



pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation



ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.



Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.



Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

Afficher les messages



ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation



Desserer frein stationnement



Frein stationnement cf. notice d'utilisation

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit. Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie [Plus de détails](#).

Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré.

- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit.

Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique [Plus de détails](#).

Le voyant orange d'alerte  s'allume.

Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le serrer :

- Coupez le contact.

Afficher les messages

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

- Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport.
 - **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte  et le voyant rouge  s'allument.

Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le desserrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
 - Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ou
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique de secours [Plus de détails](#).
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique [Plus de détails](#).

Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :

- Ne continuez pas de rouler.
 - Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant rouge  clignote et le voyant orange d'alerte  s'allume.

Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le desserrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
 - Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Pour le serrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
 - Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Si le voyant rouge  continue de clignoter :

- Ne continuez pas de rouler.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport.
 - **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Braquez les roues avant en direction du trottoir.
 - Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.

Le frein de stationnement électrique est en panne.

Afficher les messages

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

- Coupez le contact, puis remettez-le.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails.](#)

Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique :

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport.
 - **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Si vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement électrique :

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique de secours [Plus de détails.](#)
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique [Plus de détails.](#)

Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte  s'allume. Lorsque vous serrez ou desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, le voyant rouge  clignote.

Le frein de stationnement électrique est en panne. Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : coupez le contact. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement. Vous pouvez desserrer le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique de secours [Plus de détails.](#)
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**, car le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.

Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.

- Éliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur.
- Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré ni desserré :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
 - Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.



Frein stationnement ne fonctionne pas

Afficher les messages

 (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)

Frein stationnement ne fonctionne pas



Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact



Contrôler niveau liquide de frein

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Ce message apparaît uniquement pendant la marche. Le voyant orange d'alerte  s'allume et le voyant rouge  clignote.

Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) /  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.

Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.

- Eliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur.
- Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré ni desserré :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Ce message apparaît uniquement pendant la marche. Le voyant orange d'alerte  s'allume et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) /  (uniquement pour le Canada) clignote.

Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.

- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le voyant rouge  s'allume.

Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis.

- **Clé** : tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.
- **KEYLESS-GO** : mettez le contact.

Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.

En outre, le voyant rouge d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**

Afficher les messages



Freiner immédiatement



Usure garnitures de frein

PRE-SAFE

ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

PRE-SAFE

Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Il se peut que l'effet de freinage diminue.

Il y a risque d'accident.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler !
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - Prenez contact avec un atelier qualifié.
 - Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.

Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé.

Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule.

Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

- Tout en tenant compte des conditions de circulation, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#). Vous pouvez redémarrer le moteur.

Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Certaines fonctions importantes du système PRE-SAFE® sont en panne. Tous les autres systèmes de protection des occupants, tels que les airbags, restent disponibles.

- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Le frein PRE-SAFE® est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :

- Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.
- Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et dans les pare-chocs sont encrassés.
- Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.
- Véhicules AMG : l'ESP® est désactivé.
- La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.
- La tension du réseau de bord est trop basse.

Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.

Le frein PRE-SAFE® peut de nouveau fonctionner.

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - Nettoyez les capteurs qui se trouvent dans la grille de calandre et dans les pare-chocs [Plus de détails](#).
- Redémarrez le moteur.
 - Véhicules AMG : réactivez l'ESP® [Plus de détails](#).

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p>PRE-SAFE</p> <p><i>Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</i></p>	<p>Le frein PRE-SAFE® n'est pas disponible en raison d'un défaut. Il se peut que le BAS PLUS ou l'alerte de distance soit également en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> <i>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</i></p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> <i>avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</i></p>	<p>Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), voir Plus de détails.</p> <p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant gauches ou droits sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> <i>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</i></p>	<p>L'airbag tête gauche ou droit est défectueux. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>L'airbag tête gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Eclairage

<p> Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :</p> <p>Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.</p>
--

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p> <i>Eclairage intersection gauche ou Eclairage intersection droit</i></p>	<p>L'éclairage d'intersection gauche ou droit est défectueux.</p>

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Feu croisement gauche ou Feu croisement droit</i>	<p>Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Clignotant arrière gauche ou Clignotant arrière droit</i>	<p>Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Clignotant avant gauche ou Clignotant avant droit</i>	<p>Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit</i>	<p>Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>3e feu stop</i>	<p>Le 3e feu stop est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Feu stop gauche ou Feu stop droit</i>	<p>Le feu stop gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Feu stop/arrière gauche ou Feu stop/arrière droit</i>	<p>Le feu stop/feu arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <i>Feu route gauche ou Feu route droit</i>	<p>Le feu de route gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails. ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Afficher les messages



Eclairage plaque



Proj. antibrouillard gauche ou Proj. antibrouillard droit



Feu antibrouillard arrière



Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit



Feu de recul



Eclairage de jour gauche ou Eclairage de jour droit



Intell. Light System ne fonctionne pas



Défaut cf. notice d'utilisation



Allumage feux automatique ne fonctionne pas



Eteindre les feux

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

L'éclairage gauche ou droit de la plaque d'immatriculation est défectueux.

- Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée [Plus de détails.](#)
ou
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le projecteur antibrouillard gauche ou droit est défectueux.

- Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée [Plus de détails.](#)
ou
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le feu antibrouillard arrière est défectueux.

- Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée [Plus de détails.](#)
ou
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux.

- Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée [Plus de détails.](#)
ou
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Les feux de recul sont défectueux.

- Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée [Plus de détails.](#)
ou
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage de jour gauche ou droit est défectueux.

- Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée [Plus de détails.](#)
ou
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'Intelligent Light System est défectueux. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans l'Intelligent Light System.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage extérieur est en panne.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le capteur de luminosité est défectueux.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit.

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p><i>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</i></p>	<p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur .</p> <p>L'assistant adaptatif des feux de route est défectueux.</p>
<p><i>Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</i></p>	<p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>L'assistant adaptatif des feux de route est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. ● La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.
	<p>► Nettoyez le pare-brise.</p>
	<p>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message <i>Assistant adapt. feux route de nouveau disponible</i> apparaît sur le visuel.</p>
	<p>L'assistant adaptatif des feux de route peut de nouveau fonctionner.</p>

Moteur

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p></p> <p><i>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</i></p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p> Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur.</p> </div> <p>► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements Plus de détails.</p> <p>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</p>
<p></p>	<p>Le moteur du ventilateur est défectueux.</p> <p>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</p> <p>► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.</p>
<p></p> <p><i>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</i></p>	<p>Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p> <p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.</p>

Afficher les messages



A la station-service:
contrôler niveau huile
moteur



A la station-service: ajouter
1 litre d'huile moteur

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

- Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
 - Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
 - Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 °C .

La batterie ne se charge plus.

En outre, un signal d'alerte retentit.

Causes possibles :

- L'alternateur est défectueux.
 - La courroie à nervures trapézoïdales est cassée.
 - La partie électronique présente un défaut.
- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - Ouvrez le capot.
 - Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée.

Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :

! Ne reprenez pas la route ! Sinon, le moteur risque de surchauffer.

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale.

En outre, un signal d'alerte retentit.

- Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement [Plus de détails](#).
 - Faites l'appoint si nécessaire [Plus de détails](#).
 - Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.

Véhicules AMG : le niveau d'huile est trop bas.

- Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement [Plus de détails](#).
 - Faites l'appoint si nécessaire [Plus de détails](#).
 - Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <i>Réserve carburant</i>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <p>► Faites le plein à la prochaine station-service.</p>
	<p>Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir.</p> <p>► Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.</p>
 <i>Remplacer filtre à air</i>	<p>Véhicules équipés d'un moteur diesel : le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <i>Nettoyer filtre à carburant</i>	<p>Véhicules équipés d'un moteur diesel : il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Systemes d'aide à la conduite

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <i>Attention Assist: Faites une pause</i>	<p>Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Faites une pause si nécessaire.</p> <p>Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.</p>
 <i>Attention Assist ne fonctionne pas</i>	<p>Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<i>Rappel de limitation de vitesse pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</i>	<p>Le rappel de limitation de vitesse est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. ● La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. <p>► Nettoyez le pare-brise.</p> <p>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message disparaît.</p> <p>Le rappel de limitation de vitesse peut de nouveau fonctionner.</p>
<i>Rappel de limitation de vitesse: pas disponible dans ce pays</i>	<p>Le rappel de limitation de vitesse est disponible uniquement dans certains pays.</p> <p>► Continuez de rouler.</p> <p>Dès que vous roulez dans un pays dans lequel une homologation existe, le rappel de limitation de vitesse est de nouveau disponible.</p>

Afficher les messages

Rappel de limitation de vitesse ne fonctionne pas

HOLD

désactivé

Capteurs radar désactivés cf. notice d'utilisation

Capteurs radar désactivés autom. cf. notice d'utilisation

Assistant trajectoire pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Le rappel de limitation de vitesse est défectueux.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé.

En outre, un signal d'alerte retentit.

- Réactivez la fonction HOLD plus tard [Plus de détails.](#)

Les capteurs radar sont désactivés.

- Vérifiez si les capteurs radar peuvent être réactivés [Plus de détails.](#)

- Activez les capteurs radar [Plus de détails.](#)

Véhicules équipés d'un système de navigation : le véhicule se trouve à proximité d'une installation de radioastronomie et ne peut donc pas émettre de signal radar. Les capteurs radar se sont désactivés automatiquement [Plus de détails.](#)

Si vous aviez activé le DISTRONIC PLUS, celui-ci n'est plus disponible. En outre, un signal d'alerte retentit.

Si vous aviez activé l'avertisseur d'angle mort, celui-ci n'est plus disponible. En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.

Le BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) et le frein PRE-SAFE® ne sont alors également pas disponibles.

- Continuez de rouler.

Les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles dès que le véhicule est assez éloigné de l'installation de radioastronomie.

Véhicules équipés du système Becker® MAP PILOT : si le système Becker® MAP PILOT n'est pas branché, le système de capteurs radar est automatiquement désactivé.

Le BAS PLUS, le DISTRONIC PLUS, l'avertisseur d'angle mort et le frein PRE-SAFE® ne sont pas disponibles.

- Branchez le système Becker® MAP PILOT (voir la notice d'utilisation spécifique).

L'assistant de trajectoire est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :

- Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.
- La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.
- Les marques de délimitation de la voie sont manquantes pendant un certain temps.
- Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.

Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.

L'assistant de trajectoire peut de nouveau fonctionner.

Afficher les messages

Assistant trajectoire ne fonctionne pas

Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation

Avertisseur angle mort ne fonctionne pas

Guidage stationnement ne fonctionne pas

Guidage stationnement annulé

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Si le message ne disparaît pas :

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails.](#)
 - Nettoyez le pare-brise.

L'assistant de trajectoire est défectueux.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :

- Les capteurs sont encrassés.
- Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.
- La température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service.
- Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.

En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.

Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.

L'avertisseur d'angle mort peut de nouveau fonctionner.

Si le message ne disparaît pas :

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails.](#)
 - Nettoyez les capteurs [Plus de détails.](#)
 - Redémarrez le moteur.

L'avertisseur d'angle mort est défectueux.

En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le guidage du stationnement est défectueux [Plus de détails.](#)

- Redémarrez le moteur.

Si le message reste affiché :
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le guidage du stationnement est désactivé. Causes possibles :

- Le véhicule a dérapé.
- Les capteurs sont encrassés.
- Un défaut est survenu.

En outre, un signal d'alerte retentit.

- Réactivez le guidage du stationnement ultérieurement [Plus de détails.](#)

Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît pas sur le visuel multifonction lorsque

Afficher les messages

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

la vitesse est inférieure à 30 km/h :

- Nettoyez les capteurs [Plus de détails](#).
- Redémarrez le moteur.

Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît toujours pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h :

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le guidage du stationnement est désactivé car vous avez quitté la voie.

- Recommencez les manœuvres de stationnement en tenant compte des messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

Guidage stationnement terminé

Le véhicule a atteint la position cible. En outre, un signal d'alerte retentit.

Le message disparaît automatiquement.

DISTRONIC PLUS désactivé

Le DISTRONIC PLUS a été désactivé [Plus de détails](#).

En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation automatique.

DISTRONIC PLUS de nouveau disponible

Après une indisponibilité temporaire, le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Vous pouvez de nouveau activer le DISTRONIC PLUS [Plus de détails](#).

DISTRONIC PLUS pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

Le DISTRONIC PLUS n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :

- Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.
- Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et dans les pare-chocs sont encrassés.
- Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.
- La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.
- La tension du réseau de bord est trop basse.

En outre, un signal d'alerte retentit.

Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.

Le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner.

Si le message ne disparaît pas :

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - Nettoyez les capteurs qui se trouvent dans la grille de calandre et dans les pare-chocs [Plus de détails](#).
- Redémarrez le moteur.

DISTRONIC PLUS ne fonctionne pas

Le DISTRONIC PLUS est défectueux.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, un signal d'alerte retentit.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<i>DISTRONIC PLUS inactif</i>	<p>Vous avez accéléré. Le DISTRONIC PLUS n'intervient plus.</p> <p>► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.</p>
<i>DISTRONIC PLUS</i> --- km/h	<p>Une des conditions d'activation du DISTRONIC PLUS n'est pas remplie.</p> <p>► Vérifiez les conditions d'activation du DISTRONIC PLUS Plus de détails.</p>
<i>DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC ne fonctionnent pas</i>	<p>Le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC sont défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<i>TEMPOMAT et SPEEDTRONIC ne fonctionnent pas</i>	<p>Le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC sont défectueux.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<i>Limite</i> --- km/h	<p>L'activation du SPEEDTRONIC n'est pas possible lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).</p>
<i>TEMPOMAT</i> --- km/h	<p>Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie.</p> <p>Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h.</p> <p>► Roulez à plus de 30 km/h, si la situation le permet, et mémorisez la vitesse. ► Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT Plus de détails.</p>
<i>120 km/h</i> <i>Vitesse maximale dépassée</i>	<p>Uniquement pour certains pays : vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée.</p> <p>En outre, le message <i>120 km/h!</i> apparaît sur le visuel multifonction.</p> <p>► Roulez plus lentement.</p>

Pneus

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p><i>Pression pneus</i></p> <p><i>Contrôler pneus</i></p>	<p>L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <p>►</p>

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
	<p>Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails. ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir Plus de détails. ► Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie Plus de détails.
<p><i>Surveillance pression pneus</i></p> <p><i>Redémarrer système après contrôle press.</i></p>	<p>Un message de l'avertisseur de perte de pression des pneus s'est affiché et le système n'a pas été redémarré depuis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rétablissez la pression correcte de tous les pneus. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus Plus de détails.
<p><i>Surveillance pression pneus ne fonctionne pas</i></p>	<p>L'avertisseur de perte de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p><i>Pour démarrer:</i></p> <p><i>sélectionner position P ou N</i></p>	<p>Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur R ou D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P ou sur N.
<p><i>P</i></p> <p><i>Mettre boîte de vitesses sur position P</i></p>	<p>Vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvert la porte du conducteur.</p> <p>Vous avez essayé de verrouiller le véhicule.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>ou</p> <p>Vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvert la porte du conducteur alors que la boîte de vitesses se trouvait sur N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P. <p>Alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé, vous avez</p> <ul style="list-style-type: none"> • ouvert la porte du conducteur et débouclé votre ceinture de sécurité ou • arrêté le moteur ou • ouvert le capot <p>Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule.</p> <p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P. Vous pouvez redémarrer le moteur.
<p><i>Batterie de réserve</i></p> <p><i>Défaut</i></p>	<p>La batterie de secours de la boîte de vitesses automatique ne se charge plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié à la prochaine occasion.

Afficher les messages

Pour quitter position P:

actionner frein

Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses pas en position P

Aller à l'atelier

sans changer de rapport

Position P

possible seulement quand véhicule arrêté



Les causes possibles/conséquences et ► solutions

- D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses automatique sur **P** avant de couper le moteur.
- Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).

Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N** sans appuyer sur la pédale de frein.

- Appuyez sur la pédale de frein.

La porte du conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position **R**, **N** ou **D**.

En outre, un signal d'alerte retentit.

- Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).

Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'une panne.

En outre, un signal d'alerte retentit.

Si la boîte de vitesses se trouve sur **D** :

- Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position **D**.

Si la boîte de vitesses se trouve sur **R**, **N** ou **P** :

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le véhicule roule encore.

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

Le coffre est ouvert.

- Fermez le coffre.

Le capot est ouvert.

En outre, un signal d'alerte retentit.



ATTENTION

Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche.

Il y a risque d'accident.

Afficher les messages

Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation



Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation



Fermer séparation de coffre



Fermer le bac de rangement central

Téléphone No Service



Ralentir



Le toit escamotable descend

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
 - Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
- Fermez le capot.

Le capot actif (protection des piétons) ne fonctionne pas en raison d'un défaut ou d'un déclenchement.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.

- Fermez toutes les portes.

La direction assistée est en panne.

En outre, un signal d'alerte retentit.



ATTENTION

Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.

Il y a risque d'accident.

- Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule.
 - **Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité** : roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié.
 - **Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité** : ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.

La séparation de coffre est ouverte.

- Fermez la séparation de coffre [Plus de détails](#).

Le bac de rangement placé sous l'accoudoir est ouvert. La protection volumétrique n'est pas opérationnelle.

- Fermez le bac de rangement qui se trouve sous l'accoudoir [Plus de détails](#).

Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile.

- Attendez que l'affichage de disponibilité du téléphone portable apparaisse sur le visuel multifonction.

Vous avez essayé d'ouvrir le toit pendant la marche.

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
 - Ouvrez le toit [Plus de détails](#).

Le toit n'est pas entièrement ouvert ou pas entièrement fermé. Le système hydraulique est sans pression.

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <p>Ouvrir/fermer complètement le toit escamotable</p>	<p>► Ouvrez ou fermez entièrement le toit Plus de détails.</p> <p>Le toit n'est pas verrouillé.</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Tirez ou appuyez sur le contacteur du toit jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert ou fermé Plus de détails.</p>
 <p>Démarrer moteur cf. notice d'utilisation</p>	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <p>► Démarrez le moteur.</p> <p>Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. Pour des raisons de sécurité, l'entraînement du toit a été désactivé automatiquement.</p> <p>Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ.</p> <p>► Coupez le contact, puis remettez-le.</p> <p>► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture Plus de détails.</p>
 <p>Faire l'appoint liquide lave-glace</p> <p>Essuie-glaces Défaut</p>	<p>Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal.</p> <p>► Faites l'appoint de liquide de lave-glace Plus de détails.</p> <p>Les essuie-glaces sont défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Feux de détresse Défaut</p>	<p>Les feux de détresse sont défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Clé

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <p>La clé ne correspond pas au véhicule</p>	<p>Vous avez introduit la mauvaise clé dans le contacteur d'allumage.</p> <p>► Utilisez la bonne clé.</p>
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>La clé doit être remplacée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<p>Les piles de la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO sont déchargées.</p> <p>► Remplacez les piles Plus de détails.</p>

Afficher les messages	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <p>Clé non identifiée (message en rouge sur le visuel)</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne se trouve pas dans le véhicule.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Une fois le moteur arrêté, vous ne pourrez ni verrouiller le véhicule de manière centralisée ni redémarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <ul style="list-style-type: none"> ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails. ► Cherchez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO. <p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée alors que le moteur tourne car une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <ul style="list-style-type: none"> ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails. ► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule.
 <p>Clé non identifiée (message en blanc sur le visuel)</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO de place dans le véhicule. <p>Si la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut toujours pas être identifiée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule.
 <p>Clé encore dans le véhicule</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO a été détectée dans le véhicule au moment du verrouillage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO du véhicule.
 <p>Retirer bouton démarrage Introduire la clé</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée.</p> <p>Le système KEYLESS-GO est momentanément en panne ou défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Pour verrouiller: fermer les portes</p>	<p>Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez toutes les portes et verrouillez de nouveau le véhicule.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Messages sur le visuel]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec

le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Voyants de contrôle et d'alerte]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Voyants de contrôle et d'alerte

Contenu

[Sécurité](#)

[Moteur](#)

[Systèmes d'aide à la conduite](#)

Sécurité

Ceintures de sécurité

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <p>Uniquement pour certains pays : le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.</p>	<p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails.</p>
 <p>Uniquement pour certains pays : le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.</p>	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails. Le signal d'alerte s'arrête.</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails. Le voyant d'alerte s'éteint.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à</p>

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
	<p>plus de 25 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. <p>Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>

Systemes de sécurité

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p></p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler ! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails. <ul style="list-style-type: none"> ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le BAS PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, sont également désactivés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.</p>

Problème



Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.



Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, l'EBD (répartiteur électronique de freinage), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, sont également désactivés.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
- Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.



ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Il y a risque d'accident.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.

Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le voyant d'alerte reste allumé :

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
 - Continuez de rouler prudemment.
 - Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.



ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
 - Continuez de rouler prudemment.
 - Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problème



Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.



Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.



Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne.



Véhicules AMG uniquement :

Le voyant orange d'alerte du SPORT

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le BAS, le BAS PLUS, l'EBD, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.



Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
 - Continuez de rouler prudemment.
 - Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.

Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.

- Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire.
 - Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
 - Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.
 - Ne désactivez pas l'ESP®.
- Exceptions : [Plus de détails](#).

L'ESP® est désactivé.



Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Réactivez l'ESP®.
- Exceptions : [Plus de détails](#).
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

Si l'ESP® ne peut pas être activé :

- Continuez de rouler prudemment.
 - Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Le SPORT handling mode est activé.



Problème

handling mode s'allume alors que le moteur tourne.



Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.



Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Si le SPORT handling mode est activé, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits dans le chapitre « Activation et désactivation du SPORT handling mode » [Plus de détails](#).

L'ESP®, le BAS, le BAS PLUS, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
 - Continuez de rouler prudemment.
 - Rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.
Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p data-bbox="105 394 161 427"></p> <p data-bbox="105 450 544 595">Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé et/ou le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé.</p> <p data-bbox="105 640 161 674"></p> <p data-bbox="105 696 520 752">Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p data-bbox="568 181 927 215">Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 237 1445 338">► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="592 271 983 304">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="624 304 1046 338">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <li data-bbox="568 383 1445 416">► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. <p data-bbox="568 640 1254 674">Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne.</p> <p data-bbox="568 707 775 741"> ATTENTION</p> <p data-bbox="568 797 1382 853">Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p data-bbox="568 887 919 920">Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 954 951 987">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="592 987 1286 1021">► Faites immédiatement contrôler le SRS par un atelier qualifié. <p data-bbox="568 1077 1414 1133">Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), voir Plus de détails.</p>

Moteur

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
<p data-bbox="105 1348 161 1382"></p> <p data-bbox="105 1404 703 1460">Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p data-bbox="735 1348 1214 1382">Un défaut est peut-être survenu, par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="767 1393 1046 1426">● dans la gestion moteur <li data-bbox="767 1426 1086 1460">● dans le système d'injection <li data-bbox="767 1460 1150 1494">● dans le système d'échappement <li data-bbox="767 1494 1461 1550">● dans le système d'allumage (véhicules équipés d'un moteur à essence) <li data-bbox="767 1550 1270 1583">● dans le système d'alimentation en carburant <p data-bbox="735 1617 1477 1695">Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours.</p> <p data-bbox="735 1740 1477 1774">► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="735 1830 1477 1886">Véhicules équipés d'un moteur diesel : vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide Plus de détails.</p> <p data-bbox="735 1930 1477 2076">► Après avoir fait le plein, effectuez 3 ou 4 démarrages successifs du moteur. Lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'éteint, cela signifie que le mode de fonctionnement de secours est quitté. Le véhicule n'a pas besoin d'être contrôlé.</p>

Problème



Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.



Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne et que l'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve au début de l'échelle.



Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.



Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

Les causes possibles/conséquences et ► solutions

Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.

- Faites le plein à la prochaine station-service.

Le capteur de l'indicateur de température du liquide de refroidissement est défectueux.

La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler !
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être défectueux.

Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
- Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements [Plus de détails](#).
- Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
 - Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.



ATTENTION

Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.

Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
	<p>d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p> <p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails. ► Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements Plus de détails. ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Systemes d'aide à la conduite

Problème	Les causes possibles/conséquences et ► solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.</p>	<p>La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Augmentez la distance.
 <p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle. <p>Pour de plus amples informations sur le DISTRONIC PLUS, voir Plus de détails.</p> <p>Pour de plus amples informations sur le frein PRE-SAFE®, voir Plus de détails.</p>

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Voyants de contrôle et d'alerte]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont

cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Possibilités de rangement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Possibilités de rangement

Contenu

- Bacs de rangement
- Filet de rangement
- Plancher réversible dans le coffre
- Systèmes de portage

Bacs de rangement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Fermez les bacs de rangement lorsque vous y transportez des objets. Ne placez pas d'objets lourds dans les filets à bagages.

Sinon, les occupants du véhicule pourraient être blessés par les objets projetés en cas

- de freinage puissant,
- de changement brusque de direction,
- d'accident.

Ne transportez pas d'objets fragiles ou tranchants dans le filet à bagages.

Ne transportez pas d'objets durs dans les aumônières. Aucun objet ne doit dépasser des aumônières.

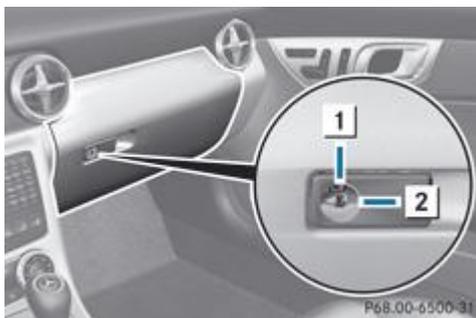
Boîte à gants



► **Ouverture** : tirez la poignée ① et abaissez le couvercle ②.

► **Fermeture** : relevez le couvercle ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Le couvercle de la boîte à gants est conçu pour recevoir des pièces de monnaie, des stylos à bille et des cartes de crédit ou autres.



Vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants avec la clé de secours.

► **Verrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position **2**.

► **Déverrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position **1**.

Bac de rangement/bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir



► **Ouverture** : poussez la touche **1** vers le haut et soulevez l'accoudoir **2**.

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller le bac de rangement de manière centralisée avec la clé [Plus de détails](#).

i En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement peut contenir une prise 12 V, une prise USB et une prise AUX IN ou une interface média. Une interface média est une interface universelle pour les appareils audio portables, tels que les iPod® et les lecteurs MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique du système audio ou de COMAND Online).

Range-lunettes



► **Ouverture** : appuyez au niveau du repère **1**.

Bac de rangement dans la console centrale



- ▶ **Ouverture** : appuyez sur la partie inférieure du couvercle ①.
- ▶ **Extraction de l'insert** : saisissez l'insert par la gauche et tirez-le vers le haut.
- ▶ **Mise en place de l'insert** : enfoncez l'insert dans le boîtier.

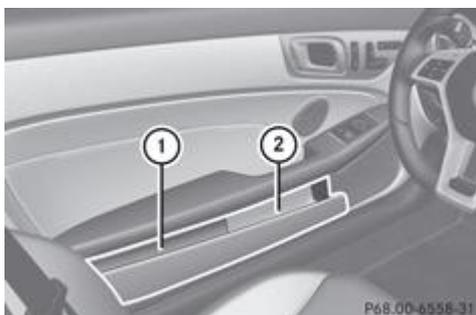
En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement dans la console centrale est remplacé par un cendrier.

Bac de rangement devant l'accoudoir



- ▶ **Ouverture** : poussez le store ① vers l'arrière.

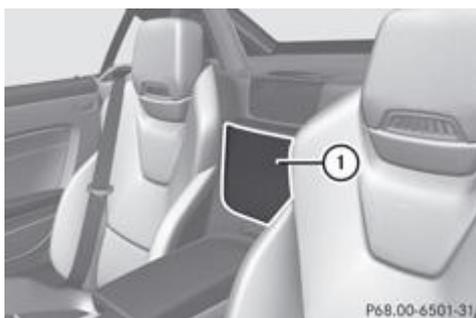
Bac de rangement dans les portes



Vous trouverez dans la garniture de porte une aumônière ② avec un support pour disque de stationnement ①.

Boîte de rangement sur la paroi arrière entre les sièges

Un bac de rangement (aumônière) se trouve sur la paroi arrière, entre les sièges.



- ① Aumônière

Filet de rangement

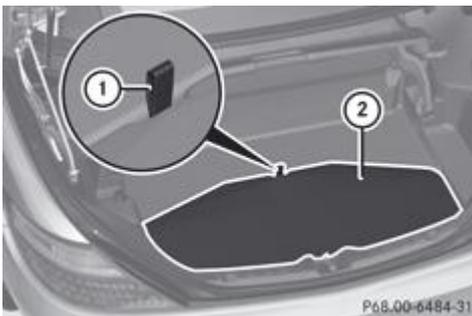
ATTENTION

Placez uniquement des charges légères dans le filet de rangement. N'y transportez pas d'objets lourds, encombrants, tranchants ou fragiles. Le filet de rangement ne pourrait pas les retenir en cas d'accident.

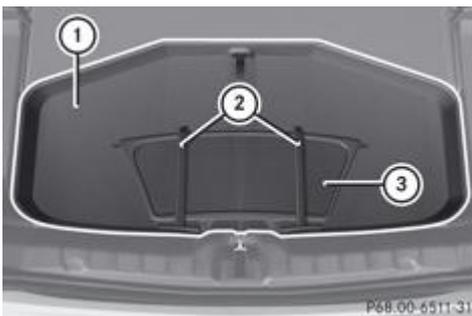
Les filets de rangement se trouvent au niveau du plancher côté passager et sur la paroi arrière derrière le siège du conducteur.

Plancher réversible dans le coffre

Lorsque vous utilisez la face extérieure du plancher réversible, vous disposez d'un plancher de coffre plat. Si vous retournez le plancher réversible, vous pouvez transporter des objets sur la face intérieure du plancher réversible, par exemple des caisses de boissons.



- ▶ **Retournement** : soulevez le plancher réversible (2) à l'aide de la languette (1).
- ▶ Retournez le plancher réversible (2) et remettez-le en place.



Le plancher réversible est équipé de 2 sangles flexibles (2) qui vous permettent de fixer des objets, par exemple le filet pare-vent (3) dans le cas du plancher retourné (1).

Systemes de portage

! Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter des objets sur le toit. Les systèmes de portage et les autres systèmes montés sur le toit qui n'ont pas été homologués explicitement par Mercedes-Benz pour ce modèle ne doivent pas être montés car ils risquent d'endommager le véhicule et le toit escamotable.

Au moment de l'impression, Mercedes-Benz ne proposait aucun système de portage ni autre système pouvant être monté sur le toit pour ce modèle.

! Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter quelque objet que ce soit sur le couvercle de coffre. Aucun porte-bagages ni aucun autre dispositif ne doit être monté sur le couvercle de coffre. Sinon, le véhicule et le toit escamotable risquent d'être endommagés.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Possibilités de rangement]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie

régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Autres]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Autres

Contenu

Porte-gobelets
Porte-bouteille
Pare-soleil
Cendriers
Allume-cigare
Prises 12 V
Téléphone portable
Système de commande de porte de garage
Tapis de sol
Films de protection solaire posés ultérieurement

Porte-gobelets

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

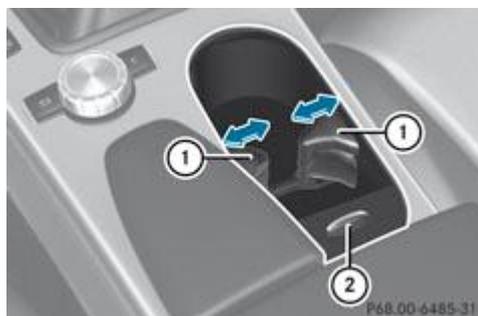
Laissez les porte-gobelets fermés pendant la marche. Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être blessés par les objets projetés en cas

- de freinage puissant
- de changement brusque de direction
- d'accident

N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets et qui peuvent être fermés. Sinon, les boissons pourraient déborder.

Évitez les boissons chaudes pour ne pas vous brûler.

Porte-gobelets dans la console centrale



- ▶ **Ouverture** : poussez le store (2) vers l'arrière.
- ▶ **Extraction de l'insert** : poussez le dispositif de verrouillage (1) qui se trouve de chaque côté vers l'intérieur (flèches).
 - ▶ Retirez l'insert du porte-gobelets par le haut.
 - ▶ **Mise en place de l'insert** : introduisez l'insert dans le bac de rangement.
 - ▶ Poussez le dispositif de verrouillage (1) vers l'extérieur (flèches) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Vous pouvez déposer l'insert du porte-gobelets pour le nettoyer. Nettoyez-le uniquement à l'eau claire tiède.

Porte-bouteille

ATTENTION

Ne transportez pas de bouteilles lourdes, fragiles et aux arêtes tranchantes dans le porte-bouteille. Le porte-bouteille ne pourrait pas retenir les bouteilles en cas d'accident.

 Veillez à ce que les bouteilles placées dans le porte-bouteille reposent sur le plancher du véhicule si elles pèsent plus de 0,5 kg. Sinon, vous pourriez endommager le porte-bouteille.



- ▶ Appuyez sur l'extrémité de la touche ①, puis poussez la touche dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la taille correspondant à la bouteille soit atteinte.
- ▶ Mettez la bouteille dans le porte-bouteille.

Le porte-bouteille convient pour des bouteilles de 0,7 l à 1,5 l.

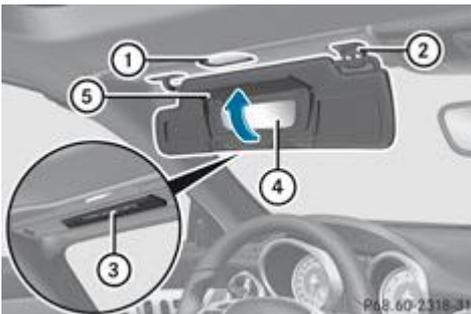
Le porte-bouteille ne retient pas fermement les bouteilles, il évite uniquement qu'elles ne se renversent.

Pare-soleil

Vue d'ensemble

ATTENTION

Pendant la marche, fermez le cache des miroirs de courtoisie. Sinon, la lumière réfléchie pourrait vous éblouir. Vous ne seriez alors plus en mesure d'apprécier correctement les conditions de circulation et vous pourriez provoquer un accident.



- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Languette porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

 Conduite à grande vitesse avec vitre latérale ou toit ouvert :

Si vous avez rangé un ticket de stationnement dans la languette porte-tickets ③, veillez à ce qu'il ne s'envole pas.

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

Eblouissement latéral

- ▶ Abaissez le pare-soleil.
 - ▶ Décrochez le pare-soleil du support ②.
 - ▶ Basculez le pare-soleil sur le côté.
 - ▶ Faites coulisser le pare-soleil horizontalement si nécessaire.

Cendriers



- ▶ **Ouverture** : appuyez sur le bas du couvercle ①.
Le couvercle s'ouvre.
- ▶ **Extraction de l'insert** : retirez l'insert ③ par le haut ②.
- ▶ **Mise en place de l'insert** : enfoncez l'insert ③ dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Allume-cigare

ATTENTION

Pour éviter de vous brûler, saisissez l'allume-cigare uniquement par le bouton.

Lorsque des enfants prennent place à bord, veillez à ce qu'ils ne se blessent pas avec l'allume-cigare brûlant et qu'ils ne mettent pas le feu avec.



- ▶ Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage [Plus de détails](#).
- ▶ **Ouverture** : appuyez sur le bas du couvercle ①.
Le cendrier s'ouvre.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ②.
L'allume-cigare ② ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

Prises 12 V

Remarques générales

-  Si vous utilisez toutes les prises du véhicule, assurez-vous que la consommation totale de courant n'est pas supérieure à 55 A. Sinon, vous surchargez les fusibles.

Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A).

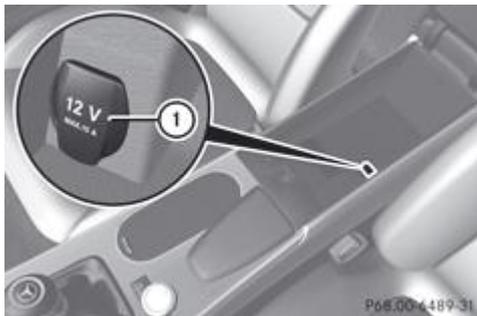
Par accessoires, on entend par exemple les lampes ou les chargeurs pour téléphones portables.

- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage [Plus de détails](#).

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

i Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

Prise sous l'accoudoir



- ▶ Ouvrez le bac de rangement sous l'accoudoir **1** [Plus de détails](#).
 - ▶ Relevez le couvercle de la prise **2**.

Les véhicules ne disposant pas d'un cendrier ni d'un allume-cigare sont dotés d'une prise supplémentaire dans la console centrale.

Prise dans la console centrale avant



- ▶ **Ouverture** : appuyez sur le bas du couvercle **1**.
Le bac de rangement s'ouvre.
- ▶ Relevez le couvercle de la prise **2**.

Téléphone portable

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Si la loi autorise l'utilisation des appareils de communication mobiles pendant la marche, servez-vous-en uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident, être blessé et blesser d'autres personnes.

Les radiotéléphones et les télécopieurs qui ne sont pas raccordés à une antenne extérieure générant peu de réflexion peuvent perturber l'électronique du véhicule et compromettre ainsi la sécurité de fonctionnement de ce dernier et, par conséquent, votre propre sécurité. Par conséquent, utilisez ces appareils uniquement s'ils sont raccordés, comme le veut la réglementation, à une antenne extérieure séparée générant peu de réflexion.

ATTENTION

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Mercedes-Benz vous recommande de raccorder une antenne extérieure agréée. Cela permet

- de garantir une qualité de réception optimale des téléphones portables dans l'habitacle
- de réduire au maximum les interférences entre l'électronique du véhicule et les téléphones portables

Une antenne raccordée présente les avantages suivants :

- Elle dirige vers l'extérieur les champs électromagnétiques émis par les radiotéléphones mobiles.
- L'intensité du champ à l'intérieur du véhicule diminue par rapport à une utilisation sans antenne extérieure.

 Plusieurs modèles de réceptacles, dont certains sont spécifiques à un pays donné, sont disponibles pour votre véhicule.

 Vous pouvez raccorder un téléphone portable compatible Bluetooth® au système Audio 20 ou à COMAND Online via l'interface Bluetooth®. Ceci est également possible lorsque votre véhicule est équipé de la téléphonie confort.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés, les réceptacles et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® au système Audio 20 ou à COMAND Online,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>

 Les fonctions et les services disponibles dépendent du modèle de téléphone portable et de l'opérateur.

Mise en place du téléphone portable

Lorsque le téléphone portable se trouve dans le réceptacle, vous pouvez téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

- ▶ Ouvrez le bac de rangement du téléphone [Plus de détails](#).
 - ▶ Introduisez le réceptacle du téléphone dans le support préinstallé (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).
- ▶ Mettez le téléphone en place dans le réceptacle (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).

 Avec certains réceptacles, vous devez d'abord relier le téléphone portable au réceptacle via Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du réceptacle).
Ces réceptacles vous permettent d'utiliser les fonctions du téléphone portable même si celui-ci ne se trouve pas dans le réceptacle. Dans ce cas, les fonctions de charge et d'antenne ne sont pas disponibles.

Utilisation du téléphone portable

Vous pouvez utiliser le téléphone par l'intermédiaire des touches  et  du volant multifonction. L'ordinateur de bord vous permet d'accéder à d'autres fonctions du téléphone portable [Plus de détails](#).

Le téléphone portable reste en service après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Toutefois, vous ne pouvez plus téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

Si vous souhaitez retirer la clé du contacteur d'allumage alors que vous téléphonez, vous devez d'abord retirer le téléphone portable du réceptacle.

 Lorsque vous utilisez un réceptacle relié via Bluetooth® au téléphone portable et que vous souhaitez poursuivre une communication par l'intermédiaire du téléphone portable, tenez compte des remarques suivantes :

Acceptez la communication en mode Appel privé avant de retirer la clé du contacteur d'allumage. Sinon, il peut s'écouler jusqu'à 20 secondes avant que la liaison entre le téléphone portable et le système ne soit interrompue. Ce n'est qu'une fois ce laps de temps écoulé que vous pourrez poursuivre la communication via le téléphone portable.

Vous trouverez des informations sur les opérations nécessaires au réglage du mode Appel privé dans la notice d'utilisation spécifique du téléphone portable.

 Le mode Appel privé n'est pas disponible sur tous les téléphones portables.

Système de commande de porte de garage

Consignes de sécurité importantes

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

i Le système de commande de porte de garage n'est livrable que dans certains pays. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® est compatible avec la plupart des entraînements de portes de garage et de portails disponibles en Europe. Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles :

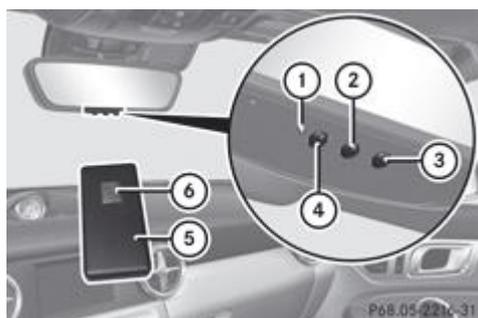
- rendez-vous dans un atelier qualifié
- contactez le service d'assistance HomeLink® au (0) 08000 466 354 65 (appel gratuit) ou au +49 (0) 6838 907-277 (numéro payant)
- consultez le site Internet
<http://www.homelink.com>

Programmation

Programmation des touches

ATTENTION

N'appuyez sur une touche du système de commande de porte de garage intégré que si aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, des personnes pourraient être blessées par le mouvement de la porte.



Système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

La télécommande **5** du système d'entraînement de porte de garage ne fait pas partie du système de commande de porte de garage intégré.

- ▶ Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de le programmer pour la première fois [Plus de détails](#).
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur une des touches **2** à **4** du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée. Le voyant **1** s'allume en orange peu de temps après.

i Lors de la première programmation de la touche **2**, **3** ou **4**, le voyant **1** s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant **1** ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

- ▶ Relâchez la touche **2**, **3** ou **4**. Le voyant **1** clignote en orange.
 - ▶ Dirigez la télécommande **5** sur les touches **2** à **4** du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 5 à 20 cm entre la télécommande et le rétroviseur.

i La distance à respecter entre la télécommande **5** et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

- ▶ Appuyez sur la touche **6** de la télécommande **5** jusqu'à ce que le voyant **1** devienne vert. Si le voyant **1** s'allume ou clignote en vert, la programmation a réussi.

- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- ▶ Si le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

i Si le voyant clignote en vert une fois la programmation réussie, cela signifie que le système de porte de garage travaille avec un code tournant. Vous devez alors synchroniser le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur avec le récepteur du système de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

Synchronisation du code tournant

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

Tenez également compte des consignes de sécurité relatives à la synchronisation du code tournant.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité d'entraînement du portail (voir la notice d'utilisation de l'entraînement du portail, par exemple dans la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires »).

i Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.
- La synchronisation du code tournant est terminée.

Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Elle est généralement indiquée au dos de la télécommande.
- Remplacez les piles de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 5 à 30 cm ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur l'une des touches ②, ③ ou ④ qui a été programmée pour commander la porte de garage.
- Système de porte de garage à code fixe : le voyant ① est allumé en vert.
- Système de porte de garage à code tournant : le voyant ① clignote en vert.

i L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant ① s'allume en orange. Appuyez de nouveau sur la touche ②, ③ ou ④ si nécessaire.

Effacement de la mémoire

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur les touches **2** et **4**.
Le voyant s'allume en orange.
- ▶ Maintenez les touches **2** et **4** appuyées jusqu'à ce que le voyant devienne vert.



Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

Fréquences

Europe

Pays	Numéro d'homologation radio
	Plage de fréquences (MHz)
AD (Andorre)	20 juillet MHz : 27, 30, 40, 433, 868
AT (Autriche)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
BE (Belgique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
BG (Bulgarie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 avril 2007 MHz : 27, 40, 433, 868
CH (Suisse)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
CY (Chypre)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
CZ (République tchèque)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 mai 05 MHz : 27, 40, 433
DK (Danemark)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 avril 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
DE (Allemagne)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 avril 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
EE (Estonie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
ES (Espagne)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz : 27, 40, 433, 868
FI (Finlande)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
FR (France)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 mai 2005 (UK) MHz : 27, 40, 418, 433, 868
GR (Grèce)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
HR (Croatie)	SDR 224/06 MHz : 27, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
HU (Hongrie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
IC (Iles Canaries)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3 juin 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
IE (Irlande)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
IS (Islande)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
IT (Italie)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz : 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
LT (Lituanie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 6 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
LU (Luxembourg)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 24 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
LV (Lettonie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 avril 2006 MHz : 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 10668 13 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
MT (Malte)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
NL (Pays-Bas)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
NO (Norvège)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
PL (Pologne)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21 avril 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Roumanie)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz : 27, 30, 40, 433, 868
RU (Fédération de Russie)	POCC DE.MJ05.H00015 13 mai 2005 MHz : 433

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
SE (Suède)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
SI (Slovénie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9 mai 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
SK (Slovaquie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 4 mai 05 MHz : 27, 40, 433, 868
UK (Grande-Bretagne)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz : 27, 40, 418, 433, 868

Afrique

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
EG (Egypte)	W-KLE-17/08 mars 06 MHz : 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 juillet 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
ZA (Afrique du Sud)	11 oct. 2005 MHz : 27, 40, 433

Amérique

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
BB (Barbade)	Aucune homologation requise MHz : 27, 40, 433, 868
CL (Chili)	38447/F-23 No.3.3634 MHz : 40, 433
GF (Guyane française)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz : 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz : 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 juillet 2005 MHz : 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mexique)	MHz : 280, 390

Asie

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
AE (Emirats arabes unis)	1623/5/10-2/26/76 MHz : 433
JO (Jordanie)	TRC/LPD/2005/23 MHz : 27, 30, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
KW (Koweït)	5 octobre 2005 MHz : 27, 30, 40, 418, 433, 868
LB (Liban)	2920/O&M/2006 / 3 juillet 2005 MHz : 27, 40, 433, 868
SA (Arabie Saoudite)	11_02_05/5024-5-6 MHz : 418, 433
SY (Syrie)	279/4/14/05 mars 2006
TR (Turquie)	National Certification 23 juil. 2007 MHz : 433

Australie

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
AU (Australie)	28 juin MHz : 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nouvelle-Zélande)	20 mars 2006 MHz : 27, 30, 40, 433

Tapis de sol

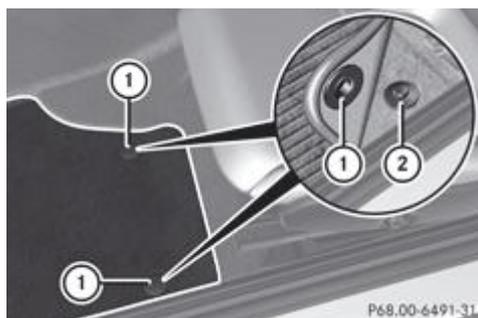
ATTENTION

Lorsque vous posez un tapis de sol, veillez à ce qu'il laisse suffisamment d'espace libre et à ce qu'il soit bien fixé.

Veillez toujours à ce que les boutons-pression du tapis soient bien emboîtés sur les ergots.

Contrôlez la fixation du tapis de sol avant de prendre la route et corrigez-la si nécessaire. Si le tapis de sol n'est pas correctement fixé, il peut glisser et compromettre le bon fonctionnement des pédales.

Ne superposez pas plusieurs tapis.



- ▶ Reculez le siège.
- ▶ **Pose** : posez le tapis de sol sur le plancher.
 - ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
 - ▶ **Dépose** : détachez le tapis de sol des ergots ②.
 - ▶ Enlevez le tapis de sol.

Films de protection solaire posés ultérieurement

Les films de protection solaire appliqués ultérieurement sur la face intérieure des vitres peuvent perturber la réception de la radio ou des téléphones portables. Cela est notamment le cas lorsque ces films sont conducteurs ou recouverts d'une couche métallisée. Pour de plus amples informations sur les films de protection solaire, adressez-vous à un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Autres]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Compartiment moteur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Compartiment moteur

Contenu

Capot

Radiateur

Huile moteur

Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

Capot

Capot actif (protection des piétons)

Principe de fonctionnement

! Le capot actif déclenché doit être réinitialisé par un atelier qualifié. Après cette opération, le capot actif fonctionne de nouveau. La protection supplémentaire des piétons est de nouveau assurée par le capot actif.

Le capot actif est disponible uniquement dans certains pays.

Le capot actif peut réduire le risque de blessure pour les piétons dans certains cas d'accident. Le soulèvement du capot actif permet de ménager plus d'espace libre par rapport aux éléments rigides tels que le moteur.

En cas de déclenchement du capot actif, la partie arrière du capot se soulève de 85 mm environ au niveau des charnières. Le déclenchement du capot actif s'effectue selon un procédé pyrotechnique.

Avant de vous rendre à l'atelier, réinitialisez vous-même le capot actif déclenché. Si le capot actif est déclenché, la protection des piétons risque d'être limitée.

Réinitialisation

! ATTENTION

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez vous blesser, même si le moteur est arrêté.

En effet, certaines parties du moteur peuvent être brûlantes.

Pour éviter de vous brûler, ne touchez qu'aux composants mentionnés dans la notice d'utilisation du véhicule et respectez les consignes de sécurité correspondantes.

! ATTENTION

Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lors de la fermeture du capot.



► Appuyez sur le capot actif ① avec le plat de la main au niveau des charnières (flèches) jusqu'à enclenchement.

Si vous pouvez soulever un peu le capot actif à l'arrière, au niveau des charnières, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure.

Ouverture du capot

ATTENTION

Ne tirez pas la poignée de déverrouillage pendant la marche. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

ATTENTION

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez vous blesser, même si le moteur est arrêté.

En effet, certaines parties du moteur peuvent être brûlantes.

Pour éviter de vous brûler, ne touchez qu'aux composants mentionnés dans la notice d'utilisation du véhicule et respectez les consignes de sécurité correspondantes.

ATTENTION

Le ventilateur situé entre le radiateur et le moteur peut démarrer de manière autonome même si la clé a été retirée. Par conséquent, n'approchez pas vos mains de la zone du ventilateur. Sinon, vous pouvez vous blesser.

Véhicules équipés d'un moteur à essence : le système électronique d'allumage fonctionne sous haute tension. Par conséquent, ne touchez en aucun cas aux composants du système d'allumage (bobine, câbles, fiches de bougie ou prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis et que le moteur est tourné à la main

Sinon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé.

Véhicules équipés d'un moteur diesel : la commande électronique des injecteurs fonctionne sous haute tension. Par conséquent, ne touchez en aucun cas aux composants du système d'injection lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis

Sinon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé.

ATTENTION

Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche.

Si le capot est ouvert, vous pouvez être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés. Retirez la clé ou, sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

 Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



► Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.

- Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot.
Le capot est déverrouillé.



- Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée ② du verrou de sécurité vers le haut et soulevez le capot.
Si vous avez soulevé le capot de 40 cm environ, celui-ci est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les amortisseurs à gaz.

Fermeture du capot

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lors de la fermeture du capot.

- Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm.
- Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.
Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

Radiateur

Véhicules équipés d'un moteur diesel : ne couvrez pas le radiateur. En outre, n'utilisez pas de protections thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire. Sinon, les valeurs du système de diagnostic embarqué sont faussées. Certaines de ces valeurs sont prescrites par la loi et doivent toujours être correctes.

Huile moteur

Remarques sur le niveau d'huile

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 l aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

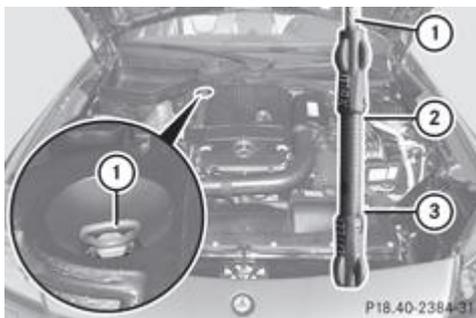
Véhicules AMG : avant de rouler sur un circuit automobile, vous devez contrôler le niveau d'huile [Plus de détails](#) et faire l'appoint si nécessaire [Plus de détails](#). L'utilisation du véhicule sur un circuit automobile n'est autorisée que lorsque le niveau d'huile moteur est au maximum.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

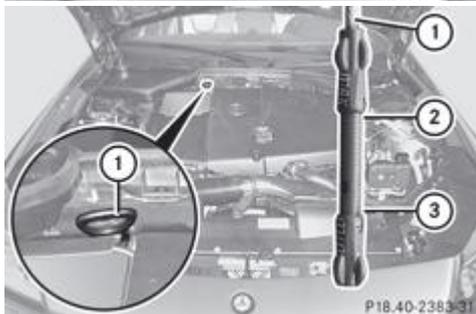
Avant de contrôler le niveau d'huile,

- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile



Véhicules équipés d'un moteur à essence (exemple)



Véhicules équipés d'un moteur diesel (exemple)

- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
- ▶ Essuyez la jauge à huile ①.
 - ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

ATTENTION

Si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, elle risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre de l'huile moteur sur les pièces brûlantes du moteur.

Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

! Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

! Ne versez pas trop d'huile. Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, cela signifie que vous avez versé une quantité d'huile trop importante. Le moteur ou le catalyseur risquent alors d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.



P01.00-3244-31 Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
 - ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
 - Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile [Plus de détails](#).

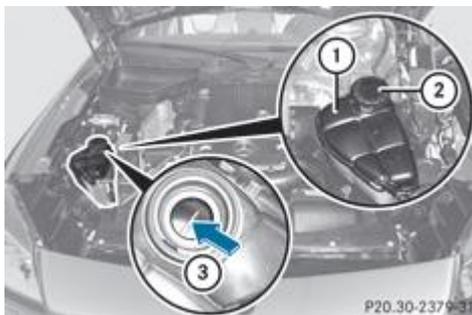
Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir [Plus de détails](#).

Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

ATTENTION

Le circuit de refroidissement du moteur est sous pression. Dévissez par conséquent le bouchon du circuit de refroidissement uniquement lorsque le moteur a refroidi. L'indicateur de température du liquide de refroidissement doit alors indiquer une température inférieure à 70 °C. Sinon, vous pourriez être brûlé par des projections de liquide chaud.



P20.30-2379-31 Exemple

- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.
- ▶ Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage [Plus de détails](#). Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO : appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt [Plus de détails](#).
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le visuel multifonction. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 °C.
- ▶ Tournez la clé en position 0 [Plus de détails](#) dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Tournez lentement le bouchon ② d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il atteint le repère ③ à froid. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il se situe environ 1,5 cm au-dessus du repère ③ à chaud.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
 - ▶ Remettez le bouchon ② en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir [Plus de détails](#).

Lave-glace et lave-phares

ATTENTION

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.



P82.35-2656-31 Exemple

- ▶ **Ouverture** : soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture** : remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Le lave-glace et le lave-phares sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.

Pour de plus amples informations sur le lave-glace et le lave-phares, voir [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Compartiment moteur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | ASSYST PLUS]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

ASSYST PLUS

Contenu

[Messages de maintenance](#)

[Masquage du message de maintenance](#)

[Affichage du message de maintenance](#)

[Informations sur la maintenance](#)

Messages de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

 L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur [Plus de détails.](#)

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

Prochain service A dans .. jours

Service A arrivé à échéance

Service A dépassé: .. jours

La lettre indique le service de maintenance à effectuer. *A* désigne un petit et *B* un grand service de maintenance. Cette lettre peut être suivie d'un chiffre ou d'une 2e lettre qui vous indique les travaux additionnels nécessaires.

Si vous communiquez ce code à un atelier qualifié, ce dernier pourra vous renseigner sur le coût probable des travaux à effectuer.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.

Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.
ou
- ▶ Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

Masquage du message de maintenance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant.

Affichage du message de maintenance

- ▶ Mettez le contact.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Mainten..*
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu *ASSYST PLUS*, puis confirmez avec .
- L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction.

Informations sur la maintenance

Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

 Si l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un atelier qualifié.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est remis à zéro. Vous pouvez aussi y obtenir de plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance.

Consignes particulières de maintenance

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, certains travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit pour des conditions d'utilisation normale. C'est le cas, par exemple, lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents et de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état.

En cas de conditions d'utilisation difficiles, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile et faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Vous trouverez les numéros d'appel actuels des services d'assistance à l'étranger à la section « Mercedes-Benz Service24h » du carnet de maintenance.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | ASSYST PLUS]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Entretien]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Entretien

Contenu

[Consignes d'entretien](#)

[Lavage du véhicule et nettoyage de la peinture](#)

[Nettoyage des pièces du véhicule](#)

[Entretien de l'intérieur du véhicule](#)

Consignes d'entretien



Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.



N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Lavage du véhicule et nettoyage de la peinture

Station de lavage



ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Vous pourriez alors provoquer un accident. Par conséquent, conduisez avec une prudence extrême jusqu'à ce que les freins soient secs.



ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS avant de passer le véhicule dans une station de lavage.



Nous vous conseillons de choisir de préférence un modèle avec nettoyage haute pression réglable correspondant aux

spécifications pour les programmes destinés aux cabriolets. Dans les stations de lavage qui envoient de l'eau sous haute pression, il est possible qu'un peu d'eau pénètre dans le véhicule.

! Verrouillez le véhicule lorsque vous le passez dans une station de lavage automatique. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.

! Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée/sélecteur de débit d'air réglé sur le niveau **0**)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
 - ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
 - ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
 - ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
 - ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
 - ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.
 - ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
 - ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Nettoyeur haute pression

ATTENTION

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

! Maintenez une distance de 30 cm au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccords
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

! Lorsque le réservoir est ouvert, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'entrée du réservoir. Sinon, vous risquez d'endommager les joints ou d'autres composants.

Nettoyage de la peinture

! Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
 - ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
 - ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
 - ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
 - ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

Entretien et traitement de la peinture mate

! Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

! Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

! N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

! Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez compte de ces remarques. Vous éviterez ainsi d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

i Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampooing auto et beaucoup d'eau.

i Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyant insectes et le shampooing auto.

Nettoyage des pièces du véhicule

Nettoyage des jantes

! N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de

roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Nettoyage des vitres

ATTENTION

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

! Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.

! Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.

► Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

ATTENTION

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

! Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.

! Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.

! Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
 - Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

Nettoyage de l'éclairage extérieur

! Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

► Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

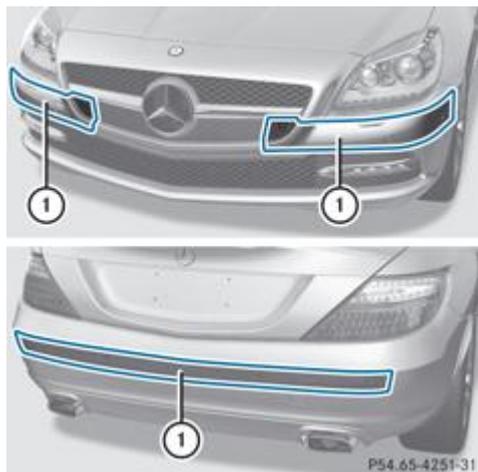
Clignotants intégrés aux rétroviseurs

! Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

Nettoyage des capteurs

! Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



- ▶ Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

Nettoyage des sorties d'échappement

! Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyeur acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.

- ▶ Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

Entretien de l'intérieur du véhicule

Nettoyage du visuel

! Pour le nettoyage, n'utilisez pas

- de diluants à base d'alcool ou d'essence
- de produits de nettoyage abrasifs
- de nettoyeurs ménagers du commerce

Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.

- ▶ Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
 - ▶ Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écrans TFT/LCD du commerce.
 - ▶ Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Nettoyage des garnitures en plastique

ATTENTION

Pour nettoyer le poste de conduite et le rembourrage du volant, n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants ni de bombes aérosols pour poste de conduite. Les produits contenant des solvants rendraient les surfaces poreuses et des morceaux de plastique pourraient se détacher en cas de déclenchement des airbags et provoquer ainsi des blessures graves.

 Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

 Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

► Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

► **Encrassement important** : pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur

► Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs

 N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyants goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

► Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

► **Encrassement important** : pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des housses

 Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec. Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler. Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.
- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- Nettoyez les garnitures DINAMICA avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

 Pour nettoyer les garnitures cuir, similicuir ou DINAMICA, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

 Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

Nettoyage des ceintures de sécurité



Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 80 °C ni en les exposant directement au soleil.

► Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

► **Garniture de toit** : en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou du shampoing sec.

► **Moquette** : utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Entretien]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Où trouver... ?]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

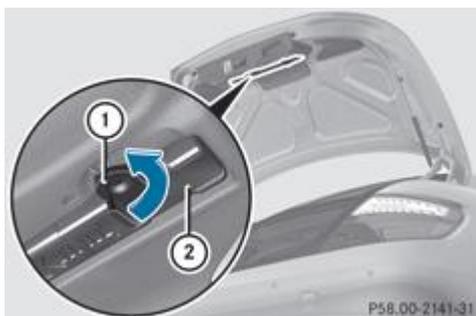
Où trouver... ?

Contenu

- Triangle de présignalisation
- Trousse de premiers secours
- Extincteur
- Outillage de bord

Triangle de présignalisation

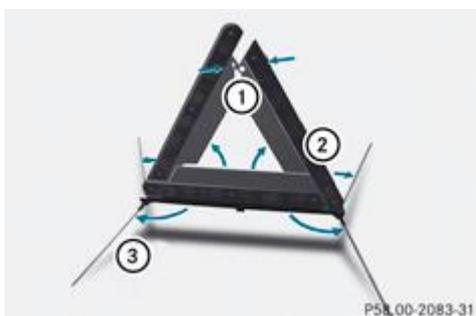
Retrait du triangle de présignalisation



Le triangle de présignalisation (2) est fixé sur la face intérieure du couvercle de coffre.

- ▶ Ouvrez le coffre.
 - ▶ Tournez le levier (1) dans le sens de la flèche.
 - ▶ Retirez le triangle de présignalisation (2).

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Dépliez les pieds (3) sur le côté.
 - ▶ Relevez les côtés réfléchissants (2) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (1).

Trousse de premiers secours

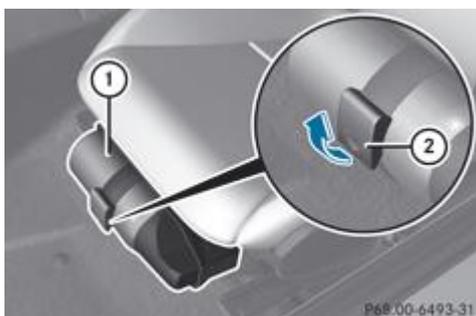


La trousse de premiers secours ① se trouve sous le plancher du coffre.

- ▶ Ouvrez le coffre.
 - ▶ Relevez le plancher du coffre [Plus de détails](#).
 - ▶ Retirez la trousse de premiers secours ①.

i Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

Extincteur



L'extincteur se trouve devant le siège du conducteur.

- ▶ Tirez la languette ② vers le haut.
 - ▶ Retirez l'extincteur ①.

i Faites remplir l'extincteur ① après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment.
Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Outillage de bord

Remarques générales

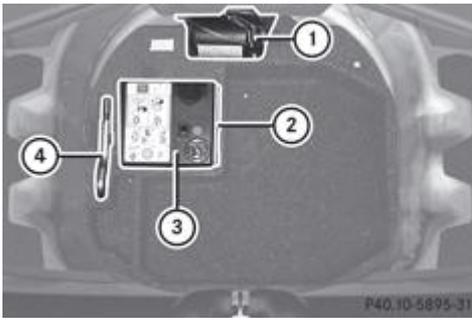
L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

i A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet
- Goujon de centrage

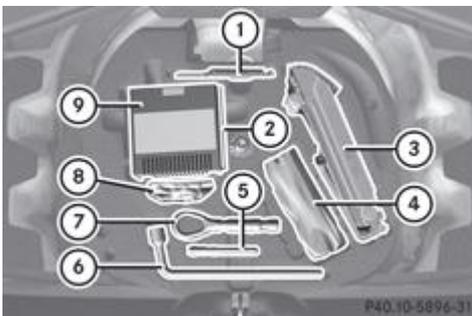
Véhicules équipés du kit antirevaison TIREFIT



- ① Flacon de produit d'étanchement
- ② Plan d'affectation des fusibles
- ③ Compresseur de gonflage
- ④ Anneau de remorquage

► Relevez le plancher du coffre.

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable »



- ① Cale pliante
- ② Plan d'affectation des fusibles
- ③ Cric
- ④ Feuille pour emballer la roue défectueuse
- ⑤ Goujon de centrage
- ⑥ Clé démonte-roue
- ⑦ Anneau de remorquage
- ⑧ Démonte-valve
- ⑨ Compresseur de gonflage

► Relevez le plancher du coffre.

► Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » [Plus de détails.](#)

► **Véhicules AMG** : desserrez la vis centrale du support en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la en même temps que le support.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Où trouver... ?]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Crevaison]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Crevaison

Contenu

- Préparation du véhicule
- Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)
- Kit anticrevaison TIREFIT

Préparation du véhicule

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir [Plus de détails](#).

Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.

Votre véhicule peut être équipé

- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) [Plus de détails](#)
 - d'un kit anticrevaison TIREFIT [Plus de détails](#)
 - d'une roue de secours compacte (uniquement pour certains pays) [Plus de détails](#)
- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
 - ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
 - ▶ Arrêtez le moteur.
 - ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO** : retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage [Plus de détails](#).
- ▶ Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- ▶ En cas de crevaison, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
 - ▶ Placez le triangle de présignalisation à distance convenable [Plus de détails](#). Respectez les prescriptions légales.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

ATTENTION

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Evitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc

- L'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé.

La distance qui peut être parcourue est d'environ 80 km lorsque le véhicule est partiellement chargé et d'environ 30 km lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse
- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance maximale qui peut encore être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h.



Lors du remplacement d'un ou plusieurs pneus, veillez à monter uniquement des pneus portant l'identification « MOExtended ». Tenez également compte de la taille prescrite pour le véhicule.



Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié, par exemple.

Kit anticrevaison TIREFIT

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20°C .



ATTENTION

Dans les cas suivants, le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.



ATTENTION

Le kit anticrevaison est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le produit d'étanchement hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le produit d'étanchement, tenez compte des remarques suivantes :

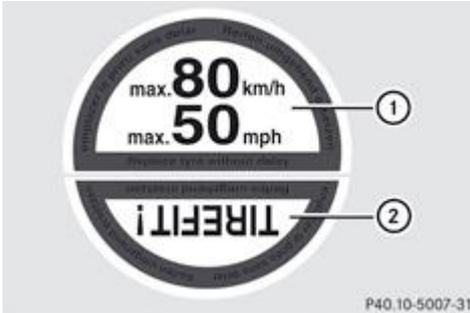
- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le produit d'étanchement est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchement, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup

d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.

- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le produit d'étanchement.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

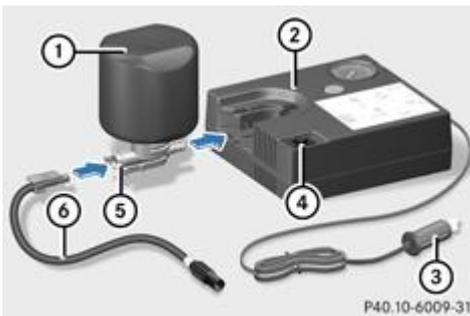
! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.

Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.



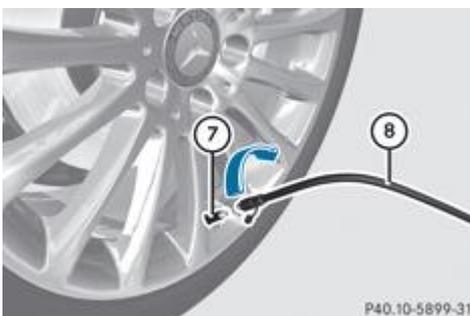
P40.10-5007-31 Autocollant TIREFIT en 2 parties

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
 - ▶ Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre [Plus de détails](#).
- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT dans le champ de vision du conducteur.
 - ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



P40.10-6009-31

- ▶ Sortez le flexible de remplissage ⑥ et la fiche ③ du fond du boîtier du compresseur de gonflage.
 - ▶ Enfoncez la fiche jaune du flexible de remplissage dans le logement du verrou jaune ⑤ du flacon de remplissage ① jusqu'à encliquetage.
- ▶ Enfoncez le verrou jaune ⑤ du flacon de produit d'étanchement ① dans l'évidement du compresseur de gonflage ② jusqu'à encliquetage des 2 languettes. Les bagues d'étanchéité doivent être orientées vers l'avant.



P40.10-5899-31

- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
 - ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve.
- ▶ Branchez la fiche ③ dans la prise de l'allume-cigare [Plus de détails](#) ou dans une prise 12 V du véhicule [Plus de détails](#).
 - ▶ Tournez la clé en position 1 [Plus de détails](#) dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Basculez le contacteur ④ du compresseur de gonflage sur la position **ON**.
Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

i Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa

(5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir [Plus de détails](#).

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir [Plus de détails](#).

-  Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.
Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Non-obtention d'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
 - ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
 - ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.
Au bout de 10 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi).

ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaison ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Obtention d'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)

ATTENTION

Un pneu étanché à titre temporaire avec le kit anticrevaison compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison.

-  Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches. Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.

Protection de l'environnement

Faites éliminer le flacon de produit d'étanchement usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
 - ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
 - ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison est de 80 km/h. La partie supérieure de l'autocollant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

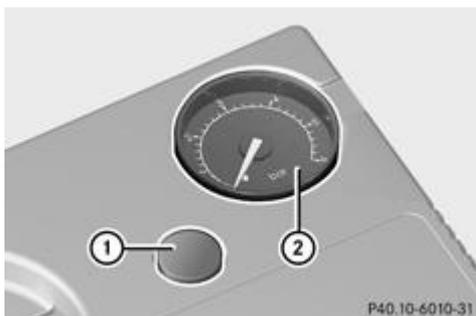
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

ATTENTION

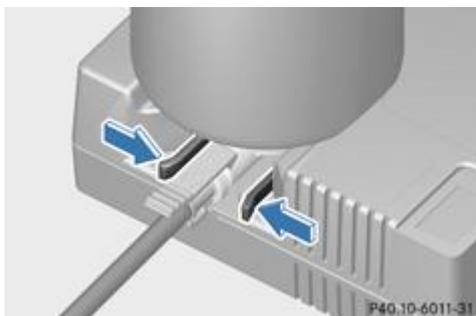
Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaison ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la (voir le tableau placé dans la trappe du réservoir).
 - ▶ **Augmentation de la pression** : mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression** : appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
 - ▶ Lorsque la pression de gonflage est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu réparé.
 - ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu réparé.



- ▶ Pour retirer le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage, pressez les languettes du verrou jaune.
- ▶ Retirez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage. Le flexible de remplissage reste fixé sur le flacon de produit d'étanchement.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
 - ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
 - ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement et le flexible de remplissage dès que possible par un atelier qualifié.
 - ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

 Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Service24h Mercedes-Benz à l'intérieur de votre véhicule, sur le montant B côté conducteur, par exemple.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Crevaison]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Batterie du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Batterie du véhicule

Contenu

[Consignes de sécurité importantes](#)

[Charge de la batterie](#)

Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit et endommager l'électronique du véhicule. Ceci risque de perturber le fonctionnement des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique).

- Si l'ABS présente un défaut, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Il y a risque d'accident.
- Si l'ESP® présente un défaut, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier ou qu'une roue patine. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

ATTENTION

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Pour éviter d'être brûlé par le feu ou par l'acide, suivez impérativement les consignes de sécurité suivantes lorsque vous

manipulez une batterie :

- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- Ne posez pas d'objets métalliques sur la batterie. Sinon, vous pourriez provoquer un court-circuit et le mélange gazeux qui se dégage de la batterie pourrait exploser.
- Veillez à ne pas vous charger d'électricité statique. Evitez par exemple de porter des vêtements en matière synthétique ou de provoquer des frottements avec des matières textiles. Par conséquent, ne déplacez pas non plus une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique.
- Ne touchez en aucun cas la batterie en premier. Pour éliminer l'électricité statique éventuellement présente, tenez-vous d'abord à l'extérieur du véhicule et touchez la carrosserie.
- Ne frottez pas la batterie avec des chiffons. L'accumulation d'électricité statique ou le simple jaillissement d'une étincelle pourrait la faire exploser.



Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.



Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.



Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervenez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- Vérifiez que la boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.



Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagez la batterie.



Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réglage de l'heure (voir la notice d'utilisation spécifique)
Sur les véhicules équipés de COMAND Online et du système de navigation, l'heure est réglée automatiquement.
- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique [Plus de détails](#)

Charge de la batterie



ATTENTION

Chargez la batterie uniquement dans un local bien ventilé. Les dégagements gazeux et les déflagrations qui peuvent se produire pendant la charge pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes, endommager la peinture ou corroder certaines parties du véhicule.

Pour tout renseignement sur les chargeurs qui permettent de charger la batterie lorsqu'elle est montée, adressez-vous à un atelier qualifié.

 **ATTENTION**

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de la charge peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie au cours de la charge.

 **ATTENTION**

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

 Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Ce type de chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée.

 Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

 Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur.

Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

- ▶ Ouvrez le capot [Plus de détails](#).
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Batterie du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Aide au démarrage du moteur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Aide au démarrage du moteur

ATTENTION

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de l'aide au démarrage peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant l'aide au démarrage.

ATTENTION

Les gaz qui s'échappent de la batterie lors de l'aide au démarrage peuvent déflager. Evitez la formation d'étincelles. Ne vous approchez pas de la batterie avec une flamme nue, ne fumez pas.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité importantes. Reportez-vous à la rubrique « Batterie du véhicule - Consignes de sécurité importantes » dans l'index alphabétique.

ATTENTION

Du carburant non brûlé peut s'accumuler dans le système d'échappement et s'enflammer. Il y a risque d'incendie. Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

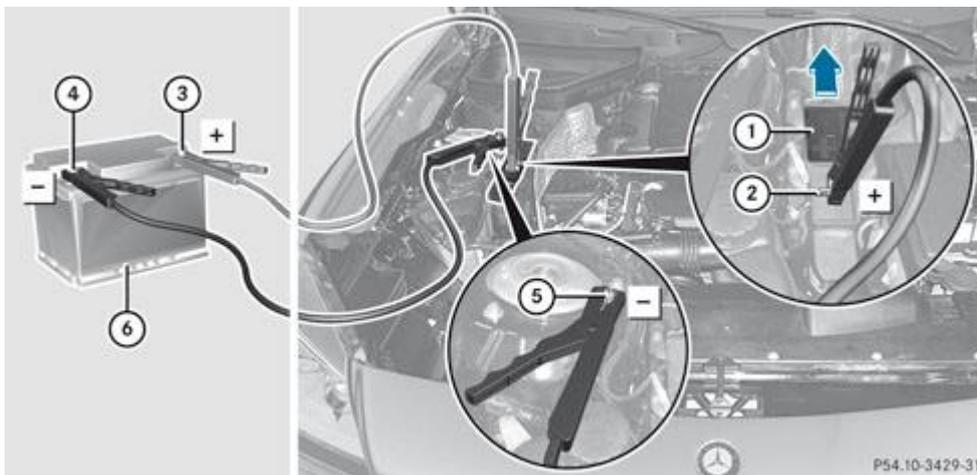
 **Véhicules équipés d'un moteur à essence** : évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence** : utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces telles que la poulie de la courroie trapézoïdale ou le ventilateur. En effet, ces pièces se mettent en mouvement au démarrage du moteur ou lorsque le moteur tourne.
- Serrez le frein de stationnement électrique.
- **Boîte de vitesses mécanique** : mettez la boîte de vitesses au point mort.
 - **Boîte de vitesses automatique** : mettez le levier sélecteur sur **P**.
 - Arrêtez tous les consommateurs électriques (autoradio, soufflante, etc.).
 - Ouvrez le capot [Plus de détails](#).



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② dans le sens de la flèche.
 - ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
 - ▶ Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Démarrez le moteur.
 - ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
 - ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de dépannage.
 - ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

i L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

i Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Notes de bas de page

Date de l'impression:
22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Aide au démarrage du moteur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Contenu

Consignes de sécurité importantes

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Transport du véhicule

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Vous devez utiliser une barre pour remorquer le véhicule lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage est en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort plus important pour diriger et freiner le véhicule. Appuyez si nécessaire à fond sur la pédale de frein.

Avant le remorquage, assurez-vous que vous pouvez diriger le véhicule et que la direction n'est pas bloquée.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.



ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD et le DISTRONIC PLUS lorsque le véhicule doit être remorqué.



Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.



Lors du remorquage avec un câble de remorquage, tenez compte des remarques suivantes :

- Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- Le câble de remorquage ne doit pas dépasser la longueur autorisée par la loi. Attachez par exemple un chiffon blanc (30 x 30 cm) au milieu du câble afin de prévenir les autres usagers.
- Le câble de remorquage doit être fixé uniquement aux anneaux de remorquage.
- Pendant la marche, surveillez les feux stop du véhicule tracteur. Maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule. Le véhicule pourrait être endommagé.



N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.



Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.



Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage et mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**. Ramenez

ensuite la clé en position **0** et laissez-la dans le contacteur d'allumage.

! Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km. Ne roulez pas à plus de 50 km/h lors du remorquage. Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km, il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

! Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule [Plus de détails](#).

Pour remorquer le véhicule ou démarrer le moteur par remorquage, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : lors du remorquage, la boîte de vitesses automatique doit se trouver sur **N**.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- mettre la boîte de vitesses sur **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : débloquez le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P** [Plus de détails](#).

i Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique [Plus de détails](#). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Avant de remorquer le véhicule, désactivez la protection antisoulèvement [Plus de détails](#).

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Pose de l'anneau de remorquage

! ATTENTION

La sortie d'échappement peut être chaude. Si vous touchez la sortie d'échappement alors qu'elle est encore chaude, vous risquez de vous brûler. Par conséquent, soyez extrêmement prudent lors du retrait du cache arrière.



Les logements des anneaux de remorquage amovibles se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont situés à l'avant et à l'arrière, sous les caches.

- ▶ Appuyez sur le cache **1**, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- ▶ Ecartez le cache **1** de l'orifice.

- ▶ Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord [Plus de détails](#).
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le à fond.

Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- ▶ Mettez le cache ① en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Rangez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord.

Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

! Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

- ▶ Allumez les feux de détresse [Plus de détails](#).
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé ou la clé KEYLESS-GO avec vous.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, respectez les consignes de sécurité importantes [Plus de détails](#).

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

! ATTENTION

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour freiner et diriger le véhicule. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

- ▶ Allumez les feux de détresse [Plus de détails](#).

i Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort.
 - ou
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
 - ▶ Relâchez la pédale de frein.
 - ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes [Plus de détails](#).

Transport du véhicule

! Arrimez le véhicule uniquement par les roues ou les jantes, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Mettez le levier sélecteur sur **N**.

Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez le levier sélecteur sur **P**.
 - ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
 - ▶ Arrimez le véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses automatique risque d'être endommagée.

Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir [Plus de détails](#).

Pour démarrer le moteur par remorquage du véhicule, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays ainsi que les consignes de sécurité importantes [Plus de détails](#).

- ▶ Allumez les feux de détresse [Plus de détails](#).
 - ▶ Posez l'anneau de remorquage [Plus de détails](#).
 - ▶ Fixez la barre ou le câble de remorquage.
 - ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort.
 - ▶ Relâchez la pédale de frein.
 - ▶ Faites démarrer le moteur par remorquage du véhicule.
 - ▶ Engagez le 2e rapport.
 - ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
 - ▶ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié.
 - ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Retirez la barre ou le câble de remorquage.
 - ▶ Déposez l'anneau de remorquage [Plus de détails](#).
 - ▶ Eteignez les feux de détresse.

Avant de démarrer le moteur par remorquage du véhicule, il faut que

- la batterie soit branchée
- le moteur soit froid
- le système d'échappement soit froid

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Protection de l'équipement électrique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Protection de l'équipement électrique

Contenu

- [Consignes de sécurité importantes](#)
- [Avant le remplacement des fusibles](#)
- [Boîte à fusibles dans le compartiment moteur](#)
- [Boîte à fusibles dans le coffre](#)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour les systèmes concernés. Ne réparez pas et ne pontez pas les fusibles défectueux. En cas d'utilisation de fusibles non agréés ou de fusibles réparés ou pontés, un incendie pourrait se déclarer suite à une surcharge. Faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

 Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler [Plus de détails](#).
 - ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
 - ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la [Plus de détails](#).
 - ou
- ▶ Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis [Plus de détails](#).

Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles dans le coffre

Le plan d'affectation des fusibles se trouve avec l'outillage de bord dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre [Plus de détails](#).

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

ATTENTION

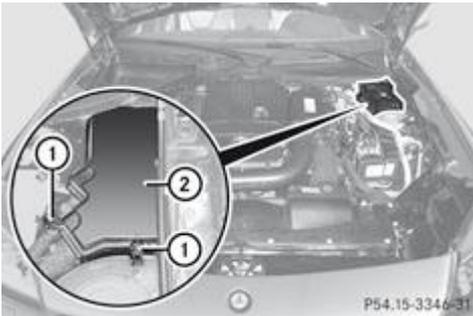
Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés et que la clé ne se trouve plus dans le contacteur d'allumage avant d'ouvrir le cache de la boîte à fusibles. Les essuie-glaces et leur tringlerie situés au-dessus du cache pourraient sinon se mettre en mouvement. Vous pourriez vous coincer dans la tringlerie d'essuie-glace.

! Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

! Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.

► Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.

► Ouvrez le capot.



► Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.

- **Ouverture** : ouvrez l'agrafe de retenue ①.
- Retirez le cache ② de la boîte à fusibles par l'avant.

► **Fermeture** : contrôlez que le joint est positionné correctement sur le cache ②.

- Introduisez le cache ② dans la fixation, à l'arrière de la boîte à fusibles.
- Abaissez le cache ② et fermez les agrafes de retenue ①.

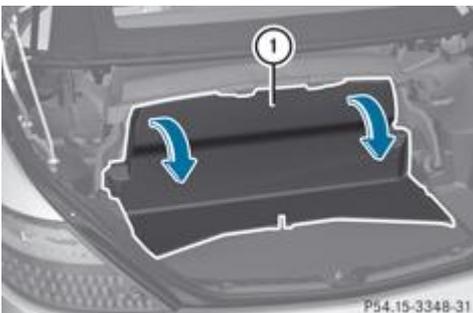
► Fermez le capot.

Boîte à fusibles dans le coffre

! Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

La boîte à fusibles se trouve dans le coffre, derrière l'habillage de la paroi de séparation.

► Ouvrez le coffre.



► **Ouverture** : déboîtez le cache ① en faisant levier de chaque côté avec un objet plat.

- Basculez le cache ① vers le bas (flèche).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Protection de l'équipement électrique]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Consignes de sécurité importantes]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type).

ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours compacte ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Pour de plus amples informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule, voir [Plus de détails](#).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- sous « Pression des pneus »

La modification du système de freinage et des roues n'est pas autorisée. Le montage de distanceurs et de disques antipoussière n'est pas autorisé. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.



Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Consignes de sécurité importantes]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pour une bonne utilisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Pour une bonne utilisation

Contenu

[Informations sur la conduite](#)

[Contrôle régulier des jantes et des pneus](#)

[Sculptures des pneus](#)

[Choix, montage et remplacement des pneus](#)

[Pneus MOExtended \(pneus convenant pour le roulage à plat\)](#)

Informations sur la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Contrôle régulier des jantes et des pneus



ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des fissures
- des hernies
- des déformations
- des fissures ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu [Plus de détails](#). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire [Plus de détails](#).

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte [Plus de détails](#).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Sculptures des pneus

ATTENTION

Si la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a un risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures :

- Pneus été : 3 mm
- Pneus M+S : 4 mm

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour les sculptures ne soit atteinte.

Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres. Ce n'est qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte [Plus de détails](#).

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison [Plus de détails](#).

 Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pour une bonne utilisation]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Utilisation en hiver]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Utilisation en hiver

Contenu

- Remarques générales
- Conduite avec des pneus été
- Pneus M+S
- Chaînes neige

Remarques générales

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » [Plus de détails.](#)

Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à +7 °C. Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Pneus M+S

ATTENTION

Les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne conviennent pas pour la conduite en hiver car ils n'offrent pas une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à +7 °C, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si les pneus M+S montés sur le véhicule ne sont pas prévus pour atteindre la vitesse maximale autorisée de ce dernier, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Limitez en outre la vitesse maximale du véhicule à la valeur autorisée pour les pneus M+S avec le SPEEDTRONIC permanent [Plus de détails.](#)

Une fois les pneus M+S montés :

- Contrôlez la pression des pneus [Plus de détails.](#)

► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus [Plus de détails](#).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir [Plus de détails](#).

Chaînes neige

ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues avant
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues arrière

 **Véhicules équipés de jantes acier** : si vous montez des chaînes neige sur des jantes acier, veillez à déposer les enjoliveurs des roues correspondantes au préalable. Sinon, les enjoliveurs pourraient être endommagés.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus. Combinaisons de jantes et de pneus autorisées, voir [Plus de détails](#).
- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Ne roulez pas à plus de 50 km/h (vitesse maximale autorisée).

 Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® [Plus de détails](#). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Utilisation en hiver]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pression des pneus]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Pression des pneus

Contenu

[Remarques relatives à la pression des pneus](#)

[Avertisseur de perte de pression des pneus](#)

Remarques relatives à la pression des pneus

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants :

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- au moins toutes les 2 semaines
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Protection de l'environnement

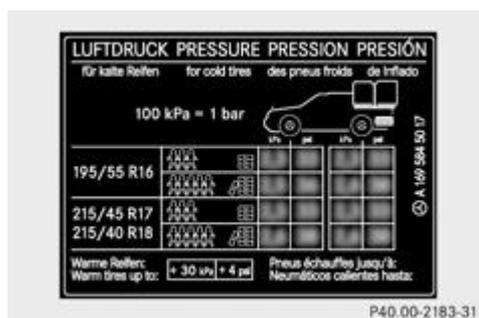
Contrôlez régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage conseillées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule.

Dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir peuvent figurer des valeurs de pression pour différents

états de charge. Ces derniers sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer. Pour de plus amples informations, consultez les documents du véhicule.

En l'absence d'indication de dimensions de pneus, les pressions de gonflage indiquées dans le tableau des pressions de gonflage sont valables pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine.



Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Si possible, corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1,6 km

La température des pneus et, par conséquent, leur pression augmentent d'environ 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) par tranche de 10 °C, en fonction de la température ambiante, de la vitesse et de la charge des pneus. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles.

Une pression des pneus trop faible ou trop élevée

- réduit la durée de vie des pneus
- augmente le risque d'endommagement des pneus
- nuit au comportement routier et donc à la sécurité (aquaplanage, par exemple)

Vitesses jusqu'à 210 km/h (ne s'applique pas aux véhicules AMG) : il est possible de réduire de 30 kPa (0,3 bar, 4 psi) les valeurs indiquées dans le tableau des pressions de gonflage (trappe du réservoir) pour les vitesses jusqu'à 210 km/h, sans pour autant compromettre la sécurité de marche. Le confort de roulement de votre véhicule est amélioré et la consommation de carburant peut légèrement augmenter.

i Les pressions de gonflage indiquées pour une faible charge sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche.
Les pressions pour une charge plus élevée conviennent également. Elles assurent une bonne tenue de route au véhicule.

Avertisseur de perte de pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées [Plus de détails](#).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus, car il n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans les 4 pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous roulez avec un lourd chargement

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
- vous avez remplacé une roue ou un pneu
- vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs

► Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Vous trouverez la pression de gonflage recommandée dans le tableau situé dans la trappe du réservoir.

L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

► Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus [Plus de détails](#).

► Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage [Plus de détails](#).

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu *Mainten*.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Pression pneus*.

► Appuyez sur la touche .

Le message *Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK* apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

► Appuyez sur la touche .

Le message *Pression pneus à présent OK?* apparaît sur le visuel multifonction.

► Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Oui*.

► Appuyez sur la touche .

Le message *Surveillance pression pneus redémarrée* apparaît sur le visuel multifonction.

Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

► Appuyez sur la touche .

ou

► Si le message *Pression pneus à présent OK?* apparaît, appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner *Annuler*.

► Appuyez sur la touche .

Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pression des pneus]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Changement de roue]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Changement de roue

Contenu

- Crevaision
- Permutation des roues
- Sens de rotation
- Stockage des roues
- Nettoyage des jantes
- Montage des roues

Crevaision

Pour de plus amples informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision, voir [Plus de détails](#). Vous y trouverez également des instructions relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaision.

Permutation des roues



ATTENTION

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.



Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au montage des roues [Plus de détails](#).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permuter les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Ce faisant, respectez le sens de rotation des roues.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus si nécessaire.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Nettoyage des jantes

ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

Montage des roues

Préparation du véhicule

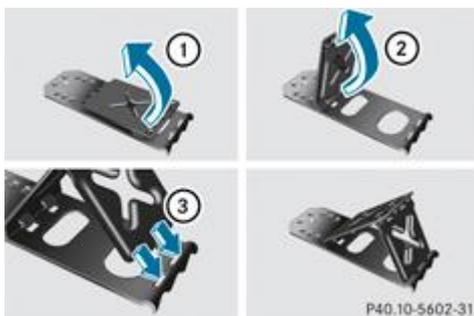
- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
 - ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez le levier sélecteur sur **P**.
 - ▶ Arrêtez le moteur.
 - ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO** : retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage [Plus de détails](#).
- ▶ Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
 - ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

 Certains véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz afin de vous informer sur les outillages de changement de roue nécessaires pour une permutation sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

Immobilisation du véhicule



Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue [Plus de détails](#).

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'empêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

- ▶ Relevez les 2 plaques ①.

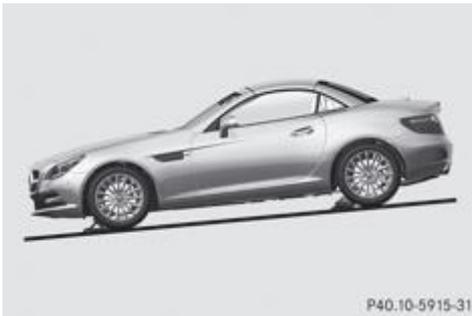
► Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.

► Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



P40.10-5914-31 Immobilisation du véhicule sur un sol horizontal

► **Sur un sol horizontal** : placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



P40.10-5915-31 Immobilisation du véhicule sur une descente douce

► **Sur une descente douce** : placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

Levage du véhicule

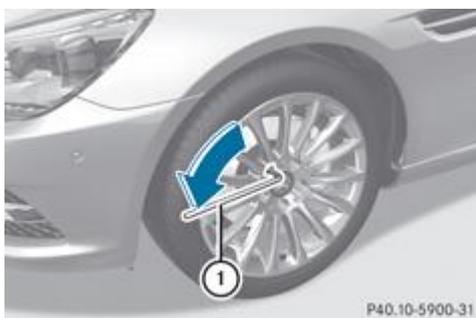
ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure.

Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

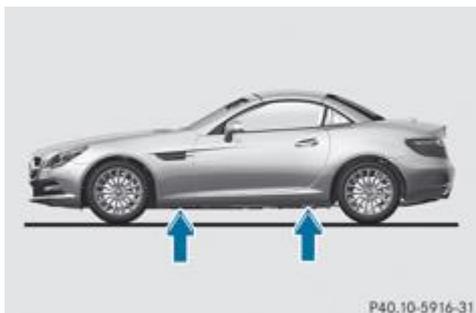
Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Évitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez jamais le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 3 cm du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez jamais de porte ni le coffre lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.



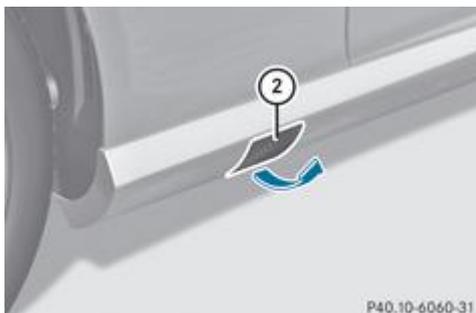
P40.10-5900-31

► A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



P40.10-5916-31

Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).

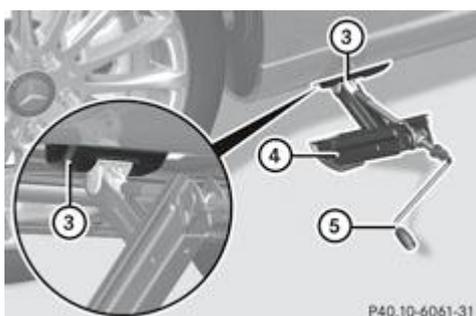


P40.10-6060-31

Cache avant (exemple : véhicules avec équipement AMG)

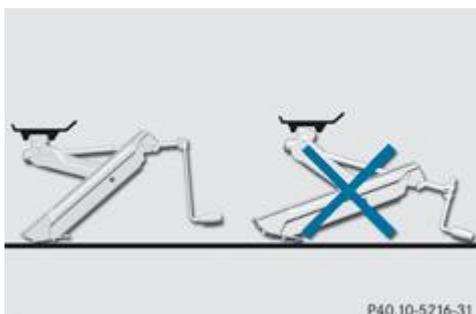
Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG : des caches permettant de protéger la carrosserie se trouvent sur la garniture des longerons, au niveau des points d'appui du cric.

► **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG** : relevez le cache ②.



P40.10-6061-31

► Mettez le cric ④ en place sous le point d'appui ③.



P40.10-5216-31

Exemple

- ▶ Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- ▶ Tournez la manivelle ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cric ④ soit parfaitement en place sous le point d'appui ③ et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Tournez la manivelle ⑤ jusqu'à ce que le pneu soit à 3 centimètres au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

! Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.



- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.
 - ▶ Vissez le goujon de centrage ① à la place de la vis.
 - ▶ Dévissez complètement les autres vis.
 - ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

! ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

N'huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

! ATTENTION

Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure. Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » [Plus de détails](#).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.



- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
 - ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
 - ▶ Dévissez le goujon de centrage.
 - ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable »** : gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » [Plus de détails](#). Abaissez ensuite le véhicule.

Abaissement du véhicule

ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident.

Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.



- ▶ Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- ▶ Mettez le cric de côté.
 - ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **130 Nm**.
- ▶ Ramenez le cric dans sa position initiale.
 - ▶ Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le coffre.
 - ▶ **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG** : mettez le cache en place sur la garniture des longerons.
 - ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
Respectez la pression de gonflage recommandée [Plus de détails](#).

 L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Changement de roue]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Combinaisons de jantes et de pneus]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Combinaisons de jantes et de pneus

Contenu

- [Remarques générales](#)
- [Equipement pneumatique](#)

Remarques générales

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

! Roues de grande taille : pour une taille de roue déterminée, plus la section du pneu est petite, plus le confort de marche se dégrade sur les routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement diminue et, lorsque vous franchissez des obstacles, le risque d'endommager les jantes et les pneus augmente.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule. Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, voir [Plus de détails](#). Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaillon TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit

antirevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit antirevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.



Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

Equipement pneumatique

SLK 200 BlueEFFICIENCY

Pneus été

R16

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-------------------------------|
| AV/AR : 205/55 R16 91 V ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AV/AR : 205/55 R16 91 V ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 38 |
| AV : 205/55 R16 91 W ^[1] | AV : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AR : 225/50 R16 92 W ^[1] ^[2] | AR : 8,0 J x 16 H2 ET 33,5 |

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/45 R17 91 W | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W ^[2] ^[3] | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |
| AV : 225/45 R17 91 W MOExtended ^[4] | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W MOExtended ^[2] ^[3] ^[4] | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |

R18

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/40 R18 92 Y XL ^[5] | AV : 7,5 J x 18 H2 ET 42 |
| AR : 245/35 R18 92 Y XL ^[2] ^[3] ^[5] | AR : 8,5 J x 18 H2 ET 36 |

Pneus hiver

R16

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-------------------------------|
| AV/AR : 205/55 R16 91 H M+S  ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AV/AR : 205/55 R16 91 H M+S  ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 38,5 |

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-----------------------------|
| AV/AR : 225/45 R17 91 H M+S  ^[2] | AV/AR : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |

SLK 250 BlueEFFICIENCY

Pneus été

R16

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-------------------------------|
| AV/AR : 205/55 R16 91 V ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AV/AR : 205/55 R16 91 V ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 38 |

| Pneus | Jantes alliage |
|--|----------------------------|
| AV : 205/55 R16 91 W ^[1] | AV : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AR : 225/50 R16 92 W ^[1] ^[2] | AR : 8,0 J x 16 H2 ET 33,5 |

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/45 R17 91 W | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W ^[2] ^[3] | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |
| AV : 225/45 R17 91 W MOExtended ^[4] | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W MOExtended ^[2] ^[3] ^[4] | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |

R18

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/40 R18 92 Y XL ^[5] | AV : 7,5 J x 18 H2 ET 42 |
| AR : 245/35 R18 92 Y XL ^[2] ^[3] ^[5] | AR : 8,5 J x 18 H2 ET 36 |

Pneus hiver

R16

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-------------------------------|
| AV/AR : 205/55 R16 91 H M+S  ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AV/AR : 205/55 R16 91 H M+S  ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 38,5 |

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-----------------------------|
| AV/AR : 225/45 R17 91 H M+S  ^[2] | AV/AR : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |

SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY

Pneus été

R16

| Pneus | Jantes alliage |
|--|----------------------------|
| AV : 205/55 R16 91 W ^[1] | AV : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AR : 225/50 R16 92 W ^[1] ^[2] | AR : 8,0 J x 16 H2 ET 33,5 |
| AV : 205/55 R16 91 W ^[1] | AV : 7,0 J x 16 H2 ET 38 |
| AR : 225/50 R16 92 W ^[1] | AR : 7,5 J x 16 H2 ET 45,5 |

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/45 R17 91 W | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W ^[2] ^[3] | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |
| AV : 225/45 R17 91 W MOExtended ^[4] | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W MOExtended ^[2] ^[3] ^[4] | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |

R18

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/40 R18 92 Y XL ^[5] | AV : 7,5 J x 18 H2 ET 42 |
| AR : 245/35 R18 92 Y XL ^{[2] [3] [5]} | AR : 8,5 J x 18 H2 ET 36 |

Pneus hiver

R16

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-------------------------------|
| AV/AR : 205/55 R16 91 H M+S  ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 |
| AV/AR : 205/55 R16 91 H M+S  ^[1] | AV/AR : 7,0 J x 16 H2 ET 38,5 |

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-----------------------------|
| AV/AR : 225/45 R17 91 H M+S  ^[2] | AV/AR : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |

SLK 350 BlueEFFICIENCY

Pneus été

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/45 R17 91 W | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W ^{[2] [3]} | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |
| AV : 225/45 R17 91 W MOExtended ^[4] | AV : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |
| AR : 245/40 R17 91 W MOExtended ^{[2] [3] [4]} | AR : 8,5 J x 17 H2 ET 36 |

R18

| Pneus | Jantes alliage |
|--|--------------------------|
| AV : 225/40 R18 92 Y XL ^[5] | AV : 7,5 J x 18 H2 ET 42 |
| AR : 245/35 R18 92 Y XL ^{[2] [3] [5]} | AR : 8,5 J x 18 H2 ET 36 |

Pneus hiver

R17

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-----------------------------|
| AV/AR : 225/45 R17 91 H M+S  ^[2] | AV/AR : 7,5 J x 17 H2 ET 42 |

SLK 55 AMG

Pneus été

R18

| Pneus | Jantes alliage |
|---|--------------------------|
| AV : 235/40 ZR18 95 Y XL | AV : 8,0 J x 18 H2 ET 43 |
| AR : 255/35 ZR18 94 Y XL ^{[3] [5]} | AR : 9,0 J x 18 H2 ET 42 |

Pneus hiver

R18

| Pneus | Jantes alliage |
|--|-----------------------------|
| AV/AR : 235/40 R18 95 V XL M+S  | AV/AR : 8,0 J x 18 H2 ET 43 |
| AV : 235/40 ZR18 95 V XL M+S  | AV : 8,0 J x 18 H2 ET 43 |
| AR : 255/35 ZR18 94 V XL M+S  [3] [5] | AR : 9,0 J x 18 H2 ET 42 |

Notes de bas de page

[1] Pas en liaison avec le Pack Sport (code 950/952).

[2] A certaines conditions (si une lèvre de protection supplémentaire est apposée sur la découpe d'aile au niveau de l'essieu arrière).

[3] Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

[4] Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat), à utiliser uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé.

[5] Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Combinaisons de jantes et de pneus]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Roue de secours compacte]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Roue de secours compacte

Contenu

- [Consignes de sécurité importantes](#)
- [Remarques générales](#)
- [Extraction de la roue de secours compacte](#)
- [Rangement de la roue de secours compacte](#)
- [Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable »](#)
- [Caractéristiques techniques](#)

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours normale présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

Remarques générales

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire [Plus de détails](#). Reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou sous « Caractéristiques techniques » [Plus de détails](#).

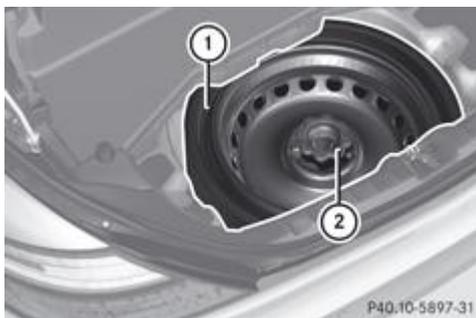
Le pneu de la roue de secours compacte peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte.



L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.

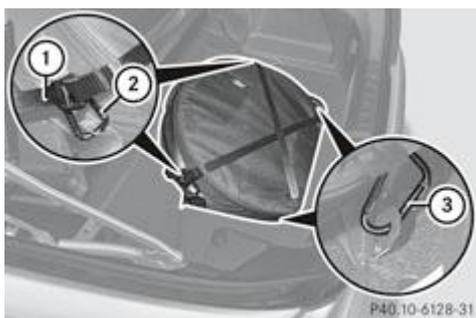
Extraction de la roue de secours compacte



Exemple

La roue de secours compacte « à pneu pliable » se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

- ▶ Tournez la vis de fixation (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (1).



Véhicules AMG

Véhicules AMG : la roue de secours compacte « à pneu pliable » est rangée dans une housse et fixée sur un support situé dans le coffre.

- ▶ Desserrez les sangles d'arrimage (1) des 2 côtés.
- ▶ Décrochez les mousquetons (2) et (3) des sangles d'arrimage (1) du support.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse.
- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».

Vous trouverez des informations sur l'outillage de changement de roue dans le chapitre « Où trouver... ? » [Plus de détails.](#)

Rangement de la roue de secours compacte

! Ne rangez la roue de secours compacte « à pneu pliable » dans le véhicule qu'une fois qu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait pénétrer dans le véhicule.

Pour pouvoir ranger la roue de secours compacte « à pneu pliable » après l'avoir utilisée, vous devez effectuer les opérations suivantes. Sinon, elle ne rentre pas, comme prévu, dans le coffre. Mercedes-Benz vous recommande de confier ce travail à un atelier qualifié.

- ▶ Dévissez le capuchon de la valve.
- ▶ Si possible, dévissez l'embout de la valve et laissez l'air s'échapper.

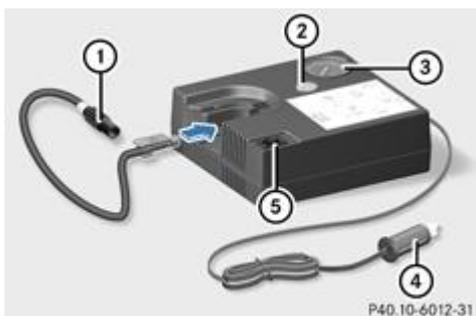
 Le dégonflage complet du pneu peut prendre quelques minutes.

- ▶ Revissez l'embout sur la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve.
 - ▶ Recouvrez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec la feuille de protection fournie.
 - ▶ Rangez la roue de secours compacte « à pneu pliable » dans son logement situé sous le coffre.
 - ▶ A l'aide de la vis de fixation, percez la feuille de protection et vissez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
 - ▶ **Véhicules AMG** : recouvrez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec la housse et fermez celle-ci.
 - ▶ Placez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse sur le support situé dans le coffre.
 - ▶ Accrochez les mousquetons de la sangle d'arrimage au support et arrimez la roue de secours compacte « à pneu pliable » sur le support avec la sangle d'arrimage.

Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable »

 Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.

 Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.
Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.



- ▶ Montez la roue de secours compacte « à pneu pliable » conformément aux descriptions [Plus de détails](#).
La roue de secours compacte « à pneu pliable » doit être montée avant que vous ne gonfliez le pneu.
- ▶ Sortez la fiche **4** du boîtier.
 - ▶ Sortez le flexible de gonflage du boîtier.
 - ▶ Introduisez la fiche jaune du flexible de gonflage dans le guide du boîtier et enfoncez-la dans le logement jusqu'à encliquetage.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
 - ▶ Vissez l'écrou-raccord **1** du flexible de gonflage sur la valve.
 - ▶ Assurez-vous que le contacteur **5** du compresseur de gonflage est sur **OFF**.
 - ▶ Branchez la fiche **4** dans la prise de l'allume-cigare ou dans une prise 12 V du véhicule.
Tenez compte des remarques relatives à l'allume-cigare [Plus de détails](#). Tenez compte des remarques relatives aux prises [Plus de détails](#).
- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage [Plus de détails](#).
 - ▶ Basculez le contacteur **5** du compresseur de gonflage sur la position **ON**.
Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de gonflage est affichée sur le manomètre **3**.
- ▶ Gonflez le pneu à la pression de gonflage prescrite.
La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage prescrite est atteinte, basculez le contacteur **5** du compresseur de gonflage sur **OFF**.
Le compresseur s'arrête.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Si la pression de gonflage est supérieure à la pression prescrite, appuyez sur la touche de dégonflage **2** jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

- ▶ Dévissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage de la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».



Retrait du flexible de gonflage

- ▶ Actionnez la touche située sur la fiche du flexible vers le bas, puis retirez le flexible du compresseur de gonflage.
- ▶ Rangez la fiche ④ et le flexible de gonflage dans la partie inférieure du boîtier du compresseur.
- ▶ Rangez le compresseur de gonflage dans le véhicule.

Caractéristiques techniques

Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)

Roue de secours compacte « à pneu pliable » ^[1]

| Pneus | Jantes alliage |
|---|---------------------|
| 145/70 - 17 92P | 4,5 B x 17 H2 ET 12 |
| Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 51 psi) | |

Véhicules AMG

Roue de secours compacte « à pneu pliable » ^[1]

| Pneus | Jantes alliage |
|---|---------------------|
| 175/55 - 18 95P | 6,0 B x 18 H2 ET 25 |
| Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 51 psi) | |

En fonction du pays de destination, de la motorisation ou du type de roues monté, votre véhicule peut être équipé d'un kit anticrevaillon TIREFIT ou d'une roue de secours compacte « à pneu pliable ».

 La pression de gonflage prescrite est également indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.

Notes de bas de page

[1] Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Roue de secours compacte]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Informations sur les caractéristiques techniques]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Informations sur les caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques actuelles sont disponibles sur Internet à l'adresse suivante : <http://www.mercedes-benz.com>.

 Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans son équipement de série. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Informations sur les caractéristiques techniques]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Pièces d'origine Mercedes-Benz]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

ATTENTION

En cas d'utilisation de pièces, jantes et pneumatiques non homologués ainsi que d'accessoires importants pour la sécurité, la sécurité de marche risque d'être compromise.

Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie pour vices cachés identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

 Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Même si ces produits ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative, Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour leur montage sur les véhicules Mercedes-Benz.

En Allemagne, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Cela vaut également pour certains autres pays. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'est le cas

- si le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- si le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- si les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) [Plus de détails](#) et le numéro du moteur [Plus de détails](#).

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Pièces d'origine Mercedes-Benz]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Electronique du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Electronique du véhicule

Contenu

Interventions sur l'électronique du moteur

Montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

Interventions sur l'électronique du moteur

ATTENTION

Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié. Sinon, la sécurité de marche de votre véhicule pourrait être compromise.

 Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes (calculateurs, capteurs, câbles de liaison, etc.) à un atelier qualifié. Sinon, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

ATTENTION

Les émetteurs RF dont le montage ultérieur n'a pas été réalisé correctement peuvent perturber l'électronique du véhicule. La sécurité de fonctionnement du véhicule et, par conséquent, votre propre sécurité sont ainsi compromises.

Confiez le montage ultérieur d'émetteurs RF à un atelier qualifié.

ATTENTION

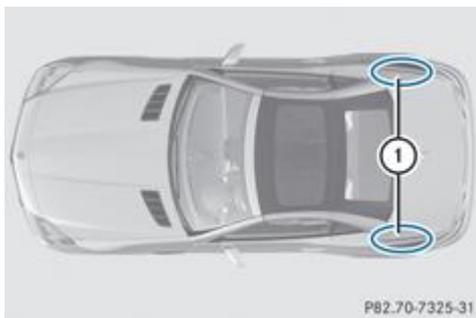
Les émetteurs RF dont le montage ultérieur n'a pas été réalisé correctement peuvent provoquer un rayonnement électromagnétique puissant dans l'habitacle. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Confiez le montage ultérieur d'émetteurs RF à un atelier qualifié.

 Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez en particulier les conditions suivantes :

- Utilisez uniquement des bandes de fréquences autorisées.
- Respectez les puissances de sortie maximales dans ces bandes de fréquences.
- Respectez les emplacements de montage des antennes autorisés.



P82.70-7325-31

Emplacements de montage des antennes autorisés

① Ailes arrière

i Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Toute divergence concernant les bandes de fréquences, les puissances d'émission maximales ou les emplacements de montage des antennes nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs suivantes :

| Bande de fréquences | Puissance d'émission maximale (PEAK) |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Ondes courtes (f < 54 MHz) | 30 W |
| Bande des 4 m | 15 W |
| Bande des 2 m | 25 W |
| Réseau 3RP/TETRA | 15 W |
| Bande des 70 cm | 15 W |
| GSM/DCS/PCS | 10 W |
| 850/900/1800/1900 | |
| UMTS/LTE | 10 W |

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

- Emetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Téléphones portables (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

- Réseau 3RP/TETRA
- Bande des 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Electronique du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Plaques constructeur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Plaques constructeur

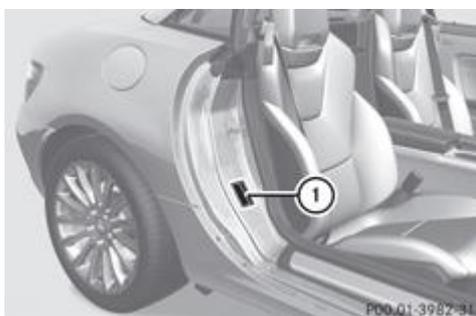
Contenu

Plaques constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)

VIN

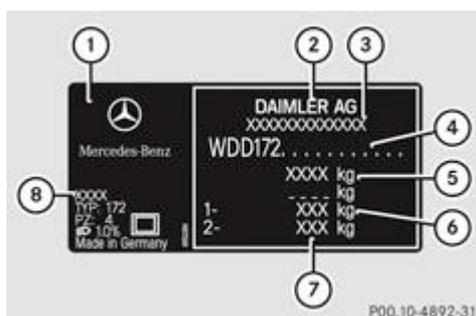
Numéro du moteur

Plaques constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)



► Ouvrez la porte droite.

Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.

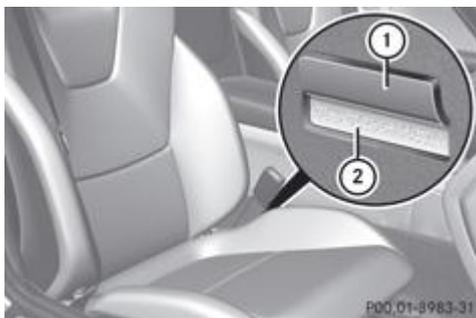


Plaques constructeur du véhicule (exemple)

- ① Plaque constructeur du véhicule
- ② Constructeur du véhicule (Daimler AG)
- ③ Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
- ④ VIN
- ⑤ Poids total autorisé (kg)
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
- ⑦ Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
- ⑧ Code peinture

i Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

VIN



- ▶ Avancez le siège du passager au maximum.
- ▶ Soulevez la garniture ①.
- Vous pouvez voir le VIN ② inscrit sur la carrosserie.

Le VIN figure également sur la plaque constructeur du véhicule [Plus de détails.](#)

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Plaques constructeur]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Ingrédients et lubrifiants, capacités]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Contenu

[Consignes de sécurité importantes](#)

[Carburant](#)

[Huile moteur](#)

[Liquide de frein](#)

[Liquide de refroidissement](#)

[Lave-glace et lave-phares](#)

Consignes de sécurité importantes



ATTENTION

Manipulez, stockez et éliminez tous les ingrédients et lubrifiants dans le respect des dispositions légales en vigueur afin de ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

Pour éviter de nuire à votre santé, évitez tout contact direct des ingrédients et lubrifiants avec les yeux ou des plaies ouvertes. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants (essence ou gazole, par exemple)
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les produits testés et agréés par Mercedes-Benz. Ceux-ci figurent dans la présente notice d'utilisation Mercedes-Benz, au chapitre correspondant.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Carburant

Consignes de sécurité importantes

 **ATTENTION**

Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de leur manipulation.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

 **ATTENTION**

Évitez tout contact avec les carburants.

Le contact direct de la peau avec du carburant ou l'inhalation de vapeurs de carburant sont nuisibles à votre santé.

Capacité du réservoir

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

| du modèle | Capacité totale |
|-----------------------------------|-----------------|
| SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY | 60,0 l |
| SLK 55 AMG | 70,0 l |
| Tous les autres modèles | 60 l |
| | ou |
| | 70,0 l |

| du modèle | dont une réserve de |
|---|---------------------|
| Modèles avec une capacité totale de 60,0 l | env. 8,0 l |
| Modèles avec une capacité totale de 70,0 l | env. 9,0 l |

Essence (EN 228, E DIN 51626-1)

Qualité du carburant

 Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection.

 Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON/85 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de la norme E DIN 51626-1 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol.

 N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
- E100 (100 % d'éthanol)
- M15 (essence avec 15 % de méthanol)
- M85 (essence avec 85 % de méthanol)
- M100 (100 % de méthanol)
- Essence contenant des additifs métallifères
- Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec de l'essence et n'utilisez pas d'additifs. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur. Cela ne s'applique pas aux additifs de nettoyage permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence (voir « Additifs »). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

 Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

 Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Évitez de rouler à pleins gaz.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir [Plus de détails](#).

Véhicules AMG

 Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.
Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

 Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Évitez impérativement de rouler à pleins gaz.

 Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas de nécessité de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON.
Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Évitez de rouler à pleins gaz.
Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

 Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

Additifs dans l'essence

 Ne ravitaillez pas en carburant de mauvaise qualité et n'utilisez pas d'additifs qui n'ont pas été testés ni agréés pour les véhicules Mercedes-Benz. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages ou des dysfonctionnements au niveau du système d'alimentation en carburant.

Les dépôts générés au cours de la combustion de l'essence sont l'un des principaux problèmes liés à l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Si vous utilisez des carburants sans additifs pendant une période prolongée, des dépôts peuvent se former. Ils se retrouvent en particulier au niveau des soupapes d'admission et de la chambre de combustion.

Cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple

- une phase de mise en température prolongée du moteur
- un ralenti irrégulier
- des bruits du moteur
- des ratés d'allumage
- une diminution de la puissance

Des dépôts peuvent se former dans les régions dans lesquelles il n'est pas possible de se procurer de l'essence avec les additifs correspondants. Dans ce cas, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les additifs agréés pour les véhicules Mercedes-Benz (voir <http://bevo.mercedes-benz.com>).

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif recommandé par Mercedes-Benz (référence A000989254510). Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

Pour obtenir une liste des produits agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit.

Ne mélangez aucun autre additif au carburant. Cela entraîne des coûts inutiles et pourrait endommager le moteur.

Gazole (EN 590)

Qualité du carburant

ATTENTION

Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence. Ne mélangez pas d'essence au gazole. Sinon, le système d'alimentation en carburant et le moteur seront endommagés. Le véhicule pourrait alors prendre feu.

 Utilisez uniquement du gazole satisfaisant aux exigences de la norme européenne EN 590 ou bien du gazole de qualité équivalente. Si vous utilisez un carburant qui ne satisfait pas aux exigences de la norme EN 590, le moteur ou le système d'échappement peuvent être endommagés ou subir une usure accrue.

 N'utilisez pas les carburants suivants :

- Gazole marin
- Fuel domestique
- Biogazole
- Huile végétale
- Essence
- Pétrole
- Kérosène

Ne mélangez pas ce type de carburants avec du gazole et n'utilisez pas d'additifs spéciaux. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur. Cela ne s'applique pas aux produits anticoagulants. Pour de plus amples informations, voir « Produits anticoagulants ».

 **Véhicules équipés d'un filtre à particules diesel** : si vous devez faire le plein dans un pays qui ne fait pas partie de l'Union européenne, utilisez exclusivement un eurodiesel à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm). Sinon, vous risquez d'endommager le système de dépollution.

 **Véhicules sans filtre à particules diesel** : si vous utilisez votre véhicule dans un pays où seul du gazole ayant une teneur en soufre élevée est disponible, la vidange d'huile de votre véhicule doit être effectuée plus fréquemment. Pour plus de renseignements sur l'intervalle de vidange de l'huile, adressez-vous à un atelier qualifié.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir [Plus de détails](#).

Basses températures extérieures

Des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid sont mis sur le marché pendant les mois d'hiver. La norme européenne EN 590 définit différentes classes de résistance au froid en fonction des conditions climatiques. Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez du gazole qui satisfait aux exigences de la norme EN 590 en fonction des conditions climatiques. En cas de température extérieure particulièrement basse, la fluidité du gazole peut ne pas être suffisante. Cela vaut également en cas d'utilisation de gazole des régions plus chaudes, non adapté aux conditions climatiques.

 Pour de plus amples informations sur les propriétés des carburants spécifiques à chaque pays, adressez-vous aux sociétés pétrolières (stations-service, par exemple).

Produit anticoagulant

Pour améliorer la résistance au froid du gazole, des produits anticoagulants peuvent être mélangés au gazole. L'efficacité d'un produit anticoagulant n'est pas garantie avec tous les carburants.

Utilisez uniquement des produits anticoagulants testés et agréés par Mercedes-Benz. Tenez compte des indications relatives à l'utilisation d'un produit anticoagulant.

Un dosage exact et un bon mélange du produit anticoagulant sont déterminants pour obtenir une meilleure résistance au froid. Un surdosage peut, dans certains cas, diminuer la résistance au froid et doit être évité. Suivez les indications de dosage du fabricant.

Mélangez l'additif au gazole avant que la fluidité du gazole ne soit insuffisante. Sinon, le seul moyen d'éliminer les défauts serait de chauffer l'ensemble du système d'alimentation en carburant, par exemple en plaçant le véhicule dans un garage chauffé.

Pour de plus amples informations sur les produits anticoagulants recommandés, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques sur la consommation de carburant



Protection de l'environnement

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales et l'état des routes

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque la température extérieure est très basse
- en ville
- lors de trajets courts
- en montagne



Uniquement pour certains pays : vous trouverez les valeurs réelles de consommation et d'émission dans les documents COC (certificat CE de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Les valeurs de consommation indiquées ont été établies dans leur version en vigueur conformément

- à la directive UE 80/1268/CEE (véhicules respectant la norme antipollution EURO4 ou les normes antérieures)
- au règlement (CE) n° 715/2007 (véhicules à partir de la norme antipollution EURO5)

Dans la pratique, ces valeurs peuvent être différentes.

Huile moteur

Remarques générales

La qualité des huiles moteur est décisive pour le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur. Sur la base d'essais intensifs, Mercedes-Benz homologue continuellement des huiles moteur qui tiennent compte des développements techniques actuels.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez par conséquent uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur les huiles moteur testées et agréées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié. L'homologation Mercedes-Benz est reconnaissable à l'inscription « Homologation MB » qui figure sur le bidon d'huile ainsi qu'à la spécification correspondante (homologation MB 229.51, par exemple).

Vous pouvez consulter une vue d'ensemble des huiles moteur agréées sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> en indiquant la spécification, par exemple 229.5.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

| Moteurs à essence | Homologation MB |
|------------------------|----------------------|
| SLK 200 BlueEFFICIENCY | 229.3, 229.5, 229.51 |
| SLK 250 BlueEFFICIENCY | |
| SLK 350 BlueEFFICIENCY | 229.3, 229.5 |
| SLK 55 AMG | 229.5 |

| Moteurs diesel avec filtre à particules diesel | Homologation MB |
|--|------------------------|
| SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY | 228.51, 229.31, 229.51 |

Pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.



Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire l'appoint avec l'une des huiles moteur suivantes avant d'effectuer la prochaine vidange :

- Moteurs à essence : homologation MB 229.1, 229.3 ou ACEA A3
- Moteurs diesel : homologation MB 229.1, 229.3, 229.5 ou ACEA C3

Pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.
Ce faisant, la quantité d'appoint unique ne doit pas dépasser 1,0 l.

Capacités

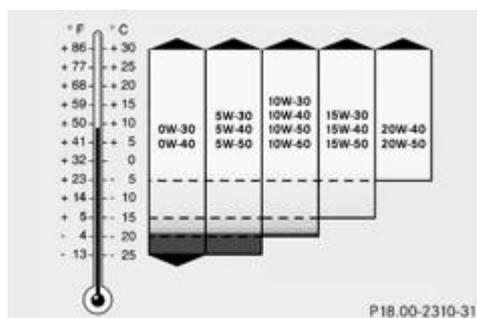
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

| du modèle | Quantité de remplacement |
|----------------------------|--|
| SLK 200 BlueEFFICIENCY | 5,5 l |
| SLK 250 BlueEFFICIENCY | |
| SLK 350 BlueEFFICIENCY | 6,5 l |
| SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY | |
| SLK 55 AMG | Avec radiateur d'huile externe : 9,5 l |

Additifs

! N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Liquide de frein

ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse son point d'ébullition.

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (dans les descentes de cols, par exemple). Cela réduit l'efficacité du freinage.

Faites remplacer le liquide de frein régulièrement. Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Liquide de refroidissement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le produit antigel est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du produit antigel.

Si le produit antigel entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, il risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre du produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur.

 Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

 Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée. Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

 Le liquide de refroidissement doit être remplacé au plus tard au bout de 15 ans ou de 250 000 kilomètres.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si la proportion correcte de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe à 130 °C environ pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à - 37 °C environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à - 45 °C). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

 A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

Lave-glace et lave-phares

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

 Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

 N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

 Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Températures supérieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).
 - ▶ Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- Températures jusqu'à -10 °C : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
- Températures jusqu'à -20 °C : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
- Températures jusqu'à -29 °C : mélangez 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.



Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Ingrédients et lubrifiants, capacités]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Caractéristiques du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Caractéristiques du véhicule

Contenu

[Remarques générales](#)

[Cotes et poids](#)

Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile. Le poids à vide indiqué selon la directive CE prend en compte
 - le conducteur (68 kg)
 - les bagages (7 kg)
 - tous les fluides (réservoir de carburant rempli à 90 %)
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur [Plus de détails](#).
- Uniquement pour certains pays : vous trouverez les caractéristiques spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Cotes et poids



| | |
|------------------|--------------------------|
| du modèle | ① Hauteur de basculement |
| Tous les modèles | 1 795 mm - 1 796 mm |

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

| | |
|--|----------|
| Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG) | |
| Longueur | 4 134 mm |
| Longueur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 4 324 mm |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés | 2 006 mm |
| Empattement | 2 430 mm |
| Charge maximale dans le coffre | 100 kg |

| | |
|--|----------|
| SLK 200 BlueEFFICIENCY | |
| Largeur sans rétroviseurs extérieurs | 1 810 mm |
| Hauteur | 1 301 mm |
| Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 1 560 mm |
| Poids à vide, boîte de vitesses mécanique | 1 435 kg |
| Poids à vide, boîte de vitesses automatique | 1 470 kg |

| | |
|--|----------|
| SLK 250 BlueEFFICIENCY | |
| Largeur sans rétroviseurs extérieurs | 1 817 mm |
| Hauteur | 1 303 mm |
| Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 1 561 mm |
| Poids à vide, boîte de vitesses mécanique | 1 475 kg |
| Poids à vide, boîte de vitesses automatique | 1 500 kg |

| | |
|--|----------|
| SLK 350 BlueEFFICIENCY | |
| Largeur sans rétroviseurs extérieurs | 1 817 mm |
| Hauteur | 1 303 mm |
| Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 1 561 mm |
| Poids à vide | 1 540 kg |

| | |
|---|----------|
| SLK 55 AMG | |
| Longueur | 4 141 mm |
| Longueur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 4 329 mm |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés | 2 006 mm |
| Largeur sans rétroviseurs extérieurs | 1 817 mm |
| Hauteur | 1 301 mm |
| Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 1 561 mm |
| Empattement | 2 430 mm |
| Poids à vide | 1 610 kg |
| Charge maximale dans le coffre | 100 kg |

| | |
|--|----------|
| SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY | |
| Largeur sans rétroviseurs extérieurs | 1 810 mm |
| Hauteur | 1 301 mm |
| Hauteur lors de l'ouverture/de la fermeture du toit | 1 560 mm |
| Poids à vide, boîte de vitesses mécanique | |
| Poids à vide, boîte de vitesses automatique | 1 590 kg |

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Caractéristiques du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Système de capteurs radar 24 GHz]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Système de capteurs radar 24 GHz

Le système de capteurs radar 24 GHz est soumis à une homologation dans les différents pays. De ce fait, lorsque vous vous trouvez dans un pays où le système de capteurs radar n'est pas homologué, assurez-vous que le système de capteurs radar est bien désactivé dans l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Pour vous procurer une liste actuelle des pays, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>.

Véhicules équipés d'un système de navigation : le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie. Un message apparaît sur le visuel pour vous indiquer que le système de capteurs radar est désactivé [Plus de détails](#).

Les systèmes activés à ce moment-là sont désactivés automatiquement :

- DISTRONIC PLUS [Plus de détails](#)
- BAS PLUS [Plus de détails](#)
- Frein PRE-SAFE® [Plus de détails](#)
- Avertisseur d'angle mort [Plus de détails](#)

Si le système de capteurs radar ne se désactive pas automatiquement, vous devez le désactiver par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord [Plus de détails](#).

Véhicules sans système de navigation et véhicules pour l'Australie : vous devez désactiver le système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord lorsque vous vous trouvez à proximité d'installations de radioastronomie [Plus de détails](#).

Notes de bas de page

Date de l'impression:

22.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Système de capteurs radar 24 GHz]

Edition: ÄJ 2012-1a

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.